

## **Disclaimer**

La seguente versione Online delle Istruzioni d'uso descrive tutti i modelli, gli equipaggiamenti di serie e a richiesta del veicolo prescelto. Sono possibili differenze a seconda delle lingue. Tenere presente che il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le funzioni descritte. Questo riguarda anche i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza.

Per ottenere la versione cartacea delle Istruzioni d'uso di altri modelli e model year rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Mercedes-Benz. Le Istruzioni d'uso online vengono fornite nella versione aggiornata. Non è stato possibile considerare le eventuali divergenze rispetto al veicolo effettivamente acquistato in quanto la Mercedes-Benz adegua costantemente i propri veicoli al livello tecnico più avanzato e pertanto si riserva il diritto di apportare modifiche alla forma e all'equipaggiamento.

Leggere anche le Istruzioni d'uso in formato cartaceo, i documenti integrativi e le Istruzioni d'uso digitali a bordo del veicolo.

## **Diritto d'autore**

Tutti i diritti riservati. Tutti i testi, le immagini e i contenuti grafici sono soggetti al diritto d'autore e alle altre leggi di tutela della proprietà intellettuale. Essi non possono essere copiati, modificati o utilizzati su altri siti web per scopi commerciali o per la loro diffusione.





# Classe S Maybach

Istruzioni d'uso

Mercedes-Benz



## Avvertenza relativa all'airbag lato passeggero anteriore



**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore attivato

Se l'airbag lato passeggero anteriore è attivato, un bambino sul sedile lato passeggero anteriore può essere colpito dall'airbag lato passeggero anteriore in un incidente.

▼ **NON** utilizzare **MAI** un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con l'**AIRBAG FRONTALE ATTIVO**. Rischio di **MORTE** o di **LESIONI GRAVI** per il bambino.

Attenersi al capitolo "Bambini a bordo".

## Benvenuti nel mondo Mercedes-Benz

Leggere attentamente le presenti Istruzioni d'uso e acquisire familiarità con il veicolo prima di mettersi in marcia. Per motivi di sicurezza e per garantire una maggiore durata del veicolo, osservare le indicazioni e le avvertenze contenute nelle presenti Istruzioni d'uso. La mancata osservanza di tali istruzioni può causare danni al veicolo e alle persone.

La dotazione del veicolo o la denominazione dei prodotti possono variare a seconda dei seguenti fattori:

- del modello
- dell'ordine
- della versione nazionale
- della disponibilità

Pertanto, in alcuni casi il veicolo può differire dalla descrizione e dalle immagini.

Le immagini riportate nelle presenti Istruzioni d'uso si riferiscono a veicoli con guida a sinistra.

Nei veicoli con guida a destra la disposizione dei componenti del veicolo e degli elementi di comando varia di conseguenza.

La Mercedes-Benz si impegna a migliorare costantemente i propri veicoli.

La Mercedes-Benz si riserva pertanto il diritto di apportare modifiche:

- alla forma
- all'equipaggiamento
- al contenuto tecnologico

I seguenti documenti costituiscono parte integrante del veicolo:

- Istruzioni d'uso digitali
- Istruzioni d'uso in formato cartaceo
- Libretto Service
- Istruzioni d'uso supplementari fornite in funzione dell'equipaggiamento del veicolo
- Documenti integrativi

Conservare sempre questi documenti all'interno del veicolo. Assicurarsi che tutti i documenti siano presenti a bordo del veicolo o vengano consegnati in caso di vendita o prestito del veicolo.



2235841511Z106

<b>Simboli</b> .....	<b>5</b>		
<hr/>			
<b>Uno sguardo ai comandi</b> .....	<b>6</b>		
Plancia .....	6		
Spie di controllo e di avvertimento (standard)	10		
Spie di controllo e di avvertimento (con telecamera di rilevazione dell'affaticamento) .....	14		
Gruppo di comandi sul tetto .....	18		
Gruppo di comandi sulla porta e regolazioni del sedile .....	20		
Comandi nel vano posteriore .....	22		
Casi di emergenza e di guasto .....	24		
<hr/>			
<b>Istruzioni d'uso digitali</b> .....	<b>26</b>		
Richiamo delle Istruzioni d'uso digitali .....	26		
<hr/>			
<b>Avvertenze generali</b> .....	<b>27</b>		
Tutela ambientale .....	27		
Ritiro del veicolo fuori uso .....	27		
Componenti originali Mercedes-Benz .....	28		
Istruzioni d'uso .....	29		
<hr/>			
Elementi di comando tattili .....	29		
Mercedes me App .....	30		
Sicurezza di esercizio .....	31		
Avvertenze relative al montaggio della targa sul portatarga anteriore .....	33		
Dichiarazioni di conformità e avvertenze nazionali .....	33		
Presenza di diagnosi .....	37		
Officina qualificata .....	38		
Registrazione del veicolo .....	38		
Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge .....	39		
Informazioni relative al regolamento REACH .....	39		
Avvertenze per persone portatrici di dispositivi medicali elettronici .....	39		
Garanzia legale .....	40		
Codici QR per schede di soccorso .....	40		
Memorizzazione dei dati .....	40		
Diritto d'autore .....	44		
<hr/>			
<b>Protezione degli occupanti</b> .....	<b>45</b>		
Informazioni importanti in breve .....	45		
Informazioni sulle funzioni automatiche del sistema di ritenuta .....	54		
<hr/>			
Scopo e funzionamento del sistema di ritenuta .....	58		
Cinture di sicurezza .....	64		
Airbag .....	65		
<hr/>			
<b>Trasporto sicuro di bambini nel veicolo</b> .....	<b>69</b>		
Gli elementi essenziali in sintesi .....	69		
Avvertenze di sicurezza importanti .....	70		
Sistemi di ritenuta per bambini adatti al trasporto di bambini .....	78		
Posti a sedere idonei per il fissaggio dei sistemi di ritenuta per bambini .....	81		
Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini .....	86		
Sicure per bambini .....	91		
<hr/>			
<b>Apertura e chiusura</b> .....	<b>94</b>		
Chiave .....	94		
Porte .....	98		
Bagagliaio .....	108		
Finestrini laterali .....	115		
Tetto scorrevole .....	119		
Tendine avvolgibili parasole .....	125		
Protezione antifurto .....	127		

<b>Sedili e custodia</b> .....	<b>130</b>			
Avvertenze relative alla corretta posizione del sedile lato guida .....	130			
Avvertenze relative alle maniglie di sostegno .....	130			
Sedili .....	131			
Volante .....	152			
Salita e discesa agevolate .....	153			
Funzione Memory .....	155			
Funzione Memory nel vano posteriore .....	157			
Possibilità di sistemazione del carico .....	160			
Portabevande .....	171			
Prese di corrente .....	172			
Frigobox .....	174			
Ricarica del telefono cellulare senza cavo e collegamento all'antenna esterna .....	177			
Montaggio/smontaggio del tappetino .....	180			
<hr/>				
<b>Luci e visibilità</b> .....	<b>182</b>			
Illuminazione esterna .....	182			
Illuminazione dell'abitacolo .....	192			
Tergicristallo e impianto lavacrystalli .....	195			
Specchi .....	197			
<hr/>				
		Superficie del parabrezza che permette il passaggio delle onde radio .....	200	
		Funzionamento del parabrezza riflettente agli infrarossi .....	200	
<hr/>				
		<b>Climatizzazione</b> .....	<b>201</b>	
		Panoramica dei sistemi di climatizzazione .....	201	
		Azionamento dei sistemi di climatizzazione .....	203	
<hr/>				
		<b>Marcia e parcheggio</b> .....	<b>218</b>	
		Marcia .....	218	
		Tasto DYNAMIC SELECT .....	231	
		Cambio automatico .....	234	
		Funzionamento del 4MATIC .....	239	
		Rifornimento .....	239	
		Parcheggio o sosta .....	242	
		Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia .....	248	
		Avvertenze relative al traino dei veicoli .....	324	
<hr/>				
		<b>Display del conducente</b> .....	<b>325</b>	
		Avvertenze relative al display del conducente .....	325	
<hr/>				
			Avvertenze relative al display del conducente 3D .....	325
			Azionamento del display del conducente .....	325
			Menu del display del conducente .....	327
			Display head-up .....	327
			Veicoli con rete di bordo a 48 V .....	331
			Panoramica delle indicazioni di stato sul display del conducente .....	331
<hr/>				
			<b>Sistema multimediale MBUX</b> .....	<b>333</b>
			Panoramica e azionamento .....	333
			Impostazioni di sistema .....	357
			AMG TRACK PACE .....	363
			Navigazione e traffico .....	368
			Telefono .....	379
			Mercedes me Apps .....	382
			Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz .....	392
			Autoradio, supporti multimediali & TV .....	400
			Regolazioni del suono .....	406
<hr/>				
			<b>Manutenzione e cura</b> .....	<b>407</b>
			Indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS .....	407

Gestione della manutenzione .....	408
Telediagnosi .....	409
Vano motore .....	410
Pulizia e cura .....	416

**Soccorso stradale .....**

Caso di emergenza .....	425
Pneumatici danneggiati .....	427
Batteria (veicolo) .....	434
Avviamento mediante traino o traino del veicolo .....	441
Fusibili .....	448

**Cerchi e pneumatici .....**

Avvertenze sulla rumorosità o sui componenti di marcia inconsueti .....	453
Avvertenze sul controllo periodico di ruote e pneumatici .....	453
Avvertenze relative alle catene da neve .....	454
Attivazione o disattivazione della modalità catene da neve .....	454
Pressione dei pneumatici .....	455
Sostituzione delle ruote .....	458
Ruotino di scorta .....	469

**Dati tecnici .....**

Avvertenze relative ai dati tecnici .....	470
Componenti elettronici del veicolo .....	470
Informazioni radio .....	473
Panoramica targhetta di identificazione del veicolo, VIN e numero del motore .....	477
Materiali di consumo .....	479
Dati del veicolo .....	486

**Messaggi sul display e spie di avvertimento e di controllo .....**

Messaggi sul display .....	488
Spie di controllo e di avvertimento .....	552

**Indice analitico .....**

**573**



Le presenti Istruzioni d'uso contengono i seguenti simboli:

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo in caso di mancato rispetto delle avvertenze

Le avvertenze richiamano l'attenzione sui pericoli che possono mettere a repentaglio la salute o la vita proprie o quelle delle altre persone.

▶ Attenersi alle avvertenze.



**AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni ambientali dovuti al mancato rispetto delle avvertenze per la tutela ambientale

Le avvertenze per la tutela ambientale contengono informazioni sulla manipolazione e lo smaltimento di prodotti e sostanze in modo rispettoso per l'ambiente.

▶ Attenersi alle avvertenze per la tutela ambientale



**AVVERTENZA** Danni materiali dovuti al mancato rispetto delle avvertenze relative a possibili danni

Le avvertenze relative a possibili danni richiamano l'attenzione alle situazioni di rischio che possono causare danni al veicolo.

▶ Attenersi alle avvertenze relative a possibili danni.

**i** Avvertenze utili o altre informazioni che possono essere d'aiuto.

▶ Operazione da eseguire

(→  
pagina) Ulteriori informazioni su un argomento

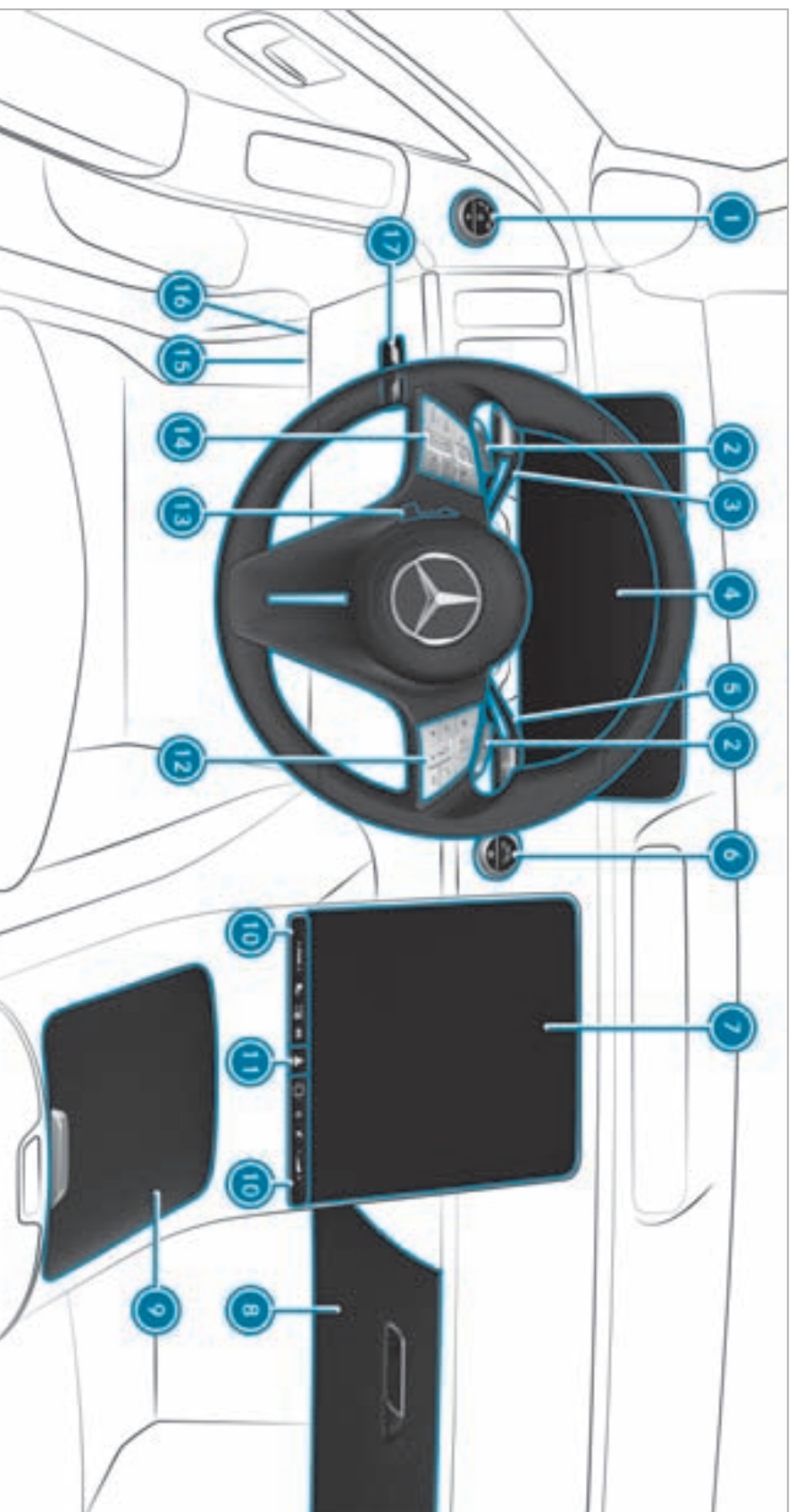
**Indicazione** Indicazione nel display centrale  
↳ Livello del menu più alto che deve essere selezionato nel sistema multimediale
















Corrispondenti sottomenu che devono essere selezionati nel sistema multimediale

\* Identifica una causa





Veicolo con guida a sinistra

<b>1</b>	Interruttore delle Luci	→	182		
<b>2</b>	Paddle del cambio al volante	→	237		Sensore di impronte digitali
<b>3</b>	DevioGUIDA	→	184		Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX
<b>4</b>	Display del conducente	→	325		Disattivazione/attivazione del suono
<b>5</b>	Leva del cambio DIRECT SELECT	→	234		Regolazione del volume
<b>6</b>	 Tasto start/stop	→	219		Impianto lampeggiatori di emergenza
	 Funzione ECO start/stop	→	228	<b>12</b>	Gruppo di comandi sistema multimediale MBUX
<b>7</b>	Display centrale	→	333	<b>13</b>	Regolazione del volante
<b>8</b>	Cassetto portaoggetti	→	163		Attivazione/disattivazione del riscaldamento del volante
<b>9</b>	Scomparto portaoggetti	→	163	<b>14</b>	Gruppo di comandi: Display del conducente
<b>10</b>	Pannello interruttori per:  Tasto DYNAMIC SELECT	→	232		Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e limitatore di velocità variabile
	 Sistema di assistenza al parcheggio attivo	→	309	<b>15</b>	Presenza di diagnosi
	 Attivazione/disattivazione del riscaldamento autonomo	→	213		
	 Accesso rapido al veicolo				

## 8 Uno sguardo ai comandi – Plancia

---

  Apertura del cofano motore

→

410



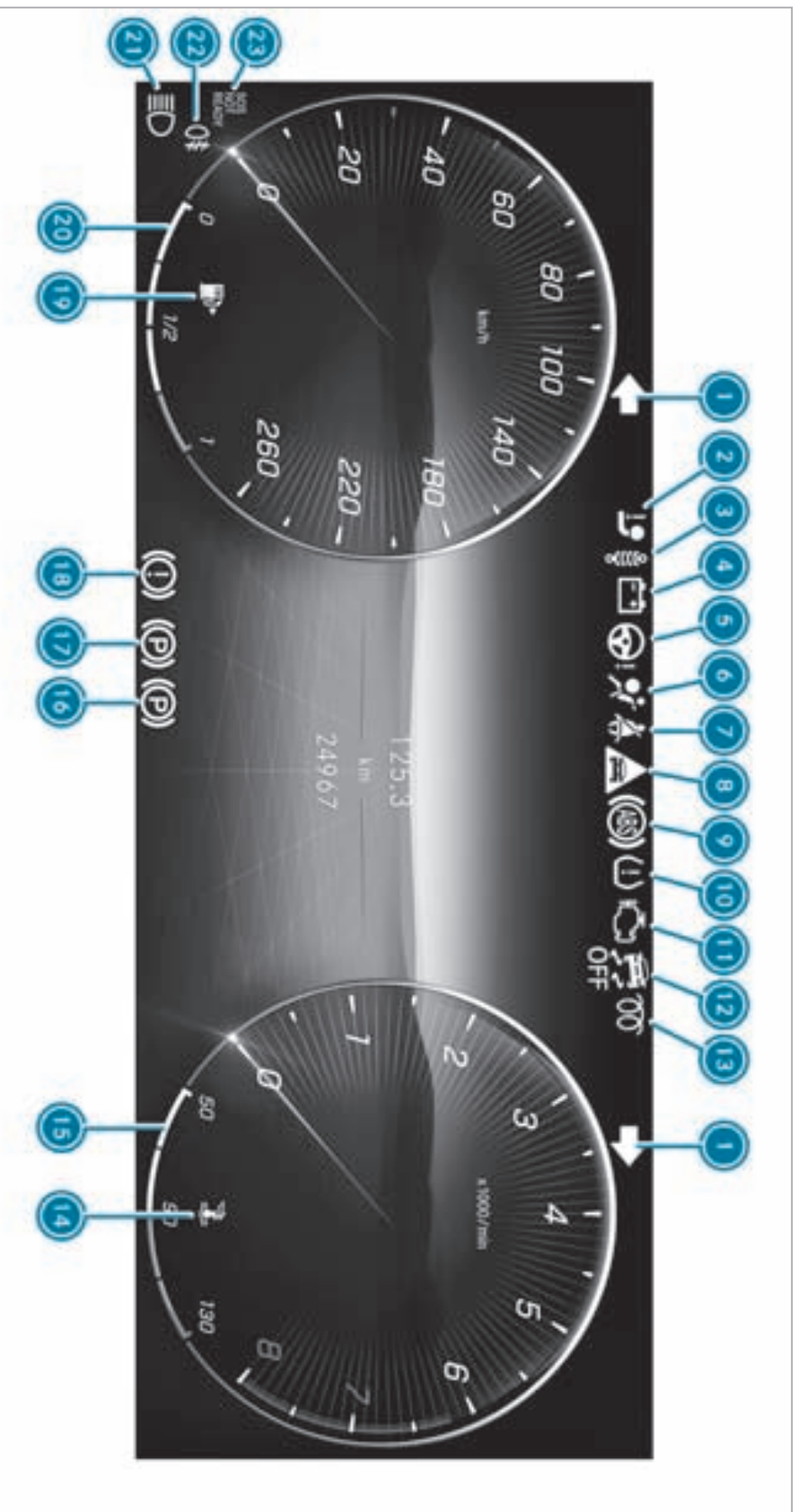


Freno di stazionamento elettrico





























→

244





Display del conducente standard

1	 Luci lampeggianti	→	184		
2	 Spia di controllo guasta			 Spia di controllo guasta	→
3	 Organi meccanici del telaio (colore rosso)	→	565	 Temperatura del liquido di raffreddamento	→
	 Organi meccanici del telaio (colore giallo)	→	565	 Indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento	→
4	 Guasto elettrico	→	559	 Freno di stazionamento elettrico (colore giallo)	→
5	 Servosterzo (colore rosso)	→	556	 Freno di stazionamento elettrico (colore rosso)	→
	 Servosterzo (colore giallo)	→	556		
	 Asse posteriore sterzante (colore rosso)	→	556		
	 Asse posteriore sterzante (colore giallo)	→	556		
6	 Sistema di ritenuta	→	555	 Freni (colore rosso)	→
7	 Cintura di sicurezza	→	555	 Freni (colore giallo)	→
8	 Avvertimento della distanza	→	565	 Riserva di carburante con indicazione della posizione del tappo del serbatoio	→
9	 ABS	→	565	 Livello del carburante	→
10	 Controllo della pressione pneumatici	→	571	 Fari abbaglianti	→
11	 Diagnosi del motore	→	559	 Luci anabbaglianti	→
12	 ESP® OFF	→	565	 Luci di posizione	→

12 Uno sguardo ai comandi – Spie di controllo e di avvertimento (standard)

---

  0# Luce retronebbia → 184

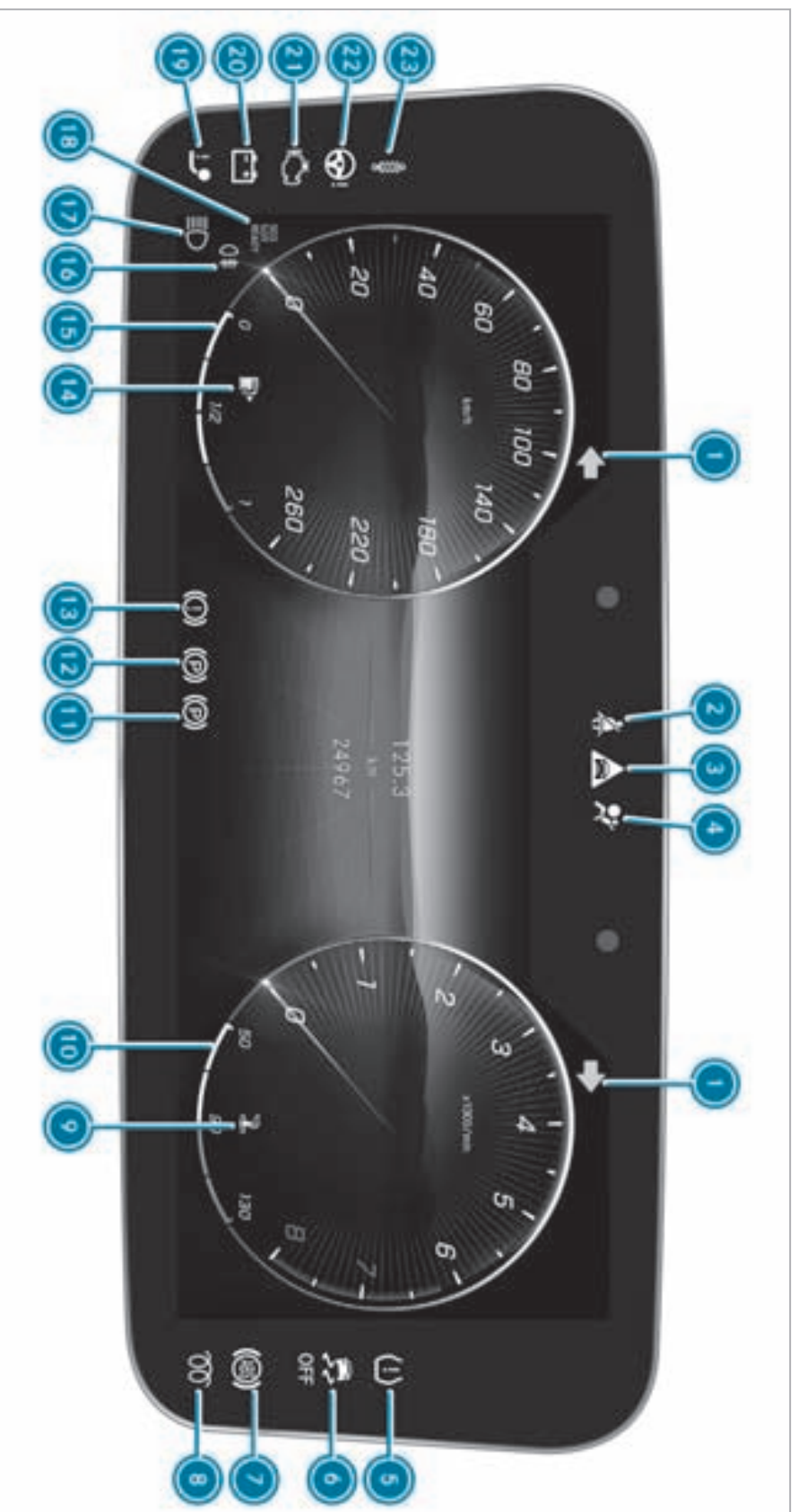
   Sistema di chiamata d'emergenza → 571  
Mercedes-Benz

---





14 Uno sguardo ai comandi - Spie di controllo e di avvertimento (con telecamera di rilevazione dell'affaticamento)



Display del conducente con telecamera di rilevazione dell'affaticamento

1		Luci lampeggianti	→	184
2		Cintura di sicurezza	→	555
3		Avvertimento della distanza	→	565
4		Sistema di ritenuta	→	555
5		Controllo della pressione pneumatici	→	571
6		ESP® OFF	→	565
6		ESP®	→	565
7		ABS	→	565
8		Spia di controllo guasta	→	559
9		Temperatura del liquido di raffreddamento	→	559
10		Indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento		
11		Freno di stazionamento elettrico (colore giallo)	→	563
12		Freno di stazionamento elettrico (colore rosso)	→	563
13		Freni (colore rosso)	→	563
14		Freni (colore giallo)	→	563
14		Riserva di carburante con indicazione della posizione del tappo del serbatoio	→	559
15		Livello del carburante		
16		Luce retronebbia	→	184
17		Fari abbaglianti	→	184
		Luci anabbaglianti	→	182
		Luci di posizione	→	182
18		Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz	→	571
19		Spia di controllo guasta		
20		Guasto elettrico	→	559
21		Diagnosi del motore	→	559
22		Servosterzo (colore rosso)	→	556
		Servosterzo (colore giallo)	→	556
		Asse posteriore sterzante (colore rosso)	→	556
		Asse posteriore sterzante (colore giallo)	→	556

16 Uno sguardo ai comandi – Spie di controllo e di avvertimento (con telecamera di rilevazione dell'affaticamento)

---

  Organi meccanici del telaio (colore rosso)



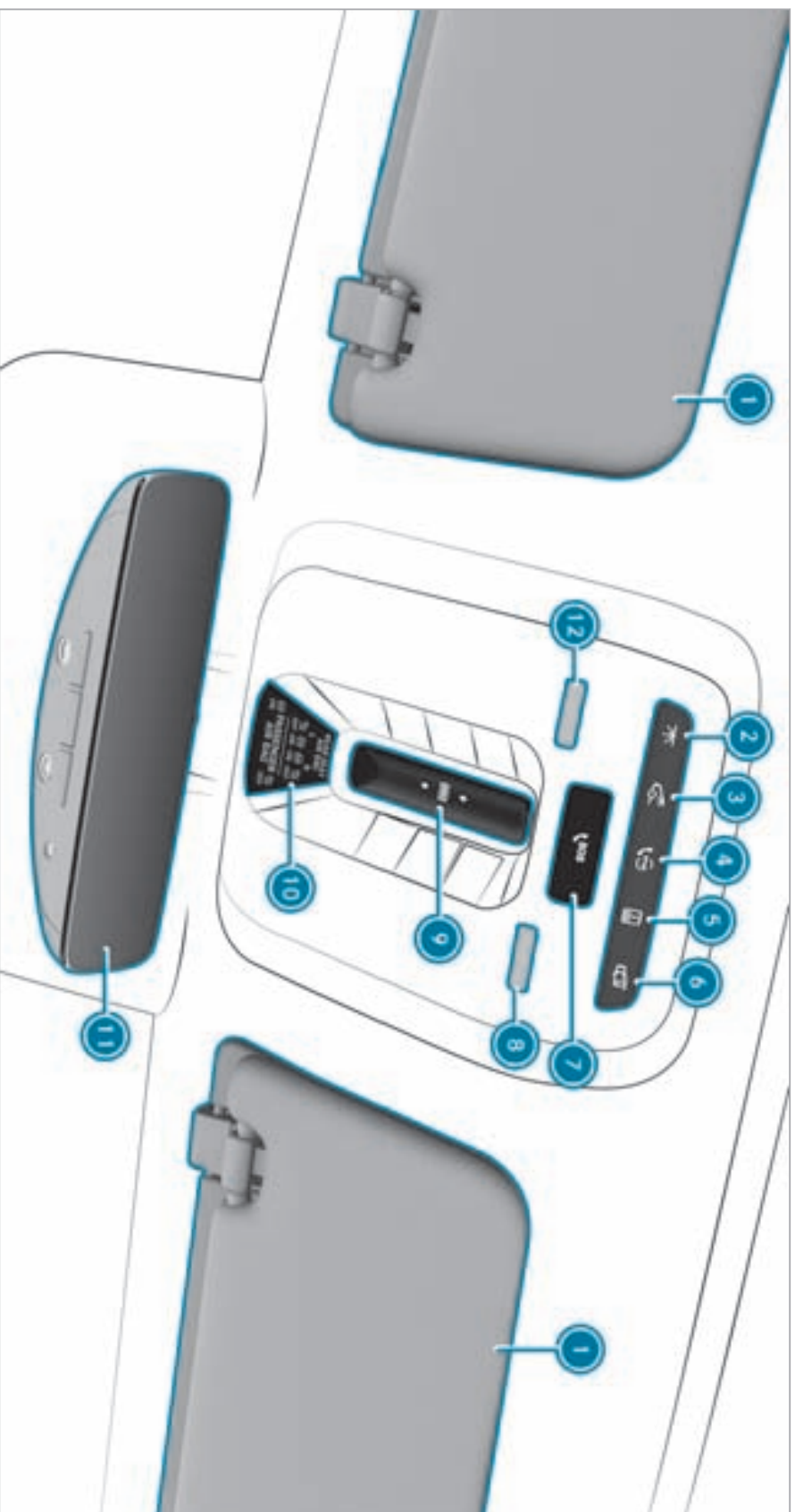
565

 Organi meccanici del telaio (colore giallo)



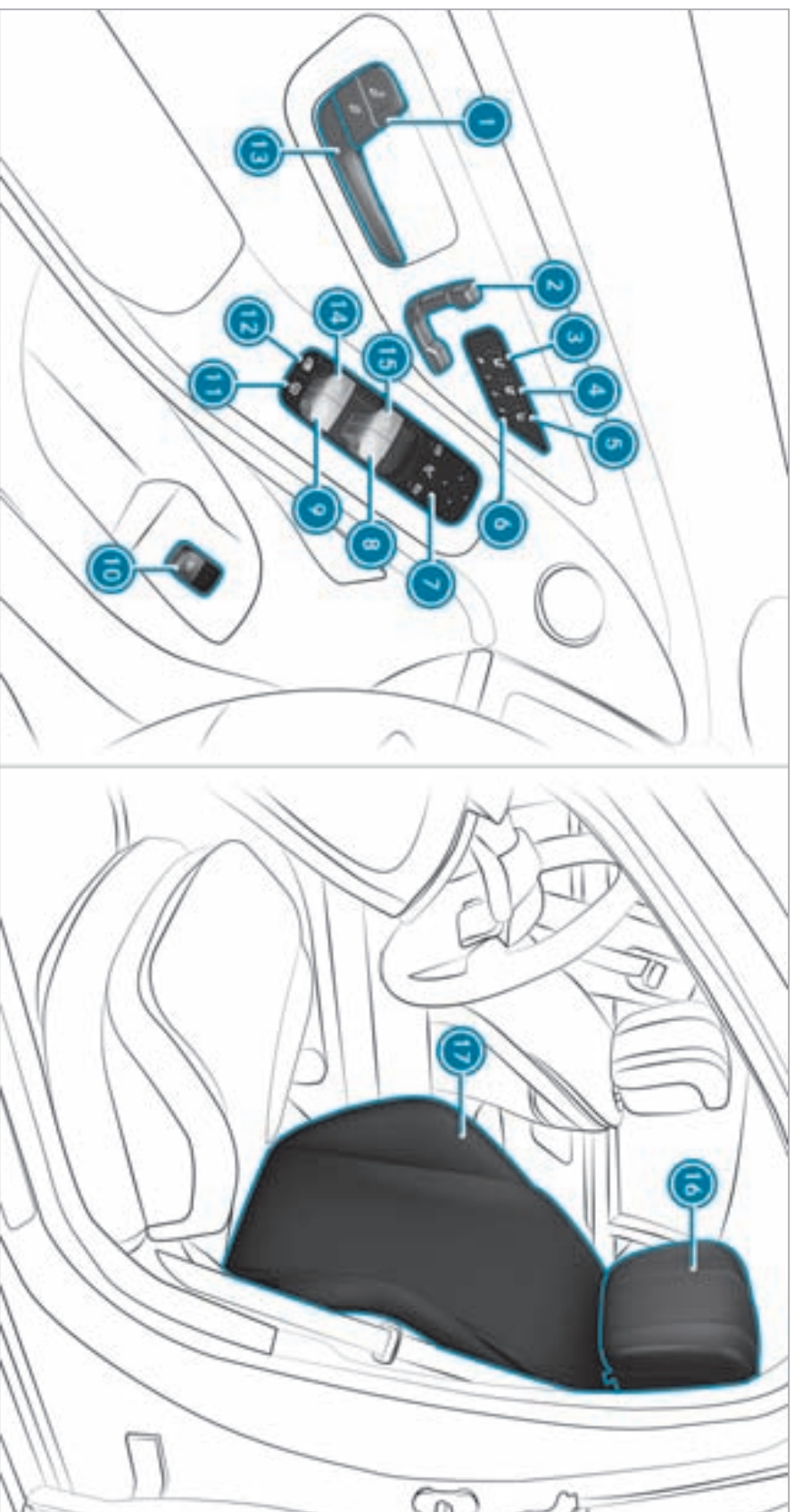
565



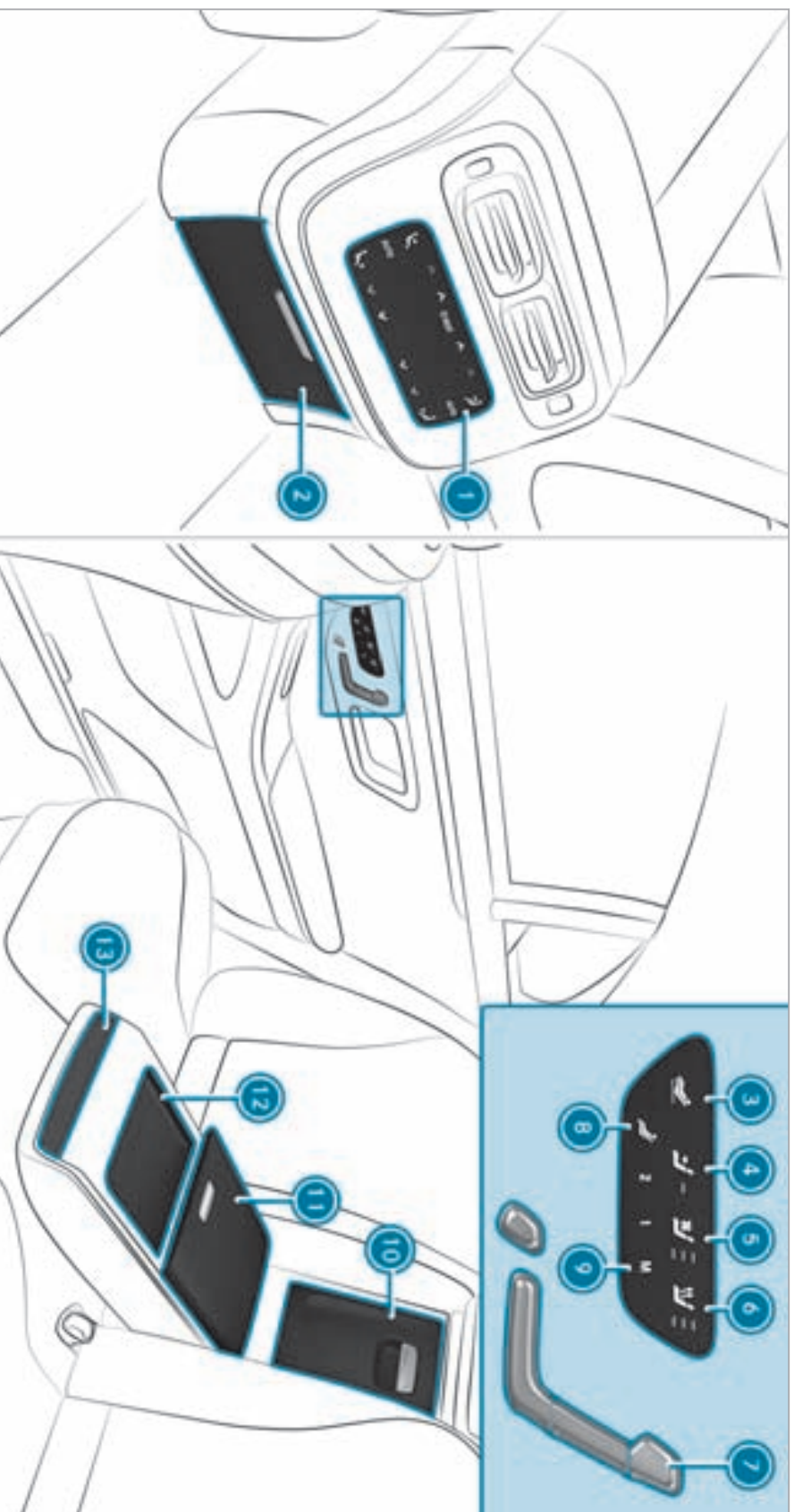


<b>1</b>	Alette parasole	→	192
<b>2</b>	Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano anteriore dell'abitacolo	→	192
<b>3</b>	Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano posteriore dell'abitacolo	→	192
<b>4</b>	Tasto me	→	382
<b>5</b>	Apertura/chiusura della tendina avvolgibile parasole posteriore del tetto scorrevole panoramico	→	119
<b>6</b>	Attivazione/disattivazione del comando automatico dell'illuminazione dell'abitacolo	→	192
<b>7</b>	Tasto SOS	→	382
<b>8</b>	Accensione/spengimento dello spot di lettura, lato destro	→	192
<b>9</b>	Apertura/chiusura del tetto scorrevole panoramico	→	119
	Apertura/chiusura della tendina avvolgibile parasole anteriore del tetto scorrevole panoramico	→	119
<b>10</b>	Spie di controllo: PASSENGER AIR BAG REAR SEAT AIR BAG	→ →	50 53
<b>11</b>	Retrovisore interno	→	198
<b>12</b>	Accensione/spengimento dello spot di lettura, lato sinistro	→	192












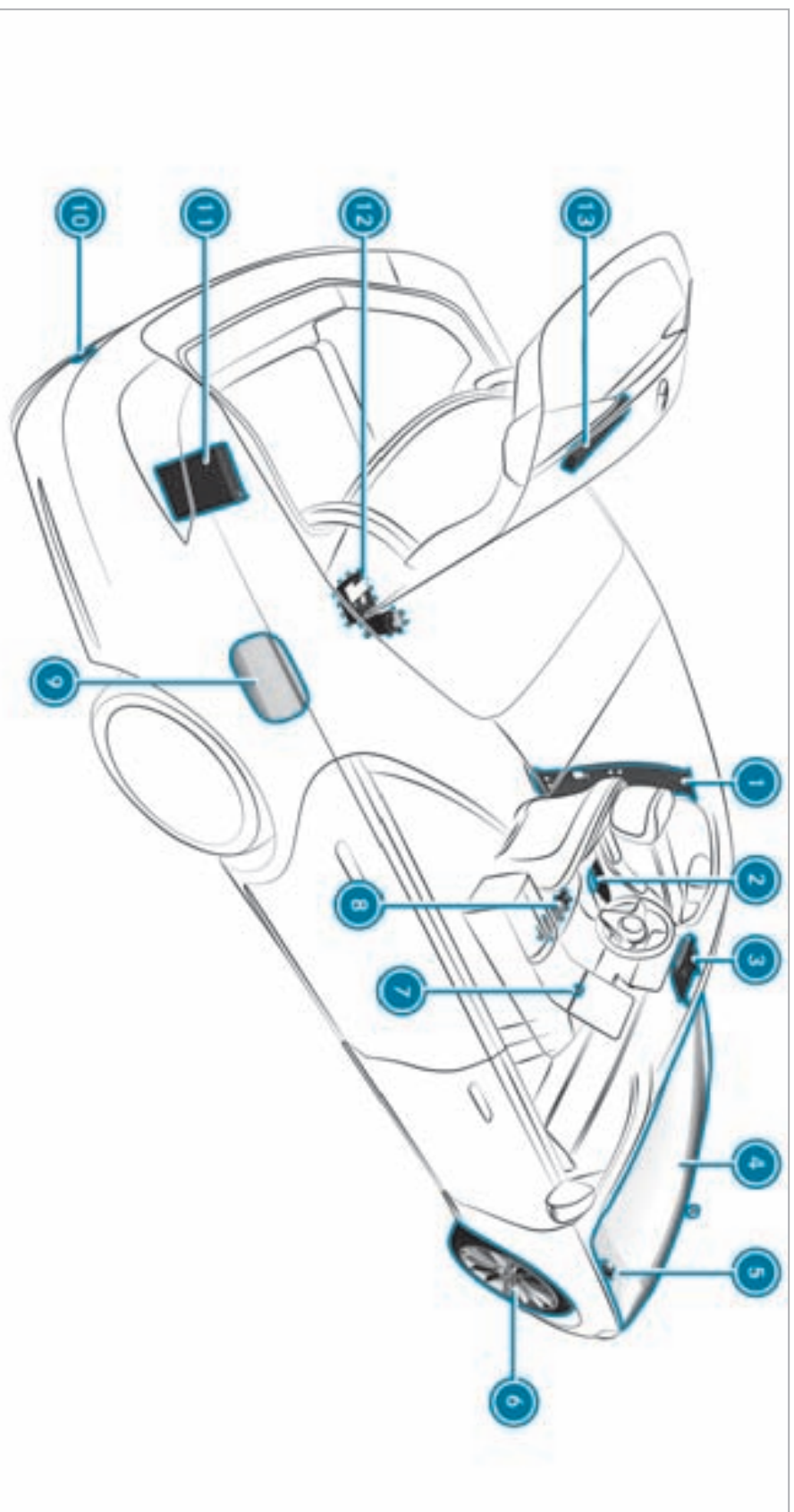


1	  Bloccaggio/sbloccaggio del veicolo	→	99	10	 Apertura/chiusura del cofano del bagagliaio	→	108
2	Regolazione elettrica del sedile	→	131	11	 Tendina avvolgibile parasole del lunotto	→	125
3	 Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile	→	149	12	 Sicura per bambini per i finestrini laterali vano posteriore	→	92
4	 Attivazione/disattivazione della ventilazione del sedile	→	151	13	Apertura della porta	→	99
5	 Regolazione del sedile lato passeggero anteriore dal sedile lato guida	→	133	14	 Abbassamento/sollevamento del finestrino posteriore lato sinistro	→	115
6	<b>M</b> Azionamento della funzione Memory	→	156	15	 Abbassamento/sollevamento del finestrino laterale sinistro	→	115
7	 Azionamento dei retrovisori esterni	→	197	16	Regolazione dei poggiatesta	→	142
8	 Abbassamento/sollevamento del finestrino laterale lato destro	→	115	17	Regolazioni del sedile con il sistema multimediale	→	146
9	 Abbassamento/sollevamento del finestrino posteriore lato destro	→	115				



Veicoli con sedile posteriore per il riposo

1	 Climatizzazione, gruppo di comandi nel vano posteriore	→	202
2	 Vano componenti elettronici nella consolle centrale		
	Presenza di corrente a 230 V	→	172
3	 Regolazione della posizione reclinata	→	136
4	 Selezione del sedile lato passeggero	→	134
5	 Attivazione/disattivazione della ventilazione del sedile nel vano posteriore	→	151
6	 Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile nel vano posteriore	→	149
7	 Regolazione elettrica del sedile posteriore per il riposo	→	135
8	 Ripristino delle regolazioni dei sedili stand-dard	→	136
9	 Funzione Memory nel vano posteriore	→	158
10	 Box portaoggetti nello schienale Frigobox	→	174
11	 Scomparto portaoggetti nel bracciolo posteriore		
12	 Alloggiamento per il tablet MBUX del vano posteriore		
13	 Portabevande		



<b>1</b> Montante centrale con:			
	Codice QR per identificare la scheda di soccorso	→	40
<b>2</b>	Giubbotti ad alta visibilità	→	425
<b>3</b>	 Tasto me	→	382
	 Tasto SOS	→	382
<b>4</b>	Controllo e rabbocco dei materiali di consumo	→	479
	Aviamento di emergenza	→	439
<b>5</b>	Aviamento mediante traino o traino del veicolo	→	442
<b>6</b>	Pneumatici danneggiati	→	427
<b>7</b>	 Impianto lampeggiatori di emergenza	→	185
<b>8</b>	Estintore	→	427
<b>9</b> Sportello del serbatoio con:			
	Targhetta di avvertimento indicante il tipo di carburante	→	239
	Targhetta di avvertimento indicante la pressione pneumatici	→	456
	Codice QR per identificare la scheda di soccorso	→	40
<b>10</b>	Aviamento mediante traino o traino del veicolo	→	442
<b>11</b>	Borsa di pronto soccorso	→	426
<b>12</b>	Kit TIREFIT	→	429
<b>13</b>	Triangolo di emergenza	→	426



## Richiamo delle Istruzioni d'uso digitali

Sistema multimediale:

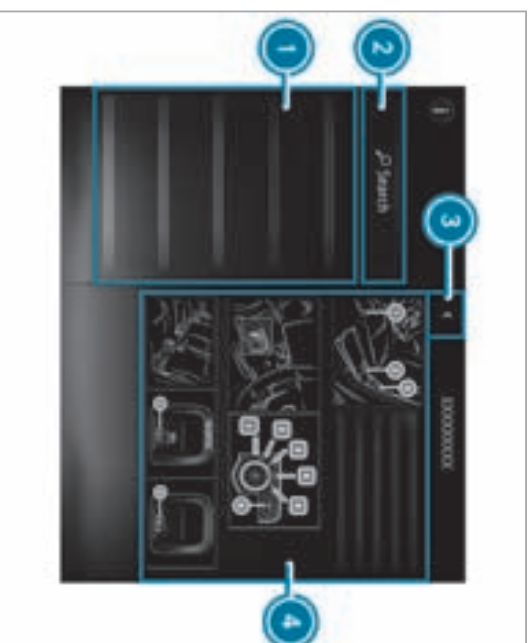
- ➔ ➔  ➔ ➔ Impostazioni ➔ ➔ Info
- ➔ ➔ Istruzioni d'uso
- ➔ ➔ Aprire le Istruzioni d'uso digitali

Le Istruzioni d'uso digitali descrivono le funzioni e l'azionamento del veicolo e del sistema multimediale.

- ▶ Nelle Istruzioni d'uso digitali selezionare una delle seguenti voci di menu:
  - **Avvio rapido:** qui sono descritte le prime operazioni per l'impostazione del sedile (lato guida).
  - **Suggerimenti:** qui sono contenute informazioni che consentono di acquisire familiarità con determinate situazioni di guida del veicolo.
  - **Animazioni:** qui è possibile visualizzare animazioni relative alle funzioni del veicolo.
  - **Messaggi:** qui sono riportate informazioni supplementari sui messaggi visualizzati sul display del conducente.

- **Lingua:** qui è possibile impostare la lingua delle Istruzioni d'uso digitali.

Nel campo di ricerca **Ricerca** è possibile effettuare una ricerca mirata per parole chiave per trovare rapidamente risposte a domande sull'azionamento del veicolo.



- ① Menu
- ② Ricerca

- ③ Indietro
- ④ Area del contenuto

Alcune sezioni delle Istruzioni d'uso digitali, ad esempio le avvertenze, possono essere aperte e chiuse.

**Ulteriori possibilità per richiamare le Istruzioni d'uso digitali:**

**Display del conducente:** richiamo di brevi informazioni sui messaggi visualizzati sul display del conducente

**Assistente vocale MBUX:** richiamo mediante il sistema di comando vocale

**Ricerca globale:** richiamo dei risultati di ricerca relativi a contenuti delle Istruzioni d'uso digitali nella schermata di base

Durante la marcia le Istruzioni d'uso digitali sono disattivate per motivi di sicurezza.



## Tutela ambientale



### AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE

Danni ambientali dovuti alle condizioni di esercizio e allo stile di guida personale

Le emissioni di sostanze nocive del veicolo sono direttamente legate alla modalità d'impiego.

Utilizzare il veicolo in modo rispettoso per l'ambiente per contribuire alla tutela ambientale. Si raccomanda pertanto di rispettare le seguenti raccomandazioni sulle condizioni di esercizio e sullo stile di guida personale.

#### Condizioni di esercizio:

- ▶ Verificare sempre che la pressione pneumatici sia corretta.
- ▶ Non trasportare carichi inutili.
- ▶ Rispettare gli intervalli tra le scadenze di manutenzione.
- ▶ Un veicolo sottoposto a manutenzione periodica consente di ridurre l'impatto ambientale.

- ▶ Far sempre eseguire gli interventi di manutenzione nelle officine qualificate.

#### Stile di guida personale:

- ▶ Non accelerare in fase di avviamento.
- ▶ Non lasciare acceso il motore a veicolo fermo.
- ▶ Guidare con prudenza e mantenere una distanza sufficiente dagli altri veicoli.
- ▶ Evitare accelerazioni e frenate forti e frequenti.
- ▶ Effettuare i cambi marcia per tempo e utilizzare le marce solo per i  $\frac{2}{3}$ .
- ▶ In caso di tempi di attesa determinati dalle condizioni del traffico spegnere il motore, ad esempio utilizzando la funzione ECO start/stop.
- ▶ Adottare un comportamento di marcia improntato al risparmio di carburante. Per uno stile di guida improntato alla riduzione dei consumi osservare l'indicazione ECO.

## Ritiro del veicolo fuori uso

### Solo per i Paesi UE:

La Mercedes-Benz effettua il ritiro del Suo veicolo fuori uso per la rottamazione conformemente alle norme di tutela ambientale secondo la direttiva dell'Unione Europea (UE) sui veicoli fuori uso.

Per il ritiro del veicolo fuori uso è a disposizione una rete di punti di raccolta e centri di demolizione. In questi punti è possibile depositare il veicolo gratuitamente. La consegna del veicolo presso tali punti rappresenta un'importante contributo per completare il circuito di riciclaggio e per ridurre il consumo delle risorse.

Ulteriori informazioni sul riciclaggio dei veicoli da rottamare, sullo smaltimento e sulle condizioni per il deposito dei veicoli sono disponibili sul sito Mercedes-Benz del proprio Paese.

## Componenti originali Mercedes-Benz



**AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni ambientali a causa del mancato utilizzo di gruppi costruttivi di rotazione

La Mercedes-Benz AG offre gruppi e componenti di rotazione riciclati della stessa qualità dei ricambi nuovi. A tale riguardo si applica lo stesso diritto alla garanzia legale dei ricambi nuovi.

- ▶ Utilizzare gruppi e componenti di rotazione riciclati della Mercedes-Benz AG.



**AVVERTENZA** Compromissione della funzionalità dei sistemi di ritenuta a seguito dell'installazione di accessori, interventi di riparazione o di saldatura

Nelle seguenti zone del veicolo possono essere integrati airbag, pretensionatori o centraline di comando e sensori per i sistemi di ritenuta:

- Porte
- Montanti delle porte
- Longheroni
- Sedili
- Plancia
- Display del conducente
- Console centrale
- Telaio laterale del tetto

▶ In tali zone non installare accessori, ad esempio un sistema audio.

▶ Non eseguire riparazioni o interventi di saldatura.

- ▶ Far eseguire il montaggio a posteriori di accessori in un'officina qualificata.

Se si utilizzano componenti, pneumatici e cerchi nonché accessori rilevanti per la sicurezza non approvati dalla Mercedes-Benz, la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa. I sistemi rilevanti per la sicurezza, ad esempio l'impianto frenante, possono presentare anomalie di funzionamento. Utilizzare esclusivamente componenti originali Mercedes-Benz o di qualità identica. Utilizzare solo pneumatici e cerchi o accessori approvati per il proprio tipo di veicolo.

I ricambi originali, i componenti e gli accessori espressamente approvati per il tipo di veicolo acquistato sono sottoposti dalla Mercedes-Benz a particolari controlli che ne accertano l'affidabilità, la sicurezza e l'idoneità. Nonostante una continua attenzione verso il mercato la Mercedes-Benz non è in grado di valutare e garantire tali qualità per altri prodotti. Anche nel caso in cui tali componenti siano stati collaudati ad opera di un centro di esame tecnico o in presenza di una autorizzazione da parte delle autorità competenti, la Mercedes-Benz declina ogni responsabilità relativi-

vamente all'impiego di altri prodotti sui veicoli della Casa.

Determinati componenti sono approvati per il montaggio e lo smontaggio solo se conformi alle norme di legge in vigore. Tutti i componenti originali Mercedes-Benz soddisfano il requisito per l'Omologazione. L'uso di componenti non approvati può causare l'annullamento del permesso di circolazione.

Ciò vale qualora:

- vengano alterate le caratteristiche specifiche del modello di veicolo risultanti dal permesso di circolazione
- possano prodursi pericoli per gli utenti della strada
- vengano peggiorati la qualità dei gas di scario e i parametri di rumorosità.

Per l'ordinazione dei componenti originali Mercedes-Benz indicare sempre il numero di identificazione del veicolo (VIN) (→ pagina 477).

### Istruzioni d'uso

Le presenti Istruzioni d'uso e le Istruzioni d'uso digitali a bordo del veicolo descrivono i seguenti modelli ed equipaggiamenti di serie e a richiesta del veicolo:

- modelli, equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili al momento della chiusura redazionale delle presenti Istruzioni d'uso
- modelli, equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili solo in determinati Paesi
- modelli, equipaggiamenti di serie e a richiesta inseriti in un momento successivo.

Tenere presente che il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le funzionalità descritte. Questo riguarda anche i sistemi rilevanti per la sicurezza. Per tale motivo l'equipaggiamento del veicolo può discostarsi dalle descrizioni e dalle immagini.

Nel contratto di compravendita del veicolo sono elencati tutti gli equipaggiamenti presenti all'interno del veicolo al momento della consegna.

Per domande relative all'equipaggiamento e alle modalità di azionamento rivolgersi ad un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

- ⓘ Tenere presente che tutti i dati relativi alla velocità riportati nelle presenti Istruzioni d'uso sono indicazioni approssimative e i valori sono soggetti a una certa tolleranza.

Le Istruzioni d'uso, le Istruzioni d'uso supplementari, i documenti integrativi e il Libretto Service sono documenti importanti e devono essere conservati all'interno del veicolo.

### Elementi di comando tattili

Oltre a interruttori e tasti convenzionali il veicolo è dotato di elementi di comando tattili.

Tali elementi si trovano all'interno delle seguenti zone del veicolo:

- Gruppo di comandi sul tetto e sulla porta
- Climatizzazione
- Volante
- Sistema multimediale MBUX

Gli elementi di comando dispongono di superfici sensibili al tatto. Le superfici vengono comandate tramite pressione o sfioramento, ad esempio per eseguire impostazioni o attivare funzioni.

Nella zona del touchscreen sulle superfici tattili l'utente riceve inoltre una immediata risposta percepibile al tatto, ad esempio sotto forma di un impulso, una vibrazione o una struttura superficiale modificata.

L'utente ottiene una immediata risposta percepibile al tatto ad esempio nelle seguenti situazioni:

- Premendo un tasto sulla superficie
- Sfogliando un elenco o una tabella
- Raggiungendo un nuovo settore sulla superficie, ad esempio una finestra di pop-up

Durante l'utilizzo delle superfici tattili attenersi ai seguenti punti per evitare problemi durante l'azionamento:

- Non incollare adesivi o simili sulle superfici.
- Proteggere le superfici dall'umidità e dall'acqua.
- Mantenere le superfici prive di polvere e sporco (→ pagina 422).

Alcuni elementi di comando tattili dispongono, accanto a un simbolo, anche di spie di controllo integrate. Per l'azionamento assicurarsi di premere sul simbolo dell'elemento di comando.

#### Mercedes me App

#### Avvertenze relative all'equipaggiamento on-demand

Dopo l'acquisto del veicolo è possibile attivare a posteriori varie funzioni (equipaggiamento on-demand) tramite Mercedes me.

In caso di domande rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

#### Attivazione dell'equipaggiamento on-demand tramite Mercedes me

##### Requisiti

- Il veicolo è dotato di un collegamento alla rete di telefonia mobile.
- Il veicolo è collegato all'account Mercedes me.

#### Ordinazione e attivazione dell'equipaggiamento on-demand

▶ Nel Mercedes me Store inserire nel carrello l'equipaggiamento on-demand desiderato per il veicolo.

▶ Concludere l'ordine.

▶ L'equipaggiamento on-demand viene attivato durante l'utilizzo del veicolo.

#### Accelerazione dell'attivazione

▶ Spegnere il veicolo e bloccarlo.

▶ Dopo circa due minuti sbloccare e accendere il veicolo.

▶ L'equipaggiamento on-demand è attivato. In alcuni equipaggiamenti viene inoltre visualizzato un messaggio nel sistema multimediale del veicolo.

Se l'attivazione non è avvenuta correttamente, ripetere l'operazione.

## Sicurezza di esercizio

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocato da anomalie di funzionamento o guasti a sistemi

La mancata esecuzione degli interventi di assistenza/di manutenzione previsti o delle riparazioni necessarie può causare anomalie di funzionamento o guasti a sistemi.

► Far sempre eseguire gli interventi di assistenza e di manutenzione prescritti nonché le riparazioni necessarie in un'officina qualificata.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di modifiche ai componenti elettronici eseguite da personale non qualificato

Le modifiche apportate ai componenti elettronici, al relativo software e ai cablaggi possono comprometterne il funzionamento e/o possono compromettere il funzionamento degli altri componenti collegati in rete o dei sistemi rilevanti per la sicurezza.

In tal caso la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

► Non effettuare alcun intervento sui cablaggi e sui componenti elettronici o sul relativo software.

► Fare sempre eseguire gli interventi sulle apparecchiature elettriche ed elettroniche in un'officina qualificata.

L'esecuzione di modifiche in proprio ai componenti elettronici del veicolo fa decadere il permesso di circolazione del veicolo.

Attenersi alle indicazioni riportate al paragrafo "Componenti elettronici del veicolo" nei "Dati tecnici".

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incendio a causa di materiali infiammabili a contatto con componenti incandescenti dell'impianto di scarico

Se materiali infiammabili, ad esempio foglie, erba o rami, entrano a contatto con componenti incandescenti dell'impianto di scarico, tali materiali possono incendiarsi.

► In caso di marcia su strade sconnesse o fuoristrada, controllare regolarmente la parte inferiore del veicolo.

► In particolare, rimuovere parti di piante eventualmente incastrate o altri materiali infiammabili.

► In caso di danni rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo dovuto alla marcia a velocità troppo elevata e a urti contro il sottoscocca o i componenti del telaio

Il veicolo può subire dei danni in particolare nei seguenti casi:

- Il veicolo si trova ad esempio sul bordo del marciapiede di notevole altezza o su vie non asfaltate.
- Il veicolo affronta a velocità eccessiva un ostacolo, ad esempio un cordolo, un disuasore di velocità o una buca.
- Un oggetto pesante urta contro il sottoscocca o contro i componenti del telaio.

In queste situazioni e in casi analoghi la carrozzeria, il sottoscocca, i componenti del telaio, le ruote e i pneumatici possono venire danneggiati anche in modo non visibile. I componenti che in tali circostanze subiscono dei danni possono subire avarie inattese o, in caso di incidente, possono non essere più in grado di assorbire come previsto le sollecitazioni conseguenti.

Se il rivestimento del sottoscocca viene danneggiato, è possibile che materiali infiammabili, come ad esempio foglie, erba o rami, possano rimanere incastrati tra il sottoscocca e il rivestimento del sottoscocca. Il contatto di tali materiali con i componenti caldi dell'impianto di scarico può provocarne l'incendio.

► Far controllare e riparare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.

Oppure

► Se proseguendo la marcia si riscontra che la sicurezza di guida risulta compromessa, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e

► rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

### Veicoli con rete di bordo a 48 V

**▲ PERICOLO** Pericolo di morte in caso di contatto con componenti ad alto voltaggio danneggiati

I veicoli con rete di bordo a 48 V contengono singoli componenti ad alto voltaggio. Tali componenti ad alto voltaggio sono sottoposti a valori di tensione elevati.

In caso di modifica o di danneggiamento di questi componenti ad alto voltaggio sussiste il rischio di scossa elettrica.

In caso di incidente i componenti ad alto voltaggio possono anche subire danni non visibili.

► Non apportare mai modifiche ai componenti ad alto voltaggio.

► Non toccare mai componenti ad alto voltaggio danneggiati.

► Dopo un incidente non toccare mai i componenti ad alto voltaggio.

I veicoli con rete di bordo a 48 V contengono componenti ad alto voltaggio. Questi componenti sono contrassegnati mediante un'etichetta adesiva per l'alto voltaggio:



Tutti gli interventi sui componenti ad alto voltaggio devono essere eseguiti soltanto presso le officine qualificate.



### Avvertenze relative al montaggio della targa sul portatarga anteriore

**I** **AVVERTENZA** Anomalie di funzionamento e guasti a sistemi dovuti al montaggio errato della targa sul portatarga anteriore

Se la targa è montata in modo non corretto sul portatarga anteriore, possono verificarsi anomalie di funzionamento o il guasto di sensori, telecamere o sistemi di guida assistita e di sicurezza.

Durante il montaggio della targa sul portatarga anteriore attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Montare la targa senza materiali pubblicitari o altri supporti direttamente sul portatarga.
- ▶ Montare la targa in modo che non sporga nella parte superiore o lateralmente dall'adattatore per targa.

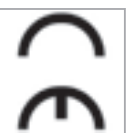
### Dichiarazioni di conformità e avvertenze nazionali

#### Compatibilità elettromagnetica

La compatibilità elettromagnetica dei componenti del veicolo è stata testata e documentata in conformità con il regolamento UN-R 10 nella versione attualmente in vigore.

#### Avvertenze nazionali relative ai componenti radio

Solo per i Paesi UE ed EFTA, nonché per i Paesi, in cui è riconosciuta la dichiarazione di conformità UE dei costruttori:



La seguente avvertenza è valida per tutti i componenti radio del veicolo e per i sistemi di informazione e gli apparecchi di comunicazione integrati all'interno del veicolo.

I costruttori dei componenti radio garantiscono che tutti i componenti radio montati a bordo del

veicolo sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo delle dichiarazioni di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:  
[https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/it\\_IT/index.html](https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/it_IT/index.html)



Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

**Solo per Israele:**

L'unità radio installata nel veicolo non può essere sottoposta a modifiche che possano avere ripercussioni sulle specifiche radio dell'apparecchio. Sono incluse modifiche al software, la sostituzione dell'antenna originale o la possibilità di collegare l'unità ad un'antenna esterna senza aver prima ottenuto il permesso da parte del Ministero delle Telecomunicazioni competente, a causa del possibile rischio di interferenze radio.

**Solo per il Regno Unito:**



La seguente avvertenza è valida per tutti i componenti radio del veicolo e per i sistemi di informazione e gli apparecchi di comunicazione integrati all'interno del veicolo.

Con il presente documento i costruttori dei componenti radio dichiarano che tutti i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi

ai requisiti di legge vigenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet:  
[https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en\\_GB/index.html](https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html)



**Solo per il Brasile:**



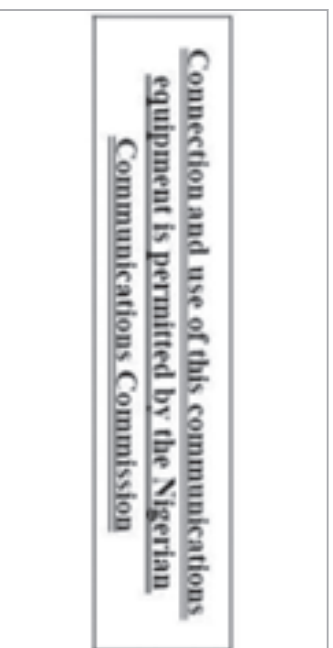
Avvertenza relativa agli impianti di radiotrasmissione presenti nel veicolo:

Questi impianti non sono protetti dai disturbi che possono risultare nocivi e non devono causare disturbi nei sistemi regolarmente approvati.

**Solo per la Giamaica:**

Tutti i componenti radio del veicolo hanno ottenuto l'autorizzazione dalla SMA.



**Solo per la Nigeria:**

Collegamento e utilizzo dei dispositivi di radiocomunicazione presenti a bordo di questo veicolo sono autorizzati dalla Commissione per la comunicazione nigeriana.

**Solo per la Russia:**

Con il presente documento i costruttori dei componenti radio dichiarano che tutti i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi alle disposizioni in materia di apparecchi ricetrasmittenti. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

**Solo per l'Ucraina:**

Con il presente documento i costruttori dei componenti radio dichiarano che i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi alle disposizioni in materia di apparecchi ricetrasmittenti. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

**Cric**

Copia e traduzione della dichiarazione di conformità originale:

**Dichiarazione di conformità CE**

1. Io, il sottoscritto, Dipl. Ing. Michal Koběský, in qualità di rappresentante del fabbricante, BRANO a.s.  
747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Repubblica Ceca  
Codice identificativo: 64-387-5933  
P. IVA: CZ64-387-5933  
con la presente dichiaro che il macchinario indicato:

2. a)

Descrizione del macchinario:

Cric

Modello, tipo:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 01 00, A 293 580 01 00

H) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Anno di produzione: 2022

soddisfa i requisiti applicabili della

Direttiva sulla Commissione Europea  
2006/42/CE per i macchinari.

b)

Funzione:

veicoli di sollevamento motorizzati.

3.

Riferimento alle norme armonizzate Altre norme o specifiche

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

La documentazione tecnica del prodotto è depositata presso lo stabilimento di produzione. Persona autorizzata alla redazione della documentazione tecnica: responsabile dell'ufficio tecnico di Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Luogo

5.

14.03.2022

Data

Dipl. Ing. Michal Koberský

[Firma]

Director SBU-CJ

### Kit TIREFIT

Copia e traduzione della dichiarazione di conformità originale:

#### **Dichiarazione di conformità CE**

Ai sensi della Direttiva CE 2006/42/CE

Con la presente si dichiara che il prodotto

Denominazione del prodotto: pompa dell'aria elettrica Daimler

Denominazione del tipo: 0872 , DT/UW 200077 - IBK-LK2P

N. categorico MB: A 000 583 9204

è conforme alle seguenti disposizioni in vigore:

2014/30/UE

Norme armonizzate applicate, in particolare:

DIN EN 55014-1: 2017

DIN EN 55014-2: 2015

Costruttore: Dunlop Tech GmbH

Indirizzo: Offenbacher Landstrasse. 8, 63456 Hanau

Responsabile: reparto IMS

Data: marzo 2020

Firma: IMS-AE, IMS-AE-L

### Presca di diagnosi

La presa di diagnosi è un'interfaccia tecnica a bordo del veicolo. Viene utilizzata ad esempio nell'ambito di interventi di riparazione e manutenzione o per il rilevamento dei dati del veicolo in un'officina qualificata. Il collegamento di apparecchi di diagnosi dovrebbe pertanto essere effettuato esclusivamente in un'officina qualificata.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti causati dal collegamento di apparecchi alla presa di diagnosi

Il collegamento di apparecchi a una presa di diagnosi del veicolo può compromettere il funzionamento dei sistemi del veicolo e la sicurezza di esercizio.

Per motivi di sicurezza si raccomanda di utilizzare e collegare solo i prodotti approvati da un punto di assistenza Mercedes-Benz.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.

Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

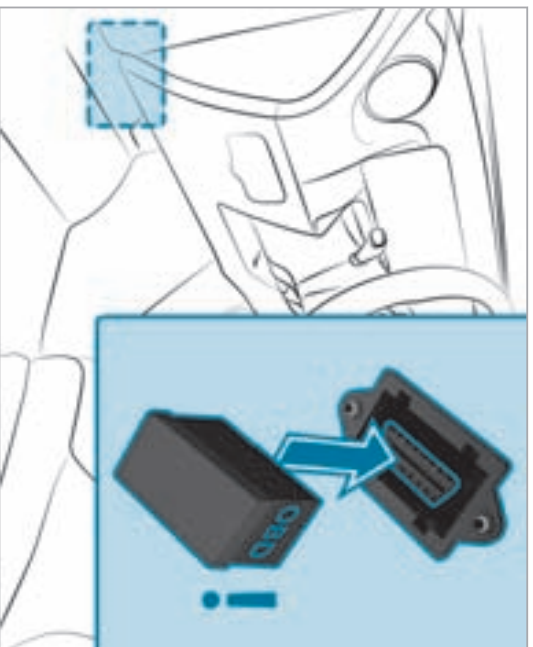
**AVVERTENZA** Scarica della batteria a seguito dell'utilizzo di apparecchi collegati alla presa di diagnosi

L'uso degli apparecchi collegati alla presa di diagnosi esercita un carico sulla batteria.

Controllare il livello di carica della batteria.

In caso di basso livello di carica, caricare la batteria, ad esempio guidando il veicolo per un tratto più lungo.

Attenersi all'avvertenza relativa alla batteria a 12 V e ai percorsi brevi riportata al capitolo "Marcia e parcheggio" (→ pagina 223).



Il collegamento alla presa di diagnosi e l'utilizzo di un apparecchio differente potrebbero avere le seguenti conseguenze:

- anomalie di funzionamento nei sistemi del veicolo
- danneggiamento permanente di componenti del veicolo

A tal fine attenersi alle condizioni di garanzia.

Inoltre, il collegamento di apparecchi alla presa di diagnosi può causare ad esempio il reset delle informazioni relative al monitoraggio dei gas di scarico. È quindi possibile che il veicolo non soddisfi i requisiti per il controllo dei gas di scarico alla successiva revisione.

#### Officina qualificata

L'officina qualificata possiede le conoscenze tecniche, le attrezzature e le qualifiche necessarie per l'esecuzione a regola d'arte degli interventi richiesti sul veicolo. Ciò vale in particolare per gli interventi rilevanti per la sicurezza.

Far sempre eseguire i seguenti interventi sul veicolo presso un'officina qualificata:

- Interventi rilevanti per la sicurezza
- Interventi di assistenza e manutenzione
- Interventi di riparazione
- Modifiche, montaggi e adattamenti
- Interventi su componenti elettronici

- **Veicoli con rete di bordo a 48 V:** interventi su componenti ad alto voltaggio della rete di bordo a 48 V

La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei punti di assistenza Mercedes-Benz.

#### Registrazione del veicolo

La Mercedes-Benz può chiedere ai propri punti di assistenza di effettuare ispezioni tecniche su determinati veicoli. Tali ispezioni consentono di migliorare la qualità e la sicurezza dei veicoli.

La Mercedes-Benz è in grado di informare gli utenti su eventuali misure di controllo soltanto se dispone dei dati di registrazione del proprietario del veicolo.

Nei seguenti casi il veicolo potrebbe non essere ancora registrato al nome dell'attuale proprietario:

- Il veicolo non è stato acquistato presso un rivenditore autorizzato.
- Il veicolo non è stato ancora sottoposto ad alcun intervento in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Si consiglia pertanto di far registrare il proprio veicolo in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Si raccomanda di informare tempestivamente la Mercedes-Benz di ogni cambiamento di indirizzo o di passaggio di proprietà del veicolo. Ciò può essere effettuato ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

- Leggi sugli autoveicoli e standard di sicurezza

#### Informazioni relative al regolamento REACH

##### Solo per i Paesi UE ed EFTA:

Il regolamento REACH (Regolamento (CE) n. 1907/2006, Articolo 33) prevede un obbligo di informazione in merito a sostanze estremamente preoccupanti (SVHC).

La Mercedes-Benz AG opera con coscienza, per evitare l'impiego e l'uso di tali sostanze SVHC e per consentire al cliente di utilizzare queste sostanze in piena sicurezza. Secondo informazioni dei fornitori e informazioni interne sui prodotti della Mercedes-Benz AG si conoscono sostanze SVHC presenti in volume superiore allo 0,1% del peso in singoli componenti di questo veicolo. Maggiori informazioni in merito sono reperibili ai seguenti indirizzi:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

#### Avvertenze per persone portatrici di dispositivi medici elettronici

Malgrado l'accurata progettazione dei sistemi del veicolo la Mercedes-Benz AG non può escludere del tutto l'insorgere di interferenze tra i sistemi del veicolo e i dispositivi medici elettronici, ad esempio i pacemaker.

Inoltre, nel veicolo sono montati componenti che, indipendentemente dallo stato di esercizio del veicolo, possono generare campi elettromagnetici sotto forma di magneti permanente. Tali campi possono essere presenti ad esempio nella zona del sistema multimediale o del Sound System oppure a seconda dell'equipaggiamento del veicolo anche nella zona dei sedili.

In singoli casi e a seconda dei dispositivi ausiliari utilizzati possono perciò verificarsi i seguenti effetti:

- Anomalie di funzionamento dei dispositivi ausiliari
- Danni alla salute

Attenersi alle avvertenze e agli avvisi del costruttore dei dispositivi ausiliari e in caso di dubbio

#### Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge

Se gli adesivi di avvertimento vengono rimossi, il guidatore o altre persone potrebbero non essere in grado di riconoscere eventuali pericoli. Non modificare la posizione degli adesivi di avvertimento.

Quando si utilizza il veicolo è necessario tenere conto in particolare delle seguenti informazioni:

- Avvertenze di sicurezza riportate nelle presenti Istruzioni d'uso, nelle Istruzioni d'uso supplementari specifiche per il veicolo e nei documenti integrativi
- Dati tecnici del veicolo
- Norme e prescrizioni di circolazione stradale

contattare il costruttore e/o il proprio medico. In caso di incertezza riguardo a possibili anomalie di funzionamento del dispositivo ausiliario, la Mercedes-Benz AG raccomanda di limitarsi a utilizzare solo pochi sistemi elettrici del veicolo e/o di mantenere una distanza adeguata dai componenti.

Far eseguire gli interventi di riparazione e manutenzione in prossimità dei seguenti componenti solo presso un'officina qualificata:

- componenti del veicolo sottoposti a tensione
- antenne trasmettenti
- sistema multimediale o Sound System

Per domande o suggerimenti rivolgersi a un'officina qualificata.

### Garanzia legale

**!** **AVVERTENZA** Danni al veicolo a seguito di violazioni alle avvertenze delle presenti Istruzioni d'uso

In caso di violazioni alle avvertenze delle presenti Istruzioni d'uso si possono causare danni al proprio veicolo.

Tali danni non sono coperti dalla garanzia legale di Mercedes-Benz, né dalla garanzia sui veicoli nuovi o dalla garanzia sui veicoli usati.

▶ Prestare attenzione alle avvertenze contenute nelle presenti Istruzioni d'uso relative al corretto funzionamento del veicolo e a possibili danni al veicolo.

### Codici QR per schede di soccorso

Nello sportello del serbatoio e sul lato contrapposto del montante centrale sono riportati i codici QR. In caso di incidente, utilizzando i codici QR il servizio di soccorso è in grado di individuare rapidamente la scheda di soccorso del veicolo. La scheda di soccorso aggiornata contiene in forma

sintetica le principali informazioni relative al veicolo, ad esempio la configurazione della posa dei cavi elettrici.

Ulteriori informazioni sono reperibili al sito Internet: <https://www.mercedes-benz.de/qf-code>

### Memorizzazione dei dati

#### Elaborazione dei dati a bordo del veicolo

#### Centraline di comando elettroniche

Nel veicolo sono installate delle centraline di comando elettroniche. Le centraline di comando elaborano dati che, ad esempio, queste ricevono dai sensori del veicolo, generano autonomamente o scambiano tra loro. Alcune centraline di comando sono necessarie per il funzionamento sicuro del veicolo, altre supportano il guidatore durante la marcia, ad esempio i sistemi di assistenza alla guida, altre ancora consentono funzioni Comfort o di Infotainment.

Di seguito sono riportate informazioni generali sull'elaborazione dei dati a bordo del veicolo. Ulteriori informazioni riguardo ai dati concreti che per specifiche finalità vengono acquisiti a bordo del



veicolo, memorizzati e trasmessi a terzi sono riportati, in diretta connessione alle avvertenze relative alle caratteristiche funzionali in questione, nelle relative Istruzioni d'uso. Tali istruzioni sono disponibili online e, a seconda dell'equipaggiamento, anche in formato digitale a bordo del veicolo.

### Riferimento personale

Ogni veicolo è contrassegnato da un numero di identificazione univoco. A seconda del Paese, tale numero di identificazione del veicolo consente di determinare anche l'identità del titolare, ad esempio da parte delle autorità. Esistono inoltre ulteriori opzioni per ricondurre i dati acquisiti dal veicolo al titolare o al guidatore, ad esempio tramite la targa del veicolo.

I dati generati o elaborati dalle centraline di comando possono pertanto essere abbinati o, in determinate circostanze, essere abbinabili alla persona. A seconda dei dati del veicolo a disposizione, in caso di necessità, è possibile trarre conclusioni, ad esempio riguardo al comportamento di marcia, alla posizione, al percorso o al comportamento di utilizzo.

### Requisiti di legge sulla divulgazione dei dati

In presenza di norme di legge, in singoli casi i Costruttori sono di norma tenuti a comunicare i dati memorizzati presso il Costruttore, su richiesta di enti governativi, nella misura necessaria. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio in caso di indagine su un reato.

Gli enti governativi, ai sensi della legislazione in vigore, sono inoltre autorizzati in singoli casi a leggere personalmente i dati provenienti dai veicoli. In caso di incidente, ad esempio, dalla centralina di comando dell'airbag è possibile leggere informazioni utili a chiarirne la dinamica.

### Dati di esercizio a bordo del veicolo

Le centraline di comando elaborano dati necessari per il funzionamento del veicolo.

Tra questi rientrano ad esempio i seguenti dati:

- informazioni sullo stato del veicolo, ad esempio velocità, accelerazione longitudinale, accelerazione trasversale, numero di giri delle ruote, indicazione delle cinture di sicurezza allacciate
- condizioni ambientali, ad esempio temperatura, sensore pioggia, sensore di distanza
- Di norma tali dati sono di tipo volatile, non vengono memorizzati per l'intera durata di esercizio e vengono elaborati solo a bordo del veicolo stesso. Le centraline di comando contengono spesso memorie dati, ad esempio la chiave del veicolo. Tali memorie vengono utilizzate per poter documentare, in modo temporaneo o permanente, informazioni sulle condizioni del veicolo, sulle sollecitazioni dei componenti, sulle esigenze di manutenzione e sugli eventi e le anomalie tecniche.
- A seconda dell'equipaggiamento tecnico vengono memorizzati i seguenti dati:
  - stato di esercizio dei componenti del sistema, ad esempio livelli di riempimento, pressione pneumatici, stato della batteria
  - anomalie e guasti in componenti importanti del sistema, ad esempio luci, freni
  - reazioni dei sistemi in speciali situazioni di marcia, ad esempio attivazione di un airbag, intervento dei sistemi di regolazione della stabilità
  - informazioni sugli eventi che comportano il danneggiamento del veicolo

In casi particolari può essere necessario memorizzare dati che in realtà sarebbero soltanto di natura volatile. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio quando il veicolo ha rilevato un'anomalia di funzionamento.

In occasione dei servizi di assistenza, ad esempio interventi di riparazione e di manutenzione, in caso di necessità i dati di esercizio memorizzati possono essere letti e utilizzati insieme al numero di identificazione del veicolo. La lettura può essere effettuata dai collaboratori della rete di assistenza, ad esempio officine, Costruttore, o da terzi, ad esempio servizi di assistenza in caso di guasti, dal veicolo stesso. Ciò vale per gli interventi in garanzia e le misure di assicurazione della qualità.

La lettura avviene di norma tramite il collegamento alla presa di diagnosi del veicolo previsto per legge. I dati di esercizio letti documentano le condizioni tecniche del veicolo o di singoli componenti, sono utili per la diagnosi dei guasti, il rispetto degli obblighi di garanzia e il miglioramento della qualità. Tali dati, in particolare le informazioni relative a sollecitazioni dei componenti, eventi tecnici, malfunzionamenti e altre

anomalie, vengono trasmessi a tal fine al Costruttore insieme al numero di identificazione del veicolo. Il Costruttore è inoltre soggetto alla garanzia sul prodotto. Anche a tal fine il Costruttore utilizza dati di esercizio provenienti dai veicoli, ad esempio per azioni di richiamo. Tali dati possono inoltre essere utilizzati per verificare i diritti del cliente alla garanzia legale e alla garanzia commerciale. La memoria guasti del veicolo può essere azzerata nell'ambito degli interventi di riparazione o di assistenza oppure su richiesta da parte delle officine che eseguono tali interventi.

#### **Funzioni Comfort e di Infotainment**

Le impostazioni Comfort e le impostazioni personalizzate possono essere salvate nel veicolo e modificate o ripristinate in qualsiasi momento.

A seconda delle dotazioni, tra di esse rientrano ad esempio le seguenti impostazioni:

- Posizioni del sedile e posizioni del volante
- Regolazioni adattive dell'assetto e impostazioni della climatizzazione
- Personalizzazioni, ad esempio illuminazione dell'abitacolo

Nell'ambito delle dotazioni specifiche facenti parte dell'equipaggiamento, è possibile immettere personalmente i dati nelle funzioni di Infotainment del veicolo.

A seconda delle dotazioni, tra di essi rientrano ad esempio i seguenti dati:

- Dati multimediali, ad esempio musica, video o foto da riprodurre nel sistema multimediale integrato
- Dati della rubrica telefonica da utilizzare in combinazione con l'impianto vivavoce integrato o con il sistema di navigazione del veicolo
- Le destinazioni per la navigazione immesse in precedenza
- Dati relativi alla possibilità di utilizzare i servizi Internet

Tali dati relativi alle funzioni Comfort e di Infotainment possono essere salvati localmente nel veicolo oppure trovarsi in un apparecchio collegato al veicolo, ad esempio smartphone, penna USB o lettore MP3. Se i dati sono stati immessi personalmente, è possibile cancellarli in qualsiasi momento.



Il trasferimento di questi dati provenienti dal veicolo avviene esclusivamente se desiderato. Ciò vale in particolare nell'ambito dell'utilizzo dei servizi online in conformità con le impostazioni selezionate.

### **Integrazione per smartphone (ad esempio tramite**

#### **Android Auto o Apple CarPlay®)**

Se il veicolo è dotato dei corrispondenti equipaggiamenti, è possibile collegare al veicolo il proprio smartphone o altri terminali mobili. Questi possono essere azionati tramite gli elementi di comando integrati nel veicolo. In tal caso immagini e suoni dello smartphone possono essere riprodotti tramite il sistema multimediale. Contemporaneamente sullo smartphone vengono trasmesse determinate informazioni. A seconda del tipo di integrazione, tra queste rientrano ad esempio dati relativi alla posizione, modalità notturna/diurna e altri stati generali del veicolo. Si raccomanda pertanto di informarsi nelle Istruzioni d'uso del veicolo/del sistema di Infotainment.

L'integrazione consente l'utilizzo di determinate app dello smartphone, ad esempio le applicazioni per la navigazione o per la riproduzione musicale. Un'ulteriore interazione tra smartphone e veicolo,

in particolare un accesso attivo ai dati del veicolo, non è previsto. Il tipo di successiva elaborazione dei dati è stabilito dal gestore dell'app utilizzata. La possibilità di effettuare impostazioni e le impostazioni specifiche dipendono dall'app in questione e dal sistema operativo dello smartphone.

### **Servizi online**

#### **Collegamento alla rete radiomobile**

Se il veicolo dispone di un collegamento radiomobile, questo consente lo scambio di dati tra il veicolo e altri sistemi. Il collegamento radiomobile è reso possibile dal ricetrasmittente del veicolo o dal terminale mobile dell'utente, ad esempio uno smartphone. Le funzioni online possono essere utilizzate tramite questo collegamento radiomobile. Tra queste funzioni vi sono i servizi online e le applicazioni messe a disposizione dal Costruttore o da altri provider.

#### **Servizi del Costruttore**

Nel caso dei servizi online del Costruttore, questi descrive le funzionalità disponibili nella sede più appropriata, ad esempio Istruzioni d'uso, sito web del Costruttore, fornendo le corrispondenti infor-

mazioni relative alla tutela dei dati. La fornitura dei servizi online può richiedere l'utilizzo dei dati personali. A tal fine lo scambio di dati avviene tramite una connessione protetta, utilizzando ad esempio i sistemi informatici del Costruttore appositamente previsti. L'acquisizione, la modifica e l'utilizzo di dati personali non connessi con i servizi forniti avviene esclusivamente se ammesso per legge. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio nel caso di un sistema di chiamata di emergenza prescritto dalla legge, di un accordo contrattuale o a seguito di un'autorizzazione.

È possibile far attivare o disattivare i servizi e le funzioni parzialmente a pagamento. A ciò fanno eccezione le funzioni e i servizi prescritti per legge, ad esempio un sistema di chiamata di emergenza.

#### **Servizi di terzi**

Se è possibile utilizzare i servizi online di altri provider (terzi), tali servizi sono soggetti alla responsabilità e alle condizioni di utilizzo e tutela dei dati del rispettivo provider. Il Costruttore non può in alcun modo influenzare regolarmente il contenuto dei dati trasmessi.

Si raccomanda pertanto di informarsi sulla tipologia, l'entità e la finalità del rilevamento e dell'utilizzo dei dati personali riferiti ai servizi forniti da terzi presso il provider competente.

#### [Diritti per la tutela dei dati](#)

A seconda del Paese, dell'equipaggiamento e della funzionalità del veicolo, nonché dei servizi utilizzati e delle offerte di servizi, al guidatore spettano diritti per la tutela dei dati differenti. Ulteriori informazioni sulla tutela dei dati e sui diritti per la tutela dei dati sono riportate sul sito web del Costruttore oppure sono reperibili nell'ambito dei servizi e delle offerte di servizi in questione. Qui si trovano anche dati di contatto del Costruttore e del responsabile per la tutela dei dati.

I dati memorizzati solo localmente a bordo del veicolo possono essere letti con l'ausilio di assistenza specialistica, ad esempio presso un'officina, eventualmente a fronte di un compenso.

#### **Diritto d'autore**



Informazioni sulle licenze del software free e open source utilizzato nel proprio veicolo sono riportate sul supporto dati che si trova nella borsa dei documenti e degli attrezzi del veicolo e, con gli aggiornamenti, al sito Internet:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

## Informazioni importanti in breve

### Informazioni fondamentali

In particolare, assicurarsi di soddisfare i seguenti requisiti affinché i componenti del sistema di ritenuta possano sviluppare il loro potenziale di protezione:

- Assumere una posizione di seduta corretta (→ pagina 46).
- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 47).
  - Funzionamento della spia di avvertimento della cintura di sicurezza  (→ pagina 49).
  - Funzionamento dell'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore (→ pagina 50).
- La spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende dopo l'autotest (→ pagina 49).
- Le spie di controllo PASSENGER AIR BAG indicano il corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 50).

- Le spie di controllo REAR SEAT AIR BAG indicano il corretto stato dell'airbag posteriore (→ pagina 53).

### Per una comprensione completa

Il capitolo "Protezione degli occupanti" comprende le informazioni relative a equipaggiamenti, funzioni e comportamenti che contribuiscono direttamente alla sicurezza degli occupanti del veicolo.

Le informazioni sono strutturate come segue:

- **Informazioni importanti in breve:** questa sezione fornisce una panoramica della correlazione tra il sistema di ritenuta e il comportamento corretto di tutti gli occupanti del veicolo.

- **Informazioni specifiche:** nelle altre sezioni del capitolo "Protezione degli occupanti", sono riportate informazioni specifiche sull'equipaggiamento e sulle funzioni del sistema di ritenuta.
- **Indice:** determinati argomenti riportati nelle presenti Istruzioni d'uso possono essere trovate utilizzando l'indice.

Nel capitolo "Protezione degli occupanti" non sono riportate, tra l'altro, informazioni relative ai seguenti argomenti:

- Bambini a bordo (→ pagina 69)
- Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia (→ pagina 248)
- Possibilità di sistemazione del carico (→ pagina 160)

### Chiare indicazioni relative ai concetti generici

Nelle presenti Istruzioni d'uso sono contenuti i seguenti concetti generici:

- **Protezione degli occupanti:** include i componenti e le funzioni di sistema che contribuiscono alla maggiore riduzione possibile delle forze in azione e delle conseguenze per gli occupanti del veicolo in caso di incidente.
- **Sistema di ritenuta:** include i componenti che, insieme alla struttura del veicolo, aiutano a evitare un possibile contatto degli occupanti del veicolo con i componenti dell'abitacolo. Le cinture di sicurezza e gli airbag sono, ad esempio, componenti del sistema di ritenuta.

- **Sistema di ritenuta per bambini:** tutte le informazioni sono riportate nel capitolo "Bambini a bordo". (→ pagina 69).

### Conformarsi alle norme

Una postura corretta e la cintura di sicurezza correttamente allacciata sono essenziali affinché i componenti del sistema di ritenuta possano sviluppare il loro pieno potenziale di protezione.

Ricordiamo che qualsiasi negligenza relativa alla postura e al corretto allacciamento della cintura di sicurezza può avere gravi conseguenze. Assicurarsi sempre prima di avviare la marcia che tutti gli occupanti abbiano assunto una posizione di seduta corretta e abbiano allacciato correttamente la cintura di sicurezza.

### Informazioni sulla corretta posizione di seduta

I componenti del sistema di ritenuta sviluppano il loro potenziale di protezione in combinazione con la corretta posizione di seduta.

La posizione del sedile influenza sia il potenziale di protezione della cintura di sicurezza, sia il

potenziale di protezione supplementare degli airbag.

La corretta posizione di seduta con una postura pressoché eretta e la cintura di sicurezza correttamente allacciata riducono inoltre i rischi derivanti dall'attivazione dell'airbag.

Nella scelta di un posto a sedere, tenere conto dello spazio disponibile. Assumendo una corretta postura pressoché verticale, la testa non deve toccare il tetto.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte dovuto alla posizione scorretta del sedile

Se ci si sposta dalla corretta posizione sul sedile, l'airbag non sarà in grado di offrire la protezione prevista.

Ogni occupante deve accertare i seguenti punti.

- ▶ Assumere la posizione di seduta corretta
- ▶ Allacciare correttamente la cintura di sicurezza. Assicurarsi in particolare che la cintura addominale non passi mai

sopra la pancia o il basso ventre delle donne incinte.

Attenersi alle seguenti avvertenze.

Attenersi alle seguenti avvertenze affinché il sistema di ritenuta possa garantire la protezione supplementare prevista:

- Regolare correttamente i sedili prima di iniziare la marcia (→ pagina 130).

A tal proposito, assicurarsi di poter allacciare correttamente la cintura di sicurezza. La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti al centro delle spalle.

- Mantenere la distanza dagli airbag, in particolare dagli airbag anteriori. Considerando il corretto allacciamento della cintura di sicurezza, regolare il sedile lato guida e lato passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile.
- Se i sedili del vano posteriori sono occupati, gli occupanti del veicolo devono mantenere una distanza ottimale dai componenti dell'abitacolo che si trovano di fronte a loro.

- Assicurarsi che non siano presenti altre persone, animali e oggetti tra l'occupante del veicolo e l'airbag
- Il conducente deve attenersi alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta del conducente (→ pagina 130).

Afferrare il volante solo dalla corona del volante. In questo modo l'airbag lato guida può aprirsi senza ostacoli.

- Assumere una postura quasi eretta, con le natiche il più indietro possibile nello spazio tra il cuscino del sedile e lo schienale.

In questo modo la schiena aderisce il più possibile all'intera superficie dello schienale del sedile.

- Durante la marcia non piegarsi in avanti né appoggiarsi alla porta o al finestrino laterale. In caso contrario ci si trova nella zona di apertura degli airbag.

- Sedersi possibilmente in modo che i piedi poggino a terra. Le cosce devono essere sostenute facilmente dal cuscino del sedile.

Non appoggiare ad esempio i piedi sulla piancia. In caso contrario i piedi si trovano nella zona di apertura dell'airbag.

- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

### **Avvertenze relative al corretto posizionamento della cintura di sicurezza**

Allacciare sempre correttamente la cintura di sicurezza prima di iniziare la marcia. Solo se allacciata correttamente, la cintura di sicurezza è in grado di garantire la protezione supplementare prevista.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte in caso di cintura di sicurezza non allacciata in modo corretto

Se non è allacciata in modo corretto, la cintura di sicurezza non è in grado di svolgere la funzione protettiva prevista.

Inoltre una cintura di sicurezza non allacciata correttamente può causare lesioni, ad esempio

in caso di incidente, brusche frenate o improvvisi cambi di direzione.

▶ Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti del veicolo abbiano allacciato correttamente la cintura di sicurezza e siano seduti correttamente.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte senza sistemi di ritenuta supplementari per persone di bassa statura

Le persone di statura inferiore a 1,50 m non sono in grado di allacciare correttamente la cintura di sicurezza senza idonei sistemi di ritenuta supplementari.

▶ Le persone di statura inferiore a 1,50 m devono essere sempre assicurate mediante idonei sistemi di ritenuta supplementari.

Ogni occupante deve accertarsi in particolare di prestare attenzione alle seguenti avvertenze:

- La cintura di sicurezza deve essere non attorcigliata.



- La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti al centro delle spalle.
- La parte superiore della cintura non deve toccare il collo e non deve passare sotto il braccio o dietro la schiena.
- La cintura addominale deve scorrere il più possibile verso il basso sulle ossa iliache.

A tal proposito, premere la cintura addominale il più possibile verso il basso sulle ossa iliache e tenderla mediante la parte superiore della cintura. La cintura addominale non deve mai scorrere sul ventre o sull'addome.

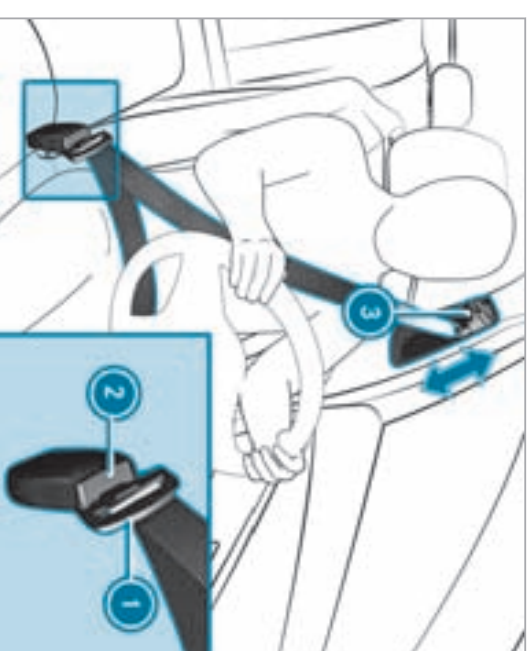
- Anche le donne incinte devono prestarvi attenzione.
- Dopo il tensionamento, la parte superiore della cintura di sicurezza e la cintura addominale devono aderire bene al corpo.
- Evitare di indossare pesanti, ad esempio cappotti.
- Non far passare mai la cintura di sicurezza sopra oggetti taglienti, appuntiti, abrasivi o fragili.

- La cintura di sicurezza deve assicurare sempre una sola persona.
  - Non allacciare mai oggetti insieme a una persona.
- Assicurarsi inoltre che non siano mai presenti oggetti, ad esempio cuscini, tra una persona e il sedile del veicolo.

### Allacciamento e regolazione della cintura di sicurezza

Se la cintura di sicurezza viene estratta in modo rapido o a scatti, il riavvolgitore si blocca. La cintura non può più essere estratta.

**Veicoli con fibbie delle cinture di sicurezza illuminate di design:** l'illuminazione sulla fibbia della cintura di sicurezza non è un'indicazione del corretto funzionamento della fibbia.



- ▶ Far sempre scattare la linguetta di aggancio ❶ della cintura di sicurezza nella relativa fibbia corrispondente al posto a sedere ❷.
- ▶ **Impostazione dell'altezza della cintura:** Premere il tasto ❸ sul punto di rinvio della cintura e portare il punto di rinvio della cintura nella posizione desiderata.

► **Inserimento del punto di rinvio della cintura:** rilasciare il tasto  e assicurarsi che il punto di rinvio della cintura scatti in sede.

**1** **AVVERTENZA** Attivazione di componenti del sistema di ritenuta da parte di una cintura di sicurezza allacciata con sedile lato passeggero anteriore non occupato

Se con sedile lato passeggero anteriore non occupato la linguetta di aggancio della cintura di sicurezza è inserita nell'apposita fibbia, in caso di incidente possono attivarsi inutilmente componenti del sistema di ritenuta sul lato passeggero anteriore, ad esempio il pretensionatore.



► Utilizzare la cintura di sicurezza solo per lo scopo previsto.


### Funzionamento della spia di avvertimento del sistema di ritenuta

A veicolo avviato la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  è accesa durante l'auto-test. Essa si spegne al più tardi qualche secondo

dopo l'avviamento del veicolo. I componenti del sistema di ritenuta sono quindi operativi.

Nei seguenti casi è presente un'anomalia di funzionamento del sistema di ritenuta:

- A veicolo avviato la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende.
- Durante la marcia la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  si accende in modo fisso o ripetutamente.

Se i componenti del sistema di ritenuta si sono attivati, la spia di avvertimento  del sistema di ritenuta si accende e resta accesa in modo permanente.


**▲** **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.

► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.

La Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina.

### Funzionamento della spia di avvertimento della cintura di sicurezza

La spia di avvertimento della cintura di sicurezza  nel display del conducente richiama l'attenzione del conducente sull'obbligo di tutti gli occupanti di allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

Si potrebbe inoltre attivare un segnale acustico di avvertimento.

La segnalazione cintura non allacciata si spegne non appena il conducente e il passeggero anteriore hanno allacciato le cinture di sicurezza.

### Funzionamento dell'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore

L'indicazione di stato per cintura di sicurezza del vano posteriore sul display del conducente segnala al conducente che tutti gli occupanti devono allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

Si potrebbe inoltre attivare un segnale acustico di avvertimento.

Se durante la marcia un passeggero del vano posteriore si slaccia la cintura di sicurezza, l'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore viene nuovamente visualizzata.

#### **Indicazione sul display del conducente**

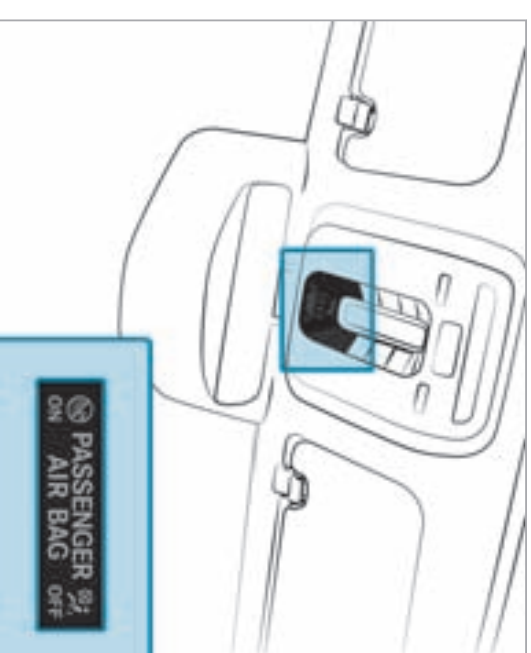
Ad ogni accensione del veicolo l'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore indica per un certo periodo di tempo quale cintura di sicurezza non è allacciata.



È possibile riconoscere lo stato della cintura di sicurezza del vano posteriore dal colore del simbolo del sedile nel display del conducente come segue:

- Grigio: la cintura di sicurezza del vano posteriore non è allacciata.
- Verde: la linguetta di aggancio di una delle cinture di sicurezza del vano posteriore è inserita nella fibbia del posto a sedere visualizzato.
- Rosso: la persona sul sedile posteriore ha slacciato la cintura di sicurezza.

### Funzionamento delle spie di controllo PASSENGER AIR BAG (airbag lato passeggero anteriore)



Le spie di controllo PASSENGER AIR BAG indicano lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore.

Se il sedile lato passeggero è occupato o se è montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore, è necessario assicurarsi prima di mettersi in marcia e durante



la marcia che lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore sia corretto in base alla situazione.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o morte a causa di oggetti posizionati sotto al sedile lato passeggero anteriore

La presenza di oggetti incastrati sotto al sedile lato passeggero anteriore possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero.

▶ Se il sedile lato passeggero è occupato, assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.

**Autotest:** a veicolo acceso le due spie di controllo PASSENGER AIR BAG ON e OFF si accendono contemporaneamente per qualche secondo.

Dopo l'autotest lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore è riconoscibile come segue:

- **Airbag lato passeggero anteriore disattivato:** PASSENGER AIR BAG OFF si accende permanentemente.

In caso di incidente l'airbag lato passeggero anteriore non si attiva. Se PASSENGER AIR BAG OFF rimane accesa, nessuna persona deve utilizzare il sedile lato passeggero anteriore.

Se viene montato un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore, PASSENGER AIR BAG OFF deve essere permanentemente accesa.

- **Airbag lato passeggero anteriore attivato:** PASSENGER AIR BAG ON si accende fino a 60 secondi o entrambe le spie di controllo PASSENGER AIR BAG ON e OFF non si accendono.

L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente. Con un tale stato dell'airbag lato passeggero anteriore, il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia

non deve essere montato sul sedile lato passeggero anteriore.

- ⓘ Se viene trasportato un bambino nel veicolo, prestare attenzione alle informazioni riportate nel capitolo "Bambini a bordo" (→ pagina 69).

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore disattivato

Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è accesa, l'airbag lato passeggero anteriore è disattivato.

In tal caso la persona seduta sul sedile lato passeggero può ad esempio entrare a contatto con componenti dell'abitacolo, in particolare se è seduta troppo vicino alla plancia. Quando il sedile lato passeggero è occupato assicurarsi sempre che:

- la classificazione della persona che occupa il sedile lato passeggero anteriore sia corretta e l'airbag lato passeggero

- anteriore sia disattivato o attivato in funzione della persona che occupa il sedile lato passeggero anteriore
- il sedile lato passeggero si trovi nella posizione più arretrata possibile.
- la persona sia seduta correttamente.

▶ Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore.

### Anomalia della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore

La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF e la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  sono accese contemporaneamente.

In tal caso nessuno deve utilizzare il sedile lato passeggero anteriore e non deve essere montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore.

Far controllare immediatamente il sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore in una officina specializzata qualificata e farlo riparare.

Osservare inoltre anche i seguenti temi:

- Sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore (→ pagina 74)
- Posizionamento corretto del sistema di ritenuta per bambini (→ pagina 81)

ative alla disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore" (→ pagina 54)

- Se viene trasportato un bambino nel veicolo, consultare il capitolo "Bambini a bordo" (→ pagina 69).

### Disattivazione o attivazione dell'airbag lato passeggero anteriore

La disattivazione automatica dell'airbag del passeggero anteriore può disattivare o attivare l'airbag lato passeggero in funzione della situazione.

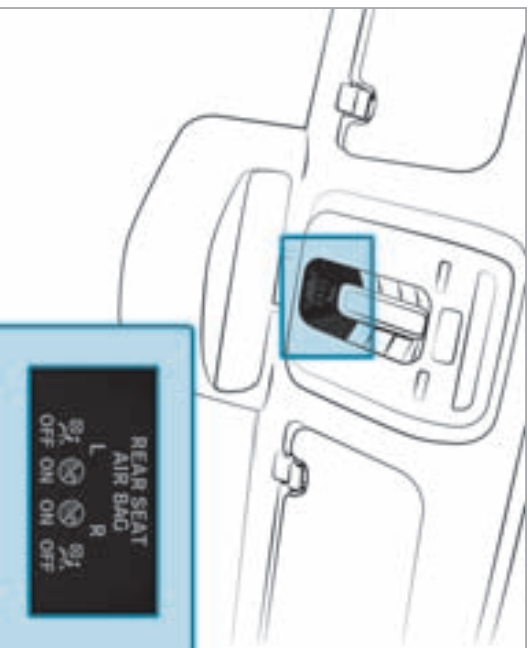
Ciò avviene automaticamente tramite una classificazione della persona o del sistema di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero anteriore.

L'airbag lato passeggero anteriore non può essere attivato o disattivato manualmente.

Attenersi inoltre alle seguenti informazioni:

- Stato dell'airbag lato passeggero anteriore, vedi "Funzionamento delle spie di controllo PASSENGER AIR BAG" (→ pagina 50)
- Avvertenze relative all'utilizzo dell'airbag lato passeggero anteriore, vedi "Informazioni rela-

### Funzionamento delle spie di controllo REAR SEAT AIR BAG (airbag posteriore)



- L** Sedile posteriore sinistro
- R** Sedile posteriore destro

È possibile attivare o disattivare gli airbag posteriori singolarmente tramite il sistema multimediale (→ pagina 53).

**Autotest:** a veicolo acceso le due spie di controllo REAR SEAT AIR BAG ON e OFF si accendono contemporaneamente per qualche secondo.

Dopo l'autotest lo stato dell'airbag posteriore è riconoscibile come segue:

- **Airbag posteriore disattivato:** REAR SEAT AIR BAG OFF si accende permanentemente. In caso di incidente l'airbag posteriore non si attiva.

- **Airbag posteriore attivato:** REAR SEAT AIR BAG ON si accende fino a 60 secondi o entrambe le spie di controllo REAR SEAT AIR BAG ON e OFF non si accendono. L'airbag posteriore può attivarsi durante un incidente.

#### Informazioni sull'airbag posteriore nello schienale del sedile anteriore

Prima della marcia, attenersi alle informazioni sull'airbag posteriore (→ pagina 66). Assicurarsi del corretto stato di ciascun airbag posteriore in funzione della situazione.

### Attivazione o disattivazione dell'airbag posteriore tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:

↳ Impostazioni ↳ Vettura

↳ Protezione occupanti

- ▶ Attivare o disattivare l'airbag posteriore desiderato alla voce **Airbag posteriori**.

#### Informazioni sul sistema di ritenuta per bambini

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini attenersi alle avvertenze riportate nella sezione "Bambini a bordo" (→ pagina 69).

#### Avvertenze sul sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore attivato

Se l'airbag lato passeggero anteriore è attivato, un bambino sul sedile lato passeggero anteriore può essere colpito dall'airbag lato passeggero anteriore in un incidente.

NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con l'AIRBAG FRONTALE ATTIVO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

In particolare, attenersi rigorosamente anche alle avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia (→ pagina 74).

#### **Avvertenze per i veicoli con airbag posteriore**

Quando viene montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore sinistro o destro, prestare particolare attenzione alle avvertenze relative ai veicoli con airbag posteriore (→ pagina 77).

#### **Avvertenze per i veicoli con beltbag**

Quando viene montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore sinistro o destro, prestare particolare attenzione alle informazioni relative al beltbag nella cintura di sicurezza del vano posteriore (→ pagina 64).

### Informazioni sulle funzioni automatiche del sistema di ritenuta

#### **Funzionamento della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore**

- La persona seduta sul sedile lato passeggero anteriore deve attenersi alle seguenti avvertenze:
- Assumere una posizione di seduta corretta (→ pagina 46).
  - Allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 47).

La disattivazione automatica dell'airbag del passeggero anteriore può disattivare o attivare l'airbag lato passeggero in funzione della situazione.

Attenersi assolutamente alle seguenti informazioni:

- Stato dell'airbag lato passeggero anteriore, vedi "Funzionamento delle spie di controllo PASSENGER AIR BAG" (→ pagina 50).
- Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore attenersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 74).

Stato dell'airbag lato passeggero anteriore dipendente dalla statura della persona:

- **Airbag lato passeggero anteriore disattivato:** PASSENGER AIR BAG OFF si accende permanentemente.

In caso di incidente l'airbag lato passeggero anteriore non si attiva. Se PASSENGER AIR BAG OFF rimane accesa, nessuna persona deve utilizzare il sedile lato passeggero anteriore.

- **Airbag lato passeggero anteriore attivato:** PASSENGER AIR BAG ON si accende fino a 60 secondi o entrambe le spie di controllo PASSENGER AIR BAG ON e OFF non si accendono.

L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente. Prestare attenzione alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta (→ pagina 46).

**Veicoli con sedile posteriore:** una persona di bassa statura dovrebbe utilizzare un sedile posteriore.

### Limiti del sistema

L'airbag lato passeggero anteriore può disattivarsi accidentalmente, ad esempio nelle seguenti situazioni:

- Il passeggero anteriore sposta il proprio peso appoggiandosi ai braccioli del veicolo.
- Il passeggero anteriore si siede senza appoggiarsi al piano di seduta.

**!** **AVVERTENZA** Attivazione di componenti del sistema di ritenuta in caso di sedile lato passeggero anteriore non occupato

In caso di incidente le seguenti situazioni possono attivare inavveritamento i componenti del sistema di ritenuta sul lato passeggero:

- Sul sedile lato passeggero sono collocati oggetti pesanti.
- La linguetta di aggancio della cintura di sicurezza è scattata nell'apposita fibbia in caso di sedile lato passeggero non occupato.

▶ Riporre gli oggetti in un luogo idoneo.

▶ La cintura di sicurezza deve assicurare sempre una sola persona.

A seconda della situazione di incidente rilevata può attivarsi il windowbag sul lato passeggero anteriore. L'attivazione può avvenire indipendentemente dal fatto che il sedile lato passeggero anteriore sia occupato o meno.

### Funzionamento del sistema PRE-SAFE® (protezione preventiva degli occupanti)

Il PRE-SAFE® è in grado di riconoscere determinate condizioni di marcia critiche e intervenire in modo preventivo per proteggere gli occupanti.

Il PRE-SAFE® è in grado di attuare le seguenti misure in modo indipendente:

- Pretensionare le cinture di sicurezza del sedile lato guida e sedile lato passeggero anteriore.
- Sollevare i finestrini laterali.
- **Veicoli con tetto scorrevole:** chiudere il tetto scorrevole.

- **Veicoli con funzione Memory:** regolare una posizione più favorevole del sedile lato passeggero anteriore.

- **Veicoli con funzione Memory nel vano posteriore:** regolare una posizione più favorevole dei sedili posteriori esterni.

- **Veicoli con sedile Multicontour:** aumentare il sostegno laterale gonfiando le imbottiture laterali dello schienale.

- **PRE-SAFE® Sound:** è in grado di attivare il meccanismo di protezione dell'udito tramite un breve segnale acustico con il sistema multimediale attivato.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a oggetti presenti nel vano piedi o dietro il sedile

Il sedile e/o l'oggetto possono subire danni a causa della regolazione automatica della posizione del sedile.

▶ Riporre gli oggetti in un luogo idoneo.



### Annullamento delle misure di sicurezza del sistema PRE-SAFE®

Se non si è verificato alcun incidente, le misure preventive adottate vengono annullate.

Determinate impostazioni devono essere effettuate dal guidatore.

- ▶ Se il pretensionamento delle cinture non viene ridotto, spostare lo schienale del sedile in posizione leggermente arretrata.

Il pretensionamento delle cinture si allenta.

### Funzionamento del sistema PRE-SAFE® PLUS (protezione preventiva degli occupanti Plus)

In caso di impatto il PRE-SAFE® PLUS è in grado di riconoscere un imminente tamponamento e attuare misure preventive per la protezione degli occupanti. Tali provvedimenti non possono impedire un impatto imminente.

Il PRE-SAFE® PLUS è in grado di attivare le seguenti misure in modo indipendente:

- Pretensionare le cinture di sicurezza del sedile lato guida e sedile lato passeggero anteriore.

- Attivazione dell'impianto lampeggiatori di emergenza posteriore a una frequenza superiore.
- Aumento della pressione di frenata a veicolo fermo. Questo intervento frenante viene terminato automaticamente alla partenza.

Se non si è verificato alcun incidente, le misure preventive adottate vengono annullate.

#### **Limiti del sistema**

Il sistema non attiva misure di sicurezza nella seguente situazione:

- durante la marcia in retromarcia
- Il sistema non attiva alcun intervento frenante nella seguente situazione:
- durante la marcia

Oppure

- durante la manovra di parcheggio o uscita da parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio attivo

### Funzionamento del PRE-SAFE® Impulse laterale

In caso di riconoscimento di un imminente

impatto laterale, il PRE-SAFE® Impulse laterale è in grado di fornire al busto dell'occupante seduto nel vano anteriore un impulso verso il centro del veicolo a scopo preventivo. A tale scopo, sul lato dell'impatto viene gonfiata molto rapidamente una bolla d'aria nell'imbotitura laterale esterna dello schienale. La distanza tra la porta e l'occupante può così essere aumentata.

**Veicoli con E-ACTIVE BODY CONTROL:** inoltre la carrozzeria può essere sollevata leggermente.

Se il PRE-SAFE® Impulse laterale si è attivato o è danneggiato, viene visualizzato il messaggio sul display PRE-SAFE Impulse (impatto laterale) non funzionante v. Istruzioni d'uso (→ pagina 489).

### Funzionamento dell'adattamento della cintura

**Veicoli con PRE-SAFE®:** dopo averla allacciata, la cintura di sicurezza del sedile lato passeggero anteriore può essere fatta aderire al corpo con un leggero tensionamento dalla parte della spalla. Non trattenere la cintura di sicurezza.

Questa funzione segnala al conducente che tutti gli occupanti devono allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

È possibile attivare o disattivare l'adattamento della cintura mediante il sistema multimediale (→ pagina 57).

### Attivazione o disattivazione dell'adattamento della cintura tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:

-  → Impostazioni → Vettura
- Protezione occupanti
- ▶ Attivare o disattivare **Adattamento cintura**.

### Funzionamento del porgicintura nel vano posteriore

Il porgicintura per il sedile posteriore facilita l'allacciamento della cintura di sicurezza.


Quando la porta viene chiusa, il porgicintura fuoriesce.

 Se il veicolo è dotato dell'assistente per interni MBUX, il porgicintura può estendersi

non appena viene afferrata la linguetta di aggancio della cintura.

Il porgicintura rientra nei casi seguenti:

- La linguetta di aggancio della cintura viene bloccata nella fibbia della cintura di sicurezza.
- La linguetta di aggancio della cintura non scatta nell'apposita fibbia entro un determinato lasso di tempo.
- Si apre la porta corrispondente.
- Dopo l'avvio viene superata una determinata velocità del veicolo.

 **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa del sollevamento del porgicintura durante la marcia

Se la cintura di sicurezza non si adatta correttamente al corpo, non sarà in grado di proteggere come previsto.

▶ Assicurarsi sempre che il porgicintura sia in posizione rientrata durante la marcia.

Se il porgicintura non si ritrae automaticamente, prima di avviare il veicolo spingerlo manualmente

fino al finecorsa contrastando il punto di resistenza.

È possibile disattivare il porgicintura. Attivare la sicura per bambini per i finestrini laterali nel vano posteriore (→ pagina 92).

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore attenersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 69).

### Panoramica delle misure automatiche dopo un incidente

A seconda del tipo e della gravità di un incidente e dell'equipaggiamento del veicolo possono essere adottate, ad esempio, le seguenti misure:

- Frenata automatica (frenata anticollisione multipla)
- Accensione dell'impianto lampeggiatori di emergenza
- Inoltrò della chiamata di emergenza automatica (→ pagina 394)
- Spegnimento del motore



Per riavviare, spegnere e riaccendere il veicolo (→ pagina 219). A seconda del tipo e della gravità dell'incidente è possibile che il veicolo non possa più essere riavviato.

- Disattivazione dell'alimentazione di carburante
- Sbloccaggio del veicolo
- Abbassamento del finestrino laterale
- Visualizzazione dell'assistente in caso di emergenza nel display centrale
- Attivazione dell'illuminazione dell'abitacolo

### **Funzionamento della frenata anticollisione multipla dopo un incidente**

A seconda della situazione di incidente, la frenata anticollisione multipla può ridurre la gravità della collisione o addirittura evitarla.

Se viene riconosciuto un incidente la frenata anticollisione multipla può attivare una frenata automatica. Se il veicolo ha raggiunto l'arresto, il freno di stazionamento viene azionato automaticamente.


Il guidatore può interrompere la frenata automatica tramite le seguenti azioni:

- Frenare più forte della frenata automatica.
- Premere il pedale dell'acceleratore con forza.

### **Scopo e funzionamento del sistema di ritenuta panoramica delle situazioni di attivazione (sistema di ritenuta)**

In particolare, assicurarsi di soddisfare i seguenti requisiti affinché i componenti del sistema di ritenuta possano sviluppare il loro potenziale di protezione:

- Assumere una posizione di seduta corretta (→ pagina 46).
- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 47).
  - Funzionamento della spia di avvertimento della cintura di sicurezza (→ pagina 49).
  - Funzionamento dell'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore (→ pagina 50).

- La spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende dopo l'autotest (→ pagina 49).
- Le spie di controllo PASSENGER AIR BAG indicano il corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 50).
- Le spie di controllo REAR SEAT AIR BAG indicano il corretto stato dell'airbag posteriore (→ pagina 53).

A seconda della situazione di attivazione riconosciuta i componenti del sistema di ritenuta possono essere attivati o intervenire in modo indipendente tra loro:

- Pretensionatori: impatto frontale, tamponamento, impatto laterale, cappottamento
- Airbag lato guida, airbag lato passeggero anteriore: impatto frontale
- Kneebag: impatto frontale
- Sidebag: impatto laterale
- Airbag centrale nel bracciolo del sedile lato guida: impatto laterale, cappottamento
- Windowbag: impatto laterale, cappottamento, impatto frontale

- Airbag posteriore nello schienale del sedile anteriore: impatto frontale
- Beltbag nella cintura di sicurezza del vano posteriore: impatto frontale
- Cushionbag nel sedile posteriore per il riposo: impatto frontale
- PRE-SAFE® Impulse laterale: impatto laterale

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG (→ pagina 65).

Osservare le informazioni sulla modalità di intervento del sistema di ritenuta (→ pagina 59).

### **Informazioni sulla modalità di intervento del sistema di ritenuta**

Il funzionamento del sistema di ritenuta è determinato dalla gravità dell'impatto e dalla specifica tipologia di incidente.

Ulteriori informazioni sulla tipologia di incidente sono riportate al paragrafo "Panoramica e azione del computer di bordo" (→ pagina 58).

La determinazione delle soglie di attivazione per i componenti del sistema di ritenuta avviene tra-

mite la valutazione dei valori del sensore misurati in vari punti del veicolo. Tale processo ha scopo preventivo. L'attivazione dei componenti del sistema di ritenuta deve avvenire per tempo, nella fase iniziale dell'impatto.

I fattori che possono essere osservati o misurati solo dopo la collisione non possono influire sull'attivazione dell'airbag. Pertanto essi non rappresentano un indice di attivazione.

Il veicolo può subire notevoli deformazioni senza l'attivazione di alcun airbag. Ciò si verifica, ad esempio, se l'impatto ha riguardato solo componenti del veicolo facilmente deformabili, senza comportare un'elevata decelerazione del veicolo.

Viceversa, un airbag può essersi attivato anche se il veicolo presenta solo ridotte deformazioni. Se ad esempio nella collisione sono interessati componenti particolarmente rigidi del veicolo come i longheroni, la decelerazione del veicolo che ne deriva può essere sufficiente per la sua attivazione.

A seconda della tipologia di incidente che si delinea e della situazione di attivazione rilevata, i pretensionatori e/o gli airbag integrano la cintura di sicurezza allacciata correttamente.

In caso di attivazione l'airbag offre una protezione supplementare per il rispettivo occupante.

Possibile protezione supplementare di ciascun airbag:

- Kneebag: cosce, ginocchia e gambe
- Airbag lato guida, airbag lato passeggero anteriore: testa e gabbia toracica
- Windowbag: testa
- Sidebag: gabbia toracica, nel vano anteriore anche per il bacino
- Airbag centrale: testa e gabbia toracica
- Airbag posteriore: testa

Nessun sistema oggi esistente è tuttavia in grado di escludere completamente la possibilità di subire lesioni anche mortali in ogni situazione di incidente. In particolare, le cinture di sicurezza e gli airbag in generale non offrono alcuna protezione da oggetti che penetrano nel veicolo dall'esterno. Non può inoltre essere completamente escluso il rischio di lesioni dovuto all'apertura dell'airbag.

Dopo un eventuale incidente, la Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'offi-

cina qualificata più vicina. Ciò vale in particolare dopo l'attivazione di un pretensionatore o di un airbag.

L'attivazione dei pretensionatori o degli airbag causa una detonazione e può essere accompagnata dalla fuoriuscita di pulviscolo:

- Di norma la detonazione non causa danni all'udito.
- Il pulviscolo fuoriuscito in generale non è nocivo alla salute ma potrebbe provocare problemi respiratori di breve durata in soggetti affetti da asma o da insufficienze dell'apparato respiratorio.

Per evitare problemi respiratori abbandonare immediatamente il veicolo o abbassare il finestrino se ciò può essere effettuato in modo sicuro.

### **Avvertenze relative alla riduzione del protezione supplementare del sistema di ritenuta**

#### **Rischi connessi al comportamento non corretto degli occupanti**

Ogni occupante deve accertarsi in particolare di prestare attenzione ai seguenti punti:

- Attenersi alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta (→ pagina 46).
- Non riporre oggetti pesanti, a spigoli vivi o fragili nelle tasche degli indumenti. Sistemare tali oggetti in un luogo idoneo.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.

Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.

- ▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.

▶ Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto diagonale della cintura passi al centro della spalla.

#### **Rischi connessi alla presenza di oggetti nell'abitacolo**

Ogni occupante deve accertarsi in particolare di prestare attenzione ai seguenti punti:

- Attenersi alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta (→ pagina 46).
- Non riporre oggetti tra sedile e porta o tra sedile e montante della porta (montante B).
- Non appendere oggetti rigidi, ad esempio grucce appendiabiti, alle maniglie di sostegno o ai ganci appendiabiti.
- Non riporre oggetti pesanti, a spigoli vivi o fragili nelle tasche degli indumenti. Sistemare tali oggetti in un luogo idoneo.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa della fibbia della cintura di sicurezza e dell'ancoraggio della cintura bloccati

Se oggetti accanto al sedile anteriore bloccano la fibbia della cintura di sicurezza o l'ancoraggio mobile della cintura sul sedile anteriore, il funzionamento dei pretensionatori risulta compromesso.

► Prima di iniziare la marcia assicurarsi che non siano presenti oggetti nella zona della fibbia della cintura di sicurezza o tra la il sedile anteriore e la porta.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa di oggetti presenti nell'area di apertura di un airbag

Oggetti presenti nell'area di apertura di un airbag possono ostacolare o impedire il corretto dispiegamento dell'airbag.

L'airbag potrebbe quindi aprirsi in modo incontrollato e causare addirittura ulteriori lesioni agli occupanti con il suo dispiega-

mento. Questo può accadere in particolare se l'airbag è integrato nel sedile.

► Riporre e assicurare sempre correttamente gli oggetti.

► Prima di iniziare la marcia assicurarsi che non ci siano oggetti presenti nell'area di apertura di un airbag.

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG (→ pagina 65).

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- Avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 160)
- Informazioni sull'airbag centrale nel bracciolo del sedile lato guida (→ pagina 66)
- Informazioni sull'airbag posteriore nello schienale del sedile anteriore (→ pagina 66)

#### **Rischi connessi al montaggio di accessori**

Non fissare accessori, ad esempio apparecchi di navigazione mobile, telefoni cellulari o portatattine nell'area di apertura dell'airbag, ad esempio alla plancia, alla porta, al finestrino laterale o al rivestimento interno della fiancata.

Inoltre, non deve trovarsi o essere fissato alcun cavo di collegamento, nastro di fissaggio o cinghia di fissaggio nell'area di apertura dell'airbag. Attenersi sempre alle istruzioni di montaggio del costruttore degli accessori, in particolar modo alle avvertenze relative al luogo di montaggio idoneo.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o morte a causa dell'utilizzo di fodere coprisedile non adatte

A causa delle fodere coprisedile non adatte, gli airbag potrebbero non proteggere più gli occupanti come previsto.

► Utilizzare solo fodere coprisedile approvate dalla Mercedes-Benz per il sedile corrispondente.

Utilizzando una fodera coprisedile non adatta, inoltre, la funzione di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero potrebbe essere compromessa. Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, assicurarsi che le spie di controllo PASSENGER AIR BAG visualizzino il corretto

stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 50).

### **Rischi connessi alla presenza di animali domestici nell'abitacolo**

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di trasporto di animali incustoditi o privi di dispositivi di tenuta a bordo del veicolo

Gli animali lasciati incustoditi o privi di dispositivi di tenuta all'interno del veicolo potrebbero ad esempio premere i tasti o gli interruttori.

In questo modo gli animali possono ad esempio:

- attivare gli equipaggiamenti del veicolo e rimanere incastrati
- attivare o disattivare i sistemi, mettendo così a repentaglio l'incolumità degli altri utenti della strada.

Inoltre gli animali non assicurati con dei dispositivi di tenuta in caso di incidente o di brusche manovre di sterzata o frenata possono

essere proiettati all'interno dell'abitacolo e ferire gli occupanti del veicolo

▶ Non lasciare mai incustoditi gli animali nel veicolo.

▶ Durante la marcia gli animali devono essere sempre regolarmente assicurati con dei dispositivi di tenuta, ad esempio sistemandoli negli appositi box per il trasporto.

### **Rischi connessi alla modifica, al danneggiamento o all'usura dei componenti del sistema di ritenuta**

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o morte a causa di modifiche al sistema di ritenuta

In caso di modifica del sistema di ritenuta, quest'ultimo non può più proteggere gli occupanti come previsto.

▶ Non modificare mai nessun componente del sistema di ritenuta.

▶ Non effettuare alcun intervento sul cablaggio o sui componenti elettronici o sul loro software.

Se il veicolo deve essere adattato a una persona portatrice di handicap fisici, rivolgersi a un'officina qualificata.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare ausili alla guida approvati dalla Casa per il veicolo acquistato.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di cinture di sicurezza danneggiate o modificate

Nelle seguenti situazioni le cinture di sicurezza non sono in grado di svolgere la funzione protettiva prevista:

- la cintura di sicurezza è danneggiata, modificata, molto sporca, sbradita o colorata.
- la fibbia della cintura di sicurezza è danneggiata o molto sporca.
- sono state apportate modifiche a pretensionatore, ancoraggio della cintura o rinvoltitore.



In caso di incidente le cinture di sicurezza possono anche subire danni non visibili, ad esempio a causa di schegge di vetro.

Le cinture di sicurezza modificate o danneggiate possono strapparsi o non funzionare, ad esempio in caso di incidente.

I pretensionatori modificati possono attivarsi accidentalmente o non funzionare come previsto.

- ▶ Non modificare mai il sistema delle cinture di sicurezza, ad esempio cintura di sicurezza, fibbia della cintura di sicurezza, pretensionatore, ancoraggi della cintura e riavvolgitore.
- ▶ Assicurarsi che le cinture di sicurezza non siano danneggiate, usurate o sporche.
- ▶ Dopo un incidente far controllare immediatamente le cinture di sicurezza in un'officina qualificata.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare cinture di sicurezza approvate dalla Casa per il veicolo acquistato.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa di modifiche alla copertura di un airbag

Se si modifica la copertura di un airbag o vi si applicano oggetti, ad esempio adesivi, l'airbag potrebbe non funzionare più come previsto.

- ▶ Non modificare mai la copertura di un airbag.
- ▶ Non applicare nessun oggetto sulla copertura.

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG (→ pagina 65).

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa di copertura dell'airbag posteriore danneggiata

Se la copertura di un airbag posteriore è danneggiata, quest'ultimo può non funzionare più correttamente e in caso di attivazione potrebbe persino provocare lesioni aggiuntive.

- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che le coperture degli airbag posteriori non siano danneggiati. Se la copertura di

un airbag posteriore è danneggiata, disattivare l'airbag posteriore. Fare sostituirne immediatamente la copertura di un airbag posteriore danneggiata in un'officina qualificata.

È possibile attivare o disattivare l'airbag posteriore tramite il sistema multimediale (→ pagina 53).

Prestare attenzione alle informazioni sull'airbag posteriore nello schienale del sedile anteriore (→ pagina 66)

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento dei sensori nella porta

Modifiche o interventi non eseguiti in modo corretto su porte o rivestimenti delle porte così come porte danneggiate potrebbero causare il malfunzionamento degli airbag.

- ▶ Non modificare mai le porte o i relativi componenti.



- ▼ Far eseguire gli interventi su porte o rivestimenti delle porte in un'officina qualificata.

### Rischi connessi all'avvenuta attivazione dei componenti del sistema di ritenuta

Dopo un eventuale incidente, la Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina.

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni a causa di componenti dell'airbag incandescenti
- ▼ Dopo l'attivazione di un airbag i componenti dell'airbag sono incandescenti.
- ▼ Non toccare i componenti dell'airbag.
- ▼ Far sostituire immediatamente l'airbag aperto in un'officina qualificata.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa dell'airbag aperto

Un airbag già attivato non offre più alcuna funzione protettiva.

- ▼ Far trainare il veicolo in un'officina qualificata per far sostituire l'airbag aperto.

Far sostituire immediatamente l'airbag aperto.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di pretensionatori attivati mediante dispositivi pirotecnici

Dopo l'attivazione mediante dispositivi pirotecnici, i pretensionatori non sono più funzionanti e non possono pertanto svolgere la funzione protettiva prevista.

- ▼ Far sostituire immediatamente i pretensionatori attivati mediante dispositivi pirotecnici in un'officina qualificata.

### Cinture di sicurezza

#### Informazioni sul beltbag nella cintura di sicurezza del vano posteriore

Una cintura di sicurezza del vano posteriore dotata di beltbag è riconoscibile dalla dicitura BELTBAG riportata sulla cintura stessa.

In caso di attivazione, il beltbag amplia la superficie di appoggio sulla gabbia toracica dell'occupante del veicolo.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di un sistema di ritenuta per bambini non approvato

In caso di incidente il beltbag può danneggiare un sistema di ritenuta per bambini non approvato o non omologato per beltbag.

Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz consiglia di utilizzare solamente un sistema di ritenuta per bambini collaudato e approvato dalla Mercedes-Benz in abbinamento ad un beltbag.

Informazioni sui sistemi di ritenuta per bambini (→ pagina 80).

#### Orientamento della cintura di sicurezza del vano posteriore attorcigliata con il beltbag

Se la cintura di sicurezza del vano posteriore con beltbag è attorcigliata, è necessario orientare la linguetta di aggancio della cintura prima di allacciarla.

- ▶ Far scorrere verso l'alto la linguetta di aggancio della cintura e tenerla in posizione.
- ▶ Estrarre completamente la cintura di sicurezza e tenerla in posizione.
- ▶ La linguetta di aggancio della cintura si trova ora nella zona più sottile della cintura.
- ▶ Ruotare la cintura nella fessura della linguetta di aggancio della cintura portandola nella posizione corretta.
- ▶ Far scorrere verso il basso la linguetta di aggancio della cintura in modo tale che la cintura di sicurezza si riavvolga completamente.

### Rilascio della cintura di sicurezza

- ▶ Premere il tasto di rilascio sulla fibbia della cintura di sicurezza, quindi riportare la cintura di sicurezza nella posizione iniziale con la linguetta di aggancio della cintura.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto allo schiacciamento della cintura di sicurezza

Se una cintura di sicurezza inutilizzata non è completamente riavvolta, può rimanere incastrata nella porta o nel meccanismo del sedile.

- ▶ Assicurarsi sempre che la cintura di sicurezza non utilizzata sia completamente riavvolta.

### Airbag

#### Panoramica degli airbag



Sedile lato guida e lato passeggero anteriore:

- 1 Kneebag
- 2 Airbag lato guida
- 3 Airbag lato passeggero anteriore
- 4 Windowbag
- 5 Sidebag
- 6 Airbag centrale<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Solo per determinati Paesi.



Sedili posteriori:

- ④ Windowbag
- ⑦ Sidebag
- ⑧ Airbag posteriore

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG. La sede di montaggio di alcuni airbag è indicata da un simbolo a freccia ► aggiuntivo.

Prestare attenzione alle informazioni riportate nella sezione "Panoramica delle situazioni di attivazione" (→ pagina 58).

### Informazioni sull'airbag centrale nel bracciolo del sedile lato guida

Durante l'apertura l'airbag centrale si dispiega fra i sedili anteriori. Non riporre alcun oggetto nell'area di apertura dell'airbag centrale.

Attenersi alle avvertenze relative al caricamento del veicolo (→ pagina 160).

### Informazioni relative al cushionbag nel sedile posteriore per il riposo

Il cushionbag offre una maggiore protezione degli occupanti in caso di impatto frontale. In caso di attivazione si apre il cushionbag sotto il cuscino del sedile. Questo impedisce lo scivolamento degli occupanti dal cuscino del sedile.

Se un sistema di ritenuta per bambini viene montato sul sedile posteriore per il riposo, attenersi alle avvertenze supplementari (→ pagina 84).

### Informazioni sull'airbag posteriore nello schienale del sedile anteriore

L'airbag posteriore offre agli occupanti dei sedili posteriori esterni una protezione aggiuntiva in determinate situazioni di impatto frontale.

Durante l'attivazione l'airbag posteriore si apre tra l'occupante del sedile posteriore e il sedile anteriore. In caso di incidente, l'airbag posteriore può concorrere a evitare un possibile contatto tra gli occupanti dei sedili posteriori e i componenti dell'abitacolo.

Attenersi sempre alle norme di legge vigenti nei singoli Paesi. Se nel veicolo è presente un bambino, conformemente alle disposizioni di legge è possibile disattivare l'airbag posteriore.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- Avvertire i passeggeri sui sedili posteriori riguardo l'airbag posteriore nello schienale del sedile anteriore.
- Una persona seduta sul sedile posteriore deve assumere la corretta posizione di seduta.
- Assicurarci che le coperture degli airbag posteriori non siano danneggiate.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa di copertura dell'airbag posteriore danneggiata

Se la copertura di un airbag posteriore è danneggiata, quest'ultimo può non funzionare più correttamente e in caso di attivazione potrebbe persino provocare lesioni aggiuntive.

▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che le coperture degli airbag posteriori non siano danneggiati. Se la copertura di un airbag posteriore è danneggiata, disattivare l'airbag posteriore. Fare sostituire immediatamente la copertura di un airbag posteriore danneggiata in un'officina qualificata.

Osservare le seguenti avvertenze relative alla corretta posizione di seduta per evitare rischi legati all'attivazione dell'airbag:

- I piedi devono sempre poggiare sul pavimento. Altrimenti i piedi e le gambe potrebbero trovarsi nell'area di apertura dell'airbag posteriore.

Se a causa della statura i piedi non raggiungono il pavimento, assumere una corretta postura da seduti e lasciare penzolare le gambe.

- Chi si trova sul sedile posteriore non deve appoggiare i piedi o le gambe ad esempio sullo schienale del sedile anteriore. In caso contrario i piedi e le gambe si troverebbero nell'area di apertura dell'airbag posteriore. È necessario fare attenzione soprattutto quando si trasporta un bambino sul sedile posteriore.

Quando si trasporta un bambino sul sedile posteriore sinistro o destro, fare attenzione alle avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini (→ pagina 81).

#### **Oggetti dietro al sedile anteriore**

Gli oggetti nell'area di apertura dell'airbag posteriore possono limitare il corretto funzionamento dell'airbag posteriore.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovute a oggetti davanti alla copertura dell'airbag posteriore

Oggetti davanti alla copertura dell'airbag posteriore possono ostacolare o impedire il dispiegamento corretto dell'airbag posteriore integrato nel sedile anteriore.

È possibile che l'airbag posteriore si apra in modo incontrollato, causando ulteriori lesioni alla persona sul sedile anteriore.

▶ Riporre e assicurare sempre correttamente gli oggetti.

Attenersi alle avvertenze relative al caricamento del veicolo (→ pagina 160).

#### **Disattivazione dell'airbag posteriore**

È possibile attivare o disattivare gli airbag posteriori singolarmente tramite il sistema multimediale (→ pagina 53). Lo stato dell'airbag posteriore è riconoscibile dalle spie di controllo REAR SEAT AIR BAG nel gruppo di comandi sul tetto (→ pagina 53).

Disattivare l'airbag posteriore in particolare nelle seguenti situazioni:

- Un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia è montato sul sedile posteriore destro o sinistro.
- La persona sul sedile posteriore, ad esempio un bambino, non mantiene la corretta posizione di seduta. È possibile che piedi e gambe si trovino nell'area di apertura dell'airbag posteriore.
- A seconda dell'impostazione del sedile anteriore le gambe si trovano, ad esempio, nell'area di apertura dell'airbag posteriore.
- Dietro al sedile anteriore sono conservati oggetti che si estendono nell'area di apertura dell'airbag posteriore.





Osservare rigorosamente quanto segue:

- Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore in funzione della situazione (→ pagina 50).

I seguenti sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati: U(\*), UF. Attenersi alle ulteriori varianti di impiego (→ pagina 84).

(\* ) sistemi di ritenuta per bambini rivolti in senso opposto alla marcia solo in combinazione con la disattivazione automatica dell'airbag

### Sedile posteriore centrale

Sistema di fissaggio:

-  Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo

I seguenti sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati: U, UF. Attenersi alle ulteriori varianti di impiego (→ pagina 91).

## Avvertenze di sicurezza importanti

### Informazioni fondamentali

#### Conformarsi alle norme

Tenere presente che qualsiasi negligenza o trascuratezza nell'assicurare il bambino nel sistema di ritenuta per bambini può avere gravi conseguenze. Conformarsi alla normativa vigente e assicurare accuratamente il bambino prima di iniziare la marcia.

Non trasportare mai neonati o bambini in grembo a un occupante.

Mercedes-Benz raccomanda, per una maggiore protezione dei bambini di età inferiore a

dodici anni o di statura inferiore a 1,50 m, di osservare assolutamente le avvertenze seguenti:

- Assicurare sempre il bambino in un sistema di ritenuta per bambini idoneo per il proprio veicolo Mercedes-Benz.
- Il sistema di ritenuta per bambini deve essere adeguato all'età, al peso e alla statura del bambino.

- Il posto a sedere nel veicolo deve essere idoneo per il sistema di ritenuta per bambini da utilizzare:

- Staffa di fissaggio ISOFIX: (→ pagina 81)
- Staffa di fissaggio i-Size: (→ pagina 83)
- Fissaggio con la cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo: (→ pagina 84)

Le statistiche sugli infortuni evidenziano che assicurare i bambini ai sedili posteriori è di norma più sicuro che assicurarli ai sedili anteriori. Per questa ragione la Mercedes-Benz raccomanda vivamente di montare preferibilmente il sistema di ritenuta per bambini su un sedile posteriore.

#### Sistema di ritenuta per bambini nella sua accensione generale

Nelle presenti Istruzioni d'uso viene impiegato il termine generico sistema di ritenuta per bambini. Un sistema di ritenuta per bambini è, ad esempio:

- un guscio per bebè
- un seggiolino rivolto in senso opposto alla marcia

- un seggiolino rivolto nel senso di marcia
- un rialzo del seggiolino per bambini – Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare un rialzo per seggiolino **con schienale** e guide per la cintura di sicurezza.

#### Attenersi alle norme e alle disposizioni di legge

Osservare sempre le norme di legge relative all'utilizzo del sistema di ritenuta per bambini nel veicolo.

Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini sia approvato conformemente alle vigenti norme di collaudo e direttive. Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata. La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei suoi punti di assistenza.

#### Sistemi di fissaggio per sistemi di ritenuta per bambini nel veicolo

Utilizzare esclusivamente i seguenti sistemi di fissaggio per sistemi di ritenuta per bambini:

- le staffe di fissaggio ISOFIX o i-Size
- il sistema delle cinture di sicurezza del veicolo
- gli ancoraggi Top Tether

La semplicità di montaggio sulle staffe di fissaggio ISOFIX o i-Size disposte sul lato veicolo può ridurre il rischio di un errato montaggio del sistema di ritenuta per bambini.

Se il bambino è assicurato con la cintura di sicurezza integrata del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size, rispettare assolutamente il peso complessivo consentito di bambino e sistema di ritenuta (→ pagina 88).

#### Avvertenze importanti

**Fissare sempre correttamente il sistema di ritenuta per bambini**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte provocato dal montaggio scorretto del sistema di ritenuta per bambini

In tal caso i bambini non possono essere protetti o trattenuti come previsto.

- ▶ Attenersi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini e alla destinazione d'uso.

- ▶ Assicurarsi che l'intera superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini sia a contatto con il piano di seduta del sedile.
- ▶ Non collocare mai oggetti, ad esempio cuscini, sotto o dietro il sistema di ritenuta per bambini.
- ▶ Utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini con il rivestimento originale previsto.
- ▶ Sostituire i rivestimenti danneggiati esclusivamente con rivestimenti originali.

- Attenersi sempre alle avvertenze specifiche del veicolo.
  - Montaggio del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sul sedile posteriore (→ pagina 88).
  - Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza (→ pagina 91).

- Prestare attenzione alle targhette di avvertimento presenti all'interno dell'abitacolo e sul sistema di ritenuta per bambini.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di sistemi di ritenuta per bambini non ben assicurati nel veicolo

Se il sistema di ritenuta per bambini non è montato correttamente o non è ben assicurato, può allentarsi.

Il bambino non può quindi essere protetto né trattenuto come previsto.

Il sistema di ritenuta per bambini non utilizzato può essere scaraventato e colpire gli occupanti.

▶ Rispettare scrupolosamente le istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini nonché le indicazioni sulla destinazione d'uso.

▶ Montare sempre correttamente i sistemi di ritenuta per bambini, anche se essi vengono trasportati all'interno del veicolo senza essere utilizzati.

### Non modificare il sistema di ritenuta per bambini

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa di modifiche al sistema di ritenuta per bambini

Il sistema di ritenuta per bambini non è più in grado di funzionare come previsto. Elevato pericolo di lesioni!

▶ Non modificare mai un sistema di ritenuta per bambini.

▶ Montare soltanto accessori approvati dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini specificamente per questo sistema di ritenuta.

### Utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini integri

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa dell'utilizzo di sistemi di ritenuta per bambini danneggiati

Se danneggiati o sottoposti a sollecitazioni durante un incidente, i sistemi di ritenuta per

bambini o i relativi sistemi di fissaggio non sono più in grado di svolgere la funzione protettiva prevista.

Il bambino potrebbe non essere trattenuto.

▶ Sostituire immediatamente sistemi di ritenuta per bambini danneggiati o fortemente sollecitati da un incidente.

▶ Far controllare immediatamente i sistemi di fissaggio dei sistemi di ritenuta in un'officina qualificata prima di montare nuovamente un sistema di ritenuta per bambini.

### Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di ustioni a causa dell'esposizione diretta ai raggi solari sul seggiolino

Se il sistema di ritenuta per bambini è esposto direttamente ai raggi solari, alcune parti possono diventare molto calde.

I bambini possono ustionarsi al contatto con queste parti, in particolare con le parti metalliche del sistema di ritenuta per bambini.

- ▶ Assicurarsi sempre che il sistema di ritenuta per bambini non sia esposto alla luce diretta del sole.
- ▶ Proteggere il sistema di ritenuta per bambini, ad esempio con una coperta.
- ▶ Prima di assicurare il bambino al suo interno, lasciare raffreddare il sistema di ritenuta per bambini se è stato esposto ai diretti raggi del sole.
- ▶ Non lasciare mai i bambini incustoditi nel veicolo.

**Prestare attenzione durante la sosta o il parcheggio**

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo
- Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento- o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

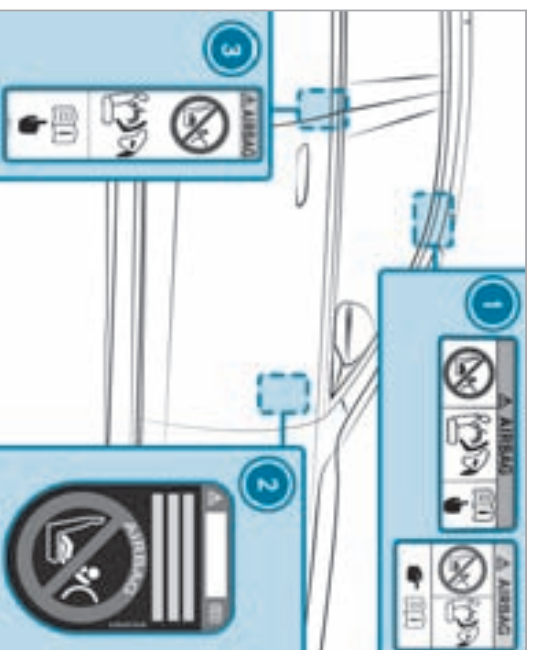
- ▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

- I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare
- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
  - scendere dal veicolo ed essere investiti
  - azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.
- Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:
- rilasciando il freno di stazionamento.
  - commutando la posizione del cambio.
  - avviando il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

## Panoramica degli adesivi di avvertimento nel veicolo



- 1 Avvertenza per l'airbag lato passeggero anteriore (sull'aletta parasole lato passeggero) (→ pagina 74)
- 2 Veicoli senza disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero (visibile con porta lato passeggero anteriore aperta) (→ pagina 77)

- 3 Airbag posteriore (visibile con porta posteriore aperta lato sinistro o destro) (→ pagina 77)

### Avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni- o di morte a causa dell'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia con airbag lato passeggero attivato

Se un bambino viene assicurato in un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore e la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero può attivarsi in caso di incidente.

Il bambino può essere colpito dall'airbag.

▶ Assicurarsi sempre che l'airbag lato passeggero sia disattivato. La spia di con-

trollo PASSENGER AIRBAG OFF deve essere accesa.

▶ **NON** utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con AIRBAG ANTERIORE ATTIVATO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

Attenersi alle avvertenze specifiche relative a sistemi di ritenuta per bambini rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia (→ pagina 86).

Se in determinate situazioni un sistema di ritenuta per bambini viene montato sul sedile lato passeggero anteriore, attenersi assolutamente alle seguenti avvertenze:

- Le avvertenze relative alla disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 52).
- In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore, l'airbag lato passeggero anteriore deve essere sempre disattivato. Ciò vale solo nel caso in cui la spia



di controllo PASSENGER AIR BAG OFF sia accesa in modo fisso (→ pagina 50).

- Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF non è accesa, l'airbag lato passeggero anteriore è attivato. L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente. In tal caso non utilizzare un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia.

### **Informazioni relative alla disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore**

Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi del corretto stato in funzione della gravità dell'impatto dell'airbag lato passeggero anteriore.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di oggetti tra il piano di seduta e il sistema di ritenuta per bambini

La presenza di oggetti tra il piano di seduta e un sistema di ritenuta per bambini possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore.

- ▶ Non posizionare oggetti tra il piano di seduta e il sistema di ritenuta per bambini
- ▶ Assicurarsi che la superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini poggi interamente sul piano di seduta del sedile lato passeggero.
- ▶ Assicurarsi che lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia poggi per quanto possibile integralmente contro lo schienale del sedile lato passeggero anteriore.
- ▶ Attenersi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore attenersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 74).

### **Sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore**

Se viene montato un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore, è necessario disattivare l'airbag lato passeggero anteriore. La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF deve essere accesa permanentemente (→ pagina 50).

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa dell'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia con airbag lato passeggero attivato

Se un bambino viene assicurato in un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore e la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero può attivarsi in caso di incidente.

Il bambino può essere colpito dall'airbag. Assicurarsi sempre che l'airbag lato passeggero sia disattivato. La spia di con-



Il controllo PASSENGER AIRBAG OFF deve essere acceso.

NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con AIRBAG ANTERIORE ATTIVATO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

**i** A seconda del sistema di ritenuta per bambini e della statura del bambino l'airbag lato passeggero anteriore può essere attivo. La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF non si accende.

L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente. Con un tale stato dell'airbag lato passeggero anteriore, il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia non deve essere montato sul sedile lato passeggero anteriore.

Montare invece il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile posteriore idoneo.

### Sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso di marcia sul sedile lato passeggero anteriore

Se viene montato un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso di marcia sul sedile lato passeggero anteriore, l'airbag lato passeggero anteriore può essere attivato o disattivato automaticamente. Lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore dipende dal sistema di ritenuta per bambini e dalla statura del bambino.

La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF si accende permanentemente o non si accende (→ pagina 50). Attenersi sempre alle seguenti avvertenze.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di un errato posizionamento del sistema di ritenuta per bambini

Se si assicura un bambino in un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia sul sedile lato passeggero anteriore e si posiziona il sedile troppo vicino alla plancia, in caso di incidente il bambino potrebbe:

- venire a contatto ad esempio con parti dell'abitacolo, se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è accesa
- essere colpito dall'airbag se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta.

Regolare sempre il sedile lato passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile. Verificare sempre il corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini. La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e verso il basso. All'occorrenza regolare opportunamente il

▼  
 punto di rinvio della cintura e il sedile lato passeggero anteriore.  
 Osservare sempre le istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Attenersi inoltre assolutamente ai seguenti ulteriori argomenti:

- Funzionamento della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 50)
- Posizionamento corretto del sistema di ritenuta per bambini

### **Avvertenze relative ai veicoli senza sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore**

I veicoli non dotati del sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore hanno un adesivo speciale applicato sulla parte laterale della plancia del lato passeggero (→ pagina 74).

Attenersi assolutamente alle seguenti avvertenze:

- Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore.
- Montare un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sempre su un sedile posteriore idoneo.
- Avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia (→ pagina 74)

### **Avvertenze per i veicoli con airbag posteriore**

Se si assicura un bambino in un sistema di ritenuta per bambini su uno dei sedili posteriori laterali, osservare attentamente le seguenti avvertenze:

- In caso di sedile posteriore occupato, informazioni sull'airbag posteriore nello schienale del sedile anteriore (→ pagina 66)
- Informazioni sui sistemi di ritenuta per bambini raccomandati (→ pagina 80).

- Fissare il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia con il sistema di fissaggio del seggiolino ISOFIX o i-Size.
- Fissare il sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia con il sistema di fissaggio del seggiolino ISOFIX o i-Size e, se disponibile, con l'ancoraggio Top Tether.

È possibile attivare o disattivare gli airbag posteriori singolarmente tramite il sistema multimediale (→ pagina 53). Lo stato dell'airbag posteriore è riconoscibile dalle spie di controllo REAR SEAT AIR BAG nel gruppo di comandi sul tetto (→ pagina 53).

**Con l'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti e l'airbag posteriore attivato:** assicurarsi che i piedi del bambino non siano posizionati davanti alla copertura dell'airbag posteriore o sullo schienale. Altrimenti, con l'apertura dell'airbag posteriore, le gambe del bambino potrebbero essere sbalzate verso l'alto.

### Avvertenze per i veicoli con beltbag

Se un bambino viene assicurato su uno dei sedili posteriori laterali in un sistema di ritenuta per bambini con beltbag, osservare attentamente le seguenti avvertenze:

- Non utilizzare sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture, ad esclusione dei KIDFIX XP e AMG KIDFIX XP approvati.
- Fissare il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia con le staffe di fissaggio ISOFIX o i-Size.
- Fissare il sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia con le staffe di fissaggio ISOFIX o i-Size e, se disponibile, con l'ancoraggio Top Tether.
- Attenersi alle avvertenze riportate al paragrafo "Beltbag nella cintura di sicurezza del vano posteriore" (→ pagina 64).

### Sistemi di ritenuta per bambini adatti al trasporto di bambini

#### Informazioni relative ai vantaggi di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia

Trasportare un neonato esclusivamente o un bambino piccolo preferibilmente in un sistema di ritenuta per bambini idoneo rivolto in senso opposto alla marcia. Il bambino siederà in questo caso rivolto in senso opposto alla direzione di marcia e guarderà all'indietro.

Neonati e bambini hanno una muscolatura del collo relativamente debole rispetto alle dimensioni e al peso della testa. In un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia è possibile ridurre il rischio di lesioni alla colonna cervicale in caso di incidente.

### Categorie di omologazione per sistemi di ritenuta per bambini

A bordo del veicolo è possibile utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini conformi alle seguenti norme UNECE:

- UN-R44
- UN-R129

#### **Contrassegno sul sistema di ritenuta per bambini**

Sull'etichetta di omologazione apposta sul sistema di ritenuta per bambini sono riportate ad esempio le seguenti informazioni:

- Categoria di omologazione
- Fascia di peso del bambino
- Numero di autorizzazione
- Classe di grandezza del sistema di ritenuta per bambini

### Categorie di omologazione ai sensi della norma UN-R44



- Esempio di etichetta di omologazione
- **Universal:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati per il montaggio sui veicoli. In base alle panoramiche sull'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini, que-

sti possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati con le lettere U, UF o IUF.

Il contrassegno IUF si riferisce a sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della categoria "Universal". Questi sistemi di ritenuta per bambini devono essere fissati anche con Top Tether.

- **Semi-universal:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Semi-universal" possono essere utilizzati solo se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
- **Specifico del veicolo:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Specifico del veicolo" possono essere utilizzati solo se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

### Categoria di omologazione ai sensi della norma UN-R129



- Esempio di etichetta di omologazione
- Sistemi di ritenuta per bambini e rialzi per seggiolino **i-Size** con schienale: adatti al fissaggio a staffe di fissaggio i-Size. Possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati con le lettere i-U.

I sistemi di ritenuta per bambini di questa categoria possono anche essere fissati a staffe di fissaggio ISOFIX se approvate dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini. I rialzi per seggiolino per bambini i-Size con schienale possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati dalla lettera U se il posto a sedere è approvato per la categoria B2/B3.


- Sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture e rialzi per seggiolino per bambini dotati di cinture senza schienale della categoria **Universali**: adatti al fissaggio su posti a sedere contrassegnati dalla lettera U.

- Sistemi di ritenuta per bambini **specifici del veicolo** (fissaggio ISOFIX o tramite cinture e rialzi per seggiolino per bambini con e senza schienale): adatti al fissaggio su posti a sedere contrassegnati dalle lettere i-U o U se approvati dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

### Rispetto dell'idoneità dei posti a sedere del veicolo

- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini con dispositivo di fissaggio ISOFIX (→ pagina 81)
- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini i-Size (→ pagina 83)
- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture (→ pagina 84)

### Panoramica sui sistemi di ritenuta raccomandati per bambini

-  Ulteriori informazioni sul corretto sistema di ritenuta per bambini sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata. La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei suoi punti di assistenza.

### Fissaggio con ISOFIX

**Fascia di peso 0+ (fino a 13 kg e fino a 15 mesi circa)**

<b>Tipo<sup>1</sup></b>	<b>BABY SAFE plus (inclusa stazione base)</b>
Classe di grandezza	E
Approvazione	E1 04 301 146
Numero di ordinazione <sup>2</sup>	B6 6 86 8224
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

**Fascia di peso I (da 9 a 18 kg e da circa 9 mesi a 4 anni)**

<b>Tipo<sup>1</sup></b>	<b>DUO plus</b>
Classe di grandezza	B1
Approvazione	E1 04 301 133

Tipo <sup>1</sup>	DUO plus
Numero di ordinazione <sup>2</sup>	A 000 970 43 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

### Fissaggio con la cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo

Prestare attenzione alle avvertenze per i veicoli con beltbag: (→ pagina 78).

**Fascia di peso 0 (fino a 10 kg e fino a circa 6 mesi) e fascia di peso 0+ (fino a 13 kg e fino a circa 15 mesi)**

Tipo <sup>1</sup>	BABY SAFE plus II
Approvazione	E1 04 301 146
Numero di ordinazione <sup>2</sup>	A 000 970 38 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

### Fascia di peso I (da 9 a 18 kg e da circa 9 mesi a 4 anni)

Tipo <sup>1</sup>	DUO plus
Approvazione	E1 04 301 133
Numero di ordinazione <sup>2</sup>	A 000 970 43 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

### Fascia di peso II/III (da 15 a 36 kg e da circa 3 a 12 anni)

Tipo <sup>1</sup>	KIDFIX XP
Approvazione	E1 04 301 304
Numero di ordinazione <sup>2</sup>	A 000 970 49 02

Tipo <sup>1</sup>	AMG KIDFIX XP
-------------------	---------------

Approvazione	E1 04 301 304
Numero di ordinazione <sup>2</sup>	A 000 970 33 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

**Posti a sedere idonei per il fissaggio dei sistemi di ritenuta per bambini**

**Panoramica dell'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISO-FIX**

ISOFIX è un sistema di fissaggio a norma per sistemi di ritenuta speciali.



Il simbolo indica i posti a sedere idonei per il fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità con la norma UN-R44 (→ pagina 78).



I sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX possono essere montati anche in corri-



spondenza dei posti a sedere dotati di con-trassegno i-Size (→ pagina 83).

Fissare solo sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX approvati ai sensi della norma UN-R44 e indicati nelle seguenti tabelle ISOFIX.

### Legenda relativa alle seguenti tabelle ISOFIX

X	Non idoneo per un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX in questa fascia di peso e/o in questa classe di grandezza.
IL	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Panoramica dei sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
IUF	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della categoria "Universal" di questa fascia di peso rivolti nel senso di marcia.

U	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso.
L	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini semi-universali in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
UF	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso rivolti nel senso di marcia.

Borsa per bebè	
Classe di grandezza – Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

**Fascia di peso 0 (fino a 10 kg e fino a 6 mesi circa)**

Classe di grandezza – Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
E – ISO/R1	IL <sup>1</sup>
E – ISO/R1	X <sup>2</sup>
<sup>1</sup> Veicoli privi di airbag posteriore e veicoli con airbag posteriore disattivato	
<sup>2</sup> Veicoli con airbag posteriore attivato	

**Fascia di peso 0+ (fino a 13 kg e fino a 15 mesi circa)**

Classe di grandezza – Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
E – ISO/R1	IL <sup>1</sup>
E – ISO/R1	X <sup>2</sup>

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
D - ISO/R2, ISO/R2X	IL <sup>1</sup>
D - ISO/R2, ISO/R2X	X <sup>2</sup>
C - ISO/R3	IL <sup>1, 3</sup>
C - ISO/R3	X <sup>2</sup>

1 Veicoli privi di airbag posteriore e veicoli con airbag posteriore disattivato

2 Veicoli con airbag posteriore attivato

3 In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini di questa classe di grandezza, portare il sedile anteriore nella posizione più sollevata. Verificare che lo schienale del sedile anteriore non poggi sul sistema di ritenuta per bambini.

**Fascia di peso 1 (9-18 kg e da 9 mesi fino a 4 anni circa)**

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
D - ISO/R2, ISO/R2X	IL <sup>1</sup>
D - ISO/R2, ISO/R2X	X <sup>2</sup>
C - ISO/R3	IL <sup>1, 3</sup>
C - ISO/R3	X <sup>2</sup>
B - ISO/F2	IUF
B1 - ISO/F2X	IUF
A - ISO/F3	IUF

1 Veicoli privi di airbag posteriore e veicoli con airbag posteriore disattivato

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
2 Veicoli con airbag posteriore attivato	
3 In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini di questa classe di grandezza, portare il sedile anteriore nella posizione più sollevata. Verificare che lo schienale del sedile anteriore non poggi sul sistema di ritenuta per bambini.	

### **Panoramica dell'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini i-Size**

i-Size è un sistema di fissaggio a norma per speciali sistemi di ritenuta per bambini.



I sistemi di ritenuta per bambini i-Size possono essere fissati ai posti a sedere che riportano il contrassegno i-Size (→ pagina 78).

Possono essere fissati sistemi di ritenuta per bambini approvati ai sensi della seguente tabella i-Size.

**Legenda relativa alle seguenti tabelle i-Size**

X	Non idoneo per un sistema di ritenuta per bambini i-Size della categoria "Universal".
i-U	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini i-Size rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia della categoria "Universal".

**Sedile posteriore sinistro e destro (veicoli senza airbag nel vano posteriore)**

<b>Sistemi di ritenuta per bambini i-Size</b> (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U
---	-----

**Sedile posteriore sinistro e destro (veicoli con airbag nel vano posteriore)**

<b>Sistemi di ritenuta per bambini i-Size</b> (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3)	
Airbag posteriore disattivato <sup>1</sup>	i-U
Airbag posteriore attivato	X

**Sistemi di ritenuta per bambini i-Size**  
(ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)

Airbag posteriore disattivato <sup>1</sup>	i-U
Airbag posteriore attivato	i-U
<sup>1</sup> La spia di controllo REAR SEAT AIR BAG OFF del sedile posteriore su cui è montato il sistema di ritenuta per bambini deve essere accesa.	

**Sedile lato passeggero anteriore**

<b>Sistemi di ritenuta per bambini i-Size</b> (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
---	---

**Panoramica sull'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture****Legenda per le seguenti tabelle**

U	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso.
X	Non idoneo per bambini di questa fascia di peso.
L	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini semi-universali in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
UF	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso rivolti nel senso di marcia.

### Sedili posteriori

A seconda che il veicolo sia dotato di beltbag o di airbag posteriori, sono ammessi diversi sistemi di ritenuta per bambini. Prima del montaggio assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini sia omologato per il veicolo. Ulteriori informazioni sul beltbag (→ pagina 64) e sull'airbag posteriore (→ pagina 66).

### Sedile posteriore senza beltbag e senza airbag posteriore

Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale <sup>1</sup>	U
<sup>1</sup> I sistemi di ritenuta per bambini con piedino di appoggio non sono adatti per questo posto a sedere.	

### Sedili posteriori con beltbag

Sedile posteriore sinistro/destro	L <sup>1</sup>
<sup>1</sup> Utilizzare solo i seggiolini KIDFIX XP e AMG KIDFIX XP approvati.	

Prestare attenzione alle avvertenze per i veicoli con beltbag: (→ pagina 80).

### Sedili posteriori con airbag posteriore

#### Sistemi di ritenuta per bambini orientati in senso opposto alla marcia

Airbag posteriore attivato (sedile posteriore sinistro/destro)	X
Airbag posteriore disattivato <sup>1</sup> (sedile posteriore sinistro/destro)	U, L
<sup>1</sup> (sedile posteriore sinistro/destro)	

#### Sistemi di ritenuta per bambini orientati in senso di marcia

Airbag posteriore attivato	U, UF, L
Airbag posteriore disattivato <sup>1</sup>	U, UF, L
<sup>1</sup> La spia di controllo REAR SEAT AIR BAG OFF del sedile posteriore su cui è montato il sistema di ritenuta per bambini deve essere accesa.	

**Veicoli con sedile posteriore per il riposo:** la parte inferiore e quella posteriore di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia

devono poggiare completamente sul piano di seduta e sullo schienale del sedile posteriore per il riposo. Il sistema di ritenuta per bambini non deve entrare in contatto con il tetto. Adattare opportunamente a tal fine l'inclinazione dello schienale del sedile. Attenersi anche alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

### Avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore

- Se in determinate situazioni viene montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore, è strettamente necessario attenersi alle relative avvertenze.
- Attenersi alle avvertenze specifiche relative a sistemi di ritenuta per bambini rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia. Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi del corretto stato in funzione della gravità dell'impatto dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 50).

**Sedile lato passeggero anteriore**

<b>Sistemi di ritenuta per bambini orientati in senso opposto alla marcia</b>	
Airbag lato passeggero attivato <sup>1</sup>	X
Airbag lato passeggero disattivato <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Sistemi di ritenuta per bambini orientati in senso di marcia</b>	
Airbag lato passeggero attivato <sup>1</sup>	U, UF, L
Airbag lato passeggero disattivato <sup>1, 2</sup>	U, UF, L

<sup>1</sup> Regolare l'inclinazione del cuscino del sedile in modo che il bordo anteriore del cuscino si trovi nella posizione più elevata e il bordo posteriore del cuscino si trovi nella posizione più bassa.

<sup>2</sup> Il veicolo deve essere dotato del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore: la spia di controllo PAS-SENGER AIR BAG OFF deve essere accesa.

**Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini****Regolazione corretta del sedile corrispondente**

**Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore lato sinistro o lato destro prestare sempre attenzione a quanto segue:**

- ▶ Accertarsi che i piedi del bambino non tocchino il sedile anteriore. Se necessario, spostare il sedile anteriore leggermente in avanti.

L'impossibilità di estrarre completamente il poggiatesta del sistema di ritenuta per bambini montato nel veicolo può comportare una limitazione della regolazione della statura massima nei sistemi di ritenuta per determinati sistemi di ritenuta per bambini. Attenersi a tal proposito alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

- ⓘ L'eventuale contatto del poggiatesta completamente estratto e bloccato con il tetto non comporta alcuna limitazione nell'utilizzo.

  Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size prestare attenzione inoltre a quanto segue:

- ▶ In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto a quello di marcia sul sedile posteriore: regolare il sedile anteriore in modo tale che non sia a contatto con il sistema di ritenuta per bambini.

**In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia con cintura del seggiolino per bambini integrata:** regolare il poggiatesta del sedile corrispondente in modo tale che esso non spinga in avanti il sistema di ritenuta per bambini.

All'occorrenza, è possibile smontare il poggiatesta corrispondente. Inoltre lo schienale del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare integralmente, per quanto possibile, sullo schienale del sedile del veicolo. Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta del veicolo e regolarlo correttamente.

- ▶ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo tale da essere bloccato tra il tetto e il piano di seduta e/o orien-

tato diversamente rispetto alla posizione regolare. Se possibile, regolare l'inclinazione del cuscino del sedile secondo le necessità.

Regolare i poggiatesta del veicolo in modo tale che il sistema di ritenuta per bambini non sia sollecitato dal poggiatesta.

**✋** Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini dotato di cinture tenere presente inoltre quanto segue:

▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto a quello di marcia sul sedile posteriore:** regolare il sedile anteriore in modo tale che non sia a contatto con il sistema di ritenuta per bambini.

▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia con cintura del seggiolino per bambini integrata:** regolare il poggiatesta del sedile corrispondente in modo tale che esso non spinga in avanti il sistema di ritenuta per bambini. All'occorrenza, è possibile smontare il poggiatesta corrispondente. Inoltre lo schienale del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare integralmente, per quanto possibile, sullo

schienale del sedile del veicolo. Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta del veicolo e regolarlo correttamente.

▶ Assicurarsi che lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia poggi per quanto possibile integralmente contro lo schienale del sedile posteriore.

▶ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo tale da essere bloccato tra il tetto e il piano di seduta e/o orientato diversamente rispetto alla posizione regolare. Se possibile, regolare l'inclinazione del cuscino del sedile secondo le necessità.

▶ Regolare i poggiatesta del veicolo in modo tale che il sistema di ritenuta per bambini non sia sollecitato dal poggiatesta.

▶ Accertarsi che i piedi del bambino non tocchino il sedile anteriore. Se necessario, spostare il sedile anteriore leggermente in avanti.

**✋** In funzione dell'equipaggiamento del veicolo, durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini dotato di cinture sul sedile lato passeggero anteriore prestare sempre attenzione a quanto segue:

▶ Prestare attenzione alle avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia (→ pagina 74).

▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia con cintura del seggiolino per bambini integrata:** se possibile, smontare il poggiatesta del sedile corrispondente. Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta e regolarlo correttamente.

▶ Assicurarsi che lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia poggi per quanto possibile integralmente contro lo schienale del sedile lato passeggero anteriore.

▶ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo tale da essere bloc-



cato tra il tetto e il piano di seduta e/o orientato diversamente rispetto alla posizione regolare.

Regolare i poggiatesta del veicolo in modo tale che il sistema di ritenuta per bambini non sia sollecitato dal poggiatesta.

Non collocare mai oggetti, ad esempio cuscini, sotto o dietro il sistema di ritenuta per bambini.

Portare il sedile lato passeggero anteriore nella posizione più arretrata e il sedile nella posizione più alta possibile. Assicurarsi sempre del corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini. La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e possibilmente verso il basso in direzione del sistema di ritenuta per bambini.

Far rientrare completamente la regolazione della profondità del cuscino del sedile.

Regolare l'inclinazione del cuscino del sedile in modo che il bordo anteriore del cuscino del

sedile si trovi nella posizione più alta e il bordo posteriore del cuscino del sedile si trovi nella posizione più bassa.

Regolare lo schienale in una posizione il più verticale possibile.

### Montaggio del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte in caso di superamento del peso totale ammesso complessivo del bambino e del sistema di ritenuta

I fissaggi del seggiolino ISOFIX- o i-Size possono essere sollecitati eccessivamente e in caso di incidente, ad esempio, il bambino può non essere trattenuto.

Se il bambino viene assicurato ad un sistema di ritenuta ISOFIX o i-Size con cinture integrate, il peso complessivo complessivo del bambino e del sistema di ritenuta non deve superare i 33 kg.

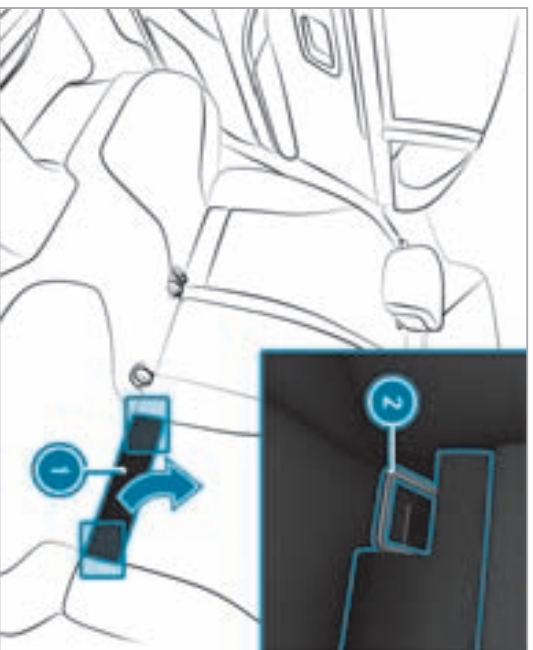
Attenersi sempre ai dati relativi alla massa del sistema di ritenuta per bambini riportati:

- nelle istruzioni di montaggio e nelle istruzioni d'uso del costruttore del sistema di ritenuta per bambini utilizzato
- sull'etichetta del sistema di ritenuta per bambini, se presente

Controllare regolarmente che la massa totale costituita dal bambino e dal sistema di ritenuta per bambini continui a essere rispettata.

Durante il montaggio del sistema di ritenuta per bambini, tenere sempre presente quanto segue:

- Verificare sempre il tipo di utilizzo e l'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio del sistema di ritenuta per bambini.
  - Staffe di fissaggio ISOFIX (→ pagina 81)
  - Oppure
  - Staffe di fissaggio i-Size (→ pagina 83)



Prima di iniziare la marcia, accertarsi che il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sia scattato correttamente nelle due staffe di fissaggio ISOFIX o i-Size.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento della cintura di sicurezza del sedile centrale in caso di montaggio del sistema di ritenuta per bambini

Assicurarsi che la cintura di sicurezza non venga incastrata.

**Veicoli con sedile posteriore per il riposo:** reclinare leggermente lo schienale del sedile posteriore per il riposo prima di installare il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size.

Sollevare la copertura imbottita **1**.

Tirare verso l'alto la linguetta della copertura imbottita **1** e posizionarla sulla superficie di sostegno.

La copertura imbottita **1** rimane aperta.

Montare il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sulle due staffe di fissaggio del veicolo **2**.

Sollevare la copertura imbottita **1** per chiudere.

Sollevare la linguetta dalla superficie di sostegno, riportarla nella fessura della copertura imbottita tra lo schienale e il cuscino del sedile e chiudere la copertura imbottita.

**Veicoli con sedile posteriore per il riposo:** portare lo schienale del sedile posteriore per il riposo nuovamente in posizione verticale. Lo schienale del sedile posteriore per il riposo deve poggiare sul sistema di ritenuta per bambini.

#### **Fissaggio del sistema Top Tether**

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte provocato dalla regolazione del sedile dopo il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini

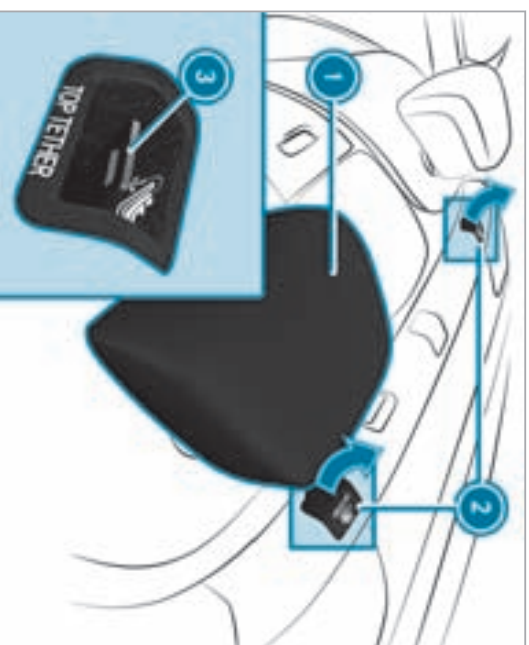
Veicoli con sedili posteriori a regolazione elettrica:

- Possono verificarsi le seguenti situazioni:
  - Il tensionamento della cintura di sicurezza può risultare insufficiente o eccessivo.

- Il sistema di ritenuta per bambini può allentarsi, posizionarsi in modo errato o essere danneggiato, non garantendo di conseguenza la funzione protettiva prevista.
- ▶ Non regolare mai il sedile dopo aver montato il sistema di ritenuta per bambini.



Se il sistema di ritenuta per bambini è dotato di una cintura Top Tether: il rischio di lesioni può essere ridotto utilizzando il sistema di fissaggio Top Tether. La cintura Top Tether offre un'ulteriore possibilità di assicurazione del sistema di ritenuta per bambini fissato al veicolo con il sistema ISOFIX o i-Size.



- ▶ Rimuovere la copertura ② dell'ancoraggio Top Tether ③.
- ▶ Montare il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size con Top Tether. Eseguire l'operazione attenendosi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.



- ▶ Far passare la cintura Top Tether ④ sotto il poggiatesta ① tra le due aste del poggiatesta.
- ▶ Agganciare il gancio Top Tether ⑤ della cintura Top Tether ④ all'ancoraggio Top Tether ③ senza ruotarlo.
- ▶ Tendere la cintura Top Tether ④. Eseguire l'operazione attenendosi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

## **Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza**

- ▶ Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini appartenente alla categoria "Universal" o "Semi-Universal" sia approvato per il posto a sedere nel veicolo.
- ▶ Montare il sistema di ritenuta per bambini. La superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare interamente sul piano di seduta del sedile.
- ▶ Assicurarsi sempre del corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini.
- ▶ La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e possibilmente verso il basso in direzione del sistema di ritenuta per bambini.
- ▶ **In caso di montaggio sul sedile posteriore:** se presente, fissare anche il Top Tether.
- ▶ **In caso di montaggio sul sedile lato passeggero anteriore:** se necessario, regolare oppor-

tunamente il punto di rinvio della cintura e il sedile lato passeggero anteriore.

### **Sicure per bambini**

#### **Bloccaggio/sbloccaggio della sicura per bambini per le porte posteriori**

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo
- I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare
- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
  - scendere dal veicolo ed essere investiti
  - azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.
- Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:
- rilasciando il freno di stazionamento.
  - commutando la posizione del cambio.

- avviando il veicolo.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

- Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!
- ▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

Se sono presenti bambini all'interno del veicolo, questi potrebbero in particolare:

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

- ▶ Se sono presenti bambini all'interno del veicolo, attivare sempre le sicure per bambini.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Le sicure per bambini sono presenti sulle porte posteriori e sui finestrini laterali del vano posteriore.

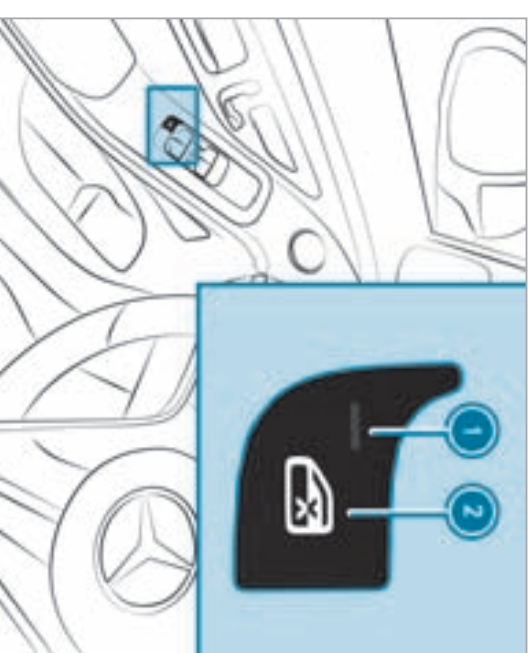
Veicoli per il Regno Unito: attenersi alle avvertenze di sicurezza importanti al capitolo "Avvertenze sulla sicurezza supplementare della porta". La sicura per bambini per le porte posteriori assicura ogni porta singolarmente. La porta non può più essere aperta dall'interno.



- ▶ Premere la leva nella direzione indicata dalla freccia ① (bloccaggio) o ② (sbloccaggio).

- ▶ Controllare quindi l'efficienza della sicura per bambini.

**Bloccaggio/sbloccaggio della sicura per bambini dei finestrini laterali del vano posteriore**





▶ **Bloccaggio/sbloccaggio:** premere il tasto ②.

Il finestrino laterale nel vano posteriore può essere abbassato e sollevato nei seguenti modi:

- spia di controllo ① accesa: mediante l'interruttore sulla porta lato guida
- spia di controllo ① spenta: mediante l'interruttore sulla porta posteriore o lato guida

Con la sicurezza per bambini attivata risultano bloccati i comandi del vano posteriore per:

- i finestrini laterali del vano posteriore
- la regolazione del sedile lato passeggero anteriore dal vano posteriore
- i porgicintura nel vano posteriore
  - le tendine avvolgibili parasole
  - dei finestrini laterali del vano posteriore
  - del lunotto
  - del tetto



## Chiave

### Panoramica della funzione della chiave

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento della chiave a causa di campi magnetici

▶ Tenere lontano la chiave da campi magnetici.



Chiave del veicolo

**1** Spia di controllo

**2** Bloccaggio

**3** Sbloccaggio (con l'aiuto di sensori)

**4** Apertura/chiusura del cofano del bagagliaio

**i** Se la spia di controllo **1** nel premere il tasto o non si accende, la batteria è debole o forse scarica. Sostituire la batteria quanto prima.

Sostituzione della batteria della chiave (→ pagina 97).

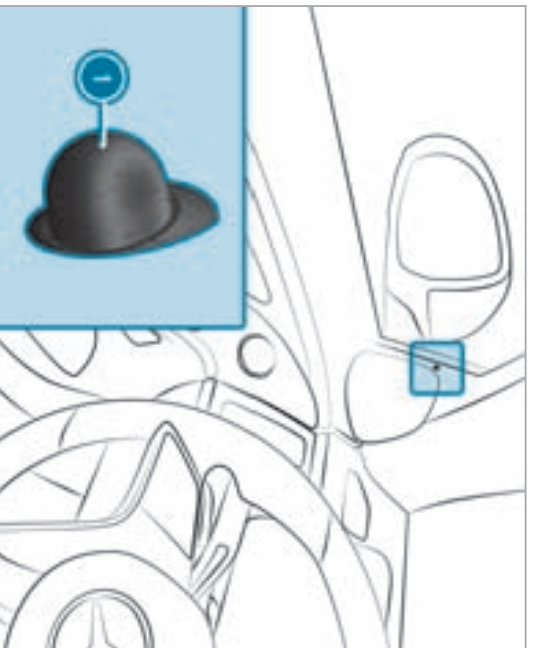
Con la chiave è possibile bloccare e sbloccare i seguenti componenti:

- Porte
- Sportello del serbatoio
- Cofano del bagagliaio

Se il veicolo non viene aperto entro circa 40 secondi dopo lo sbloccaggio, si blocca nuovamente. La protezione antifurto viene nuovamente attivata.

Non conservare la chiave insieme ad apparecchi elettronici o oggetti metallici. Ciò può compromettere il funzionamento della chiave.

## Spia di controllo del bloccaggio veicolo



In caso di bloccaggio del veicolo dall'esterno, la spia di controllo **1** sul rivestimento del lato guida lampeggia.

La spia di controllo **1** rimane spenta nei seguenti casi:

- quando il veicolo viene bloccato dall'interno
- durante la marcia

## Attivazione o disattivazione della conferma acustica di chiusura

Sistema multimediale:

↳  ↳ Impostazioni ↳ Vettura

↳ Apertura/Chiusura

▶ Attivare o disattivare **Conferma acustica di chiusura**.



**i** **Attenersi alle seguenti indicazioni:**

L'impostazione selezionata della conferma acustica di chiusura deve essere conforme alle relative norme sulla circolazione stradale nazionali. In alcuni paesi, tra cui la Germania, l'uso della conferma acustica di chiusura è vietato dalle leggi sul traffico stradale (in Germania secondo § 16 paragrafo 1 e §30 paragrafo 1 del codice stradale tedesco). L'osservanza di tali disposizioni deve essere garantita dal conducente. Nei paesi in cui non ne è consentito l'utilizzo, la funzione è disattivata nel veicolo e non può nemmeno essere attivata.


## Modifica delle impostazioni di sbloccaggio

Possibili funzioni di sbloccaggio della chiave:

- sbloccaggio centralizzato
- sbloccaggio della porta lato guida e dello sportello del serbatoio

▶ **Commutazione tra le impostazioni:** per circa sei secondi, premere contemporaneamente i tasti  e  fino a quando la spia di controllo non lampeggia due volte.

Possibilità con la funzione di sbloccaggio della porta lato guida e dello sportello del serbatoio selezionata:

- **Sbloccaggio centralizzato del veicolo:** premere due volte il tasto .
- **Veicoli con funzione KEYLESS-GO:** toccando la superficie interna della maniglia della porta lato guida vengono sbloccati solo la porta lato guida e lo sportello del serbatoio.



## Disattivazione della funzione della chiave

**Veicoli con funzioni KEYLESS-GO:** se viene disattivata la funzione della chiave, si disattivano anche

le funzioni KEYLESS-GO. La funzione di abilitazione all'accesso o di autorizzazione alla guida mediante KEYLESS-GO non è più possibile con la rispettiva chiave. Attivare la funzione della chiave in modo che tutte le funzioni siano di nuovo disponibili come di consueto con questa chiave.

È inoltre possibile disattivare la funzione della chiave per ridurre il consumo di corrente della rispettiva chiave se non si utilizza il veicolo o una chiave per un periodo prolungato.

▶ Premere il tasto  sulla chiave e tenerlo premuto.

▶ Tenendo premuto il tasto  premere immediatamente due volte in rapida successione il tasto  sulla chiave.

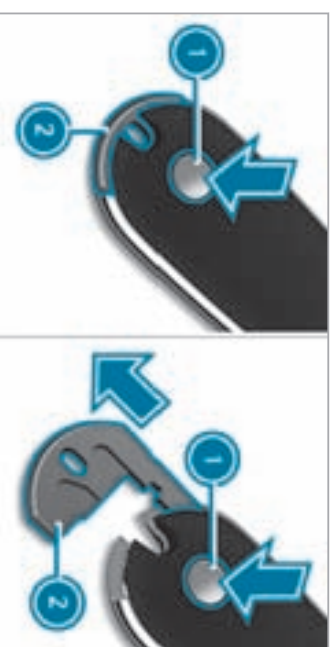
La spia di controllo della chiave si accende una volta brevemente e una volta a lungo.

ⓘ Per riattivare la chiave sono disponibili le seguenti opzioni:

- Premere un tasto qualsiasi sulla chiave.
- Avviare il veicolo inserendo la chiave nell'apposita sede della consolle centrale (→ pagina 219).

### Estrazione/inserimento della chiave di emergenza

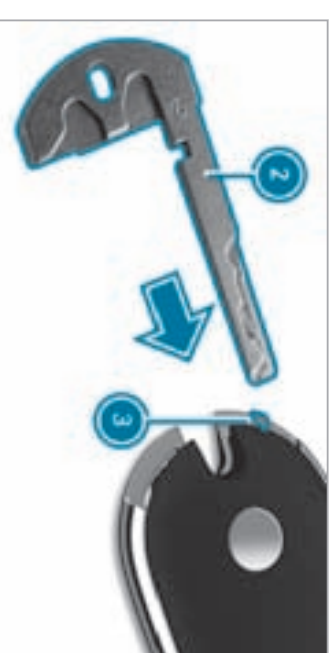
#### **Estrazione della chiave di emergenza**





▶ Premere il pulsante di sbloccaggio . La chiave di emergenza  viene parzialmente estratta.

▶ La chiave di emergenza  viene estratta completamente.

#### **Inserimento della chiave di emergenza**



▶ Inserire la chiave di emergenza  in corrispondenza della marcatura  fino a quando non scatta in posizione.

ⓘ È possibile utilizzare la chiave di emergenza  per fissare la chiave a un mazzo di chiavi.

## Sostituzione della batteria della chiave

**⚠ PERICOLO** Pericolo di morte per ingestione di batterie

Le batterie contengono sostanze tossiche e corrosive. Nel caso in cui le batterie vengano ingerite o finiscano all'interno del corpo in altro modo, possono verificarsi gravi ustioni interne nelle due ore successive.

Sussiste il pericolo di morte!

▶ Conservare le batterie fuori dalla portata dei bambini.

▶ Se la copertura e/o il coperchio della sede della batteria non si chiudono in modo sicuro, non utilizzare più la chiave e tenerla lontana dai bambini.

▶ Nel caso in cui le batterie siano state ingerite o siano finite all'interno del corpo in altro modo, consultare immediatamente un medico.



**AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie



Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.



▶ Smaltire le batterie nel rispetto dell'ambiente. Consegnare le batterie esaurite in un'officina qualificata o depositarli presso un punto di raccolta per batterie esauste.

### Requisiti

- È necessaria una batteria a bottone da 3 V del tipo CR 2032.

Mercedes-Benz raccomanda di fare sostituire la batteria in un'officina qualificata.

▶ Estrarre la chiave di emergenza (→ pagina 96).



▶ Premere la chiave di emergenza ② nella direzione indicata dalla freccia nell'apertura della chiave, finché la copertura ① non si apre. Nel farlo, non tenere chiusa la copertura ①.



- ▶ Inserire la chiave di emergenza ② nell'apertura della copertura, aprire il coperchio ③ e rimuoverlo.
- ▶ Battere la chiave contro il palmo della mano finché la batteria ④ non esce dalla chiave.
- ▶ Inserire la nuova batteria con il polo positivo rivolto verso l'alto. Utilizzare a tal fine un panno privo di pelucchi.
- ▶ Assicurarsi che la superficie della batteria sia priva di pelucchi, grasso o altre impurità.
- ▶ Inserire prima il coperchio ③ nella scatola con la linguetta anteriore, poi chiuderlo premendo su entrambi i lati.
- ▶ Assicurarsi che il coperchio ③ sia completamente chiuso.
- ▶ Inserire prima la copertura ① nella scatola con la linguetta anteriore e quindi premere fino a quando è completamente chiusa.
- ▶ Inserire nuovamente la chiave di emergenza (→ pagina 96).

### **Risoluzione dei problemi con la chiave**

#### **Non è più possibile bloccare o sbloccare il veicolo.**

Possibili cause:

- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.

▶ Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 94).

▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 97).

▶ Utilizzare la chiave di ricambio.

▶ Utilizzare la chiave di emergenza per il bloccaggio o lo sbloccaggio (→ pagina 107).

▶ Far controllare la chiave in un'officina specializzata.

#### **Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema.**

Possibili cause di danneggiamento della funzione della chiave:

- linee di alta tensione
- telefoni cellulari

- apparecchi elettronici (computer portatili, tablet)

- schermatura con oggetti metallici o anelli di contatto per sistemi di cancelli o barriere

▶ Assicurarsi che ci sia una distanza sufficiente tra la chiave e una potenziale fonte di interferenza.

#### **È stata smarrita una chiave.**

▶ Far disabilitare la chiave in un'officina specializzata.

▶ Se necessario, far sostituire la chiusura meccanica.

### **Porte**

#### **Avvertenze relative alla sicura supplementare della porta**

La sicura supplementare della porta è disponibile solo nei veicoli per il Regno Unito.



**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni per persone a bordo del veicolo in caso di sicura supplementare della porta attivata

Se la sicura supplementare della porta è attivata, le porte non possono più essere aperte dall'interno.

- ▶ Non lasciare mai le persone, in particolare i bambini, incustoditi nel veicolo.
- ▶ Se sono presenti persone all'interno del veicolo, non attivare la sicura supplementare della porta.

La sicura supplementare della porta viene attivata automaticamente nei seguenti casi:

- Il veicolo viene bloccato con la chiave.
- Il veicolo viene bloccato con la funzione KEY-LESS-GO.

Se il veicolo è stato bloccato tramite Mercedes me connect, la sicura supplementare della porta non è attiva (→ pagina 387).

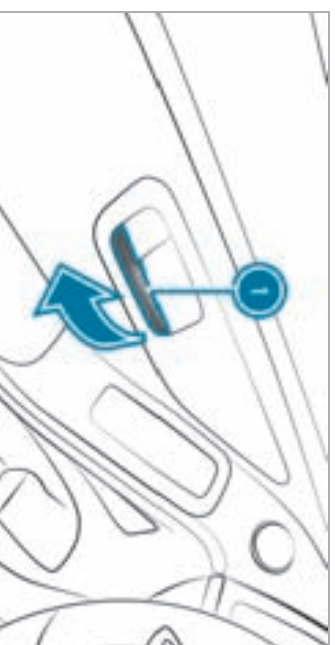
Se la sicura supplementare della porta è attivata, le porte non possono più essere aperte dall'interno.

**i** Dopo il bloccaggio è possibile emettere un segnale tramite il clacson.

È possibile evitare l'attivazione della sicura supplementare della porta disattivando la protezione volumetrica dell'abitacolo prima di bloccare il veicolo (→ pagina 129).

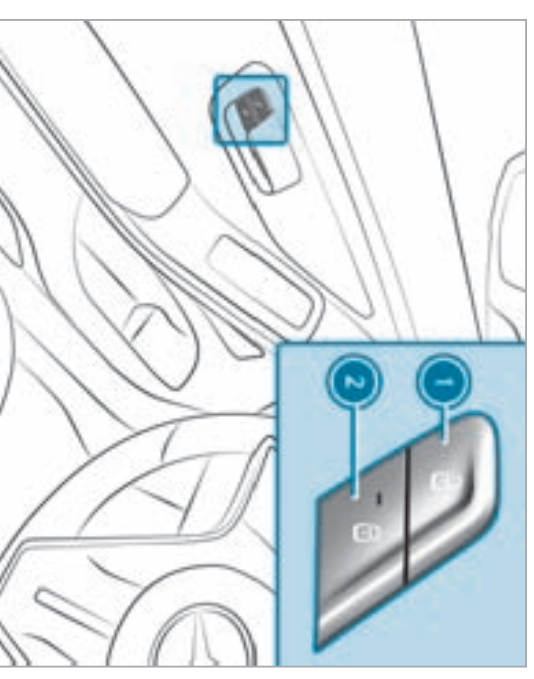
### Sbloccaggio e apertura delle porte dall'interno

▶ **Solo per il Regno Unito:** attenersi alle avvertenze sulla sicura supplementare della porta (→ pagina 98).



▶ Tirare la maniglia della porta **1**.

### Bloccaggio e sbloccaggio centralizzato del veicolo dall'interno



▶ **Sbloccaggio:** premere il tasto **1**.

▶ **Bloccaggio:** premere il tasto **2**.  
Quando il veicolo è bloccato, si accende la spia di controllo rossa sul tasto **2**.

**i** I tasti si trovano anche sulle porte posteriori.



## 100 Apertura e chiusura

---

Lo sportello del serbatoio non viene bloccato / sbloccato.

Il veicolo non viene sbloccato:

- se il veicolo è stato bloccato con la chiave
- se il veicolo è stato bloccato con la funzione KEYLESS-GO

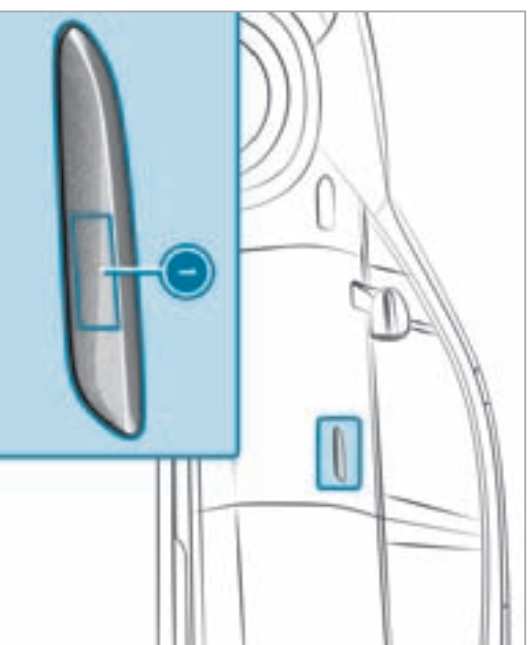
### Estrazione/rientro delle maniglie delle porte a filo con la carrozzeria

Le maniglie delle porte fuoriescono automaticamente:

- se il veicolo viene sbloccato con la chiave
- se viene toccata la superficie sensibile esterna della maniglia della porta (a veicolo sbloccato)

Le maniglie delle porte rientrano automaticamente:

- se il veicolo viene bloccato con la chiave
- all'avvio
- dopo una sosta



▶ **Estrarre la maniglia della porta:** sfiorare la superficie sensibile ①.

### Bloccaggio e sbloccaggio del veicolo con funzione KEYLESS-GO

#### **Requisiti**

- La chiave si trova all'esterno del veicolo.

- La distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.
- La porta lato guida e la porta di cui viene azionata la maniglia sono chiuse.

Le maniglie delle porte fuoriescono automaticamente:

- quando viene rilevata una chiave del veicolo (in tal caso il veicolo non è ancora sbloccato)
- se il veicolo viene sbloccato con la chiave
- se per sbloccare il veicolo viene toccata la superficie sensibile esterna della maniglia della porta

Le maniglie delle porte rientrano automaticamente:

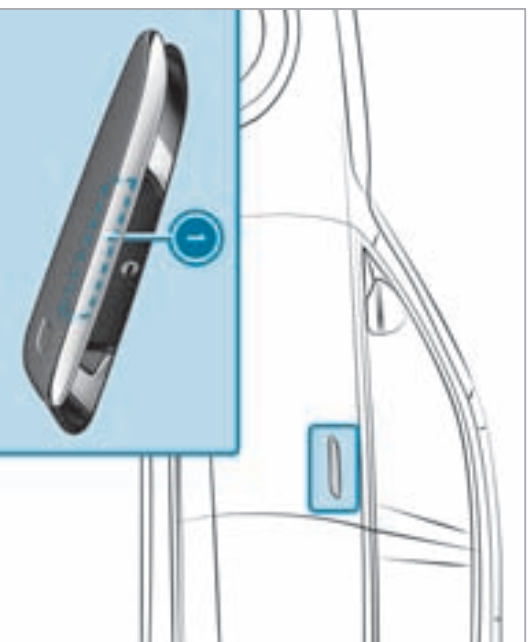
- se il veicolo viene bloccato con la chiave
- se per bloccare il veicolo viene toccata la superficie sensibile cava sulla maniglia della porta
- dopo la chiusura Comfort (→ pagina 118)
- all'avvio
- dopo una sosta

**!** **AVVERTENZA** Danni al veicolo causati dall'apertura accidentale del cofano del bagagliaio o di una porta

- In caso di utilizzo di un impianto di lavaggio
  - In caso di utilizzo di un'idropulitrice
- ▶ In queste situazioni disattivare la funzione della chiave.
- Oppure
- ▶ Assicurarsi che la chiave si trovi a una distanza minima di 3 m (idropulitrice) o 6 m (impianto di lavaggio).

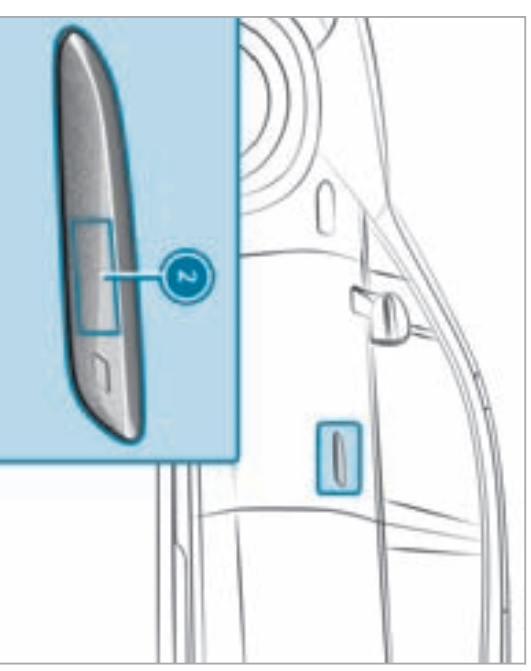
Attenersi alle seguenti avvertenze:

- sul lavaggio del veicolo in un impianto di lavaggio (→ pagina 416)
- sull'utilizzo di un'idropulitrice (→ pagina 418)

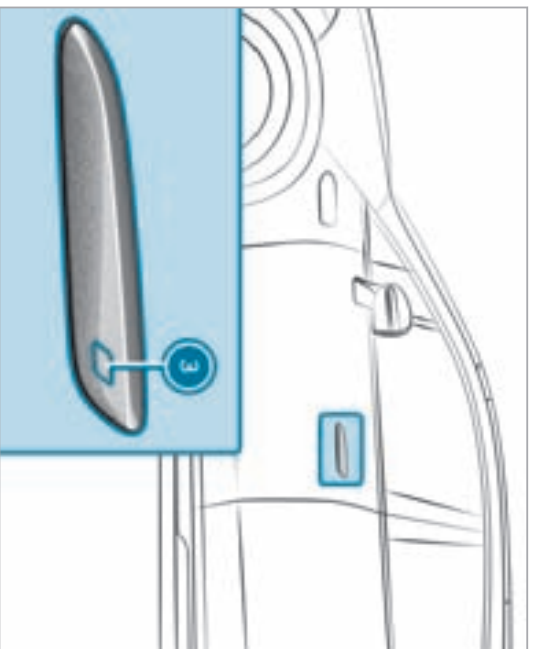


▶ **Sbloccaggio del veicolo:** quando la maniglia della porta è estratta, toccare la superficie interna della maniglia della porta **1**.

**Se la maniglia della porta non è estratta, ad esempio dopo un periodo di attesa:**



▶ Per lo sbloccaggio sfiorare la superficie sensibile **2**.



- ▶ **Bloccaggio del veicolo:** toccare la superficie sensibile cava ③.
- ▶ **Chiusura Comfort:** toccare in modo prolungato la superficie sensibile cava ③.
- ① Ulteriori informazioni sulla chiusura Comfort (→ pagina 118).

### Risoluzione dei problemi con KEYLESS-GO

#### **Non è più possibile bloccare o sbloccare il veicolo con la funzione KEYLESS-GO.**

Possibili cause:

- La funzione della chiave è stata disattivata.
- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.

- ▶ Attivare la funzione della chiave (→ pagina 95).
- ▶ Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 94).
- ▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 97).
- ▶ Utilizzare la chiave di ricambio.
- ▶ Utilizzare la chiave di emergenza per il bloccaggio o lo sbloccaggio (→ pagina 107).
- ▶ Far controllare il veicolo e la chiave in un'officina specializzata.

#### **Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema.**

Possibili cause della compromissione della funzione KEYLESS-GO:

- linee di alta tensione
- telefoni cellulari
- apparecchi elettronici (computer portatili, tablet)
- schermatura con oggetti metallici o anelli di contatto per sistemi di cancelli o barriere
- ▶ Assicurarsi che ci sia una distanza sufficiente tra la chiave e una potenziale fonte di interferenza.

## Attivazione o disattivazione del bloccaggio automatico

Sistema multimediale:

→  → Impostazioni → Vettura

→ Apertura/Chiusura

**i** Se il veicolo è acceso e le ruote girano a una velocità superiore a quella del passo d'uomo, il veicolo attiva automaticamente il bloccaggio delle porte.

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Bloccaggio automatico**.

Nelle seguenti situazioni sussiste il pericolo di restare chiusi fuori dal veicolo in caso di funzione attivata:

- Il veicolo viene avviato mediante traino o a spinta.
- Il veicolo si trova sul banco di prova a rulli.



## Apertura e chiusura delle porte Comfort nel vano posteriore

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la chiusura automatica delle porte posteriori

Parti del corpo possono rimanere incastrate. Persone possono trovarsi nell'area di chiusura.

▶ Assicurarsi che nessuno si trovi vicino all'area di chiusura.

▶ Per interrompere l'operazione di chiusura utilizzare una delle seguenti possibilità:

- Premere il tasto  o  sulla chiave.
- Tirare o premere il pulsante nel rivestimento del tetto.
- Spingere o tirare la porta.
- Toccando il touchscreen nel menu Comfort del sistema multimediale.

**i** **AVVERTENZA** Avvertenze da osservare durante l'apertura e la chiusura automatica delle porte Comfort nel vano posteriore

La visuale sulla zona circostante può essere limitata.

▶ Assicurarsi che non ci siano persone, animali o oggetti in prossimità delle porte durante l'apertura o la chiusura.

▶ Durante l'apertura prestare particolare attenzione agli oggetti bassi e agli ostacoli nella zona dei finestrini laterali.

## Apertura o chiusura delle porte Comfort nel vano posteriore

Per aprire e chiudere automaticamente le porte Comfort nel vano posteriore sono necessarie le seguenti funzioni:

- KEYLESS-GO (→ pagina 100)
- Chiusura servoassistita (→ pagina 107)
- Blind Spot Assist attivo (→ pagina 286)

Le porte Comfort possono quindi essere aperte o chiuse automaticamente.

- ❗ Se il Blind Spot Assist attivo è disattivato o non disponibile, la funzione delle porte Comfort continua ad essere operativa.

Per l'apertura o la chiusura delle porte Comfort nel vano posteriore sono disponibili le seguenti possibilità:

- la chiave (apertura e chiusura)
- i pulsanti nel rivestimento del tetto (apertura e chiusura)
- le maniglie esterne delle porte nel vano posteriore (solo chiusura)
- azionamento tramite comandi gestuali (chiusura delle porte posteriori dall'interno) (→ pagina 345)
- il sistema multimediale (→ pagina 106)


- ❗ Se una porta posteriore è bloccata tramite la sicura per bambini, non è possibile aprirla dall'interno. Ulteriori informazioni sulla sicura per bambini per porte posteriori (→ pagina 91).


Particolarità delle porte comfort nel vano posteriore:

- Quando una porta posteriore ha raggiunto la prima posizione di scatto durante la chiusura, la chiusura servoassistita (→ pagina 107) tirerà automaticamente la porta posteriore nella serratura.

- Quando le porte posteriori vengono chiuse tramite la funzione Comfort, non sono bloccate automaticamente.


▶ **Apertura con la chiave:** premere e tenere premuto il tasto  della chiave.

- ❗ Nel sistema multimediale è possibile impostare se, premendo il tasto  sulla chiave, si aprirà la porta posteriore sinistra, la porta posteriore destra o nessuna porta posteriore (→ pagina 106).

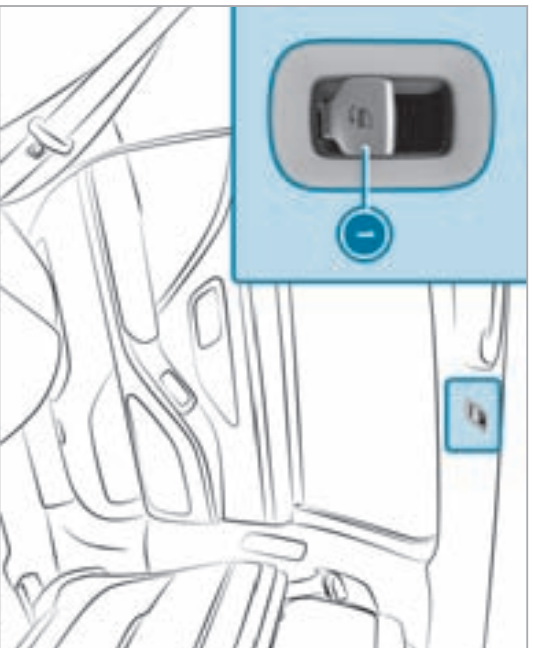
Se non si apre nessuna porta posteriore, premendo il tasto  viene eseguita la funzione di apertura Comfort. Con l'apertura comfort si aprono, ad esempio, i finestrini laterali e il tetto scorrevole panoramico. Ulteriori informazioni sull'apertura Comfort (→ pagina 117).

▶ **Chiusura con la chiave:** premere e tenere premuto il tasto  della chiave fino a quando la porta inizia a chiudersi.

Tutte le porte posteriori aperte si chiudono.

▶ **Chiusura Comfort con la chiave:** premere e tenere premuto il tasto  della chiave. Tutte le porte posteriori aperte, i finestrini laterali e il tetto scorrevole panoramico si chiudono.

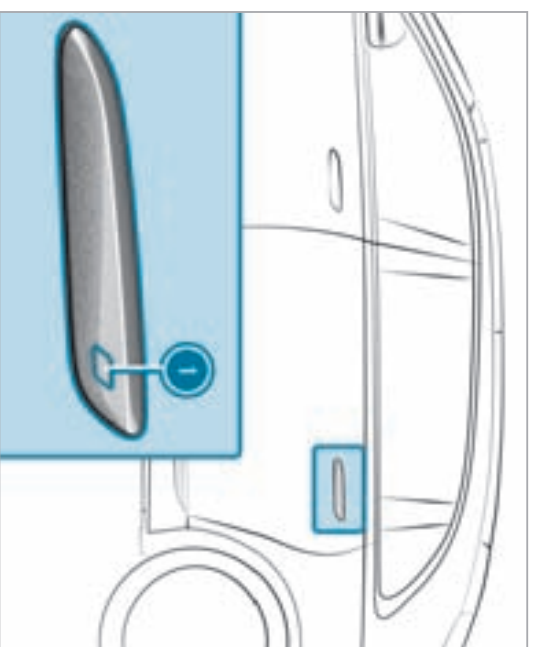
- ❗ Per bloccare il veicolo è necessario premere nuovamente il tasto  sulla chiave.



▶ **Apertura con il pulsante nel rivestimento del tetto:** premere e tenere premuto il pulsante 1.

▶ **Chiusura manuale con il pulsante nel rivestimento del tetto:** tirare il pulsante 1 fino al punto di resistenza.

▶ **Chiusura automatica con il pulsante nel rivestimento del tetto:** tirare il pulsante 1 oltre il punto di resistenza.



▶ **Chiusura dall'esterno con la maniglia della porta:** toccare la superficie sensibile incassata 1 sulla maniglia della porta.

▶ **Riconoscimento del bloccaggio durante l'apertura delle porte posteriori**

Se un ostacolo impedisce il movimento di apertura automatica di una porta posteriore, il riconoscimento del bloccaggio provvede ad arrestare la porta posteriore. Il riconoscimento automatico del

bloccaggio rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ **Durante l'apertura delle porte posteriori dall'interno:** come ulteriore protezione viene usato l'avvertimento per discesa dal veicolo del Blind Spot Assist attivo. Se viene rilevato un ostacolo, la funzione Comfort viene disattivata e la porta posteriore in movimento viene fermata.

▶ Aprire manualmente una porta posteriore che si è fermata in una posizione intermedia.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di incidente nonostante l'avvertimento per l'uscita dal veicolo

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo non reagisce a oggetti fermi né a persone o ad altri veicoli che si avvicinano con grandi differenze di velocità.

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo non è in grado di avvertire in queste situazioni.

▶ Durante l'apertura delle porte prestare sempre massima attenzione al traffico e



assicurarsi che ci sia sufficiente spazio libero.

L'avvertimento per discesa dal veicolo è soltanto un dispositivo ausiliario e non può sostituire l'attenzione degli occupanti. La responsabilità durante l'apertura delle porte e l'uscita dal veicolo è sempre degli occupanti.

❗ Ulteriori informazioni sul Blind Spot Assist attivo con avvertimento per discesa dal veicolo (→ pagina 286).

### Funzione automatica antischiacciamento durante la chiusura delle porte posteriori

Le porte posteriori sono dotate di un riconoscimento automatico del bloccaggio con funzione di inversione. Se un ostacolo impedisce il movimento di chiusura automatica di una porta posteriore, questa si riapre automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione di inversione



La funzione di inversione del movimento non reagisce:

- a oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita
- verso la fine della procedura di chiusura

Soprattutto in queste situazioni la funzione di inversione del movimento non è pertanto in grado di impedire l'incastamento.

▶ Assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, utilizzare una delle seguenti possibilità:

- Premere il tasto  o  sulla chiave.
- Tirare o premere il pulsante nel rivestimento del tetto.
- Spingere o tirare la porta.
- Toccando il touchscreen nel menu Comfort del sistema multimediale.

## Regolazione delle porte Comfort

Sistema multimediale:

→  ➤ Impostazioni ➤ Vettura ➤ Comfort

▶ Attivare o disattivare **Porte comfort**.

### Azionamento delle porte Comfort

▶ Selezionare .

▶ Selezionare **Apertura comando della porta**. Il finestrino per l'azionamento delle porte si apre. Le porte possono essere aperte o chiuse mediante l'azionamento del dispositivo di scorrimento.

▶ Selezionare **Annullare operazione**.

▶ L'operazione viene interrotta e la porta rimane nella posizione raggiunta.

▶ Selezionare **Chiudere tutto**.

▶ Tutte le porte vengono chiuse contemporaneamente.

❗ Le porte Comfort possono essere chiuse anche tramite l'assistente per interni MBUX. Ulteriori informazioni sull'azionamento delle porte Comfort.

## Impostazione della funzione della chiave per porte Comfort

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Key Assignment**.
- ▶ Le funzioni **Apertura Comfort finestrini**, **apertura Porta posteriore destra** e **apertura Porta posteriore sinistra** sono regolabili separatamente per l'azionamento tramite chiave.

## Funzionamento della chiusura servoassistita

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incastro alla chiusura automatica delle porte

Parti del corpo o oggetti possono rimanere incastrati e causare lesioni.

- ▶ Assicurarsi che nessuna parte del corpo o oggetto si trovi nell'area di chiusura.
- ▶ La chiusura automatica della porta può essere interrotta tirando la maniglia della porta esterna o interna.

Spingendo la porta nel meccanismo della serratura fino alla prima posizione di scatto, la chiusura

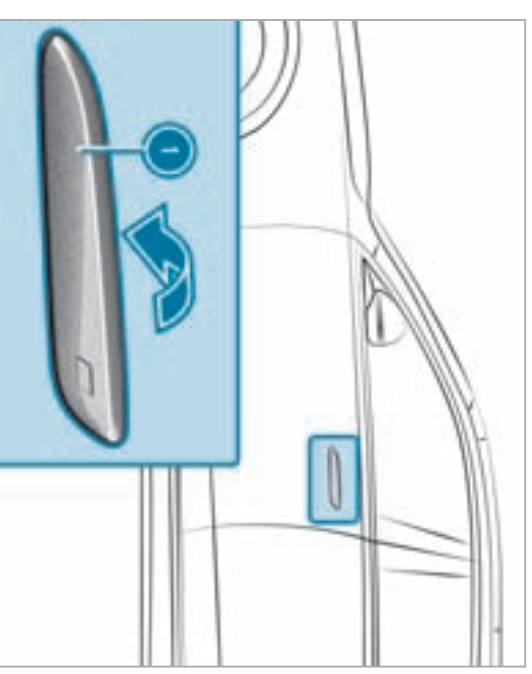
servoassistita tira automaticamente la porta nella serratura.

- ⓘ Se il veicolo viene bloccato dall'esterno o durante la partenza, è possibile attivare la chiusura automatica delle porte.

## Bloccaggio e sbloccaggio del veicolo con la chiave di emergenza

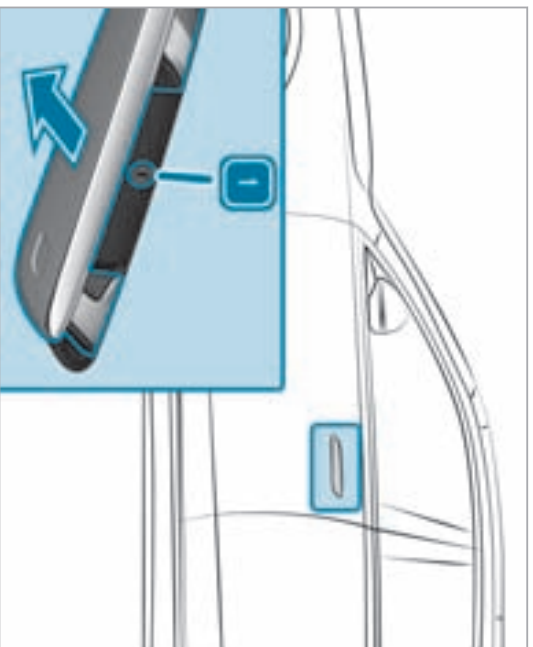
### Sbloccare la porta della vettura sinistra con la chiave di emergenza

- ⓘ Se la porta lato guida viene sbloccata con la chiave di emergenza e aperta, l'impianto di allarme antifurto-antiscasso si attiva.
- ⓘ Se la porta lato guida viene sbloccata con la chiave, il cofano del bagagliaio non viene sbloccato.
- ▶ Estrarre la chiave di emergenza (→ pagina 96).



Se la maniglia della porta è rientrata:

- ▶ Dall'alto, spingere un oggetto piatto e non metallico dietro la maniglia della porta rientrata **1** e sollevare leggermente verso l'esterno.
- ▶ Dal basso, afferrare dietro la maniglia della porta **1** e tirare verso l'esterno fino ad avvertire una resistenza e tenere in trazione.

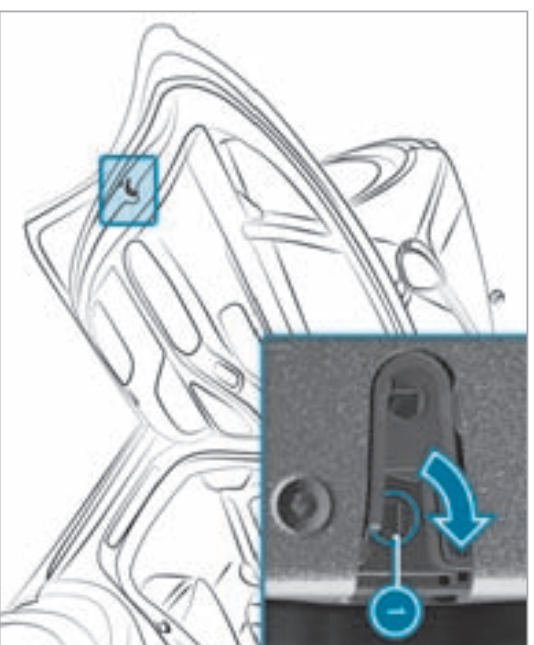


Se la maniglia della porta è estratta:

- ▶ Tirare la maniglia della porta **1** verso l'esterno fino ad avvertire una resistenza e tenere in trazione.
- ▶ Inserire la chiave di emergenza nel cilindro della serratura.
- ▶ Girare la chiave di emergenza verso sinistra e portarla in posizione **1**.

- ▶ Tirare con forza la maniglia della porta **1** verso l'esterno oltre il punto di resistenza.
- ▶ Girare in senso contrario la chiave di emergenza nella posizione iniziale.
- ▶ Estrarre la chiave di emergenza e rilasciare la maniglia della porta.

#### Bloccaggio porte



- ▶ Inserire un oggetto idoneo, ad esempio la chiave di emergenza, nell'apertura **1** della serratura della porta.
- ▶ **Bloccaggio del lato sinistro del veicolo:** girare la chiave di emergenza verso destra fino a battuta.
- ▶ **Bloccaggio del lato destro del veicolo:** girare la chiave di emergenza verso sinistra fino a battuta.

Se la porta bloccata viene successivamente chiusa, non può più essere aperta dall'esterno.

#### Bagagliaio

##### Apertura del cofano del bagagliaio

**⚠ PERICOLO** Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se il cofano del bagagliaio rimane aperto con il motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.

- ▶ Prima di aprire il cofano del bagagliaio arrestare sempre il motore.
- ▶ Non viaggiare mai con il cofano del bagagliaio aperto.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento del cofano del bagagliaio provocato da ostacoli che si trovano sopra il veicolo

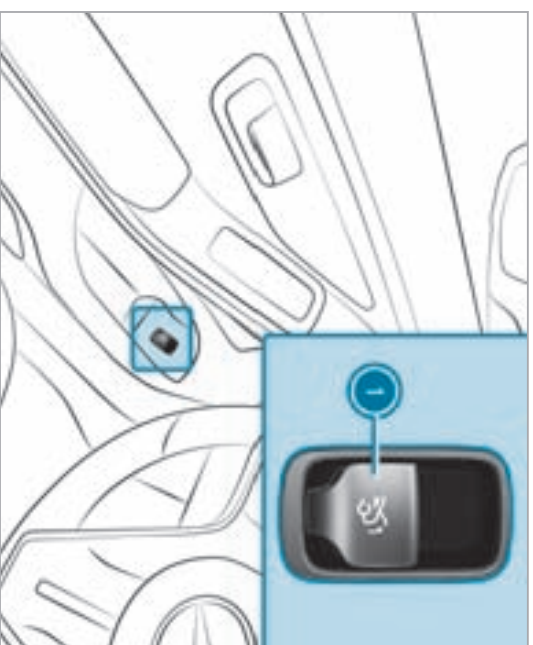
In fase di apertura il cofano del bagagliaio si solleva.

- ▶ Verificare che al di sopra del cofano del bagagliaio vi sia spazio sufficiente.

▶ Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio.

▶ **Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS:** portare il piede nella zona sottostante il paraurti (→ pagina 112).

### Veicoli con dispositivo di chiusura Comfort del cofano del bagagliaio



▶ Tirare il tasto di azionamento a distanza **1** finché il cofano del bagagliaio si apre.

Oppure

▶ tenere premuto il tasto **1** della chiave.

▶ Se il cofano del bagagliaio è rimasto bloccato in posizione intermedia, spingerlo verso l'alto. Rilasciarlo non appena inizia ad aprirsi.

▶ Con la limitazione dell'angolo di apertura del cofano del bagagliaio attivata, sollevare manualmente il cofano del bagagliaio bloccato.

Se un ostacolo impedisce il movimento di apertura automatica del cofano del bagagliaio, il dispositivo di riconoscimento del bloccaggio arresta il cofano del bagagliaio. Il riconoscimento automatico del bloccaggio rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

### Chiusura del cofano del bagagliaio

**!** **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocati da oggetti non fissati che si trovano a bordo del veicolo

Se gli oggetti, i bagagli o il carico non sono fissati o sono fissati in modo inadeguato possono scivolare, rovesciarsi o essere scaraventati colpendo gli occupanti del veicolo.

## 110 Apertura e chiusura

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Fissare gli oggetti, i bagagli o il carico in modo da evitarne lo scivolamento o il rovesciamento prima di iniziare la marcia.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.

**Avvertenze relative alla chiusura del cofano del bagagliaio:** il veicolo è dotato del dispositivo di riconoscimento automatico della chiave. Se all'interno del veicolo viene rilevata la presenza di una chiave appartenente al veicolo, il cofano del bagagliaio non viene bloccato e si riapre.

Tenere presente che il cofano del bagagliaio non viene bloccato nella seguente situazione:

- Il veicolo è stato bloccato e il cofano del bagagliaio viene chiuso ma la chiave appartenente al veicolo si trova a bordo

e

- all'esterno del veicolo non viene rilevata la presenza di una seconda chiave appartenente al veicolo.

Il dispositivo di riconoscimento automatico della chiave rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Prima di effettuare il bloccaggio, assicurarsi che almeno una delle due chiavi venga portata fuori dal veicolo.

▶ **Chiusura del cofano del bagagliaio:** abbassare il cofano del bagagliaio afferrandolo dall'incavo della maniglia e chiudere esercitando pressione.

▶ **Veicoli con chiusura Comfort del cofano del bagagliaio:** se il cofano del bagagliaio viene chiuso esercitando una leggera pressione, la chiusura servassistita fa scattare automaticamente il cofano del bagagliaio nella serratura.


### Veicoli con dispositivo di chiusura Comfort del cofano del bagagliaio

▶ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la chiusura automatica del cofano del bagagliaio

Alcune parti del corpo possono rimanere incastrate. Qualcuno potrebbe trovarsi nell'area di chiusura.

▶ Assicurarsi che nessuno si trovi in prossimità dell'area di chiusura.

▶ Per arrestare il movimento di chiusura utilizzare una delle seguenti possibilità:

- Premere il tasto  sulla chiave.
- Tirare o premere il tasto di azionamento a distanza sulla porta lato guida.
- Premere il tasto di chiusura o di bloccaggio sul cofano del bagagliaio.
- Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio.

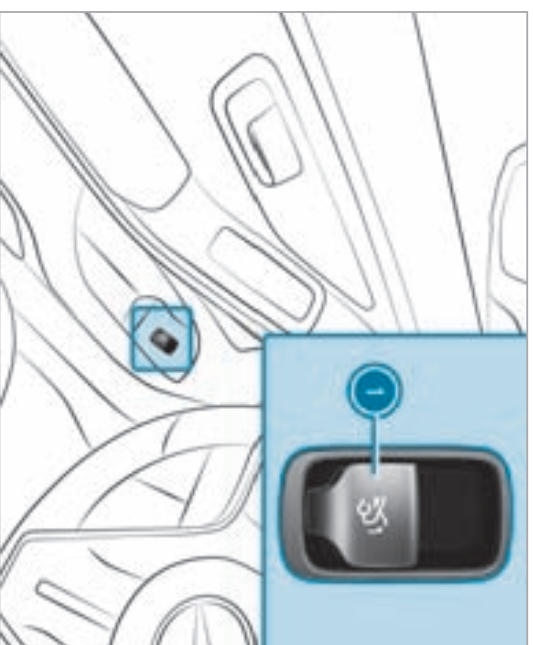
**Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS:** per arrestare il movimento di chiusura è possibile



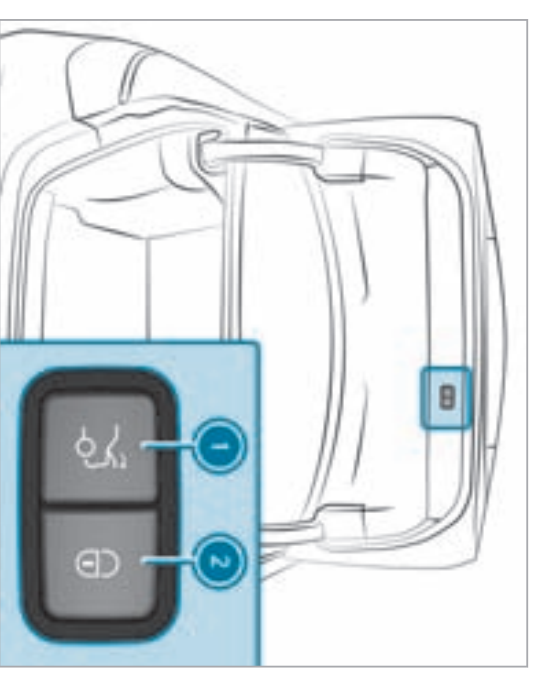
anche portare il piede sotto il paraurti posteriore e muoverlo.

▼ Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio. Rilasciarla non appena il cofano inizia ad aprirsi.

▼ Se il cofano del bagagliaio è rimasto bloccato in posizione intermedia, spingerlo verso il basso. La chiusura del cofano del bagagliaio prosegue.



▼ Premere il tasto di azionamento a distanza **1** finché il cofano del bagagliaio si chiude completamente.




▼ Premere il tasto di chiusura **1** nel cofano del bagagliaio.

#### **Veicoli con funzione KEYLESS-GO**

▼ Premere il tasto di bloccaggio **2** nel cofano del bagagliaio. Se all'esterno del veicolo viene rilevata la presenza di una chiave, il cofano del bagagliaio viene chiuso e il veicolo viene bloccato.



- ▶ Se il cofano del bagagliaio è completamente aperto, tenere premuto il tasto  della chiave. La chiave deve trovarsi in prossimità del veicolo.

### Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Con il cofano del bagagliaio completamente aperto, muovere il piede nell'area sottostante il paraurti (→ pagina 112).

### Funzione automatica antischiacciamento del cofano del bagagliaio

Il cofano del bagagliaio è dotato di un dispositivo di riconoscimento automatico del bloccaggio con funzione antischiacciamento. Se un ostacolo impedisce il movimento di chiusura automatica del cofano del bagagliaio, questo si riapre automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

- ▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.


**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione di inversione

La funzione antischiacciamento non reagisce:

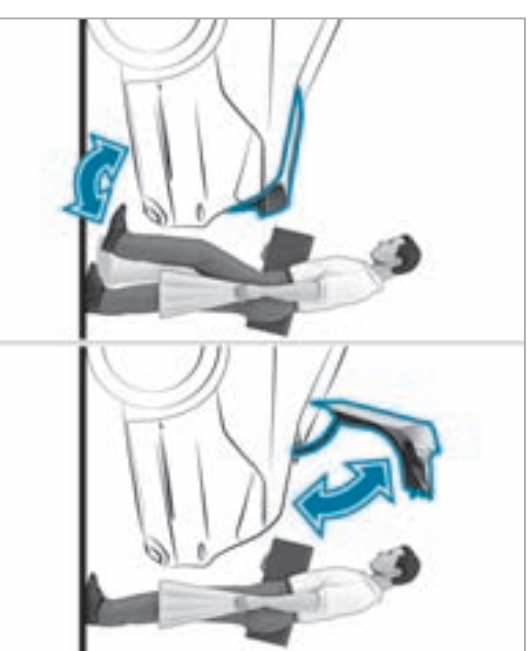
- a oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita
- in corrispondenza della fine dell'operazione di chiusura.

Soprattutto in queste situazioni, la funzione antischiacciamento non è pertanto in grado di impedire l'incastramento.

Assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, utilizzare una delle seguenti possibilità:
  - Premere il tasto  sulla chiave.
  - Premere il tasto di azionamento a distanza sulla porta lato guida.
  - Premere il tasto di chiusura o di bloccaggio sul cofano del bagagliaio.
  - Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio.

### Funzione HANDS-FREE ACCESS



Con la funzione HANDS-FREE ACCESS è possibile aprire, chiudere o arrestare il cofano del bagagliaio accennando un movimento del piede sotto il paraurti.

Il movimento del piede attiva alternatamente un'operazione di apertura o di chiusura.

Prestare attenzione alle avvertenze durante l'apertura (→ pagina 108) e la chiusura (→ pagina 109) del cofano del bagagliaio.

**i** Se il cofano del bagagliaio si apre o si chiude, si attiva un segnale acustico di avvertimento.

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni causate dall'impianto di scarico incandescente

L'impianto di scarico del veicolo può raggiungere temperature molto elevate. In caso di utilizzo della funzione HANDS-FREE ACCESS, se si tocca l'impianto di scarico è possibile riportare ustioni.

▶ Assicurarsi sempre che il movimento del piede venga eseguito solo nel campo di rilevamento dei sensori.

**i** **AVVERTENZA** Danni al veicolo causati dall'apertura accidentale del cofano del bagagliaio o di una porta

- In caso di utilizzo di un impianto di lavaggio

- In caso di utilizzo di un'idropulitrice

▶ In queste situazioni disattivare la funzione della chiave.

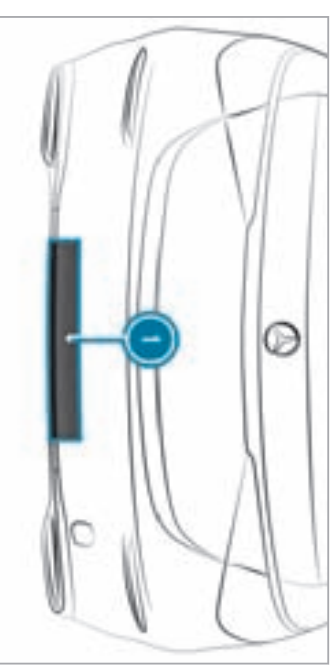
Oppure

▶ Assicurarsi che la chiave si trovi a una distanza minima di 3 m (idropulitrice) o 6 m (impianto di lavaggio).

Avvicinando la gamba al veicolo, mantenere una posizione stabile. In caso contrario si potrebbe perdere l'equilibrio, ad esempio in presenza di fondo stradale ghiacciato.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- La chiave si trova dietro il veicolo.
- Avvicinare la gamba al veicolo mantenendo una distanza di almeno 30 cm dal veicolo.
- Avvicinare la gamba al veicolo senza toccare il paraurti.
- Non muovere il piede troppo lentamente.
- Il movimento del piede deve alternatamente avvicinarsi e allontanarsi dal veicolo.



**i** Campo di rilevamento dei sensori

Se sono stati eseguiti ripetuti movimenti del piede senza successo, attendere dieci secondi.

#### Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzioni nelle seguenti situazioni:

- I sensori sono sporchi, ad esempio a causa di sale antineve o deposito di neve.
- Il movimento del piede è stato eseguito con una protesi alla gamba.

Nelle seguenti situazioni il cofano del bagagliaio può aprirsi o chiudersi inavvertitamente:

- Persone muovono braccia o gambe nel campo di rilevamento, ad esempio durante la lucidatura del veicolo o il sollevamento di oggetti.
- Sono trasportati o depositati oggetti dietro il veicolo, ad esempio il tubo flessibile di una pompa di benzina, un cavo di ricarica o dei bagagli.
- Vengono fatti passare sopra il paraurti cinghie di fissaggio, teloni o altre coperture.
- Viene utilizzato un tappetino di protezione che sporge in giù oltre il bordo di carico nel campo di rilevamento dei sensori.
- Il tappetino di protezione non sia fissato correttamente.


In queste situazioni e in situazioni analoghe disattivare la funzione della chiave (→ pagina 95) o non portare con sé alcuna chiave.

### Attivazione/disattivazione del bloccaggio separato del bagagliaio

Sistema multimediale:

→  → Impostazioni → Vettura  
→ Funzioni di chiusura

#### Attivazione del bloccaggio separato del bagagliaio

- ▶ Selezionare **Bloccare il bagagliaio**.
- ▶ Impostare un pin.
- ▶ Conferma il pin con **OK**.
- ▶ Immettere nuovamente il pin e confermare. Se il veicolo viene sbloccato in modo centralizzato, il bagagliaio rimane bloccato.
- ▶  In caso di riconoscimento di un incidente, il bagagliaio viene sbloccato anche se il dispositivo di bloccaggio separato è attivo.

#### Disattivazione del bloccaggio separato del bagagliaio

- ▶ Selezionare **Bloccare il bagagliaio**.

- ▶ Immettere il pin. Se il pin è corretto, il bloccaggio separato del bagagliaio viene disattivato e il pin viene cancellato.

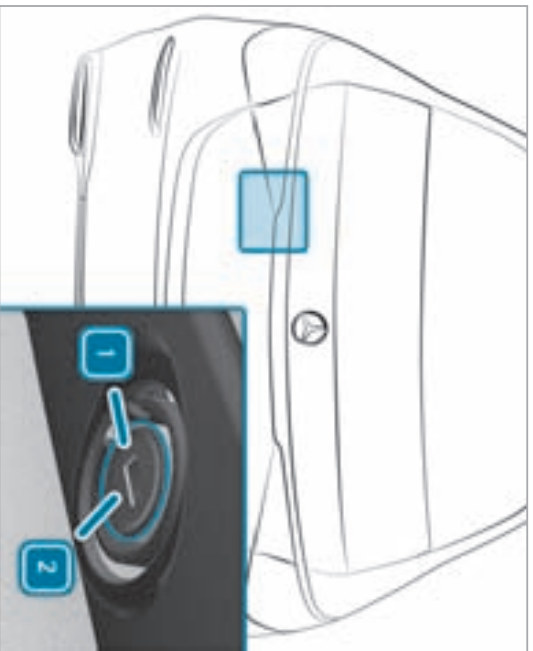
#### Ripristino del pin

Qualora l'utente dimentichi il proprio pin, è possibile disattivare il bloccaggio separato del bagagliaio con la chiave di emergenza.

- ▶ Selezionare **Bloccare il bagagliaio**.
- ▶ Confermare **PIN dimenticato?**.
- ▶ Sbloccare il bagagliaio entro tre minuti con la chiave di emergenza. Il bloccaggio separato del bagagliaio viene disattivato e il pin viene cancellato.

### Sbloccaggio del cofano del bagagliaio con la chiave di emergenza

- ▶ Estrarre la chiave di emergenza dalla chiave (→ pagina 96).
- ▶ Spingere la chiave di emergenza nella serratura del cofano bagagliaio fino al finecorsa.



- ▶ Girare la chiave di emergenza verso sinistra e portarla dalla posizione **1** alla posizione **2**.
- ▶ Girare nuovamente la chiave di emergenza portandola in posizione **1** ed estrarla.
- ▶ **i** Se il cofano del bagagliaio viene sbloccato con la chiave di emergenza e aperto, l'impianto di allarme antifurto-antiscasso si attiva.

### Attivazione/disattivazione della limitazione dell'angolo di apertura del cofano del bagagliaio

Sistema multimediale:

↳ ➤ Impostazioni ➤ Vettura

➤ Altre funzioni

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Limitazione apertura**.

Questa funzione impedisce che il cofano del bagagliaio urti contro un ostacolo, ad esempio contro il soffitto basso di un garage.

### **Finestrini laterali**

#### **Abbassamento/sollevamento dei finestrini laterali**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incastro in caso di abbassamento di un finestrino laterale  
 Durante l'abbassamento di un finestrino laterale alcune parti del corpo potrebbero essere trascinate o rimanere incastrate tra il finestrino laterale e il telaio del finestrino.

▶ Durante l'abbassamento assicurarsi che nessuno tocchi il finestrino laterale.  
 ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto o tirare il tasto per sollevare nuovamente il finestrino laterale.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incastro in caso di sollevamento di un finestrino laterale  
 Durante il sollevamento di un finestrino laterale, le parti del corpo che si trovano nell'area di sollevamento possono rimanere incastrate.  
 ▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.  
 ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto o premere il tasto per abbassare nuovamente il finestrino laterale.

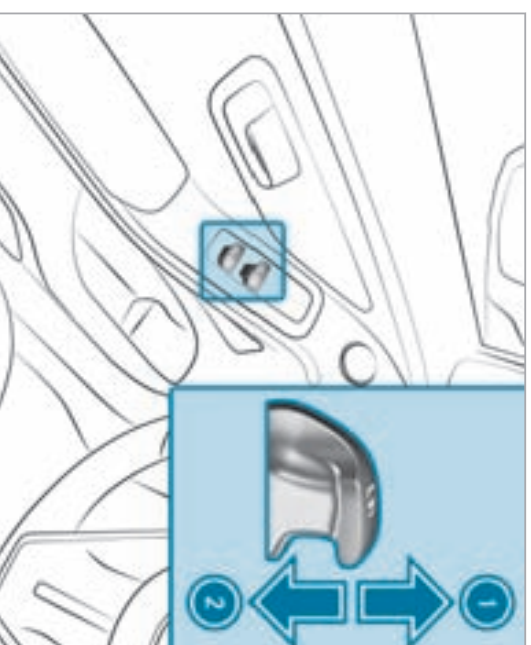
**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di azionamento dei finestrini laterali da parte dei bambini

Se i bambini azionano i finestrini laterali possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Attivare la sicura per bambini per i finestrini laterali posteriori.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.

### Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita o il veicolo è avviato.



- 1 Chiusura
- 2 Apertura

I tasti sulla porta lato guida hanno la priorità.

▶ **Avvio del movimento automatico:** premere o tirare il tasto  oltre il punto di resistenza, quindi rilasciarlo.

▶ **Interruzione del movimento automatico:** premere o tirare nuovamente il tasto .

A veicolo fermo è possibile continuare ad azionare i finestrini laterali.

La funzione è disponibile anche fino alla nuova chiusura delle porte.

- ❗ **Veicoli con tendine avvolgibili parasole a comando elettrico nelle porte posteriori sinistra e destra:** i tasti per i finestrini laterali posteriori prevedono anche all'apertura e alla chiusura delle tendine avvolgibili parasole (→ pagina 125).

### Funzione automatica antischiacciamento dei finestrini laterali

Se durante il sollevamento un ostacolo arresta il movimento del finestrino laterale, questo viene riabbassato automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.




**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione antischiacciamento del finestrino laterale

La funzione di inversione del movimento non reagisce:

- in caso di contatto con oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita
- durante la registrazione.

In queste situazioni la funzione antischiacciamento non è pertanto in grado di impedire l'incastramento.

▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, premere il tasto  per riabbassare il finestrino laterale.

### Funzione di azionamento automatico dei finestrini laterali

I finestrini laterali vengono sollevati automaticamente a veicolo fermo nei seguenti casi:

- In caso di pioggia  
La pioggia viene riconosciuta da un apposito sensore integrato nel parabrezza.
- In presenza di temperature estreme
- Dopo un determinato periodo di tempo (a seconda della tensione della rete di bordo)
- In caso di anomalie nell'alimentazione di tensione.

I finestrini laterali vengono sollevati fino a raggiungere la posizione di ventilazione.

**Veicoli con tetto scorrevole panoramico:** se il tetto scorrevole è aperto, i finestrini laterali vengono sollevati completamente.

Se durante il sollevamento automatico i finestrini laterali si bloccano, il finestrino laterale interessato si riabbassa leggermente. Se il finestrino viene nuovamente sollevato automaticamente, è possibile che la funzione di azionamento automa-

tico venga disattivata. Al successivo avviamento del veicolo la funzione di azionamento automatico è nuovamente attiva.

### Apertura Comfort (ventilazione del veicolo prima di iniziare la marcia)

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento di un finestrino

Durante l'abbassamento di un finestrino alcune parti del corpo potrebbero essere trascinata o rimanere incastrate tra il finestrino e il relativo telaio.


▶ Durante l'abbassamento assicurarsi che nessuno tocchi il finestrino.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.



#### **Requisiti**

- La chiave si trova nelle immediate vicinanze del veicolo.



- ▼ Tenere premuto il tasto  sulla chiave. Vengono eseguite le seguenti funzioni:
- Il veicolo viene sbloccato.
  - I finestrini laterali vengono abbassati.
  - Il tetto scorrevole panoramico viene aperto.
  - La ventilazione del sedile lato guida viene attivata.

- ❗ Se le tendine avvolgibili parasole del tetto scorrevole panoramico sono chiuse, vengono prima aperte le tendine avvolgibili parasole.
- ❗ Se le tendine avvolgibili parasole delle porte posteriori sono chiuse, vengono prima aperte le tendine avvolgibili parasole.

- ▼ **Interruzione dell'apertura Comfort:** rilasciare il tasto .
- ▼ **Proseguimento dell'apertura Comfort:** premere nuovamente il tasto  e tenerlo premuto.


### Chiusura Comfort (chiusura del veicolo dall'esterno)

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di chiusura Comfort inavvertita


Durante la chiusura Comfort parti del corpo possono rimanere incastrate nell'area di chiusura del finestrino e del tetto scorrevole.

▼ Durante la chiusura Comfort tenere sotto controllo il completo movimento di chiusura e assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

#### Requisiti

- La chiave si trova nelle immediate vicinanze del veicolo.
- ▼ Tenere premuto il tasto  sulla chiave. Vengono eseguite le seguenti funzioni:
- Il veicolo viene sbloccato.
  - I finestrini laterali vengono sollevati.
  - Il tetto scorrevole panoramico viene chiuso.

- ▼ **Interruzione della chiusura Comfort:** rilasciare il tasto .

- ▼ **Proseguimento della chiusura Comfort:** premere nuovamente il tasto  e tenerlo premuto.

- ❗ La chiusura Comfort funziona anche con KEYLESS-GO (→ pagina 100).

### Risoluzione dei problemi relativi ai finestrini laterali

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati o pericolo di morte se la funzione di inversione del movimento non è attivata

Subito dopo il bloccaggio, il finestrino laterale si risolveva con maggiore forza o con la massima forza prevista dal sistema di azionamento. In questo caso la funzione di inversione non è attiva e parti del corpo possono rimanere incastrate.

▼ Verificare che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di sollevamento.

- ▶ Per arrestare il movimento di sollevamento, rilasciare il tasto o premerlo nuovamente per consentirne il riabbassamento.

### Non è possibile sollevare uno dei finestrini laterali e il controllo visivo non consente di risalire alla causa che ha generato questo problema.

- ▶ Controllare se nella guida dei finestrini sono presenti degli oggetti.
- ▶ Il movimento dei cristalli laterali viene registrato.

### Registrazione dei finestrini laterali

Se durante il sollevamento uno dei finestrini laterali si blocca e si riabbassa immediatamente:

- ▶ subito dopo premere nuovamente il tasto corrispondente finché il finestrino laterale risulta sollevato, quindi tenere tirato il tasto per almeno un altro secondo (nuova registrazione).
- ▶ Il finestrino laterale si solleva senza funzione automatica antischacciamento.

Se il finestrino laterale si blocca nuovamente e si riabbassa immediatamente:

- ▶ subito dopo premere nuovamente il tasto corrispondente finché il finestrino laterale risulta sollevato, quindi tenere tirato il tasto per almeno un altro secondo (nuova registrazione).
- ▶ Il finestrino laterale si solleva senza funzione automatica antischacciamento.

### I finestrini laterali non possono essere abbassati o sollevati con l'apertura Comfort.

Possibili cause:

- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.

- ▶ Controllare la batteria tramite la spia di controllo (→ pagina 94).
- ▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 97).

### Tetto scorrevole

#### Apertura/chiusura del tetto scorrevole

- ⓘ Il termine "tetto scorrevole" si riferisce al tetto scorrevole panoramico.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incaastro durante l'apertura e la chiusura del tetto scorrevole

Le parti del corpo che si trovano nell'area di movimento possono rimanere incastrate.

- ▶ Durante l'apertura e la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento del tetto scorrevole.

Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.

Oppure

- ▶ Durante il movimento automatico toccare il pannello di comando.
- ▶ L'apertura o la chiusura vengono interrotte.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di azionamento del tetto scorrevole da parte dei bambini

Se i bambini azionano il tetto scorrevole possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'apertura e la chiusura della tendina avvolgibile parasole

Le parti del corpo possono rimanere incastrate tra la tendina avvolgibile parasole e l'intelaiatura o il tetto scorrevole.

▶ Durante l'apertura e la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.

Oppure

▶ Durante il movimento automatico toccare il pannello di comando.

L'apertura o la chiusura vengono interrotte.

**ⓘ AVVERTENZA** Anomalia di funzionamento provocata dalla neve e dal ghiaccio

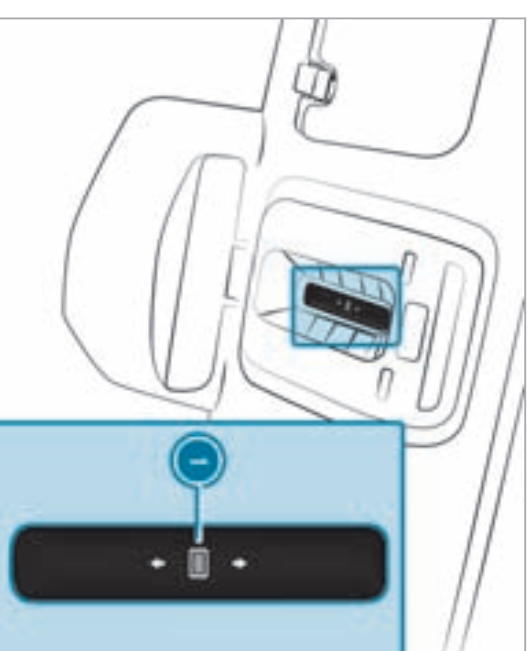
La neve e il ghiaccio possono causare anomalie di funzionamento del tetto scorrevole.

▶ Aprire il tetto scorrevole solo se libero dalla neve e dal ghiaccio.

**ⓘ AVVERTENZA** Danneggiamento provocato da oggetti sporgenti

Gli oggetti che sporgono dal tetto scorrevole possono danneggiare le guarnizioni.

▶ Non far sporgere alcun oggetto dal tetto scorrevole.



Con il pannello di comando **1** vengono azionati il tetto scorrevole e la tendina avvolgibile parasole anteriore.

Il tetto scorrevole panoramico può essere azionato solo con la tendina avvolgibile parasole aperta.

▶ **Apertura:** far scorrere il dito all'indietro sul pannello di comando **1** e trattenerlo in posizione.

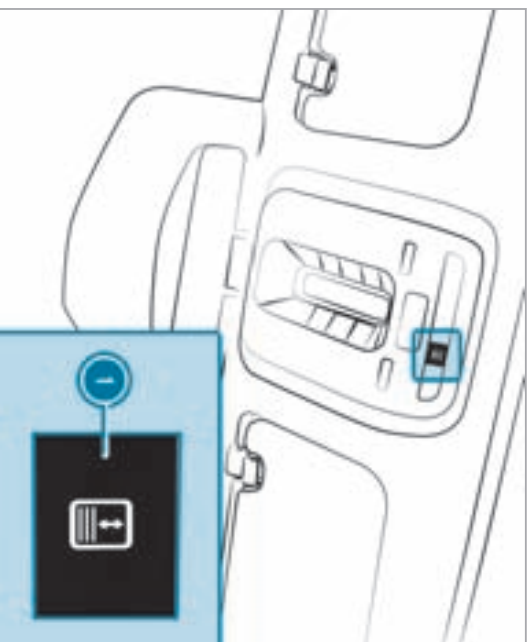
**Chiusura:** far scorrere il dito in avanti sul pannello di comando ❶ e trattenerlo in posizione.

**Sollevaramento/abbassamento:** premere brevemente in corrispondenza del pannello di comando ❶.

**Avvio del movimento automatico:** far scorrere il dito in avanti o all'indietro sul pannello di comando ❶.

**Interruzione del movimento automatico:** toccare nuovamente il pannello di comando ❶. Il movimento di apertura o di chiusura viene interrotto.

**Azionamento della tendina avvolgibile parasole posteriore dal vano anteriore**



**Azionamento della tendina avvolgibile parasole posteriore dal vano posteriore**



**Apertura/chiusura:** premere il tasto ❶.

**Arresto:** premere nuovamente il tasto ❶.

Interrompendo il movimento di apertura e di chiusura, prima di proseguire la tendina avvolgibile parasole viene nuovamente chiusa.

**Apertura/chiusura manuale:** premere o tirare il tasto ❶ fino al punto di resistenza finché la tendina avvolgibile parasole raggiunge la posizione desiderata.

**Apertura/chiusura completa:** premere o tirare il tasto ❶ oltre il punto di resistenza, quindi rilasciarlo.

### Funzione automatica antischacciamento del tetto scorrevole

Se durante la chiusura un ostacolo impedisce il movimento del tetto scorrevole, questo si riapre automaticamente. La funzione automatica antischacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione di inversione

La funzione di inversione del movimento non reagisce:

- a oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita.
- verso la fine del movimento di chiusura
- durante la registrazione.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.

Oppure

▶ In caso di chiusura automatica toccare il pannello di comando.  
Il movimento di chiusura viene arrestato.

### Funzione automatica antischacciamento della tendina avvolgibile parasole

Se durante la chiusura un ostacolo impedisce il movimento della tendina avvolgibile parasole, questa si riapre automaticamente. La funzione automatica antischacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione di inversione

La funzione antischacciamento non reagisce in particolare in caso di contatto con oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio le dita.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.

Oppure

▶ Durante la chiusura automatica toccare il pannello di comando.  
Il movimento di chiusura viene arrestato.

### Funzioni di azionamento automatico del tetto scorrevole

**i** Il termine "tetto scorrevole" si riferisce al tetto scorrevole panoramico.

La chiusura automatica del tetto scorrevole avviene a veicolo fermo nelle seguenti situazioni:

- In caso di pioggia
- La pioggia viene riconosciuta da un apposito sensore integrato nel parabrezza.
- In presenza di temperature estreme



- Dopo un determinato periodo di tempo (a seconda della tensione della rete di bordo)
- In caso di anomalie nell'alimentazione di tensione.

Successivamente il settore posteriore del tetto scorrevole si solleva per continuare a ventilare l'abitacolo.

Se durante la chiusura automatica il tetto scorrevole si blocca, il tetto si riapre leggermente. In questo caso la funzione di azionamento automatico del tetto scorrevole e dei finestrini laterali risulta disattivata.

### Chiusura automatica del tetto durante la marcia in caso di pioggia

**Veicoli con tetto scorrevole panoramico:** il tetto scorrevole sollevato si abbassa automaticamente se durante la marcia inizia a piovare.

### Abbassamento automatico

**Veicoli con tetto scorrevole panoramico:** se il settore posteriore del tetto scorrevole è sollevato, viaggiando a velocità elevata il tetto si abbassa leggermente in modo automatico. Alle basse velocità il tetto si solleva di nuovo automaticamente.

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento automatico del tetto scorrevole

A velocità elevate il settore posteriore sollevato del tetto scorrevole si abbassa leggermente in modo automatico.

- ▶ Verificare che durante la marcia nessuno si trovi nell'area di movimento del tetto scorrevole.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, toccare il pannello di comando.

### Risoluzione dei problemi relativi al tetto scorrevole

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati o pericolo di morte in caso di nuova chiusura del tetto scorrevole

Subito dopo il bloccaggio o la registrazione il tetto scorrevole si chiude con maggiore forza o con la forza massima prevista dal sistema di azionamento.

Sussiste il pericolo di rimanere incastrati e addirittura di morte!

- ▶ Assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.

Oppure

- ▶ In caso di chiusura automatica toccare il pannello di comando.
- ▶ Il movimento di chiusura viene arrestato.

**Non è possibile chiudere il tetto scorrevole e il controllo visivo non consente di risalire alla causa che ha generato questo problema.**

**i** Il termine "tetto scorrevole" si riferisce al tetto scorrevole panoramico.

Se durante la chiusura il tetto scorrevole si blocca e si riapre leggermente:

- ▶ subito dopo l'attivazione della funzione automatica antischiacciamento far scorrere il dito in avanti sul pannello di comando



- ▶ (→ pagina 119) e tenere premuto finché il tetto scorrevole si chiude.
- ▶ Il tetto scorrevole viene chiuso con maggiore forza.

Se il tetto scorrevole si blocca nuovamente e si riapre leggermente:

- ▶ ripetere il passaggio precedente.
- ▶ Il tetto scorrevole viene nuovamente chiuso con maggiore forza.

### Il tetto scorrevole o la tendina avvolgibile parasole anteriore si muovono solo a scatti.

- ▶ Registrare il tetto scorrevole e la tendina avvolgibile parasole.

### Registrazione del tetto scorrevole e della tendina avvolgibile parasole

- ▶ Far scorrere più volte il dito in avanti sul pannello di comando (→ pagina 119) e tenere premuto finché il tetto scorrevole risulta completamente chiuso.
- ▶ Tenere premuto il pannello di comando ancora per un secondo.

- ▶ Tenere premuto il pannello di comando finché la tendina avvolgibile parasole anteriore risulta completamente chiusa.

- ▶ Tenere premuto il pannello di comando ancora per un secondo.

- ▶ Aprire completamente il tetto scorrevole con il movimento automatico e successivamente richiuderlo.

### La tendina avvolgibile parasole posteriore si muove solo a scatti.

- ▶ Registrare la tendina avvolgibile parasole posteriore.

### Registrazione della tendina avvolgibile parasole posteriore

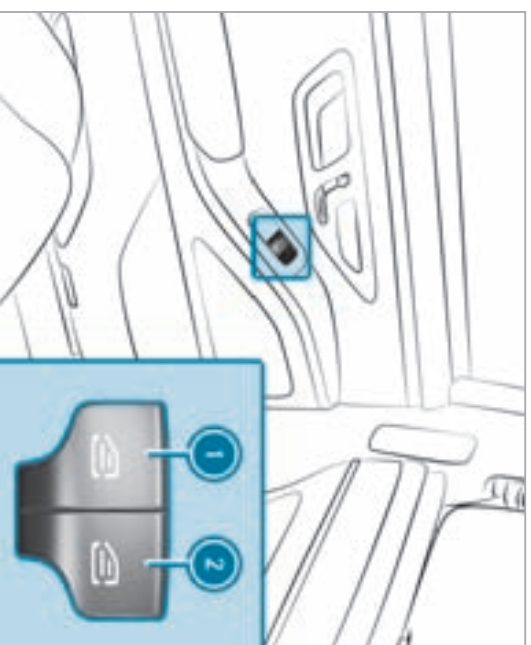


- ▶ Tirare più volte il tasto 1 finché la tendina avvolgibile parasole posteriore risulta completamente chiusa.
- ▶ Tirare il tasto 1 ancora per un secondo.
- ▶ Aprire completamente la tendina avvolgibile parasole posteriore con il movimento automatico e successivamente richiuderla.

## Tendine avvolgibili parasole

### Estrazione/avvolgimento delle tendine avvolgibili parasole dei finestrini laterali posteriori

È possibile azionare le tendine avvolgibili parasole dei finestrini laterali posteriori mediante i tasti dei finestrini laterali.



- ➊ Finestrino laterale/ tendina avvolgibile parasole posteriore, lato sinistro
- ➋ Finestrino laterale/ tendina avvolgibile parasole posteriore, lato destro

▼ **Sollevaramento completo:** con il finestrino laterale sollevato o in fase di sollevamento, tirare il tasto corrispondente.

▼ **Abbassamento completo:** premere il tasto corrispondente.

### Estrazione/avvolgimento della tendina avvolgibile parasole del lunotto

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'estrazione o l'avvolgimento della tendina avvolgibile parasole

Le parti del corpo che si trovano nell'area di movimento della tendina parasole avvolgibile possono rimanere incastrate.

▶ Assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

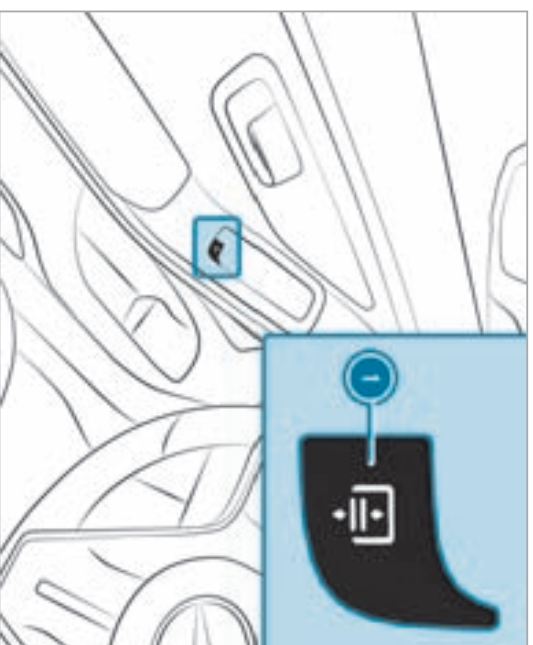
▶ Se qualcuno rimane incastrato, premere di nuovo brevemente il tasto.

▶ Il movimento di apertura o di chiusura viene brevemente arrestato. La tendina avvolgibile parasole si riporta quindi nella posizione iniziale.

### Estrazione/avvolgimento dal sedile lato guida

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato da oggetti

- ▶ Gli oggetti possono causare anomalie funzionali nella tendina avvolgibile parasole.
- ▶ Non depositare alcun oggetto sul ripiano posteriore.
- ▶ Verificare che la tendina avvolgibile parasole possa muoversi senza impedimento.

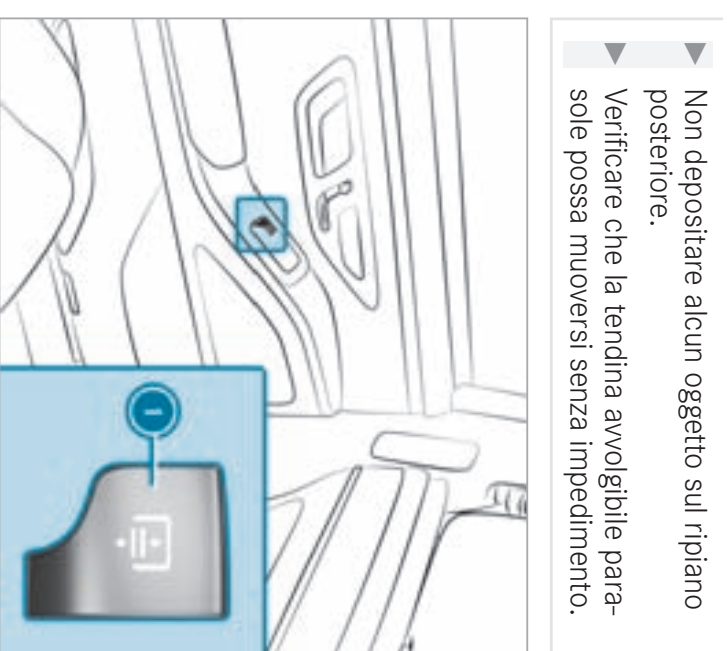


- ▶ Premere il tasto 1.

### Estrazione/avvolgimento dal vano posteriore

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato da oggetti

- ▶ Gli oggetti possono causare anomalie funzionali nella tendina avvolgibile parasole.



- ▶ Non depositare alcun oggetto sul ripiano posteriore.
- ▶ Verificare che la tendina avvolgibile parasole possa muoversi senza impedimento.

- ▶ **Estrazione:** tirare il tasto 1.
- ▶ **Avvolgimento:** premere il tasto 1.

Se la sicura per bambini dei finestrini laterali del vano posteriore è attivata, il tasto **1** è disattivato.

### Protezione antifurto

#### Funzionamento dell'immobilizzatore

L'immobilizzatore impedisce che il veicolo possa essere avviato senza la chiave adeguata.

L'immobilizzatore si attiva automaticamente allo spegnimento del veicolo e si disattiva all'accensione del veicolo.

#### EDW (impianto d'allarme antifurto)

#### Funzionamento dell'impianto d'allarme antifurto

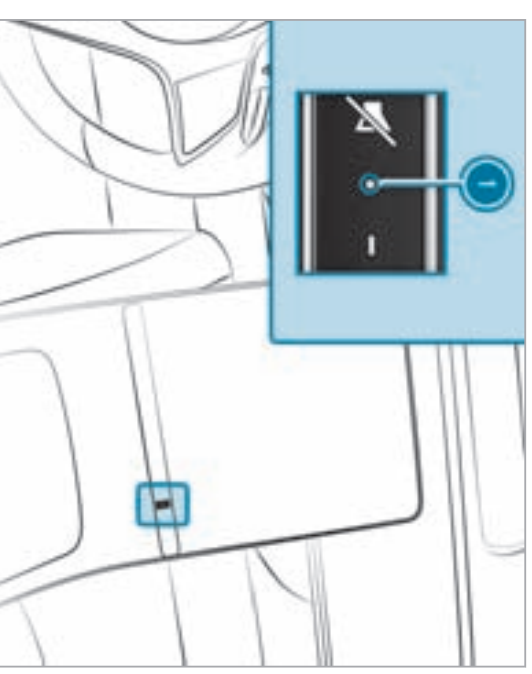
Se l'impianto di allarme antifurto è attivato, nelle seguenti situazioni viene emesso un allarme ottico e acustico:

- apertura della porta
- apertura del cofano del bagagliaio
- apertura del cofano motore

- attivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo (→ pagina 128)
- attivazione della protezione antirimozione (→ pagina 128)

L'impianto d'allarme antifurto viene attivato automaticamente dopo circa dieci secondi nei seguenti casi:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO



Se l'impianto d'allarme antifurto è attivato, la spia di controllo lampeggia **1**.

L'impianto d'allarme antifurto viene disattivato automaticamente nei seguenti casi:

- dopo lo sbloccaggio con la chiave
- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO

- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 219)

#### Disattivazione dell'allarme dell'impianto anti-furto

- ▶ Premere il tasto ,  o  sulla chiave.

Oppure

- ▶ Premere il tasto start/stop, con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 219).

#### Disattivazione dell'allarme con la funzione KEYLESS-GO:

- ▶ Toccare la superficie interna della maniglia della porta, con la chiave all'esterno del veicolo.

#### Funzionamento della protezione antirimozione



Se la protezione antirimozione è attivata e viene riconosciuta una modifica dell'inclinazione del veicolo, si attiva un allarme ottico e acustico.

- La protezione antirimozione viene attivata automaticamente dopo circa 60 secondi:
- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO

La protezione antirimozione viene attivata solo se i seguenti componenti sono chiusi:

- Porte
- Cofano del bagagliaio

La protezione antirimozione viene disattivata automaticamente:

- dopo aver premuto il tasto  o  sulla chiave
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 219)
- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO
- durante l'azionamento dell'HANDS-FREE ACCESS

Informazioni relative al rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato (→ pagina 246).

#### Attivazione o disattivazione della protezione antirimozione

Sistema multimediale:

- ↳  ➤ Impostazioni ➤ Vettura
- Apertura/chiusura ➤➤ Protezione vettura

- ▶ Attivare o disattivare la Protezione antirimozione.

Nei casi seguenti la protezione antirimozione viene riattivata:

- Il veicolo viene nuovamente sbloccato.
- Viene aperta una porta.
- Il veicolo viene nuovamente bloccato.

#### Funzionamento della protezione volumetrica dell'abitacolo

Se con la protezione volumetrica dell'abitacolo attivata viene rilevato un movimento all'interno dell'abitacolo, si attiva un allarme ottico e acustico.



La protezione volumetrica dell'abitacolo viene attivata automaticamente dopo circa dieci secondi:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO

La protezione volumetrica dell'abitacolo viene attivata solo se i seguenti componenti sono chiusi:

- Porte
- Cofano del bagagliaio

La protezione volumetrica dell'abitacolo viene disattivata automaticamente:

- dopo aver premuto il tasto  o  sulla chiave
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 219)
- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO
- durante l'azionamento dell'"HANDS-FREE ACCESS

Nelle seguenti situazioni possono verificarsi falsi allarmi:

- con oggetti in movimento, ad esempio pupazzetti all'interno dell'abitacolo
- con finestrino laterale aperto
- con tetto scorrevole panoramico aperto

### Attivazione o disattivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo

Sistema multimediale:

  **Impostazioni**  **Vettura**

 **Apertura/chiusura**  **Protezione vettura**

 **Attivare o disattivare Protezione volumetrica abitacolo.**

Nei casi seguenti la protezione volumetrica dell'abitacolo viene riattivata:

- Il veicolo viene nuovamente sbloccato.
- Viene aperta una porta.
- Il veicolo viene nuovamente bloccato.



### Avvertenze relative alla corretta posizione del sedile lato guida

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.



Durante la regolazione del volante ①, della cintura di sicurezza ② e del sedile lato guida ③ prestare attenzione a quanto segue:

- Sedere il più lontano possibile dall'airbag lato guida tenendo conto dei seguenti punti.
- Regolare il sedile in posizione verticale.
- Le cosce devono essere sostenute facilmente dal cuscino del sedile.
- Le gambe non devono essere distese completamente e deve essere possibile premere comodamente i pedali.
- La nuca deve essere sorretta dalla zona centrale del poggiatesta all'altezza degli occhi.

- Il volante deve poter essere impugnato con le braccia leggermente piegate.
- Le gambe devono poter essere mosse liberamente.
- Tutte le indicazioni sul display del conducente devono essere ben visibili.
- Il conducente deve mantenere un controllo ottimale del traffico.
- Attenersi alle avvertenze relative al corretto allacciamento della cintura di sicurezza.

### Avvertenze relative alle maniglie di sostegno

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di eccessiva sollecitazione delle maniglie di sostegno

Se la maniglia di sostegno viene sollecitata con l'intero peso del corpo o se viene tirata bruscamente può danneggiarsi o staccarsi dal relativo ancoraggio provocando lesioni.

▶ Utilizzare le maniglie di sostegno solo per stabilizzare la posizione di seduta o

come sostegno per accedere o scendere dal veicolo.

## Sedili

### Regolazione elettrica del sedile anteriore

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di regolazione dei sedili da parte dei bambini

Se i bambini regolano i sedili possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

I sedili possono essere regolati anche a veicolo spento.

**AVVERTENZA** Pericolo di incastro durante la regolazione del sedile

Durante la regolazione del sedile il conducente o gli occupanti possono rimanere incastrati, ad esempio, alla guida del sedile.

- ▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile nessuno si trovi nell'area di movimento del sedile.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Airbag" e "Bambini a bordo".

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

- ▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare attenzione

Se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare la dovuta attenzione, il guidatore o gli occupanti possono rimanere incastrati e subire lesioni.

In particolare i bambini possono azionare fortitamente i tasti della regolazione elettrica dei sedili e rimanere incastrati.

- ▶ Verificare che durante lo spostamento del sedile nessuno porti le mani o altre parti del corpo sotto la tiranteria del sistema di regolazione del sedile.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto all'errata regolazione dei poggiatesta

Se i poggiatesta non sono montati o non sono regolati correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata:

- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.

Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.

▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.

▶ Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto diagonale della cintura passi al centro della spalla.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di eccessiva sollecitazione delle maniglie di sostegno

Se la maniglia di sostegno viene sollecitata con l'intero peso del corpo o se viene tirata bruscamente può danneggiarsi o staccarsi dal relativo ancoraggio provocando lesioni.

▶ Utilizzare le maniglie di sostegno solo per stabilizzare la posizione di seduta o come sostegno per accedere o scendere dal veicolo.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o morte a causa di oggetti posizionati sotto al sedile lato passeggero anteriore

La presenza di oggetti incastrati sotto al sedile lato passeggero anteriore possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero.

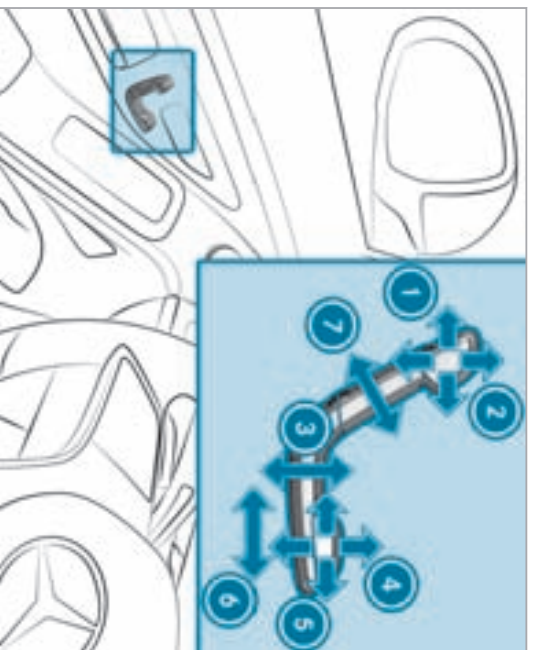
▶ Se il sedile lato passeggero è occupato, assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.

**I** **AVVERTENZA** Pericolo di danneggiamento dei sedili durante il riposizionamento

Durante il riposizionamento i sedili possono essere danneggiati dagli oggetti presenti.

▶ Assicurarsi che durante il riposizionamento dei sedili nessun oggetto si trovi nel vano piedi, sotto o dietro i sedili.

Gli interruttori di regolazione dei sedili sono fissi. Pertanto quando si esercita pressione sull'interuttore, questo non reagisce direttamente. La reazione è visibile unicamente dallo spostamento del sedile.



- ① Posizione orizzontale del poggiatesta (veicoli con poggiatesta Comfort EASY ADJUST)
- ② Altezza del poggiatesta

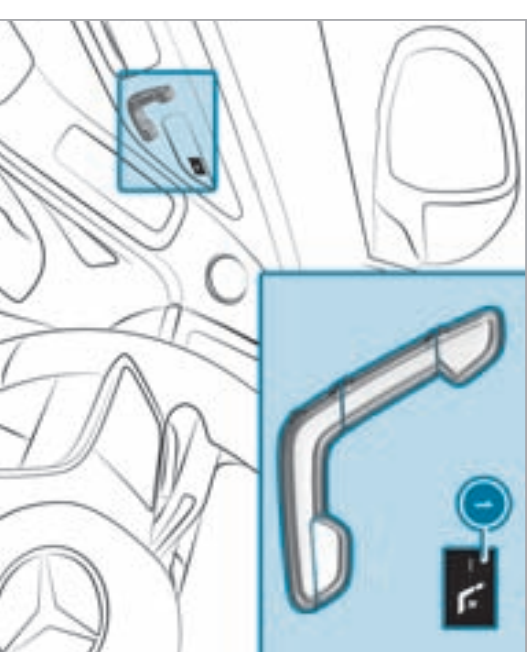
- ③ Altezza del sedile
- ④ Inclinazione del cuscino del sedile
- ⑤ Profondità del cuscino del sedile
- ⑥ Assetto longitudinale del sedile
- ⑦ Inclinazione dello schienale

▼ Memorizzare le regolazioni con la funzione Memory (→ pagina 156).

- ① Regolando l'altezza del sedile o l'assetto longitudinale del sedile, l'altezza del poggiatesta viene regolata automaticamente.

① **Veicoli con poggiatesta Comfort EASY ADJUST:** regolando l'inclinazione dello schienale, la posizione orizzontale del poggiatesta viene preimpostata automaticamente.

### Regolazione elettrica del sedile lato passeggero anteriore dal sedile lato guida



Per il sedile lato passeggero anteriore è possibile richiamare le seguenti funzioni:

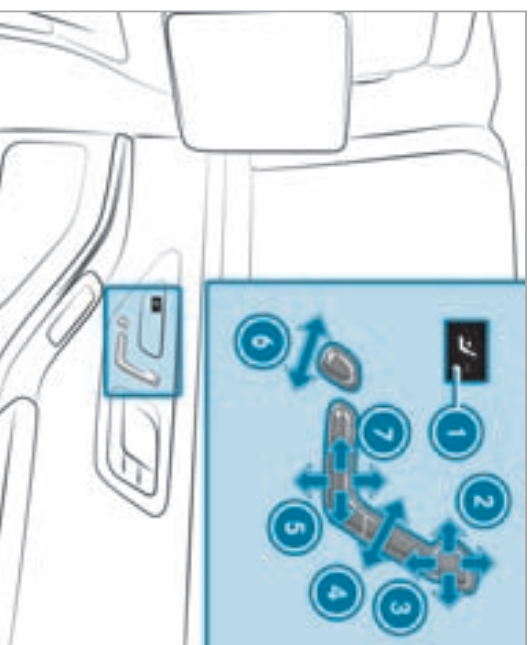
- Regolazione del sedile
- Riscaldamento del sedile
- Ventilazione del sedile
- Funzione Memory

▼ **Selezione del sedile lato passeggero:** premere il tasto ①.

Se la spia di controllo si accende, il sedile lato passeggero anteriore è selezionato.

▼ Regolare il sedile lato passeggero anteriore tramite i tasti integrati nel gruppo di comandi sulla porta lato guida.

**Regolazione elettrica del sedile lato passeggero dal vano posteriore**



- ① Selezione del sedile lato passeggero
- ② Posizione orizzontale del poggiatesta
- ③ Altezza del poggiatesta
- ④ Inclinazione dello schienale
- ⑤ Altezza del sedile

⑥ Poggiatesta del sedile lato passeggero

⑦ Assetto longitudinale del sedile

Il poggiatesta può essere regolato solo se una delle seguenti condizioni risulta soddisfatta:

- Il sedile lato passeggero viene portato nella posizione di regolazione anteriore.
- Il sedile lato passeggero si trova nella posizione utilizzata per la modalità autista.

▼ Regolare il sedile posteriore per il riposo (→ pagina 135).

▼ **Selezione del sedile lato passeggero:** premere il tasto ①.

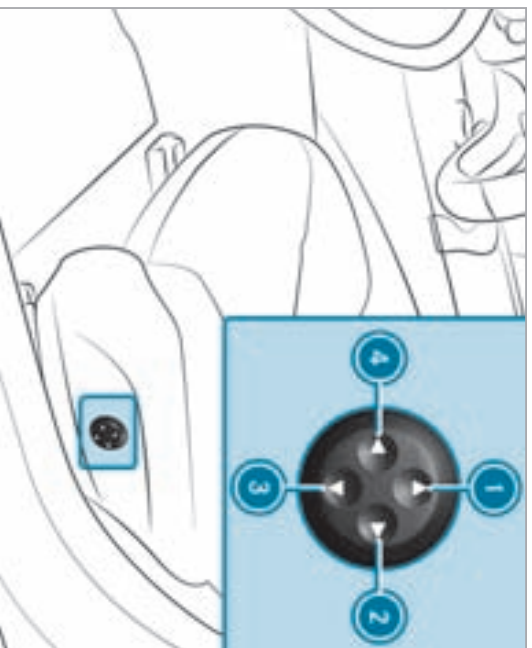
Se la spia di controllo si accende, il sedile lato passeggero anteriore è selezionato.

▼ Regolare il sedile lato passeggero tramite i tasti integrati nel gruppo di comandi sulla porta del vano posteriore.

① La funzione può essere bloccata tramite la sicura per bambini nel vano posteriore (→ pagina 92).



### Regolazione del supporto lombare regolabile su 4 parametri



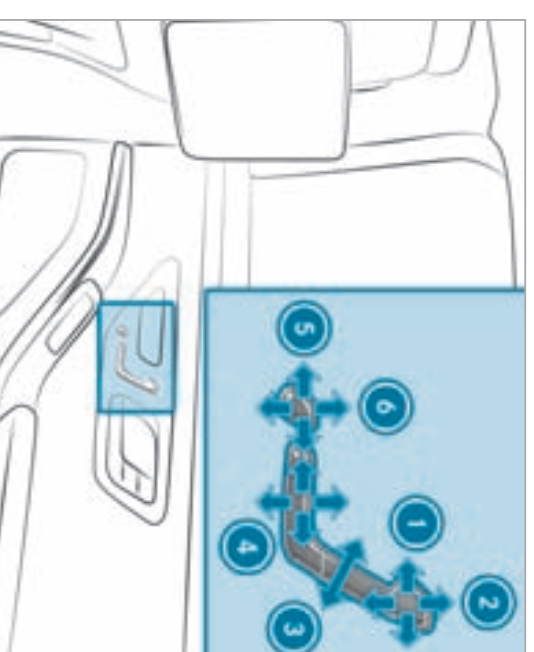
- ➊ Più in alto
- ➋ Più reclinato
- ➌ Più in basso
- ➍ Meno reclinato

- ▶ Regolare la curvatura del sedile con i tasti ➊ - ➋.

### Regolazione elettrica del sedile posteriore per il riposo

Gli interruttori di regolazione dei sedili sono fissi. Pertanto quando si esercita pressione sull'interuttore, questo non reagisce direttamente. La reazione è visibile unicamente dallo spostamento del sedile.

I sedili posteriori per il riposo si trovano sul lato guida e sul lato passeggero.



- ➊ Posizione orizzontale del poggiatesta (veicoli con sedile Multicontour attivo)
- ➋ Altezza del poggiatesta
- ➌ Inclinazione dello schienale
- ➍ Inclinazione e profondità combinate del cuscino del sedile
- ➎ Assetto longitudinale del poggiatesta
- ➏ Inclinazione del poggiatesta

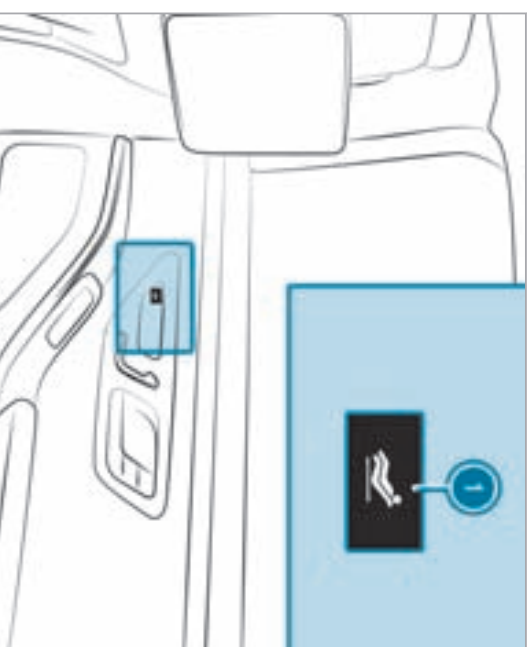


▼ Memorizzare le regolazioni con la funzione Memory (→ pagina 158).

❗ Il poggiatesta si ribalta verso il basso in caso di sollecitazione eccessiva. In questo caso ribaltare nuovamente verso l'alto il poggiatesta fino allo scatto in sede.

❗ Il veicolo è inoltre dotato di un poggiatesta situato sotto la parte posteriore del sedile lato passeggero (→ pagina 139).

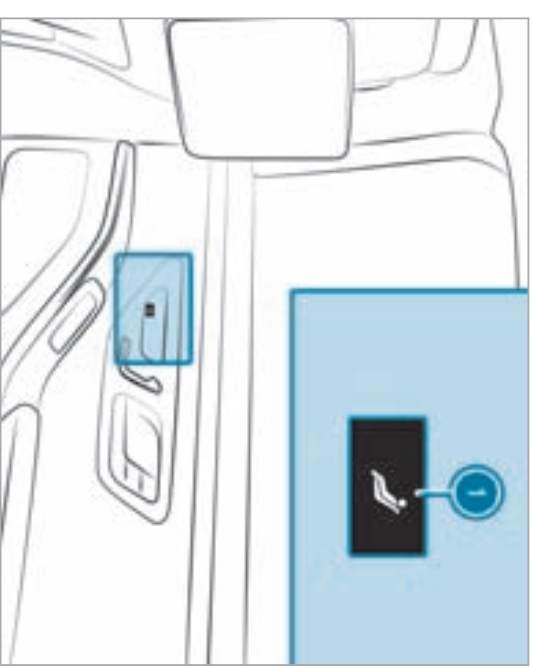
### Regolazione della posizione reclinata



▼ **Regolazione della posizione reclinata:** premere il tasto 1.

- Il sedile posteriore si porta in posizione reclinata.
- Il sedile lato passeggero si porta nella posizione utilizzata per la modalità autista.

- Il poggiatesta si porta sotto il sedile lato passeggero.
- Se presente, il poggiatesta viene sollevato.



▼ **Ripristino della regolazione del sedile standard:** premere il tasto 1.

**i** La funzione può essere bloccata tramite la sicura per bambini nel vano posteriore (→ pagina 92).

**i** Il poggiatesta si ribalta verso il basso in caso di sollecitazione eccessiva. In questo caso ribaltare nuovamente verso l'alto il poggiatesta fino allo scatto in sede.

### Modalità autista

#### Informazioni sulla modalità autista

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto all'errata regolazione dei poggiatesta

Se i poggiatesta non sono montati o non sono regolati correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o morte a causa di oggetti posizionati sotto al sedile lato passeggero anteriore

La presenza di oggetti incastrati sotto al sedile lato passeggero anteriore possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero.

▶ Se il sedile lato passeggero è occupato, assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento degli oggetti contenuti nella rete per bagagli del vano piedi lato passeggero durante la regolazione del sedile lato passeggero nella posizione per la modalità autista

Gli oggetti contenuti nella rete per bagagli del vano piedi lato passeggero possono subire dei danni durante la regolazione del sedile lato passeggero nella posizione per la modalità autista.

▶ Rimuovere gli oggetti dalla rete per bagagli.

**i** **AVVERTENZA** Pericolo di danneggiamento dei sedili durante il riposizionamento

Durante il riposizionamento i sedili possono essere danneggiati dagli oggetti presenti.

▶ Assicurarsi che durante il riposizionamento dei sedili nessun oggetto si trovi nel vano piedi, sotto o dietro i sedili.

Gli interruttori di regolazione dei sedili sono fissi. Pertanto quando si esercita pressione sull'inter-

rutto, questo non reagisce direttamente. La reazione è visibile unicamente dallo spostamento del sedile.

Attenersi alle seguenti indicazioni:

- Regolare il sedile lato passeggero per la modalità autista già prima di iniziare la marcia.

Per utilizzare la modalità autista il sedile lato passeggero viene regolato nel modo seguente:

- Il sedile viene spostato in avanti.
- Lo schienale viene inclinato in avanti.
- Il poggiatesta viene ribaltato in avanti.

Nelle seguenti situazioni il sedile lato passeggero si riporta automaticamente dalla posizione autista- in posizione normale:

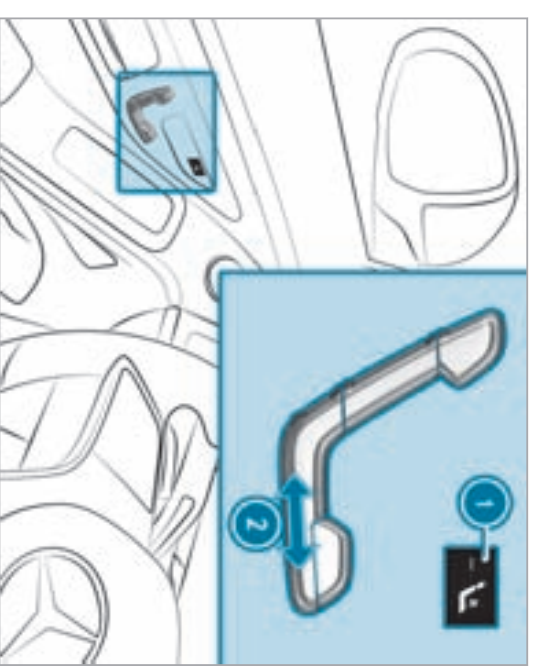
- Il sedile lato passeggero viene regolato tramite i tasti integrati nell'unità di comandi sulla porta lato passeggero.
- La fibbia della cintura di sicurezza del sedile lato passeggero viene inserita.
- Il sedile lato passeggero viene riconosciuto come occupato.

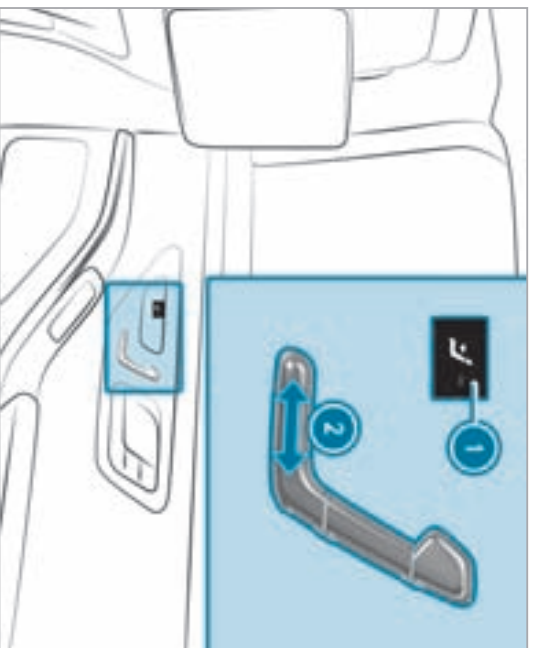
- Il poggiatesta sul lato passeggero viene riportato nella posizione originale dal sedile posteriore o dal sedile lato guida.

### ■ Commutazione del sedile lato passeggero nella posizione utilizzata per la modalità autista

#### Requisiti

- Il sedile lato passeggero non è occupato.
- La cintura di sicurezza lato passeggero non è inserita nell'apposita fibbia.





- ➊ Selezione del sedile lato passeggero
- ➋ Regolazione dell'assetto longitudinale del sedile

**Selezione del sedile lato passeggero anteriore:**  
premere il tasto ➊.  
Se la spia di controllo si accende, il sedile lato passeggero anteriore è selezionato.

### Regolazione della posizione utilizzata per la modalità autista

- ▶ Spingere il tasto ➋ in avanti e trattenerlo in posizione.
- ▶ Il sedile lato passeggero si sposta in avanti e si arresta al limite con la zona utilizzata per la modalità autista.
- ▶ Rilasciare il tasto ➋.
- ▶ Spingere nuovamente il tasto ➋ in avanti e trattenerlo in posizione finché il sedile lato passeggero si trova nella posizione utilizzata per la modalità autista.
- ▶ Il poggiatesta del sedile lato passeggero si ribalta in avanti. Il sedile lato passeggero si sposta in avanti.
- ➊ Se il sedile lato passeggero si trova già al limite con la zona utilizzata per la modalità autista, la posizione per la modalità autista viene immediatamente regolata.
- ▶ Memorizzare le regolazioni con la funzione Memory (→ pagina 158).
- ➋ La funzione può essere bloccata tramite la sicura per bambini nel vano posteriore (→ pagina 92).

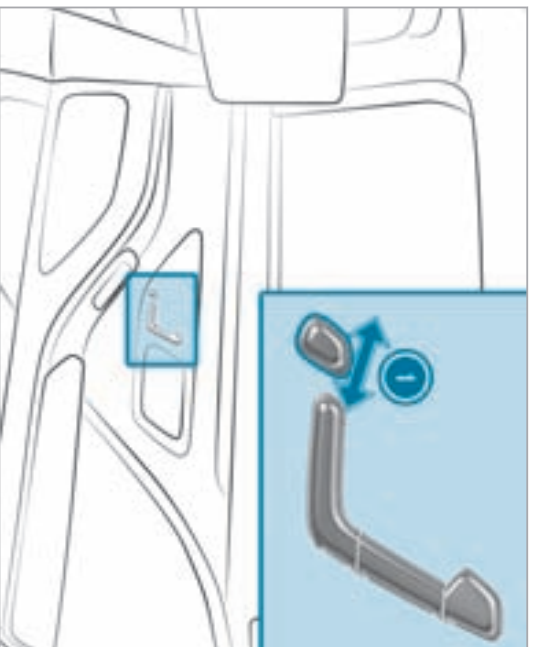
### Utilizzo del poggiatesta del sedile lato passeggero

#### Requisiti

- Il sedile lato passeggero viene portato nella posizione di regolazione anteriore.
- Il sedile lato passeggero si trova nella posizione utilizzata per la modalità autista.

#### Utilizzo del poggiatesta

Il poggiatesta è situato sotto la parte posteriore del sedile lato passeggero.



- ▶ Spingere all'indietro il tasto ①.  
Il poggiatesta si porta sotto il sedile lato passeggero.
- ▶ Spingere con il piede il poggiatesta estratto verso l'alto finché si sblocca.
- ▶ Accompanyare l'abbassamento del poggiatesta.  
Il poggiatesta si colloca sul pianale.

### Sistemazione del poggiatesta

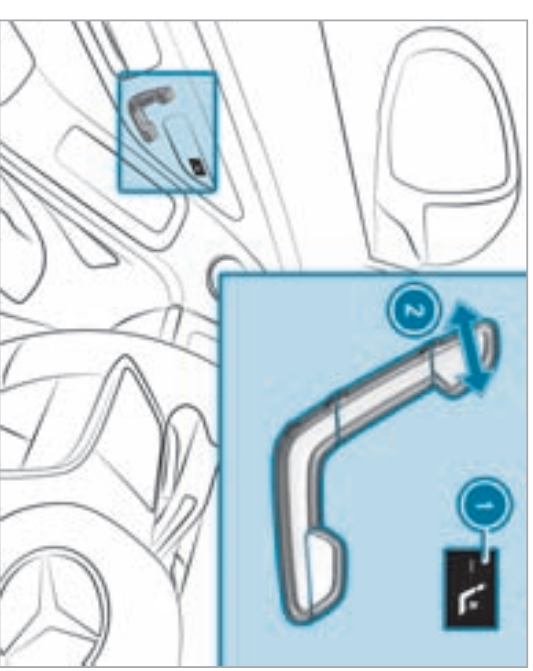


- ▶ Spingere con il piede il poggiatesta verso l'alto fino allo scatto in sede.
- ▶ Spingere in avanti il tasto ①.  
Il poggiatesta si porta sotto il sedile lato passeggero.

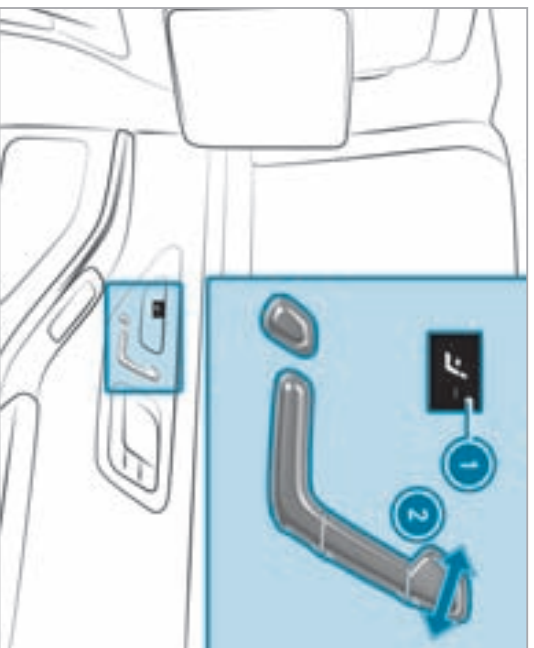
### ■ Abbassamento/ sollevamento del poggiatesta sul lato passeggero (modalità autista)

#### Requisiti

- Il sedile lato passeggero non è occupato.
- La cintura di sicurezza lato passeggero non è inserita nell'apposita fibbia.







▼ **Selezione del sedile lato passeggero anteriore:**  
premere il tasto ①.  
Se la spia di controllo si accende, il sedile lato passeggero anteriore è selezionato.

### Abbassamento del poggiatesta

▼ Spingere il tasto ② in avanti e trattenerlo in posizione.  
Il poggiatesta si sposta leggermente in avanti e si arresta.

▼ Rilasciare il tasto ②.

▼ Spingere nuovamente il tasto ② in avanti.  
Il poggiatesta si ribalta in avanti.

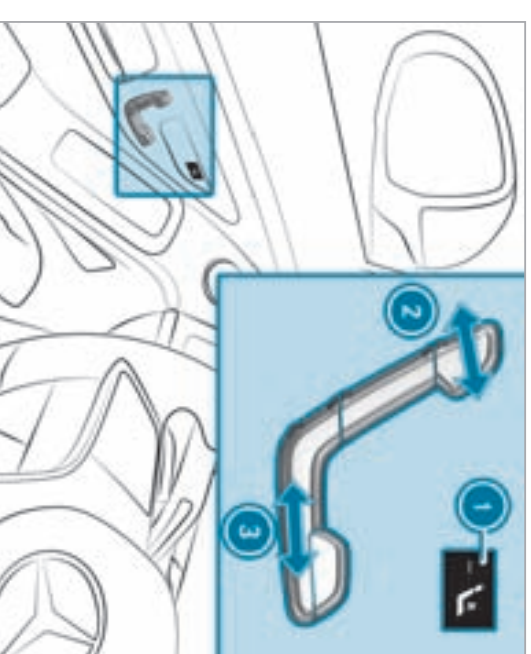
▼ **Sollevamento del poggiatesta:** spingere all'indietro il tasto ②.  
Il poggiatesta si solleva.

❗ Il poggiatesta sul lato passeggero può essere sollevato anche dal sedile lato passeggero. A questo scopo premere un tasto qualsiasi nel gruppo di comandi sulla porta lato passeggero.

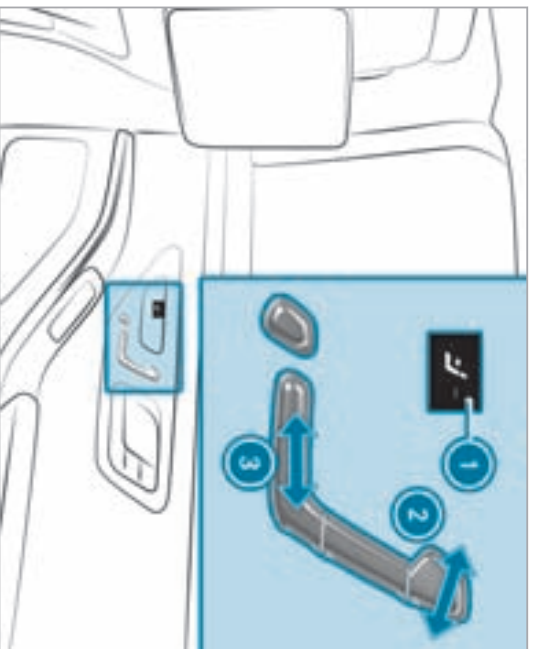
❗ Se il poggiatesta si trova già nella posizione più avanzata, si ribalta subito in avanti.

❗ La funzione può essere bloccata tramite la sicura per bambini nel vano posteriore (→ pagina 92).

### ■ Spostamento del sedile lato passeggero in posizione normale (modalità autista)







▶ **Selezione del sedile lato passeggero anteriore:** premere il tasto ①. Se la spia di controllo si accende, il sedile lato passeggero anteriore è selezionato.

### Regolazione della posizione normale

▶ Spingere il tasto ③ all'indietro e trattenerlo in posizione.

Il sedile si porta al limite del settore utilizzato per la modalità autista. Il poggiatesta sul lato passeggero viene sollevato.

Successivamente il sedile lato passeggero arretra ulteriormente.

Oppure

▶ spingere brevemente all'indietro il tasto ②. Il sedile si porta automaticamente al limite del settore utilizzato per la modalità autista. Il poggiatesta sul lato passeggero viene sollevato.

① La posizione normale può essere regolata anche dal sedile lato passeggero. A questo scopo premere un tasto qualsiasi nel gruppo di comandi sulla porta lato passeggero.

▶ Richiamare le regolazioni con la funzione Memory (→ pagina 158).

① La funzione può essere bloccata tramite la sicura per bambini nel vano posteriore (→ pagina 92).

### Poggiatesta

#### Regolazione manuale dei poggiatesta Comfort dei sedili anteriori

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

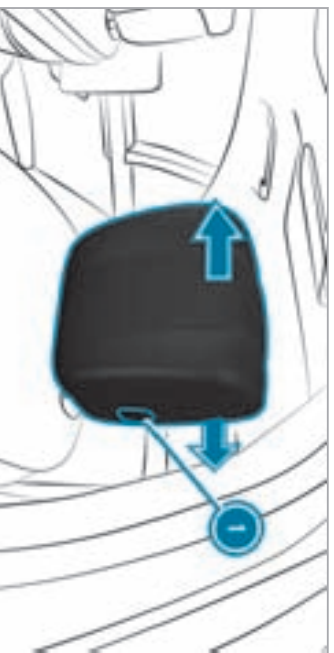
▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto all'errata regolazione dei poggiatesta

Se i poggiatesta non sono montati o non sono regolati correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

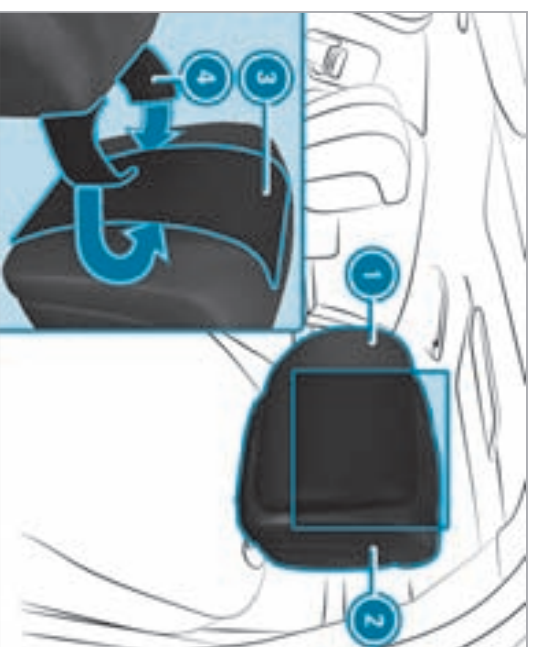
Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.



▶ **Inclinazione:** tirare il poggiatesta in avanti.

▶ **Spostamento all'indietro:** premere il pulsante di sbloccaggio ① e spingere il poggiatesta all'indietro.

■ **Fissaggio/rimozione del cuscino supplementare dei poggiatesta Comfort dei sedili anteriori**



▶ Portare il poggiatesta ② completamente in avanti.

▶ **Fissaggio del cuscino supplementare:** aprire la striscia in velcro ④ sul lato posteriore del cuscino supplementare ①.

▶ Far passare la striscia in velcro ④ tra il poggiatesta ② e la fascia ③.

▶ Chiudere la striscia in velcro ④.

▶ **Modifica della posizione del cuscino supplementare:** spingere il cuscino supplementare ① verso l'alto o verso il basso.

▶ **Rimozione del cuscino supplementare:** aprire la striscia in velcro ④ del cuscino supplementare ①.


▶ Rimuovere il cuscino supplementare ①.

■ **Abbassamento/sollevarlo elettrici dei poggiatesta dei sedili posteriori dal vano anteriore**

Sistema multimediale:



▶ Premere leggermente su . I poggiatesta esterni si abbassano.

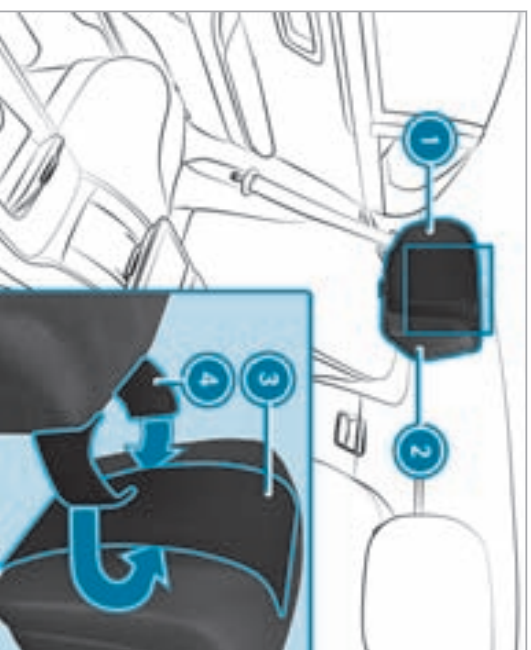
- ▶ Esercitare di nuovo una leggera pressione su . I poggiatesta esterni si portano nell'ultima posizione memorizzata.




■ **Regolazione manuale dei poggiatesta Comfort dei sedili posteriori esterni**



- ▶ **Regolazione dell'inclinazione dei poggiatesta:** tirare o spingere il poggiatesta nella direzione indicata dalla freccia .

■ **Fissaggio/rimozione del cuscino supplementare del poggiatesta del vano posteriore (sedili singoli)**



- ▶ Portare il poggiatesta  completamente in avanti.
- ▶ **Fissaggio del cuscino supplementare:** aprire la striscia in velcro  sul lato posteriore del cuscino supplementare .

- ▶ Far passare la striscia in velcro  tra il poggiatesta  e la fascia .

- ▶ Chiudere la striscia in velcro .

- ▶ **Modifica della posizione del cuscino supplementare:** spingere il cuscino supplementare  verso l'alto o verso il basso.

- ▶ **Rimozione del cuscino supplementare:** aprire la striscia in velcro  del cuscino supplementare .

- ▶ Rimuovere il cuscino supplementare .

■ **Fissaggio del cuscino supplementare riscaldabile**  
 Nei veicoli con poggiatesta regolabili elettricamente è possibile riscaldare il cuscino supplementare.

- ▶ Fissare il cuscino supplementare al poggiatesta come descritto.
- ▶ Sollevare completamente il poggiatesta.



- ▶ Premere i pulsanti ❷ della fascia supplementare negli elementi corrispondenti ❶ sul poggiatesta.
- ▶ Regolare il poggiatesta fino a raggiungere l'altezza desiderata.
- ▶ **Attivazione/disattivazione dello scaldacollo del cuscino supplementare:** assicurarsi che i pulsanti ❷ della fascia supplementare siano correttamente spinti negli elementi ❶ del poggiatesta.
- ▶ Assicurarsi che la funzione "Collegamento dello scaldacollo al riscaldamento del sedile" sia attivata nel sistema multimediale (→ pagina 146).

- ▶ Attivare o disattivare il riscaldamento del sedile (→ pagina 149).

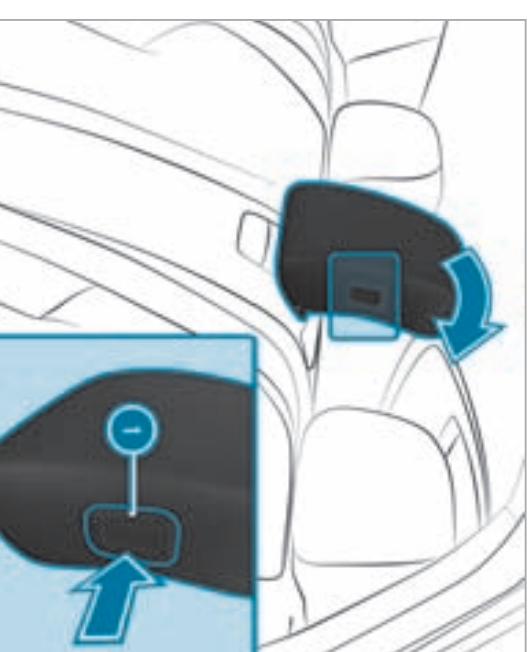
■ **Sollevamento/abbassamento manuale del poggiatesta centrale (sedili Premium)**

Il poggiatesta centrale ha una posizione di utilizzo ed una di non utilizzo. La posizione di utilizzo è la posizione sollevata con poggiatesta scattato in sede; la posizione di non utilizzo è la posizione inferiore del poggiatesta completamente rientrato. In caso di utilizzo del sedile centrale, i poggiatesta devono trovarsi nella posizione di utilizzo superiore ed essere bloccati.



- ▶ **Sollevamento:** tirare verso l'alto il poggiatesta fino allo scatto in sede.

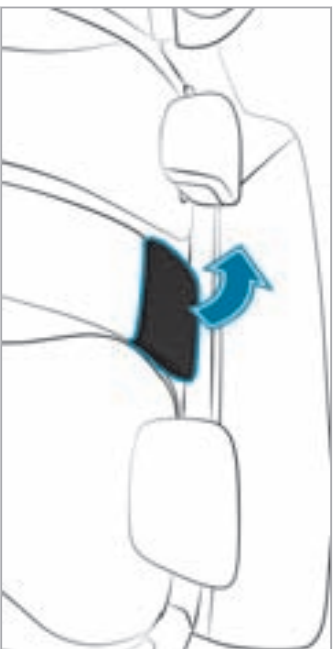
**Abbassamento**



- ▶ Premere il tasto ❶.
- ▶ Abbassare completamente il poggiatesta.

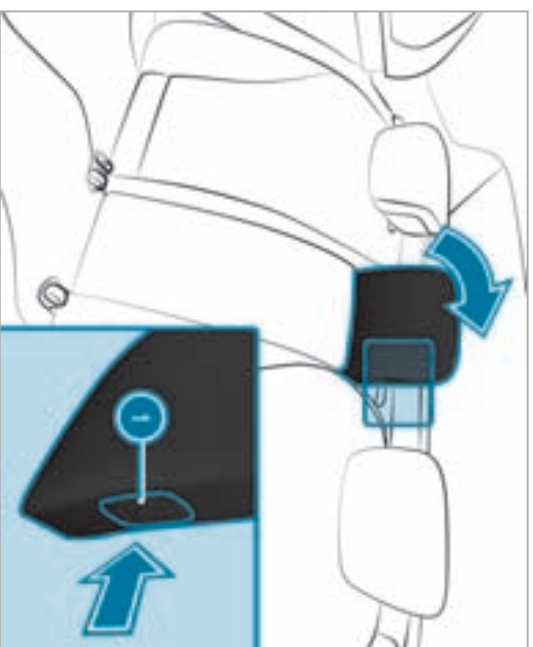


### ■ Sollevamento/abbassamento manuale del poggiatesta centrale



▶ **Sollevamento:** tirare verso l'alto il poggiatesta fino allo scatto in sede.

### ■ Abbassamento



- ▶ Premere il tasto .
- ▶ Abbassare completamente il poggiatesta.

Il poggiatesta centrale ha una posizione di utilizzo ed una di non utilizzo. La posizione di utilizzo è la posizione sollevata con poggiatesta scattato in sede; la posizione di non utilizzo è la posizione inferiore del poggiatesta completamente rientrato.

In caso di utilizzo del sedile centrale, i poggiatesta devono trovarsi nella posizione di utilizzo superiore ed essere bloccati.

### Configurazione delle regolazioni del sedile


Sistema multimediale:

↳  ▶▶ Comfort ▶▶ Sedile

#### Regolazione del cuscino d'aria

- ▶ Regolare i cuscini d'aria per **Sostegno lombare, Spalle** o **Imbottiture laterali** all'interno del menu corrispondente.

#### Regolazione del bilanciamento del riscaldamento del sedile

- ▶ Selezionare **Impostazioni riscaldamento**.
- ▶ Selezionare **Ripartizione riscaldamento sedili**.
- ▶ Regolare la distribuzione del calore del sedile desiderato.
- ▶  È possibile regolare il bilanciamento del riscaldamento del sedile del vano posteriore tramite il menu **Climatizzazione del sedile**.

## Collegamento dello scaldacollo al riscaldamento del sedile

- ▶ Selezionare **Attivare anche cuscin. scaldacollo.**
- ▶ Attivare o disattivare la funzione per il sedile desiderato.  
Se la funzione è attivata, lo scaldacollo del cuscino supplementare viene collegato al riscaldamento del sedile.

## Regolazione dell'adattamento automatico del sedile

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del volante del sedile lato guida dopo aver richiamato un profilo del conducente

La selezione di un profilo utente può determinare l'attivazione della regolazione del sedile lato guida che viene portata nella posizione memorizzata nel profilo utente. Durante la regolazione gli occupanti possono subire delle lesioni.

▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile lato guida tramite il sistema multimediale nessuna persona o parte del corpo si trovino nell'area di spostamento del sedile.

Se una persona rischia di rimanere incastrata, arrestare immediatamente l'operazione di regolazione:

- ▶ a) Premendo leggermente in corrispondenza del messaggio di avvertimento sul display centrale.

Oppure

- ▶ b) Azionando un tasto di posizione della funzione Memory o un interruttore di regolazione del sedile integrato nella porta lato guida.  
L'operazione di regolazione viene interrotta.

Sistema multimediale:

- ▶  ▶ **Comfort** ▶ **Sedile**
- ▶▶ **Posizionam. autom. sedile**

## Adattamento manuale del sedile lato guida e della posizione del volante in base alla corporatura

In base alla corporatura del conducente, il veicolo calcola la posizione ideale del sedile lato guida e del volante regolandoli automaticamente.

- ▶ **Impostazione dell'unità di misura:** selezionare **cm o ft/in.**
- ▶ Regolare la corporatura utilizzando l'apposita scala.
- ▶ Selezionare **Avviare posizionamento.**  
La posizione del sedile lato guida e del volante viene adattata in base alla regolazione della corporatura.

- ⓘ Le regolazioni relative al proprio profilo possono essere eseguite anche tramite l'account Mercedes me. La sincronizzazione dei profili a bordo del veicolo e dei profili Mercedes me connect permette di acquisire tali regolazioni sul veicolo. Ulteriori informazioni sulla sincronizzazione dei profili utente .



- i** Se la posizione del sedile lato guida e del volante calcolata dal veicolo non può essere impostata o risulta non confortevole, è possibile intervenire manualmente in qualsiasi momento utilizzando i tasti.
- I retrovisori esterni non vengono regolati tramite questa funzione e devono pertanto essere regolati manualmente tramite gli appositi interruttori.

### Adattamento automatico del sostegno laterale (sedile Multicontour attivo)

Sistema multimediale:



➡ Comfort ➡ Sedile

- ▶ Selezionare **Sedile dinamico**.

Con questa funzione il sostegno laterale del sedile Multicontour attivo viene adattato automaticamente alla dinamica di marcia e alle spinte generate dalle curve.

- ▶ Selezionare l'impostazione desiderata.

### Panoramica dei programmi di massaggio

- **Classic Massage:** massaggio rilassante della schiena.
- **Mobilizing Massage:** massaggio mobilizzante con azione che procede verso l'alto. Può favorire una respirazione più lenta e profonda. In questo modo è possibile migliorare l'ossigenazione delle cellule e del cervello.
- **Activating Massage:** massaggio riattivante con azione che procede verso l'alto.
- **Hot Relaxing schiena:** insieme al massaggio con pietre calde, il programma combina l'azione del calore con quella del massaggio. Viene avviato il massaggio della schiena. Si avvertono inoltre dei punti di resistenza caldi a partire dalla zona del bacino.
- **Hot Relaxing spalle:** combinazione di calore e massaggio. Viene avviato il massaggio delle spalle. Si avvertono inoltre dei punti di resistenza caldi a partire dalla zona del bacino.
- **Massaggio ondulatorio:** massaggio rigenerante con azione localizzata sulla schiena e all'interno del cuscino del sedile.
- **Ondulatorio profondo:** i movimenti ondulatori del cuscino possono favorire la circolazione sanguigna e il metabolismo nella parte inferiore della schiena e nelle gambe.
- **Workout profondo:** combina il **Workout schienale** al **Workout cuscini**. Il massaggio vibrante nel cuscino aumenta l'efficacia dell'azione di contrazione e di rilassamento della muscolatura, spingendo in antagonismo al punto di resistenza. In questo modo si favoriscono il metabolismo e la circolazione delle natiche e delle gambe.
- **Workout schienale** e **Workout cuscini:** questi programmi richiedono una partecipazione attiva. L'alternanza di rilassamento e tensione favorisce la circolazione sanguigna della muscolatura. Non appena si percepisce un punto di resistenza, occorre esercitare una contropressione proprio in quel punto, al fine di attivare i muscoli dorsali, del ventre e delle gambe.
- **Massaggio polpacci** (vano posteriore): massaggio vibrante dei polpacci. Può favorire il metabolismo e la circolazione sanguigna.

- **Massaggio ondulatorio** (vano posteriore): combina la vibrazione del massaggio dei polpacci con il Classic Massage della schiena nel vano posteriore.

### Selezione del programma di massaggio per i sedili anteriori

Sistema multimediale:



►► Comfort ►► Massaggio

Selezionare un programma di massaggio tramite il tasto (→ pagina 148).

Avviare il programma per il massaggio desiderato .

**Regolazione dell'intensità del massaggio:** attivare o disattivare la modalità **Intenso**.

- ❗ La disponibilità di questa funzione varia a seconda dell'equipaggiamento del veicolo.

- ❗ Per i sedili posteriori è possibile selezionare i programmi di massaggio sui seguenti dispositivi (se disponibili):

- Sui display del vano posteriore
- Sul tablet MBUX del vano posteriore.

### Ripristino delle regolazioni del sedile

Sistema multimediale:



►► Comfort ►► Sedile

► Selezionare **Ripristinare**.

► Selezionare il simbolo  per il sedile desiderato.

### Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile

**AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dalla ripetuta attivazione del riscaldamento del sedile

Se il riscaldamento del sedile viene attivato ripetutamente, il cuscino del sedile e le imbottiture dello schienale possono raggiungere temperature molto elevate.

La limitata sensibilità o la limitata reattività alle temperature elevate, in particolare, possono compromettere l'incolumità fisica e causare lesioni simili alle ustioni.

- Non attivare ripetutamente il riscaldamento del sedile.

In caso di ripetuta riattivazione, il riscaldamento del sedile può disattivarsi temporaneamente per evitare il surriscaldamento.

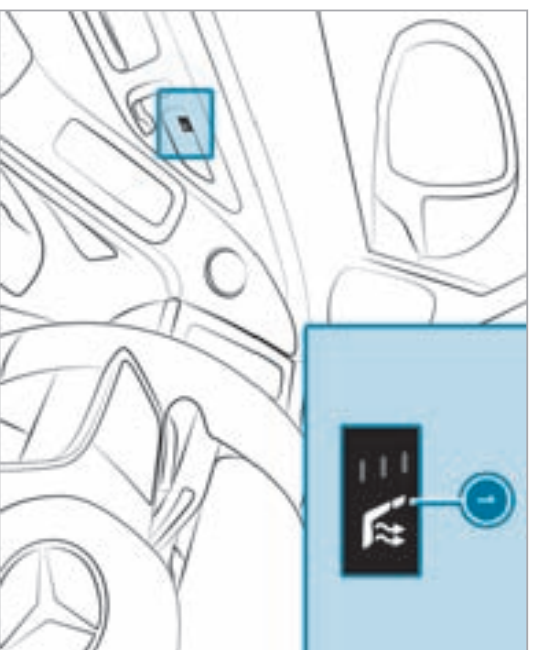
**AVVERTENZA** Danneggiamento dei sedili causato da oggetti o basi d'appoggio sistemati su di essi con riscaldamento del sedile attivato

Se il riscaldamento del sedile è attivato, gli eventuali oggetti o basi d'appoggio sistemati sui sedili, ad esempio cuscini o seggiolini, possono determinare un accumulo di calore. In questo modo la superficie del sedile può essere danneggiata.

► Assicurarsi che attivando il riscaldamento del sedile nessun oggetto o base d'appoggio venga sistemato sui sedili.

### Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita.



mente in modo progressivo passando da un livello di riscaldamento all'altro fino alla completa disattivazione.

- ❗ Se l'alimentazione di tensione viene disattivata e riattivata entro 20 minuti, rimane attiva l'ultima impostazione del riscaldamento del sedile lato guida.

- ❗ È possibile impostare la ripartizione del calore delle superfici riscaldate tra cuscino e schienale dei sedili anteriori e posteriori mediante il sistema multimediale (→ pagina 146).

- ❗ Veicoli con pacchetto Comfort calore: è possibile impostare il riscaldamento dei braccioli nella porta e sulla console centrale mediante il sistema multimediale (→ pagina 151).

▼ Premere una o più volte il tasto ❶ fino al raggiungimento del livello di riscaldamento desiderato.

A seconda del livello di riscaldamento si accendono fino a tre spie di controllo. Lo spegnimento di tutte le spie di controllo indica che il riscaldamento del sedile è disattivato.

- ❗ Rispettivamente dopo 8, 10 e 20 minuti, il riscaldamento del sedile si riduce automaticamente.

## Impostazione del riscaldamento delle superfici

Sistema multimediale:

- ↳ [Home] ▶▶ Comfort ▶▶ Sedile
- ▶▶ Impostazioni riscaldamento
- ▶▶ Riscaldam. superfici

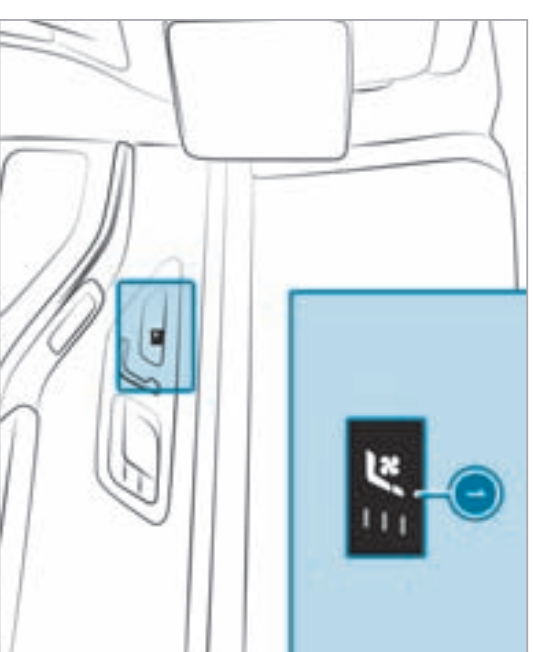
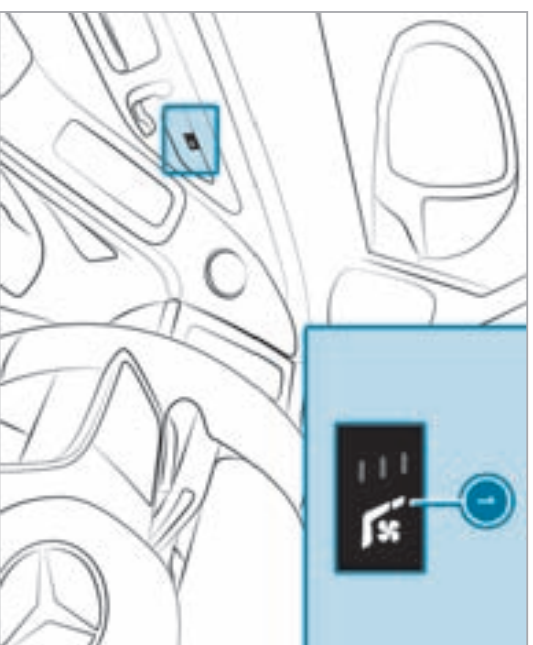
Attivando il riscaldamento del sedile, è possibile riscaldare i braccioli, i pannelli centrali delle porte e la consolle centrale.

- ▶ Attivare o disattivare la funzione per i sedili desiderati.

## Attivazione/disattivazione della ventilazione del sedile

### Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita.



- ▶ Premere una o più volte il tasto **1** fino al raggiungimento della velocità di ventilazione desiderata.  
A seconda della velocità di ventilazione si accendono fino a tre spie di controllo. Lo spegnimento di tutte le spie di controllo indica che la ventilazione del sedile è disattivata.

- ❗ Se l'alimentazione di tensione viene disattivata e riattivata entro 20 minuti, rimane attiva l'ultima impostazione della ventilazione del sedile lato guida.

## Volante

### Regolazione elettrica del volante

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

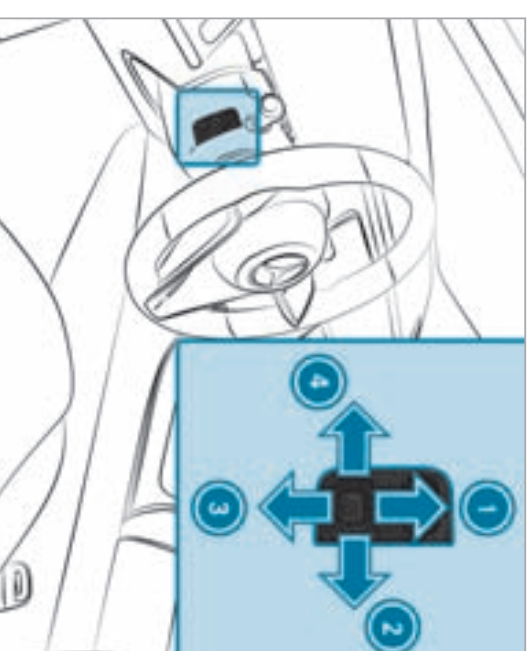
- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo per i bambini di rimanere incastrati durante la regolazione del volante

Se il volante viene regolato da bambini, questi possono rimanere incastrati.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

È possibile regolare il volante con l'alimentazione di tensione disinserita.



- 1 Sollevamento
- 2 Reclinazione
- 3 Abbassamento
- 4 Spostamento in avanti

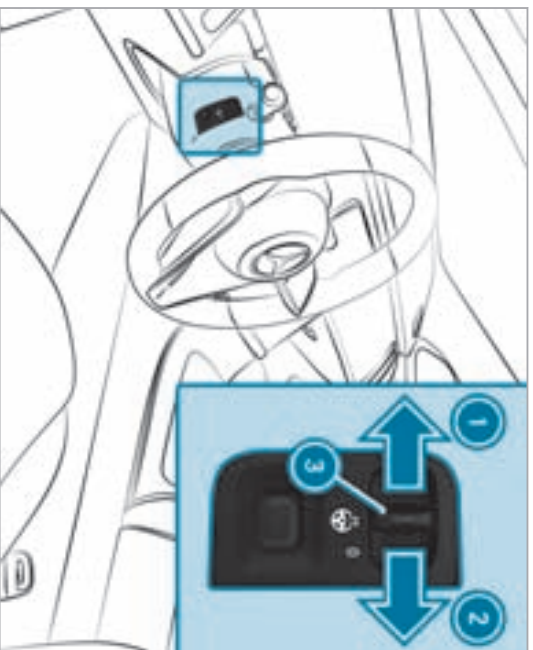
▶ Memorizzare le regolazioni con la funzione Memory (→ pagina 156).



## Attivazione / disattivazione del riscaldamento del volante

### Requisiti

- Il veicolo è avviato.



- ▶ Spingere l'interruttore in posizione 1 o 2.
- Se la spia di controllo 3 è accesa, il riscaldamento del volante è attivato.

Spegnendo il veicolo il riscaldamento del volante si disattiva.

## Collegamento del riscaldamento del volante al riscaldamento del sedile

### Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita o il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

↳ >> Comfort >> Sedile >> Impostazioni riscaldamento

▶ Premere leggermente su **Attivare anche riscaldam. volante.**

Il riscaldamento del volante viene collegato al riscaldamento del sedile.

Se la funzione è attivata, il riscaldamento del volante si attiva e si disattiva automaticamente attivando e disattivando il riscaldamento del sedile.

## Salita e discesa agevolate

### Funzionamento del dispositivo di salita e discesa agevolate

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di partenza durante l'operazione di regolazione della funzione di salita e discesa agevolate

In tal caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Prima di effettuare la partenza attendere sempre la conclusione dell'operazione di regolazione.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incastro durante la prima operazione di regolazione del dispositivo di salita e discesa agevolate

il guidatore e altri occupanti del veicolo – in particolare i bambini – possono rimanere incastrati.



▶ Assicurarsi che nessuno venga a trovarsi nell'area di movimento del volante e del sedile lato guida.

In caso di pericolo di rimanere incastrati a causa del movimento del volante:

- ▶ Spostare la leva di regolazione del volante.
- ▶ L'operazione di regolazione viene interrotta.

In caso di pericolo di rimanere incastrati a causa del movimento del sedile lato guida:

- ▶ Premere gli interruttori di regolazione del sedile.
- ▶ L'operazione di regolazione viene interrotta.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

**Veicoli con funzione Memory:** il processo di regolazione può essere arrestato premendo un tasto di memorizzazione delle posizioni della funzione Memory.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di attivazione del dispositivo di salita e discesa agevolate da parte di bambini

Se i bambini attivano il dispositivo di salita e discesa agevolate possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Per poter utilizzare il dispositivo di salita e discesa agevolate, l'adattamento automatico del sedile deve essere attivato (→ pagina 147).

Con il dispositivo di salita e discesa agevolate attivato, il volante e il sedile lato guida si muovono nel seguente modo:

- il volante si solleva
- il sedile lato guida si sposta in avanti o all'indietro raggiungendo una posizione che consente la discesa dal veicolo.

Questo movimento viene eseguito nelle seguenti situazioni:

- spegnendo il veicolo con la porta lato guida aperta
- aprendo la porta lato guida a veicolo spento.

❗ Il volante si sposta verso l'alto solo se non si trova già nella posizione di finecorsa superiore. Il sedile lato guida si sposta all'indietro solo se non si trova già nell'ultimo tratto posteriore della corsa.

Nei seguenti casi il volante e il sedile lato guida tornano nell'ultima posizione di marcia:

- inserendo l'alimentazione di tensione o avviando il veicolo con la porta lato guida chiusa

- chiudendo la porta lato guida con il veicolo avviato.
- L'ultima posizione di marcia viene memorizzata nei seguenti casi:
  - spegnendo il veicolo
  - **Veicoli con funzione Memory:** richiamando le regolazioni del sedile tramite la funzione Memory.
  - **Veicoli con funzione Memory:** memorizzando la regolazione del sedile tramite la funzione Memory.

**Veicoli con funzione Memory:** premendo uno dei tasti della posizione di memoria della funzione Memory, l'operazione di regolazione viene arrestata.

### Regolazione del dispositivo di salita e discesa agevolate

#### Requisiti


- L'adattamento automatico del sedile è attivato (→ pagina 147).

Sistema multimediale:

↳  ↳ Impostazioni ↳ Vettura


↳ **Salita e discesa agevolate**

▶ Selezionare **Volante e sedile, Solo volante** o **Off**.

 Se si utilizza un profilo utente individuale, tale dato viene acquisito dal dispositivo di salita e discesa agevolate. In questo modo il sedile del conducente e il volante si spostano automaticamente nella posizione corretta.


### Funzione Memory

#### Funzionamento della funzione Memory

 **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti causati dall'utilizzo della funzione Memory durante la marcia

Se durante la marcia viene utilizzata la funzione Memory sul lato guida, a causa dei movimenti necessari per le impostazioni il guidatore può perdere il controllo del veicolo.

▶ Utilizzare la funzione Memory sul lato guida solo a veicolo fermo.

 **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del sedile con la funzione Memory

▶ Quando il sedile viene regolato con la funzione Memory, il guidatore e altri occupanti, in particolare i bambini, possono rimanere incastrati.

▶ Durante l'operazione di regolazione della funzione Memory assicurarsi che nessuno abbia una parte del corpo nell'area di movimento del sedile o del volante.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, premere immediatamente un tasto di memorizzazione delle posizioni oppure un interruttore per la regolazione dei sedili. L'operazione di regolazione viene interrotta.

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di attivazione della funzione Memory da parte dei bambini

Se la funzione Memory viene azionata da un bambino, è possibile che questo rimanga incastrato, in particolare se lasciato incustodito.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

La funzione Memory può essere utilizzata a veicolo spento.

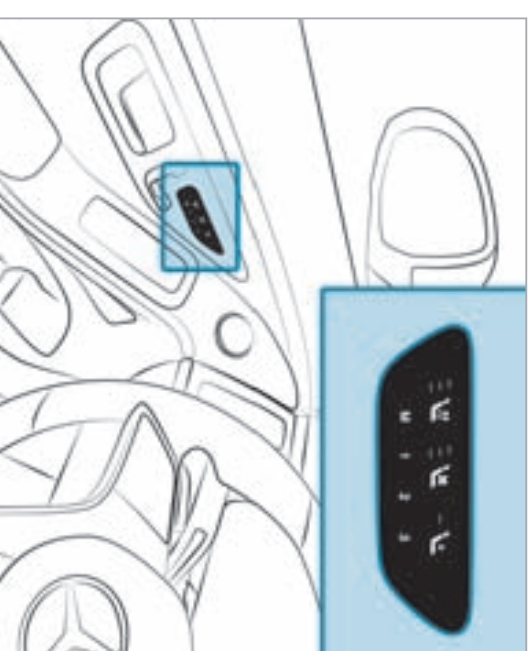
Tramite la funzione Memory è possibile memorizzare e richiamare le regolazioni del sedile per un massimo di tre persone.

Le seguenti impostazioni dei sedili anteriori possono essere memorizzate:

- Posizione del sedile, dello schienale, del poggiatesta e curvatura dello schienale nella zona lombare
- **Veicoli con sedile Multicontour attivo:**

- Imbottiture laterali dello schienale
- Profilo laterale dello schienale
- Curvatura dello schienale
- Stadio della funzione di sostegno dinamico
- Riscaldamento del sedile: ripartizione delle superfici riscaldate del cuscino del sedile e dello schienale
- Lato guida: posizione del volante, posizione del retrovisore esterno lato guida e lato passeggero
- Display head-up (a seconda dell'equipaggiamento)

### Azionamento della funzione Memory Memorizzazione



- ▶ Portare il sedile anteriore, il volante, il display head-up e i retrovisori esterni nella posizione desiderata.
- ▶ Premere il tasto Memory **M** e quindi rilasciarlo.

► Premere entro tre secondi uno dei tasti di memorizzazione delle posizioni **1**, **2** o **3**.

Viene emesso un segnale acustico. Le regolazioni vengono memorizzate.

► **Richiamo:** premere il tasto di memorizzazione delle posizioni **1**, **2** o **3**.

La posizione memorizzata viene applicata.

Dopo aver rilasciato il tasto, il sedile anteriore, i retrovisori esterni, il display head-up e il piane dello sterzo vengono automaticamente spostati nella posizione memorizzata.

### Funzione Memory nel vano posteriore

#### Funzionamento della funzione Memory nel vano posteriore

##### Azionamento del sedile posteriore

Tramite la funzione Memory nel vano posteriore è possibile memorizzare e richiamare le regolazioni del sedile posteriore per un massimo di tre persone.

Possono essere memorizzate le seguenti regolazioni del sedile posteriore:

- posizione del sedile, dello schienale e del poggiatesta
- **veicoli con sedile Multicontour attivo:** imbottiture laterali dello schienale, curvatura dello schienale nella zona lombare
- Riscaldamento del sedile: ripartizione delle superfici riscaldate del cuscino del sedile e dello schienale

##### Azionamento del sedile lato passeggero anteriore e sedile posteriore


Tramite la funzione Memory nel vano posteriore è possibile memorizzare e richiamare le regolazioni del sedile lato passeggero anteriore e del sedile posteriore per un massimo di tre persone.

Possono essere memorizzate le seguenti regolazioni del sedile lato passeggero anteriore:

- posizione del sedile, dello schienale e del poggiatesta

Possono essere memorizzate le seguenti regolazioni del sedile posteriore:

- posizione del sedile, dello schienale e del poggiatesta
- **veicoli con sedile Multicontour attivo:** imbottiture laterali dello schienale, curvatura dello schienale nella zona lombare
- riscaldamento del sedile: ripartizione delle superfici riscaldate del cuscino del sedile e dello schienale

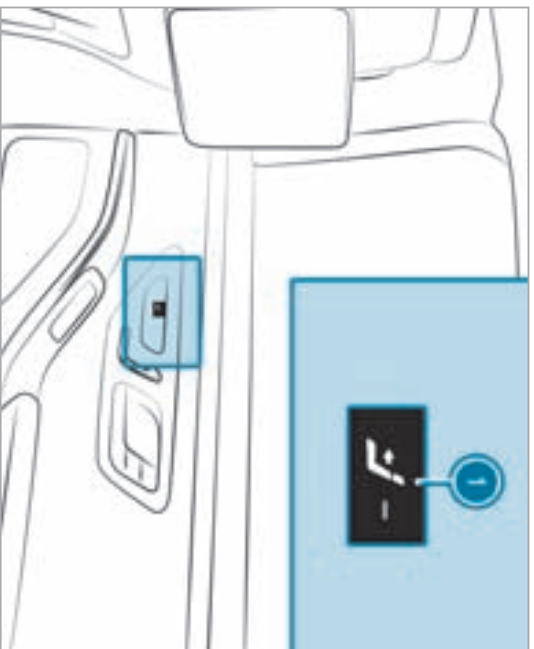
Se la spia di controllo integrata nel tasto , è accesa, in una posizione di memoria vengono inoltrate memorizzate le seguenti regolazioni:

- posizione del poggiatesta sul sedile lato passeggero anteriore, se presente
- posizione dello schermo, se presente

Mediante i tasti di memorizzazione delle posizioni è possibile memorizzare sempre la regolazione attuale dei sedili per il posto a sedere in questione.

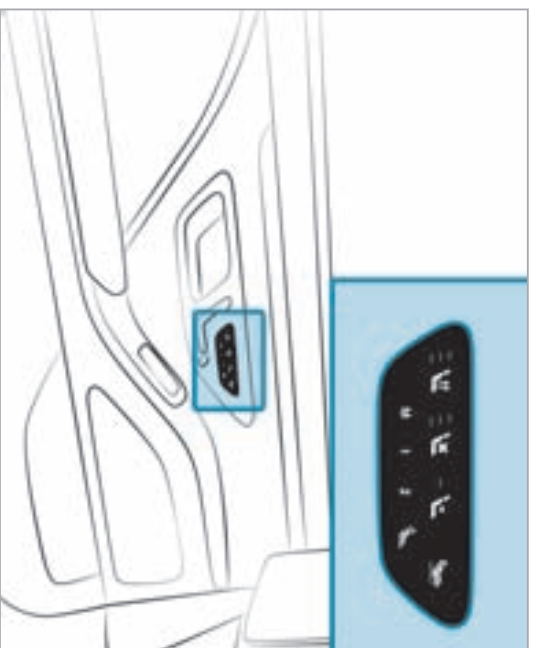
### Azionamento del sedile posteriore tramite la funzione Memory nel vano posteriore

#### Memorizzazione



- ▶ Premere il tasto **1**.  
Se la spia di controllo non è accesa, il sedile posteriore è selezionato.

- ▶ Regolare il sedile posteriore mediante i tasti nel gruppo di comandi sulla porta (→ pagina 135).



- ▶ Premere il tasto Memory **M** e quindi rilasciarlo.
- ▶ Premere entro tre secondi uno dei tasti di memorizzazione delle posizioni **1** o **2**.  
Le regolazioni vengono memorizzate.

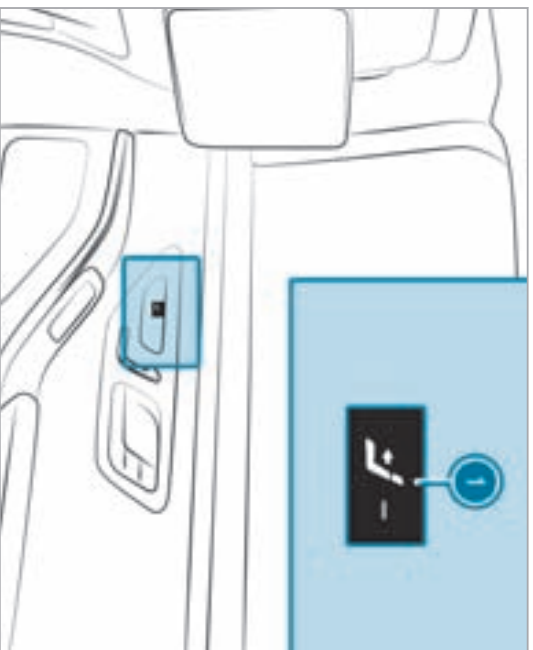
- ▶ **i** Sui tasti  e  per la regolazione della posizione di riposo e della posizione standard non è possibile memorizzare regolazioni.

#### Richiamo

- ▶ Premere il tasto **1**.  
Se la spia di controllo non è accesa, il sedile posteriore è selezionato.
- ▶ Premere uno dei tasti di memorizzazione delle posizioni **1** o **2**.  
La posizione memorizzata viene applicata.  
Dopo aver rilasciato il tasto, il sedile posteriore viene spostato automaticamente nella posizione memorizzata.

## Azionamento del sedile lato passeggero anteriore e del sedile posteriore tramite la funzione Memory nel vano posteriore

### Memorizzazione



- ▶ Premere il tasto **1**.
- ▶ Se la spia di controllo non è accesa, il sedile posteriore è selezionato.

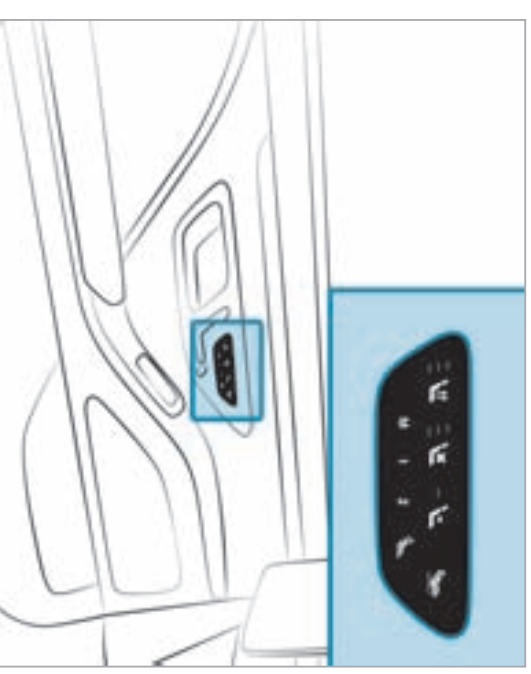
▶ Regolare il sedile posteriore mediante i tasti nel gruppo di comandi sulla porta (→ pagina 135).

▶ Premere il tasto **1**.

▶ Se la spia di controllo si accende, il sedile lato passeggero anteriore è selezionato.

▶ Regolare il sedile lato passeggero anteriore mediante i tasti nel gruppo di comandi sulla porta del vano posteriore (→ pagina 131).

▶ Assicurarsi che la spia di controllo integrata nel tasto **1** si accenda.



- ▶ Premere il tasto Memory **M** e quindi rilasciarlo.
- ▶ Premere entro tre secondi uno dei tasti di memorizzazione delle posizioni **1** o **2**.
- ▶ Le regolazioni del sedile lato passeggero anteriore e del sedile posteriore sono memorizzate nella posizione di memoria selezionata.



**i** Sui tasti  e  per la regolazione della posizione di riposo e della posizione standard non è possibile memorizzare regolazioni.

### Richiamo

▶ Premere il tasto .  
Se la spia di controllo si accende, il sedile lato passeggero anteriore è selezionato.

▶ Premere uno dei tasti di memorizzazione delle posizioni **1** o **2**.

▶ La posizione memorizzata viene applicata.  
Dopo aver rilasciato il tasto, il sedile anteriore e il sedile posteriore si spostano automaticamente nella posizione memorizzata.

**i** Le posizioni di memorizzazione nella zona per la modalità autista possono essere impostate solo se le condizioni per tale modalità sono soddisfatte (→ pagina 137).

**i** La funzione può essere bloccata tramite la sicura per bambini nel vano posteriore (→ pagina 92).

### Possibilità di sistemazione del carico

#### Avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo

**⚠ PERICOLO** Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se il cofano del bagagliaio rimane aperto con il motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.

▶ Prima di aprire il cofano del bagagliaio arrestare sempre il motore.

▶ Non viaggiare mai con il cofano del bagagliaio aperto.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocati da oggetti non fissati che si trovano a bordo del veicolo

Se gli oggetti, i bagagli o il carico non sono fissati o sono fissati in modo inadeguato possono scivolare, rovesciarsi o essere scaraventati colpendo gli occupanti del veicolo.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

▶ Fissare gli oggetti, i bagagli o il carico in modo da evitarne lo scivolamento o il rovesciamento prima di iniziare la marcia.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero

Gli oggetti presenti nella zona di apertura di un airbag possono limitare il corretto funzionamento dell'airbag. Attenersi alle avvertenze relative al potenziale di protezione dell'airbag.

**Veicoli con airbag posteriore:** attenersi anche alle avvertenze relative all'airbag posteriore.

bero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione:

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.
- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio.

Attenersi alle avvertenze relative ai portabevande.

**Veicoli con disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore:** gli oggetti rimasti incastrati sotto il sedile lato passeggero anteriore possono compromettere il funzionamento del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema. Attenersi pertanto alle avvertenze relative al funzionamento del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 52).

**I AVVERTENZA** Danneggiamento del bracciolo posteriore causato dal peso del corpo

L'azione esercitata dal peso del corpo può causare il danneggiamento del bracciolo posteriore aperto.

- ▶ Non sedersi o sostenersi utilizzando il bracciolo posteriore.

**A AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di utilizzo del portabevande durante la marcia

Durante la marcia il portabevande non è in grado di assicurare alcun tipo di contenitore.

In caso di utilizzo del portabevande durante la marcia, il contenitore può essere scaraventato ed il liquido può essere versato. Gli occupanti possono arrivare a contatto con il liquido che, se bollente, può provocare scottature. Il guidatore potrebbe distogliere l'attenzione dalla circolazione stradale e perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Utilizzare il portabevande solo a veicolo fermo.
- ▶ Inserire nel portabevande solo contenitori idonei.
- ▶ Chiudere il contenitore, in particolare se contiene liquidi bollenti.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento del portabevande

Ribaltando all'indietro il bracciolo posteriore il portabevande può subire dei danni. Il portabevande aperto può essere danneggiato dal peso del corpo.

▶ Ribaltare all'indietro il bracciolo posteriore solo dopo aver chiuso il portabevande.

▶ Non sedersi o appoggiarsi sul portabevande aperto.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento dello scomparto portaoggetti sotto il posacenere a causa del forte calore

Lo scomparto portaoggetti sotto il posacenere non è resistente al calore e può essere danneggiato in caso di contatto con sigarette accese.

▶ Assicurarsi che il posacenere sia correttamente scattato in sede.

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni provocato dall'accendisigari incandescente

Il contatto con l'elemento termico incandescente dell'accendisigari o con il relativo supporto bollente può causare ustioni.

Inoltre possono incendiarsi materiali infiammabili:

- in caso di caduta accidentale dell'accendisigari incandescente
- qualora ad esempio un bambino tenga l'accendisigari incandescente a contatto con oggetti.

▶ Afferrare sempre l'accendisigari in corrispondenza dell'impugnatura.

▶ Assicurarsi sempre che i bambini non abbiano accesso all'accendisigari.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni dovute al contatto con tubi di scappamento e mascherine dei terminali di scarico

I tubi di scappamento e le mascherine dei terminali di scarico possono essere molto caldi. Il contatto con questi componenti del veicolo può provocare ustioni.

▶ Prestare sempre particolare cautela quando ci si trova in corrispondenza dei tubi di scappamento e delle mascherine dei terminali di scarico, in particolare sorvegliare attentamente gli eventuali bambini presenti in tale zona.

▶ Prima di toccare tali componenti, attendere fino al loro raffreddamento.

Il comportamento del veicolo dipende dalla distribuzione dei pesi. Per sistemare il carico, attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

- Non superare la massa totale a terra o il carico ammesso sugli assi del veicolo, considerando sia il carico che gli occupanti.

I dati relativi sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 477).

- Non caricare il veicolo oltre il listello superiore degli schienali dei sedili.
- Se possibile, trasportare sempre il carico dietro ai sedili non occupati.
- Fissare il carico ai ganci della rete per bagagli.
- Distribuire uniformemente il carico tra i ganci della rete per bagagli.

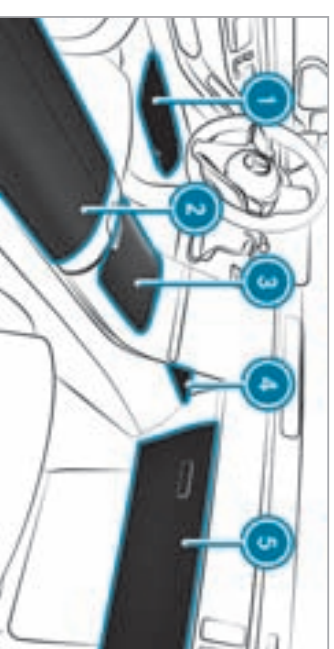
Avvertenze relative alla marcia con carico sul tetto

- Ripartire uniformemente il carico sul tetto e il carico trasportato e posizionare gli oggetti pesanti in basso. A tal fine attenersi anche alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 160).
- Procedere con cautela, evitare partenze, frenate e sterzate brusche e di percorrere i tratti in curva a velocità sostenuta.
- In caso di trasporto del carico sul tetto e nel caso in cui il veicolo sia completamente carico o occupato, selezionare uno dei programmi di marcia **E** e **G**. Tali programmi sono studiati prestando particolare importanza alla stabilità (→ pagina 231).

**i** Ulteriori informazioni sugli scomparti portaoggetti e sulle possibilità di sistemazione del carico sono reperibili nelle Istruzioni d'uso digitali.

### Yani portaoggetti nell'abitacolo

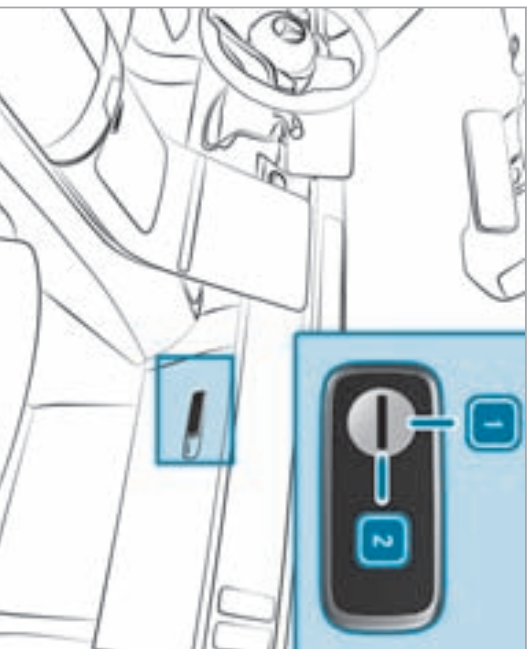
#### ■ Panoramica degli scomparti portaoggetti del vano anteriore



- 1 Scomparto portaoggetti nelle porte
- 2 Scomparto portaoggetti e scomparto per il telefono sotto il bracciolo con modulo per ricarica wireless del telefono cellulare, unità di collegamento per supporti multimediali e porte USB nonché scomparto portaoggetti per riporre, ad esempio, un lettore MP3
- 3 Scomparto portaoggetti della consolle centrale del vano anteriore con portabevande, porte USB e modulo per la ricarica wireless del telefono cellulare
- 4 Scomparto portaoggetti davanti al display centrale del sistema multimediale
- 5 Cassetto portaoggetti

- ❗ Il tappetino in gomma nello scomparto portaoggetti della consolle centrale del vano anteriore ❸ può essere rimosso per effettuare la pulizia con acqua pulita e tiepida. Attenersi alle avvertenze relative alla cura degli interni (→ pagina 422).

■ **Bloccaggio/sbloccaggio del cassetto portaoggetti**



- ▶ Ruotare la chiave di emergenza di un quarto di giro verso destra ❷ (bloccaggio) o verso sinistra ❶ (sbloccaggio).

■ **Apertura/chiusura del tavolino ribaltabile**

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni causate dal tavolino ribaltabile aperto
  - ▶ I passeggeri possono urtare contro il tavolino ribaltabile e riportare lesioni.
  - ▶ Utilizzare il tavolino ribaltabile solo a veicolo fermo.
  - ▶ Prima di effettuare la partenza chiudere sempre il tavolino ribaltabile.

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni causate dall'airbag del vano posteriore con tavolino ribaltabile aperto
  - ▶ In caso di attivazione dell'airbag del vano posteriore, gli oggetti presenti sul tavolino ribaltabile possono essere scaraventati colpendo i passeggeri.

- ▶ In caso di utilizzo del tavolino, disattivare l'airbag del vano posteriore.
- ▶ Prima di effettuare la partenza chiudere sempre il tavolino ribaltabile.

- ❗ **AVVERTENZA** Danneggiamento dei tavolini ribaltabili durante il riposizionamento dei sedili
  - ▶ Durante il riposizionamento dei sedili, se si trovano in posizione di apertura i tavolini ribaltabili possono essere danneggiati.
  - ▶ Assicurarsi di aver ripiegato i tavolini ribaltabili prima di riposizionare i sedili anteriori.

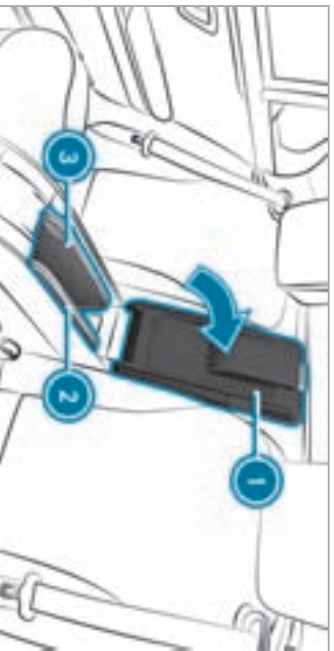
- ❗ **AVVERTENZA** Danneggiamento di oggetti durante l'apertura e la chiusura dei tavolini ribaltabili
  - ▶ Durante l'apertura e la chiusura dei tavolini ribaltabili, oggetti quali adesempio tablet o display potrebbero subire dei danni.



Assicurarsi che i tavolini ribaltabili vengano aperti e chiusi in modo idoneo.

### Apertura

① Attenersi alle avvertenze relative all'airbag del vano posteriore.

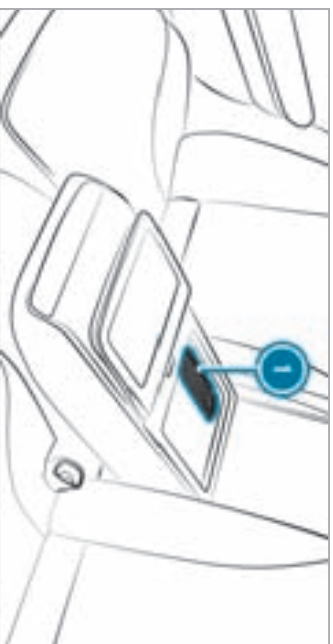


- ▶ Aprire lo scomparto portaoggetti della consolle centrale del vano posteriore ①.
- ▶ Sollevare la parte anteriore del tavolino ribaltabile ② agendo sull'incavo dell'impugnatura ③ e ribaltarla verso l'esterno.
- ▶ Aprire i piani del tavolino.

① Se ruotati in avanti o all'indietro, i piani del tavolino possono essere portati in una posizione idonea per gli occupanti del vano posteriore.

▶ **Chiusura:** chiudere i piani del tavolino e ribaltare il tavolino ribaltabile verso l'interno.

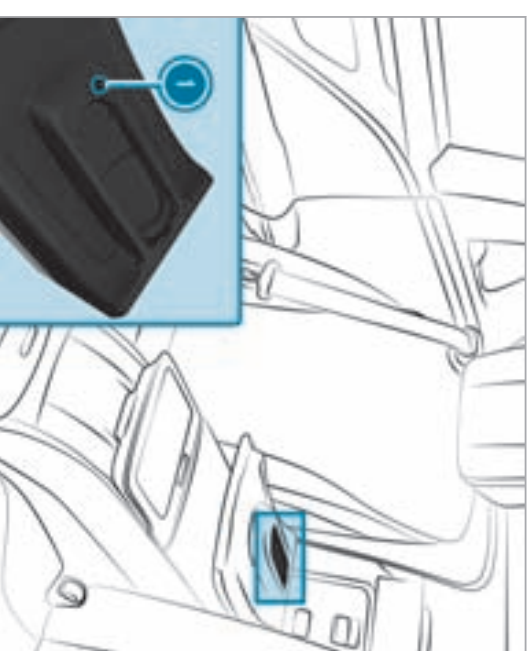
### ■ Estrazione dell'apparecchio telefonico dallo scomparto portaoggetti del vano posteriore



Veicoli con sedili esterni a regolazione elettrica nel vano posteriore

- ▶ Abbassare il bracciolo posteriore.
- ▶ Aprire lo scomparto portaoggetti integrato nel bracciolo posteriore.

- ▶ Esercitare una breve pressione sull'apparecchio ①.
- ▶ L'apparecchio ① si solleva.
- ▶ Estrarre l'apparecchio ①.



Veicoli con sedili singoli nel vano posteriore

- ▶ Aprire il box portaoggetti nello schienale dei sedili posteriori.



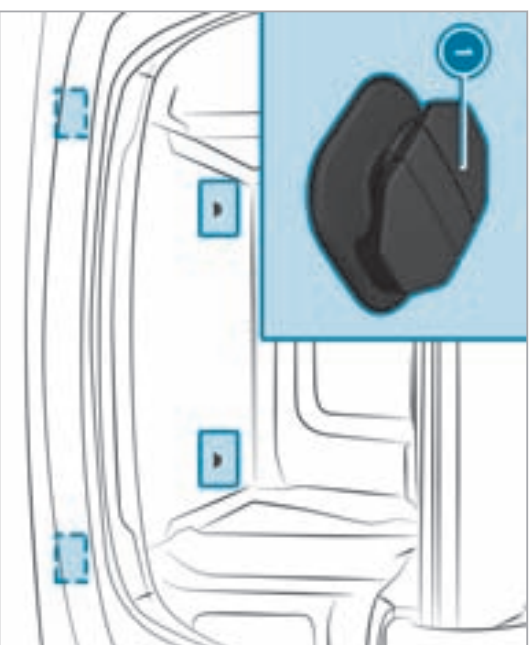
- ▶ Premere il tasto ①.
- ▶ Estrarre l'apparecchio.

### Panoramica dei ganci della rete per bagagli

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- Fissare il carico ai ganci della rete per bagagli.
- Per il fissaggio non utilizzare cinghie elastiche o reticelle. Queste servono solo ad evitare lo spostamento di carichi leggeri.
- Non far passare le cinghie di fissaggio su spigoli vivi o taglienti.
- Ricoprire con un'imbottitura eventuali spigoli vivi.

Nel bagagliaio sono presenti fino a quattro ganci della rete portaoggetti a seconda dell'equipaggiamento.

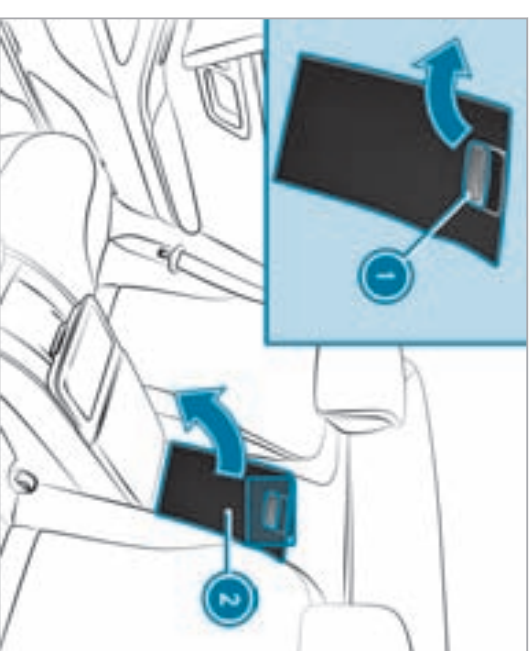


- ① Gancio della rete per bagagli

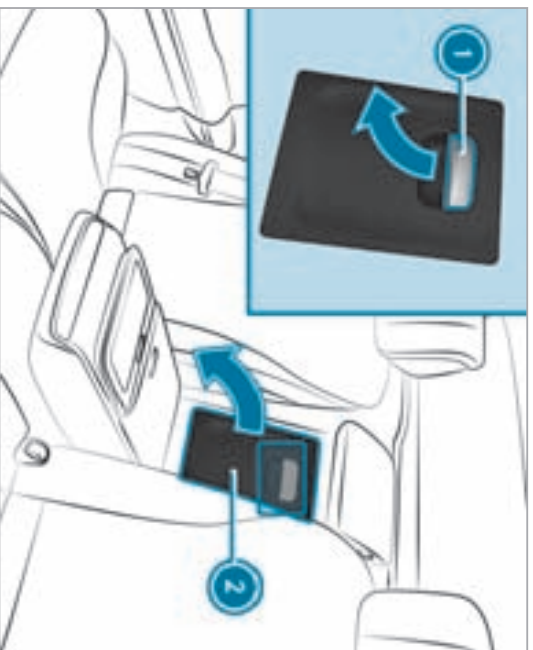
### Apertura della possibilità di carico passante nel vano posteriore

#### Requisiti

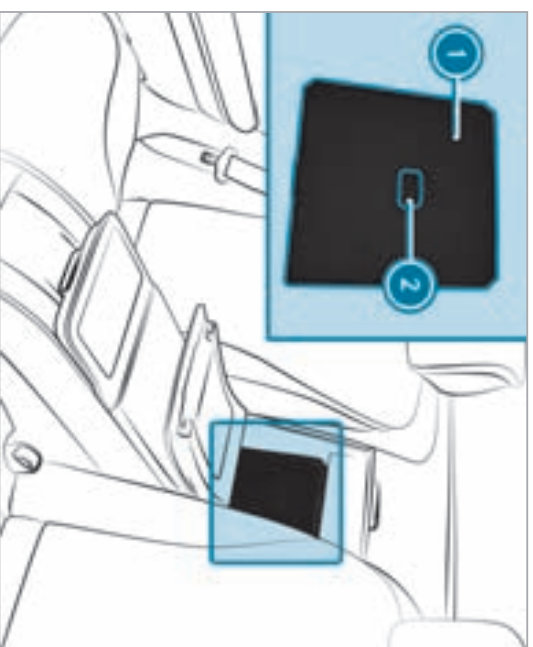
- Lo sportello per il carico passante è sbloccato (→ pagina 168).



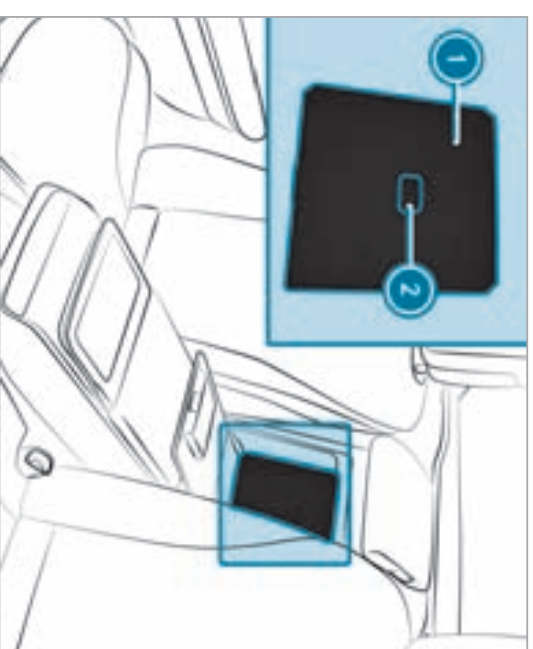
Veicoli con sedili singoli nel vano posteriore



Veicoli con sedili esterni a regolazione elettrica nel vano posteriore



Veicoli con sedili singoli nel vano posteriore



Veicoli con sedili esterni a regolazione elettrica nel vano posteriore

- ▶ **Veicoli con sedili esterni a regolazione elettrica:** abbassare il bracciolo posteriore.
- ▶ Tirare l'impugnatura ❶ e ribaltare la copertura ❷.
- ▶ Il box portaoggetti nello schienale dei sedili posteriori è aperto.

- ▶ Spingere verso l'alto l'elemento scorrevole di sbloccaggio ❷ nell'incavo della maniglia dello sportello per il carico passante ❶.
- ▶ Lo sportello per il carico passante ❶ è sbloccato.
- ▶ Spingere all'indietro lo sportello per il carico passante ❶ spingendo verso l'alto l'elemento

scorrevole di sbloccaggio ② finché lo sportello si arresta in posizione superiore. La possibilità di carico passante nel vano posteriore è aperta.

Se la possibilità di carico passante deve essere nuovamente utilizzata come scomparto portaoggetti:

- ▶ abbassare lo sportello per il carico passante ① e bloccarlo nel bagagliaio (→ pagina 168).

### Bloccaggio della possibilità di carico passante nel bagagliaio

#### Requisiti

- Il frigio-box è smontato.



- ▶ Spingere verso destra l'elemento scorrevole di sbloccaggio dello sportello per il carico passante ① nel bagagliaio. Lo sportello per il carico passante è bloccato.

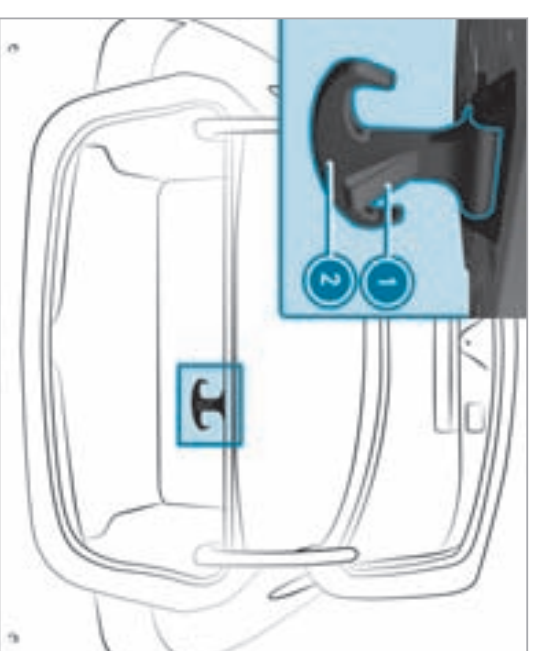
### Utilizzo del gancio per borse

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni causate dall'utilizzo dei ganci per borse con oggetti pesanti

I ganci per borse non sono in grado di trattene-  
re oggetti pesanti o valigie.

Gli oggetti o i bagagli possono essere scaraventati e colpire gli occupanti.

- ▶ Utilizzare i ganci per borse solo per agganciare oggetti leggeri.
- ▶ Non utilizzare mai i ganci per borse per agganciare oggetti con spigoli vivi o fragili.



- ▶ Estrarre il gancio per borse ② tirandolo verso il basso mediante la linguetta ①.
- ⓘ Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 160).

## Box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK

### ■ Regolazione continuativa dell'altezza del box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati e di lesioni durante il sollevamento del pianale

Le mani possono rimanere incastrate nel telaio del box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK e gli oggetti presenti possono essere scaraventati verso l'alto.

- ▶ Assicurarsi che le mani non si trovino nell'area di movimento del pianale.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, spingere con cautela il pianale verso il basso agendo centralmente.
- ▶ Rimuovere tutti gli oggetti dal pianale prima di sollevarlo.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati spingendo il box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio

Portando il box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio in posizione rientrata, le mani possono rimanere incastrate. In particolare i bambini possono subire lesioni.

- ▶ Assicurarsi che le mani non si trovino nell'area di movimento del box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.

**ⓘ AVVERTENZA** Danneggiamento del box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio in posizione estratta

Se il box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio è estratto può essere danneggiato.

- ▶ Non lasciare alcun oggetto sul telaio del box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio e

non esercitare alcuna pressione dall'alto sul telaio.

- ▶ Non chiudere il cofano del bagagliaio se il box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio è estratto.

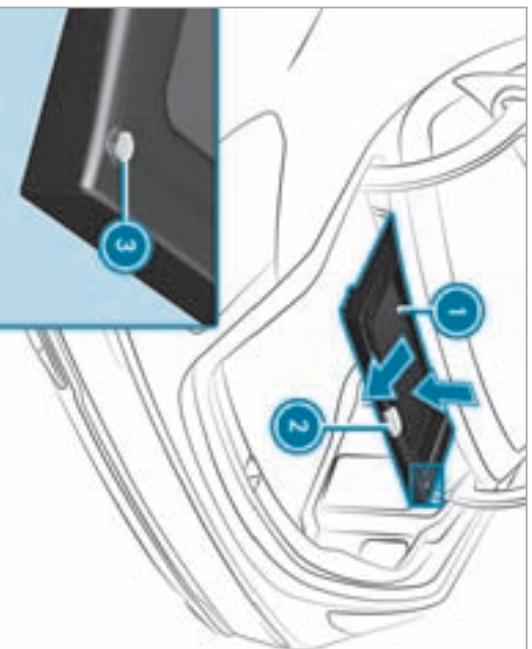
**ⓘ AVVERTENZA** Danneggiamento del box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK provocato da oggetti

Gli oggetti con spigoli vivi, appuntiti, fragili, arrotondati, in grado di rotolare o pesanti possono danneggiare il box per il bagagliaio Comfort EASY-PACK ed essere scaraventati.

- ▶ Non trasportare oggetti con spigoli vivi, appuntiti, fragili, arrotondati, in grado di rotolare o pesanti nel box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK.
- ▶ Riporre e assicurare sempre tali oggetti nel bagagliaio al di fuori del box.
- ▶ Rispettare sempre il carico massimo ammesso del box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio.

- ▶ Non utilizzare il box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio se i sedili posteriori sono ribaltati.

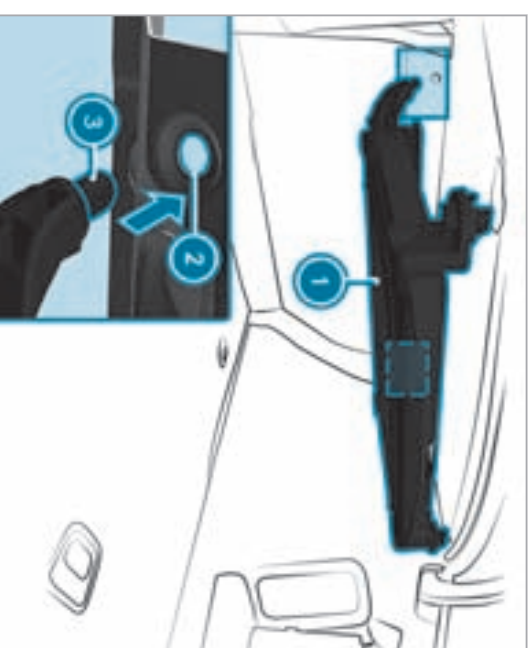
Il carico massimo ammesso del box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK è di 10 kg. Per evitare una sollecitazione eccessiva, il fondo del box si abbassa a partire da un carico di circa 5 kg fino a toccare il pianale del bagagliaio.



- ▶ **Estrazione:** tirare l'impugnatura ② del box.
- ▶ **Aumento della capacità di carico:** spingere verso il basso il pianale ① agendo centralmente fino a raggiungere la posizione e la dimensione del box desiderate.
- ▶ **Riduzione della capacità di carico:** premere il tasto ③.
- ▶ **Custodia:** spingere completamente il box agendo sull'impugnatura ② fino allo scatto in sede.
- ⓘ Attenersi alle avvertenze sulla pulizia del box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio (→ pagina 422).

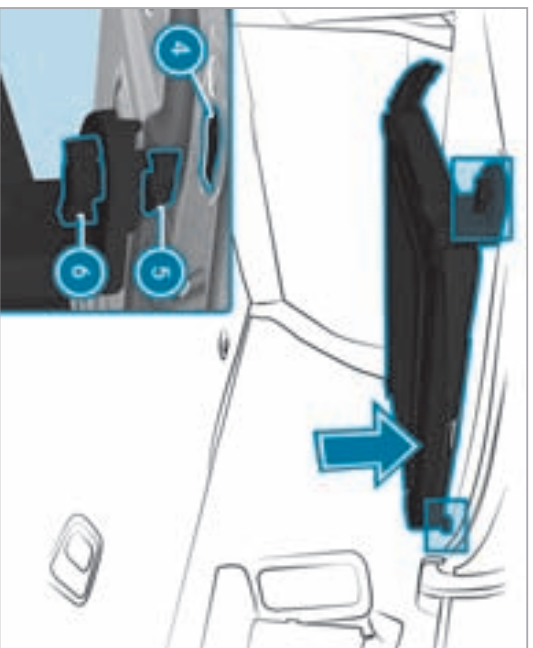
■ Montaggio/smontaggio del box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK

Montaggio

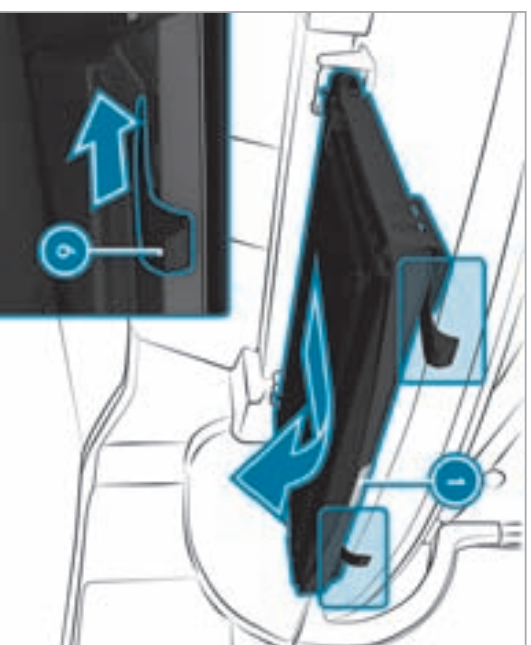




## Smontaggio



- ▶ Ruotare il chivistello ⑥ verso l'esterno.
- ▶ Inserire i supporti ③ del box ① nelle aperture ②.
- ▶ Sollevare il box ① nella direzione indicata dalla freccia e spingere i ganci ⑤ negli ancoraggi della cappelliera ④.
- ▶ Ruotare il chivistello ⑥ verso l'interno.



- ▶ Ruotare il chivistello ⑥ verso l'esterno.
- ▶ Abbassare il box ① nella direzione indicata dalla freccia ed estrarlo dagli ancoraggi della cappelliera.
- ▶ Tirare il box ① all'indietro estraendolo dalle aperture.

## Portabevande

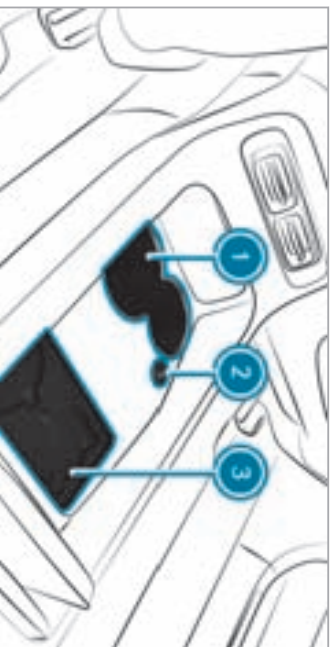
### Attivazione/disattivazione della funzione di mantenimento del freddo o del caldo del portabevande termico

Se si utilizza la funzione di mantenimento del caldo, l'inserito metallico del portabevande viene riscaldato. Si raccomanda pertanto di non toccare l'inserito del portabevande.

Se vengono sistemati dei calici da champagne nell'apposito alloggiamento negli scomparti portaoggetti anteriori della consolle centrale del vano posteriore, non aprire il coperchio degli scomparti per evitare che i calici si ribaltino.

Se vengono sistemati dei bicchieri nel portabevande termico, non aprire il coperchio degli scomparti portaoggetti anteriori della consolle centrale del vano posteriore per evitare che i bicchieri si ribaltino.





Scomparti portaoggetti anteriori della consolle centrale del vano posteriore con portabevande termici e alloggiamento per i calici da champagne (esempio)

- 1 Portabevande termico
- 2 Tasto per attivare o disattivare il portabevande termico
- 3 Alloggiamento per i calici da champagne

➤ **Attivazione:** premere il tasto ➤ finché la spia di controllo blu (mantenimento del freddo) o la spia di controllo rossa (mantenimento del caldo) sul tasto si accende.

➤ **Disattivazione:** premere il tasto ➤ finché la spia di controllo sul tasto si spegne.

- 1 Pulire il tappetino in gomma amovibile solo con acqua pulita e tiepida; pulire il portabevande termico ➤ solo con un panno morbido.

**Sistemazione dei calici da champagne negli alloggiamenti degli scomparti portaoggetti anteriori della consolle centrale del vano posteriore**

- **Sistemazione:** premere i calici da champagne verso il basso negli alloggiamenti ➤ fino allo scatto in sede.
- **Estrazione:** sollevare i calici da champagne ed estrarli dagli alloggiamenti ➤.

### Prese di corrente

#### Utilizzo della presa di corrente a 12 V

##### Requisiti

- Sono collegati solo apparecchi fino a un massimo di 180 W (15 A).

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, le prese di corrente a 12 V si trovano in posizioni diverse, ad esempio della consolle centrale, nel cassetto portaoggetti e nel bagagliaio.

- Aprire il coperchio della presa di corrente.
- Inserire il connettore maschio dell'apparecchio.

Se un apparecchio è collegato alla presa di corrente a 12 V, lasciare aperto il coperchio dello scomparto portaoggetti.

#### Utilizzo della presa di corrente a 230 V nel vano posteriore

**⚠ PERICOLO** Pericolo di morte dovuto a danni al cavo di collegamento o alla presa di corrente

Se il cavo di collegamento o la presa di corrente a 230 V vengono rimossi dal rivestimento, sono danneggiati o bagnati, c'è il rischio di subire una scossa elettrica.

- Utilizzare solo un cavo di collegamento asciutto e non danneggiato.
- A veicolo spento assicurarsi che la presa di corrente a 230 V sia asciutta.
- Far controllare o sostituire immediatamente una presa di corrente a 230 V

rimossa dal rivestimento o danneggiata presso un'officina qualificata.  
 Non inserire mai il cavo di collegamento in una presa di corrente a 230 V rimossa dal rivestimento o danneggiata.

**PERICOLO** Pericolo di morte dovuto all'uso improprio della presa di corrente

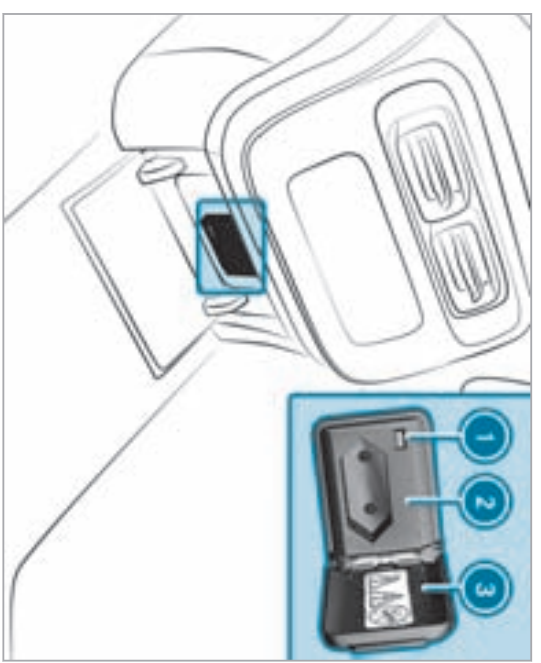
- In particolare sussiste il pericolo di subire una scossa elettrica:
- se si viene a contatto con la parte interna della presa di corrente,
  - se nella presa di corrente vengono inseriti apparecchi o oggetti non adatti.
- Non toccare la parte interna della presa di corrente.
- Collegare alla presa di corrente solo apparecchi adatti.

**Requisiti**

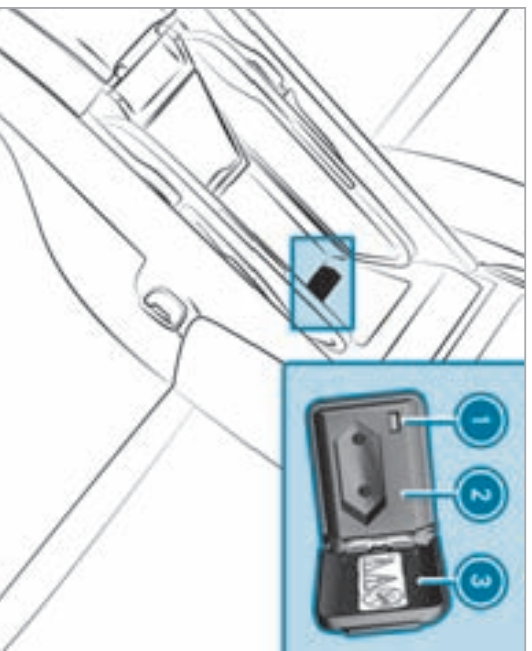
- Sono collegati solo apparecchi con un connettore maschio adatto e conforme alle norme vigenti nel rispettivo Paese.

- Non vengono utilizzate prese multiple.

**i** Possono essere collegati solo apparecchi fino a massimo 150 W (0,65 A).



Veicoli con sedili esterni a regolazione elettrica nel vano posteriore



Veicoli con sedili singoli nel vano posteriore

- ▶ **Veicoli con sedili esterni a regolazione elettrica:** aprire il vano componenti elettronici nella consolle centrale nel vano posteriore.
- ▶ **Veicoli con sedili singoli nel vano posteriore:** aprire lo scomparto portaoggetti nella consolle centrale del vano posteriore.
- ▶ Aprire lo sportello della presa di corrente **3**.

- ▶ Inserire il connettore maschio dell'apparecchio nella presa di corrente a 230 V ②.
- ▶ In caso di tensione della rete di bordo sufficiente, la spia di controllo ① si accende. Quando la presa di corrente a 230 V non viene utilizzata, tenere il relativo sportello ③ chiuso.

### Porta USB nel vano posteriore

A seconda della dotazione, il veicolo dispone delle seguenti porte USB nel vano posteriore:

- In veicoli con sedile singolo nel vano posteriore: nello scomparto portaoggetti nella consolle centrale del vano posteriore
- In veicoli con sedili esterni a regolazione elettrica nel vano posteriore: nel vano componenti elettronici nella consolle centrale del vano posteriore
- In veicoli con sedili esterni a regolazione elettrica nel vano posteriore: nello scomparto portaoggetti del bracciolo posteriore

① Queste porte USB nel vano posteriore possono essere utilizzate per caricare un apparecchio terminale mobile.

Tramite le porte USB è possibile ricaricare un apparecchio USB con un cavo di ricarica idoneo, ad esempio un telefono cellulare. A seconda dell'equipaggiamento del veicolo è possibile ricaricare gli apparecchi con una tensione massima di 20 V (5 A) e con veicolo acceso.

### Frigobox

#### Utilizzo del frigobox

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incendio dovuto alla copertura della griglia di ventilazione del frigobox

Se la griglia di ventilazione del frigobox viene coperta, può surriscaldarsi.

▶ Assicurarsi che la griglia di ventilazione sia libera.

La griglia di ventilazione del frigobox si trova nel bagagliaio.

Il carico complessivo inserito nel frigobox non deve superare 3,5 kg.

Nel vano superiore del frigobox è possibile sistemare ad esempio bottiglie di plastica con capacità massima di 0,5 l e lattine con capacità massima di 0,33 l.

Si consiglia di disattivare, sbrinare e pulire il frigobox quando non viene utilizzato a lungo. Dopo la pulizia lasciare asciugare il frigobox con il coperchio aperto.

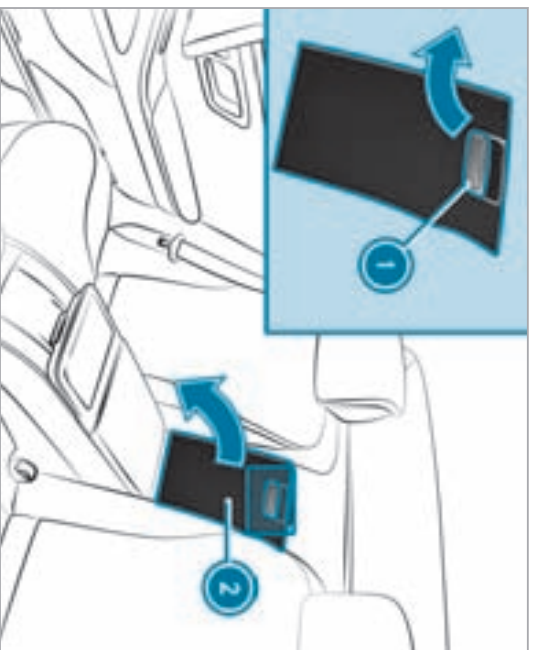
Un utilizzo prolungato può portare alla formazione di una quantità maggiore di acqua di condensazione. Potrebbe pertanto essere necessario effettuare la pulizia del frigobox.

Il frigobox riduce la potenza refrigerante o si disattiva nei seguenti casi:

- sono attivati troppi utilizzatori elettrici
- il livello di carica della batteria di avviamento è insufficiente.

In questo caso, le spie di controllo integrate nel tasto di attivazione e disattivazione del frigobox lampeggiano. Quando la tensione necessaria è

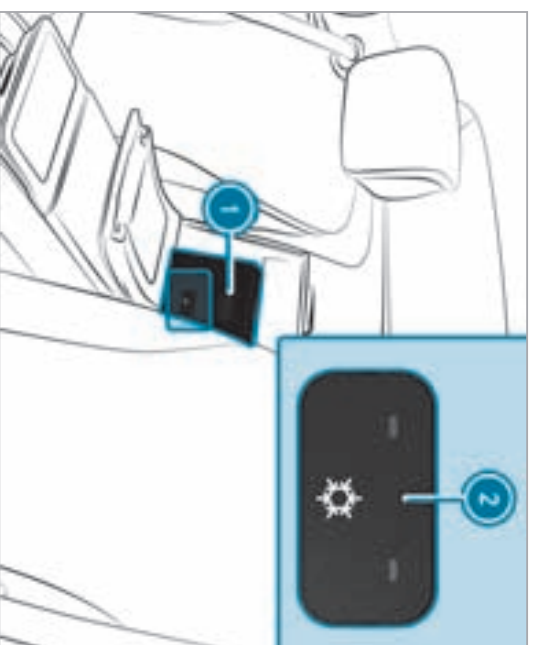
nuovamente disponibile, la funzione di raffreddamento si riattiva in modo automatico.



Veicoli con sedili singoli nel vano posteriore (esempio)

- ▶ Veicoli con sedili esterni a regolazione elettrica: abbassare il bracciolo posteriore.

- ▶ Tirare l'impugnatura ① del box portaoggetti e abbassare la copertura ② del box portaoggetti.



Veicoli con sedili singoli nel vano posteriore (esempio)

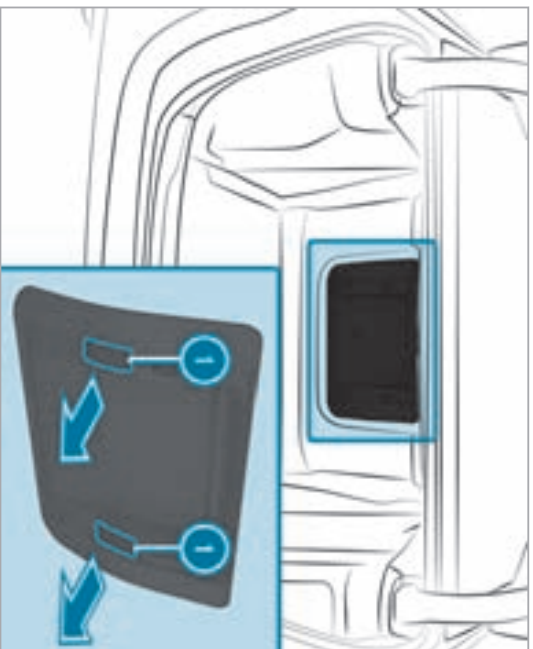
- ▶ **Apertura:** tirare l'impugnatura del frigobox ① e abbassare la relativa copertura.

- ▶ **Attivazione:** premere una o più volte il tasto ② finché si accendono una spia di controllo (raffreddamento ridotto) o due spie di controllo (raffreddamento intenso).
- ▶ **Disattivazione:** premere una o più volte il tasto ② finché si spengono entrambe le spie di controllo.



## Smontaggio/montaggio del frigobox

### Montaggio



- ▶ Rimuovere i cappucci di protezione ①.



- ▶ Aprire lo sportello per il carico passante ② nel vano posteriore finché si arresta in posizione superiore (→ pagina 166).
- ▶ Sollevare l'impugnatura ⑦ e trattenerla. L'attacco del frigobox ④ è sbloccato.

- ▶ Spingere il frigobox nel varco aperto tenendo sollevata l'impugnatura ⑦.

L'attacco ④ e il contatto elettrico del frigobox ③ sono inseriti negli incavi ⑤ e ⑥ del varco per il carico passante.

- ▶ Dopo aver fissato il frigobox al veicolo, spingere l'impugnatura ⑦ verso il basso. Il frigobox è bloccato.

### Smontaggio

- ▶ Sollevare l'impugnatura ⑦ e trattenerla.
- ▶ Sganciare il frigobox dagli incavi ⑤ e ⑥ del varco tenendo sollevata l'impugnatura ⑦. L'attacco ④ e il contatto elettrico del frigobox ③ sono staccati dagli incavi ⑤ e ⑥ del varco per il carico passante.

## Apertura/chiusura dello scomparto portaoggetti del frigobox nel bagagliaio



- ▶ **Apertura:** estrarre lo scomparto portaoggetti nel frigobox ❶ tirandolo all'indietro nella direzione indicata dalla freccia tramite l'impugnatura.
- Lo scomparto portaoggetti ❶ è aperto.
- ▶ **Chiusura:** spingere in avanti lo scomparto portaoggetti nel frigobox ❶ agendo nella direzione indicata dalla freccia.
- Lo scomparto portaoggetti ❶ è chiuso.

## Ricarica del telefono cellulare senza cavo e collegamento all'antenna esterna

### Avvertenze relative alla ricarica wireless del telefono cellulare

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.

- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.

- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio/del vano di carico.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incendio in caso di posizionamento di oggetti nel vano per telefono cellulare

Se si posizionano altri oggetti nel vano per telefono cellulare, può sussistere un pericolo di incendio.

- ▶ Oltre al telefono cellulare, non posizionare altri oggetti nel vano per telefono cellulare, in particolare oggetti di metallo.



<p><b>!</b> <b>AVVERTENZA</b> Danneggiamento di oggetti in caso di posizionamento di oggetti nel vano per telefono cellulare</p>
<p>Se vengono collocati oggetti nel vano per telefono cellulare, questi potrebbero subire danni a causa dei campi elettromagnetici.</p>
<p>▶ Non posizionare nel vano per telefono cellulare carte di credito, supporti di memoria, skipass o altri oggetti sensibili ai campi elettromagnetici.</p>
<p><b>!</b> <b>AVVERTENZA</b> Danneggiamento del vano per telefono cellulare a causa di liquidi</p>
<p>Se nel vano per telefono cellulare penetrano dei liquidi, questo può danneggiarsi.</p>
<p>▶ Assicurarsi che nessun liquido penetri nel vano per telefono cellulare.</p>

Attenersi sempre alle avvertenze per persone con dispositivi medici elettronici (→ pagina 39).

- A seconda della dotazione del veicolo, il telefono cellulare viene collegato all'antenna

esterna del veicolo tramite il modulo di ricarica.

- Solo a veicolo acceso sono disponibili la funzione di ricarica e il collegamento senza cavo del telefono cellulare all'antenna esterna del veicolo.
- In determinate circostanze i telefoni cellulari di piccole dimensioni non possono essere ricaricati in qualsiasi punto del vano per telefono cellulare.
- I telefoni cellulari di grandi dimensioni, che non sono inseribili nel vano per telefono cellulare, potrebbero non essere ricaricabili o collegabili all'antenna esterna del veicolo.
- Durante la ricarica il telefono cellulare può surriscaldarsi. Ciò può dipendere anche dalle applicazioni (app) attualmente aperte in background.
- Per una ricarica efficiente e un collegamento corretto all'antenna esterna del veicolo rimuovere la guaina protettiva del telefono cellulare. Fanno eccezione le guaine protettive necessarie per la ricarica senza cavo.

### Ricarica wireless del telefono cellulare nel vano anteriore

#### Requisiti

- Il telefono cellulare è idoneo alla ricarica wireless.

Un elenco dei telefoni cellulari compatibili è disponibile al sito: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

A seconda dell'equipaggiamento, il veicolo dispone delle seguenti possibilità per la ricarica wireless del telefono cellulare nella plancia:

- nello scomparto portaoggetti anteriore
- nello scomparto portaoggetti del bracciolo della plancia



Ricarica senza cavo del telefono cellulare nello scomparto portaoggetti anteriore (esempio)

- ▶ Posizionare il telefono cellulare possibilmente al centro del tappetino di appoggio **1** con il display rivolto verso l'alto.

**Ricarica senza cavo del telefono cellulare nello scomparto portaoggetti anteriore:** se nel sistema multimediale viene visualizzato il simbolo di ricarica, il telefono cellulare viene caricato. Le anomalie durante la ricarica del telefono cellulare vengono visualizzate inoltre sul display centrale.

**Ricarica senza cavo del telefono cellulare nella consolle centrale sotto il bracciolo:** se la spia di controllo si accende, il telefono cellulare è in

carica. Inoltre le anomalie durante la ricarica del telefono cellulare vengono indicate dal triplo lampeggio della spia di controllo.

- i** Il tappetino di appoggio può essere rimosso per effettuare la pulizia, ad esempio con acqua pulita e tiepida.

### Numero di autorizzazione della radiofrequenza per Brasile

Questo dispositivo opera in modalità secondaria, ossia non dispone di alcuna protezione contro le interferenze dannose, né da stazioni di tipo analogo, e non può causare nessuna interferenza con sistemi che operano nella modalità principale.

Questo prodotto è stato approvato dall'agenzia brasiliana delle telecomunicazioni ANATEL secondo le procedure regolamentate nella disposizione 242/2000, ed è conforme ai requisiti tecnici in vigore.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web dell'ANATEL. <https://www.anatel.gov.br>

- ▶ Per maggiori informazioni sulla Dichiarazione di conformità dei componenti radio del veicolo vedi (→ pagina 33).

### Ricarica senza cavo del telefono cellulare nel vano posteriore

#### Requisiti

- Il telefono cellulare è idoneo alla ricarica senza cavo.

Un elenco dei telefoni cellulari compatibili è disponibile al sito: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Veicoli con sedili singoli nel vano posteriore (esempio)

- ▶ Aprire lo scomparto portaoggetti nella consolle centrale del vano posteriore.

► Posizionare il telefono cellulare possibilmente al centro del tappetino di appoggio ❶ con il display rivolto verso l'alto.

Se la spia di controllo nella parte anteriore dell'impianto del telefono cellulare è accesa, è in corso la ricarica del telefono cellulare. Inoltre le anomalie durante la ricarica del telefono cellulare vengono indicate dal triplo lampeggio della spia di controllo.

❶ Il tappetino di appoggio può essere rimosso per effettuare la pulizia, ad esempio con acqua pulita e tiepida.

❶ Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 160).

### Montaggio/smontaggio del tappetino

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

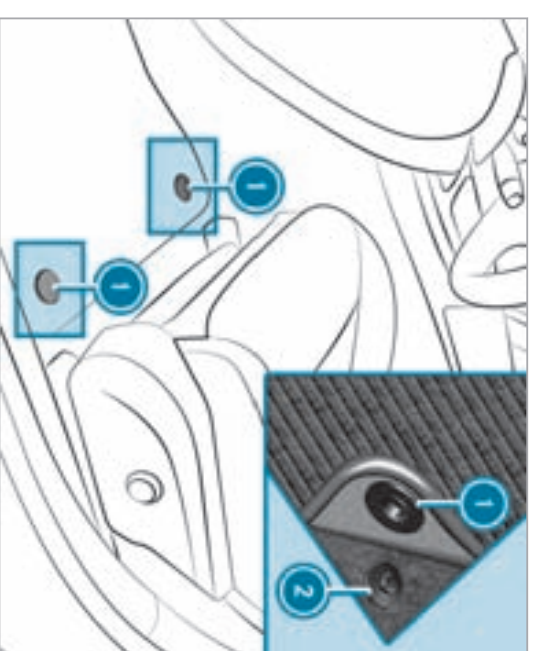
Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

► Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.

► Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

► Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.



► **Montaggio:** spingere all'indietro il sedile corrispondente e inserire il tappetino nel vano piedi calzandolo correttamente.

► Premere i pulsanti a pressione ❶ sui rispettivi supporti ❷.

► Regolare il sedile corrispondente.

▼ **Smontaggio:** spingere all'indietro il sedile corrispondente e rimuovere il tappetino dai supporti ②.

▼ Regolare il sedile corrispondente.

## Illuminazione esterna

### Avvertenze relative alla commutazione delle luci durante i viaggi all'estero

Entrando nei Paesi in cui si circola sul lato opposto della carreggiata, la funzione Comfort consente di commutare i fari automaticamente. Se necessario, i fari possono essere commutati anche manualmente nel menu **Anabbaglianti** (→ pagina 192).

La funzione di commutazione automatica dei fari è disponibile:

- se nel menu è attivata automaticamente l'opzione **Anabbaglianti**
- se la funzione di navigazione ed il posizionamento sono disponibili

Nei seguenti casi controllare la regolazione dei fari ed event. eseguire manualmente la commutazione:

- sul display viene visualizzato il messaggio **Impostazione anabbaglianti (circolazione dx/sx) possibile solo manualmente.**

- sul display viene visualizzato il messaggio **Controllare impostazione anabbaglianti (circolazione a dx/sx).**

Dopo la commutazione manuale:

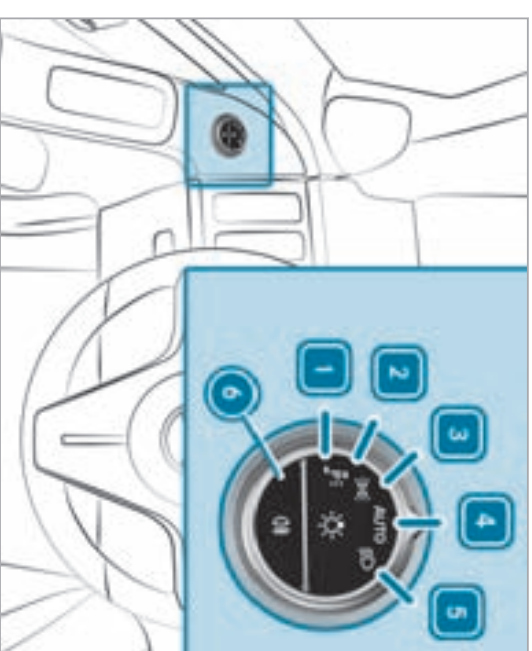
- i veicoli provenienti in senso contrario non vengono abbagliati
- il lato della carreggiata viene illuminato con una portata inferiore in profondità e in altezza
- le funzioni "Modalità di illuminazione per autostrada" e "Modalità di illuminazione dei fendi-nebbia ampliata" non sono disponibili.

### Avvertenze relative ai sistemi di illuminazione e al loro azionamento responsabile

I diversi sistemi di illuminazione del veicolo sono solo dispositivi ausiliari. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità, delle disposizioni di legge in vigore e della situazione del traffico è sempre del guidatore del veicolo.

## Interruttore Luci

### Azionamento dell'interruttore delle luci



- 1 **↔P** Luce di parcheggio, lato sinistro
- 2 **P↔** Luce di parcheggio, lato destro
- 3 **☰** Luci di posizione e illuminazione della targa
- 4 **AUTO** Luci di marcia automatica (posizione preferita dell'interruttore delle luci)



- 5   Luci anabbaglianti/fari abbaglianti  
 Accensione/spengimento della luce retronebbia.

In caso di accensione delle luci anabbaglianti la spia di controllo delle luci di posizione viene spenta e sostituita dalla spia di controllo delle luci anabbaglianti .

- ▶ Arrestare sempre il veicolo nel rispetto delle normative di legge in un luogo sicuro e sufficientemente illuminato.

**!** **AVVERTENZA** Scarica della batteria a seguito dell'utilizzo delle luci di posizione  
 Non utilizzare le luci di posizione per più ore.

Nei veicoli di larghezza superiore a 2 m o di lunghezza superiore a 6 m in alcuni Paesi le luci di parcheggio inseribili su un solo lato non sono ammesse. In questo caso le luci di posizione vengono accese anche tenendo la chiave in posizione di parcheggio.

In caso di livello di carica della batteria estremamente basso, le luci di posizione o le luci di parcheggio vengono spente automaticamente per consentire il successivo avviamento del veicolo.

Se viene aperta la porta lato guida, l'illuminazione esterna (ad eccezione delle luci di posizione e delle luci di parcheggio) si disattiva automaticamente.

- Attenersi alle avvertenze relative all'illuminazione di localizzazione (→ pagina 192).

### Attivazione dell'illuminazione del luogo dell'incidente

- ▶ Spegnere il veicolo.
- ▶ Attivare il lampeggio di emergenza (→ pagina 185).

▶ Girare l'interruttore delle luci portandolo dalla posizione **AUTO** alla posizione .  
 Le luci anabbaglianti vengono accese anche se il veicolo è spento.

L'illuminazione del luogo dell'incidente viene disattivata nei seguenti casi:

- il lampeggio di emergenza viene disattivato
- l'interruttore delle luci viene ruotato e riportato in posizione **AUTO**

- la batteria è eccessivamente scarica.

### ■ Funzionamento delle luci di marcia automatiche

Se il veicolo è avviato, le luci di posizione, le luci anabbaglianti e le luci di marcia diurne si accendono automaticamente a seconda della luminosità esterna.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di anabbaglianti disattivati in presenza di impedimenti visivi

Se l'interruttore luci si trova in posizione **AUTO**, gli anabbaglianti non si attivano automaticamente in presenza di nebbia, neve e altri impedimenti visivi, ad esempio spruzzi d'acqua.



- ▶ In queste situazioni portare l'interruttore luci in posizione .

Le luci di marcia automatiche sono soltanto un dispositivo di comando ausiliario; la responsabilità relativa al corretto impiego delle luci del veicolo è pertanto del conducente.



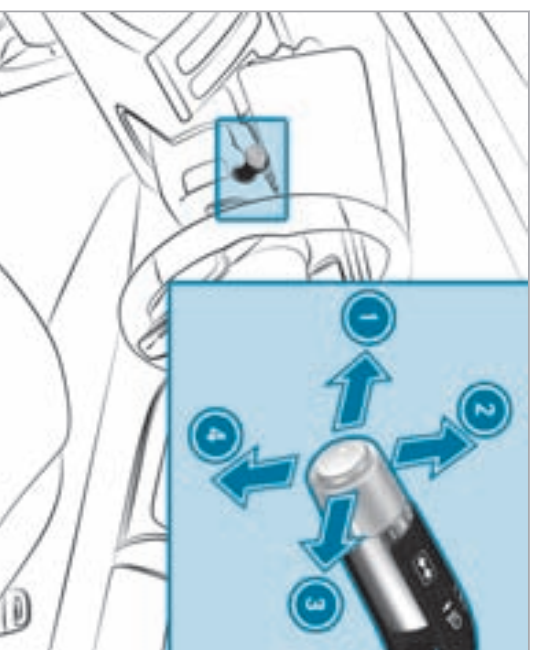
## Accensione/spegnimento della luce retronebbia

### Requisiti

- L'interruttore Luci si trova in posizione  o **AUTO**.
- ▶ Premere il tasto .

Attenersi alle normative di legge in vigore nei singoli Paesi relative all'utilizzo del retronebbia.

## Azionamento del devioguida Luci



- 1 Fari abbaglianti
  - 2 Luce lampeggiante, lato destro
  - 3 Lampeggio fari
  - 4 Luce lampeggiante, lato sinistro
- ▶ Con il devioguida selezionare la funzione corrispondente.

## Accensione dei fari abbaglianti

- ▶ Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione  o **AUTO**.
- ▶ Spingere il devioguida nella direzione indicata dalla freccia ①.
- In caso di accensione dei fari abbaglianti la spia di controllo delle Luci abbaglianti  viene spenta e sostituita dalla spia di controllo dei fari abbaglianti .

## Spegnimento dei fari abbaglianti

- ▶ Spingere il devioguida nella direzione indicata dalla freccia ① o tirarlo nella direzione indicata dalla freccia ③.

## Lampeggio fari

- ▶ Tirare il devioguida nella direzione indicata dalla freccia ③.

## Luci lampeggianti

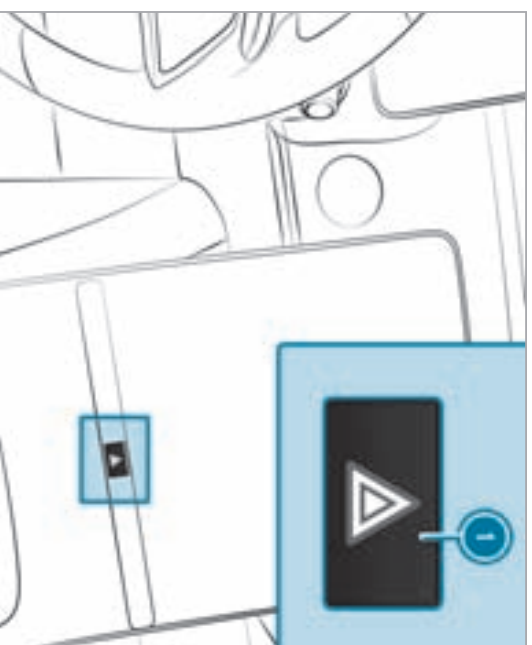
- ▶ **Lampeggio breve:** spingere brevemente il devioguida fino al punto di resistenza nella direzione indicata dalla freccia ② o ④. La luce lampeggiante lampeggia tre volte.

▼ **Lampeggio continuo:** spingere il devio-guida oltre il punto di resistenza nella direzione indicata dalla freccia ② o ④.

Veicoli con sistema di assistenza attiva al cambio di corsia:

- È possibile prolungare il lampeggio attivato dal conducente per la durata del cambio di corsia.
- L'indicatore di direzione può attivarsi automaticamente se il conducente lo ha attivato immediatamente prima, ma non è stato possibile effettuare immediatamente il cambio della corsia di marcia.

### Attivazione/disattivazione del lampeggio di emergenza



▼ Premere il tasto ①.

Il lampeggio di emergenza si attiva automaticamente nelle seguenti situazioni:

- L'airbag si è attivato.

- Viene effettuata una forte frenata a partire da una velocità superiore a 70 km/h fino all'arresto.

Riprendendo successivamente la marcia l'impianto lampeggiatori di emergenza si disattiva automaticamente alla velocità di circa 10 km/h. L'impianto lampeggiatori di emergenza può essere disattivato anche con il tasto luci di emergenza.

### Funzioni adattive dei sistemi MULTIBEAM LED e DIGITAL LIGHT

#### ■ Funzionamento dell'Intelligent Light System

Grazie a questo sistema i fari si adattano alle condizioni meteorologiche e di marcia. Il sistema offre inoltre ulteriori funzioni per migliorare l'illuminazione della carreggiata.

Il sistema comprende le seguenti funzioni:

- Luce di curva dinamica (→ pagina 186)
- Luci di assistenza alla svolta (→ pagina 186)
- Modalità di illuminazione per autostrada (→ pagina 186)

- Modalità di illuminazione dei fendinebbia ampliata (→ pagina 187)
- Luci in funzione del maltempo (→ pagina 187)
- Luci urbane (→ pagina 187)
- Adattamento topografico (veicoli con DIGITAL LIGHT) (→ pagina 187)

Il sistema è attivo solo in condizioni di oscurità.

#### ■ Funzionamento della luce di curva dinamica



- I fari seguono le manovre di sterzata.
- Durante la marcia vengono illuminate più chiaramente le zone della carreggiata rilevanti.

Le funzioni sono attive con le luci anabbaglianti accese.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo viene inoltre analizzato il tracciato della corsia di marcia percorsa e viene accesa a scopo preventivo la luce di curva dinamica.

#### ■ Funzionamento della luci di assistenza alla svolta



Le luci di assistenza alla svolta estendono l'illuminazione della carreggiata nella direzione di svolta in modo da migliorare la visibilità del tracciato, ad esempio quando si affrontano curve strette. Le luci di svolta vengono accese solo se le luci anabbaglianti sono accese.

La funzione è attiva nei seguenti casi:

- se si procede a velocità inferiore a 40 km/h le luci lampeggianti accese o il volante viene sterzato
- se si procede a una velocità compresa tra 40 km/h e 70 km/h e il volante viene sterzato.

**Funzione rotatoria e incrocio:** le luci di assistenza alla svolta vengono accese su entrambi i lati in base alla valutazione dell'attuale posizionamento del GPS del veicolo. Le luci rimangono accese fino all'uscita dalla rotatoria o dall'incrocio.

#### ■ Funzionamento della modalità di illuminazione per autostrada

La modalità di illuminazione per autostrada estende il raggio d'azione e la luminosità del cono di luce e permette di ottenere una visuale migliore.



Questa funzione è attiva quando viene riconosciuto un percorso autostradale come segue:

- tramite la velocità del veicolo
- tramite la telecamera multifunzione
- tramite il sistema di navigazione

Nei seguenti casi la funzione non è attiva:

- a velocità inferiori a 80 km/h.

#### ■ **Funzionamento della modalità di illuminazione dei fendinebbia ampliata**

La modalità di illuminazione dei fendinebbia ampliata riduce l'autoabbagliamento del conducente e migliora l'illuminazione della carreggiata.



La funzione viene attivata automaticamente nelle seguenti condizioni:

- a velocità inferiori a 70 km/h e con la luce retronebbia accesa

La funzione viene disattivata automaticamente nelle seguenti condizioni:

- Viene raggiunta una velocità superiore a 100 km/h.
- La luce retronebbia è spenta.

#### ■ **Funzionamento delle luci in funzione del maltempo**

Le luci in funzione del maltempo riducono il fenomeno di riflessione in presenza di pioggia tramite

la regolazione mirata della luminosità di alcuni LED dei fari. L'abbagliamento del conducente e degli altri utenti del traffico viene così ridotto.

#### ■ **Funzionamento delle luci urbane**

Le luci urbane migliorano l'illuminazione delle zone laterali delle strade urbane tramite un'ampia ripartizione della luce.

La funzione è attiva nei seguenti casi:

- a basse velocità
- in zone illuminate nei centri abitati.

#### ■ **Funzionamento della compensazione topografica**

Basandosi sui dati cartografici disponibili, il sistema di illuminazione reagisce preventivamente alle differenze altimetriche della carreggiata. In questo modo, il fascio luminoso dei fari viene mantenuto pressoché costante percorrendo salite e discese.

ⓘ La funzione è disponibile solo nei veicoli con sistema multimediale con navigazione.

## ■ Funzioni di assistenza del sistema DIGITAL LIGHT

Il sistema DIGITAL LIGHT integra i sistemi di assistenza alla guida proiettando gli avvertimenti dei sistemi di assistenza davanti al veicolo durante la marcia. In tal modo nelle situazioni critiche il sistema DIGITAL LIGHT può fornire un supporto al conducente.

❗ La disponibilità delle funzioni varia a seconda del Paese.

Il sistema è attivo nei seguenti casi:

- L'interruttore luci si trova in posizione **AUTO**.
- I fari abbaglianti sono accesi.

❗ Attivando il display head-up con realtà aumentata, a seconda della situazione è possibile disattivare le proiezioni.

❗ Se previsto dalle norme di legge del Paese in cui ci si trova, è possibile che determinate funzionalità siano disattivate, pur essendo state attivate nel sistema multimediale. Quando si oltrepassa il confine, il veicolo adatta automaticamente le funzionalità alle disposizioni di legge in vigore.

### Funzione Spotlight



La funzione Spotlight opera in background e illumina brevemente i pedoni rilevati all'interno della linea di demarcazione della carreggiata con quattro impulsi dei fari in rapida sequenza. La posizione dei pedoni provenienti dalla direzione opposta viene segnalata al conducente tramite la proiezione di un simbolo corrispondente.

La funzione è attiva nelle seguenti condizioni:

- il veicolo marcia in aree prive di illuminazione
- il sistema riconosce una linea di demarcazione della carreggiata.

### Segnalazioni



Se il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali rileva una situazione corrispondente, in caso di velocità pari ad almeno 30 km/h, viene proiettato un triangolo sulla carreggiata nelle seguenti situazioni:

- si sta guidando nella direzione opposta rispetto alla direzione di marcia consentita, ad esempio in corrispondenza di uno svincolo autostradale
- ci si sta approssimando a un segnale di stop senza ridurre la velocità
- ci si sta approssimando a un semaforo rosso senza ridurre la velocità.



Tenere presenti i limiti del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 281).

#### Avvertenze



Se viene riconosciuto un cantiere, il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali fornisce al conducente il seguente supporto:

- Quando si accede all'area del cantiere, sulla carreggiata viene proiettato un simbolo predefinito.
- Quando si attraversa un cantiere, sulla carreggiata vengono proiettate delle linee di riferimento corrispondenti all'incirca alla larghezza

totale del veicolo. Nelle curve strette la proiezione di tali linee viene temporaneamente sospesa.



Tenere presenti i limiti del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 281).

#### ■ Attivazione/disattivazione dell'Intelligent Light System

##### Requisiti

- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

↳ ↳ Impostazioni ↳ Luci  
↳ MULTIBEAM LED

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Anabbaglianti dinamici**.

❗ Nei veicoli con fari DIGITAL LIGHT l'Intelligent Light System può essere attivato o disattivato tramite il menu **DIGITAL LIGHT**.

**Attivazione/disattivazione delle funzioni di assistenza ampliate**

❗ La disponibilità delle funzioni varia a seconda del Paese.

▶ Selezionare **Proiezioni di supporto**.

▶ Attivare o disattivare la proiezione desiderata.

▶ Attivare o disattivare la funzione **Proiezione con illuminazione di localizzazione/arresto del veicolo**.

Se il veicolo viene aperto o bloccato e l'illuminazione di localizzazione o il tempo di illuminazione supplementare esterna sono attivati, un'animazione di saluto o di congedo ad alta risoluzione viene riprodotta per un intervallo di



tempo di breve durata. È possibile scegliere tra l'animazione **Digital Rain** o **Star Wave**.

- ❗ Ulteriori informazioni sull'illuminazione di localizzazione (→ pagina 192).  
Ulteriori informazioni sul tempo di illuminazione supplementare esterna (→ pagina 192).

### Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

#### ■ Funzionamento del sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti nonostante il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus non reagisce nei seguenti casi:

- utenti della strada non dotati di illuminazione, ad esempio pedoni
- utenti della strada dotati di scarsa illuminazione, ad esempio ciclisti

- utenti della strada con illuminazione coperta, ad esempio da un guardrail

In casi molto rari il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus potrebbe non intervenire o non reagire tempestivamente ad altri utenti della strada dotati di illuminazione.

In questa o in situazioni analoghe gli abbaglianti automatici non vengono disattivati oppure vengono comunque attivati.

- ▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e disattivare tempestivamente gli abbaglianti.

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus non è in grado di tenere conto delle condizioni stradali e climatiche né della situazione del traffico.

Il riconoscimento può essere limitato nei seguenti casi:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia battente o forti precipitazioni nevose
- in caso di sensori sporchi oppure coperti

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità e della situazione del traffico è sempre del conducente.



Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus commuta automaticamente tra i seguenti tipi di luci:

- Luci anabbaglianti
- Luci semiabbaglianti
- Fari abbaglianti
- Luci abbaglianti ULTRA RANGE (solo veicoli dotati di sistema DIGITAL LIGHT)

Le luci abbaglianti ULTRA RANGE aumentano la luminosità del cono luminoso fino al valore massimo consentito dalla legge.

L'utilizzo delle luci semiabbaglianti consente di evitare l'abbagliamento degli altri utenti della strada permettendo al tempo stesso al conducente di beneficiare appieno della loro capacità di illuminazione. I cartelli ad alto valore di riflettanza vengono visualizzata riducendo la luminosità.

A velocità inferiori a 25 km/h o in presenza di illuminazione stradale sufficiente:

- Le luci semiabbaglianti e le luci abbaglianti si spengono automaticamente.

A velocità superiori a 30 km/h:

- Se non vengono riconosciuti altri utenti della strada, i fari abbaglianti si accendono automaticamente.

- Se vengono riconosciuti altri utenti della strada, le luci semiabbaglianti si accendono automaticamente.

A velocità inferiori a 40 km/h:


- Le luci abbaglianti ULTRA RANGE si accendono automaticamente.

A velocità superiori a 50 km/h:

- Se non vengono riconosciuti altri utenti della strada, la carreggiata è rettilinea e non piove intensamente, le luci abbaglianti ULTRA RANGE si accendono automaticamente.

- Se vengono riconosciuti altri utenti della strada, le luci abbaglianti ULTRA RANGE le luci semiabbaglianti si accendono automaticamente.

- Se vengono riconosciuti cartelli stradali parzialmente riflettenti, le luci abbaglianti ULTRA RANGE si spengono automaticamente.



 Il sensore ottico del sistema si trova dietro il parabrezza in corrispondenza del gruppo di comandi sul tetto.

### Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

#### Attivazione

 Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione **AUTO**.

 Accendere i fari abbaglianti tramite il devio-guida.

 Se il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus viene attivato, la spia di controllo  nel display del conducente si accende. Se le luci semiabbaglianti o le luci abbaglianti sono accese, si accende anche la spia di controllo blu corrispondente.

#### Disattivazione

 Spegnere le luci abbaglianti tramite il devio-guida.

## Regolazione delle luci anabbaglianti

Sistema multimediale:

-  → Impostazioni → Luci
- MULTIBEAM LED → Anabbaglianti

- ▶ Selezionare Circolazione a destra, Circolazione a sinistra o Automatico.

 Nei veicoli con fari DIGITAL LIGHT l'Intelligent Light System può essere regolato nel menu DIGITAL LIGHT.

## Impostazione del tempo di illuminazione supplementare esterna

Sistema multimediale:

-  → Impostazioni → Luci

- Illuminaz. interna/esterna
- Illuminaz. supplementare esterna

- ▶ Impostare il tempo di illuminazione supplementare.

Dopo aver arrestato il veicolo, l'illuminazione esterna viene attivata per l'intervallo di tempo impostato.

## Attivazione/disattivazione dell'illuminazione di localizzazione

Sistema multimediale:

-  → Impostazioni → Luci

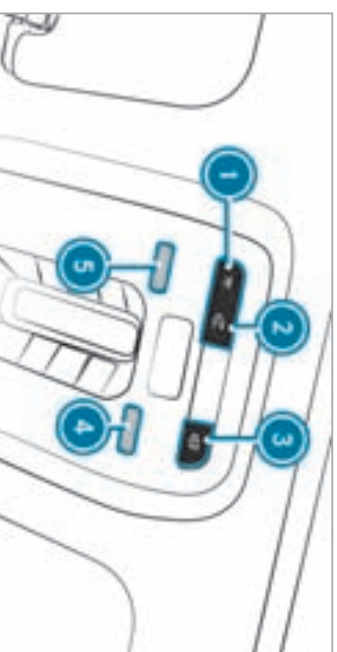
- Illuminaz. interna/esterna




- ▶ Attivare o disattivare Illuminazione di localizzazione.

Quando la funzione è attivata, l'illuminazione esterna rimane attivata per 40 secondi dopo lo sbloccaggio del veicolo o all'apertura della portellone guida nel caso in cui il veicolo sia stato arrestato senza essere bloccato. Avviando il veicolo l'illuminazione di localizzazione viene disattivata e le luci di marcia automatiche si accendono.

## Illuminazione dell'abitacolo

### Regolazione dell'illuminazione dell'abitacolo



-  Attivazione/disattivazione dell'illuminazione dell'abitacolo del vano anteriore
-  Attivazione/disattivazione dell'illuminazione dell'abitacolo del vano posteriore
-  Attivazione/disattivazione del comando automatico dell'illuminazione dell'abitacolo

- ▶ **Accensione/spengimento degli spot di lettura:** tenere la mano sotto lo spot di lettura  .

### Gruppo di comandi nella maniglia di sostegno (vano posteriore)



- **1** Spot di lettura sul lato corrispondente del veicolo
- **2** Illuminazione dell'abitacolo nel vano posteriore

➤ **Accensione degli spot di lettura:** premere il tasto **1**.  
Lo spot di lettura, la luce dell'abitacolo nella maniglia di sostegno e la plafoniera sul lato corrispondente del veicolo si accendono.

➤ **Spegnimento degli spot di lettura:** premere una o due volte il tasto **1**.  
Premendo il tasto la prima volta, la luce dell'abitacolo nella maniglia di sostegno e la plafoniera sul lato corrispondente del veicolo si spengono.

➤ Premendo il tasto la seconda volta, lo spot di lettura sul lato corrispondente del veicolo si spegne.

➤ **Attivazione/disattivazione dell'illuminazione dell'abitacolo nel vano posteriore:** premere il tasto **2**.  
Gli spot di lettura, la luce dell'abitacolo nella maniglia di sostegno e la plafoniera su entrambi i lati del veicolo si accendono o si spengono.

### Impostazione dell'illuminazione di atmosfera

Sistema multimediale:

➤ Comfort ➤ Luci soffuse

### Impostazione del colore

➤ Selezionare **Colore**.

➤ Selezionare **Monocolore** o **Multicolore**.

➤ Impostare il sistema di colori o il colore desiderati.

### Regolazione della luminosità

➤ Selezionare **Luminosità**.

➤ Regolare la luminosità.

**i** A seconda della luminosità esterna, l'illuminazione di atmosfera commuta automaticamente tra modalità diurna e modalità notturna.

### Attivazione della luminosità delle zone

➤ Selezionare **Luminosità**.

➤ Disattivare **Collegare zone**.

Le opzioni **Diretta**, **Indiretta** e **Spot** sono impostabili separatamente.

**i** Nei veicoli dotati di illuminazione di atmosfera attiva è inoltre possibile impostare l'opzione **Modanat..**

## Attivazione degli effetti

**AVVERTENZA** Pericolo di incidente nonostante l'attivazione degli effetti dell'illuminazione di atmosfera e dell'illuminazione di atmosfera attiva

Gli effetti del sistema di supporto di avvertimento risultano integralmente attivi solo se i relativi sistemi di guida e di sicurezza alla guida sono attivati nel menu Sistemi di assistenza alla guida.

Assicurarsi che i relativi sistemi di guida e di sicurezza alla guida siano attivati.

**i** Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 248).

Selezionare **Effetti**.

Attivare l'effetto desiderato.

**i** A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, sono disponibili diversi effetti.

Effetto di reazione ai comandi

- **Climatizzazione:** in caso di modifica della regolazione della temperatura a bordo del veicolo, il colore della luce soffusa varia per un breve istante.

- **Assistente vocale:** in caso di veicoli con l'illuminazione di atmosfera attiva, l'assistente vocale viene visualizzato in forma animata.

- **Saluto:** mentre si accede al veicolo viene visualizzata un'animazione colorata corrispondente.

Effetti relativi ai supporti alla segnalazione

- **Avviso all'uscita dalla vett.:** se scendendo dal veicolo viene riconosciuto un oggetto nell'angolo morto, l'illuminazione di atmosfera della porta corrispondente lampeggia con colore rosso.

Ulteriori informazioni sull'avvertimento per la discesa (→ pagina 286).

- **Sistema antisbandamento attivo:** se il sistema antisbandamento attivo trasmette una segnalazione, l'illuminazione di atmosfera attiva lampeggia con colore rosso.

Ulteriori informazioni sul sistema antisbandamento attivo (→ pagina 289).

- **Sist. assistenza alla frenata attivo:** se il sistema di assistenza alla frenata attivo trasmette una segnalazione, l'illuminazione di atmosfera attiva nel settore centrale della plancia lampeggia con colore rosso acceso.

Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 276).

- **Blind Spot Assist attivo:** nei veicoli dotati di illuminazione di atmosfera attiva, nel caso in cui il Blind Spot Assist attivo trasmetta una segnalazione, l'illuminazione di atmosfera sul lato corrispondente lampeggia con colore rosso.


Ulteriori informazioni sul Blind Spot Assist attivo (→ pagina 286).

### Animazione multicolore

- La combinazione di colori impostata cambia in base a un ritmo predefinito.

**i** Nei veicoli dotati di illuminazione di atmosfera attiva viene riprodotta un'animazione.



- i** È possibile attivare o disattivare le reazioni ai comandi e i supporti alla segnalazione desiderati tramite il simbolo . A seconda dell'equipaggiamento sono disponibili reazioni ai comandi e supporti alla segnalazione diversi.
- i** Se la luminosità è impostata su un livello basso, la luminosità di base delle animazioni relative alle segnalazioni risulta superiore.

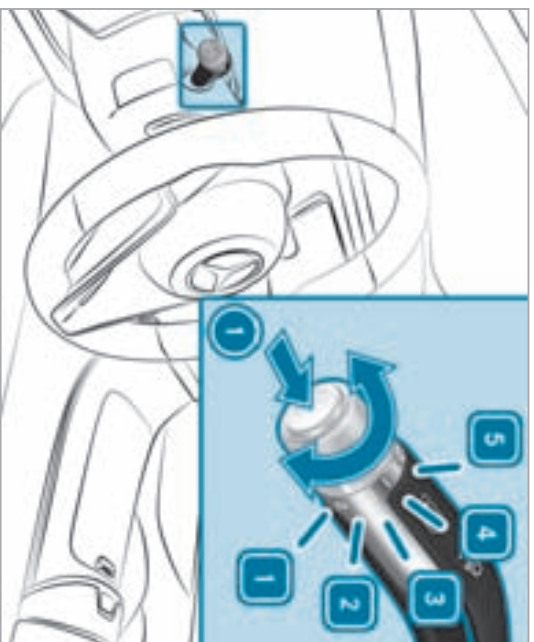
### Attivazione/disattivazione del tempo di illuminazione supplementare dell'abitacolo

Sistema multimediale:



- ↳  ↳ Impostazioni ↳ Luci
  - ↳ Illuminaz. interna/esterna
  - ↳ Illuminaz. supplementare interna
- ↳ Attivare o disattivare l'opzione **Illuminaz. supplementare interna**.  
Se questa funzione è attiva, l'illuminazione dell'abitacolo viene attivata brevemente al termine della marcia.

### Tergicristallo e impianto lavacrystalii

#### Attivazione/disattivazione del tergicristallo del parabrezza



- 1** **0** Tergicristallo disattivato
- 2** **...** Tergitura automatica normale
- 3** **....** Tergitura automatica frequente

- 4**  Tergitura continua lenta
- 5**  Tergitura continua rapida

↳ Girare il devio-guida portandolo nella posizione corrispondente **1** - **5**.

↳ **Tergitura singola/lavaggio:** premere il tasto del devio-guida **1** nella direzione indicata dalla freccia.

-  Tergitura singola
-  Tergitura con liquido lavacrystalii

**i** Attenersi alle avvertenze relative al lavaggio del veicolo negli impianti di lavaggio (→ pagina 416)

In posizione **2** o **3** la tergitura del parabrezza viene eseguita automaticamente nel caso in cui vengano riconosciute tracce di imbrattamento, purché sul display non venga visualizzato il messaggio **Rabboccare liquido lavacrystalii**.

#### Pulizia accurata del parabrezza

In caso di forte imbrattamento, a partire da una temperatura esterna di 5 °C è possibile attivare la funzione di pulizia accurata.



▶ A veicolo fermo girare il devioGUIDA in posizione **1**, **2** o **3**.


▶ Spingere il tasto sul devioGUIDA per circa due secondi nella direzione indicata dalla freccia **1**.

▶ I bracci del tergicristallo si portano in posizione di sostituzione e il liquido lavacrystalli viene erogato sul parabrezza.

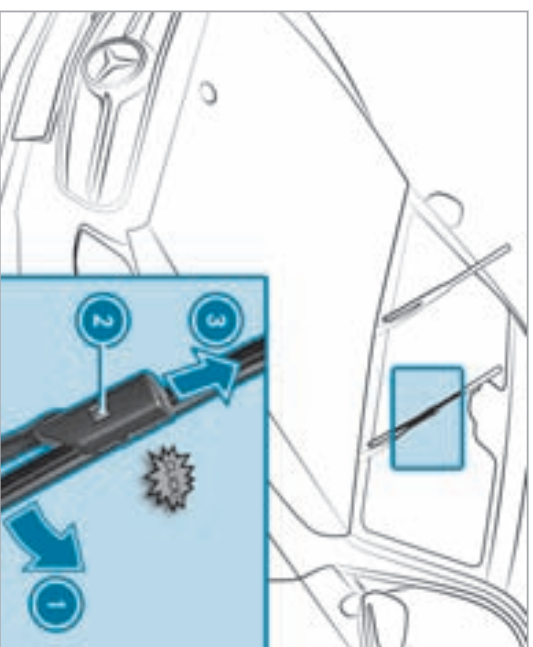
▶ Dopo circa 30 secondi i bracci del tergicristallo tornano in posizione effettuando più volte la tergitura del parabrezza. A questo punto la pulizia accurata è conclusa.

### Sostituzione delle spazzole del tergicristallo del parabrezza (MAGIC VISION CONTROL)

#### Posizionamento dei bracci del tergicristallo in posizione di sostituzione

- ▶ Spegnere il veicolo.
- ▶ Entro circa 15 secondi premere il tasto  sul devioGUIDA (→ pagina 195).
- ▶ I bracci del tergicristallo si portano in posizione di sostituzione.

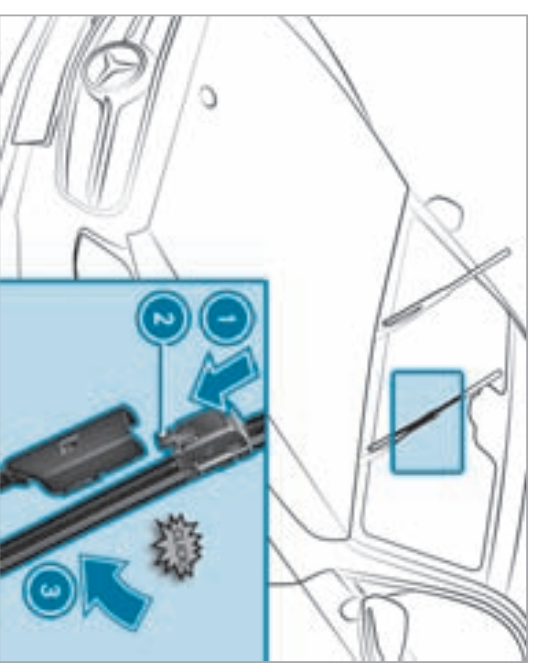
#### Smontaggio delle spazzole del tergicristallo



- ▶ Per portare la spazzola del tergicristallo in posizione di smontaggio: con una mano trattenerne il braccio del tergicristallo. Con l'altra mano ruotare la spazzola del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia **1** oltre il resistore. La spazzola del tergicristallo scatta con un clic in posizione di smontaggio.

- ▶ Rimozione delle spazzole del tergicristallo: premere il pulsante di sbloccaggio **2**, estrarre la spazzola del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia **3** e rimuoverla.

#### Montaggio delle spazzole del tergicristallo



- ▶ Inserire la nuova spazzola del tergicristallo nel braccio del tergicristallo nella direzione indicata.

## Specchi

### Azionamento dei retrovisori esterni

cata dalla freccia ① fino allo scatto del pulsante di sbloccaggio ②.

Inserire la spazzola del tergicristallo nel braccio del tergicristallo spingendo nella direzione indicata dalla freccia ③ oltre il resistore.

La spazzola del tergicristallo scatta con un clic percepibile ed è nuovamente mobile.

Riportare il braccio del tergicristallo sul parabrezza.

① Controllare regolarmente le condizioni delle spazzole del tergicristallo e sostituirle in caso di danneggiamenti visibili o di costante formazione di striature.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi;
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

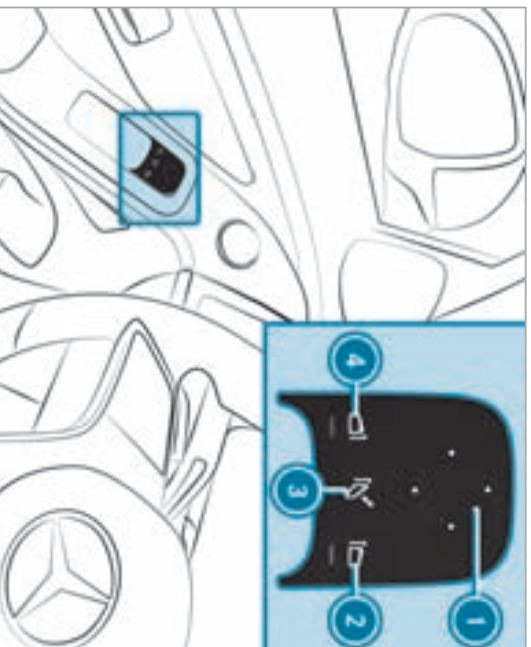
Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di utilizzo del retrovisore esterno a causa dell'errata valutazione della distanza

I retrovisori esterni riflettono la situazione circostante rimpicciolendone le dimensioni. Gli oggetti sono più vicini di quanto sembrino.

Si raccomanda pertanto di tenere sempre d'occhio direttamente la situazione retrostante per accertarsi dell'effettiva distanza dai veicoli che seguono.

## Regolazione dei retrovisori esterni



- ▶ Selezionare il retrovisore desiderato con i tasti ② o ④.

ⓘ Nei veicoli dotati dell'assistente per interni MBUX e di telecamera di rilevazione dell'affaticamento, il retrovisore esterno desiderato può essere preselezionato anche automaticamente tramite un naturale movimento della

testa verso sinistra o verso destra (→ pagina 350).

- ▶ Regolare la posizione del retrovisore selezionato con il tasto ①.

### Ripiegamento/apertura dei retrovisori esterni

- ▶ Premere brevemente il tasto ③.

ⓘ Se la batteria è stata scollegata o si è scaricata, i retrovisori esterni devono essere spostati leggermente utilizzando il tasto ③. Solo a questo punto il funzionamento del ripiegamento automatico dei retrovisori esterni è garantito.

### Scatto in sede del retrovisore esterno

Se uno dei retrovisori esterni è stato fatto fuoriuscire dalla sede applicando forza, procedere come segue.

- ▶ Tenere premuto il tasto ③.
- Viene attivato un clic seguito da un rumore di scatto. Il retrovisore esterno si porta nella posizione corretta.

## Funzionamento dei retrovisori ad antiabbagliamento automatico

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di ustioni e di avvelenamento causato dal liquido elettrolitico dello specchio con dispositivo antiabbagliamento automatico

In caso di rottura del vetro di uno specchio con dispositivo antiabbagliamento automatico, può fuoriuscire del liquido elettrolitico.

Il liquido elettrolitico è nocivo e causa irritazioni. Esso non deve entrare a contatto con gli occhi, la pelle, gli organi respiratori o gli indumenti o essere ingerito.

- ▶ In caso di contatto con il liquido elettrolitico, osservare quanto segue:
  - Rimuovere subito il liquido elettrolitico dalla pelle sciacquando con acqua e consultare immediatamente un medico.
  - In caso di contatto del liquido elettrolitico con gli occhi, sciacquare subito con abbondante acqua pulita e consultare immediatamente un medico.

- In caso di ingestione del liquido elettrolitico, sciacquare immediatamente con acqua abbondante. Non indurre il vomito. Consultare immediatamente un medico.
- Sostituire immediatamente gli indumenti imbrattati con il liquido elettrolitico.
- Se si manifestano reazioni allergiche, consultare immediatamente un medico.

Il retrovisore interno e il retrovisore esterno lato guida commutano automaticamente in posizione antiabbagliante nel momento in cui la luce dei fari colpisce il sensore integrato nel retrovisore interno.

#### Limiti del sistema

Il sistema non attiva l'antiabbagliamento nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo è spento.
- La retromarcia è inserita.
- L'illuminazione dell'abitacolo è attivata.

#### Funzione di regolazione della posizione del retrovisore esterno lato passeggero in fase di parcheggio

La funzione di regolazione della posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio offre un supporto quando si deve effettuare un parcheggio.

Nelle seguenti situazioni il retrovisore esterno lato passeggero si abbassa orientandosi verso la ruota posteriore sul lato passeggero:

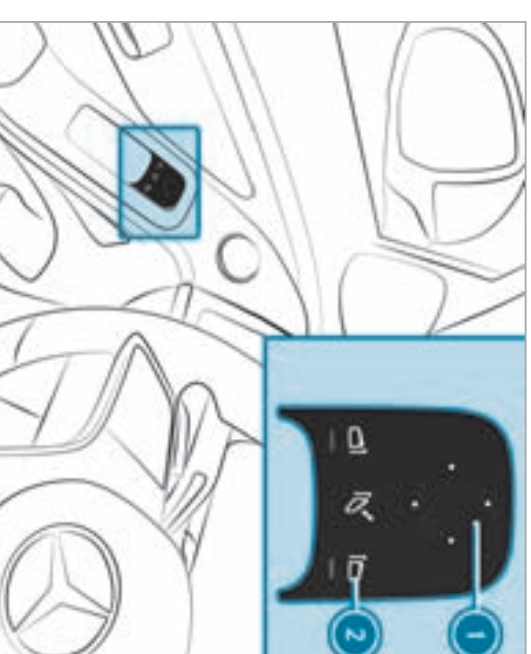
- la posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio è memorizzata (→ pagina 199)
- è stato selezionato il retrovisore esterno lato passeggero
- la retromarcia è inserita.

Nelle seguenti situazioni il retrovisore esterno lato passeggero ritorna nella posizione iniziale:

- viene modificata la posizione del cambio
- la velocità di marcia è superiore a 15 km/h
- viene premuto il tasto del retrovisore esterno lato guida.

#### Memorizzazione della posizione del retrovisore esterno lato passeggero in fase di parcheggio tramite la retromarcia

##### Memorizzazione



- ▶ Tramite il tasto **2** selezionare il retrovisore esterno lato passeggero anteriore.
- ▶ Inserire la retromarcia.

- ▶ Con il tasto ❶ portare il retrovisore esterno lato passeggero anteriore nella posizione di parcheggio desiderata.

#### Richiamo

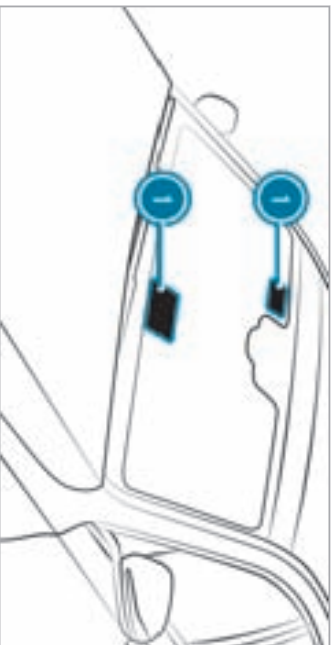
- ▶ Tramite il tasto ❷ selezionare il retrovisore esterno lato passeggero anteriore.
- ▶ Inserire la retromarcia.
- ▶ Il retrovisore esterno lato passeggero si sposta nella posizione di parcheggio memorizzata.

#### Attivazione/disattivazione della funzione di ripiegamento automatico dei retrovisori esterni

Sistema multimediale:

- ▶  ▶▶ Impostazioni ▶▶ Vettura
- ▶▶ Apertura/Chiusura
- ▶▶ Attivare o disattivare l'opzione Ripiegamento automatico.

#### Superficie del parabrezza che permette il passaggio delle onde radio



Gli apparecchi radio come ad esempio i sistemi di pedaggio elettronico, devono essere montati esclusivamente in corrispondenza della superficie ❶ del parabrezza che permette il passaggio delle onde radio.

Le superfici che permettono il passaggio delle onde radio ❶ sono visibili in particolare dall'esterno illuminando il parabrezza con una fonte luminosa supplementare.

Tenere presente la posizione nei veicoli con:

- Sbrinatori del parabrezza

- Parabrezza IR-riflettente

#### Funzionamento del parabrezza riflettente gli infrarossi

Grazie al suo rivestimento, il parabrezza IR-riflettente riduce il riscaldamento dell'abitacolo.

Il rivestimento schermo l'abitacolo dalle onde radio.



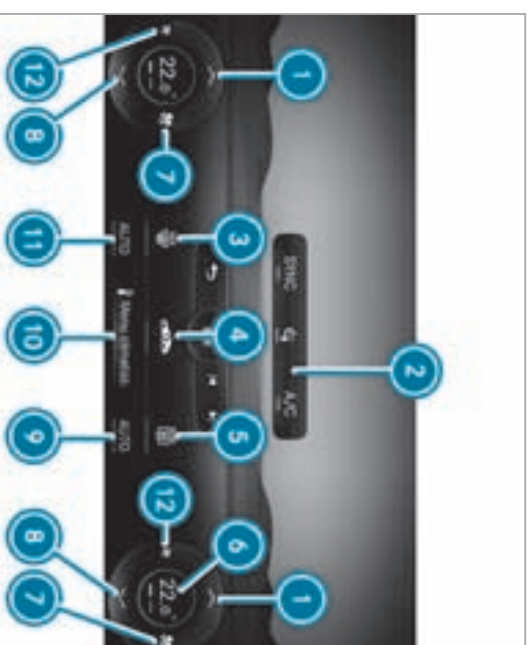
## Panoramica dei sistemi di climatizzazione

### Avvertenze relative alla climatizzazione

Affinché il climatizzatore, il monitoraggio delle sostanze nocive e il filtraggio dell'aria funzionino correttamente, occorre sempre utilizzare un filtro dell'abitacolo in combinazione con il prefiltro lato motore. Utilizzare i filtri raccomandati e approvati dalla Mercedes-Benz. Far eseguire sempre gli interventi di manutenzione presso un'officina qualificata.







### Panoramica della barra del climatizzatore COM-FORMATIC





Le spie di controllo segnalano che la funzione corrispondente è attivata.



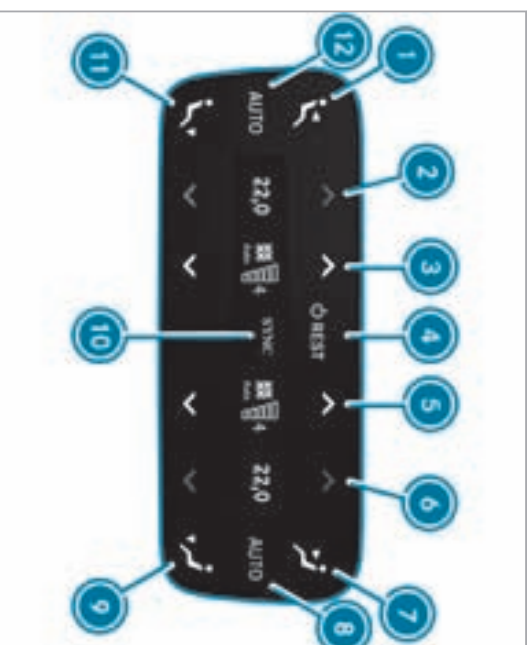
Barra del climatizzatore del vano anteriore nel display centrale (esempio)

- 1  Aumento della temperatura

- 2  Settore di indicazione superiore della barra del climatizzatore in base agli esempi  Disattivazione della climatizzazione (→ pagina 203),  Attivazione/disattivazione della funzione A/C (→ pagina 204) e **SYNC** Funzione di sincronizzazione (→ pagina 206)
- 3   Sbrinamento del parabrezza (→ pagina 209, 204)
- 4   Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria (→ pagina 206)
- 5   Richiamo dell'indicazione di stato delle polveri sottili (→ pagina 203) o Attivazione/disattivazione della funzione Calore residuo (→ pagina 207)
- 6   Attivazione/disattivazione dello sbrinatori del lunotto
- 7  A seconda dell'equipaggiamento e delle impostazioni del veicolo: indicazione della temperatura, indicazione della funzione Defrost, della portata dell'aria, della preclimatizzazione o del riscaldamento autonomo

- 7  Aumento della portata dell'aria/attivazione della climatizzazione (→ pagina 203)
- 8  Riduzione della temperatura
- 9 **AUTO** Regolazione automatica della climatizzazione, lato destro (→ pagina 204)
- 10  Richiamo del menu del climatizzatore (→ pagina 203)
- 11 **AUTO** Regolazione automatica della climatizzazione, lato sinistro (→ pagina 204)
- 12  Riduzione della portata dell'aria/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 203)
- i La barra del climatizzatore è visibile anche a veicolo spento o con il climatizzatore disattivato (→ pagina 203).
- i La disponibilità di singole funzioni varia a seconda dei Paesi e dell'equipaggiamento del veicolo.
- i Veicoli con sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC: se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC interviene, la barra del climatizzatore visualizzata sul display centrale viene ridotta.

### Panoramica del gruppo comandi nel vano posteriore



- 1 Regolazione della distribuzione dell'aria verso le bocchette centrali e laterali del vano posteriore, lato sinistro
- 2 Regolazione della temperatura del vano posteriore, lato sinistro

- 3 Regolazione della portata dell'aria del vano posteriore sinistro o attivazione/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 203)
- 4 Attivazione/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 203) o attivazione/disattivazione della funzione Calore residuo (→ pagina 207)
- 5 Regolazione della portata dell'aria del vano posteriore destro o attivazione/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 203)
- 6 Regolazione della temperatura del vano posteriore, lato destro
- 7 Regolazione della distribuzione dell'aria verso le bocchette centrali e laterali del vano posteriore, lato destro
- 8 Regolazione automatica della climatizzazione del vano posteriore, lato destro
- 9 Regolazione della distribuzione dell'aria verso le bocchette del vano piedi del vano posteriore, lato destro
- 10 Sincronizzazione attivata (→ pagina 206)

11 Regolazione della distribuzione dell'aria verso le bocchette del vano piedi del vano posteriore, lato sinistro


12 Regolazione automatica della climatizzazione del vano posteriore, lato sinistro

A seconda dell'equipaggiamento, le impostazioni per la 2<sup>a</sup> fila di sedili possono essere eseguite tramite il gruppo di comandi nel vano posteriore, tramite il sistema multimediale (→ pagina 205) o tramite il tablet MBUX nel vano posteriore.

### Azionamento dei sistemi di climatizzazione

#### Attivazione/disattivazione della climatizzazione


##### Attivazione della climatizzazione

Regolare la portata dell'aria tramite il simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale portandola al livello 1 o a un livello superiore.

Oppure

premere **AUTO**, ,  o **MENU**.

##### Disattivazione della climatizzazione

Regolare la portata dell'aria tramite il simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale portandola al livello 0.

Oppure

premere .

Disattivando la climatizzazione i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Disattivare la climatizzazione solo per un breve intervallo di tempo.

**i** Se la climatizzazione viene disattivata tramite il tasto , all'interno della barra del climatizzatore viene visualizzata l'indicazione **OFF**.

#### Attivazione/disattivazione della climatizzazione tramite il gruppo di comandi nel vano posteriore

##### Attivazione

premere il tasto **4**.

Oppure

regolare la portata dell'aria tramite i tasti **3** e **5**, portandola al livello 1 o a un livello superiore.

Oppure

premere i tasti **2**, **6**, **8** o **12**.

##### Disattivazione

premere il tasto **4**.

Oppure

regolare la portata dell'aria tramite i tasti **3** e **5** portandola al livello 0.

**i** Se la climatizzazione del vano posteriore viene disattivata tramite il tasto **4**, sul display viene visualizzata l'indicazione **OFF**.


#### Richiamo del menu del climatizzatore tramite la barra del climatizzatore

Il menu del climatizzatore può essere richiamato tramite la barra del climatizzatore. La barra del climatizzatore viene visualizzata sempre sul bordo inferiore del display centrale.

Selezionare **Menu climatizz.** sulla barra del climatizzatore.

Il menu **1<sup>a</sup> fila di sedili** viene aperto.

## Per accedere direttamente al menu **Qualità dell'aria**


Selezionare l'indicazione di stato delle polveri sottili  nella barra del climatizzatore. Il menu **Qualità dell'aria** viene aperto. Viene visualizzata un'animazione relativa alla pulizia automatica dell'aria in corso.

**i** L'indicazione di stato delle polveri sottili si trova sull'homescreeen accanto all'indicazione della temperatura sul lato destro; la sua funzione è fornire informazioni sugli attuali valori relativi alle polveri sottili all'interno e all'esterno del veicolo. I valori misurati vengono visualizzati nell'unità di misura  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (microgrammi per metro cubo).

Una forte accelerazione dopo prolungati periodi di fermo determina il distacco della polvere che copre il veicolo. Se rilevata dal sensore PM2.5, essa può comportare un aumento temporaneo dei valori esterni.

## Sbrinamento del parabrezza tramite il comando nella barra del climatizzatore

### Attivazione

Esercitare pressione in corrispondenza del simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale.

### Disattivazione

▶ Premere , **AUTO** o  nella barra del climatizzatore del display centrale  
Oppure

▶ regolare la portata dell'aria portandola sulla velocità 0.

**i** Attivando la funzione Defrost, alcune funzioni, come ad esempio la regolazione della temperatura, si disattivano automaticamente.

## Attivazione/disattivazione della funzione A/C tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:

↳ Menu climatizz. ➡ 1<sup>a</sup> fila di sedili


A seconda delle condizioni esterne, l'attivazione della funzione A/C consente di ottenere una deumidificazione e un raffreddamento migliori dell'aria presente nell'abitacolo.


▶ Selezionare A/C (A/C).

## Regolazione automatica della climatizzazione tramite la barra del climatizzatore

Nella modalità automatica la temperatura dell'abitacolo impostata viene regolata automaticamente dall'immissione dell'aria e mantenuta costante.

▶ Esercitare pressione in corrispondenza del simbolo **AUTO** nella barra del climatizzatore del display centrale.

**i** Premere in corrispondenza del simbolo  all'interno della barra del climatizzatore del display centrale per aumentare o ridurre la portata dell'aria.


- ▶ **Commutazione sulla modalità manuale:** disattivare la modalità automatica oppure impostare una modalità di distribuzione dell'aria, ad esempio .

### Regolazione della distribuzione dell'aria tramite il menu del climatizzatore

Sistema multimediale:

- ↳ **Menu climatizz.**

- ▶ Selezionare **1<sup>a</sup> fila di sedili** o **2<sup>a</sup> fila di sedili**.
- ▶ Regolazione della distribuzione dell'aria: selezionare il simbolo ,  o .
- ▶ Regolare la portata dell'aria.


- ▶ **i** Se il climatizzatore è attivato, almeno una zona rimane sempre attiva. È tuttavia possibile selezionare contemporaneamente diverse modalità di distribuzione dell'aria, ad esempio per climatizzare nello stesso momento l'abitacolo e il vano piedi. La climatizzazione del parabrezza  può essere selezionata solo per la prima fila di sedili. Se la modalità automatica è attiva, i pulsanti per la regolazione della distribuzione dell'aria vengono disattivati

automaticamente. Disattivando il climatizzatore, i pulsanti rimangono comunque attivi e viene memorizzata l'ultima impostazione eseguita.

### Regolazione della temperatura del vano piedi

Sistema multimediale:

- ↳ **Menu climatizz.**

- ▶ Selezionare  e impostare la temperatura del vano piedi desiderata tramite il cursore di regolazione.

### Impostazione della climatizzazione del vano posteriore tramite il menu del climatizzatore

Sistema multimediale:

- ↳ **Menu climatizz.**



- ▶ **Regolazione della temperatura**
- ▶ Selezionare **2<sup>a</sup> fila di sedili**.
- ▶ Regolare la temperatura.

### Regolazione della portata dell'aria

- ▶ Selezionare **2<sup>a</sup> fila di sedili**.
- ▶ Regolare la portata dell'aria con  o .

### Regolazione automatica della climatizzazione del vano posteriore

- ▶ Selezionare **AUTO**.

- ▶ **i** Attivando la funzione Defrost, alcune funzioni, come ad esempio la regolazione della temperatura, si disattivano automaticamente. Per disattivare la funzione Defrost, premere , **AUTO** o  oppure regolare la portata dell'aria portandola al livello 0 (→ pagina 204).

### Disattivazione della climatizzazione del vano posteriore

- ▶ Selezionare **REAR OFF**.



### Attivazione/disattivazione della funzione di sincronizzazione tramite il menu del climatizzatore

Sistema multimediale:

↳ Menu climatizz. ➡ 1<sup>a</sup> fila di sedili

La funzione di sincronizzazione gestisce la climatizzazione in modo centralizzato. In questo caso l'impostazione della temperatura, della portata dell'aria e della distribuzione dell'aria viene acquisita automaticamente per ogni zona.

▶ Selezionare **SYNC** (SYNC).

### Pulizia dei cristalli appannati

#### **Cristalli appannati all'interno**

▶ Esercitare pressione in corrispondenza del simbolo **AUTO** nella barra del climatizzatore del display centrale.


▶ Se i cristalli sono ancora appannati: all'interno della barra del climatizzatore del display centrale premere in corrispondenza del simbolo .

#### **Cristalli appannati all'esterno**

▶ Attivare il tergicristallo.

▶ Esercitare pressione in corrispondenza del simbolo **AUTO** nella barra del climatizzatore del display centrale.

### Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria

▶ Esercitare pressione in corrispondenza del simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale.

L'aria presente nell'abitacolo viene messa in ricircolo.

Dopo un certo intervallo di tempo, la modalità di ricircolo dell'aria commuta automaticamente sulla modalità aria esterna.

▶ Attivando la modalità di ricircolo dell'aria i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Attivare la modalità di ricircolo dell'aria solo per un breve intervallo di tempo.

### Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria tramite il sistema multimediale

#### **Requisiti**

- Veicoli con prefiltro per polveri sottili

Sistema multimediale:

↳ Menu climatizz. ➡ Qualità dell'aria

▶ Premere in corrispondenza del simbolo  nel settore di indicazione superiore della barra del climatizzatore.

L'aria presente nell'abitacolo viene messa in ricircolo.

Dopo un certo intervallo di tempo, la modalità di ricircolo dell'aria commuta automaticamente sulla modalità aria esterna.

▶ Attivando la modalità di ricircolo dell'aria i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Attivare la modalità di ricircolo dell'aria solo per un breve intervallo di tempo.

### Attivazione/disattivazione della funzione Calore residuo tramite la barra del climatizzatore

#### Requisiti

- La funzione Calore residuo è disponibile.
- Il veicolo è spento.
- La temperatura del liquido di raffreddamento è sufficientemente alta.

A seconda della temperatura impostata, il vano anteriore del veicolo può essere riscaldato o ventilato per circa 30 minuti sfruttando il calore residuo del motore.

- ▶ **Attivazione/disattivazione:** selezionare **Calore residuo** all'interno della barra del climatizzatore del display centrale.

Dopo un certo intervallo di tempo la funzione Calore residuo si disattiva automaticamente.

- ⓘ Attivando la funzione Calore residuo, i pulsanti per la regolazione della temperatura e della distribuzione dell'aria si disattivano automaticamente.

### Attivazione/disattivazione della funzione Calore residuo tramite il gruppo di comandi nel vano posteriore

#### Requisiti

- La funzione Calore residuo è disponibile.
- Il veicolo è spento.
- La temperatura del liquido di raffreddamento è sufficientemente alta.

Con la funzione "Calore residuo" del motore nel vano posteriore attivata, è possibile riscaldare o ventilare il vano anteriore e il vano posteriore per circa 15 minuti.

- ▶ Premere il tasto **REST**.

### Attivazione o disattivazione della ionizzazione

Sistema multimediale:

- ↳ **Menu climatizz.** ▶ **Qualità dell'aria**

Attivando la ionizzazione, l'aria presente nell'abitacolo si arricchisce di ioni di ossigeno caricati negativamente. Questi possono aumentare il benessere degli occupanti.

- ▶ Selezionare **Ionizzazione**.
- ⓘ La funzione può essere eseguita solo se è attivata la modalità AUTO o se la distribuzione dell'aria è impostata sulla bocchetta laterale. Con bocchette laterali chiuse sul lato guida la funzione è limitata.

### Sistema di profumazione

#### ▶ Attivazione o disattivazione del sistema di profumazione tramite il sistema multimediale

##### Requisiti

- Il climatizzatore automatico è attivato.
- Il cassetto portaoggetti è chiuso.
- Una bocchetta è inserita.

Sistema multimediale:

- ↳ **Menu climatizz.** ▶ **Qualità dell'aria**

Il sistema di profumazione diffonde una fragranza gradevole all'interno dell'abitacolo tramite una bocchetta nel cassetto portaoggetti.

- ▶ Scorrere verso il basso finché la barra di impostazione della climatizzazione è attiva.

- ▶ Selezionare **Profumazione**.
- ▶ Attivare o disattivare la profumazione.

### ■ **Regolazione del sistema di profumazione tramite sistema multimediale**

#### **Requisiti**

- Una boccetta è inserita.
- Il cassetto portaoggetti è chiuso.
- La climatizzazione è accesa.

Sistema multimediale:

→ **Menu climatizz.** → **Qualità dell'aria**

Il sistema di profumazione diffonde una fragranza gradevole all'interno dell'abitacolo tramite una boccetta nel cassetto portaoggetti.

- ▶ Selezionare **Profumazione**.
- ▶ Premere fino a ottenere l'intensità desiderata.

### ■ **Inserimento o estrazione della boccetta del sistema di profumazione**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni causate dal liquido di profumazione

Qualora un bambino apra il flacone, potrebbe bere il liquido di profumazione oppure questo potrebbe venire a contatto con gli occhi.

▶ Non lasciare incustoditi i bambini nel veicolo.

▶ In caso di ingerimento del liquido di profumazione, rivolgersi immediatamente ad un medico.

▶ Se il liquido di profumazione viene a contatto con gli occhi, sciacquarli con acqua pulita.

▶ Se i sintomi persistono, consultare un medico.



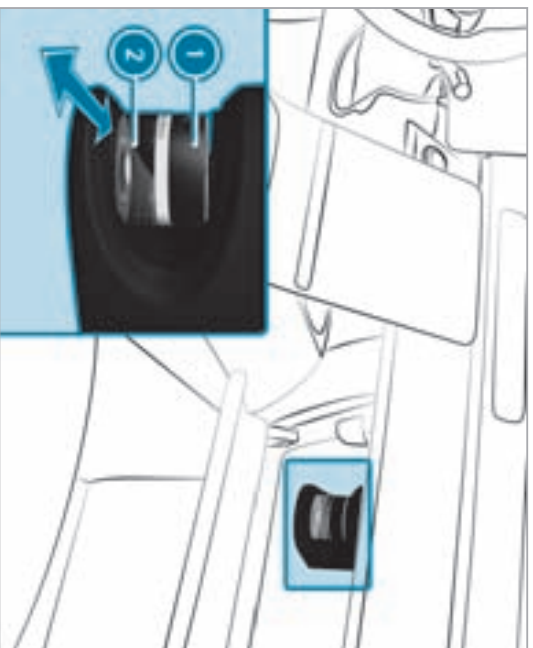
**AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni all'ambiente causati dall'errato smaltimento dei flaconi pieni



Non smaltire i flaconi pieni insieme ai rifiuti domestici.



Consegnare i flaconi pieni ad un centro di raccolta di rifiuti pericolosi.



- ① Coperchio
- ② Boccetta

▶ **Inserimento:** spingere la boccetta nel supporto fino all'arresto.

▶ **Estrazione:** dopo l'apertura del cassetto portaoggetti, attendere circa sette secondi ed estrarre la boccetta.

In caso di utilizzo di profumi per ambienti non originali Mercedes-Benz, osservare attentamente le avvertenze di sicurezza riportate sulla confezione del liquido di profumazione.

Dopo l'uso smaltire la boccetta con il profumo per ambienti originale Mercedes-Benz e non riempirla nuovamente.

#### **Boccetta per il riempimento autonomo**

- ▶ Svitare il coperchio della boccetta vuota.
- ▶ Riempire la boccetta con al massimo 15 ml.
- ▶ Avvitare il coperchio sulla boccetta.

Rabboccare la boccetta vuota da riempire autonomamente sempre con lo stesso profumo. Osservare il foglietto informativo separato allegato alla boccetta.


#### **Informazioni sullo sbrinatori del parabrezza**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dal contatto con il parabrezza in caso di sbrinatori del parabrezza attivato

Se lo sbrinatori del parabrezza è attivato, il parabrezza può surriscaldarsi.

La limitata sensibilità o la limitata reattività alle temperature elevate possono compromettere l'incolumità fisica e causare lesioni simili alle ustioni.

- ▶ Toccare il parabrezza solo se lo sbrinatori del parabrezza è disattivato.
- ▶ Prima di toccare il parabrezza, attendere fino al suo raffreddamento.

Se il simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale è acceso, lo sbrinatori del parabrezza si attiva automaticamente.

Dopo l'avviamento del veicolo, lo sbrinatori del parabrezza si attiva automaticamente a seconda delle necessità.

## Preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza

### ■ Preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento- o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

► Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dalla ripetuta attivazione del riscaldamento del sedile

Se il riscaldamento del sedile viene attivato ripetutamente, il cuscino del sedile e le imbottiture dello schienale possono raggiungere temperature molto elevate.

La limitata sensibilità o la limitata reattività alle temperature elevate, in particolare, possono compromettere l'incolumità fisica e causare lesioni simili alle ustioni.

► Non attivare ripetutamente il riscaldamento del sedile.

In caso di ripetuta riattivazione, il riscaldamento del sedile può disattivarsi temporaneamente per evitare il surriscaldamento.

**ⓘ** Questa funzione è disponibile solo nei veicoli Mercedes-AMG, nei veicoli ibridi plug-in o nei veicoli con rete di bordo a 48 V.

L'aria dell'abitacolo può essere riscaldata, ventilata o raffreddata a veicolo fermo fino a raggiungere la temperatura impostata.

Veicoli ibridi plug-in: se il veicolo è collegato all'alimentatore di corrente, la priorità è assegnata alla carica della batteria ad alto voltaggio fino al raggiungimento del livello di carica minimo predefinito.

Nelle seguenti condizioni il periodo di funzionamento della preclimatizzazione può ridursi:

- Veicoli ibridi plug-in: il veicolo non è collegato all'alimentatore di corrente.
- La batteria ad alto voltaggio o la batteria a 48 V non è completamente carica.

Veicoli ibridi plug-in: l'attivazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza attiva può determinare una riduzione del livello di carica della batteria ad alto voltaggio anche con il conduttore maschio del cavo di ricarica inserito.

Durante la modalità di raffreddamento o di ventilazione viene attivata la ventilazione del sedile, se disponibile.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, durante la modalità di riscaldamento, se disponibili, vengono attivate le seguenti funzioni:

- Riscaldamento del sedile
- Riscaldamento del volante
- Riscaldamento delle superfici
- Riscaldamento del retrovisore
- Sbrinatori del lunotto



- Sbrinatori del parabrezza

Se la temperatura impostata varia, la modalità di climatizzazione si aggiorna automaticamente e viene effettuata la commutazione dalla modalità di riscaldamento a quella di ventilazione o di raffreddamento, dalla modalità di raffreddamento a quella di ventilazione o di riscaldamento oppure dalla modalità di ventilazione a quella di riscaldamento o di raffreddamento.

### Impostazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza tramite la barra del climatizzatore

Sistema multimediale:

→ Menu climatizz. → Preclimatizzazione

#### Impostazione dell'orario di partenza

❗ Veicoli ibridi plug-in: gli orari di partenza impostati vengono utilizzati per la preclimatizzazione del veicolo e per la previsione del livello di carica e dell'autonomia in corrispondenza dell'ora selezionata. Ulteriori informazioni relative alle impostazioni di ricarica.

▶ Selezionare **Modificare ora di partenza** .

▶ Selezionare un orario di partenza o impostare un nuovo orario di partenza.

#### Applicazione dell'impostazione per diversi giorni

▶ Selezionare **Modificare ora di partenza** .

▶ Impostare l'orario di partenza desiderato e selezionare i giorni della settimana per i quali si intende impostare tale orario.

▶ Confermare con il tasto **OK**.

#### Selezione dei sedili

▶ Selezionare **Conducente, Passeggero anteriore, Vano post. sx** o **Vano post. dx**.

La preclimatizzazione viene estesa ai sedili selezionati.

Se è stato impostato un orario di partenza, nella barra del climatizzatore del display centrale si accende un LED giallo. Inoltre l'accensione di un LED nella barra del climatizzatore del display centrale indica che la preclimatizzazione è attivata. Il LED si accende con colore blu quando il veicolo viene raffreddato e con colore rosso quando viene riscaldato.


### Attivazione/disattivazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza

#### Requisiti

- La batteria ad alto voltaggio o la batteria da 48 V è sufficientemente carica.
- La funzione viene attivata tramite il sistema multimediale.

▶ **Attivazione:** impostare l'orario di partenza (→ pagina 211).

Veicoli con rete di bordo a 48 V: la preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza si attiva al massimo cinque minuti prima dell'orario di partenza selezionato.

▶ **Disattivazione anticipata della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza:** premere in corrispondenza del simbolo  all'interno della barra del climatizzatore del display centrale o disattivare la preselezione dell'ora nel menu del climatizzatore.

Le seguenti funzioni, se disponibili, rimangono attivate anche dopo l'avviamento del veicolo:

- Riscaldamento del sedile
- Ventilazione del sedile

- Riscaldamento delle superfici

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, durante la preclimatizzazione vengono inoltre regolate le seguenti funzioni, a condizione che queste siano già state attivate durante il normale esercizio del veicolo:

- Profumazione
- Ionizzazione

### Attivazione / disattivazione della preclimatizzazione immediata

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento- o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

- ▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dalla ripetuta attivazione del riscaldamento del sedile

Se il riscaldamento del sedile viene attivato ripetutamente, il cuscino del sedile e le imbottiture dello schienale possono raggiungere temperature molto elevate.

La limitata sensibilità o la limitata reattività alle temperature elevate, in particolare, possono compromettere l'incolumità fisica e causare lesioni simili alle ustioni.

- ▶ Non attivare ripetutamente il riscaldamento del sedile.


In caso di ripetuta riattivazione, il riscaldamento del sedile può disattivarsi temporaneamente per evitare il surriscaldamento.


#### Requisiti


- Il veicolo è spento.

- ⓘ La preclimatizzazione immediata è disponibile solo nei veicoli ibridi plug-in o nei veicoli con rete di bordo a 48 V.

L'abitacolo del veicolo può continuare a essere preclimatizzato, ad esempio durante l'interruzione della marcia; nei veicoli ibridi plug-in questo intervallo di tempo può raggiungere 50 minuti mentre nei modelli con rete di bordo a 48 V l'intervallo di tempo può raggiungere 5 minuti.

- ▶ Premere in corrispondenza dell'indicazione  all'interno della barra del climatizzatore del display centrale.

La spia di controllo rossa o blu sotto il simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale si accende o si spegne.

- ▶ Regolare la temperatura con le frecce  o  nella barra del climatizzatore del display centrale.

I colori della spia di controllo hanno il seguente significato:

- **Blu:** la modalità di ventilazione / di raffreddamento è attivata.
- **Rosso:** la modalità di riscaldamento è attivata.
- **Giallo:** l'orario di partenza è preselezionato.

## Riscaldamento/Ventilazione autonomi

### ■ Funzionamento della ventilazione/del riscaldamento autonomi

- ❗ Il funzionamento descritto di seguito varia a seconda dell'equipaggiamento.
- L'aria dell'abitacolo viene riscaldata o ventilata fino a raggiungere la temperatura impostata.
- Non è possibile raffreddare l'abitacolo del veicolo ad una temperatura inferiore a quella esterna.
- In caso di variazione della temperatura esterna il riscaldamento autonomo commuta automaticamente dalla modalità di riscaldamento a quella di ventilazione o viceversa.

Il riscaldamento autonomo e il punto di uscita dei gas di scarico si trovano a valle della ruota anteriore destra.

### ■ Attivazione/disattivazione della ventilazione/del riscaldamento autonomi tramite il gruppo di comandi

#### ▲ PERICOLO Pericolo di morte provocato dai gas di scarico tossici

Se il tubo di scappamento è bloccato o non è garantita una ventilazione adeguata, potrebbe verificarsi un'infiltrazione di gas tossici, soprattutto monossido di carbonio, nel veicolo. Questo accade ad esempio in ambienti chiusi o se il veicolo rimane fermo nella neve.

▶ Negli ambienti chiusi privi di impianto di aspirazione, ad esempio nelle autorimesse, disattivare il riscaldamento autonomo.

▶ Se il veicolo è avviato o se il riscaldamento supplementare è attivato, mantenere l'area intorno al veicolo e il tubo di scappamento sgombri dalla neve.

▶ Per consentire un'adeguata immissione di aria esterna, aprire una porta o una botola sul tetto sul lato del veicolo rivolto verso il vento.

#### ▲ AVVERTENZA Pericolo di incendio dovuto ai componenti del riscaldamento autonomo e ai gas di scarico che raggiungono temperature elevate

I materiali infiammabili, ad esempio le foglie, l'erba o i rami, possono incendiarsi.

- ▶ Attivando il riscaldamento autonomo assicurarsi che
  - i componenti del veicolo che raggiungono temperature elevate non entrino in contatto con i materiali infiammabili
  - i gas di scarico possa fuoriuscire liberamente dal tubo di scappamento del riscaldamento autonomo
  - i gas di scarico non entrino in contatto con i materiali infiammabili.

#### ❗ AVVERTENZA Scaricamento della batteria provocato dal funzionamento del riscaldamento/ventilazione autonomi

Il funzionamento del riscaldamento/ventilazione autonomi sollecita la batteria.



Al massimo dopo due cicli di esercizio del riscaldamento o della ventilazione effettuare un percorso di una certa lunghezza.

### Requisiti

- Il veicolo è dotato del riscaldamento autonomo.
- La temperatura esterna è inferiore a 15 °C.
- Il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è sufficiente.

**i** Se il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è insufficiente, possono verificarsi limitazioni funzionali durante l'utilizzo del riscaldamento autonomo.

Regolare la temperatura con le frecce  o  nella barra del climatizzatore del display centrale.

Premere il tasto . La spia di controllo di colore rosso o blu intergrata nel tasto  si accende o si spegne.

I colori della spia di controllo hanno il seguente significato:

- **Blu:** la ventilazione autonoma è attivata.
- **Rosso:** il riscaldamento autonomo è attivato.
- **Giallo:** l'orario di partenza è preselezionato.

La ventilazione o il riscaldamento autonomi si disattivano automaticamente dopo 50 minuti.

**Impostazione della ventilazione/del riscaldamento autonomi tramite il sistema multimediale**

### Requisiti

- Il veicolo è dotato del riscaldamento autonomo.

Sistema multimediale:

→ **Menu climatizz.**

➤ **Riscaldamento autonomo**

**Selezione dell'orario di partenza**

▶ Selezione **Ora A, Ora B o Ora C.**

**Impostazione dell'orario di partenza**

▶ Selezione **Ora A, Ora B o Ora C.**

▶ Selezionare la matita accanto all'orologio.  
▶ Impostare un orario.

### Bocchette di ventilazione

**Regolazione delle bocchette di ventilazione del vano anteriore**

**AVVERTENZA** Pericolo di ustioni- e di congelamento provocato dall'eccessiva vicinanza alle bocchette di ventilazione

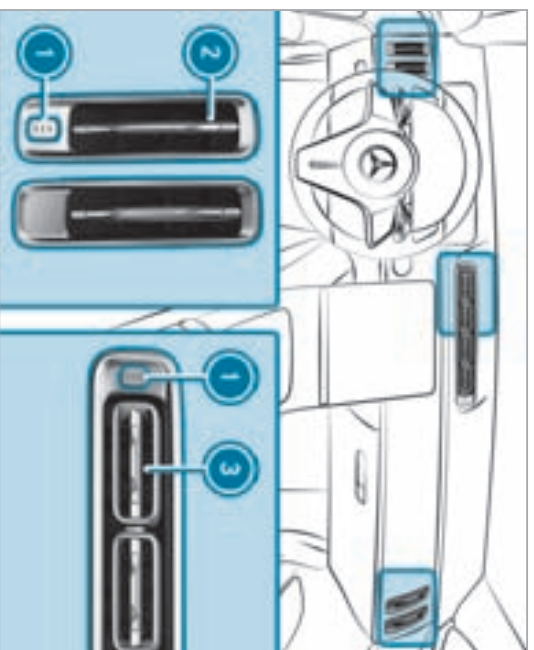
L'aria erogata dalle bocchette di ventilazione può essere molto calda o molto fredda.

▶ Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti si sistemino a una distanza adeguata dalle bocchette di ventilazione.

▶ In caso di necessità, orientare il flusso d'aria verso un altro settore dell'abitacolo.

Per garantire l'immissione di aria esterna nell'abitacolo tramite le bocchette di ventilazione, attenersi alle seguenti avvertenze:

- Mantenere le bocchette e le griglie di ventilazione dell'abitacolo sempre sgombre.
- Evitare l'accumulo di depositi nelle griglie della presa d'aria (→ pagina 416).



▼ **Apertura delle bocchette centrali e laterali:** premere il tasto ①.

Le tre spie di controllo integrate nel tasto si accendono. Le bocchette di ventilazione sono completamente aperte.

▼ **Chiusura delle bocchette centrali e laterali:** premere nuovamente il tasto ①.

Le tre spie di controllo integrate nel tasto si spengono in successione. Le bocchette di ventilazione sono completamente chiuse.

▼ **Regolazione della direzione del flusso d'aria delle bocchette laterali:** afferrare centralmente la bocchetta laterale esterna ② e orientarla nella direzione desiderata.

▼ **Regolazione della direzione del flusso d'aria delle bocchette centrali:** afferrare centralmente la bocchetta di ventilazione ③ e orientarla nella direzione desiderata.

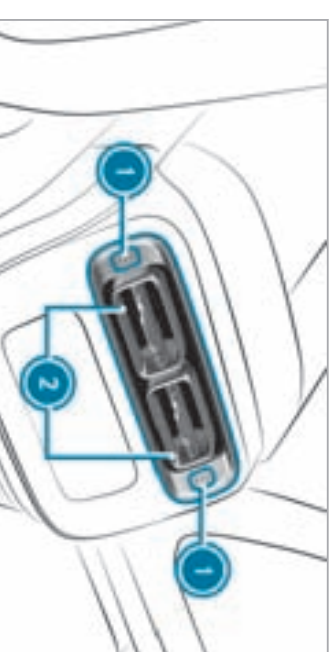
■ **Regolazione delle bocchette del vano posteriore**

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni- e di congelamento provocato dall'eccessiva vicinanza alle bocchette di ventilazione

L'aria erogata dalle bocchette di ventilazione può essere molto calda o molto fredda.

▼ Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti si sistemino a una distanza adeguata dalle bocchette di ventilazione.

▼ In caso di necessità, orientare il flusso d'aria verso un altro settore dell'abitacolo.





▶ **Apertura delle bocchette del vano posteriore:**

premere il tasto ❶.

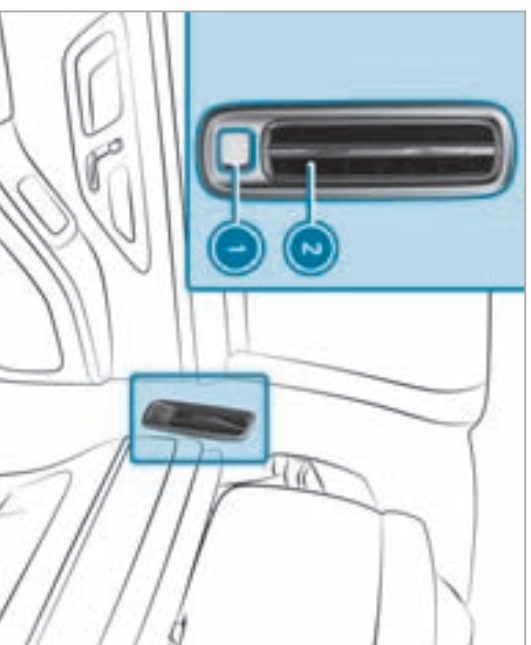
Le bocchette di ventilazione sono completamente aperte e le tre spie di controllo integrate nel tasto si accendono.

▶ **Chiusura delle bocchette del vano posteriore:**

premere il tasto ❶.

Le tre spie di controllo integrate nel tasto si spengono in successione. Le bocchette di ventilazione sono completamente chiuse.

▶ **Regolazione della direzione del flusso d'aria delle bocchette nella consolle centrale:** afferrare centralmente la bocchetta di ventilazione ❷ e orientarla nella direzione desiderata.



▶ **Apertura delle bocchette laterali del vano posteriore:** premere il tasto ❶.

Se il tasto è a filo con il rivestimento laterale, la bocchetta laterale è aperta.

▶ **Chiusura delle bocchette laterali del vano posteriore:** premere nuovamente il tasto ❶.

Se il tasto sporge dal rivestimento laterale, la bocchetta laterale è chiusa.

▶ **Regolazione della direzione del flusso d'aria delle bocchette laterali del vano posteriore:**

afferrare centralmente la bocchetta di ventilazione ❷ e orientarla nella direzione desiderata.

▶ **Apertura/chiusura della bocchetta di ventilazione nel cassetto portaoggetti**

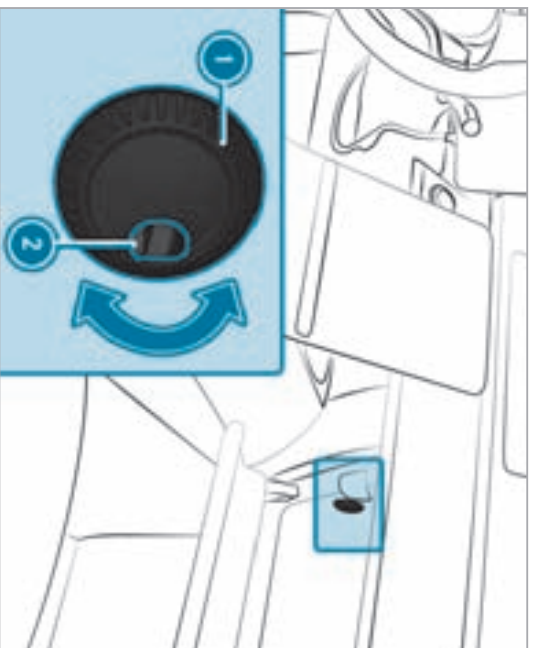
**! AVVERTENZA** Danneggiamento degli oggetti sensibili agli sbalzi di temperatura sistemati nel cassetto portaoggetti

L'aria erogata dalla bocchetta di ventilazione nel cassetto portaoggetti può causare il danneggiamento degli oggetti sensibili agli sbalzi di temperatura in esso custoditi.

▶ Se il veicolo viene riscaldato, chiudere la bocchetta di ventilazione.

▶ In caso di elevate temperature esterne, aprire la bocchetta di ventilazione e attivare la funzione A/C.

Per raffreddare il cassetto portaoggetti, il climatizzatore automatico deve essere attivato.



- ❶ Elemento di regolazione della bocchetta di ventilazione
  - ❷ Bocchetta di ventilazione
- ▼ **Apertura/chiusura:** ruotare l'elemento di regolazione ❶ verso destra o verso sinistra.

## Marcia

### Inserimento dell'alimentazione di tensione o accensione del veicolo

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

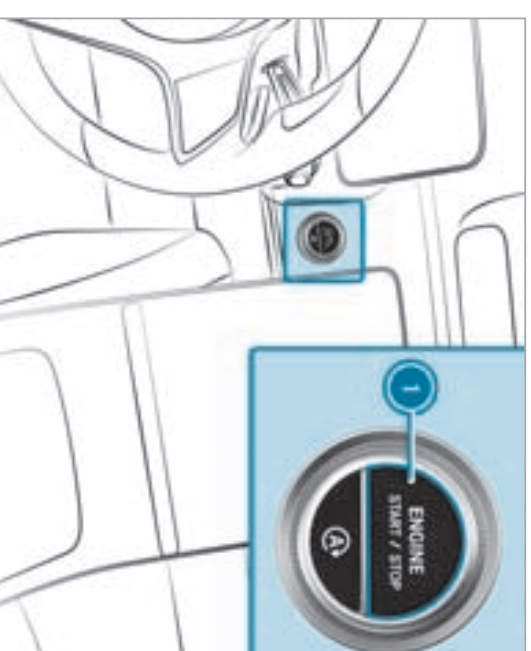
▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

#### Requisiti

- La chiave si trova all'interno del veicolo e viene riconosciuta.
- Non viene premuto il pedale del freno.



▶ **Inserimento dell'alimentazione di tensione:**  
premere una volta il tasto **1**.  
Ora è possibile ad esempio azionare il tergicristallo.

Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, l'alimentazione di tensione viene nuovamente disinnescata:

- viene aperta la porta lato guida

- viene nuovamente premuto due volte il tasto **1**.

▶ **Accensione del veicolo:** premere due volte il tasto **1**.

Nel display del conducente le spie di avvertimento e di controllo si accendono.

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, il veicolo viene nuovamente spento:

- il veicolo non viene avviato entro 15 minuti e il cambio si trova in posizione **P** o il freno di stazionamento elettrico è azionato
- viene premuto una volta il tasto **1**.

Avviamento del veicolo

■ **Avviamento del veicolo con il tasto start/stop**

▲ **PERICOLO** Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inalazione di questi gas di

scarico è nociva per la salute e causa intossicazioni.

▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi senza sufficiente ventilazione.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di incendio a causa di materiali infiammabili nel vano motore o nell'impianto di scarico

I materiali infiammabili possono incendiarsi.

▶ Controllare pertanto regolarmente che non siano presenti materiali estranei infiammabili nel vano motore o nell'impianto di scarico.

**Requisiti**

- La chiave si trova all'interno del veicolo e viene riconosciuta.

▶ Portare il cambio in posizione **P** o **N**.

▶ Premere il pedale del freno e premere una volta il tasto **1**.

▶ Se il veicolo non si avvia: disattivare le utenze non necessarie e premere una volta il tasto **1**.

▶ Se il veicolo continua a non avviarsi e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso** : avviare il veicolo con la chiave nello scomparto portaoggetti (modalità di emergenza) (→ pagina 219).

▶ **i** Durante la marcia è possibile spegnere il veicolo. A tal fine premere per circa tre secondi il tasto **1** o premere tre volte entro tre secondi il tasto **1**. In merito attenersi assolutamente alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Avvertenze relative alla marcia" (→ pagina 223).

A tal proposito osservare le informazioni relative ai messaggi sul display che potrebbero essere visualizzati sul display del conducente.

■ **Avviamento del veicolo con la chiave nello scomparto portaoggetti (modalità di emergenza)**

Se il veicolo continua a non avviarsi e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Riporre la chiave nel vano contrassegnato v.**

Istruzioni d'uso, è possibile avviare il veicolo in modalità di emergenza.



- ▶ Assicurarsi che il portabevande ② sia vuoto.
  - ▶ Rimuovere la chiave ① dal mazzo di chiavi.
  - ▶ Inserire la chiave ① nel portabevande ②.
  - ▶ Il veicolo viene avviato dopo qualche istante.
- Quando si estrae la chiave ① dal portabevande ②, il veicolo è ancora in grado di proseguire la marcia. Per ulteriori avviamenti del motore è tuttavia necessario che la chiave ① rimanga nel portabevande ② per l'intera durata della marcia.

- ▶ Far controllare la chiave ① in un'officina qualificata.

#### Se il veicolo non si avvia:

- ▶ Lasciare la chiave ① nel portabevande ②.
- ▶ Premere il pedale del freno e avviare il veicolo mediante il tasto start/stop.

❗ È inoltre possibile inserire solo l'alimentazione di tensione o accendere il veicolo mediante il tasto start/stop.

A tal proposito osservare le informazioni relative ai messaggi sul display che potrebbero essere visualizzati sul display del conducente.

#### Avviamento del veicolo mediante servizi Remote

##### Online

#### ■ Raffreddamento o riscaldamento dell'abitacolo prima della partenza

Prima dell'avviamento assicurarsi di quanto segue:

- Le disposizioni di legge nel luogo in cui il veicolo è parcheggiato consentono l'avviamento del veicolo mediante smartphone.

- L'avviamento e la messa in moto del veicolo nel luogo in cui è parcheggiato possono essere effettuati senza pericoli.
- Il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è sufficiente.
- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.

#### ■ Ricarica della batteria di avviamento prima di iniziare la marcia

Se il livello di carica della batteria di avviamento è basso, è possibile ricevere un messaggio sul proprio smartphone. È quindi possibile avviare la ricarica della batteria del veicolo tramite lo smartphone. Dopo dieci minuti il motore del veicolo viene di nuovo spento automaticamente.

Prima dell'avviamento assicurarsi di quanto segue:

- Le disposizioni di legge nel luogo in cui il veicolo è parcheggiato consentono l'avviamento del veicolo mediante smartphone.
- L'avviamento e la messa in moto del veicolo nel luogo in cui è parcheggiato possono essere effettuati senza pericoli.



- Il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è sufficiente.

### Avviamento del veicolo (Remote Online)

**AVVERTENZA** Pericolo di schiacciamento e di rimanere incastrati a causa dell'avviamento involontario del motore

Se il motore si avvia involontariamente durante interventi di manutenzione o riparazione, gli arti possono essere schiacciati o rimanere incastrati.

Assicurare sempre il motore contro l'avviamento accidentale prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione.

#### Requisiti


- La posizione di parcheggio **P** è inserita.
- L'allarme dell'impianto di allarme antifurto-anticasso non è attivo.
- L'impianto lampeggiatori di emergenza è disattivato.
- Il cofano del motore è chiuso.
- Le porte sono chiuse e bloccate.

- I finestrini sono sollevati e il tetto scorrevole è chiuso.

Avviare il veicolo tramite lo smartphone. Ad ogni avviamento del veicolo il motore rimane in funzione per dieci minuti.

È possibile eseguire al massimo due tentativi di avviamento consecutivi. Prima di avviare nuovamente il veicolo tramite lo smartphone è necessario avviare il veicolo una volta mediante la chiave.

Il veicolo può essere spento in qualsiasi momento nel seguente modo:

- tramite l'app per smartphone
- premendo il tasto  o  sulla chiave

Ulteriori informazioni sono riportate nell'app per smartphone.

#### Evitare l'avviamento del veicolo prima di interventi di manutenzione o riparazione:

Attivare l'impianto lampeggiatori di emergenza.

Oppure

Sbloccare le porte.

Oppure

Abbassare un finestrino laterale o aprire il tetto scorrevole.

#### Avvertenze per il rodaggio

Durante i primi 1.500 km non sollecitare eccessivamente il motore:

- Guidare alternando le velocità e i regimi del motore.
- Non procedere a velocità superiore a 140 km/h.
- Selezionare il programma di marcia **G** o **E**.
- Passare al rapporto superiore al più tardi quando la lancetta del contagiri raggiunge l'ultimo terzo del settore precedente a quello rosso.
- Non scalare le marce manualmente per frenare.
- Evitare elevate sollecitazioni come la marcia a pieno gas.

- Non premere il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza (kick-down).
- Aumentare gradualmente il numero di giri e portare il veicolo alla velocità di punta solo dopo 1.500 km.

Questo vale anche nel caso in cui il motore o i componenti della catena cinematica siano stati sostituiti.

Attenersi inoltre alle seguenti avvertenze per il rodaggio:

- La sensoristica di alcuni sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia si regola automaticamente dopo una certa percorrenza dalla consegna del veicolo o dopo una riparazione. La massima efficienza del sistema viene raggiunta solo al termine di tale procedura di inializzazione.
- Le guarnizioni, i dischi dei freni e i pneumatici nuovi o sostituiti raggiungono l'effetto frenante e l'aderenza ottimali solo dopo alcune centinaia di chilometri. Compensare il ridotto effetto frenante con una maggiore pressione del pedale del freno.

### Avvertenze relative all'accelerazione ottimizzata

Se tutti i requisiti necessari e le condizioni di attivazione risultano soddisfatti è possibile raggiungere l'accelerazione ottimale del veicolo da fermo.

Non utilizzare l'accelerazione ottimizzata su strade adibite alla pubblica circolazione. Può verificarsi lo slittamento di singole ruote con conseguente sbandamento del veicolo. Sussiste un maggiore pericolo di sbandamento e di incidenti. Osservare assolutamente le avvertenze di sicurezza e le informazioni sull'ESP® (→ pagina 251).

### Partenza con accelerazione ottimizzata

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di sbandamento e di incidenti a causa dello slittamento delle ruote

In caso di partenza con accelerazione ottimizzata può verificarsi lo slittamento di singole ruote con conseguente sbandamento del veicolo.

In particolare, se l'ESP® è disattivato, sussiste un maggiore pericolo di sbandamento e di incidenti.

▶ Assicurarsi che non siano presenti persone o ostacoli nella zona circostante il veicolo.

### **Requisiti**

- Il veicolo ha effettuato il rodaggio (→ pagina 221).
- Il veicolo e i pneumatici sono in condizioni normali.
- La carreggiata presenta una buona aderenza.
- Il motore e il cambio sono a temperatura di esercizio.

**i** **AVVERTENZA** Maggiore usura dovuta all'accelerazione ottimizzata

Durante la partenza con accelerazione ottimizzata tutti i componenti della catena cinematica sono sottoposti a sollecitazioni molto elevate.

Ciò può causare una maggiore usura dei componenti.

- ▶ Non effettuare costantemente la partenza con accelerazione ottimizzata.

Inserire la posizione di marcia **D** (→ pagina 237).

Portare il volante in posizione di marcia in rettilineo.

Selezionare il programma di marcia **S** (→ pagina 232).

Disattivare l'ESP® (→ pagina 253).

Tenere premuto con forza il pedale del freno con il piede sinistro.

Premere a fondo il pedale dell'acceleratore con il piede destro.

Dopo al massimo cinque secondi rilasciare gradualmente il pedale del freno tenendo premuto il pedale dell'acceleratore.

Il veicolo effettua la partenza con la massima accelerazione.

Attivare l'ESP® non appena è terminata l'accelerazione.

### Fine dell'accelerazione ottimizzata

▶ Rilasciare il pedale dell'acceleratore.

▶ Riattivare l'ESP®.

**i** Dopo la partenza con accelerazione ottimizzata alcuni componenti della catena cinemática possono surriscaldarsi. Di conseguenza, in determinate circostanze, i valori di accelerazione ottimizzata possono essere di nuovo raggiunti solo dopo alcuni minuti.

### Avvertenze relative alla marcia

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto. Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

- ▶ Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affini-

ché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.

▶ Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

▶ Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto a scarpe non adatte

Per scarpe non adatte si intendono ad esempio:

- scarpe con plateau
- scarpe con tacchi alti
- ciabatte

Sussiste il pericolo di incidenti!

- ▶ Per azionare i pedali in modo sicuro, indossare sempre scarpe adatte.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di spegnimento del veicolo durante la marcia

Se il veicolo viene spento durante la marcia, le funzioni rilevanti per la sicurezza possono essere disponibili limitatamente o non essere più disponibili.

Ciò può riguardare ad esempio il servosterzo o la servoassistenza di frenata.

Per sterzare e frenare, ad esempio, serve molta più forza.

► Durante la marcia non spegnere il veicolo.

**PERICOLO** Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inhalazione di questi gas di scarico è nociva per la salute e causa intossicazioni.

► Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in

ambienti chiusi senza sufficiente ventilazione.

**AVVERTENZA** Pericolo di sbandamento e di incidenti a causa del passaggio a una marcia inferiore su fondo stradale sdruc-ciolinevole

Se su fondo stradale sdruc-ciolinevole si passa a una marcia inferiore per aumentare la forza frenante del motore, le ruote motrici potrebbero perdere aderenza.

► Non passare a una marcia inferiore su fondo stradale sdruc-ciolinevole per aumentare la forza frenante del motore.

**PERICOLO** Pericolo di morte provocato dai gas di scarico tossici

Se il tubo di scappamento è bloccato o non è garantita una ventilazione adeguata, potrebbe verificarsi un'infiltrazione di gas tossici, soprattutto monossido di carbonio, nel veicolo. Questo accade ad esempio quando il veicolo rimane incastrato nella neve.

► Se il motore è acceso o se il riscaldamento autonomo è attivato, mantenere l'area intorno al veicolo e il tubo di scappamento sgombri dalla neve.

► Per consentire un'adeguata immissione di aria esterna, abbassare un finestrino sul lato del veicolo rivolto verso il vento.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocato dal surriscaldamento dell'impianto frenante

Se durante la marcia il piede viene appoggiato sul pedale del freno, l'impianto frenante può surriscaldarsi.

Il surriscaldamento comporta un allungamento dello spazio di frenata o addirittura l'avaria dell'impianto frenante.

► Non utilizzare mai il pedale del freno come poggiapiedi.

► Durante la marcia non esercitare mai pressione contemporaneamente sul pedale del freno e sul pedale dell'acceleratore.

**i** **AVVERTENZA** Danni al motore a causa dell'eccessivo regime del motore

Se si viaggia nel settore di fuorigiri, il motore subisce dei danni.

▶ Non viaggiare nel settore di fuorigiri.

**i** **AVVERTENZA** Usura delle guarnizioni dei freni provocata dalla pressione continua sul pedale del freno

▶ Durante la marcia non esercitare mai una pressione continua sul pedale del freno.

▶ Per utilizzare l'effetto frenante del motore, inserire per tempo una marcia più bassa.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento della catena cinemática e del motore in fase di spunto

▶ Non far scaldare il motore a veicolo fermo. Eseguire subito la partenza.

▶ Evitare di azionare a fondo il pedale dell'acceleratore e regimi troppo elevati finché il motore ha raggiunto la temperatura di esercizio.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento del catalizzatore provocato dal carburante incombusto

▶ Il motore funziona in modo irregolare e si verificano anomalie in fase di accensione.

▶ Il carburante incombusto può penetrare nel catalizzatore.

▶ Accelerare solo moderatamente.

▶ Far eliminare subito la causa presso un'officina qualificata.

**i** **AVVERTENZA** Ridotta durata utile della batteria a causa di frequenti percorsi brevi

▶ Se il veicolo viene utilizzato solo per percorsi brevi, la batteria a 12 V non può essere caricata correttamente. In tal modo si riduce la durata utile della batteria.

▶ Percorrere regolarmente percorsi più lunghi per caricare la batteria.

**i** **AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto dell'altezza utile massima

▶ Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima, il tetto e gli altri componenti del veicolo possono subire dei danni.

▶ Attenersi alle indicazioni relative all'altezza utile massima.

▶ Se l'altezza utile massima viene superata, non accedere al passaggio.

▶ Prestare attenzione alla modifica dell'altezza del veicolo in presenza di carichi sul tetto.

**i** Tenere presente che tutti i dati relativi alla velocità riportati nelle presenti Istruzioni d'uso sono indicazioni approssimative e i valori sono soggetti a una certa tolleranza.



**Avvertenze relative alla marcia con carico sul tetto, rimorchio o veicolo a pieno carico**

Durante la marcia con portabagagli da tetto carico o con rimorchio oppure con veicolo a pieno carico o interamente occupato, il comportamento di marcia e di sterzata varia.

Attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

- Non superare il carico ammesso sul tetto e il carico rimorchiabile. A tale riguardo attenersi anche alle indicazioni riportate nei Dati tecnici.
- Ripartire uniformemente il carico sul tetto e il carico trasportato e posizionare gli oggetti pesanti in basso. A tal fine attenersi anche alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 160).
- Procedere con cautela, evitare partenze, frenate e sterzate brusche e di percorrere i tratti in curva a velocità sostenuta.

**Avvertenze per la marcia sulle strade cosparse di sale**

L'effetto frenante è limitato sulle strade cosparse di sale.

Attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

- Lo strato di sale sui dischi del freno e sulle guarnizioni del freno può determinare un notevole aumento dello spazio di frenata e causare la frenata da un solo lato.
- Mantenere una distanza di sicurezza particolarmente elevata dal veicolo che precede.
- Eliminare lo strato di sale nel seguente modo:
  - All'occorrenza azionare i freni tenendo conto della circolazione stradale.
  - Al termine della marcia e prima di ripartire azionare con cautela il pedale del freno.

**Avvertenze relative all'aquaplaning**

Se si accumula una certa quantità d'acqua sul fondo stradale può verificarsi il fenomeno dell'aquaplaning.

In caso di intense precipitazioni o di condizioni in cui possa verificarsi l'aquaplaning raccomandiamo pertanto di proseguire la marcia attenendosi alle seguenti indicazioni:

- Ridurre la velocità.
- Evitare i solchi del fondo stradale.

- Evitare le sterzate rapide.
- Frenare con cautela.

**i** Attenersi anche alle avvertenze relative al regolare controllo di cerchi e pneumatici (→ pagina 453).

**Avvertenze relative all'attraversamento di guadi sulla strada**

L'acqua che penetra nel veicolo può danneggiare il motore, l'impianto elettrico e il cambio.

L'acqua può anche essere aspirata attraverso il raccordo di aspirazione aria del motore e causare un danno al motore.

Se è necessario attraversare tratti di strada allagati, attenersi alle seguenti avvertenze:

- La profondità dell'acqua in condizioni di quiete deve raggiungere al massimo il bordo inferiore della carrozzeria.
- Procedere a passo d'uomo. In caso contrario l'acqua potrebbe penetrare all'interno dell'abitacolo o nel vano motore.
- I veicoli che precedono il proprio e quelli che viaggiano in direzione opposta producono

onde che possono determinare il superamento dell'altezza massima consentita dell'acqua.

Dopo l'attraversamento di un guado i freni presentano un ridotto effetto frenante. Frenare con cautela prestando attenzione alla circolazione stradale fino al ripristino del pieno effetto frenante.

### Funzionamento dell'asse posteriore sterzante

L'asse posteriore sterzante è uno sterzo supplementare elettromeccanico dell'asse posteriore, che adegua la velocità dello sterzo delle ruote posteriori a seconda della posizione delle ruote anteriori. In questo modo si ottengono maggiore mobilità e migliore stabilità di marcia, ad esempio in curva.

L'asse posteriore sterzante presenta le seguenti caratteristiche:

- ridotto sforzo sterzante e diametro di sterzata e quindi di uno sforzo inferiore in fase di parcheggio
- migliore stabilità di marcia, ad esempio in curva

- risposta di sterzata più diretta e quindi una migliore manovrabilità del veicolo

Attenersi alle avvertenze sulle catene da neve e sulla modalità catene da neve (→ pagina 454).

### Funzione ECO start/stop

#### ■ Funzione ECO start/stop

**(i)** A seconda della motorizzazione, la funzione ECO start/stop non è disponibile in tutti i programmi di marcia. A tal proposito attenersi all'indicazione di stato visualizzata sul display del conducente.

Se tutte le condizioni del veicolo per l'arresto automatico del motore sono soddisfatte, il motore viene spento automaticamente nelle seguenti situazioni:

- il veicolo viene arrestato con il cambio in posizione **D** o **N**
- **Veicoli con rete di bordo a 48 V:** viene premuto il pedale del freno a bassa velocità.

Se il sistema ha riconosciuto una delle seguenti situazioni, il motore non viene spento:





- si arresta il veicolo in corrispondenza di un segnale di stop senza veicoli che precedono
- il veicolo che precede, dopo essersi fermato, riprende la marcia
- vengono effettuate manovre, viene sterzato energeticamente il volante o viene inserita la retromarcia.


**(i)** Se il sistema ha rilevato un ostacolo intelligente che ne impedisce l'arresto, ad esempio un segnale di stop, il motore non viene arrestato.

Attivando la funzione HOLD o portando il cambio nella posizione di parcheggio **P**, nonostante l'ostacolo intelligente che ne impedisce l'arresto, è comunque possibile arrestare il motore.

Il motore viene riavviato automaticamente nei seguenti casi:

- il cambio viene portato in posizione **D** o **R**
- viene premuto il pedale dell'acceleratore

- è necessario un avviamento automatico del motore da parte del veicolo.
  - viene rilasciato il pedale del freno
  - **Veicoli con rete di bordo a 48 V:**
    - viene rilasciato il pedale del freno in discesa e il veicolo non avanza
    - il veicolo avanza in discesa e a partire dalla velocità di 20 km/h non passa automaticamente alla modalità sailing
- Indicazione della funzione ECO start/stop nel display del conducente:
- A veicolo fermo viene visualizzato il simbolo  (verde): il motore è stato arrestato con la funzione ECO start/stop.
  - A veicolo fermo viene visualizzato il simbolo  (giallo): non tutte le condizioni del veicolo per l'arresto del motore sono soddisfatte.
  - A veicolo fermo non viene visualizzato né il simbolo  né il simbolo : è stato rilevato un ostacolo intelligente che impedisce l'arresto, ad esempio un segnale di stop.

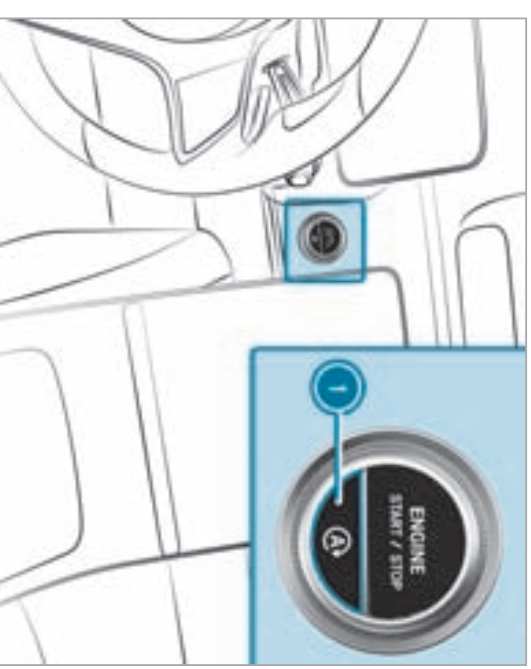
- Viene visualizzato il simbolo : la funzione ECO start/stop è disattivata o è presente un guasto.

Se il motore è stato arrestato con la funzione ECO start/stop e ci si allontana dal veicolo, si attiva un segnale acustico di avvertimento e il motore non viene riavviato. Nel display del conducente viene inoltre visualizzato il seguente messaggio:

**La vettura è operativa Prima di scendere spegnere la vettura**

Se il veicolo non è stato spento, viene spento automaticamente dopo tre minuti.

### Attivazione/disattivazione della funzione ECO start/stop



- ▶ Premere il tasto .
- All'attivazione/disattivazione della funzione ECO start/stop viene visualizzata un'indicazione nel display del conducente.

- ① Quando la funzione ECO start/stop è disattivata, viene visualizzata in modo permanente l'indicazione  nel display del conducente.

### Funzionamento dell'Indicazione ECO



A seconda della situazione, l'indicazione ECO visualizza sul display del conducente la valutazione dello stile di guida. Le indicazioni fornite consentono di verificare l'efficienza del proprio stile di guida e, se necessario, di adattarlo alla situazione. Nel menu **Display ECO** viene visualizzata una sfera **2** che a seconda del comportamento di marcia ruota in avanti o all'indietro nella direzione di marcia su una strada stilizzata.

Al di sopra e al di sotto della strada sono presenti delle linee che definiscono l'area all'interno della quale lo stile di guida **3** risulta efficiente. Quando la sfera **2** si sposta all'interno dell'area delimitata dalle linee è di colore verde. Quando si sposta all'esterno dell'area delimitata dalle linee la sfera assume una colorazione arancione.

Per definire uno stile di guida in grado di ottimizzare i consumi, l'indicazione ECO effettua la valutazione tenendo conto dei seguenti parametri:

- Commutazione tempestiva sulla modalità di avanzamento per inerzia
- Velocità uniforme
- Accelerazione moderata

La valutazione complessiva dello stile di guida "Da Start" viene indicata tramite delle stelle **1**. Inizialmente sono presenti cinque stelle non colorate, che in base all'efficienza dello stile di guida possono colorarsi in progressione. Quando tutte e cinque le stelle sono colorate, sullo sfondo viene visualizzato un bagliore.

- ① La funzione **Display ECO** può essere richiamata tramite i menu **Classico** e **Maybach** (→ pagina 327).

### Funzionamento del sistema di assistenza ECO (veicoli con rete di bordo a 48 V)

- ① Il sistema di assistenza ECO è attivo solo nei programmi di marcia  e .

Il sistema di assistenza ECO valuta i dati relativi al percorso che il veicolo deve effettuare. Il sistema contribuisce pertanto ad adeguare in modo ottimale lo stile di guida al percorso da effettuare, risparmiando carburante e recuperando energia.


Se il sistema riconosce un evento sul percorso antistante e il veicolo si approssima ad esso, il sistema di assistenza ECO utilizza i valori relativi alla distanza, alla velocità e alla pendenza per calcolare la velocità ottimale per ottenere il massimo risparmio di carburante ed il massimo recupero di energia.


Se l'intervento di decelerazione del sistema di assistenza ECO non è sufficiente, è necessario frenare utilizzando anche il freno di servizio. Questo vale in particolare quando ad esempio, in caso

di traffico congestionato, la marcia riprende e la distanza dal veicolo che precede è insufficiente.



- 1 Suggerimento di "Rilascio del pedale dell'acceleratore"
- 2 Evento sul percorso antistante

Se sul percorso antistante viene riconosciuto un evento o un veicolo che richiede un adattamento dello stile di guida per ottenere una maggiore efficienza, viene visualizzato il simbolo corrispondente 2 e il simbolo  in colore grigio.

Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il simbolo  diventa verde e si attiva il recupero di energia nella fase di rilascio. Se la decelerazione non è



sufficiente, azionare anche il freno di servizio. Se il sistema di assistenza ECO interviene rispetto a un evento presente nel tratto del percorso antistante (non a un veicolo antistante) e successivamente si preme nuovamente il pedale dell'acceleratore, l'intervento del sistema di assistenza ECO si interrompe.

Le indicazioni del sistema di assistenza ECO vengono nuovamente disattivate nei seguenti casi:

- Il conducente non reagisce ai suggerimenti del sistema di assistenza ECO per un periodo di tempo prolungato.
- Si preme il pedale dell'acceleratore durante l'intervento del sistema di assistenza ECO rispetto a un evento presente nel tratto del percorso antistante (non a un veicolo antistante).
- Il sistema di assistenza ECO non è più in grado di formulare suggerimenti in base al percorso da effettuare.

Oltre al veicolo che precede , a seconda dell'equipaggiamento il sistema di assistenza ECO è in grado di riconoscere i seguenti eventi sul percorso 2:

-  Rotatoria
-  Curva a S
-  Curva a gomito
-  Incrocio a T
-  Discese
-  Limitazione della velocità

 Nel programma di marcia  il sistema di assistenza ECO reagisce solo in presenza dell'evento sul percorso "Veicolo che precede".

#### Limiti del sistema

Con la guida di percorso attiva, se ci si attiene al percorso calcolato, il sistema di assistenza ECO è in grado di operare ancora più precisamente. La funzione di base è disponibile anche senza attivare la guida per il percorso. In questo caso non è possibile rilevare anticipatamente tutte le avvertenze e le situazioni del traffico. La qualità delle indicazioni dipende dal materiale cartografico.



Il sistema di assistenza ECO è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del conducente.

Il funzionamento del sistema può risultare compromesso o guasto nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione
- telecamera multifunzione appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali di difficile identificazione, ad esempio in presenza di sporco, copertura, neve o illuminazione insufficiente
- informazioni errate oppure obsolete nella cartina digitale del sistema di navigazione

- segnali contenenti indicazioni molteplici, ad esempio segnali stradali in cantieri o corsie di marcia adiacenti
- sensori radar sporchi oppure coperti
- marcia su strade con forti pendenze in discesa o in salita
- in caso di veicoli stretti che precedono, come biciclette e motociclette

#### Tasto DYNAMIC SELECT

##### Funzionamento del tasto DYNAMIC SELECT

- i** A seconda della motorizzazione e dell'equipaggiamento il veicolo dispone di programmi di marcia differenti.

Tramite il tasto DYNAMIC SELECT è possibile commutare tra i seguenti programmi di marcia.

Il programma di marcia selezionato viene visualizzato sul display del conducente.

- **I+** Individual
- impostazioni individuali (→ pagina 233)

#### **S+** Sport+

- guida particolarmente sportiva con assetto ribassato
- sottolinea le caratteristiche di sottosterzo e sovrasterzo del veicolo per uno stile di guida ancora più attivo
- adatto solo per condizioni buone del fondo stradale, una carreggiata asciutta e un percorso libero

#### **S** Sport

- è disponibile la massima potenza di trazione
- guida sportiva con assetto ribassato
- assetto improntato alla stabilità ma di orientamento sportivo
- consente ai conducenti con ambizioni sportive uno stile di guida più attivo
- adatto solo per condizioni buone del fondo stradale, una carreggiata asciutta e un percorso libero

#### **C** Comfort

- marcia improntata al comfort e all'ottimizzazione dei consumi

- compromesso fra trazione e stabilità
- consigliato con tutte le condizioni del fondo stradale

#### **Curve**

- disponibile solo per veicoli con E-ACTIVE BODY CONTROL
- guida confortevole con funzione di inclinazione dinamica in curva
- compromesso fra trazione e stabilità
- consigliato con tutte le condizioni del fondo stradale

#### **Maybach**

- massimo comfort di guida per viaggi confortevoli all'insegna del lusso
- compromesso fra trazione e stabilità
- consigliato con tutte le condizioni del fondo stradale

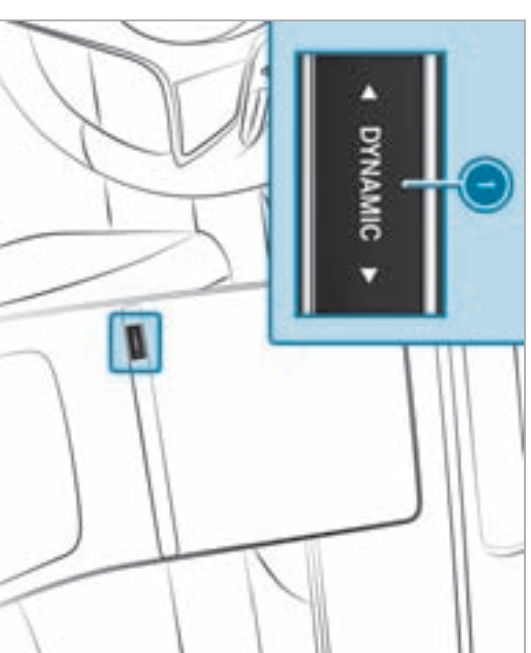
 Le impostazioni dell'ESP® nei programmi di marcia  e  sono studiate prestando particolare importanza alla stabilità. Selezionare uno di questi programmi di marcia in par-

ticolare durante il trasporto di carichi sul tetto, nell'esercizio con rimorchio o con veicolo a pieno carico o interamente occupato.

I seguenti sistemi modificano le proprie caratteristiche in funzione del programma di marcia:

- Trazione
  - Gestione del motore e del cambio
  - Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
  - Disponibilità della modalità sailing
- ESP®
- **Veicoli con AIRMATIC:** organi meccanici del telaio
  - Sospensioni e ammortizzatori
  - Livello del veicolo
- Sterzo

#### Selezione del programma di marcia



▶ Esercitare pressione a sinistra o a destra sul tasto DYNAMIC SELECT . Il programma di marcia selezionato viene visualizzato sul display del conducente.

## Configurazione del DYNAMIC SELECT nell'MMS

Sistema multimediale:

- ↳  ➔ Impostazioni ➔ Vettura
- ➔➔ DYNAMIC SELECT

### Impostazione del programma di marcia I

- ▶ Selezionare  Individual.
- ▶ Selezionare e impostare una categoria.

### Attivazione/disattivazione dell'indicazione di reimpostazione

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Richiesta all'avvio**.

**i** Questa funzione deve essere attivata separatamente per ogni profilo utente. Solo se questa funzione è attivata, per il relativo profilo utente viene memorizzata l'impostazione del programma di marcia e la funzione ECO start/stop dell'ultimo ciclo di marcia.

**Funzione On:** al successivo avviamento del veicolo viene visualizzata la richiesta di reimpostare l'ultimo programma di marcia attivo. Se la funzione ECO start/stop era disattivata, viene dapprima

visualizzata la richiesta di mantenere disattivata la funzione.

**i** La richiesta viene visualizzata solo se le ultime impostazioni attive differiscono dalle impostazioni standard.

**Funzione Off:** al successivo avviamento del veicolo viene impostato automaticamente il programma di marcia . La funzione ECO start/stop viene attivata automaticamente.

## Configurazione del DYNAMIC SELECT nell'MMS (veicoli ibridi plug-in e veicoli elettrici)

Sistema multimediale:

- ↳  ➔ Impostazioni ➔ Vettura
- ➔➔ DYNAMIC SELECT

### Impostazione del programma di marcia I

- ▶ Selezionare  Individual.
- ▶ Selezionare e impostare una categoria.

### Attivazione/disattivazione dell'indicazione di reimpostazione

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Richiesta all'avvio**.

**i** Questa funzione deve essere attivata separatamente per ogni profilo utente. Solo se questa funzione è attivata, il programma di marcia selezionato nell'ultimo ciclo di marcia viene memorizzato e abbinato al relativo profilo utente.

**Funzione On:** al successivo avviamento del veicolo viene visualizzata la richiesta di reimpostare l'ultimo programma di marcia attivo.

**i** La richiesta viene visualizzata solo se le ultime impostazioni attive differiscono dalle impostazioni standard.

**Funzione Off:** al successivo avviamento del veicolo viene impostato automaticamente il programma di marcia .

### Visualizzazione dei dati del veicolo

Sistema multimediale:



Selezionare **Vettura**.

Vengono visualizzati i dati del veicolo.

### Visualizzazione dei dati del motore

Sistema multimediale:



Selezionare **Motore**.

I dati del motore vengono visualizzati.

**i** I valori (massimi) relativi alla potenza e alla coppia del motore effettivamente raggiungibili possono differire dai valori certificati nelle disposizioni dei singoli Paesi (base: UN-ECE n. 85 o disposizioni dei singoli Paesi).

I fattori che possono influenzare i valori comprendono ad esempio:


- Altitudine rispetto al livello del mare
- Qualità del carburante
- Temperatura esterna

- Temperatura di esercizio del motore

Adeguate il proprio stile di guida alla situazione.

Finché il motore non raggiunge la temperatura di esercizio, la spia di avvertimento  integrata nel display del conducente rimane accesa.

**i** I valori indicati servono solo da orientamento. Il valore visualizzato sul display centrale relativo alla potenza e alla coppia del motore può differire dal valore effettivo.

**i** La spia di avvertimento  relativa alla visualizzazione della limitazione della potenza dopo l'avviamento del veicolo non è disponibile in tutti i modelli di veicolo.

### Richiamo dell'indicazione del consumo di carburante

Sistema multimediale:



Selezionare **Consumo**.

Vengono visualizzati i consumi attuali e medi.

### Cambio automatico

#### Leva del cambio DIRECT SELECT

#### Funzionamento della leva del cambio DIRECT SELECT

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa dell'inserimento improprio delle marce

Se il numero di giri del motore è superiore al regime del minimo e il cambio viene portato in posizione **D** o **R**, il veicolo può accelerare a scatti.

Durante l'innesto della posizione del cambio **D** o **R** a veicolo fermo premere sempre a fondo il pedale del freno e non accelerare contemporaneamente.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

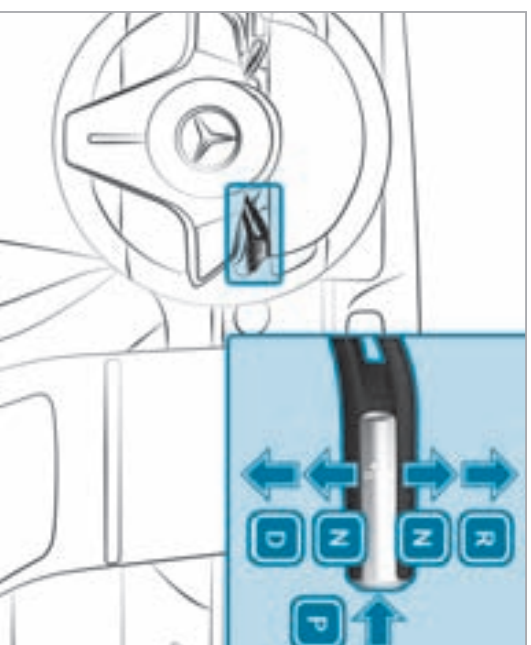
- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Con la leva del cambio DIRECT SELECT è possibile cambiare marcia. Sul display del conducente viene visualizzata l'attuale posizione del cambio.



**P** Posizione di parcheggio

**R** Retromarcia

**N** Folle

**D** Posizione di marcia

#### **Inserimento della retromarcia R**

► Premere il pedale del freno e spingere verso l'alto la leva del cambio DIRECT SELECT oltre il primo punto di resistenza.

#### **Inserimento della posizione di folle N**

► Premere il pedale del freno e spingere la leva del cambio DIRECT SELECT verso l'alto o verso il basso fino al primo punto di resistenza.

**i** Per portare il cambio in posizione di folle **N** con il veicolo acceso, spingere la leva del cambio automatico verso l'alto o verso il basso per più secondi fino al primo punto di resistenza.

Rilasciando quindi il pedale del freno il veicolo può essere spostato liberamente, ad esempio per spingerlo o trainarlo.



Se il cambio automatico deve rimanere in posizione di folle **N** anche con il veicolo spento o durante l'apertura della porta lato guida, procedere nel seguente modo:

- ▶ Premere il pedale del freno e a veicolo fermo inserire la posizione di folle **N**.
- ▶ Rilasciare il pedale del freno.
- ▶ Spegnere il veicolo.

Nel display del conducente viene visualizzato il messaggio **Pericolo di spostamento Pos. N attiva manualmente Inserimento automatico posizione P disabilitato**.

- ▶ **i** Se il guidatore esce dal veicolo lasciando la chiave al suo interno, il cambio automatico continua a rimanere in posizione di folle **N**. L'inserimento automatico della posizione di parcheggio **P** viene riattivato non appena è soddisfatta una delle seguenti condizioni:
  - il cambio viene portato in posizione **D** o **R**
  - viene premuto il tasto **P**.

### Inserimento della posizione di parcheggio P

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto all'inserimento della posizione di parcheggio **P** con il veicolo in movimento

Se il cambio viene portato in posizione di parcheggio **P** mentre il veicolo è in movimento, il cambio può subire dei danni.

- ▶ Quando il veicolo è in movimento, non aprire nessuna porta.
- ▶ Inserire la posizione di parcheggio **P** solo a veicolo fermo.

▶ Attenersi alle avvertenze relative all'arresto del motore (→ pagina 242).

▶ Premere il pedale del freno finché il veicolo si ferma.

▶ A veicolo fermo premere il tasto **P**.

▶ Quando viene visualizzata l'indicazione della posizione del cambio **P**, la posizione di parcheggio è inserita. Se non viene visualizzata l'indicazione della posizione del cambio **P**, azionare il freno di stazionamento e bloccare il

veicolo per impedirne lo spostamento accidentale.

- ▶ **i** A seconda della situazione l'inserimento della marcia **P** può richiedere qualche istante. Pertanto attenersi sempre all'indicazione della posizione del cambio.

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, la posizione di parcheggio **P** viene inserita automaticamente:

- il veicolo viene arrestato con il cambio in posizione **D** o **R**
- a veicolo fermo con il cambio in posizione **D** o **R**, viene aperta la porta lato guida
- il veicolo viene spento durante l'avanzamento con il cambio in posizione **D** o **R** e arrestato con il veicolo in movimento e il cambio in posizione **N**, viene arrestato il veicolo e viene aperta la porta lato guida a veicolo fermo
- è necessario l'inserimento automatico della posizione di parcheggio **P** lato veicolo.

**i** Per effettuare manovre con la porta lato guida aperta, aprire la porta lato guida a veicolo fermo e portare nuovamente il cambio in posizione **D** o **R**.

### Inserimento della posizione di marcia **D**

▶ Premere il pedale del freno e spingere verso il basso la leva del cambio DIRECT SELECT oltre il primo punto di resistenza.

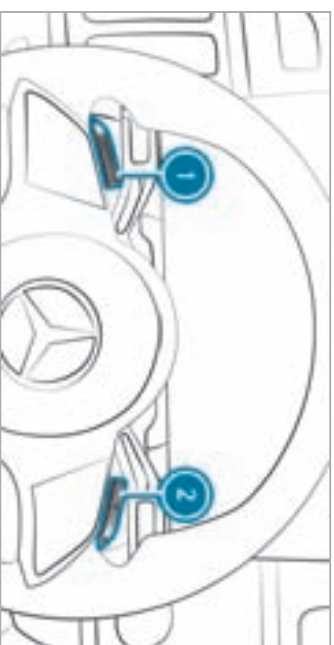
Con il cambio automatico in posizione **D** le marce vengono inserite automaticamente. Questa operazione dipende tra l'altro dai seguenti fattori:

- programma di marcia selezionato
- posizione del pedale dell'acceleratore
- velocità di marcia

### Cambio marcia manuale

#### **i** AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.



Se il cambio automatico si trova in posizione **D**, è possibile effettuare l'inserimento manuale delle marce con i paddle del cambio al volante. Se sentito, a seconda del paddle del cambio al volante che viene azionato, il cambio automatico passa a una marcia superiore o inferiore.

Per effettuare l'inserimento manuale delle marce con il cambio automatico sono disponibili due opzioni:

- Impostazione temporanea
- Impostazione permanente

Disattivando il cambio manuale delle marce, le marce vengono inserite automaticamente.

### Impostazione temporanea:

▶ **Attivazione:** tirare il paddle del cambio al volante **1** o **2**.

L'inserimento manuale delle marce è attivato solo per un breve periodo. L'indicazione della posizione del cambio indica **M** e la marcia attuale.

**i** Il tempo di attivazione dell'inserimento manuale delle marce è in funzione di vari fattori.

Il cambio marcia manuale può essere disattivato automaticamente nei seguenti casi:

- commutazione del programma di marcia
- riavviamento del veicolo
- reinserimento della posizione del cambio **D**
- stile di guida

▶ **Passaggio alla marcia superiore:** tirare il paddle del cambio al volante **2**.

▶ **Passaggio alla marcia inferiore:** tirare il paddle del cambio al volante **1**.

- ▶ **Disattivazione:** tirare il paddle del cambio al volante ② e trattenerlo in posizione. L'indicazione della posizione del cambio indica **D**.

① È possibile attivare o disattivare l'inserimento manuale delle marce in modo permanente nel sistema multimediale.

### Attivazione/disattivazione del cambio marcia manuale in modo permanente

Sistema multimediale:

→  → Impostazioni → Vettura

▶▶ Marcia

- ▶ Attivare o disattivare la funzione in modo permanente.

### Indicazione della marcia consigliata

L'indicazione della marcia consigliata fornisce avvertimenti per adottare uno stile di guida improntato al risparmio di carburante.



- ▶ Passare alla marcia suggerita quando accanto all'indicazione della posizione del cambio viene visualizzata l'indicazione della marcia consigliata ①.

### Utilizzo del kick-down

- ▶ **Accelerazione massima:** premere a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza.

Per proteggere il motore da fuorigiri, al raggiungimento del regime massimo del motore il cambio automatico passa alla marcia immediatamente superiore.

### Funzionamento della modalità sailing

In caso di stile di guida oculato la modalità sailing favorisce un ridotto consumo di carburante.


La modalità sailing presenta le seguenti caratteristiche:

- Il motore a combustione interna viene scollato dalla catena cinematica e prosegue la marcia in folle
- L'indicazione della posizione del cambio **D** viene visualizzata in verde
- **Veicoli con rete di bordo a 48 V:** il motore a combustione interna può essere spento. Tutte le funzioni del veicolo continuano a rimanere attive

Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, la modalità sailing viene attivata:

- È selezionato il programma di marcia **C<sup>SP</sup>**.
- La velocità rientra in una fascia adeguata.
- È presente un tracciato stradale adatto, ad esempio senza forti salite o discese oppure curve a raggio stretto.

- Non si preme il pedale dell'acceleratore o del freno (eccetto leggere frenate).

**i** La modalità sailing può anche essere attivata se nel programma di marcia  per la trazione è selezionata l'impostazione "Eco".

Se una delle condizioni non è più soddisfatta, la modalità sailing viene nuovamente disattivata.

La modalità sailing può anche essere impedita dai seguenti parametri:

- Pendenza
- Discese
- Temperatura
- Altezza
- Velocità
- Stato di esercizio del motore
- Condizioni del traffico

### Funzionamento del 4MATIC

Il 4MATIC è un sistema di trazione integrale. Unitamente all'ESP® e al 4ETS, il 4MATIC migliora la trazione del veicolo in caso di slittamento di una

ruota motrice causato da un'insufficiente aderenza al fondo stradale.

Il 4MATIC non è in grado di ridurre i pericoli di incidenti dovuti ad uno stile di guida non adeguato né può superare i limiti imposti dalle leggi fisiche. Il 4MATIC non è in grado di tener conto delle condizioni stradali e climatiche né della situazione del traffico. Il 4MATIC è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità, in particolare per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempestività della frenata e il mantenimento della traiettoria di marcia, è sempre del guidatore.

**i** In presenza di condizioni stradali di tipo inversale, la massima efficacia del 4MATIC si ottiene solo utilizzando pneumatici invernali (pneumatici M + S) e, se necessario, montando catene da neve.

### Rifornimento

#### Rifornimento del veicolo

**AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di esplosione provocato dal carburante

I carburanti sono facilmente infiammabili.

▶ Evitare assolutamente il fumo, fiamme libere, luce non protetta e la formazione di scintille.

▶ Prima del rifornimento spegnere il veicolo, disattivare il riscaldamento automatico, se presente, e lasciarlo disattivato durante il rifornimento.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocate dai carburanti

I carburanti sono nocivi e pericolosi per la salute.

▶ Evitare assolutamente il contatto del carburante con la pelle, gli occhi o gli indumenti e l'ingestione.

▶ Non inalare i vapori del carburante.

- ▶ Tenere i bambini alla larga dai carburanti.
- ▶ Mantenere le porte chiuse e i finestrini sollevati durante l'operazione di rifornimento.

In caso di contatto con il carburante attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Rimuovere immediatamente il carburante sciacquando la pelle con acqua e sapone.
- ▶ In caso di contatto del carburante con gli occhi, sciacquarli immediatamente con abbondante acqua pulita. Consultare immediatamente un medico.
- ▶ In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico. Non indurre il vomito.
- ▶ Sostituire immediatamente gli indumenti venuti a contatto con il carburante.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di esplosione dovuto a cariche elettrostatiche

Le cariche elettrostatiche possono accendere i vapori del carburante.

- ▶ Prima di aprire il tappo del serbatoio del carburante o di afferrare la pistola dell'erogatore, toccare la parte metallica della carrozzeria del veicolo.
- ▶ Per evitare nuove cariche elettrostatiche, durante il rifornimento non salire nuovamente sul veicolo.

**ⓘ AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a carburante errato

Veicoli con motore a benzina:

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con benzina senza piombo e priva di zolfo

conforme alla norma europea EN 228 o equivalente.

Il carburante conforme a tale specifica può contenere fino al 10% di etanolo. Il veicolo può essere alimentato con E10.

Non effettuare mai il rifornimento con uno dei seguenti carburanti:

- diesel
- benzina normale con numero di ottano inferiore a 91 NORM
- benzina con più del 10% vol. di etanolo, ad esempio E15, E20, E85, E100
- benzina con più del 3% vol. di metanolo, ad esempio M15, M30
- benzina con additivi metallici

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.



**!** **AVVERTENZA** Non riformire gasolio nei veicoli dotati di motore a benzina

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- Non avviare il veicolo. In caso contrario il carburante può penetrare nel motore.

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante e al motore. I costi di riparazione sono elevati.

Contattare un'officina qualificata.

Far svuotare completamente il serbatoio del carburante e i condotti del carburante.

Se è stata rifornita una quantità eccessiva di carburante, ad esempio a causa di un impianto di rifornimento difettoso:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

**!** **AVVERTENZA** Rimuovendo la pistola dell'erogatore possono fuoriuscire degli spruzzi di carburante

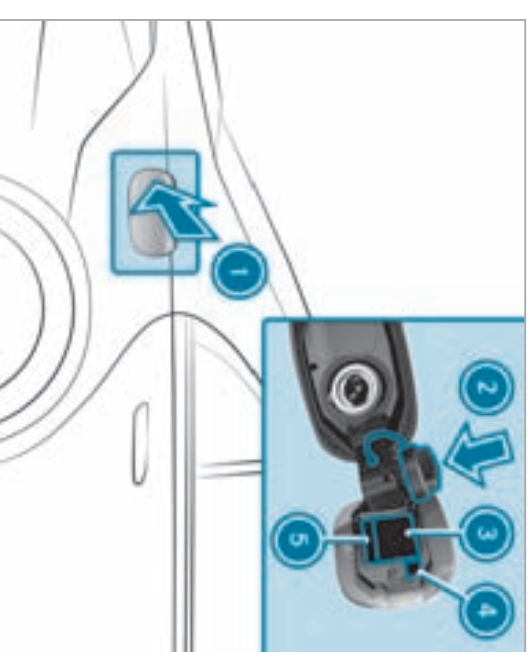
▶ Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

#### Requisiti

- Il veicolo è sbloccato.

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo e al carburante.

Il numero di ottano raccomandato per il veicolo è indicato sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio.



- 1 Sportello del serbatoio
  - 2 Supporto per tappo del serbatoio del carburante
  - 3 Tabella della pressione pneumatici
  - 4 Codice QR per scheda di soccorso
  - 5 Tipo di carburante
- ▶ Premere la parte posteriore dello sportello del serbatoio 1.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento dell'impianto di alimentazione del carburante dovuto all'eccessivo rifornimento del serbatoio del carburante

▶ Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

- ▶ Girare verso sinistra il tappo del serbatoio del carburante e rimuoverlo.
- ▶ Inserire il tappo del serbatoio del carburante dall'alto nel supporto ②.
- ▶ Inserire il bocchettone di riempimento della pistola dell'erogatore per intero nell'incavo del serbatoio, agganciarlo ed effettuare il rifornimento.
- ▶ Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.
- ▶ Applicare il tappo del serbatoio del carburante nell'incavo del serbatoio e ruotarlo verso destra fino allo scatto in sede.
- ▶ Chiudere lo sportello del serbatoio ①.

### Parcheggio o sosta

#### Arresto del veicolo e spegnimento del motore

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni a causa dello spostamento del veicolo non sufficientemente assicurato

Se il veicolo non viene sufficientemente assicurato in posizione di parcheggio, può spostarsi accidentalmente anche in presenza di un lieve dislivello.

▶ Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.

▶ Azionare il freno di stazionamento.

▶ Portare il cambio in posizione **P**.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incendio a causa di componenti incandescenti dell'impianto di scarico

I materiali infiammabili, ad esempio le foglie, l'erba o i rami, possono incendiarsi.

▶ Parcheggiare il veicolo in modo tale che materiali infiammabili non vengano a contatto con componenti caldi del veicolo.

▶ Non parcheggiare il veicolo su prati secchi o campi di grano mietuti.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.

- avviando il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

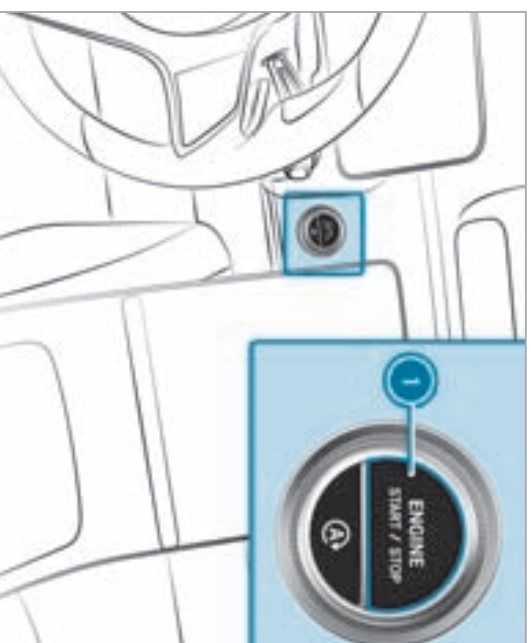
**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo provocato dallo spostamento accidentale del veicolo

▶ Bloccare sempre il veicolo per impedirne lo spostamento.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamenti dovuti all'abbassamento del veicolo

**Veicoli con AIRMATIC o E-ACTIVE BODY CONTROL:** il veicolo può abbassarsi a causa di sbalzi di temperatura o tempi di fermo prolungati. In tal caso parti della carrozzeria possono subire dei danni.

▶ Arrestando il veicolo e riprendendo la marcia assicurarsi che non siano presenti ostacoli, ad esempio cordoli nella parte sottostante o nelle immediate vicinanze della carrozzeria.



▶ Arrestare il veicolo premendo il pedale del freno.

▶ Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.

▶ Azionare il freno di stazionamento elettrico.

▶ A veicolo fermo e con il pedale del freno premuto inserire la posizione del cambio **P** (→ pagina 236).

▶ Spegnere il veicolo premendo il tasto **1**.

▶ Rilasciare lentamente il freno di servizio.

▶ Scendere dal veicolo e bloccarlo.

**i** Quando si arresta il veicolo, i finestrini laterali e il tetto scorrevole panoramico possono essere azionati ancora per circa quattro minuti con la porta lato guida chiusa.

## Freno di stazionamento elettrico

### ■ Funzionamento del freno di stazionamento elettrico (azionamento automatico)

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

**Il freno di stazionamento elettrico viene azionato se il cambio si trova in posizione **P** e se una delle seguenti condizioni risulta soddisfatta:**

- Il veicolo viene spento.
- La linguetta di aggancio della cintura non è inserita nell'apposita fibbia del sedile lato guida e la porta lato guida viene aperta.

**ⓘ** Impedimento dell'azionamento: tirare l'impugnatura del freno di stazionamento elettrico (→ pagina 245).

**Il freno di stazionamento elettrico viene azionato anche nelle seguenti situazioni:**

- La funzione HOLD tiene il veicolo fermo.
- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo tiene il veicolo fermo.

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC frena il veicolo fino all'arresto.

• **A tal fine deve essere soddisfatta anche una delle seguenti condizioni:**

- Il veicolo viene spento.
- La linguetta di aggancio della cintura non è inserita nell'apposita fibbia del sedile lato guida e la porta lato guida viene aperta.
- Si verifica un errore di sistema.
- L'alimentazione di tensione è insufficiente.
- Il veicolo rimane fermo a lungo.

Quando il freno di stazionamento elettrico è azionato, nel display del conducente è accesa la spia di controllo rossa .

**ⓘ** Il freno di stazionamento elettrico non viene azionato automaticamente se il veicolo è stato spento tramite la funzione ECO start/stop.

### ■ Funzionamento del freno di stazionamento elettrico (rilascio automatico)

Il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

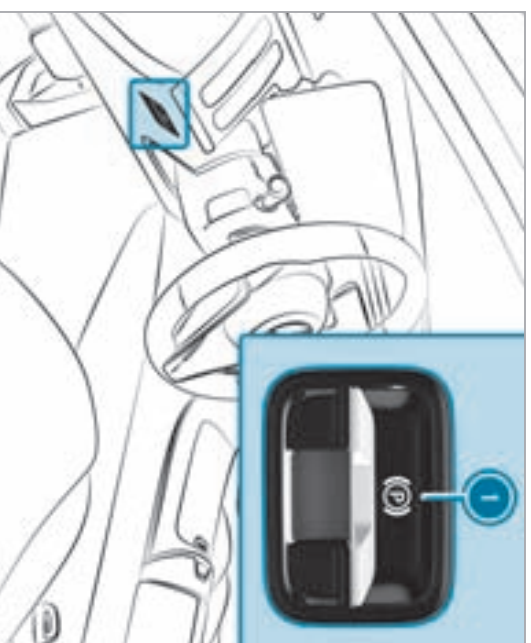
- La porta lato guida è chiusa.
  - Il veicolo è avviato.
  - Il cambio si trova in posizione **D** o **R** e il conducente preme il pedale dell'acceleratore o cambia marcia su fondo stradale in piano portando il cambio dalla posizione **P** alla posizione **D** o **R**.
  - Quando il cambio si trova in posizione **R**, il cofano del bagagliaio deve essere chiuso.
  - La linguetta di aggancio della cintura è inserita nella fibbia della cintura di sicurezza del sedile lato guida.
- Se la linguetta di aggancio della cintura non è inserita nell'apposita fibbia del sedile lato guida, deve essere soddisfatta una delle seguenti condizioni:
- Viene disinserita la posizione del cambio **P**.
- Oppure

- In precedenza la velocità di marcia era superiore a 3 km/h.

Quando il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato, la spia di controllo rossa **(P)** nel display del conducente si spegne.

### ■ Azionamento o rilascio manuale del freno di stazionamento elettrico

Azionamento



- ▶ Premere l'impugnatura **1**.
- ▶ Nel display del conducente si accende la spia di controllo rossa **(P)**.
- ▶ **(i)** Solo quando la spia di controllo rossa **(P)** rimane accesa in modo permanente, il freno di stazionamento elettrico è azionato in modo sicuro.

### Rilascio

- ▶ Accendere il veicolo.
- ▶ Tirare l'impugnatura **1**.
- ▶ La spia di controllo rossa **(P)** nel display del conducente si spegne.

### ■ Esecuzione di una frenata di emergenza

- ▶ Premere l'impugnatura **1** e tenerla premuta. Finché il veicolo è in marcia, viene visualizzato il messaggio **Rilasciare il freno di stazionamento** e la spia di controllo rossa **(P)** lampeggia.
- ▶ Se il veicolo è stato frenato fino all'arresto, viene azionato il freno di stazionamento elettrico. Nel display del conducente si accende la spia di controllo rossa **(P)**.



## Informazioni relative al rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato


Se la protezione antirimozione e il rilevamento collisioni sono attivati e viene riconosciuto un impatto sul veicolo bloccato, il conducente riceve un messaggio nel sistema multimediale all'avviamento del veicolo.

A tal fine il guidatore riceve informazioni riguardo:

- alla zona potenzialmente interessata del veicolo
- all'intensità dell'impatto

Nella seguente situazione può verificarsi un'attivazione accidentale:

- Il veicolo parcheggiato viene spostato, ad esempio in un garage a due piani.

 Per evitare un'attivazione accidentale, disinnescare la protezione antirimozione. Disattivando la protezione antirimozione, viene disattivato anche il rilevamento collisioni. Attraverso il sistema multimediale è possibile disattivare il rilevamento collisioni in modo permanente (→ pagina 246).

## Limiti del sistema

Il riconoscimento può essere limitato nelle seguenti situazioni:

- danni al veicolo senza impatto, ad esempio in caso di retrovisore esterno divelto o danni alla vernice mediante chiave
- impatto a velocità ridotta
- freno di stazionamento elettrico non inserito

 Il conducente è responsabile del proprio veicolo. Pertanto, assicurarsi sempre in prima persona che il veicolo sia privo di danni e che sia idoneo alla circolazione.

## Impostazione del rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato

Sistema multimediale:

  **Impostazioni**  **Vettura**

 **Apertura/Chiusura**  **Protezione vettura**


 Attivare o disattivare la funzione sotto **Notifica della collisione**.

 È possibile registrare un massimo di tre eventi. Per ogni evento vengono scattate fino

a 15 foto. In caso di ulteriore evento, le foto del primo evento verranno sovrascritte se non sono state preventivamente cancellate.

## Attivazione o disattivazione delle foto di collisione


Prestare attenzione ad eventuali restrizioni giuridiche in alcuni Paesi riguardo all'acquisizione automatica di foto dell'area circostante il veicolo.


 Attivare o disattivare l'opzione **Foto collisione**.

## Trasferire le foto di collisione con la App Mercedes me

 Selezionare **Caricare foto collisione**.

 Selezionare **Caricare automaticamente**.

 Eseguire la scansione del codice QR generato sul display centrale con la App Mercedes me. Le foto di collisione, criptate, vengono caricate su Mercedes me.

 È possibile visualizzare le foto di collisione nella App Mercedes me su tutti i dispositivi con cui è stata eseguita la scansione del codice QR.

## Copia delle foto di collisione sulla chiave USB

 Collegare una chiave USB.

► Selezionare **Gestire foto collisione**.

► Selezionare **Copia (USB)**.

Tutte le foto di collisione vengono copiate sulla chiave USB.

❗ Per un funzionamento sicuro utilizzare solo memorie USB formattate con FAT32 o exFAT.

### Eliminazione delle foto di collisione

► Selezionare **Gestire foto collisione**.

► Selezionare **Cancellare**.

Tutte le foto di collisione vengono eliminate.

### Avvertenze relative alle operazioni richieste in caso di inutilizzo del veicolo

Se il veicolo rimane inutilizzato per più di sei settimane possono verificarsi danni causati dal fermo prolungato.

La batteria a 12 V può aver subito o subire danni dovuti allo scaricamento completo.

❗ Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

### Condizione di riposo (aumento del tempo di fermo della batteria di avviamento)

#### ■ Condizione di riposo

❗ Questa funzione non è disponibile per tutti i modelli.

Attivando la condizione di riposo viene ridotta al minimo la perdita di energia in caso di inutilizzo del veicolo per un periodo di tempo prolungato.

La condizione di riposo presenta le seguenti caratteristiche:

- La batteria di avviamento subisce minori sollecitazioni.
- Sul display del conducente viene visualizzato il tempo di fermo massimo.
- La connessione ai servizi online viene interrotta.

Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, la condizione di riposo può essere attivata o disattivata tramite il sistema multimediale:

- Il veicolo è avviato.
- Il veicolo non è avviato.

In caso di superamento del tempo di fermo visualizzato, può verificarsi un peggioramento del comfort e la batteria di avviamento non è più in grado di garantire l'avviamento del veicolo.

Ricaricare la batteria di avviamento nelle seguenti situazioni:

- Si desidera prolungare il tempo di fermo del veicolo.
- Il livello di carica della batteria di avviamento non è sufficiente per la condizione di riposo.

❗ La condizione di riposo viene disattivata automaticamente accendendo il veicolo.

### ■ Attivazione/disattivazione della condizione di riposo (periodi di inutilizzo del veicolo)

#### Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita.
- Il motore è spento.

Sistema multimediale:

➔  ➔ **Impostazioni** ➔ **Vettura**

➔ **Altre funzioni**

➔ Attivare o disattivare **Stato di riposo**.

## Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia

### Sistemi di guida assistita e responsabilità del conducente

Il veicolo dispone di sistemi di guida assistita che supportano il conducente durante la marcia, il parcheggio e le manovre. I sistemi di guida assistita sono solo dispositivi ausiliari. Questi non sostituiscono pertanto il conducente che deve sempre fare attenzione all'ambiente circostante e non esentano il conducente dalle proprie responsabilità rispetto alle norme del codice della strada. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempestività della frenata e il mantenimento della corsia di marcia è sempre del conducente. Prestare sempre attenzione alla circolazione stradale e tenersi pronti a intervenire in caso di necessità. Attenersi ai limiti di utilizzo sicuro.

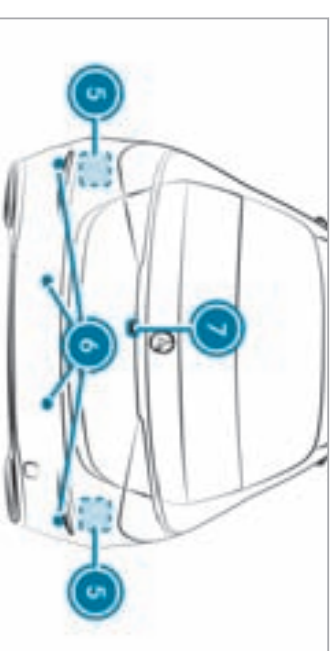
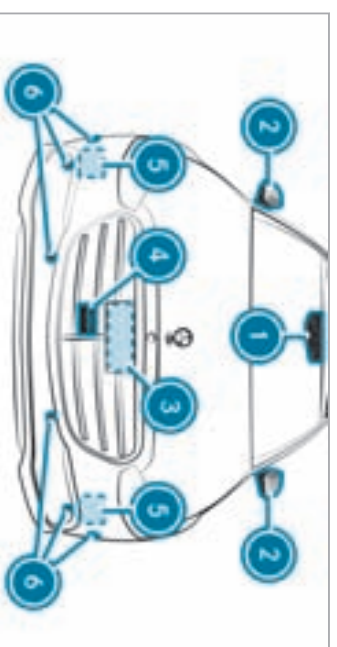
I sistemi di guida assistita non possono diminuire il pericolo di incidenti dovuti a uno stile di guida non adeguato né superare i limiti imposti dalle leggi fisiche. Le condizioni stradali, le condizioni

climatiche e del traffico non possono essere sempre tenute in considerazione.

- ❗ Alcuni sistemi di guida assistita possono regolare o limitare la velocità a un valore precedentemente impostato. In caso di cambio del guidatore richiamare l'attenzione sulla velocità memorizzata.

### Informazioni su sensori e telecamere del veicolo

Alcuni sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia utilizzano telecamere e sensori radar o sensori ad ultrasuoni per monitorare l'area antistante, retrostante o accanto al veicolo.



- ❶ Telecamera multifunzione
- ❷ Telecamere nei retrovisori esterni
- ❸ Radar anteriore
- ❹ Telecamera anteriore
- ❺ Radar angolari
- ❻ Sensori ad ultrasuoni
- ❼ Telecamera per la retromarcia assistita

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di capacità di riconoscimento dei sensori e delle telecamere del veicolo limitata

Se le zone dei sensori o delle telecamere del veicolo sono coperte, danneggiate o sporche, è possibile che i sistemi di guida assistita e i sistemi di controllo della dinamica di marcia non funzionino più correttamente. Sussiste il pericolo di incidenti!

▶ Mantenere sempre pulite e scoperte le zone dei sensori e delle telecamere del veicolo.

▶ Fare riparare i danni al paraurti, alla mascherina del radiatore o i colpi di pietrisco sul parabrezza o sul lunotto presso un'officina qualificata.

Mantenere in particolare le zone d'installazione dei sensori e delle telecamere prive di sporco, ghiaccio o fanghiglia di neve (→ pagina 421). I sensori e le telecamere così come i rispettivi campi di rilevamento non devono essere coperti. Non applicare portatarga supplementari, materiali pubblicitari, adesivi, laminature o pellicole di pro-

tezione dal pietrisco nel campo di rilevamento dei sensori e delle telecamere. Assicurarsi che nessun carico sporgente sia presente nel campo di rilevamento.

In caso di danno al paraurti, alla mascherina del radiatore o dopo una collisione, far controllare il funzionamento dei sensori presso un'officina qualificata. Fare riparare i danni o i colpi di pietrisco nell'area delle telecamere del parabrezza e del lunotto in un'officina qualificata.

**i** La telecamera per la retromarcia assistita può uscire e rientrare automaticamente per la calibrazione anche se sul display non compare alcuna immagine della telecamera.

### **Panoramica dei sistemi di guida assistita e dei sistemi di controllo della dinamica di marcia**

- ABS (→ pagina 250)
- BAS (→ pagina 251)
- ESP® (→ pagina 251)
- Sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® (→ pagina 252)
- EBD (→ pagina 253)


- Sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL (→ pagina 253)
- Funzione HOLD (→ pagina 253)
- Ausilio alla partenza in salita (→ pagina 255)
- Luci di stop adattive (→ pagina 255)
- ATTENTION ASSIST (→ pagina 255)
- Limitatore di velocità (→ pagina 258)
- Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 281)
- Immagine del semaforo (→ pagina 286)
- AIRMATIC (→ pagina 293)
- E-ACTIVE BODY CONTROL (→ pagina 295)

### **Pacchetto sistemi di assistenza alla guida**

- i** La disponibilità di alcune funzioni o funzioni parziali del pacchetto sistemi di assistenza alla guida è specifica dell'equipaggiamento o del Paese. La gamma di funzioni del pacchetto sistemi di assistenza alla guida può differire dalle funzioni qui riportate.
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 259)

- Sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità (→ pagina 266)
- Adattamento della velocità in funzione del percorso (→ pagina 267)
- Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 276)
- Sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 269)
- Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza (→ pagina 272)
- Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia (→ pagina 273)
- Sistema di assistenza in coda attivo (→ pagina 268)
- Blind Spot Assist attivo con avvertimento per discesa dal veicolo (→ pagina 286)
- Sistema antisbandamento attivo (→ pagina 289)
- PRE-SAFE® Impulse laterale (→ pagina 56)

### Pacchetto parcheggio

-  La disponibilità di singole funzioni varia a seconda dei Paesi e dell'equipaggiamento del veicolo.
- Telecamera a 360° (→ pagina 298)
- Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 303)
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 307)
- Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza (→ pagina 312)
- Sistema di assistenza al parcheggio Memory (a seconda del Paese) (→ pagina 320)

### Funzioni dell'ABS


Il sistema antibloccaggio (ABS) regola la pressione di frenata in situazioni critiche:

- Durante la frenata viene impedito il bloccaggio delle ruote, ad esempio durante una frenata a fondo o in caso di scarsa aderenza dei pneumatici.

- Durante la frenata viene assicurata la sterzabilità del veicolo.

Se l'ABS interviene, si avverte una pulsazione del pedale del freno. La pulsazione del pedale del freno può costituire un avvertimento sulla pericolosità delle condizioni stradali e sulla necessità di adottare uno stile di guida particolarmente prudente.

### Limiti del sistema

- L'ABS funziona a partire da una velocità di circa 5 km/h.
- L'ABS può essere compromesso o non funzionante se è presente un'anomalia e la spia di avvertimento gialla ABS  è accesa in modo permanente dopo l'avviamento del veicolo.



## Funzione del BAS

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di un'anomalia di funzionamento del BAS (Brake Assist)

Se il BAS presenta un'anomalia, nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.

▶ Nelle frenate di emergenza premere a fondo il pedale del freno applicando la massima forza. Contemporaneamente, l'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote.

Il dispositivo di assistenza alla frenata (BAS) supporta il guidatore con ulteriore forza frenante in una frenata di emergenza.

Se il guidatore preme rapidamente il pedale del freno, il BAS viene attivato:

- Il BAS aumenta automaticamente la pressione di frenata del freno.
- Il BAS può ridurre lo spazio di frenata.
- Contemporaneamente, l'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote.

Rilasciando il pedale del freno, l'impianto frenante torna a funzionare normalmente e il BAS viene disattivato.

## Funzionamento dell'ESP®

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di sbandamento a causa dell'ESP disattivato®

Se l'ESP® viene disattivato, esso non può intervenire stabilizzando il veicolo.

▶ Disattivare l'ESP® solo finché sussistono le situazioni di seguito descritte.


**i AVVERTENZA** Modelli Mercedes-AMG

▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.


L'Electronic Stability Program (ESP®), entro i limiti imposti dalle leggi fisiche, è in grado di controllare e migliorare la stabilità di marcia e la trazione nelle seguenti situazioni:

- in partenza su carreggiata bagnata o sdruciolosa
- in fase di frenata

Se la traiettoria del veicolo varia rispetto alla direzione desiderata dal conducente, l'ESP® può stabilizzare il veicolo tramite i seguenti interventi:

- Una o più ruote vengono frenate in modo mirato.
  - La potenza del motore viene adattata alla situazione.
- Se la spia di avvertimento  è accesa in modo permanente, l'ESP® è disattivato:
- La stabilità di marcia non viene più migliorata.
  - Le ruote motrici possono slittare.
  - La regolazione della trazione ETS/4ETS rimane attiva.

**i** Se l'ESP® è disattivato, durante la frenata il guidatore continua a essere supportato dall'ESP®.

Se la spia di avvertimento  lampeggia, una o più ruote hanno raggiunto il limite di aderenza:

- Adattare lo stile di guida alle attuali condizioni stradali e climatiche.
- Non disattivare l'ESP® in nessun caso.
- In fase di partenza premere il pedale dell'acceleratore solo quanto necessario.

Per migliorare la trazione, disattivare l'ESP® nelle seguenti situazioni:

- in caso di utilizzo di catene da neve
- con neve alta
- su sabbia o ghiaia

**i** Lo slittamento delle ruote aumenta la trazione grazie alla migliore aderenza.

Se la spia di avvertimento ESP®  rimane accesa in modo permanente, l'ESP® non è disponibile a causa di un'anomalia.

Attenersi alle seguenti informazioni:

- Spie di controllo e di avvertimento (→ pagina 552)
- Messaggi sul display (→ pagina 488)

### **ETS/4ETS (sistema di trazione elettronico)**

La regolazione della trazione ETS/4ETS è un sistema integrato nell'ESP® e consente la partenza e l'accelerazione su carreggiata sdruciole.

L'ETS/4ETS può migliorare la trazione del veicolo tramite i seguenti interventi:

- In caso di slittamento, le ruote motrici vengono frenate singolarmente.
- Inoltre viene trasmessa una coppia motrice maggiore alla ruota o alle ruote con trazione.

### **Influsso dei programmi di marcia sull'ESP®**

I programmi di marcia consentono un adattamento dell'ESP® a varie condizioni atmosferiche, alle condizioni stradali e agli stili di guida desiderati. In base al programma di marcia scelto viene automaticamente attivata la modalità ESP® più adatta. I programmi di marcia possono essere

impostati mediante l'interruttore DYNAMIC SELECT (→ pagina 232).

### **Funzionamento del sistema di assistenza in presenza di vento laterale dell'ESP®**

Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® riconosce la presenza improvvisa di vento laterale e mantiene il veicolo nella corsia di marcia:

- Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® è attivo nell'intervallo di velocità compreso tra ca. 80 km/h e 200 km/h durante la marcia in rettilineo o su tratti di strada con curve leggere.
- Il veicolo viene stabilizzato mediante un intervento frenante calibrato e da un solo lato.


## Attivazione/disattivazione dell'ESP® (Electronic Stability Program)

Sistema multimediale:



❶ L'ESP® può essere attivato e disattivato tramite l'accesso rapido solo se nell'accesso rapido è disponibile almeno un'altra funzione. Diversamente è possibile trovare l'ESP® nel menu **Assistenza**.

- ▶ Selezionare **ESP**.
- ▶ Selezionare **On** o **Off**.

Se la spia di avvertimento ESP® OFF  nel display del conducente è accesa in modo permanente, l'ESP® è disattivato.

Prestare attenzione alle informazioni relative alle spie di avvertimento e ai messaggi che possono essere visualizzati nel display del guidatore.

## Funzionamento dell'EBD

L'Electronic Brakeforce Distribution (EBD) presenta le seguenti caratteristiche:

- monitoraggio e regolazione della pressione di frenata delle ruote posteriori
- miglioramento della stabilità di marcia in frenata, in particolare in curva

## Funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL

Il sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL aiuta il guidatore a sterzare nella giusta direzione per stabilizzare il veicolo, applicando una forza che può essere percepita sul volante.

L'assistenza in fase di sterzata interviene nelle seguenti situazioni:

- in fase di frenata le due ruote di uno stesso lato si trovano su fondo stradale bagnato o sdruciolevole.
- il veicolo sbanda.

## Limiti del sistema

Il sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL può risultare compromesso o non operativo nelle seguenti situazioni:

- L'ESP® è disattivato.
- Nell'ESP® è presente un'anomalia.
- Nello sterzo è presente un'anomalia.

Anche in caso di anomalia dell'ESP®, il servosterzo elettrico rimane disponibile.

## Funzione HOLD

### Funzione HOLD

La funzione HOLD trattiene il veicolo senza dover premere il pedale del freno, ad esempio nel traffico stop-and-go.

La funzione HOLD è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per l'arresto sicuro del veicolo è del guidatore.

### Limiti del sistema

La funzione HOLD serve esclusivamente per la servoassistenza durante la marcia e non è una

sicurezza sufficiente a veicolo fermo per impedire lo spostamento.

- la pendenza non deve essere superiore al 30 %.

### ■ Attivazione e disattivazione della funzione HOLD

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti durante l'uscita dal veicolo a causa della funzione HOLD attivata

Se il veicolo viene frenato solo mediante la funzione HOLD potrebbe muoversi nelle seguenti situazioni:

- presenza di un'anomalia di funzionamento nel sistema o nell'alimentazione di tensione
  - se la funzione HOLD viene disattivata tramite l'azionamento del pedale dell'acceleratore o del pedale del freno, ad esempio da un occupante del veicolo.
- ▶ Bloccare il veicolo per impedire lo spostamento prima di lasciarlo.

### Requisiti

- Il veicolo è fermo.
- La porta lato guida è chiusa o la cintura di sicurezza sul lato guida è allacciata.
- Il veicolo è avviato o è stato spento tramite la funzione ECO start/stop.
- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è disattivato.
- Il cambio si trova in posizione **D**, **R** o **N**.

### Attivazione della funzione HOLD

▶ Premere il pedale del freno e dopo qualche istante continuare a premerlo progressivamente finché viene visualizzata l'indicazione **HOLD** sul display del conducente.

▶ Rilasciare il pedale del freno.

### Disattivazione della funzione HOLD

▶ Per iniziare la marcia premere il pedale dell'acceleratore.

Oppure

▶ Premere il pedale del freno finché l'indicazione **HOLD** sul display del conducente non viene più visualizzata.

La funzione HOLD viene disattivata nelle seguenti situazioni:

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene attivato.
- Il cambio viene portato in posizione **P**.
- Il veicolo viene bloccato con il freno di stazionamento elettrico.

Nelle seguenti situazioni l'arresto del veicolo è assicurato dalla posizione del cambio **P** o/e dal freno di stazionamento elettrico:

- La cintura di sicurezza viene slacciata e la porta lato guida viene aperta.
- Il veicolo viene spento.
- Si verifica un errore di sistema.
- L'alimentazione di tensione è insufficiente.

Inoltre nel display del conducente può comparire il messaggio **Frenare immediatamente** e si attiva un segnale acustico continuo.

- ▶ Premere immediatamente il freno fino alla scomparsa del messaggio di avvertimento. La funzione HOLD viene disattivata.
- ▶ Bloccare inoltre il veicolo per impedirne lo spostamento.

▶ Spostare tempestivamente il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore. Non abbandonare il veicolo quando questo è trattenuto dall'ausilio alla partenza in salita.

### Funzione dell'ausilio alla partenza in salita

L'ausilio alla partenza in salita trattiene brevemente il veicolo durante la partenza in salita nelle seguenti condizioni:

- Il cambio è in posizione **D** o **R**.
- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.

In questo modo il guidatore dispone del tempo necessario per spostare il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore, evitando lo spostamento accidentale del veicolo.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti- e di lesioni a causa dello spostamento del veicolo

Dopo un breve intervallo di tempo l'ausilio alla partenza in salita non trattiene più il veicolo.

### Funzionamento delle luci di stop adattive

Le luci di stop adattive avvertono i veicoli che seguono in caso di una frenata di emergenza mediante le seguenti azioni:

- lampeggio delle luci di arresto
- attivazione dell'impianto lampeggiatori di emergenza. (→ pagina 185)

Se, procedendo a una velocità superiore a 50 km/h, il veicolo effettua una brusca frenata, le luci di arresto lampeggiano in rapida sequenza.

Tale segnalazione rappresenta un avvertimento per i veicoli che seguono.

### ATTENTION ASSIST

#### ■ Funzionamento dell'ATTENTION ASSIST

- ① A seconda del Paese e dell'equipaggiamento del veicolo, l'ATTENTION ASSIST dispone di una funzione ausiliaria di rilevamento dei colpi di sonno. Questa funzione è disponibile solo in abbinamento alla telecamera di rilevazione dell'affaticamento nel display del conducente (→ pagina 351).

L'ATTENTION ASSIST assiste il conducente nelle situazioni di guida su tratti lunghi e monotoni, ad esempio su autostrade e strade a lunga percorrenza. Se vengono riconosciuti sintomi di stanchezza o una crescente disattenzione del conducente, il sistema propone una pausa.

L'ATTENTION ASSIST è soltanto un dispositivo ausiliario. Non sempre è in grado di riconoscere per tempo l'affaticamento o la crescente distrazione da parte del conducente. Il sistema non è in grado di riprodurre le condizioni di riposo e attenzione del conducente. In caso di lunghi viaggi programmare le pause per tempo e a cadenze regolari in modo da poter ristabilire adeguatamente la propria condizione psico-fisica.



È possibile scegliere tra due impostazioni:

- **Standard:** normale sensibilità del sistema
- **Sensibile:** maggiore sensibilità del sistema. Il conducente viene avvisato in anticipo e il livello di attenzione rilevato dal sistema viene adattato di conseguenza.

Se viene riconosciuto un affaticamento o una crescente distrazione del conducente, sul display del conducente viene visualizzato l'avvertimento:

**Attention Assist: fare una pausa.** È possibile confermare il messaggio e, se necessario, programmare una pausa. Se non viene programmata alcuna pausa e l'ATTENTION ASSIST continua a riconoscere condizioni di distrazione crescente, il sistema fornisce un nuovo avvertimento dopo almeno 15 minuti.

Se l'ATTENTION ASSIST non è in grado di calcolare il livello di attenzione e non si attiva alcun avvertimento, viene visualizzato il messaggio

**Sistema passivo.**

Se sul display del conducente viene visualizzato un avvertimento, nel sistema multimediale viene proposta la ricerca di un'area di servizio. È possi-

bile selezionare un'area di servizio e avviare la navigazione verso tale stazione di servizio.

Al riavvio del veicolo l'ATTENTION ASSIST è attivato automaticamente. L'ultima sensibilità selezionata rimane memorizzata.



Sul display del conducente vengono visualizzate le seguenti informazioni:

- la durata del viaggio dall'ultima sosta
- il livello di attenzione rilevato dall'ATTENTION ASSIST:
  - Quanti più segmenti circolari **2** vengono visualizzati, tanto più alto è il livello di attenzione rilevato.

- Con attenzione decrescente vengono visualizzati meno segmenti circolari **2**.

- Lo stato del rilevamento dei colpi di sonno e del controllo dell'attenzione **1**:

- Disattivato: l'indicazione **1** viene nascosta.
- Attivato ma non pronto ad avvisare: l'indicazione **1** è grigia.
- Attivato e pronto ad avvisare: l'indicazione **1** è verde.


#### Riconoscimento del colpo di sonno

Se il sistema riconosce i sintomi di un colpo di sonno grazie alla telecamera di rilevazione dell'affaticamento, sul display del conducente viene visualizzato il messaggio di avvertimento **ATTENTION ASSIST Colpi di sonno Fare una pausa** e contemporaneamente si attiva un segnale acustico di avvertimento. Il messaggio di avvertimento deve essere confermato con il touch control. Si consiglia di fare immediatamente una pausa.

### Limiti del sistema

L'ATTENTION ASSIST è attivo nel settore di velocità compreso tra 60 km/h e 200 km/h.

La funzione di rilevamento dei colpi di sonno è disponibile a partire da 20 km/h.

Se il sistema non è disponibile a causa di un errore, sul display del conducente si accende la spia di controllo ATTENTION ASSIST  in modo permanente.

La funzionalità dell'ATTENTION ASSIST è limitata soprattutto nelle seguenti situazioni e gli avvertimenti vengono forniti in modo ritardato o non vengono forniti affatto:

- in caso di durata del viaggio inferiore a circa 30 minuti
- se le condizioni del manto stradale sono pesime (presenza di forti e di buche)
- in caso di forte vento laterale
- in caso di guida sportiva (elevate velocità in curva o forti accelerazioni)
- in caso di sistema di assistenza allo sterzo attivo del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

- con orario impostato erroneamente
- in condizioni di marcia attive con frequenti cambi di corsia e di velocità
- se l'ESP® non è operativo

Il rilevamento dei colpi di sonno non funziona inoltre se la telecamera di rilevazione dell'affaticamento non può rilevare gli occhi del conducente, ad esempio a causa dei seguenti fattori:

- occhi coperti, ad esempio a causa della regolazione del piantone dello sterzo
- condizioni di luce sfavorevoli
- determinati occhiali e occhiali da sole
- direzione dello sguardo al di fuori del campo visivo della telecamera di rilevazione dell'affaticamento

Osservare al riguardo anche le informazioni relative ai messaggi che possono essere visualizzati sul display del conducente.

Nelle seguenti situazioni l'analisi della stanchezza e dell'attenzione dell'ATTENTION ASSIST viene resettata e riavviata in caso di proseguimento della marcia:

- spegnendo il veicolo
- il conducente slaccia la cintura di sicurezza e apre la porta lato guida (ad esempio per cambio o pausa del conducente).

### Impostazione dell'ATTENTION ASSIST

Sistema multimediale:

- ↳  Impostazioni
- ↳ Assistenza alla guida
- ↳ Assistenza
- ↳ ATTENTION ASSIST

### Impostazione della sensibilità

- ▶ Selezionare  accanto a ATTENTION ASSIST.
- ▶ Selezionare Standard o Sensibile.

### Attivazione o disattivazione della segnalazione di colpo di sonno

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione Avviso colpo di sonno.

## Limitatore di velocità

### ■ Funzionamento del limitatore di velocità

Il limitatore di velocità limita la velocità del veicolo. Per regolare la velocità memorizzata, il limitatore di velocità frena automaticamente.

La velocità può essere limitata con le seguenti modalità:

- **Variable:** per una limitazione di breve durata della velocità di marcia, ad esempio nei centri abitati chiusi
- **Permanente:** per una limitazione di lunga durata della velocità di marcia, ad esempio con l'uso degli pneumatici invernali

Si attiva il limitatore variabile di velocità con il gruppo di comando sinistro del volante (→ pagina 263).

È possibile impostare una qualsiasi velocità superiore a 20 km/h fino alla velocità massima per costruzione oppure fino alla velocità limite memorizzata per gli pneumatici invernali. Se il veicolo è stato avviato, è possibile effettuare l'impostazione anche a veicolo fermo.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 248).

### Indicazioni sul display del conducente

- **LIM** (grigio): il limitatore di velocità variabile è selezionato, ma non ancora attivato.
- **LIM** (lampeggia in grigio): il limitatore di velocità variabile è temporaneamente passivo.
- **LIM** (verde): il limitatore di velocità variabile è attivato.

Una velocità memorizzata viene visualizzata sotto all'indicazione **LIM** ed evidenziata nel tachimetro.

Se il pedale dell'acceleratore viene premuto a fondo oltre il punto di resistenza (kick-down), il limitatore di velocità variabile viene commutato in modalità passiva. Nel display del conducente viene visualizzato il messaggio **LIM passivo** e l'indicazione **LIM** lampeggia.

Il limitatore di velocità variabile viene riattivato nelle seguenti situazioni:

- La velocità di marcia scende al di sotto della velocità memorizzata.
- La velocità memorizzata viene richiamata.
- Il conducente memorizza una nuova velocità.

### ■ Informazioni sul limitatore di velocità permanente

Se il veicolo non deve superare una determinata velocità in modo permanente (ad esempio per l'uso degli pneumatici invernali), questa velocità può essere impostata con il limitatore di velocità permanente.

A tal fine nel sistema multimediale è possibile limitare la velocità su un valore compreso tra 160 km/h e 240 km/h (→ pagina 259).

Qualche istante prima che venga raggiunto il limite di velocità impostato, questo viene visualizzato sul display del conducente. Se il messaggio viene confermato, non viene più visualizzata alcuna indicazione fino allo spegnimento del veicolo. Una nuova indicazione si attiva solo dopo un

rinvio del veicolo o con la modifica della velocità impostata.

Anche in caso di kick-down il limitatore di velocità permanente non può essere commutato in modalità passiva e la velocità di marcia rimane inferiore alla velocità impostata.

### ■ Impostazione della limitazione della velocità con pneumatici invernali

Sistema multimediale:



➤➤ **Limite pneumatici invernali**

▶ Attivare o disattivare **Limite pneumatici invernali**.

### Impostazione della velocità

▶ Selezionare **Limite pneumatici invernali**.

▶ Selezionare una velocità.

### Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

#### ■ Funzionamento del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC mantiene la velocità impostata durante la marcia libera. In caso di rilevamento di veicoli che precedono, la distanza impostata viene mantenuta, se necessario fino all'arresto. Il veicolo viene accelerato o decelerato in funzione della distanza dal veicolo che precede e della velocità impostata. La velocità e la distanza vengono impostate sul volante e memorizzate.

Gamma di velocità disponibile:

- **Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** 20 km/h - 160 km/h
- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** 20 km/h - 210 km/h

**(i)** La velocità di riferimento regolabile può differire se è memorizzato un limite di velocità (adesempio limite per pneumatici invernali) (→ pagina 258).

Ulteriori caratteristiche del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:

- Adattamento dello stile di guida in base al programma di marcia selezionato (risparmio di energia, confortevole o dinamico) (→ pagina 231)
- Esecuzione di un'accelerazione alla velocità memorizzata, se viene attivato l'indicatore di direzione per il passaggio alla corsia di sorpasso
- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:**
  - reazione a veicoli fermi nell'intervallo di velocità urbano (eccetto biciclette e motociclette)
  - considerazione dei divieti di sorpasso da un solo lato in autostrada o su strade a più carreggiate separate (a seconda del Paese)

**i** Nel menu DYNAMIC SELECT è possibile impostare lo stile di guida del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC. A seconda del programma di marcia selezionato, il comportamento del veicolo sarà orientato al risparmio di energia, al confort o al dinamismo di marcia. Nel menu del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza è possibile impostare lo stile di guida in modo permanente su confortevole o dinamico (→ pagina 268).

### Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo e pacchetto sistemi di assistenza alla guida

**guida:** se il veicolo viene rallentato fino all'arresto dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, può ripartire entro 30 secondi in modo autonomo seguendo il veicolo che precede. Se in fase di partenza il sistema rileva una situazione critica nelle vicinanze, ad esempio una persona nella zona di manovra, viene attivata una segnalazione ottica e acustica di intervento e il conducente deve intervenire autonomamente. Il veicolo non viene ulteriormente accelerato.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 248).

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC mantiene la velocità impostata durante la marcia libera. In caso di rilevamento di veicoli che precedono, la distanza impostata viene mantenuta, se necessario fino all'arresto. Il veicolo viene accelerato o decelerato in funzione della distanza dal veicolo che precede e della velocità impostata. La velocità e la distanza vengono impostate sul volante e memorizzate.

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è disponibile nel settore di velocità compreso tra 20 km/h - 210 km/h.

Ulteriori caratteristiche del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:

- Adattamento dello stile di guida in base al programma di marcia selezionato (risparmio di carburante, confortevole o dinamico) (→ pagina 231)

- Esecuzione di un'accelerazione alla velocità memorizzata, se viene attivato l'indicatore di direzione per il passaggio alla corsia di sorpasso

- Reazione a veicoli fermi nell'intervallo di velocità urbano (eccetto biciclette e motociclette)
- Considerazione dei divieti di sorpasso da un solo lato in autostrada o su strade a più carreggiate separate (a seconda del Paese)

**Funzione supplementare disponibile a seconda del Paese:** se il veicolo viene rallentato fino all'arresto dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, può ripartire entro 30 secondi in modo autonomo seguendo il veicolo che precede. Se in fase di partenza il sistema rileva una situazione critica nelle vicinanze, ad esempio una persona nella zona di manovra, viene attivata una segnalazione ottica e acustica di intervento e il conducente deve intervenire autonomamente. Il veicolo non viene ulteriormente accelerato.

La disponibilità alla partenza del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza



DISTRONIC è indicata dal simbolo del veicolo verde , che lampeggia ciclicamente.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 248).




### Indicazione nel display del conducente nel menu Assistenza



- ① Veicolo che precede
  - ② Scala di rilevamento della distanza
  - ③ Distanza minima di sicurezza impostata
- Un veicolo rilevato che precede ① viene evidenziato in verde. Questo può trovarsi anche sulla

corsia di marcia adiacente a sinistra, se non è consentito il sorpasso da destra, ad esempio sulle autostrade.


### Indicazione di stato permanente

-  (grigio): sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC selezionato, ma non ancora attivo
-  (tachigrafo verde, veicolo bianco): sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivo, velocità impostata
-  (verde): sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivo e veicolo riconosciuto


La velocità memorizzata viene visualizzata nell'indicazione di stato permanente ed evidenziata nel tachimetro. Quando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è passivo, l'indicazione di stato viene visualizzata in grigio.

Se la velocità del veicolo che precede o l'adattamento della velocità in base all'evento sul per-

corso antistante sono inferiori alla velocità memorizzata, i segmenti nel tachimetro si accendono.

Se il conducente aumenta o diminuisce la distanza minima di sicurezza impostata, viene visualizzata brevemente l'indicazione  sotto al veicolo, nell'indicazione di stato permanente.

- ① In autostrada o sulle strade statali il simbolo verde del veicolo  viene visualizzato ciclicamente quando il veicolo è pronto per la partenza.

Se si preme il pedale dell'acceleratore oltre l'impostazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, il sistema viene commutato in modalità passiva. Nel display del conducente viene visualizzato per breve tempo il messaggio  passivo.

### Limiti del sistema

Il sistema può, ad esempio, essere compromesso o privo di funzione nelle seguenti situazioni:

- in caso di neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi, abbagliamento, esposizione diretta ai raggi solari o forti variazioni delle condizioni di luce

- con parabrezza sporco, appannato, danneggiato o coperto nella zona della telecamera
- in caso di sensori radar sporchi o coperti
- nei parcheggi multipiano o su strade con forte pendenza
- in caso di veicoli stretti che precedono, come biciclette e motociclette

Inoltre, su fondo stradale sdruciolevole o scivoloso una o più ruote possono perdere aderenza in fase di frenata o accelerazione provocando lo sbandamento del veicolo.

Non utilizzare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC in queste situazioni.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa dell'accelerazione o della frenata del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC può ad esempio accelerare o frenare nei seguenti casi:

- se la fase di spunto e avviamento viene effettuata dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- se viene richiamata la velocità memorizzata e questa è molto più elevata o molto più bassa rispetto alla velocità di marcia attuale
- se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non riconosce più un veicolo che precede o non reagisce a oggetti rilevanti.

▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e tenersi pronti a frenare.

▶ Tenere conto della situazione del traffico prima di richiamare la velocità memorizzata.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente decelerazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC frena il veicolo fino al 50 % della decelerazione possibile. Se questa decelerazione non è sufficiente, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC emette un segnale ottico e acustico.

- ▶ Adattare la velocità e mantenere una distanza sufficiente.
- ▶ Frenare autonomamente e/o effettuare una manovra di scarto.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa del riconoscimento limitato da parte del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non reagisce o reagisce in modo limitato:

- se la posizione del veicolo è sfalsata lateralmente o in caso di cambio di corsia
- in presenza di pedoni, animali, veicoli a due ruote o veicoli fermi e ostacoli impreveduti
- in presenza di situazioni del traffico complesse
- in caso di veicoli provenienti dalla direzione opposta e traffico trasversale

In queste situazioni il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non è in grado di emettere avvertimenti o di intervenire in supporto al guidatore.

► Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e reagire di conseguenza.

### ■ Azionamento del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e del limitatore di velocità variabile

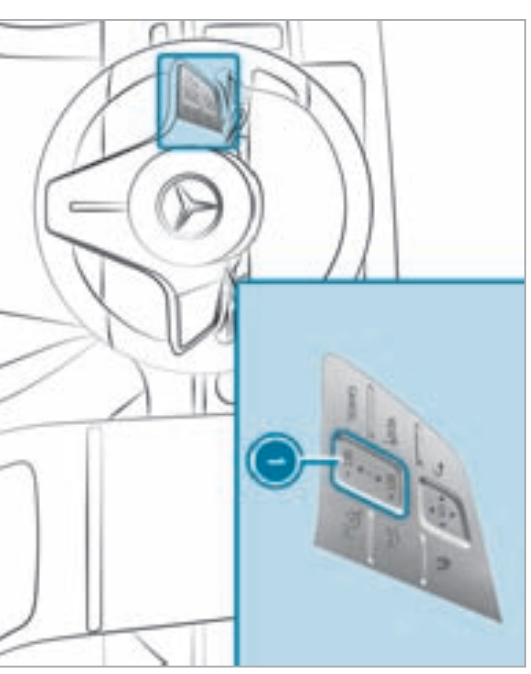
#### Requisiti

Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:

- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.
- L'ESP® è attivato e non effettua alcun intervento.
- Il cambio si trova in posizione **D**.
- Tutte le porte sono chiuse.
- Il controllo dei sensori radar è stato eseguito correttamente.
- Il modo catene da neve non è attivo (→ pagina 454).

Limitatore di velocità variabile:


- Il limitatore di velocità variabile è selezionato.



**RES** 1  
Acquisizione della velocità memorizzata/  
rilevata

**CANCEL**  
Disattivazione del sistema di assistenza  
attivo alla regolazione della distanza  
DISTRONIC/limitatore di velocità variabile  
Aumento/riduzione della velocità

 Aumento/riduzione della distanza minima di sicurezza

 Commutazione tra limitatore di velocità variabile e sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

▶ **Impiego del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile:** con un solo dito premere il tasto corrispondente oppure scorre sul pannello di comando.

Commutazione tra limitatore di velocità variabile e sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

▶ Premere .

Attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile

▶ Attivazione senza velocità memorizzata: premere ,  o . Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza

**DISTRONIC:** togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.


La velocità di marcia attuale viene memorizzata e mantenuta (sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC) o limitata (limitatore di velocità variabile) dal veicolo.

Oppure

▶ **Attivazione con velocità memorizzata:** premere . **Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:** togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

L'ultima velocità memorizzata viene richiama e mantenuta dal veicolo (sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC) o limitata (limitatore di velocità variabile).

Se la velocità memorizzata è stata cancellata, viene memorizzata la velocità di marcia attuale.

 Quando viene arrestato il veicolo e spento il motore, la velocità memorizzata viene cancellata. Quando viene attivato il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza

DISTRONIC, la velocità memorizzata per il limitatore di velocità variabile viene cancellata.

#### Aumento o riduzione della velocità




▶ Aumento della velocità memorizzata: far scorrere il dito dal basso verso l'alto sul pannello di comando .

- La velocità memorizzata aumenta di 1 km/h.

▶ Riduzione della velocità memorizzata: far scorrere il dito dall'alto verso il basso sul pannello di comando .

- La velocità memorizzata diminuisce di 1 km/h.

Oppure

▶ Premere brevemente in alto  o in basso  sul pannello di comando .

La velocità memorizzata aumenta o diminuisce di 10 km/h.

Oppure

▶ Premere in alto **SET/+** o in basso **SET/-** sul pannello di comando **1** e tenerlo premuto.  
La velocità memorizzata aumenta o diminuisce a intervalli di 10 km/h.

Oppure

▶ Portare il veicolo alla velocità desiderata.  
▶ Premere in alto **SET/+** sul pannello di comando **1**.

### Acquisizione del limite di velocità visualizzato sul display del conducente

▶ Attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile: premere **SET/+**, **SET/-** o **RES/!**.  
▶ Acquisizione del limite di velocità visualizzato: premere **RES/!**.  
Il limite di velocità visualizzato sul display del conducente viene acquisito come velocità memorizzata. Il veicolo adegua la sua velocità a quella del veicolo che precede fino a raggiungere al massimo la velocità memorizzata o limita di conseguenza la sua velocità.

**i** Un limite di velocità visualizzato sul display del conducente viene acquisito solo durante la marcia, non a veicolo fermo.

### Partenza mediante il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

▶ Attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e togliere il piede dal pedale del freno.  
▶ Premere **RES/!**.

Oppure

▶ Premere brevemente con decisione il pedale dell'acceleratore.  
Le funzioni del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non vengono interrotte.

### Aumento o riduzione della distanza minima di sicurezza dal veicolo che precede

▶ Premere **STC**.  
▶ Comparare l'indicazione **STC**. La distanza minima di sicurezza si riduce di un livello.  
Se è già selezionato il livello più basso, la selezione passa al livello più alto.

**Disattivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile**

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto al sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivato in caso di allontanamento dal sedile lato guida

Se il veicolo viene frenato solo dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il guidatore si allontana dal sedile lato guida, il veicolo può mettersi in movimento inavvertitamente.

▶ Disattivare sempre il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e assicurare il veicolo contro spostamenti accidentali prima di abbandonare il sedile lato guida.

▶ Premere **CANCEL**.



 Quando si frena, si disattiva l'ESP® o l'ESP® interviene, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene disattivato. Il limitatore di velocità variabile non viene disattivato.

### Funzionamento del sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità

Quando viene rilevata una variazione della limitazione della velocità ed è attivata l'applicazione automatica della limitazione della velocità, quest'ultima viene acquisita automaticamente come velocità memorizzata (→ pagina 268). Limitazioni di velocità inferiori a 20 km/h non vengono acquisite.

L'adattamento della velocità di marcia inizia al più tardi all'altezza del segnale stradale. In presenza di segnali di località la velocità viene adeguata in base alla velocità ammessa nei centri abitati. L'indicazione della limitazione della velocità nel display del conducente viene sempre aggiornata all'altezza del segnale stradale.

Quando sulle autostrade tedesche non è presente una limitazione della velocità, il sistema utilizza come velocità di riferimento la velocità memoriz-

zata sul tratto senza limiti. Se la velocità memorizzata non viene modificata sul tratto senza limiti, questa corrisponde alla velocità consigliata di 130 km/h.

Se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene commutato in modalità passiva premendo il pedale dell'acceleratore, vengono acquisiti solo i limiti di velocità superiori alla velocità memorizzata.

La velocità massima ammessa non tiene conto della conformazione del manto stradale e delle attuali condizioni atmosferiche e del traffico. Se necessario, adeguare la velocità a tale situazione.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 248).


#### Limiti del sistema

Per il riconoscimento di segnali stradali valgono i limiti del sistema del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 281).

Le limitazioni della velocità inferiori ai 20 km/h non vengono acquisite dal sistema in modo automatico come velocità memorizzate. Le limitazioni

della velocità con restrizioni (ad esempio, limitazione temporanea o in base alle condizioni atmosferiche) potrebbero non essere riconosciute chiaramente dal sistema.

Adeguare la velocità nelle seguenti situazioni:

 **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto all'adattamento della velocità da parte del sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità

La velocità che viene acquisita dal sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità può essere in alcuni casi troppo elevata o errata:

- con limitazione della velocità da meno di 20 km/h
- su fondo stradale bagnato o in presenza di nebbia
- durante il traino di un rimorchio

 Assicurarsi che la velocità di marcia sia sempre conforme alle norme di circolazione stradale.

Adattare la velocità ai pericoli posti dalle attuali condizioni di traffico e meteorologiche.

### ■ Funzionamento dell'adattamento della velocità in funzione del percorso

Quando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato la velocità di marcia viene adattata agli eventi sul percorso antistante. A seconda del programma di marcia selezionato l'evento sul percorso antistante viene attraversato in modalità risparmio di energia, confortevole o dinamica. Una volta superato l'evento sul percorso, il veicolo accelera nuovamente alla velocità memorizzata. A tal fine vengono tenuti in considerazione la distanza impostata, i veicoli che precedono rilevati e i limiti di velocità imminenti.

L'adattamento della velocità in funzione del percorso può essere attivato nel sistema multimediale (→ pagina 268).

Vengono considerati i seguenti eventi sul percorso:

- Curve

- rotatorie
- incroci a T
- svolte e uscite stradali
- traffico che precede (solo con Live Traffic )

La velocità viene inoltre ridotta se con indicatore di direzione attivato è riconosciuta una delle seguenti situazioni:

- svolta in corrispondenza di incroci
- marcia su corsie di decelerazione
- marcia su corsie adiacenti a corsie di decelerazione

Il conducente ha di norma la responsabilità di selezionare una velocità adeguata e di prestare attenzione agli altri utenti della strada. Ciò vale in particolare con incroci, rotatorie e semafori, dato che l'adattamento della velocità in funzione del percorso non frena il veicolo fino all'arresto.

L'adattamento della velocità viene disattivato nei seguenti casi:

- Se l'indicatore di direzione viene disinserito prima dell'evento sul percorso e si presume

che l'evento sul percorso non abbia alcuna rilevanza per il conducente.

- Se il conducente preme il pedale dell'acceleratore o il pedale del freno durante l'operazione.

### Limiti del sistema

L'adattamento della velocità in funzione del percorso non tiene in considerazione le regole di precedenza. Il conducente è responsabile del rispetto del Codice della strada tedesco e del mantenimento di una velocità adeguata.

In caso di condizioni ambientali difficili la scelta della velocità da parte del sistema potrebbe non essere adatta alla situazione: Ciò riguarda, ad esempio, le seguenti situazioni:

- scarsa visibilità del tracciato stradale
- strettoie
- velocità massime ammesse diverse su singole corsie di marcia, ad esempio presso stazioni di pedaggio

• fondo stradale bagnato, innevato o ghiacciato  
In tali situazioni il conducente deve intervenire opportunamente.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti nonostante l'adattamento della velocità in funzione del percorso

L'adattamento della velocità in funzione del percorso può essere difettoso o essere temporaneamente non disponibile nelle seguenti situazioni:

- se il guidatore non segue il percorso calcolato
  - se i dati cartografici non sono aggiornati o non sono disponibili
  - in caso di cantieri
  - in caso di cattive condizioni atmosferiche o del fondo stradale
  - se viene premuto il pedale dell'acceleratore
  - in caso di limiti di velocità visualizzati elettronicamente
- Adattare la velocità alle condizioni del traffico.

### Impostazione dello stile di guida del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza

#### Requisiti

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato.

Sistema multimediale:

-  ➤ Impostazioni
- Assistenza alla guida ➤ Marcia
- Sist. assis. attivo regol. dist.

#### Selezione dello stile di guida

- Selezionare **In base a DYNAMIC SELECT**, **Dinamico** o **Confortevole**.

- ⓘ Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 263).

#### Impostazione dell'adattamento della velocità

- Selezionare **Memorizzazione limite di velocità** o **Vel. in base al percorso**.

Se queste funzioni sono attive, la velocità di marcia viene adattata al tipo di percorso che si delinea davanti o in base ai limiti di velocità.

- ⓘ Se uno dei seguenti sistemi risulta attivo, la velocità riconosciuta potrà essere applicata manualmente come velocità massima ammessa:
  - Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
  - Limitatore di velocità variabile

- ⓘ Ulteriori informazioni sull'adattamento della velocità (→ pagina 267).

#### Funzionamento del sistema di assistenza in coda attivo

Il sistema di assistenza in coda attivo supporta il conducente in caso di coda su strade a più carregiate separate con l'ausilio di un avvio automatico entro un tempo massimo di 60 secondi e moderate manovre di sterzata. Si orienta in base al veicolo che precede e alle linee di demarcazione della carreggiata. Il sistema di assistenza in coda attivo mantiene automaticamente la distanza di sicurezza dal veicolo che precede e dai veicoli che si immettono sulla corsia di marcia del veicolo.

Il sistema di assistenza in coda attivo richiede che il conducente mantenga sempre le mani sul

volante affinché possa intervenire in qualsiasi momento per correggere la traiettoria e la corsia di marcia.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente; altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 248).

Il sistema di assistenza in coda attivo si attiva automaticamente soltanto se sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Si sta percorrendo un'autostrada o una strada statale a più corsie in presenza di coda.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è inserito e attivato (→ pagina 263).
- Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è inserito e attivato (→ pagina 271).
- La velocità max è di 60 km/h.

Quando il sistema di assistenza in coda attivo è in funzione, nel display del conducente viene visualizzata l'indicazione di stato .

### Limiti del sistema

Per il sistema di assistenza in coda attivo si applicano i limiti del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e del sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 269).

### Sistema di assistenza allo sterzo attivo

#### ■ Funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo attivo

Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è disponibile fino a una velocità di 210 km/h. Il sistema assiste il conducente nel mantenimento del veicolo al centro della corsia di marcia tramite lievi interventi sterzanti. A seconda della velocità di marcia, il sistema di assistenza allo sterzo attivo si orienta in base ai veicoli che precedono e alle linee di demarcazione della carreggiata.


- ❗ A seconda del Paese, il sistema di assistenza allo sterzo attivo può tenere conto nella gamma di velocità più bassa del traffico circostante. Se necessario, il sistema di assistenza allo sterzo attivo può anche supportare il con-


ducente con una guida fuori dal centro della corsia di marcia.



Se il riconoscimento delle linee di demarcazione della carreggiata e dei veicoli che precedono è compromesso, il sistema di assistenza allo sterzo attivo passa alla condizione passiva. In tal caso il sistema non interviene.

#### Indicazione di stato permanente nel display del conducente

 **Grigio:** attivato e passivo

 **Verde:** attivato e attivo

 **Rosso, lampeggiante:** richiesta di un segnale di conferma attivo da parte del conducente o passaggio dallo stato attivo allo stato passivo, riconoscimento dei limiti del sistema

- ❗ Durante il passaggio dallo stato attivo allo stato passivo, il simbolo  viene visualizzato sovradimensionato e lampeggiante. Una volta raggiunto lo stato passivo, il simbolo  sul display del conducente viene visualizzato in colore grigio.

**Riconoscimento del contatto**

È necessario che il conducente mantenga sempre le mani sul volante affinché possa intervenire in qualsiasi momento per sterzare e per correggere la traiettoria o la corsa di marcia. Il conducente deve tenere in considerazione in qualsiasi momento che possa verificarsi la commutazione dalla condizione attiva alla condizione passiva o viceversa.



Se il sistema riconosce che il conducente non interviene sullo sterzo o toglie le mani dal volante per un intervallo di tempo prolungato viene emessa dapprima una segnalazione ottica. Sul display del conducente compare l'indicazione **1**. Se il conducente non interviene attivamente sullo

sterzo o non fornisce alcun segnale di conferma al sistema, in aggiunta alla segnalazione ottica si attiva ripetutamente un segnale acustico di avvertimento.

Se il conducente non reagisce a questa segnalazione per un periodo di tempo prolungato, può essere avviato un arresto di emergenza (→ pagina 272).

L'avvertimento non viene emesso o viene terminato non appena il sistema rileva che il conducente ha le mani sul volante.

Il riconoscimento del contatto può essere limitato o non funzionare correttamente se non avviene un contatto diretto tra la mano e il volante, ad esempio se si indossano guanti o se sul volante è presente un coprivotante.

Se il sistema di assistenza allo sterzo attivo rileva che viene raggiunto un limite del sistema, si attiva un segnale ottico e acustico di avvertimento.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 248).

**Limiti del sistema**

Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è dotato di un momento sterzante limitato per la marcia trasversale. L'intervento sterzante in determinate circostanze non è sufficiente per mantenere il veicolo nella corsia di marcia.

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o privo di funzione nelle seguenti situazioni:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio dovuta a neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi, condizioni di luce fortemente mutevoli oppure ombre sulla carreggiata
- in caso di abbagliamento del veicolo, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'esposizione diretta ai raggi solari o ai riflessi
- in caso di illuminazione insufficiente del fondo stradale
- in caso di imbrattamento, appannamento, danneggiamento o copertura, ad esempio con un adesivo, del parabrezza in corrispondenza della telecamera



- con nessuna o più linee di demarcazione della carreggiata non chiare per una corsia di marcia o con rapida variazione delle linee di demarcazione, ad esempio in corrispondenza di cantieri stradali o dei raccordi
  - in presenza di usura, inscurimento o copertura delle linee di demarcazione della carreggiata, ad esempio a causa di sporco o neve
  - in caso di distanza dal veicolo che precede insufficiente a riconoscere le linee di demarcazione della carreggiata
  - presenza di carreggiate strette e con una grande quantità di curve
  - in caso di ostacoli posizionati sulla corsia di marcia o sporgenti sulla corsia di marcia, come ad esempio paletti di delimitazione
- Il sistema non offre alcuna assistenza nelle seguenti situazioni:
- in curve molto strette o durante una svolta
  - durante il superamento di incroci
  - in rotatorie o stazioni di pedaggio
  - in caso di cambio di corsia attivo senza inserimento dell'indicatore di direzione

- in caso di pressione pneumatici eccessivamente ridotta

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa dell'improvvisa interruzione del funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo attivo

In caso di raggiungimento dei limiti del sistema di assistenza allo sterzo attivo sussiste il rischio che il sistema non rimanga attivo o che il veicolo non venga mantenuto nella corsia.

▶ Mantenere sempre le mani sul volante e tenere attentamente sotto controllo la circolazione stradale.

▶ Sterzare sempre il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e in funzione della situazione.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto interventi sterzanti inaspettati del sistema di assistenza allo sterzo attivo

Il rilevamento di linee di demarcazione della carreggiata e oggetti può essere disturbato e causare interventi sterzanti inaspettati.

▶ Sterzare in base alle condizioni del traffico.

### Attivazione o disattivazione del sistema di assistenza allo sterzo attivo

#### Requisiti

- L'ESP® è attivato ma non interviene.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato.

Sistema multimediale:

 **Impostazioni**

 **Assistenza alla guida**  **Marcia**

 **Attivare o disattivare Sist. assist. sterzo attivo.**

### Funzionamento del sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza

Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza monitora tramite sensori tattili se il conducente ha le mani sul volante e, se necessario, avvia un arresto di emergenza.

Se il sistema di assistenza allo sterzo attivo è disattivato, oltre al volante vengono monitorati anche il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno. Se le mani non sono sul volante, non viene premuto nessun pedale e il veicolo rischia di abbandonare la corsia di marcia, si attiva un avvertimento.

Se il sistema di assistenza allo sterzo attivo è disattivato, il sistema è disponibile a partire da una velocità di circa 60 km/h.



Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza attiva, in sequenza, i seguenti avvertimenti:

- Sul display del conducente compare l'indicazione **1**.
- In aggiunta all'indicazione **1** si attiva un segnale acustico di avvertimento.
- Il messaggio **Sistema arresto di emergenza Avvio in corso...** viene visualizzato sul display del conducente, si attiva un segnale acustico di avvertimento continuo, il veicolo non viene più accelerato e possono verificarsi leggeri tensionamenti della cintura di sicurezza.

- La velocità del veicolo viene gradualmente ridotta fino all'arresto. Nel frattempo vengono emessi improvvisi impulsi di frenata.

**1** **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** se è attivato il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il conducente slaccia la cintura di sicurezza e apre la porta, può essere avviato subito un arresto di emergenza.

A seconda del Paese viene effettuato, se possibile, un cambio di corsia sulla corsia di marcia adiacente destra.

Con l'intervento della frenata automatica viene disinserito il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC. A seconda del Paese viene attivato anche l'impianto lampeggianti di emergenza.

A veicolo fermo vengono effettuate le azioni seguenti:

- Il veicolo viene bloccato con il freno di stazionamento elettrico.
- Il veicolo viene sbloccato.

- Se possibile, viene effettuata una chiamata di emergenza al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

Prima dell'inserimento della frenata automatica è possibile annullare il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza sterzando.

Dopo l'inserimento della frenata automatica, è possibile annullare il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza come segue:

- Accelerando o frenando: l'arresto di emergenza viene annullato, il messaggio di avvertimento e il segnale acustico di avvertimento nonché il servosterzo elettrico rimangono attivi.
  - Sterzando: il servosterzo elettrico viene annullato, il messaggio di avvertimento e il segnale acustico di avvertimento rimangono attivi, l'azione frenante sul veicolo continua.
- i** Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza può avviare un arresto di emergenza per un massimo di tre volte nell'ambito di un ciclo di marcia. Dopodiché il sistema di assistenza allo sterzo attivo e il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza

sono bloccati fino al successivo riavviamento del veicolo.

### Limiti del sistema

Per il riconoscimento di veicoli e altri ostacoli, osservare i limiti del sistema delle seguenti funzioni:

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 259)
- Sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 269)
- Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia (→ pagina 273)
- Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 276)

### Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia

#### ■ Funzionamento del sistema di assistenza attiva al cambio di corsia

Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia assiste il conducente durante il cambio di corsia e viene attivato da un lampeggio breve.

Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia è soltanto un dispositivo ausiliario e non può sostituire l'attenzione del conducente. È indispensabile osservare le avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente riportate nelle Istruzioni d'uso del veicolo, altrimenti non sarà possibile riconoscere i pericoli.

Per un cambio di corsia devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- Si sta percorrendo un'autostrada o una strada statale a più corsie.
- La velocità di marcia è compresa tra circa 80 km/h e 180 km/h.
- La corsia di marcia adiacente è separata da una linea tratteggiata di demarcazione.
- Sulla corsia di marcia adiacente non viene rilevato nessun veicolo o ostacolo.
- Dall'ultimo avviamento del motore i sensori hanno riconosciuto un veicolo dietro con una distanza sufficiente dal proprio veicolo.
- Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia è selezionato nel sistema multimediale.

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo vengono attivati in autostrada.

Nei seguenti casi il sistema non è disponibile e deve essere riattivato:

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo sono stati attivati prima di entrare in autostrada.
- Il sistema non riconosce per un breve periodo di tempo la strada che si sta percorrendo come autostrada o superstrada a scorrimento veloce; ad esempio in corrispondenza di uno svincolo autostradale.

Se il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia individua nuovamente una strada adatta, è possibile riattivarlo tramite uno dei tasti **RES/+**, **SET/+** o **SET/-**.



### Indicazione sul display del conducente nel menu Assistenza



- 1 Freccia verde: manovre di cambio corsia avviato
- 2 Freccia rossa: cambio di corsia annullato

Se il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia è disponibile, nel display del conducente viene visualizzata l'indicazione  con frecce verdi.

Se il sistema è stato attivato, ma non è attualmente disponibile, compare l'indicazione  con frecce grigie sul display del conducente.

Se nella corsia di marcia adiacente non viene rilevato alcun veicolo o ostacolo ed è consentito effettuare un cambio di corsia, il cambio di corsia inizia dopo un lampeggio breve del conducente. Il cambio di corsia viene indicato al conducente da una freccia verde lampeggiante accanto al simbolo del volante . Nel display del conducente, viene visualizzata nel menu **Assistenza** una freccia verde  sulla relativa corsia di marcia adiacente. Inoltre viene visualizzato, ad esempio, il messaggio **Cambio di corsia a sinistra**.

Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia può essere annullato, tra l'altro, nelle seguenti situazioni:

- Le condizioni dell'ambiente circostante cambiano (ad esempio ostacolo riconosciuto).
- Il conducente toglie le mani dal volante.
- Il conducente sterza troppo energicamente o nella direzione opposta.
- Il conducente attiva l'indicatore di direzione dal lato opposto.

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza **DISTRONIC** o il sistema di assistenza allo sterzo attivo viene disattivato.
- Il cambio di corsia non può essere effettuato come previsto dal veicolo.

L'interruzione del sistema di assistenza attiva al cambio di corsia viene visualizzata come segue:

- La freccia nella direzione di marcia selezionata diventa rossa.
- Sul display del conducente viene visualizzato un messaggio corrispondente.
- In determinati casi si attiva un segnale acustico di avvertimento.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa del cambio di corsia su corsia adiacente occupata

L'assistente cambio corsia non è sempre in grado di rilevare chiaramente se la corsia adiacente è libera.

Il cambio di corsia può essere avviato anche se la corsia adiacente è occupata.

Prima di cambiare corsia, assicurarsi che la corsia adiacente sia libera e che non ci siano pericoli per gli altri utenti della strada.

► Tenere sotto controllo il cambio di corsia.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di un'improvvisa interruzione di funzionamento dell'assistente cambio corsia

Se i limiti del sistema per l'assistente cambio corsia vengono raggiunti, non vi è alcuna garanzia che il sistema rimanga attivo.

L'assistente cambio corsia non offre quindi più alcun momento sterzante di supporto.

► Eseguire e sorvegliare il cambio di corsia sempre con le mani sul volante. Tenere sotto controllo la circolazione stradale e, se necessario, sterzare e/o frenare.

### Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o privo di funzione nelle seguenti situazioni:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio dovuta a neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi, condizioni di luce fortemente mutevoli oppure ombre sulla carreggiata
- in caso di abbagliamento del veicolo, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'esposizione diretta ai raggi solari o ai riflessi
- in caso di illuminazione stradale insufficiente o se l'illuminazione esterna segnala un difetto
- in caso di imbrattamento, appannamento, danneggiamento o copertura, ad esempio con un adesivo, del parabrezza in corrispondenza della telecamera
- se i sensori sono danneggiati, coperti o sporchi
- con nessuna o più linee di demarcazione della carreggiata non chiare per una corsia di marcia o con rapida variazione delle linee di



- demarcazione, ad esempio in corrispondenza di cantieri stradali o dei raccordi
- se il sistema non riconosce adatta la strada, ad esempio con curve strette o poco dopo una strada di accesso
- in presenza di usura, inscurimento o copertura delle linee di demarcazione della carreggiata, ad esempio a causa di sporco o neve
- in caso di distanza dal veicolo che precede insufficiente a riconoscere le linee di demarcazione della carreggiata
- in caso di ostacoli posizionati sulla corsia di marcia o sporgenti sulla corsia di marcia, come ad esempio paletti di delimitazione
- in caso di pressione pneumatici eccessivamente ridotta

Attenersi anche ai limiti di sistema del sistema di assistenza allo sterzo attivo e alle informazioni sui sensori e sulle telecamere del veicolo contenute nelle Istruzioni d'uso del veicolo.

**i** I sensori del sistema di assistenza attiva al cambio di corsia si regolano automaticamente nel corso di una determinata percorrenza

dopo la consegna del veicolo. Durante la procedura di inizializzazione il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia non è disponibile e non vengono visualizzate frecce accanto al simbolo del sistema di assistenza allo sterzo attivo .

### ■ Impostazione del sistema di assistenza attiva al cambio di corsia

Sistema multimediale:

  **Impostazioni**  **Assistenza**

 **Marcia**

 **Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia**

 Selezionare **Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia**.

 Selezionare una delle opzioni di impostazione **On, Anche automatico** oppure **Off**.

L'opzione di impostazione **Anche automatico** può essere attivata o disattivata anche nel menu di Accesso rapido.

**i** Se il **Sist. assist. sterzo attivo** è stato disattivato, il **Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia** non può essere azionato.

### Sistema di assistenza alla frenata attivo

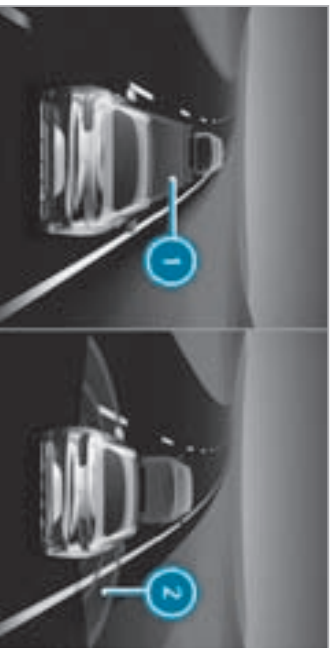
#### ■ Funzionamento del sistema di assistenza alla frenata attivo

Il sistema di assistenza alla frenata attivo è composto dalle seguenti funzioni:

- Funzione di avvertimento della distanza
- Segnalazione del rischio di collisione
- Funzione di frenata autonoma
- Servoassistenza di frenata in funzione della situazione
- Sistema di sterzata automatica (a seconda del Paese)

Il sistema di assistenza alla frenata attivo aiuta a ridurre il pericolo di collisione con veicoli, ciclisti e pedoni o le eventuali conseguenze di un incidente.

Se il sistema di assistenza alla frenata attivo ha riconosciuto un pericolo di collisione, si attiva un segnale acustico di avvertimento e la spia di avvertimento della distanza  si accende.



Nel menu **Assistenza** una distanza troppo ridotta

- ➊ rispetto al veicolo che precede viene segnalata in rosso. Se si riduce ulteriormente la distanza, anche il veicolo che precede viene segnalato in rosso. Se è stato rilevato un pericolo di collisione, davanti al veicolo appaiono onde radar rosse ➋.

- ➌ **Veicoli con PRE-SAFE®**: a seconda del paese, un'ulteriore avvertenza tattile viene attivata attraverso leggere tensioni della cintura.

- ➍ **Veicoli con illuminazione di atmosfera attiva**: in caso di **Supporto di segnalazione** attivato, la segnalazione del sistema di assistenza alla frenata attivo viene accompagnata in aggiunta

dall'illuminazione di atmosfera  
(→ pagina 193).

Se il conducente non reagisce alla segnalazione, in determinate situazioni critiche il sistema può intervenire frenando autonomamente il veicolo.

In situazioni particolarmente critiche il sistema di assistenza alla frenata attivo può intervenire anche frenando automaticamente il veicolo. In questo caso il segnale acustico di avvertimento e la spia di avvertimento  si attivano contemporaneamente alla frenata.

Se in una situazione critica il conducente stesso frena o interviene sul freno durante la frenata autonoma, viene effettuata una servoassistenza di frenata in funzione della situazione. Se necessario, la pressione di frenata viene aumentata fino alla frenata a fondo.



Se è stata effettuata una frenata autonoma o una servoassistenza di frenata in funzione della situazione, nel display del conducente viene visualizzato un pop-up ➊, che si spegne automaticamente dopo breve tempo.

Tramite l'attivazione della funzione di frenata autonoma o della servoassistenza di frenata in funzione della situazione possono inoltre essere adottate misure preventive per la protezione degli occupanti (PRE-SAFE®).

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata del sistema di assistenza alla frenata attivo

Il sistema di assistenza alla frenata attivo non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e situazioni di traffico complesse.

In questi casi il sistema di assistenza alla frenata attivo può


- emettere un avvertimento o frenare senza motivo
- non emettere un avvertimento o non frenare.

Il sistema di assistenza alla frenata attivo è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la sufficiente distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del guidatore del veicolo.

- ▶ Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente al sistema di assistenza alla frenata attivo.

- ▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia.

Se il sistema di assistenza alla frenata attivo è disinserito o il funzionamento è limitato, ad esempio a causa dell'attivazione di un altro sistema di guida assistita, nel display del conducente viene visualizzata la spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo .



Se il sistema non è disponibile a causa di sensori sporchi o danneggiati o a causa di un guasto, o se la gamma di funzioni è limitata, nel display del conducente si accende la spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo .

Attenersi anche ai limiti del sistema di assistenza alla frenata attivo.

Le singole funzioni parziali sono disponibili nelle gamme di velocità elencate di seguito.

#### Funzione di avvertimento della distanza

La funzione di avvertimento della distanza avvisa il conducente a partire da circa 30 km/h se per diversi secondi la distanza dal veicolo che precede è troppo ridotta in relazione alla velocità di marcia. In questo caso si accende la spia di avvertimento della funzione di avvertimento della

funzione di avvertimento della distanza  nel display del conducente. Se a velocità più elevate la distanza dal veicolo che precede si riduce ulteriormente, la spia di avvertimento della funzione di avvertimento della distanza  comincia a lampeggiare.

#### Segnalazione del rischio di collisione

La segnalazione del rischio di collisione può assistere il conducente nelle seguenti situazioni a partire da una velocità di circa 7 km/h con un segnale acustico di avvertimento intermittente e la spia di avvertimento della funzione di avvertimento della distanza .

**Veicoli con PRE-SAFE®:** a seconda del paese, un'ulteriore avvertenza tattile viene attivata attraverso leggere tensioni della cintura.

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 120 km/h in presenza di veicoli, pedoni e ciclisti in attraversamento
- con velocità fino a circa 100 km/h in presenza di veicoli fermi

- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni o ciclisti fermi

#### Funzione di frenata autonoma

La funzione di frenata autonoma funziona a partire da una velocità di circa 7 km/h:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 120 km/h in presenza di veicoli, pedoni e ciclisti in attraversamento
- con velocità fino a circa 100 km/h in presenza di veicoli fermi
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni o ciclisti fermi

#### Servoassistenza di frenata in funzione della situazione

La servoassistenza di frenata in funzione della situazione funziona a partire da una velocità di circa 7 km/h:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 120 km/h in presenza di veicoli, pedoni e ciclisti in attraversamento
- con velocità fino a circa 100 km/h in presenza di veicoli fermi
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni o ciclisti fermi

#### Interruzione dell'intervento frenante del sistema di assistenza alla frenata attivo

L'intervento frenante del sistema di assistenza alla frenata attivo può essere interrotto in qualsiasi momento come segue:

- premendo a fondo il pedale dell'acceleratore o effettuando il kick-down


- rilasciando il pedale del freno

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, il sistema di assistenza alla frenata attivo può interrompere l'intervento frenante:

- Viene evitato un ostacolo sterzando.
- Non sussiste più alcun pericolo di collisione.
- Non viene più rilevato alcun ostacolo sul percorso.

#### Reazione a veicoli che procedono in direzione opposta

Il sistema di assistenza alla frenata attivo può reagire anche a veicoli riconosciuti che procedono in direzione opposta:

- reazione fino a una velocità di circa 100 km/h
- segnalazione di veicoli che procedono in direzione opposta tramite segnale acustico di avvertimento e spia di avvertimento della funzione di avvertimento della distanza 
- intervento frenante automatico per ridurre la gravità dell'impatto

## Sistema di sterzata automatica

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti nonostante il sistema di sterzata automatica

Il sistema di sterzata automatica non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e situazioni di traffico complesse. Inoltre la servoassistenza del sistema di sterzata automatica non è sufficiente a evitare una collisione.


- ▶ Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alle indicazioni dell'Evasive Steering Assist.
- ▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia.
- ▶ Interrompere la servoassistenza tramite una sterzata attiva in condizioni di marcia critiche.
- ▶ Procedere a una velocità adeguata in presenza di pedoni in sosta lungo la traiettoria di marcia.

Il sistema di sterzata automatica presenta le seguenti caratteristiche:

- riconoscimento di pedoni, ciclisti e veicoli
- assistenza in caso di manovra di scarto riconosciuta con servosterzo elettrico supplementare
- attivazione tramite rapida sterzata durante una manovra di scarto
- servoassistenza in caso di scarto e ripristino della traiettoria rettilinea del veicolo
- reazione a partire da una velocità di circa 20 km/h fino a una velocità di circa 110 km/h

L'assistenza del sistema di sterzata automatica può essere interrotta in qualsiasi momento mediante un intervento di controsterzo.

### Limiti del sistema

Dopo aver acceso il veicolo o dopo la partenza le prestazioni del sistema non sono ancora completamente disponibili per qualche momento. Fino a quando la gamma delle funzioni è limitata, può essere visualizzata anche la spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo 

nel display del conducente. A seconda delle condizioni ambientali potrebbero essere necessari alcuni minuti prima che siano disponibili le prestazioni complete del sistema.

Il sistema può essere non operativo o il suo funzionamento compromesso soprattutto nelle seguenti situazioni:

- in presenza di neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi d'acqua, abbagliamento, esposizione diretta ai raggi solari o variazioni delle condizioni di luce
- se i sensori sono sporchi, appannati, danneggiati o coperti (→ pagina 248)
- se i sensori sono disturbati da altre fonti radar, ad esempio in caso di forte rifrangenza delle onde radar in parcheggi multipiano
- se è stata riconosciuta e segnalata una riduzione della pressione pneumatici o il danneggiamento di uno dei pneumatici
- in condizioni del traffico complesse in cui non sempre è possibile riconoscere gli oggetti in modo univoco



- se pedoni, biciclette o veicoli si muovono rapidamente nel campo di rilevamento dei sensori
- se altri veicoli in circolazione sono coperti da o si trovano in prossimità di altri oggetti
- se la tipica sagoma di un pedone o di un ciclista non si distingue dallo sfondo
- se un pedone o un ciclista non è più identificabile come tale, ad esempio a causa di indumenti speciali o altri oggetti
- se il conducente non ha allacciato la cintura di sicurezza
- in curve a stretto raggio

#### Impostazione del sistema di assistenza alla frenata attivo


- Requisiti**
- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

- ➔  ➔ **Impostazioni**
- ➔➔ **Assistenza alla guida**
- ➔➔ **Prevenzione delle collisioni**
- ➔ Attivare o disattivare la funzione.

- i** Si raccomanda di lasciare sempre attivato il sistema di assistenza alla frenata attivo.

In caso di disattivazione del sistema di assistenza alla frenata attivo, la funzione di avvertimento della distanza, la segnalazione del rischio di collisione, la funzione di frenata autonoma e il sistema di sterzata automatica vengono disattivati.

- i** Se il sistema di assistenza alla frenata attivo è disattivato, sul display del conducente, nel settore indicante lo stato, viene visualizzato il simbolo  e al successivo avviamento del veicolo il sistema viene riattivato.

#### Impostazione della tempistica di avvertimento

- ➔ Selezionare  accanto a **Sist. assistenza alla frenata attivo**.

Selezionare **Presto**, **Medio** o **Tardi**.

- i** Se l'ATTENTION ASSIST ha rilevato i segni di stanchezza o di un colpo di sonno, il sistema potrebbe avviare la segnalazione, a seconda del Paese, anche prima rispetto a quanto impostato. Ulteriori informazioni sull'ATTENTION ASSIST (➔ pagina 255).

#### Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

##### Funzionamento del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali rileva i segnali stradali con la telecamera multifunzione e li confronta con le informazioni della cartina stradale digitale del sistema di navigazione. Il sistema supporta il conducente visualizzando i limiti di velocità e i divieti di sorpasso rilevati sul display del conducente e sul display head-up. In caso di superamento della velocità massima ammessa, il sistema può avvertire il conducente.

In alcuni Paesi il sistema può offrire funzioni aggiuntive e avvisare quando ci si avvicina ad attraversamenti pedonali o quando si sta per passare accidentalmente segnali di stop o semafori rossi.

Vengono riconosciuti e valutati dalla telecamera anche i segnali stradali con una limitazione dovuta a un segnale supplementare (ad esempio per fondo stradale bagnato).

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali visualizza solo segnali selezionati sul display del conducente. Segnali stradali e limiti di velocità reali hanno la precedenza su segnali stradali e limiti di velocità visualizzati sul display del conducente.

Attenersi inoltre alle seguenti avvertenze:

- Scegliere una velocità adeguata alle condizioni di guida, ambientali e meteorologiche.
- Prestare attenzione ai segnali stradali realmente esistenti.
- Osservare le norme e le prescrizioni relative alla circolazione stradale in vigore.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 248).

### Indicazioni sul display del conducente



- 1 Velocità ammessa
- 2 Velocità ammessa in caso di limitazione
- 3 Segnale supplementare con limitazione

Il sistema può visualizzare fino a due segnali stradali contemporaneamente sul display del conducente. I limiti di velocità vengono sempre visualizzati con priorità. Sul display stradale può essere visualizzato al massimo un cartello stradale con un limite di velocità. Se sul display del conducente vengono visualizzati due segnali di velocità, ad esempio in caso di limitazioni rilevate, è sempre il valore del limite di velocità a sinistra **1** che viene trasmesso per l'acquisizione nel limitatore

di velocità o nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e visualizzato sul display head-up.



Esempi di segnali stradali visualizzabili

- Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è in grado di riconoscere e visualizzare i seguenti segnali stradali **1**:
- limiti di velocità
  - fine limite di velocità
  - divieti di sorpasso
  - strade riservate ai giochi
  - a seconda del Paese: segnali che indicano l'inizio o la fine di autostrade e strade principali

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è in grado di riconoscere i seguenti segnali aggiuntivi **3** e di valutare, se necessario, la rilevanza delle restrizioni con l'aiuto di ulteriori sensori del veicolo:

- fondo stradale bagnato
- fondo sdruccioloso
- nebbia
- limitazioni temporanee
- uscite stradali
- limitazioni per veicoli con rimorchio

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali utilizza anche i dati della carta stradale digitale del sistema di navigazione. La visualizzazione sul display del conducente può essere aggiornata anche senza segnale stradale riconosciuto quando si varca un confine statale o si cambia tipologia di strada, ad esempio in caso di immissione o di uscita da un'autostrada o dopo la svolta ad un incrocio.

**i** Aggiornare regolarmente la cartina stradale digitale del sistema di navigazione in modo tale che sistema di riconoscimento automa-

tico dei segnali stradali possa operare in modo ottimale.

Se il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non è in grado di determinare la velocità massima ammessa, ad esempio per mancanza di segnaletica, sul display del conducente viene visualizzata la seguente indicazione:



Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non è disponibile in tutti i Paesi. Questa indicazione è permanente se il veicolo si trova in un Paese in cui il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non viene supportato.

**i** A tal proposito, prestare attenzione anche alle informazioni sui messaggi sul display del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 488).

**Ulteriori funzioni del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (specifiche del Paese)**

**Avvertimento in presenza di cartelli di senso vietato:** il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali può avvisare il conducente se sta guidando in direzione di marcia opposta a quella prescritta in un tratto di strada, ad esempio su rampe autostradali o strade a senso unico.

**Avvertimento in presenza di attraversamenti pedonali:** il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali può avvisare il conducente fino a una velocità di marcia di circa 70 km/h se si sta avvicinando a un attraversamento pedonale e se pedoni si trovano nella zona di pericolo o si muovono verso di essa.

**Avvertimento in presenza di segnali di stop:** il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali può avvisare il conducente fino a una velocità di marcia di circa 70 km/h se sta per superare inavvertitamente un segnale di stop. A tal fine la segnaletica deve essere inequivocabile, ad esempio quando il sistema riconosce più segnali di stop o può confermare un segnale di stop in base alla cartina di navigazione digitale. Se

vengono rilevati più cartelli di segnaletica diversi, non può essere emesso alcun avvertimento.

**Avvertimento in presenza di semafori rossi:** il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali può avvisare il conducente fino a una velocità di marcia di circa 70 km/h se sta per superare inavvertitamente semafori rossi.

A tal fine devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- Vengono riconosciuti diversi semafori.
- Tutti i semafori riconosciuti sono rossi.
- Almeno uno dei semafori rossi riconosciuti si trova sul lato passeggero anteriore accanto alla corsia di marcia del proprio veicolo.

- I semafori hanno la seguente sequenza di segnali (dall'alto verso il basso): rosso, giallo, verde.

**i** Se disponibile, è possibile attivare e disattivare l'avvertimento in presenza di attraversamenti pedonali, segnali di stop e semafori rossi nel menu del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali sotto **Ulteriori messaggi di avviso** (→ pagina 285).

### Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia, sollevamento di polvere o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali difficilmente riconoscibili perché ad esempio sporchi, coperti, sbiaditi, ricoperti di ghiaccio, danneggiati, non correttamente posizionati, poco illuminati o ruotati
- segnali stradali attivi che utilizzano indicazioni a LED e che potrebbero non essere riconosciuti correttamente o non essere riconosciuti
- affatto a causa di condizioni tecniche, ad esempio frequenze di trasmissione
- informazioni nella cartina stradale digitale del sistema di navigazione errate, incomplete o non aggiornate
- segnaletica verticale, segnaletica orizzontale o tracciato stradale ambigui, ad esempio in caso di segnali stradali in cantieri, su discese e salite, corsie di marcia adiacenti o strade parallele, demarcazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza di semafori
- segnaletica verticale o orizzontale non conforme alla norma
- segnaletica verticale, segnaletica orizzontale o tracciato stradale specifici di un Paese che presentano differenze rispetto al calcolo del percorso del sistema di navigazione, ad esempio all'interno o dopo i cantieri
- dopo una svolta brusca o in curve strette in cui i segnali stradali passano al di fuori del campo visivo della telecamera
- in caso di superamento di veicoli con segnale stradale applicato o montato

## Impostazione del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

Sistema multimediale:



➤ Impostazioni

➤ Assistenza alla guida ➤ Assistenza

➤ Sist. riconoscim. autom. segnali stradali

### Attivazione o disattivazione del sistema di segnalazione della velocità

**i** Il sistema di segnalazione della velocità è attivato di default (a seconda del Paese).

▼ Disattivare **Segnalazione di velocità**.

In base alla legislazione vigente nel singolo Paese, il sistema di segnalazione della velocità resta disattivato fino alla prossima attivazione/disattivazione del veicolo o fino all'apertura della porta lato guida.

**i** Il sistema di segnalazione acustica della velocità può anche essere disattivato e attivato mediante l'accesso rapido, tenendo premuto il tasto Mute sul volante, premendo l'icona della velocità nella riga di stato del display centrale oppure tramite un comando vocale

(le funzioni sono disponibili a seconda del Paese).

### Modifica del tipo di segnalazione della velocità

▼ Modificare l'avvertenza in **Visiva** o **Visiva e acustica**.

### Impostazione della soglia di attivazione

Questo valore definisce il superamento della velocità a partire dal quale si attiva l'avvertimento.

▼ Impostare la velocità desiderata alla voce relativa al valore soglia di attivazione.

**i** La disponibilità della funzione è soggetta alla legislazione vigente nel singolo Paese.

### Attivazione o disattivazione del segnale acustico con nuova velocità massima ammessa

**i** Il segnale acustico con nuova velocità massima ammessa è disattivato dalla fabbrica.

La funzione determina se ogni cambiamento del limite di velocità visualizzato sul display del conducente debba essere accompagnato da un illevo e moderato segnale acustico.

▼ Attivare o disattivare la funzione.

**i** La disponibilità della funzione varia a seconda del Paese.

### Attivazione o disattivazione di ulteriori funzioni del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

▼ Attivazione o disattivazione di altri messaggi di avviso.  
Le funzioni disponibili vengono attivate o disattivate.

### Regolazione del tipo di segnalazione per altre funzioni

▼ Selezionare **Visiva** o **Visiva e acustica**.

### Immagine del semaforo

#### Informazioni sull'immagine del semaforo

L'immagine del semaforo supporta il conducente durante l'attesa al semaforo rosso tramite la visualizzazione dell'immagine ripresa dalla telecamera sul display centrale. La visualizzazione dell'immagine ripresa dalla telecamera viene attivata se il conducente è alla guida del primo veicolo fermo al semaforo rosso e viene disattivata quando il veicolo riprende la marcia.



## Visualizzazione dell'immagine del semaforo

### Requisiti

- L'opzione **Immagine semaforo** è attivata.
- È disponibile un'immagine del semaforo.

Sistema multimediale:

↳  ↳ **Impostazioni** ↳ **Assistenza**

↳ **Assistenza** ↳ **Immagine semaforo**

- ❗ Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

Se il veicolo si trova al primo posto davanti a un semaforo, la telecamera visualizza l'immagine di un semaforo sul display centrale.

Quando il veicolo si mette in movimento, la visualizzazione dell'immagine della telecamera viene disattivata.

▶ Attivare  o disattivare  **Immagine semaforo**.

### Utilizzo di ulteriori opzioni disponibili

▶ Selezionare .

▶ Selezionare **Su richiesta** o **Automatico**.

Se è stata impostata l'opzione **Su richiesta** e l'immagine del semaforo è disponibile, viene visualizzato il messaggio **Per visualizzazione del semaforo toccare qui..** Dopo aver confermato il messaggio, viene visualizzata l'immagine ripresa dalla telecamera.

Se è stata impostata l'opzione **Automatico** ed è disponibile l'immagine del semaforo, viene attivata automaticamente l'immagine ripresa dalla telecamera.

## Blind Spot Assist attivo con avvertimento per discesa dal veicolo

### Funzionamento del Blind Spot Assist attivo con avvertimento per discesa dal veicolo

Il Blind Spot Assist attivo effettua il monitoraggio dell'area retrostante al veicolo fino a una distanza di 40 m e dell'area adiacente al veicolo fino a una distanza di 3 m tramite sensori radar.

Il sistema è in grado di riconoscere i veicoli che viaggiano in questa zona di controllo a velocità di marcia di circa 12 km/h e di emettere una segnalazione.

Indicazione di stato sul display del guidatore



**Grigio:** il sistema è acceso ma non pronto al funzionamento.



**Verde:** il sistema è attivato e pronto al funzionamento.



Indicazione sul display del guidatore nel menu **Assistenza**

Quando un veicolo entra nella zona di controllo, la spia di avvertimento rossa del rispettivo retrovisore esterno si illumina di rosso. Inoltre, nel menu Assistenza si accende la spia rossa del retrovisore esterno ❶ e viene tratteggiata la corsia di marcia nella quale viene riconosciuto il veicolo.

Quando un veicolo entra nella zona di controllo e si attiva l'indicatore di direzione nella direzione corrispondente, viene emesso un doppio segnale acustico e la spia di avvertimento rossa del rispettivo retrovisore esterno si illumina di rosso. Nella visualizzazione grafica appaiono onde radar rosse accanto al proprio veicolo.

Se l'indicatore di direzione rimane inserito, la spia nel retrovisore esterno lampeggia per tutti gli altri veicoli rilevati, ma non viene emesso alcun altro segnale acustico di avvertimento. Quando si supera rapidamente un veicolo, non si attiva alcuna segnalazione.

**ⓘ Veicoli con illuminazione di atmosfera attiva:** in caso di **Supporto di segnalazione** attivato, la segnalazione del Blind Spot Assist attivo viene accompagnata in aggiunta dall'illuminazione di atmosfera (→ pagina 193).

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 248).

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti nonostante il Blind Spot Assist attivo

Il Blind Spot Assist attivo non reagisce nei seguenti casi:

- se si superano veicoli a ridotta distanza laterale e questi si trovano nella zona dell'angolo morto
- veicoli che si avvicinano e superano il proprio veicolo con notevole differenza di velocità.

In tali situazioni il Blind Spot Assist attivo non è in grado di effettuare segnalazioni o di intervenire.

▶ Osservare sempre attentamente le condizioni del traffico e mantenere una sufficiente distanza di sicurezza laterale.

#### **Avvertimento per l'uscita dal veicolo**

L'avvertimento per discesa dal veicolo è una funzione supplementare del Blind Spot Assist attivo e può avvisare gli occupanti, durante l'uscita dal veicolo fermo, se da dietro si stanno avvicinando veicoli.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidente nonostante l'avvertimento per l'uscita dal veicolo

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo non reagisce a oggetti fermi né a persone o ad altri veicoli che si avvicinano con grandi differenze di velocità.

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo non è in grado di avvertire in queste situazioni.

▶ Durante l'apertura delle porte prestare sempre massima attenzione al traffico e assicurarsi che ci sia sufficiente spazio libero.

Quando un veicolo entra nella zona di controllo, la spia di avvertimento rossa del rispettivo retrovisore esterno si illumina di rosso.

Se un occupante tira la maniglia della porta sul lato allertato, viene emesso un doppio segnale acustico e l'illuminazione di atmosfera nella porta corrispondente e la spia di avvertimento nel retrovisore esterno corrispondente lampeggiano in rosso.

**Veicoli con assistente per interni MBUX:** la segnalazione visiva comincia già quando l'occupante tiene la mano nella zona della porta.

**i** **Veicoli con illuminazione di atmosfera o illuminazione di atmosfera attiva:** il **Supporto di segnalazione** dell'illuminazione di atmosfera può essere attivato e disattivato (→ pagina 193).

**i** La rappresentazione dei segnali acustici di avvertimento può variare a seconda del tipo di equipaggiamento e dell'impostazione.

La segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo è disponibile esclusivamente con Blind Spot Assist attivato.

Dopo lo spegnimento del veicolo la segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo resta in funzione ancora per alcuni minuti. Se la spia di avvertimento nel retrovisore esterno lampeggia tre volte, la segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo non è più disponibile.

L'avvertimento per discesa dal veicolo è soltanto un dispositivo ausiliario e non può sostituire l'attenzione degli occupanti il veicolo. La responsabi-

lità durante l'apertura delle porte e l'uscita dal veicolo è sempre degli occupanti.

#### Limiti del sistema

Il Blind Spot Assist attivo può essere limitato soprattutto nelle seguenti situazioni:

- in caso di sensori sporchi oppure coperti
- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio, in presenza di nebbia, forte pioggia o neve
- in presenza di veicoli stretti, ad esempio biciclette o motociclette
- in caso di corsie di marcia molto ampie o strette
- in posizione del veicolo sfalsata lateralmente

Transitando in prossimità di guardrail o di sistemi di delimitazione della carreggiata analoghi, i dispositivi di segnalazione possono attivarsi immotivatamente. Prestare attenzione a mantenere una sufficiente distanza laterale dagli altri utenti della strada o dagli ostacoli.

In caso di marcia prolungata accanto a veicoli di lunghezza notevole, ad esempio autocarri, si può verificare un'interruzione della segnalazione.

Con la retromarcia inserita il Blind Spot Assist attivo non è pronto all'uso.

L'avvertimento per discesa dal veicolo può essere limitato nelle seguenti situazioni:

- in caso di oscuramento del sensore a causa di veicoli vicini in stretti spazi di parcheggio
- in caso di persone in avvicinamento
- in presenza di oggetti fermi o che si muovono lentamente

#### ■ Funzionamento dell'intervento frenante del

##### Blind Spot Assist attivo

Se il Blind Spot Assist attivo riconosce un pericolo di collisione laterale nella zona di controllo, viene attivato un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia. Questo intervento è finalizzato a evitare la collisione.

L'intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia è disponibile nell'intervallo di velocità compreso tra circa 30 km/h e 200 km/h.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti non-stante l'intervento frenante del Blind Spot Assist attivo

L'intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia non sempre è in grado di evitare una collisione.

▶ Sterzare, frenare o accelerare sempre in modo autonomo, in particolare quando il Blind Spot Assist attivo avverte il guidatore o interviene correggendo la traiettoria.

▶ Mantenere sempre una sufficiente distanza di sicurezza laterale.



Se viene eseguito un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia, la spia di avvertimento rossa nel retrovisore esterno lampeggia e si attiva un segnale acustico di avvertimento. Sul display del guidatore viene inoltre visualizzata l'indicazione **1**, segnalante il pericolo di collisione laterale.

In casi rari il sistema potrebbe effettuare un intervento frenante inadeguato. Tale intervento frenante può essere annullato controsterzando o accelerando leggermente.

**Limiti del sistema**

Soprattutto nelle seguenti situazioni non viene effettuato alcun intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia o questo viene adeguato alla situazione di guida se:

- Sui due lati del proprio veicolo si trovano veicoli od ostacoli, ad esempio guardrail.
- Un veicolo sorraggiunge a distanza ravvicinata rispetto al lato del proprio veicolo.
- Si adotta uno stile di guida sportivo con elevate velocità in curva.
- Si frena o si accelera con decisione.

- Interviene un sistema di controllo della dinamica di marcia, ad esempio l'ESP® o il sistema di assistenza alla frenata attivo.
- L'ESP® è disattivato.

- Sono stati riconosciuti una riduzione della pressione pneumatici o il danneggiamento di uno dei pneumatici.

**Attivazione o disattivazione del Blind Spot Assist attivo**

Sistema multimediale:

- ▶ **Impostazioni**
- ▶▶ Assistenza alla guida
- ▶▶ Prevenzione delle collisioni
- ▶▶ Blind Spot Assist attivo
- ▶▶ Selezionare Blind Spot Assist attivo.
- ▶▶ Selezionare On o Off.

**Sistema antisbandamento attivo**

**Funzionamento del sistema antisbandamento attivo**

Il sistema antisbandamento attivo tiene sotto controllo l'area di fronte al veicolo con la telecamera

multifunzione (→ pagina 248) e può proteggere il conducente dall'abbandono involontario della corsia di marcia. Il sistema può aiutare il conducente a riportarsi nella corsia di marcia attraverso un intervento sterzante correttivo e avvisandolo inoltre con una serie di vibrazioni del volante. Il sistema antisbandamento attivo è disponibile nell'intervallo di velocità compreso tra 60 km/h e 200 km/h.

Il sistema può intervenire nelle seguenti condizioni:

- Il sistema antisbandamento attivo rileva una linea di demarcazione della carreggiata.
- Il veicolo interseca con una ruota anteriore la linea di demarcazione della carreggiata.

Se viene attivato un indicatore di direzione, il sistema non effettua alcun intervento sterzante sul lato corrispondente.


Se viene rilevato un ostacolo nella corsia adiacente, ad esempio un altro veicolo, il sistema effettua un intervento sterzante nonostante l'indicatore di direzione. Se si abbandona la corsia di marcia senza attivare l'indicatore di direzione, ma è stato rilevato un pericolo di collisione con un

ostacolo in movimento nella propria corsia, il sistema non effettua alcun intervento sterzante.

A seconda del Paese, il sistema antisbandamento attivo può reagire nelle seguenti situazioni già a partire da una velocità di circa 45 km/h:

- Se il proprio veicolo viene superato da altri utenti della strada e viene riconosciuto un pericolo di collisione, viene avviato un intervento sterzante per correggere la traiettoria del veicolo.
- Se viene attraversata una linea di demarcazione rilevata sulla carreggiata, viene avviato un segnale avvertimento mediante una serie di vibrazioni del volante.



L'indicazione  viene visualizzata nel display del conducente e viene emesso un segnale acustico di avvertimento nei casi seguenti:

- Un intervento sterzante del sistema antisbandamento attivo dura più di dieci secondi circa.
- In circa tre minuti vengono eseguiti due o più interventi sterzanti senza alcun intervento sterzante da parte del conducente.

Nelle impostazioni del sistema antisbandamento attivo è possibile impostare la sensibilità del sistema e definire in questo modo quanto alto deve essere il grado di utilizzo. È inoltre possibile stabilire se il sistema deve intervenire anche su linee di demarcazione della carreggiata tratteggiate o solo su linee di demarcazione continue (→ pagina 292).

Se l'ATTENTION ASSIST ha rilevato i segni di stanchezza o di un colpo di sonno, viene selezionata automaticamente l'impostazione di maggiore sensibilità (→ pagina 255).



## Indicazioni di stato del sistema antiscandamento attivo



**Bianco:** il sistema antiscandamento attivo è disattivato.

Se l'ESP® è disattivato o se viene visualizzata una segnalazione di riduzione della pressione pneumatici, il sistema antiscandamento attivo viene disattivato automaticamente.



**Giallo:** è presente un'anomalia. Prestare attenzione in questo caso anche ai messaggi sul display.



**Grigio:** il sistema antiscandamento attivo è inserito ma non pronto.



**Verde:** il sistema antiscandamento attivo è inserito e pronto. Se il sistema è pronto da un solo lato, viene visualizzata in verde solo la linea di demarcazione della carreggiata su lato corrispondente.



**Rosso:** il sistema antiscandamento attivo ha aiutato il conducente a riportarsi nella propria corsia di marcia con un intervento sterzante correttivo. Se inoltre viene emesso un segnale di avvertimento tattile

sul volante, l'indicazione di stato lampeggia. Viene visualizzata in rosso solo la linea di demarcazione della carreggiata sul lato segnalato.

## Indicazione del sistema antiscandamento attivo nel menu "Assistenza guida"



Se viene oltrepassata una linea di demarcazione rilevata della carreggiata con una ruota anteriore, questa viene evidenziata in rosso nel menu **Assistenza** del display del conducente.

**Veicoli con illuminazione di atmosfera attiva:** in caso di **Supporto di segnalazione** attivato, la segnalazione del sistema antiscandamento

attivo viene accompagnata in aggiunta dall'illuminazione di atmosfera (→ pagina 193).

## Limiti del sistema

Nelle seguenti situazioni può non avvenire alcun intervento sterzante per correggere la traiettoria di marcia, ma viene attivato un avvertimento sul volante a seconda della situazione:

- se il conducente interviene attivamente sullo sterzo, sul freno o sull'acceleratore
- se interviene un sistema di controllo della dinamica di marcia, ad esempio l'ESP®, il sistema di assistenza alla frenata attivo o il Blind Spot Assist attivo
- se si adotta uno stile di guida sportivo, caratterizzato da elevata velocità in curva, o forti accelerazioni

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua

- con abbagliamento, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'esposizione diretta ai raggi solari o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- imbrattamento del paraurti nella zona dei sensori radar o se questi sono danneggiati o coperti
- se nessuna o più linee di demarcazione della carreggiata per una corsia di marcia non sono chiaramente riconoscibili, ad esempio in prossimità di cantieri
- se le linee di demarcazione della carreggiata sono consumate, scure o coperte
- in caso di distanza dal veicolo che precede insufficiente a riconoscere le linee di demarcazione della carreggiata
- in caso di rapida variazione delle linee di demarcazione della carreggiata, ad esempio in corrispondenza di diramazioni, incroci o svincoli

- carreggiate molto strette e con una grande quantità di curve

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 248).

#### ■ Attivazione o disattivazione del sistema antisbandamento attivo

Sistema multimediale:

- ↳  ➤ Impostazioni
- Assistenza alla guida
- Prevenzione delle collisioni
- Sistema antisbandamento attivo
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

In alternativa è possibile attivare e disattivare il sistema antisbandamento attivo tramite l'accesso rapido del veicolo .

- ⓘ L'impostazione dopo l'avviamento del motore varia a seconda del Paese.

#### ■ Impostazione del sistema antisbandamento attivo

Sistema multimediale:

- ↳  ➤ Impostazioni
- Assistenza alla guida
- Prevenzione delle collisioni
- Sistema antisband. attivo

#### Impostazione della sensibilità

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Presto, Med. o Tardi.**

L'ultima impostazione selezionata viene acquisita al successivo avviamento del motore.

- ⓘ La regolazione standard di questa funzione varia a seconda del Paese.

#### Attivazione o disattivazione servoassistenza su linea di demarcazione della carreggiata interrotta

- ▶ Selezionare **Supporto avanzato.**

L'ultima impostazione selezionata viene acquisita al successivo avviamento del motore.

- ⓘ La regolazione standard di questa funzione varia a seconda del Paese.

- i** Questa funzione deve essere attivata sui veicoli privi di pacchetto sistemi di assistenza alla guida affinché il sistema di assistenza all'arresto di emergenza sia pienamente disponibile.  
Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza all'arresto di emergenza (→ pagina 272).

## AIRMATIC

### Funzionamento dell'AIRMATIC

<b>i</b>	<b>AVVERTENZA</b> Modelli Mercedes-AMG
	Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

L'AIRMATIC è un sistema di sospensioni pneumatiche ad ammortizzazione variabile per un comfort di guida ottimale. Il sistema di regolazione del livello su entrambi gli assi consente di ottenere la caratteristica di molleggio ottimale e un'altezza libera dal suolo costante anche a veicolo carico. Se si procede a velocità elevata il livello del ve-

colo viene abbassato automaticamente per aumentare la sicurezza di marcia e ridurre il consumo di carburante. Inoltre esiste la possibilità di impostare manualmente il livello del veicolo.

AIRMATIC comprende i componenti e le funzioni seguenti:

- sospensioni pneumatiche con sistema di regolazione automatica del livello su entrambi gli assi
- abbassamento per il risparmio di carburante in funzione della velocità
- aumento del livello del veicolo selezionabile dal sistema multimediale per un'altezza libera dal suolo maggiore
- ADS PLUS (sistema di sospensioni attive con regolazione continua della forza di ammortizzazione)

### Regolazioni adattive dell'assetto a seconda del programma di marcia

Programma di marcia **S** e **S+**:

- La regolazione adattiva dell'assetto è più rigida.
- Il veicolo viene regolato sul livello ribassato -1.

- A partire da una velocità di 120 km/h il veicolo si abbassa al livello ribassato -2.
- Procedendo a una velocità inferiore a 80 km/h il veicolo viene nuovamente sollevato al livello ribassato -1.

Programma di marcia **C**:

- La regolazione adattiva dell'assetto è confortevole.
- Il veicolo viene regolato sul livello normale.
- A partire da una velocità di 120 km/h il veicolo si abbassa al livello ribassato -1.
- A partire da una velocità di 160 km/h il veicolo si abbassa al livello ribassato -2.
- Procedendo a una velocità inferiore a 120 km/h il veicolo viene nuovamente sollevato al livello ribassato -1.

- Procedendo a una velocità inferiore a 80 km/h il veicolo viene nuovamente sollevato al livello normale.

Programma di marcia **C#**:

- La regolazione adattiva dell'assetto è molto confortevole.

- Il veicolo viene regolato sul livello normale.
- Il veicolo si abbassa a partire da una velocità di circa 140 km/h.
- Procedendo a una velocità inferiore a circa 40 km/h il veicolo viene nuovamente sollevato.

### Regolazione del livello del veicolo

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa del livello del veicolo troppo alto

Le caratteristiche di marcia possono essere compromesse.

Durante una sterzata o la marcia in curva il veicolo può ad esempio essere spostato verso l'esterno.

Selezionare il livello del veicolo che corrisponde allo stile di guida e alle condizioni del fondo stradale.

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento del veicolo

Durante l'abbassamento del veicolo parti del corpo potrebbero rimanere incastrate tra la carrozzeria e i pneumatici o sotto il veicolo.

Abbassando il veicolo assicurarsi che nessuno si trovi nelle immediate vicinanze dei passaruota o sotto il veicolo.

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento del veicolo

**Veicoli con AIRMATIC o sistema di regolazione del livello:** scaricando il carico di trasporto o scendendo dal veicolo, il veicolo si solleva dapprima leggermente, quindi si abbassa poco dopo al livello impostato.

In tal caso il guidatore e le persone nei pressi dei passaruota o del sottoscoocca possono rimanere incastrati.

Le operazioni di abbassamento possono essere effettuate anche dopo il bloccaggio del veicolo.

Allontanandosi dal veicolo assicurarsi che nessuno sostì nella zona del passaruota o del sottoscoocca.

**AVVERTENZA** Danneggiamenti durante l'abbassamento del veicolo

Durante l'abbassamento del veicolo, i componenti della carrozzeria possono danneggiarsi.

Durante l'abbassamento del veicolo assicurarsi che non ci siano ostacoli sotto o nelle immediate vicinanze del veicolo, ad esempio cordoli.

### Requisiti

- Il veicolo è avviato.
- Il veicolo non viaggia a una velocità superiore a 60 km/h.
- Con presa di corrente per rimorchio collegata (rimorchio/portabiciclette posteriore): il veicolo non viaggia a una velocità superiore a 30 km/h.

Sistema multimediale:



### Solleveramento del veicolo

Selezionare .

La spia di controllo resta accesa in modo permanente.

Il veicolo viene sollevato sul livello rialzato +1.

La selezione viene memorizzata. L'impostazione del livello rialzato +1 rimane memorizzata anche dopo lo spegnimento del veicolo.

Il veicolo viene nuovamente abbassato nelle seguenti situazioni:

- La velocità di marcia è superiore a 80 km/h.
- Si procede per breve tempo a una velocità compresa tra 60 km/h e 80 km/h.
- Viene selezionato un altro programma di marcia mediante l'interruttore DYNAMIC SELECT. In questo caso il veicolo viene regolato all'altezza del programma di marcia attivo.
- Con presa di corrente per rimorchio collegata (rimorchio/portabiciclette posteriore): il ve-

colo viaggia a una velocità superiore a 30 km/h.

### Abbassamento del veicolo

Selezionare .

La spia di controllo si spegne.

Il veicolo viene regolato all'altezza del programma di marcia attivo.

- i** Con presa di corrente per rimorchio collegata (rimorchio/portabiciclette posteriore) e programma di marcia Sport, il livello normale è l'unico possibile.

## E-ABC

### Funzionamento del sistema E-ACTIVE BODY CONTROL

L'E-ACTIVE BODY CONTROL è un sistema di sospensioni elettroidrauliche ad ammortizzazione variabile per un comfort di guida ottimale. Il sistema di regolazione del livello su entrambi gli assi consente di ottenere la caratteristica di molleggio ottimale e un'altezza libera dal suolo costante anche a veicolo carico. Se si procede a velocità elevata il livello del veicolo viene abbas-

sato automaticamente per aumentare la sicurezza di marcia e ridurre il consumo di carburante. La regolazione adattiva dell'assetto viene adattata in funzione della caratteristica del fondo stradale, del carico del veicolo e del programma di marcia selezionato.

La funzione ROAD SURFACE SCAN riconosce le ondulazioni del manto stradale mediante una telecamera multifunzione prima che il veicolo le raggiunga. In tal modo vengono ridotte le variazioni di livello della carrozzeria.

L'assetto degli ammortizzatori viene regolato selettivamente per ciascuna delle ruote e dipende dai seguenti fattori:

- stile di guida, ad esempio sportivo
- conformazione del manto stradale, ad esempio presenza di tratti ondulati
- programma di marcia

L'E-ACTIVE BODY CONTROL è composto dalle seguenti funzioni e componenti:

- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** ROAD SURFACE SCAN



- funzione di inclinazione dinamica in curva CURVE
  - sospensioni pneumatiche con sistema di regolazione automatica del livello
  - abbassamento per il risparmio di carburante in funzione della velocità
  - ADS PLUS: sistema di sospensioni attive con regolazione continua della caratteristica delle sospensioni
  - tasto DYNAMIC SELECT per la scelta del programma di marcia (→ pagina 232)
  - funzione di regolazione del livello manuale tramite il sistema multimediale
- Programma di marcia **S** e **S+**
- La regolazione adattiva dell'assetto è più rigida.
  - Il veicolo viene regolato sul livello ribassato -1.
  - A partire da una velocità di circa 120 km/h il veicolo si abbassa al livello ribassato -2.
  - Procedendo a una velocità inferiore a circa 80 km/h il veicolo viene nuovamente sollevato al livello ribassato -1.

- Il ROAD SURFACE SCAN è attivo.
- Programma di marcia **C**, **CV** e **CV+**
- **C** e **CV**: la regolazione adattiva dell'assetto è impostata sul comfort.
  - **CV+**: la regolazione adattiva dell'assetto è impostata sul massimo comfort.
  - Il veicolo viene regolato sul livello normale.
  - A partire da una velocità di 120 km/h il veicolo si abbassa al livello ribassato -1.
  - A partire da una velocità di 160 km/h il veicolo si abbassa al livello ribassato -2.
  - Procedendo a una velocità inferiore a 120 km/h il veicolo viene nuovamente sollevato al livello ribassato -1.
  - Procedendo a una velocità inferiore a 80 km/h il veicolo viene nuovamente sollevato al livello normale.
  - Il ROAD SURFACE SCAN è attivo.
  - **CV** e **CV+**: la funzione di inclinazione dinamica in curva è attiva.

### ■ Funzionamento del ROAD SURFACE SCAN

**i** Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

La funzione ROAD SURFACE SCAN tiene sotto controllo la strada antistante il veicolo mediante una telecamera multifunzione (→ pagina 248). ROAD SURFACE SCAN riconosce le irregolarità del manto stradale, ad esempio le ondulazioni, prima ancora che il veicolo le attraversi. Vengono ridotte le variazioni di livello della carrozzeria ed è aumentato il comfort di guida.

ROAD SURFACE SCAN viene attivato automaticamente se vengono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Non è impostato alcun livello rialzato del veicolo.
- Si procede a una velocità compresa tra 7 km/h e 180 km/h.

### Limiti del sistema

La funzione ROAD SURFACE SCAN può risultare compromessa o non operativa nelle seguenti situazioni:

- in caso di insufficiente illuminazione della carreggiata, ad esempio in condizioni di oscurità
- in presenza di neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi d'acqua, abbagliamento, esposizione diretta ai raggi solari o variazioni delle condizioni di luce
- con parabrezza sporco, appannato, danneggiato o coperto nella zona della telecamera multifunzione
- in caso di superficie del fondo stradale priva di struttura ottica o riflettente
- in caso di distanza ridotta dal veicolo che precede
- su segmenti del percorso con raggi di curva molto stretti
- durante manovre dinamiche di guida, ad esempio forte accelerazione o frenata

Attenersi alle avvertenze relative alla pulizia della telecamera multifunzione (→ pagina 421).

### Regolazione del livello del veicolo

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa del livello del veicolo troppo alto

Le caratteristiche di marcia possono essere compromesse.

Durante una sterzata o la marcia in curva il veicolo può ad esempio essere spostato verso l'esterno.

▶ Selezionare il livello del veicolo che corrisponde allo stile di guida e alle condizioni del fondo stradale.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento del veicolo

Durante l'abbassamento del veicolo parti del corpo potrebbero rimanere incastrate tra la carrozzeria e i pneumatici o sotto il veicolo.

▶ Abbassando il veicolo assicurarsi che nessuno si trovi nelle immediate vicinanze dei passaruota o sotto il veicolo.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento del veicolo

**Veicoli con AIRMATIC o sistema di regolazione del livello:** scaricando il carico di trasporto o scendendo dal veicolo, il veicolo si solleva dapprima leggermente, quindi si abbassa poco dopo al livello impostato.

In tal caso il guidatore e le persone nei pressi dei passaruota o del sottoscoocca possono rimanere incastrati.

Le operazioni di abbassamento possono essere effettuate anche dopo il bloccaggio del veicolo.

▶ Allontanandosi dal veicolo assicurarsi che nessuno soste nella zona dei passaruota o del sottoscoocca.

**ⓘ AVVERTENZA** Danneggiamenti durante l'abbassamento del veicolo

Durante l'abbassamento del veicolo, i componenti della carrozzeria possono danneggiarsi.

▶ Durante l'abbassamento del veicolo assicurarsi che non ci siano ostacoli sotto o

nelle immediate vicinanze del veicolo, ad esempio cordoli.

#### Requisiti

- Il veicolo è avviato.
- Il veicolo non viaggia a una velocità superiore a 60 km/h.
- Con presa di corrente per rimorchio collegata (rimorchio/portabiciclette posteriore): il veicolo non viaggia a una velocità superiore a 30 km/h.

Sistema multimediale:



#### Solleveramento del veicolo

- ▶ Selezionare .
- La spia di controllo resta accesa in modo permanente.
- Il veicolo viene sollevato al livello fuoristrada +1.

La selezione viene memorizzata. L'impostazione del livello di marcia fuoristrada +1 rimane memorizzata anche dopo lo spegnimento del veicolo.

Il veicolo viene nuovamente abbassato nelle seguenti situazioni:

- La velocità di marcia è superiore a 80 km/h.
  - Si procede per breve tempo a una velocità compresa tra 60 km/h e 80 km/h.
  - Viene selezionato un altro programma di marcia mediante l'interruttore DYNAMIC SELECT.
- In questo caso il veicolo viene regolato all'altezza del programma di marcia attivo.
- Con presa di corrente per rimorchio collegata (rimorchio/portabiciclette posteriore): il veicolo viaggia a una velocità superiore a 30 km/h.

#### Abbassamento del veicolo

- ▶ Selezionare .
- La spia di controllo si spegne.
- Il veicolo viene regolato all'altezza del programma di marcia attivo.
- ▶ Con presa di corrente per rimorchio collegata (rimorchio/portabiciclette posteriore) e programma di marcia Sport, il livello normale è l'unico possibile.

#### Telecamera a 360°

##### ■ Funzionamento della telecamera a 360°

La telecamera a 360° è un sistema composto da quattro telecamere che acquisiscono la diretta area circostante il veicolo. Le telecamere assistono il conducente, ad esempio in fase di parcheggio o nelle uscite stradali con scarsa visibilità.

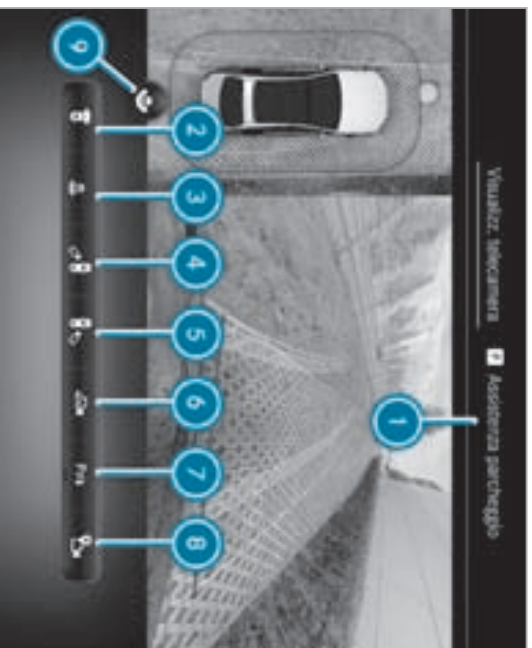
La telecamera a 360° comprende le seguenti telecamere e ne riconosce le immagini:

- Telecamera per la retromarcia assistita
- Telecamera anteriore
- Due telecamere laterali integrate nei retrovisori esterni

Le telecamere sono solo un dispositivo ausiliario e potrebbero mostrare gli ostacoli in prospettiva distorta, in modo non corretto o non mostrarli affatto. Non sostituiscono pertanto il conducente che deve sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. Il conducente è sempre responsabile della sicurezza in fase di manovra e di parcheggio. In fase di manovra o di parcheggio

assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

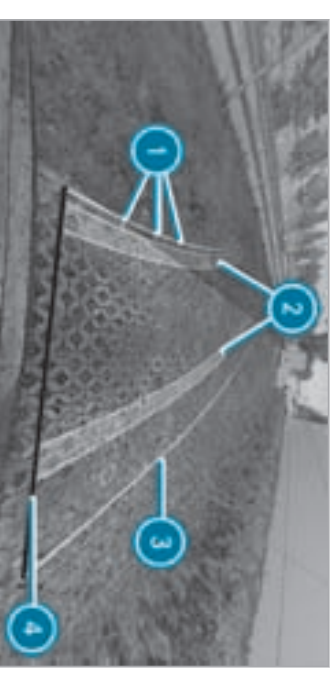
### Panoramica menu **Visualizzaz. telecamera**



- ① Menu **Assistenza parcheggio**
- ② Vista dall'alto con immagine della telecamera anteriore
- ③ Vista dall'alto con immagine della telecamera per la retromarcia assistita

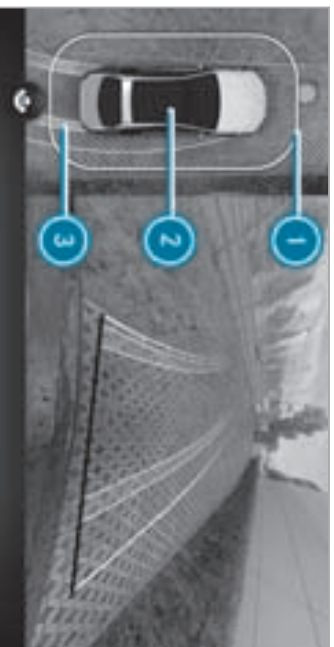
- ④ 3D-View lato sinistro del veicolo
- ⑤ 3D-View lato destro del veicolo
- ⑥ 3D-Auto-View
- ⑦ Attivazione /disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 306)
- ⑧ Impostazione del punto di attivazione GPS (→ pagina 303)
- ⑨ Commutazione tra la vista standard e la visualizzazione a grandangolo
- ⑩ In tutte le viste viene visualizzata l'indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 303).

### Funzionamento delle linee di ausilio



- ① Linee di ausilio a circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m e 3,0 m di distanza dalla parte posteriore
- ② Corsia di marcia dei pneumatici per l'attuale sterzata (dinamica)
- ③ Superficie percorsa in funzione dell'attuale sterzata (dinamica)
- ④ Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla zona posteriore
- ⑤ Se è attivato il sistema di assistenza al parcheggio attivo, le corsie di marcia e le linee di ausilio vengono visualizzate in verde invece che in giallo (→ pagina 307).

### Vista dall'alto con immagine della telecamera anteriore o della telecamera per la retromarcia assistita



- 1 Indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 303)
- 2 Proprio veicolo dall'alto
- 3 Corsia di marcia per l'attuale sterzata

### 3D-View lato sinistro/destro del veicolo

**1** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di oggetti non visualizzati o visualizzati in modo molto distorto

A causa della proiezione delle telecamere è possibile che gli oggetti nelle viste 3D siano fortemente distorti o non vengano mostrati affatto.

▼ In fase di manovra o di parcheggio assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.



- 1 Indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 303)

Nella 3D-View sul lato sinistro/destro del veicolo, la telecamera virtuale si muove sul rispetto lato del veicolo. Modificando la posizione del cambio, la prospettiva viene adattata automaticamente.

### 3D-Auto-View

- 1 Nelle viste 3D la zona retrostante il veicolo **non** viene rappresentata in modo speculare, come d'abitudine.





- 1 Indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 303)
- 2 Linee di ausilio

Nella 3D-Auto-View la telecamera virtuale si sposta nella prospettiva standard e guarda da dietro in avanti sopra il tetto. La prospettiva cambia automaticamente durante l'avvicinamento ad ostacoli.

Se si tocca il touchscreen, la vista passa alla 3D-View con rotazione libera. La prospettiva può essere inclinata oppure ingrandita tramite una rotazione Touch.

### Visualizzazione a grandangolo



- 1 Indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 303)
- 2 Commutazione tra la vista standard e la visualizzazione a grandangolo

### Limiti del sistema

Se non sussistono condizioni di operatività, nel display centrale viene visualizzato il messaggio

**Sistema non funzionante.**

La telecamera a 360° non funziona o funziona in modo solo limitato tra l'altro nelle seguenti situazioni:

- Si sta procedendo a marcia avanti ad una velocità superiore a circa 16 km/h.
- Le porte sono aperte.
- Un retrovisore esterno non è completamente aperto.
- Il cofano del bagagliaio è aperto.
- Le condizioni meteorologiche sono pessime, ad esempio con forte pioggia, neve, nebbia, tempesta o spruzzi d'acqua.
- Le condizioni di luce sono sfavorevoli, ad esempio di notte o in controluce.
- La lente della telecamera è coperta, sporca o appannata.
- Le telecamere o i componenti del veicolo, in cui le telecamere sono integrate, risultano danneggiati. In tal caso far controllare le telecamere, e la posizione e l'impostazione delle stesse presso un'officina qualificata.

**i** In queste situazioni non utilizzare la telecamera a 360°. In caso contrario durante il parcheggio il conducente potrebbe causare lesioni ad altre persone o urtare oggetti.

Nei veicoli con carichi elevati, per motivi tecnici possono riscontrarsi imprecisioni delle linee di ausilio e nella raffigurazione delle immagini calcolate in caso di modifica dell'altezza standard.

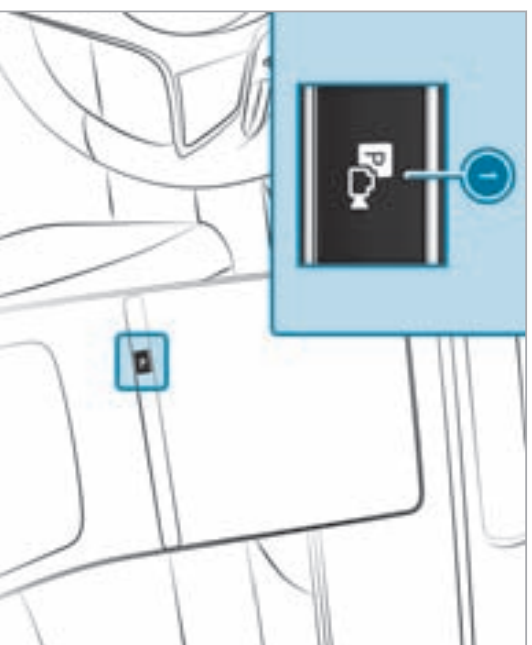
Eventuali componenti supplementari applicati al veicolo (adesempio portatarga o portabiciclette) possono limitare il campo visivo e ulteriori funzioni del sistema di telecamera.

**i** Il contrasto del display può essere pregiudicato dall'improvvisa incidenza della luce del sole o di altre fonti luminose, ad esempio quando si esce da un garage. In tal caso prestare particolare attenzione.

**i** Far riparare o sostituire il display in caso di notevole limitazione dell'utilizzabilità, ad esempio a causa di errori di pixel.

Attenersi alle avvertenze relative alla pulizia della telecamera a 360° (→ pagina 421).

**Richiamo delle viste della telecamera a 360° mediante tasto**



▶ Premere il tasto **1**.

▶ Selezionare il menu **Visualizzaz. telecamera**.

▶ Nel sistema multimediale selezionare la vista desiderata (→ pagina 298).

**Selezione della vista della telecamera a 360° (retromarcia)**

**Requisiti**

- Nel sistema multimediale è attivata l'impostazione **Attivazione con R** (→ pagina 302).

▶ Inserire la retromarcia.

▶ Nel sistema multimediale selezionare la vista desiderata (→ pagina 298).

**Impostazione della telecamera per la retromarcia assistita o della telecamera a 360°**

La telecamera per la retromarcia assistita è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. Prestare attenzione all'area circostante e tenersi sempre pronti a frenare.

Sistema multimediale:

- ↳  ➔ Impostazioni
- ➔ Assistenza alla guida ➔ Telecamera

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Attivazione con R.**

**i** Le impostazioni per la disattivazione della vista della telecamera per la retromarcia assistita non sono disponibili in tutti i Paesi.

### ■ Telecamera a 360° con GPS - Gestione dei punti di attivazione

Sistema multimediale:

- ↳  ➔ Impostazioni
- ➔ Assistenza alla guida ➔ Telecamera

### Ridenominazione della posizione di attivazione

**i** I punti di attivazione vengono definiti nel menu **Visualizzaz. telecamera.** (→ pagina 298)

▶ Selezionare  per la posizione di attivazione desiderata.

▶ Selezionare **Modificare.**

▶ Immettere un nome e confermare.

▶ La posizione di attivazione viene memorizzata con il nuovo nome.

### Cancelazione di una posizione di attivazione

▶ Selezionare  per la posizione di attivazione desiderata.

▶ Selezionare **Cancellare voce.**

▶ Confermare la richiesta.

▶ La posizione di attivazione viene cancellata.

### ■ Apertura della copertura della telecamera

Sistema multimediale:

- ↳  ➔ Impostazioni
- ➔ Assistenza alla guida ➔ Telecamera

▶ Selezionare **Aprire protez. telecamera.**

**i** La copertura della telecamera si chiude automaticamente, dopo un certo tempo o dopo che il veicolo è stato acceso o spento.

## Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

### ■ Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è un sistema elettronico di ausilio al parcheggio che monitora la zona circostante il veicolo e indica la distanza tra il veicolo e un ostacolo rilevato mediante segnali ottici e acustici.

La protezione passiva delle fiancate avverte inoltre di ostacoli laterali. Tali ostacoli devono prima essere rilevati dai sensori nel paraurti anteriore o posteriore al passaggio del veicolo. Se si sterza in direzione di un ostacolo rilevato e pertanto sussiste il pericolo di collisione laterale, viene attivata una segnalazione. È possibile attivare e disattivare la protezione passiva delle fiancate nel sistema multimediale.

Per poter visualizzare ostacoli lateralmente nel settore anteriore e posteriore, il veicolo deve anzitutto percorrere un tratto pari almeno a metà della lunghezza del veicolo. Se è stato percorso un tratto pari alla lunghezza del veicolo, è possibile visualizzare gli ostacoli tutt'intorno.

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi che durante la manovra, il parcheggio o l'uscita dal parcheggio non siano tra l'altro presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

#### Indicazioni nel display centrale



Non appena il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è pronto per effettuare le visualizza-

zioni, le rispettive zone del display vengono visualizzate in blu.

- ➊ Lato anteriore e posteriore pronti alla visualizzazione
- ➋ Pronto per la visualizzazione intorno all'intero veicolo
- ➌ Pronto per la visualizzazione intorno al veicolo e ostacoli riconosciuti

Il colore dell'indicazione cambia a seconda della distanza dall'ostacolo rilevato:

- **Blu:** > 1 m (nessun ostacolo rilevato)
- **Giallo:** circa 1 m - 0,7 m
- **Arancione:** circa 0,7 m - 0,4 m
- **Rosso:** < 0,4 m

La linea di demarcazione si muove dinamicamente a seconda della posizione e della distanza degli ostacoli rilevati.

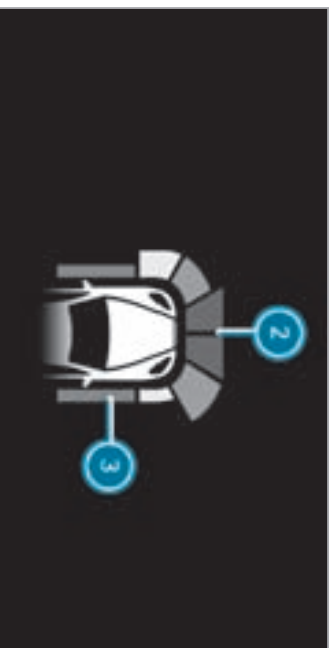
A seconda della distanza dall'ostacolo rilevato viene inoltre emesso un segnale acustico di avvertimento intermittente. Nel sistema multimediale è possibile impostare il momento in cui viene emesso il segnale di avvertimento. Nell'imposta-

zione **Avvertire presto** il sistema avverte già da una distanza di 1 m, nella regolazione standard solo a partire da 0,4 m.



Se non ci si trova nel menu **Telecamera e parcheggio** e viene rilevato un ostacolo nella zona di manovra, sul display centrale compare la finestra di pop-up ❶ nella seguente condizione:

- **Veicoli senza sistema di assistenza al parcheggio attivo:** la velocità di marcia non è superiore a 12 km/h.
- **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo:** la velocità di marcia non è superiore a 18 km/h.



A richiesta, gli ostacoli rilevati dal sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC possono essere visualizzati anche sul display head-up a

partire da una distanza di circa 1,0 m davanti ❷ e 0,7 m sui lati ❸.

#### Limiti del sistema

In determinate circostanze il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC non considera i seguenti ostacoli:

- ostacoli situati al di sotto del campo di rilevamento, ad esempio persone, animali o oggetti
- ostacoli situati al di sopra del campo di rilevamento, ad esempio carichi sospesi, sporgenze o rampe di carico di autocarri
- pedoni o animali che si avvicinano al veicolo lateralmente
- gli oggetti che vengono collocati a lato del veicolo

Ostacoli laterali non vengono visualizzati, tra l'altro, nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo viene parcheggiato e spento.
- Vengono aperte le porte.


Dopo l'avviamento del motore, il sistema deve nuovamente rilevare gli ostacoli al passaggio del

veicolo prima di poter emettere un nuovo avvertimento.

Attenersi inoltre ai limiti del sistema della telecamera a 360° (→ pagina 298).

Osservare le informazioni relative ai sensori e alle telecamere del veicolo, altrimenti il sistema potrebbe non funzionare correttamente (→ pagina 248).

#### Problemi con il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Se l'indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC si illumina in rosso per circa tre secondi, quindi si spegne e nel display del conducente compare il simbolo , il sistema potrebbe essersi disattivato a causa di un'interferenza del segnale. Avviare nuovamente il veicolo e controllare se il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC funziona in un luogo diverso.

Se viene emesso anche un segnale acustico di avvertimento, ciò può avere le seguenti cause:

- **I sensori sono sporchi:** pulire i sensori attenendosi alle avvertenze per la cura dei componenti del veicolo (→ pagina 421).



- Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC si è disattivato a causa di un'anomalia di funzionamento: avviare nuovamente il veicolo. Se il problema persiste, rivolgersi ad un'officina qualificata.

#### ■ Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

**!** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in presenza di oggetti a distanza ravvicinata


Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC potrebbe non essere in grado di riconoscere determinati oggetti a distanza ravvicinata.

▶ In fase di manovra o di parcheggio prestare particolare attenzione agli oggetti che si trovano al di sotto o al di sopra dei sensori, ad esempio vasi di fiori o timoni del rimorchio. In caso contrario il veicolo o altri oggetti potrebbero subire danni.

#### Requisiti

- Il menu della telecamera è aperto.

- Oppure: il sistema di assistenza al parcheggio attivo è attivato.
- Oppure: compare la finestra a comparsa PARKTRONIC.

▶ Premere brevemente in corrispondenza del simbolo  sul display centrale.

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivo quando la spia di controllo è accesa. Se la spia di controllo non è accesa o viene visualizzato il simbolo  il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC non è attivo.

**i** All'avviamento del veicolo il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivato automaticamente.

In alternativa il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC può essere attivato o disattivato nel menu ad accesso rapido.

#### ■ Impostazione dei segnali acustici di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Sistema multimediale:

→  → **Impostazioni** → **Assistenza** → **Parcheggio**

#### Impostazione dei segnali acustici di avvertimento

▶ Selezionare **Impostare segnali acustici**.

▶ Impostare il valore desiderato alla voce **Volume** o **Altezza suono**.

#### Attivazione o disattivazione della riduzione audio

▶ Selezionare **Riduzione dell'audio** e attivare o disattivare la funzione **Rid. audio dur. segn. acus.**

Il volume della sorgente multimediale attualmente riprodotta viene abbassato durante un segnale acustico di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.

Oppure

- ▶ Selezionare **Riduzione dell'audio** e attivare o disattivare la funzione **Riduz. audio con cam-bio in posiz. R.**
- Il volume della sorgente multimediale attualmente riprodotta diminuisce non appena viene inserita la retromarcia.

### Impostazione della tempistica di avvertimento

- ▶ Selezionare **Tempistica di avvertimento.**
- ▶ Attivare o disattivare **Avvertenza laterale.**
- ▶ Impostare la tempistica di avvertimento desiderata per **Vano ant.** o **Vano post.**.

### Sistema di assistenza al parcheggio attivo

#### ■ Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo



Il sistema di assistenza al parcheggio attivo è un sistema elettronico di ausilio al parcheggio basato sull'ultrasuono e supportato dalla telecamera a 360°. Il sistema misura automaticamente gli spazi di parcheggio su entrambi i lati del veicolo fino a circa 35 km/h durante la marcia in avanti.

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo dispone delle seguenti funzioni:

- parcheggio in spazi di parcheggio lungo la carreggiata
- parcheggio in spazi di parcheggio trasversali rispetto alla carreggiata (in avanti oppure indietro)
- parcheggio in spazi di parcheggio riconoscibili come tali solo mediante le linee di riferimento (adesempio a bordo strada)
- uscita da spazi di parcheggio lungo la carreggiata
- uscita da spazi di parcheggio trasversali rispetto alla carreggiata (a scelta verso sinistra o destra)

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.



Se il sistema di assistenza al parcheggio attivo è disponibile, nel display del conducente compare

l'indicazione . Non appena il sistema riconosce spazi di parcheggio, viene visualizzata l'indicazione . Le frecce indicano su quale lato della carreggiata si rilevano spazi di parcheggio liberi. Questi vengono visualizzati nel display centrale.

Quando viene attivato il sistema di assistenza al parcheggio attivo, l'indicatore di direzione si attiva sulla base del percorso calcolato. La manovra di ingresso e uscita dal parcheggio viene supportata accelerando, frenando, sterzando e cambiando marcia.

Per avviare la manovra di parcheggio premere il tasto  (→ pagina 309).

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo viene interrotto nelle seguenti situazioni:

- Viene disattivato il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.
- Viene premuto nuovamente il tasto .
- Viene effettuata una sterzata.
- Viene selezionata la posizione di parcheggio .
- Interviene l'ESP®.
- Viene aperta la porta lato guida

**Limiti del sistema**

Se l'illuminazione esterna è danneggiata, il sistema di assistenza al parcheggio attivo non è disponibile.

Attenersi inoltre ai limiti del sistema della telecamera a 360° (→ pagina 298).

Gli oggetti che si trovano al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo, ad esempio, carichi sospesi, sporgenze o rampe di carico di autocarri oppure limitazioni di spazi di parcheggio, non vengono rilevati durante la misurazione dello spazio di parcheggio. Tali oggetti, non vengono quindi presi in considerazione nel calcolo della manovra di parcheggio. In certi casi è pertanto possibile che il sistema di assistenza al parcheggio attivo sterzi il veicolo troppo presto all'interno dello spazio di parcheggio o freni troppo tardi.

Determinate condizioni ambientali, come ad esempio precipitazioni nevose o pioggia intensa possono causare una misurazione imprecisa dello spazio di parcheggio. Gli spazi di parcheggio anti-stanti eventuali rimorchi parcheggiati, il cui timone sporge occupando la superficie di parcheggio, possono non essere identificati come

spazi di parcheggio o essere identificati in modo errato. Utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo solo su una superficie in piano con buona aderenza.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto a oggetti al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo

Se al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento si trovano degli oggetti, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo potrebbe sterzare il veicolo troppo presto.
- Il veicolo potrebbe non fermarsi prima di questi oggetti.

Esiste il pericolo di collisione!

▶ In tali situazioni non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

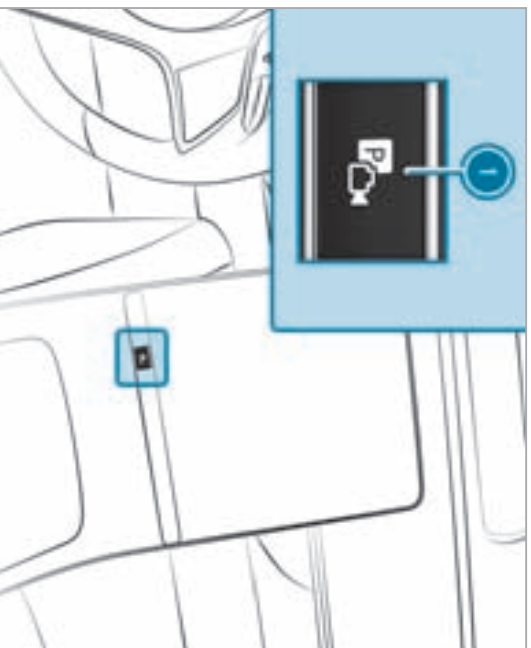
Il sistema di assistenza al parcheggio attivo può anche visualizzare spazi di parcheggio non idonei, ad esempio spazi di parcheggio in cui non è con-

sentito parcheggiare, o spazi di parcheggio su superfici non adatte.

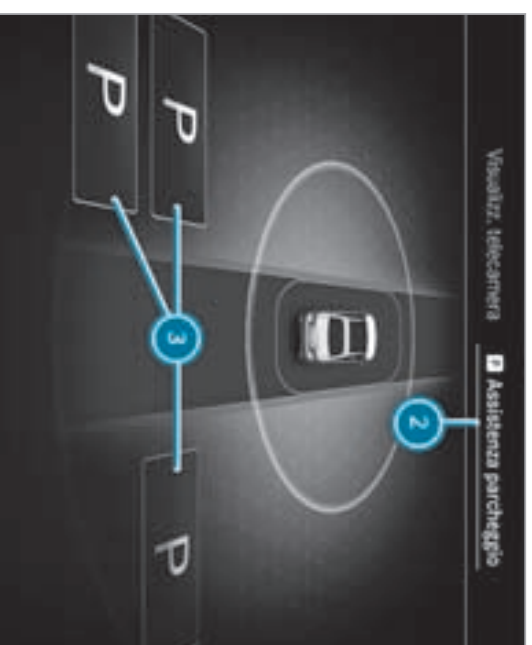
Non utilizzare tra l'altro il sistema di assistenza al parcheggio attivo nelle seguenti situazioni:

- in presenza di condizioni atmosferiche estreme, ad esempio fondo stradale ghiacciato o innevato oppure forte pioggia
- in caso di trasporto di carichi sporgenti
- se lo spazio di parcheggio si trova su strade con forte pendenza
- con catene da neve montate
- subito dopo una sostituzione di pneumatici o con pneumatici di scorta montati
- in caso di pressione pneumatici troppo bassa o troppo alta
- con organi meccanici del telaio sollecitati, ad esempio dopo essere stati montati su un cordolo
- su forti pendenze superiori al 15 % circa

Parcheggio mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo



- ▶ Premere il tasto ①.



- ▶ Selezionare il menu ② Assistenza parcheggio.

Nel display centrale vengono visualizzati gli spazi di parcheggio ③ rilevati dal sistema.



A veicolo fermo appare anche il percorso indicato ④ di avvicinamento allo spazio di parcheggio attualmente selezionato ⑤.

- ▶ Quando viene visualizzato uno spazio di parcheggio: portare il veicolo in arresto.

- ▶ Se necessario, selezionare un altro spazio di parcheggio.

▶ Per cambiare la direzione di ingresso nel parcheggio toccare di nuovo brevemente lo spazio di parcheggio selezionato.

▶ **Avvio della manovra di parcheggio:** premere nuovamente il tasto **1**.  
Il veicolo si porta nello spazio di parcheggio selezionato.

L'indicatore di direzione si attiva automaticamente con l'inizio della manovra di parcheggio. La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del conducente. Se necessario, selezionare l'indicatore di direzione di conseguenza.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa dell'uscita del veicolo dalla corsia di marcia durante le manovre di ingresso/uscita da parcheggio

Nelle manovre di ingresso e di uscita da parcheggio il veicolo esce dalla propria corsia di marcia e può pertanto invadere anche zone della corsia di marcia opposta.

In questo caso il veicolo può entrare in collisione con altri utenti della strada o oggetti.

▶ Prestare attenzione agli altri utenti della strada e agli oggetti.

▶ Se necessario, arrestare il veicolo o interrompere la manovra di parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Al termine della manovra di parcheggio viene visualizzato il messaggio **Sistema assistenza parcheggio attivo terminato**.

▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento. Se richiesto dalle norme di legge o dalle condizioni locali: sterzare le ruote in direzione del cordolo.

**i** Durante la manovra di parcheggio è possibile arrestare il veicolo e cambiare la posizione del cambio. Il sistema calcola successivamente una nuova zona di manovra. Se non è disponibile una nuova zona di manovra, è possibile modificare nuovamente la posizione del cambio o interrompere la manovra.

**Parcheggio immediato dal menu Visualizzaz. telecamera**



▶ Selezionare il menu **Visualizzaz. telecamera**.  
▶ Se a veicolo fermo con posizione del cambio **R** compare il simbolo **6** nell'immagine della telecamera: premere nuovamente il tasto **1**.  
La manovra di parcheggio nello spazio di parcheggio rilevato viene avviata.

**i** Lo spazio di parcheggio e la direzione del parcheggio non possono essere cambiati durante il parcheggio diretto.

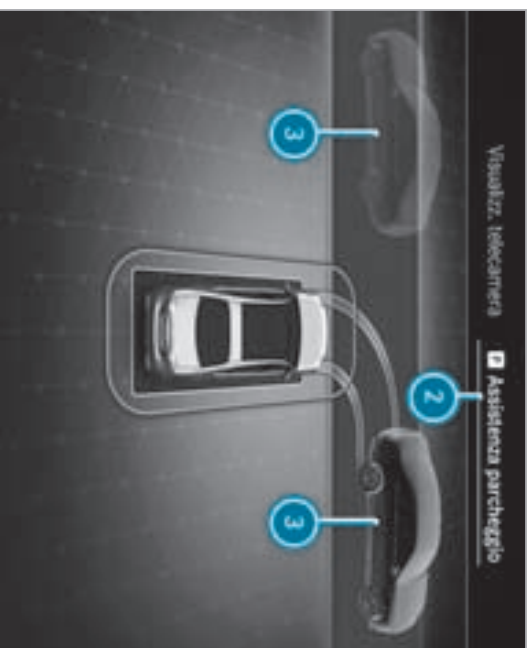


## Uscita dal parcheggio mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo

### Requisiti

- Il veicolo è stato parcheggiato mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

- ▶ Avviare il veicolo.
- ▶ Premere il tasto ①.



▶ Selezionare il menu **Assistenza parcheggio** ②.


▶ Se necessario, cambiare il lato di uscita dal parcheggio ③.

▶ **Avvio della manovra di uscita dal parcheggio:** premere nuovamente il tasto ①.

▶ Se necessario, cambiare la posizione del camera. Attenersi a tal fine alle indicazioni dei messaggi visualizzati sul display del conducente e sul display centrale.

▶ Il veicolo esce dallo spazio di parcheggio.

All'inizio e al termine della manovra di uscita dal parcheggio l'indicatore di direzione si attiva e disattiva automaticamente. La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del conducente. Se necessario, selezionare l'indicatore di direzione di conseguenza.

Al termine della manovra di uscita dal parcheggio un segnale acustico di avvertimento e il messaggio  **Sist. assist. parch. attivo terminato, assumere controllo vettura** invitano il conducente ad assumere il controllo del veicolo. È nuova-

mente necessario accelerare, frenare, sterzare e cambiare marcia in modo autonomo.

Se non si reagisce alla richiesta di intervento, il veicolo viene rallentato dal sistema fino all'arresto.

## Messa in pausa del sistema di assistenza al parcheggio attivo

È possibile interrompere la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio del sistema di assistenza al parcheggio attivo, ad esempio nel modo seguente:

- ▶ Premere il pedale del freno.
- ▶ Aprire la porta lato passeggero, una porta posteriore, il bagagliaio o il cofano motore.
- ▶ Attivare il freno di stazionamento elettrico o la funzione HOLD.
- ▶ **Proseguire la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio:** premere leggermente il pedale dell'acceleratore.

**i** Se il freno di stazionamento elettrico era azionato prima dell'attivazione del sistema di assistenza al parcheggio attivo, è necessario premere leggermente il pedale dell'acceleratore per avviare la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio.

Controllare la zona circostante il veicolo prima di proseguire una manovra di parcheggio messa in pausa. Accertarsi che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. A tale riguardo tenere conto anche dei limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo.

#### **■ Funzione di frenata automatica del sistema di assistenza al parcheggio attivo**

Persone o oggetti rilevati sul percorso potrebbero innescare una brusca frenata e quindi interrompere la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio. Il veicolo viene quindi mantenuto in posizione di arresto. Premendo il pedale dell'acceleratore viene proseguita la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio.

Controllare la zona circostante il veicolo prima di continuare la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio. Accertarsi che nella zona di manovra

non ci siano persone, animali o oggetti. A tale riguardo tenere conto anche dei limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo.

#### **Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza**

##### **■ Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza**

**i** Il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è una funzione supplementare del sistema di assistenza al parcheggio attivo. Prima di utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza su strade adibite alla pubblica circolazione, verificare il rispetto delle norme e delle leggi vigenti a livello locale.

Se è obbligatorio sterzare le ruote in direzione del cordolo, non è consentito utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.

Tenere presente che il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza può essere azionato solo se si è in possesso di

patente di guida valida e si è in condizioni idonee alla guida.

Il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza effettua la manovra di parcheggio, sia in entrata che in uscita, mentre il conducente si trova all'esterno del veicolo. È possibile controllare la manovra di parcheggio sul proprio telefono cellulare.

Con il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è possibile eseguire tutte le manovre di ingresso e uscita dal parcheggio del sistema di assistenza al parcheggio attivo. È inoltre possibile posizionare il veicolo direttamente davanti a un garage o a un vialetto per effettuare poi la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.

Il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza acquisisce la marcia, i freni e lo sterzo. Quando il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è attivo, il veicolo è bloccato.

Il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è soltanto un dispositivo ausiliario

rio. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Se necessario, interrompere o annullare la manovra di parcheggio. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. Fare attenzione anche agli altri veicoli.

### Limiti del sistema

Se il sistema rileva un'anomalia o un limite del sistema durante la manovra o il parcheggio, la manovra viene interrotta:

- Il veicolo viene arrestato.
- Viene inserita la posizione del cambio **P** e azionato il freno di stazionamento elettrico.
- Il veicolo viene spento.
- Il veicolo continua ad essere bloccato.

In caso di interruzione della manovra di parcheggio viene visualizzato un messaggio corrispondente sul telefono cellulare.

A seconda della situazione è quindi possibile riprendere l'operazione, riportare il veicolo nella posizione di partenza o assumere il controllo nel veicolo.

Si applicano i limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 307).

Determinate condizioni ambientali, come ad esempio precipitazioni nevose o pioggia intensa possono causare una misurazione imprecisa dello spazio di parcheggio o causare problemi di collegamento con il telefono cellulare. Utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza solo su una superficie in piano con buona aderenza.

Durante la manovra di parcheggio è necessario mantenere una distanza dal veicolo non superiore a circa 3,0 m. In caso di distanze superiori la manovra viene interrotta e sul telefono cellulare viene visualizzato un messaggio corrispondente. Avvicinandosi nuovamente al veicolo è possibile proseguire la manovra.

### ■ Azionamento del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza

#### Requisiti

Per il funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è necessario quanto segue:

- un account utente Mercedes me
- la app aggiornata del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza per il proprio tipo di veicolo
- un telefono cellulare

**i** Un elenco dei telefoni cellulari compatibili è disponibile al sito: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Sono supportati i seguenti sistemi operativi:

- Android™
- Apple® iOS

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto a scarsa visibilità nell'area circostante il veicolo

Durante la manovra, l'ingresso o l'uscita del veicolo dal parcheggio utilizzando il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza, osservare quanto segue:

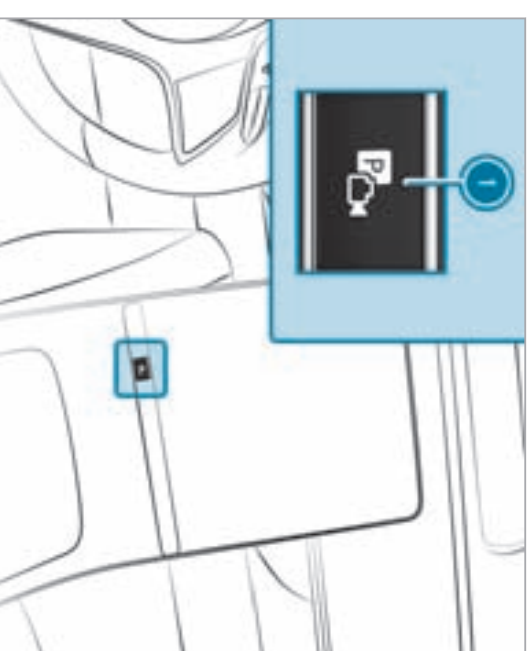
- ▶ Assicurarsi di avere sempre la migliore visuale possibile sul veicolo e sulla zona circostante il veicolo.
- ▶ Assicurarsi che non siano presenti persone, animali o oggetti nell'area di manovra.
- ▶ Assicurarsi che sussista un'adeguata distanza dal veicolo e tale manovra non metta a repentaglio la sicurezza del guidatore e degli altri utenti della strada.
- ▶ Prestare sempre attenzione alla zona circostante il veicolo e riconoscere possibili pericoli.
- ▶ Se necessario, interrompere la manovra di parcheggio.

Durante la manovra di parcheggio non devono essere presenti persone o animali a bordo del veicolo. Assicurarsi sempre che i limiti del sistema vengano rispettati. Se necessario, interrompere la manovra di parcheggio. Prestare sempre attenzione che agli altri utenti della strada sia garantito l'accesso al proprio veicolo.

- ▶ Attivare il servizio assistenza "Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza" ad esempio tramite la homepage Mercedes me.
- ▶ Autorizzare il telefono cellulare con la app sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza nel veicolo (→ pagina 316).

**Preselezione della manovra di parcheggio nel veicolo**

- ▶ Fermare il veicolo e inserire la posizione del cambio **P**.



- ▶ Premere il tasto **1**.



- ▶ Selezionare il menu **2** **Assistenza parcheggio**.
- ▶ Per ulteriori informazioni sul sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza: selezionare **3**.
- ▶ Se necessario, scegliere un altro spazio di parcheggio **4** o selezionare **5** per entrare direttamente, ad esempio, in un'autorimessa.

▶ Se necessario, cambiare la direzione di ingresso nel parcheggio **6**.

**i** In alternativa è possibile iniziare la manovra di parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 309) e proseguire con il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza in qualsiasi posizione del veicolo. A tal fine fermarsi durante la manovra di parcheggio e inserire la posizione del cambio **P**.

▶ Spegnere il veicolo e lasciarlo portando con sé la chiave.

#### Avvio della manovra di parcheggio senza preselezione

- ▶ Fermare il veicolo e inserire la posizione del cambio **P**.
- ▶ Spegnere il veicolo e lasciarlo portando con sé la chiave.

#### Avvio della manovra di parcheggio all'esterno del veicolo

- ▶ Sbloccare il veicolo.

#### Esecuzione della manovra di parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza

**i** Durante la manovra di parcheggio portare con sé la chiave del veicolo. Premendo un interruttore di autenticazione della chiave è possibile interrompere la manovra di parcheggio e arrestare il veicolo.

**i** Al termine della manovra di parcheggio il veicolo risulta bloccato.

Una volta avviata la manovra di parcheggio come descritto sopra, il veicolo è pronto a connettersi al telefono cellulare per un periodo di tempo limitato.

▶ Avviare la app del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza sul telefono cellulare e connetterla al veicolo.

▶ Seguire le indicazioni della app del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.

**i** All'inizio e al termine della manovra di parcheggio l'indicatore di direzione si attiva e disattiva automaticamente.



- ❗ Se il collegamento tra veicolo e telefono cellulare viene interrotto durante una manovra di parcheggio, è possibile proseguire la manovra se il collegamento viene ripristinato entro breve tempo.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa dell'uscita del veicolo dalla corsia di marcia durante le manovre di ingresso/uscita da parcheggio

Nelle manovre di ingresso e di uscita da parcheggio il veicolo esce dalla propria corsia di marcia e può pertanto invadere anche zone della corsia di marcia opposta.

In questo caso il veicolo può entrare in collisione con altri utenti della strada o oggetti.

- ▶ Prestare attenzione agli altri utenti della strada e agli oggetti.
- ▶ Se necessario, arrestare il veicolo o interrompere la manovra di parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.

- ▶ Dopo aver completato la manovra di parcheggio, assicurarsi che tutte le porte, i finestrini e il bagagliaio del veicolo siano chiusi. Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.

#### Interruzione della manovra di parcheggio

È possibile interrompere in qualsiasi momento la manovra di parcheggio del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza e arrestare il veicolo.

- ▶ Interrompere la manovra di parcheggio nella app del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.
- Oppure
- ▶ Premere un tasto sulla chiave del veicolo.
- Oppure
- ▶ Tirare una maniglia della porta.

#### Abilitazione o disabilitazione del telefono cellulare per il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza

Sistema multimediale:

→  → Impostazioni

→ Assistenza alla guida → Parcheggio

#### Abilitazione di un nuovo telefono cellulare

Per poter utilizzare la funzione del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è necessario abilitare il telefono cellulare. È possibile abilitare fino a dieci telefoni cellulari.

- ▶ Selezionare **Sist. ass. parch. con att. dist..**
- ▶ Nella finestra aperta selezionare **Abilitare nuovo apparecchio**.
- ▶ Il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è pronto per il collegamento.
- ▶ Avviare la app del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza, quindi avviare anche la relativa procedura di abilitazione.
- ▶ Viene visualizzata una richiesta di collegamento.

- ▶ Scansionare il codice QR sul display centrale. Il telefono cellulare è abilitato.

#### Disabilitazione dei telefoni cellulari

- ▶ Selezionare **Sist. ass. parch. con att. dist..**
- ▶ Nella finestra aperta selezionare il dispositivo da disabilitare.
- ▶ **Disabilitazione di un telefono cellulare:** selezionare un telefono cellulare.
- ▶ Il telefono cellulare viene cancellato dall'elenco degli apparecchi.
- ▶ **Disabilitazione di tutti i telefoni cellulari: selezionare Tutti gli apparecchi disabilitati.**
- ▶ Tutti i telefoni cellulari vengono cancellati dall'elenco degli apparecchi.

#### Assistenza in fase di manovra

##### Funzionamento del Drive Away Assist

Il Drive Away Assist può ridurre la gravità di una collisione nel momento in cui inizia la marcia. Se il sistema riconosce un ostacolo in direzione di marcia, la velocità del veicolo viene brevemente limitata a circa 2 km/h.

Un pericolo di collisione può sussistere, ad esempio, nelle seguenti situazioni:

- Il conducente confonde i pedali dell'acceleratore e del freno.
- Il conducente inserisce una marcia sbagliata.
- Il conducente preme con troppa forza il pedale dell'acceleratore.

Il Drive Away Assist è attivo nelle seguenti condizioni:

- Il veicolo era fermo e la posizione del cambio era stata spostata in **R** o **D**.
- Il veicolo si è mosso meno di 1,0 m circa dal momento dell'arresto.
- L'ostacolo riconosciuto si trova ad una distanza inferiore di circa 1,0 m.

La funzione di **Assistenza manovra corretta** può essere attivata e disattivata nel menu **Assistenza in fase manovra** (→ pagina 320).

Se viene riconosciuta una situazione critica, appare il seguente simbolo in rosso nella vista selezionata nel menu **Telecamera e parcheggio**:



❗ Se il Drive Away Assist non è disponibile, lo stesso simbolo appare in grigio. Se il menu **Telecamera e parcheggio** sul display centrale non è aperto, viene visualizzato il simbolo insieme alla finestra pop-up del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.

Il Drive Away Assist è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata dell'assistenza alla partenza

L'assistenza alla partenza non è sempre in grado di rilevare chiaramente oggetti e condizioni del traffico.

▶ Osservare sempre con attenzione le condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente all'assistenza alla partenza.

▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia se le condizioni del traffico lo consentono e se la modifica della traiettoria di marcia può essere effettuata in modo sicuro.

### Limiti del sistema

Si applicano i limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 307).

Nei tratti in salita la capacità del Drive Away Assist è limitata.

### ■ Funzionamento dell'avvertimento di traffico trasversale

L'avvertimento di traffico trasversale può segnalare al conducente la presenza di traffico trasversale durante l'uscita da un parcheggio. A tale scopo i sensori radar nel paraurti monitorano la zona adiacente al veicolo.

L'avvertimento di traffico trasversale è attivo alle seguenti condizioni:

- **Avvertenza traffico trasversale post.:** il veicolo procede in retromarcia ad una velocità inferiore a circa 10 km/h.
- **Avvertenza traffico trasversale ant.:** il veicolo avanza ad una velocità inferiore a 10 km/h circa e l'immagine della telecamera viene visualizzata sul display centrale (→ pagina 302).

La funzione di **Avvertenza traffico trasversale ant.** può essere attivata o disattivata nel menu **Assistenza in fase manovra**.

La funzione di **Avvertenza traffico trasversale post.** può anche essere attivata o disattivata a seconda del Paese (→ pagina 320).

Se viene riconosciuta una situazione critica, appare il seguente simbolo in rosso nella vista selezionata nel menu **Telecamera e parcheggio**:



### Avvertenza traffico trasversale post.

- Il veicolo può essere frenato automaticamente se viene rilevato traffico trasversale.
- Se il menu **Telecamera e parcheggio** non è aperto e viene riconosciuta una situazione critica, sul display centrale viene visualizzata un'avvertenza insieme alla finestra pop-up del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.

### Avvertenza traffico trasversale ant.

- Se è attivo il sistema di assistenza al parcheggio attivo, il veicolo può essere frenato automaticamente se viene rilevato traffico trasversale.
- Se il sistema di assistenza al parcheggio attivo non è attivo, ma il menu **Telecamera e par-**

**cheggio** è aperto, viene visualizzata un'avvertenza.

- Se il menu **Telecamera e parcheggio** non è aperto, il sistema non è in grado di reagire al traffico trasversale.

L'avvertimento di traffico trasversale è soltanto un dispositivo ausiliario e non può sostituirsi in nessun caso al conducente che deve sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata dell'avvertimento di traffico trasversale


L'avvertimento di traffico trasversale non è sempre in grado di rilevare chiaramente oggetti e condizioni del traffico.

- ▶ Osservare sempre con attenzione le condizioni del traffico e non affidarsi esclusi-

vamente all'avvertimento di traffico trasversale.

Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia se le condizioni del traffico lo consentono e se la modifica della traiettoria di marcia può essere effettuata in modo sicuro.

### Limiti del sistema

- ❗ Se l'avvertimento di traffico trasversale non è disponibile, il simbolo viene visualizzato in grigio .

Si applicano i limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 307).

Se i sensori radar sono coperti da veicoli o altri oggetti, non avviene alcun rilevamento.

L'avvertimento di traffico trasversale non è disponibile nelle seguenti situazioni:

- in salita

### Funzionamento della frenata in manovra

La frenata in manovra può prevenire una collisione con persone durante la marcia indietro lenta. Se la telecamera per la retromarcia assi-

sita rileva una persona nella zona di manovra, il veicolo può essere frenato fino all'arresto.

La frenata in manovra può inserirsi in presenza delle seguenti condizioni:

- Il veicolo marcia all'indietro con una velocità inferiore a 10 km/h.
- L'immagine della telecamera viene visualizzata sul display centrale (→ pagina 302).

La funzione di frenata in manovra può essere attivata e disattivata nel menu **Assistenza in fase manovra** (→ pagina 320).

Se viene attivata una frenata in manovra, compare il seguente simbolo in rosso nella vista selezionata del menu **Telecamera e parcheggio**:



- ❗ Se la frenata in manovra non è disponibile, lo stesso simbolo viene visualizzato in grigio.

La frenata in manovra è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione

alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata della frenata in manovra

La funzione di frenata in manovra non è sempre in grado di riconoscere chiaramente le persone. La funzione non riconosce altri ostacoli.

In tali situazioni la funzione potrebbe frenare senza un motivo reale o non frenare.

▶ Osservare sempre con attenzione le condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alla funzione di frenata in manovra.

▶ Essere pronti a frenare.

### Limiti del sistema

Osservare i limiti del sistema delle seguenti funzioni:

- Sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 307)
- Telecamera a 360° (→ pagina 298)

La funzione di frenata in manovra non è disponibile nelle seguenti situazioni:

- in salita

### Attivazione o disattivazione dell'assistenza in fase di manovra

Sistema multimediale:

→  → Impostazioni

→ Assistenza alla guida → Parcheggio

! Questa funzione è un equipaggiamento on-demand (→ pagina 30).

▶ Selezionare **Assistenza in fase manovra**.

▶ Attivare o disattivare il tipo di assistenza desiderata in fase di manovra.

### Sistema di assistenza al parcheggio Memory

#### Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio Memory

Il sistema di assistenza al parcheggio Memory è in grado di eseguire un parcheggio del veicolo in uno spazio di parcheggio precedentemente memorizzato. È possibile memorizzare manovre di parcheggio con un percorso complessivo che può arrivare fino a 500 m (100 m per ciascuna manovra di ingresso o uscita dal parcheggio).

Durante la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio il sistema può percorrere un percorso memorizzato di circa 100 m da o verso lo spazio di parcheggio desiderato, ad esempio, dall'area di accesso fino all'autorimessa.

Entro un raggio di circa 150 m può essere registrata solo una manovra di ingresso e uscita dal parcheggio.

Il sistema di assistenza al parcheggio Memory può essere utilizzato esclusivamente in una proprietà privata. Il suo utilizzo non è consentito nel traffico stradale pubblico, come ad esempio negli spazi di parcheggio pubblici.



Il sistema di assistenza al parcheggio Memory è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

#### Limiti del sistema

Attenersi ai limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 307).

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto a oggetti al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio Memory

Se al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento si trovano degli oggetti, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- Il sistema di assistenza al parcheggio Memory potrebbe sterzare il veicolo troppo presto.

- Il veicolo potrebbe non fermarsi prima di questi oggetti.

In questo caso può verificarsi una collisione.

- ▶ In tali situazioni non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio Memory.

Gli oggetti che si trovano al di sopra e al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio Memory possono non essere riconosciuti durante la manovra di parcheggio.

Tra le altre cose potrebbero non essere rilevati i timoni di rimorchi parcheggiati che sporgono nell'area di parcheggio.

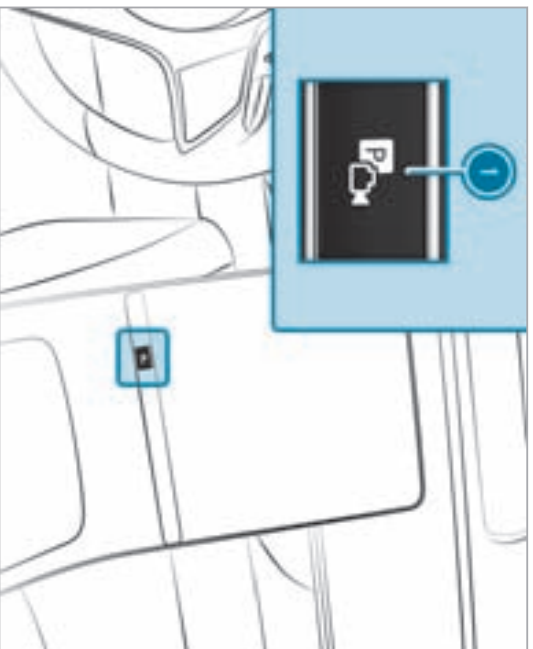
Non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio Memory inoltre nelle seguenti situazioni:

- in presenza di condizioni atmosferiche estreme, ad esempio fondo stradale ghiacciato o innevato oppure forte pioggia
- in caso di trasporto di carichi sporgenti
- se lo spazio di parcheggio si trova su strade con forte pendenza
- con catene da neve montate

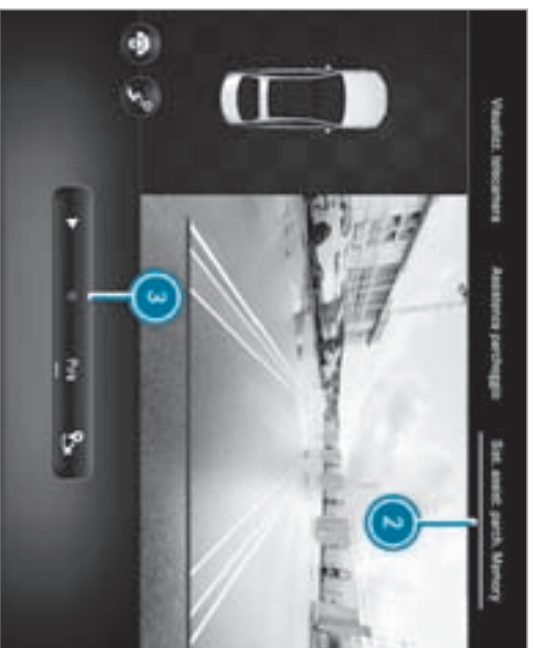
#### ■ Registrazione della manovra di parcheggio con il Sistema di assistenza al parcheggio Memory

##### Requisiti

- L'intero percorso si trova al di fuori del traffico stradale pubblico, ad esempio all'interno della propria proprietà.
- Il sistema ha bisogno di punti di riferimento nell'area circostante per orientarsi, ad esempio recinzioni, muri o alberi. Pertanto è necessario percorrere un certo tragitto dopo aver avviato il motore. Se non vengono rilevati sufficienti punti di riferimento nell'area circostante, non è possibile registrare un nuovo percorso.



- ▶ Premere il tasto ❶.
- La vista **Telecamera e parcheggio** si apre nel display centrale.



- ▶ Selezionare il menu ❷ **Sist. assist. parch. Memory**.
  - ▶ Arrestare il veicolo nel punto di partenza desiderato per l'inizio della manovra di parcheggio, ad esempio all'ingresso.
  - ▶ **Avvio della registrazione:** toccare ❸.
- ❶ Se non sussistono tutte le condizioni per la registrazione, il simbolo ❸ è inattivo.

- ▶ Parcheggiare il veicolo nello spazio di parcheggio desiderato. Durante la manovra non superare una velocità di 8 km/h.

- ▶ **Fine della registrazione:** arrestare il veicolo e toccare nuovamente ❸.

La registrazione è memorizzata.

❶ Nelle impostazioni del sistema di assistenza al parcheggio memory le manovre di parcheggio memorizzate possono essere cancellate e rinominate.

#### ■ **Parcheggio mediante il Sistema di assistenza al parcheggio Memory**

##### **Requisiti**

- Una manovra di parcheggio è stata registrata.

- ▶ Premere il tasto ❶.
- La vista **Telecamera e parcheggio** si apre nel display centrale.



Selezionare il menu **Sist. assist. parch.**  
**Memory 2**.

Portare il veicolo al punto di partenza della manovra di parcheggio memorizzata e arrestarlo.

**Avvio della manovra di parcheggio:** premere .

Selezionare la manovra di parcheggio memorizzata dall'elenco.  
Se seguire le indicazioni visualizzate sul display centrale.  
Il veicolo si porta nello spazio di parcheggio selezionato.

**i** L'indicatore di direzione non si attiva automaticamente. La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del conducente.

Al termine della manovra di parcheggio bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.

**Uscita dal parcheggio mediante il sistema di assistenza al parcheggio Memory**

**Requisiti**

- La manovra di uscita dal parcheggio è stata registrata insieme alla relativa manovra di ingresso nel parcheggio all'interno di un ciclo di marcia e memorizzata separatamente.
- Il veicolo è stato parcheggiato dal sistema di assistenza al parcheggio Memory.

Premere il tasto **1**.  
La vista **Telecamera e parcheggio** si apre nel display centrale.  
Selezionare il menu **Sist. assist. parch.**  
**Memory 2**.

**Avvio della manovra di uscita dal parcheggio**

Premere .

Confermare la manovra di uscita dal parcheggio memorizzata.  
Se seguire le indicazioni visualizzate sul display centrale.  
Il veicolo segue il percorso registrato.

**i** L'indicatore di direzione non si attiva automaticamente. La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del conducente.

Al termine della manovra di uscita dal parcheggio assumere il controllo del veicolo.

## Impostazione del sistema di assistenza al parcheggio Memory

Sistema multimediale:

-  → Impostazioni → Assistenza
- Parcheggio → Sist. assist. parch. Memory

### Ridenominazione della registrazione

- ▶ Selezionare **Gestire carreggiate**.
- ▶ Selezionare  accanto alla registrazione desiderata.
- ▶ Immettere un nome e confermare con **OK**.

### Eliminazione della registrazione

- ▶ Selezionare **Gestire carreggiate**.
- ▶ Selezionare  accanto alla registrazione desiderata.
- ▶ Selezionare **Cancellare voce**.

### Eliminazione di tutte le registrazioni

- ▶ Selezionare **Gestire carreggiate**.
- ▶ Selezionare  accanto ad una registrazione desiderata.
- ▶ Selezionare **Cancellare tutti**.

**i** In alternativa, è possibile eliminare tutti i dati del sistema di assistenza al parcheggio Memory, resettando il sistema multimediale. (→ pagina 362).

### Avvertenze relative al traino dei veicoli

Il veicolo non è idoneo per l'utilizzo di tow bar, utilizzati ad esempio per il Flat Towing o per il Dinghy Towing. Il montaggio e l'utilizzo di tow bar può danneggiare il veicolo. In caso di traino di un veicolo con tow bar la sicurezza della dinamica di marcia del veicolo trainante e del veicolo trainato non è più garantita. I veicoli possono sbandare.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- Metodi di traino ammessi (→ pagina 441)
- traino del veicolo con i due assi a terra (→ pagina 442)

### Avvertenze relative al display del conducente

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di avaria del display del conducente

In caso di avaria del display del conducente o in presenza di un'anomalia, le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza non vengono riconosciute.

La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

- ▶ Proseguire la marcia con prudenza.
- ▶ Far controllare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.

Se la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa, arrestare immediatamente il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico. Rivolgersi ad un'officina qualificata.

Sul display del conducente vengono visualizzate le informazioni principali, ad esempio quelle relative alla velocità, al regime del motore, al livello di carburante e alla temperatura del liquido di raffreddamento, nonché le spie di avvertimento e di controllo.

Tra le altre cose, sono inoltre disponibili le seguenti funzioni:

- Vari menu, tra i quali ad esempio il menu Assistenza e il menu Navigazione
- Indicazioni di stato relative ai sistemi di guida assistita
- Messaggi sul display
- Informazioni su velocità, **Consumo** e autonomia

In alcuni menu è possibile adattare i singoli contenuti ed eseguire le impostazioni.

### Avvertenze relative al display del conducente 3D

Il display del conducente 3D rende possibile una rappresentazione tridimensionale dei contenuti del display del conducente. Il requisito per ottenere questo tipo di rappresentazione è che il conducente venga riconosciuto dalla telecamera di rilevazione dell'affaticamento.

Il funzionamento del sistema può risultare compromesso o guasto nelle seguenti situazioni:

- La telecamera di rilevazione dell'affaticamento è disattivata o guasta.
- Il conducente si trova al di fuori del campo di rilevamento della telecamera di rilevazione dell'affaticamento.
- Le condizioni di esercizio non sono approvate, ad esempio nel caso in cui la temperatura esterna sia eccessivamente elevata o ridotta.

### Azionamento del display del conducente

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

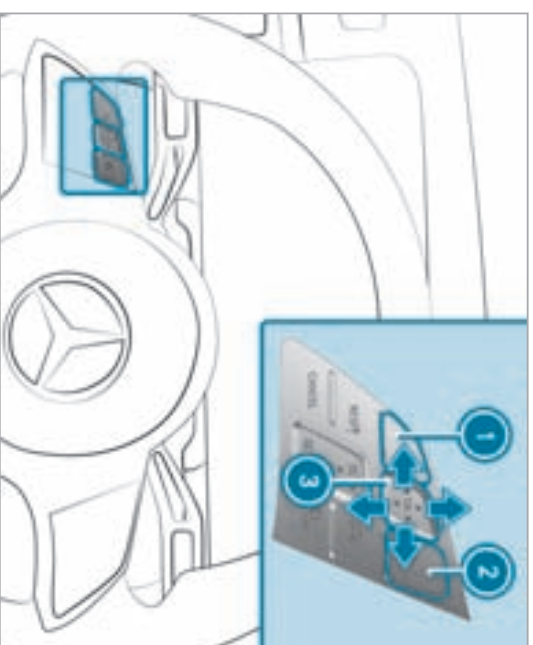
L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.



- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del display del conducente osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

### Scorrimento all'interno della barra dei menu



- ① Tasto Indietro
- ② Tasto Menu principale
- ③ Touch control



I contenuti del display del conducente vengono controllati tramite gli elementi di comando sul lato sinistro del volante. La navigazione in direzione verticale e orizzontale avviene facendo scorrere

un dito sul touch control ③. La selezione viene confermata esercitando pressione sul touch control.

- ① Per un utilizzo ottimale del touch control ③, se possibile utilizzare l'estremità del pollice. È inoltre possibile impostare la sensibilità del touch control nel display centrale.
- ▶ Premere brevemente il tasto del menu principale ②.
- ▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control ③ e selezionare un menu.
- ▶ **Conferma:** esercitare pressione sul touch control ③.

## Menu del display del conducente

### Avvertenze relative ai menu contenuti nel display del conducente

	<p><b>AVVERTENZA</b> Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione</p>
<p>L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.</p>	
	<p>Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.</p>
	<p>Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.</p>

Per l'azionamento del display del conducente osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

I seguenti menu possono essere richiamati tramite la barra dei menu integrata nel display del conducente:

- **Discreto**
- **Sportivo**
- **Maybach**
- **Classico**
- **Navigazione**
- **Assistenza**
- **Manutenzione**

In alcuni di questi menu è possibile scegliere tra diversi contenuti del display nel settore di indicazione centrale.

Nella maggior parte dei menu è possibile eseguire ulteriori impostazioni relative ai contenuti specifici del display selezionando le **Opzioni**.

Nelle Istruzioni d'uso digitali sono riportate ulteriori informazioni sulle opzioni di impostazione e di selezione nei menu.


## Display head-up

### Funzionamento del display head-up

Il display head-up proietta nel campo visivo del conducente, ad esempio, diversi contenuti.

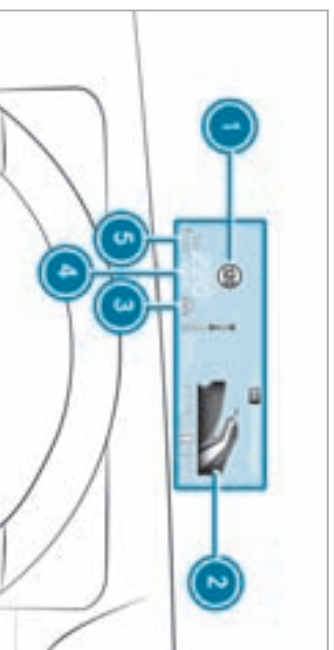
Tramite la barra dei menu del display head-up è possibile selezionare diversi contesti, ad esempio:

- **Minimo**
- **Sportivo**
- **Standard**
- **Realtà aumentata**
- **Indicazione ECO** (in funzione del modello e dell'allestimento) (→ pagina 229)
- **Impostazioni**
- **Attivazione / disattivazione del display head-up**

 A seconda dell'equipaggiamento, le funzioni possono differire dalla descrizione e dalle figure contenute nelle Istruzioni d'uso. Per questa ragione, la guida a destinazione con realtà aumentata, ad esempio, non è disponibile in tutte le versioni di equipaggiamento.

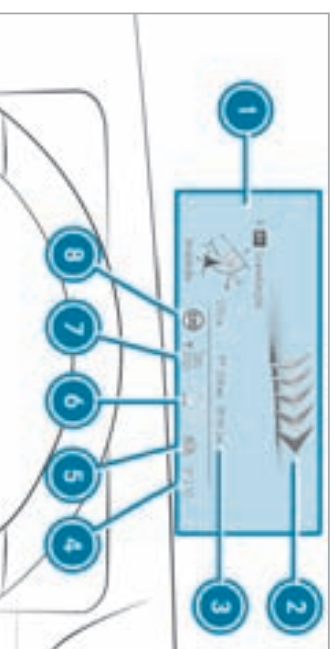
La seguente grafica mostra ad esempio il display head-up. È possibile selezionare i contenuti visualizzabili (→ pagina 330).

### Visualizzazione dei contenuti sul display head-up con navigazione (6x2°)



- ① Avvertenze e segnali stradali riconosciuti
- ② Avvertenze relative alla navigazione (distanza dal successivo evento sul percorso)
- ③ Stato del sistema di assistenza allo sterzo
- ④ Velocità di marcia attuale
- ⑤ Velocità impostata nel sistema di guida assistita (adesempio sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC)

### Display head-up con navigazione e realtà aumentata (10x5°)



- ① Avvertenze relative alla navigazione
- ② Avvertenze relative alla navigazione con realtà aumentata
- ③ Indicazioni di stato relative alla navigazione, ad esempio distanza residua dalla destinazione e orario di arrivo previsto
- ④ Stato del sistema antiscandalo attivo
- ⑤ Stato del sistema di assistenza allo sterzo
- ⑥ Velocità di marcia attuale

- ⑦ Velocità impostata nel sistema di guida assistita (adesempio sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC)
- ⑧ Segnali stradali riconosciuti (sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali)

Se si riceve una chiamata, sul display head-up e sul display del conducente viene visualizzato un messaggio  **Avviso di chiamata.**

#### Limiti del sistema

La nitidezza delle informazioni visualizzate è influenzata in particolar modo dai seguenti fattori:

- Posizione del sedile
- Impostazione della posizione dell'immagine
- Luminosità esterna
- Carreggiata bagnata
- Presenza di oggetti sulla copertura del display
- Utilizzo di occhiali da sole con lenti polarizzate

## Funzionamento del display head-up con realtà aumentata

**i** La realtà aumentata è disponibile solo in abbinamento al display head-up 10x5°.

Il display head-up con realtà aumentata proietta nel campo visivo del conducente, ad esempio, i seguenti contenuti:

- Le informazioni e la visualizzazione del sistema di navigazione
- Le informazioni e la visualizzazione dei sistemi di assistenza alla guida, ad esempio il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- Le informazioni dai menu del display del conducente corrispondenti



Display head-up con realtà aumentata (esempio)

- 1** Contrassegno del veicolo rilevato sul tratto di strada antistante (sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC)
- 2** Freccie indicanti la direzione di manovra sul tracciato stradale (navigazione)
- 3** Riga di stato sistema di assistenza alla guida

Il contrassegno del veicolo rilevato sul tratto di strada antistante e le frecce indicanti la direzione di manovra sul tracciato stradale sono indicazioni dinamiche. Il contrassegno relativo al veicolo si riferisce al veicolo sul tratto di strada antistante, in base al quale il sistema attivo di regolazione

della distanza interviene. Le frecce indicanti la direzione di manovra sono attive sul percorso calcolato dalla navigazione.

### Limiti del sistema

Il contrassegno relativo al veicolo rilevato sul tratto di strada antistante in alcune situazioni può essere impreciso o può non riferirsi al veicolo corretto. Tenere sempre conto della situazione di marcia reale.

In alcune situazioni la guida a destinazione con realtà aumentata non è disponibile, ad esempio in caso di inadeguata qualità di ricezione del segnale satellitare o di strade non digitalizzate.

La nitidezza delle informazioni visualizzate è influenzata tra le altre cose dai seguenti fattori:

- Rilevamento dati della telecamera di rilevazione dell'affaticamento e della telecamera multifunzione
- Intensità dell'imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o in caso di telecamera appannata, danneggiata o coperta

Ulteriori limiti del sistema del display head-up (→ pagina 327).

### Azionamento del display head-up

**Selezione dei contenuti da visualizzare sul display head-up tramite la barra dei menu del display del conducente**

▶ Premere il tasto del menu principale a sinistra .

▶ **Selezione della barra dei menu del display head-up:** far scorrere il dito verso l'alto sui touch control a sinistra.



### **Commutazione tra i contenuti del display head-up**

▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra.

Sul display head-up viene visualizzata un'anteprima dei contenuti selezionati.

▶ **Conferma:** premere il tasto **OK**.

### **Per tornare al display del conducente**

▶ Premere il tasto  o .

### **Impostazione della posizione e della luminosità**

▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra e selezionare **Impostazioni** nella barra dei menu del display head-up.

▶ Premere il touch control a sinistra.

Le impostazioni attuali relative alla posizione e alla luminosità vengono visualizzate graficamente sul display head-up e sul display del conducente.

▶ **Regolazione della posizione:** far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control a sinistra.

▶ **Regolazione della luminosità:** far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra.

Le impostazioni eseguite relativamente alla posizione e alla luminosità vengono memorizzate automaticamente.

▶ Premere il tasto  o **OK** per uscire dal menu delle impostazioni.

### **! Veicoli con funzione Realtà aumentata:**

durante l'impostazione della posizione la riga di stato viene spostata verso l'alto e il settore di indicazione viene ridotto. Questa variazione può compromettere lievemente la superficie su cui vengono riprodotti i contenuti della realtà virtuale.

### Selezione del display head-up con realtà aumentata

▶ Premere il tasto del menu principale a sinistra .

▶ **Selezione della barra dei menu del display head-up:** far scorrere il dito verso l'alto sui touch control a sinistra.



- ▶ **Selezione del display head-up con Realtà aumentata:** far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra per attivare il contenuto desiderato.

### Attivazione/disattivazione del display head-up

Display del conducente:



#### Attivazione

- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra.
- ▶ Premere il touch control a sinistra **OK**.

#### Disattivazione

- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra.
- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra e selezionare **Display head-up**.
- ▶ Premere il touch control a sinistra **OK**.

### Regolazione del display head-up nel sistema multimediale

Sistema multimediale:



#### Attivazione/disattivazione della modalità di visualizzazione 3D del display del conducente

- ▶ Selezionare **Display 3D lato guida**.  
La visualizzazione 3D del display del conducente viene attivata o disattivata.

**i** La visualizzazione 3D del display del conducente viene attivata non appena la telecamera di rilevazione dell'affaticamento riconosce il conducente. In caso contrario, il display del conducente commuta dalla visualizzazione 3D alla visualizzazione 2D (→ pagina 325).

#### Attivazione/disattivazione del display head-up

- ▶ Selezionare **Display head-up**.  
La visualizzazione del display head-up viene attivata o disattivata.

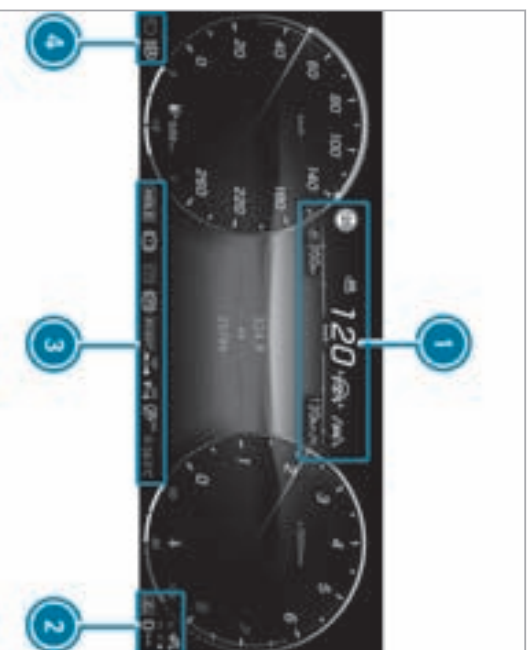
### Veicoli con rete di bordo a 48 V
















- 1 Trazione elettrica
  - 2 Recupero del motore elettrico
- i** A causa dei diversi limiti del sistema, i valori visualizzati possono temporaneamente discostarsi leggermente dal valore effettivo.






### Panoramica delle indicazioni di stato sul display del conducente

Le indicazioni di stato relative ai sistemi di assistenza alla guida o ai sistemi di sicurezza si trovano nei settori di indicazione **1** - **4**.



-  Riconoscimento dei pedoni (solo nella visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza)
-  Sistema di assistenza al parcheggio attivo operativo (→ pagina 309)
-  Il sistema di assistenza al parcheggio attivo riconosce uno spazio di parcheggio (→ pagina 309)

-  Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC disattivato (→ pagina 306)
-  Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 259)
-  Distanza minima di sicurezza, sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 259)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo non operativo (→ pagina 281)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo compromesso/guasto (→ pagina 281)
-  Sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 269)
-  Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia (→ pagina 273)
-  Sistema antisbandamento attivo (→ pagina 289)
-  Blind Spot Assist attivo (solo nella visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza) (→ pagina 288)
-  Funzione ECO start/stop (→ pagina 227)

-  Funzione HOLD (→ pagina 253)
-  Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus (→ pagina 190)
-  Superamento della velocità massima ammessa (solo per determinati Paesi)
-  Sistema di assistenza in coda attivo (→ pagina 268)
-  Segnalazione relativa a un fondo stradale sdruciolevole

**Veicoli con sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali:** avvertenze e segnali stradali riconosciuti (→ pagina 281)

## Panoramica e azionamento

### Avvertenze relative al sistema multimediale MBUX

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.

▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui si trova.

A seconda dell'equipaggiamento, le funzioni e la denominazione del sistema multimediale MBUX

possono differire dalla descrizione e dalle figure contenute nelle Istruzioni d'uso. Per questa ragione, la guida a destinazione con realtà aumentata, ad esempio, non è disponibile in tutte le versioni di equipaggiamento.

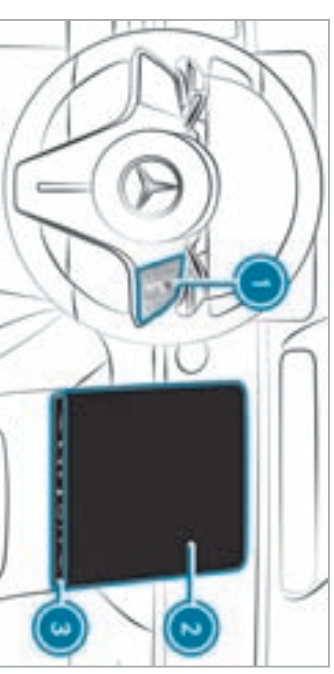
**ⓘ AVVERTENZA** Aumento della temperatura della superficie del display centrale provocato dall'esposizione diretta ai raggi solari



La superficie del display centrale è molto scura.

Se il display viene esposto direttamente ai raggi solari, la sua superficie può surriscaldarsi sensibilmente.

▶ Se è stato esposto direttamente ai raggi solari, far raffreddare il display centrale prima di utilizzarlo per un intervallo di tempo prolungato.

### Panoramica del sistema multimediale MBUX



- 1 Touch control e gruppo di comandi del sistema multimediale MBUX  
MBUX è l'acronimo di Mercedes-Benz User Experience.
  - Azionamento del touch control
- 2 Display centrale con funzionalità touch
  - Panoramica dell'homescreeen
  - Azionamento del touchscreen
- 3 Pannello di comando con:
  -  Sensore di impronte digitali
  -  Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX



Regolazione del volume

Ulteriori possibilità di azionamento:

- Gestione del dialogo con l'assistente vocale MBUX.
- Azionamento delle funzioni con l'assistente per interni MBUX senza toccare alcun comando.

L'interazione con il sistema avviene secondo le modalità intelligent e reactive oppure compiendo determinati gesti con la mano o con la testa.

- ❗ Ulteriori informazioni relative ai comandi, alle applicazioni, ai servizi e ai servizi assistenza sono riportate nelle istruzioni d'uso digitali.


### Protezione antifurto

Questo apparecchio è dotato di soluzioni tecniche antifurto. Ulteriori informazioni sulla protezione antifurto sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

## Zero Layer

### Funzione dello Zero Layer

- ❗ Il software può essere aggiornato in qualsiasi momento.

Lo Zero Layer propone i contenuti dinamici del sistema multimediale MBUX e serve ad accedere rapidamente e a gestire le applicazioni utilizzate. Selezionando il simbolo  sul display centrale, nel settore di indicazione inferiore viene visualizzata la cartina digitale insieme alle applicazioni. Rispetto all'homescreen con menu classico, le operazioni necessarie per richiamare le applicazioni risultano ridotte. È possibile commutare tra lo Zero Layer e l'homescreen con menu classico. La visualizzazione delle applicazioni può essere disattivata o nuovamente attivata dal settore di indicazione.

Lo Zero Layer mette a disposizione i seguenti moduli e le seguenti applicazioni:

- Modulo di navigazione

Nella modalità di visualizzazione estesa è possibile ad esempio visualizzare la panoramica del percorso, attivare la visualizzazione delle

informazioni sul traffico ed eseguire le impostazioni relative a **Visualizzazione** (cartina), **Messaggi e segnali acustici**, **Percorso**.

- Entertainment (supporti multimediali, autoradio) e telefono

Quando il settore di indicazione inferiore è attivo, vengono visualizzate sempre le sorgenti di entertainment.

Per visualizzare il telefono, un telefono cellulare deve essere collegato al sistema multimediale MBUX.

- Applicazioni attive

Nel settore di indicazione inferiore viene visualizzato ad esempio il programma di messaggio attivo.

- Proposte

Le proposte visualizzate nel settore di indicazione inferiore variano in funzione del contesto e del comportamento dell'utente e Ecco alcuni esempi:

- Chiamate effettuate
- Programmi di messaggio attivi
- Funzioni del veicolo

### - Applicazioni vocali online

Le applicazioni vengono inizialmente visualizzate in modalità ridotta. Esercitando una breve pressione, è possibile comandare tali applicazioni o aprire il corrispondente menu (modalità di visualizzazione estesa).

Dopo aver premuto a lungo in corrispondenza di una proposta, si apre un menu contestuale in cui sono disponibili altre funzioni.


La funzione di apprendimento può essere attivata e disattivata per le opzioni .

### ■ Panoramica dello Zero Layer

**Cartina digitale e applicazioni specifiche dell'utente (esempio)**





- ➊ Modulo di navigazione (modalità di visualizzazione ridotta)
- ➋ Immissione della destinazione
- ➌ Ricerca di un parcheggio

- ➍ Richiamo del Control Center (trascinare la parte in rilievo verso il basso)
  - ➎ Riga di stato
  - ➏ Richiamo delle impostazioni del profilo utente
  - ➐ Condivisione dei contenuti di un menu
  - ➑ Telefono
  - ➒ Requisito per il telefono: il telefono cellulare è collegato al sistema multimediale MBUX.
  - ➓ Sorgenti di entertainment (supporti multimediali, autoradio)
  - ➔  Pressione breve: visualizzazione di tutte le applicazioni (→ pagina 337)
  - ➔ Pressione prolungata: richiamo dell'home-screen nel menu classico
  - ➕ Schermo del percorso
  - ➖ Adesempio elenco del percorso, suggerimenti relativi alla corsia di marcia, immagine in 3D della manovra imminente
- Lo Zero Layer visualizza la cartina digitale e le applicazioni specifiche dell'utente.



Nel settore di indicazione inferiore vengono visualizzate le seguenti applicazioni specifiche dell'utente:

- Proposte
- Requisito: le proposte sono attivate (→ pagina 354).
- Applicazioni attive
- Adesempio un programma di massaggio
- Telefono 
- Sorgenti di entertainment 
- Applicazioni vocali online

Le indicazioni visualizzate nel settore di indicazione inferiore possono essere disattivate e attivate (→ pagina 337).

### Informazioni sulle sorgenti di entertainment

Le applicazioni possono essere comandate nella schermata ridotta oppure nel menu (modalità di visualizzazione estesa) (→ pagina 337).

Esempi:

- Comando della sorgente multimediale, ad esempio pausa/riproduzione, brano successivo, sintonizzazione dell'emittente

- Selezione di un brano dalla playlist o di un'emittente dall'elenco delle emittenti
  - Selezione della sorgente multimediale
- La sorgente multimediale deve essere collegata al sistema multimediale MBUX.

### Informazioni sul menu Telefono

Per utilizzare le diverse funzioni, i telefoni cellulari devono essere collegati al sistema multimediale MBUX.

Requisito per le proposte: l'opzione **Chiamate e messaggi** è attivata nelle proposte.

Esempi:

- Accettazione di una chiamata e chiamata verso un numero dal quale si è stati chiamati
- Vengono visualizzate le chiamate perse relative al telefono cellulare attualmente collegato al sistema multimediale MBUX.
- Visualizzazione dei contatti e degli elenchi delle chiamate e chiamata di un contatto
- Utilizzo delle funzioni di conversazione
- Proposta di contatti

- I contatti proposti riguardano i telefoni cellulari collegati al sistema multimediale MBUX. I contatti dei telefoni cellulari collegati con un altro profilo utente non vengono proposti.
- Composizione di un messaggio indirizzato al contatto (proposta)
- Collegamento dell'apparecchio tramite la gestione dispositivi (proposta)

### Informazioni sulle applicazioni attive

È possibile eseguire le seguenti operazioni:

- Utilizzo del programma di massaggio
- Sollevamento/abbassamento del livello del veicolo

### Proposte relative alle funzioni Comfort, alle funzioni del veicolo e alla navigazione

Requisito per le proposte: le opzioni **Comfort**, **Vettura** e **Navigazione** sono attivate nelle proposte.

- Utilizzo del programma di massaggio
- In un determinato momento il sistema multimediale propone ad esempio un programma.
- Apertura del cofano del bagagliaio

Requisito: il veicolo è dotato del sistema di chiusura Comfort del cofano del bagagliaio.

- Apertura e chiusura delle porte Comfort
- Requisito: il veicolo è equipaggiato con porte Comfort.
- Regolazione del livello del veicolo
- Esecuzione delle impostazioni relative al riscaldamento
- Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC
- Selezione delle ultime destinazioni e delle destinazioni comprese tra i Preferiti

#### Proposte relative alle applicazioni vocali online

Requisito: l'opzione [Servizi vocali online](#) è attivata nelle proposte.

Le applicazioni vocali proposte sono messe a disposizione online e si basano sulle immissioni vocali precedentemente inserite.

Esempi:

- Come sarà il tempo domani?
- Riproduci i messaggi.
- Avvia il Geoquiz.

- Apri la porta del garage.

#### Richiamo e utilizzo dello Zero Layer

##### Richiamo dello Zero Layer

Dopo aver avviato il veicolo, lo Zero Layer viene visualizzato insieme alla cartina digitale. La funzione di navigazione è attiva.

▶ **Da un'altra applicazione:** premere il tasto  sul lato destro del volante.

Oppure

▶ Esercitare una leggera pressione su .

▶ **Utilizzo delle applicazioni nella modalità di visualizzazione ridotta (esempi)**

▶ **Supporti multimediali:** per riprodurre il brano precedente o successivo, esercitare una breve pressione su  o .

▶ **Accettazione di una chiamata/chiamata verso un numero dal quale si è stati chiamati:** premere brevemente in corrispondenza del contatto.

Dopo aver stabilito il collegamento, le funzioni di conversazione sono disponibili.

▶ **Interruzione di una chiamata:** premere di nuovo brevemente in corrispondenza del contatto.

▶ **Risposta a un messaggio:** premere brevemente in corrispondenza del messaggio ricevuto, comporre il messaggio o dettare il messaggio tramite l'assistente vocale MBUX.




▶ **Avvio del programma di messaggio:** premere brevemente in corrispondenza dell'applicazione e avviare il programma di messaggio.

▶ **Selezione dell'ultima destinazione:** premere brevemente in corrispondenza dell'applicazione e selezionare una delle ultime destinazioni.

▶ **Selezione di una destinazione dai Preferiti:** premere brevemente in corrispondenza dell'applicazione e selezionare la destinazione.

▶ **Attivazione/disattivazione della visualizzazione del settore di indicazione contenente le applicazioni**

▶ **Disattivazione della visualizzazione:** trascinare verso il basso le applicazioni.

- ▶ **Attivazione della visualizzazione:** trascinare verso l'alto la parte in rilievo al di sopra di .
- Oppure
- ▶ Selezionare .
- Oppure
- ▶ premere il tasto  sul lato destro del volante.

### Modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa)



- La guida a destinazione è attiva (esempio)
- ① Evento riguardante il traffico sul percorso
- Distanza dalla posizione attuale del veicolo e tempo di marcia residuo
- ② Destinazione

- ③ Ricerca di una stazione di rifornimento
- ④ Attivazione/disattivazione della visualizzazione delle informazioni sul traffico
- ▶ Premere leggermente in corrispondenza del modulo di navigazione (→ pagina 335).
- ▶ Nella barra dei menu inferiore selezionare **Percorso**.

Utilizzo del menu nel settore di indicazione inferiore (esempio riferito al programma di massaggio attivo)



- 1 Selezione di un programma di massaggio
- 2 Avvio/interruzione del programma di massaggio per il conducente
- 3 Avvio/interruzione del programma di massaggio per il passeggero anteriore
- 4 Impostazione del massaggio ondulatorio per il sedile lato guida/lato passeggero anteriore

▶ Esercitare una breve pressione in corrispondenza dell'applicazione. L'applicazione viene visualizzata in modalità estesa.

▶ **Chiusura del menu:** selezionare .

▶ **Apertura/chiusura del menu contestuale per una proposta**

▶ Esercitare una pressione prolungata su una proposta.

▶ Il menu contestuale viene aperto e visualizza ad esempio l'opzione **Non proporre più.**

▶ **Chiusura:** far scorrere il dito verso il basso.

▶ **Rimozione della proposta dal settore di indicazione**


▶ Rimuovere la proposta facendo scorrere il dito verso l'alto.

Visualizzazione di tutte le applicazioni





▶ Premere brevemente in corrispondenza di .

▶ Le applicazioni disponibili vengono visualizzate. La funzione di ricerca globale è disponibile.

▶ **Disattivazione della visualizzazione delle applicazioni:** esercitare nuovamente una leggera pressione su .


### Commutazione tra Zero Layer e homescreen con menu classico

- ▶ Esercitare una pressione prolungata sul simbolo .
- L'homescreen viene visualizzato nel menu classico.
- ▶ **Per tornare allo Zero Layer:** esercitare una pressione prolungata sul simbolo .

### Panoramica dell'homescreen

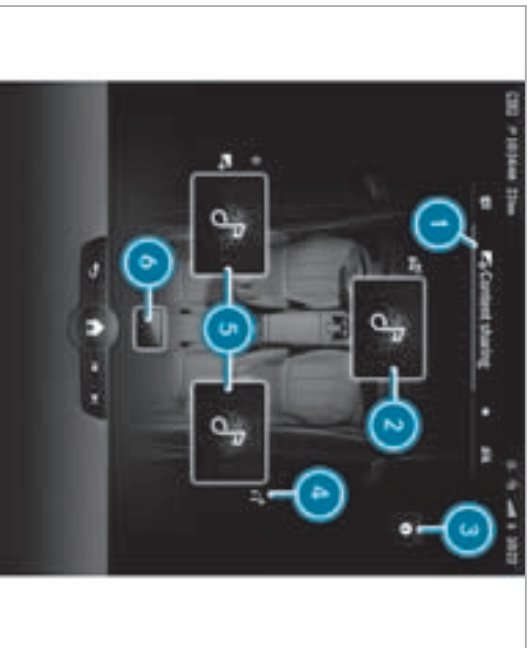


- 1 Riga di stato
- 2 Richiamo delle impostazioni del profilo utente e cambio di utente
- 3 Utilizzo della funzione di ricerca globale
- 4 Richiamo del Control Center: trascinare la parte in rilievo verso il basso
- 5 Richiamo dei Preferiti


- 6 Indicazioni nella riga di stato
  - 7 Richiamo dell'applicazione
  - 8 Accessi rapidi all'applicazione
  - 9 Menu globale
    - ↶ Richiamo del menu precedente
    -  Pressione prolungata: commutazione tra l'homescreen e lo Zero Layer
    - ⏪ Emittente/brano precedenti
    - ⏩ Emittente/brano successivi
  - i Durante una telefonata, la durata della chiamata viene visualizzata nel menu globale 9.
- Nel Control Center vengono richiamate le seguenti funzioni:
- Centro informazioni
  - Condivisione dei contenuti di un menu
  - Preferiti
  - Accessi rapidi del veicolo



## Condivisione dei contenuti di un menu nel Control Center

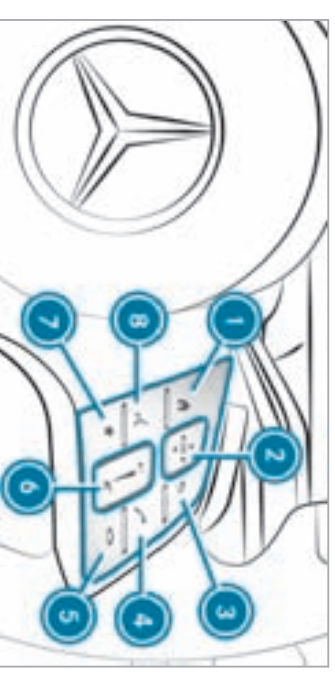











- 1 Esempio di indicazione visualizzata sui display
- 1 Richiamo del menu
- 2 Display centrale con contenuto attivo (visualizzazione della cover)
- 3 Condivisione del richiamo dell'animazione relativa ai contenuti

- 4  Collegamento delle cuffie Bluetooth® sul display del vano posteriore, lato destro
  - 5 Display del vano posteriore con contenuto attivo (visualizzazione della cover)
  - 6 Tablet MBUX del vano posteriore
- Per condividere i contenuti, trascinare un display su un altro display e rilasciare.
- Per comandare la riproduzione multimediale, toccare brevemente un display.

## Azionamento del sistema multimediale MBUX


### Azionamento tramite il touch control




- 1  Visualizzazione dell'homescreeen
- 2 Touch control
- 3     Far scorrere il dito nella direzione indicata dalla freccia (navigazione)
- 3  Pressione (conferma)
- 3  Ritorno alla schermata precedente
- 4  Avvio/accettazione della chiamata
- 5  Fine/rifiuto della chiamata
- 6 Aumento del volume: far scorrere il dito verso l'alto

Riduzione del volume: far scorrere il dito verso il basso

 Disattivazione dell'audio: esercitare pressione

 Per richiamare i Preferiti (pressione breve)/per aggiungere i Preferiti (pressione prolungata)

 Avvio dell'assistente vocale MBUX

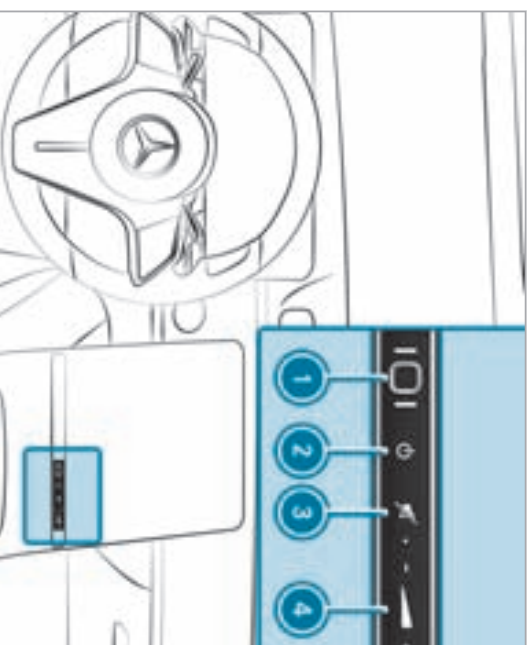
La navigazione all'interno di menu ed elenchi avviene tramite **scorrimento di un dito** sulla superficie tattile del touch control , ad esempio:

▶ **Immissione dei caratteri:** selezionare un carattere tramite la tastiera ed esercitare pressione sul touch control .




▶ **Selezione di un'opzione di menu:** scorrere all'interno degli elenchi ed esercitare pressione sul touch control .

▶ **Spostamento della cartina digitale:** far scorrere il dito in una direzione qualsiasi.

### Azionamento tramite il touchscreen



Elementi di comando sotto il display centrale (esempio)

-  Sensore di impronte digitali
-  Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX
-  Attivazione/disattivazione dell'audio

 Regolazione del volume

Premere  o  oppure far scorrere il dito sul tasto

▶ **Selezione di una voce di menu/di una voce:** premere leggermente in corrispondenza di un simbolo o di una voce.

▶ **Aumento della scala della cartina:** premere due volte con un dito in rapida successione.

▶ **Riduzione della scala della cartina:** premere leggermente con due dita.

▶ **Immissione dei caratteri tramite tastiera:** premere leggermente su un tasto.

▶ **Navigazione all'interno dei menu:** far scorrere il dito in una direzione qualsiasi.

▶ **Immissione calligrafica dei caratteri:** tracciare i caratteri con un dito sul touchscreen.

▶ **Ingrandimento/riduzione della scala della cartina:** toccare la superficie tattile con due dita, divaricandole o avvicinandole.

▶ **Ingrandimento/riduzione della sezione di una pagina web:** allargare o avvicinare le due dita.

### Funzionamento dell'assistente vocale MBUX

▶ **Rotazione della cartina digitale:** ruotare le due dita verso sinistra o verso destra.

▶ **Spostamento della cartina digitale:** toccare il touchscreen e spostare il dito in una direzione qualsiasi.

▶ **Memorizzazione di una destinazione nella cartina digitale:** toccare il touchscreen e trattenere il dito in posizione finché viene visualizzato un messaggio.

▶ **Regolazione del volume sull'apposita scala:** toccare il touchscreen e spostare il dito verso sinistra o verso destra.

▶ **Richiamo di un menu globale nelle applicazioni:** toccare il touchscreen e trattenere il dito in posizione finché viene visualizzato il menu **Opzioni**.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.

▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per assicurare la propria incolumità, in caso di azionamento degli apparecchi di comunicazione mobile e in particolare del sistema di comando vocale, attenersi scrupolosamente ai seguenti punti:

- Osservare le norme di legge in vigore nel Paese in cui ci si trova attualmente.
- Non utilizzare il sistema di comando vocale nelle situazioni d'emergenza in quanto in tali circostanze la voce può modificarsi e la conversazione telefonica, ad esempio la chiamata di emergenza, può prolungarsi in modo imprevisto.
- Prima di iniziare la marcia acquisire familiarità con le funzioni del sistema di comando vocale. Con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare tramite immissione vocale le funzioni del veicolo e diverse funzionalità del sistema multimediale MBUX. L'assistente vocale MBUX è operativo circa mezzo minuto dopo l'avviamento del veicolo e può essere utilizzato da tutti i sedili. Ulteriori informazioni ed esempi relativi ai comandi vocali sono riportati nelle Istruzioni d'uso digitali.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare le seguenti funzioni:

- Telefono
- SMS ed e-mail
- Navigazione
- Autoradio e supporti multimediali
- Funzioni del veicolo
- Funzioni online

L'intera gamma di funzioni del sistema di comando vocale è disponibile solo se vengono attivati i comandi vocali online.

### Esecuzione di un dialogo

#### Avvio del dialogo

- ▶ Pronunciare "Hey Mercedes" per attivare l'assistente vocale MBUX. L'attivazione vocale deve essere attivata nel sistema multimediale.

Oppure

- ▶ premere il tasto  sul volante multifunzione.

Nel sistema multimediale MBUX viene visualizzata una linea di colore blu. Il dialogo può essere avviato.

Per gestire il dialogo con l'assistente vocale MBUX è possibile pronunciare come comando vocale intere frasi caratterizzate da una fraseologia colloquiale. L'attivazione vocale può essere anche direttamente combinata con un comando vocale, ad esempio "Hey Mercedes, a quale velocità posso viaggiare qui?".

#### Richiamo della guida

- ▶ **Informazioni sull'assistente vocale MBUX:** pronunciare la frase "Hey Mercedes, cosa sei in grado di fare?"
- ▶ **Istruzioni d'uso digitali:** pronunciare la frase "Mostrami le Istruzioni d'uso". A veicolo fermo le Istruzioni d'uso digitali sono disponibili in tutte le loro funzionalità.

#### Comando delle funzioni (esempi)

- ▶ **Utilizzo della navigazione:** "Cerca un ristorante asiatico ma non giapponese a Stoccarda Sud."
- ▶ **Utilizzo del telefono:** "Chiama mio padre."
- ▶ **Selezione della lingua inglese come lingua del sistema (comando breve):** pronunciare "Change language to English".
- ▶ **Utilizzo dell'autoradio:** "Mostrami l'elenco delle emittenti radiofoniche."
- ▶ **Utilizzo dei supporti multimediali:** "Attiva la riproduzione casuale."
- ▶ **Utilizzo delle funzioni del veicolo:** "Imposta il riscaldamento del sedile sul livello 2."
- ▶ **Utilizzo delle funzioni online:** "Che ora è adesso a Sydney?"
- ▶ **Per fare delle domande al veicolo:** "Il Blind Spot Assist è disponibile?"

## Panoramica dell'assistente per interni MBUX

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovute ai raggi laser della telecamera

Questo prodotto utilizza un sistema laser di classe 1. Se viene aperta o danneggiata la scatola, i raggi laser potrebbero danneggiare la retina di chi si trova nelle vicinanze.

▶ Non aprire la scatola.

▶ Far eseguire sempre gli interventi di manutenzione e di riparazione presso le officine qualificate.

Questo apparecchio è un prodotto laser di classe 1 conforme alle norme IEC 60825-1:2014 e DIN EN 60825-1:2014.

**i** La telecamera rileva i dati delle immagini per le applicazioni, ad esempio per il riconoscimento dei corpi, della testa e delle mani. La telecamera converte direttamente i dati delle immagini in metadati. Di conseguenza i dati delle immagini non vengono memorizzati. I dati vengono elaborati solo all'interno del

veicolo stesso e non vengono trasmessi all'esterno del veicolo.

**i** L'assistente per interni MBUX si attiva automaticamente avviando il veicolo. L'assistente per interni può essere attivato o disattivato. L'impostazione viene memorizzata nel profilo utente attuale ed è riferito ad un determinato posto a sedere. Tramite il profilo utente è possibile eseguire tale impostazione anche all'interno di altri veicoli dotati di assistente per interni MBUX. È pertanto necessario eseguire l'impostazione solo una volta per poterle eseguire anche nell'altro veicolo.

**i** È possibile attivare o disattivare la telecamera anteriore e posteriore dell'assistente per interni tramite le opzioni **Vano anteriore** e **Vano posteriore**. Le impostazioni selezionate per la telecamera (on/off) non vengono memorizzate nel profilo utente e sono valide solo per il veicolo attualmente in uso. Se si esegue la commutazione a un altro veicolo dotato di assistente per interni MBUX occorre controllare le impostazioni e se necessario adattarle.

L'assistente per interni MBUX è dotato di telecamera anteriore e posteriore.

**i** In alternativa è disponibile anche un equipaggiamento che comprende solo la telecamera anteriore.

Il gruppo di telecamere anteriori è costituito da due telecamere che assistono il conducente e il passeggero anteriore durante la guida.

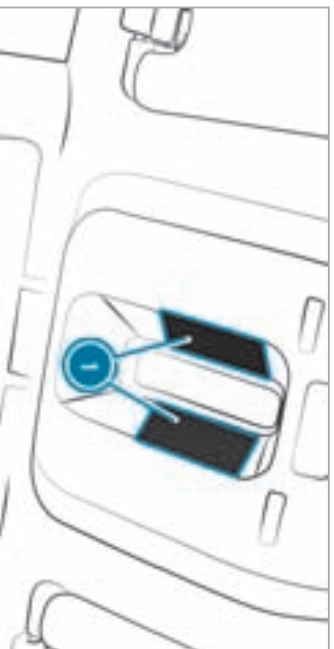
Il gruppo di telecamere posteriori è costituito da due telecamere che assistono gli occupanti sistemati sul lato sinistro e destro del vano posteriore.

L'assistente per interni MBUX rileva la presenza degli occupanti tramite telecamere laser 3D. Le telecamere del gruppo di telecamere anteriori sono collocate nel gruppo di comandi sul tetto. Le telecamere del gruppo di telecamere posteriori sono collocate nella centina del tetto.

Tramite le telecamere l'assistente riconosce le interazioni degli occupanti e in funzione del contesto o della richiesta esplicita degli occupanti interpreta i movimenti naturali delle mani, della testa e del corpo. In questo modo l'assistente è in grado di attivare automaticamente determinate funzioni



integrate nell'abitacolo e di fornire assistenza in funzione della specifica situazione.



- 1 Disposizione delle telecamere del gruppo di telecamere anteriori nel gruppo di comandi sul tetto



- 1 Disposizione della telecamera posteriore nella centina del tetto

- L'assistente supporta le funzionalità di infotainment e del veicolo in base a tre livelli di interazione:
- INTELLIGENT  
L'assistente riconosce automaticamente gli occupanti e attiva le funzioni.
  - REACTIVE  
L'assistente riconosce il linguaggio naturale del corpo degli occupanti ed esegue automaticamente le funzioni adeguandole in base ad un criterio situazionale.

- CONTACTLESS  
L'occupante può richiedere attivamente una funzione con un gesto o con una posa della mano.

Le funzioni del sistema di assistenza riguardano i seguenti aspetti:

- SICUREZZA  
L'assistente supporta gli occupanti nell'utilizzo dei sistemi di ritenuta.
- COMFORT

L'assistente aumenta il comfort automatizzando le funzioni dell'abitacolo e supportando l'interazione naturale con il veicolo.

- INFOTAINMENT  
Gli occupanti possono attivare le funzioni preferite eseguendo una posa con la mano.

**Limiti del sistema, messaggi sul display e avvertenze relative all'eliminazione dei problemi**  
I messaggi di guasto vengono visualizzati ad esempio sul display centrale.

Il funzionamento del sistema può risultare compromesso o guasto nelle seguenti situazioni:

- A seconda delle condizioni di esercizio, le telecamere possono surriscaldarsi. In particolare, in caso di utilizzo prolungato o in presenza di temperature esterne elevate le telecamere possono disattivarsi temporaneamente. Non toccare o coprire le telecamere e attendere che si raffreddino e che risultino nuovamente operative.
  - Viene visualizzato il messaggio **Sist. assist. per interni al mom. non disp. Seguirà una notifica, quando disponibile.**  
Un messaggio viene inviato non appena la telecamera è nuovamente disponibile.
  - La telecamera anteriore o la telecamera posteriore sono coperte, sporche, appannate o graffiate.
- Pulire la copertura della telecamera solo quando la telecamera si è raffreddata.
- Viene visualizzato il messaggio **Al momento non disponibile, v. Istruz. d'uso.**

Pulire esternamente la copertura della telecamera utilizzando un panno in cotone asciutto o umido. Non utilizzare panni in microfibra. Per effettuare la pulizia **non** rimuovere la copertura.

- La corporatura di uno degli occupanti è molto robusta. Gli indumenti (guanti, cappello, foulard, indumenti di colori particolari) o gli oggetti indossati, ad esempio un orologio con display di grandi dimensioni, compromettono la visuale della telecamera oppure il campo di rilevamento della telecamera è ostruito.
- Viene visualizzato il messaggio **Sist. assistenza interni per il conducente disponibile solo limitatam., v. Istruz. d'uso.**  
Tenere sgombro il campo visivo della telecamera.
- Gli oggetti presenti nel campo di rilevamento della telecamera possono limitare la visuale della telecamera. Verificare ad esempio che non vi siano oggetti appesi al retrovisore interno.
- L'assistente per interni MBUX è guasto.

Viene visualizzato il messaggio **Sistema assist. interni non disponibile. Rivolgersi ad un'officina Mercedes-Benz.**  
Recarsi in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

- Veicoli con divano posteriore: non appena il sedile posteriore centrale risulta occupato, le funzioni del vano posteriore non vengono supportate.

Viene visualizzato il messaggio **Sistema di assistenza interni vano post. al mom. non disponibile, v. Istruzioni d'uso.**

Per utilizzare l'assistente per interni nel vano posteriore assicurarsi che il sedile posteriore centrale rimanga libero.

### **Avvertimento preventivo per la discesa dal veicolo (SICUREZZA/reactive)**

Requisiti

- Il veicolo è dotato di Blind Spot Assist attivo con avvertimento per la discesa dal veicolo.
- Il Blind Spot Assist attivo è operativo (→ pagina 289).

- Il veicolo è dotato di illuminazione di atmosfera attiva o di illuminazione di atmosfera.
- Sono attive le telecamere:

La telecamera anteriore attiva le porte anteriori.

La telecamera posteriore attiva le porte posteriori.

- ❗ **Attenersi alle informazioni relative ai limiti del sistema del Blind Spot Assist attivo con avvertimento per la discesa dal veicolo** (→ pagina 286).

Nel momento in cui gli occupanti scendono dal veicolo, la funzione può segnalare il rischio di una possibile collisione con un veicolo in avvicinamento.

Non appena uno degli occupanti sposta la mano in prossimità della maniglia della porta, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo si attivano i seguenti avvertimenti:

- l'illuminazione di atmosfera attiva o l'illuminazione di atmosfera lampeggiano con colore rosso

- la spia di avvertimento integrata nel retrovisore esterno lampeggia con colore rosso per una delle porte anteriori
- quando la porta viene aperta si attiva un segnale acustico di avvertimento.

- ❗ **L'avvertimento visivo si attiva prima dell'apertura della porta.**

- ❗ **Ulteriori informazioni sul Blind Spot Assist attivo con avvertimento per la discesa dal veicolo** (→ pagina 286) e sull'illuminazione di atmosfera (→ pagina 193).

### Accensione/spengimento della luce di lettura e di ricognizione

#### Requisiti

- **Per la luce di lettura:** le telecamere sono attive:

La telecamera anteriore accende la luce di lettura per il conducente e il passeggero anteriore.

La telecamera posteriore accende la luce di lettura per gli occupanti sistemati sul lato sinistro e destro del vano posteriore.

- Il movimento della mano del conducente e del passeggero anteriore deve essere eseguito al di sotto del retrovisore interno. Gli occupanti del vano posteriore devono spostare la mano in corrispondenza della maniglia di sostegno antistante la luce di lettura.

- **Per la luce di ricognizione:** la funzione è disponibile nel veicolo in condizioni di oscurità.

Sono attive le telecamere:

La telecamera anteriore rileva l'area di interazione del sedile lato passeggero anteriore non occupato

La telecamera posteriore rileva l'area di interazione del sedile posteriore sinistro o destro non occupato

- I sedili rilevati non sono occupati oppure un bambino è sistemato in un sistema di ritenuta.

### Accensione/spegnimento della Luce di lettura



Esecuzione del comando di azionamento della luce di lettura per il conducente e per il passeggero anteriore



Esecuzione del comando di azionamento della luce di lettura per gli occupanti del vano posteriore

- ▼ Spostare la mano verticalmente verso l'alto o verso il basso nell'area al di sotto del retrovisore interno.
- Oppure
- ▼ muovere la mano verticalmente verso l'alto o verso il basso davanti alla luce di lettura. La luce di lettura viene accesa o spenta.

### Accensione/spegnimento della Luce di ricognizione



Area di interazione per l'accensione della luce di ricognizione

- ▼ **Accensione:** toccare l'area di un sedile non occupato con la mano. La luce di ricognizione per l'occupante si accende automaticamente.
- ▼ **Spegnimento:** ritrarre la mano dall'area del sedile non occupato. La luce di ricognizione viene spenta nuovamente.

## Preselezione automatica del retrovisore esterno (COMFORT/reactive)

### Requisiti

- La telecamera anteriore è attivata.

Finora per regolare il retrovisore esterno era necessario selezionare il retrovisore desiderato tramite il tasto di preselezione integrato nella porta lato guida.

Con l'assistente per interni MBUX, il retrovisore esterno da regolare può essere preselezionato automaticamente tramite un naturale movimento della testa verso sinistra o verso destra. Toccando il tasto per la regolazione del retrovisore esterno, il LED sotto il tasto del retrovisore sul lato preselezionato si accende.

Con il tasto regolare la posizione del retrovisore esterno attivo.

- ❗ La funzione di preselezione dei retrovisori esterni tramite i tasti continua a rimanere disponibile. Ulteriori informazioni sulla regolazione degli specchi retrovisori esterni (→ pagina 197).

- ❗ Per questa applicazione viene inoltre utilizzata la telecamera di rilevazione dell'affaticamento.

## Per richiamare i Preferiti con la posa V (INFOTAINMENT/contactless)

### Requisiti

- La telecamera anteriore è attivata.
- Nell'elenco dei Preferiti è memorizzato almeno un Preferito.
- Il Preferito è stato abbinato all'assistente per interni MBUX.
- L'area di riconoscimento della posa relativa ai Preferiti (posa V) è collocata sopra la consolle centrale davanti al display centrale.
- La posa V deve essere mantenuta per qualche secondo.

La posa V facilita il richiamo di un Preferito.

Gli occupanti del vano anteriore possono abbinare un preferito specifico alla posa V. Tra i Preferiti rientrano ad esempio le destinazioni per la naviga-

zione, le emittenti radiofoniche o i programmi di messaggio per uno dei sedili.

- ❗ Se non è ancora stato impostato alcun Preferito e viene eseguito il collegamento con l'assistente per interni MBUX, il sistema multimediale supporta l'operazione.



Esecuzione della posa V sopra lo scomparto portaoggetti della consolle centrale all'altezza del display centrale



- ▶ Posizionare la mano sopra lo scomparto portaoggetti della consolle centrale portandola all'altezza del display centrale. Il dorso della mano è rivolto verso l'alto. Allontanare tra loro dito indice e dito medio in modo da formare una "V". Le altre dita devono essere piegate.
- ▶ Mantenere brevemente la posa V. Il Preferito viene richiamato.

### Funzionamento della telecamera di rilevazione dell'affaticamento

La telecamera di rilevazione dell'affaticamento è integrata nel display del conducente o nel display del conducente 3D.

La telecamera di rilevazione dell'affaticamento identifica i seguenti aspetti:

- la posizione della testa
- la direzione dello sguardo
- il battito delle ciglia
- il viso del conducente

**i** La telecamera di rilevazione dell'affaticamento viene attivata automaticamente con la chiave all'apertura del veicolo.

Lo stato attuale della telecamera di rilevazione dell'affaticamento  viene visualizzato nella riga di stato del display centrale.

**i** La telecamera di rilevazione dell'affaticamento identifica i dati relativi alle immagini per applicazioni quali, ad esempio, l'ATTENTION ASSIST e il riconoscimento facciale. La telecamera converte direttamente i dati relativi alle immagini in metadati. Di conseguenza i dati delle immagini non vengono memorizzati. I dati vengono elaborati solo all'interno del veicolo stesso e non vengono trasmessi all'esterno del veicolo.

La telecamera di rilevazione dell'affaticamento deve essere impostata prima dell'utilizzo della funzione di riconoscimento facciale. Inizializzazione dei dati biometrici (→ pagina 354).

### Limiti del sistema

Nelle seguenti situazioni il sistema può non funzionare correttamente o non funzionare affatto:

- La telecamera è coperta o sporca, appannata o graffiata.
- Il rilevamento del viso e/o degli occhi del conducente è ostacolato.
- Il conducente indossa occhiali che costituiscono una barriera per i raggi infrarossi.

### Messaggi sul display

Nelle seguenti situazioni sul display possono essere visualizzati dei messaggi:

- La telecamera di rilevazione dell'affaticamento non funziona.

Nella telecamera è presente un'anomalia.

Viene visualizzato il messaggio **Telecamera conducente non funzionante v. Istruzioni d'uso**.

- La telecamera di rilevazione dell'affaticamento non è in grado di rilevare la posizione della testa.

Viene visualizzato il messaggio **Modificare la posizione del volante/del sedile finché sono visibili 6 punti sulla parte superiore schermo**.

- La visuale della telecamera di rilevazione dell'affaticamento è ridotta o limitata.

Viene visualizzato il messaggio **Telecamera conducente Visuale momentaneamente ridotta v. Istruzioni d'uso**.

Il messaggio può essere visualizzato ad esempio nei seguenti casi:

- La visuale della telecamera è coperta, ad esempio da una sciarpa o da un cappello.
- Il conducente indossa occhiali che costituiscono una barriera per i raggi infrarossi.
- I capelli coprono parzialmente gli occhi, ad esempio in caso di frangia lunga.
- L'irraggiamento solare è intenso. Se il contrasto chiaro-scuro è eccessivo, la telecamera di rilevazione dell'affaticamento non è in grado di riconoscere gli occhi del conducente.

- Una o entrambe le mani sono appoggiate sulla parte superiore del volante (posizione ore dodici).

#### **Avvertenze relative alla cura**

Attenersi alle avvertenze relative alla cura degli interni riguardanti il display (→ pagina 422).

#### **Attivazione/disattivazione della telecamera di rilevazione dell'affaticamento**

Sistema multimediale:

→  → **Impostazioni** → **Sistema** → **Assistente intelligente**

La telecamera di rilevazione dell'affaticamento viene attivata automaticamente avviando il veicolo.

▶ Selezionare **On** o **Off**.

Se la telecamera di rilevazione dell'affaticamento è disattivata o se viene visualizzato il messaggio **Telecamera conducente Visuale momentaneamente ridotta v. Istruzioni d'uso**, le seguenti funzioni non sono disponibili o sono disponibili solo limitatamente:

- Display del conducente 3D (→ pagina 325)
  - Display head-up MBUX con realtà aumentata (solo telecamera stereo) (→ pagina 327)
  - Riconoscimento del colpo di sonno e della distrazione dell'ATTENTION ASSIST (→ pagina 255)
  - Riconoscimento facciale
- Questa funzione viene utilizzata come dato del sensore da inserire per l'autenticazione e il blocco del profilo utente e delle applicazioni protette (→ pagina 354).
- Preselezione del retrovisore
- Questa funzione consente di preselezionare automaticamente il retrovisore esterno che viene regolato tramite un naturale movimento della testa verso sinistra o verso destra (→ pagina 197).

## Informazioni relative a utenti, proposte e Preferiti

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del volante del sedile lato guida dopo aver richiamato un profilo del conducente

La selezione di un profilo utente può determinare l'attivazione della regolazione del sedile lato guida che viene portata nella posizione memorizzata nel profilo utente. Durante la regolazione gli occupanti possono subire delle lesioni.

▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile lato guida tramite il sistema multimediale nessuna persona o parti del corpo si trovino nell'area di spostamento del sedile.

Se una persona rischia di rimanere incastrata, arrestare immediatamente l'operazione di regolazione:

▶ a) Premendo leggermente in corrispondenza del messaggio di avvertimento sul display centrale.

Oppure

▶ b) Azionando un tasto di posizione della funzione Memory o un interruttore di regolazione del sedile integrato nella porta lato guida.  
L'operazione di regolazione viene interrotta.

Il sedile lato guida è dotato di protezione antincastro.

Se la porta lato guida è aperta, dopo aver richiamato il profilo del conducente il sedile corrispondente **non** viene regolato.

### Profili utente e contenuti specifici dell'utente

Requisiti per il proprietario del veicolo:

- Si è in possesso di un account Mercedes me.
- Il pin Mercedes me è stato assegnato.
- Le condizioni di utilizzo sono state accettate.
- Il veicolo è collegato a un account Mercedes me.

**i** Se non viene rispettato uno dei requisiti indicati o se non è stato selezionato nessun pro-

filo utente, i dati descritti di seguito vengono memorizzati nel veicolo come predefiniti. Le impostazioni predefinite possono essere modificate da tutti gli utilizzatori del veicolo. All'interno dei profili utente vengono memorizzate le impostazioni personali. Se il veicolo viene utilizzato da diversi conducenti, il singolo conducente può effettuare le impostazioni sul proprio profilo senza modificare le impostazioni degli altri conducenti.

Se il veicolo è dotato di sistema di intrattenimento multimediale per i passeggeri posteriori MBUX, i passeggeri posteriori possono registrarsi dal proprio posto come utenti Mercedes me. La gestione del profilo multisedile consente di utilizzare contemporaneamente tre profili. Il profilo utente può essere attivato su un display alla volta.

**i** Alcune impostazioni valgono per l'intero veicolo e vengono visualizzate in tutti i profili utente, ad esempio l'illuminazione di atmosfera e le impostazioni attuali relative alla navigazione. Inizialmente queste impostazioni vengono eseguite dal conducente, ma possono essere modificate anche dagli altri occupanti nel loro profilo utente.

I profili utente possono essere personalizzati a bordo del veicolo tramite il sistema di assistenza per le impostazioni oppure utilizzando le impostazioni relative al profilo utente. Alcune impostazioni, ad esempio il pin Mercedes me e la foto del profilo, devono essere inserite nella Mercedes me App o nel Mercedes me Portal.

I contenuti specifici dell'utente e le applicazioni contenenti i dati personali sono protetti. Per accedere ai contenuti protetti, è possibile utilizzare i pin Mercedes me e, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo, i sensori biometrici.

**i** Il livello di sicurezza viene predefinito dal sistema multimediale e calcolato partendo dalla combinazione di tutti i dati dei sensori. Alcuni livelli di sicurezza non possono essere eliminati.

**i** Attivando il profilo utente, è possibile ad esempio regolare i seguenti sistemi confort o cariche le impostazioni:

- Sedile
- Luce soffusa
- Retrovisori esterni
- Tendine avvolgibili

- Regolazioni della climatizzazione

Se il profilo utente viene attivato durante la marcia, il sedile lato guida non viene regolato.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, l'utente può ad esempio memorizzare le seguenti impostazioni:

- Impostazioni del sedile lato guida, del volante e dei retrovisori
- Climatizzazione
- Illuminazione di atmosfera
- Autoradio (compreso l'elenco delle emittenti)
- Proposte e Preferiti

#### **Proposte**

Il veicolo può apprendere i comandi eseguiti con maggiore frequenza dal conducente. In questo caso il sistema propone destinazioni per la navigazione, numeri di telefono e scelte musicali in sintonia con le proprie preferenze. Tale funzione presuppone la selezione di un utente, il consenso del conducente al rilevamento dei dati e una quantità sufficiente di dati raccolti.

#### **Preferiti**

I Preferiti consentono di accedere rapidamente alle applicazioni utilizzate frequentemente. Complessivamente sono disponibili 100 Preferiti.

#### **Configurazione di utenti, proposte e Preferiti**

##### **Requisiti**

- Per l'utilizzo del sistema di assistenza per le impostazioni: il veicolo è fermo.

Sistema multimediale:

     **Cambiare utente**

##### **Per aggiungere un utente**

Selezionare  **Aggiungere utente**.

Viene caricato un codice QR.

Scansionare il codice QR visualizzato con la Mercedes me App o con un qualsiasi scanner per codici QR su un terminale mobile. Se la Mercedes me App non è ancora installata sul terminale mobile, si viene indirizzati allo store del terminale mobile.

▶ Seguire le operazioni indicate nella App. Il veicolo è stato collegato al proprio account Mercedes me. Il profilo utente viene automaticamente salvato nel veicolo.

Se è disponibile solo il proprio profilo utente, questo viene caricato automaticamente.

Se sono disponibili più profili utente, si viene indirizzati alla selezione dell'utente.

Se il veicolo è fermo, il sistema di assistenza per le impostazioni avvia automaticamente la selezione dell'utente.

### Protezione dei contenuti specifici e delle applicazioni dell'utente

Quando viene aggiunto un nuovo utente, la protezione dell'accesso è già attivata per il profilo utente. La protezione dell'accesso è garantita dal pin Mercedes me e, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo, dai sensori biometrici. I sensori biometrici devono essere inizializzati nel veicolo. L'autenticazione avviene tenendo conto di tutti i sensori inizializzati e disponibili.

La protezione riguarda ad esempio le seguenti applicazioni e i seguenti contenuti specifici dell'utente:

- La selezione dell'utente e le impostazioni del profilo utente
- I sensori biometrici
- L'inizializzazione dei sensori biometrici è protetta.
- Proposte
- I dati e il rilevamento delle destinazioni, delle fonti multimediali, delle emittenti radiofoniche, dei contatti o dei messaggi selezionati con maggiore frequenza sono protetti.
- Funzione ENERGIZING COACH
- I dati registrati relativi alla salute personale e il relativo trattamento sono protetti.
- Il Mercedes me connect store

- ▶ Attivare o disattivare **Protezione contenuti**.
- ▶ Attivare o disattivare **Protezione di accesso**.

ⓘ Disattivando la protezione dell'accesso, il profilo utente è accessibile e modificabile da ogni sedile.

ⓘ A seconda del veicolo, la protezione dell'accesso viene attivata o disattivata.

### Inizializzazione, modifica e cancellazione dei dati biometrici

I modelli dei dati biometrici vengono memorizzati nei sensori presenti a bordo del veicolo. Se un riconoscimento è stato inizializzato, il sensore corrispondente serve a effettuare l'autenticazione nel sistema multimediale.

▶ Selezionare **Protezione contenuti**.

▶ Selezionare **Riconoscimento del volto, Riconoscimento impronte digitali o Riconoscimento vocale**.

ⓘ Se necessario, eseguire l'autenticazione nel sistema multimediale.

### Autenticazione tramite riconoscimento facciale

▶ Chiudere la porta lato guida o allacciare la cintura di sicurezza del sedile lato guida.



- ▶ Orientare lo sguardo per circa cinque secondi verso il display del conducente. Il viso viene scansiono. Un messaggio sul display del conducente indica se il riconoscimento facciale è stato eseguito correttamente. Il profilo utente e le applicazioni protette possono essere sbloccate utilizzando il riconoscimento facciale.

#### Autenticazione tramite impronta digitale

- ▶ Appoggiare e sollevare più volte il dito sul sensore di impronte digitali sotto il touchscreen (→ pagina 333). L'impronta del dito viene scansionata. Una volta completata la scansione, sul display centrale viene visualizzato un messaggio. Il profilo utente e le applicazioni protette possono essere sbloccate utilizzando l'impronta digitale.

#### Autenticazione tramite riconoscimento vocale

- ▶ Pronunciare la frase visualizzata sul display centrale e seguire le istruzioni dell'assistente vocale. Una volta completato il riconoscimento vocale, sul display centrale viene visualizzato

un messaggio. È possibile sbloccare il profilo utente.

- ⓘ Durante il riconoscimento vocale, evitare rumori o disturbi in sottofondo.

#### Cancellazione dei dati biometrici

- ▶ Premere brevemente in corrispondenza del simbolo  che segue ad esempio l'indicazione **Riconoscimento del volto**.
- ▶ Selezionare **Sì**.

#### Inizializzazione della chiave del veicolo per la selezione del profilo




- ▶ Selezionare **Protezione contenuti**.
- ▶ Selezionare **Riconoscimento chiave**.
- ▶ Tenere pronta la chiave e seguire le istruzioni del sistema di assistenza per le impostazioni. Il profilo utente viene abbinato alla chiave selezionata. Aprendo il veicolo con la chiave, le impostazioni delle luci, dei retrovisori e dei sedili relative al profilo utente vengono preattivate. La chiave utilizzata è quella impiegata attualmente per sbloccare il veicolo.

La chiave può essere abbinata ad un solo conducente e ad un solo profilo utente.

#### Selezione degli utenti




- ⓘ Richiamando il profilo del conducente, il sedile lato guida e il volante possono essere regolati. Interrompere l'operazione di regolazione nei modi seguenti:
  - Premere leggermente in corrispondenza del messaggio **Toccare qui per annullare** sul display centrale.
  - Premere uno dei tasti di azionamento del sedile integrati nella porta lato guida.
- ▶ Selezionare **Cambiare utente**.
- ▶ Selezionare un utente. Se richiesto eseguire l'autenticazione con il pin Mercedes me oppure con una caratteristica biometrica inicializzata. Il profilo utente viene caricato e attivato.
- ⓘ Selezionando l'opzione **Proseguire senza selezione utente** non viene caricata nessuna delle impostazioni specifiche del profilo utente.

## Configurazione e cancellazione delle proposte


- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Impostazioni**.
- ▶ Selezionare **Sistema**.
- ▶ Selezionare **Proposte**.
- ▶ Selezionare .
  - ▶ attivare o disattivare le opzioni singolarmente.
  - ▶ Se un'opzione viene attivata ed è stata raccolta una quantità sufficiente di dati, sullo Zero Layer vengono fornite proposte personalizzate che si basano sul comportamento dell'utente, ad esempio le destinazioni per la navigazione già visitate, i numeri di telefono chiamati o le proposte basate sulle scelte effettuate relative alla musica.
- ▶ **Cancellazione di tutte le proposte:** selezionare .
- ▶ Selezionare **Sì**.
  - ▶ Le proposte vengono resettate.

## Per aggiungere i Preferiti dalle categorie

- ▶ Selezionare .

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare  **Creare nuovo Preferito**.
- ▶ Selezionare la categoria.
- ▶ Selezionare un Preferito.

## Collegamento dei Preferiti tramite la posa V dell'assistente per interni MBUX

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Conducente** o **Passegg. ant.**.
- ▶ Selezionare la categoria.
- ▶ Selezionare un Preferito.

## Impostazioni di sistema

### Panoramica del menu Impostazioni di sistema

Nel menu Impostazioni di sistema è possibile eseguire le impostazioni relative ai seguenti menu ed elementi di comando:

- Display

- Luminosità del display
- Elementi di comando
  - Lingua della tastiera e riconoscimento della calligrafia
  - Sensibilità del touch control
  - Azionamento tattile del touchscreen
- Assistente vocale MBUX
- Assistente per interni MBUX
- Suono
  - Sistemi di entertainment
  - Navigazione e informazioni sul traffico
  - Telefono
  - Amplificazione vocale
- Tutela dei dati
- Connettività
  - WLAN, Bluetooth<sup>®</sup>, NFC
- Sicura per bambini, tablet MBUX del vano posteriore
- Ora & data
- Lingua

- Unità di misura della distanza
- Pin del sistema
- Proposte
- Aggiornamento software
- Ripristino del sistema

### Panoramica degli aggiornamenti software

Per garantire la sicurezza dei dati contenuti nel sistema multimediale, può essere necessario effettuare importanti aggiornamenti software. Si raccomanda di installare questi aggiornamenti; in caso contrario non è più possibile garantire la sicurezza del sistema multimediale.

Se è disponibile un aggiornamento software, nel sistema multimediale viene visualizzata un'avvertenza corrispondente.

Se l'opzione **Aggiorn. online automatico** è attivata, gli aggiornamenti software vengono scaricati automaticamente. Se l'opzione è disattivata, la presenza di nuovi aggiornamenti software viene segnalata una sola volta. Gli aggiornamenti software possono essere scaricati per un periodo di tempo limitato.

Esecuzione dell'aggiornamento software:

- Gli aggiornamenti software possono essere avviati tramite il modulo di comunicazione.
- Gli aggiornamenti software possono essere avviati tramite un hotspot WLAN.
- Gli aggiornamenti della cartina possono essere avviati tramite un supporto multimediale esterno.

**!** Non è possibile eseguire gli aggiornamenti software online utilizzando gli hotspot WLAN esterni criptati tramite TKIP.

**!** Se l'hotspot WLAN richiede un login tramite il browser, dopo aver eseguito correttamente il collegamento il browser si apre per avviare l'aggiornamento. Per avviare il download seguire le istruzioni visualizzate sul browser.

**!** Per effettuare gli aggiornamenti software tramite il modulo di comunicazione, il veicolo deve essere connesso a Internet e collegato ad un account Mercedes me.

**!** Per effettuare gli aggiornamenti software tramite WLAN, il veicolo deve essere collegato ad un hotspot WLAN esterno.

L'aggiornamento software prevede tre fasi:

- Download/copia dei dati necessari per l'installazione
- Installazione dell'aggiornamento software scaricato
- Attivazione dell'aggiornamento software scaricato

**!** In alcuni casi, dopo la conclusione dell'aggiornamento software è necessario riavviare il sistema multimediale MBUX.

**!** Durante il download di alcuni aggiornamenti software, il sistema multimediale non può essere utilizzato e le funzionalità del veicolo possono risultare limitate.

**!** Per completare l'installazione dell'aggiornamento software, in alcuni casi è necessario che il veicolo si trovi in condizioni di sicurezza. In questi casi l'operazione può essere eseguita solo spegnendo il veicolo e collocandolo in posizione sicura.

**Aggiornamenti del software che richiedono la presenza di condizioni di sicurezza del veicolo:** quando viene raggiunto l'ultimo passaggio dell'in-

stallazione, dopo aver spento il veicolo sul display centrale viene visualizzato un messaggio. Per completare l'installazione, seguire tutti i passaggi indicati nelle istruzioni visualizzate sul display centrale.

Alcuni aggiornamenti software possono essere installati solo se il veicolo è parcheggiato in modo sicuro ed è spento, se è stato chiuso e se al suo interno non sono più presenti persone.

### Disponibilità del display del conducente e del display centrale

Durante l'installazione dell'aggiornamento software, il veicolo, il display centrale e il display del conducente non possono essere utilizzati.

Durante l'installazione può essere visualizzato il seguente messaggio sul display:



**i** Il messaggio sul display non viene visualizzato a ogni installazione dell'aggiornamento software.

Raramente durante l'installazione possono verificarsi degli errori. Il sistema tenta di ripristinare automaticamente la versione precedente.

Se non è possibile ripristinare la versione precedente, il messaggio sul display riportato sopra viene visualizzato ogni volta che il veicolo viene avviato.

### Anomalia nel display del conducente

Se il display del conducente è guasto o se sono presenti delle anomalie, è possibile che le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la

sicurezza o l'indicazione della velocità, ad esempio, non vengano più riconosciute. La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa. Proseguire la marcia con prudenza e far controllare quanto prima il veicolo presso un'officina qualificata (→ pagina 498).

Ulteriori informazioni sugli aggiornamenti software sono riportate al sito <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

### Anomalia nel display centrale

Se nel display centrale è presente un'anomalia o se il messaggio sul display riportato sopra viene visualizzato in modo permanente, alcuni sistemi, ad esempio la telecamera per la retromarcia assistita, il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC o la climatizzazione non sono più operativi. Proseguire la marcia con prudenza e recarsi immediatamente in un'officina qualificata.

### Impostazione dell'hotspot WLAN

#### Requisiti

- La funzione WLAN è attivata sia nel sistema multimediale che nell'apparecchio di comunicazione da collegare.

- L'apparecchio di comunicazione da collegare supporta almeno uno dei tipi di collegamento descritti.

I tipi di collegamento indicati dipendono dall'apparecchio da collegare. Questa funzione deve essere supportata dal sistema multimediale e dall'apparecchio da collegare. Il tipo di collegamento che viene effettuato deve essere selezionato nel sistema multimediale e nell'apparecchio da collegare.

- ❗ Se necessario, alcune funzioni devono essere prima attivate sull'apparecchio di comunicazione da collegare. Ulteriori informazioni sono reperibili nelle istruzioni d'uso del produttore.

- ❗ L'utilizzo della tariffa dati del veicolo da parte di apparecchi esterni non è disponibile in tutti i Paesi.

Sistema multimediale:

➔  ➔ **Impostazioni** ➔ **Sistema**

➔ **Internet e Bluetooth**

- ❗ La disponibilità delle funzioni varia a seconda del Paese.

#### ▶ Selezionare **WLAN**.

L'elemento di regolazione si trova a destra: la WLAN è attivata.

Se la funzione WLAN è attivata, è possibile collegare il sistema multimediale con degli hotspot esterni o renderlo disponibile come hotspot per apparecchi esterni.

Se la funzione WLAN è disattivata, non è possibile effettuare alcun collegamento tramite hotspot.

Se la funzione WLAN è disattivata, è possibile effettuare un collegamento con il tablet MBUX del vano posteriore.

- ❗ A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, è possibile acquistare un pacchetto dati direttamente da un gestore di telefonia mobile tramite il Mercedes me Store. Per poter utilizzare il pacchetto dati viene stipulato un contratto personale, che può essere disdetto in qualsiasi momento e per il quale non ci sono costi. Questo contratto è un prerequisito per utilizzare i servizi del pacchetto precedentemente acquistato. La disponibilità di questa opzione varia a seconda del Paese. Se l'opzione del pacchetto dati non è disponibile o

può essere aggiunta a posteriori, è possibile acquistare volumi di dati a pagamento direttamente dal gestore di telefonia mobile.

- ❗ L'utilizzo della tariffa dati del veicolo da parte di apparecchi esterni non è disponibile in tutti i Paesi.

#### Utilizzo del sistema multimediale come hotspot WLAN

▶ Selezionare **Hotspot MBUX**.

▶ Selezionare una delle opzioni di collegamento riportate di seguito.

#### Collegamento tramite codice QR

Requisito: sull'apparecchio da collegare deve essere installata una app per la scansione del codice QR.

In alternativa: l'apparecchio da collegare è dotato di uno scanner per codici QR integrato (vedi le istruzioni d'uso del produttore).

▶ Scansire il codice QR visualizzato.  
Viene effettuato il collegamento WLAN.



## Collegamento tramite NFC

- ▶ Attivare la funzione NFC sull'apparecchio da collegare.
- ▶ Se il simbolo NFC viene visualizzato nel menu **Hotspot MBUX**, trattenere l'apparecchio da collegare in corrispondenza dell'interfaccia NFC.
- ▶ Attenersi alle istruzioni visualizzate sull'apparecchio.
- ▶ Viene effettuato il collegamento WLAN.

## Collegamento tramite chiave di sicurezza

- ▶ Selezionare il veicolo nell'apparecchio da collegare. Il veicolo viene visualizzato con il nome della rete **MBUX XXXXX**.
- ▶ Immettere la chiave di sicurezza visualizzata sul display centrale nell'apparecchio da collegare.
- ▶ Confermare l'immissione.

## Generazione di una nuova chiave di sicurezza

- ▶ All'interno del menu **Hotspot MBUX** selezionare l'opzione **Generare nuova chiave di sicurezza**.

- ▶ Confermare la richiesta con **Si**.
- ▶ Viene generata una nuova chiave di sicurezza.

Successivamente verrà stabilito un collegamento utilizzando la nuova chiave di sicurezza generata.

- ▶ Quando viene generata una nuova chiave di sicurezza, tutti i collegamenti WLAN esistenti vengono interrotti. Quando i collegamenti WLAN vengono ristabiliti, occorre immettere la nuova chiave di sicurezza.

## Apparecchi di comunicazione mobile utilizzati come hotspot WLAN (tethering)

- ▶ Questa funzione varia a seconda del Paese.
- ▶ All'interno del menu **Internet e Bluetooth** selezionare l'opzione **Gestire gli accessi Internet**.
- ▶ La funzione WLAN è attivata sul telefono cellulare e l'abilitazione all'accesso Internet tramite WLAN deve essere attivata (vedi le istruzioni d'uso del produttore).

- ▶ Selezionare **Ricerca accesso**.
  - ▶ Selezionare la rete.
  - ▶ Registrarsi sulla rete WLAN.
- Oppure

- ▶ Selezionare il telefono cellulare con il simbolo della WLAN .

- ▶ Non è possibile eseguire gli aggiornamenti software online utilizzando gli hotspot WLAN esterni criptati tramite TKIP.

## Lingua impostata

### Avvertenze sulla lingua impostata

Questa funzione consente di impostare la lingua per le indicazioni dei menu e della guida vocale alla navigazione. La selezione della lingua influisce sui caratteri che possono essere immessi. I messaggi della guida vocale alla navigazione non vengono riprodotti in tutte le lingue. Se una lingua non viene supportata, i messaggi della guida vocale alla navigazione vengono riprodotti in lingua inglese.

## Impostazione della lingua

Sistema multimediale:

- ➔  ➔ Impostazioni ➔ Sistema
- ➔ Lingua

### Impostazione della lingua del sistema

Viene visualizzato un elenco delle lingue di sistema disponibili.

- ▶ Selezionare una lingua.
- La lingua del sistema viene commutata sulla lingua selezionata.

### Ripristino del sistema multimediale (funzione Reset)

**AVVERTENZA** Pericolo di incidente in caso di anomalia nelle funzioni del display centrale

Durante il ripristino del sistema multimediale, le sue funzioni, ad esempio la telecamera per la retromarcia, non sono disponibili.

- ▶ Eseguire il ripristino del sistema multimediale solo a veicolo fermo.

### Requisiti

- Il veicolo è avviato.
- Alcune impostazioni possono essere ripristinate solo a veicolo fermo.

Sistema multimediale:

- ➔  ➔ Impostazioni ➔ Sistema
- ➔ Ripristinare

Resettando il sistema vengono cancellati, ad esempio, i dati personali e le impostazioni:

- Apparecchi collegati
- Profili utente individuali
- Dati biometrici
- Veicoli con funzione Telefonata del vano posteriore: collegamento del ricevitore

- ① I dati utilizzati dal sistema di assistenza alla guida e i dati salvati nel sistema multimediale vengono cancellati.

- ① Veicoli con funzione Telefonata del vano posteriore: durante il ripristino del sistema, il ricevitore deve essere sistemato nell'alloggiamento.

### Selezionare Ripristinare.

Viene visualizzata una conferma dell'effettiva richiesta di ripristino del sistema.

Selezionare **Sì**.

Il sistema multimediale viene resettato con le impostazioni eseguite alla consegna. Dopo il ripristino del sistema, il sistema multimediale viene riavviato.

- ① Le norme sulla tutela dei dati e la necessità di impostare i singoli sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia richiedono il ripristino completo del sistema prima di vendere o cedere il veicolo a terzi oppure dopo aver utilizzato un veicolo a noleggio.

## AMG TRACK PACE

### Funzionamento dell'AMG TRACK PACE

**i** Questa funzione è un equipaggiamento on-demand e può essere attivata a posteriori tramite Mercedes me dopo l'acquisto del veicolo. Ulteriori informazioni sui servizi Mercedes me e sugli equipaggiamenti on-demand sono reperibili nelle Istruzioni d'uso digitali.

L'AMG TRACK PACE consente di analizzare e ottimizzare il comportamento di marcia del veicolo su circuiti chiusi alla circolazione stradale. È possibile percorrere circuiti chiusi alla circolazione stradale memorizzati in precedenza (ad esempio il circuito di Hockenheim) oppure tracciare e memorizzare nuovi percorsi. Per ogni percorso vengono memorizzati i tempi sui giri percorsi. Tali tempi possono essere analizzati e confrontati con altri tempi sui giri per ottenere il miglior risultato di gara possibile. Inoltre è possibile misurare e memorizzare le accelerazioni e le frenate.

**Attenzione:** utilizzare l'AMG TRACK PACE solo su circuiti chiusi alla circolazione stradale. Adeguare il proprio stile di guida alle proprie capacità perso-

nali e alle condizioni ambientali. Il guidatore è il solo responsabile per la guida del veicolo. Arrestare il veicolo in modo sicuro e spegnere il motore prima di utilizzare l'applicazione.

### Impostazione del Track Race

Sistema multimediale:

→ TRACK PACE → Track Race

### Tracciamento del nuovo percorso



Nuovo percorso.

Selezionare  **Avviare tracciamento** nel punto di partenza desiderato. Il tracciamento del percorso inizia a partire da tale punto.

Durante il tracciamento del percorso è possibile impostare settori in cui suddividere il percorso.

Selezionare  **Impost. sett.**

Per terminare il tracciamento del percorso selezionare  **Interrompere tracciamento**

o attraversare nuovamente la linea di partenza.

Confermare la richiesta con **Si**.

Selezionare le condizioni meteo.

**i** La temperatura viene rilevata automaticamente.

Immettere un nome.

Confermare con il tasto **OK**.

Il percorso viene memorizzato con il nome immesso.

### Ricerca per nome del percorso

Selezionare  **Cercare**.

Immettere il nome del percorso. Vengono visualizzati i percorsi con il nome cercato.

### Misurazione del tempo sul percorso memorizzato







Tutti i percorsi.

Selezionare il percorso desiderato.

Selezionare .

- ▶ Quando ci si trova già sulla linea di partenza, selezionare **Avviare cronometraggio**.
- Oppure
- ▶ Selezionare **Navigare verso** per navigare verso la linea di partenza.

Il rilevamento del tempo inizia automaticamente all'attraversamento della linea di partenza.

- ▶  Selezionando  è possibile commutare alla visualizzazione AR del percorso. Inoltre, selezionando  è possibile commutare alla visualizzazione telemetrica.
- ▶ Per terminare il rilevamento del tempo selezionare  **Terminare rilevamento del tempo**.
- ▶ Confermare la richiesta con **OK**.
- ▶ Selezionare le condizioni meteo.
- ▶ Selezionare **Si** per memorizzare i tempi di percorrenza effettuati per questo percorso.

### Visualizzazione delle indicazioni durante il Track Race

È possibile visualizzare le seguenti indicazioni:

- Temperatura degli pneumatici
- Cartina in miniatura

- Panoramica del settore
- Dati del motore
- Indicatore G-Force
- Panoramica del giro

▶ Selezionare  **Avviare cronometraggio**.

▶ Selezionare  .

▶ Trascinare l'indicazione desiderata dallo schema sul margine sinistro o destro del display centrale.  
Le indicazioni vengono visualizzate durante il Track Race.

▶ Selezionando  sull'indicazione attiva, questa viene disattivata.

### Visualizzazione dell'analisi


- ▶ Selezionare  **Tutti i percorsi**.  
Viene visualizzata una panoramica di tutti i percorsi effettuati.
- ▶ Selezionare un percorso.

▶ Selezionare una sessione.

Vengono visualizzati i seguenti dati:

- Tempi sui giri e sui settori
- Velocità media e massima
- Guidatore
- Veicolo
- Data
- Meteo

▶ Selezionare **Aggiungere registrazione** per utilizzare un'altra sessione come valore di confronto.

▶ Selezionare  per tornare alla panoramica.

▶ Selezionare **Diagramma**.

▶ Impostare i parametri desiderati.

▶ Viene visualizzata l'analisi.





- ➊ Panoramica del giro
  - ➋ Panoramica dei parametri
  - ➌ Elaborazione dei parametri
  - ➍ Cancellazione dei parametri
  - ➎ Aggiunta di nuovi parametri
- ➏ Per i parametri è possibile impostare adesso i seguenti valori:
- Velocità

- Accelerazione longitudinale/trasversale
- Angolo di sterzata
- Regime del motore
- Temperatura dell'olio motore/dei pneumatici

Sulla base dell'analisi è possibile controllare e ottimizzare il comportamento di marcia del veicolo in qualsiasi punto desiderato del percorso.

#### Esportazione di percorsi (USB)

- ▶ Selezionare  **Percorsi**. Viene visualizzata una panoramica di tutti i percorsi memorizzati.
- ▶ Selezionare il percorso desiderato.
- ▶ Selezionare le opzioni  del percorso desiderato.
- ▶ Selezionare **Esportare percorso su....** Il percorso selezionato può essere esportato su una memoria USB collegata al veicolo.

#### Elaborazione di percorsi e di tracciati

- ▶ Selezionare  **Percorsi**.
- ▶ Selezionare il percorso desiderato.

- ▶ Selezionare le opzioni  del percorso desiderato.
- ▶ Selezionare **Rinominare** o **Cancellare**.

Oppure

- ▶ Selezionare il percorso.
- ▶ Selezionare il tracciato desiderato.
- ▶ Selezionare  **Opzioni**.
- ▶ Selezionare **Esportare su....** o **Cancellare**.

#### Impostazione del Drag Race

Sistema multimediale:

↳ **TRACK PACE** ➔ **Drag Race**

#### Misurazione dell'accelerazione


- ▶ Selezionare  **Opzioni Drag Race**.
- ▶ Selezionare **Accelerazione**.
- ▶ Impostare una velocità di partenza oppure selezionare **Automatico**.
- ▶ La misurazione inizia non appena è stata raggiunta la velocità iniziale.



- ▶ Impostare una velocità.
- ▶ La misurazione termina non appena è stata raggiunta la velocità impostata.
- ▶ Iniziare la marcia e la misurazione.
- ▶ La misurazione inizia quando il veicolo viene accelerato.


La misurazione può essere interrotta anticipatamente arrestando l'accelerazione.

### Gara di accelerazione sul quarto di miglio

- ▶ Selezionare  **Opzioni Drag Race**.
- ▶ Selezionare **Quarto di miglio**.
- ▶ Impostare una distanza.
- ▶ La misurazione termina non appena è stata raggiunta la distanza impostata.
- ▶ Iniziare la marcia e la misurazione.
- ▶ La misurazione inizia quando il veicolo viene accelerato. La misurazione del tempo viene effettuata finché è stata percorsa la distanza impostata o è stato percorso al massimo un miglio.

La misurazione può essere interrotta anticipatamente arrestando l'accelerazione.

### Misurazione delle frenate

- ▶  **Opzioni Drag Race**
- ▶ Selezionare **Frenata**.
- ▶ Impostare una velocità di partenza oppure selezionare **Automatico**.
- ▶ Iniziare la marcia e la misurazione.
- ▶ Frenare fino all'arresto.
- ▶ La misurazione viene effettuata a intervalli di 10 km/h fino all'arresto del veicolo. Se la frenata viene iniziata ad esempio a una velocità di 157 km/h, la misurazione inizia non appena sono stati raggiunti i 150 km/h.

### Memorizzazione e richiamo dei valori di misurazione

- ▶ Non appena una misurazione viene conclusa o interrotta, viene visualizzata la richiesta di memorizzare il tempo misurato.
- ▶ Confermare la richiesta con **OK** per memorizzarla.
- ▶ **Richiamo delle misurazioni memorizzate**
- ▶ Selezionare  **Cronologia**.

- ▶ Selezionare **Accelerazione, Quarto di miglio o Frenata**.
- ▶ Selezionare una misurazione.
- ▶ La misurazione desiderata viene visualizzata in dettaglio.
- ▶ Oppure
- ▶ Cancellare una misurazione.

### Richiamo della visualizzazione telemetrica

Sistema multimediale:

→ **TRACK PACE** → **Telemetria**

La visualizzazione telemetrica visualizza i dati attuali del veicolo sotto forma di valore digitale e di diagramma. A tal fine è possibile selezionare fino a quattro parametri che si desidera rappresentare nella visualizzazione.

Esempio:

- Regime del motore
- Angolazione della ruota
- Velocità
- Angolo di sterzata

- ▶ Impostare i parametri desiderati.
- ▶ Impostare l'intervallo di tempo. I parametri impostati vengono analizzati nel diagramma per l'intervallo di tempo selezionato.

### Configurazione dell'AMG TRACK PACE

#### Requisiti

Per il collegamento di un dispositivo mobile all'app TRACK PACE:

- L'app TRACK PACE è installata sul dispositivo mobile.
- Il dispositivo mobile è collegato al sistema multimediale tramite WLAN.

Sistema multimediale:



#### Collegamento del dispositivo mobile tramite l'app TRACK PACE

L'app TRACK PACE consente di registrare video e di sincronizzarli con i percorsi registrati.

- ▶ Selezionare **TRACK PACE App**.

- ▶ Selezionare **Abilitare nuovo dispositivo**.
- ▶ Avviare l'app TRACK PACE sul dispositivo da collegare.
- ▶ Selezionare **Avanti** e confermare la richiesta di abilitazione.
- ▶ Sul display centrale viene visualizzato un codice a quattro cifre.
- ▶ Immettere il codice sullo smartphone.
- ▶ L'apparecchio viene abilitato.

#### Disabilitazione del dispositivo mobile

- ▶ Selezionare **TRACK PACE App**.
- ▶ Selezionare un apparecchio.
- ▶ Confermare la richiesta con **Si**.
- ▶ L'apparecchio viene disabilitato.

#### Impostazione della visualizzazione TRACK PACE nel display head-up e nel display del conducente

- ▶ Selezionare **Contenuti IC e HUD**.
- ▶ Attivare o disattivare i contenuti desiderati. I contenuti vengono adattati sul display head-up e sul display del conducente.

- ▶ Ulteriori informazioni sulla visualizzazione del display head-up (→ pagina 327).

- ▶ Ulteriori informazioni sul display del conducente (→ pagina 325).

#### Impostazione del feedback acustico

- ▶ Selezionare **Conferma acustica**.
- ▶ Viene visualizzata una scala con valori da 0 a 10.
- ▶ Selezionare un'impostazione.

#### Visualizzazione della statistica

- ▶ Selezionare **Statistiche TRACK PACE**. Viene visualizzata una statistica per l'attuale profilo utente.
- ▶ Vengono visualizzati i seguenti dati:
  - Tempo di percorrenza
  - Tratto percorso
  - Percorsi registrati
  - Track Race registrati
  - Giri registrati
  - Drag Race registrati
  - Velocità massima

**Attivazione della luce soffusa**

Se questa funzione è attiva, l'abitacolo viene illuminato con luci rosse o verdi in base a un tempo delta.

- ▶ Selezionare **Luci soffuse**.
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

**Impostazione della dash cam**

Se il veicolo è dotato di una dash cam, è possibile utilizzarla in AMG TRACK PACE.

- ▶ Selezionare **Dashcam**.
- ▶ Selezionare **Track Race** o **Drag Race** e abilitare l'opzione **Attivare registrazione**.
- ▶ Alla voce **Contenuti Video Overlay** è possibile impostare l'overlay da utilizzare nel video registrato.

**Navigazione e traffico****Avvertenze relative alla navigazione****Guida a destinazione con realtà aumentata**

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di distrazione, non corretta riproduzione o errata interpretazione delle indicazioni visualizzate

L'immagine della telecamera indicante elementi di realtà aumentata non è idonea per essere utilizzata come riferimento per la marcia.

- ▶ Tenere sempre sotto controllo l'effettiva situazione del traffico.
- ▶ Evitare di osservare a lungo l'immagine della telecamera.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di posizionamento impreciso delle informazioni supplementari

Le informazioni supplementari visualizzate con la realtà aumentata possono essere imprecise


e non possono sostituire il controllo e la valutazione della situazione del traffico effettiva.

- ▶ Tenere sempre sotto controllo visivo l'effettiva situazione di marcia durante tutte le manovre che vengono eseguite.

**Attivazione del sistema di navigazione**

Sistema multimediale:



- ▶ In alternativa premere il tasto  sul lato destro del volante (→ pagina 341). Lo Zero Layer viene visualizzato insieme alla cartina digitale.

## Panoramica del sistema di navigazione

### Cartina digitale



- Il modulo di navigazione in modalità ridotta visualizza le informazioni rilevanti per il percorso, ad esempio la destinazione o un rallentamento del traffico
- Conclusione della guida a destinazione attuale
- Esercitando una breve pressione, il modulo di navigazione si apre nella modalità di visualizzazione estesa indicando la funzione **Percorso**
- ➊ Immissione della destinazione
  - ➋ Ricerca della possibilità di parcheggio
  - ➌ Impostazione dell'orientamento della cartina  e della tipologia di cartina
  - ➍ Attuale posizione del veicolo (simbolo del veicolo/freccia)
  - ➎ Settore del display indicante le sorgenti di entertainment, il telefono, le applicazioni attive e le proposte
  - ➏ La finestra di navigazione indica la manovra successiva (modalità di visualizzazione ridotta) o lo schermo del percorso (modalità di visualizzazione estesa)
- Guida a destinazione attiva: il monitor del percorso visualizza ad esempio i tratti del percorso, le manovre imminenti con i suggerimenti sulla corsia di marcia da seguire, la destinazione, i rallentamenti del traffico, le immagini 3D in corrispondenza delle diramazioni autostradali e i contenuti online
- Disattivazione delle guide vocali alla navigazione
- Attivazione delle guide vocali alla navigazione
- Sono disponibili le seguenti modalità di orientamento della cartina ➌ :
- 2D e orientamento verso Nord
  - 2D e in direzione di marcia
  - 3D e in direzione di marcia
  - Cartina con il percorso completo
- Spostando la cartina, questa passa dalla visualizzazione della direzione di marcia in 3D alla visualizzazione dell'orientamento verso Nord in 2D.

Sono disponibili i seguenti tipi di cartina ④ :

- Modalità diurna
- Modalità notturna
- Cartina satellitare

① Se si riscontra un problema con la cartina digitale, è possibile segnalarlo al sito <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

**Modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa)**



La guida a destinazione è attiva (esempio)

- ① Evento riguardante il traffico sul percorso
- ② Distanza dalla posizione attuale del veicolo e tempo di marcia residuo
- ③ Destinazione

③ Ricerca di una stazione di rifornimento

④ Attivazione/disattivazione della visualizzazione delle informazioni sul traffico

### Immissione della destinazione

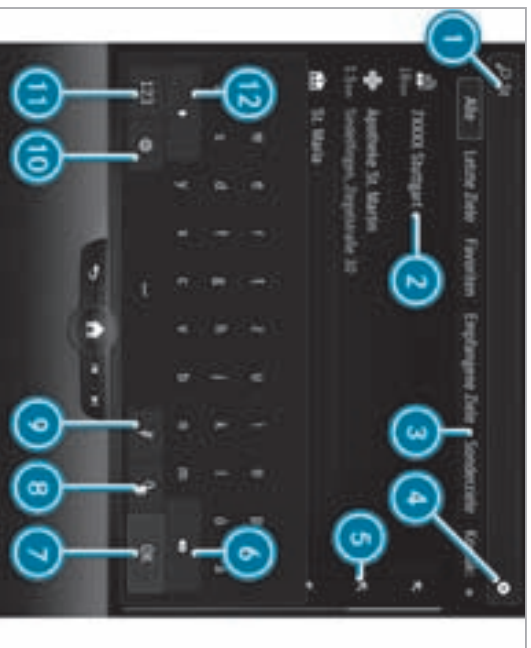
#### Requisiti

##### • Per la ricerca online:

- È disponibile una connessione Internet.
- Il servizio Mercedes me connect è disponibile.
- Il proprio account utente è registrato nel Mercedes me Portal.
- Il veicolo è stato collegato all'account e le condizioni di utilizzo sono state accettate.
- Ulteriori informazioni sono riportate al sito Internet: <https://www.mercedes.me>
- Il servizio è disponibile ed è stato attivato.



Sistema multimediale:



- 1 Immissione del punto di interesse / dell'indirizzo (esempio)
- 2 Barra di immissione contenente i dati immessi
- 3 Risultato della ricerca

- 4 Selezione della destinazione immessa/visualizzazione di ulteriori possibilità di immissione della destinazione tramite la doppia freccia
- 5 Cancellazione dell'immissione
- 6 Acquisizione del risultato della ricerca nella barra di immissione e prosecuzione della ricerca
- 7 Cancellazione dell'ultimo carattere immesso
- 8 Disattivazione della visualizzazione della tastiera
- 9 Commutazione sulla funzione di riconoscimento della calligrafia
- 10 Avvio dell'assistente vocale MBUX
- 11 Impostazione della lingua di scrittura
- 12 Commutazione sui numeri e sui caratteri speciali
- 13 Commutazione sui caratteri maiuscoli/minuscoli

- 14 Immettere la destinazione in 1. L'immissione può essere eseguita in qualsiasi sequenza. I risultati della ricerca vengono visualizzati in un elenco.
- 15 I risultati della ricerca dei punti di interesse online possono contenere informazioni supplementari, ad esempio sugli orari di apertura e sui prezzi. Le informazioni vengono messe a disposizione da un servizio cartografico online.
- 16 La funzione online non è disponibile in tutti i Paesi.
- 17 È possibile immettere la destinazione utilizzando l'indirizzo what3words.
- 18 L'opzione non è disponibile in tutti i Paesi.
- 19 Disattivare la visualizzazione della tastiera con **OK**.
- 20 Selezionare la destinazione dall'elenco. Il percorso viene calcolato.
- 21 Attenersi alle avvertenze relative al sistema multimediale MBUX (→ pagina 333).

### Selezione del percorso e utilizzo delle impostazioni relative alla guida a destinazione



Schermata dettagliata (esempio)

- ➊ Richiamo di percorsi alternativi
- ➋ Calcolo del percorso e avvio della guida a destinazione

- ➌ Selezione del punto di interesse nei dintorni della destinazione
- ➍ Indirizzo what3words

Il percorso viene calcolato dopo aver selezionato una destinazione.

- ▶ Selezionare una delle opzioni.

#### Richiamo di percorsi alternativi

- ▶ Selezionare **Percorsi**.
- ▶ Selezionare un percorso alternativo.

#### Avvio della guida a destinazione

- ▶ Selezionare  **Si partel.**

#### Richiamo della schermata dettagliata con l'indirizzo della destinazione

- ▶ Tirare verso l'alto la parte in rilievo ➋.
- A seconda della destinazione selezionata e della disponibilità vengono visualizzati i contenuti online, ad esempio recensioni, prezzi e informazioni meteorologiche.
- Se la destinazione si trova in una zona con un fuso orario diverso, viene visualizzato un messaggio.

#### Condivisione della destinazione: selezionare

- ▶  **Condividere.**  
L'opzione consente la scansione del codice QR visualizzato.

- ▶ **Memorizzazione di una destinazione tra i Preferiti:** selezionare  **Preferito** e successivamente selezionare un'opzione.

- ▶ **Richiamo dell'indirizzo web:** se è disponibile un indirizzo web, selezionare **www**.

- ▶ **Chiamata di un numero contenuto tra i dati della destinazione:** se è disponibile un numero di telefono, selezionare **Chiamare**.

#### Ricerca dei punti di interesse nei dintorni della destinazione visualizzata


- ▶ Selezionare **Nei dintorni**.

- ▶ Effettuare la ricerca per categorie, immettere una voce da ricercare oppure eseguire la ricerca in base ai punti di interesse personali.

#### Selezione del tipo di percorso

- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare  (→ pagina 369).

#### ► Selezionare **Percorso**.

Il percorso calcolato è un percorso veloce che consente di ridurre il tempo di marcia. La modalità Rimorchio è disponibile se al veicolo è agganciato un rimorchio. Se l'opzione è disponibile, è possibile selezionare i percorsi online. Tramite l'opzione **Guida a destinazione dinamica**  per il percorso vengono considerate le informazioni sul traffico.

**i** Le modalità Rimorchio e Percorso online non sono disponibili in tutti i Paesi e per tutti i veicoli.

#### Calcolo di percorsi alternativi

► Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .

► Selezionare **Visualizzazione**.

► Attivare **Panoramica percorso all'avvio**.

► Per ogni percorso vengono calcolati dei percorsi alternativi.

#### Selezione di percorsi alternativi

**i** Se l'opzione **Panoramica percorso all'avvio** è attivata ed è stato calcolato un percorso, la funzione è disponibile.

► Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare **Percorsi alternativi**.

► Una volta che sono stati calcolati i percorsi alternativi, visualizzare i percorsi nella finestra di navigazione facendo scorrere il dito verso destra o verso sinistra.

► Selezionare **Avvio**.

#### Attivazione del percorso pendolare

**i** Un profilo utente è memorizzato e l'opzione **Consentire proposte di destinazione** è attivata nelle opzioni relative agli utenti (→ pagina 354). La guida a destinazione non è attiva.

► Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .

► Selezionare **Percorso**.

► Attivare **Attivare perc. casa-lavoro**.

► Il sistema di navigazione riconosce automaticamente che il veicolo si trova su un percorso pendolare.

► Anche nel caso del percorso pendolare, durante la marcia senza guida a destinazione

attiva gli eventi riguardanti il traffico che interessano il percorso vengono segnalati.

► **Selezione/cancellazione del percorso pendolare:** selezionare **Avvio** o .

► **Interdizione/utilizzo di determinati tratti del percorso, ad esempio i tratti comprendenti autostrade o traghetti**

► Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .

► Selezionare **Percorso**.

► Selezionare **Opzioni di esclusione**.

► Attivare o disattivare l'opzione di interdizione desiderata.

► **Attivazione della guida a destinazione con realtà aumentata**

► Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .

► Selezionare **Visualizzazione**.

► Selezionare **Video Realtà Aumentata**.

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Video Realtà Aumentata**.

Prima di iniziare la manovra di svolta, sul display centrale viene visualizzata l'immagine video della telecamera. Nell'immagine video sono contenute informazioni supplementari.

▶ **Visualizzazione delle informazioni sugli oggetti per la guida a destinazione con realtà aumentata**

La guida a destinazione con realtà aumentata è attivata.

▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .

▶ Selezionare **Visualizzazione**.

▶ Selezionare **Video Realtà Aumentata**.

▶ Attivare **Nomi delle vie e Numeri civici**.

Durante la guida a destinazione nell'immagine della telecamera vengono visualizzate come informazioni supplementari le opzioni attivate.

**Utilizzo delle funzioni della cartina**

Sistema multimediale:



▶ **Ingrandimento della scala della cartina**

▶ Quando viene visualizzata la cartina, esercitare per due volte in rapida successione una leggera pressione con il dito sul display centrale.

Oppure

▶ appoggiare due dita sul display centrale e divaricarle.

▶ **Riduzione della scala della cartina**

▶ Premere leggermente con due dita sul display centrale.

Oppure


▶ appoggiare due dita sul display centrale e avvicinarle.

▶ **Spostamento della cartina**

▶ Quando viene visualizzata la cartina, far scorrere il dito sul display centrale in una direzione qualsiasi.

▶ **Riorientamento della cartina sull'attuale posizione del veicolo:** selezionare  **Centrare**.

▶ **Selezione dell'orientamento della cartina**

Sulla cartina toccare più volte sul simbolo della bussola .

L'orientamento della cartina cambia in questa sequenza:

- la cartina viene visualizzata in 2D ed è orientata verso Nord
- la cartina viene visualizzata in 2D ed è orientata nella direzione di marcia
- la cartina viene visualizzata in 3D ed è orientata nella direzione di marcia
- la cartina visualizza l'intero percorso.

**Utilizzo dei servizi assistenza e di altri servizi**

**Requisiti**


- È disponibile una connessione Internet.
- Il servizio Mercedes me connect è disponibile.
- Il proprio account utente è registrato nel Mercedes me Portal.

- Il veicolo è stato collegato all'account e le condizioni di utilizzo relative al servizio sono state accettate.
- Ulteriori informazioni sono riportate al sito Internet: <https://www.mercedes.me>
- Il servizio è disponibile ed è stato abilitato.

Sistema multimediale:




### Visualizzazione delle informazioni sul traffico

- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare  (→ pagina 369).
  - ▶ Selezionare **Visualizzazione**.
  - ▶ Attivare **Traffico**.
  - ▶ Attivare **Eventi riguardanti il traffico e Traffico scorrevole**.
- Sul percorso vengono visualizzati gli eventi riguardanti il traffico, ad esempio la presenza di cantieri, di messaggi relativi a determinate zone (indicanti ad esempio la presenza di nebbia) e i messaggi di avvertimento.

Viene visualizzato il rallentamento del traffico riguardante il percorso attuale. Il valore più basso relativo alla visualizzazione di un rallentamento del traffico è pari a un minuto.


### Visualizzazione dei messaggi di pericolo

Se sono presenti dei messaggi di pericolo, questi possono essere visualizzati sulla cartina sotto forma di simboli. Le indicazioni visualizzate dipendono dall'impostazione dell'opzione **Eventi riguardanti il traffico**.

- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare  (→ pagina 369).
  - ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Eventi riguardanti il traffico**.
  - ▶ Se l'opzione è attivata, vengono visualizzati tutti i simboli.
  - ▶ Se l'opzione è disattivata, vengono visualizzati i simboli solo in caso di avvertimento di pericolo.
- Nella cartina possono essere visualizzati i seguenti pericoli:
- Incidenti e guasti

- Fondo stradale sdruciolevole, nebbia, vento laterale e pioggia intensa
- Pericoli segnalati manualmente
- Veicolo con lampeggio di emergenza attivo
- Cantieri
- Altri pericoli (se disponibile)

### Visualizzazione dei contenuti della cartina online

- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .
  - ▶ Selezionare **Visualizzazione**.
  - ▶ Attivare un servizio online, ad esempio **Meteo**.
- Sulla cartina di navigazione vengono visualizzate le informazioni meteorologiche aggiornate, ad esempio relative alla temperatura o alla nuvolosità.
- Le informazioni relative ai servizi, ad esempio i simboli relativi alle condizioni meteorologiche, non vengono visualizzate in tutte le scale della cartina.



**Servizio di assistenza al parcheggio**

**i** **AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto dell'altezza utile massima

Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima, il tetto e gli altri componenti del veicolo possono subire dei danni.

▶ Attenersi alle indicazioni relative all'altezza utile massima.

▶ Se l'altezza utile massima viene superata, non accedere al passaggio.

▶ Prestare attenzione alla modifica dell'altezza del veicolo in presenza di carichi sul tetto.

**i** **AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto delle informazioni locali e delle condizioni del parcheggio

I dati si basano sulle informazioni fornite dai rispettivi fornitori del servizio.

Mercedes-Benz non si assume alcuna garanzia legale in merito all'esattezza delle informazioni fornite in relazione all'autosilo o all'area di parcheggio.

▶ Attenersi sempre alle informazioni e alle specificità locali.

**i** Il servizio assistenza non è disponibile in tutti i Paesi.

▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare  e attivare l'opzione **Parcheggio**.

▶ Esercitare una leggera pressione sulla lettera **P** all'interno della cartina.

Oppure

▶ All'interno della panoramica del percorso **P** selezionare **Parcheggi**.

▶ Selezionare la posizione da cui effettuare la ricerca e il filtro di ricerca, ad esempio **In prossimità della destinazione** e **Autosilo**.

La cartina visualizza le possibilità di parcheggio in base alle impostazioni selezionate.

▶ Selezionare una possibilità di parcheggio. Sulla cartina vengono visualizzate le possibilità di parcheggio presenti nella zona limitrofa. Vengono visualizzate le seguenti informazioni (se disponibili):

- Indirizzo della destinazione, distanza dall'attuale posizione del veicolo e orario di arrivo
- Informazioni sull'autosilo/sul parcheggio ad esempio orari di apertura, costi, posti attualmente disponibili, durata massima del parcheggio, **altezza utile massima**
- L'indicazione dell'altezza utile massima fornita dal servizio di assistenza al parcheggio non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata alla situazione reale.
- Possibilità di pagamento disponibili (Mercedes pay, monete, banconote, carte)
- Dettagli sulle tariffe di parcheggio
- Numero di posti liberi
- Tipo di pagamento (ad esempio presso la cassa automatica)
- Servizi/strutture del parcheggio

- Numero di telefono
- ▶ Calcolare il percorso (→ pagina 372).

### [Avvertenze relative alla dashcam](#)

**!** **AVVERTENZA** Rischio di conseguenze legali in caso di violazione delle disposizioni giuridiche o dei regolamenti in materia di protezione dei dati

Dal punto di vista legale, il funzionamento e l'utilizzo delle funzioni della dashcam sono soggetti alla responsabilità del conducente.

Le norme di legge relative al funzionamento e all'utilizzo della dashcam possono variare a seconda del Paese in cui essa viene utilizzata.

Questa funzione non è consentita in tutti i Paesi.

▶ Prima di utilizzare la dashcam informarsi sul contenuto delle norme di legge, particolarmente sulle disposizioni di legge in materia di protezione dei dati, vigenti nel Paese in cui viene impiegata la dashcam.

▶ Attenersi alle norme di legge, particolarmente alle disposizioni di legge in materia di protezione dei dati.

**i** Per un funzionamento sicuro attenersi alle seguenti avvertenze:

- Utilizzare solo memorie di massa USB formattate FAT32 o exFAT.
- Utilizzare memorie di massa USB certificate USB-IF.

La USB-IF è una società non profit il cui nome esteso è USB Implementers Forum. In base alle specifiche USB la USB-IF certifica ad esempio le versioni USB, il cablaggio e i connettori corrispondenti nonché la procedura per l'alimentazione di energia tramite l'interfaccia USB.

- La sovrascrittura ad alta velocità frequente o permanente può causare il danneggiamento delle memorie di massa USB. Mercedes-Benz raccomanda l'impiego di un lettore SSD esterno di qualità. L'acronimo SSD sta per Solid-State-Drive.

**i** La dimensione dei file e, di conseguenza, la durata delle riprese nella modalità di ripresa singola è limitata in base alle limitazioni previste dal tipo di formattazione della chiave USB. Di conseguenza, le chiavi USB formattate FAT32, ad esempio, non possono contenere file di dimensioni superiori a 4 GB circa.

Quando la dimensione dei file consentita viene raggiunta, la registrazione viene interrotta e il conducente riceve un messaggio.

**i** Nella Gallery App sono disponibili le seguenti funzioni:


- Attivazione/disattivazione della protezione contro la scrittura
- Cancellazione di un file video.

### [Selezione dell'apparecchio USB per la registrazione video con dashcam](#)

#### Requisiti

- Almeno un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale.

Sistema multimediale:

- ➔ ➔  ➔ ➔ **App** ➔ ➔ **Dashcam**
- ▶ Selezionare il simbolo USB.
- ▶ Selezionare l'apparecchio USB.
- ⓘ Se gli apparecchi USB contengono diverse partizioni, i file video registrati non vengono sempre visualizzati nell'elenco dei contenuti registrati.  
Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare apparecchi USB con una sola partizione.

### Avvio/Interruzione della registrazione video con la dashcam

#### Requisiti

- Per la registrazione e la memorizzazione di un file video: un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale.
- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

- ➔ ➔  ➔ ➔ **App** ➔ ➔ **Dashcam**
- ▶ Se diversi apparecchi USB sono collegati al sistema multimediale, selezionare l'apparecchio USB (→ pagina 377).
- ▶ Se non è stato selezionato alcun apparecchio USB, la selezione viene eseguita automaticamente avviando la registrazione.
- ▶ **Selezione della modalità di registrazione:** selezionare **Registrazione in loop** o **Registrazione singola**.
- ▶ **Registrazione in loop** registra diversi file video. La registrazione prosegue automaticamente anche se la memoria è piena. In questo caso vengono sovrascritti inizialmente i file video meno recenti e successivamente gli altri file.
- ▶ **Registrazione singola** interrompe la registrazione quando viene raggiunto il limite di memoria. La singola registrazione è protetta dalla sovrascrittura automatica.
- ▶ **Avvio:** selezionare **Avviare registrazione**. Viene visualizzata la durata della registrazione. Viene visualizzato il messaggio **Non rimuov-**

**vere il supporto di memoria durante la registrazione. Espellere il supporto di memoria prima di rimuoverlo.** Il file video viene memorizzato sull'apparecchio USB.

▶ **Interruzione:** selezionare **Terminare registrazione**.

- ⓘ In alcuni Paesi nell'immagine video vengono visualizzate le coordinate geografiche (gradi di latitudine e longitudine).

Per ragioni tecniche, le coordinate geografiche visualizzate possono evidenziare rilevanti imprecisioni.

Nei seguenti casi può essere visualizzato un messaggio:

- **Registrazione singola:** la memoria è piena o sono disponibili solo pochi minuti di registrazione. La registrazione video viene interrotta o si interromperà a breve.
- Cambiare apparecchio USB o cancellare un file video.
- La telecamera non è disponibile, viene visualizzato il messaggio **Telecamera non disponibile**.

## Telefono

### Telefonia

#### Avvertenze relative alla funzione Telefonia

- Far controllare la telecamera presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.
- Se è stata attivata l'avvertenza di oltrepassamento del confine.
- Se durante una registrazione con la dashcam viene avviata una registrazione esterna tramite l'applicazione della videocamera, la registrazione effettuata tramite la dashcam viene messa in pausa e riavviata automaticamente quando l'altra registrazione viene interrotta. Viene visualizzata un'avvertenza corrispondente.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di distrazione provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione integrati durante la marcia

L'azionamento di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del conducente dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.

▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidente provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione mobili durante la marcia

Gli apparecchi di comunicazione mobili distracono il conducente riducendo l'attenzione prestata alla circolazione stradale. Inoltre il conducente può perdere il controllo del veicolo.

▶ Il conducente può utilizzare gli apparecchi di comunicazione mobili solo a veicolo fermo.

▶ In qualità di occupante, utilizzare gli apparecchi di comunicazione mobili solo nell'area prevista a tale scopo, ad esempio nel vano posteriore.

Per l'utilizzo del sistema multimediale e degli apparecchi di comunicazione mobile all'interno del veicolo attenersi alle disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.

▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.

▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio/del vano di carico.

Attenersi inoltre alle avvertenze relative alla corretta collocazione dei dispositivi di comunicazione mobile:

- Carica del veicolo (→ pagina 160)

#### Collegamento Bluetooth®

La modalità di visualizzazione del menu e le funzioni disponibili nel menu Telefono dipendono in parte dal profilo Bluetooth® del telefono cellulare collegato. La funzionalità completa è disponibile solo se il telefono cellulare supporta tutti i profili Bluetooth® sottoelencati:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
  - I contatti del telefono cellulare vengono visualizzati automaticamente nel sistema multimediale.
- MAP (Message Access Profile)

- Le funzioni messaggi del telefono cellulare possono essere utilizzate nel sistema multimediale.

- HFP (Hands Free Profile)

- La telefonia wireless è disponibile sul sistema multimediale.

- SAP (SIM Access Profile)

- La funzione Telefonia per auto accede ai dati della SIM Card e si connette alla rete di telefonia mobile tramite l'antenna esterna.

Indipendentemente da ciò, la funzionalità Sistemi audio Bluetooth® può essere utilizzata da un qualsiasi apparecchio radiomobile.

Per informazioni relative alla funzionalità dell'apparecchio radiomobile che deve essere utilizzato vedi le istruzioni d'uso del produttore.

#### Connessione di rete:

Nei seguenti casi la conversazione può essere interrotta durante la marcia:

- Si passa a una stazione di invio/ricezione in cui non sono presenti canali di comunicazione liberi.



- La SIM Card utilizzata non è compatibile con la rete disponibile.
- Il telefono cellulare con Tvincard è registrato contemporaneamente nella rete con la seconda SIM Card.

Per ottenere una migliore qualità vocale, il sistema multimediale supporta lo standard HD Voice®. Per utilizzare questa funzione, i telefoni cellulari e il gestore di telefonia mobile dell'interlocutore devono supportare lo standard HD Voice®.

A seconda della qualità della connessione la qualità vocale può risultare differente.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz oppure al sito: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

### Panoramica del menu Telefono



- 1 Nome dell'apparecchio Bluetooth® del telefono cellulare attualmente collegato/del telefono cellulare
- 2 Nome dell'apparecchio Bluetooth® del telefono cellulare attualmente collegato/del telefono cellulare (modalità Multipoint)

- 3 Intensità di campo della rete di telefonia mobile
- 4 Stato della batteria del telefono cellulare collegato
- 5 Opzioni
- 6 Messaggi
- 7 Richiamo degli apparecchi
- 8 Tastiera numerica
- 9 Avvio della ricerca di un contatto

### Panoramica delle modalità di funzionamento del telefono

A seconda della dotazione sono disponibili le seguenti modalità di funzionamento del telefono:

- Un telefono cellulare è collegato tramite Bluetooth® al sistema multimediale.
- Due telefoni cellulari sono collegati tramite Bluetooth® al sistema multimediale (modalità Multipoint).
  - È possibile utilizzare tutte le funzioni del sistema multimediale con entrambi i telefoni cellulari.

- Un telefono cellulare è collegato tramite la funzione Telefonata per auto.

### ■ Collegamento del telefono cellulare

#### Requisiti

- La funzione Bluetooth® è attivata sul telefono cellulare (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- La funzione Bluetooth® è attivata nel sistema multimediale.

Sistema multimediale:



➤➤ Apparecchi ➤➤ Telefono ➤➤ Apparecchi

#### Ricerca di un telefono cellulare

- Selezionare **Collegare nuovo apparecchio**.

#### Collegamento del telefono cellulare

- Selezionare un telefono cellulare. Viene visualizzato un codice nel sistema multimediale o sul telefono cellulare.
- Se i due codici coincidono, confermare il codice sul telefono cellulare.

### ■ Funzioni nel menu Telefonata

Nel menu Telefonata sono disponibili, tra le altre cose, le seguenti funzioni:

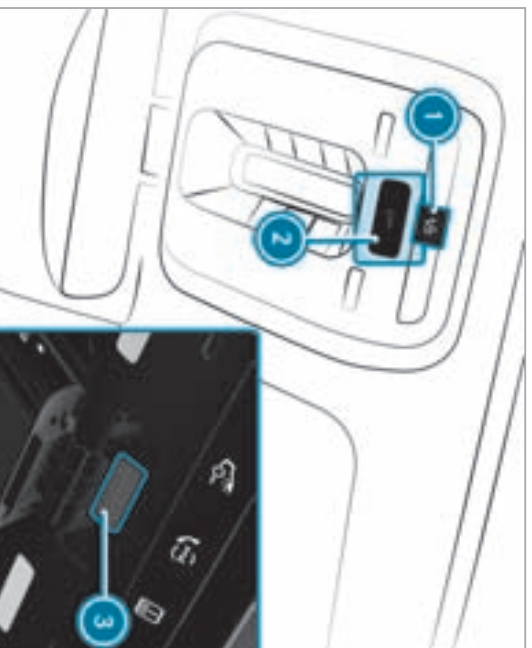
- Avvio delle chiamate, ad esempio:
  - Accettazione di una chiamata
  - **Termin. chiam.**
  - Risposta a una chiamata tramite messaggio
  - **Conferenza**
  - Accettazione/rifiuto di un avviso di chiamata
- Gestione dei contatti, ad esempio:
  - Download dei contatti del telefono cellulare
  - Modifica del formato del nome dei contatti
  - Cancellazione dei Preferiti
- Ricezione e invio di messaggi, ad esempio:
  - Utilizzo della funzione di riproduzione vocale
  - Dettatura di un nuovo messaggio

### Mercedes me Apps

#### Chiamate Mercedes me

### ■ Avvio delle chiamate tramite il gruppo di comandi sul tetto

- ❗ Le chiamate al servizio Mercedes me connect non possono essere effettuate in tutti i Paesi. Informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz sulla disponibilità di queste funzioni nel proprio Paese.



- ➊ Tasto me per la chiamata al servizio assistenza e al servizio informazioni
- ➋ Copertura del tasto SOS
- ➌ Tasto SOS (sistema di chiamata di emergenza)

### Inoltro della chiamata al servizio Mercedes me

- ▶ Premere il tasto me ➊.

### Inoltro di una chiamata di emergenza

- ▶ Per aprire la copertura del tasto SOS ➋ premere brevemente.
- ▶ Tenere premuto il tasto SOS ➌ per almeno un secondo.

La chiamata di emergenza può essere effettuata anche se la chiamata al servizio Mercedes me è attiva. La chiamata di emergenza ha la priorità su tutte le altre chiamate attive.

### Informazioni sulla chiamata al servizio Mercedes me tramite il tasto me

Una chiamata tramite il tasto me al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz è stata inoltrata tramite il gruppo di comandi sul tetto o tramite il sistema multimediale (→ pagina 382).

Tramite il sistema di dialogo vocale è possibile accedere al servizio desiderato:

- Gestione incidenti e guasti
- Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz per informazioni generali sul veicolo

Tra le altre cose, si ottengono informazioni sui seguenti argomenti:

- Attivazione del servizio Mercedes me connect
- Comando del veicolo
- Punto di assistenza Mercedes-Benz più vicino
- Altri prodotti e servizi Mercedes-Benz

I dati vengono trasmessi durante il collegamento al Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz (→ pagina 386).

### Per chiamare il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz tramite il sistema multimediale

#### Requisiti

- L'accesso alla rete GSM è disponibile.
- Nella regione in cui ci si trova attualmente è disponibile la copertura della rete GSM del concessionario.
- Per consentire la trasmissione automatica dei dati relativi al veicolo è necessario avviare il veicolo.

Sistema multimediale:



☞ Telefono ☞

▶ **Chiamare Mercedes me connect.**

Non appena viene fornito il consenso, il sistema multimediale invia i dati del veicolo richiesti. La trasmissione dati viene visualizzata sul display.

Successivamente è possibile selezionare un servizio assistenza e si viene messi in collegamento con l'operatore del Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

■ **Per chiamare il Centro di Assistenza Clienti**

**Mercedes-Benz dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto**

**Requisiti**

- Il veicolo ha riconosciuto una situazione di incidente o di guasto.
- Il veicolo è fermo.
- Il lampeggio di emergenza è attivato.

❗ Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

In limitate condizioni il veicolo è in grado di riconoscere situazioni di incidente o di guasto.

Requisiti per il rilevamento delle collisioni nell'ambito del servizio di gestione incidenti:

- Il veicolo è dotato dell'impianto di allarme anti-furto-antiscasso (EDW) (codice 551).
- Il veicolo è dotato della protezione volumetrica dell'abitacolo (codice 882).
- Il veicolo è dotato di pacchetto protezione antifurto (codice P54).
- La funzione di rilevamento delle collisioni con notifica del furto è stata attivata su Mercedes me connect.

Se la protezione antirimozione è attivata sul veicolo bloccato e viene riconosciuto un impatto, il conducente riceve un messaggio nel sistema multimediale all'avviamento del veicolo.

Il messaggio indica il settore del veicolo potenzialmente interessato e l'intensità dell'impatto.

In caso di riconoscimento di incidenti o guasti, sul display del sistema multimediale vengono visualizzate delle avvertenze di sicurezza del sistema di

gestione dei casi di emergenza. Questa operazione può durare alcuni secondi.

❗ La disponibilità del servizio Rilevamento collisioni varia a seconda del veicolo.

Conseguentemente alla disattivazione dell'indicazione visualizzata dal sistema di gestione dei casi di emergenza nel sistema multimediale, viene visualizzata la richiesta relativa alla volontà di ricevere il supporto del Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

▶ **Selezionare Chiamare.**

- I dati del veicolo vengono trasmessi automaticamente previa autorizzazione o nel caso in cui il servizio Mercedes me connect "Gestione incidenti e guasti" sia attivato (→ pagina 388).

- Il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz accoglie la chiamata organizzando l'intervento di soccorso in caso di guasto e di incidente.

Questi servizi possono comportare dei costi.

**i** A seconda della gravità dell'incidente può essere attivata automaticamente una chiamata di emergenza. La chiamata di emergenza ha la priorità su tutte le altre chiamate attive (→ pagina 395).

**i** Inoltre, se il servizio Mercedes me connect "Telediagnosi" è attivo, in caso di guasto una richiesta analoga può essere visualizzata in un momento successivo. Se si è già in contatto con il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz o se è già stato prestato il soccorso, questa richiesta può essere ignorata o respinta.

**i** Se alla richiesta di supporto da parte del Centro Assistenza Mercedes-Benz si risponde con **Chiamare più tardi**, il messaggio viene disattivato e viene nuovamente visualizzato dopo un determinato intervallo di tempo. La richiesta attivata tramite il servizio Mercedes me connect "Telediagnosi" può essere confermata o respinta. Le richieste respinte non vengono più visualizzate.

### Definizione della scadenza di manutenzione tramite una chiamata Mercedes me

Se il servizio di gestione della manutenzione è attivato, i dati principali del veicolo vengono trasmessi automaticamente al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz. Ciò consente di ottenere suggerimenti personalizzati sulla manutenzione del veicolo.

Indipendentemente dall'accettazione dei servizi del sistema di gestione della manutenzione, dopo un determinato intervallo di tempo il sistema multimediale segnala gli interventi di manutenzione in scadenza. Viene visualizzata una richiesta di conferma per la definizione di una scadenza entro la quale effettuare tale intervento.

### Definizione della scadenza per gli interventi di manutenzione: selezionare **Chiamare**.

I dati del veicolo vengono trasmessi previa autorizzazione e il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz accoglie la richiesta di appuntamento. Le informazioni vengono inoltrate all'officina desiderata.

Questa contatterà l'utente per confermare l'appuntamento e definirà altri eventuali dettagli.

**i** Se dopo la visualizzazione del messaggio di manutenzione **Chiamare più tardi** viene selezionata l'opzione, il messaggio viene disattivato temporaneamente e viene nuovamente visualizzato successivamente.

### Consenso alla trasmissione dati nella chiamata Mercedes me

#### Requisiti

- È stata attivata una chiamata del servizio Mercedes me tramite il sistema multimediale o il tasto me nel gruppo di comandi sul tetto (→ pagina 382).

**i** La richiesta di conferma relativa alla trasmissione dati non viene visualizzata in tutti i Paesi.

Se il servizio Gestione incidenti e guasti non è attivato su Mercedes me, viene visualizzato il messaggio **Acconsentire alla trasmissione dei dati e della posizione della vettura al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz per agevolare l'elaborazione della richiesta?**

**i** Il testo esatto può differire in funzione del sistema multimediale installato.



► Selezionare **Si**.

- I principali dati del veicolo vengono trasmessi automaticamente (→ pagina 386).

Oppure

► selezionare **No** e confermare.

- Vengono trasmessi solo i dati richiesti per gestire la chiamata (→ pagina 386).

Ulteriori informazioni sul servizio Mercedes me: <https://www.mercedes.me>

■ **Dati trasmessi durante la chiamata Mercedes me**

Se si effettuano chiamate al servizio assistenza tramite Mercedes me, i dati vengono trasmessi per consentire di offrire un supporto mirato ed un servizio assistenza regolare.

Per la trasmissione dati devono essere soddisfatti i seguenti requisiti:

- Il veicolo è avviato.
- La tecnologia richiesta per la trasmissione dati viene supportata dal gestore di telefonia mobile.
- Viene garantita una qualità della connessione radiomobile adeguata.

La trasmissione in più fasi dipende dai seguenti fattori:

- Motivo della chiamata
- Tecnologia radiomobile di trasmissione disponibile
- Servizi Mercedes me connect attivati
- Servizio assistenza selezionato nel sistema di dialogo vocale

❗ La richiesta di consenso alla trasmissione dati viene effettuata solo se il corrispondente servizio Mercedes me connect non è stato attivato.

❗ I dati trasmessi variano a seconda del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento. Per motivi tecnici attualmente non sono disponibili tutti i dati.

**Trasmissione dati in caso di mancata attivazione dei servizi Mercedes me connect**

Se non è attivato alcun servizio Mercedes me connect e la richiesta di tutela dei dati è stata confermata, vengono trasmessi i seguenti dati:

- Numero di identificazione del veicolo

- Orario della chiamata
- Motivo della chiamata
- Conferma della richiesta di tutela dei dati
- Identificativo del Paese del veicolo
- Lingua impostata nel sistema multimediale
- Numero di telefono della piattaforma di comunicazione installata sul veicolo

Se è stata attivata una chiamata per definire la scadenza di manutenzione tramite promemoria, vengono inoltre trasmessi i seguenti dati:

- Percorrenza attuale e dati inerenti alla manutenzione

Se dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto è stata avviata una chiamata tramite il sistema multimediale, vengono inoltre trasmessi i seguenti dati:

- Percorrenza attuale e dati inerenti alla manutenzione
- Punto in cui si trova attualmente il veicolo

Se tramite il sistema di dialogo vocale è stata selezionata l'opzione Gestione incidenti e guasti e, pur essendo stata confermata la richiesta di tutela dei dati, non è attivato alcun servizio, il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz può richiedere al veicolo anche i seguenti dati:

- Punto in cui si trova attualmente il veicolo

Se la richiesta relativa alla tutela dei dati è stata respinta, vengono trasmessi i seguenti dati per consentire di offrire un supporto mirato ed un servizio assistenza regolare:

- Motivo della chiamata
- Rifiuto della richiesta di tutela dei dati
- Identificativo del Paese del veicolo
- Lingua impostata nel sistema multimediale
- Numero di telefono della piattaforma di comunicazione installata sul veicolo

### Trasmissione dati in caso di attivazione dei servizi Mercedes me connect

I dati specifici per garantire un servizio assistenza ottimale vengono trasmessi solo successivamente e solo se i servizi corrispondenti sono attivati.

Nelle avvertenze relative alla tutela dei dati per i servizi Mercedes me connect è contenuta una panoramica dei dati trasmessi. Le avvertenze sono riportate nell'account Mercedes me.

### Trattamento dei dati


I dati trasmessi nel corso della chiamata al termine della conversazione vengono cancellati nei sistemi utilizzati a meno che non debbano essere utilizzati per altri servizi Mercedes me connect attivati.

I dati relativi alla situazione specifica sono elaborati nel Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz, vengono memorizzati e, se necessario per la valutazione del caso, sono inoltrati dal Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz al punto di assistenza incaricato. Attenersi alle avvertenze relative alla tutela dei dati riportate nel sito Internet di Mercedes me all'indirizzo <https://www.mercedes.me> oppure indicate nella registrazione riprodotta subito dopo aver avviato la chiamata al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

-  La registrazione non è disponibile in tutti i Paesi.

### Mercedes me connect

#### Informazioni sui servizi Mercedes me connect

-  Mercedes me connect e i suoi servizi non sono disponibili in tutti i Paesi. Informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz sulla disponibilità di queste funzioni nel proprio Paese.

Mercedes me connect comprende numerosi servizi.

Tramite il sistema multimediale e il gruppo di comandi sul tetto è possibile utilizzare ad esempio i seguenti servizi:

- Gestione incidenti e guasti (tasto me o indicazione corrispondente nel sistema multimediale variabile in funzione della situazione)
- Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (chiamata di emergenza automatica e tasto SOS)

Il servizio Gestione incidenti e guasti Mercedes me connect e il centro di chiamata di emergenza Mercedes-Benz sono disponibili in qualsiasi momento della giornata e tutti i giorni.

Il tasto me e il tasto SOS si trovano nel gruppo di comandi sul tetto del veicolo (→ pagina 382).

Il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz può essere chiamato anche tramite il sistema multimediale (→ pagina 383).

Tenere presente che Mercedes-Benz me connect è un servizio Mercedes-Benz. In casi di emergenza contattare per prima cosa i numeri di telefono nazionali di emergenza. In casi di emergenza è inoltre possibile utilizzare il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz(→ pagina 394).

Attenersi alle condizioni di utilizzo e alle avvertenze relative alla tutela dei dati previste per il servizio Mercedes me connect. Le avvertenze sono riportate nell'account Mercedes me.

### ■ Informazioni sulla funzione Gestione incidenti e guasti Mercedes me connect

**i** Il servizio Gestione incidenti e guasti non è disponibile in tutti i Paesi. Raccomandiamo di informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz per sapere se questa funzione è disponibile nel proprio Paese.

La funzione Gestione incidenti e guasti può comprendere, tra le altre cose, le seguenti funzionalità:

- Integrazione del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 394)

In caso di necessità, il referente del centro di chiamata di emergenza Mercedes-Benz inoltra la chiamata alla funzione Gestione incidenti e guasti Mercedes me connect. L'inoltro della chiamata non è tuttavia disponibile in tutti i Paesi.

- Intervento di soccorso stradale eseguito sul posto da un tecnico qualificato e/o traino del veicolo fino al più vicino punto di assistenza Mercedes-Benz

Questi servizi possono comportare dei costi.

- Integrazione con il sistema di gestione dei casi di emergenza dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto (→ pagina 384)

In caso di guasto o di incidente vengono trasmessi dei dati supplementari sullo stato del veicolo; questi dati permettono al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz, al punto di assi-

stenza o all'operatore incaricati dell'intervento di prestare un soccorso ottimale.

- Integrazione con il servizio di telediagnosi Mercedes me connect

Se determinati messaggi relativi a usura e avarie sono chiaramente interpretabili e disponibili tramite le funzioni di monitoraggio dei componenti diagnosticabili, vengono rilevati dal fornitore di servizi con la funzione di telediagnosi.

Se il veicolo rileva la presenza di un guasto o la possibilità di un guasto imminente, tramite il sistema multimediale è possibile contattare il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz per richiedere l'assistenza necessaria. Questa richiesta viene visualizzata nel sistema multimediale solo a veicolo fermo.

**i** Questi servizi sono soggetti a restrizioni tecniche che dovute ad esempio alla scarsa copertura della rete radiomobile e alla qualità della connessione nonché alla possibilità di interpretare i dati trasmessi da parte dei sistemi. In alcune circostanze l'avvertenza può essere visualizzata in ritardo nel sistema multimediale o non essere visualizzata affatto.

Tenere presente che le chiamate per il servizio di assistenza e di soccorso stradale rientrano tra i servizi Mercedes-Benz. In casi di emergenza è strettamente necessario contattare per prima cosa i numeri di telefono nazionali di emergenza oppure utilizzare il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 392).

Ulteriori informazioni sui servizi Mercedes me connect sono riportate nel Mercedes me Portal: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

### **Tipologia di dati trasmessi durante l'utilizzo dei servizi di chiamata Mercedes me connect**

I dati trasmessi con la chiamata Mercedes me connect dipendono dalle seguenti condizioni:

- Motivo della chiamata

- Servizio assistenza selezionato nel sistema di dialogo vocale
- Servizi Mercedes me connect attivati

I dati trasmessi a seconda dei diversi servizi sono riportati nella versione attuale delle condizioni di utilizzo e nelle avvertenze relative alla tutela dei dati Mercedes me connect. Le avvertenze sono riportate nell'account Mercedes me.

### **Panoramica del menu Mercedes me & App**

Registrandosi sul Mercedes me Portal con il proprio account, è possibile usufruire dei servizi e delle offerte Mercedes-Benz.

Per ulteriori informazioni rivolgersi ad un punto assistenza Mercedes-Benz oppure visitare il Mercedes me Portal: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

**i** Ricordarsi di aggiornare sempre le Mercedes me Apps.

È possibile richiamare il menu tramite l'indicazione **App** nel sistema multimediale.

Nel menu **App** possono essere disponibili le seguenti opzioni:

- Collegamento del veicolo con l'account **Mercedes me**
- Disattivazione dell'abbinamento tra account utente **Mercedes me** e veicolo
- Richiamo dei servizi Mercedes me
- Richiamo di app, ad esempio In-Car Office, o del browser web a seconda della disponibilità

### **Panoramica del servizio In-Car Office**

Con il servizio In-Car Office è possibile collegarsi ai propri servizi online utilizzando il sistema multimediale.

Requisiti per il servizio In-Car Office

- Il servizio In-Car Office è attivo nell'account Mercedes me.
- Si è in possesso di un account Mercedes me.
- Il pin Mercedes me è stato assegnato.
- Si è in possesso di un account Mercedes me nel veicolo e l'account è sincronizzato tramite Mercedes me.

- Si è in possesso di un account presso un servizio online, ad esempio Office 365 o Gmail, e questo è collegato tramite il Mercedes me Portal al servizio In-Car Office.  
In alternativa è possibile collegare questo account anche dal sistema multimediale utilizzando l'account Mercedes me. Viene fornito un codice QR con cui si viene indirizzati al sito Internet tramite il quale è possibile effettuare il collegamento.

#### Funzioni del servizio In-Car Office

- Visualizzazione delle scadenze imminenti sul calendario
  - Riproduzione vocale degli appuntamenti sul calendario
  - Chiamate (il requisito è che sia collegato un telefono e che il numero sia memorizzato)
  - Navigazione verso gli appuntamenti (il requisito è che l'appuntamento contenga una destinazione utile per la navigazione)
  - Cancellazione di un appuntamento sul calendario

- Visualizzazione e selezione degli impegni e delle chiamate da effettuare
  - Riproduzione vocale
  - Chiamate (il requisito è che sia collegato un telefono e che il numero sia memorizzato)
  - Cancellazione
- Evidenziazione di una voce come eseguita  nel menu **Impegni e chiamate**
- Gestione delle e-mail
  - Visualizzazione/lettura delle e-mail
  - Composizione, risposta e inoltro delle e-mail

- ❗ In alternativa è possibile riprodurre i contenuti testuali dell'e-mail tramite l'assistente vocale MBUX o tramite la funzione di dettatura. Ulteriori informazioni sull'assistente vocale MBUX (→ pagina 343).

- ❗ Nello Zero Layer vengono visualizzate le notifiche o i promemoria di In-Car Office, ad esempio i compleanni o le chiamate in scadenza (→ pagina 334).

- ❗ È possibile avviare la funzione In-Car Office tramite il menu **App**. Tenere presente che determinate funzioni sono disponibili solo a veicolo fermo.

#### Panoramica del browser web



- ❗ Pagina web precedente
- ❗ Pagina web successiva



- ③ Aggiorna
- ④ URL
- ⑤ Per aggiungere/rimuovere un segnalibro
- ⑥ Opzioni
- ⑦ Impostazioni

① Selezionando  sono disponibili le seguenti opzioni:

- Tab
- Segnalibri e cronologia
- Modalità lettura
- Condividere link
- Condividere contenuti
- Richiedere pagina web mobile

① Durante la marcia non è possibile visualizzare le pagine web.

### Panoramica dell'Integrazione per smartphone

Con l'Integrazione per smartphone è possibile utilizzare determinate funzioni del telefono cellulare tramite il display del sistema multimediale.

Tramite l'Integrazione per smartphone è possibile collegare al sistema multimediale sempre solo un telefono cellulare. Anche nella modalità Multi-point, utilizzando l'Integrazione per smartphone è possibile collegare sempre solo un altro telefono cellulare tramite Bluetooth® al sistema multimediale.

La funzionalità completa dell'Integrazione per smartphone è disponibile solo in presenza della connessione Internet. Per utilizzare l'Integrazione per smartphone è necessario scaricare sul telefono cellulare l'applicazione corrispondente. Il telefono cellulare deve essere attivato e collegato con un cavo idoneo al sistema multimediale tramite la porta USB.

Applicazioni utilizzabili con l'Integrazione per smartphone:

- Apple CarPlay® (collegamento possibile anche via Bluetooth® senza cavo)
- Android Auto (collegamento possibile anche senza cavo via Bluetooth®)

① Per motivi di sicurezza la prima attivazione di Apple CarPlay® o di Android Auto nel sistema

multimediale deve essere eseguita a veicolo fermo e con il freno di stazionamento inserito.

È possibile avviare l'integrazione per smartphone tramite **Apparecchi**.

È possibile interrompere l'integrazione per smartphone tramite **Apparecchi** oppure scollegando il cavo di collegamento che connette il telefono cellulare al sistema multimediale.

① La Mercedes-Benz raccomanda di interrompere il collegamento tramite la gestione dispositivi o l'apposito cavo solo a veicolo fermo.

### **Panoramica dei dati del veicolo trasmessi**

Tramite l'Integrazione per smartphone determinati dati del veicolo vengono trasmessi al telefono cellulare. Ciò consente di utilizzare in modo ottimale alcuni servizi del telefono cellulare. Non viene eseguito alcun accesso attivo ai dati del veicolo. Vengono trasmesse le seguenti informazioni di sistema:

- Versione software del sistema multimediale
- ID del sistema (anonimizzato)

La trasmissione di questi dati serve a ottimizzare la comunicazione tra veicolo e telefono cellulare.

A questo scopo e per assegnare diversi veicoli ad un telefono cellulare viene generato su base casuale un codice identificativo del veicolo.

Tale identificativo non ha alcuna relazione con il numero di identificazione del veicolo (FIN) e resettando il sistema multimediale viene cancellato (→ pagina 362).

Vengono trasmessi i seguenti dati relativi allo stato del veicolo:

- Posizione del cambio
- Distinzione tra parcheggio, veicolo fermo, avanzamento per inerzia e marcia
- Modalità notturna/diurna del display del conducente
- Tipo di trazione

La trasmissione di questi dati serve ad adattare la configurazione dei contenuti alle condizioni di marcia.

Vengono trasmessi i seguenti dati relativi alla posizione:

- Coordinate
- velocità

- Orientamento della bussola
- Direzione di accelerazione

Il telefono cellulare utilizza questi dati per rendere la navigazione più precisa, ad esempio in caso di attraversamento di una galleria.

### Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

#### Informazioni sui sistemi di chiamata di emergenza disponibili

Nel veicolo sono disponibili due tipi di sistemi di chiamata di emergenza:

- Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz
- Sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE)

Il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non è disponibile in tutti i Paesi. Ulteriori informazioni sulla disponibilità regionale del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz

sono riportate sul sito Internet: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Per entrambi i sistemi di chiamata di emergenza vale quanto segue:

- Per utilizzare le funzionalità previste per entrambi i sistemi di chiamata di emergenza, è necessaria la trasmissione di determinati dati. Questi dati vengono indicati nel capitolo "Trasmissione dati" (→ pagina 396).

- Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza fanno parte dell'equipaggiamento di serie del veicolo e sono attivati di primo equipaggiamento.

- L'utilizzo dei due sistemi di chiamata di emergenza è gratuito.

- Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza funzionano solo nelle zone in cui i gestori di telefonia mobile forniscono i servizi radiomobili.

In entrambi i sistemi una copertura della rete insufficiente da parte dei gestori di telefonia mobile può impedire l'inoltro della chiamata di emergenza.

## Differenze tra il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz e il sistema di chiamata di emergenza 112 (eCall UE)

Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz	Sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è registrato nella rete di telefonia mobile in modo permanente.</li> <li>• Le chiamate di emergenza Mercedes-Benz automatiche e manuali vengono inviate al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.</li> </ul> <p>Se il centro di chiamata d'emergenza del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non è raggiungibile (ad esempio a causa della mancanza di copertura di rete), viene automaticamente inoltrata la chiamata di emergenza al "112".</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se si opta per l'utilizzo del sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE), il sistema si registra nella rete di telefonia mobile solo dopo l'inoltro di una chiamata di emergenza manuale o automatica.</li> <li>• Il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) invia la chiamata di emergenza automatica e manuale direttamente ai centri di soccorso pubblici.</li> </ul>

**i** Il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) presente all'interno del veicolo è conforme al regolamento delegato UE 2017/79. Il funzionamento regolare e completo del sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) dipende da circostanze specifiche che non rientrano nelle possibilità di controllo della Mercedes-Benz AG. Tra queste rientrano la copertura della rete di telefonia mobile e la dotazione tecnica dei centri di soccorso pubblici dei singoli Paesi.

**i** Tenere presente che in caso di riparazione è necessario utilizzare le batterie originali Mercedes-Benz certificate nell'ambito del regolamento delegato (UE) 2017/79 (Allegato I). Sono ammessi i prodotti di altri costruttori a condizione che le relative batterie siano certificate ai sensi del regolamento delegato UE 2017/79.

Esiste la possibilità di disattivare il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz e di utilizzare esclusivamente il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE). I referenti per il disbrigo

delle richieste di disattivazione del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz sono i concessionari locali.

La Mercedes-Benz raccomanda l'attivazione del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz per i seguenti motivi:

- Nelle situazioni di emergenza all'estero, il supporto può essere fornito anche nella lingua parlata dall'utente.
- Vengono impiegate diverse tipologie di trasmissione al fine di accelerare l'invio dei dati

relativi all'incidente ed incrementare l'affidabilità della trasmissione.

- Il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è registrato nella rete di telefonia mobile in modo permanente; ciò garantisce una maggiore rapidità nell'invio della chiamata di emergenza ed una più rapida trasmissione dei dati relativi all'incidente.

In questo modo è possibile intraprendere tempestivamente le misure di salvataggio, di soccorso o di traino.

- Nel caso della chiamata di emergenza Mercedes-Benz, i dati relativi all'incidente vengono trasmessi al centro di soccorso pubblico solo previo consenso del cliente.

Nel caso di una chiamata di emergenza inoltrata automaticamente in cui non è disponibile alcun contatto vocale, i dati relativi all'incidente vengono immediatamente trasmessi al centro di chiamata di emergenza pubblico.

- Se il centro di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non dovesse essere raggiungibile, la chiamata di emergenza viene inoltrata automaticamente al "112".

### Panoramica dei sistemi di chiamata di emergenza

Sia il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz che il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) possono consentire di ridurre l'intervallo intercorrente tra il momento dell'incidente e l'intervento dei soccorsi sul luogo dell'incidente. Essi facilitano la determinazione della posizione in cui è avvenuto l'incidente nel caso in cui esso risulti di difficile localizzazione.

Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza possono inoltrare la chiamata di emergenza automaticamente (→ pagina 395) o manualmente (→ pagina 395).

Effettuare le chiamate di emergenza solo per proteggere la propria incolumità o quella delle altre persone. In caso di guasti o eventi simili non effettuare la chiamata di emergenza.

#### **Indicazioni sui display**

In entrambi i sistemi di chiamata di emergenza sul display centrale o sul display multimediale vengono visualizzate le seguenti indicazioni:


- **SOS NOT READY**: il veicolo non è stato avviato o è presente un'anomalia nel sistema

di chiamata di emergenza. Questo non significa necessariamente che il sistema di chiamata di emergenza non funzioni affatto. Le chiamate di emergenza possono comunque essere inviate.

L'indicazione si riferisce esclusivamente al veicolo e non tiene conto della disponibilità delle reti di telefonia mobile e del centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

La funzionalità del sistema di chiamata di emergenza del veicolo è riconoscibile dal fatto che l'indicazione **SOS NOT READY** scompare dopo l'avviamento del veicolo.

-  **SOS**: l'indicazione viene visualizzata sul display durante una chiamata di emergenza attiva.

 Se nel sistema di chiamata di emergenza è presente un'anomalia, gli altoparlanti, il microfono, l'airbag o il tasto SOS, ad esempio, risultano guasti.

È possibile riconoscere un'anomalia nel sistema di chiamata di emergenza dai seguenti fattori:

- Viene inoltrato visualizzato un messaggio corrispondente sul display del conducente.
- Il tasto SOS è acceso in modo permanente di colore rosso.

### Inoltrato automatico della chiamata di emergenza

#### Requisiti

- Il veicolo è avviato.
- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.

Sia il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz che il sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE) inoltrano automaticamente una chiamata di emergenza:

- dopo l'attivazione dei sistemi di ritenuta quali gli airbag o il pretensionatore a seguito di un incidente

- dopo un arresto di emergenza automatico eseguito dal sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza.

La chiamata di emergenza è stata inoltrata:

- Viene stabilito un collegamento vocale con il centro di chiamata d'emergenza.
- Il messaggio con i dati relativi all'incidente viene trasmesso al centro di chiamata d'emergenza.

Il tasto SOS integrato nel gruppo di comandi sul tetto lampeggia finché la chiamata di emergenza è terminata.

Se risulta impossibile chiamare il centro di chiamata d'emergenza pubblico, sul display viene visualizzato un messaggio corrispondente.

▼ Immettere il numero della chiamata di emergenza 1 12 o il corrispondente numero di emergenza locale sul telefono cellulare.

Se è stata inoltrata una chiamata di emergenza:

- Qualora le condizioni del traffico lo consentano, rimanere all'interno del veicolo finché non viene stabilita la comunicazione con il centro di chiamata d'emergenza.

- In base alla dinamica dell'incidente il centro di chiamata d'emergenza decide se richiedere l'intervento delle squadre di soccorso e/o della polizia sul luogo dell'incidente.
- Se nessuno degli occupanti del veicolo risponde viene immediatamente inviata un'ambulanza.

### Inoltrato manuale della chiamata di emergenza

▼ **Tramite il tasto SOS nel gruppo di comandi sul tetto:** tenere premuto il tasto SOS per almeno un secondo (→ pagina 382).

Oppure

▼ **Tramite le azioni vocali:** utilizzare i comandi vocali dell'assistente vocale MBUX.

La chiamata di emergenza è stata inoltrata:

- Viene stabilito un collegamento vocale con un centro di chiamata d'emergenza.
- Qualora le condizioni del traffico lo consentano, rimanere all'interno del veicolo finché non viene stabilita la comunicazione con il centro di chiamata d'emergenza.



- In base alla dinamica dell'incidente, il centro di chiamata d'emergenza decide se richiedere l'intervento delle squadre di soccorso e/o della polizia sul luogo dell'incidente.
- Il messaggio con i dati relativi all'incidente viene trasmesso al centro di chiamata d'emergenza.

Se risulta impossibile chiamare il centro di chiamata d'emergenza pubblico, sul display viene visualizzato un messaggio corrispondente.

▼ Immettere il numero della chiamata di emergenza 1 1 2 o il corrispondente numero di emergenza locale sul telefono cellulare.

#### **Dati trasmessi dai sistemi di chiamata di emergenza**

Sia nel caso del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz che nel caso del sistema di chiamata di emergenza "1 1 2" (eCall UE), i dati ven-

gono trasmessi al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz o ad un centro di chiamata d'emergenza pubblico.

A seconda del sistema di chiamata di emergenza attivato (→ pagina 392) i dati inoltrati al centro di chiamata di emergenza variano.

**Dati trasmessi a seconda del sistema di chiamata di emergenza attivato:**

<b>Chiamata di emergenza Mercedes-Benz</b>	<b>Chiamata di emergenza "112"</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dati relativi alla posizione del veicolo</li> <li>• Dati relativi alla posizione sul percorso (poche centinaia di metri prima dell'incidente)</li> <li>• Direzione di marcia</li> <li>• Numero di identificazione del veicolo</li> <li>• Tipo di trazione del veicolo (adesempio benzina, gasolio, CNG, GPL, elettrica, idrogeno)</li> <li>• Numero di occupanti a bordo del veicolo riconosciuti</li> <li>• Inoltro manuale/automatico della chiamata di emergenza</li> <li>• Ora dell'incidente</li> <li>• Lingua impostata nel sistema multimediale</li> <li>• Servizio Mercedes me connect disponibile/non disponibile</li> </ul> <p>Da questo dipende la possibilità di inoltrare la chiamata al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz in caso di necessità.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dati relativi alla posizione del veicolo</li> <li>• Dati relativi alla posizione sul percorso (poche centinaia di metri prima dell'incidente)</li> <li>• Direzione di marcia</li> <li>• Numero di identificazione del veicolo</li> <li>• Tipo di trazione del veicolo (adesempio benzina, gasolio, CNG, GPL, elettrica, idrogeno)</li> <li>• Numero di occupanti a bordo del veicolo riconosciuti</li> <li>• Inoltro manuale/automatico della chiamata di emergenza</li> <li>• Ora dell'incidente</li> </ul>

- i** Se a bordo del veicolo è stato attivato il solo sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE), i dati relativi all'incidente vengono trasmessi direttamente al centro di chiamata d'emergenza pubblico.

Per chiarire le circostanze dell'incidente entro un'ora dall'inoltro della chiamata di emergenza possono essere intraprese le seguenti operazioni:

- È possibile richiamare l'attuale posizione del veicolo.
- È possibile stabilire un collegamento vocale con gli occupanti.
- È possibile richiamare i dati della chiamata di emergenza.

**i** Per la Russia: fino a due ore dopo aver effettuato la chiamata di emergenza non è possibile utilizzare determinate funzioni, ad esempio la ricezione delle informazioni sul traffico.

### Funzione di autodiagnosi del sistema di chiamata di emergenza

Ogni volta che viene avviato, il veicolo effettua il controllo funzionale del sistema di chiamata di emergenza. Durante questo intervallo, la spia del tasto SOS rimane fissa per cinque secondi con un colore rosso. In caso di anomalia nel sistema, il conducente viene informato tramite un messaggio di testo visualizzato sul display del conducente e

l'indicazione rossa **SOS NOT READY** sul display centrale o sul display multimediale.

Assicurarsi che entro 30 secondi dall'inserimento

dell'accensione l'indicazione rossa **SOS NOT**

**READY** nell'angolo superiore destro del display sia disattivata. Ciò significa che il sistema di chiamata di emergenza ha superato positivamente la diagnosi.

### Avvio/interruzione della modalità di test ERA-GLONASS


#### Requisiti

- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.
- Il veicolo è avviato.
- Il veicolo è fermo da almeno un minuto.

**i** La modalità di test è momentaneamente disponibile ad esempio nei seguenti Paesi:

- Russia
- Bielorussia
- Kazakistan
- Armenia

- Kirghizistan

▶ **Avvio della modalità di test:** premere il tasto  sul volante multifunzione per almeno cinque secondi.

La modalità di test viene avviata e si interrompe automaticamente dopo l'esecuzione del test vocale.

▶ **Interruzione manuale della modalità di test:** spegnere il veicolo. La modalità di test viene interrotta.

### Informazioni relative al trattamento dei dati

#### **Trattamento dei dati personali tramite il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz**

Ogni trattamento dei dati personali da parte del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz viene eseguito nel rispetto delle norme del regolamento UE 2016/79 relativo "alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali" (GDPR).

I dati vengono utilizzati dal sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz esclusivamente per le operazioni di salvataggio e di soccorso in caso di incidente.

I proprietari dei veicoli che, oltre al sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE), sono equipaggiati anche con il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz, hanno diritto a utilizzare il sistema di chiamata di emergenza "1 12" anziché il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

I referenti per il disbrigo delle richieste di disattivazione del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz sono i concessionari locali.

#### **Trattamento dei dati personali tramite il sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE)**

Ogni trattamento dei dati personali da parte del sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE) viene eseguito nel rispetto delle norme del regolamento UE 2016/679 relativo "alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, (GDPR)" ed è finalizzato in particolare alla necessità di salvaguardare gli interessi vitali delle persone interessate ai sensi dell'articolo 6 par.1 capo d del GDPR.

Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di veicolare le chiamate di emergenza al numero europeo di emergenza unificato "1 12".

#### **Destinatari dei dati**

I destinatari dei dati trattati dal sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE) sono rappresentati dagli operatori del sistema di chiamata di emergenza che le autorità del Paese nella cui giurisdizione essi si trovano hanno autorizzato a ricevere ed elaborare per primi le chiamate di emergenza effettuate al "1 12".

#### **Modalità di trattamento dei dati**

Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza operano in modo da soddisfare i seguenti requisiti:

- I dati contenuti nella memoria del sistema non sono accessibili al di fuori del sistema prima dell'inoltro di una chiamata di emergenza.
- Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza non sono tracciabili e nel funzionamento normale non sono sottoposti a controllo costante.
- I dati contenuti nella memoria interna del sistema vengono cancellati automaticamente e costantemente.
- I dati relativi al posizionamento del veicolo contenuti nella memoria interna del sistema vengono costantemente sovrascritti; per questa ragione sono sempre disponibili al mas-

simo le ultime tre attuali ubicazioni del veicolo necessarie al normale funzionamento del sistema.

- Il protocollo dei dati delle attività dei due sistemi di chiamata di emergenza viene custodito al massimo fino a quando risulta necessario ai fini del conseguimento delle finalità connesse con la chiamata di emergenza e in nessun caso per più di 13 ore dal momento in cui la chiamata di emergenza è stata inoltrata.

#### **Diritti delle persone coinvolte nel trattamento dei dati**

La persona coinvolta nel trattamento dei dati (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e, se necessario, può chiedere la correzione, la cancellazione o il blocco dei dati che la riguardano e il cui trattamento non è conforme alle disposizioni del GDPR. Ogni correzione, cancellazione o blocco eseguiti ai sensi di tale regolamentazione devono essere comunicati ai terzi a cui i dati vengono trasmessi a condizione che ciò non si dimostri impossibile e che tale comunicazione non richieda uno sforzo sproporzionato.

La persona coinvolta nel trattamento dei dati ha facoltà di far valere i propri diritti presso le autorità preposte alla tutela dei dati nel caso in cui ritenga che il trattamento dei dati personali a sé riferiti abbia leso i propri diritti.

Referenti competenti in materia di diritti di accesso: responsabile aziendale per la tutela dei dati, Mercedes-Benz AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Germania

### Autoradio, supporti multimediali & TV

#### Panoramica dei simboli e delle funzioni nel menu Supporti multimediali

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Play	Selezionare per avviare o proseguire la riproduzione.
	Pausa	Selezionare per mettere in pausa la riproduzione.
	Ripetizione del brano	Selezionare per riprodurre nuovamente il brano attuale o la playlist attiva. <ul style="list-style-type: none"><li>• Selezione semplice: viene ripetuta la playlist attiva.</li><li>• Selezione doppia: viene ripetuto il brano attuale.</li><li>• Selezione tripla: la funzione viene disattivata.</li></ul>






Simbolo	Denominazione	Funzione
	Riproduzione casuale	Selezionare per riprodurre i brani in ordine casuale.
 / 	Brano precedente/successivo	Selezionare per passare al brano successivo o al brano precedente.
	Opzioni supplementari	Selezionare per visualizzare le opzioni supplementari.
	Categorie	Selezionare per visualizzare o effettuare ricerche all'interno delle categorie disponibili (adesempio playlist, album, artisti, ecc.).
	Ricerca	Selezionare per effettuare ricerche all'interno del menu attivo. È possibile cercare, ad esempio, artisti, generi e atmosfere.
	Impostazioni	Selezionare per eseguire le impostazioni.
	Home	Selezionare per tornare all'homescreen.
	Gestione delle notifiche	Selezionare per richiamare le notifiche.
	Visualizzazione a schermo intero	Selezionare per passare alla modalità di visualizzazione a schermo intero.

Nel menu Supporti multimediali sono disponibili le seguenti funzioni e impostazioni:

- Riproduzione di file audio/video
- Streaming online di brani musicali
- Collegamento di supporti dati esterni al sistema multimediale (ad esempio tramite USB o Bluetooth®)
- Visualizzazione di trasmissioni televisive nel menu TV

### Funzioni supplementari nel menu TV

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Impostazioni	Selezionare per eseguire le impostazioni all'interno del menu TV. È possibile attivare/disattivare le seguenti funzioni: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emittenti fisse</li> <li>• Set di caratteri specifico del Paese</li> <li>• Lingua dell'audio</li> <li>• Sottotitoli</li> <li>• Televideo</li> <li>• Formato dell'immagine</li> </ul>
	EPG	Selezionare per visualizzare le informazioni sui programmi attualmente trasmessi dall'emittente.
	Elenco delle emittenti	Selezionare per visualizzare un elenco delle emittenti disponibili con il programma attualmente trasmesso.

## Ricezione di emittenti TV in HD



**AVVERTENZA** Danneggiamento del modulo CA con abilitazione CI+ (Condizionale Access-Modul) e della smart card se esposti a temperature elevate per un lungo intervallo di tempo

Il modulo CA con abilitazione CI+ è concepito per applicazioni domestiche. Nell'utilizzo come apparecchio mobile in caso di costanti temperatura esterne elevate il modulo CA con abilitazione CI+ può surriscaldarsi ed essere danneggiato.



Assicurarsi che il modulo CA con abilitazione CI+ non venga esposto a lungo a elevate temperature.  
Se il modulo CA con abilitazione CI+ è danneggiato, non è possibile ricevere le emittenti che richiedono la decodifica del segnale.

Il modulo CI+ non è disponibile in tutti i Paesi.

Per decrittare i programmi HD nello standard CI+ è necessario un modulo CI+ (Common Interface Modul) non compreso nella dotazione.

In alcuni Paesi è inoltre necessaria una smart card che deve essere inserita nel modulo CI+ (vedi le istruzioni d'uso del produttore).

Il modulo CI+ viene inserito nel box CI+ che si trova nel cassetto portaoggetti.



**Inserimento della smart card nel modulo CI+:-** se necessario (a seconda dei Paesi), inserire la smart card nella sede del modulo CI+-.







Il box CI+ è progettato per funzionare ad una temperatura di esercizio compresa tra 0 °C e 65 °C. In caso di temperatura di esercizio troppo elevata o troppo bassa, viene visualizzato un messaggio nel sistema multimediale e il modulo CI+ viene disattivato automaticamente. Se il modulo CI+ è disattivato, non è possibile ricevere le emittenti che richiedono la decodifica del segnale.

**Panoramica dei simboli e delle funzioni nel menu Autoradio**

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Home	Selezionare per tornare all'homescreen.
	Gestione delle notifiche	Selezionare per richiamare le notifiche.
	Brano precedente/successivo	Selezionare per passare all'emittente successiva o all'emittente precedente.
	Impostazioni	Selezionare per visualizzare ulteriori opzioni. Le impostazioni disponibili dipendono dai singoli Paesi.
	Opzioni supplementari	Selezionare per visualizzare le opzioni supplementari.
	Servizio di informazioni sul traffico	Selezionare per attivare il servizio di informazioni sul traffico. Se il servizio di informazioni sul traffico è attivo, il simbolo <b>TA</b> assume una colorazione blu.
	Elenco delle emittenti	Selezionare per visualizzare l'elenco delle emittenti.
	Ricerca	Selezionare per effettuare ricerche all'interno del menu attivo. È possibile cercare, ad esempio, artisti, generi o atmosfere.

### Funzioni supplementari dell'autoradio TuneIn

 Durante l'utilizzo dell'autoradio TuneIn possono essere trasmesse grandi quantità di dati.

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Impostazioni	Nel menu Autoradio TuneIn sono disponibili le seguenti impostazioni supplementari: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Selezione dello stream</li> <li>• Registrazione/annullamento della registrazione con account TuneIn</li> </ul>
	Preferiti	Durante la riproduzione, selezionare l'emittente attualmente sintonizzata per memorizzarla nei Preferiti.
	Play/Pausa	Selezionare per avviare, arrestare o proseguire la riproduzione.
	Navigazione	Selezionare per scegliere prima una categoria e successivamente una stazione radio.

A seconda della banda di frequenza selezionata sono disponibili diverse funzioni.

Selezionare la banda di frequenza desiderata nella barra superiore del menu Autoradio.

**[Richiamo di una stazione dell'autoradio TuneIn](#)**  
**Requisiti**



- È disponibile un account al sito <https://www.mercedes.me>.
- Il veicolo è collegato all'account Mercedes me.
- Il servizio autoradio TuneIn è attivo nel Mercedes me Portal.
- È disponibile un volume di dati.  
A seconda del Paese, il volume di dati richiesto deve essere acquistato.

- È disponibile una connessione Internet rapida per ottenere una trasmissione ottimale.

**i** È possibile acquistare un ulteriore volume di dati **direttamente tramite un gestore della rete di telefonia mobile** utilizzando il Mercedes me Portal.

**i** Le funzioni e i servizi variano a seconda dei Paesi. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Sistema multimediale:

   **Autoradio**

▶ Selezionare **TuneIn Radio**.

Viene visualizzato il menu TuneIn. Viene riprodotta l'ultima stazione impostata.

**i** La qualità della connessione dipende dalle condizioni locali di ricezione dei segnali radio-mobili.

### Regolazioni del suono

#### Panoramica delle funzioni nel menu Suono

Le possibilità di impostazione e le funzioni disponibili dipendono dal Sound System installato. Per scoprire quale Sound System è installato a bordo del proprio veicolo consultare le Istruzioni d'uso digitali.

#### Sound System standard

Sono disponibili le seguenti funzioni:

- Equalizzatore
  - Alti, medi e bassi
- Balance e Fader

- Volume

- Adattamento automatico

## Indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS

### Funzionamento dell'indicazione degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS

L'indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS fornisce informazioni sul display del conducente in merito alla percorrenza o al tempo residui fino alla successiva scadenza di manutenzione prevista.

Con il tasto Indietro  sul volante è possibile disattivare la visualizzazione dell'indicazione di manutenzione.

A seconda del tipo di impiego del veicolo, ad esempio nei seguenti casi il sistema di indicazione dell'intervallo di manutenzione ASSYST PLUS può ridurre l'intervallo tra le scadenze di manutenzione:

- prevalente impiego per brevi tragitti
- frequente e protratto funzionamento al minimo
- frequenti avviamenti a freddo

La Mercedes-Benz raccomanda di evitare queste condizioni di esercizio.

Le informazioni sulla manutenzione del veicolo possono essere richieste presso le officine qualificate, ad esempio presso un punto di assistenza Mercedes-Benz.

### Visualizzazione della scadenza di manutenzione

Display del conducente:

 **Manutenzione**

Viene visualizzata la successiva scadenza di manutenzione.

 **Per uscire dalla schermata:** premere il tasto Indietro  sul volante.

Attenersi inoltre alle avvertenze riportate in merito al seguente argomento:

- Azionamento del display del conducente (→ pagina 325).

### Informazioni relative all'esecuzione periodica degli interventi di manutenzione

**!** **AVVERTENZA** Usura precoce dovuta al mancato rispetto di una scadenza di manutenzione

Gli interventi di manutenzione non eseguiti in modo tempestivo e completo possono causare una maggiore usura e danni al veicolo.

- ▶ Rispettare gli intervalli prescritti tra le scadenze di manutenzione.
- ▶ Far eseguire gli interventi di manutenzione prescritti nelle officine qualificate.

### Avvertenze relative agli interventi di manutenzione straordinari

L'intervallo tra le scadenze di manutenzione prescritto è studiato appositamente per il normale esercizio del veicolo. In condizioni di esercizio gravose o di maggiori sollecitazioni del veicolo, far eseguire gli interventi di manutenzione con una frequenza maggiore rispetto a quella prescritta.

L'indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità di far eseguire determinati interventi di manutenzione con una frequenza maggiore rispetto a quella prescritta in base alle effettive condizioni di esercizio e/o sollecitazioni del veicolo è sempre del guidatore.

Esempi di condizioni di esercizio gravose:

- regolari percorsi urbani con frequenti soste intermedie
- prevalente impiego per brevi tragitti
- frequente marcia in zone montuose o su strade in cattive condizioni
- frequente e protratto funzionamento al minimo
- elevato accumulo di polvere e/o frequente impiego della modalità di ricircolo dell'aria

In tali casi o in analoghe condizioni di esercizio, far sostituire con maggior frequenza ad esempio il filtro dell'abitacolo, il filtro dell'aria, l'olio motore e il filtro dell'olio. In caso di maggiore sollecitazione del veicolo controllare più frequentemente i pneumatici. Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

### Tempi di fermo con la batteria scollegata

L'indicazione degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS calcola la scadenza di manutenzione solo se la batteria è collegata.

- ▶ Prima di scollegare la batteria, richiamare la scadenza di manutenzione sul display del conducente e annotarla (→ pagina 407).

### Gestione della manutenzione

#### Avvertenze relative alla gestione della manutenzione

Se il servizio di gestione della manutenzione è attivato, i dati principali vengono trasmessi automaticamente al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

Il Centro Assistenza Clienti trasmette i dati al Service Partner memorizzato sul sito web Mercedes me <http://www.mercedes.me>. Ciò consente di ottenere suggerimenti personalizzati sulla manutenzione del veicolo.

- ❗ Il calcolo del momento ottimale per trasmettere l'informazione relativa alla necessità di eseguire la manutenzione al Service Partner è

soggetto a limitazioni tecniche, a causa delle quali la data di manutenzione raccomandata potrebbe essere percepita come troppo ravvicinata o troppo lontana, oppure tale indicazione potrebbe non essere fornita. In questo caso è possibile concordare comodamente un appuntamento per l'esecuzione dell'intervento di manutenzione con il Centro Assistenza Clienti utilizzando la funzione di promemoria della manutenzione integrata nel sistema multimediale.

- ❗ La funzione di gestione della manutenzione e la possibilità di impostare un promemoria corrispondente non sono disponibili in tutti i Paesi. Raccomandiamo di informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz per sapere se questa funzione è disponibile nel proprio Paese.

#### Dati trasmessi tramite l'utilizzo della funzione di gestione della manutenzione

Se il servizio è attivato, i dati rilevanti relativi alla definizione degli interventi di manutenzione necessari, nonché al rilevamento e alla risoluzione

delle anomalie vengono trasmessi automaticamente.

I dettagli sulla trasmissione dei dati possono essere ripresi dalle avvertenze relative alla tutela dei dati per i servizi Mercedes me connect. Tali informazioni sono reperibili sul sito <https://www.mercedes.me> seguendo il percorso "Il mio account Mercedes me", "Condizioni di utilizzo".

- ❗ La funzione di gestione della manutenzione e la possibilità di impostare un promemoria corrispondente non sono disponibili in tutti i Paesi.

## Telediagnosi

### Avvertenze relative alla telediagnosi

- ❗ Il servizio non è disponibile in tutti i Paesi. Il veicolo è in grado di stabilire se determinati componenti soggetti a usura devono essere sostituiti o se nei sistemi del veicolo sono presenti delle anomalie di funzionamento. Se il servizio di telediagnosi è attivato, i principali dati vengono trasmessi al Costruttore. Se il sistema di autodiagnosi del veicolo rileva un guasto, a seconda del-

l'anomalia rilevata vengono inviati al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz dei suggerimenti operativi relativi all'intervento da eseguire. Il Centro Assistenza Clienti trasmette i dati al Service Partner memorizzato sul sito web Mercedes me <http://www.mercedes.me>.

Per le anomalie di funzionamento selezionate è possibile visualizzare nel sistema multimediale un messaggio relativo all'anomalia riconosciuta, in cui viene richiesto di mettersi in contatto con il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz. Tramite questo messaggio è possibile chiamare direttamente il Centro Assistenza Clienti per ricevere assistenza.

- ❗ La trasmissione delle notifiche al sistema multimediale può variare a seconda del Paese in cui ci si trova, del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento e richiede una connessione dati rapida che non dipende dal gestore del servizio.

- ❗ L'affidabilità di identificazione del guasto è soggetta a limitazioni tecniche. Per questa ragione il sistema consente di rilevare soltanto un numero limitato di anomalie e di inviare al Centro Assistenza Clienti e ai Ser-

vice Partner un altrettanto limitato numero di suggerimenti operativi. La Mercedes-Benz AG è costantemente impegnata nel perfezionamento di questo servizio. L'identificazione delle anomalie varia a seconda del Paese in cui ci si trova, del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento.

### Dati trasmessi utilizzando la funzione Telediagnosi

Se il servizio è attivato, i dati rilevanti relativi alla definizione degli interventi di manutenzione necessari, nonché al rilevamento e alla risoluzione delle anomalie vengono trasmessi automaticamente.

- I dettagli sulla trasmissione dei dati possono essere ripresi dalle avvertenze relative alla tutela dei dati per i servizi Mercedes me connect. Tali informazioni sono reperibili sul sito <https://www.mercedes.me> seguendo il percorso "Il mio account Mercedes me", "Condizioni di utilizzo".
- ❗ I dati trasmessi variano a seconda del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento. Per motivi tecnici attualmente non sono disponibili tutti i dati.

## Vano motore

### Cofano motore attivo (protezione pedoni)

#### ■ Modo di funzionamento del cofano motore attivo (protezione pedoni)

In determinate situazioni di incidente il rischio di lesioni per i pedoni può essere ridotto con l'attivazione del cofano motore attivo. La zona posteriore del cofano motore viene sollevata di circa 80 mm. Dopo l'attivazione il cofano motore attivo resta in posizione sollevata. Non si può escludere una limitazione della visibilità a causa del cofano motore sollevato.

La protezione pedoni può risultare limitata dopo l'attivazione del cofano motore attivo.

Far ripristinare subito la piena funzionalità del cofano motore attivo in un'officina qualificata.

Regolare eventualmente la propria posizione del sedile per un proseguimento della marcia sicuro verso un'officina qualificata. Contattare un'officina qualificata nel caso in cui non sia possibile un proseguimento della marcia sicuro.

### Apertura/chiusura del cofano del motore

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato

Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.

▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia.

▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni durante l'apertura e la chiusura del cofano motore

Il cofano motore può cadere improvvisamente in posizione di finecorsa.

Pericolo di lesioni per le persone che si trovano nell'area di apertura del cofano motore!

▶ Non aprire né chiudere il cofano motore se qualcuno si trova nell'area di movimento corrispondente.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore

Se si apre il cofano motore con il motore surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata
- è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.

▶ Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.

▶ In caso di innescio di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto a componenti in movimento

I componenti all'interno del vano motore possono continuare a funzionare anche dopo aver



disattivato il sistema di trazione o riprendere a funzionare subito dopo la disattivazione.

Quando è necessario aprire il cofano motore, attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Spegnerne il motore.
- ▶ Non portare mai le mani nella zona di pericolo dei componenti in movimento, ad esempio nell'area di rotazione della ventola.
- ▶ Rimuovere eventuali gioielli e orologi.
- ▶ Tenere lontani gli indumenti e i capelli dai componenti in movimento.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di contatto con i componenti sotto tensione

Il sistema di accensione e di iniezione del carburante utilizzano l'alta tensione. Sussiste il rischio di scariche elettriche.

- ▶ Non toccare mai i componenti del sistema di accensione o di iniezione del carburante se il veicolo è avviato.

Tra i componenti sotto tensione rientrano ad esempio:

- le bobine di accensione
- gli iniettori di carburante
- i cavi elettrici collegati alle bobine di accensione e agli iniettori di carburante

**AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

- ▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocato dall'utilizzo del tergicristallo con il cofano motore aperto

Se le spazzole del tergicristallo si mettono in movimento con il cofano motore aperto, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.

- ▶ Prima di aprire il cofano motore, disattivare sempre i tergicristalli e spegnere il motore.

## Apertura del cofano del motore



- ▶ Tirare due volte l'impugnatura **1**.  
Il cofano motore viene sbloccato e si apre leggermente.
- ▶ Sollevare il cofano motore manualmente.

## Chiusura del cofano motore

### **!** AVVERTENZA Danneggiamento del cofano motore

Se il cofano motore viene spinto in posizione di chiusura con la mano, sussiste il pericolo di schiacciamento.

- ▶ Non esercitare pressione sul cofano motore con la mano per chiuderlo.

▶ Abbassare il cofano motore e lasciarlo cadere con un certo slancio da un'altezza di circa 20 cm.

▶ Se il cofano motore può essere ancora leggermente sollevato, aprire nuovamente il cofano motore e lasciarlo cadere con uno slancio maggiore fino a quando scatta in sede correttamente.

## Olio motore

### ■ Controllo del livello dell'olio motore tramite il display del conducente

#### Requisiti

- Il motore è a temperatura di esercizio.
- Il veicolo è stato arrestato su una superficie in piano.
- Il motore funziona con numero di giri al minimo.
- Il cofano del motore è chiuso.

Nel caso di uno stile di guida normale, la misurazione del livello dell'olio motore può richiedere fino a 30 minuti, mentre nel caso di uno stile di guida attivo l'operazione può richiedere più tempo.

Display del conducente:

#### ➔ **Manutenzione**

Il livello dell'olio motore viene visualizzato.

Sul display del conducente viene visualizzato uno dei seguenti messaggi:

- **Livello dell'olio motore Misurazione in corso...**: la misurazione del livello dell'olio motore non è ancora possibile.

▶ Ripetere la richiesta dopo un intervallo massimo di 30 minuti di marcia.

- **Livello olio motore OK**, la barra di indicazione del livello dell'olio motore sul display del conducente è verde e si trova tra i valori "min" e "max": il livello dell'olio è corretto.

- **Livello olio motore Rabboccare 1,0 l**, la barra di indicazione del livello dell'olio motore sul display del conducente è gialla e si trova al di sotto del valore "min":

▶ Rabboccare 1 l di olio motore.

- **Livello olio motore ridurre**, la barra di indicazione del livello dell'olio motore sul display del conducente è gialla e si trova al di sopra del valore "max".

▶ Aspirare l'olio motore fornito in eccesso. A questo scopo recarsi in un'officina qualificata.

- **Per livello olio motore accendere la vettura**

▶ Per controllare il livello dell'olio motore avviare il veicolo.

- **Livello dell'olio motore Sistema non funzionante**: il sensore del livello dell'olio è guasto o non inserito.

▶ Recarsi in un'officina qualificata.

- **Livello olio motore Sistema al momento non disponibile**

▶ Chiudere il cofano del motore.

#### ■ Rabbocco dell'olio motore

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni provocate dall'olio motore

A contatto con componenti incandescenti nel vano motore, l'olio motore può incendiarsi.

▶ Assicurarsi che l'olio motore non raggiunga la zona del foro di riempimento.

▶ Prima di avviare il veicolo, far raffreddare il motore e pulire accuratamente i componenti imbrattati di olio motore.

■ **AVVERTENZA** Danni al motore a causa di filtro dell'olio, olio o additivi errati

▶ Non utilizzare oli motore e filtri dell'olio con specifiche diverse da quelle richieste per gli intervalli tra le scadenze di manutenzione prescritti.

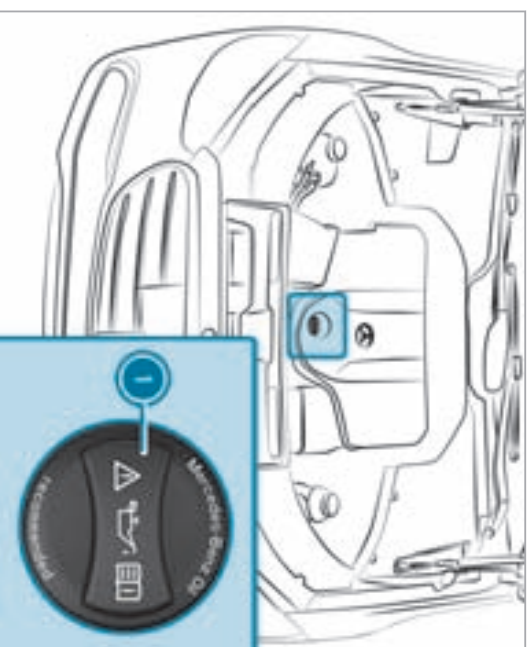
▶ Attenersi alle indicazioni relative agli intervalli fra le scadenze di manuten-

- ▶ zione per il cambio dell'olio e agli intervalli di sostituzione prescritti.
- ▶ Non utilizzare additivi.

**!** **AVVERTENZA** Danni causati da un rifornimento eccessivo di olio motore

- ▶ Una quantità eccessiva di olio motore può danneggiare il motore o il catalizzatore.
- ▶ Far eliminare l'olio motore fornito in eccesso presso un'officina qualificata.

- !** A seconda dello stile di guida il veicolo consuma fino a 0,8 l di olio ogni 1.000 km. Se il veicolo è nuovo o si guida più frequentemente mantenendo un regime del motore elevato, il consumo di olio può risultare superiore.
- !** La collocazione del coperchio di chiusura nel vano motore può variare a seconda della motorizzazione.



- ▶ Girare verso sinistra il coperchio di chiusura **1** e rimuoverlo.
- ▶ Rabboccare l'olio motore.
- ▶ Applicare il coperchio di chiusura **1** e girarlo verso destra fino allo scatto in sede.
- ▶ Controllare nuovamente il livello dell'olio (→ pagina 412).

### Controllo del livello del liquido di raffreddamento

**!** **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

- ▶ Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.
- ▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

**!** **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni a causa del liquido di raffreddamento bollente

- ▶ Aprendo il coperchio di chiusura, sussiste il rischio di ustioni.
- ▶ Prima di aprire il coperchio di chiusura far raffreddare il motore.
- ▶ Per aprire il coperchio di chiusura indossare guanti e occhiali protettivi.
- ▶ Per far scaricare la pressione aprire lentamente il coperchio di chiusura.

- ▶ Far controllare o rabboccare il liquido di raffreddamento solo in un'officina qualificata.

### Rabbocco dell'impianto lavacrystalli

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto a componenti in movimento

I componenti all'interno del vano motore possono continuare a funzionare anche dopo aver disattivato il sistema di trazione o riprendere a funzionare subito dopo la disattivazione.

Quando è necessario aprire il cofano motore, attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Spegnere il motore.
- ▶ Non portare mai le mani nella zona di pericolo dei componenti in movimento, ad esempio nell'area di rotazione della ventola.
- ▶ Rimuovere eventuali gioielli e orologi.
- ▶ Tenere lontani gli indumenti e i capelli dai componenti in movimento.

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

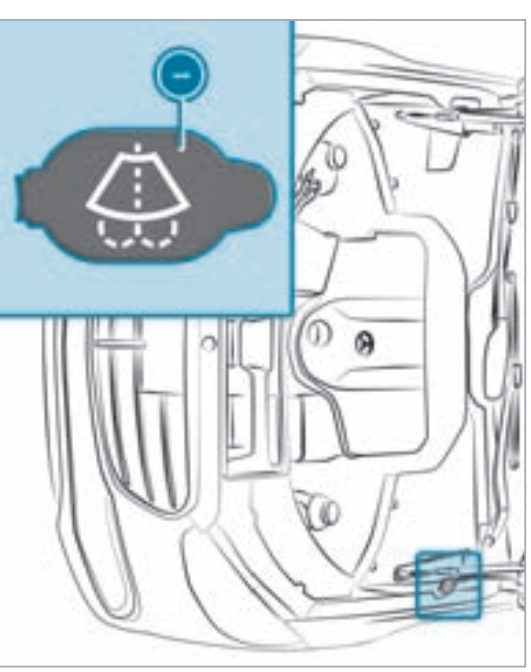
Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

- ▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni provocati dal detergente concentrato lavacrystalli

Il detergente concentrato lavacrystalli è facilmente infiammabile. In caso di contatto con componenti caldi del motore o con l'impianto di scarico può infiammarsi.

- ▶ Assicurarsi che il detergente concentrato lavacrystalli non raggiunga l'area adiacente al foro di riempimento.



- ▶ Staccare il coperchio di chiusura ① agendo sulla linguetta.
- ▶ Rabboccare il liquido lavacrystalli.
- ⓘ Ulteriori informazioni sul liquido lavacrystalli (→ pagina 485).



## Pulizia della scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria

- ▶ Mantenere il settore tra il cofano del motore e il parabrezza libero da depositi, ad esempio da ghiaccio, neve o foglie.

### Pulizia e cura

#### Avvertenze relative al lavaggio del veicolo in un impianto di lavaggio

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della ridotta efficacia frenante dopo il lavaggio del veicolo

Dopo il lavaggio del veicolo i freni presentano una ridotta efficacia frenante.

- ▶ Dopo il lavaggio del veicolo frenare con cautela prestando attenzione alla circolazione stradale fino al ripristino della piena efficacia frenante.

#### **I** AVVERTENZA Danneggiamento a causa della frenata automatica

Se una delle seguenti funzioni è attivata, in determinate situazioni il veicolo frena autonomamente:

- Sistema di assistenza alla frenata attivo
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- Funzione HOLD
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo

Per evitare danni al veicolo, disattivare tali sistemi nelle situazioni indicate di seguito o in situazioni analoghe:

- ▶ in caso di traino
- ▶ negli autolavaggi.

#### **I** AVVERTENZA Danneggiamenti dovuti a impianto di lavaggio non idoneo

- ▶ Prima di introdurre il veicolo nell'impianto di lavaggio accertarsi che que-

st'ultimo sia adeguato alle dimensioni del veicolo.

- ▶ Assicurarsi che la distanza tra il sottoscocca e le guide dell'impianto di lavaggio consenta di mantenere una sufficiente altezza libera dal suolo.

- ▶ Assicurarsi che la larghezza utile dell'impianto di lavaggio, in particolare delle guide, sia sufficiente.

Per evitare danni al veicolo, prima dell'utilizzo di un impianto di lavaggio assicurarsi di quanto segue:

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è disattivato.
- La funzione HOLD è disattivata.
- La telecamera a 360° è disattivata.
- Il veicolo è bloccato e le maniglie delle porte sono rientrate.
- I finestrini laterali sono completamente sollevati e il tetto scorrevole è completamente chiuso.
- I retrovisori esterni sono ripiegati.

- Il ventilatore dell'aerazione e del riscaldamento è disattivato.
  - L'interruttore del tergicristallo si trova in posizione **0**.
  - La chiave si trova a una distanza minima di 6 m dal veicolo. In caso contrario il cofano del bagagliaio o una porta potrebbero aprirsi inavvertitamente.
  - Negli impianti di lavaggio con dispositivi trasportatori:
    - La posizione di folle **N** è inserita.
    - Il veicolo è bloccato dall'interno.
  - Non eseguire movimenti della mano nella zona del gruppo di comandi sul tetto oppure nelle impostazioni per l'assistente per interni MBUX disattivare l'opzione **Tetto scor. e tendina avv. parasole** (→ pagina 345)
- i** Se dopo il lavaggio del veicolo viene eliminata la cera dal parabrezza e dai gommini del tergicristallo, si evita la formazione di striature e si riduce la rumorosità di tergitura.

### Modalità impianto di lavaggio

In modalità impianto di lavaggio il veicolo viene preparato per accedere all'impianto di lavaggio. La modalità impianto di lavaggio può essere attivata fino a una velocità di 20 km/h (→ pagina 418).

In caso di attivazione della modalità impianto di lavaggio, sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Modalità stazione di lavaggio attiva**. Vengono effettuate le seguenti regolazioni:

- I retrovisori esterni vengono ripiegati.
- Il sensore pioggia viene disattivato per impedire l'inserimento automatico dell'impianto lavacrystalli.
- Se necessario, i finestrini vengono sollevati e il tetto scorrevole viene chiuso.
- Le porte Comfort vengono disattivate.
- Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC viene disattivato.
- **Veicoli con telecamera a 360°**: dopo circa otto secondi viene visualizzata l'immagine anteriore.

- **Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS**: il riconoscimento del movimento del piede sotto il paraurti viene disattivato.

Se una delle regolazioni non può essere eseguita, ciò viene segnalato dal simbolo **X** dopo la relativa regolazione.

Premendo **Disattivare** la modalità impianto di lavaggio viene disattivata. A una velocità superiore a 20 km/h la modalità impianto di lavaggio viene disattivata automaticamente.

La modalità impianto di lavaggio può essere disattivata anche tramite il sistema multimediale MBUX (→ pagina 418).

In caso di disattivazione della modalità impianto di lavaggio vengono ripristinate le seguenti regolazioni:

- I retrovisori esterni vengono ripiegati verso l'esterno.
- Il sensore pioggia viene attivato.
- Le porte Comfort vengono attivate.
- Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC viene riportato all'impostazione selezionata in precedenza.

- I finestrini rimangono sollevati e il tetto scorrevole rimane chiuso.
- **Veicoli con telecamera a 360°**: la visualizzazione dell'immagine anteriore viene disattivata a partire da una velocità di 18 km/h.
- **Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS**: il riconoscimento del movimento del piede sotto il paraurti viene attivato.

### Attivazione/disattivazione della modalità impianto di lavaggio

#### Requisiti

- Il veicolo è fermo.
- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

- ▶  ▶ **Impostazioni** ▶ **Vettura**
- ▶ **Marcia**

#### Attivazione della modalità impianto di lavaggio

- ▶ Selezionare **Modalità Stazione di lavaggio**.
- ▶ Selezionare **Attivare**.

Se una delle regolazioni non può essere eseguita, ciò viene segnalato dal simbolo  dopo la relativa regolazione.

- ❗ Per una panoramica delle impostazioni effettuate all'attivazione della modalità impianto di lavaggio (→ pagina 416).

#### Disattivazione della modalità impianto di lavaggio

- ▶ Selezionare **Disattivare**.

Le impostazioni della modalità impianto di lavaggio vengono resettate.

- ❗ La modalità impianto di lavaggio viene disattivata automaticamente non appena viene superata una velocità di 20 km/h.

#### Avvertenze relative all'utilizzo di un'idropulitrice

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di utilizzo di idropultrici con ugelli a getto tondo

Il getto d'acqua può causare danni non visibili. I componenti danneggiati possono smettere inaspettatamente di funzionare.

▶ Non utilizzare idropultrici con ugelli a getto tondo.  
▶ Far sostituire immediatamente i pneumatici o le parti del telaio danneggiati.

Per evitare danni al veicolo attenersi alle seguenti indicazioni durante l'utilizzo di un'idropultrice:

- La chiave si trova a una distanza minima di 3 m dal veicolo. In caso contrario il cofano del bagagliaio o una porta potrebbero aprirsi inavvertitamente.
- Mantenere una distanza minima di 30 cm dal veicolo.
- **Veicoli con pellicola decorativa**: i componenti del veicolo sono rivestiti da una pellicola decorativa. Mantenere una distanza minima di 70 cm tra i componenti del veicolo rivestiti dalla pellicola e l'ugello dell'idropultrice. Durante la pulizia muovere continuamente l'ugello dell'idropultrice. La temperatura dell'acqua dell'idropultrice non deve essere superiore a 60 °C

- Attenersi ai dati relativi alla distanza corretta riportati nelle istruzioni d'uso del costruttore degli allestimenti.
- Non orientare l'ugello dell'idropulitrice direttamente verso elementi sensibili come adesempio pneumatici, fessure, componenti elettrici, batterie, lampadine e lamelle di ventilazione.

### Lavaggio manuale del veicolo

<b>i</b>	<b>AVVERTENZA</b> Danni al motore dovuti alla penetrazione d'acqua
▶	Non orientare il getto d'acqua direttamente sulle griglie delle prese d'aria sotto il cofano motore.

Attenersi alle disposizioni di legge, ad esempio in alcuni Paesi il lavaggio manuale è consentito solo in appositi luoghi adibiti al lavaggio.

- ▶ Utilizzare detergenti non aggressivi, ad esempio shampoo per auto.

- ▶ Lavare il veicolo con acqua tiepida e una spugna morbida. Non esporre il veicolo direttamente ai raggi solari.

- ▶ Lavare accuratamente il veicolo con acqua e asciugarlo con un panno in pelle di daino.

- ▶ **i** Attenersi alle avvertenze per la cura dei componenti del veicolo (→ pagina 421).

### Avvertenze relative alla cura delle vernici normali e delle vernici opache

Per prevenire danni alla vernice ed evitare l'influenza dei sistemi di assistenza alla guida, attenersi alle seguenti avvertenze:

#### **Vernice**

- Residui di insetti: inumidire con il liquido per la rimozione degli insetti, lasciare agire e infine risciacquare.

- Escrementi di uccelli: inumidire con acqua, lasciare agire e infine risciacquare.

- Resina di alberi, oli, carburanti e grassi: rimuovere strofinando leggermente con un panno imbevuto di benzina per smacchiare o benzina per accendini.

- Liquido di raffreddamento e liquido dei freni: rimuovere con un panno inumidito e acqua pulita.

- Spruzzi di catrame: utilizzare il solvente per catrame.

- Cera: utilizzare il solvente per silicone.

- Non applicare adesivi, pellicole o simili. Far eseguire l'applicazione di pellicole sul paraurti solo in un'officina qualificata.

- Se possibile eliminare immediatamente lo sporco.

#### **Vernice opaca**

- Utilizzare esclusivamente prodotti per la cura approvati per la Mercedes-Benz.

- Non applicare adesivi, pellicole o simili. Far eseguire l'applicazione di pellicole sul paraurti solo in un'officina qualificata.

- Non lucidare il veicolo e i cerchi in lega leggera.

- Utilizzare esclusivamente impianti di lavaggio in linea con il livello tecnico più recente.

- Negli impianti di lavaggio non scegliere programmi di lavaggio che prevedano un trattamento a cera calda conclusivo.
- Non utilizzare detergente per vernici, prodotti abrasivi/lucidanti, prodotti lucidanti protettivi, ad esempio la cera.

In caso di danni alla vernice:

- Far eseguire gli interventi di ritocco della vernice solo in un'officina qualificata.
- Assicurare il funzionamento dei sensori radar (→ pagina 248).

### Istruzioni per la pulizia di pellicole decorative

Attenersi alle "Avvertenze relative alla cura delle vernici normali e delle vernici opache" (→ pagina 419). Valgono anche per le pellicole decorative opache.

Per evitare danni attenersi alle avvertenze relative alla pulizia delle pellicole decorative.

#### **Pulizia**

- Per la pulizia utilizzare acqua abbondante e un detergente delicato senza additivi o sostanze

abrasive, ad esempio uno shampoo per auto approvato per la Mercedes-Benz.

- Se possibile eliminare immediatamente lo sporco. Per non danneggiare la pellicola decorativa in modo irreparabile, evitare di sfregare energicamente.

- In caso di penetrazione dello sporco nella superficie o in caso di pellicola decorativa opacizzata: utilizzare il detergente Paint Cleaner espressamente raccomandato e approvato dalla Mercedes-Benz.

- Residui di insetti: inumidire con il liquido per la rimozione degli insetti, lasciare agire e infine risciacquare.

- Escrementi di uccelli: inumidire con acqua, lasciare agire e infine risciacquare.

- Per evitare macchie d'acqua su un veicolo rivestito da pellicola decorativa asciugare il veicolo con un panno assorbente morbido dopo ogni lavaggio.

#### **Come evitare danni alla pellicola decorativa**

- La durata di vita e la colorazione delle pellicole decorative vengono compromesse da:

- raggi solari
- temperatura, ad esempio getti d'aria calda
- intemperie
- colpi di pietrisco e sporco
- detergenti chimici
- sostanze contenenti grassi

- Non utilizzare vernici protettive sulle pellicole decorative opache. La vernice protettiva può aumentare la lucentezza della superficie rivestita da pellicola.

- Non trattare le pellicole decorative opache o strutturate con cera. Potrebbero formarsi macchie indelebili.

Non è sempre possibile eliminare completamente graffi, depositi corrosivi, punti di corrosione e danni dovuti a una cura impropria. In questo caso rivolgersi a un'officina qualificata.

Informazioni riguardo a detergenti speciali per la cura e la pulizia del veicolo sono reperibili presso il produttore.

In caso di superfici rivestite da pellicola, dopo la rimozione di una pellicola decorativa possono



riscontrarsi divergenze estetiche rispetto alle superfici che non erano protette da una pellicola decorativa.

- ❗ Far eseguire gli interventi o le riparazioni alle pellicole decorative presso un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

### Avvertenze relative alla cura dei componenti del veicolo

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere impigliati durante la pulizia del parabrezza con tergicristallo attivato

Se il tergicristallo si mette in movimento durante la pulizia del parabrezza o delle spazzole del tergicristallo, sussiste il pericolo di rimanere impigliati.

- ▶ Prima di pulire il parabrezza o le spazzole del tergicristallo, disattivare sempre il tergicristallo e spegnere il veicolo.

Per evitare danni al veicolo, attenersi alle avvertenze relative alla pulizia e alla cura dei seguenti componenti:

#### Cerchi e pneumatici

- Utilizzare acqua e detersivi per cerchi privi di acidi.
- Per rimuovere la polvere dei freni non utilizzare un detergente per cerchi contenente sostanze acide. In caso contrario le viti delle ruote e i componenti dell'impianto frenante potrebbero danneggiarsi.
- Per impedire la formazione di corrosione sui dischi e sulle guarnizioni dei freni, dopo la pulizia guidare il veicolo per alcuni minuti e solo successivamente arrestarlo e spegnere il motore. I dischi e le guarnizioni dei freni si riscaldano e si asciugano.

#### Cristalli

**⚠ AVVERTENZA** Danneggiamento di componenti elettronici a causa dell'eccessiva penetrazione di liquidi

Durante la pulizia dei cristalli dall'interno, i liquidi utilizzati, ad esempio detersivi o acqua, potrebbero colare dietro a componenti di rivestimento dell'abitacolo e causare danni ai componenti elettronici.

- ▶ Utilizzare i detersivi con particolare parsimonia.
- ▶ Assorbire immediatamente i liquidi che colano.

- Pulire i cristalli sia internamente che esternamente con un panno inumidito e un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Per la pulizia dei lati interni non utilizzare panni asciutti, prodotti abrasivi o detersivi a base di solventi.

**i** Dopo la sostituzione delle spazzole del tergicristallo o il trattamento a cera del veicolo pulire a fondo il parabrezza con detergenti raccomandati per la Mercedes-Benz. Il mancato rispetto delle avvertenze d'uso può causare danni, aloni untuosi o effetti di abbagliamento.

**i** Rimuovere l'appannamento esterno o lo sporco dal parabrezza davanti alla telecamera multifunzione. In caso contrario i sistemi di marcia e i sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere compromessi o non disponibili (→ pagina 248).

### Spazzole del tergicristallo

- I bracci del tergicristallo si portano in posizione di sostituzione (→ pagina 196).
- Con i bracci del tergicristallo sollevati pulire le spazzole del tergicristallo utilizzando un panno inumidito.

**i** Tenere presente che le spazzole del tergicristallo sono rivestite. Il rivestimento può lasciare residui su un panno. Non strofinare eccessivamente le spazzole del tergicristallo né pulirle troppo frequentemente.

### Illuminazione esterna

- Pulire i diffusori con una spugna bagnata e un detergente neutro, ad esempio uno shampoo per auto.
- Utilizzare solo detergenti o panni adatti per diffusori in materiale sintetico.

### Sensori

- Pulire i sensori nel paraurti anteriore e posteriore con un panno morbido e uno shampoo per auto (→ pagina 248).
- In caso di utilizzo di un'idropulitrice mantenere una distanza minima di 30 cm.

### Telecamera a 360°

- Aprire la copertura della telecamera mediante il sistema multimediale (→ pagina 303).
- Pulire la lente della telecamera con un panno morbido e acqua pulita.
- Non utilizzare idropultrici.

### Avvertenze relative alla cura degli interni

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni causate dal distacco di componenti in materiale sintetico dopo l'utilizzo di prodotti per la cura a base di solventi

Le superfici della plancia possono diventare porose. In caso di attivazione degli airbag i componenti in materiale sintetico possono staccarsi.

▶ Non utilizzare prodotti per la cura e detergenti a base di solventi per pulire la plancia.

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte causate da cinture di sicurezza candeggiate

Le cinture di sicurezza possono indebolirsi notevolmente se candeggiate o tinte.

Di conseguenza, le cinture di sicurezza potrebbero strapparsi o non funzionare, ad esempio in caso di incidente.

▶ Non candeggiare né tingere le cinture di sicurezza.

Per evitare danni al veicolo, attenersi alle seguenti avvertenze relative alla pulizia e alla cura:

#### **Cinture di sicurezza**

- Pulire le cinture di sicurezza con acqua tiepida e acqua saponata.
- Non utilizzare detergenti chimici.
- Non asciugarle riscaldandole a temperature superiori a 80 °C o esponendole all'irraggiamento solare diretto.

#### **Display**

- Spegnerne il display e farlo raffreddare.
- Pulire con cautela la superficie con un panno in microfibra e un detergente per display adatto (TFT/LCD).
- Non utilizzare altri prodotti.

#### **Display head-up**

- Pulire con un panno antistatico morbido e privo di pelucchi.
- Non utilizzare detergenti.

#### **Rivestimento in materiale sintetico**

- Pulire con un panno in microfibra inumidito.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non applicare adesivi, pellicole o simili.
- Non portare a contatto con cosmetici, prodotti per la protezione dagli insetti e creme solari.

#### **Rifiniture in legno ed elementi decorativi**

- Pulire con un panno in microfibra.
- Look laccato lucido nero: pulire con un panno inumidito e acqua saponata.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non utilizzare detergenti a base di solventi, vernici protettive o cere.

#### **Rivestimento del tetto**

- Pulire con una spazzola o uno shampoo secco.

#### **Moquette**

- Utilizzare un prodotto per la pulizia di tappeti e tessuti raccomandato per la Mercedes-Benz.

#### **Volante in vera pelle o DINAMICA**

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamenti dovuti a detergenti non corretti

▶ Non utilizzare detergenti a base di solventi, come solventi per catrame o detergenti per cerchi, né vernici protettive o cere. In caso contrario la superficie potrebbe subire dei danni.

- Pulire con un panno inumidito e una soluzione di acqua saponata all'1% e asciugare con un panno asciutto.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Cura della pelle: utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non bagnare troppo la pelle per pulirla.
- Non utilizzare panni in microfibra.

**i** La pelle è un prodotto naturale. Presenta caratteristiche superficiali naturali, ad esempio differenze nella struttura, segni di invecchiamento e usura o leggere sfumature di colore. Queste caratteristiche superficiali rappresentano peculiarità della pelle e non costituiscono difetti del materiale. La pelle è inoltre soggetta a un processo di invecchiamento naturale che ne modifica le caratteristiche superficiali.

#### Rivestimenti dei sedili in vera pelle

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio molliche o polvere, quindi pulire i rivestimenti dei sedili con un panno in cotone inumidito e asciugare con un panno asciutto. Pulire regolarmente i rivestimenti dei sedili.
- In caso di forte sporco: per il post-trattamento utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Cura della pelle: utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non utilizzare panni in microfibra.

- Non bagnare troppo la pelle per pulirla.
- Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.

**i** La pelle è un prodotto naturale. Presenta caratteristiche superficiali naturali, ad esempio differenze nella struttura, segni di invecchiamento e usura o leggere sfumature di colore. Queste caratteristiche superficiali rappresentano peculiarità della pelle e non costituiscono difetti del materiale. La pelle è inoltre soggetta a un processo di invecchiamento naturale che ne modifica le caratteristiche superficiali.

A causa delle sollecitazioni dovute al movimento di seduta, nel rivestimento del sedile possono formarsi ondulazioni o pieghe, dato che la pelle è un materiale naturale. La cura e la pulizia regolari della pelle riducono le macchie di sporco, i segni di usura e i danni dovuti all'invecchiamento e ne prolungano sensibilmente la durata di vita. Gli indumenti che stingono, ad esempio i jeans, possono lasciare macchie di colore sulla pelle.

#### Rivestimenti dei sedili con finitura DINAMICA

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio molliche o polvere, quindi pulire con un panno inumidito.
- Non utilizzare panni in microfibra.

#### Rivestimenti dei sedili in tessuto

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio molliche o polvere, quindi pulire l'intero rivestimento del sedile con un panno in microfibra inumidito e una soluzione di acqua saponata all'1%. Non effettuare una pulizia localizzata.
- Utilizzare un prodotto per la cura e la pulizia raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.

#### Box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK

- Pulire con un panno inumidito.
- Non utilizzare diluenti contenenti alcol, benzina o detersivi abrasivi.

## Caso di emergenza

### Estrazione del giubbotto ad alta visibilità

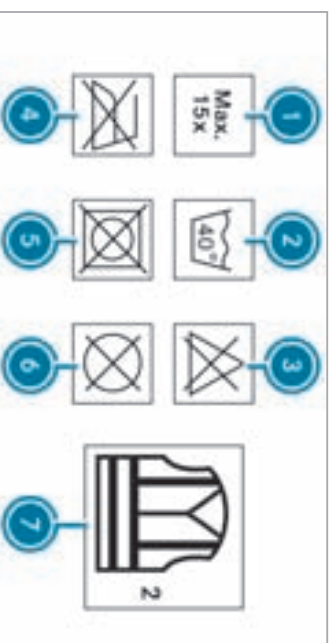
I giubbotti ad alta visibilità si trovano nei vani portaoggetti delle porte anteriori.



Prelevare la borsa per giubbotti ad alta visibilità 1 dal vano portaoggetti.

Aprire la borsa per giubbotti ad alta visibilità 1 ed estrarre il giubbotto.

1 Anche nei vani portaoggetti delle porte posteriori possono essere alloggiati giubbotti ad alta visibilità.



- 1 Numero massimo di lavaggi
- 2 Temperatura massima di lavaggio
- 3 Non candeggiare
- 4 Non stirare
- 5 Non utilizzare l'asciugabiancheria
- 6 Non lavare a secco
- 7 Questo giubbotto è di categoria 2

I requisiti definiti nelle norme di legge risultano soddisfatti solo nei seguenti casi:

- Il giubbotto ad alta visibilità è della taglia adatta.
- Il giubbotto ad alta visibilità viene indossato completamente chiuso.

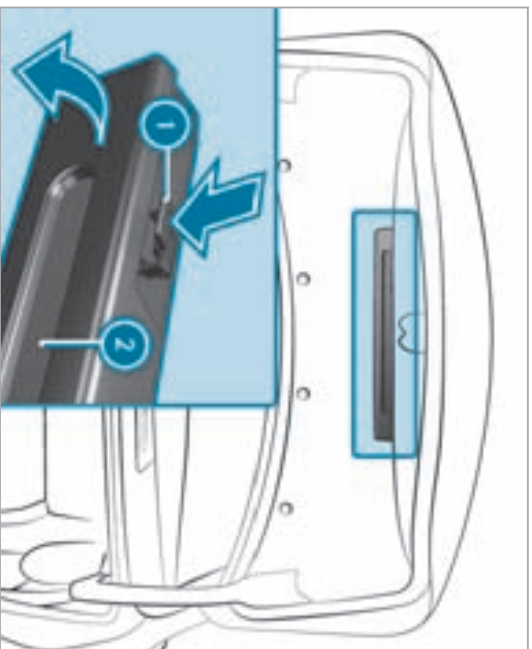
Sostituire il giubbotto ad alta visibilità nei seguenti casi:

- Le fasce catarifrangenti sono danneggiate o sono interessate da sporco non più rimovibile.
- È stato superato il numero massimo di lavaggi.
- Le caratteristiche di catarifrangenza hanno subito un deterioramento.



### Triangolo di emergenza

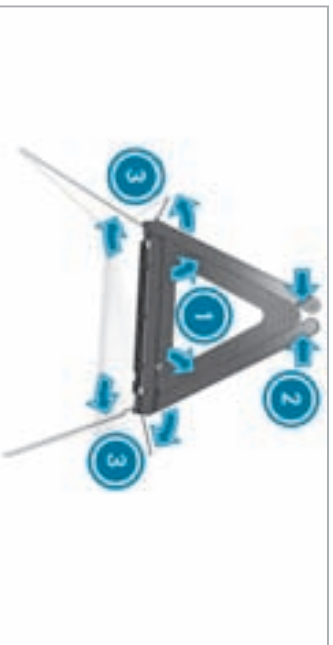
#### ■ Estrazione del triangolo di emergenza



▶ Spingere il supporto del triangolo di emergenza ① sui due lati nella direzione indicata dalla freccia e aprirlo.

▶ Estrarre il triangolo di emergenza ②.

#### ■ Montaggio del triangolo di emergenza



▶ Sollevare gli elementi riflettenti laterali ① verso l'alto fino a ottenere la forma di un triangolo e unirli con il pulsante a pressione ② situato nella parte superiore.

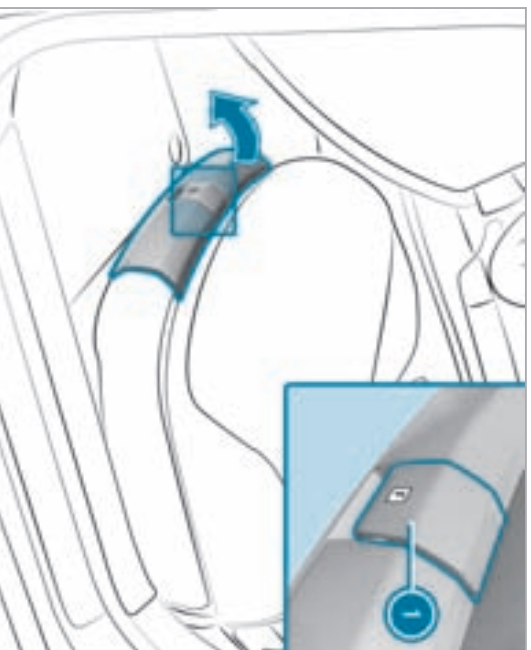
▶ Aprire la base di appoggio ③ ribaltandola lateralmente verso il basso.

#### ■ Borsa di pronto soccorso



La borsa di pronto soccorso ① è fissata con una striscia in velcro ② sul lato destro del bagagliaio.

## Prelievo dell'estintore



**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento dello scomparto portaoggetti

▶ Durante la marcia tenere chiuso lo scomparto portaoggetti.

- ▶ Tirare verso l'alto l'impugnatura **1** e ribaltare in avanti la copertura nella direzione indicata dalla freccia.
- ▶ Prelevare l'estintore dallo scomparto portaoggetti.
- ▶ Chiudere nuovamente la copertura dopo l'estrazione dell'estintore.

### Pneumatici danneggiati

#### Avvertenze relative ai pneumatici danneggiati

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di pneumatici sgonfi

Un pneumatico sgonfio compromette sensibilmente le caratteristiche di marcia e il comportamento in sterzata e frenata

#### Pneumatici senza caratteristiche di funzionamento di emergenza:

- ▶ Non guidare con un pneumatico sgonfio.
- ▶ Sostituire immediatamente il pneumatico sgonfio con una ruota o ruotino di scorta oppure contattare un'officina qualificata.

#### Pneumatici con caratteristiche di funzionamento di emergenza:

- ▶ Osservare le informazioni e le avvertenze sui pneumatici MOExtended (pneumatici run flat).

A seconda della dotazione del veicolo, in caso di danneggiamento di un pneumatico sono disponibili le seguenti opzioni:

- **Veicoli con pneumatici MOExtended:** è possibile proseguire limitatamente la marcia. Attenersi alle avvertenze relative ai pneumatici MOExtended (pneumatici run flat) (→ pagina 428).
- **Veicoli con kit TIREFIT:** i pneumatici possono essere sigillati in modo da proseguire limitatamente la marcia. A tal fine utilizzare il Kit TIREFIT (→ pagina 429).
- **Veicoli con Mercedes me connect:** in caso di pneumatico danneggiato è possibile effettuare una chiamata per il soccorso stradale tramite il gruppo di comandi sul tetto (→ pagina 382).

- **Tutti i veicoli:** sostituire la ruota (→ pagina 463).

### **Avvertenze sui pneumatici MOExtended (pneumatici run flat)**

#### **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti durante la marcia di emergenza

In caso di marcia in funzionamento di emergenza il comportamento del veicolo peggiora.

- ▶ Non superare la velocità massima ammessa per pneumatici MOExtended.
- ▶ Evitare brusche sterzate e manovre e il superamento di ostacoli (cordoli, buche, terreni non asfaltati). Ciò vale in particolare a veicolo carico.
- ▶ Interrompere la marcia di emergenza nei seguenti casi:
  - in presenza di rumori di scatto
  - in caso di vibrazioni del veicolo

- in caso di formazione di fumo con odore di gomma

- in caso di intervento continuo dell'ESP®
- in presenza di incrinature nelle fiancate dello pneumatico

Dopo la marcia di emergenza far controllare i cerchi in un'officina qualificata per stabilirne l'idoneità all'uso.

▶ In ogni caso, sostituire lo pneumatico danneggiato.

I pneumatici MOExtended (pneumatici run flat) consentono di proseguire la marcia anche quando in uno o più pneumatici del veicolo si è verificata una totale perdita di pressione. Il pneumatico non deve tuttavia presentare danni chiaramente visibili.

I pneumatici MOExtended sono riconoscibili dalla dicitura "MOExtended" riportata sulla fiancata del pneumatico.

**Veicoli con controllo della pressione pneumatici:** è consentito l'utilizzo dei pneumatici MOExtended

solo in combinazione con il controllo della pressione pneumatici attivato.

Se sul display del conducente viene visualizzato un messaggio di avvertimento di perdita di pressione, procedere come segue:

- Controllare il danneggiamento del pneumatico.
- In caso di proseguimento della marcia attenersi alle seguenti avvertenze.

#### **Percorrenza in condizioni di emergenza dalla segnalazione perdita di pressione**

Condizione di carico	Percorrenza in condizioni di emergenza
Carico parziale	80 km
Pieno carico	30 km

La percorrenza utile in condizioni di emergenza può variare a seconda dello stile di guida. Osservare la velocità massima ammessa di 80 km/h.

Se il pneumatico danneggiato non può essere sostituito con un altro pneumatico MOExtended,

temporaneamente può essere utilizzato anche un pneumatico convenzionale.

### Collocazione del kit TIREFIT

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo la borsa contenente il kit TIREFIT si trova nel bagagliaio o nella rete portaoggetti sul lato sinistro. Attenersi alle Direttive per la sistemazione del carico sui veicoli (→ pagina 160).

**i** I dati relativi alle classi di potenza (LK) e/o i dati elettrici sono riportati sul lato posteriore del compressore di gonfiaggio pneumatici:

- LK2 - 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

A una distanza di circa 1 m dal compressore di gonfiaggio pneumatici e di circa 1,6 m dal suolo si applicano i seguenti livelli acustici:

- Livello di pressione acustica dell'emissione  $L_{pA}$  83 dB (A)
- Livello di potenza acustica  $L_{WA}$  91 dB (A)

Il compressore di gonfiaggio pneumatici è esente da manutenzione. In caso di un'anno-

malia di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.

### Utilizzo del kit TIREFIT

#### Requisiti

- Il flacone di sigillante e il compressore di gonfiaggio pneumatici sono disponibili (→ pagina 429).

- L'adesivo TIREFIT è presente.

- I guanti sono presenti.

Collocazione del kit TIREFIT: (→ pagina 429)

Con il sigillante per pneumatici TIREFIT possono essere sigillati fori di grandezza non superiore a 4 mm, soprattutto sulla superficie di rotolamento dei pneumatici. Il TIREFIT può essere utilizzato fino a temperature esterne di -20 °C.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di utilizzo del sigillante per pneumatici

In particolare, il sigillante per pneumatici non è in grado di sigillare il pneumatico nei seguenti casi:

- tagli o forature dei pneumatici (di dimensioni superiori a quanto indicato prima)
- danni ai cerchi
- dopo la marcia con una pressione pneumatici insufficiente o con pneumatici sgonfi

▶ Non proseguire la marcia.

▶ Contattare un'officina qualificata.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni e di avvelenamento provocato dal sigillante per pneumatici

Il sigillante per pneumatici è nocivo e causa irritazioni. Esso non deve entrare a contatto con gli occhi, la pelle o gli indumenti o essere ingerito. Non inalare i vapori. Tenere il sigillante per pneumatici fuori dalla portata dei bambini.

In caso di contatto con il sigillante per pneumatici osservare quanto segue:

- ▶ Rimuovere immediatamente il sigillante per pneumatici dalla pelle sciacquando con acqua.
- ▶ Se il sigillante per pneumatici entra in contatto con gli occhi sciacquare immediatamente con abbondante acqua pulita.
- ▶ In caso di ingerimento del sigillante per pneumatici, sciacquare immediatamente la bocca con abbondante acqua pulita e bere acqua in abbondanza. Non indurre il vomito e consultare immediatamente un medico!
- ▶ Sostituire immediatamente gli indumenti imbrattati con il sigillante per pneumatici.
- ▶ Se si manifestano reazioni allergiche, consultare immediatamente un medico.

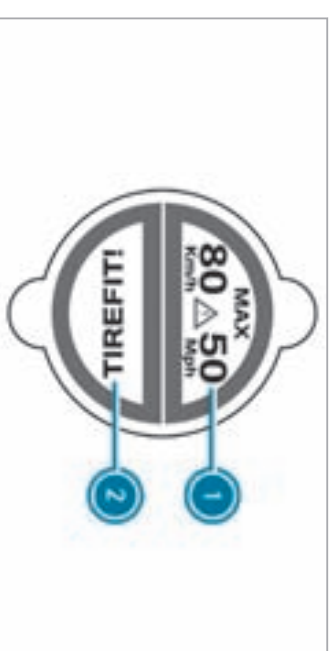
**1** **AVVERTENZA** Surriscaldamento dovuto al prolungato utilizzo del compressore di gonfiaggio pneumatici

▶ Il compressore di gonfiaggio pneumatici non deve essere azionato ininterrottamente per più di dieci minuti.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza del costruttore riportate sull'adesivo del compressore di gonfiaggio pneumatici.

Far sostituire ogni cinque anni il flacone di sigillante presso un'officina qualificata.

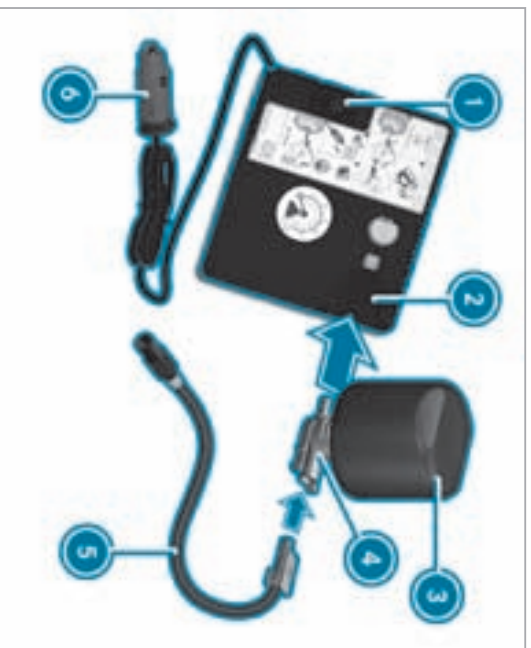
▶ Lasciare all'interno del pneumatico i corpi estranei penetrati.



▶ Applicare la parte **1** dell'adesivo TIREFIT sulla strumentazione in posizione visibile al guidatore.

▶ Applicare la parte **2** dell'adesivo TIREFIT in prossimità della valvola sul cerchio del pneumatico difettoso.





- ▶ Sfilare il connettore maschio **6** unitamente al cavo e al flessibile **5** dall'alloggiamento del compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Inserire il connettore maschio del flessibile **5** nella flangia **4** del flacone di sigillante **3** affinché il connettore maschio scatta in sede.
- ▶ Sistemare il flacone di sigillante **3** con l'estremità superiore rivolta verso il basso e inse-

rirlo nell'apertura **2** del compressore di gonfiaggio pneumatici.



- ▶ Svitare il cappuccio dalla valvola **7** del pneumatico danneggiato.
- ▶ Avvitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici **8** alla valvola **7**.
- ▶ Inserire il connettore maschio **6** in una presa di corrente a 12 V all'interno del veicolo.
- ▶ Accendere il veicolo.

- ▶ Attivare il compressore di gonfiaggio pneumatici mediante l'interruttore di attivazione/disattivazione **1**.
- Il pneumatico viene gonfiato. Per prima cosa il sigillante per pneumatici viene pompato nel pneumatico. Durante tale operazione la pressione può aumentare brevemente a circa 500 kPa (5 bar, 73 psi).

#### **Non disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici durante questa fase!**

- ▶ Lasciare in funzione il compressore di gonfiaggio pneumatici per dieci minuti al massimo. In questo intervallo di tempo il pneumatico deve raggiungere una pressione di gonfiaggio di almeno 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

In caso di fuoriuscita di sigillante per pneumatici pulire al più presto i punti interessati. Utilizzare preferibilmente solo acqua.

Gli indumenti eventualmente macchiati con il sigillante per pneumatici devono essere portati al più presto in lavanderia e lavati a secco con perclo-roetilene.

**Se dopo dieci minuti non è stata raggiunta una pressione di gonfiaggio di 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):**

- ▶ Disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Svitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici dalla valvola del pneumatico danneggiato.

Tenere presente che durante lo svitamento del flessibile di gonfiaggio pneumatici il sigillante per pneumatici potrebbe fuoriuscire.

- ▶ Spostare molto lentamente il veicolo in avanti o all'indietro di circa 10 m.
  - ▶ Gonfiare di nuovo il pneumatico.
- Dopo al massimo dieci minuti la pressione pneumatici deve essere di almeno 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

**AVVERTENZA** Pericolo dovuto al mancato raggiungimento della pressione pneumatici

Il mancato raggiungimento della pressione pneumatici prevista dopo il tempo indicato

indica che il pneumatico è eccessivamente danneggiato. Il sigillante per pneumatici in questo caso non è in grado di ripristinare le condizioni di marcia.

Il comportamento di frenata e le caratteristiche di marcia possono essere fortemente pregiudicati.

- ▶ Non proseguire la marcia.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

**Se dopo dieci minuti è stata raggiunta una pressione di gonfiaggio di 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):**

- ▶ Disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Svitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici dalla valvola del pneumatico danneggiato.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici sigillati

Un pneumatico sigillato provvisoriamente con il sigillante per pneumatici non è idoneo per la marcia a velocità elevate.

- ▶ Adeguare il proprio stile di guida e procedere con prudenza.
- ▶ Osservare la velocità massima ammessa per i pneumatici riparati con il sigillante per pneumatici.

- ▶ La velocità massima ammessa per i pneumatici riparati con il sigillante è pari a 80 km/h.

**AVVERTENZA** Formazione di macchie provocata dalla fuoriuscita del sigillante per pneumatici

- ▶ Dopo l'uso, i residui di sigillante per pneumatici possono fuoriuscire dal tubo di gonfiaggio.
- ▶ Riporre il tubo di gonfiaggio nel sacchetto di plastica in cui era contenuto il kit TIREFIT.

**AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Inquinamento ambientale provocato dall'errato smaltimento

Il sigillante per pneumatici contiene sostanze nocive.

▶ Smaltire correttamente il flacone di sigillante utilizzato, ad esempio presso un Punto di Assistenza Mercedes-Benz.

▶ Riporre il flacone di sigillante e il compressore di gonfiaggio pneumatici.

▶ Eseguire subito la partenza.

▶ Arrestare il veicolo dopo circa dieci minuti di marcia e controllare la pressione pneumatici con il compressore di gonfiaggio pneumatici. La pressione pneumatici deve essere ora di almeno 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

▲ **AVVERTENZA** Pericolo dovuto al mancato raggiungimento della pressione pneumatici

Il mancato raggiungimento della pressione pneumatici prevista indica che il pneumatico è eccessivamente danneggiato. Il sigillante per pneumatici in questo caso non è in grado di ripristinare le condizioni di marcia.

Il comportamento di frenata e le caratteristiche di marcia possono essere fortemente pregiudicati.

▶ Non proseguire la marcia.  
▶ Contattare un'officina qualificata.

**Paesi con Mercedes-Benz Service24h:** all'interno del veicolo, ad esempio in corrispondenza del montante centrale lato guida, è applicato un adesivo con il numero di telefono.

▶ Correggere la pressione pneumatici finché si mantiene su un valore non inferiore a 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Per i valori, consultare la tabella della pressione pneumatici all'interno dello sportello del serbatoio.

▶ **Aumento della pressione pneumatici:** attivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.



▶ **Riduzione della pressione pneumatici:** premere il tasto di scarico **1** accanto al manometro **2**.

▶ Se la pressione pneumatici è corretta, svitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici dalla valvola del pneumatico riparato con il sigillante.

▶ Avvitare il cappuccio copriavvola sulla valvola del pneumatico riparato con il sigillante.

▶ Estrarre il flacone di sigillante dal compressore di gonfiaggio pneumatici.

▶ Il flessibile di gonfiaggio pneumatici rimane sul flacone di sigillante.

▶ Proseguire la marcia fino all'officina qualificata più vicina e far sostituire il pneumatico, il flacone di sigillante e il flessibile di gonfiaggio pneumatici.

**Batteria (veicolo)****Avvertenze relative alla batteria da 12 V**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di interventi sulla batteria non eseguiti a regola d'arte

In caso di interventi impropri sulla batteria può verificarsi, ad esempio, un cortocircuito. Ciò può provocare limitazioni di funzionamento ai sistemi rilevanti per la sicurezza e la sicurezza di esercizio del veicolo può essere limitata.

È possibile perdere il controllo del veicolo, in particolare, nelle seguenti situazioni:

- in fase di frenata
  - in caso di brusche manovre di sterzata e/o mancato adeguamento della velocità
- ▶ In caso di cortocircuiti o problematiche analoghe rivolgersi quanto prima a un'officina qualificata.
- ▶ Non proseguire la marcia.

▶ Si raccomanda di far sempre eseguire gli interventi sulla batteria in un'officina qualificata.

- Ulteriori informazioni relative all'ABS (→ pagina 250)
- Ulteriori informazioni relative all'ESP® (→ pagina 251)

Per motivi di sicurezza Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo batterie controllate e approvate da Mercedes-Benz per il modello di veicolo acquistato.

**Tutti i veicoli eccetto i modelli con batteria agli ioni di litio**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di esplosione dovuto a carica elettrostatica

La carica elettrostatica può accendere la miscela di gas leggermente esplosiva di una batteria.

▶ Per eliminare la carica elettrostatica presente, prima di afferrare la batteria toccare la carrozzeria metallica.

La miscela di gas leggermente esplosiva viene generata durante la ricarica della batteria e l'avviamento di emergenza.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di ustioni da acido dovuto all'acido della batteria

- L'acido per batterie è corrosivo.
- ▶ Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.
  - ▶ Non chinarsi sulla batteria.
  - ▶ Non inalare i gas della batteria.
  - ▶ Tenere i bambini lontani dalla batteria.
  - ▶ Risciacquare subito a fondo l'acido della batteria con abbondante acqua pulita e consultare immediatamente un medico.

## Tutti i veicoli



**AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIEN-  
TALE** Danni ambientali dovuti allo smalti-  
mento improprio delle batterie



Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.



Smaltire le batterie nel rispetto dell'ambiente. Consegnare le batterie esaurite in un'officina qualificata o depositarli presso un punto di raccolta per batterie esauste.

Se è necessario scollegare la batteria da 12 V, rivolgersi a un'officina qualificata.

Quando si maneggiano le batterie, osservare le avvertenze di sicurezza e le misure di protezione.



Pericolo di esplosione in caso di utilizzo improprio della batteria da 12 V.



Maneggiando la batteria è vietato fumare e avvicinare fiamme libere e luce non protetta. Non provocare scintille.



L'elettrolita o l'acido della batteria è corrosivo. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossare adeguati indumenti protettivi, in particolare guanti, grembiule e protezione per il viso. Sciogliere subito con acqua pulita eventuali spruzzi di elettrolita o di acido. Consultare assolutamente un medico.



Non riporre oggetti pesanti sulla sua superficie della batteria e non appoggiarsi sulla batteria.



Indossare occhiali protettivi.



Tenere lontano dalla portata dei bambini.



Prestare attenzione alle presenti Istruzioni d'uso.

Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, attenersi a quanto segue:

- **Non per veicoli ibridi plug-in:** attivare la condizione di riposo (→ pagina 247).
- In alternativa: collegare la batteria a un carica-batteria raccomandato dalla Mercedes-Benz, oppure rivolgersi a un'officina qualificata e far scollegare la batteria.

#### Avvertenze relative alla batteria da 48 V



**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di interventi sulla batteria non eseguiti a regola d'arte

In caso di interventi impropri sulla batteria può verificarsi, ad esempio, un cortocircuito. Ciò può provocare limitazioni di funzionamento ai sistemi rilevanti per la sicurezza e la sicurezza di esercizio del veicolo può essere limitata.



È possibile perdere il controllo del veicolo, in particolare, nelle seguenti situazioni:

- in fase di frenata
- in caso di brusche manovre di sterzata e/o mancato adeguamento della velocità

▶ In caso di cortocircuiti o problematiche analoghe rivolgersi quanto prima a un'officina qualificata.

▶ Non proseguire la marcia.

▶ Si raccomanda di far sempre eseguire gli interventi sulla batteria in un'officina qualificata.

- Ulteriori informazioni relative all'ABS (→ pagina 250)
- Ulteriori informazioni relative all'ESP® (→ pagina 251)

Per motivi di sicurezza Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo batterie controllate e approvate da Mercedes-Benz per il modello di veicolo acquistato.

 **AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie



Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.



Smaltire le batterie conformemente alle norme di tutela ambientale. Consegnare le batterie esaurite in un'officina qualificata o depositarli presso un punto di raccolta per batterie esauste.

Se è necessario scollegare la batteria da 48 V, rivolgersi a un'officina qualificata.

Quando si maneggiano le batterie, osservare le avvertenze di sicurezza e le misure di protezione.



Pericolo di esplosione in caso di utilizzo improprio della batteria da 48 V.



La superficie della batteria da 48 V può essere molto calda.



Maneggiando la batteria è vietato fumare e avvicinare fiamme libere e luce non protetta. Non provocare scintille.



L'elettrolita o l'acido della batteria è corrosivo. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossare adeguati indumenti protettivi, in particolare guanti, grembiule e protezione per il viso. Sciagquare subito eventuali spruzzi di elettrolita o di acido con abbondante acqua fresca e pulita. Consultare assolutamente un medico.



Non riporre oggetti pesanti sulla sua superficie della batteria e non appoggiarsi sulla batteria.



Non eseguire alcun intervento alla batteria. Far sempre eseguire gli interventi sulla batteria presso un'officina qualificata. Non scollegare la batteria da soli. Non smontare la batteria da soli. Non tentare di aprire la batteria.

Tenere lontano dalla portata dei bambini.



Indossare occhiali protettivi.



Prestare attenzione alle presenti Istruzioni d'uso.



Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, attenersi a quanto segue:

- **Non per veicoli ibridi plug-in:** attivare la condizione di riposo (→ pagina 247).

### Avvertenze sull'avviamento di emergenza e sul caricamento della batteria da 12 V

#### **Veicoli con batteria agli ioni di litio**

Per la ricarica della batteria e l'avviamento di emergenza utilizzare sempre i punti di collegamento per l'avviamento esterno nel vano motore.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento della batteria dovuto alla sovratensione

Durante la ricarica mediante caricabatteria senza limitazione della tensione di ricarica la batteria o i componenti elettronici del veicolo possono subire danni.

- ▶ Utilizzare solo caricabatterie con una tensione di ricarica massima di 14,8 V.

#### **Tutti gli altri veicoli**

Per la ricarica della batteria e l'avviamento di emergenza utilizzare sempre i punti di collegamento per l'avviamento esterno nel vano motore.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento della batteria dovuto alla sovratensione

Durante la ricarica mediante caricabatteria senza limitazione della tensione di ricarica la batteria o i componenti elettronici del veicolo possono subire danni.

- ▶ Utilizzare solo caricabatterie con una tensione di ricarica massima di 14,8 V.

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di esplosione dovuto a gas idrogeno infiammabile

L'idrogeno gassoso può esplodere durante il caricamento di una batteria se viene provocato un cortocircuito o la formazione di scintille.

- ▶ Prestare attenzione che il morsetto POSITIVO di una batteria collegata non entri in contatto con alcun componente del veicolo.
- ▶ Non appoggiare mai oggetti metallici o attrezzature su una batteria.
- ▶ Quando si collega e scollega la batteria rispettare rigorosamente la sequenza descritta per il collegamento dei morsetti della batteria.
- ▶ Quando si esegue un avviamento di emergenza prestare attenzione che siano collegati tra loro solo i poli delle batterie che hanno la stessa polarità.
- ▶ Per l'avviamento di emergenza rispettare rigorosamente la sequenza di collega-

- ▶ mento e scollegamento dei cavi per l'avviamento di emergenza.
- ▶ A motore acceso non collegare o scollegare i morsetti della batteria.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di esplosione dovuto alla miscela di gas esplosiva

Durante l'operazione di ricarica e l'avviamento di emergenza può fuoriuscire una miscela di gas esplosiva dalla batteria.

- ▶ Evitare assolutamente fiamme libere, luce non protetta, formazione di scintille e fumo.
- ▶ Assicurare una sufficiente ventilazione.
- ▶ Non chinarsi sopra una batteria.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di esplosione dovuto al congelamento della batteria

Una batteria scarica può congelare già a temperature attorno al punto di congelamento.

Se successivamente si effettua l'avviamento di emergenza o la ricarica della batteria, può verificarsi la fuoriuscita di gas dalla batteria.

- ▶ Prima della ricarica o dell'avviamento di emergenza far sempre scongelare la batteria congelata.

Se in presenza di basse temperature le spie di controllo/avvertimento nella strumentazione non si accendono, la batteria scarica è molto probabilmente congelata. In questo caso non caricare la batteria né effettuare l'avviamento di emergenza del veicolo.

La durata della batteria in seguito allo scongelamento può risultare drasticamente ridotta. L'avviamento può peggiorare, specialmente in caso di basse temperature.

Si raccomanda di far controllare la batteria scongelata in un'officina qualificata.

**Tutti i veicoli**

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a più tentativi di avviamento prolungati

A seguito di più tentativi di avviamento prolungati il carburante incombusto può danneggiare il catalizzatore.

- ▶ Evitare più tentativi di avviamento prolungati.

- Durante l'avviamento di emergenza e la ricarica della batteria attenersi ai seguenti punti:
- Utilizzare esclusivamente cavi per l'avviamento di emergenza/cavi di ricarica privi di danneggiamenti e aventi una sezione sufficiente e morsetti dei poli isolati.
  - I componenti dei morsetti dei poli privi di isolamento non devono entrare in contatto con altri componenti metallici finché i cavi per l'avviamento di emergenza/i cavi di ricarica sono collegati alla batteria/ai punti di collegamento per l'avviamento esterno.
  - I cavi per l'avviamento di emergenza/i cavi di ricarica non devono entrare in contatto con

componenti che a motore acceso possono mettersi in movimento.

- Verificare sempre che l'operatore e la batteria risultino privi di carica elettrostatica.
- Evitare assolutamente fiamme libere e luce non protetta.
- Non chinarsi sulla batteria.

Durante la ricarica della batteria attenersi inoltre ai seguenti punti:

- Utilizzare solo caricabatteria verificati e approvati per Mercedes-Benz.
- Prima di ricaricare la batteria, leggere le istruzioni d'uso del caricabatteria.

Durante l'avviamento di emergenza attenersi inoltre ai seguenti punti:

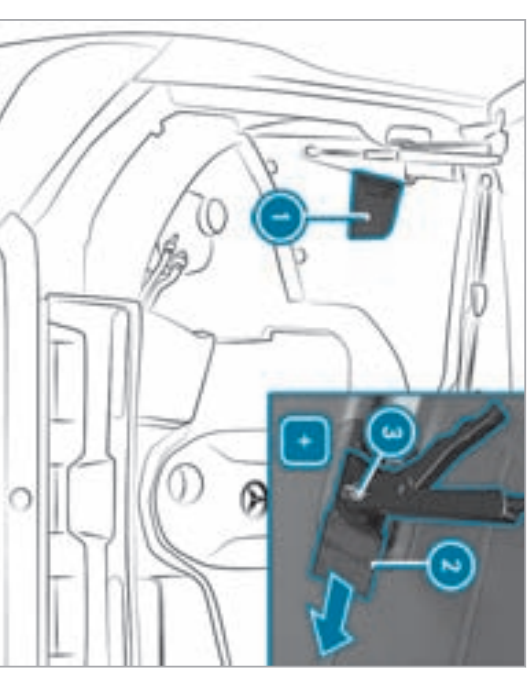
- Far eseguire l'avviamento di emergenza esclusivamente con veicoli, batterie o dispositivi di avviamento di emergenza con tensione nominale di 12 V.
- I veicoli non devono essere a contatto tra loro.

- **Veicoli con motore a benzina:** effettuare l'avviamento di emergenza solo a motore freddo e con impianto di scarico raffreddato.

### Avviamento di emergenza e ricarica della batteria da 12 V

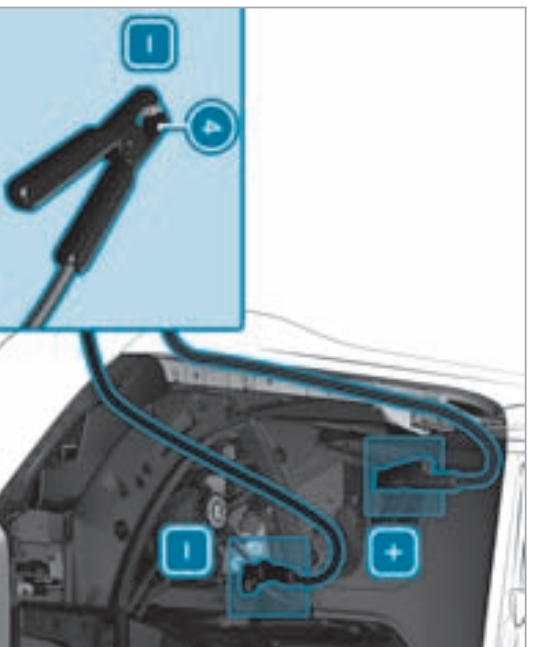
#### Preparazione avviamento di emergenza/ricarica

- ▶ Bloccare il veicolo con il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Portare il cambio in posizione **P**.
- ▶ Spegnerne il veicolo e disattivare tutte le utenze elettriche.
- ▶ Aprire il cofano motore.



- ▶ Aprire la copertura **1**.
- ▶ Portare il cambio in posizione **2** del contatto positivo **3** nella direzione indicata dalla freccia nel punto di collegamento per l'avviamento esterno.

## Avviamento di emergenza



- ▶ Collegare i contatti positivi del veicolo con i cavi per l'avviamento di emergenza. Cominciare dal proprio veicolo.
- ▶ Far girare al minimo il motore del veicolo che fornisce l'avviamento di emergenza.
- ▶ Collegare il polo negativo della batteria di un altro veicolo e il punto di massa del proprio

veicolo **4** con il cavo per l'avviamento di emergenza. Cominciare dal veicolo che fornisce l'avviamento di emergenza.

- ▶ Avviare il motore del proprio veicolo.
- ▶ Fare girare i motori per alcuni minuti.
- ▶ Prima di scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza, accendere un'utenza elettrica del proprio veicolo, ad esempio lo sprinatoro del lunotto o l'illuminazione.

Quando l'avviamento di emergenza è concluso:

- ▶ Scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza prima dal punto di massa del proprio veicolo e dal polo negativo della batteria di un altro veicolo, e in seguito dai contatti positivi dei veicoli. Cominciare ogni volta dal proprio veicolo.
- ▶ Chiudere la copertura protettiva **2** del contatto positivo **3** e la copertura **1**.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

## Caricamento della batteria da 12 V

- ▶ Collegare i contatti positivi del veicolo e del caricabatteria con il cavo di ricarica. Cominciare dal veicolo.
- ▶ Collegare il polo negativo del caricabatteria e il punto di massa **4** sul veicolo con il cavo di ricarica. Cominciare dal caricabatteria.
- ▶ Avviare la ricarica.

Quando la ricarica è conclusa:

- ▶ Scollegare il cavo di ricarica prima dal punto di massa **4** sul veicolo e dal contatto negativo del caricabatteria, poi dai contatti positivi del veicolo e del caricabatteria. Cominciare ogni volta dal veicolo.
- ▶ Chiudere la copertura protettiva **2** del contatto positivo **3** e la copertura **1**.

## Sostituzione della batteria da 12 V

- ▶ Attenersi alle avvertenze relative alla batteria da 12 V (→ pagina 434).



Mercedes-Benz raccomanda di far sostituire la batteria da 12 V in un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Nel caso in cui si voglia provvedere autonomamente alla sostituzione della batteria, attenersi alle seguenti avvertenze:

- Sostituire la batteria guasta sempre con una batteria che soddisfi tutti i requisiti specifici del veicolo.

Il veicolo è equipaggiato con una batteria di tecnologia AGM (Absorbent Glass Mat) o una batteria agli ioni di litio. La completa funzionalità del veicolo è garantita solo da una batteria AGM o da una batteria agli ioni di litio. Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo batterie controllate e approvate dalla Casa per il modello di veicolo acquistato.

- Rilevare gli elementi applicati, come ad esempio il flessibile di sfiato, il raccordo angolare o i copriterminali della batteria da sostituire.
- Assicurarsi che il flessibile di sfiato sia sempre collegato all'apertura originaria sul lato della batteria.

Montare i tappi disponibili o ricevuti in dotazione.

In caso contrario potrebbe verificarsi una fuoriuscita di gas o di acido della batteria.

- Accertarsi che gli elementi applicati possano essere ricollegati analogamente.

### Aviamento mediante traino o traino del veicolo

#### Metodi di traino ammessi (non per veicoli ibridi plug-in)

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento a causa della frenata automatica

Se una delle seguenti funzioni è attivata, in determinate situazioni il veicolo frena autonomamente:

- Sistema di assistenza alla frenata attivo
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza **DISTRONIC**
- Funzione **HOLD**
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo

Per evitare danni al veicolo, disattivare tali sistemi nelle situazioni indicate di seguito o in situazioni analoghe:

- ▶ in caso di traino
- ▶ negli autolavaggi.

In caso di guasto la Mercedes-Benz suggerisce di far trasportare il veicolo anziché di trainarlo.

Per il traino del veicolo con entrambi gli assi a terra utilizzare una fune di traino o una barra di traino. Non utilizzare sistemi tow-bar (→ pagina 324).

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo in caso di traino non eseguito correttamente

- ▶ Attenersi alle avvertenze e alle indicazioni per effettuare il traino.

**Traino con l'asse sollevabile:** il traino deve essere eseguito da società di soccorso stradale.

**Veicoli con trazione posteriore**

<b>Metodi di traino ammessi</b>	
Entrambi gli assi a terra	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h
Asse anteriore sollevato	No
Asse posteriore sollevato	Sì, se il volante viene bloccato in posizione centrale con l'apposito dispositivo

**Traino del veicolo con i due assi a terra**

▶ Attenersi alle avvertenze relative ai metodi di traino ammessi.

▶ Assicurarsi che la batteria sia collegata e carica.

Se la batteria è scarica, non è possibile effettuare le seguenti operazioni:

- Il veicolo non può essere avviato.
- Non è possibile rilasciare o azionare il freno di stazionamento elettrico.

- Il cambio non può essere portato in posizione

**N** o **P**.

❗ Se non è possibile portare il cambio in posizione **N** sul display del conducente nella strumentazione non viene visualizzata alcuna indicazione, il veicolo deve essere trasportato (→ pagina 444). Per il trasporto del veicolo è necessario utilizzare un carro attrezzi dotato di dispositivo di sollevamento.

**1** **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato

dall'eccessiva velocità o dall'eccessiva distanza di traino

L'eccessiva velocità o l'eccessiva distanza di traino possono causare il danneggiamento della catena cinematica.

▶ Non superare la velocità di traino di 50 km/h.

▶ Non superare la percorrenza di traino di 50 km.



**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di traino di un veicolo eccessivamente pesante

Se il veicolo da trainare o che effettua il traino è più pesante della massa totale a terra del proprio veicolo, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- L'anello di traino si strappa.
- Il veicolo trainante e il veicolo trainato sbandano e possono ribaltarsi.

<b>Veicoli 4MATIC</b>	
<b>Metodi di traino ammessi</b>	
Entrambi gli assi a terra	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h
Asse anteriore sollevato	No
Asse posteriore sollevato	No

- ▶ Prima dell'avviamento mediante traino e del traino del veicolo verificare se il veicolo da trainare o che effettua il traino è più pesante della massa totale a terra ammessa.

Se un veicolo deve essere trainato o avviato mediante traino, il suo peso non deve superare la massa totale a terra del veicolo che effettua il traino.

- ▶ I dati relativi alla massa totale a terra del proprio veicolo sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 477).
- ▶ Non aprire la porta lato guida o lato passeggero altrimenti il cambio si porta automaticamente in posizione **P**.
- ▶ Montare l'anello di traino (→ pagina 447).
- ▶ Fissare il dispositivo di aggancio.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'errato fissaggio del dispositivo di aggancio

- ▶ Fissare la fune di traino o la barra di traino solo agli anelli di traino.

- ▶ Disattivare il bloccaggio automatico.
- ▶ Non attivare la funzione HOLD.
- ▶ Disattivare la protezione antirimozione (→ pagina 128).
- ▶ Disattivare il sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 281).
- ▶ Portare il cambio in posizione **N**.
- ▶ Rilasciare il freno di stazionamento elettrico.

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della limitata disponibilità delle funzioni rilevanti per la sicurezza durante il traino

Le funzioni rilevanti per la sicurezza nelle seguenti situazioni possono essere disponibili limitatamente o non essere più disponibili:

- Il veicolo è spento.
- Nell'impianto frenante o nel servosterzo sono presenti anomalie.
- Nell'alimentazione di energia o nella rete di bordo sono presenti anomalie.

Se il veicolo viene trainato, per sterzare e per frenare può essere richiesto uno sforzo notevolmente maggiore.

- ▶ Utilizzare una barra di traino.
- ▶ Prima di effettuare il traino assicurarsi che lo sterzo possa muoversi liberamente.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'eccessiva forza di trazione

In caso di brusca partenza, l'eccessiva forza di trazione può danneggiare il veicolo.

▶ Effettuare la partenza lentamente evitando brusche accelerazioni.

### Caricamento del veicolo per il trasporto

Requisiti

- Il veicolo è fermo.
- Il veicolo è spento.
- Il display del conducente si trova allo stato iniziale senza menu aperti (→ pagina 325). Il trasporto è possibile anche in caso di visualizzazione di un messaggio di avvertimento.
- La batteria da 12 V è carica.

▶ Selezionare **Trasporto della vettura**.

**i** La modalità pass-by (misurazione dell'emissione sonora in transito) utilizzata per la certificazione delle emissioni acustiche è prevista esclusivamente per le organizzazioni di col-

laudo tecnico. Questa limita la potenza di trazione del veicolo e non può essere utilizzata dal cliente.

▶ Se necessario, impostare la lingua del sistema (→ pagina 362).

▶ Attenersi alle avvertenze sul traino (→ pagina 442).

▶ Per caricare il veicolo, fissare il dispositivo di aggancio all'anello di traino.

▶ Inserire l'alimentazione di tensione (→ pagina 218).

▶ Portare il cambio in posizione **N**.

**i** In presenza di anomalie nell'impianto elettrico, il cambio può bloccarsi in posizione **P**. Per portare il cambio in posizione **N** alimentare la rete di bordo con tensione (→ pagina 439).

**!** **AVVERTENZA** Possibili danni al veicolo durante il caricamento o lo scaricamento

Durante il caricamento o lo scaricamento il veicolo deve essere sollevato al livello di trasporto.

Se le impostazioni di trasporto non vengono visualizzate o sul display viene visualizzato il messaggio **Vettura non pronta per il carico**, non è possibile caricare o scaricare il veicolo.

▶ Se necessario, sollevare nuovamente il veicolo al livello di trasporto.

▶ Non caricare o scaricare mediante una rampa un veicolo che non può essere sollevato al livello di trasporto. Rivolgersi a un'officina qualificata.



### ⚠️ AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto al livello di trasporto attivato


Quando il veicolo viene sollevato al livello di trasporto, i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia sono disponibili solo in modo limitato e la visuale dal veicolo è limitata.


La sicurezza di marcia è fortemente limitata e sussiste il pericolo di incidenti!

- ▶ Non utilizzare il livello di trasporto nel normale impiego stradale.

- ▶ Attivare e utilizzare il livello di trasporto solo per caricare il veicolo e al di fuori del traffico stradale pubblico.
- ▶ Assicurarsi che non siano presenti persone o ostacoli nella zona adiacente al veicolo.

### Sollevamento del veicolo al livello di trasporto

- ▶ Premere il tasto  per almeno cinque secondi.
- ▶ Premere immediatamente il tasto  per almeno un secondo.
- ▶ Sul display viene visualizzato il messaggio **Per il livello di trasporto avviare la vettura.**
- ▶ Accendere il veicolo (→ pagina 219). Vengono visualizzate le impostazioni di trasporto.
- ▶ Scorrendo il dito verso il basso selezionare **Livello di trasporto** e premere .
- ▶ Il veicolo viene sollevato e sul display viene visualizzato il messaggio **Sollevamento vettura... Non salire ancora su rampa per 5 secondi.** **Non salire ancora su rampa** per 5 secondi. L'operazione di sollevamento può

- ▶ durare fino a 60 secondi e può essere interrotta mediante il tasto .
- ▶ Durante il sollevamento non spegnere il veicolo.

Durante il sollevamento del veicolo è già possibile effettuare manovre procedendo a una velocità massima di 40 km/h.



- ▶ Per caricare il veicolo attendere finché è stato raggiunto il livello di trasporto e viene visualizzato lo stato **Livello di trasporto.**



**i** Quando il veicolo viene sollevato al livello di trasporto, le impostazioni di trasporto continuano a essere visualizzate anche dopo un riavvio. In tal caso l'utilizzo del display del conducente è limitato.

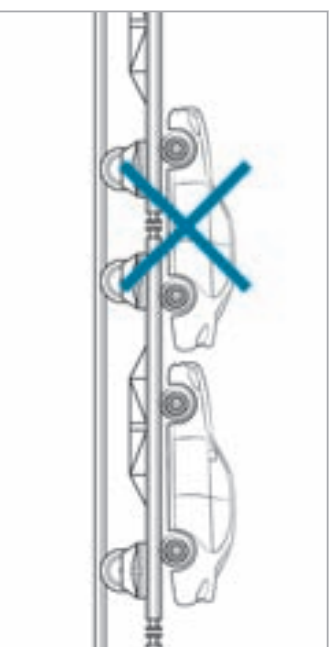
- Se il veicolo si trova al livello di trasporto, viene nuovamente abbassato nelle seguenti situazioni:
- La velocità di marcia è superiore a 40 km/h.
  - La batteria da 12 V è scarica.

Il veicolo viene regolato all'altezza corrispondente all'ultimo livello attivo.

### Trasporto del veicolo

- ▶ Caricare il veicolo.
- ▶ Portare il cambio in posizione **P**.
- ▶ Assicurare il veicolo contro eventuali spostamenti azionando il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Spegnerne il veicolo e disinserire l'alimentazione di tensione.
- ▶ Fissare il veicolo solo sulle ruote.

### Veicoli 4MATIC



- ▶ Verificare che l'asse anteriore e l'asse posteriore siano posizionati sulla stessa sezione del veicolo da trasporto.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento della catena cinematica provocato dall'errato posizionamento del veicolo

- ▶ Non posizionare il veicolo in corrispondenza dei punti di collegamento del veicolo che effettua il trasporto.

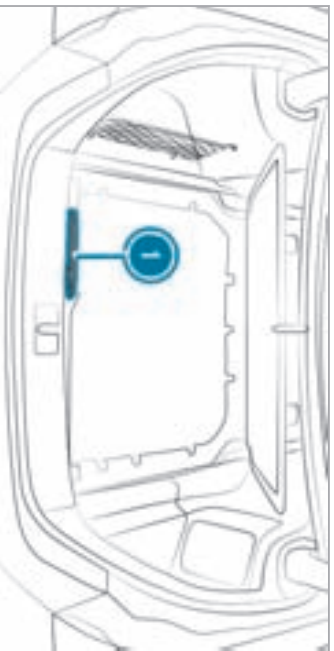
### Scaricamento del veicolo

- ▶ Prima di scaricare il veicolo assicurarsi che sia sollevato al livello di trasporto.

### Abbassamento del veicolo dopo lo scaricamento

- ▶ Inserire l'alimentazione di tensione.
- ▶ Avviare il veicolo.
- ▶ Scorrendo il dito verso l'alto nelle impostazioni di trasporto, selezionare **Livello standard** e premere **OK**.
- ▶ Il veicolo viene regolato all'altezza corrispondente all'ultimo livello attivo e sul display viene visualizzato il messaggio **Abbassamento vet-tura**.
- ▶ Una volta abbassato il veicolo, premere il tasto **↩** per almeno due secondi. Le impostazioni di trasporto vengono chiuse.

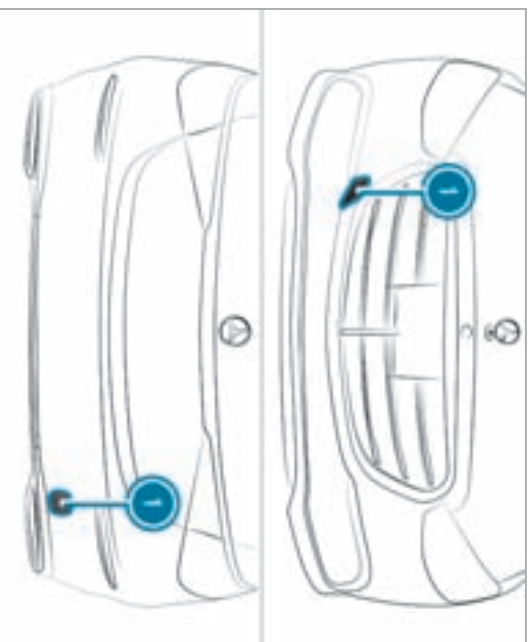
### Collocazione dell'anello di traino



L'anello di traino ❶ si trova sotto il pianale del bagagliaio.

A seconda della versione del veicolo l'anello di traino si trova in un'altra posizione all'interno del bagagliaio.

### Montaggio/smontaggio dell'anello di traino



- ▶ Spingere all'interno la copertura ❶ in corrispondenza del contrassegno ed estrarla.
- ▶ Avvitare l'anello di traino verso destra fino all'arresto e serrarlo a fondo.

- ▶ Dopo lo smontaggio dell'anello di traino, far scattare la copertura ❶ nel paraurti.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo provocato dall'erroneo utilizzo dell'anello di traino o del dispositivo di traino

Se l'operazione di recupero del veicolo mediante traino viene effettuata utilizzando l'anello di traino o il dispositivo di traino il veicolo può subire dei danni.

▶ Utilizzare l'anello di traino o il dispositivo di traino solo per il traino e l'avviamento mediante traino del veicolo.

▶ Non utilizzare l'anello di traino o il dispositivo di traino per l'operazione di recupero del veicolo mediante traino.

### Avviamento mediante traino del veicolo (avviamento a traino)

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento del cambio automatico provocato dall'avviamento mediante traino

L'avviamento mediante traino del veicolo può causare danni al cambio automatico.

▶ Non avviare il veicolo mediante traino.

▶ Non avviare il veicolo mediante traino.

### Fusibili

#### Avvertenze relative ai fusibili

**!** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e lesioni causati da cavi sovraccaricati

Se si manippola, bypassa o si sostituisce un fusibile difettoso con un fusibile con un amperaggio maggiore, i cavi elettrici possono sovraccaricarsi.

Questo può provocare un incendio.

▶ Sostituire sempre i fusibili difettosi con fusibili nuovi specificati con il corretto amperaggio.

**!** **AVVERTENZA** Danni dovuti a fusibili sbagliati

L'uso di fusibili sbagliati può danneggiare i componenti o i sistemi elettrici o limitarne considerevolmente il funzionamento.

▶ Utilizzare solo fusibili approvati per Mercedes-Benz con l'amperaggio specificato.

I fusibili bruciati devono essere sostituiti con fusibili equivalenti (riconoscibili dal colore e dall'amperaggio) Gli amperaggi e ulteriori informazioni da osservare sono riportati sullo schema dei fusibili.

**Schema dei fusibili:** nella cartella di accompagnamento al veicolo.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento o anomalie di funzionamento causati dall'umidità

L'umidità può provocare anomalie di funzionamento o danni all'impianto elettrico.

▶ Se la scatola fusibili è aperta, assicurarsi che al suo interno non possa penetrare umidità.

▶ Durante la chiusura della scatola fusibili assicurarsi che la guarnizione di tenuta del coperchio aderisca correttamente alla scatola fusibili.

Se il fusibile impiegato si brucia nuovamente, far accertare ed eliminare la causa in un'officina qualificata.

Prima di eseguire la sostituzione dei fusibili verificare quanto segue:

- Il veicolo è assicurato contro gli spostamenti accidentali.
- Tutte le utenze elettriche sono disattivate.
- Il veicolo è spento.

I fusibili sono distribuiti nelle seguenti scatole:

- scatola fusibili nel vano motore, lato guida (→ pagina 449)
- scatola fusibili sulla plancia, lato guida (→ pagina 451)
- scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero (→ pagina 451)
- scatola fusibili nel bagagliaio, sul lato destro rispetto alla direzione di marcia (→ pagina 451)

### Apertura e chiusura della scatola fusibili nel vano motore

#### Requisiti

- Prestare attenzione alle avvertenze relative ai fusibili (→ pagina 448).
- Predisporre i seguenti strumenti ausiliari:
  - panno asciutto
  - cacciavite con rispettiva testa

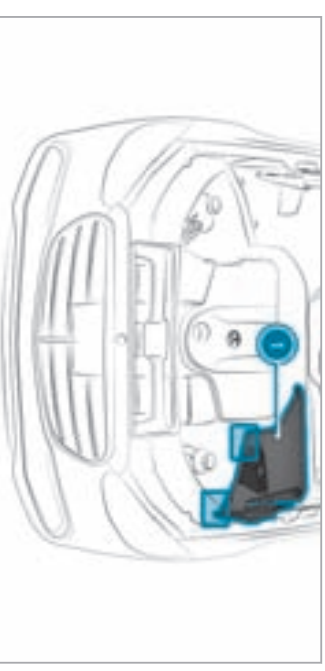
#### Abbassamento

**i** L'accessibilità alla scatola fusibili può essere limitata a seconda dell'equipaggiamento del veicolo. La Mercedes-Benz consiglia di rivolgersi a un'officina qualificata, ad esempio a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

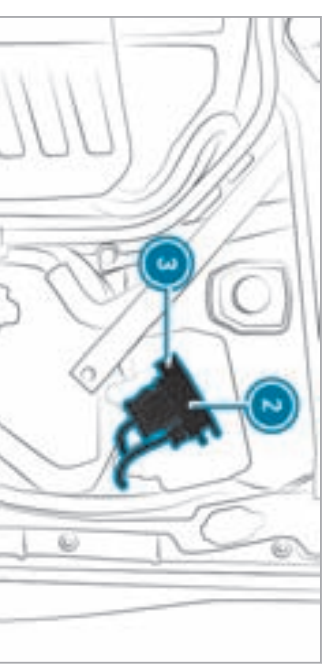
**▲ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocato dall'utilizzo del tergicristallo con il cofano motore aperto

Se lo spazio del tergicristallo si mettono in movimento con il cofano motore aperto, sussiste il pericolo di rimanere impigliati alla tirantiera del tergicristallo.

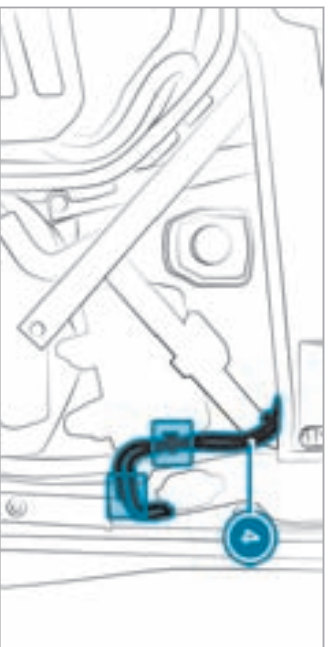
▶ Prima di aprire il cofano motore, spegnere sempre i tergicristalli e il veicolo.



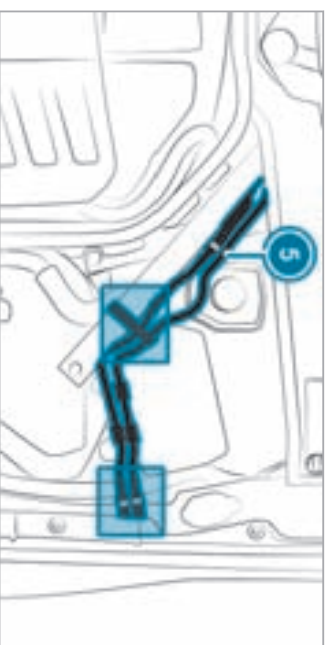
▶ Allentare le rotelle di chiusura della copertura **1** e rimuovere la copertura verso l'alto.  
▶ Eliminare eventuale umidità dalla scatola fusibili con un panno asciutto.



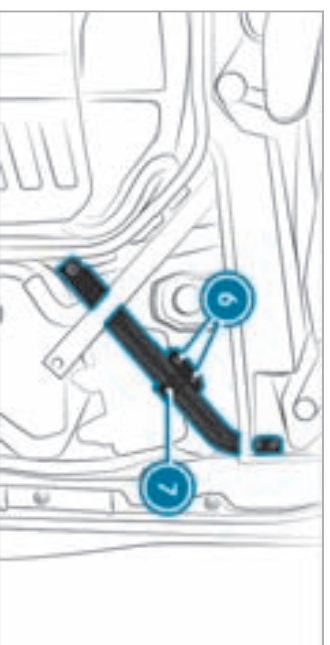
- ▶ A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, sul coperchio della scatola fusibili si trova un componente elettrico ②. Se presente, allentare la vite ③ e deporre il componente a lato senza scollegare il collegamento elettrico.



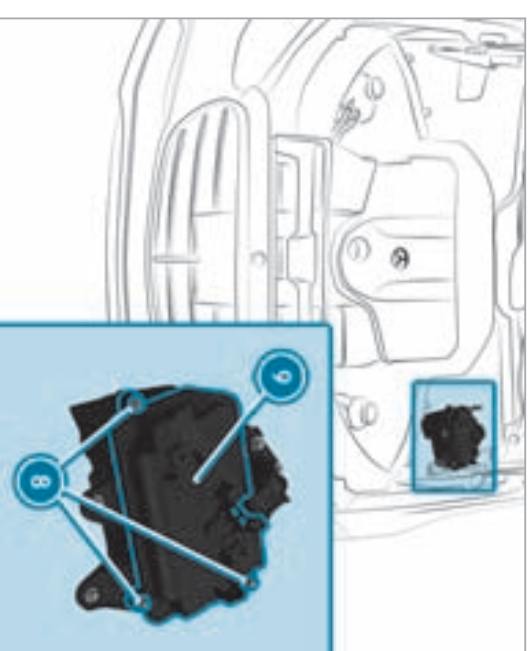
- ▶ Se presenti, staccare i flessibili ④ dai fermagli sulla scatola fusibili e sulla carrozzeria.



- ▶ Se presenti, staccare i flessibili ⑤ dai fermagli nel vano motore e sulla carrozzeria.



- ▶ Allentare le viti ⑥ e ribaltare la staffa ⑦.



- ▶ Allentare le viti ⑧ e rimuovere lateralmente il coperchio ⑨ della scatola fusibili.

#### Sollevarmento

- ▶ Verificare che la guarnizione di tenuta aderisca correttamente al coperchio ⑨.
- ▶ Mettere il coperchio ⑨ sulla scatola fusibili e serrare a fondo le viti ⑧.



Riposizionare la staffa **7** e serrare a fondo le viti **6**.

Se presenti, inserire i flessibili **5** nei fermagli nel vano motore e sulla carrozzeria.

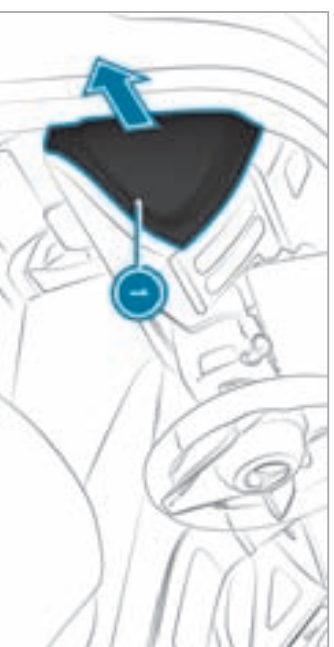
Se presenti, inserire i flessibili **4** nei fermagli nella scatola fusibili e sulla carrozzeria.

Se presente, inserire il componente elettrico **2** nel supporto sul coperchio della scatola fusibili e serrare a fondo la vite **3**.

Inserire la copertura **1** e far scattare in posizione le rotelle di chiusura.

### Apertura e chiusura della scatola fusibili sulla plancia

- Prestare attenzione alle avvertenze relative ai fusibili (→ pagina 448).



La scatola fusibili **1** si trova sul lato guida a fianco della plancia sotto una copertura.

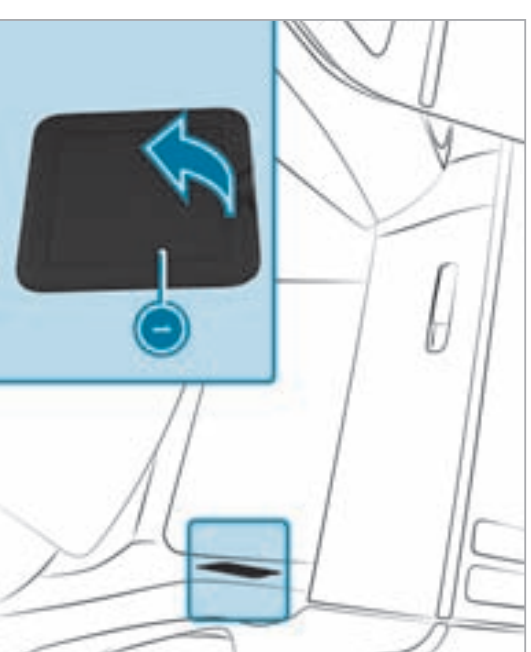
▶ Sollevare e rimuovere la copertura **1** agendo nella direzione indicata dalla freccia.

▶ La Mercedes-Benz raccomanda di far aprire la scatola fusibili presso uno dei suoi punti di assistenza.

### Apertura e chiusura della scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero

#### Requisiti

- Prestare attenzione alle avvertenze relative ai fusibili (→ pagina 448).



▶ Sollevare e rimuovere la copertura **1** agendo nella direzione indicata dalla freccia.

### Apertura e chiusura della scatola fusibili nel bagagliaio

#### Requisiti

- Prestare attenzione alle avvertenze relative ai fusibili (→ pagina 448).



- ▼ Abbassare la copertura **1** agendo nella direzione indicata dalla freccia.

### Avvertenze sulla rumorosità o sui comportamenti di marcia inconsueti

Durante la marcia prestare attenzione a eventuali vibrazioni, rumori e comportamenti di marcia inconsueti. Ciò può essere indice di danni ai cerchi o ai pneumatici. Comportamenti di marcia inconsueti possono essere causati anche da danni non visibili ai pneumatici.

In caso di sospetto, ridurre la velocità e fare controllare le ruote e i pneumatici in un'officina qualificata.

### Avvertenze sul controllo periodico di ruote e pneumatici

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di pneumatici danneggiati

I pneumatici danneggiati possono provocare la riduzione della pressione pneumatici.

- ▶ Controllare regolarmente che i pneumatici non siano danneggiati e sostituire immediatamente i pneumatici danneggiati.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di aquaplaning a causa del battistrada troppo basso

In caso di battistrada troppo basso diminuisce l'aderenza dei pneumatici.

In presenza di carreggiata bagnata aumenta il pericolo di aquaplaning, in particolare in caso di velocità inadeguata.

- ▶ Controllare periodicamente la profondità di scolpitura dello pneumatico e le condizioni della superficie di rotolamento dello pneumatico sull'intera ampiezza di ogni pneumatico.

Profondità minima del battistrada in caso di

- pneumatici estivi: 3 mm
- pneumatici M+S: 4 mm

- ▶ Per motivi di sicurezza i pneumatici devono essere fatti sostituire prima del raggiungimento della profondità minima del battistrada prescritta per legge.

Eeguire regolarmente i seguenti controlli su tutte le ruote, almeno una volta al mese o in caso di necessità, ad esempio prima di un lungo viaggio o della marcia fuoristrada:

- controllo della pressione pneumatici (→ pagina 455)
- Controllo visivo della presenza di danni su ruote e pneumatici
- controllo dei cappucci copriavvola.
- controllo visivo della profondità di scolpitura e della superficie di rotolamento dello pneumatico per l'intera larghezza.

Con pneumatici estivi la profondità minima di scolpitura è di 3 mm e con pneumatici invernali di 4 mm.

### Avvertenze relative alle catene da neve

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti causato da un montaggio errato delle catene da neve

Se si montano delle catene da neve sulle ruote anteriori, le catene da neve possono sfregare contro la carrozzeria o su parti del telaio.

- ▶ Non montare mai le catene da neve sulle ruote anteriori.
- ▶ Montare le catene da neve sempre sulla coppia delle ruote posteriori.

**AVVERTENZA** Danneggiamento di parti della carrozzeria e del telaio a causa delle catene da neve montate

Se in veicoli 4MATIC si montano catene da neve sulle ruote anteriori, queste possono danneggiare parti della carrozzeria o del telaio.

- ▶ Nei veicoli 4MATIC montare le catene da neve solo sulle ruote posteriori.

Durante l'utilizzo delle catene da neve attenersi alle seguenti avvertenze:

- Le catene da neve sono ammesse solo per determinate combinazioni cerchi-pneumatici. Informazioni al riguardo sono reperibili presso qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.
- Per motivi di sicurezza utilizzare solo catene da neve approvate dalla Mercedes-Benz o con lo stesso standard qualitativo.
- Attenersi alle istruzioni di montaggio del produttore di catene da neve.
- La velocità massima ammessa con catene da neve montate è di 50 km/h.
- **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo:** con le catene da neve montate non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.
- **Veicoli con il sistema di regolazione del livello:** con le catene da neve montate guidare solo con il livello del veicolo rialzato (→ pagina 294).
- **Veicoli con asse posteriore sterzante:** con le catene da neve montate guidare solo con la

modalità catene da neve attiva  
(→ pagina 454).

- ⓘ Per la partenza è possibile disattivare l'ESP® (→ pagina 253). In tal modo le ruote possono girare e generare una maggiore forza propulsiva.

### Attivazione o disattivazione della modalità catene da neve

Sistema multimediale:



- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Modalità catene da neve**.

Se la funzione è attiva, il veicolo rileva la presenza delle catene da neve e si regola di conseguenza.

La sterzata massima delle ruote posteriori tra l'altro viene limitata e il raggio di volta aumenta.

Inoltre, con modalità catene da neve attiva, non sono disponibili elementi dei sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia.

## Pressione dei pneumatici

### Avvertenze relative alla pressione pneumatici

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della pressione di gonfiaggio insufficiente o eccessiva dei pneumatici

I pneumatici con pressione insufficiente o eccessiva comportano in particolare i seguenti pericoli:

- I pneumatici possono scoppiare.
  - I pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo.
  - Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.
- ▶ Attenersi alle pressioni di gonfiaggio raccomandate e controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio di tutti i pneumatici, inclusa la ruota di scorta:
- ogni mese
  - in caso di variazione del carico trasportato

- prima di intraprendere un lungo viaggio
  - in caso di modifica delle condizioni di impiego, ad esempio marcia fuoristrada
- ▶ Se necessario, adattare la pressione di gonfiaggio.

Una pressione pneumatici insufficiente o eccessiva ha i seguenti effetti:

- Riduce la durata dei pneumatici.
- Rende più probabili danni ai pneumatici.
- Compromette il comportamento di marcia e quindi la sicurezza di marcia, ad esempio a causa di aquaplaning.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto a ripetuta caduta di pressione nel pneumatico

La ruota, la valvola o i pneumatici possono essere danneggiati.

Una pressione pneumatici troppo bassa può comportare lo scoppio del pneumatico.

- ▶ Cercare eventuali corpi estranei nei pneumatici.
- ▶ Controllare se la ruota o la valvola non è a tenuta.
- ▶ Se non è possibile riparare il danno, contattare un'officina qualificata.

I dati relativi alla pressione raccomandata per i pneumatici montati di fabbrica sul veicolo sono riportati nella tabella della pressione pneumatici sul lato interno dello sportello del serbatoio (→ pagina 456).

Per controllare la pressione pneumatici utilizzare un dispositivo idoneo. L'aspetto esteriore di un pneumatico non consente di trarre conclusioni sulla relativa pressione.

Correggere la pressione solo quando i pneumatici sono freddi. Condizioni per pneumatici freddi:

- Il veicolo è rimasto parcheggiato per almeno tre ore e i pneumatici non sono stati esposti all'irraggiamento solare.
- Il veicolo ha percorso meno di 1,6 km.





In caso di notevole perdita di pressione o di temperatura eccessiva dei pneumatici il guidatore viene avvertito tramite messaggi sul display (→ pagina 546) o dalla spia di avvertimento nel display del guidatore (→ pagina 571).



Il controllo della pressione pneumatici è soltanto un dispositivo ausiliario. Il guidatore è responsabile della regolazione della pressione pneumatici sul valore raccomandato riferito ai pneumatici freddi in base alla specifica situazione di marcia.

Normalmente il controllo della pressione pneumatici aggiorna automaticamente i nuovi valori di riferimento dopo la modifica della pressione pneumatici. I valori di riferimento possono anche essere aggiornati manualmente tramite la riattivazione del controllo della pressione pneumatici (→ pagina 458).

### Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- Sono stati inizializzati valori di riferimento errati.

- Si verifica un'improvvisa perdita di pressione, ad esempio a causa della penetrazione di un corpo estraneo.
- Si verifica un'anomalia a causa di un'altra sorgente di onde radio.

### Verifica della pressione pneumatici mediante il controllo della pressione pneumatici

#### Requisiti

- Il veicolo è avviato.

Display del conducente:



➔➔ **Manutenzione**

- Confermare con il tasto **OK**.

Viene visualizzata una delle seguenti indicazioni:

- Pressione attuale degli pneumatici delle singole ruote:



- **L'indicazione pressione pneumatici compare dopo alcuni minuti di marcia**: i valori aggiornati non sono ancora conosciuti dal sistema. I valori saranno visualizzati non appena la pressione/temperatura per ogni pneumatico sarà conosciuta dal sistema.
- **Controllo press. pneum. attivo**: la procedura di inizializzazione del sistema non è ancora conclusa. La pressione pneumatici è già tenuta sotto controllo.

- Confrontare la pressione pneumatici attuale con quella raccomandata per lo stato di esercizio attuale (→ pagina 456). Attenersi alle

avvertenze relative ai pneumatici freddi  
(→ pagina 455).

**i** I valori visualizzati nel display del guidatore possono differire da quelli del manometro poiché si riferiscono al livello del mare. Nelle località situate ad alta quota i manometri indicano una pressione pneumatici superiore rispetto a quella visualizzata dal display del conducente.

Attenersi inoltre alle avvertenze riportate in merito al seguente argomento:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 455)

### ■ Riavvio del controllo della pressione pneumatici

#### Requisiti

- La pressione pneumatici raccomandata non è impostata correttamente su tutte e quattro le ruote per lo stato di esercizio attuale (→ pagina 455).

Riavviare il controllo della pressione pneumatici nelle seguenti situazioni:

- La pressione pneumatici è stata modificata.

- Le ruote o i pneumatici sono stati sostituiti o rimontati.

Display del conducente:

→  → **Manutenzione**


▶ Selezionare **Pressione pneumatici** e confermare con il tasto **OK**.

▶ Far scorrere il dito verso il basso sul touch control del volante.

▶ Nel display del guidatore viene visualizzato il messaggio **Memorizzare i valori attuali per la pressione pneumatici come nuovi valori indicati?**

▶ Selezionare **Sì** e confermare il riavvio con il tasto **OK**.

▶ Nel display del guidatore viene visualizzato il messaggio **Controllo pressione pneumatici riavviato**.

▶ I messaggi di avvertimento attuali vengono cancellati e la spia di avvertimento gialla  si spegne.

▶ Dopo alcuni minuti di marcia il sistema controlla se gli attuali valori della pressione pneumatici rientrano nella fascia predefinita. Successivamente i valori della pressione pneumatici vengono acquisiti come nuovi valori di riferimento e tenuti sotto controllo. Se i valori della pressione pneumatici non rientrano nell'intervallo specificato, appare il messaggio **Correggere pressione pneumatici**.

Attenersi inoltre alle avvertenze riportate in merito al seguente argomento:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 455)

### Sostituzione delle ruote

#### Avvertenze relative alla selezione, al montaggio e alla sostituzione dei pneumatici

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di dimensioni errate di ruote e pneumatici

Se vengono montate ruote e pneumatici di dimensioni sbagliate, i freni di servizio o i componenti dell'impianto frenante e della sospensione ruota possono subire danni.

► Sostituire ruote e pneumatici sempre con modelli aventi le specifiche del ricambio originale.

Per le ruote prestare attenzione a quanto segue:

- Denominazione
- Tipo

Per i pneumatici prestare attenzione a quanto segue:

- Denominazione
- Costruttore
- Tipo

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa del superamento della capacità di carico dei pneumatici o dell'indice di velocità ammesso

Il superamento può provocare danni ai pneumatici e causarne lo scoppio.

► Utilizzare esclusivamente tipi e dimensioni dei pneumatici approvati per il tipo di veicolo acquistato.

► Attenersi alla capacità di carico dei pneumatici necessaria per il veicolo e all'indice di velocità.

**i AVVERTENZA** Danni al veicolo e ai pneumatici a causa di tipologie e dimensioni dei pneumatici non approvate

Per motivi di sicurezza utilizzare solo pneumatici, ruote e accessori appositamente approvati dalla Mercedes-Benz per il veicolo.

Tali pneumatici sono appositamente progettati per i sistemi di sicurezza attiva, ad esempio per ABS, ESP® e 4MATIC, e sono contrassegnati nel seguente modo:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneumatici con caratteristiche "run-flat" solo per determinate ruote)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (solo per determinati pneumatici AMG)

In caso contrario determinate caratteristiche, ad esempio il comportamento del veicolo, la rumorosità durante la marcia, i consumi ecc. possono risultare compromesse. Inoltre, le dimensioni dei pneumatici differenti in caso di sollecitazione possono causare lo sfregamento dei pneumatici con la carrozzeria e con componenti degli assi. Di conseguenza il pneumatico o il veicolo possono subire dei danni.

Utilizzare solo i pneumatici, le ruote o gli accessori collaudati e raccomandati dalla Mercedes-Benz.

**i AVVERTENZA** Pericolo per la sicurezza di marcia a causa di pneumatici rigenerati

I pneumatici rigenerati non vengono collaudati e raccomandati dalla Mercedes-Benz poiché durante la rigenerazione non sempre vengono riconosciuti eventuali danni preesistenti.

La sicurezza di marcia non può pertanto essere garantita.

► Non utilizzare pneumatici usati di cui non sia noto il precedente utilizzo.

**!** **AVVERTENZA** Possibili danni ai cerchi e ai pneumatici durante il superamento di ostacoli

Le ruote di grandi dimensioni hanno una sezione trasversale del pneumatico ridotta. Più diminuisce la sezione trasversale del pneumatico, più aumenta il pericolo di danneggiamento dei cerchi e dei pneumatici durante il superamento di ostacoli.

- Evitare ostacoli o superarli con la massima cautela.
- Ridurre la velocità durante il superamento di cordoli, dissuasori di velocità, chiusini e buche.
- Evitare cordoli particolarmente alti.

**!** **AVVERTENZA** Possibili danni alle ruote e ai pneumatici in caso di parcheggio sui bordi del marciapiede o nelle buche

In caso di parcheggio sui bordi del marciapiede o nelle buche, le ruote e i pneumatici potrebbero danneggiarsi.

- Parcheggiare il veicolo solo su una superficie il più possibile piana.
- In fase di parcheggio evitare i bordi del marciapiede e le buche.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento di componenti elettronici a causa dell'utilizzo di utensili di montaggio

**Veicoli con controllo della pressione pneumatici:** all'interno della ruota sono presenti componenti elettronici.


Utilizzando utensili di montaggio nella zona delle valvole, è possibile che si danneggiino i componenti elettronici.

- Nella zona della valvola non devono essere utilizzati utensili di montaggio.

► Far sostituire i pneumatici solo in un'officina qualificata.

**!** **AVVERTENZA** Danni agli pneumatici estivi in presenza di basse temperature ambiente

In presenza di basse temperature ambiente, durante la marcia possono crearsi crepe sul pneumatico estivo che causano danni permanenti al pneumatico.

- Con temperature inferiori a 7 °C  utilizzare pneumatici M+S.

Gli accessori non approvati espressamente dalla Mercedes-Benz per il proprio veicolo o che non vengono utilizzati in modo conforme possono compromettere la sicurezza di guida.

Prima dell'acquisto e dell'utilizzo di accessori non approvati richiedere in un'officina qualificata informazioni su:

- funzionalità
- disposizioni di legge
- raccomandazioni del costruttore



**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti con pneumatici sportivi

In caso di utilizzo di pneumatici sportivi sussiste un maggiore rischio di scivolamento e di aquaplaning su strada bagnata o umida.

L'aderenza dei pneumatici diminuisce inoltre in modo significativo alle basse temperature esterne e di esercizio dei pneumatici.

▶ Attivare l'ESP® e adattare lo stile di guida.

▶ In presenza di una temperatura esterna inferiore a 10 °C  utilizzare pneumatici M+S.

▶ Utilizzare solo pneumatici adatti alla destinazione d'uso.

- Durante la scelta, il montaggio e la sostituzione di pneumatici attenersi a quanto segue:
- Normative di legge che disciplinano l'omologazione dei pneumatici nei singoli Paesi e stabiliscono l'utilizzo di un determinato tipo di pneumatici per il veicolo.

- Inoltre, per alcune regioni e zone di impiego può essere consigliabile l'uso di un particolare tipo di pneumatici.
- Utilizzare solo pneumatici e cerchi della stessa tipologia costruttiva, della stessa versione (pneumatici estivi, pneumatici invernali, pneumatici MOExtended) e della stessa marca.
- Montare sullo stesso asse solo ruote delle stesse dimensioni (lato sinistro e lato destro). Solo in caso di pneumatico danneggiato si può derogare dall'obbligo di recarsi in officina specializzata.
- Non apportare modifiche all'impianto frenante, alle ruote e ai pneumatici.
- L'uso della rondella di compensazione e di dischi parapolvere per freni non è consentito e comporta l'annullamento del permesso di circolazione.
- **Veicoli con sistema di controllo della pressione pneumatici:** tutte le ruote montate devono essere provviste di sensori del controllo della pressione pneumatici funzionanti.
- Con temperature inferiori a 7 °C utilizzare pneumatici invernali o pneumatici all-season con la marcatura  M+S su tutte le ruote. In condizioni stradali invernali i pneumatici invernali offrono la migliore aderenza possibile.
- In caso di pneumatici M+S utilizzare solo pneumatici aventi lo stesso battistrada.
- Attenersi alla velocità massima ammessa degli pneumatici M+S montati.  
Se la velocità massima ammessa è inferiore a quella del veicolo, nel campo visivo del guidatore ciò deve essere indicato con un segnale.
- Rodare i pneumatici nuovi viaggiando a velocità moderata durante i primi 100 km.
- Sostituire i pneumatici dopo al massimo sei anni, indipendentemente dal loro grado di usura.
- **In caso di passaggio a pneumatici senza caratteristiche "run flat":** i veicoli dotati di pneumatici MOExtended non sono equipaggiati in fabbrica con il kit TIREFIT. Dopo il passaggio a pneumatici senza caratteristiche "run flat",

adesempio pneumatici invernali, equipaggiare il veicolo con un kit TIREFIT.

Per ulteriori informazioni su ruote e pneumatici rivolgersi a un'officina qualificata.

Osservare inoltre anche i seguenti temi:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 455)
- Tabella della pressione pneumatici (→ pagina 456)
- Avvertenze relative al ruotino di scorta (→ pagina 469)

### Avvertenze per la permutazione delle ruote

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di ruote di dimensioni differenti

Se si scambiano le ruote anteriori con le ruote posteriori, le caratteristiche di marcia possono essere fortemente compromesse.

Inoltre i freni a disco o i componenti della sospensione ruota possono subire dei danni.

▼ Sostituire solo se ruote e pneumatici hanno dimensioni identiche.

In caso di ruote o pneumatici di dimensioni differenti, la permutazione delle ruote anteriori con le ruote posteriori può far decadere il permesso di circolazione.

Attenersi alle indicazioni e alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Sostituzione della ruota". (→ pagina 458)

Le ruote anteriori e le ruote posteriori si usurano in modo differente:

- Ruote anteriori maggiormente sulla spalla dello pneumatico
- le ruote posteriori maggiormente al centro del pneumatico

Non consumare troppo gli pneumatici. Altrimenti l'aderenza su strade bagnate diminuisce notevolmente (aquaplaning).

In caso di veicoli con ruote di uguali dimensioni permutare le ruote ogni 5.000 - 10.000 km a seconda del grado di usura. Mantenere il senso di rotolamento delle ruote.

### Avvertenze relative alla conservazione delle ruote

Per la conservazione delle ruote, attenersi alle seguenti avvertenze:

- Conservare le ruote smontate in un luogo fresco, asciutto e possibilmente buio.
- Proteggere i pneumatici da olio, grasso e carburante.

### Panoramica attrezzi per la sostituzione della ruota

Ad eccezione delle versioni destinate ad alcuni Paesi, i veicoli non sono equipaggiati con gli attrezzi per la sostituzione della ruota. Informarsi presso un'officina qualificata sugli attrezzi per la sostituzione della ruota necessari e approvati per effettuare la sostituzione della ruota sul proprio veicolo.

Gli attrezzi per la sostituzione della ruota necessari possono essere ad esempio:

- Cric
- Cuneo di arresto
- Chiave della ruota

ⓘ Il cric ha un peso di circa 3,4 kg.

Il carico massimo del cric è indicato sull'adesivo riportato sul cric.

Il cric è esente da manutenzione. In caso di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.

Gli attrezzi per la sostituzione della ruota si trovano nella borsa degli attrezzi ① sul pianale del bagagliaio.

① A seconda dell'equipaggiamento la borsa degli attrezzi può trovarsi in altre posizioni sotto il pianale del bagagliaio.

① Durante il riposizionamento della borsa degli attrezzi accertarsi che questa sia sufficientemente assicurata.



La borsa degli attrezzi comprende:

- Cric
- Guanti
- Chiave della ruota
- Perno di centraggio
- Cuneo di arresto ripiegabile
- Chiave a bussola con cricchetto del cric

### Preparazione del veicolo per la sostituzione della ruota

#### Requisiti

- Il veicolo non si trova in salita o in discesa.
- Il veicolo si trova su un fondo stradale compatto, non sdruciolevole e in piano.
- Gli attrezzi necessari per la sostituzione della ruota sono presenti.

① Se il veicolo non è equipaggiato con attrezzi per la sostituzione della ruota, informarsi presso un'officina qualificata riguardo agli attrezzi idonei.

▶ Azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico.

▶ Portare le ruote anteriori in posizione di marcia in rettilineo.

▶ Portare il cambio in posizione **P**.

▶ **Veicoli con sistema di regolazione del livello:** impostare il livello normale del veicolo (→ pagina 294).

▶ Spegnerne il veicolo.

▶ Assicurarsi che il veicolo non possa essere avviato.

▶ Sistemare anteriormente e posteriormente i cunei o altri oggetti idonei sotto la ruota diagonalmente opposta a quella che si intende sostituire.

▶ Se necessario, rimuovere il coprimozzo (→ pagina 464).

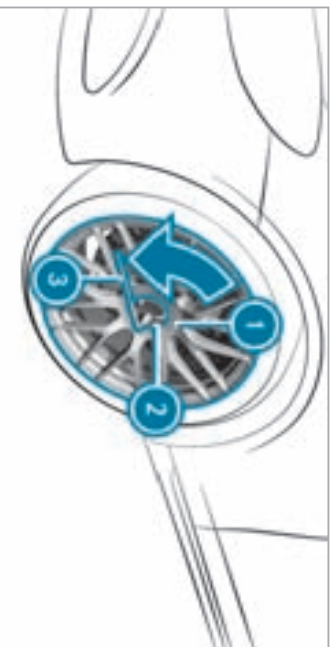
▶ Sollevare il veicolo (→ pagina 464).

## Rimozione e montaggio dei copriruota/coprimozzo

### Requisiti

- Il veicolo è pronto per la sostituzione della ruota (→ pagina 463).

### Coprimozzo in alluminio



### Rimozione:

- ▶ Applicare la chiave a bussola ②, presenti negli attrezzi per la sostituzione della ruota, sul coprimozzo ①.
- ▶ Applicare la chiave della ruota ③ sulla chiave a bussola ②.

- ▶ Con la chiave della ruota ③ girare verso sinistra il coprimozzo ① e rimuoverlo.

### Montaggio:

- ▶ Eseguire i passaggi precedentemente descritti nella sequenza inversa.

- ⓘ Coppia di serraggio prescritta: 25 Nm.

## Sollevamento del veicolo durante la sostituzione della ruota

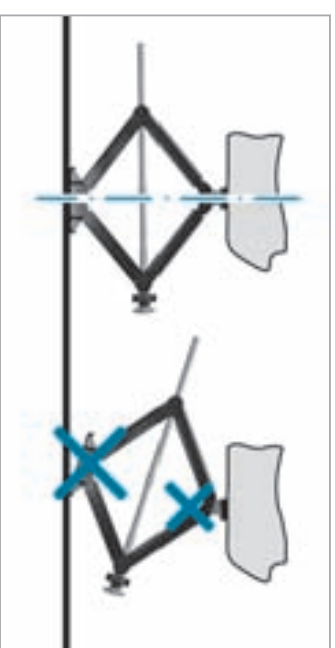
### Requisiti

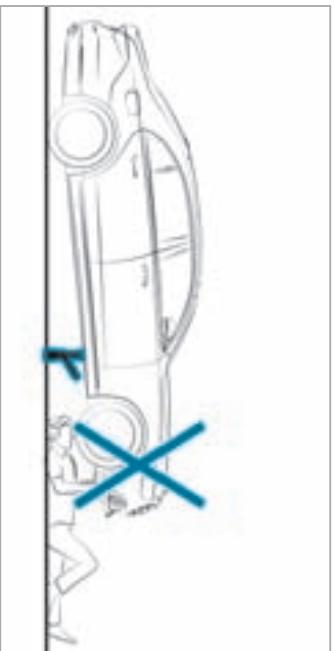
- All'interno del veicolo non sono presenti persone.
- Il veicolo è pronto per la sostituzione della ruota (→ pagina 463).
- I coprimozzo sono stati rimossi (→ pagina 464).

### Avvertenze importanti sull'utilizzo del cric:

- Per il sollevamento del veicolo utilizzare solo i cric specifici del veicolo rilasciati per Mercedes-Benz.

- Il cric è previsto solo per un breve sollevamento del veicolo e non per interventi di manutenzione sotto il veicolo.
- La superficie di appoggio del cric deve essere stabile, in piano e non sdruciolevole.
- Il piede del cric deve trovarsi in perpendicolare sotto il punto di applicazione del cric.



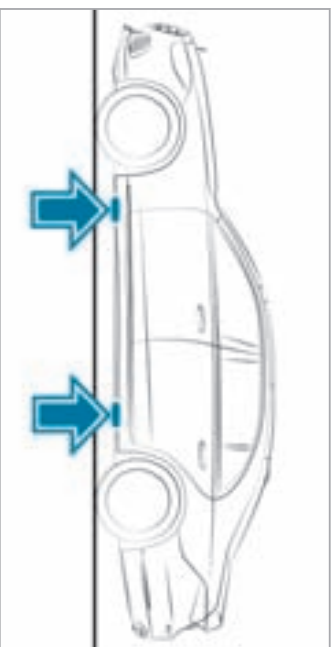


Regole di comportamento in caso di veicolo sollevato:

- Non tenere mai le mani e/o i piedi sotto il veicolo.
- Non sdraiarsi mai sotto il veicolo.
- Non avviare il veicolo né rilasciare il freno di stazionamento elettrico.
- Non aprire né chiudere le porte o il cofano del bagagliaio.



Con la chiave della ruota, allentare di circa un giro le viti della ruota da sostituire. Non svitare completamente le viti.



Posizione dei punti di applicazione del cric

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa dell'applicazione errata del cric

Se il cric non viene applicato correttamente nell'apposito punto di applicazione sul veicolo, il cric può ribaltarsi quando il veicolo è sollevato.

Applicare il cric esclusivamente nell'apposito punto di applicazione sul veicolo. Il piede del cric deve essere perpendicolare sotto il punto di applicazione del cric.

**AVVERTENZA** Danni al veicolo causati dal cric

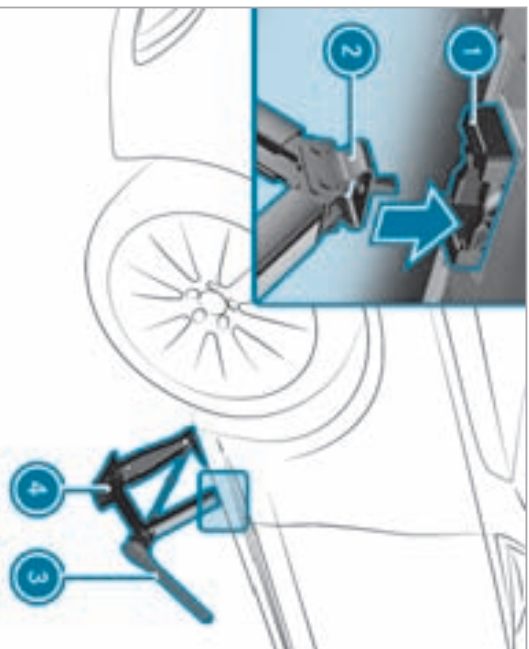
Se il cric non viene applicato negli appositi punti di applicazione, il veicolo può subire dei danni.

Applicare il cric solo negli appositi punti di applicazione.

Prelevare la chiave ad anello con cricchetto dagli attrezzi per la sostituzione della ruota e



applicarla sul dado esagonale del cric in modo che la scritta "AUF" sia visibile.



- ▶ Posizionare la base di appoggio **2** del cric **4** sul punto di applicazione del cric **1**.
- ▶ Girare la chiave ad anello con cricchetto **3** verso destra fino a quando il piano d'appoggio **2** si trova perfettamente sul punto di applica-

zione del cric **1** e la base del cric poggia in modo uniforme sul terreno.

▶ Girare la chiave ad anello con cricchetto **3** finché il pneumatico si trova a una distanza massima di 3 cm da terra.

▶ Svitare la ruota e rimuoverla (→ pagina 466).

### Rimozione della ruota

#### Requisiti

- Il veicolo è sollevato.

Durante la sostituzione della ruota evitare eventuali impatti sui dischi dei freni poiché potrebbero pregiudicare il comfort durante la frenata.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento degli elementi in plastica delle ruote durante la sostituzione di una ruota

In presenza di ruote con elementi in plastica questi ultimi possono rimanere danneggiati durante lo smontaggio e il montaggio della ruota.

▶ Non sollevare le ruote per gli elementi in plastica durante lo smontaggio e il montaggio.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento della filatura a causa dei bulloni sporchi

▶ Non collocare i bulloni nella sabbia o nello sporco.

▶ Svitare completamente la vite superiore della ruota.



- ▶ Nella filettatura di questa vite della ruota avvitare il perno di centraggio ①.
- ▶ Svitare completamente le rimanenti viti della ruota.
- ▶ Rimuovere la ruota.

### Montaggio della ruota nuova

#### Requisiti

- La ruota da cambiare è smontata e il perno di centraggio è avvitato (→ pagina 466).

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della perdita di una ruota

A causa di viti della ruota lubrificate, ingrassate e danneggiate o di filettature dei mozzi ruota danneggiate, le viti della ruota possono staccarsi.

- ▶ Non lubrificare o ingrassare mai le viti delle ruote.
- ▶ In caso di filettatura danneggiata rivolgersi immediatamente a un'officina qualificata.

- ▶ Far sostituire le viti della ruota o le filettature dei mozzi ruota danneggiate.
- ▶ Non proseguire la marcia.

- ▶ Attenersi alle avvertenze sulla selezione dei pneumatici (→ pagina 458).

Nei pneumatici con senso di rotolamento pre-scritto, il senso di rotolamento è indicato da una freccia sul fianco del pneumatico. Attenersi al senso di rotolamento durante il montaggio.

**⚠ AVVERTENZA** Danneggiamento degli elementi in plastica delle ruote durante la sostituzione di una ruota

In presenza di ruote con elementi in plastica questi ultimi possono rimanere danneggiati durante lo smontaggio e il montaggio della ruota.

- ▶ Non sollevare le ruote per gli elementi in plastica durante lo smontaggio e il montaggio.

- ▶ Portare la ruota da montare sul perno di centraggio e spingerla in sede.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni durante il fissaggio delle viti e -dei dadi della ruota

Quando si avvitano viti o dadi della ruota con il veicolo sollevato, il cric può ribaltarsi.

- ▶ Avvitare le viti o i dadi della ruota solo a veicolo abbassato.

▶ Attenersi assolutamente alle indicazioni e alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Sostituzione della ruota" (→ pagina 458).

▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo viti della ruota approvate per la Mercedes-Benz e per la ruota in questione.

▶ Avvitare le viti della ruota e serrarle diagonalmente e uniformemente nella sequenza indicata.

▶ Svitare il perno di centraggio.

▶ Avvitare l'ultima vite della ruota e serrarla leggermente.

▶ Abbassare il veicolo (→ pagina 468).

## Abbassamento del veicolo dopo la sostituzione della ruota

### Requisiti

- La nuova ruota è montata (→ pagina 467).

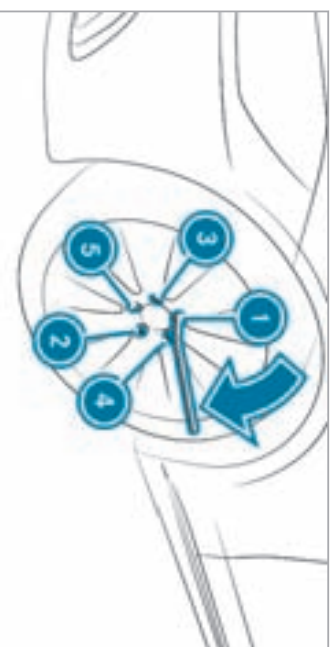
**1** **AVVERTENZA** Pericolo di incastro del cric a causa del sistema AIRMATIC

Se il sistema AIRMATIC ha scaricato aria durante il sollevamento, il cric potrebbe rimanere incastrato durante l'abbassamento del veicolo.

▶ Avviare il motore. In questo modo viene adattato il livello del veicolo.

▶ Rimuovere il cric sotto il veicolo.

▶ **Abbassamento del veicolo:** posizionare la chiave a bussola con cricchetto sul dado esagonale del cric, in modo che la scritta "AB" sia visibile e ruotare verso sinistra.



▶ Avvitare prima in diagonale e in modo uniforme le viti della ruota nella sequenza indicata da ① a ⑤ con al massimo 80 Nm.

▶ Avvitare quindi in diagonale e in modo uniforme le viti della ruota nella sequenza indicata da ① a ⑤ con la coppia di serraggio prescritta da 150 Nm.

▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto a coppia di serraggio errata

Se le viti o i dadi della ruota non vengono serrati con la coppia di serraggio prescritta, le ruote possono staccarsi.

▶ Assicurarsi che le viti e i dadi della ruota siano serrati con la coppia di serraggio prescritta.

▶ Se necessario, contattare un'officina qualificata e non muovere il veicolo.

▶ Controllare la pressione pneumatici della ruota appena montata e, se necessario, correggerla.

▶ **i** Quanto segue non si applica se la nuova ruota è un ruotino di scorta.

▶ **Veicoli con controllo della pressione pneumatici:** riavviare il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 458).

## Ruotino di scorta

### Avvertenze relative al ruotino di scorta

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di dimensioni dei cerchi e dei pneumatici non corrette

Le dimensioni dei cerchi e dei pneumatici e il tipo di pneumatico del ruotino o della ruota di scorta possono differire dalla ruota da sostituire. Il ruotino o la ruota di scorta possono compromettere notevolmente le caratteristiche di marcia.

Per evitare rischi attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Guidare con prudenza.
- ▶ Non montare mai un ruotino o una ruota di scorta diversi dalla ruota da sostituire.
- ▶ Utilizzare il ruotino o la ruota di scorta solo per un breve tempo.
- ▶ Non disattivare l'ESP®.
- ▶ Far sostituire il ruotino o la ruota di scorta di dimensioni differenti nell'officina qualificata più vicina. È essenziale rispettare le corrette dimensioni della

ruota e del pneumatico nonché il tipo di pneumatico.

**i** Il ruotino di scorta è fissato nella borsa della ruota di scorta nel bagagliaio.

Attenersi alle seguenti avvertenze sul montaggio di un ruotino di scorta:

- La velocità massima ammessa con ruotino di scorta montato è di 80 km/h.
  - Non montare catene da neve sul ruotino di scorta.
  - Sostituire il ruotino di scorta dopo al massimo sei anni, indipendentemente dal grado di usura.
  - Utilizzare le viti del ruotino di scorta fornite a corredo.
  - **Coppia di serraggio prescritta:** 130 Nm
  - Controllare la pressione del ruotino di scorta montato. Se necessario, correggerla.
- i** La pressione pneumatici prescritta è stampata sull'adesivo del ruotino di scorta.

**i** **Veicoli con sistema di controllo della pressione pneumatici:** con il ruotino di scorta montato il sistema di controllo della pressione pneumatici non è in grado di funzionare in modo affidabile. La pressione pneumatici della ruota rimossa può essere visualizzata ancora per alcuni minuti. Riavviarlo solo dopo aver sostituito il ruotino di scorta con una ruota nuova.

Attenersi inoltre assolutamente ai seguenti ulteriori argomenti:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 455)
- Tabella della pressione pneumatici (→ pagina 456)
- Avvertenze relative al montaggio di pneumatici (→ pagina 458)
- Montaggio di un ruotino di scorta (→ pagina 463)

### Avvertenze relative ai dati tecnici

I dati tecnici sono stati stabiliti in base alle Directive UE. I dati indicati valgono solo per i veicoli con equipaggiamento di serie. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

**Solo per determinati Paesi:** i dati specifici del veicolo sono riportati nel documento COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Tale documento viene rilasciato al momento della consegna del veicolo.

### Componenti elettronici del veicolo

#### Avvertenze sugli interventi nell'elettronica del motore

**I** **AVVERTENZA** Usura precoce dovuta a manutenzione eseguita da personale non qualificato

Gli interventi di manutenzione eseguiti da personale non qualificato possono comportare una più rapida usura dei componenti del veicolo e l'invalidazione del permesso di circolazione del mezzo.

▼ Far effettuare la manutenzione dell'elettronica del motore e dei relativi componenti solo nelle officine qualificate.

**I** **AVVERTENZA** Usura e danneggiamenti derivanti da soluzioni finalizzate a incrementare la potenza

Le soluzioni implementate nel sistema di gestione del motore e finalizzate ad aumentare la potenza possono determinare un aumento dell'usura o il danneggiamento del sistema di trazione.

▼ Non effettuare alcun intervento sul sistema gestione del motore finalizzato ad aumentare la potenza.

### Ricetrasmittenti

#### Avvertenze sul montaggio di ricetrasmittenti

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocati da interventi sulle ricetrasmittenti non eseguiti a regola d'arte

Gli interventi o il montaggio a posteriori di ricetrasmittenti non eseguiti a regola d'arte possono disturbare i componenti elettronici del veicolo a causa delle onde elettromagnetiche irradiate dalle ricetrasmittenti e compromettere la sicurezza di esercizio del veicolo.

▼ Far eseguire sempre gli interventi sulle apparecchiature elettriche o elettroniche in un'officina qualificata.

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocati dall'irregolare utilizzo delle ricetrasmittenti

L'utilizzo irregolare delle ricetrasmittenti a bordo del veicolo può disturbare i componenti elettronici del veicolo a causa delle onde elet-



tromagnetiche irradiate dalle ricetrasmittenti. Ciò vale in particolare nei seguenti casi:

- se la ricetrasmittente non è collegata a un'antenna esterna
- se l'antenna esterna non è montata correttamente o non è dotata di un sistema anti-radiodisturbi

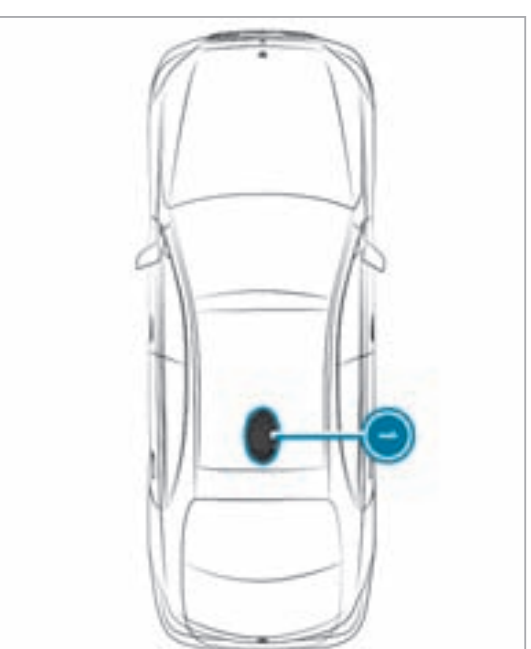
In questo modo la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

▶ Far montare un'antenna esterna esente da radiodisturbi in un'officina qualificata.

▶ Durante l'utilizzo del veicolo collegare sempre le ricetrasmittenti all'antenna esterna esente da radiodisturbi.

comportare l'invalidazione del permesso di circolazione.

- ▶ Utilizzare esclusivamente le bande di frequenza approvate.
- ▶ Attenersi ai valori massimi ammessi delle potenze di uscita in queste bande di frequenza.
- ▶ Utilizzare esclusivamente le posizioni dell'antenna approvate.



Veicoli senza tetto scorrevole panoramico

- ➊ Zona posteriore del tetto

Sui veicoli dotati di tetto scorrevole panoramico non è ammesso il montaggio dell'antenna.

Per il montaggio a posteriori di ricetrasmittenti deve essere applicata la Direttiva Tecnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles — EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting

**!** **AVVERTENZA** Invalidatione del permesso di circolazione a causa del mancato rispetto dei requisiti previsti per l'installazione e l'uso

Il mancato rispetto dei requisiti previsti per l'installazione e l'uso delle ricetrasmittenti può

equipment). Osservare le disposizioni di legge relative agli elementi applicati.

Se sul veicolo è prevista l'installazione di una rice-trasmittente, utilizzare i raccordi per l'alimentazione di tensione e i collegamenti antenna previsti per la predisposizione. Durante il montaggio attenersi alle Istruzioni d'uso supplementari del costruttore.

#### ■ **Potenza di trasmissione delle ricetrasmittenti**

Le potenze massime di trasmissione (PEAK) alla base dell'antenna non devono superare i valori riportati nella seguente tabella:

#### **Banda di frequenza e potenza massima di trasmissione**

Banda di frequenza	Potenza di trasmissione massima
Banda 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W

Banda di frequenza	Potenza di trasmissione massima
Banda 70 cm 430 - 470 MHz	35 W
Telefonia mobile 2G	2 W
Telefonia mobile 3G /4G /5G	0,5 W

I seguenti apparecchi possono essere utilizzati nel veicolo senza alcuna limitazione:

- Ricetrasmittenti con potenza di trasmissione fino a max. 100 mW
- Ricetrasmittenti con frequenze di trasmissione nella banda di frequenza 380 - 420 MHz e una potenza di trasmissione fino a max. 2 W (TETRA)
- Telefoni cellulari (2G/3G/4G/5G)

Per le seguenti bande di frequenza non è prevista alcuna limitazione nel posizionamento dell'antenna sul lato esterno del veicolo:

- TETRA
- 2G /3G /4G /5G

#### **Avvertenze relative ai componenti pirotecnici del veicolo**

Informazioni relative alla registrazione degli attuatori pirotecnici



#### **Informazioni sul costruttore:**

Autoliv NCS Pyrotechnie et Technologies, Rue de la Cartoucherie, 95470 Survilliers, Francia

#### **Numero di registrazione:**

2806 - P1 - 004163

#### **Denominazione modello:**

PSS-1, PSS-2, PSS-3, PSS-4, PSS-6, PSS-6 Gen.1, PSS-6 Gen.2

#### Informazioni radio

**Indicazioni specifiche sulle applicazioni radio ai sensi della norma 2014/53/UE**

Oltre alle consuete frequenze utilizzate per la comunicazione mobile, i veicoli Mercedes-Benz utilizzano le seguenti applicazioni radio:

#### Tipo di applicazione radio e specifiche secondo 2014/53/EU

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
Sistema di chiusura Comfort	20 KHz (9 - 90 KHz)	≤ 72 dB $\mu$ A/m a 10 m
Trasmissione della potenza senza fili	105 KHz (90 - 119 KHz)	≤ 42 dB $\mu$ A/m a 10 m
Sistema di chiusura Comfort	120 KHz (119 - 135 KHz)	≤ 42 dB $\mu$ A/m a 10 m
Trasmissione della potenza senza fili	127 KHz (119 - 135 KHz)	≤ 66 dB $\mu$ A/m - 10 m di distanza in caso di riduzione dell'intensità del campo magnetico pari a 3 dB per ottava sopra i 119 KHz
Near Field Communication	13,553 - 13,567 MHz	≤ 42 dB $\mu$ A/m a 10 m
Sistema di chiusura Comfort, aprigarage, controllo della pressione pneumatici	433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
Telecomando e ricevitore funzione ausiliaria di riscaldamento, aprigarage	868 MHz (868,0 – 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Telecomando e ricevitore funzione ausiliaria di riscaldamento, aprigarage	869 MHz (868,7 – 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth <sup>®</sup> , Kleer, RLAN, radiocomandi, cuffie senza fili	Banda 2,4 GHz ISM (2.400 – 2.483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5.150 - 5.250 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Sensore di protezione volumetrica dell'abitacolo, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5.725 – 5.875 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Sistema di chiusura Comfort	7,25 GHz UWB (6,0 - 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz EIRP indica ≤ 0 dBm/MHz EIRP Peak
76 GHz radar	76 – 77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
Modulo car sharing	<b>NFC:</b> 13,553 – 13,567 MHz <b>Bluetooth<sup>®</sup>:</b> 2.402 – 2.480 MHz	<b>NFC:</b> ≤ 42 dBµA/m a 10 m <b>Bluetooth<sup>®</sup>:</b> ≤ +4 dBm (classe di potenza 2)

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
Rear seat entertainment (sistema di intrattenimento multimediale per i passeggeri posteriori)	<b>Bluetooth®:</b> 2.400 - 2.483,5 MHz <b>WLAN 2,4 GHz:</b> 2.400 - 2.483,5 MHz <b>WLAN 5 GHz:</b> 5.150 - 5.250 MHz 5.725 - 5.875 MHz	<b>Bluetooth®:</b> -0,8 dBm <b>WLAN 2,4 GHz:</b> 14,5 dBm <b>WLAN 5 GHz:</b> 20,5 dBm 13,3 dBm
Telefonia mobile (centralina telefonica Tel7)	E-GSM (900 MHz) GSM (1.800 MHz)	+33 dBm +30 dBm
	UMTS (Banda I, III, VIII)	+24 dBm (+1 /-3 dB)
	LTE (Banda 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 dBm (±2 dB)
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	WLAN (2.400-2.483,5 MHz) WLAN (5.736-5.833 MHz)	< 20 dBm < 14 dBm



Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
	GSM (E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800, Class 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, Class E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, Class E2)	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB) < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (± 3 dB/-4 dB)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, Class 3)	< +24 dBm (±1 dB/-3 dB)
	LTE (FDD B1, BIII, B38, B39, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±2 dB)
	GPS (1575,42 MHz +/- 2 MHz)	Receiving only
RAMSES (Router And Mobile Services)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, Class 4)	< +32.5 dBm (±1 dB) < +29.5 dBm (±1 dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +23.5 dBm (±1 dB)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	GNSS (1.559 - 1.610 MHz)	Receiving only

### Contrassegni radio e avvertenze specifiche

Le informazioni del costruttore sui componenti radio del veicolo sono riportate nelle Istruzioni d'uso digitali del veicolo, su Internet e all'interno della App alla voce "Informazioni radio".

### Informazioni sul tasso di assorbimento specifico (SAR)

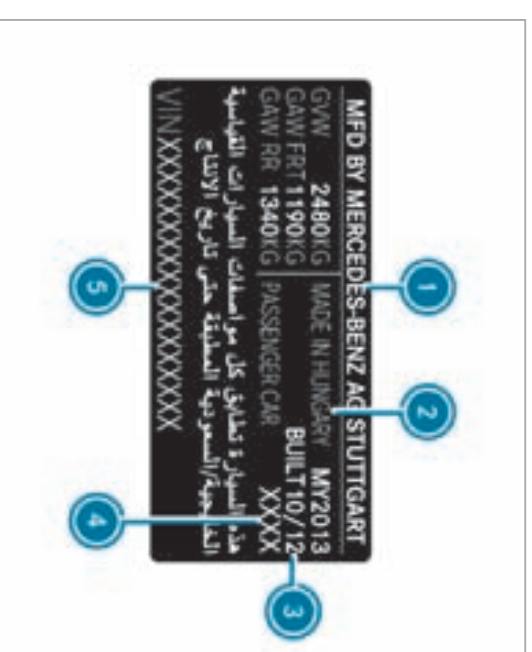
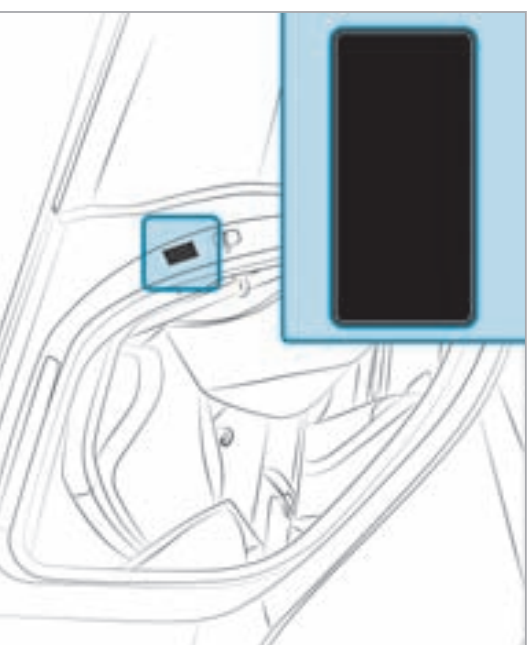
I dati sul tasso di assorbimento specifico (SAR) sono riportati nelle Istruzioni d'uso digitali del veicolo, su Internet e all'interno della App alla voce "Informazioni radio".

### Informazioni dell'importatore sui componenti radio

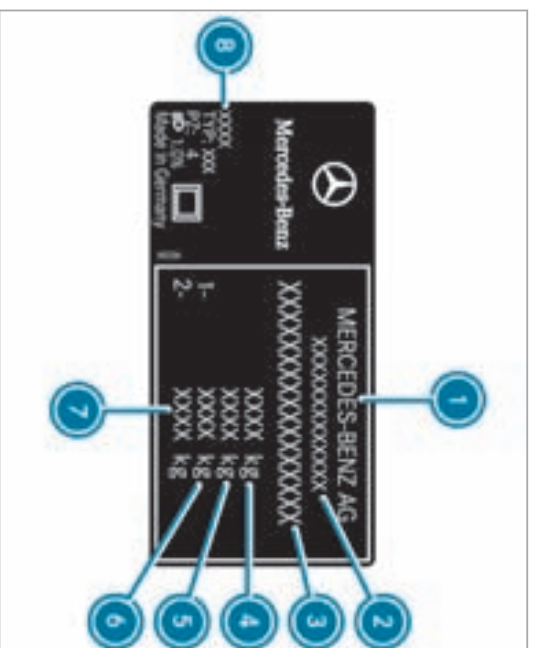
Le informazioni dell'importatore sui componenti radio del veicolo sono riportate nelle Istruzioni d'uso digitali del veicolo, su Internet e all'interno della App alla voce "Informazioni radio".

### Panoramica targhetta di identificazione del veicolo, VIN e numero del motore

#### Targhetta di identificazione del veicolo



- Targhetta di identificazione del veicolo (esempio riferito al Kuwait)
- ① Costruttore del veicolo
  - ② Luogo di produzione
  - ③ Data di produzione
  - ④ Codice vernice
  - ⑤ VIN (numero di identificazione del veicolo)

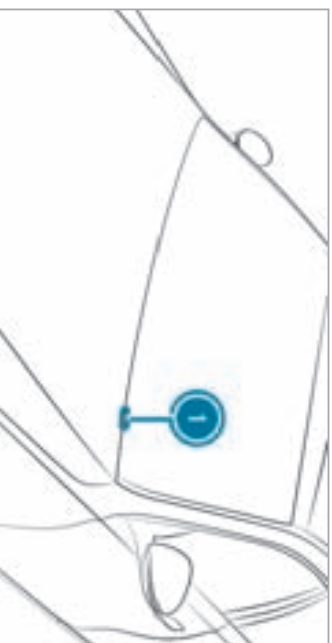


- Targhetta di identificazione del veicolo (esempio - tutti gli altri Paesi)
- ① Costruttore del veicolo
  - ② Numero di omologazione CE (solo per determinati Paesi)
  - ③ VIN (numero di identificazione del veicolo)
  - ④ Massa totale a terra (kg)
  - ⑤ Massa totale a terra dell'autoarticolato (kg) (solo per determinati Paesi, a richiesta)

- ⑥ Carico ammesso sull'asse anteriore (kg)
- ⑦ Carico ammesso sull'asse posteriore (kg)
- ⑧ Codice vernice

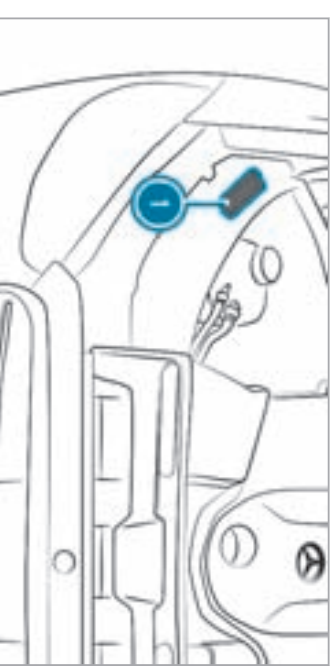
❗ I dati indicati nella figura sono a titolo esemplificativo.

#### VIN nella parte inferiore del parabrezza



- ① VIN (numero di identificazione del veicolo)
- Il VIN è visibile nella parte inferiore del parabrezza solo per determinati Paesi.

#### VIN nel vano motore



- ① VIN (numero di identificazione del veicolo)
- Numero del motore**  
Il numero del motore è stampigliato sul basamento.
- ❗ Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

## Materiali di consumo

### Avvertenze relative ai materiali di consumo

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocate da materiali di consumo nocivi

I materiali di consumo possono essere nocivi.

- ▶ In caso di utilizzo, stoccaggio e smaltimento dei materiali di consumo, rispettare le indicazioni stampigliate sui contenitori originali.
- ▶ Custodire sempre i materiali di consumo nei contenitori originali chiusi.
- ▶ Tenere sempre i bambini alla larga dai materiali di consumo.

**AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Inquinamento ambientale provocato dallo smaltimento non conforme alle norme di tutela ambientale dei materiali di consumo

Lo smaltimento dei materiali di consumo non eseguito correttamente può causare gravi danni all'ambiente.

▶ Smaltire i materiali di consumo conformemente alle norme di tutela ambientale.

I materiali di consumo sono:

- Carburanti
- Lubrificanti
- Liquido di raffreddamento
- Liquido dei freni
- Detergente lavacrystalli
- Fluido refrigerante del sistema di climatizzazione

Utilizzare esclusivamente prodotti approvati dalla Mercedes-Benz. I danni al veicolo derivanti dall'utilizzo di prodotti non approvati, non sono coperti dalla garanzia Mercedes-Benz o dalle prestazioni in correntezza.

I materiali di consumo approvati dalla Mercedes-Benz sono riconoscibili dalla seguente dicitura riportata sulle confezioni:

- MB-Freigabe (Approvazione MB) (ad esempio MB-Freigabe (Approvazione MB) 229.51)

- MB-Approval (Approvazione MB) (ad esempio MB-Approval (Approvazione MB) 229.51)

Ulteriori informazioni sui materiali di consumo approvati sono reperibili:

- nelle Specifiche per i materiali di consumo Mercedes-Benz indicando la denominazione della specifica
  - in Internet al sito <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- in un'officina qualificata

**AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di esplosione dovuto al carburante

I carburanti sono facilmente infiammabili.

- ▶ Evitare assolutamente il fumo, fiamme libere, luce non protetta e la formazione di scintille.
- ▶ Prima e durante il rifornimento spegnere il veicolo e, se presente, disattivare il riscaldamento autonomo.

### **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocate dai carburanti

I carburanti sono nocivi e pericolosi per la salute.

- ▶ Evitare assolutamente il contatto del carburante con la pelle, gli occhi o gli indumenti e l'ingestione.
- ▶ Non inalare i vapori del carburante.
- ▶ Tenere i bambini alla larga dai carburanti.
- ▶ Mantenere le porte chiuse e i finestrini sollevati durante l'operazione di rifornimento.

In caso di contatto con il carburante attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Rimuovere immediatamente il carburante sciacquando la pelle con acqua e sapone.
- ▶ In caso di contatto del carburante con gli occhi, sciacquarli immediatamente con abbondante acqua pulita. Consultare immediatamente un medico.

- ▶ In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico. Non indurre il vomito.
- ▶ Sostituire immediatamente gli indumenti venuti a contatto con il carburante.

I veicoli flex-fuel possono essere riforniti con i seguenti tipi di carburante:

- benzina super senza piombo
- carburante E85
- una miscela di carburante E85 e benzina super senza piombo

I veicoli flex-fuel sono riconoscibili dall'etichetta **Ethanol up to E85** sul lato interno dello sportello del serbatoio.

I carburanti ammessi per il rifornimento del veicolo possono differire dalle indicazioni contenute nelle Istruzioni d'uso a seconda del Paese. I carburanti approvati per il veicolo sono riportati nella targhetta di avvertimento sul lato interno dello sportello del serbatoio.

### Carburante

#### **Avvertenze relative alla qualità del carburante nei veicoli con motore a benzina**

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 479).

#### **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a carburante errato

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con benzina senza piombo e priva di zolfo conforme alla norma europea EN 228 o equivalente.

Il carburante conforme a tale specifica può contenere fino al 10% vol. di etanolo. Il veicolo può essere alimentato con E10.

- ▶ Ulteriori carburanti compatibili sono indicati sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio.



Non effettuare mai il rifornimento con uno dei seguenti carburanti:

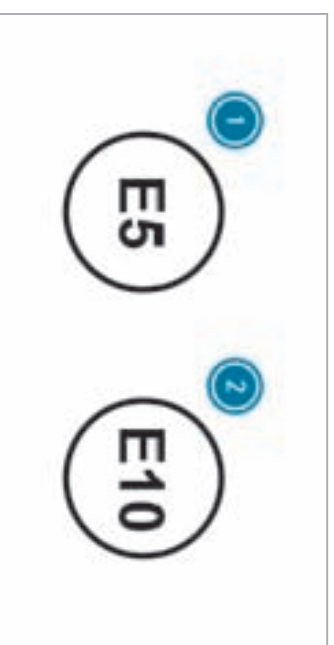
- diesel
- benzina normale con numero di ottano inferiore a 91 NORM
- benzina con più del 3% vol. di metanolo, ad esempio M15, M30
- benzina con additivi metallici

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

In conformità con la norma europea EN 16942 i contrassegni di compatibilità per carburante sono riportati:

- sul veicolo nella targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio
- in tutta Europa sulle colonnine di distribuzione o sulle pistole dell'erogatore idonee per il veicolo



- 1 Per benzina con un contenuto massimo di etanolo del 5% vol.
- 2 Per benzina con un contenuto massimo di etanolo del 10% vol.

Se il carburante disponibile non è sufficiente-mente desolfurato, possono formarsi cattivi odori.

**Carburante raccomandato:** il numero di ottano raccomandato per il veicolo è riportato sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio (→ pagina 239).

- ❗ **Veicoli con motore a benzina M256:** in caso di utilizzo di 95 NORM possono verificarsi lievi limitazioni delle prestazioni che non hanno ulteriori conseguenze.

**Tutti i modelli:** se si desidera raggiungere la massima potenza del motore, fare rifornimento soltanto con benzina super plus senza piombo con almeno 98 NORM. In alternativa è possibile utilizzare anche benzina super con almeno 95 NORM.

**Tutti i modelli:** se non è disponibile la qualità di carburante raccomandata, è possibile utilizzare in via provvisoria benzina normale senza piombo con almeno 91 NORM. In tal caso può diminuire la potenza del motore e aumentare il consumo di carburante.

Non rifornire mai benzina con NORM inferiore. Ulteriori informazioni relative al carburante sono reperibili in qualsiasi stazione di rifornimento e presso qualsiasi officina qualificata.

■ **Avvertenze relative agli additivi per benzina (veicoli con motore a benzina)**

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 479).

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto ad additivi non idonei

Anche piccole quantità di additivo errato possono causare anomalie di funzionamento.

Al carburante possono essere aggiunti esclusivamente gli additivi detergenti raccomandati dalla Mercedes-Benz.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare carburanti additivati di marca.

In alcuni Paesi il carburante disponibile può presentare un tenore di additivo insufficiente. Di conseguenza possono formarsi dei depositi nel sistema di iniezione del carburante. In tali casi, previo accordo con un'officina qualificata (ad esempio con un punto di assistenza Mercedes-Benz), aggiungere al carburante l'additivo detergente raccomandato dalla Mercedes-Benz. Attenersi alle indicazioni e ai rapporti di miscelazione riportati sulla confezione.

### Capacità del serbatoio e riserva di carburante

La capacità totale del serbatoio del carburante può variare a seconda dell'allestimento del veicolo.

#### Capacità totale del serbatoio del carburante

Modello	
Mercedes-Maybach S 450 4MATIC	65,0 l Oppure 76,0 l
Mercedes-Maybach S 580 4MATIC Mercedes-Maybach S 680 4MATIC	76,0 l

### Riserva del serbatoio del carburante

Modello	
Mercedes-Maybach S 450 4MATIC	8,0 l
Mercedes-Maybach S 580 4MATIC Mercedes-Maybach S 680 4MATIC	

### Olio motore

#### Avvertenze relative all'olio motore

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 479).



**i** **AVVERTENZA** Danni al motore a causa di filtro dell'olio, olio o additivi errati

- ▶ Non utilizzare oli motore e filtri dell'olio con specifiche diverse da quelle espressamente richieste per gli intervalli tra le scadenze di manutenzione prescritti.
- ▶ Non modificare l'olio motore o il filtro dell'olio per raggiungere intervalli di sostituzione superiori a quelli prescritti.
- ▶ Non utilizzare additivi.
- ▶ Far sostituire l'olio motore in conformità agli intervalli previsti.

La Mercedes-Benz raccomanda di fare effettuare il cambio dell'olio presso un'officina qualificata. Utilizzare solo oli motore approvati dalla Mercedes-Benz per il veicolo acquistato.

### ■ Qualità e quantità di rifornimento dell'olio motore

#### Specifiche per oli motore

Modello	MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB)
Mercedes-Maybach S 450 4MATIC	229.51, 229.52, 229.61, 229.71
Mercedes-Maybach S 580 4MATIC	229.72*
Mercedes-Maybach S 680 4MATIC	229.52 229.61*

\* raccomandato per un consumo minimo di carburante (classe di viscosità SAE più bassa; att-

nersi a eventuali limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate)

Per ridurre al minimo il consumo di carburante si raccomanda l'utilizzo delle specifiche per oli motore opportunamente contrassegnate nella tabella per la corrispondente classe di viscosità SAE più bassa. Occorre attenersi alle eventuali limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate.

**Mercedes-Maybach S 680 4MATIC:** utilizzare solo oli motore delle classi di viscosità SAE 0W-40 o SAE 5W-40.

**i** Se gli oli motore riportati nella tabella non sono disponibili, è possibile effettuare una volta il rabbocco con una quantità massima di 1,0 l dei seguenti oli motore.

Oli motore per rifornimento unico solo in casi eccezionali:

- **Mercedes-Maybach S 450 4MATIC:** MB-Freigabe o MB-Approval (Approvazione MB) 229.31 o ACEA C3
- **Mercedes-Maybach S 580 4MATIC; Mercedes-Maybach S 680 4MATIC:** MB-Freigabe o MB-Approval (Approvazione MB) 229.51 oppure ACEA C3

I valori seguenti si riferiscono a un cambio dell'olio compresa la sostituzione del filtro dell'olio.

### Quantità di rifornimento dell'olio motore

Modello	Quantità di rifornimento
Mercedes-Maybach S 450 4MATIC	8,0 l
Mercedes-Maybach S 580 4MATIC	8,5 l
Mercedes-Maybach S 680 4MATIC	10,0 l

### Avvertenze relative al liquido dei freni

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 479).

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di bolle di vapore nell'impianto frenante

Il liquido dei freni assorbe costantemente umidità dall'atmosfera. Di conseguenza si riduce il

punto di ebollizione del liquido dei freni. Se il punto di ebollizione è troppo basso, in caso di notevole sollecitazione dei freni possono formarsi bolle di vapore all'interno dell'impianto frenante.

Ciò compromette l'azione frenante.

- ▶ Far sostituire il liquido dei freni in conformità agli intervalli previsti.

Far sostituire regolarmente il liquido dei freni in un'officina qualificata.

Utilizzare solo un liquido dei freni approvato dalla Mercedes-Benz in conformità con MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

### Liquido di raffreddamento

#### Avvertenze relative al liquido di raffreddamento

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 479).

**AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni causati dal liquido antigelo

A contatto con componenti incandescenti nel vano motore, il liquido antigelo può incendiarsi.

- ▶ Far raffreddare il motore prima di rabboccare il liquido antigelo.
- ▶ Assicurarsi che il liquido antigelo non fuoriesca accanto al bocchettone di riempimento.
- ▶ Prima di avviare il veicolo pulire a fondo i componenti imbrattati di liquido antigelo.

**AVVERTENZA** Danneggiamento a causa di liquido di raffreddamento errato

- ▶ Utilizzare solo liquido di raffreddamento premiscelato con la protezione antigelo desiderata.

Informazioni sul liquido di raffreddamento sono reperibili:

- nella Specifica per i materiali di consumo Mercedes-Benz 320.1
  - in Internet al sito <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- in un'officina qualificata

**i** **AVVERTENZA** Surriscaldamento in caso di temperature esterne elevate

Se viene utilizzato un liquido di raffreddamento non idoneo, in presenza di temperature esterne elevate il sistema di raffreddamento non è sufficientemente protetto contro il surriscaldamento e la corrosione.

- ▶ Utilizzare esclusivamente un liquido di raffreddamento approvato per la Mercedes-Benz.
- ▶ Attenersi alle avvertenze riportate nella Specifica per i materiali di consumo Mercedes-Benz 320.1.

Far sostituire regolarmente il liquido di raffreddamento in un'officina qualificata.

Percentuale di concentrato antigelo nel sistema di raffreddamento:

- almeno il 50% (protezione antigelo fino a circa -37 °C)
- al massimo il 55% (protezione antigelo fino a circa -45 °C)

#### Avvertenze relative al liquido lavacrystalli

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 479).

**▲** **AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni provocati dal detergente concentrato lavacrystalli

Il detergente concentrato lavacrystalli è facilmente infiammabile. In caso di contatto con componenti caldi del motore o con l'impianto di scarico può infiammarsi.

- ▶ Assicurarsi che il detergente concentrato lavacrystalli non raggiunga l'area adiacente al foro di riempimento.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento dell'illuminazione esterna provocato dall'utilizzo di detergente lavacrystalli non idoneo

I detergenti lavacrystalli non idonei possono danneggiare le superfici in materiale sintetico dell'illuminazione esterna.

- ▶ Utilizzare solo detergenti lavacrystalli idonei anche per superfici in materiali sintetici, ad esempio MB SummerFit o MB WinterFit.

**i** **AVVERTENZA** Ostruzione degli ugelli provocata dalla miscelazione di detergenti lavacrystalli

- ▶ Non miscelare l'MB SummerFit e l'MB WinterFit con altri detergenti lavacrystalli.

Non utilizzare acqua distillata o deionizzata per evitare l'erronea attivazione del sensore del livello di riempimento.

Detergente lavacrystalli raccomandato:

- Al di sopra del punto di congelamento: ad esempio MB SummerFit



- Al di sotto del punto di congelamento: ad esempio MB WinterFit

Il corretto rapporto di miscelazione è riportato tra i dati indicati sul contenitore della protezione anti-gelo.

Miscelare il liquido lavacrystalli con detergente lavacrystalli in ogni stagione dell'anno.

### Dati del veicolo

#### Informazioni relative ai dati del veicolo

I dati del veicolo indicati possono variare in funzione dei seguenti fattori:

Fattori di influenza:

- tipo di pneumatici
- carico trasportato
- assetto del telaio
- equipaggiamenti a richiesta

Per i dati del veicolo indicati osservare inoltre quanto segue:

- Gli equipaggiamenti a richiesta aumentano la massa a vuoto e di conseguenza riducono il carico utile.
- I dati specifici del veicolo relativi ai pesi sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 477).

### Dimensioni del veicolo

#### Dimensioni del veicolo

Mercedes-Maybach S 450 4MATIC	
Mercedes-Maybach S 580 4MATIC	
Mercedes-Maybach S 680 4MATIC	
Lunghezza del veicolo	5.469 mm
Larghezza del veicolo compresi i retrovisori esterni	2.109 mm

Mercedes-Maybach S 450 4MATIC  
Mercedes-Maybach S 580 4MATIC  
Mercedes-Maybach S 680 4MATIC

Larghezza del veicolo senza i retrovisori esterni	1.921 mm
Altezza del veicolo	1.510 mm
Passo	3.396 mm

### Pesi e carichi

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

**Carico sul tetto**

<b>Modello</b>	<b>Carico massimo sul tetto</b>
Mercedes-Maybach S 450 4MATIC	
Mercedes-Maybach S 580 4MATIC	
Mercedes-Maybach S 680 4MATIC	

**Velocità massima per costruzione**

<b>Modello</b>	
Mercedes-Maybach S 450 4MATIC	
Mercedes-Maybach S 580 4MATIC	
Mercedes-Maybach S 680 4MATIC	

**Velocità massima per costruzione**

La velocità massima per costruzione effettiva può differire dai valori indicati. Questa dipende dalle condizioni di esercizio, dagli equipaggiamenti a richiesta e dalle dimensioni dei pneumatici.

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

## Messaggi sul display

### Introduzione

#### Avvertenze relative ai messaggi sul display



I messaggi vengono visualizzati sul display del conducente.

Nelle Istruzioni d'uso i messaggi sul display contenenti elementi grafici possono essere rappresentati in forma semplificata e differire dalla rappresentazione corrispondente sul display del conducente. Sul display del conducente i messaggi con alta priorità vengono visualizzati in rosso. Nel caso di determinati messaggi sul display, viene emesso anche un segnale acustico di avvertimento.

Eeguire le operazioni indicate dai messaggi sul display osservando inoltre le avvertenze riportate nelle presenti Istruzioni d'uso.

Nel caso di alcuni messaggi sul display vengono visualizzati anche dei simboli:

-  Ulteriori informazioni
-  Disattivazione della visualizzazione del messaggio sul display

Spostando il dito verso sinistra o verso destra sui touch control a sinistra è possibile selezionare il simbolo corrispondente. Premendo su  vengono visualizzate inoltre ulteriori informazioni sul display centrale. Premendo su  la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata.

È possibile disattivare la visualizzazione dei messaggi sul display confermabili premendo il tasto Indietro  oppure esercitando pressione sul touch control a sinistra. In questo caso i messaggi sul display vengono registrati nella memoria dei messaggi.

Eliminare quanto prima la causa segnalata dal messaggio sul display.

La visualizzazione dei messaggi sul display aventi alta priorità non può essere disattivata. Questi messaggi vengono visualizzati sul display del conducente in modo permanente fino all'eliminazione della relativa causa.

#### Richiamo dei messaggi sul display memorizzati

Display del conducente:




##### Manutenzione

Sul display del conducente viene visualizzata l'indicazione **Memoria dei messaggi: XX**.

Per scorrere tra i messaggi sul display far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control a sinistra.

**Per uscire dalla schermata:** premere il tasto Indietro .

Protezione degli occupanti




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Sistema di ritenuta Anomalia Recarsi in officina</p>	<p>* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 49).</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta</p> <p>I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>anteriore sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio)</p>	<p>* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 49).</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta</p> <p>I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Windowbag sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio)</p>	<p>* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 49).</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di lesioni o di morte provocato da anomalie di funzionamento nel windowbag</p> <p>Se sono presenti anomalie, il windowbag può venire attivato accidentalmente oppure non attivarsi in caso di incidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Far controllare e riparare immediatamente il windowbag presso un'officina qualificata.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Spingere indietro manualmente il porgicintura vano posteriore lato sinistro v. Istruzioni d'uso (esempio)</p>	<p>* Nel corrispondente porgicintura è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Riportare il porgicintura in posizione originale manualmente</li> <li>► Se l'anomalia si manifesta nuovamente, recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Airbag passeggero anteriore disattivato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* L'airbag lato passeggero è disattivato sebbene una persona adulta o di statura corrispondente occupi il sedile lato passeggero. Se sul sedile agiscono altre forze, il sistema potrebbe rilevare un peso eccessivamente ridotto.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> - Pericolo di lesioni o di morte in caso di disattivazione dell'airbag lato passeggero</p> <p>Se l'airbag lato passeggero è disattivato, in caso di incidente può non aprirsi e pertanto può non svolgere la funzione protettiva prevista.</p> <p>La persona che occupa il sedile lato passeggero, pertanto, può ad esempio entrare a contatto con componenti dell'abitacolo del veicolo, in particolare se è seduta troppo vicino alla plancia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.</li> <li>► Controllare lo stato del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero (→ pagina 50).</li> <li>► Se necessario, recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li> </ul>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p><b>Airbag passeggero anteriore attivato v. Istruzioni d'uso</b></p>	<p>* Nelle seguenti situazioni l'airbag lato passeggero è attivato durante la marcia, sebbene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• un bambino, una persona di bassa statura o un oggetto con un peso inferiore alla soglia di peso del sistema si trovi sul sedile lato passeggero</li> <li>• il sedile lato passeggero non sia occupato.</li> </ul> <p>In determinati casi il sistema rileva un peso aggiuntivo dovuto alla presenza di oggetti o forze che agiscono sul sedile.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di lesioni o di morte provocato dall'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini con l'airbag lato passeggero attivato</p> <p>Se un bambino viene assicurato ad un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero e l'airbag lato passeggero è attivato, in caso di incidente l'airbag lato passeggero può attivarsi. Il bambino può essere colpito dall'airbag.</p> <p>► Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero.</p> <p>NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto frontalmente da un AIRBAG ATTIVO. Pericolo di MORTE o di LESIONI GRAVI per il BAMBINO.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.</li> <li>► Controllare lo stato del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero (→ pagina 50).</li> <li>► Se necessario, recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li> </ul>

## Chiave





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 Sostituire la chiave	<ul style="list-style-type: none"><li>* Far sostituire la chiave.</li><li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li></ul>
 Sostituire le batterie della chiave	<ul style="list-style-type: none"><li>* La batteria della chiave è scarica.</li><li>► Sostituire la batteria (→ pagina 97).</li></ul>
 Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore bianco)	<ul style="list-style-type: none"><li>* La chiave non viene momentaneamente riconosciuta.</li><li>► Modificare la posizione della chiave nel veicolo.</li><li>► Eseguire un tentativo di avviamento del veicolo.</li><li>► Se la chiave non viene ancora riconosciuta, inserire la chiave nell'apposita sede di avviamento (→ pagina 219).</li><li>► Avviare il veicolo.</li></ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1043 168 1155 380" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="927 159 1031 456"><b>Chiave non riconosciuta</b> (messaggio sul display di colore rosso)</p>	<p data-bbox="1121 591 1155 1895">* Durante la marcia la chiave non viene più riconosciuta e può non trovarsi più all'interno del veicolo.</p> <p data-bbox="1075 618 1109 1585">Se la chiave non si trova più all'interno del veicolo e il veicolo viene spento:</p> <ul data-bbox="916 618 1062 1442" style="list-style-type: none"> <li>• Non è più possibile avviare il veicolo.</li> <li>• Non è più possibile bloccare il veicolo in modo centralizzato.</li> </ul> <p data-bbox="927 618 960 1227">► Assicurarsi che la chiave si trovi nel veicolo.</p> <p data-bbox="863 618 896 1545">Se la chiave si trova a bordo del veicolo ma non è possibile identificarla:</p> <ul data-bbox="759 618 849 1792" style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Riporre la chiave nella sede prevista per l'avviamento con la chiave (→ pagina 219).</li> </ul> <p data-bbox="703 618 737 1456">La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.</p> <ul data-bbox="608 618 697 1487" style="list-style-type: none"> <li>► Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 94).</li> <li>► Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 97).</li> </ul> <p data-bbox="560 591 593 1473">* Il veicolo effettua i calcoli richiesti per inizializzare la nuova chiave.</p> <ul data-bbox="512 618 545 1142" style="list-style-type: none"> <li>► Attendere la conclusione del calcolo.</li> </ul>
<div data-bbox="483 168 592 380" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="400 159 466 479">Inizializzazione chiave in corso Attendere...</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso	<p>* Nel sistema di riconoscimento della chiave è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Modificare la posizione della chiave nel veicolo.</li> <li>► Riporre la chiave nella sede prevista per l'avviamento con la chiave (→ pagina 219).</li> </ul>

## Luci

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anabbagliante sinistro (esempio)</p>	<p>* La lampadina corrispondente è guasta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>❗ Fonti luminose a LED: il messaggio sul display per la corrispondente luce viene visualizzato solo quando tutti i</p>
 <p>Anomalia v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* L'illuminazione esterna è guasta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Luci di marcia automatiche non funzionanti</p>	<p>* È presente un'anomalia nel sensore delle luci di marcia automatiche.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
 <p>Accendere le luci di marcia</p>	<p>* Si sta viaggiando con le luci anabbaglianti spente.</p> <p>► Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione  o <b>AUTO</b>.</p>
 <p>Spegnere le luci</p>	<p>* Ci si allontana dal veicolo e le luci sono ancora accese.</p> <p>► Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione <b>AUTO</b>.</p>
<p>DIGITAL LIGHT Funzionamento limitato</p>	<p>* Nel sistema DIGITAL LIGHT è presente un'anomalia. L'impianto luci continua a funzionare ma senza le funzioni del sistema DIGITAL LIGHT.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>MULTIBEAM LED Funzionamento limitato</p>	<p>* Nel sistema MULTIBEAM LED è presente un'anomalia. L'impianto luci continua a funzionare ma senza le funzioni del sistema MULTIBEAM LED.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Controllare impostazione abbaglianti (circolazione a dx/sx)</p>	<p>* Il tipo di circolazione viene selezionato manualmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Controllare l'impostazione e se necessario effettuare la commutazione manuale (→ pagina 192).</li> </ul>
<p>Impostazione anabbaglianti (circolazione dx/sx) possibile solo manualmente</p>	<p>* È presente un'anomalia nella commutazione automatica dei fari per la circolazione a sinistra/a destra.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Eseguire la commutazione manuale dei fari (→ pagina 192).</li> </ul>
<p>Assistente abbaglianti adattivo Plus al mom. non disponib. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è temporaneamente non operativo.</p> <p>Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 190).</p> <p>Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate. Viene visualizzato il messaggio <b>Assistente abbaglianti adattivo Plus di nuovo disponibile</b> sul display.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> <li>► Accendere manualmente i fari abbaglianti finché il sistema di assistenza abbaglianti adattivo Plus risulta nuovamente operativo.</li> </ul>
<p>Assistente abbaglianti adattivo Plus non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> <li>► Accendere manualmente i fari abbaglianti.</li> </ul>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Impianto lampeggiatori di emergenza Anomalia</p>	<p>* Nell'interruttore della luce di emergenza è presente un'anomalia.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>

### Climatizzazione



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p></p> <p>non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il riscaldamento autonomo è temporaneamente guasto.</p> <p>► A veicolo fermo in piano e dopo aver lasciato raffreddare il motore: tentare di attivare il riscaldamento autonomo quattro volte, attendendo qualche minuto tra un tentativo e l'altro.</p> <p>► Se il riscaldamento autonomo non si attiva: rivolgersi ad un'officina qualificata.</p> <p>ⓘ In caso di temperature esterne superiori a 15 °C il riscaldamento autonomo potrebbe non essere attivato.</p>
<p></p> <p>al momento non disponibili Batteria quasi scarica</p>	<p>* La tensione della rete di bordo è insufficiente. Il riscaldamento autonomo si è disattivato.</p> <p>► Percorrere un tratto di strada adeguato affinché la batteria possa caricarsi in modo sufficiente.</p>

<b>Messaggi sul display</b>  al momento non disponibile Rifornire carburante	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>  * Nel serbatoio del carburante è presente una quantità insufficiente di carburante. Non è più possibile attivare il riscaldamento autonomo.  ► Effettuare il rifornimento del veicolo.
--	---



## Veicolo



<b>Messaggi sul display</b> 	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>  * Nel display del conducente è presente un'anomalia provocata da un aggiornamento software non riuscito. Il messaggio sul display viene visualizzato ad ogni avviamento del veicolo.  <b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di avaria del display del conducente In caso di avaria del display del conducente o in presenza di un'anomalia, le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza non vengono riconosciute. La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.  ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Far controllare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.
---	---


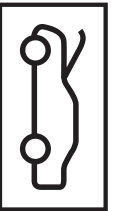
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="799 170 911 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="687 159 791 465">La vettura è operativa Prima di scendere spe- gnere la vettura</p>	<p data-bbox="979 618 1150 2136">Se la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa, arrestare immediatamente il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico. Rivolgersi ad un'officina qualificata. In caso di anomalia nel display del conducente, è possibile che le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza o l'indicazione della velocità, ad esempio, non vengano più riconosciute. La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa (→ pagina 358).</p> <p data-bbox="935 618 967 1585">► Far controllare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.</p> <p data-bbox="884 595 916 1263">* Si sta abbandonando il veicolo pronto alla marcia.</p> <p data-bbox="836 618 868 1939">► Spegnere il veicolo, assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale e portare con sé la chiave.</p> <p data-bbox="719 618 823 2101">► Se non ci si allontana dal veicolo, disattivare le utenze elettriche, ad esempio il riscaldamento del sedile. In caso contrario la batteria da 12-V potrebbe scaricarsi e l'avviamento del veicolo potrebbe risultare possibile solo con l'ausilio della batteria di un altro veicolo (avviamento di emergenza).</p>
<p data-bbox="557 159 660 528">Display head-up al momento non disp. v. Istru- zioni d'uso</p>	<p data-bbox="624 595 660 1514">* Il display head-up è temporaneamente non operativo. Possibili cause:</p> <ul data-bbox="533 629 612 1178" style="list-style-type: none"> <li>• Anomalie nell'alimentazione di tensione</li> <li>• Anomalie nel segnale</li> </ul> <p data-bbox="477 618 512 1861">► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale, spegnerlo e riavviarlo.</p> <p data-bbox="432 618 467 1827">► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p data-bbox="344 159 413 528">Display head-up non funzio- nante</p>	<p data-bbox="376 595 413 1263">* Nel display head-up è presente un guasto interno.</p> <p data-bbox="333 618 368 1088">► Recarsi in un'officina qualificata.</p>

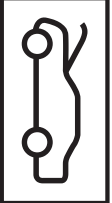
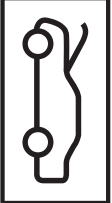
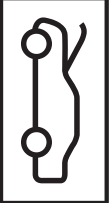
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Display head-up Luminosità ridotta momentaneamente v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* La luminosità del display head-up è ridotta. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• parabrezza sporco in corrispondenza del campo visivo della telecamera</li> <li>• anomalia nei segnali della luminosità esterna</li> </ul> <p>► Attivare il tergicristallo.          ► Se necessario, pulire il parabrezza.          ► Spegnere il veicolo e riavviarlo.</p> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p> Anomalia sterzo Guidare con prudenza Recarsi in officina</p>	<p>* Si è verificata un'anomalia funzionale nel servosterzo che può compromettere il comportamento sterzante.</p> <p>► Proseguire la marcia con prudenza.          ► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p> Anomalia sterzo Sforzo maggiore v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di servoassistenza dello sterzo è presente un'anomalia.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti provocato dalla variazione del comportamento di sterzata</p> <p>Se la servoassistenza dello sterzo non funziona in parte o completamente, per sterzare è richiesto uno sforzo maggiore.</p>

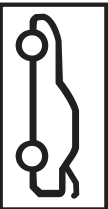


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anomalia sterzo Arrestare subito la vettura v. Istruzioni d'uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Se è possibile azionare lo sterzo in condizioni di sicurezza, proseguire la marcia con cautela.</li> <li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata o mettersi in contatto con essa.</li> </ul> <p>* Nello sterzo è presente un'anomalia. La sterzabilità risulta fortemente compromessa.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> <p>Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Asse posteriore sterzante anomalia momentanea</p>	<p>* L'asse posteriore sterzante è temporaneamente non operativo. Il raggio di volta può aumentare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> </ul> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Asse posteriore sterzante Anomalia Recarsi in officina</p>	<p>* Nell'asse posteriore sterzante è presente un'anomalia. Non è possibile far sterzare l'asse posteriore.</p> <p>In caso di marcia rettilinea il volante può modificare la traiettoria.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza adeguando la velocità.</li> <li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* Nell'asse posteriore sterzante è presente un'anomalia. Non è possibile far sterzare l'asse posteriore.</p> <p>In caso di marcia rettilinea il volante può modificare sensibilmente la traiettoria.</p> <p>A seconda della sterzata del volante si attiva anche una vibrazione tattile sul volante e un segnale acustico di avvertimento continuo.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> <p>Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Durante l'arresto tenere conto della larghezza maggiorata del veicolo.</li> </ul>
 <p>Asse posteriore sterzante Anomalia Arrestare la vettura immediatamente.</p>	<p>* Nell'asse posteriore sterzante è presente un'anomalia. Non è possibile far sterzare l'asse posteriore.</p> <p>In caso di marcia rettilinea il volante può modificare sensibilmente la traiettoria.</p> <p>A seconda della sterzata del volante si attiva anche una vibrazione tattile sul volante e un segnale acustico di avvertimento continuo.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> <p>Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Durante l'arresto tenere conto della larghezza maggiorata del veicolo.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Modalità catene da neve Velocità massima superata</p>	<p>* La velocità massima ammessa per la modalità catene da neve è stata superata.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ridurre la velocità.</li> </ul>
<p>Cofano motore attivo Anomalia v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il cofano motore attivo (protezione pedoni) è guasto o non funzionante a causa di un'attivazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Luce soffusa Supporto di segnalazione non funzionante</p>	<p>* L'illuminazione di atmosfera potrebbe non fornire un supporto visivo di segnalazione completo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dopo alcuni minuti, bloccare e sbloccare nuovamente il veicolo.</li> <li>► Il messaggio sul display viene visualizzato frequentemente, recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
	<p>* Almeno una delle porte è aperta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Chiudere tutte le porte.</li> </ul>
 <p>Cofano motore presbloccato Per aprire tirare nuovamente la leva</p>	<p>* Il cofano motore non è ancora completamente sbloccato.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato</p> <p>Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◄ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia.</li> <li>◄ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia sbloccato.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Per aprire completamente il cofano motore, tirare nuovamente l'impugnatura (→ pagina 410).</li> </ul>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Cofano motore non bloccato Chiuderlo prima della partenza</p>	<p>* Il cofano motore non è bloccato.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato</p> <p>Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia.</li> <li>▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato.</li> </ul> <p>► Chiudere il cofano del motore (→ pagina 410).</p> <p>* Il cofano motore non è bloccato.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato</p> <p>Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia.</li> <li>▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato.</li> </ul> <p>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p>► Chiudere il cofano del motore (→ pagina 410).</p>
 <p>Arrestare vettura immediatamente. Chiudere completamente il cofano motore</p>	<p>* Il cofano del motore è aperto.</p>
	


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato</p> <p>Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia.</li> <li>▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato.</li> </ul> <p>▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p>▶ Chiudere il cofano del motore.</p>
	<p>* Il cofano del bagagliaio è aperto.</p> <p><b>▲ PERICOLO</b> Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico</p> <p>I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se il cofano del bagagliaio rimane aperto con il motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Prima di aprire il cofano del bagagliaio arrestare sempre il motore.</li> <li>▶ Non viaggiare mai con il cofano del bagagliaio aperto.</li> </ul> <p>▶ Chiudere il cofano del bagagliaio.</p>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Rabboccare il liquido lavacrystalli</p>	<p>* Il livello del liquido lavacrystalli nel relativo serbatoio è sceso al di sotto del minimo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rabboccare il liquido lavacrystalli (→ pagina 415).</li> </ul>
 <p>Pulizia intensiva per 30 s attiva</p>	<p>* La pulizia accurata del parabrezza è stata attivata (→ pagina 195).</p>
<p>Tergicristallo Anomalia</p>	<p>* Nel tergicristallo è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Riavviare il veicolo.</li> </ul> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>

## Motore

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Per spegnere la vettura tenere premuto per almeno 3 secondi il tasto start/stop o premerlo 3 volte</p>	<p>* Durante la marcia è stato premuto il tasto start/stop.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Informazioni per spegnere il veicolo durante la marcia (→ pagina 219).</li> </ul>
<p> Rabboccare liquido di raffreddamento v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il livello del liquido di raffreddamento è insufficiente.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>I</b> <b>AVVERTENZA</b> Danni al motore a causa dell'insufficiente livello del liquido di raffreddamento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di liquido di raffreddamento.</li> <li>► Rabbocco del liquido di raffreddamento (→ pagina 414)</li> <li>► Far controllare il sistema di raffreddamento del motore in un'officina qualificata.</li> </ul> </div> <p>* Il liquido di raffreddamento ha raggiunto una temperatura eccessiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnerlo.</li> </ul>
<p> Liquido di raffreddamento Arrestare la vettura e spegnerla</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore</p> <p>Se si apre il cofano motore con il motore surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata</li> <li>• è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.</li> </ul> <p>► Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.</p> <p>► In caso di innescò di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.</p> <p>▶ Attendere che il motore si sia raffreddato.</p> <p>▶ Assicurarsi che l'immissione dell'aria verso il radiatore del motore non venga ostacolata.</p> <p>▶ Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C.</p>
	<p>* Nel sistema di raffreddamento del motore è presente un'anomalia.</p> <p>▶ Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Riserva carburante</p>	<p>* La quantità di carburante nell'alimentazione ha raggiunto il livello della riserva.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Effettuare il rifornimento.</li> </ul>

## Cambio

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Inserire la posizione di marcia P solo a vettura ferma</p>	<p>* È possibile portare il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b> solo a veicolo fermo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Per arrestare il veicolo premere il pedale del freno.</li> <li>► A veicolo fermo inserire la posizione di parcheggio <b>P</b>.</li> </ul>
<p>Azionare il freno per passare dalla posizione di marcia P a un'altra posizione di marcia</p>	<p>* Si è tentato di passare dalla posizione di parcheggio <b>P</b> a un'altra marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Premere il pedale del freno.</li> <li>► Inserire la marcia <b>D</b>, <b>R</b> o portare il cambio in posizione di folle <b>N</b>.</li> </ul>
<p>Azionare il freno e avviare la vettura per passare dalla posizione di marcia P o N ad un'altra posiz. di marcia</p>	<p>* Si è tentato di passare dalla posizione di parcheggio <b>P</b> o dalla posizione di folle <b>N</b> a un'altra marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Premere il pedale del freno.</li> <li>► Avviare il veicolo.</li> <li>► Cambiare marcia.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Per inserire la posizione di marcia D o R azionare prima il freno	<p>* Si è tentato di inserire la marcia <b>D</b> o <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Premere il pedale del freno.</li> <li>► Inserire la marcia <b>D</b> o <b>R</b>.</li> </ul>
Per inserire la posizione di marcia R azionare prima il freno	<p>* Si è tentato di inserire la marcia <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Premere il pedale del freno.</li> <li>► Inserire la marcia <b>R</b>.</li> </ul>
Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento Recarsi in officina	<p>* È presente un'anomalia nell'alimentazione di tensione di emergenza della posizione di parcheggio <b>P</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> <li>► Finché non è stata eliminata l'anomalia, prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</li> <li>► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo.</li> </ul>
Pericolo di spostamento Porta lato guida aperta Posizione di marcia P non inserita	<p>* La porta lato guida non è completamente chiusa e il cambio è in posizione <b>D</b>, <b>R</b> o in posizione di folle <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Il veicolo può mettersi in movimento.</li> <li>► Arrestando il veicolo inserire la posizione di parcheggio <b>P</b>.</li> </ul>
Pericolo di spostamento Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è possibile portare il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo prestando attenzione al traffico.</li> <li>► Assicurare il veicolo contro eventuali spostamenti azionando il freno di stazionamento elettrico.</li> </ul>





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Pericolo di spostamento Pos. N attivata manualmente Inserimento automatico posizione P disabilitato</p>	<p>► Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.</p> <p>* A veicolo fermo o procedendo a velocità molto ridotta con il motore in funzione o il veicolo avviato il cambio è stato portato in posizione di folle <b>N</b>.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>AVVERTENZA</b> Danneggiamento del veicolo provocato dal suo spostamento involontario</p> <p>In caso di spegnimento del veicolo o di apertura della porta lato guida, l'inserimento automatico della posizione di parcheggio <b>P</b> risulta disattivata.</p> <p>Il veicolo può mettersi in movimento.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenersi pronti a frenare.</li> <li>► Non lasciare il veicolo incustodito.</li> </ul> </div> <p>► Premere il pedale del freno finché il veicolo si ferma.</p> <p>► A veicolo fermo e con il pedale del freno premuto portare il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</p> <p>► Per proseguire la marcia con pedale del freno premuto inserire la marcia <b>D</b> o <b>R</b>.</p> <p>* All'avanzamento del veicolo o con il veicolo in marcia il cambio si è portato automaticamente nella posizione di folle <b>N</b>.</p> <p>► <b>!</b> Durante l'apertura della porta lato guida il cambio si porta automaticamente dalla posizione di folle <b>N</b> alla posizione di parcheggio <b>P</b>.</p> <p>► A veicolo fermo e con il pedale del freno premuto portare il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</p>
<p>Posizione N attivata automaticamente Reinserire la posizione di marcia</p>	<p>* All'avanzamento del veicolo o con il veicolo in marcia il cambio si è portato automaticamente nella posizione di folle <b>N</b>.</p> <p>► <b>!</b> Durante l'apertura della porta lato guida il cambio si porta automaticamente dalla posizione di folle <b>N</b> alla posizione di parcheggio <b>P</b>.</p> <p>► A veicolo fermo e con il pedale del freno premuto portare il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</p>









Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Retromarcia impossibile Recarsi in officina	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Per proseguire la marcia con pedale del freno premuto inserire la marcia <b>D</b> o <b>R</b>.</li> </ul> <p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è più possibile cambiare marcia <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
Cambio Anomalia Arrestare la vettura	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Il cambio si porta automaticamente in posizione di folle <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Premere il pedale del freno.</li> <li>► Inserire la posizione di parcheggio <b>P</b>.</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>
Senza cambiare posizione di marcia recarsi in officina	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è più possibile cambiare marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Se il cambio si trova in posizione <b>D</b>, recarsi in un'officina qualificata senza modificare la posizione del cambio.</li> <li>► Con tutte le altre marce spegnere il veicolo prestando attenzione al traffico.</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>
Trazione Anomalia Arrestare la vettura e riavviarla	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Riavviare il veicolo.</li> </ul> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Trazione Anomalia Arrestare la vettura Contattare l'officina</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale, non proseguire la marcia</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Trazione surriscaldata Proseguire con prudenza</p>	<p>* Il cambio è surriscaldato. Se il messaggio sul display è attivo, la partenza e la condotta di marcia possono risultare compromesse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Guidare mantenendo un regime del motore basso.</li> <li>► Evitare la guida sportiva.</li> <li>► Prima di effettuare la partenza in salita, far raffreddare il cambio e attendere la disattivazione del messaggio visualizzato sul display.</li> </ul>
<p>Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore bianco)</p>	<p>* È presente un'anomalia nella batteria supplementare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> <li>► Finché non è stata eliminata l'anomalia, prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</li> <li>► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo.</li> </ul>
<p>Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore rosso)</p>	<p>* È presente un'anomalia nella batteria supplementare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> <li>► Finché non è stata eliminata l'anomalia, prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</li> <li>► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo.</li> </ul>

## Frenata



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 Freno stazionamento v. Istruzioni d'uso	<p>* La spia di controllo gialla  è accesa. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p><b>Per azionare il freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Spegnerne il veicolo e riavviarlo.</li><li>► Azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 245).</li></ul> <p>Se in questo modo non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li><li>► Quando si arresta il veicolo, se è necessario bloccarlo per impedirne lo spostamento.</li></ul> <p>* La spia di controllo gialla  e la spia di controllo rossa  sono accese. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p><b>Per rilasciare il freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Spegnerne il veicolo e riavviarlo.</li><li>► Rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 245).</li></ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► rilasciare automaticamente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 245).</li></ul> <p>Se successivamente non risulta possibile rilasciare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► non proseguire la marcia! Contattare un'officina qualificata.</li></ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>* La spia di controllo gialla  è accesa e la spia di controllo rossa  lampeggia. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p>Non è stato possibile azionare o rilasciare il freno di stazionamento elettrico.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Spegnerne il veicolo e riavviarlo.</li></ul> <p><b>Per azionare il freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico, quindi azionarlo (→ pagina 245).</li></ul> <p><b>Per rilasciare il freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico, quindi rilasciarlo.</li></ul> <p>Se non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico o se la spia di controllo rossa  continua a lampeggiare:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► non proseguire la marcia! Contattare un'officina qualificata.</li><li>► Quando si arresta il veicolo, se è necessario bloccarlo per impedirne lo spostamento.</li></ul> <p>* La spia di controllo gialla  è accesa e la spia di controllo rossa  lampeggia per circa dieci secondi dopo l'azionamento o il rilascio del freno di stazionamento elettrico. Successivamente continua a rimanere accesa o si spegne. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p><b>Se il livello di carica è insufficiente:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► caricare la batteria a 12 V.</li></ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p><b>Per azionare il freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico.</li> </ul> <p>Se in questo modo non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> <li>► Quando si arresta il veicolo, se è necessario bloccarlo per impedirne lo spostamento.</li> </ul> <p><b>Per rilasciare il freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► se le condizioni per il rilascio automatico sono soddisfatte e il freno di stazionamento elettrico non viene rilasciato automaticamente, rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 245).</li> </ul> <p>Se successivamente non è possibile rilasciare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► non proseguire la marcia! Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>
<div data-bbox="526 103 638 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="450 91 515 450">Rilasciare il freno di stazio- namento</p>	<p>* La spia di controllo rossa  lampeggia.</p> <p>Durante la marcia il freno di stazionamento elettrico è azionato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Una delle condizioni per il rilascio automatico del freno di stazionamento elettrico non è soddisfatta (→ pagina 245).</li> <li>• Si effettua una frenata di emergenza con il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 245).</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Controllare le condizioni per il rilascio automatico del freno di stazionamento elettrico.</li> <li>► Rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico.</li> </ul>

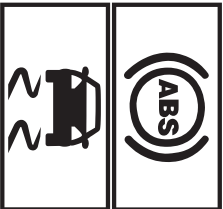
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Freno di stazionamento Per rilasciare avviare la vettura</p>	<p>* La spia di controllo rossa  è accesa. Quando il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato, il veicolo è spento.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Accendere il veicolo.</li> </ul>
 <p>Frenare immediatamente</p>	<p>* Con la funzione HOLD attivata si è verificata un'anomalia. Inoltre a intervalli regolari può attivarsi un segnale acustico di avvertimento. Non è possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Premere immediatamente e con forza il pedale del freno finché il messaggio sul display si disattiva. Non è possibile riavviare il veicolo.</li> </ul>
 <p>Anomalia v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il funzionamento del sistema di servosistenza di frenata è compromesso. Il sistema di ausilio alla partenza in salita può risultare compromesso.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di anomalia del sistema frenante</p> <p>Se nell'impianto frenante è presente un'anomalia, il comportamento di frenata può risultare compromesso.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.</li> </ul>

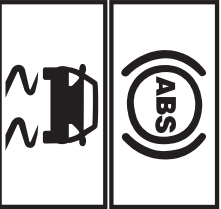




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anomalia Arrestare la vettura</p>	<p>* Il funzionamento del sistema di servoassistenza di frenata è compromesso e il comportamento di frenata può modificarsi.</p> <p>▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidente e di lesioni in caso di anomalia della servoassistenza di frenata</p> <p>Se nel sistema di servoassistenza di frenata è presente un'anomalia, per frenare può essere necessario esercitare una maggiore forza sul pedale. Il comportamento di frenata può risultare compromesso. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>▶ Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Controllare il livello del liquido dei freni</p>	<p>* Nel serbatoio del liquido dei freni è presente una quantità insufficiente di liquido.</p> <p>▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di ridotto livello del liquido dei freni</p> <p>Se il livello del liquido dei freni è insufficiente, l'effetto frenante e quindi il comportamento di frenata possono risultare pregiudicati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>▶ Contattare un'officina qualificata.</li> <li>▶ Non effettuare il rabbocco del liquido dei freni.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Controllare le guarnizioni del freno v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Le guarnizioni dei freni hanno raggiunto il limite di usura.                      ► Recarsi in un'officina qualificata.</p>



**Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia**

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* L'ABS e l'ESP® sono temporaneamente non operativi. Anche altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono non essere temporaneamente operativi. L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ABS e nell'ESP®</p> <p>Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano inoltre disattivati.</p> <p>► Percorrere un tratto di strada idoneo affrontando con cautela alcuni tratti leggermente curvilinei a una velocità superiore a 30 km/h.</p>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  </div> <p data-bbox="742 91 807 405">non funzionanti v. Istruzioni d'uso</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p data-bbox="1077 577 1142 2018">► Se il messaggio sul display non si disattiva, recarsi quanto prima in un'officina qualificata. Proseguire la marcia con cautela.</p> <p data-bbox="847 528 1042 2078">* Nell'ABS e nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie. L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p data-bbox="775 568 810 1659">▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ABS e nell'ESP®</p> <p data-bbox="719 577 754 1798">Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo.</p> <p data-bbox="639 577 707 2033">La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="592 577 627 1077">► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li data-bbox="544 577 579 1518">► Fare controllare quanto prima l'ABS e l'ESP® in un'officina qualificata.</li> </ul> </div> </div>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>al momento non disponibili v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* L'ESP® è temporaneamente non operativo. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®</p> <p>Se è presente un'anomalia, l'ESP® non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Percorrere un tratto di strada idoneo affrontando con cautela alcuni tratti leggermente curvilinei a una velocità superiore a 30 km/h.</li> <li>▶ Se il messaggio sul display non si disattiva, recarsi quanto prima in un'officina qualificata. Proseguire la marcia con cautela.</li> </ul>
 <p>non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie. L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.</p>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="552 103 887 311" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="475 91 539 405" data-label="Text"> <p>non funzionanti v. Istruzioni d'uso</p> </div>	<div data-bbox="922 562 1150 2078" data-label="Text"> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®</p> <p>Se nell'ESP® è presente un'anomalia, esso non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Fare controllare l'ESP® in un'officina qualificata.</li> </ul> </div> <div data-bbox="772 528 887 2078" data-label="Text"> <p>* Nell'EBD, nell'ABS e nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> </div> <div data-bbox="475 562 746 2078" data-label="Text"> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'EBD, nell'ABS e nell'ESP®</p> <p>Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.</li> </ul> </div>

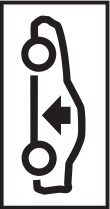

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p><b>HOLD</b></p> <p>off</p>	<p>* La funzione HOLD è disattivata in quanto il veicolo slitta o una delle condizioni per l'attivazione non è soddisfatta.</p> <p>► Riattivare la funzione HOLD in un secondo momento o verificare le condizioni per l'attivazione della funzione HOLD (→ pagina 253).</p>
<p></p> <p>Attention Assist: fare una pausa!</p>	<p>* L'ATTENTION ASSIST ha rilevato un affaticamento o una riduzione dell'attenzione del conducente (→ pagina 255).</p> <p>► Se necessario, programmare una pausa.</p>
<p></p> <p>ATTENTION ASSIST Colpi di sonno Fare una pausa!</p>	<p>* L'ATTENTION ASSIST ha rilevato i segni di un colpo di sonno (→ pagina 255).</p> <p>Si attiva inoltre un segnale acustico di avvertimento.</p> <p>► Fare immediatamente una pausa.</p> <p>► Esercitare pressione sul touch control a sinistra e confermare il messaggio sul display.</p>
<p><b>LIM</b></p> <p>--- km/h</p>	<p>* Il limitatore di velocità non è temporaneamente attivabile. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p>





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>passivo</p>	<p>* Se il pedale dell'acceleratore viene premuto a fondo oltre il punto di resistenza (kick-down), il limitatore di velocità viene commutato in modalità passiva. (→ pagina 258)</p>
<p>Limitatore di velocità non funzionante</p>	<p>* Nel limitatore di velocità è presente un'anomalia.                      ► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Limitazione velocità (pneumatici invernali) XXX km/h</p>	<p>* La velocità massima ammessa memorizzata per gli pneumatici invernali è stata raggiunta. Questa velocità non può essere superata.                      * È stata superata la velocità massima consentita (solo per determinati Paesi).                      ► Ridurre la velocità.</p>
<p>Velocità massima superata</p>	
<p>Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è temporaneamente non operativo. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.                      ► Proseguire ma marcia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire ma marcia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Oppure</li> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* L'AIRMATIC funziona solo limitatamente. Il comportamento di marcia può risultarne compromesso.</p>
<p> Anomalia Non superare 80 km/h</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>i</b> <b>AVVERTENZA</b> Possibilità di danneggiamento dei pneumatici dell'asse anteriore e dei corrispondenti parafranghi in caso di elevata angolazione dello sterzo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◄ Durante la marcia evitare di sterzare bruscamente e prestare attenzione a eventuali rumori di sfregamento.</li> <li>◄ In caso di rumori di sfregamento arrestare la marcia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e, se possibile, impostare un livello del veicolo più alto.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Viaggiare a una velocità adeguata al livello attuale del veicolo, tuttavia non superiore a 80 km/h.</li> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p> STOP Vettura troppo bassa</p>	<p>* Si è iniziata la marcia con un livello del veicolo troppo basso.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Il veicolo viene sollevato fino al livello selezionato.</li> <li>► Riprendere la marcia solo quando il messaggio sul display non viene più visualizzato.</li> </ul>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>Se il messaggio sul display non si disattiva e se si attiva anche un segnale acustico di avvertimento, nell'AIRMATIC è presente un'anomalia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Non procedere a velocità superiore a 80 km/h e recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>!</b> <b>AVVERTENZA</b> Possibilità di danneggiamento dei pneumatici dell'asse anteriore e dei corrispondenti parafranghi in caso di elevata angolazione dello sterzo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Durante la marcia evitare di sterzare bruscamente e prestare attenzione a eventuali rumori di sfregamento.</li> <li>► In caso di rumori di sfregamento arrestare la marcia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e, se possibile, impostare un livello del veicolo più alto.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Impostare un livello del veicolo più alto (→ pagina 294).</li> <li>► A seconda dell'anomalia il veicolo viene sollevato.</li> </ul> <p>* Il livello del veicolo è insufficiente. Il veicolo viene sollevato fino al livello selezionato.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Iniziare la marcia solo quando il messaggio sul display non viene più visualizzato.</li> </ul>
<p></p> <p>La vettura si solleva Atten- dere...</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="999 159 1031 461">Non superare 20km/h</p>	<p data-bbox="1123 595 1153 1144">* L'AIMMATIC funziona solo limitatamente.</p> <p data-bbox="1075 618 1106 2007">Il livello attuale del veicolo è eccessivamente alto. Il comportamento di marcia può risultarne compromesso.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1027 618 1058 1279">► Non procedere a velocità superiore a 20 km/h.</li> <li data-bbox="979 618 1010 1088">► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p data-bbox="810 159 841 517">Il compressore si raffredda</p>	<p data-bbox="898 595 960 2074">* Poiché nell'arco di breve tempo si sono verificate frequenti modifiche del livello del veicolo, per poter impostare il livello del veicolo selezionato è necessario attendere il raffreddamento del compressore.</p> <p data-bbox="850 618 880 2029">Quando il compressore si è raffreddato, il veicolo continua a sollevarsi fino a raggiungere il livello selezionato.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="770 618 833 2130">► Proseguire la marcia tenendo conto del livello del veicolo attuale. Accertarsi che l'altezza libera dal suolo sia sufficiente.</li> </ul>
<p data-bbox="719 159 750 506"><b>E-ACTIVE BODY CONTROL</b></p> <p data-bbox="647 159 710 495">Funzione limitata v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="624 595 750 2018">* In una o più funzioni principali del sistema E-ACTIVE BODY CONTROL è presente un'anomalia. Il sistema ha superato la fascia della temperatura di esercizio o la tensione della rete di bordo è insufficiente. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <div data-bbox="362 618 603 2141" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="520 640 582 2119"><b>AVVERTENZA</b> Le caratteristiche di molleggio e ammortizzazione del veicolo sono limitate, in curva la carrozzeria può inclinarsi in modo più accentuato!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="472 640 502 1144">► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li data-bbox="424 640 454 1603">► Ridurre sensibilmente la velocità di marcia prima di affrontare le curve.</li> <li data-bbox="376 640 406 1021">► Evitare le sterzate rapide.</li> </ul> </div>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anomalia Non superare 80 km/h</p>	<p>► Proseguire la marcia con prudenza.                      ► Ridurre sensibilmente la velocità di marcia prima di affrontare le curve.                      ► Evitare le sterzate brusche.</p> <p>* In una o più funzioni principali del sistema E-ACTIVE BODY CONTROL è presente un'anomalia. Il sistema è disattivato.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>i</b> <b>AVVERTENZA</b> Le caratteristiche di molleggio e ammortizzazione del veicolo sono sensibilmente cambiate, nei tratti in curva la carrozzeria tende a inclinarsi maggiormente!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ridurre la velocità. Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Ridurre sensibilmente la velocità di marcia prima di sterzare per affrontare una curva.</li> <li>► Evitare rapidi movimenti dello sterzo.</li> </ul> </div> <p>► Proseguire la marcia con cautela senza superare la velocità di 80 km/h.                      ► Se possibile, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale, spegnerlo e riavviarlo.                      ► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</p> <p>* Nell'impianto idraulico del sistema E-ACTIVE BODY CONTROL è presente una grave anomalia. Il sistema è disattivato.</p>
 <p>Anomalia Stop</p>	<p>* Nell'impianto idraulico del sistema E-ACTIVE BODY CONTROL è presente una grave anomalia. Il sistema è disattivato.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p><b>i</b> <b>AVVERTENZA</b> Il comportamento di marcia del veicolo è notevolmente differente!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>

### Sistemi di assistenza alla guida



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>--- km/h</p>	<p>* Non è possibile attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC poiché non tutte le condizioni per l'attivazione sono soddisfatte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenere presenti le condizioni di attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 263).</li> </ul>
 <p>passivo</p>	<p>* Se il pedale dell'acceleratore viene premuto superando il valore impostato nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, il sistema viene commutato in modalità passiva (→ pagina 259).</p>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Off</p>	<p>* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è stato disattivato. L'ulteriore attivazione di un segnale acustico di avvertimento indica che il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC si è disattivato automaticamente (→ pagina 263).</p>
<p>Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 259). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.</li> </ul>
<p>Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza di nuovo disponibile</p>	<p>* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è nuovamente operativo.</p> <p>► Attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 263).</p>
<p>Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzion. al mom. limitato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nei veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida le seguenti funzioni possono essere temporaneamente non operative o solo limitatamente operative:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema di assistenza alla frenata attivo con funzione di assistenza agli incroci</li> <li>• Sistema di sterzata automatica</li> <li>• PRE-SAFE® PLUS</li> </ul> <p>Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 276).</p> <p>► Proseguire la marcia con prudenza.</p> <p>► Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <p>Oppure</p> <p>► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.</p>
<p>Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nei veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida le seguenti funzioni possono essere temporaneamente non operative o solo limitatamente operative:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema di assistenza alla frenata attivo con funzione di assistenza agli incroci</li> <li>• Sistema di sterzata automatica</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PRE-SAFE® PLUS</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Sistema di assistenza allo sterzo attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 269). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</li> <li>► Proseguire la marcia.</li> <li>► In caso di necessità, controllare la pressione pneumatici.</li> </ul>
<p>Sistema di assistenza allo sterzo attivo non funzionante</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nel sistema di assistenza allo sterzo attivo è presente un'anomalia. Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC continua a essere operativo.</li> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>

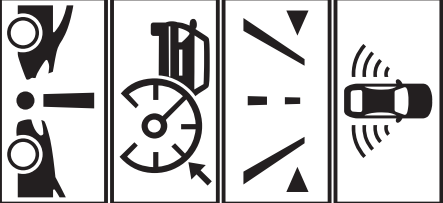
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Sist. assistenza sterzo attivo al momento non disponibile a causa di ripetuti arresti di emergenza</p>	<p>* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo ha raggiunto il limite del sistema (→ pagina 269). Per un periodo di tempo prolungato il conducente non ha effettuato alcuna sterzata.</p> <p>► Azionare personalmente lo sterzo e proseguire la marcia tenendo conto delle condizioni del traffico.</p> <p>* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è temporaneamente non operativo a causa dell'esecuzione di diverse frenate di emergenza.</p> <p>► Azionare personalmente lo sterzo e arrestare il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico. ► Spegnere il veicolo e riavviarlo. Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è nuovamente operativo.</p>
 <p>Sistema arresto di emergenza Avvio in corso...</p>	<p>* Le mani non sono sul volante. Il sistema di assistenza allo sterzo attivo interviene con una frenata di emergenza (→ pagina 269). ► Portare le mani sul volante. Informazioni sull'interruzione della frenata di emergenza (→ pagina 272).</p>
<p>Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 272). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo. ► Proseguire la marcia. Oppure</p>







Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza non funzionante	<ul style="list-style-type: none"> <li>► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.</li> </ul> <p>* Nel sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>
Sistema assistenza attiva al cambio corsia al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso	<p>* Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 273). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.</li> </ul>
Sistema assistenza attiva al cambio corsia non funzionante	<p>* Nel sistema di assistenza attiva al cambio corsia è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza in coda attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza in coda attivo è temporaneamente non operativo. Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo continuano a essere operativi. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 259). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <p>► Proseguire la marcia.</p>
<p>Sistema di assistenza in coda attivo non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di assistenza in coda attivo è presente un'anomalia. Il sistema di assistenza in coda attivo viene disattivato. Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo continuano a essere operativi.</p> <p>► Proseguire la marcia. Oppure</p> <p>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</p>
<p>Blind Spot Assist attivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il Blind Spot Assist attivo è temporaneamente non operativo. Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 286). Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <p>► Proseguire la marcia. Oppure</p> <p>► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.</p>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Blind Spot Assist attivo non funzionante	<p>* Nel Blind Spot Assist attivo è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>
Sist. antisbandamento attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso	<p>* Il sistema antisbandamento attivo è temporaneamente non operativo.</p> <p>Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 289).</p> <p>Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul>
Sistema antisbandamento attivo non funzionante	<p>* Nel sistema antisbandamento attivo è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>
Sistema antisband. attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso	<p>* Il sistema antisbandamento attivo è disponibile limitatamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="571 159 643 517">al momento non disponibili Sensori sporchi</p>	<p data-bbox="1118 622 1153 1816">► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</p> <p data-bbox="1066 595 1101 1984">* È presente un'anomalia nei sensori anteriori e angolari (indicati di seguito come "sensori"). Possibili cause:</p> <ul data-bbox="930 629 1058 1659" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1026 629 1058 1010">• imbrattamento dei sensori</li> <li data-bbox="978 629 1010 898">• forti precipitazioni</li> <li data-bbox="930 629 962 1659">• lunghi percorsi su strade extraurbane prive di traffico, ad esempio nel deserto</li> </ul> <p data-bbox="807 622 906 2123">I sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia possono presentare delle anomalie o essere temporaneamente non operativi. Il funzionamento dell'impianto frenante, dello sterzo e della trazione continua ad essere garantito.</p> <p data-bbox="759 622 794 1122">► Proseguire la marcia con prudenza.</p> <p data-bbox="659 622 726 2123">Non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate, i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia risultano nuovamente operativi e la visualizzazione dei simboli corrispondenti viene disattivata.</p> <p data-bbox="616 622 647 1361">Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul data-bbox="480 622 600 1570" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 622 600 1570">► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li data-bbox="520 622 552 1503">► Pulire tutte le coperture dei sensori dall'esterno (→ pagina 248).</li> <li data-bbox="472 622 504 909">► Riavviare il veicolo.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
     	<p>* La visuale della telecamera multifunzione è ridotta. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• imbrattamento del parabrezza in corrispondenza del campo visivo della telecamera multifunzione</li> <li>• forti precipitazioni o presenza di nebbia fitta</li> <li>• appannamento interno del parabrezza: in presenza di determinate condizioni atmosferiche, soprattutto nella stagione fredda, può verificarsi un appannamento interno del parabrezza.</li> </ul> <p>► <b>i</b> Con l'ausilio del riscaldamento, il parabrezza si sbrina automaticamente nell'arco di breve tempo. Il suo funzionamento è solo temporaneamente limitato.</p> <p>I sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia possono presentare delle anomalie o essere temporaneamente non operativi. Il funzionamento dell'impianto frenante, dello sterzo e della trazione continua ad essere garantito.</p> <p>► Proseguire la marcia con prudenza.</p> <p>Non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate, i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia risultano nuovamente operativi e la visualizzazione dei simboli corrispondenti viene disattivata.</p> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Pulire il parabrezza, in particolare in corrispondenza della telecamera multifunzione (→ pagina 248).</li> <li>► Riavviare il veicolo.</li> </ul>

Visuale telecamera ridotta  
v. Istruzioni d'uso

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Telecamera conducente Visuale momentaneamente ridotta v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* La visuale della telecamera di rilevazione dell'affaticamento è ridotta. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oggetti o adesivi coprono il campo visivo della telecamera di rilevazione dell'affaticamento.</li> <li>• La telecamera di rilevazione dell'affaticamento è sporca.</li> </ul> <p>► Tenere sgombrato il campo visivo della telecamera di rilevazione dell'affaticamento.</p> <p>► Se necessario, pulire la telecamera di rilevazione dell'affaticamento. Per eseguire l'operazione attenersi alle avvertenze relative alla cura degli interni per il display (→ pagina 422).</p>
<p>Modificare la posizione del volante/del sedile finché sono visibili 6 punti sulla parte superiore schermo</p>	<p>* La telecamera di rilevazione dell'affaticamento non è in grado di rilevare la direzione dello sguardo del conducente.</p> <p>► Modificare la posizione del volante e del sedile finché sul bordo superiore dello schermo risulta possibile vedere sei punti.</p> <p>Se dopo 30 minuti la telecamera di rilevazione dell'affaticamento non è nuovamente in grado di rilevare la direzione dello sguardo del conducente, viene riattivata la visualizzazione del messaggio sul display.</p> <p>Se il messaggio sul display viene confermato e la telecamera di rilevazione dell'affaticamento non è in grado di rilevare la direzione dello sguardo del conducente per l'intera durata del viaggio, il messaggio non viene più visualizzato.</p>
<p>Telecamera conducente non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nella telecamera di rilevazione dell'affaticamento è presente un'anomalia.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>PRE-SAFE non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nelle funzioni PRE-SAFE® sono presenti anomalie.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
PRE-SAFE Impulse (impatto laterale) non funzionante v. Istruzioni d'uso	<p>* Il sistema PRE-SAFE® impulse laterale è guasto o non funzionante a causa di un'attivazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
PRE-SAFE PLUS non funzionante v. Istruzioni d'uso	<p>* Nel sistema PRE-SAFE® PLUS è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> <li>Oppure</li> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>

**sistemi di assistenza al parcheggio**

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
PARKTRONIC non funzionante v. Istruzioni d'uso	<p>* Nel sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è presente un'anomalia.</p> <p>Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia prestando attenzione all'area adiacente al veicolo.</li> <li>Oppure</li> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza al parcheggio attivo e PARKTRONIC non funz. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di assistenza al parcheggio attivo e nel sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC sono presenti delle anomalie. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia prestando attenzione all'area adiacente al veicolo.</li> <li>Oppure</li> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* La funzione di assistenza in fase di manovra del sistema di assistenza al parcheggio attivo non è attualmente operativa o è operativa solo in modo limitato.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pulire tutti i sensori del sistema di assistenza al parcheggio e del sistema di telecamere (→ pagina 421).</li> <li>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>


### Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p> non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è presente un'anomalia. Un'anomalia è presente anche nel sistema Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>





## Batteria

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Avviamento vett. impossibile v. Istruzioni d'uso	<p>* Non è possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Spegnere il veicolo e riavviarlo.</li> <li>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* <b>Veicoli con rete di bordo da 48 V:</b> il livello di carica della batteria da 48 V è insufficiente. Non è più possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Disattivare le utenze elettriche non necessarie.</li> <li>► Collegare un caricabatterie idoneo approvato per la Mercedes-Benz con potenza di carica sufficiente ad un punto di collegamento per l'avviamento esterno della batteria da 12 V (→ pagina 439). La batteria da 48 V viene ricaricata tramite il convertitore di tensione del veicolo.</li> </ul> <p>* Nella rete di bordo a 12 V è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Rete di bordo a 12 V Recarsi in officina</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1042 170 1150 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="967 159 1031 524">Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="1121 595 1153 1615">* La batteria da 12 V non viene più ricaricata e il livello di carica è insufficiente.</p> <div data-bbox="941 622 1098 2145" data-label="Complex-Block" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="1050 633 1082 1749">  <b>AVVERTENZA</b> Possibilità di danni al motore in caso di proseguimento della marcia         </p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="999 633 1031 1025">▶ Non proseguire la marcia!</li> <li data-bbox="954 633 986 1122">▶ Contattare un'officina qualificata.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="884 622 916 2130">▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia!</li> <li data-bbox="839 622 871 920">▶ Spegnerne il veicolo.</li> <li data-bbox="794 622 826 1099">▶ Contattare un'officina qualificata.</li> </ul> <p data-bbox="743 595 775 1581">* Il veicolo è spento e il livello di carica della batteria da 12 V è insufficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="699 622 730 1272">▶ Disattivare le utenze elettriche non necessarie.</li> <li data-bbox="654 622 686 1178">▶ Proseguire la marcia per 30 - 60 minuti.</li> </ul> <p data-bbox="616 622 647 719">Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 622 600 1570">▶ eseguire la ricarica stazionaria della batteria da 12 V (→ pagina 439).</li> </ul>
<div data-bbox="660 170 769 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="585 159 649 506">Per caricare la batteria 12 V avviare la vettura</p>	


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Arrestare la vettura Per caricare la batteria 12 V non spegnere la vettura</p>	<p>* Il livello di carica della batteria da 12 V è insufficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia.</li> <li>► Lasciare il veicolo in funzione.</li> <li>► Se la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata: riprendere la marcia.</li> <li>► Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nella rete di bordo a 48 V è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia!</li> <li>► Spegnere il veicolo.</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Batteria surriscaldata Fermarsi e scendere tutti possibilmente all'aperto!</p>	<p>* La batteria da 48 V è surriscaldata. Sussiste il pericolo di incendi!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se possibile, arrestare e parcheggiare il veicolo all'aperto e far scendere tutti gli occupanti.</li> <li>► ⓘ Le funzioni di supporto del veicolo, ad esempio la modalità di ricircolo aria, possono attivarsi automaticamente. non proseguire la marcia!</li> <li>► In presenza di fumo, abbandonare la zona di pericolo e chiamare immediatamente i vigili del fuoco.</li> <li>► Anche in assenza di condizioni esterne che lascino presagire un incendio rivolgersi ad un'officina qualificata.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Batteria a 48 V v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nella rete di bordo a 48 V sono presenti limitazioni funzionali. Le funzioni Comfort possono essere disponibili solo limitatamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Attendere Caricamento batteria a 48 V in corso</p>	<p>* La batteria da 48 V è scarica. Il veicolo è stato avviato mentre la batteria da 12 V viene ricaricata con un caricabatteria idoneo o durante l'avviamento di emergenza tramite un altro veicolo.</p> <p>La batteria da 48 V scarica viene ricaricata automaticamente tramite il convertitore di tensione. Dopo alcuni minuti di marcia, nel display sulla plancia viene visualizzato il messaggio <b>Avviamento nuovamente possibile</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Avviare il veicolo.</li> <li>► Dopo aver scollegato il caricabatteria, viaggiare per alcuni minuti per ricaricare la batteria da 12 V e la batteria da 48 V.</li> </ul> <p>Se dopo alcuni minuti non viene visualizzato il messaggio sul display <b>Avviamento nuovamente possibile</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Eseguire un tentativo di avviamento del veicolo.</li> <li>► Se il veicolo non si avvia: rivolgersi ad un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Avviamento vett. impossibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il livello di carica della batteria da 48 V è insufficiente. Non è più possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Disattivare le utenze elettriche non necessarie.</li> </ul>



<b>Messaggi sul display</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Collegare un caricabatterie idoneo approvato per la Mercedes-Benz con potenza di carica sufficiente ad un punto di collegamento per l'avviamento esterno della batteria da 12 V (→ pagina 439). La batteria da 48 V viene ricaricata tramite il convertitore di tensione del veicolo.</li> </ul>
Avviamento nuovamente possibile	<p>* La batteria da 48 V è stata ricaricata automaticamente tramite il convertitore di tensione.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Avviare il veicolo e viaggiare per alcuni minuti per ricaricare la batteria da 12 V e la batteria da 48 V.</li> </ul>



### Controllo della pressione pneumatici

<b>Messaggi sul display</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
Controllo press. pneumatici al momento non disponibile	<p>* Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema. In questo modo i segnali dei sensori della pressione pneumatici non vengono ricevuti. Il controllo della pressione pneumatici è temporaneamente non operativo. Non appena la causa dell'anomalia è stata eliminata, si riavvia automaticamente il controllo della pressione pneumatici.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul>
Controllo pressione pneumatici non funzionante	<p>* Nel controllo della pressione pneumatici è presente un'anomalia.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di anomalia nel controllo della pressione pneumatici</p> <p>In caso di perdita di pressione in uno o più pneumatici, il controllo della pressione pneumatici può non essere in grado di segnalare correttamente tale evento.</p> </div>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Controllo pressione pneum. non funzionante Sensori pressione pneumatici assenti</p>	<p>Gli pneumatici con una pressione troppo bassa possono compromettere, ad esempio, il comportamento di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Far controllare il sistema di controllo della pressione pneumatici in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* Le ruote montate non sono dotate di sensori della pressione pneumatici idonei. Il controllo della pressione pneumatici è disattivato.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Montare sul veicolo ruote dotate di sensori della pressione pneumatici idonei.</li> </ul> <p>* Il segnale del sensore della pressione di uno o più pneumatici è assente. Il valore della pressione del pneumatico corrispondente non viene visualizzato.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Far sostituire il sensore della pressione dello pneumatico guasto presso un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Sensori ruota assenti</p>  <p>Controllare pneumatici</p>	<p>* La pressione di uno o più pneumatici è diminuita sensibilmente. Viene visualizzata la ruota interessata. Si attiva inoltre un segnale acustico di avvertimento.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gli pneumatici possono scoppiare.</li> <li>• Gli pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo.</li> </ul>




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Correggere pressione pneumatici</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.</li> </ul> <p>In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Attenersi alle pressioni degli pneumatici raccomandate.</li> <li>► Se necessario, adattare la pressione degli pneumatici.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Controllare la pressione pneumatici (→ pagina 455) e gli pneumatici.</li> </ul> <p>* La pressione di uno o più pneumatici è insufficiente oppure le ruote presentano valori di pressione molto diversi tra loro.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Controllare la pressione pneumatici ed eventualmente effettuare il gonfiaggio.</li> <li>► Quando la pressione pneumatici è corretta, riavviare il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 458).</li> </ul> <p>* La pressione di uno o più pneumatici diminuisce improvvisamente. Viene visualizzata la ruota interessata.</p>
 <p>Attenzione Pneumatici danneggiati</p>	<p>* <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di marcia con gli pneumatici sgonfi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gli pneumatici possono surriscaldarsi eccessivamente e subire dei danni.</li> <li>• Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.</li> </ul>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Non viaggiare con gli pneumatici sgonfi.</li> <li>► In caso di pneumatici MOExtended sgonfi non superare la percorrenza utile in condizioni di emergenza e la velocità massima ammessa.</li> <li>► Attenersi alle avvertenze relative agli pneumatici danneggiati.</li> </ul> <p>Avvertenze relative ai pneumatici danneggiati (→ pagina 427).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Controllare gli pneumatici.</li> </ul>
 <p>Pneumatici surriscaldati</p>	<p>* Almeno uno pneumatico è surriscaldato. Gli pneumatici interessati vengono visualizzati in rosso. In caso di temperature prossime al valore limite, gli pneumatici vengono visualizzati in giallo.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici surriscaldati</p> <p>Gli pneumatici surriscaldati possono scoppiare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ridurre la velocità per consentire il raffreddamento degli pneumatici.</li> </ul>
 <p>Ridurre la velocità</p>	<p>* Almeno uno pneumatico è surriscaldato. Gli pneumatici interessati vengono visualizzati in rosso. In caso di temperature prossime al valore limite, gli pneumatici vengono visualizzati in giallo.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici surriscaldati</p> <p>Gli pneumatici surriscaldati possono scoppiare.</p> <p>► Ridurre la velocità per consentire il raffreddamento degli pneumatici.</p>

## Olio motore

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Alla prossima sosta rifornim. rabboccare 1 litro di olio motore</p>	<p>* Il livello dell'olio motore è sceso al minimo.</p> <p><b>! AVVERTENZA</b> Danni al motore in caso di marcia con insufficiente livello dell'olio motore</p> <p>► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di olio motore.</p> <p>► Alla prossima sosta per il rifornimento rabboccare 1 litro di olio motore (→ pagina 413). Avvertenze relative all'olio motore (→ pagina 482).</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1040 168 1150 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="965 159 1029 459">Livello dell'olio motore Ridurre livello dell'olio</p>	<p data-bbox="1121 595 1153 1088">* il livello dell'olio motore è eccessivo.</p> <div data-bbox="984 622 1098 2145" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1045 636 1086 2145"> <span data-bbox="1050 636 1082 680">i</span> <b>AVVERTENZA</b> Danni al motore in caso di marcia con un livello eccessivo di olio motore           </li> <li data-bbox="994 636 1035 2145"> <span data-bbox="999 636 1031 680">▼</span> Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello eccessivo di olio motore.           </li> </ul> </div> <div data-bbox="930 622 962 1778"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="930 622 962 1778"> <span data-bbox="935 622 967 667">▶</span> Recarsi immediatamente in un'officina qualificata e far ridurre il livello dell'olio motore.           </li> </ul> </div> <p data-bbox="879 595 911 1120">* il livello dell'olio motore è insufficiente.</p> <div data-bbox="740 622 853 2145" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="807 636 849 2145"> <span data-bbox="812 636 844 680">i</span> <b>AVVERTENZA</b> Danni al motore in caso di marcia con insufficiente livello dell'olio motore           </li> <li data-bbox="753 636 794 2145"> <span data-bbox="758 636 790 680">▼</span> Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di olio motore.           </li> </ul> </div> <div data-bbox="549 622 719 2145" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="683 622 719 2145"> <span data-bbox="687 622 719 667">▶</span> Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia!           </li> <li data-bbox="639 622 676 2145"> <span data-bbox="644 622 676 667">▶</span> Spegnerne il veicolo.           </li> <li data-bbox="596 622 633 2145"> <span data-bbox="601 622 633 667">▶</span> Rabboccare 1 l di olio motore (→ pagina 413).           </li> <li data-bbox="549 622 585 2145"> <span data-bbox="553 622 585 667">▶</span> Controllare il livello dell'olio motore.           </li> </ul> </div> <p data-bbox="491 622 523 1189">Avvertenze sull'olio motore (→ pagina 482).</p>
<div data-bbox="796 168 906 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="683 159 783 506">Livello dell'olio motore Arrestare la vettura e spe- gnerla</p>	<p data-bbox="491 622 523 1189">Avvertenze sull'olio motore (→ pagina 482).</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Pressione olio motore Arrestare la vettura e spegnerla</p>	<p>* la pressione dell'olio è insufficiente.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>i</b> <b>AVVERTENZA</b> Danni al motore in caso di marcia con insufficiente pressione dell'olio</p> <p>► Evitare la marcia con una pressione dell'olio insufficiente.</p> <p>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia!</p> <p>► Spegnerne il veicolo.</p> <p>► Contattare un'officina qualificata.</p> </div> <p>* Il collegamento elettrico con il sensore del livello di riempimento è interrotto o nel sensore del livello di riempimento è presente un'anomalia.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
 <p>Misurazione livello dell'olio motore impossibile</p>	<p>* Il collegamento elettrico con il sensore del livello di riempimento è interrotto o nel sensore del livello di riempimento è presente un'anomalia.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>

### Spie di controllo e di avvertimento

#### Panoramica delle spie di controllo e di avvertimento

All'avviamento del veicolo alcuni sistemi eseguono un autotest. Alcune spie di controllo e di avvertimento possono accendersi temporaneamente o

lampeggiare. Questa situazione non è indicativa di una condizione critica. Le spie di controllo e di avvertimento segnalano un'anomalia solo se si accendono o lampeggiano all'avviamento del veicolo o durante la marcia.

## Display del conducente



## Display del conducente con telecamera di rilevazione dell'affaticamento







### Spie di controllo e di avvertimento





#### Protezione degli occupanti

-  Sistema di ritenuta (→ pagina 555)
-  Cintura di sicurezza (→ pagina 555)

#### Veicolo





-  Servosterzo (colore giallo) (→ pagina 556)
-  Servosterzo (colore rosso) (→ pagina 556)
-  Asse posteriore sterzante (colore giallo) (→ pagina 556)
-  Asse anteriore sterzante (colore rosso) (→ pagina 556)

#### Motore







-  Temperatura del liquido di raffreddamento (→ pagina 559)
-  Diagnosi del motore (→ pagina 559)
-  Veicoli con motore a benzina: temperatura di esercizio del motore (→ pagina 559)
-  Guasto elettrico (→ pagina 559)

-  Riserva di carburante con indicazione della posizione del tappo del serbatoio (→ pagina 559)

#### Frenata

-  Freno di stazionamento elettrico (colore giallo) (→ pagina 563)
-  Freno di stazionamento elettrico (colore rosso) (→ pagina 563)
-  Freni (colore giallo) (→ pagina 563)
-  Freni (colore rosso) (→ pagina 563)

#### Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia

-  ABS (→ pagina 565)
-  ESP® (→ pagina 565)
-  ESP® OFF (→ pagina 565)
-  ATTENTION ASSIST (→ pagina 565)
-  Avvertimento della distanza (→ pagina 565)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 565)



## 554 Messaggi sul display e spie di avvertimento e di controllo

---



Sistema di assistenza alla frenata attivo  
(→ pagina 565)



Avvertimento di traffico trasversale nella  
zona posteriore (→ pagina 318)



Sistema di assistenza alla frenata attivo  
(→ pagina 565)



Frenata in manovra (→ pagina 319)



AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL  
(→ pagina 565)

Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz



Sistema di chiamata d'emergenza  
Mercedes-Benz (→ pagina 571)

Controllo della pressione pneumatici



Controllo della pressione pneumatici  
(→ pagina 571)

Illuminazione esterna



Luci di posizione (→ pagina 182)



Luci anabbaglianti (→ pagina 182)



Fari abbaglianti (→ pagina 184)



Luci lampeggianti (→ pagina 184)





Luce retronebbia (→ pagina 182)


**Simboli visualizzati sul display centrale**




Drive Away Assist (→ pagina 317)



**Protezione degli occupanti**


Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento del sistema di ritenuta</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa del sistema di ritenuta è accesa con il veicolo avviato. Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 49).</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta</p> <p>I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.</li> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> <li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li> </ul> </div>
 <p>Spia di avvertimento delle cinture di sicurezza lampeggiante</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa delle cinture di sicurezza lampeggia e viene attivato un segnale acustico di avvertimento intermittente. Il conducente o il passeggero non hanno allacciato le cinture di sicurezza durante la marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Allacciare le cinture di sicurezza (→ pagina 48).</li> <li>► Sul sedile lato passeggero sono appoggiati degli oggetti.</li> <li>► Rimuovere gli oggetti dal sedile lato passeggero.</li> </ul>

<b>Spia di avvertimento e di controllo</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
 <p>Spia di avvertimento delle cinture di sicurezza lampeggiante</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa delle cinture di sicurezza si accende dopo l'avviamento del veicolo. Potrebbe inoltre attivarsi un segnale acustico di avvertimento intermittente. La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza ricorda al conducente e al passeggero di allacciare le cinture.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Allacciare le cinture di sicurezza (→ pagina 48).</li></ul> <p>La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza potrebbe rimanere accesa a causa degli oggetti presenti sul sedile lato passeggero.</p>

## Veicolo

<b>Spia di avvertimento e di controllo</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
 <p>Spia di avvertimento servosterzo (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla del servosterzo è accesa con il veicolo avviato. La servoassistenza o lo sterzo stesso presentano un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li></ul>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento servo-sterzo (colore rosso)</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa del servosterzo è accesa con il veicolo avviato. La servoassistenza o lo sterzo stesso presentano un'anomalia.</p> <p>► <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> <p>Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul> <p>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</p>
 <p>Spia di avvertimento asse posteriore sterzante (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'asse posteriore sterzante è accesa con il veicolo avviato. Nell'asse posteriore sterzante è presente un'anomalia.</p> <p>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</p>




Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento asse posteriore sterzante (colore rosso)</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa dell'asse posteriore sterzante è accesa con il veicolo avviato. Nell'asse posteriore sterzante è presente un'anomalia.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> <p>Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li><li>▶ Contattare un'officina qualificata.</li></ul> <p>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</p>



## Motore

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="957 168 1066 376" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="837 156 941 481">Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento (colore rosso)</p>	<p data-bbox="1029 577 1066 1803">* La spia di avvertimento rossa del liquido di raffreddamento è accesa con il motore in funzione.</p> <p data-bbox="989 593 1021 795">Possibili cause:</p> <ul data-bbox="758 593 973 1411" style="list-style-type: none"> <li>• Sensore di temperatura guasto</li> <li>• Livello del liquido di raffreddamento insufficiente</li> <li>• Immissione dell'aria verso il radiatore del motore ostacolata</li> <li>• Ventola del radiatore del motore guasta</li> <li>• Pompa del liquido di raffreddamento del motore guasta</li> </ul> <p data-bbox="670 593 742 2049">Se inoltre si attiva un segnale acustico di avvertimento, il liquido di raffreddamento ha superato la temperatura di 120 °C.</p> <div data-bbox="598 604 638 1489" style="background-color: #cccccc; padding: 5px;"> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore</p> </div> <p data-bbox="518 616 582 2094">Se si apre il cofano motore con il motore surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:</p> <ul data-bbox="422 616 502 1937" style="list-style-type: none"> <li>• è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata</li> <li>• è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.</li> </ul> <p data-bbox="367 616 399 1411">► Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.</p>






Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<ul style="list-style-type: none"><li>▼ In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.</li><li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnerlo. non proseguire la marcia!</li><li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li></ul> <p><b>Se l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza dell'estremità inferiore della scala:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Contattare un'officina qualificata.</li></ul> <p><b>Se l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza dell'estremità superiore della scala:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Uscire dal veicolo e allontanarsi finché il motore si è raffreddato.</li><li>► Assicurarsi che l'immissione dell'aria verso il radiatore del motore non venga ostacolata.</li><li>► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C.</li></ul>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla del liquido di raffreddamento è accesa con il motore in funzione.</p> <p>Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensore di temperatura guasto</li> <li>• Raffreddamento aria di sovralimentazione, olio del cambio o batteria guasti</li> <li>• Tendina del radiatore bloccata o guasta</li> </ul> <p>► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore.</p>
 <p>Spia di avvertimento della diagnosi del motore</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla della diagnosi del motore è accesa con il motore in funzione. È presente un'anomalia nel motore, nell'impianto di scarico o nell'impianto di alimentazione del carburante. Ciò può determinare il superamento dei valori limite di emissione e il motore può funzionare in modalità di emergenza.</p> <p>► Far controllare quanto prima il veicolo presso un'officina qualificata.</p>
 <p>Spia di avvertimento guasto elettrico</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa indicante un guasto elettrico è accesa. È presente un'anomalia nell'impianto elettrico.</p> <p>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento temperatura di esercizio del motore</p>	<p><b>*Veicoli con motore a benzina:</b> dopo l'avviamento a freddo la spia di avvertimento blu indicante la temperatura di esercizio del motore è accesa. La potenza e la coppia del motore sono ridotte.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Adeguare lo stile di guida in maniera corrispondente.</li></ul>
 <p>La spia di avvertimento della riserva di carburante è accesa</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla della riserva di carburante è accesa con il motore in funzione. La quantità di carburante nell'alimentazione ha raggiunto il livello della riserva.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Effettuare il rifornimento.</li></ul>

## Frenata

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento freno di stazionamento elettrico (colore rosso)</p>	<p>* La spia di controllo rossa del freno di stazionamento elettrico lampeggia o è accesa.                      La spia di controllo gialla del freno di stazionamento elettrico è inoltre accesa in caso di anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul>
 <p>Spia di avvertimento freni (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dei freni è accesa con il veicolo avviato.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di anomalia del sistema frenante</p> <p>Se nell'impianto frenante è presente un'anomalia, il comportamento di frenata può risultare compromesso.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.</li> </ul>



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento freni (colore rosso)</p>	<p>Nel sistema di ausilio alla partenza in salita può essere presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con cautela adattando la velocità e mantenendo una distanza adeguata dal veicolo che precede.</li> <li>► Prestare attenzione agli eventuali messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* La spia di avvertimento rossa dei freni è accesa con il veicolo avviato.</p> <p>Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nella servoassistenza di frenata è presente un'anomalia e il comportamento di frenata può modificarsi.</li> <li>• Nel serbatoio del liquido dei freni è presente una quantità insufficiente di liquido.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidente e di lesioni in caso di anomalia della servoassistenza di frenata</p> <p>Se nel sistema di servoassistenza di frenata è presente un'anomalia, per frenare può essere necessario esercitare una maggiore forza sul pedale. Il comportamento di frenata può risultare compromesso. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di ridotto livello del liquido dei freni</p> <p>Se il livello del liquido dei freni è insufficiente, l'effetto frenante e quindi il comportamento di frenata possono risultare pregiudicati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>▶ Contattare un'officina qualificata.</li> <li>▶ Non effettuare il rabbocco del liquido dei freni.</li> </ul>



**Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia**




Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento ABS</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'ABS è accesa con il veicolo avviato. Nell'ABS è presente un'anomalia.</p> <p>Se si attiva anche un segnale acustico di avvertimento nell'EBD è presente un'anomalia.</p> <p>Anche in altri sistemi di marcia e di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul>





Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento ESP® lampeggiante</p>	<p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'EBD o nell'ABS</p> <p>Le ruote possono bloccarsi quando si frena. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Spia di avvertimento ESP® lampeggiante</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'ESP® lampeggia durante la marcia. Una o più ruote hanno raggiunto il limite di aderenza (→ pagina 251).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Adeguare il proprio stile di guida alle condizioni atmosferiche e stradali.</li> </ul> <p>* la spia di avvertimento gialla dell'ESP® è accesa con il veicolo avviato. Nell'ESP® è presente un'anomalia.</p> <p>Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul>


Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="742 168 850 376" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="662 156 730 481">Spia di avvertimento dell'ESP® OFF</p>	<div data-bbox="877 600 1120 2141" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li>▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®</li> </ul> <p data-bbox="981 616 1050 2078">Se nell'ESP® è presente un'anomalia, esso non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>▶ Fare controllare l'ESP® in un'officina qualificata.</li> </ul> </div> <p data-bbox="782 577 850 1617">* La spia di avvertimento gialla dell'ESP® OFF è accesa con il veicolo in funzione. L'ESP® è disattivato.</p> <p data-bbox="734 593 766 1765">Anche altri sistemi di marcia e di controllo della dinamica di marcia possono essere guasti.</p> <div data-bbox="359 600 710 2141" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li>▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di marcia con l'ESP® disattivato</li> </ul> <p data-bbox="574 616 643 2094">L'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano solo parzialmente operativi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>▶ Tenere disattivato l'ESP® solo finché la situazione lo richiede.</li> </ul> <p data-bbox="406 616 438 1512">Se non è possibile attivare l'ESP®, nell'ESP® è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Fare controllare quanto prima l'ESP® in un'officina qualificata.</li> </ul> </div>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento ATTENTION ASSIST</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>► Tenere presenti le avvertenze sulla disattivazione dell'ESP® (→ pagina 251).</li></ul> <p>* La spia di avvertimento ATTENTION ASSIST è accesa. Nell'ATTENTION ASSIST è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li></ul>
 <p>Spia di avvertimento della distanza</p>	<p>* La spia di avvertimento della distanza rossa è accesa durante la marcia. La distanza dal veicolo che precede è insufficiente rispetto alla velocità di marcia selezionata. L'attivazione di un segnale acustico di avvertimento supplementare indica che ci si sta avvicinando ad un ostacolo ad una velocità eccessiva.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Il conducente deve essere pronto a frenare tempestivamente.</li><li>► Aumentare la distanza di sicurezza.</li></ul> <p>Funzionamento del sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 276).</p>


Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento sistema di assistenza alla frenata attivo</p>	<p>* La spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo è accesa. Il sistema non è operativo a causa di sensori sporchi o di un'anomalia oppure funziona limitatamente.</p> <p>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</p>
 <p>Spia di avvertimento sistema di assistenza alla frenata attivo</p>	<p>* La spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo è accesa. Il sistema è disattivato o il suo funzionamento è stato automaticamente limitato. Questo può avvenire se il conducente non ha allacciato la cintura di sicurezza o se è stato attivato un altro sistema di guida assistita.</p> <p>► Attenersi alle avvertenze relative al sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 276).</p>
 <p>Spia di avvertimento sistema di assistenza alla frenata attivo</p>	<p>* La spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo è accesa. Dopo la partenza le funzionalità del sistema risultano limitate a causa della procedura di inizializzazione. A seconda delle condizioni ambientali la procedura di inizializzazione può durare alcuni minuti.</p> <p>► Attenersi alle avvertenze relative al sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 276).</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento organi meccanici del telaio (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL è accesa. È presente un'anomalia nell'AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul> <p>* La spia di avvertimento rossa dell'AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL è accesa. È presente un'anomalia nell'AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>i</b> <b>AVVERTENZA</b> Il comportamento di marcia del veicolo è notevolmente differente!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Spia di avvertimento organi meccanici del telaio (colore rosso)</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa dell'AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL è accesa. È presente un'anomalia nell'AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>i</b> <b>AVVERTENZA</b> Il comportamento di marcia del veicolo è notevolmente differente!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>

### Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

<p>Spia di avvertimento e di controllo</p>	<p><b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b></p>
<p> Spia di avvertimento sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz</p>	<p>*Nel sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è presente un'anomalia. Un'anomalia è presente anche nel sistema Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>

### Controllo della pressione pneumatici

<p>Spia di avvertimento e di controllo</p>	<p><b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b></p>
<p> Spia di avvertimento controllo della pressione pneumatici lampeggiante</p>	<p>*La spia di avvertimento gialla del controllo della pressione pneumatici (perdita di pressione/anomalia) lampeggia per circa un minuto e successivamente rimane accesa. Nel controllo della pressione pneumatici è presente un'anomalia.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di anomalia nel controllo della pressione pneumatici</p> <p>In caso di perdita di pressione in uno o più pneumatici, il controllo della pressione pneumatici può non essere in grado di segnalare correttamente tale evento.</p>



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="849 103 959 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="737 91 836 443">Spia di avvertimento con controllo della pressione pneumatici lampeggiante</p>	<p data-bbox="1042 555 1107 2033">Gli pneumatici con una pressione troppo bassa possono compromettere, ad esempio, il comportamento di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.</p> <p data-bbox="995 555 1027 1749">► Far controllare il sistema di controllo della pressione pneumatici in un'officina qualificata.</p> <p data-bbox="860 517 959 2047">* La spia di avvertimento gialla del controllo della pressione pneumatici (perdita di pressione/anomalia) è accesa. Il controllo della pressione pneumatici ha rilevato una riduzione della pressione degli pneumatici che interessa almeno uno degli pneumatici.</p> <div data-bbox="454 533 836 2078" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="790 546 821 1899">▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici</p> <ul data-bbox="619 562 767 1989" style="list-style-type: none"> <li>• Gli pneumatici possono scoppiare.</li> <li>• Gli pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo.</li> <li>• Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.</li> </ul> <p data-bbox="560 555 592 1234">In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <p data-bbox="513 555 545 1317">► Attenersi alle pressioni degli pneumatici raccomandate.</p> <p data-bbox="467 555 499 1301">► Se necessario, adattare la pressione degli pneumatici.</p> </div> <p data-bbox="400 533 432 1480">► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p data-bbox="354 533 386 1323">► Controllare la pressione degli pneumatici e gli pneumatici.</p>

<b>1, 2, 3 ...</b>		
<b>4MATIC</b> .....	239	
<b>A</b>		
<b>Abitacolo</b>		
Raffreddamento/riscaldamento,		
Remote Online.....	220	
<b>ABS</b> .....	250	
<b>Accelerazione</b>		
Accelerazione ottimizzata.....	222	
Kick-down.....	238	
<b>Adattamento automatico del sedile</b> .....	147	
<b>Adattamento automatico del sostegno laterale</b> .....	148	
<b>Adattamento della cintura</b>		
Attivazione/disattivazione.....	57	
Funzionamento.....	56	
<b>Adattamento della velocità, In funzione del percorso</b> .....	267	
<b>Adattamento della velocità in funzione del percorso</b>		
Funzione.....	267	
Regolazione.....	268	
<b>Additivi</b>		
Carburante.....	481	
Olio motore.....	482	
<b>Aggiornamenti</b> .....	358	
<b>Aggiornamento del software</b> .....	358	
<b>Airbag</b>		
Airbag anteriore.....	65	
Airbag centrale (schienale del sedile lato guida).....	65	
Airbag posteriore.....	65	
Attivazione.....	58	
Beltbag.....	64	
Cushionbag.....	65	
Panoramica.....	65	
Spia di avvertimento.....	49	
Spie di controllo PASSENGER AIR BAG.....	50	
Spie di controllo REAR SEAT AIR BAG.....	53	
<b>Airbag anteriore</b>		
Attivazione.....	58	
<b>Airbag centrale (conducente, passeggero anteriore)</b>		
Attivazione.....	58	
<b>Airbag centrale (schienale del sedile lato guida)</b>		
Informazioni.....	66	
<b>Airbag lato passeggero anteriore</b>		
Attivazione/disattivazione.....	52	
<b>Airbag posteriore</b>		
Attivazione.....	58	
Attivazione/disattivazione.....	53	
Informazioni.....	66	
Spie di controllo REAR SEAT AIR BAG.....	53	
<b>AIRMATIC</b>		
Livelli del veicolo.....	293	
Regolazione del livello del veicolo.....	294	
<b>Alimentazione di tensione</b>		
Inserimento (tasto start/stop).....	218	
Tasto start/stop.....	218	
<b>Altezza del sedile</b> .....	131	
<b>AMG TRACK PACE</b>		
Configurazione.....	367	
Drag Race.....	365	
Funzionamento.....	363	
Track Race.....	363	
Visualizzazione telemetrica.....	366	
<b>Anello di traino</b>		
Collocazione.....	447	
Montaggio/smontaggio.....	447	
<b>Animali</b> .....	60	

Animali domestici a bordo.....	60		
<b>Anomalia</b>			
sistema di ritenuta.....	49		
<b>Apertura Comfort</b> .....	117		
<b>Apertura del cofano del bagagliaio con il piede</b>			
HANDS-FREE ACCESS.....	112		
<b>Apparecchio</b> .....	165		
<b>Applicazioni radio</b> .....	473		
<b>Apps, Mercedes me</b>			
Callmate Mercedes me.....	383		
Mercedes me connect.....	387		
<b>Arresto del veicolo</b>			
Arresto del veicolo e spegnimento del motore.....	242		
<b>Asse posteriore sterzante</b> .....	227		
<b>Assetto fari</b> .....	187		
<b>Assistente cambio corsia</b> .....	273		
<b>Assistente per interni MBUX</b>			
Avvertimento per l'uscita dal veicolo.....	347		
Luce di lettura.....	348		
Luce di ricognizione.....	348		
		<b>Panoramica</b> .....	345
		Preferiti.....	350
		Preselezione retrovisori esterni.....	350
		Telecamera & parcheggio.....	351
		Telecamera del conducente.....	351
		Utilizzo della posa dei Preferiti.....	350
		<b>Assistente vocale</b>	
		Conduzione del dialogo.....	344
		<b>Assistente vocale MBUX</b>	
		Conduzione del dialogo.....	344
		Funzione.....	343
		<b>Assistenza al parcheggio</b>	
		PARKTRONIC.....	303
		Sistema di assistenza al parcheggio attivo.....	307
		Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.....	312
		Sistema di assistenza al parcheggio Memory.....	320
		<b>Assistenza alla frenata</b>	
		Brake Assist.....	251
		Sistema di assistenza alla frenata attivo.....	276
		<b>Assistenza alla manovra</b> .....	318
		<b>Assistenza in fase di manovra</b>	
		Attivazione/disattivazione.....	320
		Avvertimento di traffico trasversale.....	318
		Drive Away Assist.....	317
		Frenata in manovra.....	319
		<b>ASSYST PLUS</b>	
		Indicazione degli intervalli di manutenzione.....	407
		Interventi di manutenzione.....	407
		Periodi di inutilizzo con la batteria scollegata.....	408
		<b>ATTENTION ASSIST</b>	
		Funzione.....	255
		Regolazione.....	257
		<b>Attivazione/disattivazione della conferma acustica di chiusura</b> .....	95
		<b>Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria</b> .....	206
		<b>Attrezzi di bordo</b>	
		Anello di traino.....	447
		Kit TIREFIT.....	429
		<b>Attrezzi per la sostituzione dei pneumatici</b> .....	462
		<b>Attrezzi per la sostituzione della ruota Panoramica</b> .....	462

<b>Ausilio alla partenza</b>			
Accelerazione ottimizzata.....	222		
Ausilio alla partenza in salita.....	255		
Drive Away Assist.....	317		
<b>Ausilio alla partenza in salita.....</b>	<b>255</b>		
<b>Autolavaggio</b>			
Idropultrici.....	418		
Impianti di lavaggio.....	416		
Lavaggio manuale.....	419		
<b>Autoradio.....</b>	<b>404</b>		
<b>Autotest</b>			
Disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore.....	50		
Sistema di ritenuta.....	49		
<b>Avvertenze per il rodaggio.....</b>	<b>221</b>		
<b>Avvertenze relative alla guida.....</b>	<b>223</b>		
<b>Avvertimento della distanza.....</b>	<b>276</b>		
<b>Avvertimento per l'uscita dal veicolo</b>			
Assistente per Interni MBUX.....	347		
<b>Avvertimento/indicazione del semaforo.....</b>	<b>281</b>		
<b>Avviamento</b>			
Remote Online.....	221		
Tasto start/stop.....	219		
<b>Avviamento del motore</b>			
Modalità di emergenza.....	219		
Remote Online.....	221		
Tasto start/stop.....	219		
<b>Avviamento del veicolo</b>			
Modalità di emergenza.....	219		
Remote Online.....	221		
Tasto start/stop.....	219		
<b>Avviamento di emergenza.....</b>	<b>439</b>		
<b>Avviamento di emergenza del veicolo.....</b>	<b>448</b>		
<b>Avviamento mediante traino.....</b>	<b>448</b>		
<b>Avviamento/arresto automatico del motore.....</b>	<b>227</b>		
<b>Azzeramento</b>			
Funzione Reset MBUX.....	362		
<b>B</b>			
<b>Bagagliaio</b>			
Regolazione del box Comfort EASY- PACK.....	169		
Smontaggio/montaggio del box Com- fort EASY-PACK.....	170		
<b>Bagaglio</b>			
Gancio della rete.....	166		
<b>Bambini</b>			
Avvertenze fondamentali.....	70		
Prevenzione dei pericoli all'interno del veicolo.....	71		
<b>BAS.....</b>	<b>251</b>		
<b>Batteria (48 V)</b>			
Avvertenze.....	435		
<b>Batteria (batteria da 12 V)</b>			
Avvertenze.....	434		
Avvertenze (avviamento di emergenza e ricarica).....	437		
Avviamento di emergenza.....	439		
Ricarica.....	439		
Sostituzione.....	440		
<b>Batteria (batteria di avviamento)</b>			
Ricarica, Remote Online.....	220		
<b>Batteria (chiave).....</b>	<b>97</b>		
<b>Batteria di avviamento</b>			
Ricarica, Remote Online.....	220		
<b>Battistrada.....</b>	<b>453</b>		

<b>Beltag</b>			
Allineamento della cintura non attorcigliata.....	64		
Attivazione.....	58		
Funzionamento.....	64		
<b>Benzina</b> .....	480		
<b>Blind Spot Assist</b> .....	288		
<b>Blind Spot Assist attivo</b>			
Attivazione/disattivazione.....	289		
Avvertimento per l'uscita dal veicolo.....	286		
Funzione.....	286		
Intervento frenante.....	288		
<b>Bloccaggio del veicolo contro spostamenti accidentali</b> .....	253		
<b>Bloccaggio/sbloccaggio</b>			
Bloccaggio automatico (MMS).....	103		
Chiave di emergenza.....	107		
Funzione KEYLESS-GO.....	100		
Mercedes me connect.....	98		
Porte (interno).....	99		
Sicura della porta.....	98		
<b>Bluetooth®</b>			
Collegamento del telefono cellulare.....	382		
<b>Bocchetta</b> .....	208		
<b>Bocchette</b>			
Bocchette di ventilazione.....	214		
<b>Bocchette di ventilazione</b>			
Cassetto portaoggetti.....	216		
Regolazione.....	214		
<b>Borsa di pronto soccorso</b> .....	426		
<b>Box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK</b>			
Cura.....	422		
Montaggio/smontaggio.....	170		
Regolazione.....	169		
<b>Brake Assist</b> .....	251		
<b>Browser web</b> .....	390		
<b>C</b>			
<b>Calore residuo</b> .....	207		
<b>Cambio automatico</b>			
Cambio marcia manuale.....	237		
Indicazione della posizione del cambio...	234		
Innesto delle marce.....	234		
Inserimento della posizione di folle.....	235		
Inserimento della posizione di marcia.....	237		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	428		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Attivazione/disattivazione.....	238		
<b>Capacità del serbatoio</b>			
Carburante.....	482		
Riserva.....	482		
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	428		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Attivazione/disattivazione.....	238		
<b>Capacità del serbatoio</b>			
Carburante.....	482		
Riserva.....	482		
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	428		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Attivazione/disattivazione.....	238		
<b>Capacità del serbatoio</b>			
Carburante.....	482		
Riserva.....	482		
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	428		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Attivazione/disattivazione.....	238		
<b>Capacità del serbatoio</b>			
Carburante.....	482		
Riserva.....	482		
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	428		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Attivazione/disattivazione.....	238		
<b>Capacità del serbatoio</b>			
Carburante.....	482		
Riserva.....	482		
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	428		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Attivazione/disattivazione.....	238		
<b>Capacità del serbatoio</b>			
Carburante.....	482		
Riserva.....	482		
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	428		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Attivazione/disattivazione.....	238		
<b>Capacità del serbatoio</b>			
Carburante.....	482		
Riserva.....	482		
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	428		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Attivazione/disattivazione.....	238		
<b>Capacità del serbatoio</b>			
Carburante.....	482		
Riserva.....	482		
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	428		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Attivazione/disattivazione.....	238		
<b>Capacità del serbatoio</b>			
Carburante.....	482		
Riserva.....	482		
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	428		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Attivazione/disattivazione.....	238		
<b>Capacità del serbatoio</b>			
Carburante.....	482		
Riserva.....	482		
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	428		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Attivazione/disattivazione.....	238		
<b>Capacità del serbatoio</b>			
Carburante.....	482		
Riserva.....	482		
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	428		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Attivazione/disattivazione.....	238		
<b>Capacità del serbatoio</b>			
Carburante.....	482		
Riserva.....	482		
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	428		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Attivazione/disattivazione.....	238		
<b>Capacità del serbatoio</b>			
Carburante.....	482		
Riserva.....	482		
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	428		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Attivazione/disattivazione.....	238		
<b>Capacità del serbatoio</b>			
Carburante.....	482		
Riserva.....	482		
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	428		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Attivazione/disattivazione.....	238		
<b>Capacità del serbatoio</b>			
Carburante.....	482		
Riserva.....	482		
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	428		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Attivazione/disattivazione.....	238		
<b>Capacità del serbatoio</b>			
Carburante.....	482		
Riserva.....	482		
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	428		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Attivazione/disattivazione.....	238		
<b>Capacità del serbatoio</b>			
Carburante.....	482		
Riserva.....	482		
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	428		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	481		
Benzina.....	480		
Capacità del serbatoio.....	482		
E10.....	480		
Qualità, benzina.....	480		
Rifornimento.....	239		
Riserva.....	482		
Tenore di zolfo.....	480		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Attivazione/disattivazione.....	238		
<b>Capacità del serb</b>			

<b>Carico</b>			
Gancio per borse.....	168		
<b>Carico sugli assi ammasso</b> .....	477		
<b>Carico sul tetto</b> .....	486		
<b>Cartina</b>			
Impostazione della scala.....	374		
Selezione dell'orientamento della car-			
tina.....	374		
Spostamento.....	374		
Visualizzazione dei contenuti della			
cartina online.....	374		
Visualizzazione delle informazioni			
meteorologiche.....	374		
<b>Caso di emergenza</b>			
Borsa di pronto soccorso.....	426		
Estintore.....	427		
Giubbotto ad alta visibilità.....	425		
Panoramica degli strumenti ausiliari.....	24		
Triangolo di emergenza.....	426		
<b>Cassetto portaoggetti</b>			
Bloccaggio/sbloccaggio.....	164		
Bocchetta di ventilazione.....	216		
<b>Catene antisdrucciolo</b> .....	454		
<b>Catene da neve</b> .....	454		
<b>Chiamata al Centro Assistenza Clienti</b>			
Mercedes-Benz.....	383		
<b>Chiamata di emergenza</b>			
automatiche.....	395		
Manuale.....	395		
<b>Chiamata di emergenza automatica</b> .....	395		
<b>Chiamate</b>			
Menu del telefono.....	382		
Mercedes me.....	382		
Tramite il gruppo comandi sul tetto.....	382		
<b>Chiamate Mercedes me</b>			
Chiamate tramite il gruppo comandi			
sul tetto.....	382		
Consenso alla trasmissione dati.....	385		
Dati trasmessi.....	386		
Definizione della scadenza per gli			
interventi di manutenzione.....	385		
Informazioni.....	383		
Mercedes-Benz, Centro Assistenza			
Clienti.....	383		
Per chiamare il Centro di Assistenza			
Clienti Mercedes-Benz dopo il ricono-			
scimento automatico di un			
incidente/di un guasto.....	384		
<b>Chiave</b>			
Batteria.....	97		
Chiave di emergenza.....	96		
Chiave di ricambio.....	98		
Conferma acustica di chiusura.....	95		
consumo di corrente.....	95		
disattivazione della funzione.....	95		
Fissaggio al mazzo di chiavi.....	96		
Funzione.....	94		
Impostazione di sbloccaggio.....	95		
Problema.....	98		
<b>Chiave del veicolo</b> .....	94		
<b>Chiave di emergenza</b>			
Cofano del bagagliaio.....	114		
Estrazione/inserimento.....	96		
Porta.....	107		
<b>Chiave di ricambio</b> .....	98		
<b>Chiusura automatica del tetto in caso di</b>			
<b>pioggia</b>			
Finestrini laterali.....	117		
Tetto scorrevole.....	122		
<b>Chiusura centralizzata</b>			
Chiave.....	95		
Tasto.....	99		



<b>Chiusura Comfort</b> .....	1 18		
<b>Chiusura servassistita</b>			
Cofano del bagagliaio.....	109		
porta.....	107		
<b>Cintura</b>			
Allacciamento.....	48		
Avvertenze relative al corretto posizionamento.....	47		
Regolazione dell'altezza.....	48		
Rilascio.....	65		
<b>Cintura di sicurezza</b>			
Allacciamento.....	48		
Allineamento del beltbag non attorcigliato.....	64		
Attivazione/disattivazione della funzione di adattamento della cintura.....	57		
Avvertenze relative al corretto posizionamento.....	47		
Beltbag.....	64		
Cura.....	422		
Indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore.....	50		
Porgicintura.....	57		
Pretensionamento automatico.....	56		
Regolazione dell'altezza.....	48		
		Rilascio.....	65
		Spia di avvertimento.....	49
<b>Cintura di sicurezza del vano posteriore</b>		Indicazione di stato.....	50
<b>Climatizzatore automatico</b> .....	204		
<b>Climatizzazione</b>			
Attivazione/disattivazione.....	203		
Attivazione/disattivazione (gruppo di comandi nel vano posteriore).....	203		
Attivazione/disattivazione della funzione A/C (MBUX).....	204		
Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria.....	206		
Avvertenze.....	201		
Bocchetta di ventilazione cassetto portaoggetti.....	216		
Bocchette di ventilazione (vano anteriore).....	214		
Bocchette di ventilazione (vano posteriore).....	215		
Calore residuo.....	207		
Distribuzione dell'aria.....	201		
Estrazione/inserimento della bocchetta (sistema di profumazione).....	208		
Funzione di sincronizzazione.....	206		
		Gruppo di comandi.....	201
		Gruppo di comandi nel vano posteriore.....	22, 202
		Indicazione dello stato delle polveri sottili.....	203
		Ionizzazione.....	207
		Menu del climatizzatore.....	203
		Portata dell'aria.....	201
		Preclimatizzazione immediata.....	212
		Preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza.....	210
		Pulizia dei cristalli appannati.....	206
		Regolazione.....	203
		Regolazione automatica.....	204
		Riscaldamento/ventilazione autonomi.....	213
		Sbrinamento del cristallo.....	204
		Sbrinamento del parabrezza.....	201
		Sbrinatori del lunotto.....	201
		Sbrinatori del parabrezza.....	209
		Sistema di profumazione.....	207, 208
		Temperatura.....	201
		Ventilazione con apertura Comfort.....	117
<b>Climatizzazione del vano posteriore</b> .....	205		
<b>Codice QR per scheda di soccorso</b> .....	40		
<b>Codice vernice</b> .....	477		

<b>Cofano del bagagliaio</b>			
Apertura.....	108		
Attivazione/disattivazione del bloccaggio separato.....	114		
Chiusura.....	109		
Chiusura servoassistita.....	109		
HANDS-FREE ACCESS.....	112		
Limitazione.....	115		
Sbloccaggio con la chiave di emergenza.....	114		
<b>Cofano motore</b>			
Apertura/chiusura.....	410		
Cofano motore attivo.....	410		
<b>Cofano motore attivo</b> .....	410		
<b>Collegamento per l'avviamento esterno</b> .....	439		
<b>Colpo di sonno</b> .....	255		
<b>COMFORTMATIC</b>			
Gruppo di comandi del climatizzatore.....	201		
<b>Commutazione delle luci</b>			
Viaggio all'estero.....	182		
<b>Compatibilità elettromagnetica</b>			
Dichiarazione di conformità.....	33		
<b>Compensazione topografica, Regolazione preventiva dell'assetto fari</b> .....	187		
<b>Componenti azionati</b>			
Protezione supplementare limitata.....	60		
<b>Componenti elettronici del veicolo</b>			
Elettronica del motore.....	470		
Ricetrasmittenti.....	470		
<b>Componenti originali Mercedes-Benz</b> .....	28		
<b>Componenti pirotecnici del veicolo</b> .....	472		
<b>Componenti radio</b>			
Dichiarazione di conformità.....	33		
<b>Comportamento di marcia</b>			
Inconsueto.....	453		
<b>Comportamento non corretto degli occupanti</b>			
Protezione supplementare limitata.....	60		
<b>Comunicazione Car-to-X</b>			
Indicazione sulla cartina.....	374		
<b>Divisione dei contenuti di un menu</b> .....	340		
<b>Consigli generali per la guida</b> .....	223		
<b>Consigli per la guida</b>			
Accelerazione ottimizzata.....	222		
<b>Asse posteriore sterzante</b> .....	227		
Avvertenze per il rodaggio.....	221		
Commutazione delle luci, viaggio all'estero.....	182		
Consigli generali per la guida.....	223		
<b>Controllo del livello del liquido di raffreddamento</b> .....	414		
<b>Controllo dell'attenzione</b> .....	255		
<b>Controllo della pressione pneumatici</b>			
Funzione.....	456		
Riavvio.....	458		
<b>Cric</b>			
Collocazione.....	462		
Dichiarazione di conformità.....	35		
<b>Cristalli</b>			
Abbassamento/sollevarmento.....	115		
Cura.....	421		
Rimozione dell'appannamento.....	206		
Sbrinatorio.....	204		
<b>Cristallo</b>			
Lunotto.....	125		
Tendina avvolgibile parasole.....	125		
<b>Cuneo</b> .....	462		

<b>Cuneo di arresto</b> .....	462	<b>Cura del volante</b> .....	422	Velocità massima (modelli Mercedes-AMG).....	487
<b>Cura</b>		<b>Cushionbag, Sedile posteriore per il riposo</b>		Visualizzazione, DYNAMIC SELECT.....	234
Abitacolo.....	422	Informazioni.....	66	Visualizzazione, MBUX.....	234
Cerchi/pneumatici.....	421	<b>Cushionbag (sedile posteriore per il riposo)</b>		<b>Dati relativi ai pesi</b> .....	477
Cintura di sicurezza.....	422	Attivazione.....	58	<b>Dati tecnici</b>	
Componenti del veicolo.....	421	<b>D</b>		Carico sul tetto.....	486
Display.....	422	<b>Danneggiamento</b>		Componenti pirotecnici del veicolo.....	472
Display head-up.....	422	Protezione supplementare limitata.....	60	Dimensioni del veicolo.....	486
Idropulitrici.....	418	<b>Dashcam</b>		Informazioni.....	470
Illuminazione esterna.....	421	Avvertenze.....	377	Informazioni radio.....	477
Impianti di lavaggio.....	416	Avvio/arresto della registrazione video...	378	Radiofrequenze.....	472
Lavaggio manuale.....	419	Selezione dell'apparecchio USB.....	377	Tasso di assorbimento specifico (SAR)....	477
Pellicola decorativa.....	420	<b>Dati del motore</b>		<b>Deodorante per ambienti</b> .....	207
Rifiniture in legno/elementi decorativi....	422	DYNAMIC SELECT.....	234	<b>Detergente lavacrystalli</b> .....	485
Rivestimento del tetto.....	422	Visualizzazione.....	234	<b>Devigiuda</b>	
Rivestimento in materiale sintetico.....	422	<b>Dati del veicolo</b>		Luci.....	184
Scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria.....	416	Altezza del veicolo.....	486	Tergicristallo.....	195
Telecamera.....	421	Avvertenze.....	486	<b>Dichiarazione di conformità</b>	
Vernice.....	419	Carico sul tetto.....	486	Compatibilità elettromagnetica.....	33
Volante.....	422	Larghezza del veicolo.....	486	Componenti radio.....	33
<b>Cura dei cerchi</b> .....	421	Lunghezza del veicolo.....	486	Cric.....	35
<b>Cura del rivestimento del tetto</b> .....	422	Passo.....	486	Kit TIREFIT.....	36
<b>Cura del rivestimento in materiale sintetico..</b>	422				

**DIGITAL LIGHT**

Attivazione/disattivazione.....	189	Informazioni (sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore).....	75	Azionamento.....	325
Compensazione topografica.....	187	Spie di controllo PASSENGER AIR BAG.....	50	Display head-up.....	327
Funzioni di assistenza.....	188	<b>Disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore, PASSENGER AIR BAG OFF</b>		Indicazioni di stato.....	331
Intelligent Light System.....	185	Informazioni (sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore).....	75	Menu.....	327
Luce di curva dinamica.....	186	<b>Disattivazione dell'allarme</b>	128	Rete di bordo a 48 V.....	331
Luci di assistenza alla svolta.....	186	Regolazione.....	155	Scadenza di manutenzione.....	407
Luci in funzione del maltempo.....	187	<b>Dischi del freno</b>	221	Spie di controllo e di avvertimento.....	10, 14, 552
Luci urbane.....	187	<b>Display</b>	422	<b>Display del conducente 3D</b> , Strumentazione 3D	325
Modalità di illuminazione dei fendi-nebbia ampliata.....	187	Cura.....	422	Funzionamento/avvertenze.....	325
Modalità di illuminazione per auto-strada.....	186	<b>Display (display del conducente)</b>	331	<b>Display head-up</b>	331
Panoramica.....	185	Panoramica delle indicazioni.....	331	Attivazione/disattivazione.....	330
<b>Dimensioni del veicolo</b> .....	486	<b>Display (sistema multimediale MBUX)</b>	331	Azionamento.....	422
<b>Dinghy Towing</b> , Sistema tow-bar	324	Impostazioni.....	331	Cura.....	422
Traino.....	324	<b>Display centrale</b>	341	funzione.....	327
<b>Direttive per la sistemazione del carico sui veicoli</b> .....	160	Utilizzo.....	341	Funzione Memory.....	156
<b>Dritti per la tutela dei dati</b> .....	44	<b>Display del conducente</b> , Strumentazione Avvertenze.....	325	Realtà aumentata.....	329
<b>Diritto d'autore</b> .....	44			Selezione (con realtà aumentata).....	330
<b>Disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore</b>	54			<b>Dispositivi medicali</b> .....	39
Funzionamento.....	54			Distribuzione dell'aria	201, 205
				Regolazione.....	259
				<b>DISTRONIC</b> .....	259

<b>Documenti COC, CERTIFICATE OF CON-FORMITY</b> .....	470		
<b>Drag Race</b> , Gara di accelerazione.....	365		
<b>Drive Away Assist</b> .....	317		
<b>DYNAMIC SELECT</b>			
Configurazione del programma di marcia l.....	233		
Funzionamento.....	231		
Indicazione del programma di marcia.....	232		
Programmi di marcia.....	231		
Richiamo dell'indicazione del consumo di carburante.....	234		
Selezione del programma di marcia.....	232		
Visualizzazione dei dati del motore.....	234		
Visualizzazione dei dati del veicolo.....	234		
<b>E</b>			
<b>E-ACTIVE BODY CONTROL</b>			
Livelli del veicolo.....	295		
Organi meccanici del telaio.....	295		
Regolazione del livello del veicolo.....	297		
ROAD SURFACE SCAN.....	296		
Sospensioni elettroidrauliche.....	295		
<b>E10</b> .....	480		
		<b>EBD</b> , (Electronic Brake-force Distribution).....	253
		<b>Elaborazione dei dati a bordo del veicolo</b> .....	40
		<b>Electronic Stability Program</b> .....	251
		<b>Elementi di comando</b> .....	29
		<b>Elementi di comando tattili</b> .....	29
		<b>Elettronica del motore</b> .....	470
		<b>Equipaggiamento del veicolo</b> .....	29
		<b>Equipaggiamento on-demand</b> .....	30
		<b>ERA-GLONASS, modalità di test</b> .....	398
		<b>ESC, Electronic Stability Control</b> .....	251
		<b>Esercizio invernale</b>	
		Attivazione/disattivazione della modalità catene da neve.....	454
		Catene da neve.....	454
		<b>ESP®</b>	
		Attivazione/disattivazione.....	253
		Funzionamento.....	251
		Sistema di assistenza in presenza di vento laterale.....	252
		<b>Estintore</b> .....	427
		<b>F</b>	
		<b>Fari</b> .....	182
		<b>Fari abbaglianti</b> , Sistema di assistenza abbaglianti adattivi.....	184
		<b>Fari anteriori</b> .....	182
		<b>Filiale</b> .....	38
		<b>Finestrini</b>	
		Abbassamento/ sollevamento.....	115
		<b>Finestrini laterali</b>	
		Abbassamento/ sollevamento.....	115
		Apertura Comfort.....	117
		Apertura con la chiave.....	117
		Azionamento automatico.....	117
		Chiusura automatica del tetto in caso di pioggia.....	117
		Chiusura Comfort.....	118
		Chiusura con la chiave.....	118
		Problema.....	118
		Sicura per bambini (vano posteriore).....	92
		Tendina avvolgibile parasole a comando elettrico.....	125
		<b>Fiat Towing</b> , Sistema tow-bar Traino.....	324






























Sedili posteriori.....	158		
<b>Funzione start/stop</b> .....	227		
<b>Funzioni della cartina</b> .....	374		
<b>Fusibili</b>			
Avvertenze.....	448		
Bagagliaio.....	451		
Plancia.....	451		
Schema di assegnazione.....	448		
Vano motore.....	449		
Vano piedi lato passeggero.....	451		
<b>G</b>			
<b>Gancio della rete per bagagli</b> .....	166		
<b>Gancio per borse</b> .....	168		
<b>Garanzia legale</b> .....	40		
<b>Gestione della manutenzione</b>			
Avvertenze.....	408		
Dati trasmessi.....	408		
<b>Giubbotto ad alta visibilità</b> .....	425		
<b>Gruppo di comandi sul tetto</b> .....	18		
<b>Gruppo di comandi sulla porta (vano posteriore)</b> .....	22		
<b>Guarnizioni del freno</b> .....	221		
<b>Guasto</b>			
Avviamento mediante traino.....	448		
Metodi di traino.....	442		
Panoramica degli strumenti ausiliari.....	24		
Pneumatici danneggiati.....	427		
Sostituzione della ruota.....	463		
Trasporto del veicolo.....	444		
<b>Guida a destinazione con realtà aumentata</b>			
Attivazione.....	372		
Attivazione/disattivazione del video.....	372		
Attivazione/disattivazione della visualizzazione dell'immagine del semaforo.....	286		
Display head-up.....	329		
Visualizzazione dei nomi delle vie/dei numeri civici.....	372		
<b>H</b>			
<b>HANDS-FREE ACCESS</b> .....	112		
<b>Homescreen</b>			
Display centrale.....	340		
<b>I</b>			
<b>Idropultrici</b> .....	418		
<b>Illuminazione</b>			
Illuminazione dell'abitacolo.....	192		
Intelligent Light System.....	185		
<b>Illuminazione dell'abitacolo</b>			
Illuminazione di atmosfera.....	193		
Luce di lettura, MBUX.....	348		
Regolazione.....	192		
Tempo di illuminazione supplementare....	195		
<b>Illuminazione di atmosfera</b> .....	193		
<b>Illuminazione di localizzazione</b> .....	192		
<b>Illuminazione esterna</b>			
Commutazione delle luci, viaggio all'estero.....	182		
Curva.....	421		
<b>Immagine del semaforo</b>			
Attivazione/disattivazione.....	286		
Informazioni.....	285		
<b>Immissione della destinazione</b> .....	370		
<b>Immobilizzatore</b> .....	127		
<b>Impianti di lavaggio</b> .....	416		

<b>Impianto d'allarme</b> .....	127	<b>Incidente</b>		
<b>Impianto d'allarme antifurto</b>		ERA-GLONASS, modalità di test.....	398	Informazioni dell'importatore.....
Disattivazione dell'allarme.....	128	<b>Incidente, chiamata di emergenza</b> .....	394	Tasso di assorbimento specifico.....
Funzionamento protezione antirimo- zione.....	128	<b>Indicatore di direzione</b> .....	184	<b>Informazioni sul traffico</b> .....
funzione.....	127	<b>Indicazione degli intervalli di manutenzione</b> ..	407	<b>Innesto delle marce</b>
Funzione di protezione volumetrica dell'abitacolo.....	128	<b>Indicazione del consumo di carburante</b> .....	234	Leva del cambio DIRECT SELECT.....
Protezione antirimozione.....	128	<b>Indicazione del programma di marcia</b> .....	232	Manuale.....
Protezione volumetrica dell'abitacolo.....	129	<b>Indicazione della posizione del cambio</b> .....	234	<b>Inserimento delle marce</b>
<b>Impianto di allarme</b> .....	127	<b>Indicazione dello stato delle polveri sottili</b> .....	203	Cambio automatico.....
<b>Impianto di allarme antifurto-antiscasso</b> .....	127	<b>Indicazione di stato</b>		Indicazione della marcia consigliata.....
<b>Impianto lavacrystal</b> .....	415	Airbag lato passeggero anteriore.....	50	Manuale.....
<b>Impostazione di sbloccaggio</b> .....	95	Cintura di sicurezza del vano posteriore...	50	Paddle del cambio al volante.....
<b>Impostazioni del suono</b> .....	406	<b>Indicazione di stato airbag posteriore</b> .....	53	<b>Intelligent Light System</b>
<b>Impostazioni del volante</b> .....	152	<b>Indicazione ECO</b> .....	229	Attivazione/disattivazione.....
<b>Impostazioni di fabbrica</b>		<b>Informazioni dell'importatore</b>		Compensazione topografica.....
Funzione Reset MBOX.....	362	Informazioni radio.....	477	Funzioni di assistenza.....
<b>Impostazioni di sistema</b>		<b>Informazioni fondamentali</b> .....	45	Luce di curva dinamica.....
Funzione Reset MBOX.....	362	<b>Informazioni meteorologiche</b> .....	374	Luci di assistenza alla svolta.....
Panoramica.....	357	<b>Informazioni radio</b>		Luci in funzione del maltempo.....
<b>In-Car Office</b> .....	389	<b>Informazioni radio</b> .....	477	Luci urbane.....
		<b>Applicazioni radio</b> .....	473	Modalità di illuminazione dei fendi- nebbia ampliata.....
		<b>Contrassegni radio</b> .....	477	Modalità di illuminazione per auto- strada.....
				Panoramica.....



































Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus.....	190		
<b>Interfaccia di diagnosi Onboard</b> .....	37		
<b>Internet</b>			
Browser web.....	390		
Impostazione dell'hotspot WLAN.....	359		
Mercedes me connect.....	387		
<b>Interruttore delle luci</b> .....	182		
<b>Ionizzazione</b> .....	207		
<b>Istruzioni d'uso</b> .....	29		
<b>Istruzioni d'uso digitali</b> .....	26		
<b>K</b>			
<b>Kick-down</b> .....	238		
<b>Kit TIREFIT, Compressore di gonfiaggio pneumatici</b>			
Collocazione.....	429		
Dichiarazione di conformità.....	36		
<b>Kneebag</b> .....	65		
<b>L</b>			
<b>Lampeggio di emergenza</b> .....	185		
<b>Lampeggio fari</b> .....	184		
<b>Lavaggio manuale</b> .....	419		
<b>Leva del cambio automatico</b> .....	234		
<b>Leva del cambio DIRECT SELECT</b>			
Cambio automatico.....	234		
Cambio marcia manuale.....	237		
Funzionamento.....	234		
Indicazione della marcia consigliata.....	238		
Inserimento automatico della posizione di parcheggio.....	236		
Inserimento della posizione di folle.....	235		
Inserimento della posizione di marcia.....	237		
Inserimento della posizione di parcheggio.....	236		
Inserimento della retromarcia.....	235		
<b>Limitatore di velocità</b>			
Attivazione/disattivazione.....	263		
Funzionamento.....	258		
Impostazione permanente.....	258		
Passivo.....	258		
<b>Limitatore di velocità variabile</b> .....	258		
<b>Limitazione della velocità</b>			
Pneumatici invernali.....	259		
<b>Lingua</b>			
Avvertenze.....	361		
Regolazione.....	362		
<b>Liquido dei freni</b> .....	484		
<b>Liquido di raffreddamento</b>			
Avvertenze.....	484		
<b>Liquido lavacrystalii</b>			
Detergente lavacrystalii.....	485		
Rabbocco.....	415		
<b>Live Traffic Information</b> .....	374		
<b>Livello del veicolo</b>			
Regolazione (AIRMATIC).....	294		
Regolazione (E-ACTIVE BODY CONTROL).....	297		
<b>Lubrificanti</b> .....	479		
<b>Luce di curva</b> .....	186		
<b>Luce di curva dinamica</b> .....	186		
<b>Luce di lettura</b>			
Illuminazione dell'abitacolo.....	192		
<b>Luce di lettura, MBUX</b> .....	348		
<b>Luce di ricognizione, MBUX</b> .....	348		

<b>Luce di stop</b>			
Luci di stop adattive.....	255		
<b>Luce fendinebbia.....</b>	184		
<b>Luce fendinebbia (ampliata).....</b>	187		
<b>Luce retronebbia.....</b>	184		
<b>Luci</b>			
Attivazione/disattivazione dell'Intelligent Light System.....	189		
Commutazione delle luci, viaggio all'estero.....	182		
Compensazione topografica.....	187		
Devigiuda.....	184		
DIGITAL LIGHT.....	185		
Fari abbaglianti.....	184		
Funzioni di assistenza.....	188		
Illuminazione dell'abitacolo.....	192		
Illuminazione di localizzazione.....	192		
Intelligent Light System.....	185		
Lampeggio di emergenza.....	185		
Luce di curva dinamica.....	186		
Luce di lettura.....	192		
Luce fendinebbia (ampliata).....	187		
Luce retronebbia.....	184		
Luci di assistenza alla svolta.....	186		
Luci di marcia automatiche.....	183		
Luci di stop adattive.....	255		
Luci in funzione del maltempo.....	187		
Luci lampeggianti.....	184		
Luci urbane.....	187		
Modalità di illuminazione per autostrada.....	186		
Responsabilità con sistemi di illuminazione.....	182		
Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus.....	190		
Tempo di illuminazione supplementare...	192		
<b>Luci anabbaglianti</b>			
Attivazione/disattivazione.....	182		
Commutazione delle luci, viaggio all'estero.....	182		
Guida a destra.....	192		
Guida a sinistra.....	192		
Regolazione.....	192		
<b>Luci di assistenza alla svolta.....</b>	186		
<b>Luci di marcia.....</b>	182		
<b>Luci di marcia automatiche.....</b>	183		
<b>Luci di parcheggio.....</b>	182		
<b>Luci di posizione.....</b>	182		
Luci di stop adattive.....	255		
Luci in funzione del maltempo.....	187		
Luci lampeggianti.....	184		
Luci urbane.....	187		
<b>Lunotto</b>			
Tendina avvolgibile parasole.....	125		
<b>M</b>			
<b>MAGIC VISION CONTROL</b>			
Tergicristallo.....	196		
<b>Maniglie delle porte</b>			
Estrazione/rientro.....	100		
<b>Maniglie di sostegno</b>			
Avvertenze.....	130		
<b>Manovre</b>			
Drive Away Assist.....	317		
Frenata in manovra.....	319		
<b>Mantenimento della distanza di sicurezza</b>			
Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC.....	263		
<b>Manutenzione.....</b>	407		
<b>Massa totale.....</b>	477		



 Anomalia v. Istruzioni d'uso.....	494	 Attendere Caricamento batteria a 48 V in corso.....	545	 Controllare il livello del liquido dei freni.....	518
 Anomalia v. Istruzioni d'uso.....	517	 ATTENTION ASSIST Colpi di sonno Fare una pausa.....	523	 Controllare pneumatici.....	547
 anteriore sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio).....	489	 Attention Assist: fare una pausa...  Attenzione Pneumatici danneggiati.....	523 548	 Correggere pressione pneumatici.....	548
 Arrestare la vettura Per caricare la batteria 12 V non spegnere la vettura.....	544	 Batteria a 48 V v. Istruzioni d'uso.....	545	 Frenare immediatamente.....	517
 Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso.....	543	 Batteria surriscaldata Fermarsi e scendere tutti possibilmente all'aperto!.....	544	 Freno di stazionamento Per rilasciare avviare la vettura.....	517
 Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso.....	544	 Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore rosso).....	493	 Freno stazionamento v. Istruzioni d'uso.....	514
 Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso.....	544	 Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore bianco).....	492	 Il compressore si raffredda.....	527
 Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso.....	544	 Cofano motore non bloccato	504	 Inizializzazione chiave in corso	493
 Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso.....	544	 Cofano motore presbloccato	503	Attendere.....	493
 Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso.....	544	 Cofano motore presbloccato Per aprire tirare nuovamente la leva.....	503	 La vettura è operativa Prima di scendere spegnere la vettura.....	499
 Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso.....	544	 Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore rosso).....	493	 La vettura si solleva Attendere.....	526
 Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso.....	544	 Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore bianco).....	492	 Liquido di raffreddamento Arrestare la vettura e spegnerla.....	507
 Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso.....	544	 Cofano motore presbloccato	503	 Livello dell'olio motore Arrestare la vettura e spegnerla.....	551
 Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso.....	544	 Cofano motore presbloccato Per aprire tirare nuovamente la leva.....	503		



 Livello dell'olio motore Ridurre livello dell'olio.....	551	 Per caricare la batteria 12 V avviare la vettura.....	543	 Sistema di ritenuta Anomalia Recarsi in officina.....	489
 Luci di marcia automatiche non funzionanti.....	495	 Pneumatici surriscaldati.....	549	 Sostituire la chiave.....	492
 Misurazione livello dell'olio motore impossibile.....	552	 Pressione olio motore Arre- stare la vettura e spegnerla.....	552	 Sostituire le batterie della chiave.....	492
 motore impossibile.....	552	 Pulizia intensiva per 30 s attiva.....	506	 Spegnerne le Luci.....	495
 non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	497	 Rabboccare liquido di raffreddamento v. Istruzioni d'uso.....	507	 STOP Vettura troppo bassa.....	525
 non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	521	 Rabboccare liquido lavacrystalli.....	506	 Velocità massima superata.....	524
 non funzionante.....	541	 Rete di bordo a 12 V Recarsi in officina.....	542	 Visuale telecamera ridotta v. Istruzioni d'uso.....	538
 non funzionanti v. Istruzioni d'uso.....	520	 Ridurre la velocità.....	549	 Windowbag sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio).....	489
 non funzionanti v. Istruzioni d'uso.....	522	 Rilasciare il freno di stazionamento.....	516	Airbag passeggero anteriore attivato v. Istruzioni d'uso.....	491
 Non superare 20km/h.....	527	 Riserva carburante.....	509	Airbag passeggero anteriore disattivato v. Istruzioni d'uso.....	490
 Off.....	530	 Sensori ruota assenti.....	547	Assistente abbaglianti adattivo Plus al mom. non disponib. v. Istruzioni d'uso.....	496
 off.....	523	 Sistema arresto di emergenza Avvio in corso.....	533	Assistente abbaglianti adattivo Plus non funzionante.....	496
 passivo.....	529				
 passivo.....	524				

Avviamento nuovamente possibile.....	546	Controllare impostazione anabbaglianti (circolazione a dx/sx).....	496	Impostazione anabbaglianti (circolazione dx/sx) possibile solo manualmente.....	496
Avviamento vett. impossibile v. Istruzioni d'uso.....	542, 545	Controllare le guarnizioni del freno v. Istruzioni d'uso.....	519	Inserire la posizione di marcia P solo a vettura ferma.....	509
Azionare il freno e avviare la vettura per passare dalla posizione di marcia P o N ad un'altra posiz. di marcia.....	509	Controllo press. pneumatici al momento non disponibile.....	546	Limitatore di velocità non funzionante....	524
Azionare il freno per passare dalla posizione di marcia P a un'altra posizione di marcia.....	509	Controllo Sensori pressione pneumatici assenti.....	547	Limitazione velocità (pneumatici invertiti) XXX km/h.....	524
Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore rosso).....	513	Controllo pressione pneumatici non funzionante.....	546	Luce soffusa Supporto di segnalazione non funzionante.....	503
Batteria ausiliaria Anomalia(messaggio sul display di colore bianco).....	513	DIGITAL LIGHT Funzionamento limitato...	495	Modalità catene da neve Velocità massima superata.....	503
Blind Spot Assist attivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso.....	535	Display head-up al momento non disp. v. Istruzioni d'uso.....	499	Modificare la posizione del volante/del sedile finché sono visibili 6 punti sulla parte superiore schermo....	539
Blind Spot Assist attivo non funzionante.....	536	Display head-up Luminosità ridotta momentaneamente v. Istruzioni d'uso....	500	MULTIBEAM LED Funzionamento limitato.....	495
Cambio Anomalia Arrestare la vettura....	512	Display head-up non funzionante.....	499	PARKTRONIC non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	540
Cofano motore attivo Anomalia v. Istruzioni d'uso.....	503	Impianto lampeggiatori di emergenza Anomalia.....	497		

Per inserire la posizione di marcia D o R azionare prima il freno.....	510	PRE-SAFE Impulse (impatto laterale) non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	540	Sist. assistenza sterzo attivo al momento non disponibile a causa di ripetuti arresti di emergenza.....	533
Per inserire la posizione di marcia R azionare prima il freno.....	510	PRE-SAFE non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	539	Sistema antisband. attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso.....	536
Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento Recarsi in officina.....	510	PRE-SAFE PLUS non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	540	Sistema antisbandamento attivo non funzionante.....	536
Per spegnere la vettura tenere premuto per almeno 3 secondi il tasto start/stop o premerlo 3 volte.....	507	Retro marcia impossibile Recarsi in officina.....	512	Sistema assistenza attiva al cambio corsia al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	534
Pericolo di spostamento Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento.....	510	Riporre la chiave nel vano contrassegno v. Istruzioni d'uso.....	494	Istruzioni d'uso.....	534
Pericolo di spostamento Porta lato guida aperta Posizione di marcia P non inserita.....	510	Senza cambiare posizione di marcia recarsi in officina.....	512	Sistema assistenza attiva al cambio corsia non funzionante.....	534
Pericolo di spostamento Pos. N attivata manualmente Inserimento automatico posizione P disabilitato.....	511	Sist. assist. parcheggio attivo Recarsi in officina.....	536	Sistema di assistenza al parcheggio attivo e PARKTRONIC non funz. v. Istruzioni d'uso.....	541
Posizione N attivata automaticamente Reinserire la posizione di marcia.....	511	Sist. assist. parcheggio attivo Assistenza in fase di manovra disponibile limitatamente v. Istruzioni d'uso.....	541	Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzion. al mom. limitato v. Istruzioni d'uso.....	531

Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso.....	531	Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza non funzionante.....	530	Tergicristallo Anomalia.....	506
Sistema di assistenza allo sterzo attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	532	Sistema di assistenza in coda attivo non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	535	Trazione Anomalia Arrestare la vettura e riavviarla.....	513
Sistema di assistenza allo sterzo attivo non funzionante.....	532	Sistema di assistenza in coda attivo non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	535	Trazione Anomalia Arrestare la vettura e riavviarla.....	512
Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	533	Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	524	Trazione surriscaldata Proseguire con prudenza.....	513
Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza non funzionante.....	534	Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali non funzionante.....	525	<b>Trazione surriscaldata Proseguire con prudenza</b> .....	513
Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza di nuovo disponibile.....	531	Spingere indietro manualmente il portagincintura vano posteriore lato sinistro v. Istruzioni d'uso (esempio).....	490	<b>Messaggio di guasto</b>	
Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	530	Telecamera conducente non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	539	Display del conducente.....	488
		Telecamera conducente non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	539	<b>Messaggio sul display</b>	
		Telecamera conducente Visuale momentaneamente ridotta v. Istruzioni d'uso.....	539	Avertenze.....	488
				Richiamo sul display del conducente.....	488
				<b>Metodi di traino</b>	
				Entrambi gli assi a terra.....	442
				Panoramica.....	441
				<b>Metodi di traino ammessi</b>	
				Panoramica.....	441
				<b>Misure automatiche dopo un incidente</b> .....	57
				<b>Modalità autista</b>	
				Abbassamento/sollevaramento del poggiatesta.....	140
				Panoramica.....	137







<b>Poggiatesta</b>			
Abbassamento, sollevamento (vano posteriore) dal vano anteriore.....	143		
Fissaggio/rimozione del cuscino supplementare (vano anteriore).....	143		
Fissaggio/rimozione del cuscino supplementare (vano posteriore).....	144		
Modalità autista (lato passeggero anteriore).....	140		
Poggiatesta Comfort (vano anteriore)....	142		
Poggiatesta Comfort (vano posteriore)...	144		
Scaldacollo.....	144		
Sollevamento/abbassamento manuale (vano posteriore).....	145, 146		
<b>Porgicintura</b> .....	57		
<b>Porta</b>			
Apertura (dall'interno).....	99		
Apertura delle porte Comfort.....	103		
Chiave di emergenza.....	107		
Chiusura delle porte Comfort.....	103		
Chiusura servoaassistita.....	107		
Maniglie delle porte a filo con la carrozzeria.....	100		
Regolazione delle porte Comfort.....	106		
Sbloccaggio (dall'interno).....	99		
Sicura della porta.....	98		
sicura per bambini (porta posteriore).....	91		
<b>Porta posteriore (sicura per bambini)</b> fissaggio.....	91		
<b>Porta USB</b>			
Scomparti portaoggetti (vano anteriore).....	163		
Vano posteriore.....	174		
<b>Portabagagli</b> .....	160		
<b>Portabevande</b> .....	171		
<b>Portata dell'aria</b>			
Regolazione.....	201		
<b>Porte Comfort</b> .....	103		
<b>Posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio</b>			
Memorizzazione del retrovisore esterno lato passeggero tramite la retromarcia.....	199		
Retrovisori esterni.....	199		
<b>Posizione di marcia</b> .....	237		
<b>Posizione di parcheggio</b>			
Leva del cambio DIRECT SELECT.....	234		
<b>Posizione reclinata</b> .....	136		
<b>Posizioni del cambio</b>			
Leva del cambio DIRECT SELECT.....	234		
<b>Possibilità di carico passante</b>			
Apertura.....	166		
Bloccaggio.....	168		
<b>Possibilità di sistemazione del carico</b> .....	163		
<b>PRE-SAFE®</b> , Protezione preventiva degli occupanti			
Annullamento delle misure di sicurezza... Funzione.....	56		
PRE-SAFE® Sound.....	55		
<b>PRE-SAFE® Impulse laterale</b>			
Attivazione.....	58		
Funzione.....	56		
<b>PRE-SAFE® PLUS</b>			
Annullamento delle misure di sicurezza... Funzionamento.....	56		
<b>Preclimatizzazione</b>			
all'orario di partenza.....	210		
Attivazione/disattivazione in funzione dell'orario di partenza.....	211		
Immediata.....	212		
In funzione dell'orario di partenza.....	211		
<b>Preclimatizzazione immediata</b> .....	212		



Punto di assistenza	38	Raffreddamento/riscaldamento dell'abitacolo	220	Ripiegamento automatico dei retrovisori esterni	200
Punto di assistenza Mercedes-Benz	38	Ricarica della batteria di avviamento	220	Ripiegamento/apertura	197
<b>R</b>		<b>Responsabilità</b>		Spia di avvertimento	286
Raffreddamento	201	Sistemi di controllo della dinamica di marcia	248	<b>Ricambi</b>	28
Realtà aumentata		<b>Rete di bordo a 48 V</b>		<b>Ricambi originali</b>	28
Display head-up	329	Indicazioni sul display del conducente	331	<b>Ricarica</b>	
REAR SEAT AIR BAG		Sicurezza di esercizio	31	Batteria da 12 V	439
Indicazione di stato	53	<b>Retromarcia</b>		Porta USB	163, 174
Registrazione	38	Leva del cambio DIRECT SELECT	234	Ricarica senza cavo del telefono cellulare	177
Regolamento REACH	39	<b>Retrovisore</b>		<b>Ricarica senza cavo</b>	
Regolazione automatica della climatizzazione	204	Antiabbagliamento automatico	198	Panoramica	177
Regolazione automatica della distanza	259	<b>Retrovisore interno</b>		Telefono cellulare (anteriore)	178
Regolazione della distanza	259	<b>Retrovisori esterni</b>		Telefono cellulare (vano posteriore)	179
<b>Regolazione della velocità</b>		Antiabbagliamento automatico	198	<b>Ricetrasmittenti</b>	
Limitatore di velocità	258	Blind Spot Assist/Blind Spot Assist attivo	286	Frequenze	472
Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC	259	Funzione Memory	156	Montaggio	470
<b>Regolazione della velocità adattiva</b>	267	Posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio	199	Potenza di trasmissione	472
<b>Remote Online</b>		Preselezione, MBUX	350	<b>Richiesta di aiuto</b>	
Avviamento del veicolo	221	Regolazione	197	Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz	394



Sostituzione.....	458, 463		
<b>S</b>			
<b>Salita agevolata</b>			
Regolazione.....	155		
<b>Sbrinatori del lunotto</b> .....	201		
<b>Sbrinatori del parabrezza</b> .....	201, 209		
<b>Scadenza di manutenzione</b> .....	407		
<b>Scaldacollo</b> .....	144		
<b>Scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria</b> .....	416		
<b>Scatola acqua</b> .....	416		
<b>Scheda di soccorso, codice QR</b> .....	40		
<b>Scomparti</b>			
Bracciolo.....	163		
Cassetto portaoggetti.....	163		
Consolle centrale (vano anteriore).....	163		
Porta.....	163		
<b>Sedile</b>			
Adattamento automatico.....	147		
Adattamento automatico del sostegno laterale.....	148		
Airbag centrale (schienale del sedile lato guida).....	65		
Configurazione delle impostazioni.....	146		
Funzione Memory.....	156		
Impostazioni.....	20		
Poggiatesta (vano posteriore).....	139		
Posizione corretta del sedile lato guida...	130		
Posizione reclinata.....	136		
Programmi di massaggio.....	148		
Programmi di workout.....	148		
Regolazione del sedile lato passeggero dal vano posteriore.....	134		
Regolazione elettrica.....	131		
Ripristino delle regolazioni (programmi di massaggio).....	149		
Riscaldamento delle superfici.....	151		
Scaldacollo.....	144		
Sedile posteriore per il riposo.....	135		
Sidebag.....	65		
Supporto lombare.....	135		
<b>Sedile (vano posteriore)</b>			
Impostazioni.....	22		
<b>Sedile funzionale</b> .....	20		
<b>Sedile funzionale (vano posteriore)</b> .....	22		
<b>Sedile lato guida</b>			
Regolazione elettrica.....	131		
Riscaldamento del sedile.....	149		
Salita e discesa agevolate.....	153		
<b>Sedile lato passeggero anteriore</b>			
Abbassamento/sollevamento del poggiatesta (modalità autista).....	140		
Regolazione dal sedile lato guida.....	133		
Regolazione dal vano posteriore.....	134		
Regolazione elettrica.....	131		
<b>Sedili posteriori</b>			
Poggiatesta.....	139		
Posizione reclinata.....	136		
Sedile posteriore per il riposo.....	135		
<b>Seggiolino</b>			
Airbag posteriore.....	77		
Allacciamento al sedile posteriore con le cinture di sicurezza.....	91		
Allacciamento sul sedile lato passeggero anteriore.....	91		
Avvertenze fondamentali.....	70		
Avvertenze relative al beltbag.....	78		
Categorie di omologazione.....	78		
Informazioni importanti in breve.....	69		
Montaggio del sistema ISOFIX/i-Size.....	88		

Panoramica degli adesivi di avvertimento.....	74	Tergicristallo.....	195	Funzione.....	289
Posti a sedere idonei ai sistemi di ritenuta per bambini i-Size.....	83	Tetto scorrevole.....	122	Impostazione della sensibilità.....	292
Posti a sedere idonei ai sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX.....	81	<b>Sensori</b>		<b>Sistema deodorante</b> .....	207
Posti a sedere idonei per sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture.....	84	Pulizia.....	421	<b>Sistema di ammortizzazione ADS PLUS</b>	
Raccomandazioni sui sistemi di ritenuta per bambini.....	80	<b>Sensori del veicolo</b> .....	248	AIRMATIC.....	293
Regolazione del sedile del veicolo.....	86	<b>Sensori radar e ad ultrasuoni</b> .....	248	E-ACTIVE BODY CONTROL.....	295
Rischi/pericoli.....	71	<b>Servizi online</b> .....	43	Regolazione del livello del veicolo.....	294
Rivolto in senso opposto alla marcia.....	78	<b>Servizio assistenza</b> .....	407	<b>Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus</b>	
Sedile lato passeggero anteriore.....	74	<b>Servizio Assistenza Clienti</b> .....	407	Attivazione / disattivazione.....	191
Senza disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore.....	77	<b>Sicura della porta</b> .....	98	<b>Sistema di assistenza al parcheggio attivo</b>	
Top Tether.....	89	<b>Sicura per bambini</b>		Avvertimento di traffico trasversale.....	318
<b>Seggioilino rivolto in senso opposto alla marcia</b>		Finestrini laterali (vano posteriore).....	92	Drive Away Assist.....	317
Informazioni.....	78	porta posteriore.....	91	Frenata in manovra.....	319
<b>Segnalazione cintura non allacciata</b> .....	49	<b>Sicurezza di esercizio</b>		Funzione.....	307
<b>Selezione della marcia</b> .....	237	Rete di bordo a 48 V.....	31	funzione di frenata automatica.....	312
<b>Sensore pioggia</b>		<b>Sidebag</b> .....	65	Messa in pausa.....	311
Finestrini laterali.....	117	<b>Sigillante per pneumatici</b> .....	429	Parcheggio.....	309
		<b>Sistema antibloccaggio</b> .....	250	Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.....	312
		<b>Sistema antisbandamento</b> .....	289	Sistema di assistenza al parcheggio Memory.....	320
		<b>Sistema antisbandamento attivo</b>		Uscita dal parcheggio.....	311
		attivazione / disattivazione.....	292		



<b>Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza</b>			
Abilitazione del telefono cellulare.....	316		
Azionamento.....	313		
Funzionamento.....	312		
<b>Sistema di assistenza al parcheggio Memory</b>			
Funzionamento.....	320		
Parcheggio.....	322		
registrazione.....	321		
Regolazione.....	324		
Uscita dal parcheggio.....	323		
<b>Sistema di assistenza al parcheggio PARK-TRONIC</b>			
Attivazione/disattivazione.....	306		
Funzione.....	303		
Impostazione dei segnali acustici di avvertimento.....	306		
<b>Sistema di assistenza alla frenata attivo</b>			
Funzionamento.....	276		
Regolazione.....	281		
<b>Sistema di assistenza allo sterzo</b>			
Sistema di assistenza allo sterzo attivo...	269		
STEER CONTROL.....	253		
<b>Sistema di assistenza allo sterzo attivo</b>			
Attivazione/disattivazione.....	271		
Funzionamento.....	269		
Sistema di assistenza attiva al cambio di corsa.....	273		
Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza.....	272		
<b>Sistema di assistenza attiva al cambio di corsa</b>			
Attivazione/disattivazione.....	276		
Funzionamento.....	273		
<b>Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza</b> .....	272		
<b>Sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità</b> .....	266		
<b>Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC</b>			
Adattamento della velocità in funzione del percorso.....	267		
Attivazione/disattivazione.....	263		
Attivazione/disattivazione del limitatore di velocità variabile.....	263		
Aumento/riduzione della velocità.....	263		
Funzionamento.....	259		
Memorizzazione della velocità.....	263		
Richiamo della velocità.....	263		
Sistema di assistenza attiva al cambio di corsa.....	273		
Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza.....	272		
<b>Sistema di assistenza ECO</b>			
Rete di bordo a 48 V.....	229		
<b>Sistema di assistenza in coda</b> .....	268		
<b>Sistema di assistenza in coda attivo</b> .....	268		
<b>Sistema di assistenza in fase di spunto</b>			
Accelerazione ottimizzata.....	222		
Ausilio alla partenza in salita.....	255		
Drive Away Assist.....	317		
<b>Sistema di assistenza in presenza di vento laterale</b> .....	252		
<b>Sistema di assistenza nella frenata di emergenza</b> .....	272		
<b>Sistema di ausilio al parcheggio</b>			
Drive Away Assist.....	317		
Frenata in manovra.....	319		
PARKTRONIC.....	303		
Sistema di assistenza al parcheggio attivo.....	307		









Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.....	312	Ausilio alla partenza in salita.....	255
Sistema di assistenza al parcheggio Memory.....	320	BAS (Brake Assist).....	251
<b>Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz</b>		Blind Spot Assist/Blind Spot Assist attivo.....	286
Autodiagnosi.....	398	EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	253
Chiamata di emergenza automatica.....	395	ESP® (Electronic Stability Program).....	251
Modalità di test ERA-GLONASS.....	398	Funzione HOLD.....	253
Panoramica.....	394	Luci di stop adattive.....	255
Trasmissione dei dati.....	396	Panoramica.....	249
Trattamento dei dati.....	398	Responsabilità del conducente.....	248
<b>Sistema di chiamata di emergenza Mercedes me connect.....</b>	394	Sensori radar e ad ultrasuoni.....	248
<b>Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz</b>		Sistema di assistenza alla frenata attivo.....	276
Chiamata di emergenza manuale.....	395	Sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL.....	253
Informazioni.....	392	Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali.....	281
<b>Sistema di controllo dell'attenzione del conducente.....</b>	255	Telecamere.....	248
<b>Sistema di controllo della dinamica di marcia</b>		<b>Sistema di controllo di guida.....</b>	249
ABS (sistema antibloccaggio).....	250	<b>Sistema di gestione della dinamica di marcia.....</b>	251
ATTENTION ASSIST.....	255	<b>Sistema di manutenzione attiva PLUS.....</b>	407
		<b>Sistema di pedaggio elettronico</b>	
		Parabrezza.....	200
		<b>Sistema di profumazione</b>	
		Attivazione/disattivazione.....	207
		Estrazione/inserimento della boccetta... Flacone di profumo.....	208
		Regolazione.....	208
		<b>Sistema di protezione preventiva degli occupanti.....</b>	55, 56
		<b>Sistema di regolazione del livello</b>	
		AIRMATIC.....	293
		E-ACTIVE BODY CONTROL.....	295
		<b>Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali</b>	
		Funzionamento.....	281
		Regolazione.....	285
		<b>Sistema di rilevamento dell'attenzione del conducente.....</b>	255
		<b>Sistema di ritenuta</b>	
		anomalia.....	49
		Autotest.....	49
		Avvertenze fondamentali per bambini.....	70
		Condizioni di efficienza.....	49
		Informazioni fondamentali.....	45











Informazioni sulla corretta posizione di seduta.....	46	Configurazione delle regolazioni del display.....	331	Situazioni di attivazione.....	58
Informazioni sulle modalità di intervento...	59	Homescreen.....	340	Staccamento.....	65
Protezione supplementare.....	46	Impostazione dell'adattamento della velocità in funzione del percorso.....	268	<b>Smartphone Integration, iPhone®</b>	391
Protezione supplementare limitata.....	60	Impostazione della lingua.....	343	Android Auto.....	391
Situazioni di attivazione.....	58	Impostazione di fabbrica.....	362	Apple CarPlay®.....	391
Spia di avvertimento.....	49	Menu del climatizzatore.....	203	<b>Software free.</b>	44
<b>Sistema di ritenuta per bambini i-Size</b>		Mercedes me & Apps.....	389	<b>Software open source.</b>	44
Montaggio.....	88	Modalità catene da neve.....	454	<b>Sospensioni elettroidrauliche</b>	295
Posti a sedere idonei.....	83	Panoramica.....	333	<b>Sospensioni pneumatiche</b>	293
<b>Sistema di ritenuta per bambini ISOFIX</b>		Programmi di marcia.....	233	<b>Sostituzione della ruota</b>	
Montaggio.....	88	Regolazione del rilevamento collisioni....	246	Abbassamento del veicolo.....	468
Posti a sedere idonei.....	81	Richiamo dello Zero Layer.....	337	Montaggio della ruota nuova.....	467
<b>Sistema di sicurezza</b>	249	Riscaldamento del volante /del sedile....	153	Preparazione.....	463
<b>Sistema multimediale</b>		Sistema di assistenza al parcheggio		Rimozione della ruota.....	466
Attivazione o disattivazione dell'airbag posteriore.....	53	Memory.....	324	Rimozione/montaggio dei coprimozzo...	464
<b>Sistema multimediale MBUX</b>		Supporti multimediali.....	400	Sollevaramento del veicolo.....	464
Assistente per interni MBUX.....	345	Telefono.....	379	<b>Sound</b>	
Attivazione/disattivazione della condizionale di riposo.....	247	Touchscreen.....	341	Menu.....	406
Avvertenze.....	333	Utilizzo dello Zero Layer.....	337	<b>Spazzole del tergicristallo</b>	
Condizione di riposo, funzione.....	247	Zero Layer.....	334	Cura.....	421
		<b>Sistemi di guida assistita</b>	249	Sostituzione con MAGIC VISION CON-TROL.....	196
		<b>Sistemi tow-bar</b>			
		Traino.....	324		









**Specchi**

Retrovisore..... 198  
 Retrovisori esterni..... 197  
 Ripiegamento degli specchi..... 200

**Spia di avvertimento e di controllo**

 La spia di avvertimento della riserva di carburante è accesa..... 562  
 Spia di avvertimento ABS..... 565  
 Spia di avvertimento asse posteriore sterzante (colore giallo)..... 557  
 Spia di avvertimento asse posteriore sterzante (colore rosso)..... 558  
 Spia di avvertimento ATTE- TION ASSIST..... 568  
 Spia di avvertimento controllo della pressione pneumatici lampeg- giante..... 571, 572  
 Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento (colore giallo)..... 561  
 Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento (colore rosso)..... 559

 Spia di avvertimento del sistema di ritenuta..... 555  
 Spia di avvertimento dell'ESP® OFF ..... 567  
 Spia di avvertimento della dia- gnosi del motore..... 561  
 Spia di avvertimento della distanza..... 568  
 Spia di avvertimento delle cin- tura di sicurezza lampeggiante..... 555, 556  
 Spia di avvertimento ESP® lam- peggiante..... 566  
 Spia di avvertimento freni (colore giallo)..... 563  
 Spia di avvertimento freni (colore rosso)..... 564  
 Spia di avvertimento freno di stazionamento elettrico (colore giallo).... 563  
 Spia di avvertimento freno di stazionamento elettrico (colore rosso).... 563

 Spia di avvertimento guasto elettrico..... 561  
 Spia di avvertimento organi meccanici del telaio (colore giallo)..... 570  
 Spia di avvertimento organi meccanici del telaio (colore rosso)..... 570  
 Spia di avvertimento servo- sterzo (colore giallo)..... 556  
 Spia di avvertimento servo- sterzo (colore rosso)..... 557  
 Spia di avvertimento sistema di assistenza alla frenata attivo..... 569  
 Spia di avvertimento sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.. 571  
 Spia di avvertimento tempera- tura di esercizio del motore..... 562  

**Spia di controllo/di avvertimento**  
 REAR SEAT AIR BAG..... 53

**Spie di controllo e di avvertimento**  
 Display del conducente..... 552

PASSENGER AIR BAG.....	50	<b>Targhetta di identificazione</b>		<b>Telecamera</b>	
<b>Spie di controllo/avvertimento</b>		Motore.....	477	Apertura della copertura della telecamera (telecamera per la retromarcia assistita).....	303
PASSENGER AIR BAG.....	50	Veicolo.....	477	Attivazione tramite GPS (telecamera per la retromarcia assistita).....	303
<b>STEER CONTROL</b> .....	253	<b>Targhetta di identificazione del veicolo</b>		Attivazione tramite GPS (telecamera per la retromarcia assistita).....	303
<b>Sterzo</b>		Carico sugli assi.....	477	Funzionamento.....	298
Asse posteriore sterzante.....	227	Codice vernice.....	477	Gestione dei punti di attivazione.....	303
<b>Stile di guida rispettoso per l'ambiente</b> .....	27	Massa totale.....	477	Informazioni.....	248
<b>Stop and go</b>		Modello.....	477	Pulizia.....	421
Funzione ECO start/stop.....	228	Numero di omologazione CE.....	477	ROAD SURFACE SCAN.....	296
<b>Supporti multimediali</b>		VIN.....	477	Selezione della visualizzazione.....	302
Panoramica delle funzioni/dei simboli....	400	<b>Tasso di assorbimento specifico (SAR)</b> .....	477	Tasto.....	302
<b>Supporto lombare</b> .....	135	Avviamento/arresto automatico del motore.....	228	Telecamera a 360° .....	298
<b>SVHC</b>		<b>Tasto SOS</b> .....	382	Telecamera del conducente.....	351
Sostanze estremamente preoccupanti.....	39	<b>Tasto start/stop</b>		<b>Telecamera del conducente</b>	
<b>T</b>		Arresto del veicolo e spegnimento del motore.....	242	Attivazione/disattivazione.....	352
<b>Tabella della pressione pneumatici</b> .....	456	Avviamento del veicolo.....	219	Funzione.....	351
<b>Tappetino</b> .....	180	Inserimento dell'alimentazione di tensione/accensione del veicolo.....	218	<b>Telecamera multifunzione</b>	
<b>Tappo del serbatoio del carburante/sportello del serbatoio</b> .....	239	<b>Tavolino ribaltabile</b> .....	164	ROAD SURFACE SCAN.....	296
<b>Targa, montaggio (anteriore)</b> .....	33			<b>Telecamera per la retromarcia assistita</b>	
				Apertura della copertura della telecamera.....	303
				Attivazione tramite GPS.....	303
				Attivazione/disattivazione.....	302







<b>Ventilazione del sedile</b> .....	22, 151	<b>WLAN</b>	
<b>Viaggio all'estero</b>		Impostazione dell'hotspot.....	359
Commutazione delle luci, luci anabbaglianti.....	182	<b>Wrapping</b>	
<b>VIN</b>		Sensori radar e ad ultrasuoni.....	248
Sedile.....	477	Sulla telecamera/sui sensori.....	248
Targhetta di identificazione.....	477	<b>Z</b>	
Vano motore.....	477	<b>Zero Layer</b>	
<b>Visuale</b>		Funzionamento.....	334
Pulizia dei cristalli appannati.....	206	Panoramica.....	335
Sbrinatori del parabrezza.....	209	Richiamo.....	337
<b>Visualizzazione dei nomi delle vie/dei numeri civici</b> .....	372	Utilizzo.....	337
<b>Visualizzazione telemetrica</b> .....	366		
<b>VOICETRONIC</b> .....	343		
<b>Volante</b>			
Airbag lato guida.....	65		
Funzione Memory.....	156		
Regolazione elettrica.....	152		
Riscaldamento del volante.....	153		
<b>W</b>			
<b>Windowbag</b> .....	65		







## Nota redazionale

### **Internet**

Ulteriori informazioni sui veicoli Mercedes-Benz e sulla Mercedes-Benz AG sono riportate ai siti

Internet:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

### **Redazione**

Per domande o suggerimenti concernenti le presenti Istruzioni d'uso contattare la redazione tecnica al seguente indirizzo:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,  
70546 Stuttgart, Germania

©Mercedes-Benz AG: la ristampa, la traduzione e la riproduzione, anche parziali, non sono ammesse senza l'autorizzazione scritta della Mercedes-Benz AG.

### **Costruttore del veicolo**

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Germania

Chiusura redazionale 04.04.22





### Versione digitale a bordo del veicolo

È possibile esplorare i contenuti delle istruzioni d'uso direttamente nel sistema multimediale (voce menu "Info sulla vettura"). Iniziate dalla funzione di accesso rapido o approfondite le conoscenze leggendo gli utili suggerimenti.



### Borsa dei documenti e degli attrezzi del veicolo a bordo del veicolo

Qui sono contenute in forma cartacea tutte le informazioni sui comandi, le prestazioni del servizio assistenza e la garanzia del veicolo.



### Versione digitale in Internet

Le istruzioni d'uso sono disponibili sulla homepage Mercedes-Benz.



### Versione digitale sotto forma di app

La App Mercedes-Benz Guides è disponibile gratuitamente negli App stores.



2235841511Z106

N. ordinazione P223 0573 06 N. cat. 223 584 15 11 Z106  
Edizione A|2022-2a



Apple® iOS



Android™