

## **Disclaimer**

La seguente versione Online delle Istruzioni d'uso descrive tutti i modelli, gli equipaggiamenti di serie e a richiesta del veicolo prescelto. Sono possibili differenze a seconda delle lingue. Tenere presente che il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le funzioni descritte. Questo riguarda anche i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza.

Per ottenere la versione cartacea delle Istruzioni d'uso di altri modelli e model year rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Mercedes-Benz. Le Istruzioni d'uso online vengono fornite nella versione aggiornata. Non è stato possibile considerare le eventuali divergenze rispetto al veicolo effettivamente acquistato in quanto la Mercedes-Benz adegua costantemente i propri veicoli al livello tecnico più avanzato e pertanto si riserva il diritto di apportare modifiche alla forma e all'equipaggiamento.

Leggere anche le Istruzioni d'uso in formato cartaceo, i documenti integrativi e le Istruzioni d'uso digitali a bordo del veicolo.

## **Diritto d'autore**

Tutti i diritti riservati. Tutti i testi, le immagini e i contenuti grafici sono soggetti al diritto d'autore e alle altre leggi di tutela della proprietà intellettuale. Essi non possono essere copiati, modificati o utilizzati su altri siti web per scopi commerciali o per la loro diffusione.





# EQE

Istruzioni d'uso

Mercedes-Benz



## Avvertenza relativa all'airbag lato passeggero anteriore



**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore attivato

Se l'airbag lato passeggero anteriore è attivato, un bambino sul sedile lato passeggero anteriore può essere colpito dall'airbag lato passeggero anteriore in un incidente.

▼ **NON** utilizzare **MAI** un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con l'**AIRBAG FRONTALE ATTIVO**. Rischio di **MORTE** o di **LESIONI GRAVI** per il bambino.

Attenersi al capitolo "Bambini a bordo".

## Benvenuti nel mondo Mercedes-Benz

Leggere attentamente le presenti Istruzioni d'uso e acquisire familiarità con il veicolo prima di mettersi in marcia. Per motivi di sicurezza e per garantire una maggiore durata del veicolo, osservare le indicazioni e le avvertenze contenute nelle presenti Istruzioni d'uso. La mancata osservanza di tali istruzioni può causare danni al veicolo e alle persone.

La dotazione del veicolo o la denominazione dei prodotti possono variare a seconda dei seguenti fattori:

- del modello
- dell'ordine
- della versione nazionale
- della disponibilità

Pertanto, in alcuni casi il veicolo può differire dalla descrizione e dalle immagini.

Le immagini riportate nelle presenti Istruzioni d'uso si riferiscono a veicoli con guida a sinistra.

Nei veicoli con guida a destra la disposizione dei componenti del veicolo e degli elementi di comando varia di conseguenza.

La Mercedes-Benz si impegna a migliorare costantemente i propri veicoli.

La Mercedes-Benz si riserva pertanto il diritto di apportare modifiche:

- alla forma
- all'equipaggiamento
- al contenuto tecnologico

I seguenti documenti costituiscono parte integrante del veicolo:

- Istruzioni d'uso digitali
- Istruzioni d'uso in formato cartaceo
- Libretto Service
- Istruzioni d'uso supplementari fornite in funzione dell'equipaggiamento del veicolo
- Documenti integrativi

Conservare sempre questi documenti all'interno del veicolo. Assicurarsi che tutti i documenti siano presenti a bordo del veicolo o vengano consegnati in caso di vendita o prestito del veicolo.



29558438027106

<b>Simboli</b> .....	<b>5</b>		
<hr/>			
<b>Uno sguardo ai comandi</b> .....	<b>6</b>		
Plancia (display centrale) .....	6		
Plancia (MBUX Hyperscreen) .....	8		
Spie di controllo e di avvertimento (standard) .....	10		
Spie di controllo e di avvertimento (con telecamera di rilevazione dell'affaticamento) .....	12		
Gruppo di comandi sul tetto .....	14		
Gruppo di comandi sulla porta e regolazioni del sedile .....	16		
Casi di emergenza e di guasto .....	18		
<hr/>			
<b>Istruzioni d'uso digitali</b> .....	<b>20</b>		
Richiamo delle Istruzioni d'uso digitali .....	20		
<hr/>			
<b>Avvertenze generali</b> .....	<b>21</b>		
Tutela ambientale .....	21		
Ritiro del veicolo fuori uso .....	21		
Componenti originali Mercedes-Benz .....	22		
Istruzioni d'uso .....	23		
<hr/>			
		Elementi di comando tattili .....	23
		Mercedes me App .....	24
		Sicurezza di esercizio .....	25
		Avvertenze relative al montaggio della targa sul portatarga anteriore .....	27
		Dichiarazioni di conformità e avvertenze nazionali .....	28
		Presenza di diagnosi .....	32
		Officina qualificata .....	33
		Registrazione del veicolo .....	33
		Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge .....	34
		Informazioni relative al regolamento REACH .....	34
		Avvertenze per persone portatrici di dispositivi medicali elettronici .....	34
		Garanzia legale .....	35
		Codici QR per schede di soccorso .....	35
		Memorizzazione dei dati .....	35
		Diritto d'autore .....	39
<hr/>			
		<b>Protezione degli occupanti</b> .....	<b>40</b>
		Informazioni importanti in breve .....	40
		Informazioni sulle funzioni automatiche del sistema di ritenuta .....	48
<hr/>			
		Scopo e funzionamento del sistema di ritenuta .....	52
		Cinture di sicurezza .....	57
		Airbag .....	58
<hr/>			
		<b>Trasporto sicuro di bambini nel veicolo</b> .....	<b>59</b>
		Gli elementi essenziali in sintesi .....	59
		Avvertenze di sicurezza importanti .....	60
		Sistemi di ritenuta per bambini adatti al trasporto di bambini .....	66
		Posti a sedere idonei per il fissaggio dei sistemi di ritenuta per bambini .....	70
		Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini .....	74
		Sicure per bambini .....	79
<hr/>			
		<b>Apertura e chiusura</b> .....	<b>82</b>
		Chiave .....	82
		Porte .....	86
		Bagagliaio .....	99
		Finestrini laterali .....	104
		Tetto scorrevole .....	108
		Protezione antifurto .....	112

<b>Sedili e custodia</b> .....	<b>116</b>		
Avvertenze relative alla corretta posizione del sedile lato guida .....	116		
Avvertenze relative alle maniglie di sostegno .....	117		
Sedili .....	117		
Volante .....	129		
Salita e discesa agevolate .....	130		
Funzione Memory .....	132		
Possibilità di sistemazione del carico .....	134		
Portabevande .....	142		
Prese di corrente .....	147		
Ricarica del telefono cellulare senza cavo e collegamento all'antenna esterna .....	148		
Montaggio/smontaggio del tappetino .....	151		
<hr/>			
<b>Luci e visibilità</b> .....	<b>152</b>		
Illuminazione esterna .....	152		
Illuminazione dell'abitacolo .....	165		
Tergicristallo e impianto lavacrystalli .....	167		
Specchi .....	170		
Superficie del parabrezza che permette il passaggio delle onde radio .....	173		
<hr/>			
		Funzionamento del parabrezza riflettente gli infrarossi .....	173
<hr/>			
		<b>Climatizzazione</b> .....	<b>174</b>
		Panoramica dei sistemi di climatizzazione .....	174
		Azionamento dei sistemi di climatizzazione .....	177
<hr/>			
		<b>Marcia e parcheggio</b> .....	<b>191</b>
		Marcia .....	191
		Tasto DYNAMIC SELECT .....	205
		Cambio .....	208
		Funzionamento del 4MATIC .....	210
		Ricarica della batteria ad alto voltaggio .....	211
		Parcheggio o sosta .....	232
		Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia .....	238
		Dispositivo di traino .....	324
		Utilizzo del portabiciclette .....	329
		Avvertenze relative al traino dei veicoli .....	332
<hr/>			
		<b>Display del conducente</b> .....	<b>333</b>
		Avvertenze relative al display del conducente .....	333
<hr/>			
		Avvertenze relative all'autonomia .....	333
		Azionamento del display del conducente .....	334
		Menu del display del conducente .....	335
		Display head-up .....	336
		Panoramica delle indicazioni di stato sul display del conducente .....	337
<hr/>			
		<b>Sistema multimediale MBUX</b> .....	<b>340</b>
		Panoramica e azionamento .....	340
		Impostazioni di sistema .....	360
		AMG TRACK PACE .....	365
		Impostazioni sistema di trazione .....	371
		Navigazione e traffico .....	371
		Telefono .....	385
		Mercedes me Apps .....	389
		Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz .....	398
		Autoradio, supporti multimediali & TV .....	406
		Regolazioni del suono .....	412
<hr/>			
		<b>Manutenzione e cura</b> .....	<b>413</b>
		Indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS .....	413
		Gestione della manutenzione .....	414

Telediagnosi .....	415
Vano motore .....	416
Rabbocco dell'impianto lavacrystalli .....	418
Pulizia e cura .....	418

---

**Soccorso stradale**

Caso di emergenza .....	428
Pneumatici danneggiati .....	430
Batteria (veicolo) .....	436
Avviamento mediante traino o traino del veicolo .....	438
Fusibili .....	446

---

**Cerchi e pneumatici**

Avvertenze sulla rumorosità o sui componenti di marcia inconsueti .....	448
Avvertenze sul controllo periodico di ruote e pneumatici .....	448
Avvertenze relative alle catene da neve .....	449
Attivazione o disattivazione della modalità catene da neve .....	450
Pressione dei pneumatici .....	450
Sostituzione delle ruote .....	454
Ruotino di scorta .....	465

---

**Dati tecnici**

Avvertenze relative ai dati tecnici .....	466
Componenti elettronici del veicolo .....	466
Informazioni radio .....	469
Panoramica targhetta di identificazione del veicolo, VIN e numero del motore .....	473
Materiali di consumo .....	475
Dati del veicolo .....	478
Dispositivo di traino .....	482

---

**Messaggi sul display e spie di avvertimento e di controllo**

Messaggi sul display .....	484
Spie di controllo e di avvertimento .....	555

---

**Indice analitico**

---

**574**

Le presenti Istruzioni d'uso contengono i seguenti simboli:

 **AVVERTENZA** Pericolo in caso di mancato rispetto delle avvertenze

Le avvertenze richiamano l'attenzione sui pericoli che possono mettere a repentaglio la salute o la vita proprie o quelle delle altre persone.

► Attenersi alle avvertenze.



**AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni ambientali dovuti al mancato rispetto delle avvertenze per la tutela ambientale

Le avvertenze per la tutela ambientale contengono informazioni sulla manipolazione e lo smaltimento di prodotti e sostanze in modo rispettoso per l'ambiente.

► Attenersi alle avvertenze per la tutela ambientale



**AVVERTENZA** Danni materiali dovuti al mancato rispetto delle avvertenze relative a possibili danni

Le avvertenze relative a possibili danni richiamano l'attenzione alle situazioni di rischio che possono causare danni al veicolo.

► Attenersi alle avvertenze relative a possibili danni.



Avvertenze utili o altre informazioni che possono essere d'aiuto.



Operazione da eseguire

(→ pagina)

Ulteriori informazioni su argomento

**Indicazione**

Indicazione nel display centrale



Livello del menu più alto che deve essere selezionato nel sistema multimediale

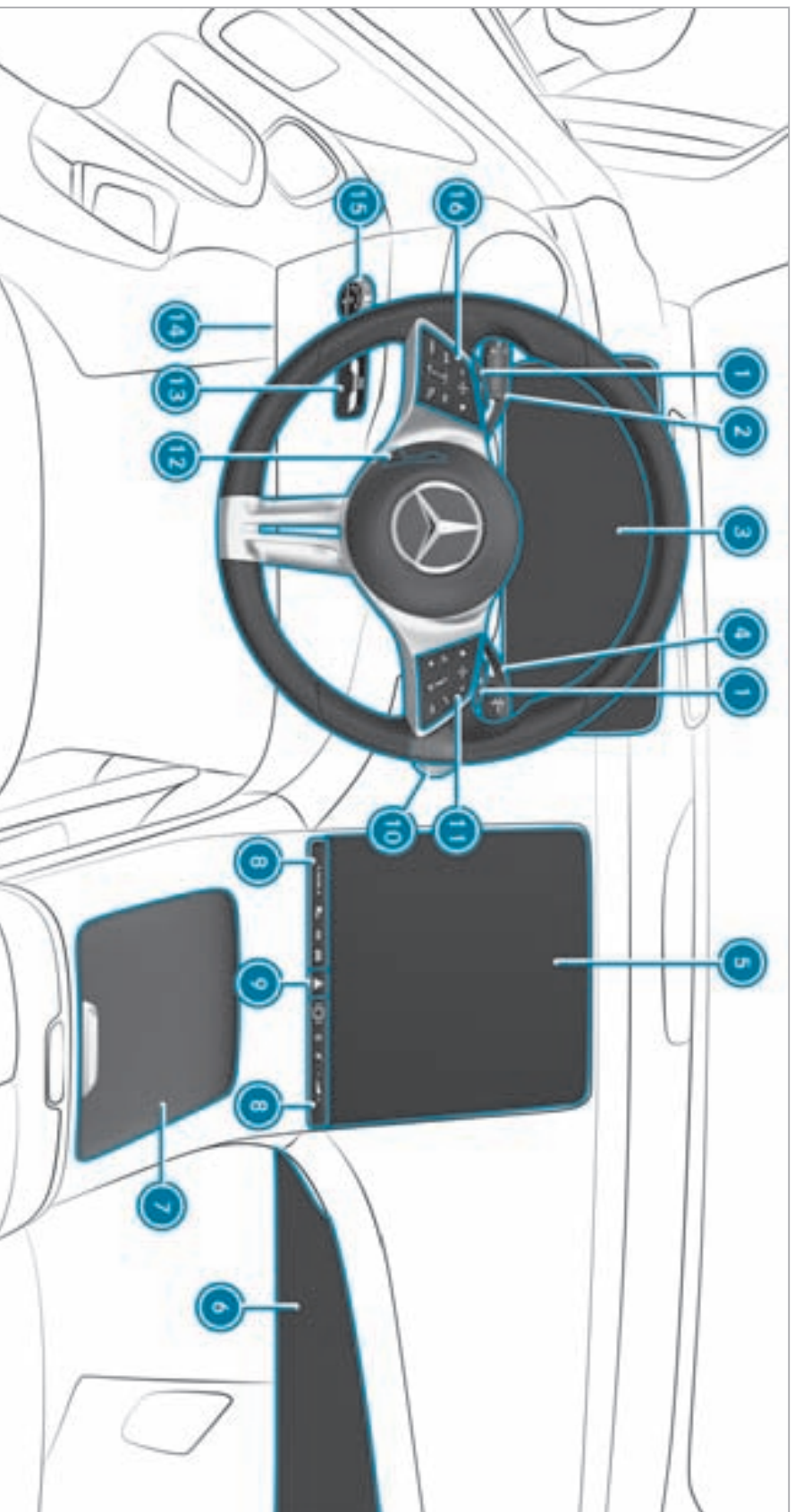


Corrispondenti sottomenu che devono essere selezionati nel sistema multimediale

\*

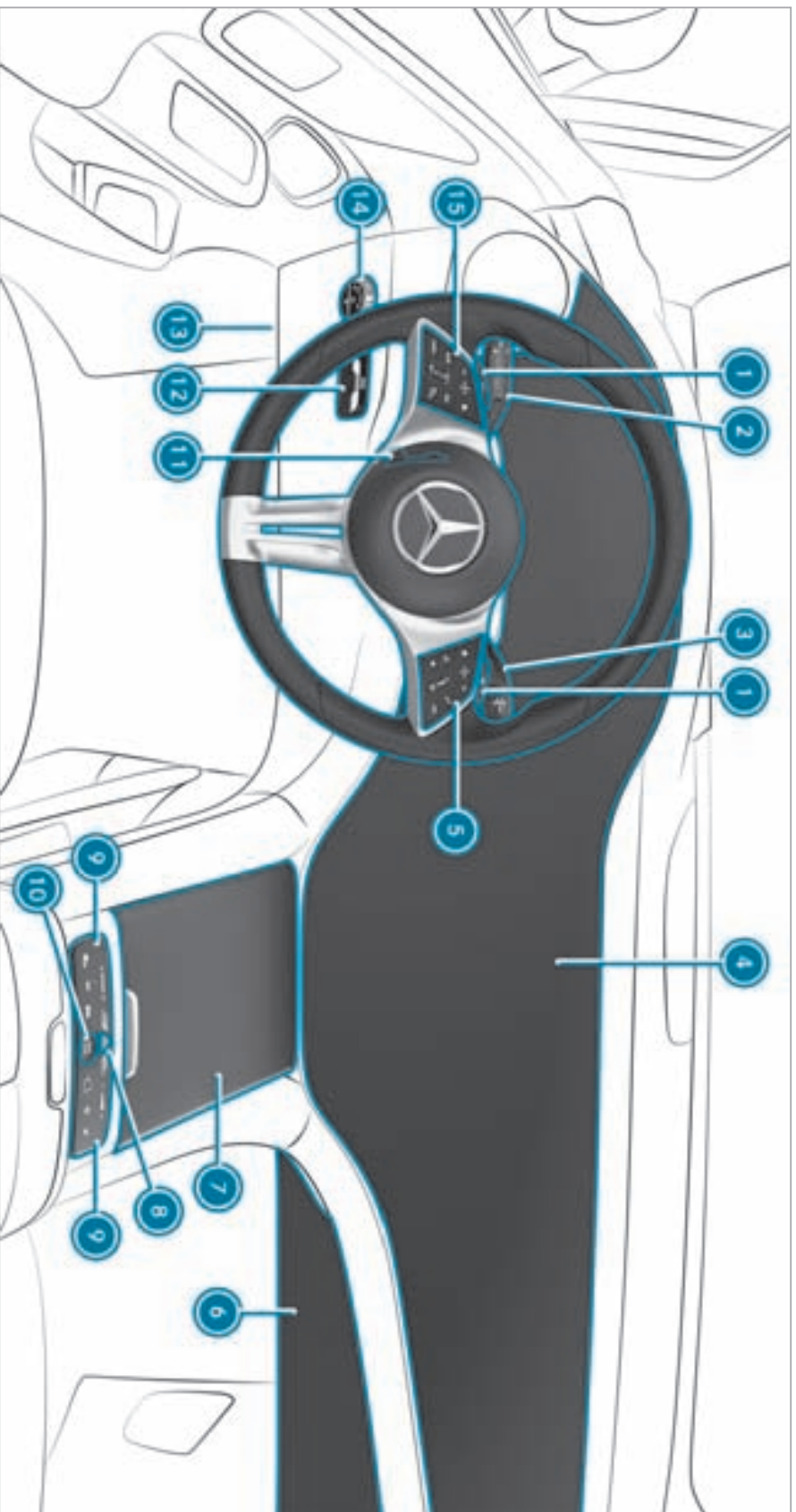
Identifica una causa





Veicoli con guida a sinistra (con display centrale)

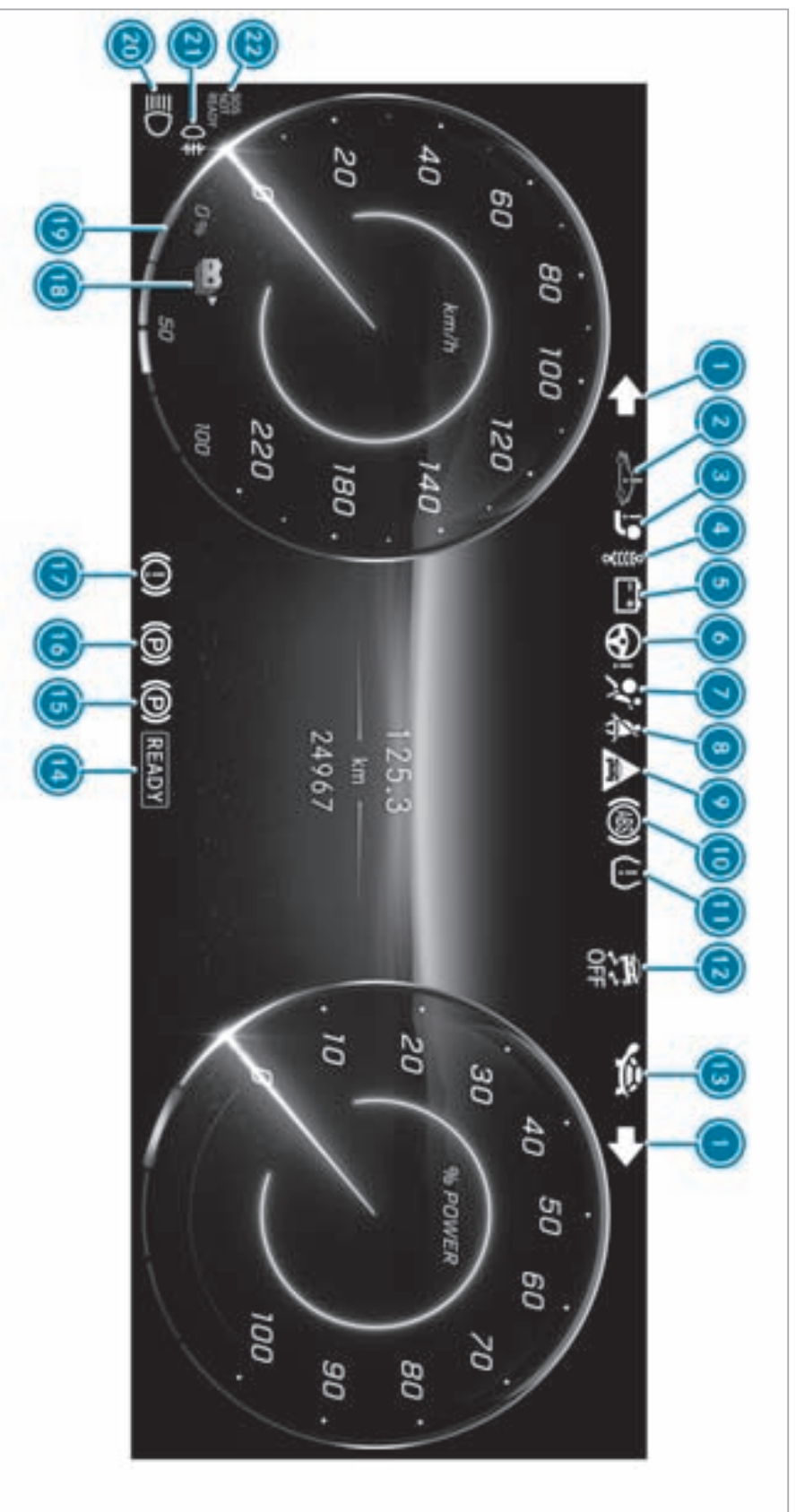
<b>1</b>	Aumento del recupero di energia	→	201		
	Riduzione del recupero di energia	→	201		
<b>2</b>	Devigiuda	→	154		
<b>3</b>	Display del conducente	→	334		
<b>4</b>	Leva del cambio DIRECT SELECT	→	208		
<b>5</b>	Display centrale	→	340		
<b>6</b>	Cassetto portaoggetti	→	136		
<b>7</b>	Scomparto portaoggetti	→	136		
<b>8</b>	Pannello interruttori per:				
	Tasto DYNAMIC SELECT	→	207		
	Sistema di assistenza al parcheggio attivo	→	308		
	Richiamo del menu EQ	→	231		
	Accesso rapido al veicolo				
	Sensore di impronte digitali	→	340		
	Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX	→	340		
	Disattivazione/attivazione del suono	→	340		
	Regolazione del volume	→	340		
<b>9</b>	Impianto lampeggiatori di emergenza	→	155		
<b>10</b>	Tasto start/stop	→	195		
<b>11</b>	Gruppo di comandi sistema multimediale MBUX	→	350		
<b>12</b>	Regolazione del volante	→	129		
<b>13</b>	Freno di stazionamento elettrico	→	235		
<b>14</b>	Presca di diagnosi	→	32		
<b>15</b>	Interruttore delle luci	→	152		
<b>16</b>	Gruppo di comandi: Display del conducente	→	334		
	Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e limitatore di velocità variabile	→	257		



Veicoli con guida a sinistra (con MBUX Hyperscreen)

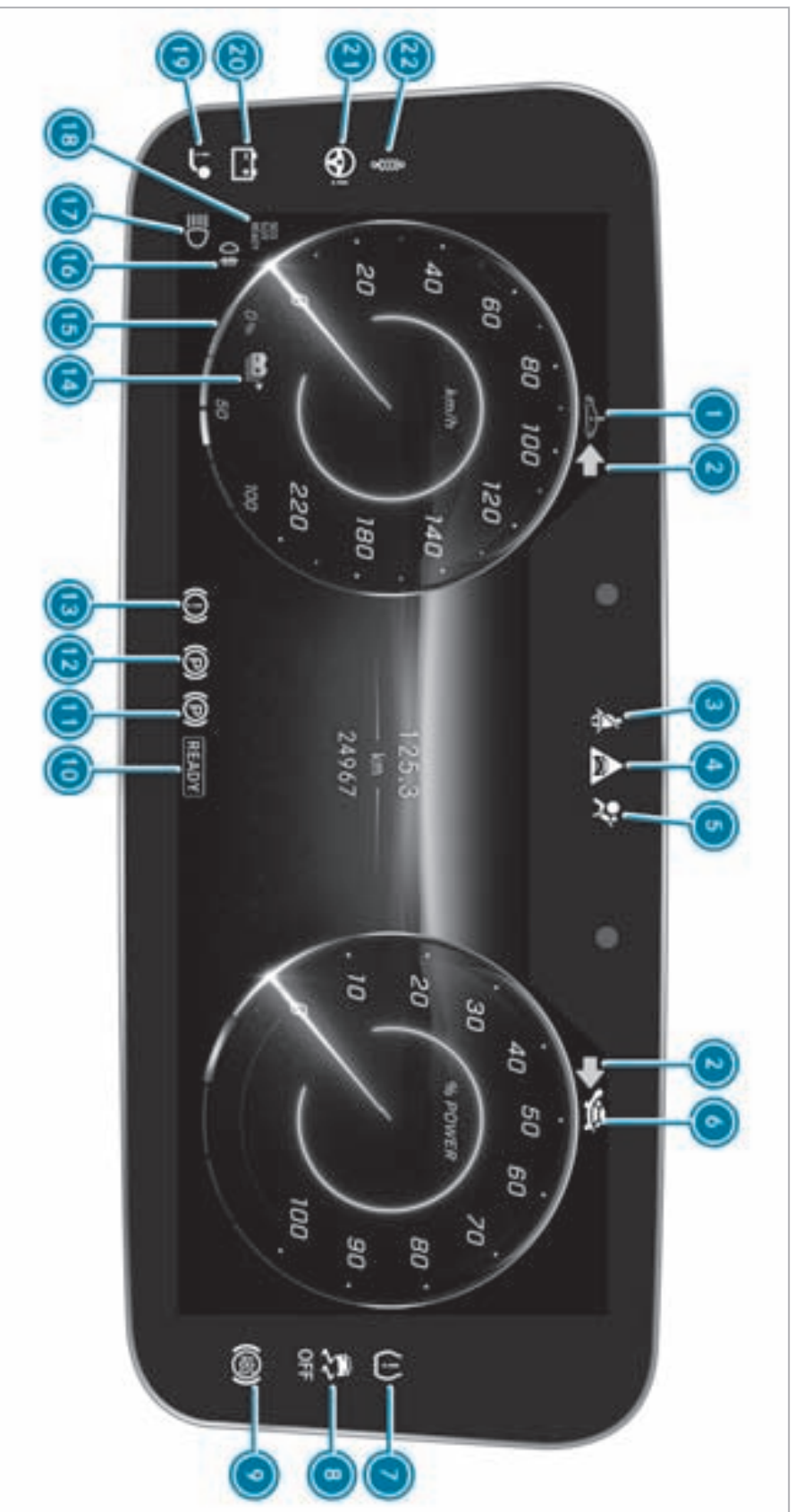
<b>1</b>	Aumento del recupero di energia	→	201	Richiamo del menu EQ	→	231	
	<b>+</b> Riduzione del recupero di energia	→	201	Accesso rapido al veicolo			
<b>2</b>	Devigiuda	→	154	Sensore di impronte digitali	→	340	
<b>3</b>	Leva del cambio DIRECT SELECT	→	208	Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX	→	340	
<b>4</b>	MBUX Hyperscreen con:			Disattivazione/attivazione del suono	→	340	
	Display del conducente	→	333	Regolazione del volume	→	340	
	Display centrale	→	340	<b>10</b>	Tasto start/stop	→	195
	Display per il passeggero anteriore	→	340	<b>11</b>	Regolazione del volante	→	129
<b>5</b>	Gruppo di comandi sistema multimediale MBUX	→	350	<b>12</b>	Freno di stazionamento elettrico	→	235
<b>6</b>	Cassetto portaoggetti	→	136	<b>13</b>	Presenza di diagnosi	→	32
<b>7</b>	Scomparto portaoggetti	→	136	<b>14</b>	Interruttore delle luci	→	152
<b>8</b>	Impianto lampeggiatori di emergenza	→	155	<b>15</b>	Gruppo di comandi:		
	Pannello interruttori per:				display del conducente	→	334
	Tasto DYNAMIC SELECT	→	207		Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e limitatore di velocità variabile	→	257
	Sistema di assistenza al parcheggio attivo	→	308				

10 Uno sguardo ai comandi - Spie di controllo e di avvertimento (standard)





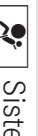


























Display del conducente standard

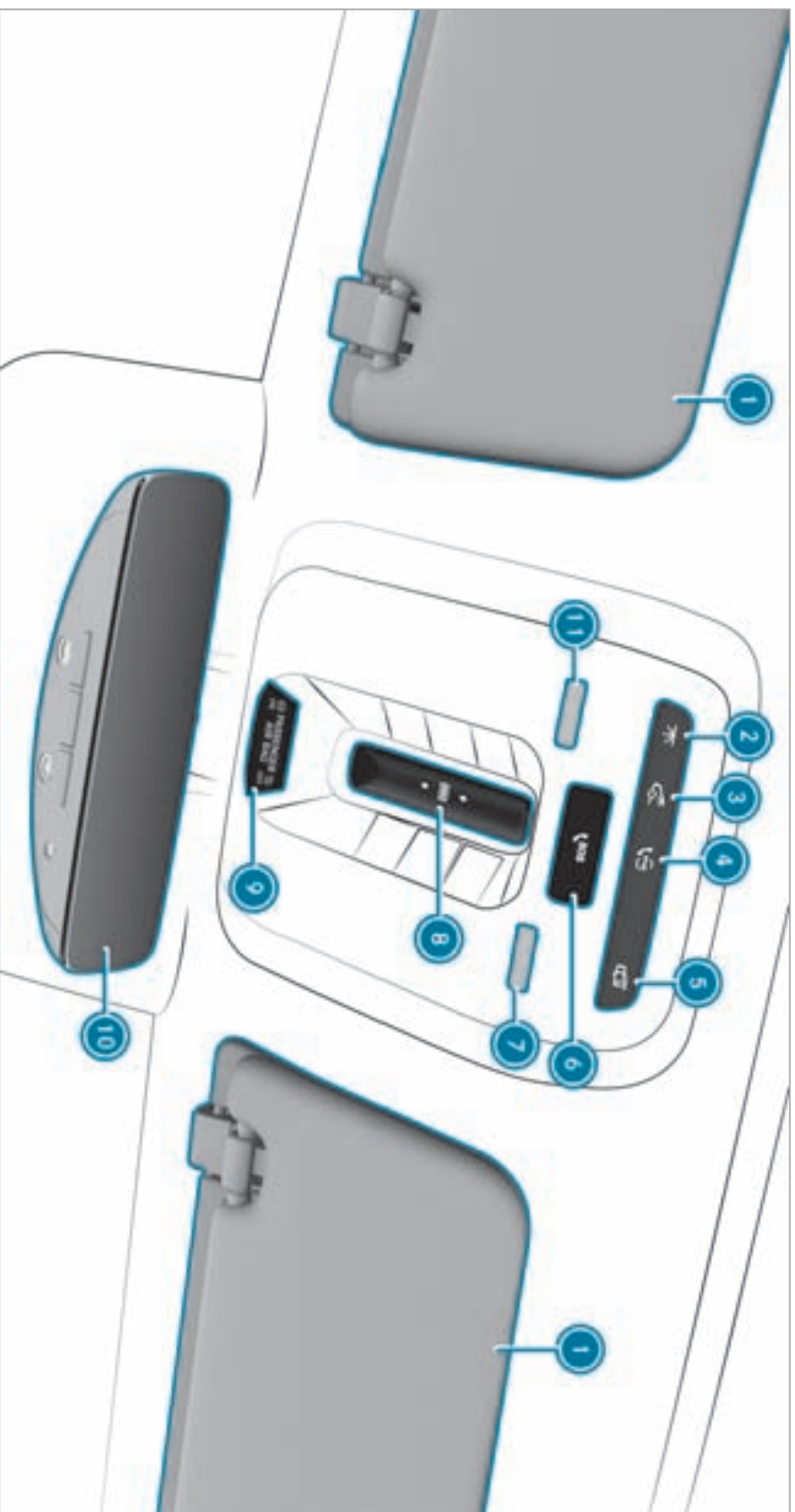
1		Luci lampeggianti	→	154					
2		Errore di sistema	→	560	13		Potenza ridotta	→	560
3		Dispositivo di traino	→	561	14		Operatività del sistema di trazione	→	195
4		Organi meccanici del telaio (colore rosso)	→	566	15		Freno di stazionamento elettrico (colore giallo)	→	564
		Organi meccanici del telaio (colore giallo)	→	566	16		Freno di stazionamento elettrico (colore rosso)	→	564
5		Guasto elettrico	→	560	17		Freni (colore rosso)	→	564
6		Servosterzo (colore rosso)	→	561			Freni (colore giallo)	→	564
		Servosterzo (colore giallo)	→	561	18		Autonomia		
		Asse posteriore sterzante (colore rosso)	→	561	19		Indicazione del livello di carica		
		Asse posteriore sterzante (colore giallo)	→	561	20		Luci abbaglianti	→	154
7		Sistema di ritenuta	→	558			Luci anabbaglianti	→	152
8		Cintura di sicurezza	→	558			Luci di posizione	→	152
9		Avvertimento della distanza	→	566	21		Luce retronebbia	→	153
10		ABS	→	566	22		Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz	→	572
11		Controllo della pressione pneumatici	→	572					
12		ESP® OFF	→	566					








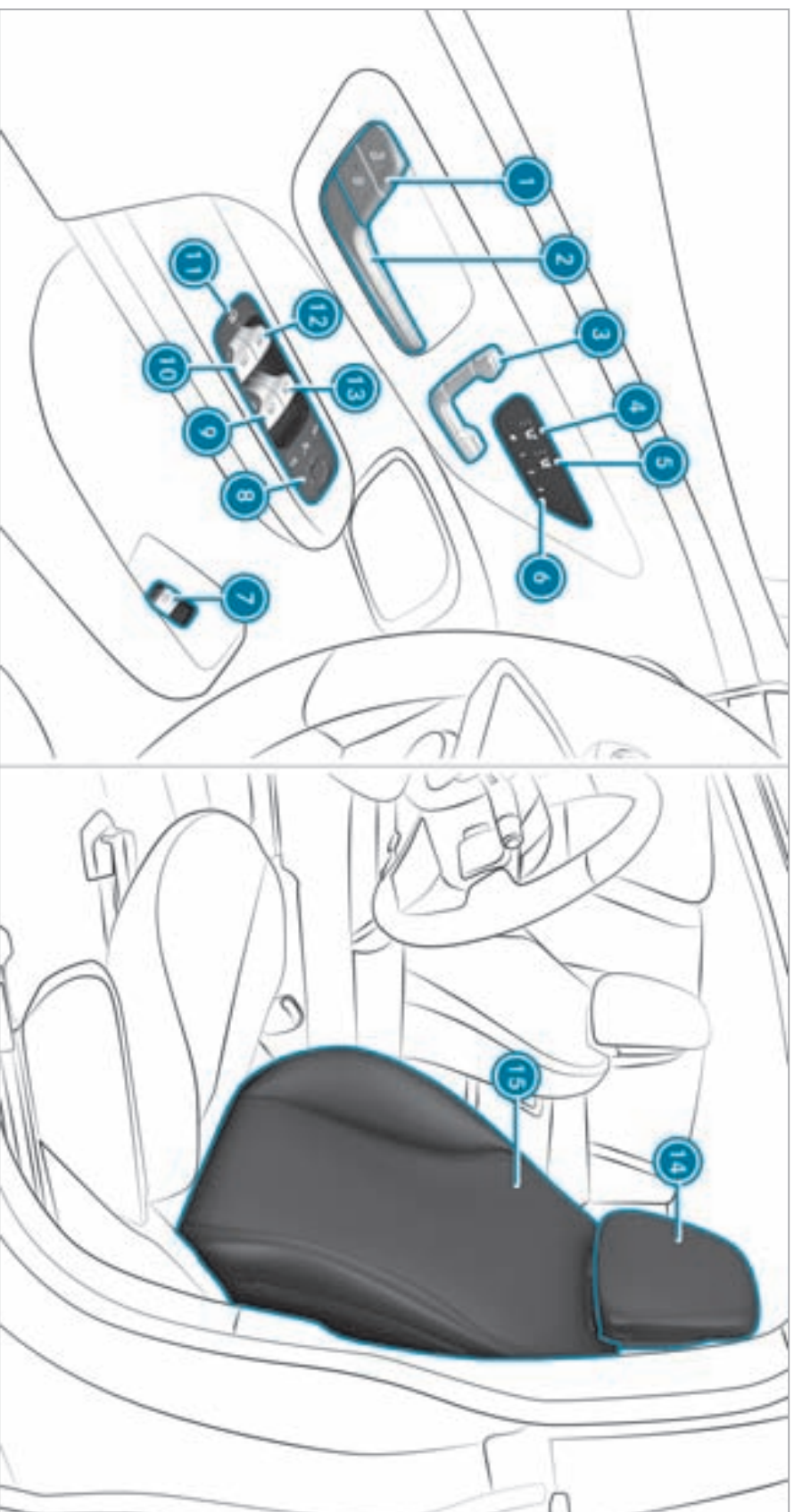
Display del conducente con telecamera di rilevazione dell'affaticamento




1		Errore di sistema	→	560
2		Luci lampeggianti	→	154
3		Cintura di sicurezza	→	558
4		Avvertimento della distanza	→	566
5		Sistema di ritenuta	→	558
6		Potenza ridotta	→	560
7		Controllo della pressione pneumatici	→	572
8		ESP® OFF	→	566
9		ESP® ABS	→	566
10		Operatività del sistema di trazione	→	195
11		Freno di stazionamento elettrico (colore giallo)	→	564
12		Freno di stazionamento elettrico (colore rosso)	→	564
13		Freni (colore rosso)	→	564
		Freni (colore giallo)	→	564
14		Autonomia		
15		Indicazione del livello di carica		
16		Luce retronebbia	→	153
17		Luci abbaglianti	→	154
		Luci anabbaglianti	→	152
		Luci di posizione	→	152
18		Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz	→	572
19		Dispositivo di traino	→	561
20		Guasto elettrico	→	560
21		Servosterzo (colore rosso)	→	561
		Servosterzo (colore giallo)	→	561
		Asse posteriore sterzante (colore rosso)	→	561
		Asse posteriore sterzante (colore giallo)	→	561
22		Organi meccanici del telaio (colore rosso)	→	566
		Organi meccanici del telaio (colore giallo)	→	566

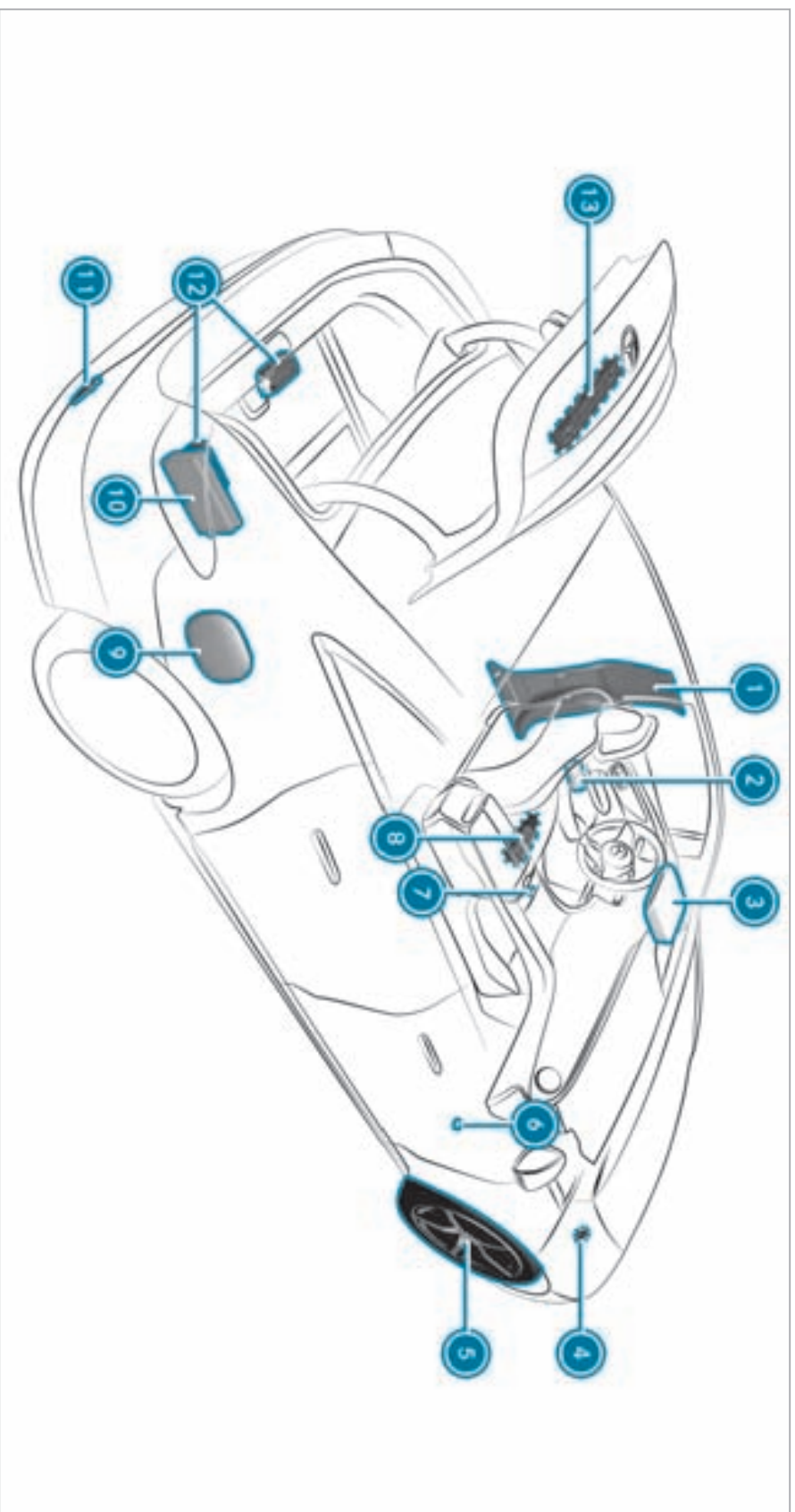




1	Alette parasole		
2	 Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano anteriore dell'abitacolo	→	165
3	 Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano posteriore dell'abitacolo	→	165
4	 Tasto me	→	389
5	 Attivazione/disattivazione del comando automatico dell'illuminazione dell'abitacolo	→	165
6	 Tasto SOS	→	389
7	Accensione/spengimento dello spot di lettura, lato destro	→	165
8	 Apertura/chiusura del tetto scorrevole panoramico	→	108
9	 Apertura/chiusura della tendina avvolgibile parasole del tetto scorrevole panoramico	→	108
9	Spie di controllo PASSENGER AIR BAG	→	46
10	Retrovisore interno	→	171
11	Accensione/spengimento dello spot di lettura, lato sinistro	→	165



1	  Bloccaggio/sbloccaggio del veicolo	→	87	10	 Apertura/chiusura del finestrino posteriore lato destro	→	104
2	Apertura della porta	→	87	11	 Sicura per bambini per i finestrini laterali vano posteriore	→	81
3	Regolazione elettrica del sedile	→	119	12	 Apertura/chiusura del finestrino posteriore lato sinistro	→	104
4	 Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile	→	127	13	 Apertura/chiusura del finestrino laterale sinistro	→	104
5	 Attivazione/disattivazione della ventilazione del sedile	→	128	14	Regolazione dei poggiatesta	→	122
6	<b>M</b> Azionamento della funzione Memory	→	133	15	Regolazioni del sedile con il sistema multimediale	→	125
7	 Apertura/chiusura del cofano del bagagliaio	→	99				
8	 Azionamento dei retrovisori esterni	→	170				
9	 Abbassamento/sollevaramento del finestrino laterale, lato destro	→	104				



①	Montante centrale con:	→	35	⑦	 Impianto lampeggiatori di emergenza	→	155
	Codice QR per identificare la scheda di soccorso	→	35	⑧	Estintore	→	429
	Targhetta di avvertimento indicante la pressione pneumatici	→	451	⑨	Sportello della presa di corrente con: Codice QR per identificare la scheda di soccorso	→	35
②	Giubbotti ad alta visibilità	→	428	⑩	Borsa di pronto soccorso	→	429
③	 Tasto me	→	389	⑪	Traino	→	438
	 Tasto SOS	→	389	⑫	Kit TIREFIT	→	432
④	Traino	→	438	⑬	Triangolo di emergenza	→	428
⑤	Pneumatici danneggiati	→	430				
⑥	Utilizzo del dispositivo di disinserimento del circuito ad alto voltaggio	→	192				

## Richiamo delle Istruzioni d'uso digitali

Sistema multimediale:

- ➔ ➔  ➔ ➔ Impostazioni ➔ ➔ Info
- ➔ ➔ Istruzioni d'uso
- ➔ ➔ Aprire le Istruzioni d'uso digitali

Le Istruzioni d'uso digitali descrivono le funzioni e l'azionamento del veicolo e del sistema multimediale.

- ▶ Nelle Istruzioni d'uso digitali selezionare una delle seguenti voci di menu:
  - **Avvio rapido:** qui sono descritte le prime operazioni per l'impostazione del sedile (lato guida).
  - **Suggerimenti:** qui sono contenute informazioni che consentono di acquisire familiarità con determinate situazioni di guida del veicolo.
  - **Animazioni:** qui è possibile visualizzare animazioni relative alle funzioni del veicolo.
  - **Messaggi:** qui sono riportate informazioni supplementari sui messaggi visualizzati sul display del conducente.

- **Lingua:** qui è possibile impostare la lingua delle Istruzioni d'uso digitali.

Nel campo di ricerca **Ricerca** è possibile effettuare una ricerca mirata per parole chiave per trovare rapidamente risposte a domande sull'azionamento del veicolo.



- ① Menu
- ② Ricerca

- ③ Indietro
- ④ Area del contenuto

Alcune sezioni delle Istruzioni d'uso digitali, ad esempio le avvertenze, possono essere aperte e chiuse.

**Ulteriori possibilità per richiamare le Istruzioni d'uso digitali:**

**Display del conducente:** richiamo di brevi informazioni sui messaggi visualizzati sul display del conducente

**Assistente vocale MBUX:** richiamo mediante il sistema di comando vocale

**Ricerca globale:** richiamo dei risultati di ricerca relativi a contenuti delle Istruzioni d'uso digitali nella schermata di base

Durante la marcia le Istruzioni d'uso digitali sono disattivate per motivi di sicurezza.

## Tutela ambientale



### AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIEN-

**TALE** Danni ambientali dovuti alle condizioni di esercizio e allo stile di guida personale

Per contribuire alla tutela ambientale utilizzare il veicolo in modo rispettoso per l'ambiente. Si raccomanda pertanto di rispettare le seguenti raccomandazioni sulle condizioni di esercizio e sullo stile di guida personale.

#### Condizioni di esercizio:

- ▶ Verificare sempre che la pressione pneumatici sia corretta.
- ▶ Non trasportare carichi inutili (adesempio un portabagagli da tetto non più necessario).
- ▶ Monitorare il consumo di energia.
- ▶ Rispettare gli intervalli tra le scadenze di manutenzione.
- ▶ Un veicolo sottoposto a manutenzione periodica consente di ridurre l'impatto ambientale.

- ▶ Far sempre eseguire gli interventi di manutenzione nelle officine qualificate.

#### Stile di guida personale:

- ▶ Guidare con prudenza e mantenere una distanza sufficiente dagli altri veicoli.
- ▶ Evitare accelerazioni e frenate forti e frequenti.
- ▶ Improntare la marcia al risparmio di energia. Per uno stile di guida improntato alla riduzione dei consumi osservare l'indicazione ECO.



### AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIEN-

**TALE** Inquinamento ambientale provocato dallo smaltimento non conforme alle norme di tutela ambientale della batteria ad alto voltaggio

Le batterie ad alto voltaggio contengono sostanze nocive.

- ▶ Smaltire le batterie ad alto voltaggio che presentano anomalie nelle officine qualificate.

## Ritiro del veicolo fuori uso

### Solo per i Paesi UE:

La Mercedes-Benz effettua il ritiro del Suo veicolo fuori uso per la rottamazione conformemente alle norme di tutela ambientale secondo la direttiva dell'Unione Europea (UE) sui veicoli fuori uso.

Per il ritiro del veicolo fuori uso è a disposizione una rete di punti di raccolta e centri di demolizione. In questi punti è possibile depositare il veicolo gratuitamente. La consegna del veicolo presso tali punti rappresenta un'importante contributo per completare il circuito di riciclaggio e per ridurre il consumo delle risorse.

Ulteriori informazioni sul riciclaggio dei veicoli da rottamare, sullo smaltimento e sulle condizioni per il deposito dei veicoli sono disponibili sul sito Mercedes-Benz del proprio Paese.



## Componenti originali Mercedes-Benz



**AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni ambientali a causa del mancato utilizzo di gruppi costruttivi di rotazione

La Mercedes-Benz AG offre gruppi e componenti di rotazione riciclati della stessa qualità dei ricambi nuovi. A tale riguardo si applica lo stesso diritto alla garanzia legale dei ricambi nuovi.

- ▶ Utilizzare gruppi e componenti di rotazione riciclati della Mercedes-Benz AG.



**AVVERTENZA** Compromissione della funzionalità dei sistemi di ritenuta a seguito dell'installazione di accessori, interventi di riparazione o di saldatura

Nelle seguenti zone del veicolo possono essere integrati airbag, pretensionatori o centraline di comando e sensori per i sistemi di ritenuta:

- Porte
- Montanti delle porte
- Longheroni
- Sedili
- Plancia
- Display del conducente
- Console centrale
- Telaio laterale del tetto

▶ In tali zone non installare accessori, ad esempio un sistema audio.

▶ Non eseguire riparazioni o interventi di saldatura.

- ▶ Far eseguire il montaggio a posteriori di accessori in un'officina qualificata.

Se si utilizzano componenti, pneumatici e cerchi nonché accessori rilevanti per la sicurezza non approvati dalla Mercedes-Benz, la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa. I sistemi rilevanti per la sicurezza, ad esempio l'impianto frenante, possono presentare anomalie di funzionamento. Utilizzare esclusivamente componenti originali Mercedes-Benz o di qualità identica. Utilizzare solo pneumatici e cerchi o accessori approvati per il proprio tipo di veicolo.

I ricambi originali, i componenti e gli accessori espressamente approvati per il tipo di veicolo acquistato sono sottoposti dalla Mercedes-Benz a particolari controlli che ne accertano l'affidabilità, la sicurezza e l'idoneità. Nonostante una continua attenzione verso il mercato la Mercedes-Benz non è in grado di valutare e garantire tali qualità per altri prodotti. Anche nel caso in cui tali componenti siano stati collaudati ad opera di un centro di esame tecnico o in presenza di una autorizzazione da parte delle autorità competenti, la Mercedes-Benz declina ogni responsabilità relativi-

vamente all'impiego di altri prodotti sui veicoli della Casa.

Determinati componenti sono approvati per il montaggio e lo smontaggio solo se conformi alle norme di legge in vigore. Tutti i componenti originali Mercedes-Benz soddisfano il requisito per l'Omologazione. L'uso di componenti non approvati può causare l'annullamento del permesso di circolazione.

Ciò vale qualora:

- vengano alterate le caratteristiche specifiche del modello di veicolo risultanti dal permesso di circolazione
- possano prodursi pericoli per gli utenti della strada
- vengano peggiorati i parametri di rumorosità.

Per l'ordinazione dei componenti originali Mercedes-Benz indicare sempre il numero di identificazione del veicolo (VIN) (→ pagina 473).

### Istruzioni d'uso

Le presenti Istruzioni d'uso e le Istruzioni d'uso digitali a bordo del veicolo descrivono i seguenti modelli ed equipaggiamenti di serie e a richiesta del veicolo:

- modelli, equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili al momento della chiusura redazionale delle presenti Istruzioni d'uso
- modelli, equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili solo in determinati Paesi
- modelli, equipaggiamenti di serie e a richiesta inseriti in un momento successivo.

Tenere presente che il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le funzionalità descritte. Questo riguarda anche i sistemi rilevanti per la sicurezza. Per tale motivo l'equipaggiamento del veicolo può discostarsi dalle descrizioni e dalle immagini.

Nel contratto di compravendita del veicolo sono elencati tutti gli equipaggiamenti presenti all'intero del veicolo al momento della consegna.

Per domande relative all'equipaggiamento e alle modalità di azionamento rivolgersi ad un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

- ⓘ Tenere presente che tutti i dati relativi alla velocità riportati nelle presenti Istruzioni d'uso sono indicazioni approssimative e i valori sono soggetti a una certa tolleranza.

Le Istruzioni d'uso, le Istruzioni d'uso supplementari, i documenti integrativi e il Libretto Service sono documenti importanti e devono essere conservati all'interno del veicolo.

### Elementi di comando tattili

Oltre a interruttori e tasti convenzionali il veicolo è dotato di elementi di comando tattili.

Tali elementi si trovano all'interno delle seguenti zone del veicolo:

- Gruppo di comandi sul tetto e sulla porta
- Climatizzazione
- Volante
- Sistema multimediale MBUX

Gli elementi di comando dispongono di superfici sensibili al tatto. Le superfici vengono comandate tramite pressione o sfioramento, ad esempio per eseguire impostazioni o attivare funzioni.

Nella zona del touchscreen sulle superfici tattili l'utente riceve inoltre una immediata risposta percepibile al tatto, ad esempio sotto forma di un impulso, una vibrazione o una struttura superficiale modificata.

L'utente ottiene una immediata risposta percepibile al tatto ad esempio nelle seguenti situazioni:

- Premendo un tasto sulla superficie
- Sfogliando un elenco o una tabella
- Raggiungendo un nuovo settore sulla superficie, ad esempio una finestra di pop-up

Durante l'utilizzo delle superfici tattili attenersi ai seguenti punti per evitare problemi durante l'azionamento:

- Non incollare adesivi o simili sulle superfici.
- Proteggere le superfici dall'umidità e dall'acqua.
- Mantenere le superfici prive di polvere e sporco (→ pagina 425).

Alcuni elementi di comando tattili dispongono, accanto a un simbolo, anche di spie di controllo integrate. Per l'azionamento assicurarsi di premere sul simbolo dell'elemento di comando.

#### Mercedes me App

#### Avvertenze relative all'equipaggiamento on-demand

Dopo l'acquisto del veicolo è possibile attivare a posteriori varie funzioni (equipaggiamento on-demand) tramite Mercedes me.

In caso di domande rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

#### Attivazione dell'equipaggiamento on-demand tramite Mercedes me

##### Requisiti

- Il veicolo è dotato di un collegamento alla rete di telefonia mobile.
- Il veicolo è collegato all'account Mercedes me.

#### Ordinazione e attivazione dell'equipaggiamento on-demand

▶ Nel Mercedes me Store inserire nel carrello l'equipaggiamento on-demand desiderato per il veicolo.

▶ Concludere l'ordine.

▶ L'equipaggiamento on-demand viene attivato durante l'utilizzo del veicolo.

#### Accelerazione dell'attivazione

▶ Spegnere il veicolo e bloccarlo.

▶ Dopo circa due minuti sbloccare e accendere il veicolo.

▶ L'equipaggiamento on-demand è attivato. In alcuni equipaggiamenti viene inoltre visualizzato un messaggio nel sistema multimediale del veicolo.

Se l'attivazione non è avvenuta correttamente, ripetere l'operazione.

## Sicurezza di esercizio

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocato da anomalie di funzionamento o guasti a sistemi

La mancata esecuzione degli interventi di assistenza/di manutenzione previsti o delle riparazioni necessarie può causare anomalie di funzionamento o guasti a sistemi.

► Far sempre eseguire gli interventi di assistenza e di manutenzione prescritti nonché le riparazioni necessarie in un'officina qualificata.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di modifiche ai componenti elettronici eseguite da personale non qualificato

Le modifiche apportate ai componenti elettronici, al relativo software e ai cablaggi possono comprometterne il funzionamento e/o possono compromettere il funzionamento degli altri componenti collegati in rete o dei sistemi rilevanti per la sicurezza.

In tal caso la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

► Non effettuare alcun intervento sui cablaggi e sui componenti elettronici o sul relativo software.

► Fare sempre eseguire gli interventi sulle apparecchiature elettriche ed elettroniche in un'officina qualificata.

L'esecuzione di modifiche in proprio ai componenti elettronici del veicolo fa decadere il permesso di circolazione del veicolo.

Attenersi alle indicazioni riportate al paragrafo "Componenti elettronici del veicolo" nei "Dati tecnici".

**ⓘ AVVERTENZA** Compromissione della funzionalità del veicolo o di singoli componenti a seguito di interventi sui componenti elettronici del veicolo

Il veicolo viene dotato da parte del produttore di diversi meccanismi di sicurezza interagenti tra loro.

Qualora il sistema riconosca un intervento sui componenti elettronici del veicolo riconducibile a una modifica non autorizzata delle centraline di comando e/o del software/dei dati di queste ultime, possono verificarsi le seguenti conseguenze:

- Singole funzioni del veicolo non sono (temporaneamente) operative.
- L'intero veicolo non è (temporaneamente) operativo.

► Far controllare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata e, se necessario, farlo ripristinare alle condizioni di fabbrica.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo dovuto alla marcia a velocità troppo elevata e a urti contro il sottoscocca e i componenti del telaio

Il veicolo può subire dei danni in particolare nei seguenti casi:

- Il veicolo si trova ad esempio sul bordo del marciapiede di notevole altezza o su vie non asfaltate.
- Il veicolo affronta a velocità eccessiva un ostacolo, ad esempio un cordolo, un dissuasore di velocità o una buca.
- Un oggetto pesante urta contro il sottoscocca o contro i componenti del telaio.

In queste situazioni e in casi analoghi la carrozzeria, il sottoscocca, i componenti del telaio, le ruote o i pneumatici e i componenti della batteria ad alto voltaggio possono venire danneggiati anche in modo non visibile. I componenti che in tali circostanze subiscono dei danni possono subire avarie inattese o, in caso di incidente, possono non essere più in

grado di assorbire come previsto le sollecitazioni conseguenti.

▼ Far controllare e riparare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.

Oppure

▼ Se proseguendo la marcia si riscontra che la sicurezza di guida risulta compromessa, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

I veicoli elettrici sono dotati di un motore elettrico. L'alimentazione di energia del motore elettrico viene erogata dalla rete di bordo ad alto voltaggio.

**▲** **PERICOLO** Pericolo di morte e di incendio a causa di componenti modificati e/o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio

La rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica. In caso di modifica dei componenti della rete di bordo ad alto voltaggio o di contatto con i componenti danneggiati sussiste il pericolo di scosse elettriche. Componenti alterati e/o danneggiati possono inoltre causare un incendio.

In caso di incidente o di urto del sottoscocca possono rimanere danneggiati anche in modo non visibile componenti della rete di bordo ad alto voltaggio.

▼ Non apportare mai modifiche alla rete di bordo ad alto voltaggio.

▼ Non accendere e non utilizzare il veicolo con componenti modificati o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.

▼ Non toccare mai i componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.

- ▶ Dopo un incidente non toccare alcun componente della rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Dopo un incidente far trainare il veicolo.
- ▶ Far controllare i componenti della rete di bordo ad alto voltaggio presso un'officina qualificata e, se necessario, farli sostituire.

I componenti della rete di bordo ad alto voltaggio sono contrassegnati con adesivi di avvertimento gialli. I cavi della rete di bordo ad alto voltaggio sono di colore arancione.



I componenti ad alto voltaggio che possono raggiungere temperature molto elevate sono contrassegnati da un adesivo di avvertimento separato:



#### Esempio

Durante la marcia i veicoli con motore elettrico producono una rumorosità notevolmente inferiore rispetto ai veicoli con motore a combustione interna.

Pertanto il veicolo, in determinate situazioni, potrebbe non essere percepito acusticamente dagli altri utenti della strada a causa della rumorosità di marcia notevolmente ridotta.

Il veicolo è pertanto dotato di un sound generator come sistema acustico di avvertimento del veicolo (AVAS). Questo dispositivo di protezione è prescritto dal legislatore.

La rumorosità esterna del sound generator (AVAS) è percepibile all'interno dell'abitacolo del veicolo a basse velocità e non costituisce un'anomalia di funzionamento.

#### Avvertenze relative al montaggio della targa sul portatarga anteriore

**!** **AVVERTENZA** Anomalie di funzionamento e guasti a sistemi dovuti al montaggio errato della targa sul portatarga anteriore

Se la targa è montata in modo non corretto sul portatarga anteriore, possono verificarsi anomalie di funzionamento o il guasto di sensori, telecamere o sistemi di guida assistita e di sicurezza.

Durante il montaggio della targa sul portatarga anteriore attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Montare la targa senza materiali pubblicitari o altri supporti direttamente sul portatarga.
- ▶ Montare la targa in modo che non sporga nella parte superiore o lateralmente dall'adattatore per targa.

### Dichiarazioni di conformità e avvertenze nazionali

#### Compatibilità elettromagnetica

La compatibilità elettromagnetica dei componenti del veicolo è stata testata e documentata in conformità con il regolamento UN-R 10 nella versione attualmente in vigore.

#### Avvertenze nazionali relative ai componenti radio

**Solo per i Paesi UE ed EFTA, nonché per i Paesi, in cui è riconosciuta la dichiarazione di conformità UE dei costruttori:**



La seguente avvertenza è valida per tutti i componenti radio del veicolo e per i sistemi di informazione e gli apparecchi di comunicazione integrati all'interno del veicolo.

I costruttori dei componenti radio garantiscono che tutti i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo delle dichiarazioni di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:  
[https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/it\\_IT/index.html](https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/it_IT/index.html)



Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

#### Solo per Israele:

L'unità radio installata nel veicolo non può essere sottoposta a modifiche che possano avere ripercussioni sulle specifiche radio dell'apparecchio. Sono incluse modifiche al software, la sostituzione dell'antenna originale o la possibilità di collegare l'unità ad un'antenna esterna senza aver

prima ottenuto il permesso da parte del Ministero delle Telecomunicazioni competente, a causa del possibile rischio di interferenze radio.

**Solo per il Regno Unito:**



La seguente avvertenza è valida per tutti i componenti radio del veicolo e per i sistemi di informazione e gli apparecchi di comunicazione integrati all'interno del veicolo.

Con il presente documento i costruttori dei componenti radio dichiarano che tutti i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi ai requisiti di legge vigenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet:  
[https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en\\_GB/index.html](https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html)



**Solo per il Brasile:**



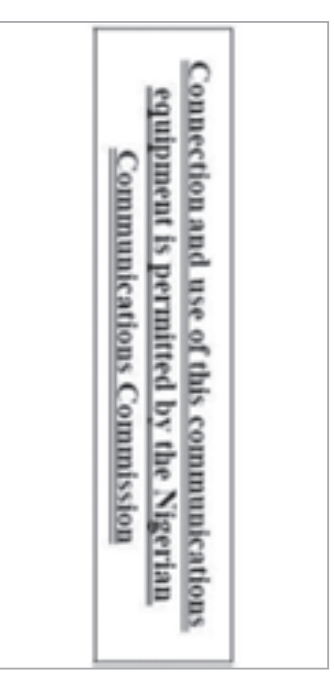
Avvertenza relativa agli impianti di radiotrasmissione presenti nel veicolo:

Questi impianti non sono protetti dai disturbi che possono risultare nocivi e non devono causare disturbi nei sistemi regolarmente approvati.

**Solo per la Giamaica:**

Tutti i componenti radio del veicolo hanno ottenuto l'autorizzazione dalla SMA.

**Solo per la Nigeria:**



Collegamento e utilizzo dei dispositivi di radiocomunicazione presenti a bordo di questo veicolo sono autorizzati dalla Commissione per la comunicazione nigeriana.



**Solo per la Russia:**



Con il presente documento i costruttori dei componenti radio dichiarano che tutti i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi alle disposizioni in materia di apparecchi ricetrasmittenti. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

**Solo per l'Ucraina:**



Con il presente documento i costruttori dei componenti radio dichiarano che i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi alle disposizioni in materia di apparecchi ricetrasmittenti. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

**Informazioni degli importatori sui componenti radio**

**Solo per la Moldavia:  
Importatore**

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova  
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

**Solo per la Turchia:  
Importatore**

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler  
A.Ş. Genel Merkez  
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1  
34522 Esenyurt/Istanbul

**Solo per l'Ucraina:  
Importatore**

PJSC "AUTOCAPITAL"

Velyka Vasykivska str. 15/2  
01004 Kyiv  
Ucraina

**Solo per il Regno Unito:  
Importatore**

Mercedes-Benz Cars UK Limited  
Delaware Drive, Tongwell  
Milton Keynes, MK15 8BA  
Inghilterra

**Importatore ricambi Mercedes-Benz**  
Mercedes-Benz Parts Logistics  
Delaware Drive, Tongwell  
Milton Keynes, MK15 8BA  
Inghilterra

**Cric**

Copia e traduzione della dichiarazione di conformità originale:

**Dichiarazione di conformità CE**

1. Io, il sottoscritto, Dipl. Ing. Michal Koběřský, in qualità di rappresentante del fabbricante, BRANO a.s. 747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Repubblica Ceca  
 Codice identificativo: 64-387-5933  
 P. IVA: CZ64-387-5933  
 con la presente dichiaro che il macchinario indicato:

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00  
 G) A 247 580 01 00, A 293 580 01 00  
 H) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00  
 Anno di produzione: 2022  
 soddisfa i requisiti applicabili della Direttiva sulla Commissione Europea 2006/42/CE per i macchinari.  
 b) Funzione:  
 veicoli di sollevamento motorizzati.

2. a) Descrizione del macchinario:

3. Riferimento alle norme armonizzate Altre norme o specifiche

Cric  
 Modello, tipo:  
 A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18  
 B) A 240 580 00 18  
 C) A 639 580 02 18  
 D) A 639 580 03 18  
 E) A 910 580 00 00

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

La documentazione tecnica del prodotto è depositata presso lo stabilimento di produzione. Persona autorizzata alla redazione della documentazione tecnica: responsabile dell'ufficio tecnico di Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Luogo

5.

14.03.2022

Data

Dipl. Ing. Michal Koberský

[Firma]

Director SBU-CJ

### Kit TIREFIT

Copia e traduzione della dichiarazione di conformità originale:

#### **Dichiarazione di conformità CE**

Ai sensi della Direttiva CE 2006/42/CE

Con la presente si dichiara che il prodotto

Denominazione del prodotto: pompa dell'aria elettrica Daimler

Denominazione del tipo: 0867 , DT/UW 200056

N. categorico MB: A 000 583 5101

è conforme alle seguenti disposizioni in vigore:

2004/108/CE

Norme armonizzate applicate, in particolare:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Costruttore: Dunlop Tech GmbH

Indirizzo: Offenbacher Landstr. 8, 63456 Hanau

Responsabile: reparto IMS

Data: ottobre 2019

Firma: IMS-AE, IMS-AE-L

### Presenza di diagnosi

La presa di diagnosi è un'interfaccia tecnica a bordo del veicolo. Viene utilizzata ad esempio nell'ambito di interventi di riparazione e manutenzione o per il rilevamento dei dati del veicolo in un'officina qualificata. Il collegamento di apparecchi di diagnosi dovrebbe pertanto essere effettuato esclusivamente in un'officina qualificata.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti causati dal collegamento di apparecchi alla presa di diagnosi

Il collegamento di apparecchi a una presa di diagnosi del veicolo può compromettere il funzionamento dei sistemi del veicolo e la sicurezza di esercizio.

► Per motivi di sicurezza si raccomanda di utilizzare e collegare solo i prodotti approvati da un punto di assistenza Mercedes-Benz.

ché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.

► Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

► Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

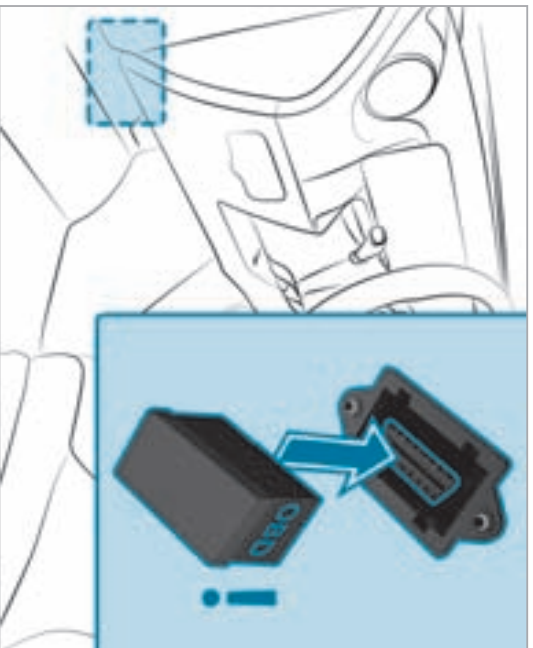
► Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affini-

**AVVERTENZA** Scarica della batteria a seguito dell'utilizzo di apparecchi collegati alla presa di diagnosi

L'uso degli apparecchi collegati alla presa di diagnosi esercita un carico sulla batteria.

► Controllare il livello di carica della batteria.

► In caso di basso livello di carica, caricare la batteria, ad esempio guidando il veicolo per un tratto più lungo.



Il collegamento alla presa di diagnosi e l'utilizzo di un apparecchio differente potrebbero avere le seguenti conseguenze:

- anomalie di funzionamento nei sistemi del veicolo
- danneggiamento permanente di componenti del veicolo

A tal fine attenersi alle condizioni di garanzia.

### Officina qualificata

L'officina qualificata possiede le conoscenze tecniche, le attrezzature e le qualifiche necessarie per l'esecuzione a regola d'arte degli interventi richiesti sul veicolo. Ciò vale in particolare per gli interventi rilevanti per la sicurezza.

Far sempre eseguire i seguenti interventi sul veicolo presso un'officina qualificata:

- Interventi rilevanti per la sicurezza
- Interventi di assistenza e manutenzione
- Interventi di riparazione
- Modifiche, montaggi e adattamenti
- Interventi su componenti elettronici

La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei punti di assistenza Mercedes-Benz.

### Registrazione del veicolo

La Mercedes-Benz può chiedere ai propri punti di assistenza di effettuare ispezioni tecniche su determinati veicoli. Tali ispezioni consentono di migliorare la qualità e la sicurezza dei veicoli.

La Mercedes-Benz è in grado di informare gli utenti su eventuali misure di controllo soltanto se dispone dei dati di registrazione del proprietario del veicolo.

Nei seguenti casi il veicolo potrebbe non essere ancora registrato al nome dell'attuale proprietario:

- Il veicolo non è stato acquistato presso un rivenditore autorizzato.
- Il veicolo non è stato ancora sottoposto ad alcun intervento in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Si consiglia pertanto di far registrare il proprio veicolo in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Si raccomanda di informare tempestivamente la Mercedes-Benz di ogni cambiamento di indirizzo o di passaggio di proprietà del veicolo. Ciò può essere effettuato ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

### Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge

Se gli adesivi di avvertimento vengono rimossi, il guidatore o altre persone potrebbero non essere in grado di riconoscere eventuali pericoli. Non modificare la posizione degli adesivi di avvertimento.

Quando si utilizza il veicolo è necessario tenere conto in particolare delle seguenti informazioni:

- Avvertenze di sicurezza riportate nelle presenti Istruzioni d'uso, nelle Istruzioni d'uso supplementari specifiche per il veicolo e nei documenti integrativi
- Dati tecnici del veicolo
- Norme e prescrizioni di circolazione stradale
- Leggi sugli autoveicoli e standard di sicurezza

### Informazioni relative al regolamento REACH

#### Solo per i Paesi UE ed EFTA:

Il regolamento REACH (Regolamento (CE) n. 1907/2006, Articolo 33) prevede un obbligo di

informazione in merito a sostanze estremamente preoccupanti (SVHC).

La Mercedes-Benz AG opera con coscienza, per evitare l'impiego e l'uso di tali sostanze SVHC e per consentire al cliente di utilizzare queste sostanze in piena sicurezza. Secondo informazioni dei fornitori e informazioni interne sui prodotti della Mercedes-Benz AG si conoscono sostanze SVHC presenti in volume superiore allo 0,1% del peso in singoli componenti di questo veicolo.

Maggiori informazioni in merito sono reperibili ai seguenti indirizzi:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

### Avvertenze per persone portatrici di dispositivi medicali elettronici

Malgrado l'accurata progettazione dei sistemi del veicolo la Mercedes-Benz AG non può escludere del tutto l'insorgere di interferenze tra i sistemi del veicolo e i dispositivi medicali elettronici, ad esempio i pacemaker.

Inoltre, nel veicolo sono montati componenti che, indipendentemente dallo stato di esercizio del veicolo, possono generare campi elettromagnetici sotto forma di magnetite permanente. Tali campi possono essere presenti ad esempio nella zona del sistema multimediale o del Sound System oppure a seconda dell'equipaggiamento del veicolo anche nella zona dei sedili.

In singoli casi e a seconda dei dispositivi ausiliari utilizzati possono perciò verificarsi i seguenti effetti:

- Anomalie di funzionamento dei dispositivi ausiliari
- Danni alla salute

Attenersi alle avvertenze e agli avvisi del costruttore dei dispositivi ausiliari e in caso di dubbio contattare il costruttore e/o il proprio medico. In caso di incertezza riguardo a possibili anomalie di funzionamento del dispositivo ausiliario, la Mercedes-Benz AG raccomanda di limitarsi a utilizzare solo pochi sistemi elettrici del veicolo e/o di mantenere una distanza adeguata dai componenti.

Durante la ricarica della batteria ad alto voltaggio mantenere una distanza pari alla lunghezza di un braccio tra il dispositivo medicale e i seguenti componenti:

- alimentatori di corrente

Tra questi rientrano ad esempio le stazioni di ricarica sotto forma di wallbox o colonnina pubblica.

- componenti del veicolo sottoposti a tensione
- Tra questi rientrano ad esempio il cavo di ricarica e il box di controllo della ricarica.

Far eseguire gli interventi di riparazione e manutenzione in prossimità dei seguenti componenti solo presso un'officina qualificata:

- componenti del veicolo sottoposti a tensione
- antenne trasmettenti
- sistema multimediale o Sound System

Per domande o suggerimenti rivolgersi a un'officina qualificata.

### Garanzia legale

**!** **AVVERTENZA** Danni al veicolo a seguito di violazioni alle avvertenze delle presenti Istruzioni d'uso

In caso di violazioni alle avvertenze delle presenti Istruzioni d'uso si possono causare danni al proprio veicolo.

Tali danni non sono coperti dalla garanzia legale di Mercedes-Benz, né dalla garanzia sui veicoli nuovi o dalla garanzia sui veicoli usati.

▶ Prestare attenzione alle avvertenze contenute nelle presenti Istruzioni d'uso relative al corretto funzionamento del veicolo e a possibili danni al veicolo.

### Codici QR per schede di soccorso

Nello sportello della presa di corrente e sul lato contrapposto del montante centrale sono riportati i codici QR. In caso di incidente, utilizzando i codici QR il servizio di soccorso è in grado di individuare rapidamente la scheda di soccorso del veicolo. La scheda di soccorso aggiornata con-

tiene in forma sintetica le principali informazioni relative al veicolo, ad esempio la configurazione della posa dei cavi elettrici.

Ulteriori informazioni sono reperibili al sito Internet: <https://www.mercedes-benz.de/qf-code>

### Memorizzazione dei dati

#### Elaborazione dei dati a bordo del veicolo

#### Centraline di comando elettroniche

Nel veicolo sono installate delle centraline di comando elettroniche. Le centraline di comando elaborano dati che, ad esempio, queste ricevono dai sensori del veicolo, generano autonomamente o scambiano tra loro. Alcune centraline di comando sono necessarie per il funzionamento sicuro del veicolo, altre supportano il guidatore durante la marcia, ad esempio i sistemi di assistenza alla guida, altre ancora consentono funzioni Comfort o di Infotainment.

Di seguito sono riportate informazioni generali sull'elaborazione dei dati a bordo del veicolo. Ulteriori informazioni riguardo ai dati concreti che per specifiche finalità vengono acquisiti a bordo del

veicolo, memorizzati e trasmessi a terzi sono riportati, in diretta connessione alle avvertenze relative alle caratteristiche funzionali in questione, nelle relative Istruzioni d'uso. Tali istruzioni sono disponibili online e, a seconda dell'equipaggiamento, anche in formato digitale a bordo del veicolo.

### Riferimento personale

Ogni veicolo è contrassegnato da un numero di identificazione univoco. A seconda del Paese, tale numero di identificazione del veicolo consente di determinare anche l'identità del titolare, ad esempio da parte delle autorità. Esistono inoltre ulteriori opzioni per ricondurre i dati acquisiti dal veicolo al titolare o al guidatore, ad esempio tramite la targa del veicolo.

I dati generati o elaborati dalle centraline di comando possono pertanto essere abbinati o, in determinate circostanze, essere abbinabili alla persona. A seconda dei dati del veicolo a disposizione, in caso di necessità, è possibile trarre conclusioni, ad esempio riguardo al comportamento di marcia, alla posizione, al percorso o al comportamento di utilizzo.

### Requisiti di legge sulla divulgazione dei dati

In presenza di norme di legge, in singoli casi i Costruttori sono di norma tenuti a comunicare i dati memorizzati presso il Costruttore, su richiesta di enti governativi, nella misura necessaria. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio in caso di indagine su un reato.

Gli enti governativi, ai sensi della legislazione in vigore, sono inoltre autorizzati in singoli casi a leggere personalmente i dati provenienti dai veicoli. In caso di incidente, ad esempio, dalla centralina di comando dell'airbag è possibile leggere informazioni utili a chiarirne la dinamica.

### Dati di esercizio a bordo del veicolo

Le centraline di comando elaborano dati necessari per il funzionamento del veicolo.

Tra questi rientrano ad esempio i seguenti dati:

- informazioni sullo stato del veicolo, ad esempio velocità, accelerazione longitudinale, accelerazione trasversale, numero di giri delle ruote, indicazione delle cinture di sicurezza allacciate
- condizioni ambientali, ad esempio temperatura, sensore pioggia, sensore di distanza

Di norma tali dati sono di tipo volatile, non vengono memorizzati per l'intera durata di esercizio e vengono elaborati solo a bordo del veicolo stesso. Le centraline di comando contengono spesso memorie dati, ad esempio la chiave del veicolo. Tali memorie vengono utilizzate per poter documentare, in modo temporaneo o permanente, informazioni sulle condizioni del veicolo, sulle sollecitazioni dei componenti, sulle esigenze di manutenzione e sugli eventi e le anomalie tecniche.

A seconda dell'equipaggiamento tecnico vengono memorizzati i seguenti dati:

- stato di esercizio dei componenti del sistema, ad esempio livelli di riempimento, pressione pneumatici, stato della batteria
- anomalie e guasti in componenti importanti del sistema, ad esempio luci, freni
- reazioni dei sistemi in speciali situazioni di marcia, ad esempio attivazione di un airbag, intervento dei sistemi di regolazione della stabilità
- informazioni sugli eventi che comportano il danneggiamento del veicolo

- livello di carica della batteria ad alto voltaggio, autonomia stimata

In casi particolari può essere necessario memorizzare dati che in realtà sarebbero soltanto di natura volatile. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio quando il veicolo ha rilevato un'anomalia di funzionamento.

In occasione dei servizi di assistenza, ad esempio interventi di riparazione e di manutenzione, in caso di necessità i dati di esercizio memorizzati possono essere letti e utilizzati insieme al numero di identificazione del veicolo. La lettura può essere effettuata dai collaboratori della rete di assistenza, ad esempio officine, Costruttore, o da terzi, ad esempio servizi di assistenza in caso di guasti, dal veicolo stesso. Ciò vale per gli interventi in garanzia e le misure di assicurazione della qualità.

La lettura avviene di norma tramite il collegamento alla presa di diagnosi del veicolo previsto per legge. I dati di esercizio letti documentano le condizioni tecniche del veicolo o di singoli componenti, sono utili per la diagnosi dei guasti, il rispetto degli obblighi di garanzia e il miglioramento

della qualità. Tali dati, in particolare le informazioni relative a sollecitazioni dei componenti, eventi tecnici, malfunzionamenti e altre anomalie, vengono trasmessi a tal fine al Costruttore insieme al numero di identificazione del veicolo. Il Costruttore è inoltre soggetto alla garanzia sul prodotto. Anche a tal fine il Costruttore utilizza dati di esercizio provenienti dai veicoli, ad esempio per azioni di richiamo. Tali dati possono inoltre essere utilizzati per verificare i diritti del cliente alla garanzia legale e alla garanzia commerciale. La memoria guasti del veicolo può essere azzerata nell'ambito degli interventi di riparazione o di assistenza oppure su richiesta da parte delle officine che eseguono tali interventi.

#### **Funzioni Comfort e di Infotainment**

Le impostazioni Comfort e le impostazioni personalizzate possono essere salvate nel veicolo e modificate o ripristinate in qualsiasi momento.

A seconda delle dotazioni, tra di esse rientrano ad esempio le seguenti impostazioni:

- Posizioni del sedile e posizioni del volante
- Regolazioni adattive dell'assetto e impostazioni della climatizzazione

- Personalizzazioni, ad esempio illuminazione dell'abitacolo

Nell'ambito delle dotazioni specifiche facenti parte dell'equipaggiamento, è possibile immettere personalmente i dati nelle funzioni di Infotainment del veicolo.

A seconda delle dotazioni, tra di essi rientrano ad esempio i seguenti dati:

- Dati multimediali, ad esempio musica, video o foto da riprodurre nel sistema multimediale integrato
- Dati della rubrica telefonica da utilizzare in combinazione con l'impianto vivavoce integrato o con il sistema di navigazione del veicolo
- Le destinazioni per la navigazione immesse in precedenza
- Dati relativi alla possibilità di utilizzare i servizi Internet

Tali dati relativi alle funzioni Comfort e di Infotainment possono essere salvati localmente nel veicolo oppure trovarsi in un apparecchio collegato al veicolo, ad esempio smartphone, penna USB o



lettore MP3. Se i dati sono stati immessi personalmente, è possibile cancellarli in qualsiasi momento.

Il trasferimento di questi dati provenienti dal veicolo avviene esclusivamente se desiderato. Ciò vale in particolare nell'ambito dell'utilizzo dei servizi online in conformità con le impostazioni selezionate.

### **Integrazione per smartphone (ad esempio tramite Android Auto o Apple CarPlay®)**

Se il veicolo è dotato dei corrispondenti equipaggiamenti, è possibile collegare al veicolo il proprio smartphone o altri terminali mobili. Questi possono essere azionati tramite gli elementi di comando integrati nel veicolo. In tal caso immagini e suoni dello smartphone possono essere riprodotti tramite il sistema multimediale. Contemporaneamente sullo smartphone vengono trasmesse determinate informazioni. A seconda del tipo di integrazione, tra queste rientrano ad esempio dati relativi alla posizione, modalità notturna/diurna e altri stati generali del veicolo. Si raccomanda pertanto di informarsi nelle Istruzioni d'uso del veicolo/del sistema di Infotainment.

L'integrazione consente l'utilizzo di determinate app dello smartphone, ad esempio le applicazioni per la navigazione o per la riproduzione musicale. Un'ulteriore interazione tra smartphone e veicolo, in particolare un accesso attivo ai dati del veicolo, non è previsto. Il tipo di successiva elaborazione dei dati è stabilito dal gestore dell'app utilizzata. La possibilità di effettuare impostazioni e le impostazioni specifiche dipendono dall'app in questione e dal sistema operativo dello smartphone.

### **Servizi online**

#### **Collegamento alla rete radiomobile**

Se il veicolo dispone di un collegamento radiomobile, questo consente lo scambio di dati tra il veicolo e altri sistemi. Il collegamento radiomobile è reso possibile dal ricetrasmittitore del veicolo o dal terminale mobile dell'utente, ad esempio uno smartphone. Le funzioni online possono essere utilizzate tramite questo collegamento radiomobile. Tra queste funzioni vi sono i servizi online e le applicazioni messe a disposizione dal Costruttore o da altri provider.

#### **Servizi del Costruttore**

Nel caso dei servizi online del Costruttore, questi descrive le funzionalità disponibili nella sede più appropriata, ad esempio Istruzioni d'uso, sito web del Costruttore, fornendo le corrispondenti informazioni relative alla tutela dei dati. La fornitura dei servizi online può richiedere l'utilizzo dei dati personali. A tal fine lo scambio di dati avviene tramite una connessione protetta, utilizzando ad esempio i sistemi informatici del Costruttore appositamente previsti. L'acquisizione, la modifica e l'utilizzo di dati personali non connessi con i servizi forniti avviene esclusivamente se ammesso per legge. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio nel caso di un sistema di chiamata di emergenza prescritto dalla legge, di un accordo contrattuale o a seguito di un'autorizzazione.

È possibile far attivare o disattivare i servizi e le funzioni parzialmente a pagamento. A ciò fanno eccezione le funzioni e i servizi prescritti per legge, ad esempio un sistema di chiamata di emergenza.

### **Servizi di terzi**

Se è possibile utilizzare i servizi online di altri provider (terzi), tali servizi sono soggetti alla responsabilità e alle condizioni di utilizzo e tutela dei dati del rispettivo provider. Il Costruttore non può in alcun modo influenzare regolarmente il contenuto dei dati trasmessi.

Si raccomanda pertanto di informarsi sulla tipologia, l'entità e la finalità del rilevamento e dell'utilizzo dei dati personali riferiti ai servizi forniti da terzi presso il provider competente.

### **Dritti per la tutela dei dati**

A seconda del Paese, dell'equipaggiamento e della funzionalità del veicolo, nonché dei servizi utilizzati e delle offerte di servizi, al guidatore spettano diritti per la tutela dei dati differenti. Ulteriori informazioni sulla tutela dei dati e sui diritti per la tutela dei dati sono riportate sul sito web del Costruttore oppure sono reperibili nell'ambito dei servizi e delle offerte di servizi in questione. Qui si trovano anche dati di contatto del Costruttore e del responsabile per la tutela dei dati.

I dati memorizzati solo localmente a bordo del veicolo possono essere letti con l'ausilio di assistenza specialistica, ad esempio presso un'officina, eventualmente a fronte di un compenso.

### **Dritto d'autore**



Informazioni sulle licenze del software free e open source utilizzato nel proprio veicolo sono riportate sul supporto dati che si trova nella borsa dei documenti e degli attrezzi del veicolo e, con gli aggiornamenti, al sito Internet:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

## Informazioni importanti in breve

### Informazioni fondamentali

In particolare, assicurarsi di soddisfare i seguenti requisiti affinché i componenti del sistema di ritenuta possano sviluppare il loro potenziale di protezione:

- Assumere una posizione di seduta corretta (→ pagina 41).
- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 42).
  - Funzionamento della spia di avvertimento della cintura di sicurezza  (→ pagina 45).
  - Funzionamento dell'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore (→ pagina 45).
- La spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende dopo l'autotest (→ pagina 44).
- Le spie di controllo PASSENGER AIR BAG indicano il corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 46).

### Per una comprensione completa

Il capitolo "Protezione degli occupanti" comprende le informazioni relative a equipaggiamenti, funzioni e comportamenti che contribuiscono direttamente alla sicurezza degli occupanti del veicolo.

Le informazioni sono strutturate come segue:

- **Informazioni importanti in breve:** questa sezione fornisce una panoramica della correlazione tra il sistema di ritenuta e il comportamento corretto di tutti gli occupanti del veicolo.
  - **Informazioni specifiche:** nelle altre sezioni del capitolo "Protezione degli occupanti", sono riportate informazioni specifiche sull'equipaggiamento e sulle funzioni del sistema di ritenuta.
  - **Indice:** determinati argomenti riportati nelle presenti Istruzioni d'uso possono essere trovate utilizzando l'indice.
- Nel capitolo "Protezione degli occupanti" non sono riportate, tra l'altro, informazioni relative ai seguenti argomenti:
- Bambini a bordo (→ pagina 59)

- Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia (→ pagina 238)
- Possibilità di sistemazione del carico (→ pagina 134)

### Chiare indicazioni relative ai concetti generici

Nelle presenti Istruzioni d'uso sono contenuti i seguenti concetti generici:

- **Protezione degli occupanti:** include i componenti e le funzioni di sistema che contribuiscono alla maggiore riduzione possibile delle forze in azione e delle conseguenze per gli occupanti del veicolo in caso di incidente.
- **Sistema di ritenuta:** include i componenti che, insieme alla struttura del veicolo, aiutano a evitare un possibile contatto degli occupanti del veicolo con i componenti dell'abitacolo. Le cinture di sicurezza e gli airbag sono, ad esempio, componenti del sistema di ritenuta.
- **Sistema di ritenuta per bambini:** tutte le informazioni sono riportate nel capitolo "Bambini a bordo". (→ pagina 59).

### Conformarsi alle norme

Una postura corretta e la cintura di sicurezza correttamente allacciata sono essenziali affinché i componenti del sistema di ritenuta possano sviluppare il loro pieno potenziale di protezione.

Ricordiamo che qualsiasi negligenza relativa alla postura e al corretto allacciamento della cintura di sicurezza può avere gravi conseguenze. Assicurarsi sempre prima di avviare la marcia che tutti gli occupanti abbiano assunto una posizione di seduta corretta e abbiano allacciato correttamente la cintura di sicurezza.

### Informazioni sulla corretta posizione di seduta

I componenti del sistema di ritenuta sviluppano il loro potenziale di protezione in combinazione con la corretta posizione di seduta.

La posizione del sedile influenza sia il potenziale di protezione della cintura di sicurezza, sia il potenziale di protezione supplementare degli airbag.

La corretta posizione di seduta con una postura pressoché eretta e la cintura di sicurezza corret-

tamente allacciata riducono inoltre i rischi derivanti dall'attivazione dell'airbag.

Nella scelta di un posto a sedere, tenere conto dello spazio disponibile. Assumendo una corretta postura pressoché verticale, la testa non deve toccare il tetto.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte dovuto alla posizione scorretta del sedile

Se ci si sposta dalla corretta posizione sul sedile, l'airbag non sarà in grado di offrire la protezione prevista.

Ogni occupante deve accertare i seguenti punti:

- ▶ Assumere la posizione di seduta corretta
- ▶ Allacciare correttamente la cintura di sicurezza. Assicurarsi in particolare che la cintura addominale non passi mai sopra la pancia o il basso ventre delle donne incinte.
- ▶ Attenersi alle seguenti avvertenze.

Attenersi alle seguenti avvertenze affinché il sistema di ritenuta possa garantire la protezione supplementare prevista:

- Regolare correttamente i sedili prima di iniziare la marcia (→ pagina 116).

A tal proposito, assicurarsi di poter allacciare correttamente la cintura di sicurezza. La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti al centro delle spalle.

- Mantenere la distanza dagli airbag, in particolare dagli airbag anteriori. Considerando il corretto allacciamento della cintura di sicurezza, regolare il sedile lato guida e lato passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile.
- Se i sedili del vano posteriori sono occupati, gli occupanti del veicolo devono mantenere una distanza ottimale dai componenti dell'abitacolo che si trovano di fronte a loro.
- Assicurarsi che non siano presenti altre persone, animali e oggetti tra l'occupante del veicolo e l'airbag

- Il conducente deve attenersi alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta del conducente (→ pagina 116).

Afferrare il volante solo dalla corona del volante. In questo modo l'airbag lato guida può aprirsi senza ostacoli.

- Assumere una postura quasi eretta, con le natiche il più indietro possibile nello spazio tra il cuscino del sedile e lo schienale.

In questo modo la schiena aderisce il più possibile all'intera superficie dello schienale del sedile.

- Durante la marcia non piegarsi in avanti né appoggiarsi alla porta o al finestrino laterale. In caso contrario ci si trova nella zona di apertura degli airbag.

- Sedersi possibilmente in modo che i piedi poggiino a terra. Le cosce devono essere sostenute facilmente dal cuscino del sedile.

Non appoggiare ad esempio i piedi sulla piancia. In caso contrario i piedi si trovano nella zona di apertura dell'airbag.

- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

### **Avvertenze relative al corretto posizionamento della cintura di sicurezza**

Allacciare sempre correttamente la cintura di sicurezza prima di iniziare la marcia. Solo se allacciata correttamente, la cintura di sicurezza è in grado di garantire la protezione supplementare prevista.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte in caso di cintura di sicurezza non allacciata in modo corretto

Se non è allacciata in modo corretto, la cintura di sicurezza non è in grado di svolgere la funzione protettiva prevista.

Inoltre una cintura di sicurezza non allacciata correttamente può causare lesioni, ad esempio in caso di incidente, brusche frenate o improvvisi cambi di direzione.

▶ Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti del veicolo abbiano allacciato cor-

rettamente la cintura di sicurezza e siano seduti correttamente.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte senza sistemi di ritenuta supplementari per persone di bassa statura

Le persone di statura inferiore a 1,50 m non sono in grado di allacciare correttamente la cintura di sicurezza senza idonei sistemi di ritenuta supplementari.

▶ Le persone di statura inferiore a 1,50 m devono essere sempre assicurate mediante idonei sistemi di ritenuta supplementari.

Ogni occupante deve accertarsi in particolare di prestare attenzione alle seguenti avvertenze:

- La cintura di sicurezza deve essere non attorcigliata.
- La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti al centro delle spalle.

- La parte superiore della cintura non deve toccare il collo e non deve passare sotto il braccio o dietro la schiena.
- La cintura addominale deve scorrere il più possibile verso il basso sulle ossa iliache.

A tal proposito, premere la cintura addominale il più possibile verso il basso sulle ossa iliache e tenderla mediante la parte superiore della cintura. La cintura addominale non deve mai scorrere sul ventre o sull'addome.

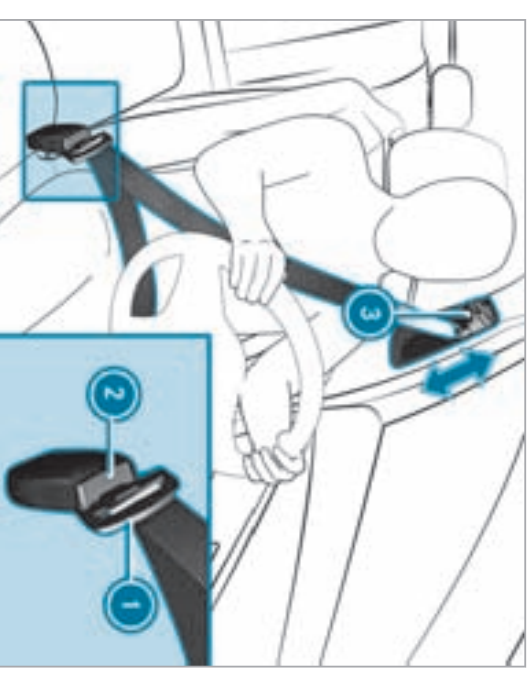
Anche le donne incinte devono prestarvi attenzione.

- Dopo il tensionamento, la parte superiore della cintura di sicurezza e la cintura addominale devono aderire bene al corpo.
- Evitare di indossare pesanti, ad esempio cappotti.
- Non far passare mai la cintura di sicurezza sopra oggetti taglienti, appuntiti, abrasivi o fragili.
- La cintura di sicurezza deve assicurare sempre una sola persona.

- Non allacciare mai oggetti insieme a una persona. Assicurarsi inoltre che non siano mai presenti oggetti, ad esempio cuscini, tra una persona e il sedile del veicolo.

### Allacciamento e regolazione della cintura di sicurezza

Se la cintura di sicurezza viene estratta in modo rapido o a scatti, il riavvolgitore si blocca. La cintura non può più essere estratta.



- ▶ Far sempre scattare la linguetta di aggancio ❶ della cintura di sicurezza nella relativa fibbia corrispondente al posto a sedere ❷.
- ▶ **Impostazione dell'altezza della cintura:** Premere il tasto ❸ sul punto di rinvio della cintura e portare il punto di rinvio della cintura nella posizione desiderata.

► **Inserimento del punto di rinvio della cintura:** rilasciare il tasto  e assicurarsi che il punto di rinvio della cintura scatti in sede.

**!** **AVVERTENZA** Attivazione di componenti del sistema di ritenuta da parte di una cintura di sicurezza allacciata con sedile lato passeggero anteriore non occupato

Se con sedile lato passeggero anteriore non occupato la linguetta di aggancio della cintura di sicurezza è inserita nell'apposita fibbia, in caso di incidente possono attivarsi inutilmente componenti del sistema di ritenuta sul lato passeggero anteriore, ad esempio il pretensinatore.



► Utilizzare la cintura di sicurezza solo per lo scopo previsto.


### Funzionamento della spia di avvertimento del sistema di ritenuta

A veicolo avviato la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  è accesa durante l'auto-test. Essa si spegne al più tardi qualche secondo

dopo l'avviamento del veicolo. I componenti del sistema di ritenuta sono quindi operativi.

Nei seguenti casi è presente un'anomalia di funzionamento del sistema di ritenuta:

- A veicolo avviato la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende.
- Durante la marcia la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  si accende in modo fisso o ripetutamente.

Se i componenti del sistema di ritenuta si sono attivati, la spia di avvertimento  del sistema di ritenuta si accende e resta accesa in modo permanente.

**!** **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.

► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.

Se il sistema di ritenuta presenta un'anomalia, il disinserimento automatico di emergenza della rete di bordo ad alto voltaggio può non essere funzionante.

**!** **PERICOLO** Pericolo di morte a causa di anomalie al disinserimento di emergenza della rete di bordo ad alto voltaggio

In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto.


Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica.

► Far controllare immediatamente il disinserimento di emergenza della rete di bordo ad alto voltaggio in una officina specializzata qualificata e farlo riparare.

► Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo.

La Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina.

### **Funzionamento della spia di avvertimento della cintura di sicurezza**

La spia di avvertimento della cintura di sicurezza  nel display del conducente richiama l'attenzione del conducente sull'obbligo di tutti gli occupanti di allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

Si potrebbe inoltre attivare un segnale acustico di avvertimento.

La segnalazione cintura non allacciata si spegne non appena il conducente e il passeggero anteriore hanno allacciato le cinture di sicurezza.

### **Funzionamento dell'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore**

L'indicazione di stato per cintura di sicurezza del vano posteriore sul display del conducente segnala al conducente che tutti gli occupanti devono allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

Si potrebbe inoltre attivare un segnale acustico di avvertimento.

Se durante la marcia un passeggero del vano posteriore si slaccia la cintura di sicurezza, l'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore viene nuovamente visualizzata.

#### **Indicazione sul display del conducente**

Ad ogni accensione del veicolo l'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore indica per un certo periodo di tempo quale cintura di sicurezza non è allacciata.

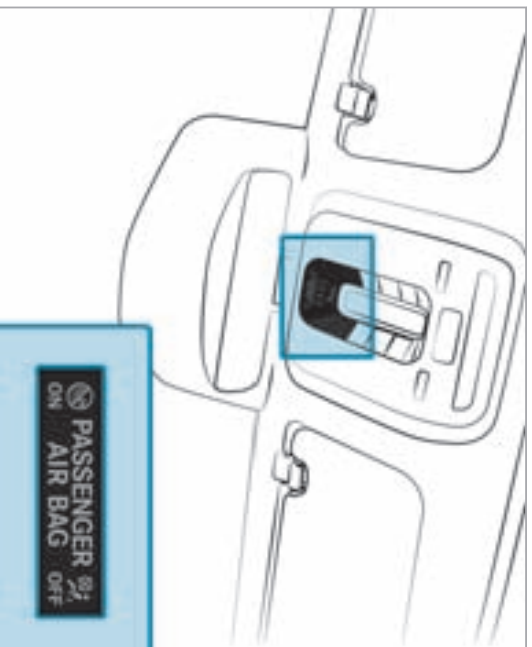
È possibile riconoscere lo stato della cintura di sicurezza del vano posteriore dal colore del simbolo del sedile nel display del conducente come segue:

- Grigio: la cintura di sicurezza del vano posteriore non è allacciata.
- Verde: la linguetta di aggancio di una delle cinture di sicurezza del vano posteriore è inserita nella fibbia del posto a sedere visualizzato.
- Rosso: la persona sul sedile posteriore ha slacciato la cintura di sicurezza.





### **Funzionamento delle spie di controllo PASSENGER AIR BAG (airbag lato passeggero anteriore)**



I veicoli non dotati del sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore hanno un adesivo speciale applicato sulla parte laterale della plancia del lato passeggero (→ pagina 66).

Le spie di controllo PASSENGER AIR BAG indicano lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore.

Se il sedile lato passeggero è occupato o se è montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore, è necessario assicurarsi prima di mettersi in marcia e durante la marcia che lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore sia corretto in base alla situazione.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o morte a causa di oggetti posizionati sotto al sedile lato passeggero anteriore

La presenza di oggetti incastrati sotto al sedile lato passeggero anteriore possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero.

▶ Se il sedile lato passeggero è occupato, assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.

**Autotest:** a veicolo acceso le due spie di controllo PASSENGER AIR BAG ON e OFF si accendono contemporaneamente per qualche secondo.

Dopo l'autotest lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore è riconoscibile come segue:

- **Airbag lato passeggero anteriore disattivato:** PASSENGER AIR BAG OFF si accende permanentemente.

In caso di incidente l'airbag lato passeggero anteriore non si attiva. Se PASSENGER AIR BAG OFF rimane accesa, nessuna persona deve utilizzare il sedile lato passeggero anteriore.

Se viene montato un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore, PASSENGER AIR BAG OFF deve essere permanentemente accesa.

- **Airbag lato passeggero anteriore attivato:** PASSENGER AIR BAG ON si accende fino a 60 secondi o entrambe le spie di controllo PASSENGER AIR BAG ON e OFF non si accendono.

L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente. Con un tale stato dell'airbag lato passeggero anteriore, il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia

non deve essere montato sul sedile lato passeggero anteriore.

- ❗ Se viene trasportato un bambino nel veicolo, prestare attenzione alle informazioni riportate nel capitolo "Bambini a bordo" (→ pagina 59).

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore disattivato

Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è accesa, l'airbag lato passeggero anteriore è disattivato.

In tal caso la persona seduta sul sedile lato passeggero può ad esempio entrare a contatto con componenti dell'abitacolo, in particolare se è seduta troppo vicino alla plancia.

Quando il sedile lato passeggero è occupato assicurarsi sempre che:

- la classificazione della persona che occupa il sedile lato passeggero anteriore sia corretta e l'airbag lato passeggero

- anteriore sia disattivato o attivato in funzione della persona che occupa il sedile lato passeggero anteriore
- il sedile lato passeggero si trovi nella posizione più arretrata possibile.
- la persona sia seduta correttamente.

▶ Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore.

#### **Anomalia della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore**

La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF e la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  sono accese contemporaneamente.

In tal caso nessuno deve utilizzare il sedile lato passeggero anteriore e non deve essere montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore.

Far controllare immediatamente il sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore in una officina specializzata qualificata e farlo riparare.

- Osservare inoltre anche i seguenti temi:
- Sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore (→ pagina 64)
- Posizionamento corretto del sistema di ritenuta per bambini (→ pagina 70)

#### **Disattivazione o attivazione dell'airbag lato passeggero anteriore**

La disattivazione automatica dell'airbag del passeggero anteriore può disattivare o attivare l'airbag lato passeggero in funzione della situazione.

Ciò avviene automaticamente tramite una classificazione della persona o del sistema di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero anteriore.

L'airbag lato passeggero anteriore non può essere attivato o disattivato manualmente.

Attenersi inoltre alle seguenti informazioni:

- Stato dell'airbag lato passeggero anteriore, vedi "Funzionamento delle spie di controllo PASSENGER AIR BAG" (→ pagina 46)
- Avvertenze relative all'utilizzo dell'airbag lato passeggero anteriore, vedi "Informazioni rela-

tive alla disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore" (→ pagina 48)

- Se viene trasportato un bambino nel veicolo, consultare il capitolo "Bambini a bordo" (→ pagina 59).

### Informazioni sul sistema di ritenuta per bambini

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini attenersi alle avvertenze riportate nella sezione "Bambini a bordo" (→ pagina 59).

### **Avvertenze sul sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore**

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore attivato

Se l'airbag lato passeggero anteriore è attivato, un bambino sul sedile lato passeggero anteriore può essere colpito dall'airbag lato passeggero anteriore in un incidente.

- ▶ **NON** utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con l'AIRBAG

FRONTALE ATTIVO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

In particolare, attenersi rigorosamente anche alle avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia (→ pagina 64).

### **Informazioni sulle funzioni automatiche del sistema di ritenuta**

#### **Funzionamento della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore**

La persona seduta sul sedile lato passeggero anteriore deve attenersi alle seguenti avvertenze:

- Assumere una posizione di seduta corretta (→ pagina 41).
- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 42).

La disattivazione automatica dell'airbag del passeggero anteriore può disattivare o attivare l'airbag lato passeggero in funzione della situazione.

Attenersi assolutamente alle seguenti informazioni:

- Stato dell'airbag lato passeggero anteriore, vedi "Funzionamento delle spie di controllo PASSENGER AIR BAG" (→ pagina 46).
- Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore attenersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 64).

Stato dell'airbag lato passeggero anteriore dipende dalla statura della persona:

- **Airbag lato passeggero anteriore disattivato:** PASSENGER AIR BAG OFF si accende permanentemente.

In caso di incidente l'airbag lato passeggero anteriore non si attiva. Se PASSENGER AIR BAG OFF rimane accesa, nessuna persona deve utilizzare il sedile lato passeggero anteriore.

- **Airbag lato passeggero anteriore attivato:** PASSENGER AIR BAG ON si accende fino a 60 secondi o entrambe le spie di controllo

PASSENGER AIR BAG ON e OFF non si accendono.

L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente. Prestare attenzione alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta (→ pagina 41).

**Veicoli con sedile posteriore:** una persona di bassa statura dovrebbe utilizzare un sedile posteriore.

### Limiti del sistema

L'airbag lato passeggero anteriore può disattivarsi accidentalmente, ad esempio nelle seguenti situazioni:

- Il passeggero anteriore sposta il proprio peso appoggiandosi ai braccioli del veicolo.
- Il passeggero anteriore si siede senza appoggiarsi al piano di seduta.

<b>I</b>	<p><b>AVVERTENZA</b> Attivazione di componenti del sistema di ritenuta in caso di sedile lato passeggero anteriore non occupato</p> <p>In caso di incidente le seguenti situazioni possono attivare inavvertitamente i componenti del sistema di ritenuta sul lato passeggero:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sul sedile lato passeggero sono collocati oggetti pesanti.</li> <li>• La linguetta di aggancio della cintura di sicurezza è scattata nell'apposita fibbia in caso di sedile lato passeggero non occupato.</li> </ul> <p>▶ Riporre gli oggetti in un luogo idoneo.</p> <p>▶ La cintura di sicurezza deve assicurare sempre una sola persona.</p>
----------	---

A seconda della situazione di incidente rilevata può attivarsi il windowbag sul lato passeggero anteriore. L'attivazione può avvenire indipendentemente dal fatto che il sedile lato passeggero anteriore sia occupato o meno.

### Funzionamento del sistema PRE-SAFE® (protezione preventiva degli occupanti)

Il PRE-SAFE® è in grado di riconoscere determinate condizioni di marcia critiche e intervenire in modo preventivo per proteggere gli occupanti.

Il PRE-SAFE® è in grado di attuare le seguenti misure in modo indipendente:

- Pretensionare le cinture di sicurezza del sedile lato guida e sedile lato passeggero anteriore.
- Sollevare i finestrini laterali.
- **Veicoli con tetto scorrevole:** chiudere il tetto scorrevole.
- **Veicoli con funzione Memory:** regolare una posizione più favorevole del sedile lato passeggero anteriore.
- **Veicoli con sedile Multicontour:** aumentare il sostegno laterale gonfiando le imbottiture laterali dello schienale.
- **PRE-SAFE® Sound:** è in grado di attivare il meccanismo di protezione dell'udito tramite un breve segnale acustico con il sistema multimediale attivato.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a oggetti presenti nel vano piedi o dietro il sedile

Il sedile e/o l'oggetto possono subire danni a causa della regolazione automatica della posizione del sedile.

▶ Riporre gli oggetti in un luogo idoneo.

### **Annullamento delle misure di sicurezza del sistema PRE-SAFE®**

Se non si è verificato alcun incidente, le misure preventive adottate vengono annullate.

Determinate impostazioni devono essere effettuate dal guidatore.

▶ Se il pretensionamento delle cinture non viene ridotto, spostare lo schienale del sedile in posizione leggermente arretrata.  
Il pretensionamento delle cinture si allenta.

### **Funzionamento del sistema PRE-SAFE® PLUS (protezione preventiva degli occupanti Plus)**

In caso di impatto il PRE-SAFE® PLUS è in grado di riconoscere un imminente tamponamento e attuare misure preventive per la protezione degli occupanti. Tali provvedimenti non possono impedire un impatto imminente.

Il PRE-SAFE® PLUS è in grado di attivare le seguenti misure in modo indipendente:

- Pretensionare le cinture di sicurezza del sedile lato guida e sedile lato passeggero anteriore.
- Attivazione dell'impianto lampeggiatori di emergenza posteriore a una frequenza superiore.
- Aumento della pressione di frenata a veicolo fermo. Questo intervento frenante viene terminato automaticamente alla partenza.

Se non si è verificato alcun incidente, le misure preventive adottate vengono annullate.

### **Limiti del sistema**

Il sistema non attiva misure di sicurezza nella seguente situazione:

- durante la marcia in retromarcia  
Oppure
- durante la marcia con rimorchio e in caso di rischio di tamponamento

Il sistema non attiva alcun intervento frenante nella seguente situazione:

- durante la marcia  
Oppure
- durante la manovra di parcheggio o uscita da parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio attivo

### **Funzionamento del PRE-SAFE® Impulse laterale**

In caso di riconoscimento di un imminente impatto laterale, il PRE-SAFE® Impulse laterale è in grado di fornire al busto dell'occupante seduto nel vano anteriore un impulso verso il centro del veicolo a scopo preventivo. A tale scopo, sul lato dell'impatto viene gonfiata molto rapidamente una

bolla d'aria nell'imbottitura laterale esterna dello schienale. La distanza tra la porta e l'occupante può così essere aumentata.

Se il PRE-SAFE® Impulse laterale si è attivato o è danneggiato, viene visualizzato il messaggio sul display PRE-SAFE Impulse (impatto laterale) non funzionante v. Istruzioni d'uso (→ pagina 485).

### Funzionamento dell'adattamento della cintura

**Veicoli con PRE-SAFE®:** dopo averla allacciata, la cintura di sicurezza del sedile lato passeggero anteriore può essere fatta aderire al corpo con un leggero tensionamento dalla parte della spalla. Non trattenere la cintura di sicurezza.

Questa funzione segnala al conducente che tutti gli occupanti devono allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

È possibile attivare o disattivare l'adattamento della cintura mediante il sistema multimediale (→ pagina 51).

### Attivazione o disattivazione dell'adattamento della cintura tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:

↳  ↳ Impostazioni ↳ Vettura

↳ Protezione occupanti

↳ Attivare o disattivare Adattamento cintura.

### Panoramica delle misure automatiche dopo un incidente

A seconda del tipo e della gravità di un incidente e dell'equipaggiamento del veicolo possono essere adottate, ad esempio, le seguenti misure:

- Frenata automatica (frenata anticollisione multipla)
- Accensione dell'impianto lampeggiatori di emergenza
- Inoltro della chiamata di emergenza automatica (→ pagina 400)
- Disattivazione del sistema di trazione e della rete di bordo ad alto voltaggio
- Sbloccaggio del veicolo
- Abbassamento del finestrino laterale

- Visualizzazione dell'assistente in caso di emergenza nel display centrale
- Attivazione dell'illuminazione dell'abitacolo

### Funzionamento della frenata anticollisione multipla dopo un incidente

A seconda della situazione di incidente, la frenata anticollisione multipla può ridurre la gravità della collisione o addirittura evitarla.

Se viene riconosciuto un incidente la frenata anticollisione multipla può attivare una frenata automatica. Se il veicolo ha raggiunto l'arresto, il freno di stazionamento viene azionato automaticamente.


Il guidatore può interrompere la frenata automatica tramite le seguenti azioni:

- Frenare più forte della frenata automatica.
- Premere il pedale dell'acceleratore con forza.

## Scopo e funzionamento del sistema di ritenuta

### Panoramica delle situazioni di attivazione (sistema di ritenuta)

In particolare, assicurarsi di soddisfare i seguenti requisiti affinché i componenti del sistema di ritenuta possano sviluppare il loro potenziale di protezione:

- Assumere una posizione di seduta corretta (→ pagina 41).
- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 42).
  - Funzionamento della spia di avvertimento della cintura di sicurezza (→ pagina 45).
  - Funzionamento dell'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore (→ pagina 45).
- La spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende dopo l'autotest (→ pagina 44).
- Le spie di controllo PASSENGER AIR BAG indicano il corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 46).

A seconda della situazione di attivazione riconosciuta i componenti del sistema di ritenuta possono essere attivati o intervenire in modo indipendente tra loro:

- Pretensionatori: impatto frontale, tamponamento, impatto laterale, cappottamento
- Airbag lato guida, airbag lato passeggero anteriore: impatto frontale
- Kneebag: impatto frontale
- Sidebag: impatto laterale
- Airbag centrale nel bracciolo del sedile lato guida: impatto laterale
- Windowbag: impatto laterale, cappottamento, impatto frontale
- PRE-SAFE® Impulse laterale: impatto laterale

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG (→ pagina 58).

Osservare le informazioni sulla modalità di intervento del sistema di ritenuta (→ pagina 52).

### Informazioni sulla modalità di intervento del sistema di ritenuta

Il funzionamento del sistema di ritenuta è determinato dalla gravità dell'impatto e dalla specifica tipologia di incidente.

Ulteriori informazioni sulla tipologia di incidente sono riportate al paragrafo "Panoramica e azione del computer di bordo" (→ pagina 52).

La determinazione delle soglie di attivazione per i componenti del sistema di ritenuta avviene tramite la valutazione dei valori del sensore misurati in vari punti del veicolo. Tale processo ha scopo preventivo. L'attivazione dei componenti del sistema di ritenuta deve avvenire per tempo, nella fase iniziale dell'impatto.

I fattori che possono essere osservati o misurati solo dopo la collisione non possono influire sull'attivazione dell'airbag. Pertanto essi non rappresentano un indice di attivazione.

Il veicolo può subire notevoli deformazioni senza l'attivazione di alcun airbag. Ciò si verifica, ad esempio, se l'impatto ha riguardato solo componenti del veicolo facilmente deformabili, senza comportare un'elevata decelerazione del veicolo.

Viceversa, un airbag può essersi attivato anche se il veicolo presenta solo ridotte deformazioni. Se ad esempio nella collisione sono interessati componenti particolarmente rigidi del veicolo come i longheroni, la decelerazione del veicolo che ne deriva può essere sufficiente per la sua attivazione.

A seconda della tipologia di incidente che si delinea e della situazione di attivazione rilevata, i pretensionatori e/o gli airbag integrano la cintura di sicurezza allacciata correttamente.

In caso di attivazione l'airbag offre una protezione supplementare per il rispettivo occupante.

Possibile protezione supplementare di ciascun airbag:

- Kneebag: cosce, ginocchia e gambe
- Airbag lato guida, airbag lato passeggero anteriore: testa e gabbia toracica
- Windowbag: testa
- Sidebag: gabbia toracica, nel vano anteriore anche per il bacino
- Airbag centrale: testa e gabbia toracica

Nessun sistema oggi esistente è tuttavia in grado di escludere completamente la possibilità di subire lesioni anche mortali in ogni situazione di incidente. In particolare, le cinture di sicurezza e gli airbag in generale non offrono alcuna protezione da oggetti che penetrano nel veicolo dall'esterno. Non può inoltre essere completamente escluso il rischio di lesioni dovuto all'apertura dell'airbag.

Dopo un eventuale incidente, la Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina. Ciò vale in particolare dopo l'attivazione di un pretensionatore o di un airbag.

L'attivazione dei pretensionatori o degli airbag causa una detonazione e può essere accompagnata dalla fuoriuscita di pulviscolo:

- Di norma la detonazione non causa danni all'udito.
- Il pulviscolo fuoriuscito in generale non è nocivo alla salute ma potrebbe provocare problemi respiratori di breve durata in soggetti affetti da asma o da insufficienze dell'apparato respiratorio.

Per evitare problemi respiratori abbandonare immediatamente il veicolo o abbassare il finestrino se ciò può essere effettuato in modo sicuro.

### **Avvertenze relative alla riduzione del protezione supplementare del sistema di ritenuta**

#### **Rischi connessi al comportamento non corretto degli occupanti**

Ogni occupante deve accertarsi in particolare di prestare attenzione ai seguenti punti:

- Attenersi alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta (→ pagina 41).
- Non riporre oggetti pesanti, a spigoli vivi o fragili nelle tasche degli indumenti. Sistemare tali oggetti in un luogo idoneo.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.



Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.

- ▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.
- ▶ Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto diagonale della cintura passi al centro della spalla.

### Rischi connessi alla presenza di oggetti nell'abitacolo

Ogni occupante deve accertarsi in particolare di prestare attenzione ai seguenti punti:

- Attenersi alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta (→ pagina 41).
- Non riporre oggetti tra sedile e porta o tra sedile e montante della porta (montante B).
- Non appendere oggetti rigidi, ad esempio grucce appendiabiti, alle maniglie di sostegno o ai ganci appendiabiti.
- Non riporre oggetti pesanti, a spigoli vivi o fragili nelle tasche degli indumenti. Sistemare tali oggetti in un luogo idoneo.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa della fibbia della cintura di sicurezza e dell'ancoraggio della cintura bloccati

Se oggetti accanto al sedile anteriore bloccano la fibbia della cintura di sicurezza o l'ancoraggio mobile della cintura sul sedile anteriore, il funzionamento dei pretensionatori risulta compromesso.

- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che non siano presenti oggetti nella zona della fibbia della cintura di sicurezza o tra la il sedile anteriore e la porta.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa di oggetti presenti nell'area di apertura di un airbag

Oggetti presenti nell'area di apertura di un airbag possono ostacolare o impedire il corretto dispiegamento dell'airbag.

L'airbag potrebbe quindi aprirsi in modo incontrollato e causare addirittura ulteriori lesioni agli occupanti con il suo dispiegamento.

mento. Questo può accadere in particolare se l'airbag è integrato nel sedile.

- ▶ Riporre e assicurare sempre correttamente gli oggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che non ci siano oggetti presenti nell'area di apertura di un airbag.

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG (→ pagina 58).

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- Avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 134)
- Informazioni sull'airbag centrale nel bracciolo del sedile lato guida (→ pagina 58)

### Rischi connessi al montaggio di accessori

Non fissare accessori, ad esempio apparecchi di navigazione mobile, telefoni cellulari o portatattine nell'area di apertura dell'airbag, ad esempio alla plancia, alla porta, al finestrino laterale o al rivestimento interno della fiancata.

Inoltre, non deve trovarsi o essere fissato alcun cavo di collegamento, nastro di fissaggio o cinghia

di fissaggio nell'area di apertura dell'airbag. Attenersi sempre alle istruzioni di montaggio del costruttore degli accessori, in particolare modo alle avvertenze relative al luogo di montaggio idoneo.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o morte a causa dell'utilizzo di fodere coprisedile non adatte

A causa delle fodere coprisedile non adatte, gli airbag potrebbero non proteggere più gli occupanti come previsto.

► Utilizzare solo fodere coprisedile approvate dalla Mercedes-Benz per il sedile corrispondente.

Utilizzando una fodera coprisedile non adatta, inoltre, la funzione di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero potrebbe essere compromessa. Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, assicurarsi che le spie di controllo PASSENGER AIR BAG visualizzino il corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 46).

### Rischi connessi alla presenza di animali domestici nell'abitacolo

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di trasporto di animali incustoditi o privi di dispositivi di tenuta a bordo del veicolo

Gli animali lasciati incustoditi o privi di dispositivi di tenuta all'interno del veicolo potrebbero ad esempio premere i tasti o gli interruttori.

In questo modo gli animali possono ad esempio:

- attivare gli equipaggiamenti del veicolo e rimanere incastrati
- attivare o disattivare i sistemi, mettendo così a repentaglio l'incolumità degli altri utenti della strada.

Inoltre gli animali non assicurati con dei dispositivi di tenuta in caso di incidente o di brusche manovre di sterzata o frenata possono essere proiettati all'interno dell'abitacolo e ferire gli occupanti del veicolo

- Non lasciare mai incustoditi gli animali nel veicolo.
- Durante la marcia gli animali devono essere sempre regolarmente assicurati con dei dispositivi di tenuta, ad esempio sistemandoli negli appositi box per il trasporto.

### Rischi connessi alla modifica, al danneggiamento o all'usura dei componenti del sistema di ritenuta

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o morte a causa di modifiche al sistema di ritenuta

In caso di modifica del sistema di ritenuta, quest'ultimo non può più proteggere gli occupanti come previsto.

- Non modificare mai nessun componente del sistema di ritenuta.
- Non effettuare alcun intervento sul cablaggio o sui componenti elettronici o sul loro software.

Se il veicolo deve essere adattato a una persona portatrice di handicap fisici, rivolgersi a un'officina qualificata.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare ausili alla guida approvati dalla Casa per il veicolo acquistato.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di cinture di sicurezza danneggiate o modificate

Nelle seguenti situazioni le cinture di sicurezza non sono in grado di svolgere la funzione protettiva prevista:

- la cintura di sicurezza è danneggiata, modificata, molto sporca, sbiadita o colorata.
- la fibbia della cintura di sicurezza è danneggiata o molto sporca.
- sono state apportate modifiche a pretensionatore, ancoraggio della cintura o riavvolgitore.

In caso di incidente le cinture di sicurezza possono anche subire danni non visibili, ad esempio a causa di schegge di vetro.

Le cinture di sicurezza modificate o danneggiate possono strapparsi o non funzionare, ad esempio in caso di incidente.

I pretensionatori modificati possono attivarsi accidentalmente o non funzionare come previsto.

Non modificare mai il sistema delle cinture di sicurezza, ad esempio cintura di sicurezza, fibbia della cintura di sicurezza, pretensionatore, ancoraggi della cintura e riavvolgitore.

Assicurarsi che le cinture di sicurezza non siano danneggiate, usurate o sporche.

Dopo un incidente far controllare immediatamente le cinture di sicurezza in un'officina qualificata.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare cinture di sicurezza approvate dalla Casa per il veicolo acquistato.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa di modifiche alla copertura di un airbag

Se si modifica la copertura di un airbag o vi si applicano oggetti, ad esempio adesivi, l'airbag potrebbe non funzionare più come previsto.

Non modificare mai la copertura di un airbag.

Non applicare nessun oggetto sulla copertura.

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG (→ pagina 58).

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento dei sensori nella porta

Modifiche o interventi non eseguiti in modo corretto su porte o rivestimenti delle porte così come porte danneggiate potrebbero causare il malfunzionamento degli airbag.

Non modificare mai le porte o i relativi componenti.

- Far eseguire gli interventi su porte o rivestimenti delle porte in un'officina qualificata.

### Rischi connessi all'avvenuta attivazione dei componenti del sistema di ritenuta

Dopo un eventuale incidente, la Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina.

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni a causa di componenti dell'airbag incandescenti
- Dopo l'attivazione di un airbag i componenti dell'airbag sono incandescenti.
- Non toccare i componenti dell'airbag.
- Far sostituire immediatamente l'airbag aperto in un'officina qualificata.

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa dell'airbag aperto
- Un airbag già attivato non offre più alcuna funzione protettiva.

- Far trainare il veicolo in un'officina qualificata per far sostituire l'airbag aperto.

Far sostituire immediatamente l'airbag aperto.

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di pretensionatori attivati mediante dispositivi pirotecnici
- Dopo l'attivazione mediante dispositivi pirotecnici, i pretensionatori non sono più funzionanti e non possono pertanto svolgere la funzione protettiva prevista.
- Far sostituire immediatamente i pretensionatori attivati mediante dispositivi pirotecnici in un'officina qualificata.

### Cinture di sicurezza

#### Rilascio della cintura di sicurezza

- Premere il tasto di rilascio sulla fibbia della cintura di sicurezza, quindi riportare la cintura di sicurezza nella posizione iniziale con la linguetta di aggancio della cintura.

- **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto allo schiacciamento della cintura di sicurezza

Se una cintura di sicurezza inutilizzata non è completamente riavvolta, può rimanere incastrata nella porta o nel meccanismo del sedile.

- Assicurarsi sempre che la cintura di sicurezza non utilizzata sia completamente riavvolta.

## Airbag

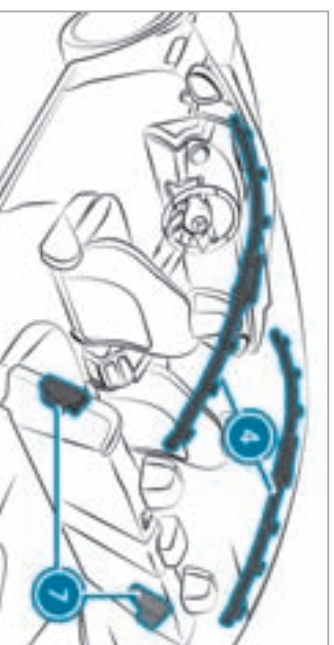
### Panoramica degli airbag



Sedile lato guida e lato passeggero anteriore:

- ① Kneebag
- ② Airbag lato guida
- ③ Airbag lato passeggero anteriore
- ④ Windowbag
- ⑤ Sidebag
- ⑥ Airbag centrale<sup>1</sup>

<sup>1)</sup> Solo per determinati Paesi.



Sedili posteriori:

- ④ Windowbag
- ⑦ Sidebag

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG. La sede di montaggio di alcuni airbag è indicata da un simbolo a freccia ► aggiuntivo.

Prestare attenzione alle informazioni riportate nella sezione "Panoramica delle situazioni di attivazione" (→ pagina 52).

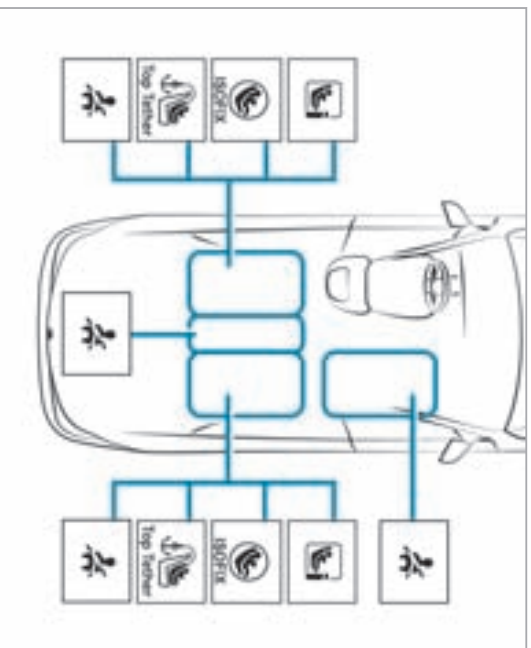
### Informazioni sull'airbag centrale nel bracciolo del sedile lato guida

Durante l'apertura l'airbag centrale si dispiega fra i sedili anteriori. Non riporre alcun oggetto nell'area di apertura dell'airbag centrale.

Attenersi alle avvertenze relative al caricamento del veicolo (→ pagina 134).

## Gli elementi essenziali in sintesi

### Trasporto sicuro di bambini nel veicolo





- Assicurare i bambini fino all'altezza di 1,50 m al sedile corrispondente (vedi figura in alto) utilizzando costantemente un sistema di sicurezza per bambini adatto e approvato (→ pagina 67) e i bambini piccoli in un sistema di sicurezza per bambini rivolto in senso opposto alla marcia.

- Attenersi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

#### Sedile posteriore sinistro/destro (posti a sedere da preferire)



Sistema di fissaggio raccomandato:

-  Staffa di fissaggio ISOFIX (→ pagina 70)  
Oppure
-  Staffa di fissaggio i-Size (→ pagina 71)

e

-  Se presente, fissare anche il Top Tether (→ pagina 77).

Sistema di fissaggio alternativo:

-  Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo
-  Se consigliato dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini, fissare anche il Top Tether (→ pagina 77).

I seguenti sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati: U, UF, i-U, IUF. Attenersi alle ulteriori varianti di impiego (→ pagina 70).

#### Sedile lato passeggero anteriore

Sistema di fissaggio:

-  Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo

Osservare rigorosamente quanto segue:

- Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore in funzione della situazione (→ pagina 46).

I seguenti sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati: U(\*), UF.

In caso di trasporto di bambini prestare sempre attenzione a quanto segue:

- Non lasciare incustoditi i bambini all'interno del veicolo (→ pagina 61).

Attenersi alle ulteriori varianti di impiego (→ pagina 72).

(\*) sistemi di ritenuta per bambini rivolti in senso opposto alla marcia solo in combinazione con la disattivazione automatica dell'airbag

### Sedile posteriore centrale

Sistema di fissaggio:



Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo

I seguenti sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati: U, UF. Attenersi alle ulteriori varianti di impiego (→ pagina 78).

## Avvertenze di sicurezza importanti

### Informazioni fondamentali

#### Conformarsi alle norme

Tenere presente che qualsiasi negligenza o trascuratezza nell'assicurare il bambino nel sistema di ritenuta per bambini può avere gravi conseguenze. Conformarsi alla normativa vigente e assi-

curare accuratamente il bambino prima di iniziare la marcia.

Non trasportare mai neonati o bambini in grembo a un occupante.

Mercedes-Benz raccomanda, per una maggiore protezione dei bambini di età inferiore a

dodici anni o di statura inferiore a 1,50 m, di osservare assolutamente le avvertenze seguenti:

- Assicurare sempre il bambino in un sistema di ritenuta per bambini idoneo per il proprio veicolo Mercedes-Benz.
- Il sistema di ritenuta per bambini deve essere adeguato all'età, al peso e alla statura del bambino.
- Il posto a sedere nel veicolo deve essere idoneo per il sistema di ritenuta per bambini da utilizzare:
  - Staffa di fissaggio ISOFIX: (→ pagina 70)
  - Staffa di fissaggio i-Size: (→ pagina 71)
  - Fissaggio con la cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo: (→ pagina 72)

Le statistiche sugli infortuni evidenziano che assicurare i bambini ai sedili posteriori è di norma più sicuro che assicurarli ai sedili anteriori. Per questa ragione la Mercedes-Benz raccomanda vivamente di montare preferibilmente il sistema di ritenuta per bambini su un sedile posteriore.

### Sistema di ritenuta per bambini nella sua accensione generale

Nelle presenti Istruzioni d'uso viene impiegato il termine generico sistema di ritenuta per bambini. Un sistema di ritenuta per bambini è, ad esempio:

- un guscio per bebè
- un seggiolino rivolto in senso opposto alla marcia
- un seggiolino rivolto nel senso di marcia
- un rialzo del seggiolino per bambini – Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare un rialzo per seggiolino **con** schienale e guide per la cintura di sicurezza.

### Attenersi alle norme e alle disposizioni di legge

Osservare sempre le norme di legge relative all'utilizzo del sistema di ritenuta per bambini nel veicolo.

Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini sia approvato conformemente alle vigenti norme di collaudo e direttive. Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata. La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei suoi punti di assistenza.

### Sistemi di fissaggio per sistemi di ritenuta per bambini nel veicolo

Utilizzare esclusivamente i seguenti sistemi di fissaggio per sistemi di ritenuta per bambini:

- le staffe di fissaggio ISOFIX o i-Size
- il sistema delle cinture di sicurezza del veicolo
- gli ancoraggi Top Tether

La semplicità di montaggio sulle staffe di fissaggio ISOFIX o i-Size disposte sul lato veicolo può ridurre il rischio di un errato montaggio del sistema di ritenuta per bambini.

Se il bambino è assicurato con la cintura di sicurezza integrata del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size, rispettare assolutamente il peso complessivo consentito di bambino e sistema di ritenuta (→ pagina 76).

### Avvertenze importanti

#### Fissare sempre correttamente il sistema di ritenuta per bambini

<p><b>⚠ AVVERTENZA</b> Pericolo di lesioni o di morte provocato dal montaggio scorretto del sistema di ritenuta per bambini</p>	<p>In tal caso i bambini non possono essere protetti o trattenuti come previsto.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Attenersi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini e alla destinazione d'uso.</li> <li>▶ Assicurarsi che l'intera superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini sia a contatto con il piano di seduta del sedile.</li> <li>▶ Non collocare mai oggetti, ad esempio cuscini, sotto o dietro il sistema di ritenuta per bambini.</li> <li>▶ Utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini con il rivestimento originale previsto.</li> </ul>
---	---

- ▶ Sostituire i rivestimenti danneggiati esclusivamente con rivestimenti originali.

- Attenersi sempre alle avvertenze specifiche del veicolo.

- Montaggio del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sul sedile posteriore (→ pagina 76).
- Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza (→ pagina 78).

- Prestare attenzione alle targhette di avvertimento presenti all'interno dell'abitacolo e sul sistema di ritenuta per bambini.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di sistemi di ritenuta per bambini non ben assicurati nel veicolo

Se il sistema di ritenuta per bambini non è montato correttamente o non è ben assicurato, può allentarsi.

Il bambino non può quindi essere protetto né trattenuto come previsto.



Il sistema di ritenuta per bambini non utilizzato può essere scaraventato e colpire gli occupanti.

- ▶ Rispettare scrupolosamente le istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini nonché le indicazioni sulla destinazione d'uso.
- ▶ Montare sempre correttamente i sistemi di ritenuta per bambini, anche se essi vengono trasportati all'interno del veicolo senza essere utilizzati.

### Non modificare il sistema di ritenuta per bambini

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa di modifiche al sistema di ritenuta per bambini

- ▶ Il sistema di ritenuta per bambini non è più in grado di funzionare come previsto. Elevato pericolo di lesioni!
- ▶ Non modificare mai un sistema di ritenuta per bambini.
- ▶ Montare soltanto accessori approvati dal costruttore del sistema di ritenuta per

bambini specificamente per questo sistema di ritenuta.

### Utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini integri

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa dell'utilizzo di sistemi di ritenuta per bambini danneggiati

Se danneggiati o sottoposti a sollecitazioni durante un incidente, i sistemi di ritenuta per bambini o i relativi sistemi di fissaggio non sono più in grado di svolgere la funzione protettiva prevista.

Il bambino potrebbe non essere trattenuto.

- ▶ Sostituire immediatamente sistemi di ritenuta per bambini danneggiati o fortemente sollecitati da un incidente.
- ▶ Far controllare immediatamente i sistemi di fissaggio dei sistemi di ritenuta in un'officina qualificata prima di montare nuovamente un sistema di ritenuta per bambini.

### Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di ustioni a causa dell'esposizione diretta ai raggi solari sul seggiolino

Se il sistema di ritenuta per bambini è esposto direttamente ai raggi solari, alcune parti possono diventare molto calde.

I bambini possono ustionarsi al contatto con queste parti, in particolare con le parti metalliche del sistema di ritenuta per bambini.

- ▶ Assicurarsi sempre che il sistema di ritenuta per bambini non sia esposto alla luce diretta del sole.
- ▶ Proteggere il sistema di ritenuta per bambini, ad esempio con una coperta.
- ▶ Prima di assicurare il bambino al suo interno, lasciare raffreddare il sistema di ritenuta per bambini se è stato esposto ai diretti raggi del sole.
- ▶ Non lasciare mai i bambini incustoditi nel veicolo.

## Prestare attenzione durante la sosta o il parcheggio

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti

- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

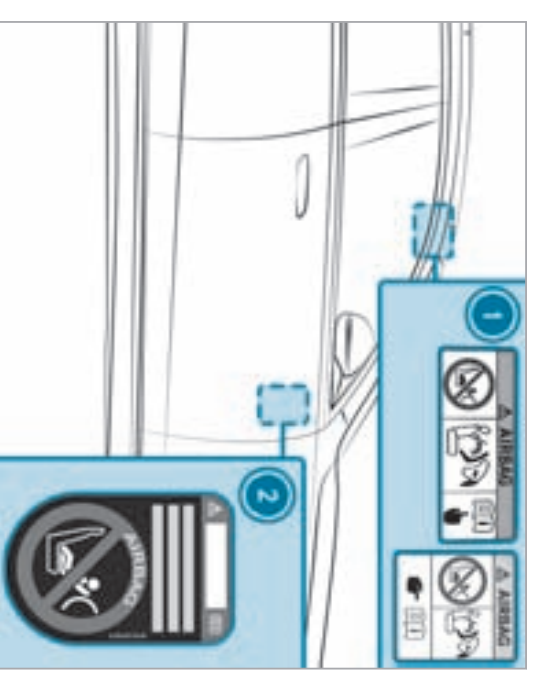
- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

## Panoramica degli adesivi di avvertimento nel veicolo



- 1 Avvertenza per l'airbag lato passeggero anteriore (sull'alletta parasole lato passeggero) (→ pagina 64)
- 2 Veicoli senza disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero (visibile con porta lato passeggero anteriore aperta) (→ pagina 66)

### **Avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa dell'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia con airbag lato passeggero attivato

Se un bambino viene assicurato in un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore e la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero può attivarsi in caso di incidente.

Il bambino può essere colpito dall'airbag.

▶ Assicurarsi sempre che l'airbag lato passeggero sia disattivato. La spia di controllo PASSENGER AIRBAG OFF deve essere accesa.

▶ NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con AIRBAG

ANTERIORE ATTIVATO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

Attenersi alle avvertenze specifiche relative a sistemi di ritenuta per bambini rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia (→ pagina 74).

Se in determinate situazioni un sistema di ritenuta per bambini viene montato sul sedile lato passeggero anteriore, attenersi assolutamente alle seguenti avvertenze:

- Le avvertenze relative alla disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 47).
- In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore, l'airbag lato passeggero anteriore deve essere sempre disattivato. Ciò vale solo nel caso in cui la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF sia accesa in modo fisso (→ pagina 46).
- Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF non è accesa, l'airbag lato passeggero anteriore è attivato. L'airbag lato passeggero

può attivarsi durante un incidente. In tal caso non utilizzare un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia.

### **Informazioni relative alla disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore**

Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi del corretto stato in funzione della gravità dell'impatto dell'airbag lato passeggero anteriore.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di oggetti tra il piano di seduta e il sistema di ritenuta per bambini

La presenza di oggetti tra il piano di seduta e un sistema di ritenuta per bambini possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore.

▶ Non posizionare oggetti tra il piano di seduta e il sistema di ritenuta per bambini

▶ Assicurarsi che la superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini poggi

interamente sul piano di seduta del sedile lato passeggero.

Assicurarsi che lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia poggi per quanto possibile integralmente contro lo schienale del sedile lato passeggero anteriore.

Attenersi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore attenersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 64).

### **Sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore**

Se viene montato un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore, è necessario disattivare l'airbag lato passeggero anteriore. La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF deve essere accesa permanentemente (→ pagina 46).

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni- o di morte a causa dell'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia con airbag lato passeggero attivato

Se un bambino viene assicurato in un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore e la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero può attivarsi in caso di incidente.

Il bambino può essere colpito dall'airbag.

Assicurarsi sempre che l'airbag lato passeggero sia disattivato. La spia di controllo PASSENGER AIRBAG OFF deve essere accesa.

NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con AIRBAG ANTERIORE ATTIVATO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

**i** A seconda del sistema di ritenuta per bambini e della statura del bambino l'airbag lato pas-

seggero anteriore può essere attivo. La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF non si accende.

L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente. Con un tale stato dell'airbag lato passeggero anteriore, il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia non deve essere montato sul sedile lato passeggero anteriore.

Montare invece il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile posteriore idoneo.

### **Sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso di marcia sul sedile lato passeggero anteriore**

Se viene montato un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso di marcia sul sedile lato passeggero anteriore, l'airbag lato passeggero anteriore può essere attivato o disattivato automaticamente. Lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore dipende dal sistema di ritenuta per bambini e dalla statura del bambino.

La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF si accende permanentemente o non si accende (→ pagina 46). Attenersi sempre alle seguenti avvertenze.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di un errato posizionamento del sistema di ritenuta per bambini

Se si assicura un bambino in un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia sul sedile lato passeggero anteriore e si posiziona il sedile troppo vicino alla plancia, in caso di incidente il bambino potrebbe:

- venire a contatto ad esempio con parti dell'abitacolo, se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è accesa
- essere colpito dall'airbag se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta.

Regolare sempre il sedile lato passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile. Verificare sempre il corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini. La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e verso il basso. All'occorrenza regolare opportunamente il

punto di rinvio della cintura e il sedile lato passeggero anteriore.

Osservare sempre le istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Attenersi inoltre assolutamente ai seguenti ulteriori argomenti:

- Funzionamento della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 46)
- Posizionamento corretto del sistema di ritenuta per bambini

### **Avvertenze relative ai veicoli senza sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore**

I veicoli non dotati del sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore hanno un adesivo speciale applicato sulla parte laterale della plancia del lato passeggero (→ pagina 63).

Attenersi assolutamente alle seguenti avvertenze:

- Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore.
- Montare un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sempre su un sedile posteriore idoneo.
- Avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia (→ pagina 64)

### **Sistemi di ritenuta per bambini adatti al trasporto di bambini**

#### **Informazioni relative ai vantaggi di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia**

Trasportare un neonato esclusivamente o un bambino piccolo preferibilmente in un sistema di ritenuta per bambini idoneo rivolto in senso opposto alla marcia. Il bambino siederà in questo caso rivolto in senso opposto alla direzione di marcia e guarderà all'indietro.

Neonati e bambini hanno una muscolatura del collo relativamente debole rispetto alle dimensioni e al peso della testa. In un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia è possibile ridurre il rischio di lesioni alla colonna cervicale in caso di incidente.

### Categorie di omologazione per sistemi di ritenuta per bambini

A bordo del veicolo è possibile utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini conformi alle seguenti norme UNECE:

- UN-R44
- UN-R129

### **Contrassegno sul sistema di ritenuta per bambini**

Sull'etichetta di omologazione apposta sul sistema di ritenuta per bambini sono riportate ad esempio le seguenti informazioni:

- Categoria di omologazione
- Fascia di peso del bambino
- Numero di autorizzazione

- Classe di grandezza del sistema di ritenuta per bambini

### **Categorie di omologazione ai sensi della norma UN-R44**



Esempio di etichetta di omologazione

- **Universal:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati per il montaggio sui veicoli. In base alle panorami-

che sull'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini, questi possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati con le lettere U, UF o IUF.

Il contrassegno IUF si riferisce a sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della categoria "Universal". Questi sistemi di ritenuta per bambini devono essere fissati anche con Top Tether.

- **Semi-universal:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Semi-universal" possono essere utilizzati solo se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

- **Specifico del veicolo:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Specifico del veicolo" possono essere utilizzati solo se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

## Categoria di omologazione ai sensi della norma UN-R129



### Esempio di etichetta di omologazione

- Sistemi di ritenuta per bambini e rialzi per seggiolino **i-Size** con schienale: adatti al fissaggio a staffe di fissaggio i-Size. Possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati con le lettere i-U.

I sistemi di ritenuta per bambini di questa categoria possono anche essere fissati a staffe di fissaggio ISOFIX se approvate dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini. I rialzi per seggiolino per bambini i-Size con schienale possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati dalla lettera U se il posto a sedere è approvato per la categoria B2/B3.

- Sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture e rialzi per seggiolino per bambini dotati di cinture senza schienale della categoria **Universali**: adatti al fissaggio su posti a sedere contrassegnati dalla lettera U.
- Sistemi di ritenuta per bambini **specifici del veicolo** (fissaggio ISOFIX o tramite cinture e rialzi per seggiolino per bambini con e senza schienale): adatti al fissaggio su posti a sedere contrassegnati dalle lettere i-U o U se approvati dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

## Rispetto dell'idoneità dei posti a sedere del veicolo

- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini con dispositivo di fissaggio ISOFIX (→ pagina 70)
- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini i-Size (→ pagina 71)
- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture (→ pagina 72)

## Panoramica sui sistemi di ritenuta raccomandati per bambini

- ❗ Ulteriori informazioni sul corretto sistema di ritenuta per bambini sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata. La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei suoi punti di assistenza.

### Fissaggio con ISOFIX

**Fascia di peso 0+ (fino a 13 kg e fino a 15 mesi circa)**

Tipo <sup>1</sup>	BABY SAFE plus (inclusa stazione base)
Classe di grandezza	E
Approvazione	E1 04 301 146
Numero di ordinazione <sup>2</sup>	B6 6 86 8224
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

**Fascia di peso I (da 9 a 18 kg e da circa 9 mesi a 4 anni)**

Tipo <sup>1</sup>	DUO plus
Classe di grandezza	B1
Approvazione	E1 04 301 133

Tipo <sup>1</sup>	DUO plus
Numero di ordinazione <sup>2</sup>	A 000 970 43 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

**Fissaggio con la cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo**

**Fascia di peso 0 (fino a 10 kg e fino a circa 6 mesi) e fascia di peso 0+ (fino a 13 kg e fino a circa 15 mesi)**

Tipo <sup>1</sup>	BABY SAFE plus II
Approvazione	E1 04 301 146
Numero di ordinazione <sup>2</sup>	A 000 970 38 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

**Fascia di peso I (da 9 a 18 kg e da circa 9 mesi a 4 anni)**

Tipo <sup>1</sup>	DUO plus
Approvazione	E1 04 301 133
Numero di ordinazione <sup>2</sup>	A 000 970 43 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

**Fascia di peso II/III (da 15 a 36 kg e da circa 3 a 12 anni)**

Tipo <sup>1</sup>	KIDFIX XP
Approvazione	E1 04 301 304
Numero di ordinazione <sup>2</sup>	A 000 970 49 02



<b>Tipo<sup>1</sup></b>	<b>AMG KIDFIX XP</b>
Approvazione	E1 04 301 304
Numero di ordinazione <sup>2</sup>	A 000 970 33 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

**Posti a sedere idonei per il fissaggio dei sistemi di ritenuta per bambini**

**Panoramica dell'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISO-FIX**

ISOFIX è un sistema di fissaggio a norma per sistemi di ritenuta speciali.



Il simbolo indica i posti a sedere idonei per il fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità con la norma UN-R44 (→ pagina 67).



I sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX possono essere montati anche in corri-

spondenza dei posti a sedere dotati di contrassegno i-Size (→ pagina 71).

Fissare solo sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX approvati ai sensi della norma UN-R44 e indicati nelle seguenti tabelle ISOFIX.

**Legenda relativa alle seguenti tabelle ISOFIX**

X	Non idoneo per un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX in questa fascia di peso e/o in questa classe di grandezza.
IL	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Panoramica dei sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
IUF	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della categoria "Universal" di questa fascia di peso rivolti nel senso di marcia.

U	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso.
---	--

L	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini semi-universali in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
---	--

UF	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso rivolti nel senso di marcia.
----	--

**Borsa per bebè**

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
F - ISO/L1	X
G - ISO/L2	X

**Fascia di peso 0 (fino a 10 kg e fino a 6 mesi circa)**

<b>Classe di grandezza - Dispositivo</b>	<b>Sedile posteriore sinistro/destro</b>
E- ISO/R1	IL

**Fascia di peso 0+ (fino a 13 kg e fino a 15 mesi circa)**

<b>Classe di grandezza - Dispositivo</b>	<b>Sedile posteriore sinistro/destro</b>
E- ISO/R1	IL
D- ISO/R2, ISO/R2X	IL
C- ISO/R3	IL (1)

(1) In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini della classe di grandezza (ISO/R3) portare il sedile anteriore nella posizione più sollevata. Verificare che lo schienale del sedile anteriore non poggi sul sistema di ritenuta per bambini.

**Fascia di peso I (9 – 18 kg e da 9 mesi fino a 4 anni circa)**

<b>Classe di grandezza - Dispositivo</b>	<b>Sedile posteriore sinistro/destro</b>
D- ISO/R2, ISO/R2X	IL
C- ISO/R3	IL (1)
B- ISO/F2	IUF
B1 - ISO/F2X	IUF
A- ISO/F3	IUF

(1) In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini della classe di grandezza (ISO/R3) portare il sedile anteriore nella posizione più sollevata. Verificare che lo schienale del sedile anteriore non poggi sul sistema di ritenuta per bambini.

**Panoramica dell'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini i-Size**

i-Size è un sistema di fissaggio a norma per speciali sistemi di ritenuta per bambini.



I sistemi di ritenuta per bambini i-Size possono essere fissati ai posti a sedere che riportano il contrassegno i-Size (→ pagina 67).

Possono essere fissati sistemi di ritenuta per bambini approvati ai sensi della seguente tabella i-Size.

**Legenda relativa alle seguenti tabelle i-Size**

X	Non idoneo per un sistema di ritenuta per bambini i-Size della categoria "Universal".
i-U	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini i-Size rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia della categoria "Universal".

**Sedile posteriore sinistro e destro**

<b>Sistemi di ritenuta per bambini i-Size</b> (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	I-U
---	-----

**Sedile lato passeggero anteriore**

<b>Sistemi di ritenuta per bambini i-Size</b> (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
---	---

**Panoramica sull'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture**

**Legenda per le seguenti tabelle**

U	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso.
X	Non idoneo per bambini di questa fascia di peso.

L	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini semi-universali in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
UF	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso rivolti nel senso di marcia.
B2, B3	Adatto per il montaggio di sistemi di ritenuta per bambini conformi ai dispositivi di prova per cuscino del sedile ISO/B2 e ISO/B3.

<b>Sedili posteriori</b>	
<b>Fascia di peso 0: fino a 10 kg</b>	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale <sup>1</sup>	U, L
<b>Fascia di peso 0+: fino a 13 kg</b>	

Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale <sup>1</sup>	U, L
<b>Fascia di peso I: da 9 a 18 kg</b>	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale <sup>1</sup>	U, L
<b>Fascia di peso II: da 15 a 25 kg</b>	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale <sup>1</sup>	U, L
<b>Fascia di peso III: da 22 a 36 kg</b>	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale <sup>1</sup>	U, L
<b>UN-R1 29 Sistemi di ritenuta per bambini</b>	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L, B2, B3

Sedile posteriore centrale <sup>1</sup>	U, L, B2, B3
1 I sistemi di ritenuta per bambini con piedino di appoggio non sono adatti per questo posto a sedere.	

### Avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore

- Se in determinate situazioni viene montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore, è strettamente necessario attenersi alle relative avvertenze (→ pagina 64).
- Attenersi alle avvertenze specifiche relative a sistemi di ritenuta per bambini rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia. Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi del corretto stato in funzione della gravità dell'impatto dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 46).

Sedile lato passeggero anteriore		
<b>Fascia di peso 0: fino a 10 kg</b>		
Airbag lato passeggero attivato <sup>1</sup>	X	
Airbag lato passeggero disattivato <sup>1, 2</sup>	U, L	
<b>Fascia di peso 0+: fino a 13 kg</b>		
Airbag lato passeggero attivato <sup>1</sup>	X	
Airbag lato passeggero disattivato <sup>1, 2</sup>	U, L	
<b>Fascia di peso I: da 9 a 18 kg</b>		
Airbag lato passeggero attivato <sup>1</sup>	UF, L	
Airbag lato passeggero disattivato <sup>1, 2</sup>	U, L	
<b>Fascia di peso II: da 15 a 25 kg</b>		
Airbag lato passeggero attivato <sup>1</sup>	UF, L	
Airbag lato passeggero disattivato <sup>1, 2</sup>	U, L	
<b>Fascia di peso III: da 22 a 36 kg</b>		
Airbag lato passeggero attivato <sup>1</sup>	UF, L	

Airbag lato passeggero disattivato <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>UN-R129 Sistemi di ritenuta per bambini</b>	
Airbag lato passeggero attivato <sup>1</sup>	UF, L, B2, B3
Airbag lato passeggero disattivato <sup>1, 2</sup>	U, L, B2, B3

1 Regolare l'inclinazione del cuscino del sedile in modo che il bordo anteriore del cuscino si trovi nella posizione più elevata e il bordo posteriore del cuscino si trovi nella posizione più bassa.

2 Il veicolo è dotato della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore: la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF deve essere accesa.

## Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini

### Regolazione corretta del sedile corrispondente

**Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore lato sinistro o lato destro prestare sempre attenzione a quanto segue:**

- ▶ Accertarsi che i piedi del bambino non tocchino il sedile anteriore. Se necessario, spostare il sedile anteriore leggermente in avanti.

L'impossibilità di estrarre completamente il poggiatesta del sistema di ritenuta per bambini montato nel veicolo può comportare una limitazione della regolazione della statura massima nei sistemi di ritenuta per determinati sistemi di ritenuta per bambini. Attenersi a tal proposito alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

- ⓘ L'eventuale contatto del poggiatesta completamente estratto e bloccato con il tetto non comporta alcuna limitazione nell'utilizzo.

  **Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size prestare attenzione inoltre a quanto segue:**

- ▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto a quello di marcia sul sedile posteriore:** regolare il sedile anteriore in modo tale che non sia a contatto con il sistema di ritenuta per bambini.


- ▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia con cintura del seggiolino per bambini integrata:** regolare il poggiatesta del sedile corrispondente in modo tale che esso non spinga in avanti il sistema di ritenuta per bambini.

- ▶ All'occorrenza, è possibile smontare il poggiatesta corrispondente. Inoltre lo schienale del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare integralmente, per quanto possibile, sullo schienale del sedile del veicolo. Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta del veicolo e regolarlo correttamente.

- ▶ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo tale da essere bloccato tra il tetto e il piano di seduta e/o orien-

tato diversamente rispetto alla posizione regolare. Se possibile, regolare l'inclinazione del cuscino del sedile secondo le necessità.

- ▶ Regolare i poggiatesta del veicolo in modo tale che il sistema di ritenuta per bambini non sia sollecitato dal poggiatesta.

 **Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini dotato di cinture tenere presente inoltre quanto segue:**

- ▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto a quello di marcia sul sedile posteriore:** regolare il sedile anteriore in modo tale che non sia a contatto con il sistema di ritenuta per bambini.

- ▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia con cintura del seggiolino per bambini integrata:** regolare il poggiatesta del sedile corrispondente in modo tale che esso non spinga in avanti il sistema di ritenuta per bambini.
- ▶ All'occorrenza, è possibile smontare il poggiatesta corrispondente. Inoltre lo schienale del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare integralmente, per quanto possibile, sullo


schienale del sedile del veicolo. Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta del veicolo e regolarlo correttamente.

Assicurarsi che lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia poggi per quanto possibile integralmente contro lo schienale del sedile posteriore.

Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo tale da essere bloccato tra il tetto e il piano di seduta e/o orientato diversamente rispetto alla posizione regolare. Se possibile, regolare l'inclinazione del cuscino del sedile secondo le necessità.

Regolare i poggiatesta del veicolo in modo tale che il sistema di ritenuta per bambini non sia sollecitato dal poggiatesta.

Accertarsi che i piedi del bambino non tocchino il sedile anteriore. Se necessario, spostare il sedile anteriore leggermente in avanti.

 **In funzione dell'equipaggiamento del veicolo, durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini dotato di cinture sul sedile lato passeggero anteriore prestare sempre attenzione a quanto segue:**

▶ Prestare attenzione alle avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia (→ pagina 64).

▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia con cintura del seggiolino per bambini integrata:** se possibile, smontare il poggiatesta del sedile corrispondente. Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta e regolarlo correttamente.

▶ Assicurarsi che lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia poggi per quanto possibile integralmente contro lo schienale del sedile lato passeggero anteriore.

▶ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo tale da essere bloccato tra il tetto e il piano di seduta e/o orientato diversamente rispetto alla posizione regolare.

▶ Regolare i poggiatesta del veicolo in modo tale che il sistema di ritenuta per bambini non sia sollecitato dal poggiatesta.

▶ Non collocare mai oggetti, ad esempio cuscini, sotto o dietro il sistema di ritenuta per bambini.

▶ Portare il sedile lato passeggero anteriore nella posizione più arretrata e il sedile nella posizione più alta possibile. Assicurarsi sempre del corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini. La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e possibilmente verso il basso in direzione del sistema di ritenuta per bambini.

▶ Far rientrare completamente la regolazione della profondità del cuscino del sedile.

▶ Regolare l'inclinazione del cuscino del sedile in modo che il bordo anteriore del cuscino del

sedile si trovi nella posizione più alta e il bordo posteriore del cuscino del sedile si trovi nella posizione più bassa.

- ▶ Regolare lo schienale in una posizione il più verticale possibile.

### Montaggio del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocato dal divano posteriore, dal sedile posteriore e dallo schienale non scattati in sede

Il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale possono ribaltarsi in avanti anche durante la marcia.

- L'occupante non può pertanto essere progressivamente trattenuto in posizione dalla cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza non può offrire la protezione prevista e può causare lesioni.

- Gli oggetti presenti a bordo o il carico trasportato nel bagagliaio o nel vano di carico non possono essere trattenuti dallo schienale.

- ▶ Prima di iniziare la marcia, assicurarsi che il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale siano scattati in sede.

Se lo schienale nel vano posteriore non è agganciato e bloccato, è visibile l'indicazione di bloccaggio rossa.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte in caso di superamento del peso totale ammesso comprensivo del bambino e del sistema di ritenuta

I fissaggi del seggiolino ISOFIX- o i-Size possono essere sollecitati eccessivamente e in caso di incidente, ad esempio, il bambino può non essere trattenuto.

- ▶ Se il bambino viene assicurato ad un sistema di ritenuta ISOFIX o i-Size con cinture integrate, il peso complessivo

comprensivo del bambino e del sistema di ritenuta non deve superare i 33 kg.

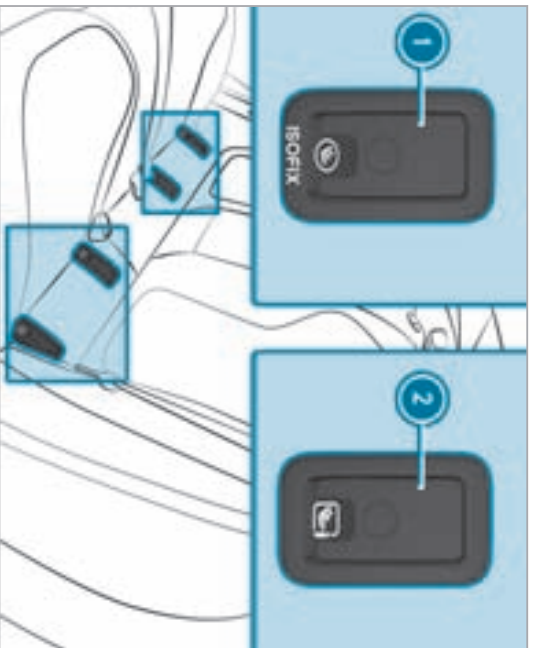
Attenersi sempre ai dati relativi alla massa del sistema di ritenuta per bambini riportati:

- nelle istruzioni di montaggio e nelle istruzioni d'uso del costruttore del sistema di ritenuta per bambini utilizzato
- sull'etichetta del sistema di ritenuta per bambini, se presente

Controllare regolarmente che la massa totale costituita dal bambino e dal sistema di ritenuta per bambini continui a essere rispettata.

Durante il montaggio del sistema di ritenuta per bambini, tenere sempre presente quanto segue:

- Verificare sempre il tipo di utilizzo e l'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio del sistema di ritenuta per bambini.  
Staffe di fissaggio ISOFIX (→ pagina 70)  
Oppure  
Staffe di fissaggio i-Size (→ pagina 71)



- ➊ Staffa di fissaggio ISOFIX
  - ➋ Staffa di fissaggio i-Size
- ▶ Rimuovere e riporre le coperture ➊ o ➋.
- ▶ Prima di iniziare la marcia, accertarsi sempre che il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sia scattato correttamente nelle due staffe di fissaggio ai lati veicolo.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento della cintura di sicurezza del sedile centrale in caso di montaggio del sistema di ritenuta per bambini

- ▶ Assicurarsi che la cintura di sicurezza non venga incastrata.

▶ Montare il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sulle due staffe di fissaggio del veicolo.

▶ Dopo aver smontato il seggiolino applicare nuovamente le coperture ➊ o ➋.

### Fissaggio del sistema Top Tether

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte in caso di schienali dei sedili posteriori non bloccati dopo il montaggio delle cinture Top Tether

Durante l'esercizio di marcia gli schienali dei sedili posteriori potrebbero ribaltarsi in avanti.

In questo caso i sistemi di ritenuta per bambini non sono più in grado di svolgere la funzione protettiva prevista. Il movimento degli schienali potrebbe inoltre causare ulteriori lesioni.

- ▶ Dopo il montaggio delle cinture Top Tether bloccare sempre gli schienali dei sedili posteriori.
- ▶ Attenersi scrupolosamente all'indicatore di bloccaggio.

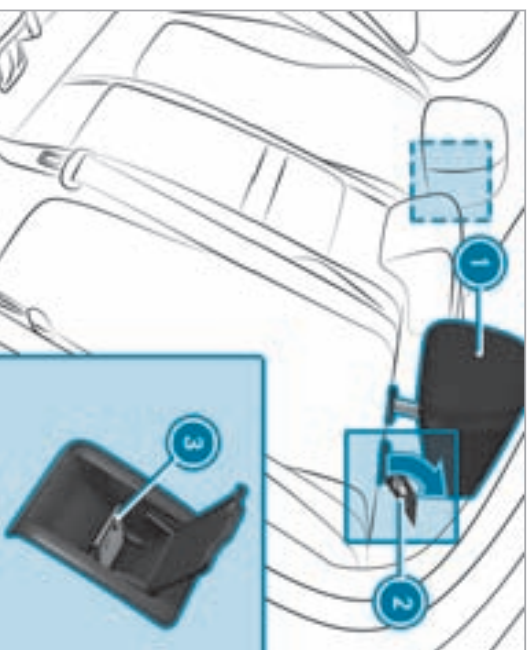
Se lo schienale nel vano posteriore non è agganciato e bloccato, è visibile l'indicazione di bloccaggio rossa.



Se il sistema di ritenuta per bambini è dotato di una cintura Top Tether:

il rischio di lesioni può essere ridotto utilizzando il sistema di fissaggio Top Tether. La cintura Top Tether offre un'ulteriore possibilità di assicurazione del sistema di ritenuta per bambini fissato al veicolo con il sistema ISOFIX o i-Size.





- ▶ Se necessario, sollevare il poggiatesta **1** (→ pagina 123).
- ▶ Sollevare la copertura **2** dell'ancoraggio Top Tether **3**.
- ▶ Montare il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size con Top Tether. Eseguire l'operazione attenendosi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.



- ▶ Far passare la cintura Top Tether **4** sotto il poggiatesta **1** tra le due aste del poggiatesta.
- ▶ Agganciare il gancio Top Tether **5** della cintura Top Tether **4** all'ancoraggio Top Tether **3** senza ruotarlo.
- ▶ Tendere la cintura Top Tether **4**. Eseguire l'operazione attenendosi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
- ▶ Abbassare la copertura **2** dell'ancoraggio Top Tether **3**.
- ▶ Se necessario, abbassare il poggiatesta **1** (→ pagina 123). Verificare che lo scorrimento della cintura Top Tether **4** non sia ostacolato in alcun modo.

#### **Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza**

Il sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza deve essere fissato correttamente. Il numero 4 indica la cintura di sicurezza. Il numero 5 indica il punto di ancoraggio. Il numero 3 indica il punto di ancoraggio. Il numero 4 indica la cintura di sicurezza. Il numero 5 indica il punto di ancoraggio. Il numero 3 indica il punto di ancoraggio.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocato dal divano posteriore, dal sedile posteriore e dallo schienale non scattati in sede

- Il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale possono ribaltarsi in avanti anche durante la marcia.
- L'occupante non può pertanto essere progressivamente trattenuto in posizione dalla cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza non può offrire la protezione prevista e può causare lesioni.
  - Gli oggetti presenti a bordo o il carico trasportato nel bagagliaio o nel vano di carico non possono essere trattenuti dallo schienale.

Prima di iniziare la marcia, assicurarsi che il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale siano scattati in sede.

Se lo schienale nel vano posteriore non è agganciato e bloccato, è visibile l'indicazione di bloccaggio rossa.

Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini appartenente alla categoria "Universal" o "Semi-Universal" sia approvato per il posto a sedere nel veicolo.

Montare il sistema di ritenuta per bambini. La superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare interamente sul piano di seduta del sedile.

Assicurarsi sempre del corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini.

La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e pos-

sibilmente verso il basso in direzione del sistema di ritenuta per bambini.

**In caso di montaggio sul sedile posteriore:** se presente, fissare anche il Top Tether.

**In caso di montaggio sul sedile lato passeggero anteriore:** se necessario, regolare opportunamente il punto di rinvio della cintura e il sedile lato passeggero anteriore.

### Sicure per bambini

#### Bloccaggio o sbloccaggio della sicura per bambini per le porte posteriori

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti

- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del

surriscaldamento- o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

- ▶ Non lasciare mai le persone - in particolare i bambini - incustoditi nel veicolo.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

Se sono presenti bambini all'interno del veicolo, questi potrebbero in particolare:

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

- ▶ Se sono presenti bambini all'interno del veicolo, attivare sempre le sicure per bambini.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Veicoli per il Regno Unito: attenersi alle avvertenze di sicurezza importanti al capitolo "Avvertenze sulla sicura supplementare della porta".

Le sicure per bambini sono presenti sulle porte posteriori e sui finestrini laterali del vano posteriore.

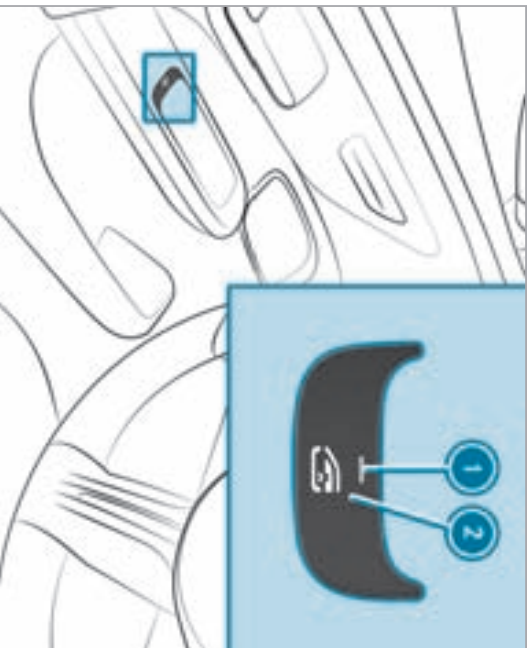
La sicura per bambini per le porte posteriori assicura ogni porta singolarmente. La porta non può più essere aperta dall'interno.



- ▶ Premere la leva nella direzione indicata dalla freccia 1 (bloccaggio) o 2 (sbloccaggio).

- ▶ Controllare quindi l'efficienza della sicura per bambini.

### Bloccaggio/sbloccaggio della sicura per bambini per i finestrini laterali nel vano posteriore



- spia di controllo ① spenta: mediante l'interruttore sulla porta posteriore o lato guida

### ▶ **Bloccaggio/sbloccaggio:** premere il tasto ②.

- Il finestrino laterale nel vano posteriore può essere abbassato e sollevato nei seguenti casi:
- spia di controllo ① accesa: mediante l'interruttore sulla porta lato guida

## Chiave

### Panoramica della funzione della chiave

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento della chiave a causa di campi magnetici

▶ Tenere lontano la chiave da campi magnetici.



Chiave del veicolo  
1 Spia di controllo

2 Bloccaggio

3 Sbloccaggio (con l'aiuto di sensori)

4 Apertura/chiusura del cofano del bagagliaio

**i** Se la spia di controllo **1** nel premere il tasto o non si accende, la batteria è debole o forse scarica. Sostituire la batteria quanto prima.

Sostituzione della batteria della chiave  
(→ pagina 85).

**i** **Veicoli con porte comfort:** Se nel sistema multimediale è stata attivata la funzione porte comfort (→ pagina 96), è possibile aprire o chiudere la porta lato guida o lato passeggero anteriore premendo il tasto o . Ulteriori informazioni relative alle porte comfort (→ pagina 91).

Con la chiave è possibile bloccare e sbloccare i seguenti componenti:

- Porte
- Sportello della presa di corrente
- Cofano del bagagliaio

Se il veicolo non viene aperto entro circa 40 secondi dopo lo sbloccaggio, si blocca nuovamente. La protezione antifurto viene nuovamente attivata.

Non conservare la chiave insieme ad apparecchi elettronici o oggetti metallici. Ciò può compromettere il funzionamento della chiave.

### Attivazione o disattivazione della conferma acustica di chiusura

Sistema multimediale:

↳  ↳ Impostazioni ↳ Vettura

↳ Apertura/Chiusura

▶ Attivare o disattivare **Conferma acustica di chiusura**.

#### **i** **Attenersi alle seguenti indicazioni:**

L'impostazione selezionata della conferma acustica di chiusura deve essere conforme alle relative norme sulla circolazione stradale nazionali. In alcuni paesi, tra cui la Germania, l'uso della conferma acustica di chiusura è vietato dalle leggi sul traffico stradale (in Germania secondo §16 paragrafo 1 e §30 para-

grafo 1 del codice stradale tedesco). L'osservanza di tali disposizioni deve essere garantita dal conducente. Nei paesi in cui non ne è consentito l'utilizzo, la funzione è disattivata nel veicolo e non può nemmeno essere attivata.

### Modifica delle impostazioni di sbloccaggio

Possibili funzioni di sbloccaggio della chiave:

- sbloccaggio centralizzato
- sbloccaggio della porta lato guida e dello sportello della presa di corrente

▶ **Commutazione tra le impostazioni:** per circa sei secondi, premere contemporaneamente i tasti  e  fino a quando la spia di controllo non lampeggia due volte.

Possibilità con la funzione di sbloccaggio porta lato guida e sportello della presa di corrente selezionata:


- **Sbloccaggio centralizzato del veicolo:** premere due volte il tasto .



- **Veicoli con funzione KEYLESS-GO:** toccando la superficie interna della maniglia della porta lato guida vengono sbloccati la porta lato guida e lo sportello della presa di corrente.

### Disattivazione della funzione della chiave

**Veicoli con funzioni KEYLESS-GO:** se viene disattivata la funzione della chiave, si disattivano anche le funzioni KEYLESS-GO. La funzione di abilitazione all'accesso o di autorizzazione alla guida mediante KEYLESS-GO non è più possibile con la rispettiva chiave. Attivare la funzione della chiave in modo che tutte le funzioni siano di nuovo disponibili come di consueto con questa chiave.

È inoltre possibile disattivare la funzione della chiave per ridurre il consumo di corrente della rispettiva chiave se non si utilizza il veicolo o una chiave per un periodo prolungato.

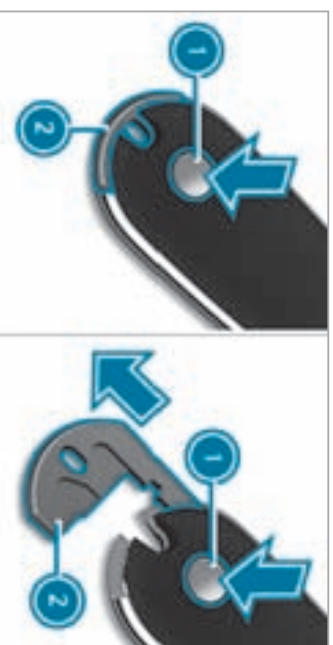
▶ Premere il tasto  sulla chiave e tenerlo premuto.

▼ Tenendo premuto il tasto  premere immediatamente due volte in rapida successione il tasto  sulla chiave. La spia di controllo della chiave si accende una volta brevemente e una volta a lungo.

- ❗ Per riattivare la chiave sono disponibili le seguenti opzioni:
- Premere un tasto qualsiasi sulla chiave.
  - Avviare il veicolo inserendo la chiave nell'apposita sede della consolle centrale (→ pagina 196).

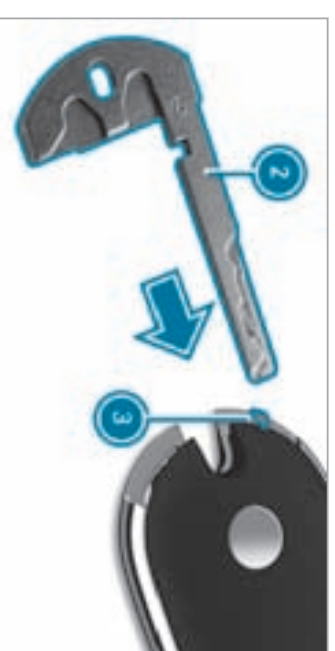
### Estrazione/inserimento della chiave di emergenza

#### Estrazione della chiave di emergenza



- ▼ Premere il pulsante di sbloccaggio ①. La chiave di emergenza ② viene parzialmente estratta.
- ▼ La chiave di emergenza ② viene estratta completamente.

#### Inserimento della chiave di emergenza



- ▼ Inserire la chiave di emergenza ② in corrispondenza della marcatura ③ fino a quando non scatta in posizione.
- ❗ È possibile utilizzare la chiave di emergenza ② per fissare la chiave a un mazzo di chiavi.

## Sostituzione della batteria della chiave

**⚠ PERICOLO** Pericolo di morte per ingestione di batterie

Le batterie contengono sostanze tossiche e corrosive. Nel caso in cui le batterie vengano ingerite o finiscano all'interno del corpo in altro modo, possono verificarsi gravi ustioni interne nelle due ore successive.

Sussiste il pericolo di morte!

▶ Conservare le batterie fuori dalla portata dei bambini.

▶ Se la copertura e/o il coperchio della sede della batteria non si chiudono in modo sicuro, non utilizzare più la chiave e tenerla lontana dai bambini.

▶ Nel caso in cui le batterie siano state ingerite o siano finite all'interno del corpo in altro modo, consultare immediatamente un medico.

**⚠ AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie



Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.



▶ Smaltire le batterie nel rispetto dell'ambiente. Consegnare le batterie esaurite in un'officina qualificata o depositarli presso un punto di raccolta per batterie esauste.

### Requisiti

- È necessaria una batteria a bottone da 3 V del tipo CR 2032.

Mercedes-Benz raccomanda di fare sostituire la batteria in un'officina qualificata.

▶ Estrarre la chiave di emergenza (→ pagina 84).



▶ Premere la chiave di emergenza ② nella direzione indicata dalla freccia nell'apertura della chiave, finché la copertura ① non si apre. Nel farlo, non tenere chiusa la copertura ①.





- ▶ Inserire la chiave di emergenza ② nell'apertura della copertura, aprire il coperchio ③ e rimuoverlo.
- ▶ Battere la chiave contro il palmo della mano finché la batteria ④ non esce dalla chiave.
- ▶ Inserire la nuova batteria con il polo positivo rivolto verso l'alto. Utilizzare a tal fine un panno privo di pelucchi.
- ▶ Assicurarsi che la superficie della batteria sia priva di pelucchi, grasso o altre impurità.
- ▶ Inserire prima il coperchio ③ nella scatola con la linguetta anteriore, poi chiuderlo premendo su entrambi i lati.
- ▶ Assicurarsi che il coperchio ③ sia completamente chiuso.
- ▶ Inserire prima la copertura ① nella scatola con la linguetta anteriore e quindi premere fino a quando è completamente chiusa.
- ▶ Inserire nuovamente la chiave di emergenza (→ pagina 84).

### Risoluzione dei problemi con la chiave

#### **Non è più possibile bloccare o sbloccare il veicolo.**

Possibili cause:

- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.

▶ Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 82).

▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 85).

▶ Utilizzare la chiave di ricambio.

▶ Utilizzare la chiave di emergenza per il bloccaggio o lo sbloccaggio (→ pagina 97).

▶ Far controllare la chiave in un'officina specializzata.

#### **Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema.**

Possibili cause di danneggiamento della funzione della chiave:

- linee di alta tensione
- telefoni cellulari

- apparecchi elettronici (computer portatili, tablet)

- schermatura con oggetti metallici o anelli di contatto per sistemi di cancelli o barriere

▶ Assicurarsi che ci sia una distanza sufficiente tra la chiave e una potenziale fonte di interferenza.

#### **È stata smarrita una chiave.**

▶ Far disabilitare la chiave in un'officina specializzata.

▶ Se necessario, far sostituire la chiusura meccanica.

### **Porte**

#### **Avvertenze relative alla sicura supplementare della porta**

La sicura supplementare della porta è disponibile solo nei veicoli per il Regno Unito.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni per persone a bordo del veicolo in caso di sicura supplementare della porta attivata

Se la sicura supplementare della porta è attivata, le porte non possono più essere aperte dall'interno.

- ▶ Non lasciare mai le persone, in particolare i bambini, incustoditi nel veicolo.
- ▶ Se sono presenti persone all'interno del veicolo, non attivare la sicura supplementare della porta.

La sicura supplementare della porta viene attivata automaticamente nei seguenti casi:

- Il veicolo viene bloccato con la chiave.
- Il veicolo viene bloccato con la funzione KEY-LESS-GO.

Se il veicolo è stato bloccato tramite Mercedes me connect, la sicura supplementare della porta non è attiva (→ pagina 394).

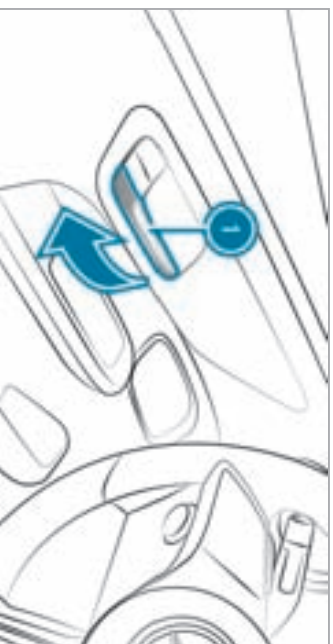
Se la sicura supplementare della porta è attivata, le porte non possono più essere aperte dall'interno.

**i** Dopo il bloccaggio è possibile emettere un segnale tramite il clacson.

È possibile evitare l'attivazione della sicura supplementare della porta disattivando la protezione volumetrica dell'abitacolo prima di bloccare il veicolo (→ pagina 115).

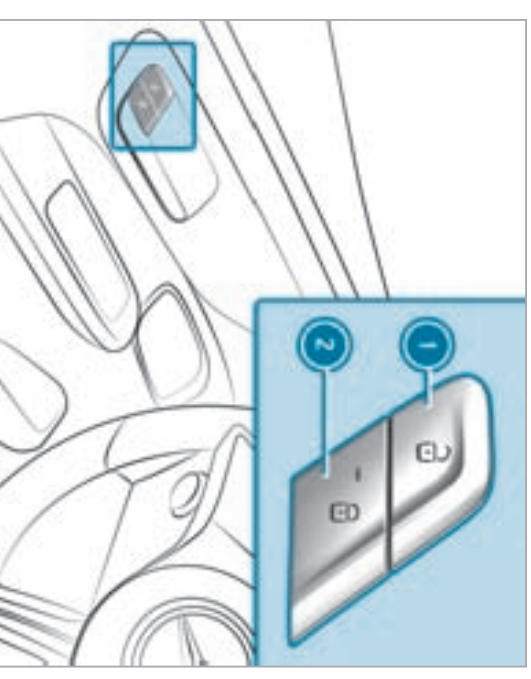
### Sbloccaggio e apertura delle porte dall'interno

▶ **Solo per il Regno Unito:** attenersi alle avvertenze sulla sicura supplementare della porta (→ pagina 86).



▶ Tirare la maniglia della porta **1**.

### Bloccaggio e sbloccaggio centralizzato del veicolo dall'interno



▶ **Sbloccaggio:** premere il tasto **1**.

▶ **Bloccaggio:** premere il tasto **2**.  
Quando il veicolo è bloccato, si accende la spia di controllo rossa sul tasto **2**.

Bloccare e sbloccare anche lo sportello della presa di corrente. Anche se viene riconosciuta

una chiave nel veicolo, è possibile aprire lo sportello della presa di corrente.

Il veicolo non viene sbloccato:

- se il veicolo è stato bloccato con la chiave
- se il veicolo è stato bloccato con la funzione KEYLESS-GO

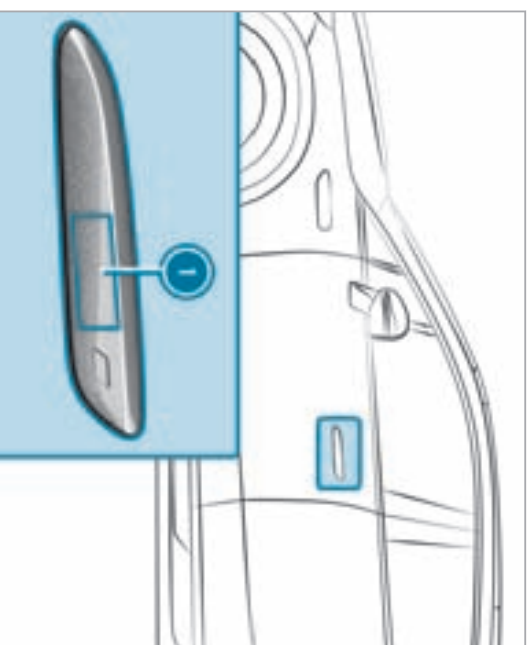
### Estrazione/rientro delle maniglie delle porte a filo con la carrozzeria

Le maniglie delle porte fuoriescono automaticamente:

- se il veicolo viene sbloccato con la chiave
- se viene toccata la superficie sensibile esterna della maniglia della porta (a veicolo sbloccato)

Le maniglie delle porte rientrano automaticamente:

- se il veicolo viene bloccato con la chiave
- all'avvio
- dopo una sosta



▶ **Estrarre la maniglia della porta:** sfiorare la superficie sensibile ①.

### Bloccaggio e sbloccaggio del veicolo con funzione KEYLESS-GO

#### **Requisiti**

- La chiave si trova all'esterno del veicolo.

- La distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.
- La porta lato guida e la porta di cui viene azionata la maniglia sono chiuse.

Le maniglie delle porte fuoriescono automaticamente:

- quando viene rilevata una chiave del veicolo (in tal caso il veicolo non è ancora sbloccato)
- se il veicolo viene sbloccato con la chiave
- se per sbloccare il veicolo viene toccata la superficie sensibile esterna della maniglia della porta

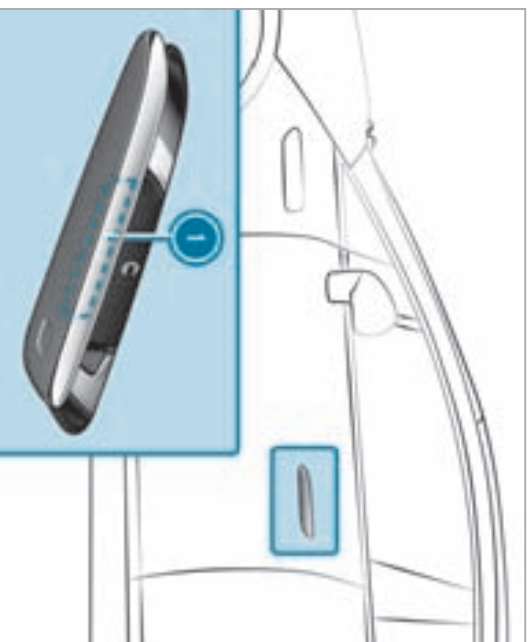
Le maniglie delle porte rientrano automaticamente:

- se il veicolo viene bloccato con la chiave
- se per bloccare il veicolo viene toccata la superficie sensibile cava sulla maniglia della porta
- dopo la chiusura Comfort (→ pagina 107)
- all'avvio
- dopo una sosta

<p><b>i</b> <b>AVVERTENZA</b> Danni al veicolo causati dall'apertura accidentale del cofano del bagagliaio o di una porta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In caso di utilizzo di un impianto di lavaggio</li> <li>• In caso di utilizzo di un'idropulitrice</li> </ul> <p>▶ In queste situazioni disattivare la funzione della chiave.</p> <p>Oppure</p> <p>▶ Assicurarsi che la chiave si trovi a una distanza minima di 3 m (idropulitrice) o 6 m (impianto di lavaggio).</p>
--

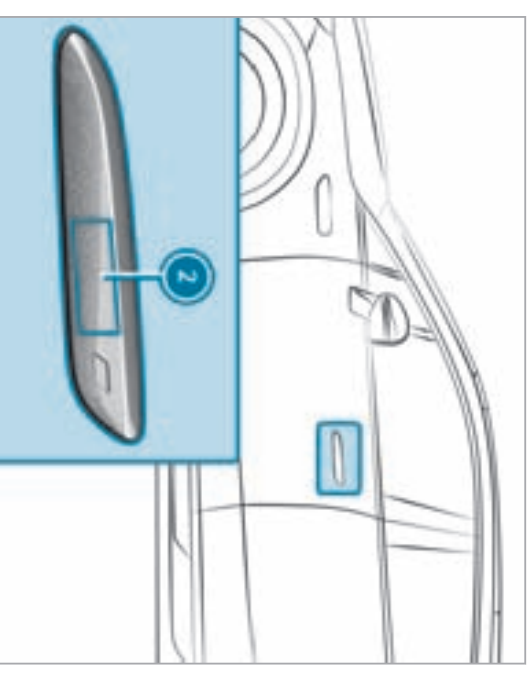
Attenersi alle seguenti avvertenze:

- sul lavaggio del veicolo in un impianto di lavaggio (→ pagina 418)
- sull'utilizzo di un'idropulitrice (→ pagina 421)

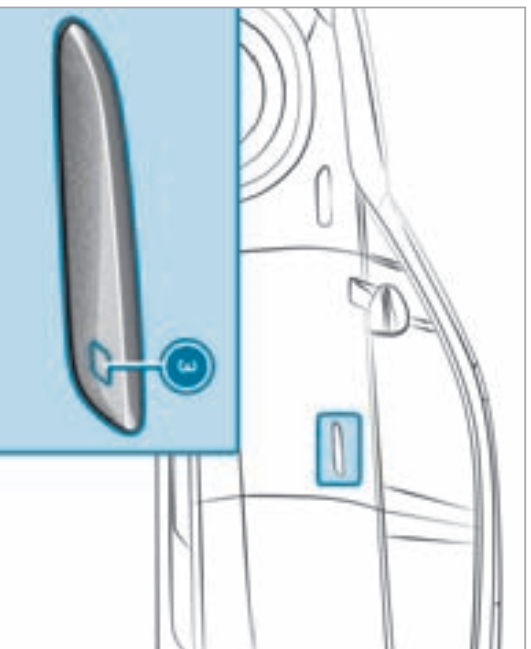


- ▶ **Sbloccaggio del veicolo:** quando la maniglia della porta è estratta, toccare la superficie interna della maniglia della porta ①.

**Se la maniglia della porta non è estratta, ad esempio dopo un periodo di attesa:**



- ▶ Per lo sbloccaggio sfiorare la superficie sensibile ②.



- ▶ **Bloccaggio del veicolo:** toccare la superficie sensibile cava ③.
- ▶ **Chiusura Comfort:** toccare in modo prolungato la superficie sensibile cava ③.
- ① Ulteriori informazioni sulla chiusura Comfort (→ pagina 107).

### Risoluzione dei problemi con KEYLESS-GO

#### **Non è più possibile bloccare o sbloccare il veicolo con la funzione KEYLESS-GO.**

Possibili cause:

- La funzione della chiave è stata disattivata.
- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.

- ▶ Attivare la funzione della chiave (→ pagina 83).
- ▶ Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 82).
- ▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 85).
- ▶ Utilizzare la chiave di ricambio.
- ▶ Utilizzare la chiave di emergenza per il bloccaggio o lo sbloccaggio (→ pagina 97).
- ▶ Far controllare il veicolo e la chiave in un'officina specializzata.

#### **Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema.**

Possibili cause della compromissione della funzione KEYLESS-GO:

- linee di alta tensione
  - telefoni cellulari
  - apparecchi elettronici (computer portatili, tablet)
  - schermatura con oggetti metallici o anelli di contatto per sistemi di cancelli o barriere
- ▶ Assicurarsi che ci sia una distanza sufficiente tra la chiave e una potenziale fonte di interferenza.

## Attivazione o disattivazione del bloccaggio automatico

Sistema multimediale:



 ➔ Impostazioni ➔ Vettura

➔ Apertura/Chiusura

**i** Se il veicolo è acceso e le ruote girano a una velocità superiore a quella del passo d'uomo, il veicolo attiva automaticamente il bloccaggio delle porte.

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Bloccaggio automatico**.

Nelle seguenti situazioni sussiste il pericolo di restare chiusi fuori dal veicolo in caso di funzione attivata:

- Il veicolo viene avviato mediante traino o a spinta.
- Il veicolo si trova sul banco di prova a rulli.



## Apertura e chiusura delle porte Comfort anteriori

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la chiusura automatica delle porte Comfort anteriori

Alcune parti del corpo possono rimanere incastrate. Persone o animali potrebbero trovarsi nell'area di chiusura.

▶ Assicurarsi che nessuno si trovi in prossimità dell'area di chiusura.

▶ Per arrestare il movimento di chiusura utilizzare una delle seguenti possibilità:

- Premere il tasto  oppure  sulla chiave.
- Porta lato guida: premere il pedale del freno.
- Tirare per le maniglie interne o esterne.
- Premere contro la porta o tirare la porta.
- Toccare il touchscreen nel menu Comfort del sistema multimediale.

**i** **AVVERTENZA** Prestare massima attenzione durante l'apertura e la chiusura automatica delle porte Comfort anteriori

La visuale sulla zona circostante può essere limitata.

▶ Assicurarsi che non ci siano persone, animali o oggetti in prossimità delle porte durante l'apertura o la chiusura.

▶ Durante l'apertura prestare particolare attenzione agli oggetti bassi e agli ostacoli nella zona dei finestrini laterali.

### Apertura o chiusura delle porte Comfort anteriori

Per aprire e chiudere automaticamente le porte Comfort anteriori sono necessarie le seguenti funzioni:

- KEYLESS-GO (→ pagina 88)
  - Chiusura servoassistita (→ pagina 96)
  - Pacchetto parcheggio con telecamera a 360° (→ pagina 296)
- Oppure

Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza e con pacchetto retrovisori (→ pagina 312)

- Blind Spot Assist attivo (→ pagina 284)

Le porte Comfort possono quindi essere aperte o chiuse automaticamente.


**i** Se il Blind Spot Assist attivo è disattivato o non disponibile, non è possibile aprire le porte Comfort dall'interno.


Per l'apertura o la chiusura delle porte Comfort anteriori sono disponibili le seguenti possibilità:


- la chiave (apertura e chiusura)
- avvicinamento al veicolo (apertura della porta lato guida)
- premere il pedale del freno (chiusura della porta lato guida)
- le maniglie interne delle porte anteriori (apertura e chiusura)
- le maniglie esterne delle porte anteriori (apertura e chiusura) (→ pagina 96)
- il sistema multimediale (→ pagina 96)


Particolarità delle porte Comfort anteriori:

- Quando una porta anteriore ha raggiunto la prima posizione di scatto durante la chiusura, la chiusura servoassistita (→ pagina 96) tirerà automaticamente questa porta nella serratura.

**▶ Apertura con la chiave:** tenere premuto il tasto  della chiave fino a quando la porta inizia ad aprirsi.

**i** Nel sistema multimediale è possibile impostare se, premendo il tasto  sulla chiave, si aprirà la porta lato guida, la porta lato passeggero anteriore o nessuna porta (→ pagina 96).

Se non si apre nessuna porta anteriore, premendo il tasto  viene eseguita la funzione di apertura Comfort. Con l'apertura comfort si aprono, ad esempio, i finestrini laterali e il tetto scorrevole panoramico. Ulteriori informazioni sull'apertura Comfort (→ pagina 106).

**▶ Chiusura con la chiave:** premere e tenere premuto il tasto  della chiave fino a quando la porta inizia a chiudersi.

Tutte le porte anteriori aperte si chiudono.

**▶ Chiusura Comfort con la chiave:** premere e tenere premuto il tasto  della chiave. Tutte le porte anteriori aperte, i finestrini laterali e il tetto scorrevole panoramico si chiudono.

**i** Per bloccare il veicolo è necessario premere nuovamente il tasto  sulla chiave.

**Apertura della porta lato guida durante l'avvicinamento al veicolo:**

<p><b>i</b> <b>AVVERTENZA</b> Danni al veicolo a causa dell'inavvertita apertura di una porta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In caso di passaggio accanto al veicolo</li> <li>• In caso di utilizzo di un impianto di lavaggio</li> <li>• In caso di utilizzo di un'idropulitrice</li> </ul> <p><b>▶</b> In queste situazioni disattivare la funzione della chiave.</p>
---

Quando ci si avvicina al veicolo e viene rilevata la chiave, il veicolo viene sbloccato e la porta lato guida si apre automaticamente.

- ▶ Impostare la funzione nel sistema multimediale (→ pagina 96).

#### Chiusura della porta lato guida con il pedale del freno:

- ▶ Premere il pedale del freno finché la porta non inizia a chiudersi.

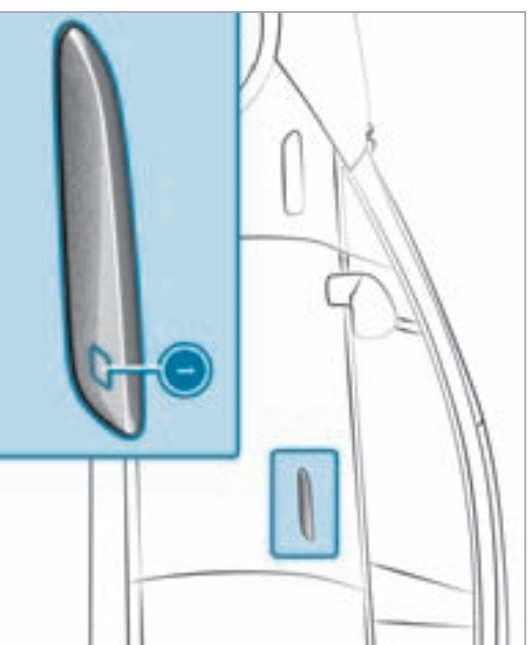
#### Apertura o chiusura delle porte Comfort anteriori dall'interno:

- ▶ Tirare brevemente la maniglia della porta (→ pagina 87).

A questo punto si avvia il movimento automatico.

- ⓘ Se si tira la maniglia della porta durante il movimento automatico, il movimento di apertura o di chiusura viene interrotto. Se si tira di nuovo la maniglia della porta, il movimento continua in sequenza inversa.

- ▶ **Apertura delle porte Comfort anteriori dall'esterno:** tirare la maniglia esterna della porta.



- ▶ **Chiusura delle porte Comfort anteriori dall'esterno:** toccare la superficie del sensore incassata ⓘ nella maniglia della porta.

#### Rilevamento degli oggetti

Il rilevamento degli oggetti utilizza diversi sensori per monitorare la zona di apertura delle porte comfort al fine di rilevare la presenza di eventuali oggetti. Se uno dei sensori rileva un oggetto, le

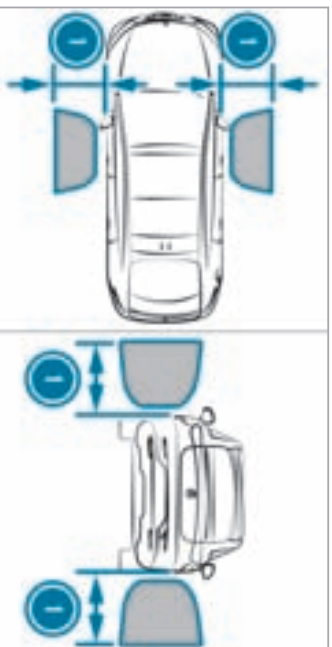
porte Comfort vengono fermate e nel sistema multimediale viene visualizzato un avvertimento.

- ▶ Aprire manualmente una porta che si è fermata in posizione intermedia.

Anche se le porte Comfort sono dotate di sensori, non è possibile garantire il rilevamento di tutti gli oggetti. Il rilevamento degli oggetti è soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione degli occupanti alla zona immediatamente circostante durante l'apertura e la chiusura delle porte Comfort. La responsabilità dell'apertura e della chiusura sicura delle porte è sempre degli occupanti.

#### Campo di rilevamento dei sensori





① circa 1 m

**I** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in presenza di oggetti a distanza ravvicinata

Il rilevamento degli oggetti potrebbe non riconoscere determinati oggetti a distanza ravvicinata.

▶ Durante l'apertura delle porte Comfort prestare particolare attenzione agli oggetti bassi e agli ostacoli nella zona dei finestrini laterali.  
Il rilevamento degli oggetti non sempre rileva tali oggetti a distanza ravvicinata, soprattutto durante il movimento. In

caso contrario il veicolo o altri oggetti potrebbero subire danni.

**I** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di sensori difettosi

I sensori possono essere disturbati dalla neve o da oggetti che assorbono le onde ultrasuoni che.

▶ Assicurarsi che le porte Comfort siano prive di sporcizia, ghiaccio o fanghiglia di neve.

▶ Prestare particolare cautela durante l'apertura delle porte Comfort qualora nelle vicinanze si trovino altre fonti di ultrasuoni.

**I** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di prestazioni di rilevamento limitate dei sensori nelle porte Comfort

Se i sensori sono coperti, le porte Comfort non possono funzionare in modo affidabile.

▶ Non applicare adesivi, pellicole o altri rivestimenti sulle parti esterne delle porte Comfort.  
In caso contrario i sensori potrebbero essere bloccati e gli ostacoli potrebbero non essere rilevati o essere rilevati solo in misura limitata.

**Avvertimento per l'uscita dal veicolo durante l'apertura delle porte anteriori dall'interno**

Come ulteriore protezione viene utilizzato l'avvertimento per l'uscita dal veicolo del Blind Spot Assist attivo. Se viene rilevato un ostacolo, la funzione Comfort viene disattivata e la porta in movimento viene fermata.

▶ Aprire manualmente una porta che si è fermata in posizione intermedia.

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di incidente nonostante l'avvertimento per l'uscita dal veicolo

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo non reagisce a oggetti fermi né a persone o ad altri

veicoli che si avvicinano con grandi differenze di velocità.

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo non è in grado di avvertire in queste situazioni.

▶ Durante l'apertura delle porte prestare sempre massima attenzione al traffico e assicurarsi che ci sia sufficiente spazio libero.

L'avvertimento per discesa dal veicolo è soltanto un dispositivo ausiliario e non può sostituire l'attenzione degli occupanti. La responsabilità durante l'apertura delle porte e l'uscita dal veicolo è sempre degli occupanti.

**i** Ulteriori informazioni sul Blind Spot Assist attivo con avvertimenti per discesa dal veicolo (→ pagina 284).

### Riconoscimento del bloccaggio durante l'apertura delle porte anteriori

Se un ostacolo impedisce il movimento di apertura automatica di una porta, il riconoscimento del bloccaggio provvede ad arrestare la porta. Il riconoscimento automatico del bloccaggio rappre-

senta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Aprire manualmente una porta che si è fermata in posizione intermedia.

**i** **AVVERTENZA** Danni alle porte Comfort nonostante il riconoscimento del bloccaggio

Il riconoscimento del bloccaggio potrebbe non arrestare il movimento di apertura automatica delle porte in tutti i casi. Ciò può verificarsi soprattutto nel caso di oggetti leggeri e morbidi.

▶ Assicurarsi che ci sia spazio sufficiente accanto al veicolo.

### Funzione automatica antischiacciamento durante la chiusura delle porte anteriori

Le porte sono dotate di un riconoscimento automatico del bloccaggio con funzione di inversione. Se un ostacolo impedisce il movimento di chiusura automatica di una porta, questa si riapre automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispo-

sitivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione di inversione



La funzione di inversione del movimento non reagisce:

- a oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita
- verso la fine del movimento di chiusura

Soprattutto in queste situazioni la funzione di inversione del movimento non è pertanto in grado di impedire l'incastramento.

▶ Assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, utilizzare una delle seguenti possibilità:

- Premere il tasto  oppure  sulla chiave.
- Porta lato guida: premere il pedale del freno.

- Tirare per le maniglie interne o esterne.
- Premere contro la porta o tirare la porta.
- Toccare il touchscreen nel menu Comfort del sistema multimediale.

### Regolazione delle porte Comfort

Sistema multimediale:

→  → **Impostazioni** → **Vettura** → **Comfort**

- ▶ Attivare o disattivare **Porte comfort**.

### **Azionamento delle porte Comfort**

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Apertura comando della porta**. Il finestrino per l'azionamento delle porte si apre. Le porte possono essere aperte o chiuse mediante l'azionamento del dispositivo di scorrimento.

- ▶ Selezionare **Annullare operazione**. L'operazione viene interrotta e la porta rimane nella posizione raggiunta.
- ▶ Selezionare **Chiudere tutto**. Tutte le porte vengono chiuse contemporaneamente.

### **Impostazione della funzione della chiave per porte Comfort**

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Key Assignment**. Le funzioni **Apertura Comfort finestrini**, **apertura Porta anteriore destra** e **apertura Porta anteriore sinistra** sono regolabili separatamente per l'azionamento tramite chiave.

### **Apertura della porta in fase di avvicinamento**

- ▶ Attivare o disattivare la funzione. Quando la funzione è attivata, la porta lato guida si apre automaticamente durante l'avvicinamento al veicolo.

### **Avvertimento della presenza di ostacoli nella zona della porta**

- ▶ Attivare o disattivare la funzione. Il veicolo avverte della presenza di ostacoli nella zona della porta con un segnale acustico di conferma e una visualizzazione grafica.

### Funzionamento della chiusura servoassistita

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incaastro alla chiusura automatica delle porte

Parti del corpo o oggetti possono rimanere incastrati e causare lesioni.

- ▶ Assicurarsi che nessuna parte del corpo o oggetto si trovi nell'area di chiusura.
- ▶ La chiusura automatica della porta può essere interrotta tirando la maniglia della porta esterna o interna.

Spingendo la porta nel meccanismo della serratura fino alla prima posizione di scatto, la chiusura servoassistita tira automaticamente la porta nella serratura.

- ❗ Se il veicolo viene bloccato dall'esterno o durante la partenza, è possibile attivare la chiusura automatica delle porte.

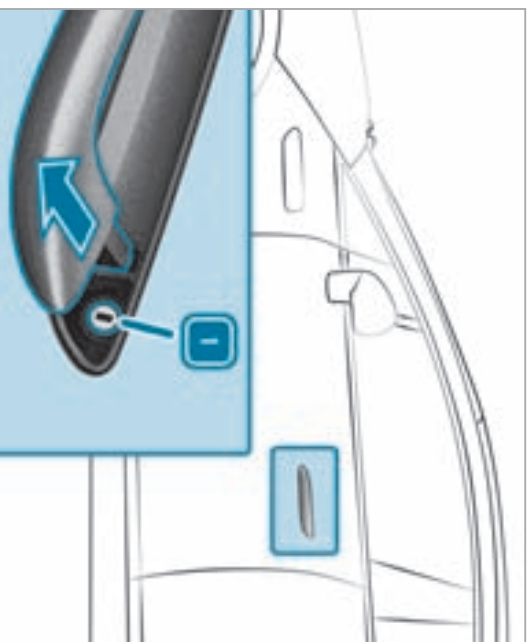
### **Bloccaggio e sbloccaggio del veicolo con la chiave di emergenza**

#### **Sbloccare la porta della vettura sinistra con la chiave di emergenza**

- ❗ Se la porta lato guida viene sbloccata con la chiave di emergenza e aperta, l'impianto di allarme antifurto-antiscasso si attiva.
- ❗ Se la porta lato guida viene sbloccata con la chiave, il cofano del bagagliaio non viene sbloccato.

#### **Veicoli senza KEYLESS-GO**

- ▶ Estrarre la chiave di emergenza  
(→ pagina 84).

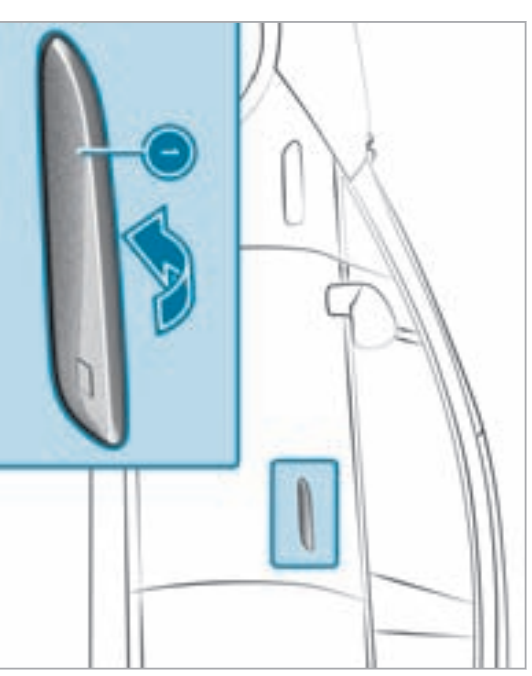


- ▶ Tirare leggermente la maniglia della porta e trattenerla in posizione.
- ▶ Inserire la chiave di emergenza nel cilindro della serratura.
- ▶ Girare la chiave di emergenza verso sinistra e portarla in posizione **1**.
- ▶ Girare in senso contrario la chiave di emergenza nella posizione iniziale.

- ▶ Estrarre la chiave di emergenza e rilasciare la maniglia della porta.

#### **Veicoli con KEYLESS-GO**

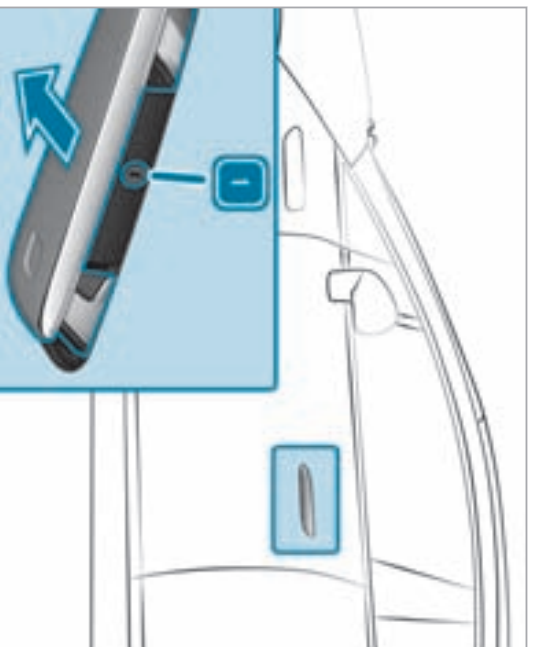
- ▶ Estrarre la chiave di emergenza  
(→ pagina 84).



Se la maniglia della porta è rientrata:

▼ Dall'alto, spingere un oggetto piatto e non metallico dietro la maniglia della porta interna ❶ e sollevare leggermente verso l'esterno.

▼ Dal basso, afferrare dietro la maniglia della porta ❶ e tirare verso l'esterno fino ad avvertire una resistenza e tenere in trazione.



▼ Tirare la maniglia della porta ❶ verso l'esterno fino ad avvertire una resistenza e tenere in trazione.

▼ Inserire la chiave di emergenza nel cilindro della serratura.

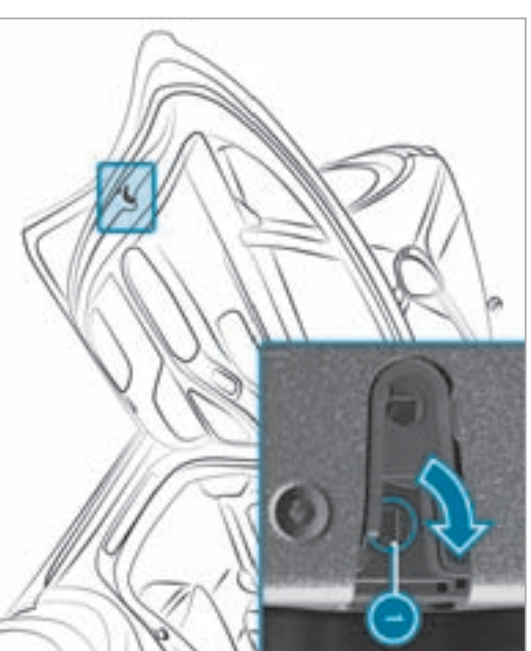
▼ Girare la chiave di emergenza verso sinistra e portarla in posizione ❶.

▼ Tirare con forza la maniglia della porta ❶ verso l'esterno oltre il punto di resistenza.

▼ Girare in senso contrario la chiave di emergenza nella posizione iniziale.

▼ Estrarre la chiave di emergenza e rilasciare la maniglia della porta.

### Bloccaggio porte



▼ Inserire un oggetto idoneo, ad esempio la chiave di emergenza, nell'apertura ❶ della serratura della porta.

▼ **Bloccaggio del lato sinistro del veicolo:** girare la chiave di emergenza verso destra fino a battuta.

Se la maniglia della porta è estratta:

- ▶ **Bloccaggio del lato destro del veicolo:** girare la chiave di emergenza verso sinistra fino a battuta.

Se la porta bloccata viene successivamente chiusa, non può più essere aperta dall'esterno.

## Bagagliaio

### Apertura del cofano del bagagliaio

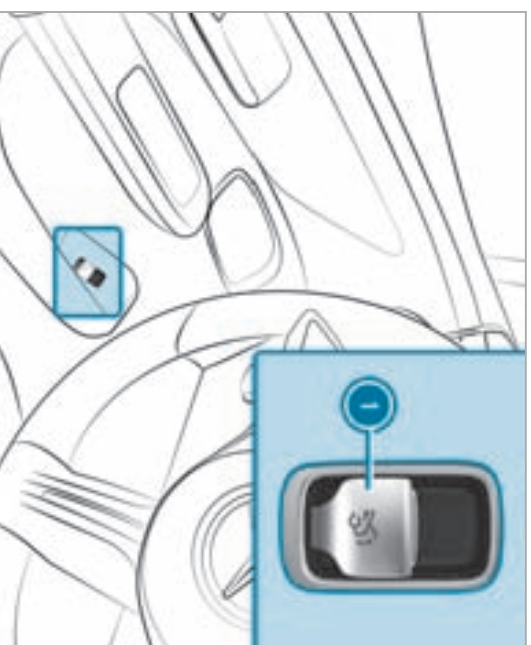
- ▶ **AVVERTENZA** Danneggiamento del cofano del bagagliaio provocato da ostacoli che si trovano sopra il veicolo

In fase di apertura il cofano del bagagliaio si solleva.

- ▶ Verificare che al di sopra del cofano del bagagliaio vi sia spazio sufficiente.

- ▶ Con il cofano del bagagliaio sbloccato premere la parte superiore della Stella Mercedes.
- ▶ **Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS:** portare il piede nella zona sottostante il paraurti (→ pagina 102).

### Veicoli con dispositivo di chiusura Comfort del cofano del bagagliaio



- ▶ Tirare il tasto di azionamento a distanza **1** finché il cofano del bagagliaio si apre.
- ▶ Oppure tenere premuto il tasto **2** della chiave.

- ▶ Se il cofano del bagagliaio è rimasto bloccato in posizione intermedia, spingerlo verso l'alto. Rilasciarlo non appena inizia ad aprirsi.
- ▶ Con la limitazione dell'angolo di apertura del cofano del bagagliaio attivata, sollevare manualmente il cofano del bagagliaio bloccato.

Se un ostacolo impedisce il movimento di apertura automatica del cofano del bagagliaio, il dispositivo di riconoscimento del bloccaggio arresta il cofano del bagagliaio. Il riconoscimento automatico del bloccaggio rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

### Chiusura del cofano del bagagliaio

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocati da oggetti non fissati che si trovano a bordo del veicolo

Se gli oggetti, i bagagli o il carico non sono fissati o sono fissati in modo inadeguato possono scivolare, rovesciarsi o essere scaraventati colpendo gli occupanti del veicolo.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Fissare gli oggetti, i bagagli o il carico in modo da evitarne lo scivolamento o il rovesciamento prima di iniziare la marcia.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.

**Avvertenze relative alla chiusura del cofano del bagagliaio:** il veicolo è dotato del dispositivo di riconoscimento automatico della chiave. Se all'interno del veicolo viene rilevata la presenza di una chiave appartenente al veicolo, il cofano del bagagliaio non viene bloccato e si riapre.

Tenere presente che il cofano del bagagliaio non viene bloccato nella seguente situazione:

- Il veicolo è stato bloccato e il cofano del bagagliaio viene chiuso ma la chiave appartenente al veicolo si trova a bordo

e

- all'esterno del veicolo non viene rilevata la presenza di una seconda chiave appartenente al veicolo.

Il dispositivo di riconoscimento automatico della chiave rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Prima di effettuare il bloccaggio, assicurarsi che almeno una delle due chiavi venga portata fuori dal veicolo.

▶ **Chiusura del cofano del bagagliaio:** abbassare il cofano del bagagliaio afferrandolo dall'incavo della maniglia e chiudere esercitando pressione.

▶ **Veicoli con chiusura Comfort del cofano del bagagliaio:** se il cofano del bagagliaio viene chiuso esercitando una leggera pressione, la chiusura servassistita fa scattare automaticamente il cofano del bagagliaio nella serratura.


### Veicoli con dispositivo di chiusura Comfort del cofano del bagagliaio

▶ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la chiusura automatica del cofano del bagagliaio

Alcune parti del corpo possono rimanere incastrate. Qualcuno potrebbe trovarsi nell'area di chiusura.

▶ Assicurarsi che nessuno si trovi in prossimità dell'area di chiusura.

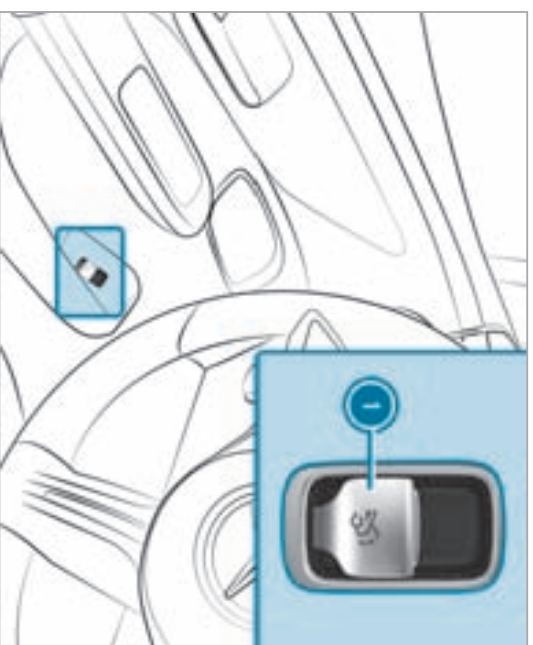
▶ Per arrestare il movimento di chiusura utilizzare una delle seguenti possibilità:

- Premere il tasto  sulla chiave.
- Tirare o premere il tasto di azionamento a distanza sulla porta lato guida.
- Premere il tasto di chiusura o di bloccaggio sul cofano del bagagliaio.
- Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio.

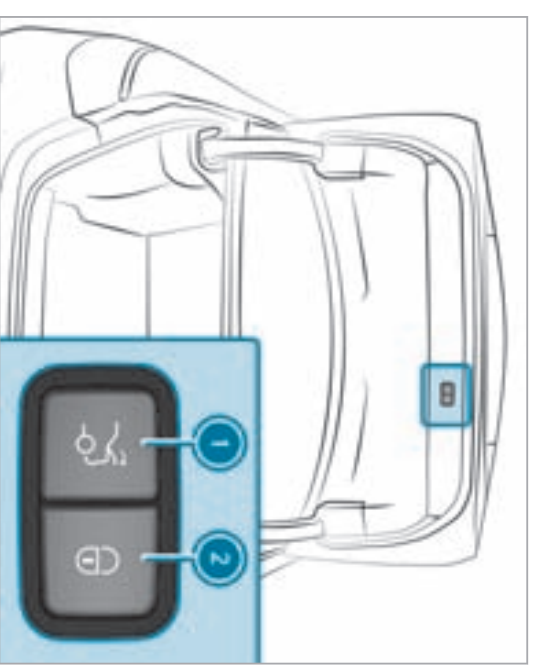
**Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS:** per arrestare il movimento di chiusura è possibile

anche portare il piede sotto il paraurti posteriore e muoverlo.

- ▶ Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio. Rilasciarla non appena il cofano inizia ad aprirsi.
- ▶ Se il cofano del bagagliaio è rimasto bloccato in posizione intermedia, spingerlo verso il basso. La chiusura del cofano del bagagliaio prosegue.



- ▶ Premere il tasto di azionamento a distanza 1 finché il cofano del bagagliaio si chiude completamente.




- ▶ Premere il tasto di chiusura 1 nel cofano del bagagliaio.

#### **Veicoli con funzione KEYLESS-GO**

- ▶ Premere il tasto di bloccaggio 2 nel cofano del bagagliaio. Se all'esterno del veicolo viene rilevata la presenza di una chiave, il cofano del bagagliaio viene chiuso e il veicolo viene bloccato.



- ▶ Se il cofano del bagagliaio è completamente aperto, tenere premuto il tasto  della chiave. La chiave deve trovarsi in prossimità del veicolo.

### Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Con il cofano del bagagliaio completamente aperto, muovere il piede nell'area sottostante il paraurti (→ pagina 102).

### Funzione automatica antischiacciamento del cofano del bagagliaio

Il cofano del bagagliaio è dotato di un dispositivo di riconoscimento automatico del bloccaggio con funzione antischiacciamento. Se un ostacolo impedisce il movimento di chiusura automatica del cofano del bagagliaio, questo si riapre automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

- ▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.


**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione di inversione

La funzione antischiacciamento non reagisce:

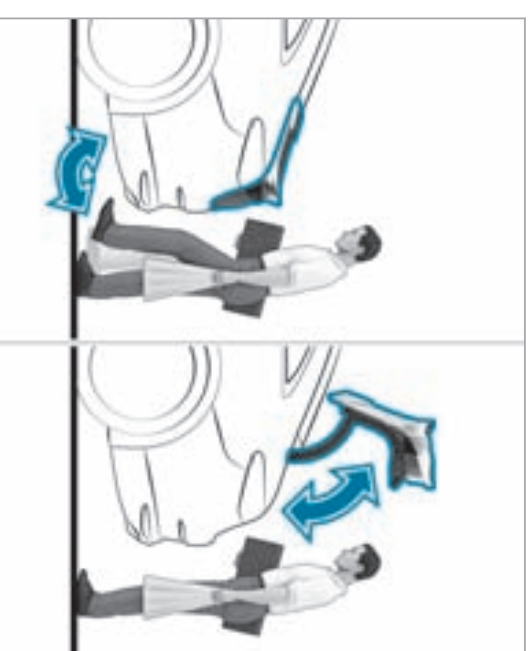
- a oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita
- in corrispondenza della fine dell'operazione di chiusura.

Soprattutto in queste situazioni, la funzione antischiacciamento non è pertanto in grado di impedire l'incastramento.

Assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, utilizzare una delle seguenti possibilità:
  - Premere il tasto  sulla chiave.
  - Premere il tasto di azionamento a distanza sulla porta lato guida.
  - Premere il tasto di chiusura o di bloccaggio sul cofano del bagagliaio.
  - Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio.

### Funzione HANDS-FREE ACCESS



Con la funzione HANDS-FREE ACCESS è possibile aprire, chiudere o arrestare il cofano del bagagliaio accennando un movimento del piede sotto il paraurti.

Il movimento del piede attiva alternatamente un'operazione di apertura o di chiusura.

Prestare attenzione alle avvertenze durante l'apertura (→ pagina 99) e la chiusura (→ pagina 99) del cofano del bagagliaio.

**i** Se il cofano del bagagliaio si apre o si chiude, si attiva un segnale acustico di avvertimento.

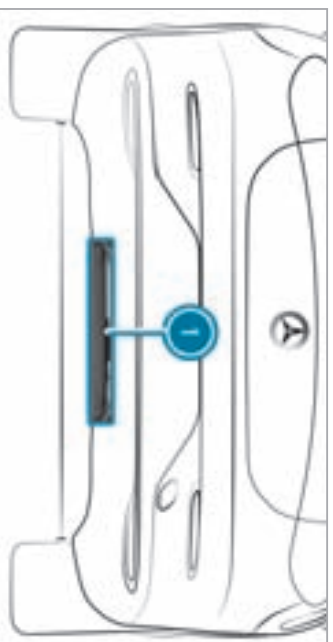
**i** **AVVERTENZA** Danni al veicolo causati dall'apertura accidentale del cofano del bagagliaio o di una porta

- In caso di utilizzo di un impianto di lavaggio
- In caso di utilizzo di un'idropulitrice
- ▶ In queste situazioni disattivare la funzione della chiave.
- Oppure
- ▶ Assicurarsi che la chiave si trovi a una distanza minima di 3 m (idropulitrice) o 6 m (impianto di lavaggio).

Avvicinando la gamba al veicolo, mantenere una posizione stabile. In caso contrario si potrebbe perdere l'equilibrio, ad esempio in presenza di fondo stradale ghiacciato.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- La chiave si trova dietro il veicolo.
- Avvicinare la gamba al veicolo mantenendo una distanza di almeno 30 cm dal veicolo.
- Avvicinare la gamba al veicolo senza toccare il paraurti.
- Non muovere il piede troppo lentamente.
- Il movimento del piede deve alternatamente avvicinarsi e allontanarsi dal veicolo.



**i** Campo di rilevamento dei sensori

Se sono stati eseguiti ripetuti movimenti del piede senza successo, attendere dieci secondi.

### Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzioni nelle seguenti situazioni:

- I sensori sono sporchi, ad esempio a causa di sale antineve o deposito di neve.
- Il movimento del piede è stato eseguito con una protesi alla gamba.

Nelle seguenti situazioni il cofano del bagagliaio può aprirsi o chiudersi inavvertitamente:

- Persone muovono braccia o gambe nel campo di rilevamento, ad esempio durante la lucidatura del veicolo o il sollevamento di oggetti.
- Vengono trasportati o posizionati oggetti dietro il veicolo, ad esempio un cavo di ricarica o dei bagagli.
- Vengono fatti passare sopra il paraurti cinghie di fissaggio, teloni o altre coperture.
- Viene utilizzato un tappetino di protezione che sporge in giù oltre il bordo di carico nel campo di rilevamento dei sensori.
- Il tappetino di protezione non sia fissato correttamente.

- Vengono eseguiti interventi sul dispositivo di traino, su rimorchi o portabiciclette posteriori.

In queste situazioni e in situazioni analoghe disattivare la funzione della chiave (→ pagina 83) o non portare con sé alcuna chiave.


### Attivazione/disattivazione del bloccaggio separato del bagagliaio

Sistema multimediale:

-  → Impostazioni → Vettura  
 → Funzioni di chiusura

#### Attivazione del bloccaggio separato del bagagliaio

- ▶ Selezionare **Bloccare il bagagliaio**.
  - ▶ Impostare un pin.
  - ▶ Conferma il pin con **OK**.
  - ▶ Immettere nuovamente il pin e confermare.
- Se il veicolo viene sbloccato in modo centralizzato, il bagagliaio rimane bloccato.

 In caso di riconoscimento di un incidente, il bagagliaio viene sbloccato anche se il dispositivo di bloccaggio separato è attivo.

#### Disattivazione del bloccaggio separato del bagagliaio

- ▶ Selezionare **Bloccare il bagagliaio**.
  - ▶ Immettere il pin.
- Se il pin è corretto, il bloccaggio separato del bagagliaio viene disattivato e il pin viene cancellato.

#### Attivazione/disattivazione della limitazione dell'angolo di apertura del cofano del bagagliaio

Sistema multimediale:

-  → Impostazioni → Vettura  
 → Altre funzioni

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Limitazione apertura**.

Questa funzione impedisce che il cofano del bagagliaio urti contro un ostacolo, ad esempio contro il soffitto basso di un garage.

### Finestrini laterali

#### Abbassamento/soffolamento dei finestrini laterali

 **AVVERTENZA** Pericolo di incastro in caso di abbassamento di un finestrino laterale

Durante l'abbassamento di un finestrino laterale alcune parti del corpo potrebbero essere trascinate o rimanere incastrate tra il finestrino laterale e il telaio del finestrino.

▶ Durante l'abbassamento assicurarsi che nessuno tocchi il finestrino laterale.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto o tirare il tasto per sollevare nuovamente il finestrino laterale.

 **AVVERTENZA** Pericolo di incastro in caso di sollevamento di un finestrino laterale

Durante il sollevamento di un finestrino laterale, le parti del corpo che si trovano nell'area di sollevamento possono rimanere incastrate.

▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto o premere il tasto per abbassare nuovamente il finestrino laterale.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di azionamento dei finestrini laterali da parte dei bambini

Se i bambini azionano i finestrini laterali possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

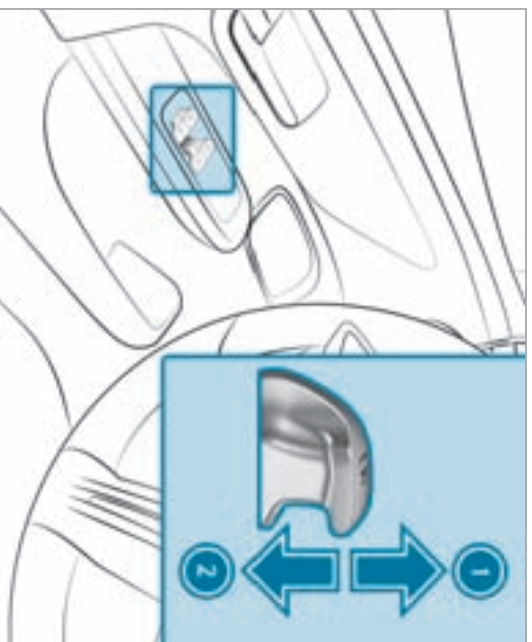
▶ Attivare la sicura per bambini per i finestrini laterali posteriori.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.

### Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita o il veicolo è avviato.



① Chiusura

② Apertura

I tasti sulla porta lato guida hanno la priorità.

▶ **Avvio del movimento automatico:** premere o tirare il tasto oltre il punto di resistenza, quindi rilasciarlo.

▶ **Interruzione del movimento automatico:** premere o tirare nuovamente il tasto .

A veicolo fermo è possibile continuare ad azionare i finestrini laterali.

La funzione è disponibile anche fino alla nuova chiusura delle porte.

### Funzione automatica antischiacciamento dei finestrini laterali

Se durante il sollevamento un ostacolo arresta il movimento del finestrino laterale, questo viene riabbassato automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.


**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione antischiacciamento del finestrino laterale

La funzione di inversione del movimento non reagisce:

- in caso di contatto con oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita
- durante la registrazione.

In queste situazioni la funzione antischiacciamento non è pertanto in grado di impedire l'incastramento.

▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, premere il tasto  per riabbassare il finestrino laterale.

### Funzione di azionamento automatico dei finestrini laterali

I finestrini laterali vengono sollevati automaticamente a veicolo fermo nei seguenti casi:

- In caso di pioggia  
La pioggia viene riconosciuta da un apposito sensore integrato nel parabrezza.
- In presenza di temperature estreme
- Dopo un determinato periodo di tempo (a seconda della tensione della rete di bordo)
- In caso di anomalie nell'alimentazione di tensione.

I finestrini laterali vengono sollevati fino a raggiungere la posizione di ventilazione.

**Veicoli con tetto scorrevole panoramico:** se il tetto scorrevole è aperto, i finestrini laterali vengono sollevati completamente.

Se durante il sollevamento automatico i finestrini laterali si bloccano, il finestrino laterale interessato si riabbassa leggermente. Se il finestrino viene nuovamente sollevato automaticamente, è possibile che la funzione di azionamento automa-

tico venga disattivata. Al successivo avviamento del veicolo la funzione di azionamento automatico è nuovamente attiva.

### Apertura Comfort (ventilazione del veicolo prima di iniziare la marcia)

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento di un finestrino


Durante l'abbassamento di un finestrino alcune parti del corpo potrebbero essere trascinata o rimanere incastrate tra il finestrino e il relativo telaio.

▶ Durante l'abbassamento assicurarsi che nessuno tocchi il finestrino.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.

#### **Requisiti**

- La chiave si trova nelle immediate vicinanze del veicolo.


▼ Tenere premuto il tasto  sulla chiave.

Vengono eseguite le seguenti funzioni:

- Il veicolo viene sbloccato.
- I finestrini laterali vengono abbassati.
- Il tetto scorrevole panoramico viene aperto.
- La ventilazione del sedile lato guida viene attivata.

❗ Se la tendina avvolgibile parasole del tetto scorrevole panoramico è chiusa, prima si apre la tendina avvolgibile parasole.

▼ **Interruzione dell'apertura Comfort:** rilasciare il tasto .

▼ **Proseguimento dell'apertura Comfort:** premere nuovamente il tasto  e tenerlo premuto.

### Chiusura Comfort (chiusura del veicolo dall'esterno)

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di chiusura Comfort inavvertita

Durante la chiusura Comfort parti del corpo possono rimanere incastrate nell'area di chiusura del finestrino e del tetto scorrevole.

▼ Durante la chiusura Comfort tenere sotto controllo il completo movimento di chiusura e assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

#### Requisiti


- La chiave si trova nelle immediate vicinanze del veicolo.

▼ Tenere premuto il tasto  sulla chiave.

Vengono eseguite le seguenti funzioni:

- Il veicolo viene bloccato.
- I finestrini laterali vengono sollevati.
- Il tetto scorrevole panoramico viene chiuso.

▼ **Interruzione della chiusura Comfort:** rilasciare il tasto .

▼ **Proseguimento della chiusura Comfort:** premere nuovamente il tasto  e tenerlo premuto.

❗ La chiusura Comfort funziona anche con KEYLESS-GO (→ pagina 88).

### Risoluzione dei problemi relativi ai finestrini laterali

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati o pericolo di morte se la funzione di inversione del movimento non è attivata

Subito dopo il bloccaggio, il finestrino laterale si risolveva con maggiore forza o con la massima forza prevista dal sistema di azionamento. In questo caso la funzione di inversione non è attiva e parti del corpo possono rimanere incastrate.

▼ Verificare che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di sollevamento.

- ▶ Per arrestare il movimento di sollevamento, rilasciare il tasto o premerlo nuovamente per consentirne il riabbassamento.

### Non è possibile sollevare uno dei finestrini laterali e il controllo visivo non consente di risalire alla causa che ha generato questo problema.

- ▶ Controllare se nella guida dei finestrini sono presenti degli oggetti.
- ▶ Il movimento dei cristalli laterali viene registrato.

### Registrazione dei finestrini laterali

- Se durante il sollevamento uno dei finestrini laterali si blocca e si riabbassa immediatamente:
- ▶ subito dopo premere nuovamente il tasto corrispondente finché il finestrino laterale risulta sollevato, quindi tenere tirato il tasto per almeno un altro secondo (nuova registrazione).
  - ▶ Il finestrino laterale si solleva senza funzione automatica antischiacciamento.

Se il finestrino laterale si blocca nuovamente e si riabbassa immediatamente:

- ▶ subito dopo premere nuovamente il tasto corrispondente finché il finestrino laterale risulta sollevato, quindi tenere tirato il tasto per almeno un altro secondo (nuova registrazione).
- ▶ Il finestrino laterale si solleva senza funzione automatica antischiacciamento.

### I finestrini laterali non possono essere abbassati o sollevati con l'apertura Comfort.

- Possibili cause:
- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.
  - ▶ Controllare la batteria tramite la spia di controllo (→ pagina 82).
  - ▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 85).

### Tetto scorrevole

#### Apertura/chiusura del tetto scorrevole

- ⓘ Il termine "tetto scorrevole" si riferisce al tetto scorrevole panoramico.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incaastro durante l'apertura e la chiusura del tetto scorrevole

Le parti del corpo che si trovano nell'area di movimento possono rimanere incastrate.

- ▶ Durante l'apertura e la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento del tetto scorrevole.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.
- ▶ Oppure
- ▶ Durante il movimento automatico toccare il pannello di comando.
- ▶ L'apertura o la chiusura vengono interrotte.

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di azionamento del tetto scorrevole da parte dei bambini

Se i bambini azionano il tetto scorrevole possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.

Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'apertura e la chiusura della tendina avvolgibile parasole

Le parti del corpo possono rimanere incastrate tra la tendina avvolgibile parasole e l'intelaiatura o il tetto scorrevole.

Durante l'apertura e la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.

Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.

Oppure

Durante il movimento automatico toccare il pannello di comando.

L'apertura o la chiusura vengono interrotte.

**AVVERTENZA** Anomalia di funzionamento provocata dalla neve e dal ghiaccio

La neve e il ghiaccio possono causare anomalie di funzionamento del tetto scorrevole.

Aprire il tetto scorrevole solo se libero dalla neve e dal ghiaccio.

**AVVERTENZA** Danneggiamento provocato da oggetti sporgenti

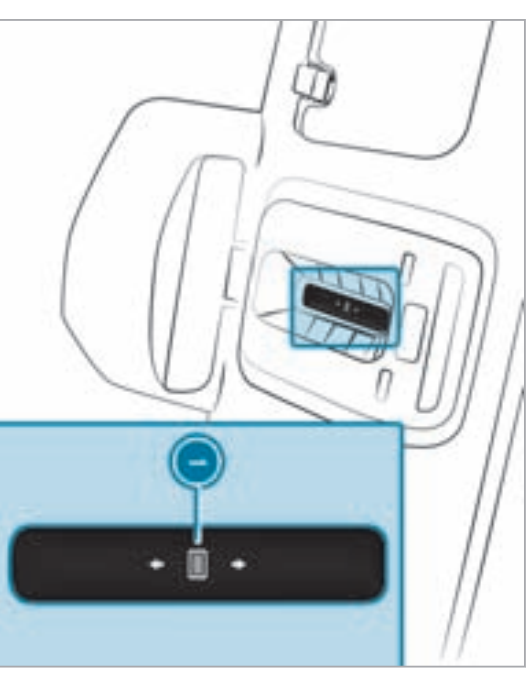
Gli oggetti che sporgono dal tetto scorrevole possono danneggiare le guarnizioni.

Non far sporgere alcun oggetto dal tetto scorrevole.

**AVVERTENZA** Danneggiamento del tetto scorrevole panoramico provocato dal portabagagli da tetto

Se il tetto scorrevole panoramico viene aperto con il portabagagli da tetto montato potrebbe subire dei danni.

Non aprire il tetto scorrevole panoramico con il portabagagli da tetto montato.





Con il pannello di comando **1** vengono azionati il tetto scorrevole e la tendina avvolgibile parasole. Il tetto scorrevole panoramico può essere azionato solo con la tendina avvolgibile parasole aperta.

► **Apertura:** far scorrere il dito all'indietro sul pannello di comando **1** e trattenerlo in posizione.

► **Chiusura:** far scorrere il dito in avanti sul pannello di comando **1** e trattenerlo in posizione.

► **Sollevarlo/abbassamento:** premere brevemente in corrispondenza del pannello di comando **1**.

► **Avvio del movimento automatico:** far scorrere il dito in avanti o all'indietro sul pannello di comando **1**.

► **Interruzione del movimento automatico:** toccare nuovamente il pannello di comando **1**. Il movimento di apertura o di chiusura viene interrotto.

### Funzione automatica antischiacciamento del tetto scorrevole

Se durante la chiusura un ostacolo impedisce il movimento del tetto scorrevole, questo si riapre automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

► Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione di inversione

La funzione di inversione del movimento non reagisce:

- a oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita.
- verso la fine del movimento di chiusura
- durante la registrazione.

► Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

► Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.

Oppure

► In caso di chiusura automatica toccare il pannello di comando. Il movimento di chiusura viene arrestato.

### Funzione automatica antischiacciamento della tendina avvolgibile parasole

Se durante la chiusura un ostacolo impedisce il movimento della tendina avvolgibile parasole, questa si riapre automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

► Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione di inversione

La funzione antischiacciamento non reagisce in particolare in caso di contatto con oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio le dita.

- ▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.
- ▶ Oppure
- ▶ Durante la chiusura automatica toccare il pannello di comando.
- ▶ Il movimento di chiusura viene arrestato.

### Funzioni di azionamento automatico del tetto scorrevole

- ❗ Il termine "tetto scorrevole" si riferisce al tetto scorrevole panoramico.
- La chiusura automatica del tetto scorrevole avviene a veicolo fermo nelle seguenti situazioni:
- In caso di pioggia
  - La pioggia viene riconosciuta da un apposito sensore integrato nel parabrezza.
  - In presenza di temperature estreme

- Dopo un determinato periodo di tempo (a seconda della tensione della rete di bordo)
- In caso di anomalie nell'alimentazione di tensione.

Successivamente il settore posteriore del tetto scorrevole si solleva per continuare a ventilare l'abitacolo.

Se durante la chiusura automatica il tetto scorrevole si blocca, il tetto si riapre leggermente. In questo caso la funzione di azionamento automatico del tetto scorrevole e dei finestrini laterali risulta disattivata.

### Chiusura automatica del tetto durante la marcia in caso di pioggia

**Veicoli con tetto scorrevole panoramico:** il tetto scorrevole sollevato si abbassa automaticamente se durante la marcia inizia a piovere.

### Abbassamento automatico

**Veicoli con tetto scorrevole panoramico:** se il settore posteriore del tetto scorrevole è sollevato, viaggiando a velocità elevata il tetto si abbassa leggermente in modo automatico. Alle basse velocità il tetto si solleva di nuovo automaticamente.

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento automatico del tetto scorrevole

A velocità elevate il settore posteriore sollevato del tetto scorrevole si abbassa leggermente in modo automatico.

- ▶ Verificare che durante la marcia nessuno si trovi nell'area di movimento del tetto scorrevole.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, toccare il pannello di comando.

### Risoluzione dei problemi relativi al tetto scorrevole

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati o pericolo di morte in caso di nuova chiusura del tetto scorrevole

Subito dopo il bloccaggio o la registrazione il tetto scorrevole si chiude con maggiore forza o con la forza massima prevista dal sistema di azionamento.

Sussiste il pericolo di rimanere incastrati e addirittura di morte!

- ▶ Assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.
  - ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.
- Oppure
- ▶ In caso di chiusura automatica toccare il pannello di comando.
  - ▶ Il movimento di chiusura viene arrestato.

**Non è possibile chiudere il tetto scorrevole e il controllo visivo non consente di risalire alla causa che ha generato questo problema.**

**i** Il termine "tetto scorrevole" si riferisce al tetto scorrevole panoramico.

Se durante la chiusura il tetto scorrevole si blocca e si riapre leggermente:

- ▶ subito dopo l'attivazione della funzione automatica antischiacciamento far scorrere il dito in avanti sul pannello di comando

(→ pagina 108) e tenere premuto finché il tetto scorrevole si chiude.  
Il tetto scorrevole viene chiuso con maggiore forza.

Se il tetto scorrevole si blocca nuovamente e si riapre leggermente:

- ▶ ripetere il passaggio precedente.
- ▶ Il tetto scorrevole viene nuovamente chiuso con maggiore forza.

**Il tetto scorrevole o la tendina avvolgibile parasole si muovono solo a scatti.**

- ▶ Registrare il tetto scorrevole e la tendina avvolgibile parasole.

**Registrazione del tetto scorrevole e della tendina avvolgibile parasole**

- ▶ Far scorrere più volte il dito in avanti sul pannello di comando (→ pagina 108) e tenere premuto finché il tetto scorrevole risulta completamente chiuso.
- ▶ Tenere premuto il pannello di comando ancora per un secondo.

- ▶ Tenere premuto il pannello di comando finché la tendina avvolgibile parasole anteriore risulta completamente chiusa.

- ▶ Tenere premuto il pannello di comando ancora per un secondo.

- ▶ Aprire completamente il tetto scorrevole con il movimento automatico e successivamente richiuderlo.

### Protezione antifurto

#### Funzionamento dell'immobilizzatore

L'immobilizzatore impedisce che il veicolo possa essere avviato senza la chiave adeguata.

L'immobilizzatore si attiva automaticamente allo spegnimento del veicolo e si disattiva all'accensione del veicolo.

## **EDW (impianto d'allarme antifurto)**

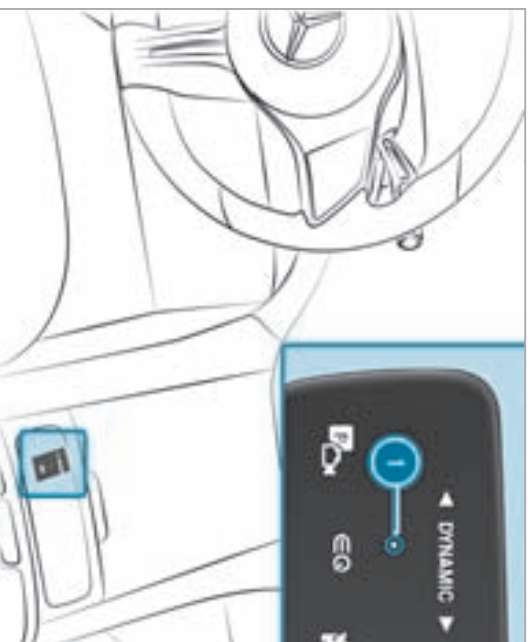
### **Funzionamento dell'impianto d'allarme antifurto**

Se l'impianto di allarme antifurto è attivato, nelle seguenti situazioni viene emesso un allarme ottico e acustico:

- apertura della porta
- apertura del cofano del bagagliaio
- attivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo (→ pagina 114)
- attivazione della protezione antirimozione (→ pagina 113)

L'impianto d'allarme antifurto viene attivato automaticamente dopo circa dieci secondi nei seguenti casi:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO



Esempio con MBUX Hyperscreen

Se l'impianto d'allarme antifurto è attivato, la spia di controllo lampeggia **1**.

L'impianto d'allarme antifurto viene disattivato automaticamente nei seguenti casi:

- dopo lo sbloccaggio con la chiave
- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO

- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 196)

### **Disattivazione dell'allarme dell'impianto antifurto**

- ▶ Premere il tasto ,  o  sulla chiave.

Oppure

- ▶ Premere il tasto start/stop, con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 196).

### **Disattivazione dell'allarme con la funzione KEYLESS-GO:**

- ▶ Toccare la superficie interna della maniglia della porta, con la chiave all'esterno del veicolo.

### **Funzionamento della protezione antirimozione**

Se la protezione antirimozione è attivata e viene riconosciuta una modifica dell'inclinazione del veicolo, si attiva un allarme ottico e acustico.

## 114 Apertura e chiusura

---



La protezione antirimozione viene attivata automaticamente dopo circa 60 secondi:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO

La protezione antirimozione viene attivata solo se i seguenti componenti sono chiusi:

- Porte
- Cofano del bagagliaio

La protezione antirimozione viene disattivata automaticamente:

- dopo aver premuto il tasto  o  sulla chiave
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 196)
- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO
- durante l'azionamento dell'HANDS-FREE ACCESS

Informazioni relative al rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato (→ pagina 236).

### Attivazione o disattivazione della protezione antirimozione

Sistema multimediale:

→  **Impostazioni** → **Vettura**

→ **Apertura/chiusura** → **Protezione vettura**

▶ **Attivare o disattivare la Protezione antirimozione.**

Nei casi seguenti la protezione antirimozione viene riattivata:

- Il veicolo viene nuovamente sbloccato.
- Viene aperta una porta.
- Il veicolo viene nuovamente bloccato.

### Funzionamento della protezione volumetrica dell'abitacolo

Se con la protezione volumetrica dell'abitacolo attivata viene rilevato un movimento all'interno dell'abitacolo, si attiva un allarme ottico e acustico.



La protezione volumetrica dell'abitacolo viene attivata automaticamente dopo circa dieci secondi:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO

La protezione volumetrica dell'abitacolo viene attivata solo se i seguenti componenti sono chiusi:

- Porte
- Cofano del bagagliaio

La protezione volumetrica dell'abitacolo viene disattivata automaticamente:

- dopo aver premuto il tasto  o  sulla chiave
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 196)
- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO
- durante l'azionamento dell'HANDS-FREE ACCESS

Nelle seguenti situazioni possono verificarsi falsi allarmi:

- con oggetti in movimento, ad esempio pupazzi all'interno dell'abitacolo
- con finestrino laterale aperto
- con tetto scorrevole panoramico aperto

### Attivazione o disattivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo

Sistema multimediale:

 ➔ **Impostazioni** ➔ **Vettura**

➔ **Apertura/chiusura** ➔ **Protezione vettura**

▶ **Attivare o disattivare Protezione volumetrica abitacolo.**

Nei casi seguenti la protezione volumetrica dell'abitacolo viene riattivata:

- Il veicolo viene nuovamente sbloccato.
- Viene aperta una porta.
- Il veicolo viene nuovamente bloccato.

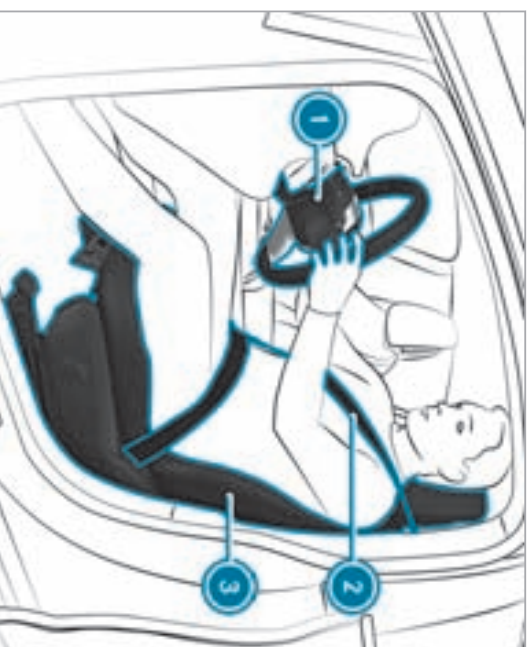
### Avvertenze relative alla corretta posizione del sedile lato guida

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.



Durante la regolazione del volante ①, della cintura di sicurezza ② e del sedile lato guida ③ prestare attenzione a quanto segue:

- Sedere il più lontano possibile dall'airbag lato guida tenendo conto dei seguenti punti.
- Regolare il sedile in posizione verticale.
- Le cosce devono essere sostenute facilmente dal cuscino del sedile.

- Le gambe non devono essere distese completamente e deve essere possibile premere comodamente i pedali.
- La nuca deve essere sorretta dalla zona centrale del poggiatesta all'altezza degli occhi.
- Il volante deve poter essere impugnato con le braccia leggermente piegate.
- Le gambe devono poter essere mosse liberamente.
- Tutte le indicazioni sul display del conducente devono essere ben visibili.
- Il conducente deve mantenere un controllo ottimale del traffico.
- Attenersi alle avvertenze relative al corretto allacciamento della cintura di sicurezza.

## Avvertenze relative alle maniglie di sostegno

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di eccessiva sollecitazione delle maniglie di sostegno

Se la maniglia di sostegno viene sollecitata con l'intero peso del corpo o se viene tirata bruscamente può danneggiarsi o staccarsi dal relativo ancoraggio provocando lesioni.

Utilizzare le maniglie di sostegno solo per stabilizzare la posizione di seduta o come sostegno per accedere o scendere dal veicolo.

## Sedili

### Regolazione manuale ed elettrica del sedile anteriore

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di regolazione dei sedili da parte dei bambini

Se i bambini regolano i sedili possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

I sedili possono essere regolati anche a veicolo spento.

**AVVERTENZA** Pericolo di incastro durante la regolazione del sedile

Durante la regolazione del sedile il conducente o gli occupanti possono rimanere incastrati, ad esempio, alla guida del sedile.

Assicurarsi che durante la regolazione del sedile nessuno si trovi nell'area di movimento del sedile.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Airbag" e "Bambini a bordo".

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di sedile lato guida non scattato in sede

Durante la marcia, il sedile lato guida può muoversi inavvertitamente.

In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

Prima di avviare il veicolo, assicurarsi sempre che il sedile lato guida sia scattato in sede.



**⚠️ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

**⚠️ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare attenzione

Se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare la dovuta attenzione, il guidatore o gli occupanti possono rimanere incastrati e subire lesioni.

In particolare i bambini possono azionare fortuitamente i tasti della regolazione elettrica dei sedili e rimanere incastrati.

▶ Verificare che durante lo spostamento del sedile nessuno porti le mani o altre parti del corpo sotto la tiranteria del sistema di regolazione del sedile.

**⚠️ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

Se i poggiatesta non sono montati o sono regolati non correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata:

- ▶ Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.
- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.

**⚠️ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.

Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.

- ▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.
- ▶ Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto diagonale della cintura passi al centro della spalla.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o morte a causa di oggetti posizionati sotto al sedile lato passeggero anteriore

La presenza di oggetti incastrati sotto al sedile lato passeggero anteriore possono compromettere la disattivazione automatica dell'air-bag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

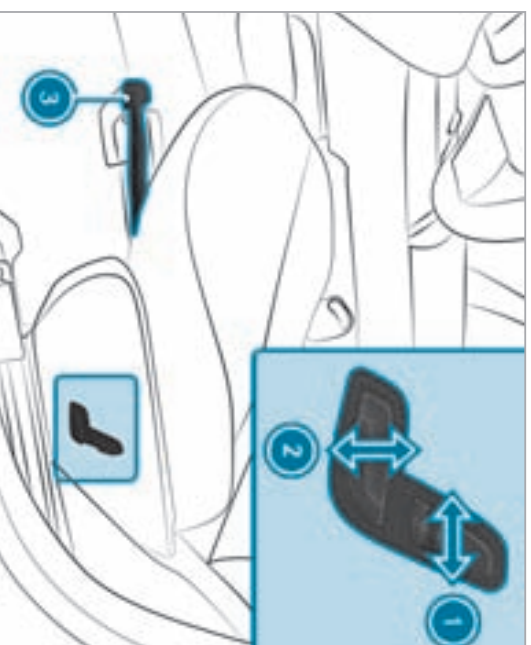
▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero.

▶ Se il sedile lato passeggero è occupato, assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.

**ⓘ AVVERTENZA** Danneggiamento dei sedili durante la regolazione

In presenza di oggetti, durante la regolazione i sedili possono subire dei danni.

▶ Assicurarsi che durante la regolazione dei sedili nessun oggetto si trovi nel vano piedi, sotto o dietro i sedili.



1 Inclinazione dello schienale

2 Altezza del sedile

3 Assetto longitudinale del sedile

▶ **Regolazione dell'assetto longitudinale del sedile:** sollevare la leva 3 e spingere il sedile nella posizione desiderata.

▶ Accertarsi che il sedile sia scattato in sede.

**Regolazione elettrica del sedile anteriore**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di regolazione dei sedili da parte dei bambini

Se i bambini regolano i sedili possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

I sedili possono essere regolati anche a veicolo spento.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incastro durante la regolazione del sedile

Durante la regolazione del sedile il conducente o gli occupanti possono rimanere incastrati, ad esempio, alla guida del sedile.

- ▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile nessuno si trovi nell'area di movimento del sedile.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Airbag" e "Bambini a bordo".

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

- ▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare attenzione

Se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare la dovuta attenzione, il guidatore o gli occupanti possono rimanere incastrati e subire lesioni.

In particolare i bambini possono azionare fortuitamente i tasti della regolazione elettrica dei sedili e rimanere incastrati.

- ▶ Verificare che durante lo spostamento del sedile nessuno porti le mani o altre parti del corpo sotto la tiranteria del sistema di regolazione del sedile.

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

Se i poggiatesta non sono montati o sono regolati non correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

- ▶ Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.
- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.

Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.

- ▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.
- ▶ Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto

diagonale della cintura passi al centro della spalla.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o morte a causa di oggetti posizionati sotto al sedile lato passeggero anteriore

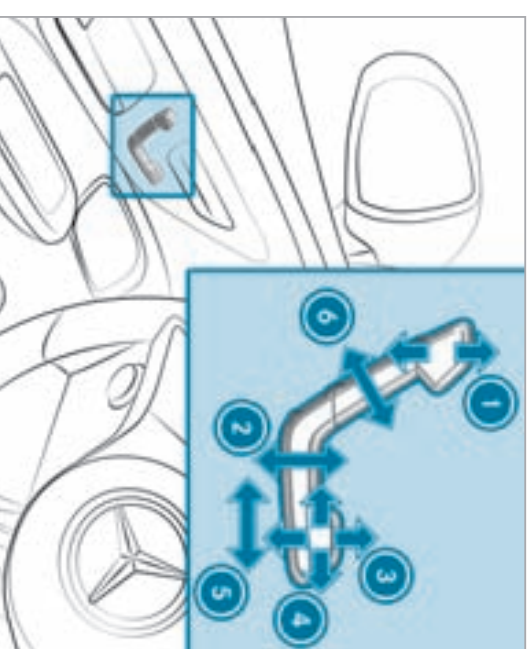
La presenza di oggetti incastrati sotto al sedile lato passeggero anteriore possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero.

▶ Se il sedile lato passeggero è occupato, assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.

▶ Assicurarsi che durante la regolazione dei sedili nessun oggetto si trovi nel vano piedi, sotto o dietro i sedili.

Gli interruttori di regolazione dei sedili sono fissi. Pertanto quando si esercita pressione sull'interruttore, questo non reagisce direttamente. La reazione è visibile unicamente dallo spostamento del sedile.



- ➊ Altezza del poggiatesta
- ➋ Altezza del sedile
- ➌ Inclinazione del cuscino del sedile
- ➍ Profondità del cuscino del sedile
- ➎ Assetto longitudinale del sedile
- ➏ Inclinazione dello schienale

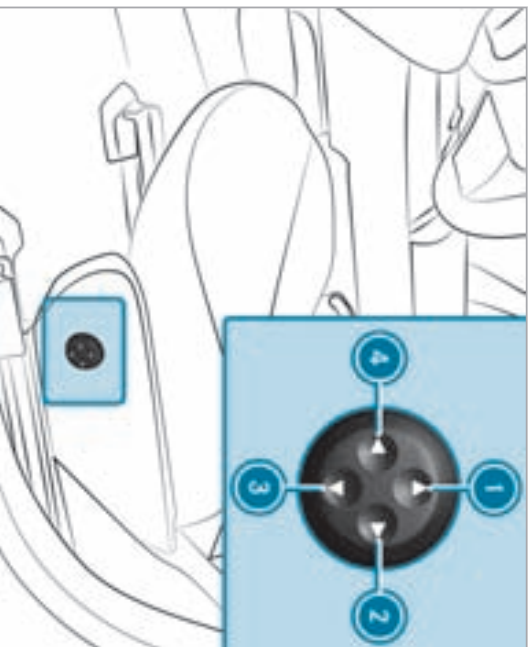
▶ Memorizzare le regolazioni con la funzione Memory (→ pagina 133).

**1** **AVVERTENZA** Danneggiamento dei sedili durante la regolazione

In presenza di oggetti, durante la regolazione i sedili possono subire dei danni.

- ❗ Regolando l'altezza del sedile o l'assetto longitudinale del sedile, l'altezza del poggiatesta viene regolata automaticamente.

### Regolazione del supporto lombare regolabile su 4 parametri



- ❶ Più in alto
- ❷ Più reclinato

- ❸ Più in basso
- ❹ Meno reclinato

- ▶ Regolare la curvatura del sedile con i tasti ❶ - ❹.

### Poggiatesta

#### ■ Regolazione manuale dei poggiatesta dei sedili anteriori

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

testa, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

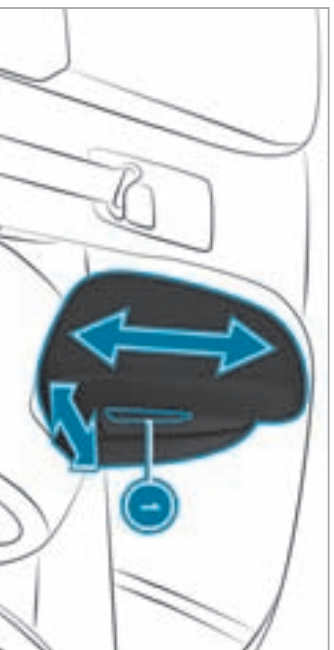
Se i poggiatesta non sono montati o sono regolati non correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

▶ Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.

▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

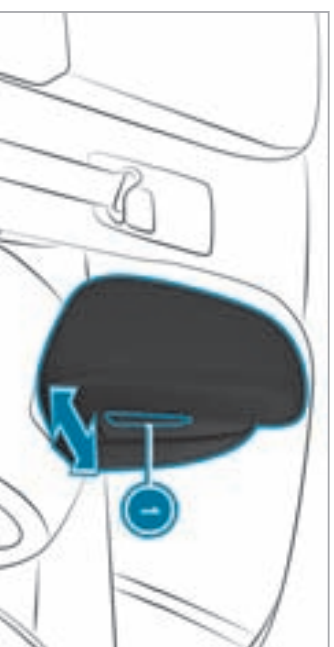
Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.

### Regolazione manuale



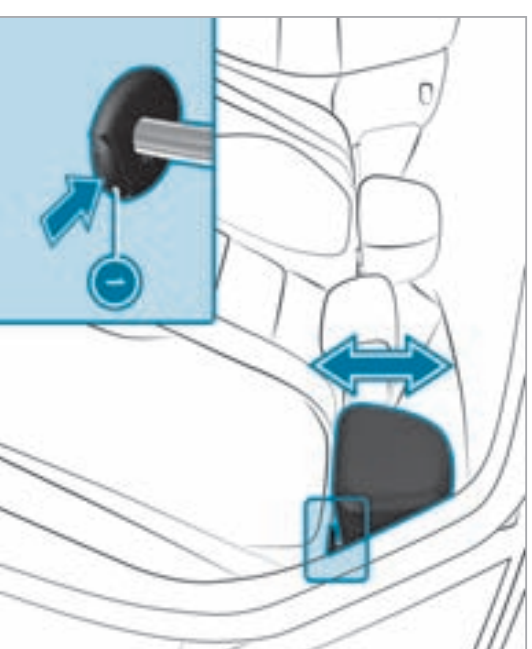
- ▶ Afferrare il poggiatesta da entrambi i lati e premere il pulsante di sbloccaggio 1. Il poggiatesta viene sbloccato ed è possibile spostarlo in ogni direzione.
- ▶ **Sollevarlo/abbassamento:** tirare il poggiatesta verso l'alto o spingerlo verso il basso.
- ▶ **Inclinazione/reclinazione:** tirare il poggiatesta in avanti o spingerlo all'indietro.
- ▶ Rilasciare il pulsante di sbloccaggio 1.

### Regolazione parzialmente elettrica



- ▶ **Sollevarlo/abbassamento:** regolare il poggiatesta tramite i tasti nel gruppo di comandi sulla porta (→ pagina 119).
- ▶ **Inclinazione/reclinazione:** afferrare il poggiatesta da entrambi i lati e premere il pulsante di sbloccaggio 1.
- ▶ Tirare il poggiatesta in avanti o spingerlo all'indietro.
- ▶ Rilasciare il pulsante di sbloccaggio 1.

### Regolazione manuale dei sedili posteriori



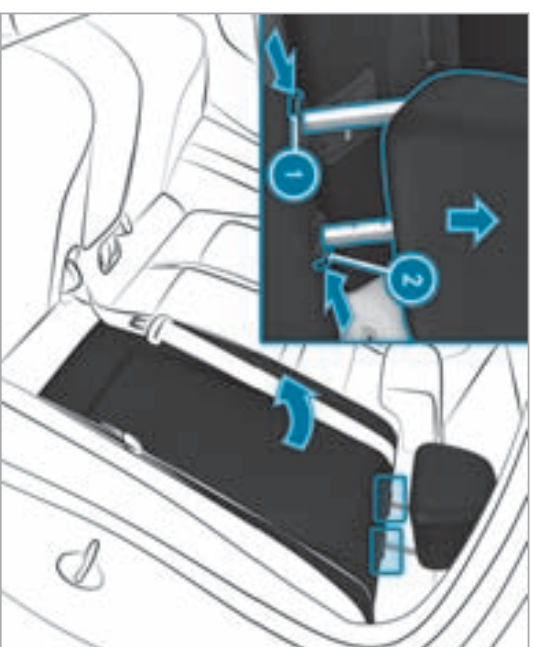
- ▶ **Posizionamento del poggiatesta in posizione 1:** sollevare il poggiatesta e farlo scattare in sede.
- ▶ **Sollevarlo:** premere il pulsante di sbloccaggio 1 nella direzione indicata dalla freccia e

tirare il poggiatesta verso l'alto e farlo scattare in sede.

**Abbassamento:** premere il pulsante di sbloccaggio ❶ e spingere il poggiatesta verso il basso nella posizione indicata dalla freccia e farlo scattare in sede.

### ■ Smontaggio/montaggio dei poggiatesta dei sedili posteriori

#### Smontaggio



▶ Sbloccare lo schienale del sedile del vano posteriore e ribaltarlo leggermente in avanti (→ pagina 138).

- ▶ Premere il pulsante di sbloccaggio ❷ e tirare il poggiatesta verso l'alto fino al finecorsa. Il pulsante di sbloccaggio ❶ fuoriesce.
- ▶ Premere contemporaneamente i pulsanti di sbloccaggio ❶ e ❷ nella direzione indicata dalla freccia ed estrarre il poggiatesta.
- ▶ Riposizionare lo schienale del sedile del vano posteriore fino allo scatto in sede.

#### Montaggio

- ▶ Sbloccare lo schienale dei sedili nel vano posteriore e ribaltarlo leggermente in avanti (→ pagina 138).
- ▶ Inserire il poggiatesta in modo che le tacche di arresto della staffa si trovino a sinistra rispetto alla direzione di marcia.
- ▶ Spingere il poggiatesta verso il basso fino allo scatto in sede.
- ▶ Riposizionare lo schienale del sedile del vano posteriore fino allo scatto in sede.

## Configurazione delle regolazioni del sedile

Sistema multimediale:

 **Comfort**  **Sedile**

### Regolazione del cuscino d'aria

Regolare i cuscini d'aria per **Sostegno lombare**, **Spalle** o **Imbottiture laterali** all'interno del menu corrispondente.

### Regolazione del bilanciamento del riscaldamento del sedile

- ▶ Selezionare **Impostazioni riscaldamento**.
- ▶ Selezionare **Ripartizione riscaldamento sedili**.
- ▶ Regolare la distribuzione del calore del sedile desiderato.


 È possibile regolare il bilanciamento del riscaldamento del sedile del vano posteriore tramite il menu **Climatizzazione del sedile**.

### Collegamento dello scaldacollo al riscaldamento del sedile

▶ Selezionare **Attivare anche cuscin. scaldacollo**.

▶ Attivare o disattivare la funzione per il sedile desiderato.  
Se la funzione è attivata, lo scaldacollo del cuscino supplementare viene collegato al riscaldamento del sedile.

### Regolazione dell'adattamento automatico del sedile

 **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del volante del sedile lato guida dopo aver richiamato un profilo del conducente

La selezione di un profilo utente può determinare l'attivazione della regolazione del sedile lato guida che viene portato nella posizione memorizzata nel profilo utente. Durante la regolazione gli occupanti possono subire delle lesioni.

▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile lato guida tramite il sistema multimediale nessuna persona o parti del corpo si trovino nell'area di spostamento del sedile.

Se una persona rischia di rimanere incastrata, arrestare immediatamente l'operazione di regolazione:

▶ a) Premendo leggermente in corrispondenza del messaggio di avvertimento sul display centrale.

Oppure

▶ b) Azionando un tasto di posizione della funzione Memory o un interruttore di regolazione del sedile integrato nella porta lato guida.  
L'operazione di regolazione viene interrotta.

Sistema multimediale:

 **Comfort**  **Sedile**  
▶▶ **Posizionam. autom. sedile**

**Adattamento manuale del sedile lato guida e della posizione del volante in base alla corporatura**  
In base alla corporatura del conducente, il veicolo calcola la posizione ideale del sedile lato guida e del volante regolandoli automaticamente.



### Impostazione dell'unità di misura: selezionare cm o ft./in.

Regolare la corporatura utilizzando l'apposita scala.

Selezionare **Avviare posizionamento**.

La posizione del sedile lato guida e del volante viene adattata in base alla regolazione della corporatura.

**i** Le regolazioni relative al proprio profilo possono essere eseguite anche tramite l'account Mercedes me. La sincronizzazione dei profili a bordo del veicolo e dei profili Mercedes me connect permette di acquisire tali regolazioni sul veicolo. Ulteriori informazioni sulla sincronizzazione dei profili utente.

**i** Se la posizione del sedile lato guida e del volante calcolata dal veicolo non può essere impostata o risulta non confortevole, è possibile intervenire manualmente in qualsiasi momento utilizzando i tasti.  
I retrovisori esterni non vengono regolati tramite questa funzione e devono pertanto essere regolati manualmente tramite gli appositi interruttori.

### Panoramica dei programmi di massaggio

- **Classic Massage:** massaggio rilassante della schiena.
- **Mobilizing Massage:** massaggio mobilizzante con azione che procede verso l'alto. Può favorire una respirazione più lenta e profonda. In questo modo è possibile migliorare l'ossigenazione delle cellule e del cervello.
- **Activating Massage:** massaggio riattivante con azione che procede verso l'alto.
- **Hot Relaxing schiena:** insieme al massaggio con pietre calde, il programma combina l'azione del calore con quella del massaggio. Viene avviato il massaggio della schiena. Si avvertono inoltre dei punti di resistenza caldi a partire dalla zona del bacino.
- **Hot Relaxing spalle:** combinazione di calore e massaggio. Viene avviato il massaggio delle spalle. Si avvertono inoltre dei punti di resistenza caldi a partire dalla zona del bacino.
- **Massaggio ondulatorio:** massaggio rigenerante con azione localizzata sulla schiena e all'interno del cuscino del sedile.
- **Ondulatorio profondo:** i movimenti ondulatori del cuscino possono favorire la circolazione sanguigna e il metabolismo nella parte inferiore della schiena e nelle gambe.
- **Workout profondo:** combina il **Workout schienale** al **Workout cuscini**. Il massaggio vibrante nel cuscino aumenta l'efficacia dell'azione di contrazione e di rilassamento della muscolatura, spingendo in antagonismo al punto di resistenza. In questo modo si favoriscono il metabolismo e la circolazione delle natiche e delle gambe.
- **Workout schienale** e **Workout cuscini:** questi programmi richiedono una partecipazione attiva. L'alternanza di rilassamento e tensione favorisce la circolazione sanguigna della muscolatura. Non appena si percepisce un punto di resistenza, occorre esercitare una contropressione proprio in quel punto, al fine di attivare i muscoli dorsali, del ventre e delle gambe.

## Selezione del programma di massaggio per i sedili anteriori

Sistema multimediale:



Selezionare un programma di massaggio tramite il tasto (→ pagina 126).

Avviare il programma per il massaggio desiderato .

**Regolazione dell'intensità del massaggio:** attivare o disattivare la modalità **Intenso**.

**i** La disponibilità di questa funzione varia a seconda dell'equipaggiamento del veicolo.

## Ripristino delle regolazioni del sedile

Sistema multimediale:



Selezionare **Ripristinare**.

Selezionare il simbolo per il sedile desiderato.

## Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile

**AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dalla ripetuta attivazione del riscaldamento del sedile

Se il riscaldamento del sedile viene attivato ripetutamente, il cuscino del sedile e le imbottiture dello schienale possono raggiungere temperature molto elevate.

La limitata sensibilità o la limitata reattività alle temperature elevate, in particolare, possono compromettere l'incolumità fisica e causare lesioni simili alle ustioni.

► Non attivare ripetutamente il riscaldamento del sedile.

In caso di ripetuta riattivazione, il riscaldamento del sedile può disattivarsi temporaneamente per evitare il surriscaldamento.

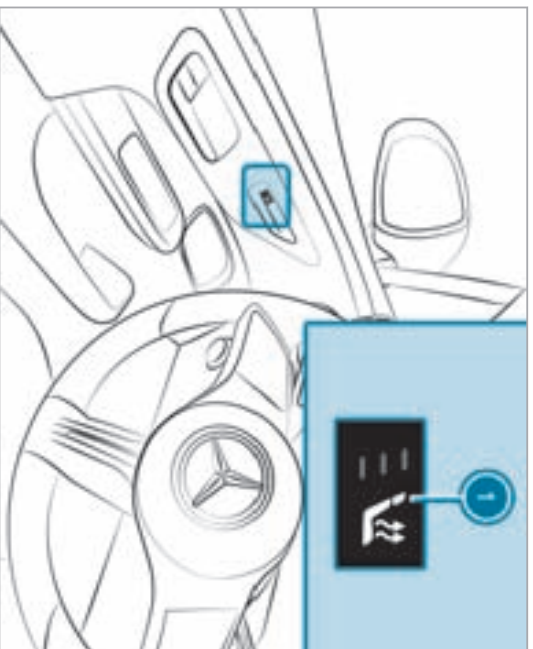
**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento dei sedili causato da oggetti o basi d'appoggio sistemati su di essi con riscaldamento del sedile attivato

Se il riscaldamento del sedile è attivato, gli eventuali oggetti o basi d'appoggio sistemati sui sedili, ad esempio cuscini o seggiolini, possono determinare un accumulo di calore. In questo modo la superficie del sedile può essere danneggiata.

► Assicurarsi che attivando il riscaldamento del sedile nessun oggetto o base d'appoggio venga sistemato sui sedili.

### Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita.



Comando del riscaldamento del sedile nel gruppo di comandi della porta lato guida (esempio)

- ▼ Premere una o più volte il tasto ❶ relativo al sedile desiderato fino al raggiungimento del livello di riscaldamento desiderato.  
A seconda del livello di riscaldamento si accendono fino a tre spie di controllo. Lo spegnimento di tutte le spie di controllo indica che il riscaldamento del sedile è disattivato.

❶ Rispettivamente dopo 8, 10 e 20 minuti, il riscaldamento del sedile si riduce automaticamente in modo progressivo passando da un livello di riscaldamento all'altro fino alla completa disattivazione.

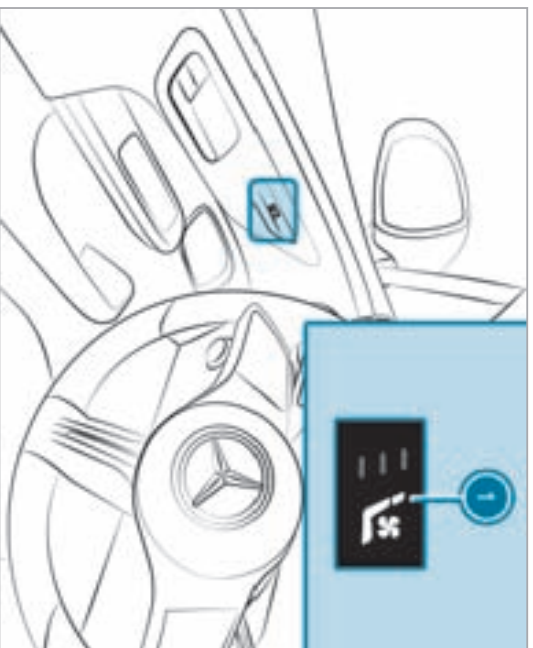
❶ Se l'alimentazione di tensione viene disattivata e riattivata entro 20 minuti, rimane attiva l'ultima impostazione del riscaldamento del sedile lato guida.

#### Attivazione / disattivazione della ventilazione del sedile

##### Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita.





Comando della ventilazione del sedile nel gruppo di comandi della porta lato guida (esempio)

- ▶ Premere una o più volte il tasto **1** relativo al sedile desiderato fino al raggiungimento del livello di ventilazione desiderato.
- ▶ A seconda della velocità di ventilazione si accendono fino a tre spie di controllo. Lo spegnimento di tutte le spie di controllo indica che la ventilazione del sedile è disattivata.

- i** Se l'alimentazione di tensione viene disattivata e riattivata entro 20 minuti, rimane attiva l'ultima impostazione della ventilazione del sedile lato guida.

## Volante

### Regolazione manuale del volante

- ⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi;
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

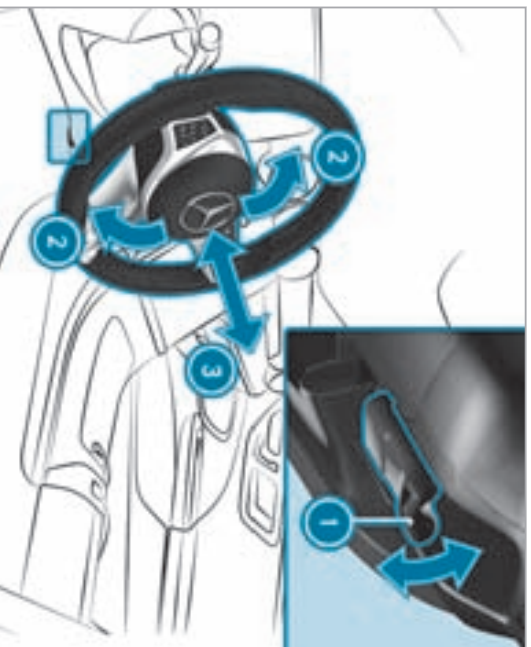
- ▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

- ⚠ AVVERTENZA** Pericolo per i bambini di rimanere incastrati durante la regolazione del volante

Se il volante viene regolato da bambini, questi possono rimanere incastrati.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

## Sbloccaggio



- ▶ Abbassare completamente la leva di sbloccaggio **1**.
- ▶ Regolare l'altezza **2** e la distanza **3** dal volante.

## Bloccaggio

- ▶ Sollevare completamente la leva di sbloccaggio **1**.
- ▶ Controllare e accertarsi che il piantone dello sterzo sia bloccato muovendo il volante.

## Collegamento del riscaldamento del volante al riscaldamento del sedile

### Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita o il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

➔  ➔ **Comfort** ➔ **Sedile**

➔➔ **Impostazioni riscaldamento**

▶ Premere leggermente su **Attivare anche riscaldamento. volante.**

Il riscaldamento del volante viene collegato al riscaldamento del sedile.

Se la funzione è attivata, il riscaldamento del volante si attiva e si disattiva automaticamente attivando e disattivando il riscaldamento del sedile.

## Salita e discesa agevolate

### Funzionamento del dispositivo di salita e discesa agevolate

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di partenza durante l'operazione di regolazione della funzione di salita e discesa agevolate

In tal caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Prima di effettuare la partenza attendere sempre la conclusione dell'operazione di regolazione.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incaastro durante la prima operazione di regolazione del dispositivo di salita e discesa agevolate  
il guidatore e altri occupanti del veicolo – in particolare i bambini – possono rimanere incastrati.

▶ Assicurarsi che nessuno venga a trovarsi nell'area di movimento del volante e del sedile lato guida.

In caso di pericolo di rimanere incastrati a causa del movimento del volante:

- ▶ Spostare la leva di regolazione del volante.
- ▶ L'operazione di regolazione viene interrotta.

In caso di pericolo di rimanere incastrati a causa del movimento del sedile lato guida:

- ▶ Premere gli interruttori di regolazione del sedile.
- ▶ L'operazione di regolazione viene interrotta.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

**Veicoli con funzione Memory:** il processo di regolazione può essere arrestato premendo un tasto di memorizzazione delle posizioni della funzione Memory.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di attivazione del dispositivo di salita e discesa agevolate da parte di bambini

Se i bambini attivano il dispositivo di salita e discesa agevolate possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Per poter utilizzare il dispositivo di salita e discesa agevolate, l'adattamento automatico del sedile deve essere attivato (→ pagina 125).

Con il dispositivo di salita e discesa agevolate attivato, il volante e il sedile lato guida si muovono nel seguente modo:

- il volante si solleva
- il sedile lato guida si sposta in avanti o all'indietro raggiungendo una posizione che consente la discesa dal veicolo.

Questo movimento viene eseguito nelle seguenti situazioni:

- spegnendo il veicolo con la porta lato guida aperta
- aprendo la porta lato guida a veicolo spento.

**(i)** Il volante si sposta verso l'alto solo se non si trova già nella posizione di finecorsa superiore. Il sedile lato guida si sposta all'indietro solo se non si trova già nell'ultimo tratto posteriore della corsa.

Nei seguenti casi il volante e il sedile lato guida tornano nell'ultima posizione di marcia:

- inserendo l'alimentazione di tensione o avviando il veicolo con la porta lato guida chiusa

- chiudendo la porta lato guida con il veicolo avviato.

L'ultima posizione di marcia viene memorizzata nei seguenti casi:

- spegnendo il veicolo
- **Veicoli con funzione Memory:** richiamando le regolazioni del sedile tramite la funzione Memory.
- **Veicoli con funzione Memory:** memorizzando la regolazione del sedile tramite la funzione Memory.

**Veicoli con funzione Memory:** premendo uno dei tasti della posizione di memoria della funzione Memory, l'operazione di regolazione viene arrestata.

### Regolazione del dispositivo di salita e discesa agevolate

#### Requisiti


- L'adattamento automatico del sedile è attivato (→ pagina 125).

Sistema multimediale:

↳  ↳ Impostazioni ↳ Vettura


↳ Salita e discesa agevolate

▶ Selezionare **Volante e sedile, Solo volante** o **Off**.

 Se si utilizza un profilo utente individuale, tale dato viene acquisito dal dispositivo di salita e discesa agevolate. In questo modo il sedile del conducente e il volante si spostano automaticamente nella posizione corretta.


### Funzione Memory

#### Funzionamento della funzione Memory

 **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti causati dall'utilizzo della funzione Memory durante la marcia

Se durante la marcia viene utilizzata la funzione Memory sul lato guida, a causa dei movimenti necessari per le impostazioni il guidatore può perdere il controllo del veicolo.

▶ Utilizzare la funzione Memory sul lato guida solo a veicolo fermo.

 **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del sedile con la funzione Memory

Quando il sedile viene regolato con la funzione Memory, il guidatore e altri occupanti, in particolare i bambini, possono rimanere incastrati.

▶ Durante l'operazione di regolazione della funzione Memory assicurarsi che nessuno abbia una parte del corpo nell'area di movimento del sedile o del volante.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, premere immediatamente un tasto di memorizzazione delle posizioni oppure un interruttore per la regolazione dei sedili. L'operazione di regolazione viene interrotta.

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di attivazione della funzione Memory da parte dei bambini

Se la funzione Memory viene azionata da un bambino, è possibile che questo rimanga incastrato, in particolare se lasciato incustodito.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

La funzione Memory può essere utilizzata a veicolo spento.

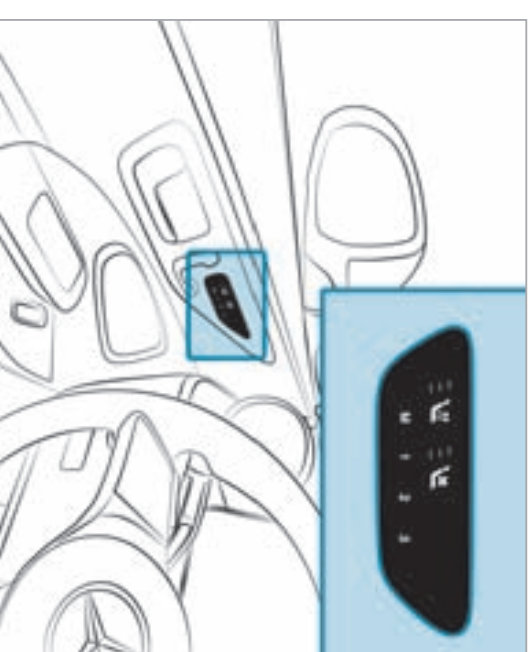
Tramite la funzione Memory è possibile memorizzare e richiamare le regolazioni del sedile per un massimo di tre persone.

Le seguenti impostazioni dei sedili anteriori possono essere memorizzate:

- Posizione del sedile, dello schienale, del poggiatesta e curvatura dello schienale nella zona lombare

- Riscaldamento del sedile: ripartizione delle superfici riscaldate del cuscino del sedile e dello schienale
- Lato guida: posizione del volante, posizione del retrovisore esterno lato guida e lato passeggero
- Display head-up

### Azionamento della funzione Memory Memorizzazione



- ▶ Portare il sedile anteriore, il volante, il display head-up e i retrovisori esterni nella posizione desiderata.
- ▶ Premere il tasto Memory **M** e quindi rilasciarlo.



▶ Premere entro tre secondi uno dei tasti di memorizzazione delle posizioni **1**, **2** o **3**.

Viene emesso un segnale acustico. Le regolazioni vengono memorizzate.

▶ **Richiamo:** premere il tasto di memorizzazione delle posizioni **1**, **2** o **3**.

La posizione memorizzata viene applicata.

Dopo aver rilasciato il tasto, il sedile anteriore, i retrovisori esterni, il display head-up e il piane dello sterzo vengono automaticamente spostati nella posizione memorizzata.

### Possibilità di sistemazione del carico

#### Avertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo

Gli oggetti presenti nella zona di apertura di un airbag possono limitare il corretto funzionamento dell'airbag. Attenersi alle avvertenze relative al potenziale di protezione dell'airbag.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocati da oggetti non fissati che si trovano a bordo del veicolo

Se gli oggetti, i bagagli o il carico non sono fissati o sono fissati in modo inadeguato possono scivolare, rovesciarsi o essere scaraventati colpendo gli occupanti del veicolo.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

▶ Fissare gli oggetti, i bagagli o il carico in modo da evitarne lo scivolamento o il rovesciamento prima di iniziare la marcia.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocato da oggetti riposti in modo non idoneo

Se all'interno dell'abitacolo vengono riposti oggetti in modo non idoneo, questi potrebbero

scivolare o essere scaraventati colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, i portabevande, i vani portaoggetti aperti e i supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono. Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o di improvvisi cambi di direzione!

▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano dai vani portaoggetti, dalle reti per bagagli o dalle reti portaoggetti.

▶ Prima di iniziare la marcia, chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.

▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del vano di carico.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto a oggetti presenti nel vano piedi lato guida e lato passeggero

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi lato guida o lato passeggero possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto. Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

- ▶ Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi lato guida o lato passeggero.
- ▶ Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.
- ▶ Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

**Veicoli con disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore:** gli oggetti rimasti inca-

strati sotto il sedile lato passeggero anteriore possono compromettere il funzionamento del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema. Attenersi pertanto alle avvertenze relative al funzionamento del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 47).

**i** La pelle è un prodotto naturale. Presenta caratteristiche superficiali naturali, ad esempio differenze nella struttura, segni di invecchiamento e usura o leggere sfumature di colore. Queste caratteristiche superficiali rappresentano peculiarità della pelle e non costituiscono difetti del materiale. La pelle è inoltre soggetta a un processo di invecchiamento naturale che ne modifica le caratteristiche superficiali.

Il comportamento del veicolo dipende dalla distribuzione dei pesi. Per sistemare il carico, attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

- Non superare la massa totale a terra o il carico ammesso sugli assi del veicolo, considerando sia il carico che gli occupanti.

I dati relativi sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 473).

- Non caricare il veicolo oltre il listello superiore degli schienali dei sedili.
- Se possibile, trasportare sempre il carico dietro ai sedili non occupati.
- Fissare il carico agli occhielli di fissaggio e distribuirlo uniformemente.

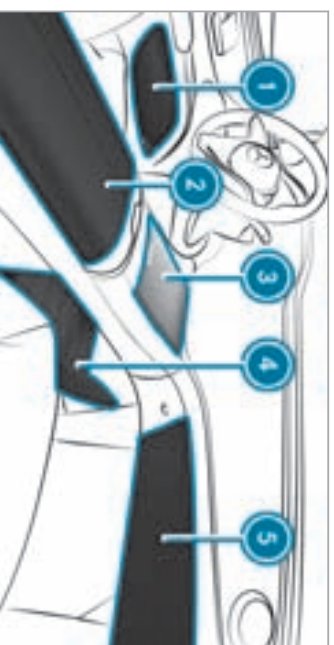
Avvertenze relative alla marcia con carico sul tetto

- Ripartire uniformemente il carico sul tetto e il carico trasportato e posizionare gli oggetti pesanti in basso. A tal fine attenersi anche alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.
- Procedere con cautela, evitare partenze, frenate e sterzate brusche e di percorrere i tratti in curva a velocità sostenuta.
- In caso di trasporto del carico sul tetto e nel caso in cui il veicolo sia completamente carico o occupato, selezionare uno dei programmi di marcia **E** e **G**. Tali programmi sono studiati prestando particolare importanza alla stabilità (→ pagina 205).

- ① Ulteriori informazioni sugli scomparti portaoggetti e sulle possibilità di sistemazione del carico sono reperibili nelle Istruzioni d'uso digitali.

### Vani portaoggetti nell'abitacolo

#### ■ Panoramica degli scomparti portaoggetti del vano anteriore



- ① Scomparto portaoggetti nelle porte
- ② Scomparto portaoggetti e scomparto per il telefono sotto il bracciolo con unità di collegamento per i supporti multimediali e le porte USB, nonché scomparto portaoggetti per riporre, ad esempio, un lettore MP3
- ③ Scomparto portaoggetti della consolle centrale del vano anteriore con portabevande, porte USB e modulo per la ricarica wireless del telefono cellulare
- ④ Vaschetta portaoggetti sotto il display centrale del sistema multimediale con porte USB
- ⑤ Cassetto portaoggetti

- ① Il tappetino in gomma nello scomparto portaoggetti della consolle centrale del vano anteriore ③ può essere rimosso per effettuare la pulizia con acqua pulita e tiepida. Attenersi alle avvertenze relative alla cura degli interni (→ pagina 425).

- ① Alloggiare gli oggetti nella vaschetta portaoggetti sotto il display centrale in modo sicuro con la fascetta in gomma.

#### ■ Apertura/chiusura dello scomparto portaoggetti della consolle centrale del vano anteriore

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione:

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.
- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.



▶ **Apertura:** spingere completamente il coperchio dello scomparto portaoggetti della consolle centrale del vano anteriore tramite l'impugnatura ① nella direzione indicata dalla freccia.

▶ **Chiusura:** premere brevemente in avanti l'impugnatura ① del coperchio dello scomparto portaoggetti aperto della consolle centrale del vano anteriore.  
Il coperchio chiude automaticamente lo scomparto portaoggetti della consolle centrale del vano anteriore.

#### Apertura/chiusura del cassetto portaoggetti



▶ **Apertura:** premere il tasto ①.  
Il cassetto portaoggetti è aperto.

▶ **Chiusura:** sollevare il cassetto portaoggetti.  
Il cassetto portaoggetti è chiuso.

**Possibilità di carico passante del divano posteriore (Quickfold EASY-PACK)**

**Ribaltamento in avanti degli schienali nel vano posteriore**

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione dei sedili

Durante la regolazione di un sedile sussiste il rischio che chi esegue l'operazione o gli altri occupanti possano rimanere incastrati.

Assicurarsi che durante la regolazione dei sedili nessuno venga a trovarsi nell'area di movimento del sedile.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di schienale non scattato in sede/bloccato

Lo schienale può ribaltarsi in avanti.

In questo caso possono presentarsi in particolare i seguenti rischi:

- L'occupante può non essere trattenuto in posizione dalla cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza può non offrire la protezione prevista e può causare lesioni.
- In questo caso il sistema di ritenuta per bambini non viene più sostenuto e posizionato correttamente e non è più in grado di svolgere la funzione prevista.
- Lo schienale non è in grado di trattenere gli oggetti o il carico sistemato nel bagagliaio o nel vano di carico.

Assicurarsi che lo schienale sia scattato in sede, in particolare:

- dopo che il sedile è stato regolato
- dopo che l'ampliamento del vano di carico è stato ribaltato.

Assicurarsi che il contrassegno rosso dell'indicazione di bloccaggio non sia più visibile. In caso contrario lo schienale non è bloccato.

Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti del veicolo abbiano allacciato correttamente la cintura di sicurezza e siano seduti correttamente. Prestare particolare attenzione soprattutto in presenza di bambini a bordo.

**Requisiti**

- I poggiatesta degli schienali dei sedili del vano posteriore sono completamente abbassati.
- Veicoli con bracciolo posteriore ribaltabile: il bracciolo posteriore è sollevato.

**Ribaltamento in avanti degli schienali nel vano posteriore**

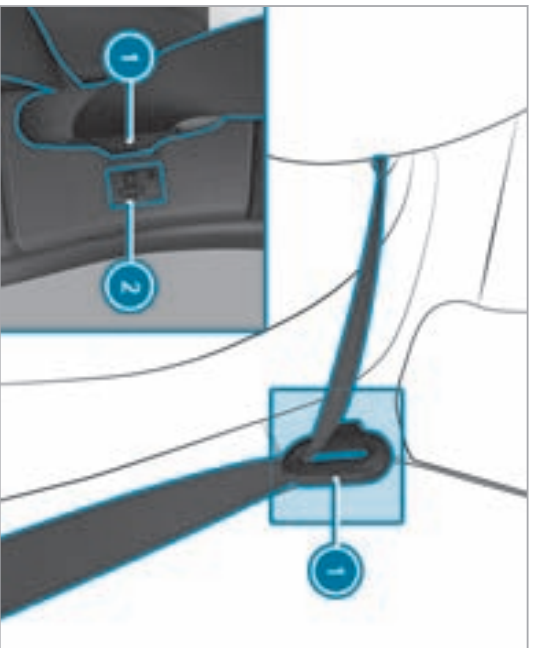
Lo schienale centrale e lo schienale destro possono essere ribaltati in avanti separatamente.

Lo schienale sinistro può essere ribaltato in avanti solo insieme allo schienale centrale.

Se lo schienale ripiegato nel vano posteriore non deve più essere utilizzato come superficie di carico, riportare lo schienale nella posizione iniziale.

Assicurarsi che lo schienale centrale si trovi in posizione verticale e che sia scattato in sede

unitamente allo schienale sinistro  
(→ pagina 140).



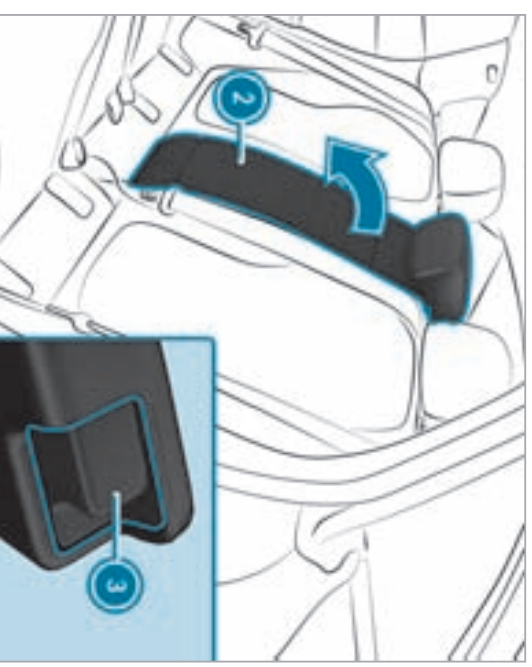
- ▶ Inserire la linguetta di aggancio della cintura di sicurezza ① nella posizione contrassegnata ②.
- ▶ Se necessario, spostare in avanti il sedile lato guida o il sedile lato passeggero.



- ▶ Tirare agendo sulla leva di sbloccaggio ①.
- ▶ Ribaltare in avanti lo schienale corrispondente.

### Ribaltamento separato dello schienale centrale del vano posteriore

Se lo schienale ribaltato non deve più essere utilizzato come superficie di carico, riportare lo schienale nella posizione iniziale.



- ▶ Premere il dispositivo di sbloccaggio ③.
- ▶ Ribaltare in avanti lo schienale ②.

### Riposizionamento dello schienale dei sedili del vano posteriore

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento della cintura di sicurezza dovuto allo schiacciamento durante il riposizionamento dello schienale

Riposizionando lo schienale, la cintura di sicurezza può rimanere incastrata subendo dei danni.

▶ Verificare che la cintura di sicurezza non venga incastrata riposizionando lo schienale.



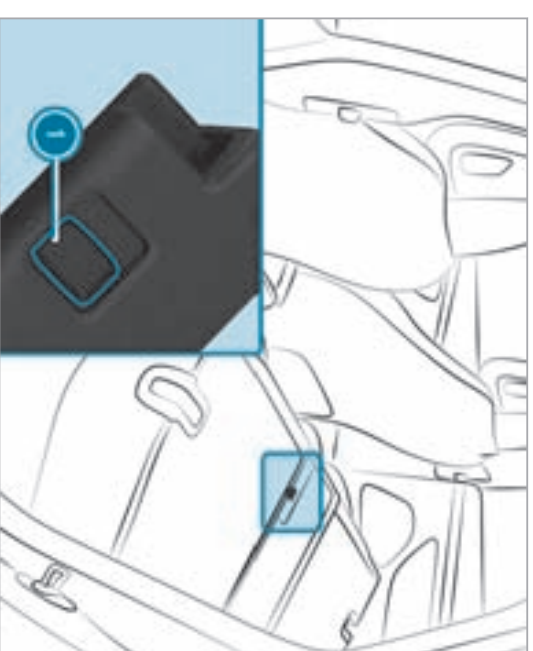
▶ Se necessario, spostare in avanti il sedile lato guida o il sedile lato passeggero.

▶ Ribaltare all'indietro lo schienale **1** fino allo scatto in sede.

Se lo schienale centrale non scatta in sede e non risulta bloccato, risulta visibile l'indicazione di bloccaggio **2** di colore rosso.

### Bloccaggio/sbloccaggio del dispositivo di sbloccaggio dello schienale centrale del vano posteriore

Se si intende evitare l'accesso indesiderato al bagagliaio, è possibile bloccare il dispositivo di sbloccaggio dello schienale centrale. È pertanto possibile ribaltare in avanti lo schienale centrale solo insieme allo schienale sinistro.

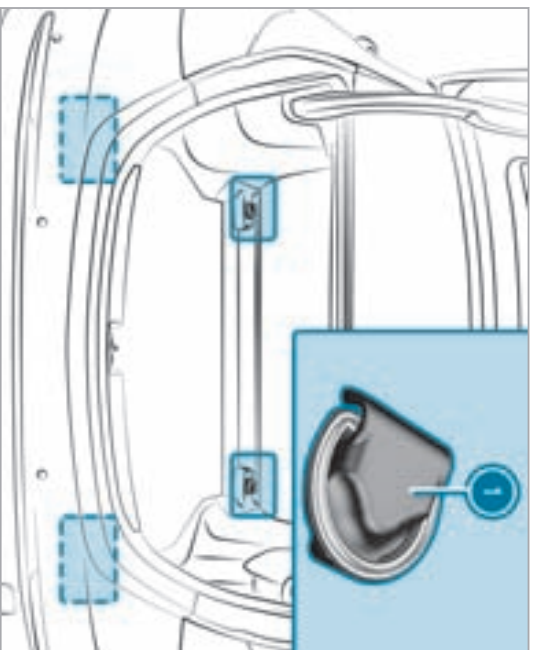


- ▶ **Bloccaggio/sbloccaggio:** spingere il cursore verso l'alto o verso il basso.



### Panoramica degli occhielli di fissaggio

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 134).



1 Occhielli di fissaggio

- 1 Solo per i veicoli equipaggiati con possibilità di carico passante dal divano posteriore (Quickfold EASY-PACK) sono disponibili quattro occhielli di fissaggio.

### Fissaggio dei portabagagli da tetto

**AVVERTENZA** Pericolo di incidente in caso di superamento del carico massimo sul tetto

Il baricentro del veicolo e le caratteristiche di marcia consuete così come il comportamento di sterzata e di frenata vengono modificati. Il superamento del carico massimo sul tetto può pregiudicare fortemente le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.

- ▶ Rispettare assolutamente il carico massimo sul tetto e adattare il proprio stile di guida.

Il carico massimo sul tetto è riportato al capitolo "Dati tecnici".

**AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto dell'altezza utile massima

Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima, il tetto e gli altri componenti del veicolo possono subire dei danni.

- ▶ Attenersi alle indicazioni relative all'altezza utile massima.
- ▶ Se l'altezza utile massima viene superata, non accedere al passaggio.
- ▶ Prestare attenzione alla modifica dell'altezza del veicolo in presenza di carichi sul tetto.

**AVVERTENZA** Danni al veicolo provocati da portabagagli sul tetto non approvati

In caso di portabagagli da tetto non collaudati e non approvati dalla Mercedes-Benz il veicolo potrebbe subire dei danni.

- ▶ Utilizzare solo portabagagli da tetto verificati e approvati dalla Mercedes-Benz.

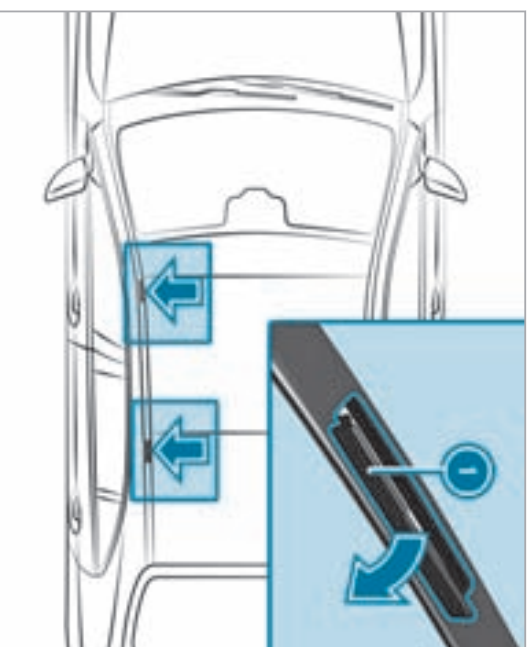


- ▶ A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, assicurarsi che con il portabagagli da tetto montato sia possibile aprire completamente il portellone posteriore.
- ▶ Sistemare il carico sul portabagagli da tetto in modo che anche durante la marcia il veicolo non venga danneggiato.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento del tetto scorrevole panoramico provocato dal portabagagli da tetto

Se il tetto scorrevole panoramico viene aperto con il portabagagli da tetto montato potrebbe subire dei danni.

- ▶ Non aprire il tetto scorrevole panoramico con il portabagagli da tetto montato.



**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento delle coperture

Durante l'apertura le coperture possono essere danneggiate e graffiarsi.

- ▶ Non utilizzare oggetti metallici o duri.

- ▶ Sollevare con cautela le coperture **1** nella direzione indicata dalla freccia.

- ▶ Fissare il portabagagli da tetto in corrispondenza dei punti di fissaggio sotto le coperture **1**.
- ▶ Attenersi alle istruzioni di montaggio del costruttore del portabagagli da tetto.
- ▶ Fissare il carico trasportato al portabagagli da tetto.

#### Portabevande

#### Smontaggio/montaggio del portabevande nella consolle centrale

**!** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di utilizzo del portabevande durante la marcia

Durante la marcia il portabevande non è in grado di assicurare alcun tipo di contenitore.

In caso di utilizzo del portabevande durante la marcia, il contenitore può essere scaraventato ed il liquido può essere versato. Gli occupanti possono arrivare a contatto con il liquido che, se bollente, può provocare scottature. Il guida-

tore potrebbe distogliere l'attenzione dalla circolazione stradale e perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Utilizzare il portabevande solo a veicolo fermo.
- ▶ Inserire nel portabevande solo contenitori idonei.
- ▶ Chiudere il contenitore, in particolare se contiene liquidi bollenti.

#### **⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

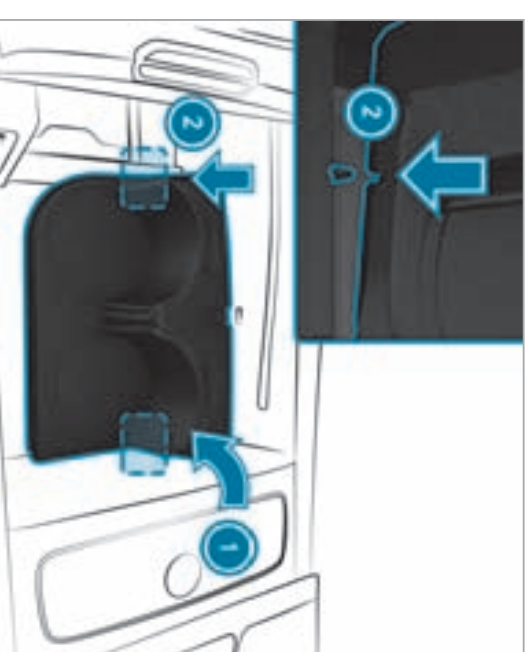
- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.
- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio.

#### **Requisiti**

- Per il montaggio: l'elemento scorrevole di bloccaggio è orientato nella direzione del portabevande.

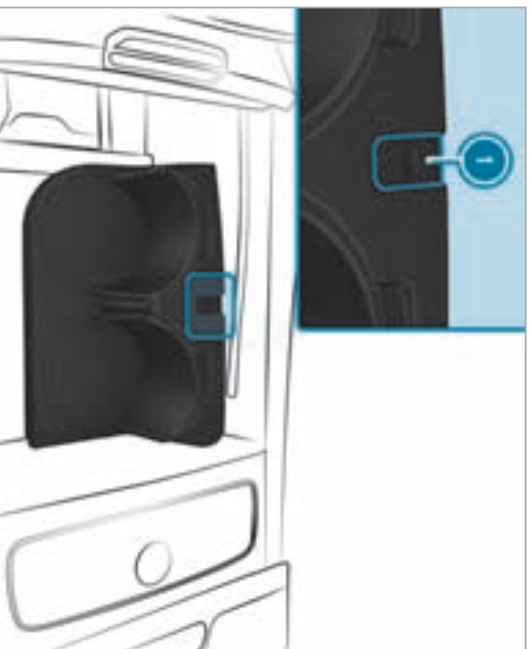
Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 134).

#### **Montaggio**



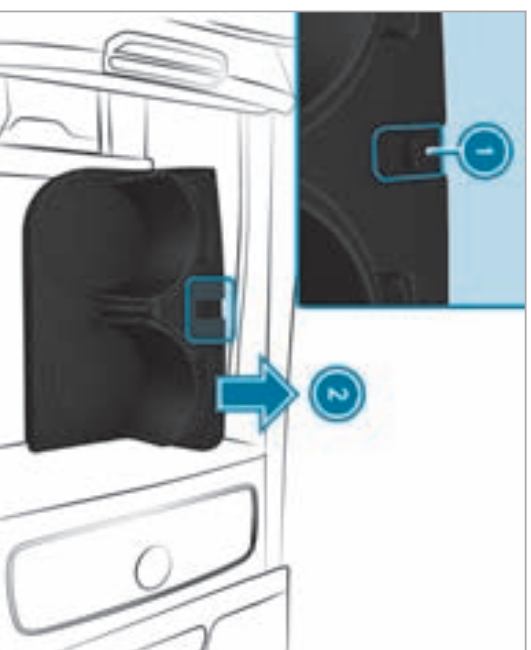
- ▶ Inserire la scatola del portabevande **1** nello scomparto portaoggetti inclinandola leggermente.
- ▶ Inserire la scatola del portabevande **1** portandolo gli incavi in corrispondenza dei rilievi **2** dello scomparto portaoggetti.
- ▶ Spingere verso il basso il portabevande.

### Bloccaggio



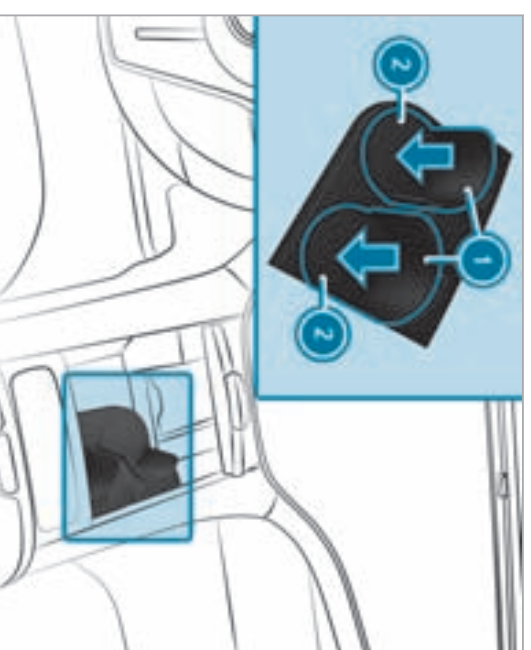
- ▶ Spingere l'elemento scorrevole di bloccaggio ❶ verso la fiancata della consolle centrale. Il portabevande è bloccato.

### Smontaggio



- ▶ Spingere l'elemento scorrevole di bloccaggio ❶ verso il portabevande. Il portabevande è sbloccato.
- ▶ Prima tirare il portabevande verso l'alto nella direzione indicata dalla freccia ❷ e successivamente estrarlo dallo scomparto portaoggetti inclinandolo leggermente.

### Utilizzo del portabevande



- ▶ Inserire un contenitore nel portabevande. Il fondo ❷ del portabevande si abbassa automaticamente e le pareti ❶ del portabevande si spostano automaticamente in avanti.
- ❶ Il portabevande si adatta automaticamente alle dimensioni del contenitore inserito.

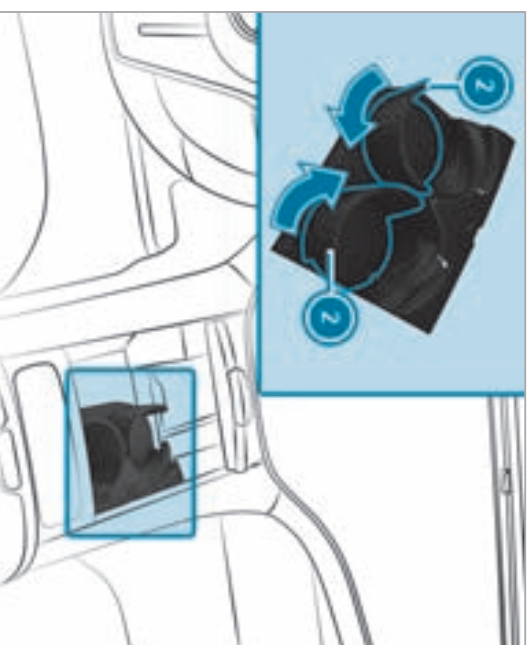
Le pareti del portabevande possono essere attivate anche manualmente secondo diverse modalità:

- spingendo leggermente il fondo verso il basso con il contenitore
- esercitando pressione in corrispondenza della zigrinatura sulla parete del portabevande.

**i** Verificare che il contenitore inserito sia fissato al portabevande. La forma o le dimensioni di alcuni contenitori ne impediscono il corretto fissaggio al portabevande.

#### Posizione iniziale

Se il portabevande non viene utilizzato, è possibile fare rientrare le pareti manualmente. Durante questa operazione i bracci di legno del portabevande rientrano automaticamente, pertanto il bloccaggio del portabevande non è più garantito.



Spingere manualmente all'indietro le pareti del portabevande **2** nella direzione indicata dalla freccia.

#### Apertura/chiusura del portabevande e dello scomparto portaoggetti di dimensioni ridotte nel bracciolo posteriore

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di utilizzo del portabevande durante la marcia

Durante la marcia il portabevande non è in grado di assicurare alcun tipo di contenitore.

In caso di utilizzo del portabevande durante la marcia, il contenitore può essere scaraventato ed il liquido può essere versato. Gli occupanti possono arrivare a contatto con il liquido che, se bollente, può provocare scottature. Il guidatore potrebbe distogliere l'attenzione dalla circolazione stradale e perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Utilizzare il portabevande solo a veicolo fermo.
- ▶ Inserire nel portabevande solo contenitori idonei.
- ▶ Chiudere il contenitore, in particolare se contiene liquidi bollenti.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento del braccio posteriore causato dal peso del corpo

L'azione esercitata dal peso del corpo può causare il danneggiamento del braccio posteriore aperto.

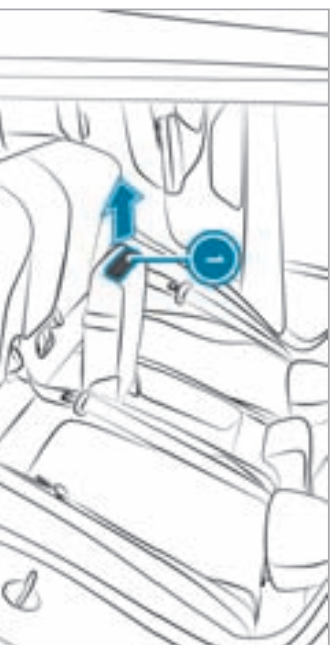
- ▶ Non sedersi o sostenersi utilizzando il braccio posteriore.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento del portabevande

Ribaltando all'indietro il braccio posteriore il portabevande può subire dei danni. Il portabevande aperto può essere danneggiato dal peso del corpo.

- ▶ Ribaltare all'indietro il braccio posteriore solo dopo aver chiuso il portabevande.
- ▶ Non sedersi o appoggiarsi sul portabevande aperto.

### Apertura del supporto per telefono cellulare nel braccio posteriore



- ▶ Premere la mascherina di copertura **1**.

Il supporto per telefono cellulare si apre nella direzione indicata dalla freccia.

- ▶ Sistemare il telefono cellulare nel supporto oppure prelevarlo dal supporto.

### Chiusura del supporto per telefono cellulare nel braccio posteriore

- ▶ Esercitare pressione sulla mascherina di copertura **1**.

Il supporto per telefono cellulare e il portabevande sono aperti.

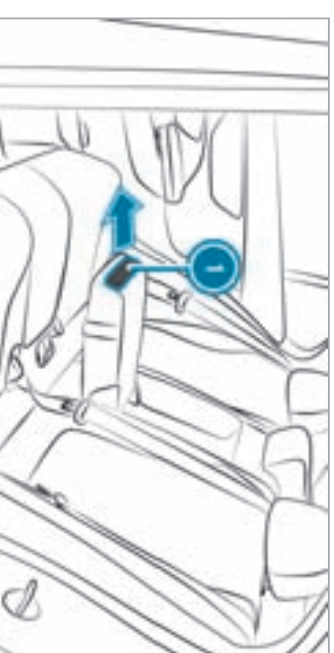
- ▶ Premere nuovamente la mascherina di copertura **1**.

Il supporto per telefono cellulare è chiuso.

- i** Il supporto per telefono cellulare è progettato per ospitare due telefoni cellulari o un tablet di dimensioni adeguate. Gli apparecchi possono inoltre essere ricaricati nel supporto inserendo il cavo di ricarica nell'apparecchio tramite l'apertura sulla parte inferiore del supporto.

- i** Attenersi alle avvertenze relative al carico del veicolo (→ pagina 134).

### Apertura/chiusura del portabevande nel braccio posteriore



▶ **Apertura:** esercitare pressione per due volte sulla mascherina di copertura ①.

Il portabevande si apre nella direzione indicata dalla freccia.

▶ Inserire o estrarre un contenitore dal portabevande.

▶ **Chiusura:** spingere all'indietro il portabevande nel bracciolo posteriore.

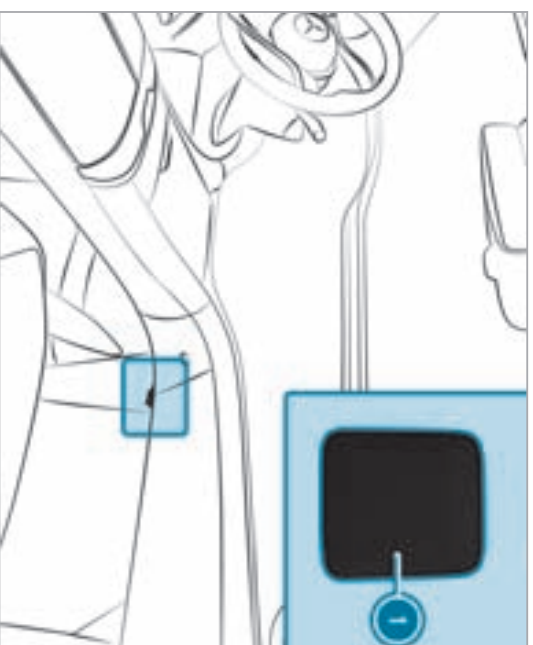
### Prese di corrente

#### Utilizzo della presa di corrente a 12 V

##### Requisiti

- Sono collegati solo apparecchi fino a un massimo di 180 W (15 A).

A seconda dell'equipaggiamento il veicolo dispone di prese di corrente a 12 V nel vano piedi lato passeggero e nel vano bagagli.



Prese di corrente a 12 V nel vano piedi lato passeggero (esempio)

▶ Aprire il coperchio della presa di corrente ①.

▶ Inserire il connettore maschio dell'apparecchio.

▶ Se si utilizza una presa di corrente, assicurarsi che nella zona di apertura dell'airbag non ci siano cavi sparsi o attaccati. A tal proposito,

osservare le avvertenze sulla protezione supplementare degli airbag .

### Porte USB

A seconda della dotazione, il veicolo dispone delle seguenti porte USB:

- nello scomparto portaoggetti della consolle centrale anteriore
- nello scomparto portaoggetti sotto al bracciolo anteriore
- davanti alla vaschetta portaoggetti sotto il display centrale del sistema multimediale
- nel vano componenti elettronici della consolle centrale nel vano posteriore

Tramite le porte USB è possibile ricaricare un apparecchio USB con un cavo di ricarica idoneo, ad esempio un telefono cellulare. A seconda dell'equipaggiamento del veicolo è possibile ricaricare gli apparecchi con una tensione massima di 20 V (5 A) e con veicolo acceso.

**Ricarica del telefono cellulare senza cavo e collegamento all'antenna esterna**

**Avvertenze relative alla ricarica wireless del telefono cellulare**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.

▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.

▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio /del vano di carico.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incendio in caso di posizionamento di oggetti nel vano per telefono cellulare

Se si posizionano altri oggetti nel vano per telefono cellulare, può sussistere un pericolo di incendio.

▶ Oltre al telefono cellulare, non posizionare altri oggetti nel vano per telefono cellulare, in particolare oggetti di metallo.

**ⓘ AVVERTENZA** Danneggiamento di oggetti in caso di posizionamento di oggetti nel vano per telefono cellulare

Se vengono collocati oggetti nel vano per telefono cellulare, questi potrebbero subire danni a causa dei campi elettromagnetici.

▶ Non posizionare nel vano per telefono cellulare carte di credito, supporti di memoria, skipass o altri oggetti sensibili ai campi elettromagnetici.

**ⓘ AVVERTENZA** Danneggiamento del vano per telefono cellulare a causa di liquidi

Se nel vano per telefono cellulare penetrano dei liquidi, questo può danneggiarsi.

▶ Assicurarsi che nessun liquido penetri nel vano per telefono cellulare.

Attenersi sempre alle avvertenze per persone con dispositivi medici elettronici (→ pagina 34).

- A seconda della dotazione del veicolo, il telefono cellulare viene collegato all'antenna

esterna del veicolo tramite il modulo di ricarica.

- Solo a veicolo acceso sono disponibili la funzione di ricarica e il collegamento senza cavo del telefono cellulare all'antenna esterna del veicolo.
- In determinate circostanze i telefoni cellulari di piccole dimensioni non possono essere ricaricati in qualsiasi punto del vano per telefono cellulare.
- I telefoni cellulari di grandi dimensioni, che non sono inseribili nel vano per telefono cellulare, potrebbero non essere ricaricabili o collegabili all'antenna esterna del veicolo.
- Durante la ricarica il telefono cellulare può surriscaldarsi. Ciò può dipendere anche dalle applicazioni (app) attualmente aperte in background.
- Per una ricarica efficiente e un collegamento corretto all'antenna esterna del veicolo rimuovere la guaina protettiva del telefono cellulare. Fanno eccezione le guaine protettive necessarie per la ricarica senza cavo.

### Ricarica wireless del telefono cellulare nel vano anteriore

#### Requisiti

- Il telefono cellulare è idoneo alla ricarica wireless.

Un elenco dei telefoni cellulari compatibili è disponibile al sito: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

A seconda dell'equipaggiamento, il veicolo dispone delle seguenti possibilità per la ricarica wireless del telefono cellulare nella plancia:

- Nello scomparto portaoggetti anteriore della consolle centrale



Ricarica wireless del telefono cellulare nello scomparto portaoggetti anteriore (esempio con MBUX Hyperscreen)

- ▼ Posizionare il telefono cellulare possibilmente al centro del tappetino di appoggio **1** con il display rivolto verso l'alto.

Se nel sistema multimediale viene visualizzato il simbolo di ricarica, il telefono cellulare viene ricaricato. Inoltre le anomalie durante la ricarica del telefono cellulare vengono visualizzate sul display del sistema multimediale.

- ⓘ Il tappetino di appoggio può essere rimosso per effettuare la pulizia, ad esempio con acqua pulita e tiepida.



## Numero di autorizzazione della radiofrequenza per Brasile

Questo dispositivo opera in modalità secondaria, ossia non dispone di alcuna protezione contro le interferenze dannose, né da stazioni di tipo analogo, e non può causare nessuna interferenza con sistemi che operano nella modalità principale.

Questo prodotto è stato approvato dall'agenzia brasiliana delle telecomunicazioni ANATEL secondo le procedure regolamentate nella disposizione 242/2000, ed è conforme ai requisiti tecnici in vigore.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web dell'ANATEL. [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

- ▶ Maggiori informazioni sulla Dichiarazione di conformità dei componenti radio del veicolo.

## Ricarica senza cavo del telefono cellulare nel vano posteriore

### Requisiti

- Il telefono cellulare è idoneo alla ricarica senza cavo.

Un elenco dei telefoni cellulari compatibili è disponibile al sito : <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Ricarica senza fili nel vano posteriore in veicoli senza tablet MBUX per il vano posteriore

- ▶ Abbassare il bracciolo posteriore.
  - ▶ Posizionare il telefono cellulare possibilmente al centro del tappetino di appoggio ① con il display rivolto verso l'alto.
- Se la spia di controllo nella parte anteriore dell'impianto del telefono cellulare è accesa, è in corso la ricarica del telefono cellulare. Inoltre le anomalie durante la ricarica del telefono

cellulare vengono indicate dal triplo lampeggio della spia di controllo.



Ricarica senza fili nel vano posteriore in veicoli con tablet MBUX per il vano posteriore

- ▶ Abbassare il bracciolo posteriore.
  - ▶ Aprire lo scomparto portaoggetti integrato nel bracciolo posteriore ① (→ pagina 145).
  - ▶ Posizionare il telefono cellulare possibilmente al centro del tappetino di appoggio ② con il display rivolto verso l'alto.
- Se la spia di controllo nella parte anteriore dell'impianto del telefono cellulare è accesa, è in corso la ricarica del telefono cellulare. Inol-

tre le anomalie durante la ricarica del telefono cellulare vengono indicate dal triplo lampeggio della spia di controllo.

- ❗ Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 134).

### Montaggio/smontaggio del tappetino

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

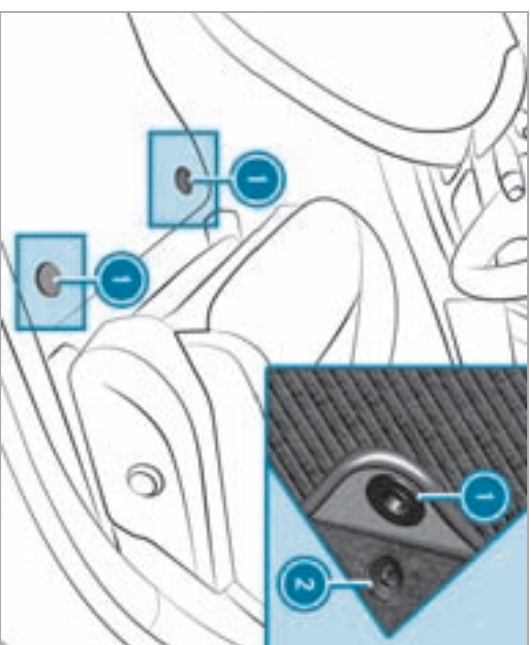
Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

- ▼ Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.
- ▼ Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garan-

tire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

- ▼ Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

### Montaggio del tappetino



▼ Spingere all'indietro il sedile corrispondente e inserire il tappetino nel vano piedi calzandolo correttamente.

- ▼ Premere i pulsanti a pressione ❶ sui supporti ❷.
- ▼ Regolare il sedile corrispondente.

### Smontaggio del tappetino

- ▼ Smontaggio: spingere all'indietro il sedile corrispondente e rimuovere il tappetino dai supporti ❷.
- ▼ Regolare il sedile corrispondente.

## Illuminazione esterna

### Avvertenze relative alla commutazione delle luci durante i viaggi all'estero

Entrando nei Paesi in cui si circola sul lato opposto della carreggiata, la funzione Comfort consente di commutare i fari automaticamente. Se necessario, i fari possono essere commutati anche manualmente nel menu **Anabbaglianti** (→ pagina 164).

La funzione di commutazione automatica dei fari è disponibile:

- se nel menu è attivata automaticamente l'opzione **Anabbaglianti**
- se la funzione di navigazione ed il posizionamento sono disponibili

Nei seguenti casi controllare la regolazione dei fari ed event. eseguire manualmente la commutazione:

- sul display viene visualizzato il messaggio **Impostazione anabbaglianti (circolazione dx/sx) possibile solo manualmente.**

- sul display viene visualizzato il messaggio **Controllare impostazione anabbaglianti (circolazione a dx/sx).**

Dopo la commutazione manuale:

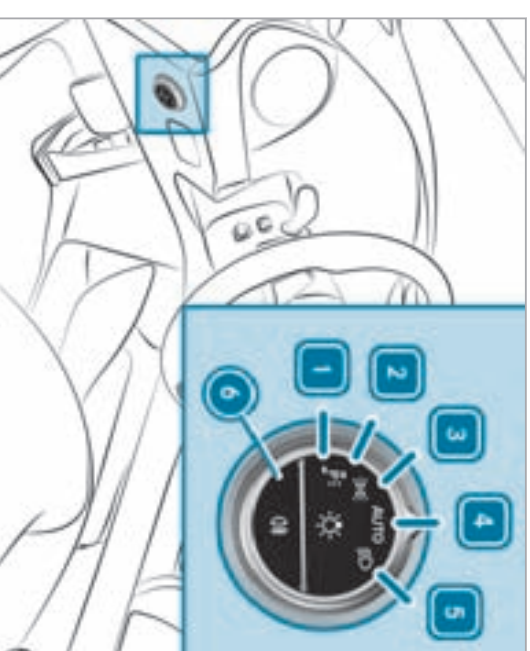
- i veicoli provenienti in senso contrario non vengono abbagliati
- il lato della carreggiata viene illuminato con una portata inferiore in profondità e in altezza
- le funzioni "Modalità di illuminazione per autostrada" e "Modalità di illuminazione dei fendi-nebbia ampliata" non sono disponibili.

### Avvertenze relative ai sistemi di illuminazione e al loro azionamento responsabile

I diversi sistemi di illuminazione del veicolo sono solo dispositivi ausiliari. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità, delle disposizioni di legge in vigore e della situazione del traffico è sempre del guidatore del veicolo.



## Interruttore Luci

### Azionamento dell'interruttore delle luci



- 1 **←P** Luce di parcheggio, lato sinistro
- 2 **P←→** Luce di parcheggio, lato destro
- 3 **▷00◁** Luci di posizione e illuminazione della targa
- 4 **AUTO** Luci di marcia automatica (posizione preferita dell'interruttore delle luci)

- 5**   Luci anabbaglianti/fari abbaglianti
-   Accensione/spegnimento della luce retronebbia.

In caso di accensione delle luci anabbaglianti la spia di controllo delle luci di posizione  viene spenta e sostituita dalla spia di controllo delle luci anabbaglianti .

- Arrestare sempre il veicolo nel rispetto delle normative di legge in un luogo sicuro e sufficientemente illuminato.

**!** **AVVERTENZA** Scarica della batteria a seguito dell'utilizzo delle luci di posizione

Non utilizzare le luci di posizione per più ore.

Nei veicoli di larghezza superiore a 2 m o di lunghezza superiore a 6 m in alcuni Paesi le luci di parcheggio inseribili su un solo lato non sono ammesse. In questo caso le luci di posizione vengono accese anche tenendo la chiave in posizione di parcheggio.

In caso di livello di carica della batteria estremamente basso, le luci di posizione o le luci di parcheggio vengono

cheggio vengono spente automaticamente per consentire il successivo avviamento del veicolo.

Se viene aperta la porta lato guida, l'illuminazione esterna (ad eccezione delle luci di posizione e delle luci di parcheggio) si disattiva automaticamente.

- Attenersi alle avvertenze relative all'illuminazione di localizzazione (→ pagina 164).

#### ■ **Funzionamento delle luci di marcia automatiche**

Se il veicolo è avviato, le luci di posizione, le luci anabbaglianti e le luci di marcia diurne si accendono automaticamente a seconda della luminosità esterna.

**!** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di anabbaglianti disattivati in presenza di impedimenti visivi

Se l'interruttore luci si trova in posizione **AUTO**, gli anabbaglianti non si attivano automaticamente in presenza di nebbia, neve e altri impedimenti visivi, ad esempio spruzzi d'acqua.


► In queste situazioni portare l'interruttore luci in posizione .

Le luci di marcia automatiche sono soltanto un dispositivo di comando ausiliario; la responsabilità relativa al corretto impiego delle luci del veicolo è pertanto del conducente.

#### ■ **Accensione/spegnimento della luce retronebbia**

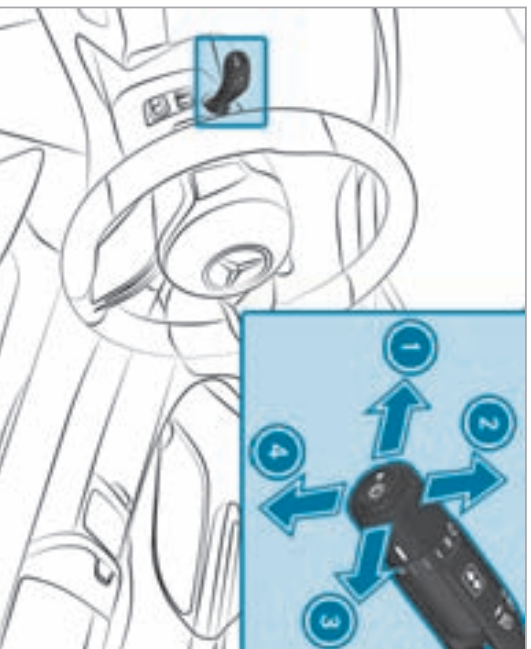
##### Requisiti

- L'interruttore luci si trova in posizione  o .

- Premere il tasto .




Attenersi alle normative di legge in vigore nei singoli Paesi relative all'utilizzo dei retronebbia.

### Azionamento del devioguida Luci



- ➊ Fari abbaglianti
  - ➋ Luce lampeggiante, lato destro
  - ➌ Lampeggio fari
  - ➍ Luce lampeggiante, lato sinistro
- ▶ Con il devioguida selezionare la funzione corrispondente.

### Accensione dei fari abbaglianti

- ▶ Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione  o **AUTO**.
- ▶ Spingere il devioguida nella direzione indicata dalla freccia ➊.
- ▶ In caso di accensione dei fari abbaglianti la spia di controllo delle luci anabbaglianti  viene spenta e sostituita dalla spia di controllo dei fari abbaglianti .

### Spegnimento dei fari abbaglianti

- ▶ Spingere il devioguida nella direzione indicata dalla freccia ➋ o tirarlo nella direzione indicata dalla freccia ➌.

### Lampeggio fari

- ▶ Tirare il devioguida nella direzione indicata dalla freccia ➍.

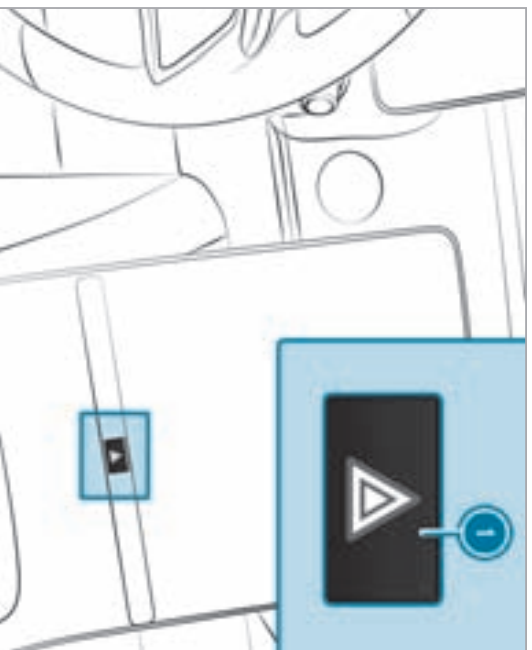
### Luci lampeggianti

- ▶ **Lampeggio breve:** spingere brevemente il devioguida fino al punto di resistenza nella direzione indicata dalla freccia ➋ o ➌. La luce lampeggiante lampeggia tre volte.

▶ **Lampeggio continuo:** spingere il devioguida oltre il punto di resistenza nella direzione indicata dalla freccia ➋ o ➌.

- Veicoli con sistema di assistenza attiva al cambio di corsia:
- È possibile prolungare il lampeggio attivato dal conducente per la durata del cambio di corsia.
  - L'indicatore di direzione può attivarsi automaticamente se il conducente lo ha attivato immediatamente prima, ma non è stato possibile effettuare immediatamente il cambio della corsia di marcia.

### Attivazione / disattivazione del lampeggio di emergenza



Veicoli senza MBUX Hyperscreen



Veicoli con MBUX Hyperscreen

- ▶ Premere il tasto **1**.

Il lampeggio di emergenza si attiva automaticamente nelle seguenti situazioni:

- L'airbag si è attivato.
- Viene effettuata una forte frenata a partire da una velocità superiore a 70 km/h fino all'arresto.

Riprendendo successivamente la marcia l'impianto lampeggiatori di emergenza si disattiva automaticamente alla velocità di circa 10 km/h. L'impianto lampeggiatori di emergenza può essere disattivato anche con il tasto Luci di emergenza.

### Funzioni adattive DIGITAL LIGHT

#### ■ Funzionamento dell'Intelligent Light System

Grazie a questo sistema i fari si adattano alle condizioni meteorologiche e di marcia. Il sistema offre inoltre ulteriori funzioni per migliorare l'illuminazione della carreggiata.

Il sistema comprende le seguenti funzioni:

- Luce di curva dinamica (→ pagina 156)
- Luci di assistenza alla svolta (→ pagina 156)
- Modalità di illuminazione per autostrada (→ pagina 156)
- Modalità di illuminazione dei fendinebbia ampliata (→ pagina 157)
- Luci in funzione del maltempo (→ pagina 157)
- Luci urbane (→ pagina 157)
- Compensazione topografica (→ pagina 157)

Il sistema è attivo solo in condizioni di oscurità.

### ■ Funzionamento della luce di curva dinamica



- I fari seguono le manovre di sterzata.
- Durante la marcia vengono illuminate più chiaramente le zone della carreggiata rilevanti.

Le funzioni sono attive con le luci anabbaglianti accese.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo viene inoltre analizzato il tracciato della corsia di marcia percorsa e viene accesa a scopo preventivo la luce di curva dinamica.

### ■ Funzionamento della luci di assistenza alla svolta



Le luci di assistenza alla svolta estendono l'illuminazione della carreggiata nella direzione di svolta in modo da migliorare la visibilità del tracciato, ad esempio quando si affrontano curve strette. Le luci di svolta vengono accese solo le luci anabbaglianti sono accese.

La funzione è attiva nei seguenti casi:

- se si procede a velocità inferiore a 40 km/h le luci lampeggianti accese o il volante viene sterzato

- se si procede a una velocità compresa tra 40 km/h e 70 km/h e il volante viene sterzato.

**Funzione rotatoria e incrocio:** le luci di assistenza alla svolta vengono accese su entrambi i lati in base alla valutazione dell'attuale posizionamento del GPS del veicolo. Le luci rimangono accese fino all'uscita dalla rotatoria o dall'incrocio.

### ■ Funzionamento della modalità di illuminazione per autostrada

La modalità di illuminazione per autostrada estende il raggio d'azione e la luminosità del cono di luce e permette di ottenere una visuale migliore.



Questa funzione è attiva quando viene riconosciuto un percorso autostradale come segue:

- tramite la velocità del veicolo
- tramite la telecamera multifunzione
- tramite il sistema di navigazione

Nei seguenti casi la funzione non è attiva:

- a velocità inferiori a 80 km/h.

#### ■ **Funzionamento della modalità di illuminazione dei fendinebbia ampliata**

La modalità di illuminazione dei fendinebbia ampliata riduce l'autoabbagliamento del conducente e migliora l'illuminazione della carreggiata.



La funzione viene attivata automaticamente nelle seguenti condizioni:

- a velocità inferiori a 70 km/h e con la luce retronebbia accesa

La funzione viene disattivata automaticamente nelle seguenti condizioni:

- Viene raggiunta una velocità superiore a 100 km/h.
- La luce retronebbia è spenta.

#### ■ **Funzionamento delle luci in funzione del maltempo**

Le luci in funzione del maltempo riducono il fenomeno di riflessione in presenza di pioggia tramite la regolazione mirata della luminosità di alcuni settori dei fari. L'abbagliamento del conducente e degli altri utenti del traffico viene così ridotto.

#### ■ **Funzionamento delle luci urbane**

Le luci urbane migliorano l'illuminazione delle zone laterali delle strade urbane tramite un'ampia ripartizione della luce.

La funzione è attiva nei seguenti casi:

- a basse velocità

- in zone illuminate nei centri abitati.

#### ■ **Funzionamento della compensazione topografica**

Basandosi sui dati cartografici disponibili, il sistema di illuminazione reagisce preventivamente alle differenze altimetriche della carreggiata. In questo modo, il fascio luminoso dei fari viene mantenuto pressoché costante percorrendo salite e discese.

- ❗ La funzione è disponibile solo nei veicoli con sistema multimediale con navigazione.

#### ■ **Funzioni di assistenza del sistema DIGITAL LIGHT**

Il sistema DIGITAL LIGHT integra i sistemi di assistenza alla guida proiettando gli avvertimenti dei sistemi di assistenza davanti al veicolo durante la marcia. In tal modo nelle situazioni critiche il sistema DIGITAL LIGHT può fornire un supporto al conducente.

- ❗ La disponibilità delle funzioni varia a seconda del Paese.



**i** Le funzioni di assistenza del sistema DIGITAL LIGHT possono essere un equipaggiamento on-demand (→ pagina 24).

Il sistema è attivo nei seguenti casi:

- L'interruttore luci si trova in posizione **AUTO**.
- I fari abbaglianti sono accesi.

**i** Se previsto dalle norme di legge del Paese in cui ci si trova, è possibile che determinate funzionalità siano disattivate, pur essendo state attivate nel sistema multimediale.

Quando si oltrepassa il confine, il veicolo adatta automaticamente le funzionalità alle disposizioni di legge in vigore.

### Funzione Spotlight



La funzione Spotlight opera in background e illumina brevemente i pedoni rilevati all'interno della linea di demarcazione della carreggiata con quattro impulsi dei fari in rapida sequenza. La posizione della persona viene inoltre segnalata al conducente tramite la proiezione di un simbolo corrispondente.

La funzione è attiva nelle seguenti condizioni:

- il veicolo marcia in aree prive di illuminazione
- il sistema riconosce una linea di demarcazione della carreggiata.

### Segnalazioni



Se il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali rileva una situazione predefinita, in caso di velocità superiore a 30 km/h, nelle seguenti situazioni sulla carreggiata viene proiettato un triangolo:

- si sta guidando nella direzione opposta rispetto alla direzione di marcia consentita, ad esempio in corrispondenza di uno svincolo autostradale
- ci si sta approssimando a un segnale di stop senza ridurre la velocità
- ci si sta approssimando a un semaforo rosso senza ridurre la velocità.

Attenersi ai limiti del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 279).

### Avvertenze



Se viene riconosciuto un cantiere, il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali fornisce al conducente il seguente supporto:

- Quando si accede all'area del cantiere, sulla carreggiata viene proiettato un simbolo predefinito.
- Quando si attraversa un cantiere, sulla carreggiata vengono proiettate delle linee di riferimento corrispondenti all'incirca alla larghezza totale del veicolo. Nelle curve strette la proie-

zione di tali linee viene temporaneamente sospesa.



Tenere presenti i limiti del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 279).

### Segnalazione di collisione



Se il veicolo procede ad una velocità superiore a 30 km/h, in caso di riduzione della distanza di sicurezza sulla carreggiata viene proiettato un simbolo indicante il pericolo di collisione.

Tenere presenti i limiti del sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 271).

### Avvertenza relativa al cambio di corsia



Eseguendo il cambio di corsia con il supporto del sistema di assistenza, se il veicolo procede a velocità superiore a 30 km/h la traiettoria seguita per effettuare il cambio di corsia viene illuminata. In questo modo è possibile rilevare per tempo eventuali pericoli presenti sulla nuova corsia di marcia. Tenere presenti i limiti del sistema di assistenza attiva al cambio di corsia (→ pagina 268).

### Segnalazioni del sistema antisbandamento e del Blind Spot Assist



Se il veicolo procede a velocità superiore a 30 km/h, nei seguenti casi sulla carreggiata viene proiettato un triangolo che richiama l'attenzione sulla correzione della traiettoria e ne indica la direzione:

- La corsia di marcia viene abbandonata involontariamente.
- Tenere presenti i limiti del sistema antisbandamento attivo (→ pagina 288).
- Al momento di accendere le luci lampeggianti, nell'angolo morto sono presenti un oggetto o un ostacolo.

Tenere presenti i limiti del Blind Spot Assist attivo (→ pagina 284).

### Attivazione/disattivazione dell'Intelligent Light System

#### Requisiti

- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

→  → Impostazioni → Luci

→ **DIGITAL LIGHT**

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Anabbaglianti dinamici**.

### Attivazione/disattivazione delle funzioni di assistenza ampliate

- ❗ La disponibilità delle funzioni varia a seconda del Paese.
- ❗ Questa funzione è un equipaggiamento on-demand (→ pagina 24).
- ▶ Selezionare **Proiezioni di supporto**.
- ▶ Attivare o disattivare la modalità di proiezione desiderata.

### Sistema di assistenza abbaglianti adattivi

#### Funzionamento del sistema di assistenza abbaglianti adattivi

▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e disattivare tempestivamente gli abbaglianti.

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi non è in grado di tenere conto delle condizioni stradali e climatiche né della situazione del traffico.

Il riconoscimento può essere limitato nei seguenti casi:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia battente o forti precipitazioni nevose
- in caso di sensori sporchi oppure coperti

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità e della situazione del traffico è sempre del conducente.

❗ Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi può essere un equipaggiamento on-demand (→ pagina 24).

▶ Attivare o disattivare la proiezione dell'animazione di **saluto /di congedo**.

Se il veicolo viene aperto o spento e l'illuminazione di localizzazione o il tempo di illuminazione supplementare esterna sono attivati, un'animazione di saluto o di congedo ad alta risoluzione viene riprodotta per un intervallo di tempo di breve durata. È possibile scegliere tra l'animazione **Digital Rain** o **Particle Flow**.

❗ Ulteriori informazioni sull'illuminazione di localizzazione (→ pagina 164).

Ulteriori informazioni sul tempo di illuminazione supplementare esterna (→ pagina 164).

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti nonostante il sistema di assistenza abbaglianti adattivi

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi non reagisce nei seguenti casi:

- utenti della strada non dotati di illuminazione, ad esempio pedoni
- utenti della strada dotati di scarsa illuminazione, ad esempio ciclisti
- utenti della strada con illuminazione coperta, ad esempio da un guardrail

In casi molto rari il sistema di assistenza abbaglianti adattivi potrebbe non intervenire o non reagire tempestivamente ad altri utenti della strada dotati di illuminazione.

In questa o in situazioni analoghe gli abbaglianti automatici non vengono disattivati oppure vengono comunque attivati.



Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi cambia automaticamente tra i seguenti tipi di luci:


- Luci anabbaglianti
- Fari abbaglianti
- A velocità superiori a 30 km/h:
- Se non vengono riconosciuti altri utenti della strada, i fari abbaglianti si accendono automaticamente.

Nei seguenti casi i fari abbaglianti si spengono automaticamente:

- A velocità inferiori a 25 km/h.
  - Se vengono riconosciuti altri utenti della strada.
  - In presenza di illuminazione stradale sufficiente.
- ❗ Il sensore ottico del sistema si trova dietro il parabrezza in corrispondenza del gruppo di comandi sul tetto.

#### ■ Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza abbaglianti adattivi

##### Attivazione

- ▶ Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione **AUTO**.
  - ▶ Accendere i fari abbaglianti tramite il devio-guida.
- Se il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus viene attivato, la spia di controllo  nel display del conducente si accende.

##### Disattivazione

- ▶ Spegnere le luci abbaglianti tramite il devio-guida.

#### Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

##### ■ Funzionamento del sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti non-stante il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus non reagisce nei seguenti casi:

- utenti della strada non dotati di illuminazione, ad esempio pedoni
- utenti della strada dotati di scarsa illuminazione, ad esempio ciclisti
- utenti della strada con illuminazione coperta, ad esempio da un guardrail

In casi molto rari il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus potrebbe non intervenire o

non reagire tempestivamente ad altri utenti della strada dotati di illuminazione.

In questa o in situazioni analoghe gli abbaglianti automatici non vengono disattivati oppure vengono comunque attivati.

▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e disattivare tempestivamente gli abbaglianti.

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus non è in grado di tenere conto delle condizioni stradali e climatiche né della situazione del traffico.

Il riconoscimento può essere limitato nei seguenti casi:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia battente o forti precipitazioni nevose
- in caso di sensori sporchi oppure coperti

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità e

della situazione del traffico è sempre del conducente.



Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus commuta automaticamente tra i seguenti tipi di luci:

- Luci anabbaglianti
- Luci semiabbaglianti
- Fari abbaglianti

L'utilizzo delle luci semiabbaglianti consente di evitare l'abbagliamento degli altri utenti della strada permettendo al tempo stesso al conducente di beneficiare appieno della loro capacità di illuminazione. I cartelli ad alto valore di riflettanza vengono visualizzata riducendo la luminosità.

A velocità inferiori a 25 km/h o in presenza di illuminazione stradale sufficiente:

- Le luci semiabbaglianti e le luci abbaglianti si spengono automaticamente.


A velocità superiori a 30 km/h:

- Se non vengono riconosciuti altri utenti della strada, i fari abbaglianti si accendono automaticamente.
- Se vengono riconosciuti altri utenti della strada, le luci semiabbaglianti si accendono automaticamente.

ⓘ Il sensore ottico del sistema si trova dietro il parabrezza in corrispondenza del gruppo di comandi sul tetto.

## Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

### Attivazione

- ▶ Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione **AUTO**.
- ▶ Accendere i fari abbaglianti tramite il devio-guida.
- ▶ Se il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus viene attivato, la spia di controllo  nel display del conducente si accende. Se le luci semiabbaglianti o le luci abbaglianti sono accese, si accende anche la spia di controllo blu corrispondente.

### Disattivazione

- ▶ Spegnere le luci abbaglianti tramite il devio-guida.


## Regolazione delle luci anabbaglianti

Sistema multimediale:

- ↳  ▶ Impostazioni ▶ Luci
- ▶▶ DIGITAL LIGHT ▶▶ Anabbaglianti
- ▶ Selezionare Circolazione a destra, Circolazione a sinistra o Automatico.

## Impostazione del tempo di illuminazione supplementare esterna

Sistema multimediale:

- ↳  ▶▶ Impostazioni ▶▶ Luci
- ▶▶ Illuminaz. interna/esterna
- ▶▶ Illuminaz. supplementare esterna
- ▶ Impostare il tempo di illuminazione supplementare.
- ▶ Dopo aver arrestato il veicolo, l'illuminazione esterna viene attivata per l'intervallo di tempo impostato.

## Attivazione/disattivazione dell'illuminazione di localizzazione

Sistema multimediale:

- ↳  ▶▶ Impostazioni ▶▶ Luci
- ▶▶ Illuminaz. interna/esterna
- ▶ Attivare o disattivare Illuminazione di localizzazione.

Quando la funzione è attivata, l'illuminazione esterna rimane attivata per 40 secondi dopo lo sbloccaggio del veicolo o all'apertura della porta lato guida nel caso in cui il veicolo sia stato arrestato senza essere bloccato. Avviando il veicolo l'illuminazione di localizzazione viene disattivata e le luci di marcia automatiche si accendono.

## Illuminazione dell'abitacolo

### Regolazione dell'illuminazione dell'abitacolo



- **1** Attivazione/disattivazione dell'illuminazione dell'abitacolo del vano anteriore
- **2** Attivazione/disattivazione dell'illuminazione dell'abitacolo del vano posteriore
- **3** Attivazione/disattivazione del comando automatico dell'illuminazione dell'abitacolo

➤ **Accensione/spengimento degli spot di lettura:** toccare lo spot di lettura **4** o **5**.

### Gruppo di comandi nel vano posteriore



**1** Spot di lettura nel vano posteriore

➤ **Accensione/spengimento:** premere il tasto **1**.

### Impostazione dell'illuminazione di atmosfera

Sistema multimediale:

➤ **Comfort** ➤ **Luci soffuse**

### Impostazione del colore

➤ Selezionare **Colore**.

➤ Selezionare **Monocolore** o **Multicolore**.

➤ Impostare il sistema di colori o il colore desiderati.

### Energy Shine

- Il sistema di colori interattivo dell'Energy Shine varia gli effetti cromatici in funzione delle diverse fasi di marcia. A seconda della condizione di marcia (velocità, effetto boost o recupero di energia) variano i colori dell'illuminazione di atmosfera attiva.

### Regolazione della luminosità

- Selezionare **Luminosità**.
- Regolare la luminosità.

**i** A seconda della luminosità esterna, l'illuminazione di atmosfera commuta automaticamente tra modalità diurna e modalità notturna.

### Attivazione della luminosità delle zone

➤ Selezionare **Luminosità**.

➤ Disattivare **Collegare zone**.

Le opzioni **Diretta**, **Indiretta** e **Spot** sono impostabili separatamente.



- i** Nei veicoli dotati di illuminazione di atmosfera attiva è inoltre possibile impostare l'opzione **Modanat..**

### Attivazione degli effetti

**AVVERTENZA** Pericolo di incidente nonostante l'attivazione degli effetti dell'illuminazione di atmosfera e dell'illuminazione di atmosfera attiva

Gli effetti del sistema di supporto di avvertimento risultano integralmente attivi solo se i relativi sistemi di guida e di sicurezza alla guida sono attivati nel menu Sistemi di assistenza alla guida.

- ▶ Assicurarsi che i relativi sistemi di guida e di sicurezza alla guida siano attivati.

- i** Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 238).

Selezionare **Effetti**.

▶ Attivare l'effetto desiderato.

- i** A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, sono disponibili diversi effetti.

Effetto di reazione ai comandi

- **Climatizzazione:** in caso di modifica della regolazione della temperatura a bordo del veicolo, il colore della luce soffusa varia per un breve istante.
  - **Assistente vocale:** in caso di veicoli con l'illuminazione di atmosfera attiva, l'assistente vocale viene visualizzato in forma animata.
  - **Saluto:** mentre si accede al veicolo viene visualizzata un'animazione colorata corrispondente.
  - **Visualizzazione del livello di carica:** quando il veicolo viene collegato o scollegato dalla stazione di ricarica l'illuminazione di atmosfera fornisce un feedback visivo specifico in funzione dei diversi livelli di carica.
- Effetti relativi ai supporti alla segnalazione
- **Avviso all'uscita dalla vettura:** se scendendo dal veicolo viene riconosciuto un oggetto nell'angolo morto, l'illuminazione di atmosfera della

porta corrispondente lampeggia con colore rosso.

Ulteriori informazioni sull'avvertimento per la discesa (→ pagina 284).

- **Sistema antisbandamento attivo:** se il sistema antisbandamento attivo trasmette una segnalazione, l'illuminazione di atmosfera attiva lampeggia con colore rosso. Ulteriori informazioni sul sistema antisbandamento attivo (→ pagina 288).
- **Sist. assistenza alla frenata attivo:** se il sistema di assistenza alla frenata attivo trasmette una segnalazione, l'illuminazione di atmosfera attiva nel settore centrale della plancia lampeggia con colore rosso acceso. Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 271).
- **Blind Spot Assist attivo:** nei veicoli dotati di illuminazione di atmosfera attiva, nel caso in cui il Blind Spot Assist attivo trasmetta una segnalazione, l'illuminazione di atmosfera sul lato corrispondente lampeggia con colore rosso.


Ulteriori informazioni sul Blind Spot Assist attivo (→ pagina 284).

- Sistema di assistenza al parcheggio **PARK-TRONIC**: le informazioni trasmesse dai sensori in fase di parcheggio vengono visualizzate a colori.

Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza al parcheggio **PARKTRONIC**: (→ pagina 301)

#### Animazione multicolore

- La combinazione di colori impostata cambia in base a un ritmo predefinito.

- ❗ Nei veicoli dotati di illuminazione di atmosfera attiva viene riprodotta un'animazione.
- ❗ È possibile attivare o disattivare le reazioni ai comandi e i supporti alla segnalazione desiderati tramite il simbolo . A seconda dell'equipaggiamento sono disponibili reazioni ai comandi e supporti alla segnalazione diversi.
- ❗ Se la luminosità è impostata su un livello basso, la luminosità di base delle animazioni relative alle segnalazioni risulta superiore.

#### Attivazione/disattivazione del tempo di illuminazione supplementare dell'abitacolo

Sistema multimediale:

↳  ↳ Impostazioni ↳ Luci

↳ Illuminaz. interna/esterna

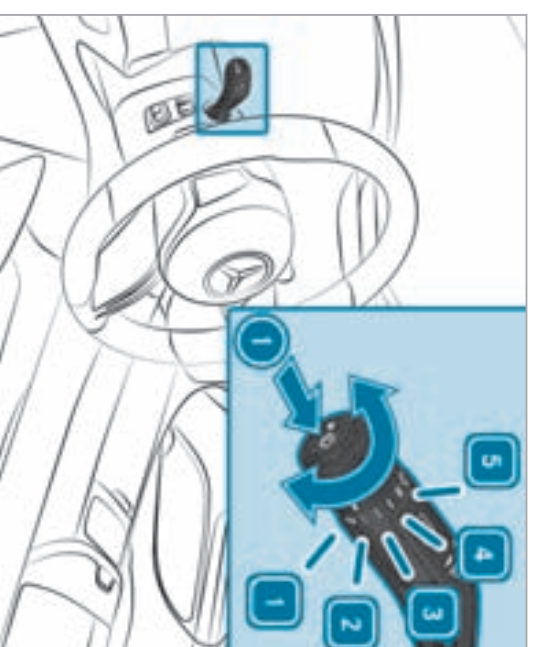
↳ Illuminaz. supplementare interna

▶ Attivare o disattivare l'opzione Illuminaz. supplementare interna.

Se questa funzione è attiva, l'illuminazione dell'abitacolo viene attivata brevemente al termine della marcia.

#### Tergicristallo e impianto lavacrystalii

Attivazione/disattivazione del tergicristallo del parabrezza




- 1 0 Tergicristallo disattivato
- 2 ... Tergitura automatica normale
- 3 ... Tergitura automatica frequente

4  Tergitura continua lenta

5  Tergitura continua rapida

▶ Girare il devioguida portandolo nella posizione corrispondente **1** - **5**.

▶ **Tergitura singola/lavaggio:** premere il tasto del devioguida **1** nella direzione indicata dalla freccia.

-  Tergitura singola

-  Tergitura con liquido lavacrystalli

**i** Attenersi alle avvertenze relative al lavaggio del veicolo negli impianti di lavaggio (→ pagina 418)

### Sostituzione delle spazzole del tergicristallo del parabrezza

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la sostituzione delle spazzole del tergicristallo con tergicristallo attivato

Se le aste del tergicristallo si mettono in movimento durante la sostituzione delle spazzole

del tergicristallo, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.

▶ Prima di sostituire le spazzole del tergicristallo, disattivare sempre il tergicristallo e spegnere il motore.

### Posizionamento dei bracci del tergicristallo in posizione di sostituzione

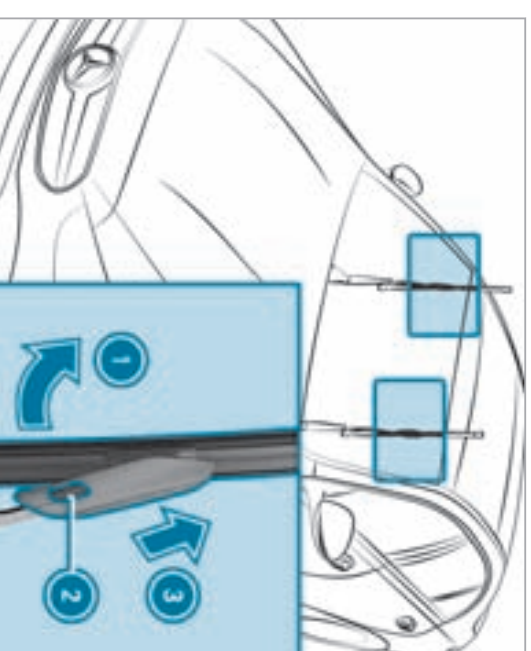
▶ Avviare il veicolo e spegnerlo subito dopo.

▶ Entro circa 15 secondi premere per ca. tre secondi il tasto  sul devioguida (→ pagina 167).

▶ I bracci del tergicristallo si portano in posizione di sostituzione.

### Smontaggio delle spazzole del tergicristallo

▶ Sollevare i bracci del tergicristallo dal parabrezza.

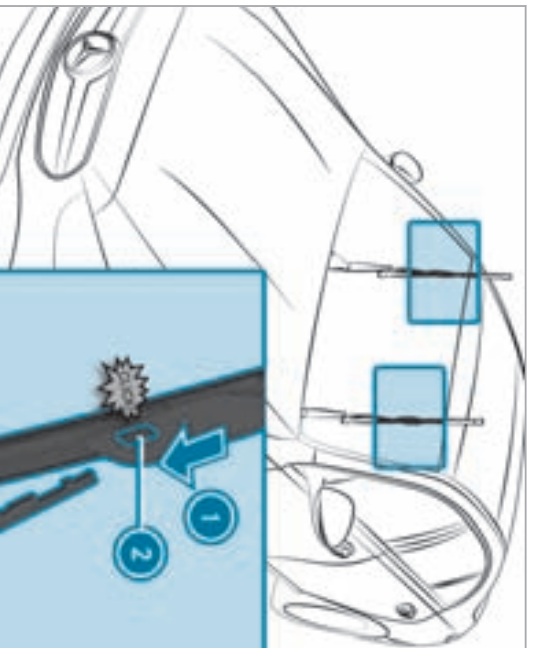


▶ Con una mano trattenere il braccio del tergicristallo. Con l'altra mano ruotare la spazzola del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia **1** fino al fincorsa rimuovendola dal braccio del tergicristallo.


▶ Premere il pulsante di sbloccaggio **2**.

▶ Estrarre la spazzola dal braccio del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia **3**.

## Montaggio delle spazzole del tergicristallo



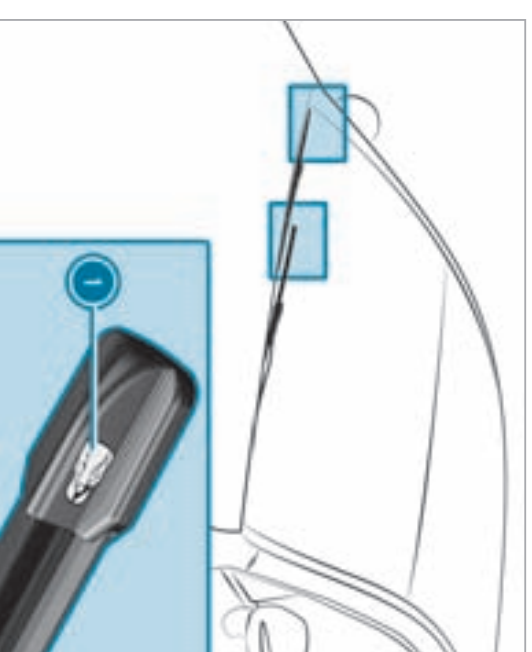
- ▶ Inserire la nuova spazzola del tergicristallo nel braccio del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia ① fino allo scatto del pulsante di sbloccaggio ②.
- ▶ Verificare il corretto posizionamento della spazzola del tergicristallo.

- ▶ Riportare i bracci del tergicristallo sul parabrezza.
- ▶ Accendere il veicolo.
- ▶ Premere il tasto  sul devio-guida. I bracci del tergicristallo tornano nella posizione iniziale.
- ▶ Spegnerne il veicolo.

**ⓘ** Controllare regolarmente le condizioni delle spazzole del tergicristallo e sostituirle in caso di danneggiamenti visibili o di costante formazione di striature.

### Indicazione del servizio di manutenzione

In corrispondenza dell'estremità delle nuove spazzole del tergicristallo è presente un'indicazione del servizio di manutenzione.



- ▶ Rimuovere la pellicola protettiva ① dell'indicazione del servizio di manutenzione.
- Quando il colore dell'indicazione del servizio di manutenzione passa da nero a giallo, sostituire le spazzole del tergicristallo.

## Specchi

### Azionamento dei retrovisori esterni

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi;
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

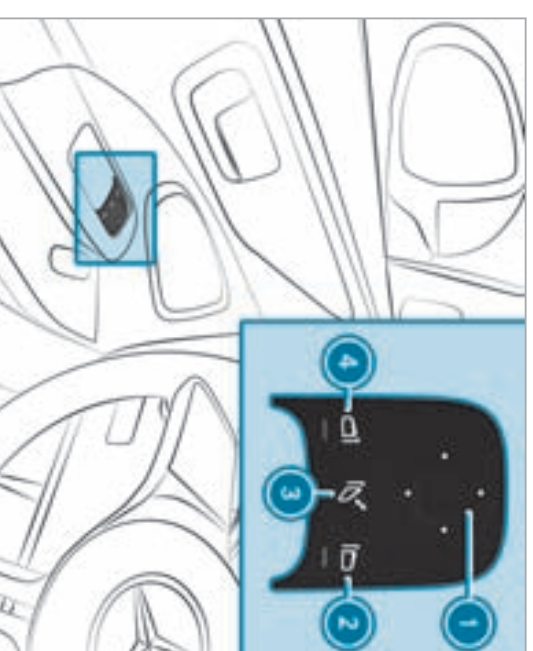
▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di utilizzo del retrovisore esterno a causa dell'errata valutazione della distanza

I retrovisori esterni riflettono la situazione circostante rimpicciolendone le dimensioni. Gli oggetti sono più vicini di quanto sembrino.

▶ Si raccomanda pertanto di tenere sempre d'occhio direttamente la situazione retrostante per accertarsi dell'effettiva distanza dai veicoli che seguono.

### Regolazione dei retrovisori esterni



▶ Selezionare il retrovisore desiderato con i tasti ② 0 ④.

▶ Regolare la posizione del retrovisore selezionato con il tasto ①.

### Ripiegamento/apertura dei retrovisori esterni (veicoli con retrovisori esterni ripiegabili elettricamente)

▶ Premere brevemente il tasto **3**.

**i** Se la batteria è stata scollegata o si è scaricata, i retrovisori esterni devono essere spostati leggermente utilizzando il tasto **3**. Solo a questo punto il funzionamento del ripiegamento automatico dei retrovisori esterni è garantito.

### Scatto in sede del retrovisore esterno

Se uno dei retrovisori esterni è stato fatto fuoriuscire dalla sede applicando forza, procedere come segue.

▶ Veicoli senza retrovisori esterni ripiegabili elettricamente: spingere manualmente il retrovisore esterno fino a riportarlo nella posizione corretta.

▶ Veicoli con retrovisori esterni ripiegabili elettricamente: tenere premuto il tasto **3**. Viene attivato un clic seguito da un rumore di scatto. Il retrovisore esterno si porta nella posizione corretta.

### Funzionamento dei retrovisori ad antiabbagliamento automatico

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di ustioni e di avvelenamento causato dal liquido elettrolitico dello specchio con dispositivo antiabbagliamento automatico

In caso di rottura del vetro di uno specchio con dispositivo antiabbagliamento automatico, può fuoriuscire del liquido elettrolitico.

Il liquido elettrolitico è nocivo e causa irritazioni. Esso non deve entrare a contatto con gli occhi, la pelle, gli organi respiratori o gli indumenti o essere ingerito.

▶ In caso di contatto con il liquido elettrolitico, osservare quanto segue:

- Rimuovere subito il liquido elettrolitico dalla pelle sciacquando con acqua e consultare immediatamente un medico.
- In caso di contatto del liquido elettrolitico con gli occhi, sciacquare subito con abbondante acqua pulita e consultare immediatamente un medico.

- In caso di ingestione del liquido elettrolitico, sciacquare immediatamente con acqua abbondante. Non indurre il vomito. Consultare immediatamente un medico.
- Sostituire immediatamente gli indumenti imbrattati con il liquido elettrolitico.
- Se si manifestano reazioni allergiche, consultare immediatamente un medico.

Il retrovisore interno e il retrovisore esterno lato guida commutano automaticamente in posizione antiabbagliante nel momento in cui la luce dei fari colpisce il sensore integrato nel retrovisore interno.

### Limiti del sistema

Il sistema non attiva l'antiabbagliamento nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo è spento.
- La retromarcia è inserita.
- L'illuminazione dell'abitacolo è attivata.

### Funzione di regolazione della posizione del retrovisore esterno lato passeggero in fase di parcheggio

La funzione di regolazione della posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio offre un supporto quando si deve effettuare un parcheggio.

Nelle seguenti situazioni il retrovisore esterno lato passeggero si abbassa orientandosi verso la ruota posteriore sul lato passeggero:

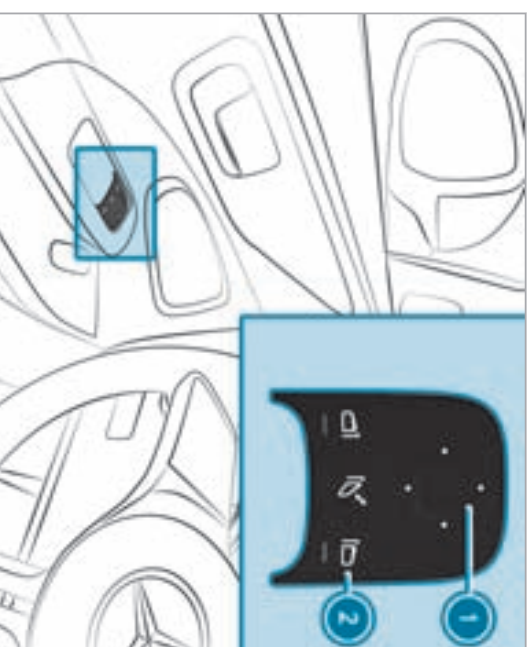
- la posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio è memorizzata (→ pagina 172)
- è stato selezionato il retrovisore esterno lato passeggero
- la retromarcia è inserita.

Nelle seguenti situazioni il retrovisore esterno lato passeggero ritorna nella posizione iniziale:

- viene modificata la posizione del cambio
- la velocità di marcia è superiore a 15 km/h
- viene premuto il tasto del retrovisore esterno lato guida.

### Memorizzazione della posizione del retrovisore esterno lato passeggero in fase di parcheggio tramite la retromarcia

#### Memorizzazione



- ▶ Tramite il tasto ② selezionare il retrovisore esterno lato passeggero anteriore.
- ▶ Inserire la retromarcia.

- ▶ Con il tasto ① portare il retrovisore esterno lato passeggero anteriore nella posizione di parcheggio desiderata.

#### Richiamo

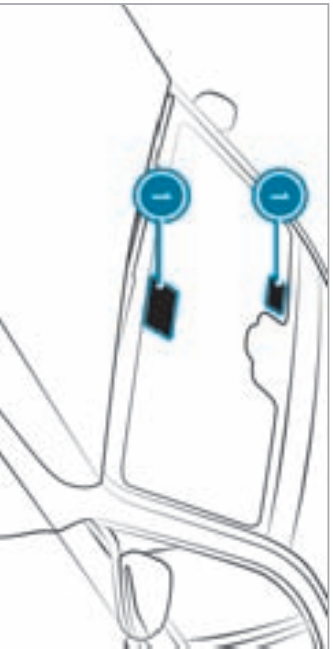
- ▶ Tramite il tasto ② selezionare il retrovisore esterno lato passeggero anteriore.
- ▶ Inserire la retromarcia.
- ▶ Il retrovisore esterno lato passeggero si sposta nella posizione di parcheggio memorizzata.

### Attivazione/disattivazione della funzione di ripiegamento automatico dei retrovisori esterni

Sistema multimediale:

- ▶ ▶ Impostazioni ▶ Vettura
- ▶▶ Apertura/Chiusura
- ▶▶ Attivare o disattivare l'opzione Ripiegamento automatico.

### Superficie del parabrezza che permette il passaggio delle onde radio



Gli apparecchi radio come ad esempio i sistemi di pedaggio elettronico, devono essere montati esclusivamente in corrispondenza della superficie ❶ del parabrezza che permette il passaggio delle onde radio.

Le superfici che permettono il passaggio delle onde radio ❶ sono visibili in particolare dall'esterno illuminando il parabrezza con una fonte luminosa supplementare.

Tenere presente la posizione nei veicoli con:

- Sbrinatori del parabrezza

- Parabrezza IR-riflettente

### Funzionamento del parabrezza riflettente gli infrarossi

Grazie al suo rivestimento, il parabrezza IR-riflettente riduce il riscaldamento dell'abitacolo.

Il rivestimento schermo l'abitacolo dalle onde radio.



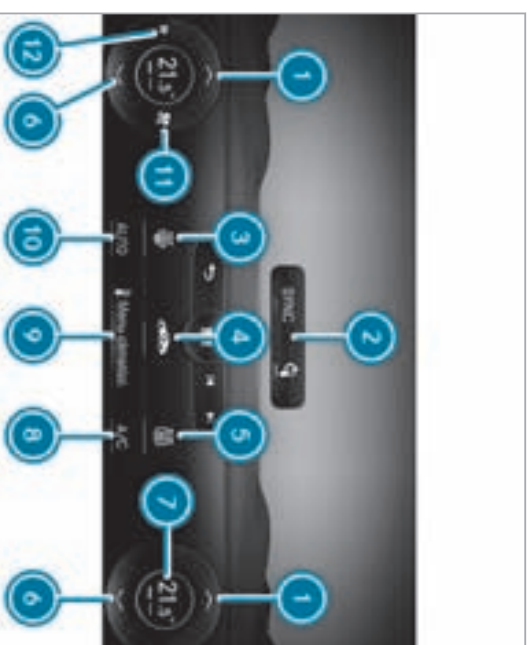
## Panoramica dei sistemi di climatizzazione

### Avvertenze relative alla climatizzazione

Affinché il climatizzatore, il monitoraggio delle sostanze nocive e il filtraggio dell'aria funzionino correttamente, occorre sempre utilizzare un filtro dell'abitacolo in combinazione con il prefiltro lato motore. Utilizzare i filtri raccomandati e approvati dalla Mercedes-Benz. Far eseguire sempre gli interventi di manutenzione presso un'officina qualificata.

### Panoramica della barra del climatizzatore automatico



Le spie di controllo segnalano che la funzione corrispondente è attivata.



Barra del climatizzatore del vano anteriore nel display centrale (esempio)

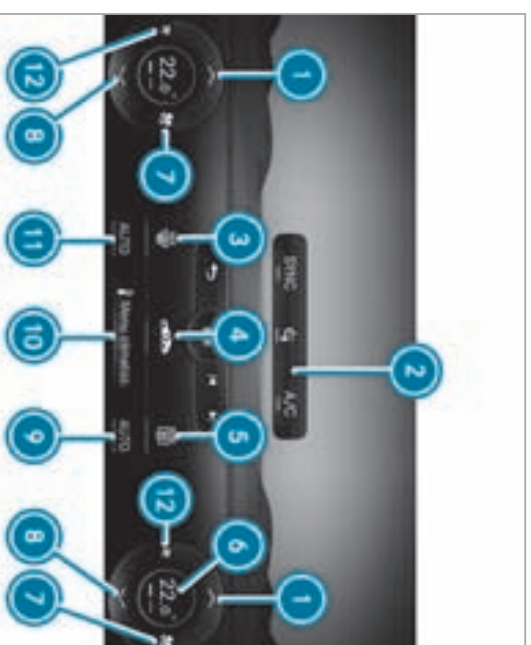
- 1  Aumento della temperatura
- 2  Settore di indicazione superiore della barra del climatizzatore in base agli esempi  Attivazione/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 177) e **SYNC** della funzione di sincronizzazione (→ pagina 181)

- 3  **MAX** Sbrinamento del parabrezza (→ pagina 178)
- 4  **EARS** Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria (→ pagina 181, 182)
- 5  **PRE-FILTER** Indicazione di stato del prefiltro per polveri sottili (→ pagina 178)
- 6  **FAN** Attivazione/disattivazione dello sbrinatoro del lunotto
- 7   Riduzione della temperatura
- 8  **A/C** Attivazione/disattivazione della funzione A/C (→ pagina 179)
- 9  **MENU** Richiamo del menu del climatizzatore (→ pagina 178)
- 10  **AUTO** Regolazione automatica della climatizzazione (→ pagina 179)

- 11  Aumento della portata dell'aria/attivazione della climatizzazione (→ pagina 177)
- 12  Riduzione della portata dell'aria/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 177)
- 1 La barra del climatizzatore è visibile anche a veicolo spento o con il climatizzatore disattivato (→ pagina 177).
- 1 La disponibilità di singole funzioni varia a seconda dei Paesi e dell'equipaggiamento del veicolo.









### Panoramica della barra del climatizzatore COM-FORMATIC



Le spie di controllo segnalano che la funzione corrispondente è attivata.



Barra del climatizzatore del vano anteriore nel display centrale (esempio)

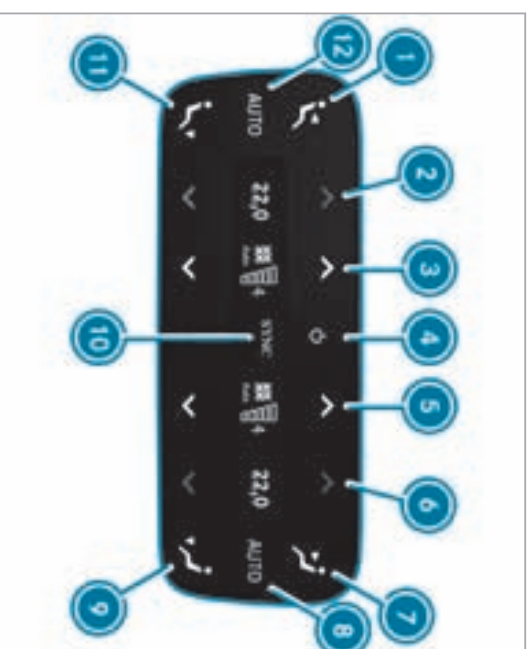
- 1  Aumento della temperatura

- 2 Settore di indicazione superiore della barra del climatizzatore in base agli esempi  Disattivazione della climatizzazione (→ pagina 177),  Attivazione/disattivazione della funzione A/C (→ pagina 179) e **SYNC** Funzione di sincronizzazione (→ pagina 181)
- 3  Sbrinamento del parabrezza
- 4  Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria (→ pagina 181, 182)
- 5  Indicazione di stato del prefiltro per polveri sottili (→ pagina 178)
- 5  Attivazione/disattivazione dello sbrinatoro del lunotto
- 6 A seconda dell'equipaggiamento e delle impostazioni del veicolo: indicazione della temperatura, della preclimatizzazione o della modalità di climatizzazione
- 7  Aumento della portata dell'aria/attivazione della climatizzazione (→ pagina 177)
- 8  Riduzione della temperatura
- 9 **AUTO** Regolazione automatica della climatizzazione, lato destro (→ pagina 179)

- ⑩  Richiamo del menu del climatizzatore (→ pagina 1 78)
- ⑪ **AUTO** Regolazione automatica della climatizzazione, lato sinistro (→ pagina 1 79)
- ⑫  Riduzione della portata dell'aria/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 1 77)
- ① La barra del climatizzatore è visibile anche a veicolo spento o con il climatizzatore disattivato (→ pagina 1 77).
- ① La disponibilità di singole funzioni varia a seconda dei Paesi e dell'equipaggiamento del veicolo.

### Panoramica del gruppo comandi nel vano posteriore

Il gruppo di comandi nel vano posteriore è disponibile solo nei veicoli con gruppo di comandi del climatizzatore COMFORTMATIC.



- ① Regolazione della distribuzione dell'aria verso le bocchette centrali e laterali del vano posteriore, lato sinistro
- ② Regolazione della temperatura del vano posteriore, lato sinistro
- ③ Regolazione della portata dell'aria del vano posteriore sinistro o attivazione/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 1 77)


- ④ Attivazione/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 1 77)
  - ⑤ Regolazione della portata dell'aria del vano posteriore destro o attivazione/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 1 77)
  - ⑥ Regolazione della temperatura del vano posteriore, lato destro
  - ⑦ Regolazione della distribuzione dell'aria verso le bocchette centrali e laterali del vano posteriore, lato destro
  - ⑧ Regolazione automatica della climatizzazione del vano posteriore, lato destro
  - ⑨ Regolazione della distribuzione dell'aria verso le bocchette del vano piedi del vano posteriore, lato destro
  - ⑩ Sincronizzazione attivata (→ pagina 1 81)
  - ⑪ Regolazione della distribuzione dell'aria verso le bocchette del vano piedi del vano posteriore, lato sinistro
  - ⑫ Regolazione automatica della climatizzazione del vano posteriore, lato sinistro
- A seconda dell'equipaggiamento, le impostazioni per la 2<sup>a</sup> fila di sedili possono essere eseguite tra-

mite il gruppo di comandi nel vano posteriore o tramite il sistema multimediale (→ pagina 180).




### Azionamento dei sistemi di climatizzazione

#### Attivazione/disattivazione della climatizzazione

##### Attivazione della climatizzazione

▶ Regolare la portata dell'aria tramite il simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale portandola al livello 1 o a un livello superiore.

Oppure

▶ premere **AUTO**, ,  o .


##### Disattivazione della climatizzazione


▶ Regolare la portata dell'aria tramite il simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale portandola al livello 0.

Oppure

▶ Premere .

Disattivando la climatizzazione i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Disattivare la climatizzazione solo per un breve intervallo di tempo.

**i** Se la climatizzazione viene disattivata tramite il tasto , all'interno della barra del climatizzatore viene visualizzata l'indicazione **OFF**.

**i** In caso di attivazione della funzione di ottimizzazione dell'autonomia, determinate funzioni del climatizzatore vengono limitate e il riscaldamento dei cristalli e dei retrovisori viene disattivato. A seconda delle condizioni atmosferiche ciò può causare l'appannamento dei cristalli limitando la visuale. Per una rapida riattivazione delle funzioni di climatizzazione premere il tasto  nella barra del climatizzatore del display centrale.

#### Attivazione/disattivazione della climatizzazione tramite il gruppo di comandi nel vano posteriore

##### Attivazione

▶ Premere il tasto **4**.

Oppure

▶ regolare la portata dell'aria tramite i tasti **3** e **5**, portandola al livello 1 o a un livello superiore.

Oppure

▶ premere i tasti **2**, **6**, **8** o **12**.

##### Disattivazione

▶ Premere il tasto **4**.

Oppure

▶ regolare la portata dell'aria tramite i tasti **3** e **5** portandola al livello 0.


**i** Se la climatizzazione del vano posteriore viene disattivata tramite il tasto **4**, sul display viene visualizzata l'indicazione **OFF**.

#### Attivazione/disattivazione della funzione A/C tramite la barra del climatizzatore

##### Requisiti

- Il climatizzatore automatico è installato.

La funzione A/C climatizza e deumidifica l'aria presente nell'abitacolo.

▶ Premere in corrispondenza dell'indicazione  all'interno della barra del climatizzatore del display centrale.

- ❗ Disattivare la funzione A/C solo brevemente per evitare un appannamento più rapido dei cristalli.  
Durante la modalità di raffreddamento, dalla parte inferiore del veicolo può fuoriuscire dell'acqua di condensazione. Tale situazione non indica la presenza di un guasto.

### Richiamo del menu del climatizzatore tramite la barra del climatizzatore

Il menu del climatizzatore può essere richiamato tramite la barra del climatizzatore. La barra del climatizzatore viene visualizzata sempre sul bordo inferiore del display centrale.

- ▶ Selezionare **Menu climatizz.** sulla barra del climatizzatore.  
Il menu **1<sup>a</sup> fila di sedili** viene aperto.


### Per accedere direttamente al menu **Qualità dell'aria**

- ▶ Selezionare l'indicazione di stato del prefiltro per polveri sottili  nella barra del climatizzatore.  
Il menu **Qualità dell'aria** viene aperto. Viene visualizzata un'animazione relativa alla pulizia automatica dell'aria in corso.



- ❗ L'indicazione di stato del prefiltro per polveri sottili si trova sull'homescreen accanto all'indicazione della temperatura sul lato destro; la sua funzione è fornire informazioni sugli attuali valori relativi alle polveri sottili all'interno e all'esterno del veicolo.  
I valori misurati vengono visualizzati nell'unità di misura µg/m<sup>3</sup> (microgrammi per metro cubo).

### Sbrinamento del parabrezza tramite il comando nella barra del climatizzatore

#### Attivazione

- ▶ Esercitare pressione in corrispondenza del simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale.

#### Disattivazione

- ▶ Premere , **AUTO** o  nella barra del climatizzatore del display centrale  
Oppure
- ▶ regolare la portata dell'aria portandola sulla velocità 0.
- ❗ Attivando la funzione Defrost, alcune funzioni, come ad esempio la regolazione della temperatura, si disattivano automaticamente.

## Attivazione/disattivazione della funzione A/C tramite il menu del climatizzatore

Sistema multimediale:

→ Menu climatizz. → 1<sup>a</sup> fila di sedili


A seconda delle condizioni esterne, l'attivazione della funzione A/C consente di ottenere una deumidificazione e un raffreddamento migliori dell'aria presente nell'abitacolo. Se nella barra del climatizzatore del display centrale non è possibile azionare la funzione A/C, l'attivazione o la disattivazione di questa funzione può essere eseguita tramite il menu del climatizzatore del display centrale.


▶ Selezionare A/C (A/C).

## Regolazione automatica della climatizzazione tramite la barra del climatizzatore

Nella modalità automatica la temperatura dell'abitacolo impostata viene regolata automaticamente dall'immissione dell'aria e mantenuta costante.

▶ Esercitare pressione in corrispondenza del simbolo **AUTO** nella barra del climatizzatore del display centrale.

**i** Premere in corrispondenza del simbolo  all'interno della barra del climatizzatore del display centrale per aumentare o ridurre la portata dell'aria.

▶ **Commutazione sulla modalità manuale:** disattivare la modalità automatica oppure impostare una modalità di distribuzione dell'aria, ad esempio .

## Selezione della modalità di climatizzazione tramite il menu del climatizzatore

Sistema multimediale:

→ Menu climatizz. → 1<sup>a</sup> fila di sedili


Nel menu del climatizzatore è possibile effettuare una selezione tra diverse modalità di climatizzazione.

Se le modalità ECO o ECO+ sono attivate, determinate funzioni del climatizzatore vengono limitate a beneficio dell'energia e dell'autonomia del veicolo.

Le seguenti modalità sono disponibili nel menu del climatizzatore:


- **Comfort:** massimo benessere climatico

- **ECO:** è possibile continuare a utilizzare in modo illimitato la funzione di climatizzazione anche se la potenza di riscaldamento e di raffreddamento è limitata. Attivando la funzione , il sistema commuta automaticamente sulla modalità Comfort.

- **ECO+:** modalità che prevede esclusivamente l'utilizzo del ventilatore e, se necessario, della funzione Calore residuo. Non è più possibile regolare la temperatura. Attivando la funzione , il sistema commuta automaticamente sulla modalità Comfort.

**i** L'attivazione della modalità ECO o ECO+ può provocare un maggiore appannamento dei cristalli.

**i** La modalità di climatizzazione ECO+ può inoltre essere disattivata tramite il tasto per l'ottimizzazione dell'autonomia nel menu EQ **Autonomia**. Disattivando l'ottimizzazione dell'autonomia, il sistema commuta automaticamente sull'ultima modalità di climatizzazione selezionata. Se la modalità ECO o la modalità ECO+ sono attivate, premendo in corrispondenza delle indicazioni della regolazione della temperatura o del ventilatore nella barra del climatizzatore del display centrale è possibile passare direttamente al menu del climatizzatore. Premendo il tasto ECO è possibile modificare la modalità di climatizzazione.

**i** La climatizzazione del veicolo rileva automaticamente se un sedile è occupato. Commutando sulle modalità ECO o ECO+, le funzioni del climatizzatore relative ai sedili non occupati vengono ulteriormente limitate. Attivando la funzione , il sistema commuta automaticamente sulla modalità Comfort.

**i** Se il veicolo viene arrestato brevemente con le modalità ECO o ECO+ attivate, riavviando il veicolo la modalità precedentemente selezionata continua a essere attivata. Se il veicolo

rimane spento per un periodo di tempo prolungato con la modalità ECO o ECO+ attivata, al successivo avviamento il sistema commuta automaticamente sulla modalità Comfort.

▶ Premere leggermente su **ECO**.

▶ Selezionare **Comfort, ECO o ECO+**.

Selezionando una modalità ECO tramite il menu del climatizzatore, nell'indicazione della temperatura della barra del climatizzatore vengono visualizzati due LED. Se la modalità ECO è attivata, nell'indicazione della temperatura si accende un LED con colore verde. Se la modalità ECO+ è attivata, entrambi i LED si accendono con colore verde e viene visualizzata l'indicazione ECO+.

### Regolazione della distribuzione dell'aria tramite il menu del climatizzatore


Sistema multimediale:

→ Menu climatizz.

▶ Selezionare **1<sup>a</sup> fila di sedili** o **2<sup>a</sup> fila di sedili**.

▶ Regolazione della distribuzione dell'aria: selezionare il simbolo ,  o .

▶ Regolare la portata dell'aria.

**i** Se il climatizzatore è attivato, almeno una zona rimane sempre attiva. È tuttavia possibile selezionare contemporaneamente diverse modalità di distribuzione dell'aria, ad esempio per climatizzare nello stesso momento l'abitacolo e il vano piedi. La climatizzazione del parabrezza  può essere selezionata solo per la prima fila di sedili. Se la modalità automatica è attiva, i pulsanti per la regolazione della distribuzione dell'aria vengono disattivati automaticamente. Disattivando il climatizzatore, i pulsanti rimangono comunque attivi e viene memorizzata l'ultima impostazione eseguita.

### Impostazione della climatizzazione del vano posteriore tramite il menu del climatizzatore

Sistema multimediale:

→ Menu climatizz.

▶ **Regolazione della temperatura**

▶ Selezionare **2<sup>a</sup> fila di sedili**.

▶ Regolare la temperatura.



## Regolazione della portata dell'aria

- ▶ Selezionare **2<sup>a</sup> fila di sedili**.

▶ Regolare la portata dell'aria con  o .

## Regolazione automatica della climatizzazione del vano posteriore

- ▶ Selezionare **AUTO**.

**i** Attivando la funzione Defrost, alcune funzioni, come ad esempio la regolazione della temperatura, si disattivano automaticamente. Per disattivare la funzione Defrost, premere , **AUTO** o  oppure regolare la portata dell'aria portandola al livello 0 (→ pagina 178).


dell'aria e della distribuzione dell'aria viene acquisita automaticamente per ogni zona.

- ▶ Selezionare **SYNC (SYNG)**.

## Pulizia dei cristalli appannati

### Cristalli appannati all'interno

▶ Esercitare pressione in corrispondenza del simbolo **AUTO** nella barra del climatizzatore del display centrale.

▶ Se i cristalli sono ancora appannati: all'interno della barra del climatizzatore del display centrale premere in corrispondenza del simbolo .

### Cristalli appannati all'esterno


▶ Attivare il tergicristallo.

▶ Esercitare pressione in corrispondenza del simbolo **AUTO** nella barra del climatizzatore del display centrale.

## Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria tramite la barra del climatizzatore

### Requisiti

- Nel veicolo non è installato alcun prefiltro per polveri sottili.

▶ Esercitare pressione in corrispondenza del simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale.  
L'aria presente nell'abitacolo viene messa in ricircolo.

Dopo un certo intervallo di tempo, la modalità di ricircolo dell'aria commuta automaticamente sulla modalità aria esterna.

**i** Attivando la modalità di ricircolo dell'aria i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Attivare la modalità di ricircolo dell'aria solo per un breve intervallo di tempo.

Sistema multimediale:

→ **Menu climatizz.** → **1<sup>a</sup> fila di sedili**

La funzione di sincronizzazione gestisce la climatizzazione in modo centralizzato. In questo caso l'impostazione della temperatura, della portata



### Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria tramite il menu del climatizzatore

#### Requisiti

- Nel veicolo è installato un prefiltro per polveri sottili.

Sistema multimediale:

→ Menu climatizz. → Qualità dell'aria

▶ Premere in corrispondenza del simbolo  nel settore di indicazione superiore della barra del climatizzatore.

L'aria presente nell'abitacolo viene messa in ricircolo.

Dopo un certo intervallo di tempo, la modalità di ricircolo dell'aria commuta automaticamente sulla modalità aria esterna.

❗ Attivando la modalità di ricircolo dell'aria i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Attivare la modalità di ricircolo dell'aria solo per un breve intervallo di tempo.

❗ Selezionando l'indicazione di stato delle polveri sottili  nella barra del climatizzatore

è possibile passare direttamente al menu Qualità dell'aria.

### Ionizzazione della modalità di ricircolo dell'aria tramite il menu del climatizzatore

Sistema multimediale:

→ Menu climatizz. → Qualità dell'aria

Attivando la ionizzazione, l'aria presente nell'abitacolo si arricchisce di ioni di ossigeno caricati negativamente. Questi possono aumentare il benessere degli occupanti.

▶ Selezionare **Ionizzazione**.

❗ La funzione può essere eseguita solo se è attivata la modalità AUTO o se la distribuzione dell'aria è impostata sulla bocchetta laterale. Con bocchetta laterale chiusa sul lato guida la funzione è limitata.

### Sistema di profumazione

■ **Attivazione o disattivazione del sistema di profumazione tramite il sistema multimediale**

#### Requisiti

- Il climatizzatore automatico è attivato.
- Il cassetto portaoggetti è chiuso.
- Una bocchetta è inserita.

Sistema multimediale:

→ Menu climatizz. → Qualità dell'aria

Il sistema di profumazione diffonde una fragranza gradevole all'interno dell'abitacolo tramite una bocchetta nel cassetto portaoggetti.

▶ Scorrere verso il basso finché la barra di impostazione della climatizzazione è attiva.

▶ Selezionare **Profumazione**.

▶ Attivare o disattivare la profumazione.

■ **Regolazione del sistema di profumazione tramite sistema multimediale**

#### Requisiti

- Una bocchetta è inserita.

- Il cassetto portaoggetti è chiuso.
- La climatizzazione è accesa.

Sistema multimediale:

↳ Menu climatizz. ➤ Qualità dell'aria

Il sistema di profumazione diffonde una fragranza gradevole all'interno dell'abitacolo tramite una boccetta nel cassetto portaoggetti.

- ▶ Selezionare **Profumazione**.
- ▶ Premere fino a ottenere l'intensità desiderata.

### ■ Inserimento o estrazione della boccetta del sistema di profumazione

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni causate dal liquido di profumazione

Qualora un bambino apra il flacone, potrebbe bere il liquido di profumazione oppure questo potrebbe venire a contatto con gli occhi.

- ▶ Non lasciare incustoditi i bambini nel veicolo.

- ▶ In caso di ingerimento del liquido di profumazione, rivolgersi immediatamente ad un medico.
- ▶ Se il liquido di profumazione viene a contatto con gli occhi, sciacquarli con acqua pulita.
- ▶ Se i sintomi persistono, consultare un medico.

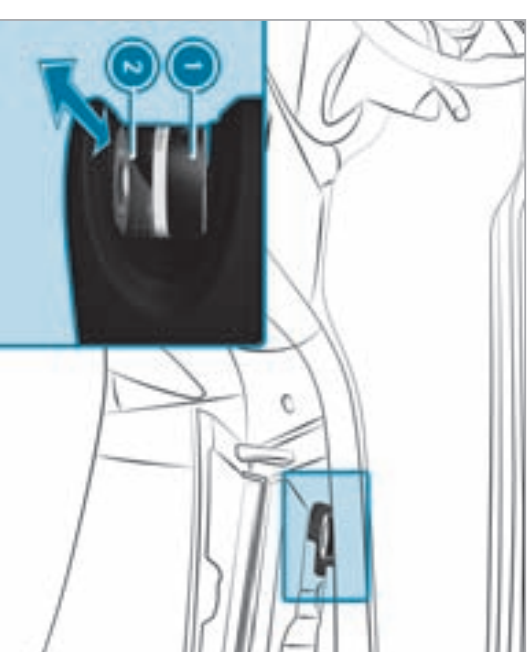
**🌿 AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni all'ambiente causati dall'erato smaltimento dei flaconi pieni



Non smaltire i flaconi pieni insieme ai rifiuti domestici.



Consegnare i flaconi pieni ad un centro di raccolta di rifiuti pericolosi.



- 1 Coperchio
- 2 Boccetta

▶ **Inserimento:** spingere la boccetta nel supporto fino all'arresto.

▶ **Estrazione:** dopo l'apertura del cassetto portaoggetti, attendere circa sette secondi ed estrarre la boccetta.

In caso di utilizzo di profumi per ambienti non originali Mercedes-Benz, osservare attentamente le avvertenze di sicurezza riportate sulla confezione del liquido di profumazione.

Dopo l'uso smaltire la boccetta con il profumo per ambienti originale Mercedes-Benz e non riempirla nuovamente.

#### **Boccetta per il riempimento autonomo**

- ▶ Svitare il coperchio della boccetta vuota.
- ▶ Riempire la boccetta con al massimo 15 ml.
- ▶ Avvitare il coperchio sulla boccetta.

Rabboccare la boccetta vuota da riempire autonomamente sempre con lo stesso profumo. Osservare il foglietto informativo separato allegato alla boccetta.

#### **Informazioni sullo sbrinatorore del parabrezza**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dal contatto con il parabrezza in caso di sbrinatorore del parabrezza attivato

Se lo sbrinatorore del parabrezza è attivato, il parabrezza può surriscaldarsi.

La limitata sensibilità o la limitata reattività alle temperature elevate possono compromettere l'incolumità fisica e causare lesioni simili alle ustioni.

- ▶ Toccare il parabrezza solo se lo sbrinatorore del parabrezza è disattivato.
- ▶ Prima di toccare il parabrezza, attendere fino al suo raffreddamento.

Se il simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale è acceso, lo sbrinatorore del parabrezza si attiva automaticamente.

Dopo l'avviamento del veicolo, lo sbrinatorore del parabrezza si attiva automaticamente a seconda delle necessità.

**i** In caso di valore ridotto della tensione della rete di bordo, il funzionamento dello sbrina-

torore del parabrezza può essere compromesso.

#### **Preclimatizzazione durante lo sbloccaggio del veicolo**

##### **■ Funzionamento della preclimatizzazione durante lo sbloccaggio del veicolo**

La zona dei sedili può essere brevemente preriscaldata o preraffreddata già prima di accedere al veicolo.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, se necessario, durante il preraffreddamento vengono attivate le seguenti funzioni:

- Controllo automatico della climatizzazione
- Ventilatore
- Ventilazione del sedile

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, se necessario, durante il preriscaldamento vengono attivate le seguenti funzioni:

- Controllo automatico della climatizzazione
- Ventilatore
- Riscaldamento del sedile

- Riscaldamento del volante
- Riscaldamento del retrovisore
- Sbrinatori del lunotto
- Sbrinatori del parabrezza

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, durante la preclimatizzazione vengono inoltre regolate le seguenti funzioni, a condizione che queste siano già state attivate durante il normale esercizio del veicolo:

- Profumazione
- Ionizzazione

### ■ Regolazione della preclimatizzazione durante lo sbloccaggio del veicolo tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:

➔ Menu climatizz. ➔ Preclimatizzazione

▶ Attivare o disattivare la funzione.

### Selezione dei sedili

▶ Selezionare **Conducente, Passeggero anteriore, Vano post. sx** o **Vano post. dx.**

Le funzioni di preclimatizzazione specifiche per i posti a sedere, ad esempio il riscaldamento del sedile, vengono eseguite per i sedili selezionati.

Se la funzione di preclimatizzazione è attivata, nella barra del climatizzatore del display centrale si accende un LED blu se il veicolo viene raffreddato o un LED rosso se il veicolo viene riscaldato.

### ■ Attivazione/disattivazione della preclimatizzazione durante lo sbloccaggio del veicolo

#### Requisiti


- La batteria ad alto voltaggio è sufficientemente carica.
- La funzione viene attivata tramite il sistema multimediale.

▶ **Attivazione:** sbloccare il veicolo.

Nelle fasi di preriscaldamento e di preraffreddamento le funzioni del climatizzatore ven-

gono attivate per un massimo di cinque minuti.

A veicolo spento, durante lo sbloccaggio del veicolo la preclimatizzazione non può essere attivata per più di tre volte di seguito.

▶ **Disattivazione:** premere in corrispondenza dell'indicazione  nella barra del climatizzatore del display centrale.

Le seguenti funzioni rimangono attivate anche dopo l'avviamento del veicolo:

- Riscaldamento del sedile
- Ventilazione del sedile

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, durante la preclimatizzazione vengono inoltre regolate le seguenti funzioni, a condizione che queste siano già state attivate durante il normale esercizio del veicolo:

- Profumazione
- Ionizzazione

## Preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza

### ■ Preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento- o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dalla ripetuta attivazione del riscaldamento del sedile

Se il riscaldamento del sedile viene attivato ripetutamente, il cuscino del sedile e le imbottiture dello schienale possono raggiungere temperature molto elevate.

La limitata sensibilità o la limitata reattività alle temperature elevate, in particolare, possono compromettere l'incolumità fisica e causare lesioni simili alle ustioni.

▶ Non attivare ripetutamente il riscaldamento del sedile.

In caso di ripetuta riattivazione, il riscaldamento del sedile può disattivarsi temporaneamente per evitare il surriscaldamento.

L'aria dell'abitacolo può essere riscaldata, ventilata o raffreddata a veicolo fermo fino a raggiungere la temperatura impostata.

Se il veicolo è collegato all'alimentatore di corrente, la priorità è assegnata alla carica della batteria ad alto voltaggio fino al raggiungimento del livello di carica minimo predefinito.

Nelle seguenti condizioni il periodo di funzionamento della preclimatizzazione può ridursi:

- Il veicolo non è collegato all'alimentatore di corrente.
- La batteria ad alto voltaggio non è completamente ricaricata.

L'attivazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza attiva può determinare una riduzione del livello di carica della batteria ad alto voltaggio anche con il connettore maschio del cavo di ricarica inserito.

Durante la modalità di raffreddamento o di ventilazione viene attivata la ventilazione del sedile, se disponibile.

Durante la modalità di riscaldamento, se disponibili, vengono attivate le seguenti funzioni:

- Riscaldamento del sedile
- Riscaldamento del volante
- Riscaldamento del retrovisore
- Sprinatori del lunotto
- Sprinatori del parabrezza

Se la temperatura impostata varia, la modalità di climatizzazione si aggiorna automaticamente.

Viene effettuata la commutazione dalla modalità di riscaldamento a quella di ventilazione o di raffreddamento, dalla modalità di raffreddamento a quella di ventilazione o di riscaldamento oppure dalla modalità di ventilazione a quella di riscaldamento o di raffreddamento.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, durante la preclimatizzazione vengono inoltre regolate le seguenti funzioni, a condizione che queste siano già state attivate durante il normale esercizio del veicolo:

- Profumazione
- Ionizzazione

### Impostazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza tramite la barra del climatizzatore

Sistema multimediale:

→ Menu climatizz. → Preclimatizzazione

#### Impostazione dell'orario di partenza

**i** Gli orari di partenza impostati vengono utilizzati per la preclimatizzazione del veicolo e per la previsione del livello di carica e dell'autonomia in corrispondenza dell'ora selezionata.

Ulteriori informazioni relative alle impostazioni di ricarica (→ pagina 231).

▶ Selezionare **Modificare ora di partenza** .

▶ Selezionare un orario di partenza o impostare un nuovo orario di partenza.

**i** Se la funzione di massimizzazione dell'autonomia è attivata, presso la stazione di ricarica viene fornita automaticamente un'indicazione approssimativa del tempo richiesto per raggiungere il livello di ricarica desiderato. Tale indicazione viene utilizzata come orario di partenza approssimativo per la preclimatizzazione e viene impostata automaticamente. Se la funzione è attivata, non è possibile modificare gli orari di partenza precedentemente impostati. L'orario di partenza fornito automaticamente può essere attivato o disattivato tramite il menu del climatizzatore.

#### Applicazione dell'impostazione per diversi giorni

▶ Selezionare **Modificare ora di partenza** .

▶ Impostare l'orario di partenza desiderato e selezionare i giorni della settimana per i quali si intende impostare tale orario.

▶ Confermare con il tasto **OK**.

#### Selezione dei sedili

▶ Selezionare **Conducente, Passeggero anteriore, Vano post. sx** o **Vano post. dx**.  
La preclimatizzazione viene estesa ai sedili selezionati.

Se è stato impostato un orario di partenza, nella barra del climatizzatore del display centrale si accende un LED giallo. Inoltre l'accensione di un LED nella barra del climatizzatore del display centrale indica che la preclimatizzazione è attivata. Il LED si accende con colore blu quando il veicolo viene raffreddato e con colore rosso quando viene riscaldato.


#### Attivazione/disattivazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza

##### Requisiti

- La batteria ad alto voltaggio è sufficientemente carica.
- La funzione viene attivata tramite il sistema multimediale.

▼ **Attivazione:** impostare l'orario di partenza (→ pagina 187).

La preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza si attiva al massimo 55 minuti prima dell'orario di partenza selezionato. Se la partenza viene ritardata, la preclimatizzazione continua a funzionare per altri cinque minuti.

▼ **Disattivazione anticipata della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza:** premere in corrispondenza del simbolo  all'interno della barra del climatizzatore del display centrale o disattivare la preselezione dell'ora nel menu del climatizzatore.

A seconda dell'equipaggiamento, le seguenti funzioni rimangono attivate anche dopo l'avviamento del veicolo:

- Riscaldamento del sedile
- Ventilazione del sedile

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, durante la preclimatizzazione vengono inoltre regolate le seguenti funzioni, a condizione che queste siano già state attivate durante il normale esercizio del veicolo:

- Profumazione
- Ionizzazione

**Azionamento della preclimatizzazione immediata tramite la barra del climatizzatore**

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

▼ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dalla ripetuta attivazione del riscaldamento del sedile

Se il riscaldamento del sedile viene attivato ripetutamente, il cuscino del sedile e le imbottiture dello schienale possono raggiungere temperature molto elevate.

La limitata sensibilità o la limitata reattività alle temperature elevate, in particolare, possono compromettere l'incolumità fisica e causare lesioni simili alle ustioni.

▼ Non attivare ripetutamente il riscaldamento del sedile.

In caso di ripetuta riattivazione, il riscaldamento del sedile può disattivarsi temporaneamente per evitare il surriscaldamento.

#### Requisiti

- Il veicolo è spento.

L'abitacolo può continuare ad essere climatizzato per altri 50 minuti, ad esempio in caso di interruzione della marcia.

▶ Premere il tasto  nella barra del climatizzatore del display centrale.

▶ Regolare la temperatura con le frecce  o  nella barra del climatizzatore del display centrale.

L'accensione di un LED nella barra del climatizzatore del display centrale indica che la preclimatizzazione è attivata. Il LED si accende con colore blu quando il veicolo viene raffreddato e con colore rosso quando viene riscaldato.

### Bocchette di ventilazione

■ **Regolazione delle bocchette di ventilazione del vano anteriore**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di ustioni- e di congelamento provocato dall'eccessiva vicinanza alle bocchette di ventilazione

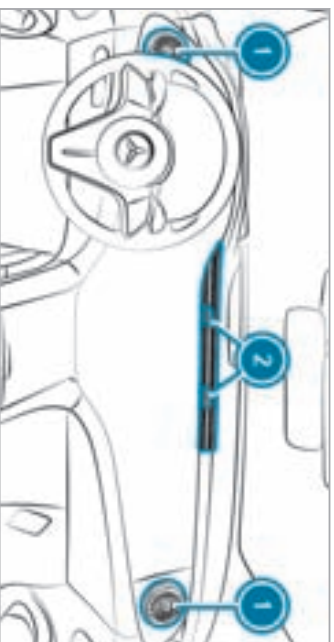
L'aria erogata dalle bocchette di ventilazione può essere molto calda o molto fredda.

▶ Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti si sistemino a una distanza adeguata dalle bocchette di ventilazione.

▶ In caso di necessità, orientare il flusso d'aria verso un altro settore dell'abitacolo.

Per garantire l'immissione di aria esterna nell'abitacolo tramite le bocchette di ventilazione, attenersi alle seguenti avvertenze:

- Mantenere le bocchette e le griglie di ventilazione dell'abitacolo sempre sgombre.
- Evitare l'accumulo di depositi nelle griglie della presa d'aria (→ pagina 418).



▶ **Apertura/chiusura delle bocchette laterali:** afferrare la bocchetta laterale **1** agendo sull'anello esterno e girarla verso sinistra o verso destra fino al finecorsa.

▶ **Apertura/chiusura delle bocchette centrali:** afferrare l'elemento di regolazione **2** e muoverlo verso l'interno o verso l'esterno fino al finecorsa.

▶ **Regolazione della direzione del flusso d'aria delle bocchette laterali:** afferrare centralmente la bocchetta laterale **1** e orientarla nella direzione desiderata.

▶ **Regolazione della direzione del flusso d'aria delle bocchette centrali:** afferrare la bocchetta centrale **2** agendo sull'elemento di regolazione e orientarla nella direzione desiderata.



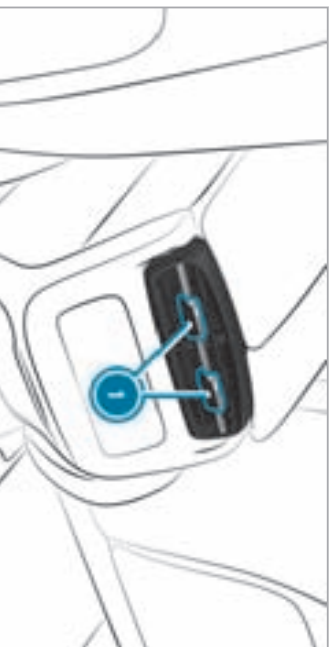
## Regolazione delle bocchette del vano posteriore

**AVVERTENZA** Pericolo di ustioni- e di congelamento provocato dall'eccessiva vicinanza alle bocchette di ventilazione

L'aria erogata dalle bocchette di ventilazione può essere molto calda o molto fredda.

Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti si sistemino a una distanza adeguata dalle bocchette di ventilazione.

In caso di necessità, orientare il flusso d'aria verso un altro settore dell'abitacolo.



**Apertura/chiusura delle bocchette del vano posteriore:** afferrare la bocchetta del vano posteriore ① agendo sull'elemento di regolazione e muoverla verso l'interno o verso l'esterno fino al fincorsa.

**Regolazione della direzione del flusso d'aria delle bocchette del vano posteriore:** afferrare centralmente l'elemento di regolazione ① e orientarlo nella direzione desiderata.

## Marcia

### Avvertenze relative ai modelli Mercedes-AMG

Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari relative ai seguenti argomenti. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

- ❗ La disponibilità di alcune funzioni varia in funzione dell'equipaggiamento e del modello.
- Active Sound AMG
- Impianto frenante ad elevate prestazioni AMG con dischi in materiale composito e ceramica
- RACE START
- AMG RIDE CONTROL +
- Tasti sul volante AMG

### Avvertenze relative alla modalità di funzionamento elettrico

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di ustione e di avvelenamento in caso di batteria ad alto voltaggio danneggiata

Se l'alloggiamento della batteria ad alto voltaggio è danneggiato, può verificarsi la fuoriuscita dell'elettrolita e di gas.

- ▶ Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.
- ▶ Risciacquare immediatamente con acqua gli spruzzi di elettrolita e consultare immediatamente un medico.

⚠ **PERICOLO** Rischio di incendio e di esplosione in caso di superamento della pressione interna della batteria ad alto voltaggio

In caso di incendio del veicolo può verificarsi la fuoriuscita e l'incendio di gas infiammabile.

- ▶ In presenza di un odore insolito, fumo o bruciate ininterrompere immediatamente la ricarica.
- ▶ Lasciare immediatamente la zona di pericolo. Mettere in sicurezza la zona di pericolo a una distanza sufficiente.
- ▶ Avvertire i vigili del fuoco.

Osservare le seguenti avvertenze sulla rumorosità durante la marcia e sul sistema acustico di avvertimento del veicolo:

- Il veicolo dispone di un sistema di trazione puramente elettrica e produce una rumorosità notevolmente inferiore rispetto ai veicoli con motore a combustione interna.

Il veicolo è pertanto dotato di un sound generator come sistema acustico di avvertimento del veicolo (AVAS). Questo dispositivo di sicurezza è prescritto dal legislatore.

La rumorosità esterna del sound generator è percepibile alle basse velocità all'interno dell'abitacolo del veicolo e non costituisce un'anomalia di funzionamento.

- Il sound generator genera rumorosità fino a una velocità di circa 30 km/h procedendo in marcia avanti e in retromarcia.  
In tal modo gli altri utenti della strada, in particolare i pedoni e i ciclisti, possono avvertire più chiaramente la presenza del veicolo.
- A partire da una velocità di 20 km/h il sistema acustico di avvertimento del veicolo si disattiva gradualmente.
- Nonostante il sound generator, in determinate situazioni il veicolo potrebbe non essere percepito acusticamente dagli altri utenti della strada. Adeguare il proprio stile di guida a tale situazione.
- A veicolo fermo il sound generator è disattivato.

### Disinserimento manuale della rete di bordo ad alto voltaggio

**▲ PERICOLO** Pericolo di morte e di incendio a causa di componenti modificati e/o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio

La rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica. In caso di modifica dei componenti della rete di bordo ad alto voltaggio o di contatto con i componenti danneggiati sussiste il pericolo di scosse elettriche. Componenti alterati e/o danneggiati possono inoltre causare un incendio.


In caso di incidente o di urto del sottoscocca possono rimanere danneggiati anche in modo non visibile componenti della rete di bordo ad alto voltaggio.

- ▶ Non apportare mai modifiche alla rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Non accendere e non utilizzare il veicolo con componenti modificati o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.

- ▶ Non toccare mai i componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Dopo un incidente non toccare alcun componente della rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Dopo un incidente far trainare il veicolo.
- ▶ Far controllare i componenti della rete di bordo ad alto voltaggio presso un'officina qualificata e, se necessario, farli sostituire.

#### Requisiti

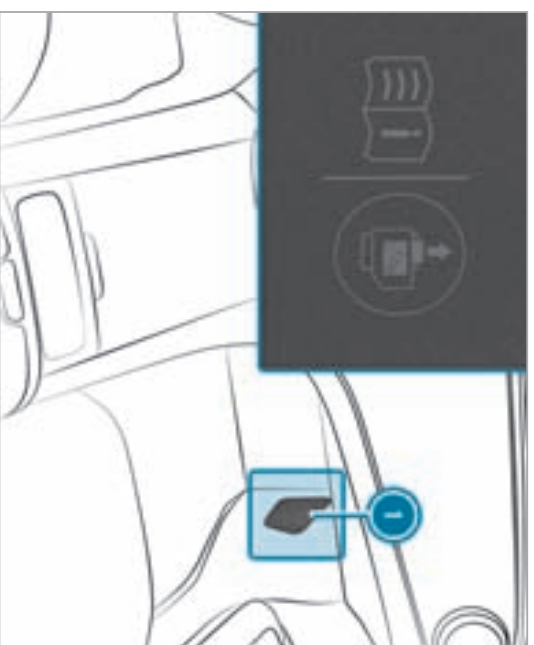
La rete di bordo ad alto voltaggio può essere disattivata manualmente solo nelle seguenti situazioni:

- La spia di avvertimento del sistema di ritenuta  nel display del conducente si accende, ad esempio dopo un incidente.
- Il veicolo risulta fortemente danneggiato e non sono stati attivati i componenti del sistema di ritenuta, ad esempio dopo un incidente.

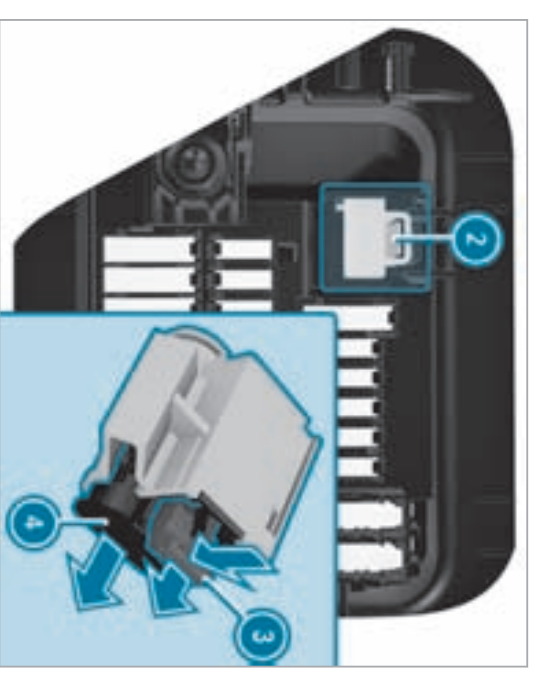
### Utilizzo del dispositivo di disinserimento del circuito ad alto voltaggio

La rete di bordo ad alto voltaggio può essere disattivata manualmente solo nelle situazioni pre-cedentemente indicate.

- ▶ Spegnere il veicolo.
- ▶ Portare il cambio in posizione **P**.
- ▶ Azionare il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.



- ▶ Rimuovere il coperchio **1** della scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero.



- ▶ Premere la linguetta di sbloccaggio **3** sul dispositivo di disinserimento del circuito ad alto voltaggio **2** nella direzione indicata dalla freccia ed estrarla.
  - ▶ Tirare il connettore maschio **4** nella direzione indicata dalla freccia fino a quando scatta in sede.
- La rete di bordo ad alto voltaggio è disattivata.

Tutti gli interventi sul sistema di trazione, anche dopo la disattivazione manuale della rete di bordo ad alto voltaggio, devono essere eseguiti esclusivamente presso un'officina qualificata.

### **Inserimento dell'alimentazione di tensione o accensione del veicolo**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.

- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

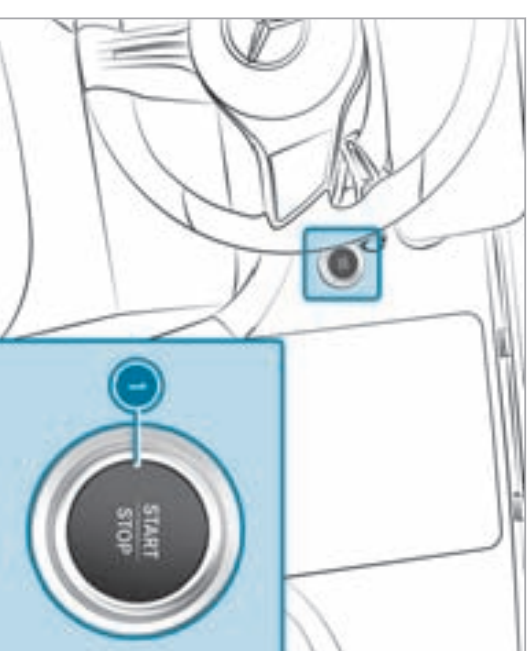
▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

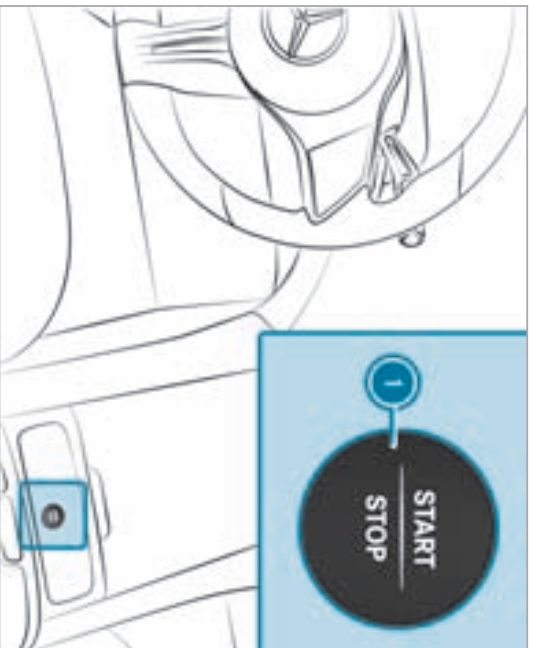
▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

#### **Requisiti**

- La chiave si trova all'interno del veicolo e viene riconosciuta.
- Non viene premuto il pedale del freno.



Veicoli con display centrale



Veicoli con MBUX Hyperscreen

▼ **Inserimento dell'alimentazione di tensione:**

- premere una volta il tasto **1**.
- Ora è possibile adeseempio azionare il tergicristallo.

Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, l'alimentazione di tensione viene nuovamente disinnertita:

- viene aperta la porta lato guida
- viene nuovamente premuto due volte il tasto **1**.

▼ **Accensione del veicolo:** premere due volte il tasto **1**.

Nel display del conducente le spie di avvertimento e di controllo si accendono.

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, il veicolo viene nuovamente spento:

- il veicolo non viene avviato entro 15 minuti e il cambio si trova in posizione **P** o il freno di stazionamento elettrico è azionato
- viene premuto una volta il tasto **1**.

Avviamento del veicolo

■ **Avviamento del veicolo con il tasto start/stop**

**Requisiti**

- La chiave si trova all'interno del veicolo e viene riconosciuta.

▼ **Portare il cambio in posizione **P** o **N**.**

- Premere il pedale del freno e premere una volta il tasto **1**.
- Il veicolo viene avviato.

- Sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **READY**: il veicolo è pronto per la marcia.

Se il veicolo non si avvia: disattivare le utenze non necessarie e premere una volta il tasto **1**.

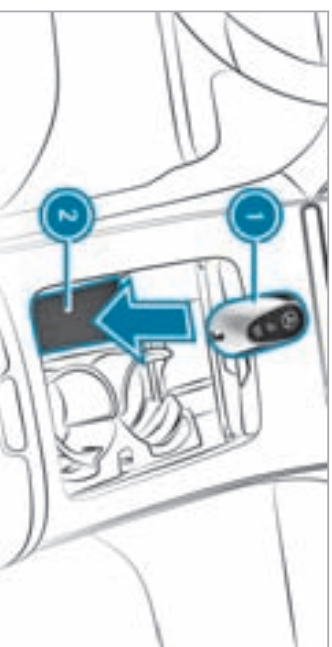
Se il veicolo continua a non avviarsi e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Riporre la chiave nel vano con-trassegnato v. Istruzioni d'uso**: avviare il veicolo con la chiave nello scomparto portaoggetti (modalità di emergenza) (→ pagina 196).

- ❗ Durante la marcia è possibile spegnere il veicolo. A tal fine premere per circa tre secondi il tasto ❶ o premere tre volte entro tre secondi il tasto ❶. Il cambio si porta automaticamente in posizione di folle **N**. Premendo nuovamente il tasto ❶ il veicolo si riavvia ed è possibile inserire nuovamente la posizione di marcia **D**. In merito attenersi assolutamente alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Avvertenze relative alla marcia" (→ pagina 197).

A tal proposito osservare le informazioni relative ai messaggi sul display che potrebbero essere visualizzati sul display del conducente.

### ■ Avviamento del veicolo con la chiave nello scomparto portaoggetti (modalità di emergenza)

Se il veicolo continua a non avviarsi e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Riporre la chiave nel vano contrassegnato v.** Istruzioni d'uso, è possibile avviare il veicolo in modalità di emergenza.



- ▶ Assicurarsi che lo scomparto portaoggetti ❷ sia vuoto.
- ▶ Rimuovere la chiave ❶ dal mazzo di chiavi.
- ▶ Inserire la chiave ❶ nello scomparto portaoggetti ❷ sul simbolo.
- ▶ Il veicolo viene avviato dopo qualche istante. Quando si estrae la chiave ❶ dallo scomparto portaoggetti ❷, il veicolo è ancora in grado di proseguire la marcia. Per ulteriori avviamenti del motore è tuttavia necessario che la chiave ❶ rimanga nello scomparto portaoggetti ❷ sul simbolo per l'intera durata della marcia.

- ▶ Far controllare la chiave ❶ in un'officina qualificata.

### Se il veicolo non si avvia:

- ▶ Lasciare la chiave ❶ nello scomparto portaoggetti ❷.
- ▶ Premere il pedale del freno e avviare il veicolo mediante il tasto start/stop.
- ❗ È inoltre possibile inserire solo l'alimentazione di tensione o accendere il veicolo mediante il tasto start/stop.

A tal proposito osservare le informazioni relative ai messaggi sul display che potrebbero essere visualizzati sul display del conducente.

### Avvertenze per il rodaggio

- La sensoristica di alcuni sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia si regola automaticamente dopo una certa percorrenza dalla consegna del veicolo o dopo una riparazione. La massima efficienza del sistema viene raggiunta solo al termine di tale procedura di inizializzazione.

- Le guarnizioni, i dischi dei freni e i pneumatici nuovi o sostituiti raggiungono l'effetto frenante e l'aderenza ottimali solo dopo alcune centinaia di chilometri. Compensare il ridotto effetto frenante con una maggiore pressione del pedale del freno.

### Avvertenze relative alla marcia

- ▶ tire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.
- ▶ Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

▶ Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.

▶ Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garan-

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto a scarpe non adatte

Per scarpe non adatte si intendono ad esempio:

- scarpe con plateau
- scarpe con tacchi alti
- ciabatte

Sussiste il pericolo di incidenti!

▶ Per azionare i pedali in modo sicuro, indossare sempre scarpe adatte.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di spegnimento del veicolo durante la marcia

Se il veicolo viene spento durante la marcia, le funzioni rilevanti per la sicurezza possono essere disponibili limitatamente o non essere più disponibili.

Ciò può riguardare ad esempio il servosterzo o la servoaassistenza di frenata.

Per sterzare e frenare, ad esempio, serve molta più forza.

▶ Durante la marcia non spegnere il veicolo.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocato dal surriscaldamento dell'impianto frenante

Se durante la marcia il piede viene appoggiato sul pedale del freno, l'impianto frenante può surriscaldarsi.

Il surriscaldamento comporta un allungamento dello spazio di frenata o addirittura l'avaria dell'impianto frenante.



- ▶ Non utilizzare mai il pedale del freno come poggiatesta.
- ▶ Durante la marcia non esercitare mai pressione contemporaneamente sul pedale del freno e sul pedale dell'acceleratore.

**! AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto dell'altezza utile massima

- ▶ Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima, il tetto e gli altri componenti del veicolo possono subire dei danni.
- ▶ Attenersi alle indicazioni relative all'altezza utile massima.
- ▶ Se l'altezza utile massima viene superata, non accedere al passaggio.
- ▶ Prestare attenzione alla modifica dell'altezza del veicolo in presenza di carichi sul tetto.

sono indicazioni approssimative e i valori sono soggetti a una certa tolleranza.

#### **Avvertenze relative alla marcia con carico sul tetto, rimorchio o veicolo a pieno carico**

Durante la marcia con portabagagli da tetto carico o con rimorchio oppure con veicolo a pieno carico o interamente occupato, il comportamento di marcia e di sterzata varia.

Attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

- Non superare il carico ammesso sul tetto e il carico rimorchiabile. A tale riguardo attenersi anche alle indicazioni riportate nei Dati tecnici.
- Ripartire uniformemente il carico sul tetto e il carico trasportato e posizionare gli oggetti pesanti in basso. A tal fine attenersi anche alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 134).
- Procedere con cautela, evitare partenze, frenate e sterzate brusche e di percorrere i tratti in curva a velocità sostenuta.

#### **Avvertenze per la marcia sulle strade cosparse di sale**

L'effetto frenante è limitato sulle strade cosparse di sale.

Attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

- Lo strato di sale sui dischi del freno e sulle guarnizioni del freno può determinare un notevole aumento dello spazio di frenata e causare la frenata da un solo lato.
- Mantenere una distanza di sicurezza particolarmente elevata dal veicolo che precede.
- Eliminare lo strato di sale nel seguente modo:
  - All'occorrenza azionare i freni tenendo conto della circolazione stradale.
  - Al termine della marcia e prima di ripartire azionare con cautela il pedale del freno.

#### **Avvertenze relative all'aquaplaning**

Se si accumula una certa quantità d'acqua sul fondo stradale può verificarsi il fenomeno dell'aquaplaning.

**i** Tenere presente che tutti i dati relativi alla velocità riportati nelle presenti Istruzioni d'uso

In caso di intense precipitazioni o di condizioni in cui possa verificarsi l'aquaplaning raccomandiamo pertanto di proseguire la marcia attenendosi alle seguenti indicazioni:

- Ridurre la velocità.
- Evitare i solchi del fondo stradale.
- Evitare le sterzate rapide.
- Frenare con cautela.

**!** Attenersi anche alle avvertenze relative al regolare controllo di cerchi e pneumatici (→ pagina 448).

### Avvertenze relative all'attraversamento di guadi sulla strada

L'acqua che penetra nel veicolo può danneggiare il sistema di trazione, l'impianto elettrico e il cambio.

Se è necessario attraversare tratti di strada allagati, attenersi alle seguenti avvertenze:

- La profondità dell'acqua in condizioni di quiete deve raggiungere al massimo il bordo inferiore della carrozzeria.

- Procedere a passo d'uomo. In caso contrario l'acqua potrebbe penetrare all'interno del veicolo.
- I veicoli che precedono il proprio e quelli che viaggiano in direzione opposta producono onde che possono determinare il superamento dell'altezza massima consentita dell'acqua.

Dopo l'attraversamento di un guado i freni presentano un ridotto effetto frenante. Frenare con cautela prestando attenzione alla circolazione stradale fino al ripristino del pieno effetto frenante.

### Funzionamento dell'asse posteriore sterzante

L'asse posteriore sterzante è uno sterzo supplementare elettromeccanico dell'asse posteriore, che adegua la velocità dello sterzo delle ruote posteriori a seconda della posizione delle ruote anteriori. In questo modo si ottengono maggiore mobilità e migliore stabilità di marcia, ad esempio in curva.

L'asse posteriore sterzante presenta le seguenti caratteristiche:

- ridotto sforzo sterzante e diametro di sterzata e quindi uno sforzo inferiore in fase di parcheggio
- migliore stabilità di marcia, ad esempio in curva
- risposta di sterzata più diretta e quindi una migliore manovrabilità del veicolo

Attenersi alle avvertenze sulle catene da neve e sulla modalità catene da neve (→ pagina 450).

### Funzionamento dell'indicazione ECO



A seconda della situazione, l'indicazione ECO visualizza sul display del conducente la valutazione dello stile di guida. Le indicazioni fornite consentono di verificare l'efficienza del proprio stile di guida e, se necessario, di adattarlo alla situazione. Nel menu **Display ECO** viene visualizzata una sfera ❷ che a seconda del comportamento di marcia rotola in avanti o all'indietro nella direzione di marcia su una strada stilizzata.

Al di sopra e al di sotto della strada sono presenti delle linee che definiscono l'area all'interno della quale lo stile di guida ❸ risulta efficiente.

Quando la sfera ❷ si sposta all'interno dell'area delimitata dalle linee è di colore verde. Quando si sposta all'esterno dell'area delimitata dalle linee la sfera assume una colorazione arancione.

Per definire uno stile di guida in grado di ottimizzare i consumi, l'indicazione ECO effettua la valutazione tenendo conto dei seguenti parametri:

- Commutazione tempestiva sulla modalità di avanzamento per inerzia
- Velocità uniforme
- Accelerazione moderata

La valutazione complessiva dello stile di guida "Da Start" viene indicata tramite delle stelle ❶. Inizialmente sono presenti cinque stelle non colorate, che in base all'efficienza dello stile di guida possono colorarsi in progressione. Quando tutte e cinque le stelle sono colorate, sullo sfondo viene visualizzato un bagliore.

❶ La funzione **Display ECO** può essere richiamata tramite il menu **Classico** (→ pagina 335).

### **Sistema frenante rigenerativo**

#### **■ Funzionamento del sistema frenante rigenerativo**

I motori elettrici, indipendentemente dal livello di recupero selezionato, vengono azionati come generatore in fase di rilascio e in frenata in modo da ricaricare la batteria ad alto voltaggio durante la marcia. Non appena si toglie il piede dal pedale dell'acceleratore durante la marcia con cambio in posizione **D**, si attiva il recupero di energia nella fase di rilascio.

Quanto più elevato è il recupero di energia, tanto più intensamente il veicolo viene frenato durante

l'avanzamento e tanta più energia elettrica viene condotta nella batteria ad alto voltaggio.

La decelerazione nella fase di rilascio potrebbe non essere sufficiente a seconda della situazione di guida. Se necessario, frenare anche con il freno di servizio. Adattare sempre la propria velocità alla situazione di guida e mantenere una distanza sufficiente.

Il sistema frenante rigenerativo ha le seguenti caratteristiche:

- supporto in fase di frenata mediante una servoaussistenza di frenata a gestione elettronica
- riconversione dell'energia cinetica del veicolo in energia elettrica

❶ Quando si frena con forza, viene utilizzato anche il freno meccanico. In questo caso non è possibile recuperare la massima energia rigenerativa. Più si guida e si frena in modo predittivo, tanto più sarà possibile recuperare energia in modo efficiente.

### Limiti del sistema

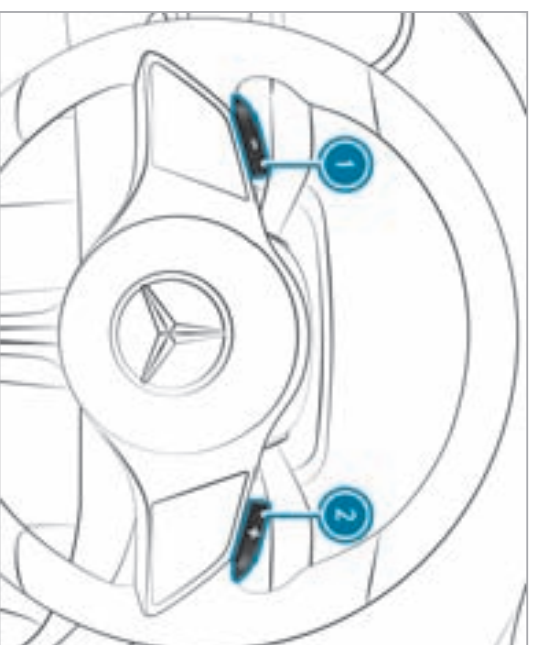
Durante il recupero di energia nella fase di rilascio, l'effetto frenante del motore elettrico è solo ridotto o completamente assente nelle seguenti situazioni:

- quando il livello di carica della batteria ad alto voltaggio aumenta
- se la batteria ad alto voltaggio non ha ancora raggiunto la temperatura di esercizio

In questi casi la decelerazione desiderata viene impostata tramite il sistema di regolazione della frenata.

### Impostazione manuale della decelerazione a recupero di energia

È possibile adattare manualmente l'intensità del recupero di energia nella fase di rilascio con l'ausilio dei paddle del cambio al volante.



**i** Dopo un riavvio il veicolo viene impostato automaticamente **D** al livello di recupero.

Sono disponibili i seguenti livelli di recupero:

- **D** **AUTO** Recupero di energia intelligente e predittivo con il sistema di assistenza ECO (→ pagina 201)
- **D** **+** Nessun recupero di energia: il veicolo naviga, è in libero movimento

- **D** Recupero normale di energia (regolazione standard)

- **D** **-** Recupero intensificato di energia: maggiore decelerazione del veicolo nella fase di rilascio

- ▶ **Aumento del recupero di energia:** tirare brevemente il paddle del cambio **1**.

- ▶ **Riduzione del recupero di energia:** tirare brevemente il paddle del cambio **2**.

- ▶ **Selezione **D** **AUTO**** : tirare a lungo il paddle del cambio **1** o **2**.

Il display del conducente mostra il livello di recupero attualmente impostato accanto all'indicazione della posizione del cambio.

### Sistema di assistenza ECO

#### Funzionamento del sistema di assistenza ECO

Il sistema di assistenza ECO è soltanto un dispositivo ausiliario. Tale sistema non sostituisce il conducente che deve sempre fare attenzione all'area circostante il veicolo e non esenta il conducente dalle proprie responsabilità rispetto alle norme del

codice della strada. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del conducente.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocato da un'insufficiente decelerazione del sistema di assistenza ECO

Il sistema di assistenza ECO attiva una frenata del veicolo soltanto quando il piede viene sollevato dal pedale dell'acceleratore. Se i veicoli vengono riconosciuti in ritardo, ad esempio dopo curve strette oppure se il conducente non reagisce immediatamente alle indicazioni del sistema di assistenza ECO, la decelerazione del sistema potrebbe non essere sufficiente.

- ▶ Reagire tempestivamente ai suggerimenti forniti dal sistema di assistenza ECO e sollevare il piede dal pedale dell'acceleratore.
- ▶ Adattare la velocità alle condizioni di marcia e mantenere una distanza sufficiente.

- ▶ Frenare autonomamente e/o effettuare una manovra di scarto.

Il sistema di assistenza ECO è attivo solo in **D AUTO** (→ pagina 201).

Il sistema di assistenza ECO valuta i dati relativi al percorso che il veicolo deve effettuare; tali dati variano a seconda dell'equipaggiamento del veicolo. In questo modo il sistema contribuisce ad adeguare in modo ottimale lo stile di guida al percorso riducendo al minimo il consumo e consentendo il massimo recupero di energia. Se il sistema riconosce un evento sul percorso antistante o un veicolo che precede e il veicolo vi si approssima, il sistema di assistenza ECO utilizza i valori relativi alla distanza, alla velocità e alle informazioni sul percorso disponibili per calcolare l'andamento della velocità ottimale.

In questo caso non appena il pedale dell'acceleratore viene rilasciato, il sistema attiva il recupero intelligente dell'energia nella fase di rilascio. Se il sistema di assistenza ECO riconosce un veicolo sul percorso antistante o un veicolo fermo, il veicolo può essere frenato anche fino all'arresto,

ad esempio al termine di una coda o se il veicolo riconosciuto che precede si arresta.


Se l'intervento di decelerazione del sistema di assistenza ECO non è sufficiente, è necessario frenare utilizzando anche il freno di servizio. Questo vale in particolare quando ad esempio, in caso di traffico congestionato, la marcia riprende e la distanza dal veicolo che precede è insufficiente.

Quando il veicolo procede a velocità molto ridotte, ad esempio in un autosilo o su strade riservate ai giochi, a seconda dell'equipaggiamento in presenza di veicoli fermi il sistema non effettua alcuna regolazione e di conseguenza non viene visualizzata alcuna indicazione.



- ➊ Suggerimento di "Rilascio del pedale dell'acceleratore"
- ➋ Evento sul percorso antistante
- ➌ Il sistema di assistenza ECO può essere visualizzato anche sul display head-up.


Se sul percorso antistante viene riconosciuto un evento o un veicolo che richiede un adattamento dello stile di guida, viene visualizzato il simbolo corrispondente ➋ e il simbolo  (colore grigio).







Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il simbolo  diventa verde e si attiva il recupero di energia nella fase di rilascio. Se la decelerazione non è sufficiente, azionare anche il freno di servizio.

Se il sistema di assistenza ECO interviene rispetto a un evento presente nel tratto del percorso antistante e si preme nuovamente il pedale dell'acceleratore, l'intervento del sistema di assistenza ECO si interrompe. Questo non vale in presenza di un veicolo che precede.

Le indicazioni del sistema di assistenza ECO vengono nuovamente disattivate nei seguenti casi:

- Il conducente non reagisce ai suggerimenti del sistema di assistenza ECO per un periodo di tempo prolungato.
- Si preme il pedale dell'acceleratore durante l'intervento del sistema di assistenza ECO rispetto a un evento presente nel tratto del percorso antistante. Questo non vale in presenza di un veicolo che precede.
- Il sistema di assistenza ECO non è più in grado di formulare suggerimenti in base al percorso da effettuare.

Oltre al veicolo che precede , a seconda dell'equipaggiamento il sistema di assistenza ECO è in grado di riconoscere i seguenti eventi sul percorso ➋:

-  Rotatoria
-  Curva a S
-  Curva a gomito
-  Incrocio a T
-  Discese
-  Limitazione della velocità

Se l'indicatore di direzione viene azionato per tempo, il sistema di assistenza ECO interviene anche in corrispondenza di altri incroci o bivi.

- ➌ Sulle strade in cui vale l'obbligo di circolazione a destra anche i veicoli che circolano nella corsia di marcia alla sinistra del conducente vengono riconosciuti come veicoli che precedono.

Affinché il sistema di assistenza ECO possa reagire in presenza di eventi sul percorso antistante, è necessario che le funzioni di adattamento della velocità del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza, la cui disponibilità varia a

seconda dell'equipaggiamento, siano operative (→ pagina 263).

### Limiti del sistema

Con la guida di percorso attiva, se ci si attiene al percorso calcolato, il sistema di assistenza ECO è in grado di operare ancora più precisamente. La funzione di base è disponibile anche senza attivare la guida per il percorso. In questo caso non è possibile rilevare anticipatamente tutte le avvertenze e le situazioni del traffico. La qualità delle indicazioni dipende dal materiale cartografico.

**i** Dopo la partenza il sistema di assistenza ECO rimane operativo finché il controllo dei sensori non è terminato.

Il funzionamento del sistema può risultare compromesso o guasto nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni di ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi

- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione
- telecamera multifunzione appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali di difficile identificazione, ad esempio in presenza di sporco, copertura, neve o illuminazione insufficiente
- informazioni errate oppure obsolete nella cartina digitale del sistema di navigazione
- segnali contenenti indicazioni molteplici, ad esempio segnali stradali in cantieri o corsie di marcia adiacenti
- sensori radar sporchi oppure coperti
- marcia su strade con forti pendenze in discesa o in salita
- in caso di veicoli stretti che precedono, come biciclette e motociclette

### Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza ECO

Sistema multimediale:

- 




-  **Marcia**
-  Attivare o disattivare la funzione.

### Funzionamento del pedale dell'acceleratore a segnali tattili

Il pedale dell'acceleratore a segnali tattili agevola il programma di marcia  tramite un punto di resistenza supplementare, favorendo uno stile di guida improntato alla massima efficienza.

### Ottimizzazione dell'autonomia

#### Funzione di ottimizzazione dell'autonomia

La funzione di ottimizzazione dell'autonomia consente di ottenere un incremento massimo dell'autonomia. A tal fine la funzione disattiva parzialmente o completamente i sistemi comfort non rilevanti per la marcia e attiva funzioni di marcia che incrementano l'efficienza.

La funzione di ottimizzazione dell'autonomia gestisce le limitazioni dei seguenti gruppi funzionali:

- **Climatizzazione**
  - Limitazione delle funzioni del climatizzatore e disattivazione del riscaldamento del parabrezza, del lunotto e dei retrovisori
- **Interni**
  - Disattivazione dell'illuminazione di atmosfera, di display e di determinate funzioni di ricarica
- **Comfort di seduta**
  - Disattivazione del riscaldamento del volante, del riscaldamento e ventilazione del sedile e disattivazione della funzione di massaggio
- **Funzioni di marcia ECO**
  - Commutazione sul programma di marcia **E**, attivazione del sistema di assistenza ECO e del livello di recupero **D** **AUTO**

In caso di necessità è possibile disattivare nuovamente le limitazioni di singoli gruppi funzionali. In tal modo l'incremento massimo dell'autonomia

viene ridotto del valore indicato per il gruppo funzionale.

Attivando una funzione disattivata con la funzione di ottimizzazione dell'autonomia attivata, tutte le limitazioni del gruppo funzionale corrispondente vengono disattivate e l'incremento massimo dell'autonomia viene ridotto di conseguenza. Se ad esempio il riscaldamento del sedile viene riattivato, tutte le limitazioni del gruppo funzionale Comfort di seduta vengono disattivate.

Ciò non vale per il gruppo funzionale Funzioni di marcia ECO in quanto l'incremento dell'autonomia dipende in questo caso essenzialmente dal comportamento di marcia e dallo stile di guida personale. Le funzioni di marcia ECO attivate contribuiscono alla guida improntata all'efficienza energetica. L'incremento dell'autonomia indicato per le funzioni di marcia ECO può essere raggiunto solo attenendosi ai suggerimenti di marcia e alle avvertenze relative alla guida visualizzati e procedendo senza kick-down.

## Attivazione/disattivazione della funzione di ottimizzazione dell'autonomia

Sistema multimediale:

  **Impostazioni**  **EQ**

 **Autonomia**

 Attivare o disattivare l'opzione **Autonomia massima**.

 Tutti i gruppi funzionali interessati vengono attivati o disattivati.

Oppure

 Attivare o disattivare i singoli sottosistemi dei quattro gruppi funzionali **Climatizzazione**, **Interni**, **Comfort di seduta** o **Funzioni di guida ECO**.

### Tasto DYNAMIC SELECT

#### Funzionamento del tasto DYNAMIC SELECT

**AVVERTENZA** Modelli Mercedes-AMG

 Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso



contario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Tramite il tasto DYNAMIC SELECT è possibile commutare tra i seguenti programmi di marcia (→ pagina 207).

A seconda del programma di marcia selezionato vengono modificate le seguenti caratteristiche del veicolo:

- Trazione
- **Veicoli con AIRMATIC:** organi meccanici del telaio (→ pagina 291)
  - Sospensioni e ammortizzatori
  - Livello del veicolo (in funzione della velocità)
- Sterzo
- ESP®
- Suono del sistema di trazione all'interno dell'abitacolo
- Punto di resistenza nel pedale dell'acceleratore a segnali tattili

**i** Nel programma di marcia **E** viene attivato un punto di resistenza supplementare nel pedale dell'acceleratore a segnali tattili.

- 1° punto di resistenza: a circa il 60% della corsa del pedale (solo in **E**)
- 2° punto di resistenza: passaggio al Kick-down (sempre disponibile)

### Programmi di marcia disponibili

#### **I\*** (Individual)

- Le seguenti caratteristiche del veicolo sono impostabili individualmente:
  - Trazione
  - Organi meccanici del telaio
  - Sterzo
  - ESP®
  - Suono del sistema di trazione all'interno dell'abitacolo
- **S** (Sport)
  - comportamento di marcia sportivo e dinamico

- adatto solo per condizioni buone del fondo stradale, una carreggiata asciutta e un percorso libero

#### **G** (Comfort)

- comportamento di marcia improntato al comfort
- consigliato con tutte le condizioni del fondo stradale
- miglior bilanciamento tra efficienza e prestazioni per tutte le situazioni di marcia

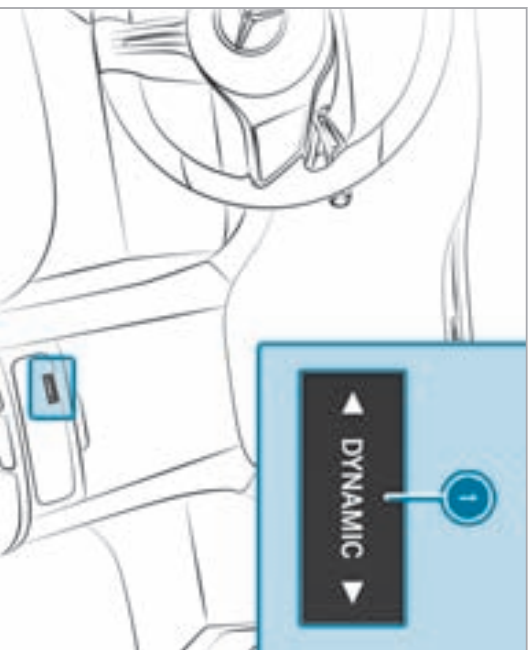
#### **E** (Eco)

- impostazione delle funzioni del veicolo improntata all'ottimizzazione dei consumi
- consigliato con tutte le condizioni del fondo stradale
- il 1° punto di resistenza supplementare nel pedale dell'acceleratore a segnali tattili segnala uno stile di guida efficiente e improntato all'ottimizzazione dei consumi

Le impostazioni dell'ESP® nei programmi di marcia **E** e **G** sono studiate prestando particolare importanza alla stabilità. Selezionare uno di

questi programmi di marcia in particolare durante il trasporto di carichi sul tetto, nell'esercizio con rimorchio o con veicolo a pieno carico o interamente occupato.

### Selezione del programma di marcia



- ▶ Esercitare pressione a sinistra o a destra sul tasto DYNAMIC SELECT **(i)**.  
Il programma di marcia selezionato viene visualizzato sul display del conducente.

### Configurazione del DYNAMIC SELECT nell'MMS

Sistema multimediale:

- ↳ ➔ Impostazioni ➔ Vettura ➔ DYNAMIC SELECT

#### Impostazione del programma di marcia I

- ▶ Selezionare **[I\*]** Individual.
- ▶ Selezionare e impostare una categoria.

#### Attivazione/disattivazione dell'indicazione di reimpostazione

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Richiesta all'avvio**.

**(i)** Questa funzione deve essere attivata separatamente per ogni profilo utente. Solo se questa funzione è attivata, per il relativo profilo utente viene memorizzata l'impostazione del programma di marcia e la funzione ECO start/stop dell'ultimo ciclo di marcia.

**Funzione On:** al successivo avviamento del veicolo viene visualizzata la richiesta di reimpostare l'ultimo programma di marcia attivo. Se la funzione ECO start/stop era disattivata, viene dapprima visualizzata la richiesta di mantenere disattivata la funzione.

**(i)** La richiesta viene visualizzata solo se le ultime impostazioni attive differiscono dalle impostazioni standard.

**Funzione Off:** al successivo avviamento del veicolo viene impostato automaticamente il programma di marcia **[C]**. La funzione ECO start/stop viene attivata automaticamente.

### Configurazione del DYNAMIC SELECT nell'MMS (veicoli ibridi plug-in e veicoli elettrici)

Sistema multimediale:

- ↳ ➔ Impostazioni ➔ Vettura ➔ DYNAMIC SELECT

#### Impostazione del programma di marcia I

- ▶ Selezionare **[I\*]** Individual.
- ▶ Selezionare e impostare una categoria.

## Attivazione/disattivazione dell'indicazione di reimpostazione

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Richiesta all'avvio**.

ⓘ Questa funzione deve essere attivata separatamente per ogni profilo utente. Solo se questa funzione è attivata, il programma di marcia selezionato nell'ultimo ciclo di marcia viene memorizzato e abbinato al relativo profilo utente.

**Funzione On:** al successivo avviamento del veicolo viene visualizzata la richiesta di reimpostare l'ultimo programma di marcia attivo.

ⓘ La richiesta viene visualizzata solo se le ultime impostazioni attive differiscono dalle impostazioni standard.

**Funzione Off:** al successivo avviamento del veicolo viene impostato automaticamente il programma di marcia .

## Visualizzazione dei dati del veicolo

Sistema multimediale:

▶  ▶▶ Info

▶ Selezionare **Vettura**.  
Vengono visualizzati i dati del veicolo.

## Richiamo dell'indicazione del consumo di carburante

Sistema multimediale:

▶  ▶▶ EQ

▶ Selezionare **Consumo**.  
Vengono visualizzati i consumi attuali e medi.

## Cambio

### Leva del cambio DIRECT SELECT

#### Funzionamento della leva del cambio DIRECT SELECT

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

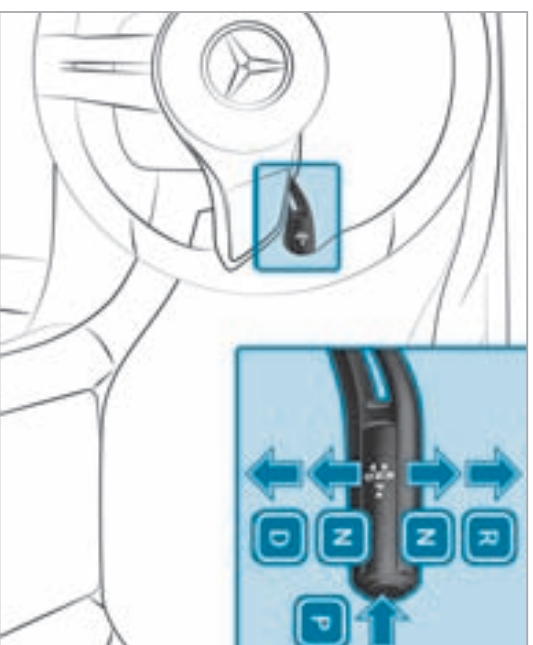
- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Con la leva del cambio DIRECT SELECT è possibile cambiare marcia. Sul display del conducente viene visualizzata l'attuale posizione del cambio.



- P** Posizione di parcheggio
- R** Retromarcia
- N** Folle
- D** Posizione di marcia

#### Inserimento della retromarcia R

- ▶ Premere il pedale del freno e spingere verso l'alto la leva del cambio DIRECT SELECT oltre il primo punto di resistenza.

#### Inserimento della posizione di folle N

- ▶ Premere il pedale del freno, spingere la leva del cambio DIRECT SELECT verso l'alto o verso il basso fino al primo punto di resistenza e trattenerla in posizione finché nel display del conducente viene visualizzata la posizione del cambio **N**.

Rilasciando quindi il pedale del freno il veicolo può essere spostato liberamente, ad esempio per spingerlo o trainarlo.

**Se il cambio deve rimanere in posizione di folle N anche con il veicolo spento:**

- ▶ Avviare il veicolo.
- ▶ Premere il pedale del freno e inserire la posizione di folle **N**.
- ▶ Rilasciare il pedale del freno.
- ▶ Spegnerne il veicolo.

- ⓘ Se successivamente il guidatore esce dal veicolo lasciando la chiave al suo interno, il cambio continua a rimanere in posizione di folle **N**.

### Inserimento della posizione di parcheggio P

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto all'inserimento della posizione di parcheggio **P** con il veicolo in movimento

Se il cambio viene portato in posizione di parcheggio **P** mentre il veicolo è in movimento, il cambio può subire dei danni.

▶ Quando il veicolo è in movimento, non aprire nessuna porta.

▶ Inserire la posizione di parcheggio **P** solo a veicolo fermo.

▶ Attenersi alle avvertenze relative all'arresto del motore (→ pagina 232).

▶ Premere il pedale del freno finché il veicolo si ferma.

▶ A veicolo fermo premere il tasto **P**.

Quando viene visualizzata l'indicazione della posizione del cambio **P**, la posizione di parcheggio è inserita. Se non viene visualizzata l'indicazione della posizione del cambio **P**, azionare il freno di stazionamento e bloccare il

veicolo per impedirne lo spostamento accidentale.

**i** A seconda della situazione l'inserimento della marcia **P** può richiedere qualche istante. Pertanto attenersi sempre all'indicazione della posizione del cambio.

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, la posizione di parcheggio **P** viene inserita automaticamente:

- il veicolo viene arrestato con il cambio in posizione **D** o **R**
  - a veicolo fermo con il cambio in posizione **D** o **R**, viene aperta la porta lato guida
  - il veicolo viene spento durante l'avanzamento con il cambio in posizione **D** o **R** e arrestato con il veicolo in movimento e il cambio in posizione **N**, viene arrestato il veicolo e viene aperta la porta lato guida a veicolo fermo
  - è necessario l'inserimento automatico della posizione di parcheggio **P** lato veicolo.
- i** Per effettuare manovre con la porta lato guida aperta, aprire la porta lato guida a veicolo

fermo e portare nuovamente il cambio in posizione **D** o **R**.

### Inserimento della posizione di marcia D

▶ Premere il pedale del freno e spingere verso il basso la leva del cambio DIRECT SELECT oltre il primo punto di resistenza.

### Funzionamento del 4MATIC

La ripartizione flessibile della trazione integrale del 4MATIC consente di ripartire sempre la trazione in modo ideale su entrambi gli assi. A seconda della situazione è possibile trasmettere la forza motrice solo all'asse anteriore o solo all'asse posteriore oppure ripartire la trazione in modo continuo su entrambi gli assi.

È così possibile sfruttare il recupero dell'energia in modo ancora più efficace e aumentare l'autonomia del veicolo (→ pagina 200).

Unitamente all'ESP® e al 4ETS, il 4MATIC migliora la trazione del veicolo in caso di slittamento di una ruota motrice causato da un'insufficiente aderenza al fondo stradale.

Il 4MATIC non è in grado di ridurre i pericoli di incidenti dovuti ad uno stile di guida non adeguato né può superare i limiti imposti dalle leggi fisiche. Le condizioni stradali, atmosferiche e del traffico non possono essere tenute in considerazione. Il 4MATIC è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità, in particolare per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempestività della frenata e il mantenimento della traiettoria di marcia, è sempre del guidatore.

**i** In presenza di condizioni stradali di tipo invernale, la massima efficacia della ripartizione flessibile della trazione integrale si ottiene solo utilizzando pneumatici invernali (pneumatici M + S) e, se necessario, montando catene da neve.

### Ricarica della batteria ad alto voltaggio

#### Avvertenze sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio

**i** **AVVERTENZA** Danni della batteria ad alto voltaggio dovuti a lunghi tempi di fermo

Le batterie agli ioni di litio, per propria natura, sono soggette ad autoscarica.

Per questo motivo è possibile che dopo un tempo di fermo di diversi mesi la batteria abbia raggiunto lo scaricamento completo. Questo può danneggiare la batteria ad alto voltaggio.

► Attenersi ai seguenti consigli riguardo all'utilizzo della batteria ad alto voltaggio per evitare possibili danni.

**i** **AVVERTENZA** Invecchiamento accelerato della batteria ad alto voltaggio in caso di mancata osservanza delle seguenti raccomandazioni

A causa delle caratteristiche intrinseche della batteria ad alto voltaggio, la quantità di energia che può essere accumulata e prelevata dalla batteria ad alto voltaggio diminuisce nel corso della vita della batteria. Di conseguenza si riduce l'autonomia elettrica massima del veicolo e anche la potenza elettrica massima del veicolo può essere compromessa.

I seguenti fattori possono accelerare l'invecchiamento della batteria ad alto voltaggio:

- frequenti cariche complete (livello di carica 100 %) della batteria ad alto voltaggio, in particolare senza ripartenza immediatamente successiva
- frequente ricarica rapida in corrente continua (Mode 4)
- temperature ambiente elevate durante prolungati tempi di fermo

▶ Attenersi ai seguenti consigli riguardo all'utilizzo della batteria ad alto voltaggio per evitare di accelerarne l'invecchiamento.

Consigli sulla manipolazione della batteria ad alto voltaggio:

- Ogni sei mesi, se la temperatura esterna è superiore a 10 °C, spegnere il veicolo durante la notte con un livello di carica inferiore al 20 %.
- Effettuare la ricarica rapida della batteria ad alto voltaggio solo in caso di necessità con corrente continua (Mode 4).
- Caricare la batteria ad alto voltaggio fino ad un livello di carica medio dell'80 %. A partire da un livello di carica dell'80 % il tempo di ricarica si prolunga significativamente.
- In caso di tempi di fermo prolungati, arrestare il veicolo con un livello di carica della batteria ad alto voltaggio tra il 30 % e il 50 %. Non collegare permanentemente la batteria ad alto voltaggio ad un alimentatore di corrente.

- In caso di tempi di fermo prolungati evitare, se possibile, temperature esterne elevate.
- Controllare il livello di carica della batteria ad alto voltaggio ogni sei settimane (→ pagina 230).

- Con un livello di carica inferiore al 20 % ricaricare la batteria ad alto voltaggio.
- Anche in caso di tempi di fermo prolungati, non scollegare la batteria da 12 V. Altrimenti la condizione della batteria ad alto voltaggio del veicolo potrebbe non essere sotto controllo.

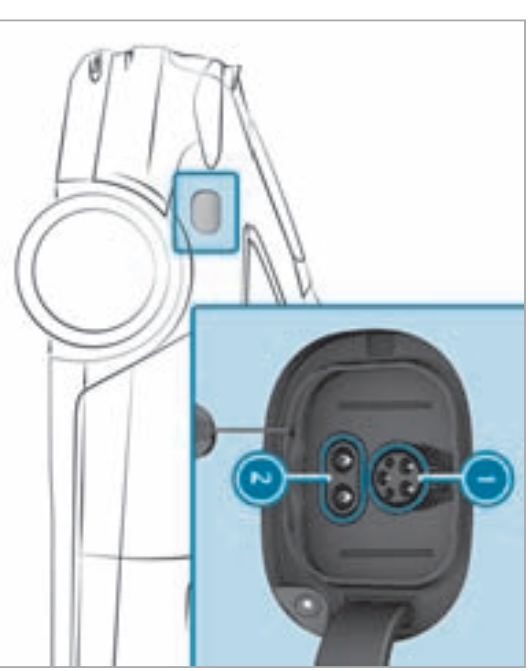
È possibile contribuire a ridurre il consumo energetico del veicolo nei seguenti modi:

- stile di guida prudente (→ pagina 199)
- uso ridotto delle utenze elettriche
- manutenzione regolare del veicolo

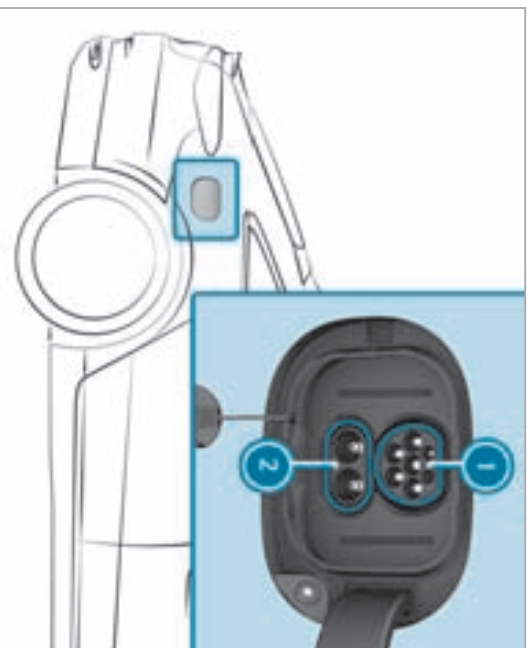
Nel corso di vita di una batteria, il tempo di ricarica della batteria ad alto voltaggio può cambiare.

- ❗ A seconda della versione nazionale, il veicolo può essere equipaggiato con una delle seguenti prese di corrente.

È possibile caricare la batteria ad alto voltaggio sia con corrente alternata (Mode 2/3) che con corrente continua (Mode 4).



Presca di corrente del veicolo tipo Combo 1



Presenza di corrente del veicolo tipo Combo 2

- ❶ Collegamento della ricarica in corrente alternata tipo 1 o tipo 2
- ❷ Estensione collegamento ricarica in corrente continua
- ❶ In caso si utilizzi un cavo di ricarica CCS (Combined Charging System) in corrente continua su una presa di corrente di tipo Combo,

per la ricarica vengono utilizzati entrambi i collegamenti della presa di corrente del veicolo ❶ e ❷.

Opzioni di ricarica della batteria ad alto voltaggio (Mode 2, 3 o 4):

- Ricarica durante la marcia tramite recupero di energia
- Ricarica stazionaria in corrente alternata:
  - da una presa di corrente di rete (Mode 2)
  - da una wallbox o stazione di ricarica (Mode 3)
- Ricarica stazionaria in corrente continua:
  - a una stazione di ricarica rapida (Mode 4)

A seconda dell'equipaggiamento specifico del Paese e del cavo di ricarica del veicolo, è possibile anche la ricarica in corrente alternata monofasica.

Durante la ricarica considerare sempre i diversi requisiti di rete del luogo di sosta. Usare soltanto cavi di ricarica che corrispondono a tali requisiti di rete. In caso di domande riguardo i requisiti di rete rivolgersi a personale qualificato o al gestore della rete elettrica.

A causa della maggiore capacità e del migliore rendimento di ricarica, caricare la batteria ad alto voltaggio preferibilmente ad una wallbox o ad una stazione di ricarica.

#### Limiti del sistema

La potenza della batteria ad alto voltaggio può risultare compromessa a causa dei seguenti fattori:

- temperature esterne basse o elevate
- attivazione di utilizzatori elettrici secondari all'interno del veicolo, ad esempio per il funzionamento del sistema di climatizzazione
- tempi di fermo prolungati senza ricarica

Il tempo di ricarica della batteria ad alto voltaggio può risultare prolungato a causa dei seguenti fattori:

- temperature esterne basse o elevate
- tempi di fermo prolungati senza ricarica
- corrente di ricarica massima disponibile del dispositivo di ricarica
- le impostazioni per la ricarica nel sistema multimediale (→ pagina 231)



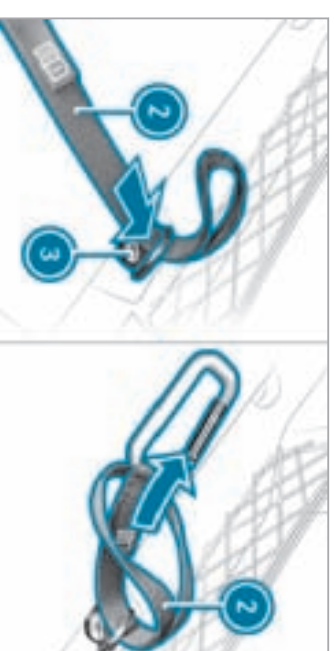
### Conservazione del cavo di ricarica

Riporre sempre il cavo di ricarica in dotazione al veicolo all'interno dell'apposita borsa e assicurare la borsa del cavo di ricarica nel bagagliaio o vano di carico utilizzando la relativa cinghia di fissaggio. In caso contrario, la borsa del cavo di ricarica con il cavo di ricarica non sarà adeguatamente bloccata.



Borsa del cavo di ricarica nel bagagliaio/vano di carico (esempio)

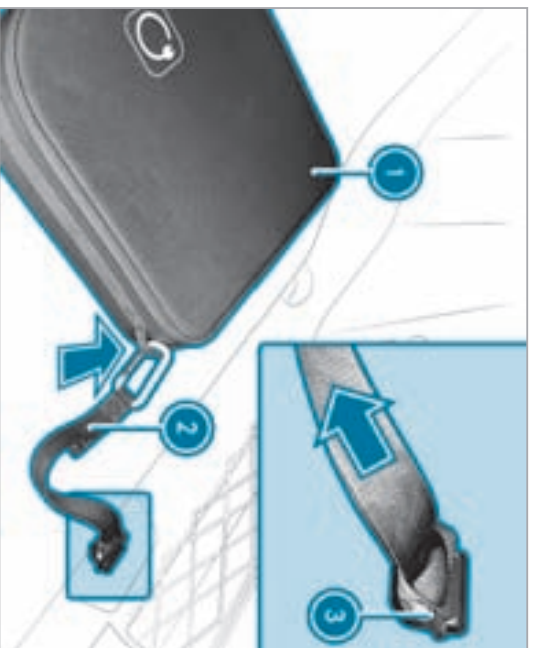
Allo stato alla consegna la borsa del cavo di ricarica ❶ con la cinghia di fissaggio ❷ si trovano nel bagagliaio o vano di carico. Per assicurare la borsa del cavo di ricarica è necessario fissare la cinghia di fissaggio ad un occhiello di fissaggio ❸. Per il fissaggio della cinghia di fissaggio utilizzare dei ganci per borse.



▶ Far passare l'estremità con il passante della cinghia di fissaggio ❷ attraverso l'occhiello di fissaggio ❸ nel bagagliaio o vano di carico.

▶ Far passare l'estremità con il moschettone attraverso il passante della cinghia di fissaggio ❷.

**Avvertenze relative alla ricarica della batteria ad alto voltaggio tramite una presa di corrente di rete (Mode 2)**



- ▶ Stringere la cinghia di fissaggio ② in modo tale che il nodo che avvolge l'occhiello di fissaggio ③ sia posizionato in modo saldo e sicuro.
- ▶ Agganciare il moschettone della cinghia di fissaggio ② a uno degli occhielli di fissaggio della borsa del cavo di ricarica ①.

**⚠ PERICOLO** Pericolo di morte a causa di componenti installati in modo improprio

Se si utilizzano componenti non correttamente installati per collegare il cavo di ricarica a una presa di corrente di rete, possono verificarsi ad esempio incendi o scosse elettriche.

- ▶ Collegare il cavo di ricarica solo a una presa della rete di alimentazione che sia installata correttamente e
- collaudata da un perito elettrotecnico.
- ▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo cavi di ricarica in dotazione al veicolo o un cavo di ricarica originale Mercedes-Benz.
- ▶ Acquistare questi componenti presso un punto di assistenza Mercedes-Benz e farsi qui consigliare.

Mercedes-Benz testa accuratamente questi cavi di ricarica originali per verificarne l'idoneità alla ricarica ad alto voltaggio del veicolo.

- ▶ Non utilizzare cavi di ricarica danneggiati.
- ▶ Non utilizzare:
  - cavi di prolunga
  - tamburi avvolgicavo
  - prese multiple
- ▶ Non utilizzare adattatori a spina per collegare il cavo di ricarica alla presa della rete di alimentazione. Sussiste un'eccezione solo nel caso in cui l'adattatore sia collaudato e approvato dal Costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico.
- ▶ Attenersi assolutamente alle avvertenze di sicurezza riportate nelle istruzioni d'uso dell'adattatore della presa di corrente.

Possono essere utilizzati solo i seguenti cavi di ricarica:

- il cavo di ricarica fornito in dotazione al veicolo
- un cavo di ricarica approvato per il veicolo

La ricarica può variare a seconda dell'alimentatore di corrente. Il tempo di ricarica quando la batteria ad alto voltaggio viene caricata dalla presa di corrente di rete è considerevolmente più lungo di quello della ricarica da una wallbox o da una stazione di ricarica.

A tal fine si raccomanda di attenersi alle avvertenze predisposte localmente.

Non lasciare penzolare liberamente l'elemento di comando del cavo di ricarica dalla presa di corrente di rete.

L'elemento di comando non può essere sollevato sui seguenti componenti:

- sul connettore maschio del cavo di ricarica
- sulla spina di rete

Proteggere l'elemento di comando del cavo di ricarica dal surriscaldamento eccessivo, adese-

mpio causato dall'irraggiamento solare diretto, durante la carica. Altrimenti è possibile che la ricarica si interrompa.

### **Avvertenze sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio presso la wallbox o la stazione di ricarica (Mode 3)**

**▲ PERICOLO** Pericolo di morte a causa di componenti installati in modo improprio

Se vengono impiegati componenti installati in modo non corretto per collegare il cavo di ricarica alla wallbox, possono verificarsi incendi o scosse elettriche.

- ▶ Collegare il cavo di ricarica solo a un wallbox che sia
  - installata correttamente e
  - collaudata da un perito elettrotecnico.

▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo cavi di ricarica collaudati e approvati dal Costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico.

- ▶ Non utilizzare cavi di ricarica danneggiati.
- ▶ Non prolungare il cavo di ricarica.
- ▶ Non utilizzare adattatori.
- ▶ Attenersi assolutamente alle avvertenze di sicurezza riportate nelle istruzioni d'uso del wallbox.

Per la ricarica tramite wallbox senza cavo premon-tato utilizzare il cavo di ricarica per wallbox e per stazioni di ricarica disponibile a richiesta (Mode 3). Il cavo di ricarica è riposto in una borsa nel bagagliaio o vano di carico.

Utilizzare solo cavi di ricarica collaudati e approvati dal costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico.

**▲ PERICOLO** Pericolo di morte a causa di componenti danneggiati

Se si utilizza un componente danneggiato per collegare il veicolo alla stazione di ricarica, possono verificarsi ad esempio incendi o scosse elettriche.

► Effettuare un controllo visivo della stazione di ricarica per verificare difetti evidenti, ad esempio considerevoli danneggiamenti a livello della scatola o del collegamento del cavo di ricarica.

► Nelle stazione di ricarica sprovviste di un cavo di ricarica premontato, per motivi di sicurezza utilizzare solo cavi di ricarica collaudati e approvati dal Costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico.

► Non utilizzare cavi di ricarica danneggiati.

► Non prolungare il cavo di ricarica.

► Non utilizzare adattatori.

► Prestare assolutamente attenzione anche alle avvertenze di sicurezza sulla stazione di ricarica.

La maggior parte delle stazioni di ricarica deve essere abilitata prima della ricarica, ad esempio, mediante una scheda RFID o via Plug & Charge. A tal fine attenersi alle indicazioni del gestore della stazione di ricarica sul posto e alle avvertenze

relative a Mercedes me Charge (vedi Istruzioni d'uso digitali del veicolo).

La quantità di energia visualizzata sulla stazione di ricarica ed erogata per la ricarica può essere maggiore di quella effettivamente assorbita dalla batteria ad alto voltaggio. Questo effetto deriva da perdite di carica variabili e viene descritto come livello di efficienza di carica. Le perdite di carica si verificano, ad esempio, a causa della generazione di calore durante la carica o di utilizzatori secondari attivati. Ulteriori informazioni relative al livello di efficienza di carica sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

#### **Avvertenze sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio presso la stazione di ricarica rapida (Modalità 4)**

**▲ PERICOLO** Pericolo di morte a causa di componenti danneggiati

Se si utilizza un componente danneggiato per collegare il veicolo alla stazione di ricarica, possono verificarsi ad esempio incendi o scosse elettriche.

► Effettuare un controllo visivo della stazione di ricarica per verificare difetti evidenti, ad esempio considerevoli danneggiamenti a livello della scatola o del collegamento del cavo di ricarica.

► Nelle stazione di ricarica sprovviste di un cavo di ricarica premontato, per motivi di sicurezza utilizzare solo cavi di ricarica collaudati e approvati dal Costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico.

► Non utilizzare cavi di ricarica danneggiati.

► Non prolungare il cavo di ricarica.

► Non utilizzare adattatori.

► Prestare assolutamente attenzione anche alle avvertenze di sicurezza sulla stazione di ricarica.

**▲ PERICOLO** Pericolo di morte in caso di esecuzione degli interventi di manutenzione durante la ricarica

Durante la ricarica la rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica.

▶ Non eseguire gli interventi di manutenzione durante la ricarica.

La maggior parte delle stazioni di ricarica deve essere abilitata prima della ricarica, ad esempio, mediante una scheda RFID o via Plug-and-Charge. A tal fine attenersi alle indicazioni del gestore della stazione di ricarica sul posto e alle avvertenze relative a Mercedes me Charge (vedi Istruzioni d'uso digitali del veicolo).

Date le disposizioni di legge dei singoli Paesi, la lunghezza complessiva del cavo di ricarica per il veicolo non può essere superiore a 30 m. In tal modo si intende evitare che nel veicolo o nelle prossimità della stazione di ricarica si creino disturbi di ricezione di apparecchi radiofonici.

Fare attenzione al fatto che i componenti del cavo di ricarica possono essere anche interrati. Nel

dubbio, prima del caricamento della batteria ad alto voltaggio chiedere al gestore della stazione di ricarica se si tratta di tale caso.

La quantità di energia visualizzata sulla stazione di ricarica ed erogata per la ricarica può essere maggiore di quella effettivamente assorbita dalla batteria ad alto voltaggio. Questo effetto deriva da perdite di carica variabili e viene descritto come livello di efficienza di carica. Le perdite di carica si verificano, ad esempio, a causa della generazione di calore durante la carica o di utilizzatori secondari attivati. Ulteriori informazioni relative al livello di efficienza di carica sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

**Corrente di ricarica massima ammessa per il caricamento da una presa di corrente di rete**

**1** **AVVERTENZA** Sovraccarico della presa di corrente di rete a causa di una corrente di carica eccessiva

Una corrente di ricarica eccessiva può causare lo scatto del fusibile o il surriscaldamento della rete elettrica esterna.

▶ Assicurarsi che la rete elettrica esterna sia predisposta per la corrente di ricarica fornita.

▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo i cavi di ricarica forniti con il veicolo o un cavo di ricarica originale Mercedes-Benz. Mercedes-Benz testa accuratamente questi cavi di ricarica originali per verificare l'idoneità alla ricarica ad alto voltaggio del veicolo.

▶ Acquistare questi componenti presso un punto di assistenza Mercedes-Benz e farsi qui consigliare.

▶ Controllare la corrente di ricarica massima in base alla potenza di carica visualizzata sul display del conducente.

Il valore massimo della corrente di ricarica per il cavo di ricarica in dotazione varia a seconda del Paese. In caso di ricarica all'estero il valore massimo può essere superiore al valore ammesso in tale Paese.

▶ Prima di effettuare la ricarica utilizzando una presa di corrente di rete, fare controllare da

un elettricista qualificato la corrente di ricarica massima ammessa per la presa di corrente di rete o l'impianto dell'edificio.

Per la carica all'estero attenersi alle normative di legge in vigore nei singoli Paesi.

In caso di domande sulla corrente di ricarica o di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.



**Panoramica del gruppo di comandi del cavo di ricarica**

Il gruppo di comandi del cavo di ricarica mostra il livello attuale della ricarica.

- ➊ Indicatore della tensione di alimentazione
- ➋ Indicatore della ricarica
- ➌ Indicatore monitoraggio della temperatura
- ➍ Indicatore dispositivo di sicurezza

Indicatore della tensione di alimentazione ➊	
Indicazione	Significato
Bianca	La tensione di alimentazione è disponibile

**Indicatore della ricarica ➋**

Indicazione	Significato
Verde lampeggiante	Ricarica della batteria ad alto voltaggio in corso

**Indicatore monitoraggio della temperatura ➌**

Indicazione	Significato
Rosso	La spia LED verde lampeggia contemporaneamente: temperatura eccessiva – potenza di carica ridotta
Rossa lampeggiante	Il LED verde non lampeggia: temperatura eccessiva – ricarica terminata
Rossa lampeggiante	Temperatura eccessiva della spina di rete – ricarica terminata

**Indicatore dispositivo di sicurezza** ④

<b>Indicazione</b>	<b>Significato</b>
Rossa lampeggiante	Anomalia cavo di ricarica – ricarica non possibile, resettare il gruppo di comandi del cavo di ricarica
Rosso	Il LED bianco è spento: anomalia nell'alimentazione a corrente – ricarica non possibile, sostituire la presa di corrente di rete Il LED bianco è acceso: anomalia lato veicolo – ricarica non possibile, resettare il gruppo di comandi del cavo di ricarica

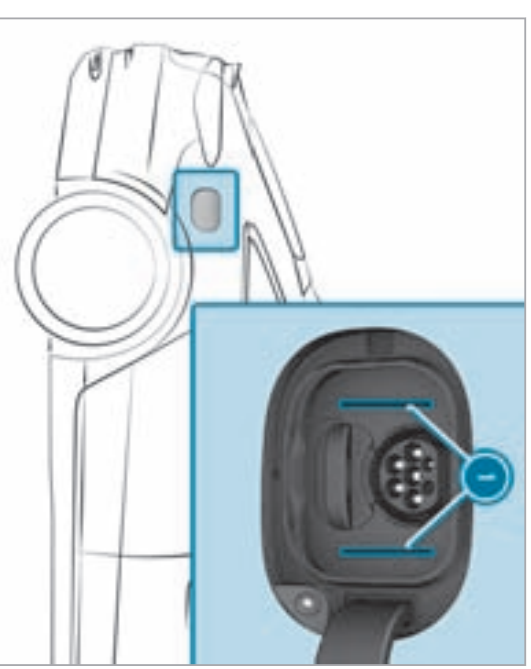
Se tutti e quattro gli indicatori sono accesi, il gruppo di comandi del cavo di ricarica sta eseguendo un autotest.

Se il monitoraggio della temperatura ③ visualizza un'anomalia, può essere utile proteggere il cavo di ricarica dall'esposizione diretta ai raggi solari.

**Reset del gruppo di comandi del cavo di ricarica:** se il dispositivo di sicurezza ④ segnala un'anomalia del cavo di ricarica o un'anomalia lato veicolo, resettare prima il gruppo di comandi del cavo di ricarica. Scollegare a tal fine il cavo di ricarica dal veicolo e dalla presa di corrente di rete e attendere circa cinque secondi. Se l'anomalia permane anche dopo il ricollegamento del cavo di ricarica, non è possibile effettuare la ricarica alla presa di corrente di rete. A seconda dell'indicazione visualizzata è necessario sostituire il cavo di ricarica o far controllare il connettore del veicolo presso un'officina qualificata.

### **Funzioni della spia di controllo sulla presa di corrente del veicolo**

Lo sportello della presa di corrente viene bloccato e sbloccato centralmente insieme al veicolo.



Presa di corrente del veicolo tipo Combo 2 (esempio)

Il colore e la segnalazione dell'indicazione di stato ① hanno il seguente significato.

Stato di bloccaggio

- Luce bianca fissa: presa di corrente del veicolo sbloccata; collegare o scollegare il cavo di ricarica

- Luce bianca lampeggiante: interruzione del collegamento o anomalia durante il bloccaggio o lo sbloccaggio

#### Livello di carica

- Luce blu fissa: ricarica completata
- Luce blu lampeggiante: ricarica in corso; flusso di energia attivo
- Luce arancione fissa: ricarica in pausa
- Luce arancione lampeggiante: collegamento in corso
- Luce rossa lampeggiante (per circa 90 secondi): anomalia lato veicolo; ricarica non possibile

**i** **Veicoli con illuminazione di atmosfera attiva:** se la scenografia cromatica in fase di ricarica è attivata, il livello di carica viene accompagnato anche dall'illuminazione di atmosfera (→ pagina 165).

### Avvio ricarica corrente alternata (Mode 2/3)

**⚠ PERICOLO** Pericolo di morte in caso di ricarica con una presa di corrente danneggiata

La ricarica avviene tramite un'alta tensione. Se il cavo di ricarica, la presa di corrente del veicolo o la presa della rete di alimentazione sono danneggiati, sussiste il rischio di scari- che elettriche.

- ▶ Utilizzare unicamente un cavo di ricarica integro.
- ▶ Evitare i danni meccanici, ad esempio dovuti a schiacciamento, cesoiamento e calpestamento.
- ▶ Far sostituire subito una presa di corrente del veicolo danneggiata presso un'officina qualificata.
- ▶ Non inserire mai il cavo di ricarica in una presa di corrente del veicolo danneggiata.

**i** **AVVERTENZA** Danni causati dal surriscaldamento del cavo di ricarica e del collegamento di ricarica

Il cavo di ricarica e il collegamento di ricarica possono riscaldarsi durante la ricarica da una presa di corrente di rete.

I valori limite consentiti sono influenzati dai seguenti fattori:

- L'alimentatore di corrente della rete elettrica e il cavo di ricarica sono infatti.
- Le avvertenze sull'impiego del cavo di ricarica e dell'elemento di comando sul cavo di ricarica sono state rispettate.

▶ Se il cavo di ricarica e il collegamento di ricarica si surriscaldano eccessivamente, far controllare l'alimentatore di corrente della rete elettrica.



**i** **AVVERTENZA** Danno o imbrattamento della presa di corrente del veicolo in caso di sportello della presa di corrente aperto

Se non è collegato nessun cavo di ricarica, il coperchio e lo sportello della presa di corrente restano sempre chiusi. Questi proteggono la presa di corrente del veicolo da imbrattamento e danni.

Prima di chiudere lo sportello della presa di corrente, assicurarsi che il coperchio della presa di corrente sia chiuso correttamente. Altrimenti possono verificarsi danni e lo sportello della presa di corrente potrebbe non aprirsi più.

**i** **AVVERTENZA** Danni alla presa di corrente del veicolo o al connettore maschio del cavo di ricarica a causa di un impiego improprio

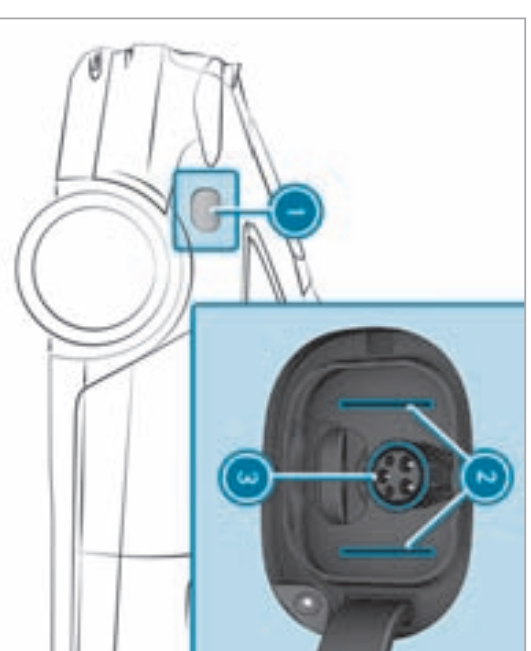
Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo, evitando di esercitare una forza eccessiva (max 300 N). In caso contrario si

rischia di danneggiare la presa di corrente del veicolo, il connettore maschio del cavo di ricarica o i relativi contatti.

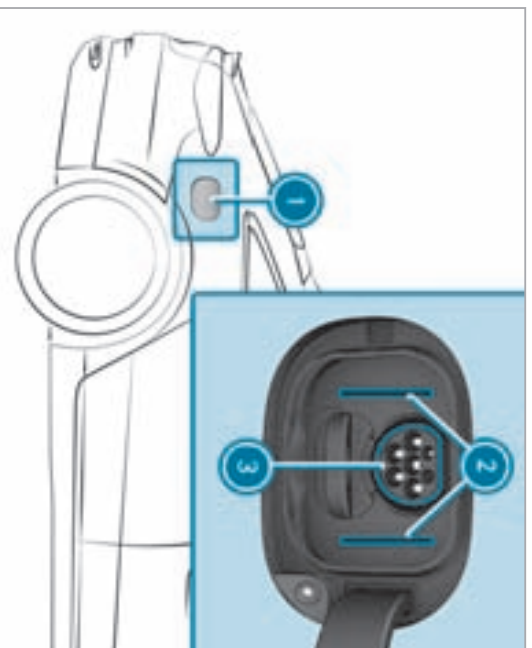
Se si riscontra un'aumentata resistenza, scollegare il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente e ricollegarlo.

#### Requisiti

- Il cambio si trova in posizione **P**.
  - Il veicolo è sbloccato o la distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.
  - Il veicolo non è avviato. L'indicazione **READY** sul display del conducente è spenta.
  - Il cavo di ricarica non è sottoposto a trazione.
- i** A seconda della versione nazionale, il veicolo può essere equipaggiato con una delle seguenti prese di corrente.



Presa di corrente del veicolo tipo Combo 1



Presca di corrente del veicolo tipo Combo 2

- ▶ Aprire lo sportello della presa di corrente ❶ attraverso il modulo EQ del sistema multimediale (→ pagina 345).

Oppure

- ▶ Premere centralmente sulla parte posteriore dello sportello della presa di corrente ❶. Lo sportello della presa di corrente ❶ si solleva e l'indicazione di stato ❷ si accende in bianco.

**Veicoli con sportello elettrico della presa di corrente:** se durante il sollevamento un ostacolo arresta il movimento dello sportello della presa di corrente, questo viene chiuso automaticamente.

- ❶ A veicolo avviato (l'indicazione **READY** nel display del conducente è accesa) non è possibile aprire lo sportello della presa di corrente ❶.

- ❶ Per il connettore maschio del cavo di ricarica è necessario solo il collegamento superiore ❸.

- ▶ Per la ricarica da una presa di corrente di rete inserire la spina di rete fino all'arresto nella presa di corrente di rete sorgente di corrente esterna.

- ▶ Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo ❸. Se la wallbox o la stazione di ricarica non è attrezzata con un cavo di collega-

mento, inserire il connettore maschio del cavo di ricarica in dotazione al veicolo fino all'arresto nella presa di corrente della wallbox o della stazione di ricarica.

Assicurarsi che il cavo di ricarica collegato alla presa non sia sottoposto a sollecitazioni di trazione.

L'indicazione di stato ❷ lampeggia con luce arancione e, non appena la batteria ad alto voltaggio viene caricata, con luce blu.

- ❶ Se per l'illuminazione di atmosfera è attivata la scenografia cromatica in fase di ricarica, l'illuminazione di atmosfera si accende per circa 30 secondi nello stesso colore dell'indicazione di stato ❷ (→ pagina 165).

Quando la Sound Experience è attivata, varie situazioni, come ad esempio l'inserimento e lo scollegamento del connettore maschio del cavo di ricarica o l'inizio della ricarica, sono accompagnate da suoni selezionati. Ulteriori informazioni sulla Sound Experience sono disponibili nelle Istruzioni d'uso digitali.

**Veicoli con sportello elettrico della presa di corrente:** se dopo l'apertura dello sportello della presa di corrente non viene collegato alcun cavo

di ricarica al veicolo, lo sportello si richiude automaticamente.

Se il cavo di ricarica è collegato al veicolo, non è possibile avviare il motore e mettere in movimento il veicolo.

All'inizio della ricarica nel display del conducente viene visualizzata l'indicazione del livello di carica con la previsione di carica. La previsione di carica è il momento in cui la batteria ad alto voltaggio sarà completamente carica.

**i** Durante la ricarica la ventola e l'impianto di raffreddamento della batteria possono attivarsi con uno scatto in funzione della temperatura.

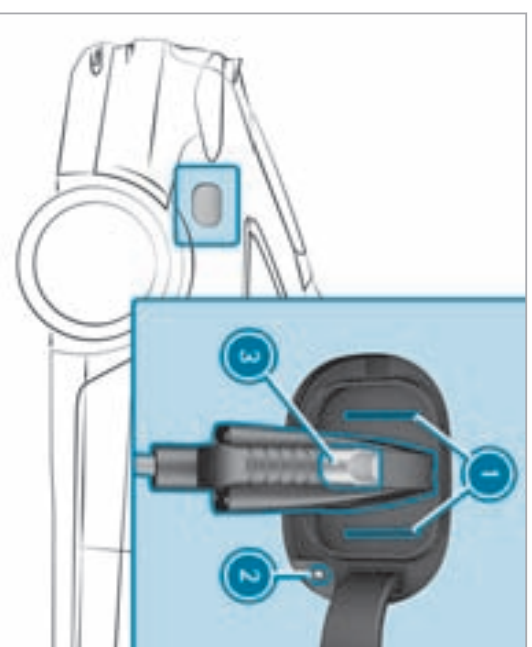
**i** Se il veicolo è collegato alla rete elettrica durante un tempo di fermo prolungato, la batteria ad alto voltaggio viene ricaricata automaticamente in caso di necessità o di attivazione di utenze elettriche (ad esempio la preclimattizzazione).

### Conclusione della ricarica a corrente alternata (Mode 2/3)

#### Requisiti

- La distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.

#### Presca di corrente del veicolo tipo Combo 1



► Premere il pulsante d'interruzione della ricarica **2**.

La ricarica viene conclusa. L'indicazione di stato **1** si accende con luce bianca. La presa di corrente del veicolo è sbloccata.

► Tenere premuto il tasto **3** sul connettore maschio del cavo di ricarica ed estrarre quest'ultimo dalla presa di corrente del veicolo.

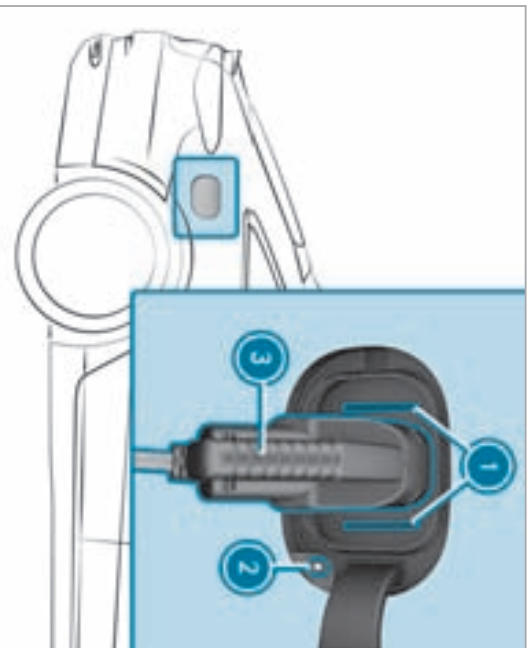
**i** Se non è possibile estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica ripetere l'operazione di sbloccaggio. Se il connettore maschio del cavo di ricarica continua a essere bloccato rivolgersi a un'officina qualificata.

► Chudere il coperchio e lo sportello della presa di corrente.

Per i veicoli con sportello elettrico della presa di corrente, attenersi alle istruzioni riportate alla fine del capitolo.

► Se necessario, estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente di rete o dalla presa di corrente della wallbox o della stazione di ricarica e riporre il cavo di ricarica in dotazione al veicolo al sicuro nel veicolo (→ pagina 214).

## Presca di corrente del veicolo tipo Combo 2



▶ Premere il pulsante d'interruzione della ricarica **2**.  
La ricarica viene conclusa. L'indicazione di stato **1** si accende con luce bianca. La presa di corrente del veicolo è sbloccata.

▶ Scollegare il connettore maschio del cavo di ricarica **3** dalla presa di corrente del veicolo entro 30 secondi.

Trascorsi i 30 secondi, la presa di corrente del veicolo si blocca nuovamente e la ricarica viene ripresa.

**i** Se non è possibile estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica ripetere l'operazione di sbloccaggio. Se il connettore maschio del cavo di ricarica continua a essere bloccato rivolgersi a un'officina qualificata.

**i** L'indicazione di stato **1** si accende per un certo tempo dopo lo scollegamento del connettore maschio del cavo di ricarica e quindi si spegne.

▶ Chiudere lo sportello della presa di corrente. Per i veicoli con sportello elettrico della presa di corrente osservare le seguenti istruzioni per la chiusura dello sportello.

Se necessario, estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente di rete o dalla presa di corrente della wallbox o della stazione di ricarica e riporre il cavo di

ricarica in dotazione al veicolo al sicuro nel veicolo (→ pagina 214).

Lo sportello elettrico della presa di corrente si chiude automaticamente nei seguenti casi:

- con un ritardo di tempo dopo aver scollegato il connettore maschio del cavo di ricarica
- dopo aver premuto brevemente lo sportello della presa di corrente in direzione di chiusura
- dopo aver inserito la posizione del cambio **N**, **D** oppure **R**

### Funzione automatica antischiacciamento dello sportello elettrico della presa di corrente

Se durante il sollevamento un ostacolo arresta il movimento dello sportello elettrico della presa di corrente, questo viene riabbassato automaticamente.

▶ Durante la chiusura dello sportello della presa di corrente assicurarsi che nessuna parte del corpo o oggetto si trovi nell'area di movimento.

**Avvio della ricarica a corrente continua (Mode 4)**

**⚠ PERICOLO** Pericolo di morte in caso di ricarica con una presa di corrente danneggiata

La ricarica avviene tramite un'alta tensione. Se il cavo di ricarica, la presa di corrente del veicolo o la presa della rete di alimentazione sono danneggiati, sussiste il rischio di scricchiellate elettriche.

- ▶ Utilizzare unicamente un cavo di ricarica integro.
- ▶ Evitare i danni meccanici, ad esempio dovuti a schiacciamento, cesoiamento e calpestamento.
- ▶ Far sostituire subito una presa di corrente del veicolo danneggiata presso un'officina qualificata.
- ▶ Non inserire mai il cavo di ricarica in una presa di corrente del veicolo danneggiata.

**ⓘ AVVERTENZA** Danni causati dal surriscaldamento del cavo di ricarica e del collegamento di ricarica

Il cavo di ricarica e il collegamento di ricarica possono riscaldarsi durante la ricarica da una presa di corrente di rete.

I valori limite consentiti sono influenzati dai seguenti fattori:

- L'alimentatore di corrente della rete elettrica e il cavo di ricarica sono intatti.
- Le avvertenze sull'impiego del cavo di ricarica e dell'elemento di comando sul cavo di ricarica sono state rispettate.

▶ Se il cavo di ricarica e il collegamento di ricarica si surriscaldano eccessivamente, far controllare l'alimentatore di corrente della rete elettrica.

**ⓘ AVVERTENZA** Danno o imbrattamento della presa di corrente del veicolo in caso di sportello della presa di corrente aperto

▶ Se non è collegato nessun cavo di ricarica, il coperchio e lo sportello della presa di corrente restano sempre chiusi. Questi proteggono la presa di corrente del veicolo da imbrattamento e danni.

▶ Prima di chiudere lo sportello della presa di corrente, assicurarsi che il coperchio della presa di corrente sia chiuso correttamente. Altrimenti possono verificarsi danni e lo sportello della presa di corrente potrebbe non aprirsi più.

**ⓘ AVVERTENZA** Danni alla presa di corrente del veicolo o al connettore maschio del cavo di ricarica a causa di un impiego improprio

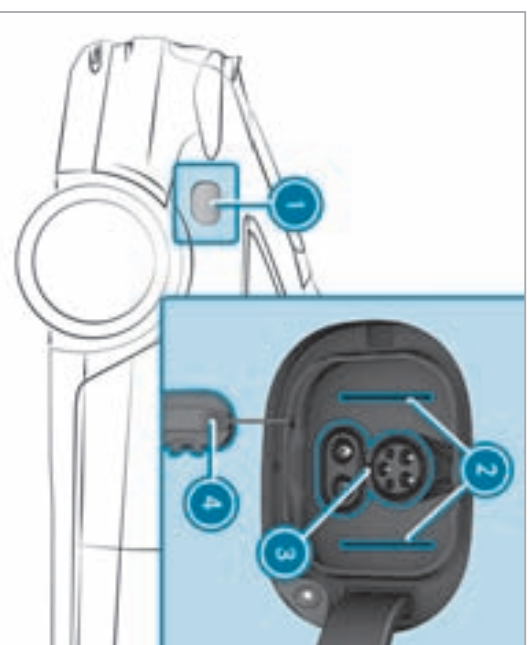
Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo, evitando di esercitare una forza eccessiva (max 300 N). In caso contrario si

rischia di danneggiare la presa di corrente del veicolo, il connettore maschio del cavo di ricarica o i relativi contatti.

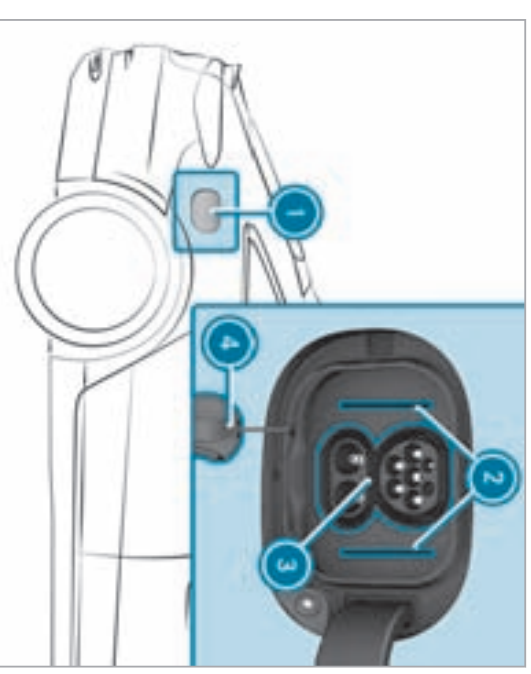
Se si riscontra un'aumentata resistenza, scollegare il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente e ricollegarlo.

#### Requisiti

- Il cambio si trova in posizione **P**.
  - Il veicolo è sbloccato o la distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.
  - Il veicolo non è avviato. L'indicazione **READY** sul display del conducente è spenta.
  - Il cavo di ricarica non è sottoposto a trazione.
- i** A seconda della versione nazionale, il veicolo può essere equipaggiato con una delle seguenti prese di corrente.



Presca di corrente del veicolo tipo Combo 1



Presca di corrente del veicolo tipo Combo 2

Aprire lo sportello della presa di corrente **1** attraverso il modulo EQ del sistema multimediale (→ pagina 345).

Oppure

- ▶ Premere centralmente sulla parte posteriore dello sportello della presa di corrente ①. Lo sportello della presa di corrente ① si solleva e l'indicazione di stato ② si accende in bianco.

**Veicoli con sportello elettrico della presa di corrente:** se durante il sollevamento un ostacolo arresta il movimento dello sportello della presa di corrente, questo viene richiuso automaticamente.

- ① A veicolo avviato (l'indicazione READY nel display del conducente è accesa) non è possibile aprire lo sportello della presa di corrente ①.
- ▶ Estrarre il coperchio della presa di corrente ④ dal collegamento inferiore della presa di corrente del veicolo ③.

- ① Per il connettore maschio del cavo di ricarica CCS sono necessari entrambi i collegamenti della presa di corrente del veicolo ③.

- ▶ Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo ③.

Assicurarsi che il cavo di ricarica collegato alla presa non sia sottoposto a sollecitazioni di trazione.

- ② L'indicazione di stato ② lampeggia con luce arancione e, non appena la batteria ad alto voltaggio viene caricata, con luce blu.

- ① Se per l'illuminazione di atmosfera è attivata la scenografia cromatica in fase di ricarica, l'illuminazione di atmosfera si accende per circa 30 secondi nello stesso colore dell'indicazione di stato ② (→ pagina 165).

Quando la Sound Experience è attivata, varie situazioni, come ad esempio l'inserimento e lo scollegamento del connettore maschio del cavo di ricarica o l'inizio della ricarica, sono accompagnate da suoni selezionati. Ulteriori informazioni sulla Sound Experience sono disponibili nelle Istruzioni d'uso digitali.

### Veicoli con sportello elettrico della presa di corrente:

se dopo l'apertura dello sportello della presa di corrente non viene collegato alcun cavo

di ricarica al veicolo, lo sportello si richiude automaticamente.

Se il cavo di ricarica è collegato al veicolo, non è possibile avviare il motore e mettere in movimento il veicolo.

All'inizio della ricarica nel display del conducente viene visualizzata l'indicazione del livello di carica con la previsione di carica. La previsione di carica è il momento in cui la batteria ad alto voltaggio sarà completamente carica.

- ① Durante la ricarica la ventola e l'impianto di raffreddamento della batteria possono attivarsi con uno scatto in funzione della temperatura.

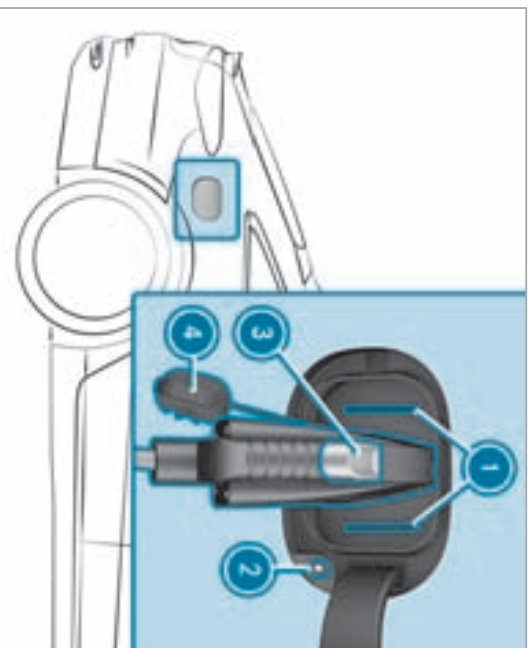
- ① Se il veicolo è collegato alla rete elettrica durante un tempo di fermo prolungato, la batteria ad alto voltaggio viene ricaricata automaticamente in caso di necessità o di attivazione di utenze elettriche (ad esempio la preclimatizzazione).

## Conclusione della ricarica a corrente continua (Mode 4)

### Requisiti

- La distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.

### Presca di corrente del veicolo tipo Combo 1



▼ Premere il pulsante d'interruzione della ricarica **2**.

La ricarica viene conclusa. L'indicazione di stato **1** si accende con luce bianca. La presa di corrente del veicolo è sbloccata.

▼ Tenere premuto il tasto **3** sul connettore maschio del cavo di ricarica ed estrarre quest'ultimo dalla presa di corrente del veicolo.

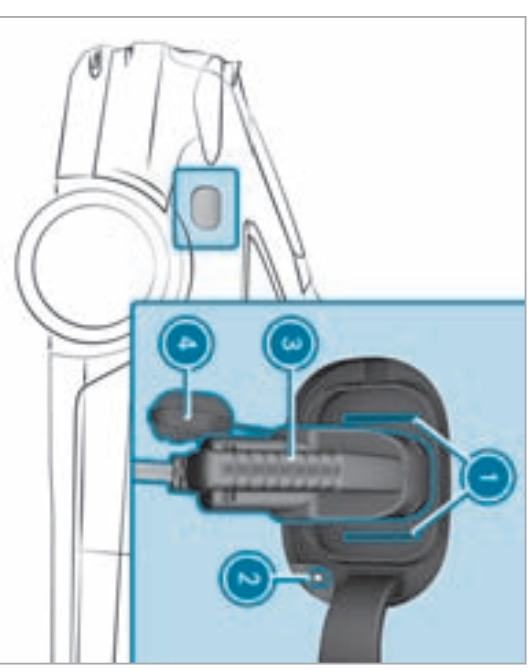
**i** Se non è possibile estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica sbloccare il veicolo e ripetere l'operazione di sbloccaggio. Se il connettore maschio del cavo di ricarica continua a essere bloccato rivolgersi a un'officina qualificata.

**i** L'indicazione di stato **1** si accende per un certo tempo dopo lo scollegamento del connettore maschio del cavo di ricarica e quindi si spegne.

▼ Applicare il coperchio della presa di corrente **4** al collegamento inferiore della presa di corrente del veicolo.

▼ Chiudere lo sportello della presa di corrente. Per i veicoli con sportello elettrico della presa di corrente, attenersi alle istruzioni riportate alla fine del capitolo.

### Presca di corrente del veicolo tipo Combo 2





► Premere il pulsante d'interruzione della ricarica ②.

La ricarica viene conclusa. L'indicazione di stato ① si accende con luce bianca. La presa di corrente del veicolo è sbloccata.

► Estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica ③ dalla presa di corrente del veicolo.

❗ Se non è possibile estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica sbloccare il veicolo e ripetere l'operazione di sbloccaggio. Se il connettore maschio del cavo di ricarica continua a essere bloccato rivolgersi a un'officina qualificata.

❗ L'indicazione di stato ① si accende per un certo tempo dopo lo scollegamento del connettore maschio del cavo di ricarica e quindi si spegne.

► Applicare il coperchio della presa di corrente ④ al collegamento inferiore della presa di corrente del veicolo.

► Chiudere lo sportello della presa di corrente. Per i veicoli con sportello elettrico della presa di corrente osservare le seguenti istruzioni per la chiusura dello sportello.

Lo sportello elettrico della presa di corrente si chiude automaticamente nei seguenti casi:

- con un ritardo di tempo dopo aver scollegato il connettore maschio del cavo di ricarica
- dopo aver premuto brevemente lo sportello della presa di corrente in direzione di chiusura
- dopo aver inserito la posizione del cambio **N**, **D** oppure **R**

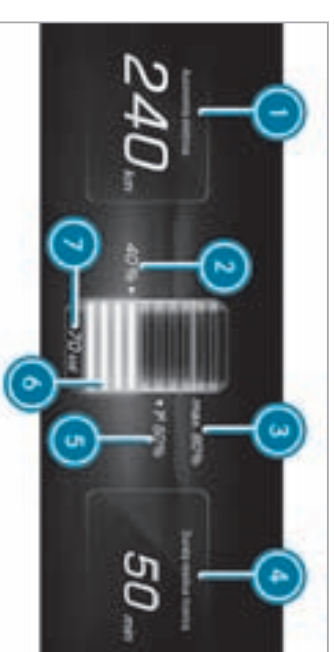
#### Funzione automatica antischiacciamento dello sportello elettrico della presa di corrente

Se durante il sollevamento un ostacolo arresta il movimento dello sportello elettrico della presa di corrente, questo viene riabbassato automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

► Durante la chiusura dello sportello della presa di corrente assicurarsi che nessuna parte del corpo o oggetto si trovi nell'area di movimento.

#### Funzionamento dell'indicazione del livello di carica nel display del conducente

❗ I dati indicati nella figura sono a titolo esemplificativo.



- ① Autonomia residua con il livello di carica attuale
- ② Livello attuale di carica della batteria ad alto voltaggio
- ③ Livello di carica massimo (a seconda dell'impostazione)
- ④ Tempo rimanente fino alla carica completa (fino al livello di carica massimo selezionato)

- ➊ Livello di carica raccomandato dal calcolatore dell'autonomia per raggiungere la prossima destinazione
- ➋ Indicazione dinamica del livello di carica
- ➌ Potenza di carica attuale

➍ L'autonomia residua indicata ➎ può variare a causa di vari fattori, ad esempio lo stile di guida o la topografia.

Se il veicolo è collegato alla rete elettrica ed è spento, l'indicazione del livello di carica viene visualizzata nel display del conducente per circa due minuti.

➏ Il valore della potenza di carica attuale ➐ può discostarsi dall'indicazione sulla stazione di ricarica. A partire da una potenza di carica di 10 kW, l'indicazione del livello di carica viene arrotondata e mostrata senza i decimali.

Il valore ➑ visualizzato sotto, varia a seconda dell'impostazione della ricarica. Mostra la previsione di carica, ad esempio il momento in cui viene raggiunto il livello di carica selezionato o il livello di carica dell'orario di partenza preselezionato.

## Configurazione delle impostazioni relative alla ricarica

Sistema multimediale:

  ➡ EQ ➡ Ricarica

### Impostazione del programma di ricarica

▶ Selezionare **Casa**, **Ufficio** o **Standard**.

### Apertura e chiusura dello sportello della presa di corrente nel sistema multimediale

▶ Premere **Aprire sportello presa di corrente** per aprire lo sportello della presa di corrente.

▶ La ricarica attiva può essere interrotta con **Annullare la ricarica**. La ricarica viene conclusa e il cavo di ricarica viene sbloccato.

▶ Premere **Chiudere sportello presa di corrente** per chiudere lo sportello della presa di corrente. Lo sportello della presa di corrente si chiude automaticamente anche quando il cambio viene portato dalla posizione **P** ad un'altra posizione. Lo sportello della presa di corrente, inoltre, si chiude automaticamente dopo un minuto se è stato aperto ma non è stata inserita nessun connettore e dieci o

quindici secondi dopo che il connettore è stato rimosso.

➏ Maggiori informazioni riguardo la ricarica con corrente alternata: (→ pagina 221) oppure con corrente continua: (→ pagina 226).

### Sbloccaggio del cavo di ricarica (Mode 3 o 4)

➍ Quando la funzione è attiva, il cavo di ricarica viene sbloccato al raggiungimento del livello di carica massimo.

▶ Selezionare **Casa** o **Ufficio**.

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Sbloccare cavo ricarica**.

### Attivazione o disattivazione della ricarica in base al luogo

▶ Selezionare **Ricarica a casa** oppure **Ricarica al lavoro**.

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Selezionare in base a posiz..**

Se la funzione è attivata, la posizione attuale del veicolo viene memorizzata come una delle opzioni selezionate. Al raggiungimento dell'indirizzo il programma di ricarica viene commutato automatica-

mente non appena viene inserita la posizione di parcheggio **P**.

### Attivazione / disattivazione della ricarica ECO

▶ Attivare o disattivare la funzione.

La funzione **Ricarica ECO** limita la tensione di ricarica nelle stazioni di ricarica per salvaguardare la batteria del veicolo.

### Impostazione dell'orario di partenza

Gli orari di partenza impostati vengono utilizzati per la preclimatizzazione del veicolo e per la previsione del livello di carica e dell'autonomia in corrispondenza dell'ora selezionata. La ricarica inizia sempre senza ritardi, indipendentemente dall'orario di partenza successivo.

▶ Selezionare **Ora di partenza**.

È possibile impostare i seguenti tempi di ricarica:

- Singoli tempi di ricarica
- Un **Profilo settimanale**

### Impostazione dell'orario di partenza individuale

▶ Selezionare **Aggiungere nuova ora** e impostare un nuovo orario di partenza.

Oppure


▶ Selezionare  e adattare un orario di partenza esistente.

### Applicazione dell'impostazione per diversi giorni

▶ Selezionare **Aggiungere nuova ora** e impostare un nuovo orario di partenza.

▶ Segnare i giorni della settimana in cui deve essere applicato l'orario di partenza e confermare con **OK**.

Oppure

▶ Selezionare  e adattare l'impostazione per diversi giorni.

### Impostazione delle pause di ricarica

È possibile impostare fino a quattro pause di ricarica durante le quali il veicolo non viene ricaricato, anche se è collegato a una stazione di ricarica.

▶ Selezionare **Interruzioni della ricarica**.

▶ Selezionare **Aggiungere nuova ora**, definire un orario di inizio e di fine e quindi memorizzarlo.

▶ Attivare o disattivare le pause di ricarica impostate.

Le pause di ricarica impostate possono essere modificate con  o cancellate con .

### Parcheggio o sosta

#### Arresto del veicolo e spegnimento del motore

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni a causa dello spostamento del veicolo non sufficientemente assicurato

Se il veicolo non viene sufficientemente assicurato in posizione di parcheggio, può spostarsi accidentalmente anche in presenza di un lieve dislivello.

▶ Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.

▶ Azionare il freno di stazionamento.

▶ Portare il cambio in posizione **P**.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

**ⓘ AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo provocato dallo spostamento accidentale del veicolo

▶ Bloccare sempre il veicolo per impedirne lo spostamento.

**ⓘ AVVERTENZA** Danneggiamenti dovuti all'abbassamento del veicolo

**Veicoli con AIRMATIC:** il veicolo può abbassarsi a causa di sbalzi di temperatura o tempi di fermo prolungati. In tal caso parti della carrozzeria possono subire dei danni.

▶ Arrestando il veicolo e riprendendo la marcia assicurarsi che non siano presenti ostacoli, ad esempio cordoli nella parte sottostante o nelle immediate vicinanze della carrozzeria.

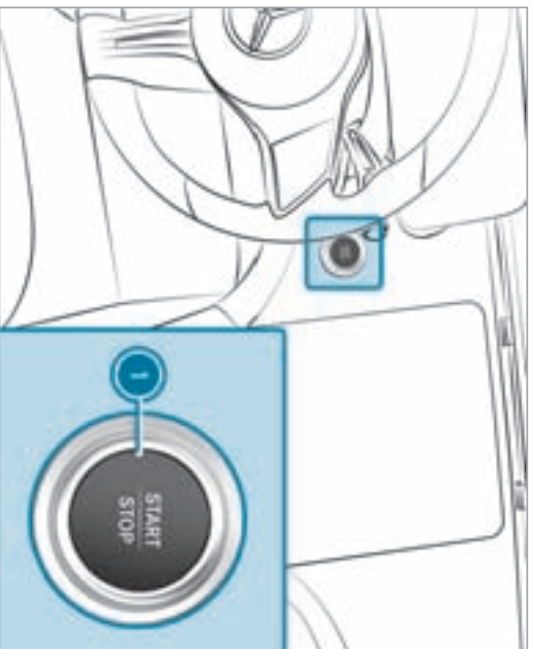
**ⓘ** Se il veicolo viene arrestato e il motore rimane spento per un periodo di tempo prolungato, attenersi alle seguenti avvertenze:

- Soprattutto in presenza di temperature esterne molto basse, assicurare un sufficiente livello di carica della batteria ad alto voltaggio. In tal modo si eviteranno possibili problemi al successivo avviamento del veicolo.

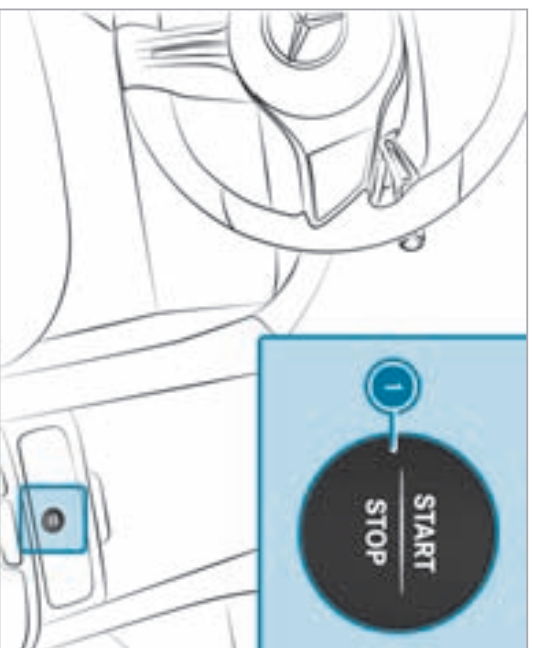
- Evitare, se possibile, parcheggi con esposizione diretta ai raggi solari.

Osservare le avvertenze relative alla ricarica della batteria ad alto voltaggio

(→ pagina 211).



Veicoli con display centrale



Veicoli con MBUX Hyperscreen

- ▶ Arrestare il veicolo premendo il pedale del freno.
- ▶ Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.
- ▶ Azionare il freno di stazionamento elettrico.

- ▶ A veicolo fermo e con il pedale del freno premuto inserire la posizione del cambio **P** (→ pagina 210).
- ▶ Spegnerne il veicolo premendo il tasto ①.
- ▶ Rilasciare lentamente il freno di servizio.
- ▶ Scendere dal veicolo e bloccarlo.
- ▶ **i** Quando si arresta il veicolo, i finestrini laterali e il tetto scorrevole panoramico possono essere azionati ancora per circa quattro minuti con la porta lato guida chiusa.

## Freno di stazionamento elettrico

### ■ Funzionamento del freno di stazionamento elettrico (azionamento automatico)

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
  - commutando la posizione del cambio.
  - avviando il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Il freno di stazionamento elettrico viene azionato se il cambio si trova in posizione **P** e se una delle seguenti condizioni risulta soddisfatta:

- Il veicolo viene spento.
- La linguetta di aggancio della cintura non è inserita nell'apposita fibbia del sedile lato guida e la porta lato guida viene aperta.

**i** Impedimento dell'azionamento: tirare l'impugnatura del freno di stazionamento elettrico (→ pagina 236).

Il freno di stazionamento elettrico viene azionato anche nelle seguenti situazioni:

- La funzione HOLD tiene il veicolo fermo.
- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo tiene il veicolo fermo.

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC frena il veicolo fino all'arresto.
- **A tal fine deve essere soddisfatta anche una delle seguenti condizioni:**
  - Il veicolo viene spento.
  - La linguetta di aggancio della cintura non è inserita nell'apposita fibbia del sedile lato guida e la porta lato guida viene aperta.
  - Si verifica un errore di sistema.
  - L'alimentazione di tensione è insufficiente.
  - Il veicolo rimane fermo a lungo.

Quando il freno di stazionamento elettrico è azionato, nel display del conducente è accesa la spia di controllo rossa **(P)**.

### ■ Funzionamento del freno di stazionamento elettrico (rilascio automatico)


Il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La porta lato guida è chiusa.
- Il veicolo è avviato.

- Il cambio si trova in posizione **D** o **R** e il conducente preme il pedale dell'acceleratore o cambia marcia su fondo stradale in piano portando il cambio dalla posizione **P** alla posizione **D** o **R**.
- Quando il cambio si trova in posizione **R**, il cofano del bagagliaio deve essere chiuso.
- La linguetta di aggancio della cintura è inserita nella fibbia della cintura di sicurezza del sedile lato guida.

Se la linguetta di aggancio della cintura non è inserita nell'apposita fibbia del sedile lato guida, deve essere soddisfatta una delle seguenti condizioni:

- Viene disinserita la posizione del cambio **P**.
- Oppure
- In precedenza la velocità di marcia era superiore a 3 km/h.

Quando il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato, la spia di controllo rossa  nel display del conducente si spegne.

### Azionamento o rilascio manuale del freno di stazionamento elettrico

#### Azionamento



- ▶ Premere l'impugnatura **1**.
- ▶ Nel display del conducente si accende la spia di controllo rossa .


**i** Solo quando la spia di controllo rossa  rimane accesa in modo permanente, il freno

di stazionamento elettrico è azionato in modo sicuro.

#### Rilascio

- ▶ Accendere il veicolo.
- ▶ Tirare l'impugnatura **1**.
- ▶ La spia di controllo rossa  nel display del conducente si spegne.

#### Esecuzione di una frenata di emergenza

- ▶ Premere l'impugnatura **1** e tenerla premuta. Finché il veicolo è in marcia, viene visualizzato il messaggio **Rilasciare il freno di stazionamento** e la spia di controllo rossa  lampeggia.

Se il veicolo è stato frenato fino all'arresto, viene azionato il freno di stazionamento elettrico. Nel display del conducente si accende la spia di controllo rossa .

### Informazioni relative al rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato

Se la protezione antirimozione e il rilevamento collisioni sono attivati e viene riconosciuto un

impatto sul veicolo bloccato, il conducente riceve un messaggio nel sistema multimediale all'avviamento del veicolo.

A tal fine il guidatore riceve informazioni riguardo:

- alla zona potenzialmente interessata del veicolo
- all'intensità dell'impatto

Nella seguente situazione può verificarsi un'attivazione accidentale:

- Il veicolo parcheggiato viene spostato, ad esempio in un garage a due piani.

**i** Per evitare un'attivazione accidentale, disinnescare la protezione antirimozione. Disattivando la protezione antirimozione, viene disattivato anche il rilevamento collisioni. Attraverso il sistema multimediale è possibile disattivare il rilevamento collisioni in modo permanente (→ pagina 237).

### Limiti del sistema

Il riconoscimento può essere limitato nelle seguenti situazioni:

- danni al veicolo senza impatto, ad esempio in caso di retrovisore esterno divelto o danni alla vernice mediante chiave
- impatto a velocità ridotta
- freno di stazionamento elettrico non inserito

**i** Il conducente è responsabile del proprio veicolo. Pertanto, assicurarsi sempre in prima persona che il veicolo sia privo di danni e che sia idoneo alla circolazione.

### Impostazione del rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato

Sistema multimediale:

→  → **Impostazioni** → **Vettura**

→ **Apertura/Chiusura** → **Protezione vettura**

▶ Attivare o disattivare la funzione sotto **Notifica della collisione**.

**i** È possibile registrare un massimo di tre eventi. Per ogni evento vengono scattate fino

a 15 foto. In caso di ulteriore evento, le foto del primo evento verranno sovrascritte se non sono state preventivamente cancellate.

### Attivazione o disattivazione delle foto di collisione

Prestare attenzione ad eventuali restrizioni giuridiche in alcuni Paesi riguardo all'acquisizione automatica di foto dell'area circostante il veicolo.

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Foto collisione**.

### Trasferire le foto di collisione con la App Mercedes me

▶ Selezionare **Caricare foto collisione**.

▶ Selezionare **Caricare automaticamente**.

▶ Eseguire la scansione del codice QR generato sul display centrale con la App Mercedes me. Le foto di collisione, criptate, vengono caricate su Mercedes me.

**i** È possibile visualizzare le foto di collisione nella App Mercedes me su tutti i dispositivi con cui è stata eseguita la scansione del codice QR.

### Copia delle foto di collisione sulla chiave USB

▶ Collegare una chiave USB.



- ▶ Selezionare **Gestire foto collisione**.
- ▶ Selezionare **Copia (USB)**.  
Tutte le foto di collisione vengono copiate sulla chiave USB.

❗ Per un funzionamento sicuro utilizzare solo memorie USB formattate con FAT32 o exFAT.

### Eliminazione delle foto di collisione

- ▶ Selezionare **Gestire foto collisione**.
- ▶ Selezionare **Cancellare**.  
Tutte le foto di collisione vengono eliminate.

## Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia

### Sistemi di guida assistita e responsabilità del conducente

Il veicolo dispone di sistemi di guida assistita che supportano il conducente durante la marcia, il parcheggio e le manovre. I sistemi di guida assistita sono solo dispositivi ausiliari. Questi non sostituiscono pertanto il conducente che deve sempre fare attenzione all'ambiente circostante e non esentano il conducente dalle proprie respon-

sabilità rispetto alle norme del codice della strada. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempestività della frenata e il mantenimento della corsia di marcia è sempre del conducente. Prestare sempre attenzione alla circolazione stradale e tenersi pronti a intervenire in caso di necessità. Attenersi ai limiti di utilizzo sicuro.

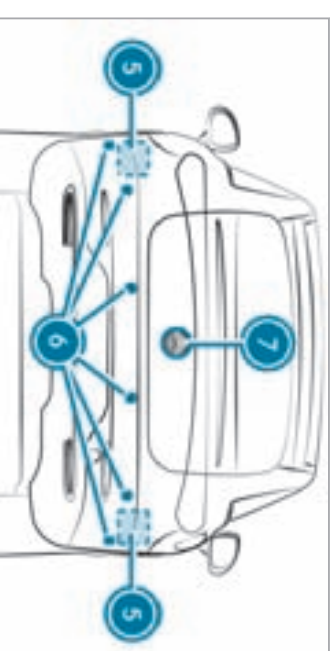
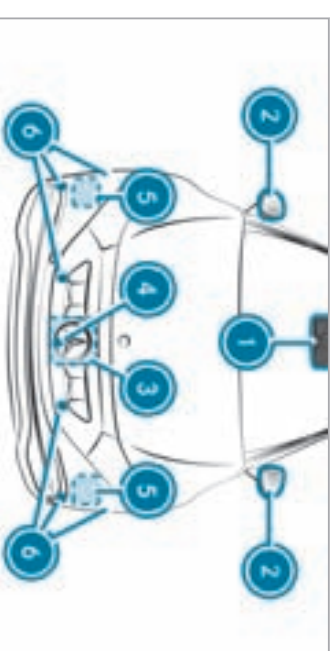
I sistemi di guida assistita non possono diminuire il pericolo di incidenti dovuti a uno stile di guida non adeguato né superare i limiti imposti dalle leggi fisiche. Le condizioni stradali, le condizioni climatiche e del traffico non possono essere sempre tenute in considerazione.

❗ Alcuni sistemi di guida assistita possono regolare o limitare la velocità a un valore precedentemente impostato. In caso di cambio del guidatore richiamare l'attenzione sulla velocità memorizzata.

### Informazioni su sensori e telecamere del veicolo

Alcuni sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia utilizzano telecamere e sen-

sori radar o sensori ad ultrasuoni per monitorare l'area antistante, retrostante o accanto al veicolo.



- ❶ Telecamera multifunzione
- ❷ Telecamere nei retrovisori esterni

- ③ Radar anteriore
- ④ Telecamera anteriore
- ⑤ Radar angolari
- ⑥ Sensori ad ultrasuoni
- ⑦ Telecamera per la retromarcia assistita

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di capacità di riconoscimento dei sensori e delle telecamere del veicolo limitata

Se le zone dei sensori o delle telecamere del veicolo sono coperte, danneggiate o sporche, è possibile che i sistemi di guida assistita e i sistemi di controllo della dinamica di marcia non funzionino più correttamente. Sussiste il pericolo di incidenti!

- ▶ Mantenere sempre pulite e scoperte le zone dei sensori e delle telecamere del veicolo.
- ▶ Fare riparare i danni al paraurti, alla mascherina del radiatore o i colpi di pietrisco sul parabrezza o sul lunotto presso un'officina qualificata.

Mantenere in particolare le zone d'installazione dei sensori e delle telecamere prive di sporco, ghiaccio o fanghiglia di neve (→ pagina 423). I sensori e le telecamere così come i rispettivi campi di rilevamento non devono essere coperti. Non applicare portatarga supplementari, materiali pubblicitari, adesivi, lamine o pellicole di protezione dal pietrisco nel campo di rilevamento dei sensori e delle telecamere. Assicurarsi che nessun carico sporgente sia presente nel campo di rilevamento.

In caso di danno al paraurti, alla mascherina del radiatore o dopo una collisione, far controllare il funzionamento dei sensori presso un'officina qualificata. Fare riparare i danni o i colpi di pietrisco nell'area delle telecamere del parabrezza e del lunotto in un'officina qualificata.


**i** La telecamera per la retromarcia assistita può uscire e rientrare automaticamente per la calibrazione anche se sul display non compare alcuna immagine della telecamera.

### Panoramica dei sistemi di guida assistita e dei sistemi di controllo della dinamica di marcia

- ABS (→ pagina 240)
- BAS (→ pagina 241)
- ESP® (→ pagina 241)
- Sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® (→ pagina 243)
- Stabilizzazione del rimorchio ESP® (→ pagina 243)
- EBD (→ pagina 244)
- Sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL (→ pagina 244)
- Funzione HOLD (→ pagina 244)
- Ausilio alla partenza in salita (→ pagina 246)
- Luci di stop adattive (→ pagina 246)
- Modalità servizio di parcheggio (→ pagina 246)
- Modalità limitazione di marcia (→ pagina 247)
- ATTENTION ASSIST (→ pagina 248)
- TEMPOMAT (→ pagina 250)


- Limitatore di velocità (→ pagina 251)
- Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità (dipende dal Paese) (→ pagina 276)
- Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 279)
- Immagine del semaforo (→ pagina 284)
- AIRMATIC (→ pagina 291)

### Pacchetto sistemi di assistenza alla guida

-  La disponibilità di alcune funzioni o funzioni parziali del pacchetto sistemi di assistenza alla guida è specifica dell'equipaggiamento o del Paese. La gamma di funzioni del pacchetto sistemi di assistenza alla guida può differire dalle funzioni qui riportate.  
Le funzioni sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, Blind Spot Assist attivo, sistema di assistenza alla frenata attivo, sistema antisbandamento attivo e sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza sono disponibili, con funzionamento limitato, anche senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida.

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 254)
- Sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità (→ pagina 260)
- Adattamento della velocità in funzione del percorso (→ pagina 261)
- Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 271)
- Sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 264)
- Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza (→ pagina 266)
- Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia (→ pagina 268)
- Sistema di assistenza in coda attivo (→ pagina 263)
- Blind Spot Assist attivo con avvertimento per discesa dal veicolo (→ pagina 284)
- Sistema antisbandamento attivo (→ pagina 288)
- PRE-SAFE® Impulse laterale (→ pagina 50)

### Pacchetto parcheggio

-  La disponibilità di singole funzioni varia a seconda dei Paesi e dell'equipaggiamento del veicolo.
- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 293)
- Telecamera a 360° (→ pagina 296)
- Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 301)
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 306)
- Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza (→ pagina 312)
- Sistema di assistenza al parcheggio Memory (a seconda del Paese) (→ pagina 320)

### Funzioni dell'ABS


- Il sistema antibloccaggio (ABS) regola la pressione di frenata in situazioni critiche:
- Durante la frenata viene impedito il bloccaggio delle ruote, ad esempio durante una frenata a

fondo o in caso di scarsa aderenza dei pneumatici.

- Durante la frenata viene assicurata la sterzabilità del veicolo.

Se l'ABS interviene, si avverte una pulsazione del pedale del freno. La pulsazione del pedale del freno può costituire un avvertimento sulla pericolosità delle condizioni stradali e sulla necessità di adottare uno stile di guida particolarmente prudente.

#### Limiti del sistema

- L'ABS funziona a partire da una velocità di circa 5 km/h.
- L'ABS può essere compromesso o non funzionante se è presente un'anomalia e la spia di avvertimento gialla ABS  è accesa in modo permanente dopo l'avviamento del veicolo.

#### Funzione del BAS

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di un'anomalia di funzionamento del BAS (Brake Assist)

Se il BAS presenta un'anomalia, nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.

- ▶ Nelle frenate di emergenza premere a fondo il pedale del freno applicando la massima forza. Contemporaneamente, l'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote.

Il dispositivo di assistenza alla frenata (BAS) supporta il guidatore con ulteriore forza frenante in una frenata di emergenza.

Se il guidatore preme rapidamente il pedale del freno, il BAS viene attivato:

- Il BAS aumenta automaticamente la pressione di frenata del freno.
- Il BAS può ridurre lo spazio di frenata.
- Contemporaneamente, l'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote.

Rilasciando il pedale del freno, l'impianto frenante torna a funzionare normalmente e il BAS viene disattivato.

#### Funzionamento dell'ESP®

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di sbandamento a causa dell'ESP disattivato®

Se l'ESP® viene disattivato, esso non può intervenire stabilizzando il veicolo.

- ▶ Disattivare l'ESP® solo finché sussistono le situazioni di seguito descritte.

**! AVVERTENZA** Modelli Mercedes-AMG


- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

L'Electronic Stability Program (ESP®), entro i limiti imposti dalle leggi fisiche, è in grado di controllare e migliorare la stabilità di marcia e la trazione nelle seguenti situazioni:

- durante la partenza su carreggiata bagnata o sdruciolevole
- durante la frenata
- **veicoli con dispositivo di traino:** durante l'esercizio con rimorchio a partire da una velocità di 65 km/h in caso di sbandamento del veicolo con rimorchio
- in presenza di forte vento laterale se si procede a una velocità superiore a 80 km/h


Se la traiettoria del veicolo varia rispetto alla direzione desiderata dal conducente, l'ESP® può stabilizzare il veicolo tramite i seguenti interventi:

- Una o più ruote vengono frenate in modo mirato.
- La potenza del sistema di trazione viene adattata alla situazione.

Se la spia di avvertimento ESP® OFF  nel display del guidatore è accesa in modo permanente, l'ESP® è disattivato:

- La stabilità di marcia non viene più migliorata.
- **Veicoli con dispositivo di traino:** la stabilizzazione del veicolo con rimorchio non è più attiva.
- Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale non è più attivo.
- Le ruote motrici possono slittare.
- La regolazione della trazione ETS/4ETS rimane attiva.

 Se l'ESP® è disattivato, durante la frenata il guidatore continua a essere supportato dall'ESP®.

Se la spia di avvertimento ESP®  nel display del guidatore lampeggia, ciò significa che una o più ruote hanno raggiunto il limite di aderenza:

- Adattare lo stile di guida alle attuali condizioni stradali e climatiche.
- Non disattivare l'ESP® in nessun caso.

- In fase di partenza premere il pedale dell'acceleratore solo quanto necessario.

Per migliorare la trazione, disattivare l'ESP® nelle seguenti situazioni:

- in caso di utilizzo di catene da neve
- con neve alta
- su sabbia o ghiaia

 Lo slittamento delle ruote aumenta la trazione grazie alla migliore aderenza.

Se la spia di avvertimento ESP®  rimane accesa in modo permanente, l'ESP® non è disponibile a causa di un'anomalia.

#### ETS/4ETS (gestione elettronica della trazione)

La regolazione della trazione ETS/4ETS è un sistema integrato nell'ESP® e consente la partenza e l'accelerazione su carreggiata sdruciolevole.

L'ETS/4ETS può migliorare la trazione del veicolo tramite i seguenti interventi:

- In caso di slittamento, le ruote motrici vengono frenate singolarmente.

- Inoltre viene trasmessa una coppia motrice maggiore alla ruota o alle ruote con trazione.

#### **Influsso dei programmi di marcia sull'ESP®**

I programmi di marcia consentono un adattamento dell'ESP® a varie condizioni atmosferiche, alle condizioni stradali e agli stili di guida desiderati. In base al programma di marcia scelto viene automaticamente attivata la modalità ESP® più adatta. I programmi di marcia possono essere impostati mediante il tasto DYNAMIC SELECT (→ pagina 207).

#### **Funzionamento del sistema di assistenza in presenza di vento laterale dell'ESP®**

Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® riconosce la presenza improvvisa di vento laterale e mantiene il veicolo nella corsia di marcia:

- Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® è attivo nell'intervallo di velocità compreso tra ca. 80 km/h e 200 km/h durante la marcia in rettilineo o su tratti di strada con curve leggere.

- Il veicolo viene stabilizzato mediante un intervento frenante calibrato e da un solo lato.

#### **Funzionamento della stabilizzazione del rimorchio ESP®**

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di cattive condizioni stradali- e climatiche

In caso di cattive condizioni stradali- e climatiche che la stabilizzazione del rimorchio non può impedire lo sbandamento del veicolo con rimorchio. I rimorchi con baricentro alto possono ribaltarsi prima che ciò venga riconosciuto dall'ESP®.

▶ Adeguare sempre lo stile di guida alle attuali condizioni stradali- e climatiche.

La stabilizzazione del rimorchio ESP® è in grado di stabilizzare il veicolo durante la marcia con rimorchio in caso di sbandamento:

- La stabilizzazione del rimorchio ESP® è attiva a partire da una velocità di 65 km/h.

- Il leggero sbandamento viene ridotto mediante un intervento frenante calibrato da un solo lato.
- In caso di sbandamento grave, viene inoltre ridotta la potenza di trazione e vengono frenate tutte le ruote.

La stabilizzazione del rimorchio ESP® in determinate circostanze può risultare limitata o non operativa:

- Il rimorchio non è collegato correttamente o non viene riconosciuto correttamente dal veicolo.

#### **Attivazione/disattivazione dell'ESP® (Electronic Stability Program)**

Sistema multimediale:




**i** **AVVERTENZA** Modelli: Mercedes-AMG

▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso

contario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

▶ Selezionare **ESP**.

▶ Selezionare **On** o **Off**.

Se la spia di avvertimento ESP® OFF  nel display del conducente è accesa in modo permanente, l'ESP® è disattivato.

Prestare attenzione alle informazioni relative alle spie di avvertimento e ai messaggi che possono essere visualizzati nel display del guidatore.

### Funzionamento dell'EBD

L'Electronic Brakeforce Distribution (EBD) presenta le seguenti caratteristiche:

- monitoraggio e regolazione della pressione di frenata delle ruote posteriori
- miglioramento della stabilità di marcia in curva, in particolare in curva

### Funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL

Il sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL aiuta il guidatore a sterzare nella giusta direzione per stabilizzare il veicolo, applicando una forza che può essere percepita sul volante.

L'assistenza in fase di sterzata interviene nelle seguenti situazioni:

- in fase di frenata le due ruote di uno stesso lato si trovano su fondo stradale bagnato o sdruciolevole.
- il veicolo sbanda.

#### **Limiti del sistema**

Il sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL può risultare compromesso o non operativo nelle seguenti situazioni:

- L'ESP® è disattivato.
- Nell'ESP® è presente un'anomalia.
- Nello sterzo è presente un'anomalia.

Anche in caso di anomalia dell'ESP®, il servosterzo elettrico rimane disponibile.

### Funzione HOLD

#### **Funzione HOLD**

La funzione HOLD trattiene il veicolo senza dover premere il pedale del freno, ad esempio nel traffico stop-and-go.

La funzione HOLD è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per l'arresto sicuro del veicolo è del guidatore.

#### **Limiti del sistema**

La funzione HOLD serve esclusivamente per la servoassistenza durante la marcia e non è una sicurezza sufficiente a veicolo fermo per impedire lo spostamento.

- la pendenza non deve essere superiore al 30 %.

## Attivazione e disattivazione della funzione HOLD

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti durante l'uscita dal veicolo a causa della funzione HOLD attivata

Se il veicolo viene frenato solo mediante la funzione HOLD potrebbe muoversi nelle seguenti situazioni:

- presenza di un'anomalia di funzionamento nel sistema o nell'alimentazione di tensione
- se la funzione HOLD viene disattivata tramite l'azionamento del pedale dell'acceleratore o del pedale del freno, ad esempio da un occupante del veicolo.

▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento prima di lasciarlo.

### Requisiti

- Il veicolo è fermo.
- La porta lato guida è chiusa o la cintura di sicurezza sul lato guida è allacciata.

- Il veicolo è avviato.
- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è disattivato
- Il cambio si trova in posizione **D**, **R** o **N**.

### Attivazione della funzione HOLD

▶ Premere il pedale del freno e dopo qualche istante continuare a premerlo progressivamente finché viene visualizzata l'indicazione **HOLD** sul display del guidatore.

▶ Rilasciare il pedale del freno.

### Disattivazione della funzione HOLD

▶ Per iniziare la marcia premere il pedale dell'acceleratore.

Oppure

▶ Premere il pedale del freno finché l'indicazione **HOLD** sul display del guidatore non viene più visualizzata.

La funzione HOLD viene disattivata nelle seguenti situazioni:

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene attivato.

- Il cambio viene portato in posizione **P**.
- Il veicolo viene bloccato con il freno di stazionamento elettrico.

Nelle seguenti situazioni l'arresto del veicolo è assicurato dalla posizione del cambio **P** o/ e dal freno di stazionamento elettrico:

- La cintura di sicurezza viene slacciata e la porta lato guida viene aperta.
- Il veicolo viene spento.
- Si verifica un errore di sistema.
- L'alimentazione di tensione è insufficiente.

Inoltre nel display del guidatore può comparire il messaggio **Frenare immediatamente** e si attiva un segnale acustico continuo.

▶ Premere immediatamente il freno fino alla scomparsa del messaggio di avvertimento. La funzione HOLD viene disattivata.

▶ Bloccare inoltre il veicolo per impedirne lo spostamento.



### Funzione dell'ausilio alla partenza in salita

L'ausilio alla partenza in salita trattiene brevemente il veicolo durante la partenza in salita nelle seguenti condizioni:

- Il cambio è in posizione **D** o **R**.
- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.

In questo modo il guidatore dispone del tempo necessario per spostare il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore, evitando lo spostamento accidentale del veicolo.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti- e di lesioni a causa dello spostamento del veicolo

Dopo un breve intervallo di tempo l'ausilio alla partenza in salita non trattiene più il veicolo.

▶ Spostare tempestivamente il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore. Non abbandonare il veicolo quando questo è trattenuto dall'ausilio alla partenza in salita.

### Funzionamento delle luci di stop adattive

Le luci di stop adattive avvertono i veicoli che seguono in caso di una frenata di emergenza mediante le seguenti azioni:

- lampeggio delle luci di arresto
- attivazione dell'impianto lampeggiatori di emergenza. (→ pagina 155)

Se, procedendo a una velocità superiore a 50 km/h, il veicolo effettua una brusca frenata, le luci di arresto lampeggiano in rapida sequenza. Tale segnalazione rappresenta un avvertimento per i veicoli che seguono.

### Modalità servizio di parcheggio

#### ■ Funzionamento della modalità servizio di parcheggio

In modalità servizio di parcheggio l'accelerazione del veicolo viene limitata per ridurre il rischio di danneggiamenti e uso improprio del veicolo in caso di cessione a terzi.

La modalità servizio di parcheggio presenta le seguenti caratteristiche:

- La potenza è ridotta.
- Di norma è possibile raggiungere una velocità massima di 80 km/h.
- I programmi di marcia **S+** e **I\*** non sono disponibili.
- L'ESP® non può essere disattivato.
- I profili collegati vengono disconnessi e i profili non protetti vengono messi in sicurezza.

#### ■ Attivazione/disattivazione della modalità servizio di parcheggio

##### Requisiti

- Per l'attivazione: il veicolo è fermo.
- Per la disattivazione: la posizione di parcheggio **P** è inserita.

Sistema multimediale:

→  → **App**

→ **Modalità servizio di parcheggio**

❗ Questa funzione è un equipaggiamento on-demand (→ pagina 24).

▶ Attivare o disattivare la funzione.

Se la modalità servizio di parcheggio è attivata, una spia di controllo sul display del conducente si accende.

❗ In alternativa, la modalità servizio di parcheggio può essere attivata o disattivata tramite l'app di Mercedes me connect. Ulteriori informazioni sui servizi Mercedes me connect (→ pagina 394)

❗ La modalità servizio di parcheggio è protetta dalla disattivazione da parte di terzi solo in abbinamento al sistema Mercedes me connect. Se il veicolo è collegato al sistema Mercedes me connect, solo il profilo che ha attivato la modalità o l'utente principale predefinito può anche disattivarla nuovamente.

❗ La modalità servizio di parcheggio rimane attiva anche in caso di commutazione del profilo o di accensione/spegnimento del veicolo e deve essere disattivata in modo intenzionale dagli utenti autorizzati.

### Modalità limitazione di marcia

#### ■ Funzionamento della modalità limitazione di marcia

In modalità limitazione di marcia l'accelerazione del veicolo viene limitata per aumentare la sicurezza dei guidatori poco esperti.

La modalità limitazione di marcia presenta le seguenti caratteristiche:

- La potenza è ridotta.
- Di norma è possibile raggiungere una velocità massima di 120 km/h.
- I programmi di marcia **S<sup>+</sup>** e **1\*** non sono disponibili.
- L'ESP® non può essere disattivato.

#### ■ Attivazione/disattivazione della modalità limitazione di marcia

##### Requisiti

- Per l'attivazione: il veicolo è fermo.
- Per la disattivazione: la posizione di parcheggio **P** è inserita.

Sistema multimediale:



▶▶ App

▶▶ Modalità limitazione di marcia

❗ Questa funzione è un equipaggiamento on-demand (→ pagina 24).

▶ Attivare o disattivare la funzione. Se la modalità limitazione di marcia è attivata, una spia di controllo sul display del conducente si accende.

❗ In alternativa, la modalità limitazione di marcia può essere attivata o disattivata tramite l'app di Mercedes me connect. Ulteriori informazioni sui servizi Mercedes me connect (→ pagina 394)

❗ La modalità limitazione di marcia è protetta dalla disattivazione da parte di terzi solo in abbinamento al sistema Mercedes me connect. Se il veicolo è collegato al sistema Mercedes me connect, solo il profilo che ha attivato la modalità o l'utente principale predefinito può anche disattivarla nuovamente.

- ❗ La modalità limitazione di marcia rimane attiva anche in caso di commutazione del profilo o di accensione/spegnimento del veicolo e deve essere disattivata in modo intenzionale dagli utenti autorizzati.

## ATTENTION ASSIST

### ■ Funzionamento dell'ATTENTION ASSIST

- ❗ A seconda del Paese e dell'equipaggiamento del veicolo, l'ATTENTION ASSIST dispone di una funzione ausiliaria di rilevamento dei colpi di sonno. Questa funzione è disponibile solo in abbinamento alla telecamera di rilevazione dell'affaticamento nel display del conducente (→ pagina 354).

L'ATTENTION ASSIST assiste il conducente nelle situazioni di guida su tratti lunghi e monotoni, ad esempio su autostrade e strade a lunga percorrenza. Se vengono riconosciuti sintomi di stanchezza o una crescente disattenzione del conducente, il sistema propone una pausa.

L'ATTENTION ASSIST è soltanto un dispositivo ausiliario. Non sempre è in grado di riconoscere per tempo l'affaticamento o la crescente distra-

zione da parte del conducente. Il sistema non è in grado di riprodurre le condizioni di riposo e attenzione del conducente. In caso di lunghi viaggi programmare le pause per tempo e a cadenze regolari in modo da poter ristabilire adeguatamente la propria condizione psico-fisica.

È possibile scegliere tra due impostazioni:

- **Standard:** normale sensibilità del sistema
- **Sensibile:** maggiore sensibilità del sistema. Il conducente viene avvisato in anticipo e il livello di attenzione rilevato dal sistema viene adattato di conseguenza.

Se viene riconosciuto un affaticamento o una crescente distrazione del conducente, sul display del conducente viene visualizzato l'avvertimento:

**Attention Assist: fare una pausa.** È possibile confermare il messaggio e, se necessario, programmare una pausa. Se non viene programmata alcuna pausa e l'ATTENTION ASSIST continua a riconoscere condizioni di distrazione crescente, il sistema fornisce un nuovo avvertimento dopo almeno 15 minuti.

Se l'ATTENTION ASSIST non è in grado di calcolare il livello di attenzione e non si attiva alcun

avvertimento, viene visualizzato il messaggio

**Sistema passivo.**

Se sul display del conducente viene visualizzato un avvertimento, nel sistema multimediale viene proposta la ricerca di un'area di servizio. È possibile selezionare un'area di servizio e avviare la navigazione verso tale stazione di servizio.

Al riavvio del veicolo l'ATTENTION ASSIST è attivato automaticamente. L'ultima sensibilità selezionata rimane memorizzata.



Sul display del conducente vengono visualizzate le seguenti informazioni:

- la durata del viaggio dall'ultima sosta

- il livello di attenzione rilevato dall'ATTENTION ASSIST:
  - Quanti più segmenti circolari **2** vengono visualizzati, tanto più alto è il livello di attenzione rilevato.
  - Con attenzione decrescente vengono visualizzati meno segmenti circolari **2**.
- Lo stato del rilevamento dei colpi di sonno e del controllo dell'attenzione **1**:
  - Disattivato: l'indicazione **1** viene nascosta.
  - Attivato ma non pronto ad avvisare: l'indicazione **1** è grigia.
  - Attivato e pronto ad avvisare: l'indicazione **1** è verde.

### Riconoscimento del colpo di sonno


Se il sistema riconosce i sintomi di un colpo di sonno grazie alla telecamera di rilevazione dell'affaticamento, sul display del conducente viene visualizzato il messaggio di avvertimento **ATTENTION ASSIST Colpi di sonno Fare una pausa!** e contemporaneamente si attiva un segnale acustico di avvertimento. Il messaggio di avverti-

mento deve essere confermato con il touch control. Si consiglia di fare immediatamente una pausa.

### Limiti del sistema

L'ATTENTION ASSIST è attivo nel settore di velocità compreso tra 60 km/h e 200 km/h.

La funzione di rilevamento dei colpi di sonno è disponibile a partire da 20 km/h.

Se il sistema non è disponibile a causa di un errore, sul display del conducente si accende la spia di controllo ATTENTION ASSIST  in modo permanente.

La funzionalità dell'ATTENTION ASSIST è limitata soprattutto nelle seguenti situazioni e gli avvertimenti vengono forniti in modo ritardato o non vengono forniti affatto:

- in caso di durata del viaggio inferiore a circa 30 minuti
- se le condizioni del manto stradale sono pesime (presenza di forti e di buche)
- in caso di forte vento laterale
- in caso di guida sportiva (elevate velocità in curva o forti accelerazioni)

- in caso di sistema di assistenza allo sterzo attivo del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- con orario impostato erroneamente
- in condizioni di marcia attive con frequenti cambi di corsia e di velocità

Il rilevamento dei colpi di sonno non funziona inoltre se la telecamera di rilevazione dell'affaticamento non può rilevare gli occhi del conducente, ad esempio a causa dei seguenti fattori:

- occhi coperti, ad esempio a causa della regolazione del piantone dello sterzo
- condizioni di luce sfavorevoli
- determinati occhiali e occhiali da sole
- direzione dello sguardo al di fuori del campo visivo della telecamera di rilevazione dell'affaticamento

Osservare al riguardo anche le informazioni relative ai messaggi che possono essere visualizzati sul display del conducente.

Nelle seguenti situazioni l'analisi della stanchezza e dell'attenzione dell'ATTENTION ASSIST viene resettata e riavviata in caso di proseguimento della marcia:

- spegnendo il veicolo
- il conducente slaccia la cintura di sicurezza e apre la porta lato guida (ad esempio per cambio o pausa del conducente).

### ■ Impostazione dell'ATTENTION ASSIST

Sistema multimediale:

-  → Impostazioni
- Assistenza alla guida → Assistenza
- ATTENTION ASSIST

### Impostazione della sensibilità

- ▶ Selezionare  accanto a ATTENTION ASSIST.
- ▶ Selezionare Standard o Sensibile.

### Attivazione o disattivazione della segnalazione di colpo di sonno

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione Avviso colpo di sonno.

## TEMPOMAT e limitatore di velocità

### ■ Funzionamento del TEMPOMAT

Il TEMPOMAT regola la velocità sul valore inserito dal conducente.

Se, ad esempio, si accelera per effettuare un sorpasso, la velocità memorizzata non viene cancellata. Se dopo il sorpasso viene tolto il piede dal pedale dell'acceleratore, il TEMPOMAT interviene per ripristinare la velocità memorizzata.

È possibile impostare una qualsiasi velocità superiore a 20 km/h fino alla velocità massima per costruzione, fino alla velocità massima consigliata dal monitoraggio di autonomia oppure fino alla velocità limite memorizzata per gli pneumatici invernali.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 238).

**Veicoli Mercedes-AMG:** il TEMPOMAT è disponibile fino a una velocità massima di 250 km/h.

### Indicazioni sul display del conducente

-  (grigio): il TEMPOMAT è selezionato ma non ancora attivato, o temporaneamente passivo.

-  (verde): il TEMPOMAT è attivato.

Una velocità memorizzata viene visualizzata sotto all'indicazione  ed evidenziata nel tachimetro.

### Limiti del sistema

Nei tratti in pendenza il TEMPOMAT può non mantenere la velocità impostata. Quando la pendenza diminuisce, la velocità memorizzata si ripristina.

In caso di pendenze lunghe e ripide aumentare per tempo il recupero di energia. Attenersi a queste indicazioni in particolare a veicolo carico. Utilizzare l'effetto frenante del motore elettrico e in questo modo caricare la batteria ad alto voltaggio. Si riduce così la sollecitazione dell'impianto frenante, evitando che i freni si surriscaldino e si usurino eccessivamente.

Non utilizzare il TEMPOMAT nelle seguenti situazioni:

- In condizioni di traffico che richiedono cambi frequenti di velocità, ad esempio in presenza di traffico intenso o percorrendo strade con molte curve
- Su fondo stradale liscio o sdruciolevole. Le ruote motrici possono perdere aderenza in fase di accelerazione e provocare lo sbandamento del veicolo
- In caso di scarsa visibilità

#### ■ Funzionamento del limitatore di velocità

Il limitatore di velocità limita la velocità del veicolo. Per regolare la velocità memorizzata, il limitatore di velocità frena automaticamente.

La velocità può essere limitata con le seguenti modalità:

- **Variable:** per una limitazione di breve durata della velocità di marcia, ad esempio nei centri abitati chiusi
- **Permanente:** per una limitazione di lunga durata della velocità di marcia, ad esempio con l'uso degli pneumatici invernali

È possibile impostare una qualsiasi velocità superiore a 20 km/h fino alla velocità massima per costruzione oppure fino alla velocità limite memorizzata per gli pneumatici invernali. Se il veicolo è stato avviato, è possibile effettuare l'impostazione anche a veicolo fermo.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 238).

**Veicoli Mercedes-AMG:** il limitatore di velocità è disponibile fino a una velocità massima di 250 km/h.

#### Indicazioni sul display del conducente

- **LIM** (grigio): il limitatore di velocità variabile è selezionato, ma non ancora attivato.
- **LIM** (lampeggia in grigio): il limitatore di velocità variabile è temporaneamente passivo.
- **LIM** (verde): il limitatore di velocità variabile è attivato.

Una velocità memorizzata viene visualizzata sotto all'indicazione **LIM** ed evidenziata nel tachimetro.

Se il pedale dell'acceleratore viene premuto a fondo oltre il punto di resistenza (kick-down), il limitatore di velocità variabile viene commutato in modalità passiva. Nel display del conducente viene visualizzato il messaggio **LIM** passivo e l'indicazione **LIM** lampeggia.

Il limitatore di velocità variabile viene riattivato nelle seguenti situazioni:

- La velocità di marcia scende al di sotto della velocità memorizzata.
- La velocità memorizzata viene richiamata.
- Il conducente memorizza una nuova velocità.

#### ■ Azionamento del TEMPOMAT o del limitatore di velocità variabile

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della velocità memorizzata

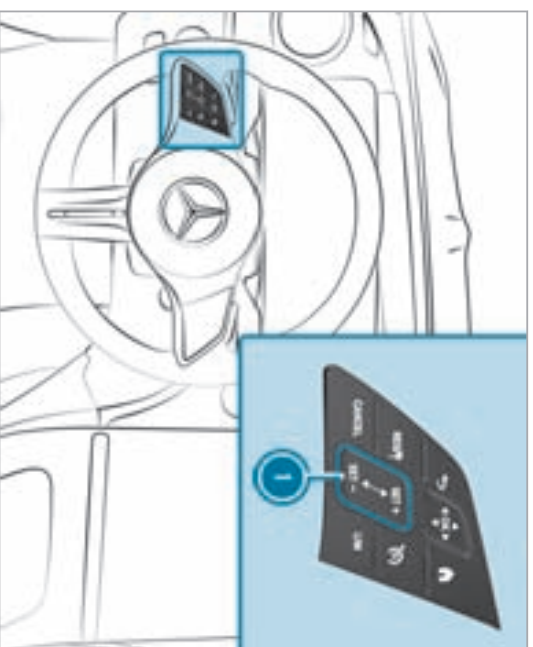
Se viene richiamata la velocità memorizzata e questa è inferiore alla velocità attuale, il veicolo effettua la frenata.

► Tenere conto della situazione del traffico prima di richiamare la velocità memorizzata.

## Requisiti

### TEMPOMAT

- Il TEMPOMAT è selezionato.
  - L'ESP® è attivato ma non può intervenire.
  - La velocità di marcia deve essere di almeno 20 km/h.
  - Il cambio si trova in posizione **D**.
- Limitatore di velocità variabile
- Il limitatore di velocità variabile è selezionato.



Pannello interruttori sul volante per TEMPOMAT e limitatore di velocità variabile

**RES+** Acquisizione della velocità memorizzata/rilevata

**CANCEL** Disattivazione del TEMPOMAT/limitatore di velocità variabile

**↺** Selezione del TEMPOMAT

**LIM** Selezione del limitatore di velocità variabile

**➡** Pannello di comando per aumento/riduzione della velocità

**Azionamento del TEMPOMAT e del limitatore di velocità variabile:**

▶ Con un solo dito premere il tasto corrispondente oppure scorrere sul pannello di comando.

**Commutazione tra TEMPOMAT e limitatore di velocità variabile:**

▶ **Selezione del TEMPOMAT:** premere **↺**.

▶ **Selezione del limitatore di velocità variabile:** premere **LIM**.

**ⓘ** Veicoli con sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza **DISTRONIC**: il limitatore di velocità variabile viene selezionato mediante un altro tasto (→ pagina 257).

**Attivazione del TEMPOMAT o del limitatore di velocità variabile:**

▼ Premere **SET/+** o **SET/-** nel pannello di comando **1**.  
La velocità di marcia attuale viene memorizzata e mantenuta dal veicolo (TEMPOMAT) o limitata (limitatore di velocità variabile).

Oppure

▼ Premere **RES/0**.  
L'ultima velocità memorizzata viene richiama e mantenuta dal veicolo (TEMPOMAT) o limitata (limitatore di velocità variabile).  
Se prima è stata cancellata l'ultima velocità memorizzata, viene memorizzata la velocità di marcia attuale.

**1** Quando viene arrestato il veicolo e spento il motore, l'ultima velocità memorizzata viene cancellata.

Quando viene attivato il TEMPOMAT o il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, l'ultima velocità memorizzata per il limitatore di velocità variabile viene cancellata.

**Aumento/riduzione della velocità memorizzata:**

▼ Aumento della velocità memorizzata: far scorrere il dito dal basso verso l'alto sul pannello di comando **1**.  
• La velocità memorizzata aumenta di 1 km/h.

▼ Riduzione della velocità memorizzata: far scorrere il dito dall'alto verso il basso sul pannello di comando **1**.  
• La velocità memorizzata diminuisce di 1 km/h.

Oppure

▼ Premere brevemente **SET/+** o **SET/-** nel pannello di comando **1**.  
La velocità memorizzata aumenta o diminuisce al successivo intervallo di dieci (adesempio a 50 km/h oppure a 60 km/h).

Oppure

▼ Premere e tenere premuto **SET/+** o **SET/-** nel pannello di comando **1**.  
La velocità memorizzata aumenta o diminuisce al prossimo intervallo di dieci e in seguito in intervalli di 10 km/h.

Oppure

▼ Portare il veicolo alla velocità desiderata.  
▼ Premere **SET/+** nel pannello di comando **1**.  
**1** Se il limitatore di velocità variabile è inserito passivamente, non è possibile aumentare o diminuire la sua velocità memorizzata in incrementi di 1 km/h.

**Acquisizione della velocità rilevata:**

Se con TEMPOMAT/limitatore di velocità variabile attivato il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali ha rilevato un segnale stradale con velocità massima ammessa e questo viene visualizzato sul display del conducente:

▼ Premere **RES/0**.  
La velocità massima ammessa del segnale stradale viene memorizzata e mantenuta dal veicolo oppure opportunamente limitata.

**Disattivazione del TEMPOMAT o del limitatore di velocità variabile:**

▼ Premere **CANCEL**.



**i** Quando il conducente frena, disattiva l'ESP® o regola l'ESP®, il TEMPOMAT si disattiva. Il limitatore di velocità variabile non viene disattivato.

### ■ Informazioni sul limitatore di velocità permanente

Se il veicolo non deve superare una determinata velocità in modo permanente (ad esempio per l'uso degli pneumatici invernali), questa velocità può essere impostata con il limitatore di velocità permanente.

A tal fine nel sistema multimediale è possibile limitare la velocità su un valore compreso tra 160 km/h e 240 km/h (→ pagina 254).


Qualche istante prima che venga raggiunto il limite di velocità impostato, questo viene visualizzato sul display del guidatore. Se il messaggio viene confermato, non viene più visualizzata alcuna indicazione fino allo spegnimento del veicolo. Una nuova indicazione si attiva solo dopo un riavvio del veicolo o con la modifica della velocità impostata.

Anche in caso di kick-down il limitatore di velocità permanente non può essere commutato in moda-

lità passiva e la velocità di marcia rimane inferiore alla velocità impostata.

### ■ Impostazione della limitazione della velocità con pneumatici invernali

Sistema multimediale:

- ↳  Impostazioni
- ↳  Vettura
- ↳  Limite pneumatici invernali
- ↳  Attivare o disattivare Limite pneumatici invernali.

### Impostazione della velocità

- ↳  Selezionare Limite pneumatici invernali.
- ↳  Selezionare una velocità.

### Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

#### ■ Funzionamento del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC mantiene la velocità impostata durante la marcia libera. In caso di rievamento di veicoli che precedono, la distanza impostata viene mantenuta, se necessario fino

all'arresto. Il veicolo viene accelerato o decelerato in funzione della distanza dal veicolo che precede e della velocità impostata. La velocità e la distanza vengono impostate sul volante e memorizzate.

Gamma di velocità disponibile:

- **Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** 20 km/h - 160 km/h
- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** 20 km/h - 210 km/h

**i** La velocità di riferimento regolabile può differire se è memorizzato un limite di velocità (ad esempio limite per pneumatici invernali) (→ pagina 254).

**i** Se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivo e il monitoraggio dell'autonomia consiglia una velocità di marcia più bassa, questa viene acquisita automaticamente come nuova velocità di riferimento. All'occorrenza, la velocità di riferimento può essere nuovamente aumentata manualmente.

Ulteriori caratteristiche del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:

- Adattamento dello stile di guida in base al programma di marcia selezionato (risparmio di energia, confortevole o dinamico) (→ pagina 205)
  - Esecuzione di un'accelerazione alla velocità memorizzata, se viene attivato l'indicatore di direzione per il passaggio alla corsia di sorpasso
  - **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:**
    - reazione a veicoli fermi nell'intervallo di velocità urbano (eccetto biciclette e moto-ciclette)
    - considerazione dei divieti di sorpasso da un solo lato in autostrada o su strade a più carreggiate separate (a seconda del Paese)
- i** Nel menu DYNAMIC SELECT è possibile impostare lo stile di guida del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC. A seconda del programma di marcia

selezionato, il comportamento del veicolo sarà orientato al risparmio di energia, al confort o al dinamismo di marcia. Nel menu del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza è possibile impostare lo stile di guida in modo permanente su confortevole o dinamico (→ pagina 263).

#### **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo e pacchetto sistemi di assistenza alla guida:**

se il veicolo viene rallentato fino all'arresto dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, può ripartire entro 30 secondi in modo autonomo seguendo il veicolo che precede. Se in fase di partenza il sistema rileva una situazione critica nelle vicinanze, ad esempio una persona nella zona di manovra, viene attivata una segnalazione ottica e acustica di intervento e il conducente deve intervenire autonomamente. Il veicolo non viene ulteriormente accelerato.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 238).




#### **Indicazione nel display del conducente nel menu Assistenza**



- 1 Veicolo che precede
- 2 Scala di rilevamento della distanza
- 3 Distanza minima di sicurezza impostata

Un veicolo rilevato che precede **1** viene evidenziato in verde. Questo può trovarsi anche sulla corsia di marcia adiacente a sinistra, se non è consentito il sorpasso da destra, ad esempio sulle autostrade.

**Indicazione di stato permanente**


-  (grigio): sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC selezionato, ma non ancora attivo
-  (tachigrafo verde, veicolo bianco): sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivo, velocità impostata
-  (verde): sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivo e veicolo riconosciuto


La velocità memorizzata viene visualizzata nell'indicazione di stato permanente ed evidenziata nel tachimetro. Quando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è passivo, l'indicazione di stato viene visualizzata in grigio.

Se la velocità del veicolo che precede o l'adattamento della velocità in base all'evento sul percorso antistante sono inferiori alla velocità memorizzata, i segmenti nel tachimetro si accendono.

Se il conducente aumenta o diminuisce la distanza minima di sicurezza impostata, viene

visualizzata brevemente l'indicazione  sotto al veicolo, nell'indicazione di stato permanente.

**i** In autostrada o sulle strade statali il simbolo verde del veicolo  viene visualizzato ciclicamente quando il veicolo è pronto per la partenza.

**i** Se si preme il pedale dell'acceleratore oltre l'impostazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, il sistema viene commutato in modalità passiva. Nel display del conducente viene visualizzato per breve tempo il messaggio  **passivo**.

**Limiti del sistema**

Il sistema può, ad esempio, essere compromesso o privo di funzione nelle seguenti situazioni:

- in caso di neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi, abbagliamento, esposizione diretta ai raggi solari o forti variazioni delle condizioni di luce
- con parabrezza sporco, appannato, danneggiato o coperto nella zona della telecamera
- in caso di sensori radar sporchi o coperti
- nei parcheggi multipiano o su strade con forte pendenza

- in caso di veicoli stretti che precedono, come biciclette e motociclette

Inoltre, su fondo stradale sdruciolevole o scivoloso una o più ruote possono perdere aderenza in fase di frenata o accelerazione provocando lo sbandamento del veicolo.

Non utilizzare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC in queste situazioni.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa dell'accelerazione o della frenata del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC può ad esempio accelerare o frenare nei seguenti casi:
- se la fase di spunto e avviamento viene effettuata dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
  - se viene richiamata la velocità memorizzata e questa è molto più elevata o molto

più bassa rispetto alla velocità di marcia attuale

- se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non riconosce più un veicolo che precede o non reagisce a oggetti rilevanti.

▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e tenersi pronti a frenare.

▶ Tenere conto della situazione del traffico prima di richiamare la velocità memorizzata.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente decelerazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC frena il veicolo fino al 50 % della decelerazione possibile. Se questa decelerazione non è sufficiente, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della

distanza DISTRONIC emette un segnale ottico e acustico.

▶ Adattare la velocità e mantenere una distanza sufficiente.

▶ Frenare autonomamente e/o effettuare una manovra di scarto.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa del riconoscimento limitato da parte del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non reagisce o reagisce in modo limitato:

- se la posizione del veicolo è sfalsata lateralmente o in caso di cambio di corsia
- in presenza di pedoni, animali, veicoli a due ruote o veicoli fermi e ostacoli invisibili
- in presenza di situazioni del traffico complesse

- in caso di veicoli provenienti dalla direzione opposta e traffico trasversale

In queste situazioni il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non è in grado di emettere avvertimenti o di intervenire in supporto al guidatore.

▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e reagire di conseguenza.

### ■ Azionamento del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e del limitatore di velocità variabile

#### Requisiti

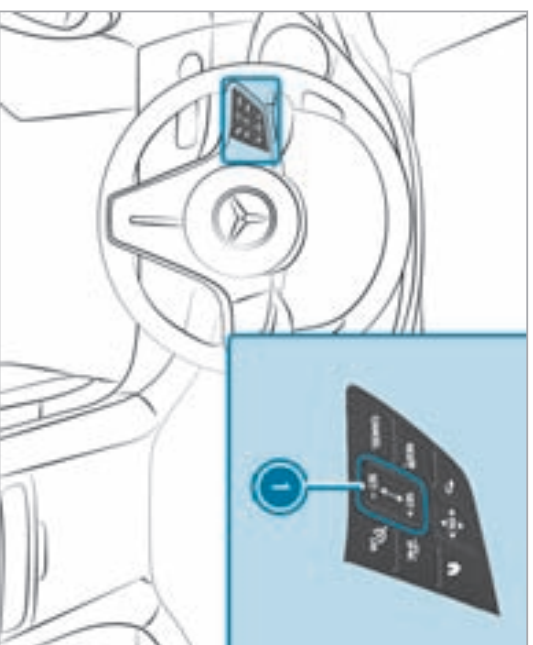
Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:

- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.
- L'ESP® è attivato e non effettua alcun intervento.
- Il cambio si trova in posizione **D**.
- Tutte le porte sono chiuse.

- Il controllo dei sensori radar è stato eseguito correttamente.
- Il modo catene da neve non è attivo (→ pagina 450).

Limitatore di velocità variabile:

- Il limitatore di velocità variabile è selezionato.



- RES/

Acquisizione della velocità memorizzata/  
rilevata
- CANCEL

Disattivazione del sistema di assistenza  
attivo alla regolazione della distanza  
DISTRONIC/limitatore di velocità variabile
- 1

Aumento/riduzione della velocità

STC Aumento/riduzione della distanza minima di sicurezza

LM Commutazione tra limitatore di velocità variabile e sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

► **Impiego del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile:** con un solo dito premere il tasto corrispondente oppure scorrere sul pannello di comando.

Commutazione tra limitatore di velocità variabile e sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

► Premere LM.

Attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile

► Attivazione senza velocità memorizzata: premere SET+, SET- o RES/. Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza

**DISTRONIC:** togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

La velocità di marcia attuale viene memorizzata e mantenuta (sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC) o limitata (limitatore di velocità variabile) dal veicolo.

Oppure

▼ **Attivazione con velocità memorizzata:** premere **[RES/Ⓜ]**. **Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:** togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

L'ultima velocità memorizzata viene richiama e mantenuta dal veicolo (sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC) o limitata (limitatore di velocità variabile).

Se la velocità memorizzata è stata cancellata, viene memorizzata la velocità di marcia attuale.

❗ Quando viene arrestato il veicolo e spento il motore, la velocità memorizzata viene cancellata. Quando viene attivato il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza

DISTRONIC, la velocità memorizzata per il limitatore di velocità variabile viene cancellata.

#### Aumento o riduzione della velocità

▼ Aumento della velocità memorizzata: far scorrere il dito dal basso verso l'alto sul pannello di comando **1**.

- La velocità memorizzata aumenta di 1 km/h.

▼ Riduzione della velocità memorizzata: far scorrere il dito dall'alto verso il basso sul pannello di comando **1**.

- La velocità memorizzata diminuisce di 1 km/h.

Oppure

▼ Premere brevemente in alto **[SET/+]** o in basso

**[SET/-]** sul pannello di comando **1**. La velocità memorizzata aumenta o diminuisce di 10 km/h.

Oppure

▼ Premere in alto **[SET/+]** o in basso **[SET/-]** sul pannello di comando **1** e tenerlo premuto. La velocità memorizzata aumenta o diminuisce a intervalli di 10 km/h.

Oppure

▼ Portare il veicolo alla velocità desiderata.

▼ Premere in alto **[SET/+]** sul pannello di comando **1**.

#### Acquisizione del limite di velocità visualizzato sul display del conducente

▼ Attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile: premere **[SET/+]**, **[SET/-]** o **[RES/Ⓜ]**.

▼ Acquisizione del limite di velocità visualizzato: premere **[RES/Ⓜ]**.

Il limite di velocità visualizzato sul display del conducente viene acquisito come velocità memorizzata. Il veicolo adegua la sua velocità a quella del veicolo che precede fino a raggiungere al massimo la velocità memorizzata o limita di conseguenza la sua velocità.

**i** Un limite di velocità visualizzato sul display del conducente viene acquisito solo durante la marcia, non a veicolo fermo.

### Partenza mediante il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

▶ Attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e togliere il piede dal pedale del freno.

▶ Premere .

Oppure

▶ Premere brevemente con decisione il pedale dell'acceleratore.

Le funzioni del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non vengono interrotte.

### Aumento o riduzione della distanza minima di sicurezza dal veicolo che precede

▶ Premere .

Comporre l'indicazione . La distanza minima di sicurezza si riduce di un livello.

Se è già selezionato il livello più basso, la selezione passa al livello più alto.

### Disattivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto al sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivato in caso di allontanamento dal sedile lato guida

Se il veicolo viene frenato solo dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il guidatore si allontana dal sedile lato guida, il veicolo può mettersi in movimento inavvertitamente.

▶ Disattivare sempre il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e assicurare il veicolo contro spostamenti accidentali prima di abbandonare il sedile lato guida.

▶ Premere .

**i** Quando si frena, si disattiva l'ESP® o l'ESP® interviene, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene

disattivato. Il limitatore di velocità variabile non viene disattivato.

### Funzionamento del sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità

Quando viene rilevata una variazione della limitazione della velocità ed è attivata l'applicazione automatica della limitazione della velocità, quest'ultima viene acquisita automaticamente come velocità memorizzata (→ pagina 263). Limitazioni di velocità inferiori a 20 km/h non vengono acquisite.

L'adattamento della velocità di marcia inizia al più tardi all'altezza del segnale stradale. In presenza di segnali di località la velocità viene adeguata in base alla velocità ammessa nei centri abitati. L'indicazione della limitazione della velocità nel display del conducente viene sempre aggiornata all'altezza del segnale stradale.

Quando sulle autostrade tedesche non è presente una limitazione della velocità, il sistema utilizza come velocità di riferimento la velocità memorizzata sul tratto senza limiti. Se la velocità memorizzata non viene modificata sul tratto senza limiti,

questa corrisponde alla velocità consigliata di 130 km/h.

Se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene commutato in modalità passiva premendo il pedale dell'acceleratore, vengono acquisiti solo i limiti di velocità superiori alla velocità memorizzata.

La velocità massima ammessa non tiene conto della conformazione del manto stradale e delle attuali condizioni atmosferiche e del traffico. Se necessario, adeguare la velocità a tale situazione. Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 238).

### Limiti del sistema

Per il riconoscimento di segnali stradali valgono i limiti del sistema del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 279).

Le limitazioni della velocità inferiori ai 20 km/h non vengono acquisite dal sistema in modo automatico come velocità memorizzate. Le limitazioni della velocità con restrizioni (adesempio, limitazione temporanea o in base alle condizioni atmo-

sferiche) potrebbero non essere riconosciute chiaramente dal sistema. La velocità massima ammessa per un veicolo con rimorchio non viene riconosciuta dal sistema.

Adeguare la velocità nelle seguenti situazioni:

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto all'adattamento della velocità da parte del sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità

La velocità che viene acquisita dal sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità può essere in alcuni casi troppo elevata o errata:

- con limitazione della velocità da meno di 20 km/h
- su fondo stradale bagnato o in presenza di nebbia
- durante il traino di un rimorchio

▶ Assicurarsi che la velocità di marcia sia sempre conforme alle norme di circolazione stradale.

▶ Adattare la velocità ai pericoli posti dalle attuali condizioni di traffico e meteorologiche.

### ■ Funzionamento dell'adattamento della velocità in funzione del percorso

Quando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato la velocità di marcia viene adattata agli eventi sul percorso antistante. A seconda del programma di marcia selezionato l'evento sul percorso antistante viene attraversato in modalità risparmio di energia, confortevole o dinamica. Una volta superato l'evento sul percorso, il veicolo accelera nuovamente alla velocità memorizzata. A tal fine vengono tenuti in considerazione la distanza impostata, i veicoli che precedono rilevati e i limiti di velocità imminenti.

L'adattamento della velocità in funzione del percorso può essere attivato nel sistema multimediale (→ pagina 263).

Vengono considerati i seguenti eventi sul percorso:

- Curve



- rotatorie
- incroci a T
- svolte e uscite stradali
- traffico che precede (solo con Live Traffic )

La velocità viene inoltre ridotta se con indicatore di direzione attivato è riconosciuta una delle seguenti situazioni:

- svolta in corrispondenza di incroci
- marcia su corsie di decelerazione
- marcia su corsie adiacenti a corsie di decelerazione

Il conducente ha di norma la responsabilità di selezionare una velocità adeguata e di prestare attenzione agli altri utenti della strada. Ciò vale in particolare con incroci, rotatorie e semafori, dato che l'adattamento della velocità in funzione del percorso non frena il veicolo fino all'arresto.

L'adattamento della velocità viene disattivato nei seguenti casi:

- Se l'indicatore di direzione viene disinserito prima dell'evento sul percorso e si presume

- che l'evento sul percorso non abbia alcuna rilevanza per il conducente.
- Se il conducente preme il pedale dell'acceleratore o il pedale del freno durante l'operazione.

#### Limiti del sistema

L'adattamento della velocità in funzione del percorso non tiene in considerazione le regole di precedenza. Il conducente è responsabile del rispetto del Codice della strada tedesco e del mantenimento di una velocità adeguata.

In caso di condizioni ambientali difficili la scelta della velocità da parte del sistema potrebbe non essere adatta alla situazione: Ciò riguarda, ad esempio, le seguenti situazioni:

- scarsa visibilità del tracciato stradale
- strettoie
- velocità massime ammesse diverse su singole corsie di marcia, ad esempio presso stazioni di pedaggio
- fondo stradale bagnato, innevato o ghiacciato
- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al

dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

In tali situazioni il conducente deve intervenire opportunamente.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti nonostante l'adattamento della velocità in funzione del percorso

L'adattamento della velocità in funzione del percorso può essere difettoso o essere temporaneamente non disponibile nelle seguenti situazioni:

- se il guidatore non segue il percorso calcolato
- se i dati cartografici non sono aggiornati o non sono disponibili
- in caso di cantieri
- in caso di cattive condizioni atmosferiche o del fondo stradale
- se viene premuto il pedale dell'acceleratore

- in caso di limiti di velocità visualizzati elettronicamente
- ▶ Adattare la velocità alle condizioni del traffico.

### Impostazione dello stile di guida del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza

#### Requisiti

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato.

Sistema multimediale:



▶▶ Impostazioni

▶▶ Assistenza alla guida ▶▶ Marcia

▶▶ Sist. assis. attivo regol. dist.

#### Selezione dello stile di guida

▶ Selezionare **In base a DYNAMIC SELECT**, **Dinamico** o **Confortevole**.

ⓘ Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 257).

#### Impostazione dell'adattamento della velocità

▶ Selezionare **Memorizzazione limite di velocità** o **Vel. in base al percorso**.

Se queste funzioni sono attive, la velocità di marcia viene adattata al tipo di percorso che si delinea davanti o in base ai limiti di velocità.

ⓘ Se uno dei seguenti sistemi risulta attivo, la

velocità riconosciuta potrà essere applicata manualmente come velocità massima ammessa:

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- Limitatore di velocità variabile

ⓘ Ulteriori informazioni sull'adattamento della velocità (→ pagina 261).

#### Funzionamento del sistema di assistenza in

##### coda attivo

Il sistema di assistenza in coda attivo supporta il conducente in caso di coda su strade a più carreggiate separate con l'ausilio di un avvio automatico entro un tempo massimo di 60 secondi e moderate manovre di sterzata. Si orienta in base al veicolo che precede e alle linee di demarca-

zione della carreggiata. Il sistema di assistenza in coda attivo mantiene automaticamente la distanza di sicurezza dal veicolo che precede e dai veicoli che si immettono sulla corsia di marcia del veicolo.

Il sistema di assistenza in coda attivo richiede che il conducente mantenga sempre le mani sul volante affinché possa intervenire in qualsiasi momento per correggere la traiettoria e la corsia di marcia.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 238).

Il sistema di assistenza in coda attivo si attiva automaticamente soltanto se sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Si sta percorrendo un'autostrada o una strada statale a più corsie in presenza di coda.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è inserito e attivato (→ pagina 257).
- Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è inserito e attivato (→ pagina 266).

- La velocità max è di 60 km/h.

Quando il sistema di assistenza in coda attivo è in funzione, nel display del conducente viene visualizzata l'indicazione di stato .

### Limiti del sistema

Per il sistema di assistenza in coda attivo si applicano i limiti del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e del sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 264).

## Sistema di assistenza allo sterzo attivo

### Funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo attivo

Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è disponibile fino a una velocità di 210 km/h. Il sistema assiste il conducente nel mantenimento del veicolo al centro della corsia di marcia tramite lievi interventi sterzanti. A seconda della velocità di marcia, il sistema di assistenza allo sterzo attivo si orienta in base ai veicoli che precedono e alle linee di demarcazione della carreggiata.

- i** A seconda del Paese, il sistema di assistenza allo sterzo attivo può tenere conto nella gamma di velocità più bassa del traffico circostante. Se necessario, il sistema di assistenza allo sterzo attivo può anche supportare il conducente con una guida fuori dal centro della corsia di marcia.

Se il riconoscimento delle linee di demarcazione della carreggiata e dei veicoli che precedono è compromesso, il sistema di assistenza allo sterzo attivo passa alla condizione passiva. In tal caso il sistema non interviene.


### Indicazione di stato permanente nel display del conducente

 **Grigio:** attivato e passivo

 **Verde:** attivato e attivo

 **Rosso, lampeggiante:** richiesta di un segnale di conferma attivo da parte del conducente o passaggio dallo stato attivo allo stato passivo, riconoscimento dei limiti del sistema


- i** Durante il passaggio dallo stato attivo allo stato passivo, il simbolo  viene visualiz-

zato sovradimensionato e lampeggiante. Una volta raggiunto lo stato passivo, il simbolo  sul display del conducente viene visualizzato in colore grigio.

### Riconoscimento del contatto

È necessario che il conducente mantenga sempre le mani sul volante affinché possa intervenire in qualsiasi momento per sterzare e per correggere la traiettoria o la corsia di marcia. Il conducente deve tenere in considerazione in qualsiasi momento che possa verificarsi la commutazione dalla condizione attiva alla condizione passiva o viceversa.



Se il sistema riconosce che il conducente non interviene sullo sterzo o toglie le mani dal volante per un intervallo di tempo prolungato viene emessa dapprima una segnalazione ottica. Sul display del conducente compare l'indicazione . Se il conducente non interviene attivamente sullo sterzo o non fornisce alcun segnale di conferma al sistema, in aggiunta alla segnalazione ottica si attiva ripetutamente un segnale acustico di avvertimento.

Se il conducente non reagisce a questa segnalazione per un periodo di tempo prolungato, può essere avviato un arresto di emergenza (→ pagina 266).

L'avvertimento non viene emesso o viene terminato non appena il sistema rileva che il conducente ha le mani sul volante.

Il riconoscimento del contatto può essere limitato o non funzionare correttamente se non avviene un contatto diretto tra la mano e il volante, ad esempio se si indossano guanti o se sul volante è presente un coprivolante.

Se il sistema di assistenza allo sterzo attivo rileva che viene raggiunto un limite del sistema, si attiva un segnale ottico e acustico di avvertimento.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 238).

#### Limiti del sistema

Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è dotato di un momento sterzante limitato per la marcia trasversale. L'intervento sterzante in determinate circostanze non è sufficiente per mantenere il veicolo nella corsia di marcia.

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o privo di funzione nelle seguenti situazioni:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio dovuta a neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi, condizioni di luce fortemente mutevoli oppure ombre sulla carreggiata
- in caso di abbagliamento del veicolo, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'esposizione diretta ai raggi solari o ai riflessi
- in caso di illuminazione insufficiente del fondo stradale
- in caso di imbrattamento, appannamento, danneggiamento o copertura, ad esempio con un adesivo, del parabrezza in corrispondenza della telecamera
- con nessuna o più linee di demarcazione della carreggiata non chiare per una corsia di marcia o con rapida variazione delle linee di demarcazione, ad esempio in corrispondenza di cantieri stradali o dei raccordi
- in presenza di usura, inscurimento o copertura delle linee di demarcazione della carreggiata, ad esempio a causa di sporco o neve
- in caso di distanza dal veicolo che precede insufficiente a riconoscere le linee di demarcazione della carreggiata
- presenza di carreggiate strette e con una grande quantità di curve
- in caso di ostacoli posizionati sulla corsia di marcia o sporgenti sulla corsia di marcia, come ad esempio paletti di delimitazione
- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al

dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

Il sistema non offre alcuna assistenza nelle seguenti situazioni:

- in curve molto strette o durante una svolta
- durante il superamento di incroci
- in rotatorie o stazioni di pedaggio
- in caso di cambio di corsia attivo senza inserimento dell'indicatore di direzione
- in caso di pressione pneumatici eccessivamente ridotta

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa dell'improvvisa interruzione del funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo attivo

In caso di raggiungimento dei limiti del sistema di assistenza allo sterzo attivo sussiste il rischio che il sistema non rimanga attivo o che il veicolo non venga mantenuto nella corsia.

Mantenere sempre le mani sul volante e tenere attentamente sotto controllo la circolazione stradale.

Sterzare sempre il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e in funzione della situazione.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto interventi sterzanti inaspettati del sistema di assistenza allo sterzo attivo

Il rilevamento di linee di demarcazione della carreggiata e oggetti può essere disturbato e causare interventi sterzanti inaspettati.

Sterzare in base alle condizioni del traffico.

### Attivazione o disattivazione del sistema di assistenza allo sterzo attivo

#### Requisiti

- L'ESP® è attivato ma non interviene.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato.

Sistema multimediale:

   Impostazioni

  Assistenza alla guida   Marcia

 Attivare o disattivare Sist. assist. sterzo attivo.

### Funzionamento del sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza

Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza monitora il volante, l'acceleratore e il pedale del freno. Se il sistema rileva una mancanza di attività del conducente e il veicolo minaccia di abbandonare la corsia di marcia, può essere attivata un'avvertenza e avviato un arresto di emergenza.

#### Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:

Il sistema è disponibile a partire da una velocità di circa 60 km/h.

#### Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:

se il sistema di assistenza allo sterzo attivo è disattivato, il sistema è disponibile a partire da una velocità di circa 60 km/h.

Se il veicolo minaccia di abbandonare la corsia di marcia, può essere attivata un'avvertenza nei seguenti casi:

- Il conducente non tocca il volante per un periodo di tempo prolungato o non è possibile misurare alcun movimento dello sterzo per un periodo di tempo prolungato (a seconda dell'allestimento del veicolo).
- Non sono premuti né l'acceleratore né il pedale del freno.

**i Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** se in sistema di assistenza allo sterzo attivo è inserito e attivato, il sistema monitora soltanto il volante. Se il conducente non tocca il volante per un periodo di tempo prolungato, può essere attivata un'avvertenza, nonostante l'azionamento di un pedale. Rispettare anche le avvertenze relative al riconoscimento del contatto del sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 264).



Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza attiva, in sequenza, i seguenti avvertimenti:

- Sul display del conducente compare l'indicazione **i**.
- In aggiunta all'indicazione **i** si attiva un segnale acustico di avvertimento.
- Il messaggio **Sistema arresto di emergenza Avvio in corso...** viene visualizzato sul display del conducente, si attiva un segnale acustico di avvertimento continuo, il veicolo non viene più accelerato e possono verificarsi leggeri tensionamenti della cintura di sicurezza.

- La velocità del veicolo viene gradualmente ridotta fino all'arresto. Nel frattempo vengono emessi improvvisi impulsi di frenata.

**i Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** se è attivato il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il conducente slaccia la cintura di sicurezza e apre la porta, può essere avviato subito un arresto di emergenza.

**i Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** a seconda del Paese viene effettuato, se possibile, un cambio di corsia sulla corsia di marcia adiacente. Il cambio di corsia è possibile solo su una corsia di marcia e solo verso quella esterna, non verso la corsia di emergenza. Con l'intervento della frenata automatica viene disinserito il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC. A seconda del Paese viene attivato anche l'impianto lampeggianti di emergenza.

A veicolo fermo vengono effettuate le azioni seguenti:

- Il veicolo viene bloccato con il freno di stazionamento elettrico.

- Il veicolo viene sbloccato.
- Se possibile, viene effettuata una chiamata di emergenza al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

Prima dell'inserimento della frenata automatica è possibile annullare il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza sterzando.

Dopo l'inserimento della frenata automatica, è possibile annullare il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza come segue:

- Accelerando o frenando: l'arresto di emergenza viene annullato, il messaggio di avvertimento e il segnale acustico di avvertimento nonché il servosterzo elettrico rimangono attivi.
  - Sterzando: il servosterzo elettrico viene annullato, il messaggio di avvertimento e il segnale acustico di avvertimento rimangono attivi, l'azione frenante sul veicolo continua.
- i** Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza può avviare un arresto di emergenza per un massimo di tre volte nell'ambito di un ciclo di marcia. Dopodiché il sistema di

assistenza allo sterzo attivo e il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza sono bloccati fino al successivo riavviamento del veicolo.

### Limiti del sistema

Per il riconoscimento di veicoli e altri ostacoli, osservare i limiti del sistema delle seguenti funzioni:

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 254)
- Sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 264)
- Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia (→ pagina 268)
- Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 271)

### Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:

Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza non è attivo nei seguenti casi:

- Il sistema antispandamento attivo ha raggiunto un limite del sistema.

- Il sistema antispandamento attivo non è pronto (indicazione di stato grigia) oppure è disattivato (indicazione di stato bianca) (→ pagina 288).

### Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia

#### ■ Funzionamento del sistema di assistenza attiva al cambio di corsia

Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia assiste il conducente durante il cambio di corsia e viene attivato da un lampeggio breve.

Pertanto le seguenti condizioni devono essere soddisfatte:

- Si sta percorrendo un'autostrada o una strada statale a più corsie.
- La velocità di marcia è compresa tra circa 80 km/h e 180 km/h.
- La corsia di marcia adiacente è separata da una linea tratteggiata di demarcazione.
- Sulla corsia di marcia adiacente non viene rilevato nessun veicolo o ostacolo.

- Dall'ultimo avviamento del motore i sensori hanno riconosciuto un veicolo dietro con una distanza sufficiente dal proprio veicolo.
- Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia è selezionato nel sistema multimediale.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo vengono attivati in autostrada.

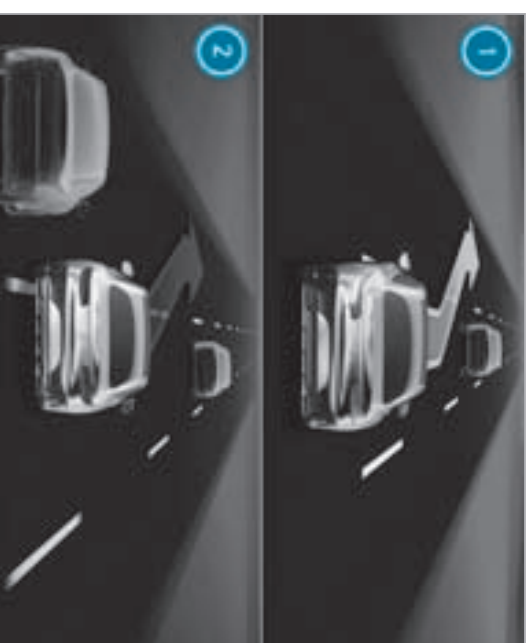
Nei seguenti casi il sistema non è disponibile e deve essere riattivato:

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo sono stati attivati prima di entrare in autostrada.
- Il sistema non riconosce per un breve periodo di tempo la strada che si sta percorrendo come autostrada o superstrada a scorrimento veloce, ad esempio in corrispondenza di uno svincolo autostradale.



Se il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia individua nuovamente una strada adatta, è



possibile riattivarlo tramite uno dei tasti **RES/+**, **SET/+** o **SET/-**.

### Indicazione nel display del conducente nel menu Assistenza



- ➊ Freccia verde: manovre di cambio corsia avviato
- ➋ Freccia rossa: cambio di corsia annullato

Se il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia è disponibile, nel display del conducente viene visualizzata l'indicazione  con frecce verdi. Se il sistema è stato attivato, ma non è attualmente disponibile, compare l'indicazione  con frecce grigie sul display del conducente.

Se nella corsia di marcia adiacente non viene rilevato alcun veicolo o ostacolo ed è consentito effettuare un cambio di corsia, il cambio di corsia inizia dopo un lampeggio breve del conducente. Il cambio di corsia viene indicato al conducente da una freccia verde lampeggiante accanto al simbolo del volante . Sul display del conducente viene visualizzata nel menu **Assistenza** una freccia verde  sulla relativa corsia di marcia adiacente. Inoltre viene visualizzato, ad esempio, il messaggio **Cambio di corsia a sinistra**.

Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia può essere annullato, tra l'altro, nelle seguenti situazioni:

- Le condizioni dell'ambiente circostante cambiano (ad esempio ostacolo riconosciuto).
- Il conducente toglie le mani dal volante.



- Il conducente sterza troppo energicamente o nella direzione opposta.
- Il conducente attiva l'indicatore di direzione dal lato opposto.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o il sistema di assistenza allo sterzo attivo viene disattivato.
- Il cambio di corsia non può essere effettuato come previsto dal veicolo.

L'interruzione del sistema di assistenza attiva al cambio di corsia viene visualizzata come segue:

- La freccia nella direzione di marcia selezionata diventa rossa.
- Viene inoltre visualizzato un messaggio corrispondente sul display del conducente.
- In determinati casi si attiva un segnale acustico di avvertimento.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa del cambio di corsia su corsia adiacente occupata

L'assistente cambio corsia non è sempre in grado di rilevare chiaramente se la corsia adiacente è libera.

Il cambio di corsia può essere avviato anche se la corsia adiacente è occupata.

Prima di cambiare corsia, assicurarsi che la corsia adiacente sia libera e che non ci siano pericoli per gli altri utenti della strada.

Tenere sotto controllo il cambio di corsia.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di un'imprevista interruzione di funzionamento dell'assistente cambio corsia

Se i limiti del sistema per l'assistente cambio corsia vengono raggiunti, non vi è alcuna garanzia che il sistema rimanga attivo.

L'assistente cambio corsia non offre quindi più alcun momento sterzante di supporto.


Eseguire e sorvegliare il cambio di corsia sempre con le mani sul volante. Tenere sotto controllo la circolazione stradale e, se necessario, sterzare e/o frenare.

#### Limiti del sistema

Per il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia si applicano i limiti del sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 264).

Inoltre il sistema può essere compromesso o privo di funzione nelle seguenti situazioni:


- I sensori sono danneggiati, coperti o sporchi (→ pagina 238).
- L'illuminazione esterna presenta un guasto.
- Il sistema non riconosce una strada come adatta, ad esempio nelle curve strette o poco dopo una strada di accesso.
- Il veicolo si trova in un cantiere.

- ❗ I sensori del sistema di assistenza attiva al cambio di corsia si regolano automaticamente nel corso di una determinata percorrenza dopo la consegna del veicolo. Durante la procedura di inizializzazione il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia non è disponibile e non vengono visualizzate frecce accanto al simbolo del sistema di assistenza allo sterzo attivo .

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 238).

### ■ Impostazione del sistema di assistenza attiva al cambio di corsia

Sistema multimediale:

- ↳  ➔ Impostazioni ➔ Assistenza
- ➔ Marcia
- ➔ Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia
- ▶ Selezionare **Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia**.

- ▶ Selezionare una delle opzioni di impostazione **On, Anche automatico** oppure **Off**.

L'opzione di impostazione **Anche automatico** può essere attivata o disattivata anche nel menu di Accesso rapido.

- ❗ Se il **Sist. assist. sterzo attivo** è stato disattivato, il **Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia** non può essere azionato.

### Sistema di assistenza alla frenata attivo

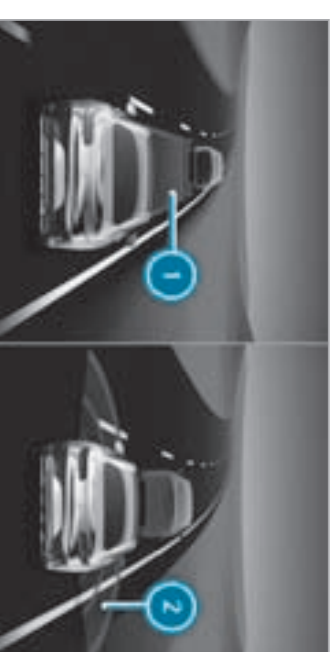
#### ■ Funzionamento del sistema di assistenza alla frenata attivo

Il sistema di assistenza alla frenata attivo è composto dalle seguenti funzioni:

- Funzione di avvertimento della distanza
- Segnalazione del rischio di collisione
- Funzione di frenata autonoma
- Servoassistenza di frenata in funzione della situazione
- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida e sistema di assistenza allo sterzo attivo:** sistema di sterzata automatica

Il sistema di assistenza alla frenata attivo aiuta a ridurre il pericolo di collisione con veicoli, ciclisti e pedoni o le eventuali conseguenze di un incidente.

Se il sistema di assistenza alla frenata attivo ha riconosciuto un pericolo di collisione, si attiva un segnale acustico di avvertimento e la spia di avvertimento della distanza  si accende.



Nel menu **Assistenza** una distanza troppo ridotta **1** rispetto al veicolo che precede viene segnalata in rosso. Se si riduce ulteriormente la distanza, anche il veicolo che precede viene segnalato in rosso. Se è stato rilevato un pericolo

di collisione, davanti al veicolo appaiono onde radar rosse ②.

❗ **Veicoli con PRE-SAFE®**: a seconda del paese, un'ulteriore avvertenza tattile viene attivata attraverso leggere tensioni della cintura.

❗ **Veicoli con illuminazione di atmosfera attiva:** in caso di **Supporto di segnalazione** attivato, la segnalazione del sistema di assistenza alla frenata attivo viene accompagnata in aggiunta dall'illuminazione di atmosfera (→ pagina 165).

Se il conducente non reagisce alla segnalazione, in determinate situazioni critiche il sistema può intervenire frenando autonomamente il veicolo.

In situazioni particolarmente critiche il sistema di assistenza alla frenata attivo può intervenire anche frenando automaticamente il veicolo. In questo caso il segnale acustico di avvertimento e la spia di avvertimento  si attivano contemporaneamente alla frenata.

Se in una situazione critica il conducente stesso frena o interviene sul freno durante la frenata autonoma, viene effettuata una servoassistenza di frenata in funzione della situazione. Se necessa-

rio, la pressione di frenata viene aumentata fino alla frenata a fondo.



Se è stata effettuata una frenata autonoma o una servoassistenza di frenata in funzione della situazione, nel display del conducente viene visualizzato un pop-up ①, che si spegne automaticamente dopo breve tempo.

Tramite l'attivazione della funzione di frenata autonoma o della servoassistenza di frenata in funzione della situazione possono inoltre essere adottate misure preventive per la protezione degli occupanti (PRE-SAFE®).

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata del sistema di assistenza alla frenata attivo

Il sistema di assistenza alla frenata attivo non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e situazioni di traffico complesse.

In questi casi il sistema di assistenza alla frenata attivo può


- emettere un avvertimento o frenare senza motivo
- non emettere un avvertimento o non frenare.

Il sistema di assistenza alla frenata attivo è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la sufficiente distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del guidatore del veicolo.

► Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente al sistema di assistenza alla frenata attivo.

▼ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia.

Se il sistema di assistenza alla frenata attivo è disinserito o il funzionamento è limitato, ad esempio a causa dell'attivazione di un altro sistema di guida assistita, nel display del conducente viene visualizzata la spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo .



Se il sistema non è disponibile a causa di sensori sporchi o danneggiati o a causa di un guasto, o se la gamma di funzioni è limitata, nel display del conducente si accende la spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo .

Attenersi anche ai limiti del sistema di assistenza alla frenata attivo.

Le singole funzioni parziali sono disponibili nelle gamme di velocità elencate di seguito.

### Funzione di avvertimento della distanza

La funzione di avvertimento della distanza avvisa il conducente a partire da circa 30 km/h se per diversi secondi la distanza dal veicolo che precede è troppo ridotta in relazione alla velocità di marcia. In questo caso si accende la spia di avvertimento della funzione di avvertimento della

funzione di avvertimento della distanza  nel display del conducente. Se a velocità più elevate la distanza dal veicolo che precede si riduce ulteriormente, la spia di avvertimento della funzione di avvertimento della distanza  comincia a lampeggiare.

### Segnalazione del rischio di collisione

La segnalazione del rischio di collisione può assistere il conducente nelle seguenti situazioni a partire da una velocità di circa 7 km/h con un segnale acustico di avvertimento intermittente e la spia di avvertimento della funzione di avvertimento della distanza .

Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di veicolo fermo, pedoni in movimento longitudinale e ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni o ciclisti in attraversamento

- con velocità fino a circa 60 km/h in presenza di pedoni o ciclisti fermi
- Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 120 km/h in presenza di veicoli, pedoni e ciclisti in attraversamento
- con velocità fino a circa 100 km/h in presenza di veicoli fermi
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni o ciclisti fermi

### Funzione di frenata autonoma

Nelle seguenti situazioni, la funzione di frenata autonoma è in grado di intervenire a partire da una velocità di circa 7 km/h.

Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono, pedoni in movimento lungo la carreggiata e veicoli fermi
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni o ciclisti in attraversamento

Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 120 km/h in presenza di veicoli, pedoni e ciclisti in attraversamento
- con velocità fino a circa 100 km/h in presenza di veicoli fermi
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni o ciclisti fermi

**Servoassistenza di frenata in funzione della situazione**

Nelle seguenti situazioni, la servoassistenza di frenata in funzione della situazione può intervenire a partire da una velocità di 7 km/h.

Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono, pedoni in movimento lungo la carreggiata e veicoli fermi

- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni o ciclisti in attraversamento
- con velocità fino a circa 60 km/h in presenza di pedoni o ciclisti fermi

Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 120 km/h in presenza di veicoli, pedoni e ciclisti in attraversamento

- con velocità fino a circa 100 km/h in presenza di veicoli fermi

- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni o ciclisti fermi

**Interruzione dell'intervento frenante del sistema di assistenza alla frenata attivo**

L'intervento frenante del sistema di assistenza alla frenata attivo può essere interrotto in qualsiasi momento come segue:


- premendo a fondo il pedale dell'acceleratore o effettuando il kick-down
- rilasciando il pedale del freno

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, il sistema di assistenza alla frenata attivo può interrompere l'intervento frenante:

- Viene evitato un ostacolo sterzando.
- Non sussiste più alcun pericolo di collisione.
- Non viene più rilevato alcun ostacolo sul percorso.

### Reazione a veicoli che procedono in direzione opposta (solo veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

Il sistema di assistenza alla frenata attivo può reagire anche a veicoli riconosciuti che procedono in direzione opposta:

- reazione fino a una velocità di circa 100 km/h
- segnalazione di veicoli che procedono in direzione opposta tramite segnale acustico di avvertimento e spia di avvertimento della funzione di avvertimento della distanza 
- intervento frenante automatico per ridurre la gravità dell'impatto

### Sistema di sterzata automatica

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti nonostante il sistema di sterzata automatica

Il sistema di sterzata automatica non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e situazioni di traffico complesse.

Inoltre la servoassistenza del sistema di sterzata automatica non è sufficiente a evitare una collisione.


- ▶ Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alle indicazioni dell'Evasive Steering Assist.
- ▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia.
- ▶ Interrompere la servoassistenza tramite una sterzata attiva in condizioni di marcia critiche.
- ▶ Procedere a una velocità adeguata in presenza di pedoni in sosta lungo la traiettoria di marcia.

Il sistema di sterzata automatica presenta le seguenti caratteristiche:

- riconoscimento di pedoni, ciclisti e veicoli
- assistenza in caso di manovra di scarto riconosciuta con servosterzo elettrico supplementare
- attivazione tramite rapida sterzata durante una manovra di scarto
- servoassistenza in caso di scarto e ripristino della traiettoria rettilinea del veicolo

- reazione a partire da una velocità di circa 20 km/h fino a una velocità di circa 110 km/h
- L'assistenza del sistema di sterzata automatica può essere interrotta in qualsiasi momento mediante un intervento di controsterzo.

#### Limiti del sistema

Dopo aver acceso il veicolo o dopo la partenza le prestazioni del sistema non sono ancora completamente disponibili per qualche momento. Fino a quando la gamma delle funzioni è limitata, può essere visualizzata anche la spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo  nel display del conducente. A seconda delle condizioni ambientali potrebbero essere necessari alcuni minuti prima che siano disponibili le prestazioni complete del sistema.

Il sistema può essere non operativo o il suo funzionamento compromesso soprattutto nelle seguenti situazioni:

- in presenza di neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi d'acqua, abbagliamento, esposizione diretta ai raggi solari o variazioni delle condizioni di luce

- se i sensori sono sporchi, appannati, danneggiati o coperti (→ pagina 238)
- se i sensori sono disturbati da altre fonti radar, ad esempio in caso di forte rifrangenza delle onde radar in parcheggi multipiano
- se è stata riconosciuta e segnalata una riduzione della pressione pneumatici o il danneggiamento di uno dei pneumatici
- in condizioni del traffico complesse in cui non sempre è possibile riconoscere gli oggetti in modo univoco
- se pedoni, biciclette o veicoli si muovono rapidamente nel campo di rilevamento dei sensori
- se altri veicoli in circolazione sono coperti da o si trovano in prossimità di altri oggetti
- se la tipica sagoma di un pedone o di un ciclista non si distingue dallo sfondo
- se un pedone o un ciclista non è più identificabile come tale, ad esempio a causa di indumenti speciali o altri oggetti
- se il conducente non ha allacciato la cintura di sicurezza
- in curve a stretto raggio

### Impostazione del sistema di assistenza alla frenata attivo

#### Requisiti


- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

-   **Impostazioni**
- **Assistenza alla guida**
- **Prevenzione delle collisioni**
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

- ❗ Si raccomanda di lasciare sempre attivato il sistema di assistenza alla frenata attivo.

In caso di disattivazione del sistema di assistenza alla frenata attivo, la funzione di avvertimento della distanza, la segnalazione del rischio di collisione, la funzione di frenata autonoma e il sistema di sterzata automatica vengono disattivati.

- ❗ Se il sistema di assistenza alla frenata attivo è disattivato, sul display del conducente, nel settore indicante lo stato, viene visualizzato il simbolo  e al successivo avviamento del veicolo il sistema viene riattivato.

### Impostazione della tempistica di avvertimento

- ▶ Selezionare  accanto a **Sist. assistenza alla frenata attivo**.

- ▶ Selezionare **Presto, Medio o Tardi**.

- ❗ Se l'ATTENTION ASSIST ha rilevato i segni di stanchezza o di un colpo di sonno, il sistema potrebbe avviare la segnalazione, a seconda del Paese, anche prima rispetto a quanto impostato. Ulteriori informazioni sull'ATTENTION ASSIST (→ pagina 248).

### Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità

#### Funzionamento del sistema di rilevamento automatico del limite di velocità

- ❗ Il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità utilizza i dati di Open Street Map resi disponibili secondo le condizioni della Open Database Licence (ODbL). Ulteriori informazioni sono riportate sul sito: <https://www.osmfoundation.org/wiki/Licence>.

Il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità rileva i limiti con una telecamera multifun-

zione e il visualizza sul display del conducente e a richiesta sul display head-up. Vengono riconosciuti dalla telecamera anche i limiti di velocità con una limitazione dovuta a un segnale supplementare (ad esempio per fondo stradale bagnato). Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 238).

### Indicazione sul display del conducente



- 1 Velocità ammessa
- 2 Velocità ammessa in caso di limitazione
- 3 Segnale supplementare con limitazione

**i** Il sistema è in grado di rilevare anche i segnali stradali che influiscono sulla velocità massima ammessa, come ad esempio i segnali che indicano l'inizio o la fine di superstrade.

Il sistema può visualizzare fino a due segnali stradali contemporaneamente sul display del conducente. I limiti di velocità vengono sempre visualizzati con priorità. Sul display head-up può essere visualizzato al massimo un cartello stradale con un limite di velocità. Se sul display del conducente vengono visualizzati due segnali di velocità, ad esempio in caso di limitazioni rilevate, è sempre il valore del limite di velocità a sinistra **i** che viene trasmesso per l'acquisizione nel limitatore di velocità, nel TEMPOMAT o nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e visualizzato sul display head-up.

Se il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non è in grado di determinare la velocità massima ammessa attuale, ad esempio per mancanza di segnaletica, sul display del conducente viene visualizzata la seguente indicazione:



Questa indicazione è permanente se il veicolo si trova in un Paese in cui il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non viene supportato. Il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non è disponibile in tutti i Paesi.

**i** Prestare attenzione a tal proposito anche alle informazioni relative ai messaggi sul display (→ pagina 484).

### Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia, sollevamento di polvere o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi



- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali difficilmente riconoscibili perché ad esempio sporchi, coperti, sbiaditi, roperiti di ghiaccio, danneggiati, non correttamente posizionati, poco illuminati o ruotati
- segnali stradali digitali a LED potrebbero non essere riconosciuti correttamente o non essere riconosciuti affatto a causa di condizioni tecniche, ad esempio frequenze di trasmissione
- segnaletica verticale, segnaletica orizzontale o tracciato stradale ambigui, ad esempio in caso di segnali stradali in cantieri, su discese e salite, corsie di marcia adiacenti o strade parallele, demarcazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza di semafori
- segnaletica verticale o orizzontale non conforme alla norma
- segnaletica verticale, segnaletica orizzontale o tracciato stradale specifici di un Paese che presentano differenze rispetto al calcolo del

- percorso del sistema di navigazione, ad esempio all'interno o dopo i cantieri
- dopo una svolta brusca o in curve strette in cui i segnali stradali passano al di fuori del campo visivo della telecamera
- in caso di superamento di veicoli con segnale stradale applicato o montato
- se vengono utilizzati dispositivi di trasporto fissati al giunto di accoppiamento del rimorchio, ad esempio portabiciclette, il sistema potrebbe reagire alle restrizioni per veicoli con rimorchio

### ■ Impostazione del sistema di rilevamento automatico del limite di velocità

Sistema multimediale:



➔ Assistenza alla guida ➔ Assistenza

➔ Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità

**Attivazione o disattivazione del sistema di segnalazione della velocità**

**(i)** Il sistema di segnalazione della velocità è attivato di default (a seconda del Paese).

▶ **Disattivare Segnalazione di velocità.**

In base alla legislazione vigente nel singolo Paese, il sistema di segnalazione della velocità resta disattivato fino alla prossima attivazione/disattivazione del veicolo o fino all'apertura della porta lato guida.

**(i)** Il sistema di segnalazione acustica della velocità può anche essere disattivato e attivato mediante l'accesso rapido, tenendo premuto il tasto Mute sul volante, premendo l'icona della velocità nella riga di stato del display centrale oppure tramite un comando vocale (le funzioni sono disponibili a seconda del Paese).

**Modifica del tipo di segnalazione della velocità**

▶ Modificare l'avvertenza in **Visiva** o **Visiva e acustica**.

### Attivazione o disattivazione del segnale acustico con nuova velocità massima ammessa

**i** Il segnale acustico con nuova velocità massima ammessa è disattivato dalla fabbrica.

La funzione determina se ogni cambiamento del limite di velocità visualizzato sul display del conducente debba essere accompagnato da un lieve e moderato segnale acustico.

▶ Attivare o disattivare la funzione.

**i** La disponibilità della funzione varia a seconda del Paese.

### Impostazione della soglia di attivazione

Questo valore definisce il superamento della velocità a partire dal quale si attiva l'avvertimento.

▶ Impostare la velocità desiderata alla voce relativa al valore soglia di attivazione.

**i** La disponibilità della funzione è soggetta alla legislazione vigente nel singolo Paese.

**i** Se uno dei seguenti sistemi risulta attivo, la velocità riconosciuta potrà essere applicata manualmente come velocità massima ammessa:

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Limitatore di velocità variabile

La disponibilità della funzione è soggetta alla legislazione vigente nel singolo Paese.

**i** Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 257).

### Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

#### ■ Funzionamento del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali rileva i segnali stradali con la telecamera multifunzione e li confronta con le informazioni della cartina stradale digitale del sistema di navigazione. Il sistema supporta il conducente

visualizzando i limiti di velocità e i divieti di sorpasso rilevati sul display del conducente e sul display head-up. In caso di superamento della velocità massima ammessa, il sistema può avvertire il conducente.

In alcuni Paesi il sistema può offrire funzioni aggiuntive e avvisare quando ci si avvicina ad attraversamenti pedonali o quando si sta per passare accidentalmente segnali di stop o semafori rossi.

Vengono riconosciuti e valutati dalla telecamera anche i segnali stradali con una limitazione dovuta a un segnale supplementare (ad esempio per fondo stradale bagnato).

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali visualizza solo segnali selezionati sul display del conducente. Segnali stradali e limiti di velocità reali hanno la precedenza su segnali stradali e limiti di velocità visualizzati sul display del conducente.

Attenersi inoltre alle seguenti avvertenze:

- Scegliere una velocità adeguata alle condizioni di guida, ambientali e meteorologiche.

- Prestare attenzione ai segnali stradali realmente esistenti.
- Osservare le norme e le prescrizioni relative alla circolazione stradale in vigore.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 238).

### Indicazioni sul display del conducente



- ① Velocità ammessa
- ② Velocità ammessa in caso di limitazione
- ③ Segnale supplementare con limitazione

Il sistema può visualizzare fino a due segnali stradali contemporaneamente sul display del conducente. I limiti di velocità vengono sempre visualizzati con priorità. Sul display head-up può essere visualizzato al massimo un cartello stradale con un limite di velocità. Se sul display del conducente vengono visualizzati due segnali di velocità, ad esempio in caso di limitazioni rilevate, è sempre il valore del limite di velocità a sinistra ① che viene trasmesso per l'acquisizione nel limitatore di velocità, nel TEMPOMAT o nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e visualizzato sul display head-up.



Esempi di segnali stradali visualizzabili

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è in grado di riconoscere e visualizzare i seguenti segnali stradali ①:

- limiti di velocità
- fine limite di velocità
- divieti di sorpasso
- strade riservate ai giochi
- a seconda del Paese: segnali che indicano l'inizio o la fine di autostrade e strade principali

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è in grado di riconoscere i seguenti segnali aggiuntivi ③ e di valutare, se necessario, la rilevanza delle restrizioni con l'aiuto di ulteriori sensori del veicolo:

- fondo stradale bagnato
- fondo sdruciolevole
- nebbia
- limitazioni temporanee
- uscite stradali
- limitazioni per veicoli con rimorchio

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali utilizza anche i dati della carta stradale digitale del sistema di navigazione. La visualizzazione sul display del conducente può essere aggiornata anche senza segnale stradale riconosciuto quando si varca un confine statale o si cambia tipologia di strada, ad esempio in caso di immissione o di uscita da un'autostrada o dopo la svolta ad un incrocio.

**i** Aggiornare regolarmente la cartina stradale digitale del sistema di navigazione in modo tale che sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali possa operare in modo ottimale.

A seconda dell'equipaggiamento e del Paese il sistema può anche visualizzare sul display del conducente e sul display head-up limitazioni della velocità presenti più avanti sul percorso. Sul display del conducente può inoltre essere visualizzata la distanza rispetto ad una imminente limitazione di velocità inferiore. A tal fine vengono utilizzate le informazioni della carta stradale digitale del sistema di navigazione. Nel menu **Assistenza alla guida** può essere mostrata anche una visua-

lizzazione dinamica delle limitazioni della velocità sul percorso antistante.

Se il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non è in grado di determinare la velocità massima ammessa, ad esempio per mancanza di segnaletica, sul display del conducente viene visualizzata la seguente indicazione:



Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non è disponibile in tutti i Paesi. Questa indicazione è permanente se il veicolo si trova in un Paese in cui il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non viene supportato.

**i** A tal proposito, prestare attenzione anche alle informazioni sui messaggi sul display del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 484).

**Ulteriori funzioni del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (specifiche del Paese)**

**Avvertimento in presenza di cartelli di senso vietato:** il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali può avvisare il conducente se sta guidando in direzione di marcia opposta a quella prescritta in un tratto di strada, ad esempio su rampe autostradali o strade a senso unico.

**Avvertimento in presenza di attraversamenti pedonali:** il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali può avvisare il conducente fino a una velocità di marcia di circa 70 km/h se si sta avvicinando a un attraversamento pedonale e se pedoni si trovano nella zona di pericolo o si muovono verso di essa.

**Avvertimento in presenza di segnali di stop:** il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali può avvisare il conducente fino a una velocità di marcia di circa 70 km/h se sta per superare inavvertitamente un segnale di stop. A tal fine la segnaletica deve essere inequivocabile, ad esempio quando il sistema riconosce più segnali di stop o può confermare un segnale di stop in base alla cartina di navigazione digitale. Se

vengono rilevati più cartelli di segnaletica diversi, non può essere emesso alcun avvertimento.

**Avvertimento in presenza di semafori rossi:** il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali può avvisare il conducente fino a una velocità di marcia di circa 70 km/h se sta per superare inavvertitamente semafori rossi.

A tal fine devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- Vengono riconosciuti diversi semafori.
- Tutti i semafori riconosciuti sono rossi.
- Almeno uno dei semafori rossi riconosciuti si trova sul lato passeggero anteriore accanto alla corsia di marcia del proprio veicolo.

- I semafori hanno la seguente sequenza di segnali (dall'alto verso il basso): rosso, giallo, verde.

**i** Se disponibile, è possibile attivare e disattivare l'avvertimento in presenza di attraversamenti pedonali, segnali di stop e semafori rossi nel menu del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali sotto **Ulteriori messaggi di avviso** (→ pagina 283).

### Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia, sollevamento di polvere o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali difficilmente riconoscibili perché ad esempio sporchi, coperti, sbiaditi, roperiti di ghiaccio, danneggiati, non correttamente posizionati, poco illuminati o ruotati
- segnali stradali attivi che utilizzano indicazioni a LED e che potrebbero non essere riconosciuti correttamente o non essere riconosciuti
- affatto a causa di condizioni tecniche, ad esempio frequenze di trasmissione
- informazioni nella cartina stradale digitale del sistema di navigazione errate, incomplete o non aggiornate
- segnaletica verticale, segnaletica orizzontale o tracciato stradale ambigui, ad esempio in caso di segnali stradali in cantieri, su discese e salite, corsie di marcia adiacenti o strade parallele, demarcazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza di semafori
- segnaletica verticale o orizzontale non conforme alla norma
- segnaletica verticale, segnaletica orizzontale o tracciato stradale specifici di un Paese che presentano differenze rispetto al calcolo del percorso del sistema di navigazione, ad esempio all'interno o dopo i cantieri
- dopo una svolta brusca o in curve strette in cui i segnali stradali passano al di fuori del campo visivo della telecamera
- in caso di superamento di veicoli con segnale stradale applicato o montato

- in caso di utilizzo di dispositivi di trasporto fissati al veicolo mediante giunto di accoppiamento del rimorchio, ad esempio portabiciclette, possono eventualmente essere considerate valide le restrizioni per i veicoli con rimorchio

### ■ Impostazione del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

Sistema multimediale:

- ↳  ➔ Impostazioni
- ↳ Assistenza alla guida ➔ Assistenza
- ↳ Sist. riconoscimento autom. segnali stradali

### Attivazione o disattivazione del sistema di segnalazione della velocità

- ❗ Il sistema di segnalazione della velocità è attivato di default (a seconda del Paese).
- ▶ Disattivare **Segnalazione di velocità**.  
In base alla legislazione vigente nel singolo Paese, il sistema di segnalazione della velocità resta disattivato fino alla prossima attivazione/disattivazione del veicolo o fino all'apertura della porta lato guida.

- ❗ Il sistema di segnalazione acustica della velocità può anche essere disattivato e attivato mediante l'accesso rapido, tenendo premuto il tasto Mute sul volante, premendo l'icona della velocità nella riga di stato del display centrale oppure tramite un comando vocale (le funzioni sono disponibili a seconda del Paese).

### Modifica del tipo di segnalazione della velocità

- ▶ Modificare l'avvertenza in **Visiva o Visiva e acustica**.

### Impostazione della soglia di attivazione

Questo valore definisce il superamento della velocità a partire dal quale si attiva l'avvertimento.

- ▶ Impostare la velocità desiderata alla voce relativa al valore soglia di attivazione.
- ❗ La disponibilità della funzione è soggetta alla legislazione vigente nel singolo Paese.

### Attivazione o disattivazione del segnale acustico con nuova velocità massima ammessa

- ❗ Il segnale acustico con nuova velocità massima ammessa è disattivato dalla fabbrica.

La funzione determina se ogni cambiamento del limite di velocità visualizzato sul display del conducente debba essere accompagnato da un lieve e moderato segnale acustico.

- ▶ Attivare o disattivare la funzione.
- ❗ La disponibilità della funzione varia a seconda del Paese.

### Attivazione o disattivazione di ulteriori funzioni del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

- ▶ Attivazione o disattivazione di altri messaggi di avviso.  
Le funzioni disponibili vengono attivate o disattivate.

### Regolazione del tipo di segnalazione per altre funzioni

- ▶ Selezionare **Visiva o Visiva e acustica**.

### Immagine del semaforo

- **Informazioni sull'immagine del semaforo**  
L'immagine del semaforo supporta il conducente durante l'attesa al semaforo rosso tramite la

visualizzazione dell'immagine ripresa dalla telecamera sul display centrale. La visualizzazione dell'immagine ripresa dalla telecamera viene attivata se il conducente è alla guida del primo veicolo fermo al semaforo rosso e viene disattivata quando il veicolo riprende la marcia.

### ■ Visualizzazione dell'immagine del semaforo

#### Requisiti

- L'opzione **Immagine semaforo** è attivata.
- È disponibile un'immagine del semaforo.

Sistema multimediale:

→  → **Impostazioni** → **Assistenza**

→ **Assistenza** → **Immagine semaforo**

 Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

Se il veicolo si trova al primo posto davanti a un semaforo, la telecamera visualizza l'immagine di un semaforo sul display centrale.

Quando il veicolo si mette in movimento, la visualizzazione dell'immagine della telecamera viene disattivata.

▶ Attivare  o disattivare  **Immagine semaforo**.

#### Utilizzo di ulteriori opzioni disponibili

▶ Selezionare .

▶ Selezionare **Su richiesta** o **Automatico**.

Se è stata impostata l'opzione **Su richiesta** e l'immagine del semaforo è disponibile, viene visualizzato il messaggio **Per visualizzazione del semaforo toccare qui..** Dopo aver confermato il messaggio, viene visualizzata l'immagine ripresa dalla telecamera.

Se è stata impostata l'opzione **Automatico** ed è disponibile l'immagine del semaforo, viene attivata automaticamente l'immagine ripresa dalla telecamera.

### Blind Spot Assist e Blind Spot Assist attivo

#### ■ Funzionamento del Blind Spot Assist e del Blind Spot Assist attivo con avvertimento per l'uscita dal veicolo

Il Blind Spot Assist e il Blind Spot Assist attivo monitorano, tramite sensori radar, l'area retro-

stante il veicolo fino a 40 m e l'area laterale fino a 3 m tramite sensori radar.

Il sistema è in grado di riconoscere i veicoli che entrano in questa zona di controllo a partire da una velocità di marcia di circa 12 km/h e di emettere una segnalazione.

Indicazione di stato nel display del conducente



**Grigio:** il sistema è acceso ma non pronto al funzionamento.



**Verde:** il sistema è attivato e pronto al funzionamento.



Indicazione nel display del conducente nel menu **Assistenza**

Quando un veicolo viene rilevato a partire da ca. 12 km/h e subito dopo entra nella zona di reazione, la spia di avvertimento nel rispettivo retrovisore esterno si accende in rosso. Nel menu **Assistenza** si accende inoltre la spia rossa del retrovisore esterno ❶ e viene tratteggiata la corsia di marcia nella quale è stato riconosciuto il veicolo.

Quando viene rilevato un veicolo nella zona di reazione e il guidatore attiva l'indicatore di direzione nella direzione corrispondente, viene emesso un doppio segnale acustico e la spia di avvertimento del rispettivo retrovisore esterno lampeggia in rosso. Nella visualizzazione grafica appaiono onde radar rosse ❷ accanto al proprio veicolo.

Se l'indicatore di direzione rimane inserito, la spia nel retrovisore esterno lampeggia per tutti gli altri veicoli rilevati, ma non viene emesso alcun altro segnale acustico di avvertimento. Quando si supera rapidamente un veicolo, non si attiva alcuna segnalazione.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente; altri-menti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 238).

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti nonostante il Blind Spot Assist

Il Blind Spot Assist non reagisce a veicoli che si avvicinano e superano il proprio veicolo con una notevole differenza di velocità.

In tale situazione il Blind Spot Assist non è in grado di mandare segnalazioni.

▶ Osservare sempre attentamente le condizioni del traffico e mantenere una sufficiente distanza di sicurezza laterale.

#### Avvertimento per l'uscita dal veicolo

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo è una funzione supplementare del Blind Spot Assist attivo e può avvisare gli occupanti, durante la discesa dal veicolo fermo, se da dietro si stanno avvicinando veicoli.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidente nonostante l'avvertimento per l'uscita dal veicolo

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo non reagisce a oggetti fermi né a persone o ad altri

veicoli che si avvicinano con grandi differenze di velocità.

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo non è in grado di avvertire in queste situazioni.

▶ Durante l'apertura delle porte prestare sempre massima attenzione al traffico e assicurarsi che ci sia sufficiente spazio libero.

Quando un veicolo entra nella zona di controllo, la spia di avvertimento rossa del rispettivo retrovisore esterno si illumina di rosso.

Se un occupante tira la maniglia della porta sul lato allertato, viene emesso un doppio segnale acustico e l'illuminazione di atmosfera nella porta corrispondente e la spia di avvertimento nel retrovisore esterno corrispondente lampeggiano in rosso.

❶ **Veicoli con illuminazione di atmosfera attiva:** il **Supporto di segnalazione** dell'illuminazione di atmosfera attiva può essere attivato e disattivato (→ pagina 165).



**i** La rappresentazione dei segnali acustici di avvertimento può variare a seconda del tipo di equipaggiamento e dell'impostazione.

La segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo è disponibile esclusivamente con Blind Spot Assist attivato.

Dopo lo spegnimento del veicolo la segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo resta in funzione ancora per alcuni minuti. Se la spia di avvertimento nel retrovisore esterno lampeggia tre volte, la segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo non è più disponibile.

L'avvertimento per discesa dal veicolo è soltanto un dispositivo ausiliario e non può sostituire l'attenzione degli occupanti il veicolo. La responsabilità durante l'apertura delle porte e l'uscita dal veicolo è sempre degli occupanti.

### Limiti del sistema

Il Blind Spot Assist e il Blind Spot Assist attivo possono essere limitati soprattutto nelle seguenti situazioni:

- in caso di sensori sporchi oppure coperti

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio, in presenza di nebbia, forte pioggia o neve
- in presenza di veicoli stretti, ad esempio biciclette o motociclette
- in caso di corsie di marcia molto ampie o strette
- in posizione del veicolo sfalsata lateralmente

Transitando in prossimità di guardrail o di sistemi di delimitazione della carreggiata analoghi, i dispositivi di segnalazione possono attivarsi immotivatamente. Prestare attenzione a mantenere una sufficiente distanza laterale dagli altri utenti della strada o dagli ostacoli.

In caso di marcia prolungata accanto a veicoli di lunghezza notevole, ad esempio autocarri, si può verificare un'interruzione della segnalazione.

Con la retromarcia inserita il Blind Spot Assist e il Blind Spot Assist attivo non sono pronti all'uso.

Se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è effettuato correttamente, il Blind Spot Assist e il Blind Spot Assist attivo non sono pronti all'uso.

L'avvertimento per discesa dal veicolo può essere limitato nelle seguenti situazioni:

- in caso di oscuramento del sensore a causa di veicoli vicini in stretti spazi di parcheggio
- in caso di persone in avvicinamento
- in presenza di oggetti fermi o che si muovono lentamente

### ■ Funzionamento dell'intervento frenante del Blind Spot Assist attivo

**i** La funzione dell'intervento frenante è disponibile solo per i veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida.

Se il Blind Spot Assist attivo riconosce un pericolo di collisione laterale nella zona di controllo, viene attivato un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia. Questo intervento è finalizzato a evitare la collisione.

L'intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia è disponibile nell'intervallo di velocità compreso tra circa 30 km/h e 200 km/h.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti non-stante l'intervento frenante del Blind Spot Assist attivo

L'intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia non sempre è in grado di evitare una collisione.

▶ Sterzare, frenare o accelerare sempre in modo autonomo, in particolare quando il Blind Spot Assist attivo avverte il guidatore o interviene correggendo la traiettoria.

▶ Mantenere sempre una sufficiente distanza di sicurezza laterale.



Se viene eseguito un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia, la spia di avvertimento rossa nel retrovisore esterno lampeggia e si attiva un segnale acustico di avvertimento. Sul display del guidatore viene inoltre visualizzata l'indicazione **1**, segnalante il pericolo di collisione laterale.

In casi rari il sistema potrebbe effettuare un intervento frenante inadeguato. Tale intervento frenante può essere annullato controsterzando o accelerando leggermente.

**Limiti del sistema**

Soprattutto nelle seguenti situazioni non viene effettuato alcun intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia o questo viene adeguato alla situazione di guida se:

- Sui due lati del proprio veicolo si trovano veicoli od ostacoli, ad esempio guardrail.
- Un veicolo sorraggiunge a distanza ravvicinata rispetto al lato del proprio veicolo.
- Si adotta uno stile di guida sportivo con elevate velocità in curva.
- Si frena o si accelera con decisione.

- Interviene un sistema di controllo della dinamica di marcia, ad esempio l'ESP® o il sistema di assistenza alla frenata attivo.
- L'ESP® è disattivato.

- Sono stati riconosciuti una riduzione della pressione pneumatici o il danneggiamento di uno dei pneumatici.
- Un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato in modo corretto.

**Attivazione o disattivazione del Blind Spot Assist o del Blind Spot Assist attivo**

Sistema multimediale:

▶ ▶ Impostazioni ▶ Assistenza

▶ ▶ Prevenzione delle collisioni

▶ ▶ Attivare o disattivare Blind Spot Assist attivo.

## Sistema antisbandamento attivo

### ■ Funzionamento del sistema antisbandamento attivo

Il sistema antisbandamento attivo tiene sotto controllo l'area di fronte al veicolo con la telecamera multifunzione (→ pagina 238) e può proteggere il conducente dall'abbandono involontario della corsia di marcia. Il sistema può aiutare il conducente a riportarsi nella corsia di marcia attraverso un intervento sterzante correttivo e avvisandolo inoltre con una serie di vibrazioni del volante. Il sistema antisbandamento attivo è disponibile nell'intervallo di velocità compreso tra 60 km/h e 200 km/h.

Il sistema può intervenire nelle seguenti condizioni:

- Il sistema antisbandamento attivo rileva una linea di demarcazione della carreggiata.
- Il veicolo interseca con una ruota anteriore la linea di demarcazione della carreggiata.

Se viene attivato un indicatore di direzione, il sistema non effettua alcun intervento sterzante sul lato corrispondente.


Se si abbandona la corsia di marcia senza attivare l'indicatore di direzione, ma è stato rilevato un pericolo di collisione con un ostacolo in movimento nella propria corsia, il sistema non effettua alcun intervento sterzante.

**Veicoli con Blind Spot Assist o pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** se il sistema rileva un ostacolo, ad esempio un altro veicolo nella corsia adiacente, il sistema effettua un intervento sterzante nonostante l'indicatore di direzione.

A seconda del Paese, il sistema antisbandamento attivo può reagire nelle seguenti situazioni già a partire da una velocità di circa 45 km/h:

- Se il proprio veicolo viene superato da altri utenti della strada e viene riconosciuto un pericolo di collisione, viene avviato un intervento sterzante per correggere la traiettoria del veicolo.
- Se viene attraversata una linea di demarcazione rilevata sulla carreggiata, viene avviato un segnale avvertimento mediante una serie di vibrazioni del volante.



L'indicazione  viene visualizzata nel display del conducente e viene emesso un segnale acustico di avvertimento nei casi seguenti:

- Un intervento sterzante del sistema antisbandamento attivo dura più di dieci secondi circa.
- In circa tre minuti vengono eseguiti due o più interventi sterzanti senza alcun intervento sterzante da parte del conducente.

Nelle impostazioni del sistema antisbandamento attivo è possibile impostare la sensibilità del sistema e definire in questo modo quanto alto deve essere il grado di utilizzo. È inoltre possibile stabilire se il sistema deve intervenire anche su linee di demarcazione della carreggiata tratteggiate.


giate o solo su linee di demarcazione continue (→ pagina 291).

Se l'ATTENTION ASSIST ha rilevato i segni di stanchezza o di un colpo di sonno, viene selezionata automaticamente l'impostazione di maggiore sensibilità (→ pagina 248).


### Indicazioni di stato del sistema antisbandamento attivo

 **Bianco:** il sistema antisbandamento attivo è disattivato.


Se l'ESP® è disattivato o se viene visualizzata una segnalazione di riduzione della pressione pneumatici, il sistema antisbandamento attivo viene disattivato automaticamente.

 **Giallo:** è presente un'anomalia. Prestare attenzione in questo caso anche ai messaggi sul display.

 **Grigio:** il sistema antisbandamento attivo è inserito ma non pronto.

 **Verde:** il sistema antisbandamento attivo è inserito e pronto. Se il sistema è pronto da un solo lato, viene visualizzata in verde solo

la linea di demarcazione della carreggiata su lato corrispondente.

 **Rosso:** il sistema antisbandamento attivo ha aiutato il conducente a riportarsi nella propria corsia di marcia con un intervento sterzante correttivo. Se inoltre viene emesso un segnale di avvertimento tattile sul volante, l'indicazione di stato lampeggia. Viene visualizzata in rosso solo la linea di demarcazione della carreggiata sul lato segnalato.

**Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** se entrambe le linee di demarcazione della carreggiata nell'indicazione di stato vengono visualizzate contemporaneamente in rosso, il sistema antisbandamento attivo ha avviato un arresto di emergenza (→ pagina 266).

### Indicazione del sistema antisbandamento attivo nel menu "Assistenza guida"



Se viene oltrepassata una linea di demarcazione rilevata della carreggiata con una ruota anteriore, questa viene evidenziata in rosso nel menu **Assistenza** del display del conducente.

 **Veicoli con illuminazione di atmosfera attiva:** in caso di **Supporto di segnalazione** attivato, la segnalazione del sistema antisbandamento attivo viene accompagnata in aggiunta dall'illuminazione di atmosfera (→ pagina 165).

### Limiti del sistema

Nelle seguenti situazioni può non avvenire alcun intervento sterzante per correggere la traiettoria di marcia, ma viene attivato un avvertimento sul volante a seconda della situazione:

- se il conducente interviene attivamente sullo sterzo, sul freno o sull'acceleratore
  - se interviene un sistema di controllo della dinamica di marcia, ad esempio l'ESP®, il sistema di assistenza alla frenata attivo o il Blind Spot Assist attivo
  - se si adotta uno stile di guida sportivo, caratterizzato da elevata velocità in curva, o forti accelerazioni
  - se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente
- Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:
- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni di om-

bra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua

- con abbagliamento, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'esposizione diretta ai raggi solari o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- imbrattamento del paraurti nella zona dei sensori radar o se questi sono danneggiati o coperti
- se nessuna o più linee di demarcazione della carreggiata per una corsia di marcia non sono chiaramente riconoscibili, ad esempio in prossimità di cantieri
- se le linee di demarcazione della carreggiata sono consumate, scure o coperte
- in caso di distanza dal veicolo che precede insufficiente a riconoscere le linee di demarcazione della carreggiata
- in caso di rapida variazione delle linee di demarcazione della carreggiata, ad esempio in

corrispondenza di diramazioni, incroci o svincoli

- carreggiate molto strette e con una grande quantità di curve

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, in caso contrario non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 238).

### Attivazione o disattivazione del sistema antisbandamento attivo

Sistema multimediale:

- ↳  Impostazioni
- ↳  Assistenza alla guida
- ↳  Prevenzione delle collisioni
- ↳  Sistema antisbandamento attivo
- ↳ Attivare o disattivare la funzione.

In alternativa è possibile attivare e disattivare il sistema antisbandamento attivo tramite l'accesso rapido del veicolo .

- ❗ L'impostazione dopo l'avviamento del motore varia a seconda del Paese.

## Impostazione del sistema antisbandamento attivo

Sistema multimediale:

- ➔ ➔ Impostazioni
- ➔➔ Assistenza alla guida
- ➔➔ Prevenzione delle collisioni
- ➔➔ Sistema antisband. attivo

### Impostazione della sensibilità

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Presto, Med. o Tardi.**

L'ultima impostazione selezionata viene acquisita al successivo avviamento del motore.

- ❗ La regolazione standard di questa funzione varia a seconda del Paese.

**Attivazione o disattivazione servoassistenza su linea di demarcazione della carreggiata interrotta**

- ▶ Selezionare **Supporto avanzato.**

L'ultima impostazione selezionata viene acquisita al successivo avviamento del motore.

- ❗ La regolazione standard di questa funzione varia a seconda del Paese.

- ❗ Questa funzione deve essere attivata sui veicoli privi di pacchetto sistemi di assistenza alla guida affinché il sistema di assistenza all'arresto di emergenza sia pienamente disponibile.

Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza all'arresto di emergenza (→ pagina 266).

## AIRMATIC

### Funzionamento dell'AIRMATIC

L'AIRMATIC è un sistema di sospensioni pneumatiche ad ammortizzazione variabile per un comfort di guida ottimale. Il sistema di regolazione del livello su entrambi gli assi consente di ottenere la caratteristica di molleggio ottimale e un'altezza libera dal suolo costante anche a veicolo carico.

Per migliorare la sicurezza di marcia e ridurre il consumo di energia, il veicolo viene abbassato automaticamente quando si procede a velocità elevata. Inoltre esiste la possibilità di impostare manualmente il livello del veicolo.

AIRMATIC comprende i componenti e le funzioni seguenti:

- sospensioni pneumatiche con sistema di regolazione automatica del livello su entrambi gli assi
  - ADS PLUS (sistema di sospensioni attive con regolazione continua della caratteristica delle sospensioni)
  - abbassamento del livello del veicolo in funzione della velocità
  - aumento del livello del veicolo selezionabile dal sistema multimediale per un'altezza libera dal suolo maggiore
  - regolazione adattiva dell'assetto confortevole nei programmi di marcia **G** e **E**
  - regolazione adattiva dell'assetto più rigida e sportiva nel programma di marcia **S**
  - a partire da una velocità di 120 km/h il veicolo si abbassa per risparmiare energia
- Il veicolo viene riportato al livello normale ad una velocità inferiore a 80 km/h.

**i** **Funzionamento con rimorchio o portabiciclette:** se al dispositivo di traino è collegato un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette e il collegamento elettrico è attivato correttamente, il veicolo resta al livello normale a prescindere dalla velocità e dal programma di marcia scelto.

### Regolazione del livello del veicolo

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa del livello del veicolo troppo alto

Le caratteristiche di marcia possono essere compromesse.

Durante una sterzata o la marcia in curva il veicolo può ad esempio essere spostato verso l'esterno.

▶ Selezionare il livello del veicolo che corrisponde allo stile di guida e alle condizioni del fondo stradale.

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento del veicolo

Durante l'abbassamento del veicolo parti del corpo potrebbero rimanere incastrate tra la carrozzeria e i pneumatici o sotto il veicolo.

▶ Abbassando il veicolo assicurarsi che nessuno si trovi nelle immediate vicinanze dei passaruota o sotto il veicolo.

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento del veicolo

**Veicoli con AIRMATIC o sistema di regolazione del livello:** scaricando il carico di trasporto o scendendo dal veicolo, il veicolo si solleva dapprima leggermente, quindi si abbassa poco dopo al livello impostato.

In tal caso il guidatore e le persone nei pressi dei passaruota o del sottoscoocca possono rimanere incastrati.

Le operazioni di abbassamento possono essere effettuate anche dopo il bloccaggio del veicolo.

▶ Allontanandosi dal veicolo assicurarsi che nessuno stia nella zona del passaruota o del sottoscoocca.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamenti durante l'abbassamento del veicolo

Durante l'abbassamento del veicolo, i componenti della carrozzeria possono danneggiarsi.

▶ Durante l'abbassamento del veicolo assicurarsi che non ci siano ostacoli sotto o nelle immediate vicinanze del veicolo, ad esempio cordoli.

### Requisiti

- Il veicolo è avviato.
- Il veicolo non viaggia a una velocità superiore a 40 km/h.
- Con presa di corrente per rimorchio collegata (rimorchio/portabiciclette posteriore): il veicolo non viaggia a una velocità superiore a 30 km/h.

Sistema multimediale:



### Solleveramento del veicolo



La spia di controllo resta accesa in modo permanente.

Il veicolo viene sollevato sul livello rialzato +1.

La selezione viene memorizzata. L'impostazione del livello rialzato +1 rimane memorizzata anche dopo lo spegnimento del veicolo.

Il veicolo viene nuovamente abbassato nelle seguenti situazioni:

- La velocità di marcia è superiore a 50 km/h.
- Con presa di corrente per rimorchio collegata (rimorchio/portabiciclette posteriore): il veicolo viaggia a una velocità superiore a 30 km/h.

### Solleveramento basato su GPS

Se la funzione è attivata, è possibile memorizzare la posizione del veicolo durante il sollevamento del livello del veicolo.

Confermare la richiesta.

La posizione del veicolo viene memorizzata. Se la posizione precedentemente memorizzata viene raggiunta di nuovo, sullo Zero Layer viene comparata la richiesta se è necessario sollevare nuovamente il livello del veicolo.

Impostazioni relative al sollevamento basato su GPS (→ pagina 293).

Funzionamento dello Zero Layer (→ pagina 342).

### Abbassamento del veicolo



La spia di controllo si spegne.

Il veicolo si regola al livello normale.

Utilizzare il livello normale durante l'esercizio con il rimorchio. La marcia in livello rialzato durante l'esercizio con rimorchio non è permessa sulle strade pubbliche.

### Regolazione del sollevamento del livello del veicolo basato su GPS

Sistema multimediale:



Marcia → Sollevamento in base a GPS

Selezionare Memorizzare posizioni su richiesta, Memorizzare sempre le posizioni o Cellulare tutte le posizioni memorizzate.

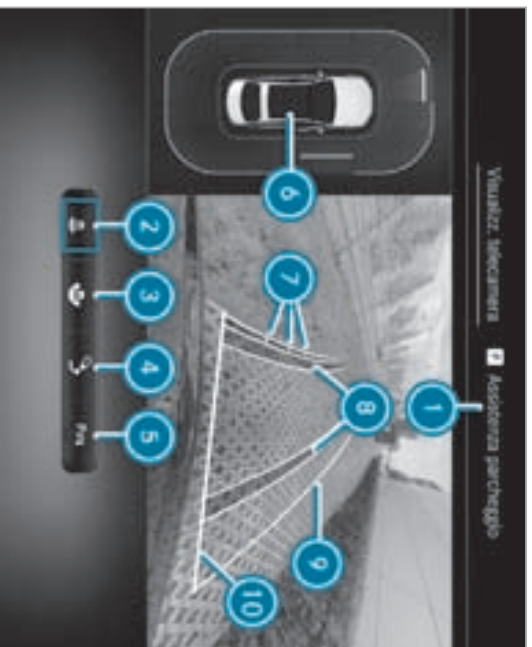
### Telecamera per la retromarcia assistita

#### Funzionamento della telecamera per la retromarcia assistita

La telecamera per la retromarcia assistita è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. Il conducente è sempre responsabile della sicurezza in fase di manovra e di parcheggio. In fase di manovra o di parcheggio assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.



- ① La zona retrostante il veicolo viene rappresentata in modo speculare, come un'immagine riflessa nel retrovisore interno.



Menu **Visualizzaz. telecamera (Top View)**

- ① Menu **Assistenza parcheggio**
- ② Telecamera per la retromarcia assistita con Top View
- ③ Visualizzazione a grandangolo

- ④ Visualizzazione del rimorchio
  - ⑤ Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 305)
  - ⑥ Indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 301)
  - ⑦ Linee di ausilio a circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m e 3,0 m di distanza dalla parte posteriore
  - ⑧ Corsia di marcia dei pneumatici per l'attuale sterzata (dinamica)
  - ⑨ Superficie percorsa in funzione dell'attuale sterzata (dinamica)
  - ⑩ Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla zona posteriore
- ① Se è attivo il sistema di assistenza al parcheggio attivo, le corsie di marcia ⑧ vengono visualizzate in colore verde (→ pagina 306).



Visualizzazione a grandangolo



#### Visualizzazione del rimorchio

- ➊ Linea di ausilio gialla, linea di ausilio
- ➋ Linea di ausilio rossa a circa 0,3 m di distanza dalla testa sferica del dispositivo di traino
- ➌ Testa sferica del dispositivo di traino

#### Limiti del sistema

Se non sussistono condizioni di operatività, nel display centrale viene visualizzato il messaggio

#### Sistema non funzionante.

La telecamera per la retromarcia assistita non funziona o funziona in modo solo limitato tra l'altro nelle seguenti situazioni:

- Si sta procedendo a marcia avanti ad una velocità superiore a circa 16 km/h.
- Il portellone posteriore è aperto.
- Le condizioni meteorologiche sono pessime, ad esempio con forte pioggia, neve, nebbia, tempesta o spruzzi d'acqua.
- Le condizioni di luce sono sfavorevoli, ad esempio di notte o in controluce.
- La lente della telecamera è coperta, sporca o appannata. Attenersi alle avvertenze relative alla pulizia della telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 423).
- La telecamera o il lato posteriore del veicolo sono danneggiati. In tal caso far controllare la telecamera, la posizione e l'impostazione della stessa in un'officina qualificata.

- Il campo di rilevamento è limitato da componenti supplementari applicati nella parte posteriore del veicolo, ad esempio portatarga o portabiciclette.

Osservare anche le informazioni relative ai sensori e alle telecamere del veicolo (→ pagina 238).

- ⓘ In queste situazioni non utilizzare la telecamera per la retromarcia assistita. In caso contrario durante il parcheggio il conducente potrebbe causare lesioni ad altre persone o urtare oggetti.
- ⓘ Il contrasto del display può essere pregiudicato dall'incidenza della luce del sole o da altre fonti luminose, ad esempio quando si esce da un garage. In tal caso prestare particolare attenzione.
- ⓘ Far riparare o sostituire il display in caso di notevole limitazione dell'utilizzabilità, ad esempio a causa di errori di pixel.

### Telecamera a 360°

#### ■ Funzionamento della telecamera a 360°

La telecamera a 360° è un sistema composto da quattro telecamere che acquisiscono la diretta area circostante il veicolo. Le telecamere assistono il conducente, ad esempio in fase di parcheggio o nelle uscite stradali con scarsa visibilità.

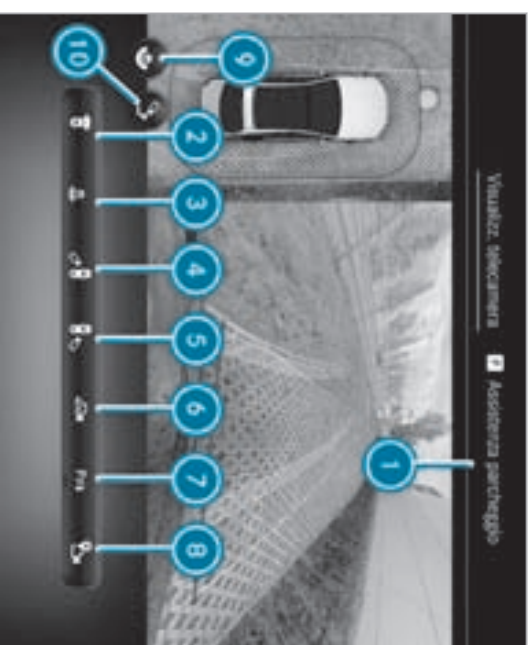
La telecamera a 360° comprende le seguenti telecamere e ne riconosce le immagini:

- Telecamera per la retromarcia assistita
- Telecamera anteriore
- Due telecamere laterali integrate nei retrovisori esterni

Le telecamere sono solo un dispositivo ausiliario e potrebbero mostrare gli ostacoli in prospettiva distorta, in modo non corretto o non mostrarli affatto. Non sostituiscono pertanto il conducente che deve sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. Il conducente è sempre responsabile della sicurezza in fase di manovra e di parcheggio. In fase di manovra o di parcheggio

assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

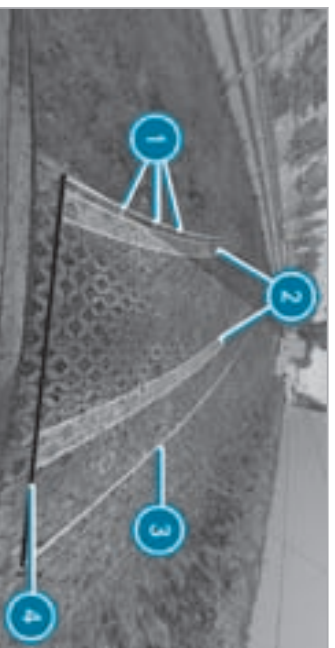
#### Panoramica menu **Visualizzaz. telecamera**



- 1 Menu **Assistenza parcheggio**
- 2 Vista dall'alto con immagine della telecamera anteriore
- 3 Vista dall'alto con immagine della telecamera per la retromarcia assistita

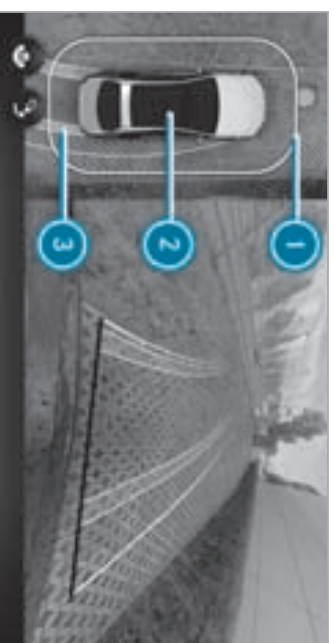
- 4 3D-View lato sinistro del veicolo
- 5 3D-View lato destro del veicolo
- 6 3D-Auto-View
- 7 Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 305)
- 8 Impostazione del punto di attivazione GPS (→ pagina 301)
- 9 Commutazione tra la vista standard e la visualizzazione a grandangolo
- 10 Commutazione tra la vista standard e quella rimorchio
- 11 In tutte le viste viene visualizzata l'indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 301).

### Funzionamento delle linee di ausilio



- ❶ Linee di ausilio a circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m e 3,0 m di distanza dalla parte posteriore
  - ❷ Corsia di marcia dei pneumatici per l'attuale sterzata (dinamica)
  - ❸ Superficie percorsa in funzione dell'attuale sterzata (dinamica)
  - ❹ Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla zona posteriore
- ❶ Se è attivato il sistema di assistenza al parcheggio attivo, le corsie di marcia e le linee di ausilio vengono visualizzate in verde invece che in giallo (→ pagina 306).

### Vista dall'alto con immagine della telecamera anteriore o della telecamera per la retromarcia assistita



- ❶ Indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 301)
- ❷ Proprio veicolo dall'alto
- ❸ Corsia di marcia per l'attuale sterzata

### 3D-View lato sinistro/destro del veicolo

**i** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di oggetti non visualizzati o visualizzati in modo molto distorto

A causa della proiezione delle telecamere è possibile che gli oggetti nelle viste 3D siano fortemente distorti o non vengano mostrati affatto.

▶ In fase di manovra o di parcheggio assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

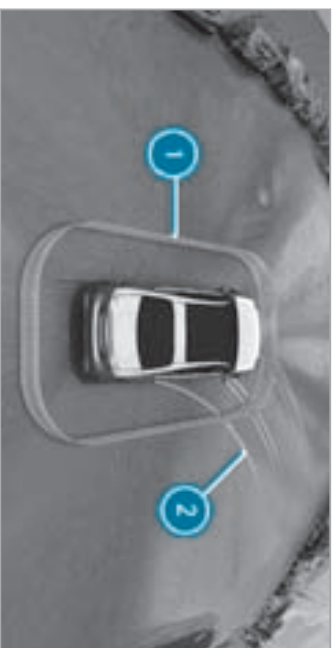


- 1 Indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 301)

Nella 3D-View sul lato sinistro/destro del veicolo, la telecamera virtuale si muove sul rispetto lato del veicolo. Modificando la posizione del cambio, la prospettiva viene adattata automaticamente.

### 3D-Auto-View

- 1 Nelle viste 3D la zona retrostante il veicolo **non** viene rappresentata in modo speculare, come d'abitudine.



- 1 Indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 301)
- 2 Linee di ausilio

Nella 3D-Auto-View la telecamera virtuale si sposta nella prospettiva standard e guarda da dietro in avanti sopra il tetto. La prospettiva cambia automaticamente durante l'avvicinamento ad ostacoli.

Se si tocca il touchscreen, la vista passa alla 3D-View con rotazione libera. La prospettiva può essere inclinata oppure ingrandita tramite una rotazione Touch.

### Visualizzazione a grandangolo

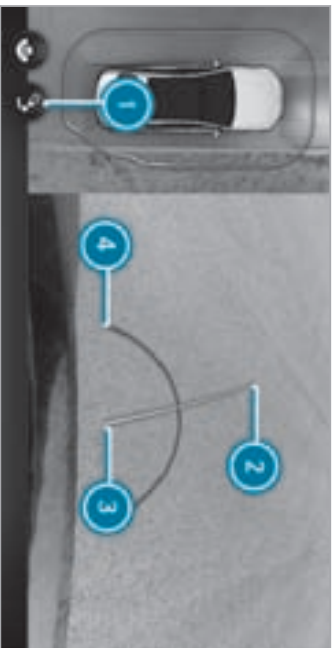


- 1 Indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 301)
- 2 Commutazione tra la vista standard e la visualizzazione a grandangolo

### Visualizzazione del rimorchio

- 1 Le linee di ausilio in modalità rimorchio sono rappresentate all'altezza del dispositivo di traino.

Se è stata selezionata la vista del rimorchio e al veicolo non è agganciato alcun rimorchio, viene visualizzata la seguente vista:



Vista rimorchio: linea di ausilio

- ① Commutazione tra la vista standard e quella rimorchio
- ② Linea di ausilio gialla
- ③ Testa sferica del dispositivo di traino
- ④ Linea di ausilio rossa a circa 0,3 m di distanza dalla testa sferica del dispositivo di traino

Se viene attivato il collegamento elettrico tra il veicolo e il rimorchio, la visualizzazione commuta sulla vista delle telecamere laterali.



Vista rimorchio: vista laterale delle telecamere in sostituzione dei retrovisori esterni

- ① Commutazione tra la vista standard e quella rimorchio

#### Limiti del sistema

Se non sussistono condizioni di operatività, nel display centrale viene visualizzato il messaggio

**Sistema non funzionante.**

La telecamera a 360° non funziona o funziona in modo solo limitato tra l'altro nelle seguenti situazioni:

- Si sta procedendo a marcia avanti ad una velocità superiore a circa 16 km/h.

- Le porte sono aperte.
- Un retrovisore esterno non è completamente aperto.
- Il cofano del bagagliaio è aperto.
- Le condizioni meteorologiche sono pessime, ad esempio con forte pioggia, neve, nebbia, tempesta o spruzzi d'acqua.
- Le condizioni di luce sono sfavorevoli, ad esempio di notte o in controluce.
- La lente della telecamera è coperta, sporca o appannata.
- Le telecamere o i componenti del veicolo, in cui le telecamere sono integrate, risultano danneggiati. In tal caso far controllare le telecamere, e la posizione e l'impostazione delle stesse presso un'officina qualificata.

- ① In queste situazioni non utilizzare la telecamera a 360°. In caso contrario durante il parcheggio il conducente potrebbe causare lesioni ad altre persone o urtare oggetti.

Nei veicoli con carichi elevati, per motivi tecnici possono riscontrarsi imprecisioni delle linee di

ausilio e nella raffigurazione delle immagini calcolate in caso di modifica dell'altezza standard.

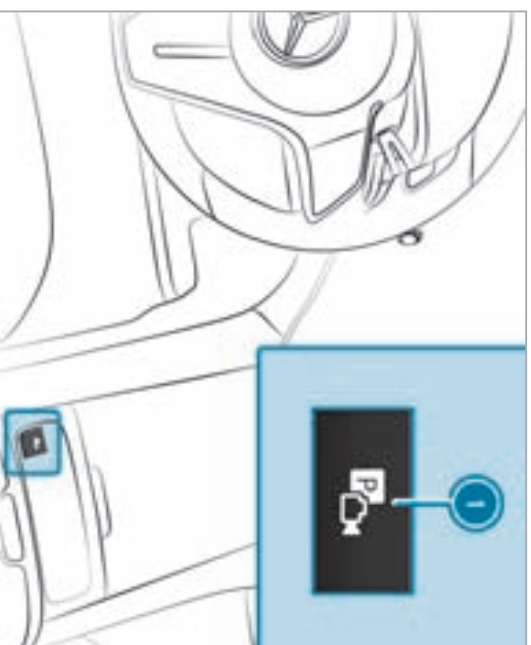
Eventuali componenti supplementari applicati al veicolo (ad esempio portatarga o portabiciclette) possono limitare il campo visivo e ulteriori funzioni del sistema di telecamera.

**i** Il contrasto del display può essere pregiudicato dall'improvvisa incidenza della luce del sole o di altre fonti luminose, ad esempio quando si esce da un garage. In tal caso prestare particolare attenzione.

**i** Far riparare o sostituire il display in caso di notevole limitazione dell'utilizzabilità, ad esempio a causa di errori di pixel.

Attenersi alle avvertenze relative alla pulizia della telecamera a 360° (→ pagina 423).

### Richiamo delle viste della telecamera a 360° mediante tasto



**i** A seconda dell'equipaggiamento del veicolo il tasto **1** può anche trovarsi in un'altra posizione nella console centrale.

▶ Premere il tasto **1**.

▶ Selezionare il menu **Visualizzaz. telecamera**.

▶ Nel sistema multimediale selezionare la vista desiderata (→ pagina 296).

### Selezione della vista della telecamera a 360° (retromarcia)

#### Requisiti

- Nel sistema multimediale è attivata l'impostazione **Attivazione con R** (→ pagina 300).

▶ Inserire la retromarcia.

▶ Nel sistema multimediale selezionare la vista desiderata (→ pagina 296).

### Impostazione della telecamera per la retromarcia assistita o della telecamera a 360°

La telecamera per la retromarcia assistita è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. Prestare attenzione all'area circostante e tenersi sempre pronti a frenare.

Sistema multimediale:

- ↳  ➔ Impostazioni
- ➔ Assistenza alla guida ➔ Telecamera

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Attivazione con R.**

**i** Le impostazioni per la disattivazione della vista della telecamera per la retromarcia assistita non sono disponibili in tutti i Paesi.

### ■ Telecamera a 360° con GPS - Gestione dei punti di attivazione

Sistema multimediale:

- ↳  ➔ Impostazioni
- ➔ Assistenza alla guida ➔ Telecamera

### Ridenominazione della posizione di attivazione

**i** I punti di attivazione vengono definiti nel menu **Visualizzaz. telecamera.** (→ pagina 296)

▶ Selezionare  per la posizione di attivazione desiderata.

▶ Selezionare **Modificare.**

▶ Immettere un nome e confermare.

▶ La posizione di attivazione viene memorizzata con il nuovo nome.

### Cancelazione di una posizione di attivazione

▶ Selezionare  per la posizione di attivazione desiderata.

▶ Selezionare **Cancellare voce.**

▶ Confermare la richiesta.

▶ La posizione di attivazione viene cancellata.

### ■ Apertura della copertura della telecamera

Sistema multimediale:

- ↳  ➔ Impostazioni
- ➔ Assistenza alla guida ➔ Telecamera

▶ Selezionare **Aprire protez. telecamera.**

**i** La copertura della telecamera si chiude automaticamente, dopo un certo tempo o dopo che il veicolo è stato acceso o spento.

## Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

### ■ Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è un sistema elettronico di ausilio al parcheggio che monitora la zona circostante il veicolo e indica la distanza tra il veicolo e un ostacolo rilevato mediante segnali ottici e acustici.

La protezione passiva delle fiancate avverte inoltre di ostacoli laterali. Tali ostacoli devono prima essere rilevati dai sensori nel paraurti anteriore o posteriore al passaggio del veicolo. Se si sterza in direzione di un ostacolo rilevato e pertanto sussiste il pericolo di collisione laterale, viene attivata una segnalazione. È possibile attivare e disattivare la protezione passiva delle fiancate nel sistema multimediale.

Per poter visualizzare ostacoli lateralmente nel settore anteriore e posteriore, il veicolo deve anzitutto percorrere un tratto pari almeno a metà della lunghezza del veicolo. Se è stato percorso un tratto pari alla lunghezza del veicolo, è possibile visualizzare gli ostacoli tutt'intorno.



Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi che durante la manovra, il parcheggio o l'uscita dal parcheggio non siano tra l'altro presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

### Indicazioni nel display centrale



Veicoli con telecamera a 360°



Veicoli con telecamera per la retromarcia assistita

Non appena il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è pronto per effettuare le visualizzazioni, le rispettive zone del display vengono visualizzate in blu.

- 1 Lato anteriore e posteriore pronti alla visualizzazione
- 2 Pronto per la visualizzazione intorno all'intero veicolo
- 3 Pronto per la visualizzazione intorno al veicolo e ostacoli riconosciuti

Il colore dell'indicazione cambia a seconda della distanza dall'ostacolo rilevato:

- **Blu:** > 1 m (nessun ostacolo rilevato)
- **Giallo:** circa 1 m - 0,7 m
- **Arancione:** circa 0,7 m - 0,4 m
- **Rosso:** < 0,4 m

**Veicoli con telecamera a 360°:** la linea di demarcazione si muove dinamicamente a seconda della posizione e della distanza degli ostacoli rilevati.

A seconda della distanza dall'ostacolo rilevato viene inoltre emesso un segnale acustico di avvertimento intermittente. Nel sistema multimediale è possibile impostare il momento in cui viene emesso il segnale di avvertimento. Nell'impostazione **Avvertire presto** il sistema avverte già da una distanza di 1 m, nella regolazione standard solo a partire da 0,4 m.

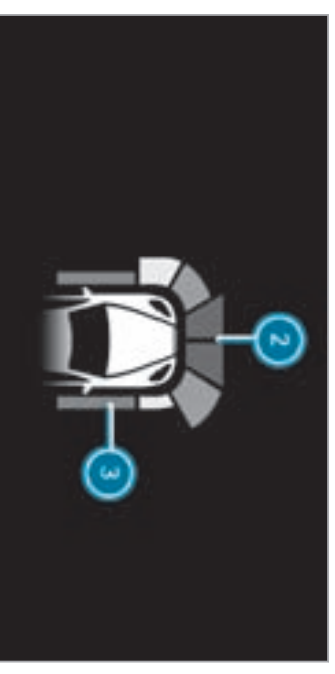


Veicoli con telecamera a 360°



Veicoli con telecamera per la retromarcia assistita

- Se non ci si trova nel menu **Telecamera e parcheggio** e viene rilevato un ostacolo nella zona di manovra, sul display centrale compare la finestra di pop-up ① nella seguente condizione:
- **Veicoli senza sistema di assistenza al parcheggio attivo:** la velocità di marcia non è superiore a 12 km/h.
  - **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo:** la velocità di marcia non è superiore a 18 km/h.



A richiesta, gli ostacoli rilevati dal sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC possono essere visualizzati anche sul display head-up a

partire da una distanza di circa 1,0 m davanti **2** e 0,7 m sui lati **3**.

### **Veicoli con illuminazione di atmosfera attiva e pacchetto parcheggio con funzioni di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza**

In caso di **Supporto di segnalazione** attivato, l'indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC viene ulteriormente evidenziata dall'illuminazione di atmosfera. Se viene rilevato un ostacolo, l'illuminazione di atmosfera si illumina dello stesso colore dell'indicazione nel display centrale.

L'illuminazione di fondo dell'indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC tramite l'illuminazione di atmosfera attiva funge solo da assistenza e non sostituisce l'indicazione nel display centrale.

Ulteriori informazioni sull'illuminazione di atmosfera: (→ pagina 165).

- i** Nell'area del display del conducente e dietro le porte posteriori non compare alcuna indicazione tramite l'illuminazione di atmosfera.
- i** A seconda dell'impostazione selezionata, altre funzioni possono sovrapporsi all'indicazione

del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC tramite l'illuminazione di atmosfera. In questo caso non avviene alcuna indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC tramite l'illuminazione di atmosfera.

### **Limiti del sistema**

In determinate circostanze il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC non considera i seguenti ostacoli:

- ostacoli situati al di sotto del campo di rilevamento, ad esempio persone, animali o oggetti
  - ostacoli situati al di sopra del campo di rilevamento, ad esempio carichi sospesi, sporgenze o rampe di carico di autocarri
  - pedoni o animali che si avvicinano al veicolo lateralmente
  - gli oggetti che vengono collocati a lato del veicolo
- Ostacoli laterali non vengono visualizzati, tra l'altro, nelle seguenti situazioni:
- Il veicolo viene parcheggiato e spento.
  - Vengono aperte le porte.

Dopo l'avviamento del motore, il sistema deve nuovamente rilevare gli ostacoli al passaggio del veicolo prima di poter emettere un nuovo avvertimento.

Rispettare inoltre i limiti dei seguenti sistemi:


- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 293)
- Telecamera a 360° (→ pagina 296)

Osservare le informazioni relative ai sensori e alle telecamere del veicolo, altrimenti il sistema potrebbe non funzionare correttamente (→ pagina 238).

**Veicoli con dispositivo di traino:** se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabici, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato in modo corretto, il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC per la zona posteriore è disattivato.

### **Problemi con il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC**

Se l'indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC si illumina in rosso per circa tre secondi, quindi si spegne e nel display

del conducente compare il simbolo , il sistema potrebbe essersi disattivato a causa di un'interferenza del segnale. Avviare nuovamente il veicolo e controllare se il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC funziona in un luogo diverso.

Se viene emesso anche un segnale acustico di avvertimento, ciò può avere le seguenti cause:

- **I sensori sono sporchi:** pulire i sensori attenendosi alle avvertenze per la cura dei componenti del veicolo (→ pagina 423).
- **Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC si è disattivato a causa di un'anomalia di funzionamento:** avviare nuovamente il veicolo. Se il problema persiste, rivolgersi ad un'officina qualificata.

### ■ Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

**!** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in presenza di oggetti a distanza ravvicinata


Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC potrebbe non essere in grado di rico-

noscere determinati oggetti a distanza ravvicinata.

▶ In fase di manovra o di parcheggio prestare particolare attenzione agli oggetti che si trovano al di sotto o al di sopra dei sensori, ad esempio vasi di fiori o timoni del rimorchio. In caso contrario il veicolo o altri oggetti potrebbero subire danni.

#### Requisiti

- Il menu della telecamera è aperto.
- Oppure: il sistema di assistenza al parcheggio attivo è attivato.
- Oppure: compare la finestra a comparsa PARKTRONIC.

▶ Premere brevemente in corrispondenza del simbolo  sul display centrale.

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivo quando la spia di controllo è accesa. Se la spia di controllo non è accesa o viene visualizzato il simbolo  il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC non è attivo.

**(i)** All'avviamento del veicolo il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivato automaticamente.

In alternativa il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC può essere attivato o disattivato nel menu ad accesso rapido.

### ■ Impostazione dei segnali acustici di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Sistema multimediale:

↳  **Impostazioni** **▶▶ Assistenza**  
▶▶ **Parcheggio**

#### Impostazione dei segnali acustici di avvertimento

- ▶▶ Selezionare **Impostare segnali acustici**.
- ▶▶ Impostare il valore desiderato alla voce **Volume o Altezza suono**.

#### Attivazione o disattivazione della riduzione audio

▶▶ Selezionare **Riduzione dell'audio** e attivare o disattivare la funzione **Rid. audio dur. segn. acus..**

Il volume della sorgente multimediale attualmente riprodotta viene abbassato durante un

segnale acustico di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.

Oppure

- ▶ Selezionare **Riduzione dell'audio** e attivare o disattivare la funzione **Riduz. audio con cam-bio in posiz. R.**

Il volume della sorgente multimediale attualmente riprodotta diminuisce non appena viene inserita la retromarcia.

### Impostazione della tempistica di avvertimento

- ▶ Selezionare **Tempistica di avvertimento**.
- ▶ Attivare o disattivare **Avvertenza laterale**.
- ▶ Impostare la tempistica di avvertimento desiderata per **Vano ant.** o **Vano post.**

### Sistema di assistenza al parcheggio attivo

#### ■ Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo è un sistema elettronico di ausilio al parcheggio basato su ultrasuono e supportato dalla telecamera per la retromarcia assistita o dalla telecamera a 360°.

Il sistema misura automaticamente gli spazi di parcheggio su entrambi i lati del veicolo fino a circa 35 km/h durante la marcia in avanti.

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo dispone delle seguenti funzioni:

- Veicoli con telecamera per la retromarcia assistita
- parcheggio in spazi di parcheggio lungo la carreggiata
- parcheggio in retromarcia in spazi di parcheggio trasversali rispetto alla carreggiata

Veicoli con telecamera a 360°

- parcheggio in spazi di parcheggio lungo la carreggiata
- parcheggio in spazi di parcheggio trasversali rispetto alla carreggiata (in avanti oppure indietro)
- parcheggio in spazi di parcheggio riconoscibili come tali solo mediante le linee di riferimento (adesempio a bordo strada)
- uscita da spazi di parcheggio lungo la carreggiata

- uscita da spazi di parcheggio trasversali rispetto alla carreggiata (a scelta verso sinistra o destra)

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.



Se il sistema di assistenza al parcheggio attivo è disponibile, nel display del conducente compare l'indicazione . Non appena il sistema riconosce spazi di parcheggio, viene visualizzata l'indicazione . Le frecce indicano su quale lato della carreggiata si rilevano spazi di parcheggio liberi. Questi vengono visualizzati nel display centrale.

Quando viene attivato il sistema di assistenza al parcheggio attivo, l'indicatore di direzione si attiva sulla base del percorso calcolato. La manovra di ingresso e uscita dal parcheggio viene supportata

accelerando, frenando, sterzando e cambiando marcia.

Per avviare la manovra di parcheggio premere il tasto  (→ pagina 308).

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo viene interrotto nelle seguenti situazioni:

- Viene disattivato il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.
- Viene premuto nuovamente il tasto .
- Viene effettuata una sterzata.
- Viene selezionata la posizione di parcheggio .
- Interviene l'ESP®.
- Viene aperta la porta lato guida

#### Limiti del sistema

Se l'illuminazione esterna è danneggiata, il sistema di assistenza al parcheggio attivo non è disponibile.

Rispettare inoltre i limiti dei seguenti sistemi:

- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 293)

- Telecamera a 360° (→ pagina 296)

Gli oggetti che si trovano al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo, ad esempio, carichi sospesi, sporgenze o rampe di carico di autocarri oppure limitazioni di spazi di parcheggio, non vengono rilevati durante la misurazione dello spazio di parcheggio. Tali oggetti, non vengono quindi presi in considerazione nel calcolo della manovra di parcheggio. In certi casi è pertanto possibile che il sistema di assistenza al parcheggio attivo sterzi il veicolo troppo presto all'interno dello spazio di parcheggio o freni troppo tardi.

Determinate condizioni ambientali, come ad esempio precipitazioni nevose o pioggia intensa possono causare una misurazione imprecisa dello spazio di parcheggio. Gli spazi di parcheggio antistanti eventuali rimorchi parcheggiati, il cui timone sporge occupando la superficie di parcheggio, possono non essere identificati come spazi di parcheggio o essere identificati in modo errato. Utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo solo su una superficie in piano con buona aderenza.



**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto a oggetti al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo

Se al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento si trovano degli oggetti, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo potrebbe sterzare il veicolo troppo presto.
- Il veicolo potrebbe non fermarsi prima di questi oggetti.

Esiste il pericolo di collisione!

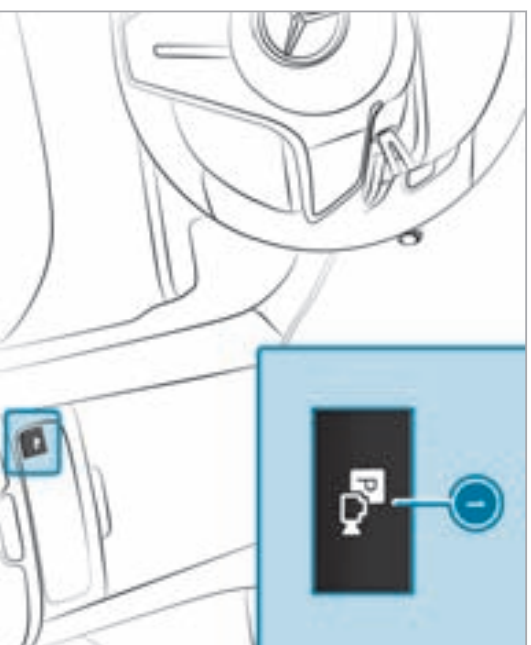
▶ In tali situazioni non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo può anche visualizzare spazi di parcheggio non idonei, ad esempio spazi di parcheggio in cui non è consentito parcheggiare, o spazi di parcheggio su superfici non adatte.

Non utilizzare tra l'altro il sistema di assistenza al parcheggio attivo nelle seguenti situazioni:

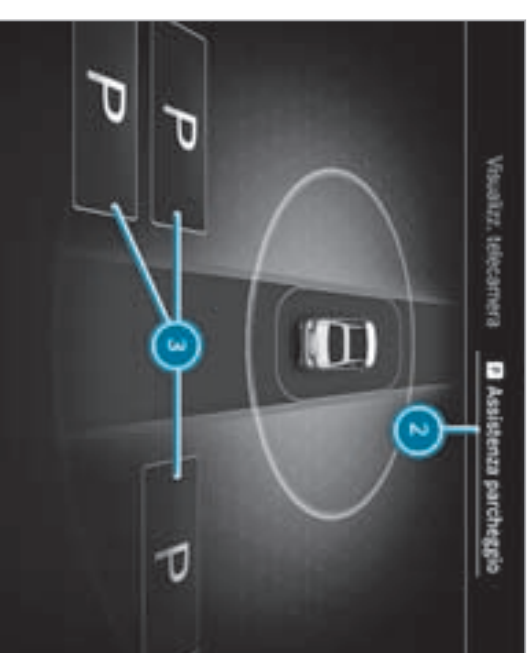
- in presenza di condizioni atmosferiche estreme, ad esempio fondo stradale ghiacciato o innevato oppure forte pioggia
- in caso di trasporto di carichi sporgenti
- se lo spazio di parcheggio si trova su strade con forte pendenza
- con catene da neve montate
- con rimorchio o portabiciclette agganciato
- subito dopo una sostituzione di pneumatici o con pneumatici di scorta montati
- in caso di pressione pneumatici troppo bassa o troppo alta
- con organi meccanici del telaio sollecitati, ad esempio dopo essere stati montati su un cordolo
- su forti pendenze superiori al 15 % circa

### ■ Parcheggio mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo



❗ A seconda dell'equipaggiamento del veicolo il tasto ❶ può anche trovarsi in un'altra posizione nella console centrale.

▶ Premere il tasto ❶.



▶ Selezionare il menu ❷ Assistenza parcheggio.

Nel display centrale vengono visualizzati gli spazi di parcheggio ❸ rilevati dal sistema.



A veicolo fermo appare anche il percorso indicato di avvicinamento allo spazio di parcheggio attualmente selezionato **5**.

Quando viene visualizzato uno spazio di parcheggio: portare il veicolo in arresto.

Se necessario, selezionare un altro spazio di parcheggio.

**Veicoli con telecamera a 360°**: per cambiare la direzione di ingresso nel parcheggio pre-

mere brevemente di nuovo lo spazio di parcheggio selezionato.

► **Avvio della manovra di parcheggio**: premere nuovamente il tasto **1**.  
Il veicolo si porta nello spazio di parcheggio selezionato.

L'indicatore di direzione si attiva automaticamente con l'inizio della manovra di parcheggio. La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del conducente. Se necessario, selezionare l'indicatore di direzione di conseguenza.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa dell'uscita del veicolo dalla corsia di marcia durante le manovre di ingresso/uscita da parcheggio

Nelle manovre di ingresso e di uscita da parcheggio il veicolo esce dalla propria corsia di marcia e può pertanto invadere anche zone della corsia di marcia opposta.

In questo caso il veicolo può entrare in collisione con altri utenti della strada o oggetti.

► Prestare attenzione agli altri utenti della strada e agli oggetti.

► Se necessario, arrestare il veicolo o interrompere la manovra di parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Al termine della manovra di parcheggio viene visualizzato il messaggio **Sistema assistenza parcheggio attivo terminato**.

► Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento. Se richiesto dalle norme di legge o dalle condizioni locali: sterzare le ruote in direzione del cordolo.

ⓘ Durante la manovra di parcheggio è possibile arrestare il veicolo e cambiare la posizione del cambio. Il sistema calcola successivamente una nuova zona di manovra. Se non è disponibile una nuova zona di manovra, è possibile modificare nuovamente la posizione del cambio o interrompere la manovra.



## Parcheggio immediato dal menu **Visualizza. telecamera**



Selezionare il menu **Visualizza. telecamera**.

Se a veicolo fermo con posizione del cambio **R** compare il simbolo **6** nell'immagine della telecamera: premere nuovamente il tasto **1**. La manovra di parcheggio nello spazio di parcheggio rilevato viene avviata.

**i** Lo spazio di parcheggio e la direzione del parcheggio non possono essere cambiati durante il parcheggio diretto.

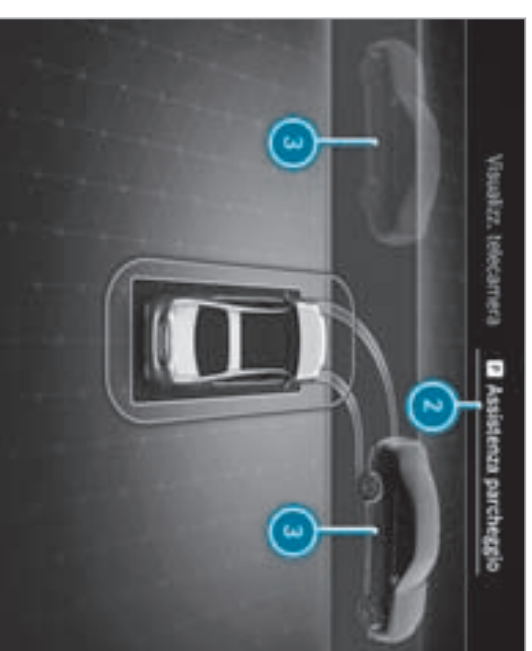
## Uscita dal parcheggio mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo

### Requisiti

- Il veicolo è dotato di una telecamera a 360°.
- Il veicolo è stato parcheggiato mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Avviare il veicolo.

Premere il tasto **1**.



Selezionare il menu **Assistenza parcheggio** **2**.

Se necessario, cambiare il lato di uscita dal parcheggio **3**.


**Avvio della manovra di uscita dal parcheggio:** premere nuovamente il tasto **1**.

Se necessario, cambiare la posizione del cambio. Attenersi a tal fine alle indicazioni dei

messaggi visualizzati sul display del conducente e sul display centrale.

Il veicolo esce dallo spazio di parcheggio.

All'inizio e al termine della manovra di uscita dal parcheggio l'indicatore di direzione si attiva e disattiva automaticamente. La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del conducente. Se necessario, selezionare l'indicatore di direzione di conseguenza.

Al termine della manovra di uscita dal parcheggio un segnale acustico di avvertimento e il messaggio  **Sist. assist. parch. attivo terminato, assumere controllo vettura** invitano il conducente ad assumere il controllo del veicolo. È nuovamente necessario accelerare, frenare, sterzare e cambiare marcia in modo autonomo.


Se non si reagisce alla richiesta di intervento, il veicolo viene rallentato dal sistema fino all'arresto.

### ■ Messa in pausa del sistema di assistenza al parcheggio attivo

È possibile interrompere la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio del sistema di assistenza al parcheggio attivo, ad esempio nel modo seguente:

- ▶ Premere il pedale del freno.
- ▶ Aprire la porta lato passeggero, una porta posteriore o il portellone posteriore.
- ▶ Attivare il freno di stazionamento elettrico o la funzione HOLD.

▶ **Proseguire la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio:** premere leggermente il pedale dell'acceleratore.

 Se il freno di stazionamento elettrico era azionato prima dell'attivazione del sistema di assistenza al parcheggio attivo, è necessario premere leggermente il pedale dell'acceleratore per avviare la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio.

Controllare la zona circostante il veicolo prima di proseguire una manovra di parcheggio messa in pausa. Accertarsi che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. A tale riguardo

tenere conto anche dei limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo.

### ■ Funzione di frenata automatica del sistema di assistenza al parcheggio attivo

Persone o oggetti rilevati sul percorso potrebbero innescare una brusca frenata e quindi interrompere la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio. Il veicolo viene quindi mantenuto in posizione di arresto. Premendo il pedale dell'acceleratore viene proseguita la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio.

Controllare la zona circostante il veicolo prima di continuare la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio. Accertarsi che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. A tale riguardo tenere conto anche dei limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo.

## Sistema di assistenza al parcheggio con attiva- zione a distanza

### ■ Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza

**(i)** Il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è una funzione supplementare del sistema di assistenza al parcheggio attivo. Prima di utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza su strade adibite alla pubblica circolazione, verificare il rispetto delle norme e delle leggi vigenti a livello locale.

Se è obbligatorio sterzare le ruote in direzione del cordolo, non è consentito utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.

Tenere presente che il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza può essere azionato solo se si è in possesso di patente di guida valida e si è in condizioni idonee alla guida.

Il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza effettua la manovra di parcheggio, sia in entrata che in uscita, mentre il condu-

cente si trova all'esterno del veicolo. È possibile controllare la manovra di parcheggio sul proprio telefono cellulare.

Con il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è possibile eseguire tutte le manovre di ingresso e uscita dal parcheggio del sistema di assistenza al parcheggio attivo. È inoltre possibile posizionare il veicolo direttamente davanti a un garage o a un vialetto per effettuare poi la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.

Il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza acquisisce la marcia, i freni e lo sterzo. Quando il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è attivo, il veicolo è bloccato.

Il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Se necessario, interrompere o

annullare la manovra di parcheggio. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. Fare attenzione anche agli altri veicoli.

### Limiti del sistema

Se il sistema rileva un'anomalia o un limite del sistema durante la manovra o il parcheggio, la manovra viene interrotta:

- Il veicolo viene arrestato.
- Viene inserita la posizione del cambio **P** e azionato il freno di stazionamento elettrico.
- Il veicolo viene spento.
- Il veicolo continua ad essere bloccato.

In caso di interruzione della manovra di parcheggio viene visualizzato un messaggio corrispondente sul telefono cellulare.

A seconda della situazione è quindi possibile riprendere l'operazione, riportare il veicolo nella posizione di partenza o assumere il controllo nel veicolo.

Si applicano i limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 306).

Determinate condizioni ambientali, come ad esempio precipitazioni nevose o pioggia intensa possono causare una misurazione imprecisa dello spazio di parcheggio o causare problemi di collegamento con il telefono cellulare. Utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza solo su una superficie in piano con buona aderenza.

Durante la manovra di parcheggio è necessario mantenere una distanza dal veicolo non superiore a circa 3,0 m. In caso di distanze superiori la manovra viene interrotta e sul telefono cellulare viene visualizzato un messaggio corrispondente. Avvicinandosi nuovamente al veicolo è possibile proseguire la manovra.

### ■ Azionamento del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza

#### Requisiti

Per il funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è necessario quanto segue:

- un account utente Mercedes me

- la app aggiornata del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza per il proprio tipo di veicolo
- un telefono cellulare

**i** Un elenco dei telefoni cellulari compatibili è disponibile al sito: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Sono supportati i seguenti sistemi operativi:

- Android™
- Apple® iOS

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto a scarsa visibilità nell'area circostante il veicolo

Durante la manovra, l'ingresso o l'uscita del veicolo dal parcheggio utilizzando il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza, osservare quanto segue:

- ▶ Assicurarsi di avere sempre la migliore visuale possibile sul veicolo e sulla zona circostante il veicolo.

- ▶ Assicurarsi che non siano presenti persone, animali o oggetti nell'area di manovra.
- ▶ Assicurarsi che sussista un'adeguata distanza dal veicolo e tale manovra non metta a repentaglio la sicurezza del guidatore e degli altri utenti della strada.
- ▶ Prestare sempre attenzione alla zona circostante il veicolo e riconoscere possibili pericoli.
- ▶ Se necessario, interrompere la manovra di parcheggio.

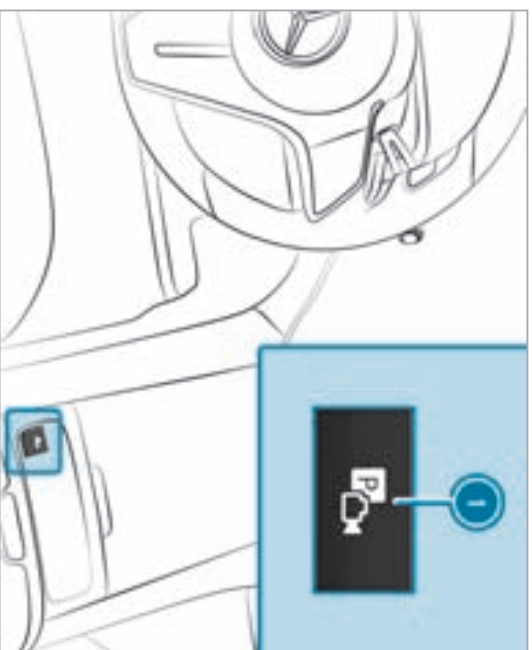
Durante la manovra di parcheggio non devono essere presenti persone o animali a bordo del veicolo. Assicurarsi sempre che i limiti del sistema vengano rispettati. Se necessario, interrompere la manovra di parcheggio. Prestare sempre attenzione che agli altri utenti della strada sia garantito l'accesso al proprio veicolo.

- ▶ Attivare il servizio assistenza "Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza" ad esempio tramite la homepage Mercedes me.

- ▶ Autorizzare il telefono cellulare con la app sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza nel veicolo (→ pagina 316).

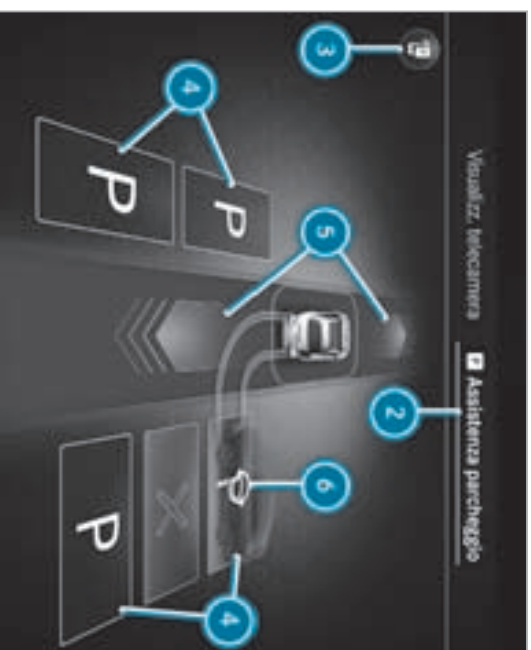
### Preselezione della manovra di parcheggio nel veicolo

- ▶ Fermare il veicolo e inserire la posizione del cambio **P**.



- ⓘ A seconda dell'equipaggiamento del veicolo il tasto **1** può anche trovarsi in un'altra posizione nella consolle centrale.

- ▶ Premere il tasto **1**.



- ▶ Selezionare il menu **2** Assistenza parcheggio.

- ▶ Per ulteriori informazioni sul sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza: selezionare **3**.

- ▶ Se necessario, scegliere un altro spazio di parcheggio **4** o selezionare **5** per entrare direttamente, ad esempio, in un'autorimessa.

- ▶ Se necessario, cambiare la direzione di ingresso nel parcheggio **6**.

- ⓘ In alternativa è possibile iniziare la manovra di parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 308) e proseguire con il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza in qualsiasi posizione del veicolo. A tal fine fermarsi durante la manovra di parcheggio e inserire la posizione del cambio **P**.

- ▶ Spegnerne il veicolo e lasciarlo portando con sé la chiave.

### Avvio della manovra di parcheggio senza preselezione

- ▶ Fermare il veicolo e inserire la posizione del cambio **P**.

▶ Spegnere il veicolo e lasciarlo portando con sé la chiave.

### ▶ Avvio della manovra di parcheggio all'esterno del veicolo

▶ Sbloccare il veicolo.

### ▶ Esecuzione della manovra di parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza

❗ Durante la manovra di parcheggio portare con sé la chiave del veicolo. Premendo un interruttore di autenticazione della chiave è possibile interrompere la manovra di parcheggio e arrestare il veicolo.

❗ Al termine della manovra di parcheggio il veicolo risulta bloccato.

Una volta avviata la manovra di parcheggio come descritto sopra, il veicolo è pronto a connettersi al telefono cellulare per un periodo di tempo limitato.

▶ Avviare la app del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza sul telefono cellulare e connetterla al veicolo.

▶ Seguire le indicazioni della app del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.

❗ All'inizio e al termine della manovra di parcheggio l'indicatore di direzione si attiva e disattiva automaticamente.

❗ Se il collegamento tra veicolo e telefono cellulare viene interrotto durante una manovra di parcheggio, è possibile proseguire la manovra se il collegamento viene ripristinato entro breve tempo.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa dell'uscita del veicolo dalla corsia di marcia durante le manovre di ingresso/uscita da parcheggio

Nelle manovre di ingresso e di uscita da parcheggio il veicolo esce dalla propria corsia di marcia e può pertanto invadere anche zone della corsia di marcia opposta.

In questo caso il veicolo può entrare in collisione con altri utenti della strada o oggetti.

▶ Prestare attenzione agli altri utenti della strada e agli oggetti.

▶ Se necessario, arrestare il veicolo o interrompere la manovra di parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.

▶ Dopo aver completato la manovra di parcheggio, assicurarsi che tutte le porte, i finestrini e il bagagliaio del veicolo siano chiusi. Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.

### ▶ Interruzione della manovra di parcheggio

È possibile interrompere in qualsiasi momento la manovra di parcheggio del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza e arrestare il veicolo.

▶ Interrompere la manovra di parcheggio nella app del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.

Oppure

▶ Premere un tasto sulla chiave del veicolo.

Oppure

▶ Tirare una maniglia della porta.

■ **Abilitazione o disabilitazione del telefono cellulare per il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza**  
Sistema multimediale:



➤ Impostazioni

➤ Assistenza alla guida ➤ Parcheggio

### Abilitazione di un nuovo telefono cellulare

Per poter utilizzare la funzione del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è necessario abilitare il telefono cellulare. È possibile abilitare fino a dieci telefoni cellulari.

➤ Selezionare **Sist. ass. parch. con att. dist..**

➤ Nella finestra aperta selezionare **Abilitare nuovo apparecchio**.

Il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è pronto per il collegamento.

➤ Avviare la app del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza, quindi avviare anche la relativa procedura di abilitazione.  
Viene visualizzata una richiesta di collegamento.

➤ Scansionare il codice QR sul display centrale. Il telefono cellulare è abilitato.

### Disabilitazione dei telefoni cellulari

➤ Selezionare **Sist. ass. parch. con att. dist..**

➤ Nella finestra aperta selezionare il dispositivo da disabilitare.

➤ **Disabilitazione di un telefono cellulare:** selezionare un telefono cellulare.

Il telefono cellulare viene cancellato dall'elenco degli apparecchi.

➤ **Disabilitazione di tutti i telefoni cellulari: selezionare Tutti gli apparecchi disabilitati.**

Tutti i telefoni cellulari vengono cancellati dall'elenco degli apparecchi.

### Assistenza in fase di manovra

#### ■ Funzionamento del Drive Away Assist

Il Drive Away Assist può ridurre la gravità di una collisione nel momento in cui inizia la marcia. Se il sistema riconosce un ostacolo in direzione di marcia, la velocità del veicolo viene brevemente limitata a circa 2 km/h.

Un pericolo di collisione può sussistere, ad esempio, nelle seguenti situazioni:

- Il conducente confonde i pedali dell'acceleratore e del freno.
- Il conducente inserisce una marcia sbagliata.
- Il conducente preme con troppa forza il pedale dell'acceleratore.

Il Drive Away Assist è attivo nelle seguenti condizioni:

- Il veicolo era fermo e la posizione del cambio era stata spostata in **R** o **D**.
- Il veicolo si è mosso meno di 1,0 m circa dal momento dell'arresto.
- L'ostacolo riconosciuto si trova ad una distanza inferiore di circa 1,0 m.

La funzione di **Assistenza manovra corretta** può essere attivata e disattivata nel menu **Assistenza in fase manovra** (→ pagina 320).

Se viene riconosciuta una situazione critica, appare il seguente simbolo in rosso nella vista selezionata nel menu **Telecamera e parcheggio**:



- ❗ Se il Drive Away Assist non è disponibile, lo stesso simbolo appare in grigio. Se il menu **Telecamera e parcheggio** sul display centrale non è aperto, viene visualizzato il simbolo insieme alla finestra pop-up del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.

Il Drive Away Assist è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata dell'assistenza alla partenza

L'assistenza alla partenza non è sempre in grado di rilevare chiaramente oggetti e condizioni del traffico.

▶ Osservare sempre con attenzione le condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente all'assistenza alla partenza.

▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia se le condizioni del traffico lo consentono e se la modifica della traiettoria di marcia può essere effettuata in modo sicuro.

#### Limiti del sistema

Si applicano i limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 306).

Nei tratti in salita la capacità del Drive Away Assist è limitata.

Se al dispositivo di traino è collegato un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o porta-biciclette, e il collegamento elettrico è eseguito

correttamente, il Drive Away Assist non è disponibile durante la marcia indietro.

#### ■ Funzionamento dell'avvertimento di traffico trasversale

L'avvertimento di traffico trasversale può segnalare al conducente la presenza di traffico trasversale durante l'uscita da un parcheggio. A tale scopo i sensori radar nel paraurti monitorano la zona adiacente al veicolo.

L'avvertimento di traffico trasversale è attivo alle seguenti condizioni:

- **Avvertenza traffico trasversale post.:** il veicolo procede in retromarcia ad una velocità inferiore a circa 10 km/h.
- **Avvertenza traffico trasversale ant.:** il veicolo avanza ad una velocità inferiore a 10 km/h circa e l'immagine della telecamera viene visualizzata sul display centrale (→ pagina 300).

La funzione di **Avvertenza traffico trasversale ant.** può essere attivata o disattivata nel menu **Assistenza in fase manovra**.



La funzione di **Avvertenza traffico trasversale post** può anche essere attivata o disattivata a seconda del Paese (→ pagina 320).

Se viene riconosciuta una situazione critica, appare il seguente simbolo in rosso nella vista selezionata nel menu **Telecamera e parcheggio**:



**Avvertenza traffico trasversale post.**

- Il veicolo può essere frenato automaticamente se viene rilevato traffico trasversale.
- Se il menu **Telecamera e parcheggio** non è aperto e viene riconosciuta una situazione critica, sul display centrale viene visualizzata un'avvertenza insieme alla finestra pop-up del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.

**Avvertenza traffico trasversale ant.**

- Se è attivo il sistema di assistenza al parcheggio attivo, il veicolo può essere frenato auto-

maticamente se viene rilevato traffico trasversale.

- Se il sistema di assistenza al parcheggio attivo non è attivo, ma il menu **Telecamera e parcheggio** è aperto, viene visualizzata un'avvertenza.
- Se il menu **Telecamera e parcheggio** non è aperto, il sistema non è in grado di reagire al traffico trasversale.

L'avvertimento di traffico trasversale è soltanto un dispositivo ausiliario e non può sostituirsi in nessun caso al conducente che deve sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.


**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata dell'avvertimento di traffico trasversale

L'avvertimento di traffico trasversale non è sempre in grado di rilevare chiaramente oggetti e condizioni del traffico.

▶ Osservare sempre con attenzione le condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente all'avvertimento di traffico trasversale.

▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia se le condizioni del traffico lo consentono e se la modifica della traiettoria di marcia può essere effettuata in modo sicuro.

**Limiti del sistema**

- ❗ Se l'avvertimento di traffico trasversale non è disponibile, il simbolo viene visualizzato in grigio .

Si applicano i limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 306).

Se i sensori radar sono coperti da veicoli o altri oggetti, non avviene alcun rilevamento.

L'avvertimento di traffico trasversale non è disponibile nelle seguenti situazioni:

- in salita
- **Avvertenza traffico trasversale post.:** se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimoschio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivo correttamente.

#### ■ **Funzionamento della frenata in manovra**

La frenata in manovra può prevenire una collisione con persone durante la marcia indietro lenta. Se la telecamera per la retromarcia assistita rileva una persona nella zona di manovra, il veicolo può essere frenato fino all'arresto.

La frenata in manovra può inserirsi in presenza delle seguenti condizioni:

- Il veicolo marcia all'indietro con una velocità inferiore a 10 km/h.
- L'immagine della telecamera viene visualizzata sul display centrale (→ pagina 300).

A seconda del Paese, la funzione di frenata in manovra può essere attivata e disattivata nel menu **Assistenza in fase manovra** (→ pagina 320).

Se viene attivata una frenata in manovra, compare il seguente simbolo in rosso nella vista selezionata del menu **Telecamera e parcheggio:**



**i** Se la frenata in manovra non è disponibile, lo stesso simbolo viene visualizzato in grigio.

La frenata in manovra è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata della frenata in manovra

La funzione di frenata in manovra non è sempre in grado di riconoscere chiaramente le persone. La funzione non riconosce altri ostacoli.

In tali situazioni la funzione potrebbe frenare senza un motivo reale o non frenare.

▶ Osservare sempre con attenzione le condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alla funzione di frenata in manovra.

▶ Essere pronti a frenare.

#### **Limiti del sistema**

Osservare i limiti del sistema delle seguenti funzioni:

- Sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 306)
- Telecamera a 360° (→ pagina 296)
- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 293)

La funzione di frenata in manovra non è disponibile nelle seguenti situazioni:

- in salita
- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

### ■ Attivazione o disattivazione dell'assistenza in fase di manovra

Sistema multimediale:



➤➤ Assistenza alla guida ➤➤ Parcheggio

❗ Questa funzione è un equipaggiamento on-demand (→ pagina 24).

➤➤ Selezionare **Assistenza in fase manovra**.

➤➤ Attivare o disattivare il tipo di assistenza desiderata in fase di manovra.

### Sistema di assistenza al parcheggio Memory

#### ■ Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio Memory

Il sistema di assistenza al parcheggio Memory è in grado di eseguire un parcheggio del veicolo in uno spazio di parcheggio precedentemente memorizzato. È possibile memorizzare manovre di parcheggio con un percorso complessivo che può arrivare fino a 500 m (100 m per ciascuna manovra di ingresso o uscita dal parcheggio).

Durante la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio il sistema può percorrere un percorso memorizzato di circa 100 m da o verso lo spazio di parcheggio desiderato, ad esempio, dall'area di accesso fino all'autorimessa.

Entro un raggio di circa 150 m può essere registrata solo una manovra di ingresso e uscita dal parcheggio.

Il sistema di assistenza al parcheggio Memory può essere utilizzato esclusivamente in una proprietà privata. Il suo utilizzo non è consentito nel traffico stradale pubblico, come ad esempio negli spazi di parcheggio pubblici.

Il sistema di assistenza al parcheggio Memory è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

#### Limiti del sistema

Attenersi ai limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 306).

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto a oggetti al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio Memory

- Se al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento si trovano degli oggetti, possono verificarsi le seguenti situazioni:
- Il sistema di assistenza al parcheggio Memory potrebbe sterzare il veicolo troppo presto.

- Il veicolo potrebbe non fermarsi prima di questi oggetti.

In questo caso può verificarsi una collisione.

- ▶ In tali situazioni non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio Memory.

Gli oggetti che si trovano al di sopra e al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio Memory possono non essere riconosciuti durante la manovra di parcheggio.

Tra le altre cose potrebbero non essere rilevati i timoni di rimorchi parcheggiati che sporgono nell'area di parcheggio.

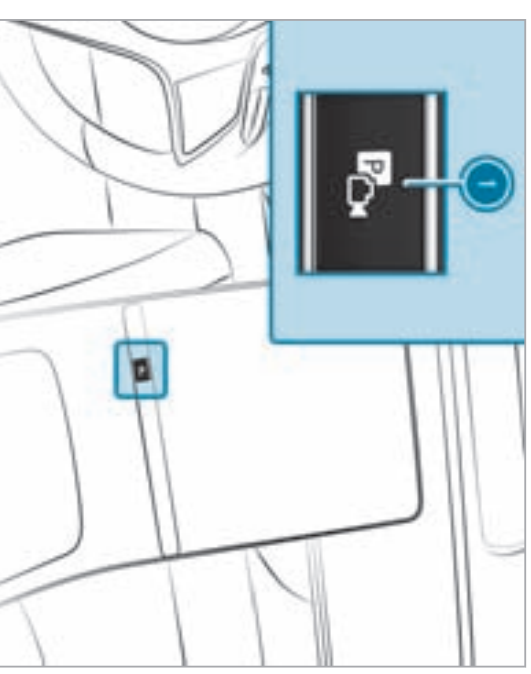
Non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio Memory inoltre nelle seguenti situazioni:

- in presenza di condizioni atmosferiche estreme, ad esempio fondo stradale ghiacciato o innevato oppure forte pioggia
- in caso di trasporto di carichi sporgenti
- se lo spazio di parcheggio si trova su strade con forte pendenza
- con catene da neve montate

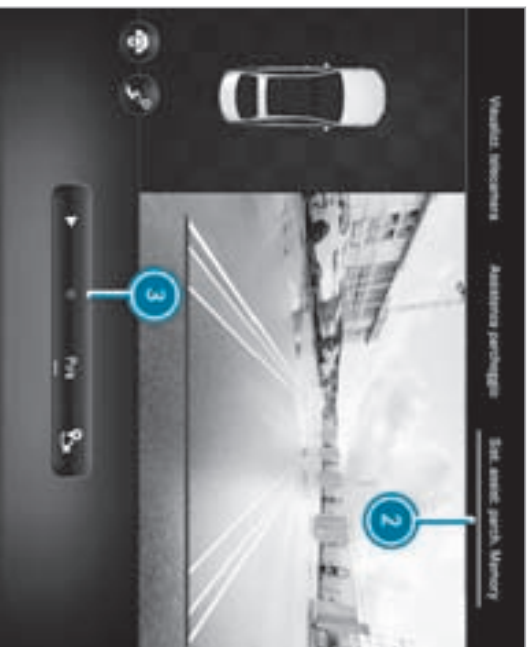
### ■ Registrazione della manovra di parcheggio con il Sistema di assistenza al parcheggio Memory

#### Requisiti

- L'intero percorso si trova al di fuori del traffico stradale pubblico, ad esempio all'interno della propria proprietà.
- Il sistema ha bisogno di punti di riferimento nell'area circostante per orientarsi, ad esempio recinzioni, muri o alberi. Pertanto è necessario percorrere un certo tragitto dopo aver avviato il motore. Se non vengono rilevati sufficienti punti di riferimento nell'area circostante, non è possibile registrare un nuovo percorso.



- ▶ Premere il tasto **1**.  
La vista **Telecamera e parcheggio** si apre nel display centrale.



- ▶ Selezionare il menu **2** **Sist. assist. parch.**  
**Memory**.
- ▶ Arrestare il veicolo nel punto di partenza desiderato per l'inizio della manovra di parcheggio, ad esempio all'ingresso.
- ▶ **Avvio della registrazione:** toccare **3**.
- ▶ **i** Se non sussistono tutte le condizioni per la registrazione, il simbolo **3** è inattivo.

▶ Parcheggiare il veicolo nello spazio di parcheggio desiderato. Durante la manovra non superare una velocità di 8 km/h.

▶ **Fine della registrazione:** arrestare il veicolo e toccare nuovamente **3**.  
La registrazione è memorizzata.

▶ **i** Nelle impostazioni del sistema di assistenza al parcheggio memory le manovre di parcheggio memorizzate possono essere cancellate e rinominate.

### ▶ **Parccheggio mediante il Sistema di assistenza al parcheggio Memory**

#### Requisiti

- Una manovra di parcheggio è stata registrata.
- ▶ Premere il tasto **1**.
- ▶ La vista **Telecamera e parcheggio** si apre nel display centrale.



- ▶ Selezionare il menu **Sist. assist. parch.**  
**Memory 2**.
- ▶ Portare il veicolo al punto di partenza della manovra di parcheggio memorizzata e arrestarlo.
- ▶ **Avvio della manovra di parcheggio:** premere **1**.

- ▶ Selezionare la manovra di parcheggio memorizzata dall'elenco.
- ▶ Seguire le indicazioni visualizzate sul display centrale.
- ▶ Il veicolo si porta nello spazio di parcheggio selezionato.

**i** L'indicatore di direzione non si attiva automaticamente. La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del conducente.

- ▶ Al termine della manovra di parcheggio bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.

### ■ Uscita dal parcheggio mediante il sistema di assistenza al parcheggio Memory

#### Requisiti

- La manovra di uscita dal parcheggio è stata registrata insieme alla relativa manovra di ingresso nel parcheggio all'interno di un ciclo di marcia e memorizzata separatamente.
- Il veicolo è stato parcheggiato dal sistema di assistenza al parcheggio Memory.

- ▶ Premere il tasto **1**.
- ▶ La vista **Telecamera e parcheggio** si apre nel display centrale.
- ▶ Selezionare il menu **Sist. assist. parch. Memory 2**.

### Avvio della manovra di uscita dal parcheggio

- ▶ Premere **▶**.
- ▶ Confermare la manovra di uscita dal parcheggio memorizzata.
- ▶ Seguire le indicazioni visualizzate sul display centrale.
- ▶ Il veicolo segue il percorso registrato.

**i** L'indicatore di direzione non si attiva automaticamente. La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del conducente.


- ▶ Al termine della manovra di uscita dal parcheggio assumere il controllo del veicolo.

### ■ Impostazione del sistema di assistenza al parcheggio Memory

Sistema multimediale:

- ▶  ▶ **Impostazioni** ▶ **Assistenza**
- ▶ **Parcheggio** ▶ **Sist. assist. parch. Memory**

#### Ridenominazione della registrazione

- ▶ Selezionare **Gestire carreggiate**.
- ▶ Selezionare  accanto alla registrazione desiderata.
- ▶ Immettere un nome e confermare con **OK**.

#### Eliminazione della registrazione

- ▶ Selezionare **Gestire carreggiate**.
- ▶ Selezionare  accanto alla registrazione desiderata.
- ▶ Selezionare **Cancellare voce**.

#### Eliminazione di tutte le registrazioni

- ▶ Selezionare **Gestire carreggiate**.
- ▶ Selezionare  accanto ad una registrazione desiderata.
- ▶ Selezionare **Cancellare tutti**.

- i** In alternativa, è possibile eliminare tutti i dati del sistema di assistenza al parcheggio Memory, resettando il sistema multimediale. (→ pagina 364).

### Dispositivo di traino

#### Avvertenze relative all'esercizio con rimorchio

**i** **AVVERTENZA** Possibile annullamento del permesso di circolazione in caso di montaggio del dispositivo di traino non a norma di legge

Il montaggio, anche a posteriori, di un dispositivo di traino non ripiegabile né amovibile che copre la targa o l'impianto luci anche solo parzialmente è vietato.

▶ Attenersi alle normative di legge vigenti relative al montaggio dei dispositivi di traino.

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di incidente provocato dallo sbandamento del veicolo con rimorchio

Se viaggiando con il rimorchio si procede a velocità eccessiva, il veicolo con rimorchio può sbandare.

In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo con rimorchio. Il veicolo con rimorchio può addirittura ribaltarsi.

- ▶ Non tentare in alcun caso di riprendere il controllo aumentando la velocità.
- ▶ Ridurre la velocità e non controsterzare.
- ▶ In caso di necessità frenare.

Il montaggio a posteriori di un dispositivo di traino è consentito solo se sui documenti del veicolo è riportato il valore relativo al carico rimorchiabile. In caso contrario l'esercizio con rimorchio per il veicolo non è ammesso.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

Attenersi alle seguenti avvertenze relative al carico verticale:

- Non scendere sotto il carico verticale ammesso e non superare tale valore.
- Sfruttare quanto più possibile il carico verticale massimo.

Non superare i seguenti valori:

- Carico rimorchiabile ammesso
- Carico ammesso sull'asse posteriore della motrice
- Massa totale a terra della motrice
- Massa totale a terra del rimorchio
- Velocità massima ammessa per il rimorchio

Prima di iniziare la marcia, assicurarsi di quanto segue:

- Sull'asse posteriore della motrice la pressione pneumatici è impostata per il carico massimo.
- L'illuminazione del rimorchio collegato è operativa.

Se il carico sull'asse posteriore è elevato, per ragioni legate alla regolamentazione dell'immatricolazione

colazione il veicolo con rimorchio non deve superare la velocità di 100 km/h. Ciò vale anche nei Paesi in cui il veicolo con rimorchio può viaggiare ad una velocità massima superiore a 100 km/h.

### Apertura/ripiegamento del gancio a testa sferica

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato

Se il gancio a testa sferica non è scattato in sede il rimorchio può staccarsi.

► Far scattare sempre il gancio a testa sferica come descritto.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto alla fuoriuscita del gancio a testa sferica

Sbloccando il gancio a testa sferica o se, effettuandone la chiusura, non viene correttamente bloccato, il gancio fuoriesce.

Nell'area di apertura del gancio a testa sferica sussiste il pericolo di lesioni!

► Sbloccare il gancio a testa sferica solo se l'area di apertura è priva di ostracoli.  
 ► Assicurarsi sempre che il gancio a testa sferica dopo essere stato chiuso scatti in sede.

**ⓘ AVVERTENZA** Rischio elevato di danni materiali provocati dal gancio a testa sferica aperto

► Se il rimorchio non è agganciato o il portabiciclette non è fissato, chiudere il gancio a testa sferica o, in caso di dispositivo di traino con azionamento completamente elettrico, ripiegare il gancio a testa sferica.

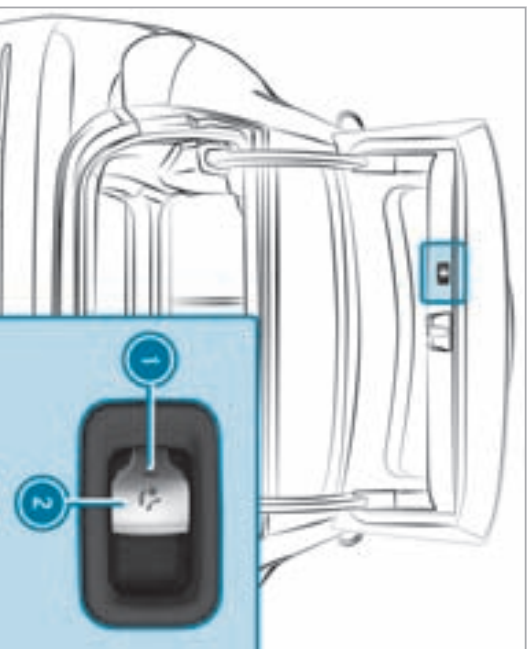
**ⓘ AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo provocato dall'erroneo utilizzo del dispositivo di traino

Se l'operazione di recupero del veicolo mediante traino viene effettuata utilizzando il dispositivo di traino, il veicolo o il dispositivo di traino possono subire dei danni.

► Utilizzare il dispositivo di traino solo per il traino di un rimorchio o per il fissaggio dei sistemi di trasporto ammessi, ad esempio di un portabiciclette.  
**Eccezione:** poiché i veicoli dotati di dispositivo di traino nella parte posteriore non dispongono di alloggiamento per l'occhiello di traino, le operazioni di traino sono ammesse.  
 In caso di operazioni di traino eseguite con il dispositivo di traino attenersi alle informazioni riportate al paragrafo "Montaggio/smontaggio dell'occhiello di traino".

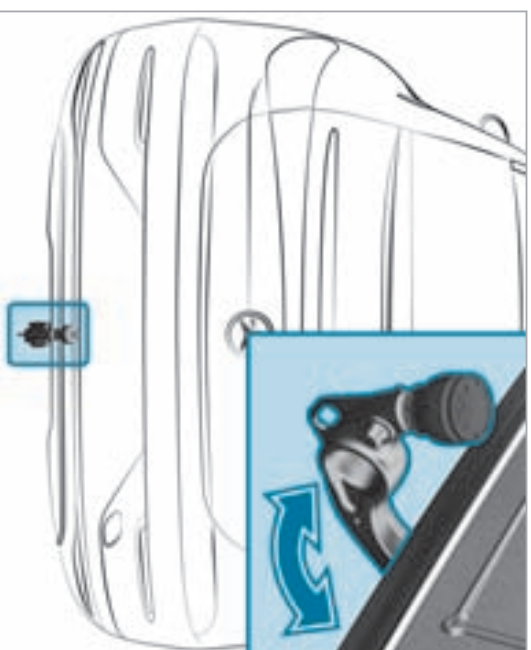


### Apertura del gancio a testa sferica



- ▼ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.
- ▼ Mantenere libera la zona di movimento.
- ▼ Rimuovere il cavo del rimorchio o l'adattatore.

- ▼ Tirare il tasto **2** finché il gancio a testa sferica risulta sbloccato. Il gancio a testa sferica si sposta sotto la zona inferiore del paraurti posteriore. La spia di controllo **1** lampeggia.



- ▼ Tirare il gancio a testa sferica nella direzione indicata dalla freccia fino a farlo scattare perpendicolarmente in posizione perpendicolare. La spia di controllo **1** sul tasto di sbloccaggio del gancio a testa sferica si spegne. Se il gancio a testa sferica non è saldamente bloccato, sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Gancio di traino Controllare il bloccaggio**.

- ▼ Rimuovere il cappuccio di protezione dalla testa sferica e alloggiarlo in modo sicuro.

Assicurarsi che la sfera del gancio a testa sferica sia pulita. Verificare se, a seconda delle indicazioni relative al rimorchio, occorre viaggiare con i componenti lubrificati o asciutti (privi di grasso).

### Ripiegamento del gancio a testa sferica

- ▼ Tirare il tasto **2** finché il gancio a testa sferica risulta sbloccato. Il gancio a testa sferica si sposta sotto la zona inferiore del paraurti. La spia di controllo **1** lampeggia.

▶ Spingere il gancio a testa sferica nella direzione indicata dalla freccia fino a farlo scattare in sede dietro al paraurti.

La spia di controllo **1** si spegne e l'indicazione sul display del conducente si disattiva.

Attenersi alle informazioni relative alle indicazioni visualizzate sul display del conducente:

- Spie di controllo e di avvertimento (→ pagina 555)
- Messaggi sul display (→ pagina 484)

### Aggancio/sgancio del rimorchio

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di variazione del livello del veicolo

**Veicoli con AIRMATIC:** il livello del veicolo può essere modificato accidentalmente, ad esempio da altre persone. Se durante la variazione del livello il rimorchio viene agganciato o sgan- ciato, è possibile rimanere incastrati. Inoltre parti del corpo potrebbero rimanere incastrate tra la carrozzeria e i pneumatici o sotto il ve- colo.

Durante l'operazione di aggancio e di sgan- cio attenersi a quanto segue:

- ▶ Non aprire né chiudere le porte o il cofano del bagagliaio.
- ▶ Non avviare il sistema di regolazione del livello e non azionare l'interruttore DYNAMIC SELECT.
- ▶ Non bloccare o sbloccare il veicolo.

Il rimorchio viene correttamente riconosciuto dal veicolo solo se sono soddisfatte le seguenti condi- zioni:

- Il gancio a testa sferica è aperto ed è scattato in posizione di bloccaggio.
- **Veicoli con AIRMATIC:** assicurarsi che il ve- colo si trovi al livello normale (→ pagina 292). Utilizzare il livello normale durante l'esercizio con il rimorchio. La marcia in livello rialzato durante l'esercizio con rimorchio non è per- messa sulle strade pubbliche.

I rimorchi con connettore maschio a 7 poli devono essere collegati al veicolo tramite i seguenti adat- tatori:

- Connettore adattatore
- Cavo adattatore

Il rimorchio viene correttamente riconosciuto dal veicolo solo se sono soddisfatte le seguenti condi- zioni:

- Il rimorchio è collegato correttamente.
- L'impianto luci del rimorchio è integro.

Un corretto collegamento del rimorchio influisce tra l'altro sul funzionamento dei seguenti sistemi:

- Stabilizzazione del rimorchio ESP®
- Sistema antibloccamento attivo
- Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo
- Blind Spot Assist e Blind Spot Assist attivo
- Drive Away Assist
- Avvertimento di traffico trasversale
- Frenata in manovra

- Telecamera per la retromarcia assistita
- Telecamera a 360°
- AIRMATIC

### Aggancio del rimorchio

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento della batteria di avviamento dovuto alla scarica completa

La carica della batteria del rimorchio mediante l'alimentazione di tensione del rimorchio può danneggiare la batteria di avviamento.

- ▶ Non utilizzare l'alimentazione di tensione del veicolo per caricare la batteria del rimorchio.

- ▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.
- ▶ Rimuovere il cappuccio di protezione dalla testa sferica e alloggiarlo in modo sicuro.
- ▶ Portare il rimorchio dietro il veicolo in posizione orizzontale ed effettuare l'aggancio.



- ▶ Aprire il coperchio della presa di corrente.
- ▶ Inserire il connettore maschio **1** nel connettore femmina **3** della presa di corrente.
- ▶ Ruotare verso destra il giunto a baionetta **2** fino al finecorsa.
- ▶ Far scattare in sede il coperchio.
- ▶ Fissare il cavo al rimorchio utilizzando delle fascette fermacavo (solo in caso di cavo adattatore).
- ▶ Assicurarsi che il movimento del cavo non venga ostacolato nella marcia in curva.

Anche se il rimorchio risulta correttamente agganciato, in presenza dei seguenti requisiti può essere visualizzato un messaggio sul display del conducente:

- Nell'impianto luci del rimorchio sono installati dei LED.
- La corrente (50 mA) dell'illuminazione del rimorchio scende sotto il livello minimo.

- ▶ **i** L'alimentazione di tensione permanente, compresa la tensione alimentata tramite il bloccetto di accensione, può essere utilizzata per gli accessori con assorbimento massimo di 180 W.

### Sgancio del rimorchio

**!** **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere schiacciati e incastrati durante lo sgancio del rimorchio

Sganciando un rimorchio dotato di freno a inerzia, le mani possono rimanere incastrate tra il veicolo e il timone del rimorchio.

- ▶ Non sganciare il rimorchio con il freno ad inerzia attivato.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento in caso di sgancio del rimorchio con il freno ad inerzia inserito

Se il rimorchio viene sganciato con il freno ad inerzia inserito, il veicolo potrebbe subire dei danni.

- ▶ Non sganciare il rimorchio con il freno ad inerzia inserito.

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di incastro durante lo scollegamento del cavo del rimorchio

**Veicoli con AIRMATIC:** scollegando il cavo del rimorchio, il veicolo può abbassarsi.

In questo modo parti del corpo potrebbero rimanere incastrate tra la carrozzeria e i pneumatici o sotto il veicolo.

- ▶ Scollegando il cavo del rimorchio assicurarsi che nessuno si trovi nelle immediate vicinanze dei passaruota o sotto il veicolo.

▶ Assicurare il rimorchio per evitarne lo spostamento accidentale.

▶ Interrompere il collegamento elettrico tra il veicolo e il rimorchio.

▶ Sganciare il rimorchio.

▶ Inserire il cappuccio di protezione sulla testa sferica.

**i** **Rimorchi con illuminazione a LED:** dopo aver sganciato il rimorchio, avviare il veicolo e spegnerlo nuovamente.

### Utilizzo del portabiciclette

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di utilizzo non corretto del portabiciclette

Nei seguenti casi il portabiciclette può staccarsi dal veicolo:

- Il carico ammesso per il dispositivo di traino è stato superato.
- Il portabiciclette viene utilizzato in modo scorretto.
- Il portabiciclette è fissato al gancio a testa sferica sotto la testa sferica.

Per la sicurezza del conducente e degli altri utenti della strada attenersi a quanto segue:

- Rispettare sempre il carico ammesso per il dispositivo di traino.
- Rispettare sempre il carico ammesso sull'asse posteriore della motrice.
- Utilizzare il portabiciclette esclusivamente per trasportare delle biciclette.
- Fissare sempre il portabiciclette in modo corretto bloccandolo alla testa sferica e, se possibile, anche al perno di guida del gancio a testa sferica.
- Per trasportare quattro biciclette, utilizzare sempre portabiciclette con supporto supplementare sul perno di guida del gancio a testa sferica.
- Utilizzare esclusivamente i portabiciclette approvati dalla Mercedes-Benz.
- Attenersi sempre anche alle istruzioni d'uso del portabiciclette.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento o rottura del dispositivo di traino causati dall'impiego di portabiciclette non idonei o dall'utilizzo scorretto dei portabiciclette

▶ Utilizzare esclusivamente i portabiciclette approvati dalla Mercedes-Benz come descritto di seguito.

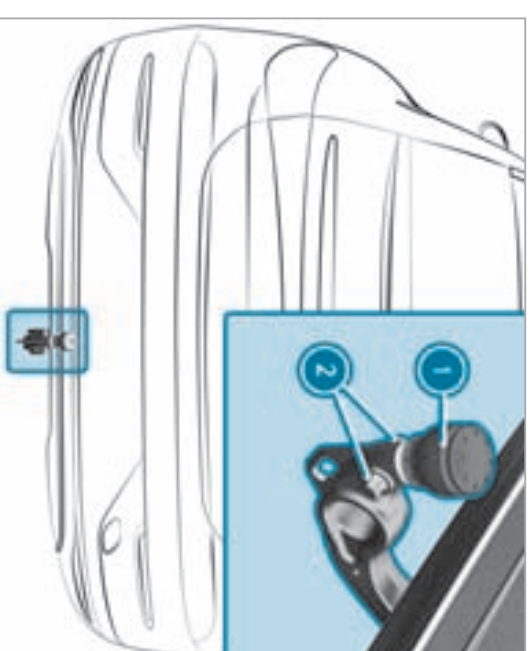
**!** **AVVERTENZA** Rischio elevato di danni materiali provocati dal gancio a testa sferica aperto

▶ Se il rimorchio non è agganciato o il portabiciclette non è fissato, chiudere il gancio a testa sferica o, in caso di dispositivo di traino con azionamento completamente elettrico, ripiegare il gancio a testa sferica.

**!** **AVVERTENZA** Possibile annullamento del permesso di circolazione in caso di montaggio del dispositivo di traino non a norma di legge

▶ Il montaggio, anche a posteriori, di un dispositivo di traino non ripiegabile né amovibile che copre la targa o l'impianto luci anche solo parzialmente è vietato.

▶ Attenersi alle normative di legge vigenti relative al montaggio dei dispositivi di traino.



Dispositivo di traino con perno di guida supplementare

A seconda del tipo di portabiciclette, è possibile trasportare un numero variabile di biciclette.

È possibile impiegare i seguenti tipi di portabiciclette:

- In fase di fissaggio con morsetti della testa sferica **1** il carico massimo ammesso è di

75 kg. È possibile trasportare fino a tre biciclette.

- Se il fissaggio viene eseguito sia in corrispondenza della testa sferica ❶ che del perno di guida supplementare ❷, il carico massimo è di 100 kg. È possibile trasportare fino a quattro biciclette.

Il carico massimo viene calcolato tenendo conto del peso del portabiciclette e del carico che deve essere sostenuto dal portabiciclette.

Attenersi alle avvertenze relative alla guida con carico sul tetto, con rimorchio o con veicolo completamente carico (→ pagina 197).

In caso di utilizzo di portabiciclette, regolare la pressione pneumatici secondo quanto previsto nelle condizioni di carico elevato sull'asse posteriore. Maggiori informazioni sulla pressione pneumatici sono riportate nella tabella della pressione pneumatici (→ pagina 451).

#### Avvertenze relative al carico

Quanto maggiore è la distanza del baricentro del carico rispetto alla testa sferica, tanto maggiore è

il carico che può essere sostenuto dal dispositivo di traino.

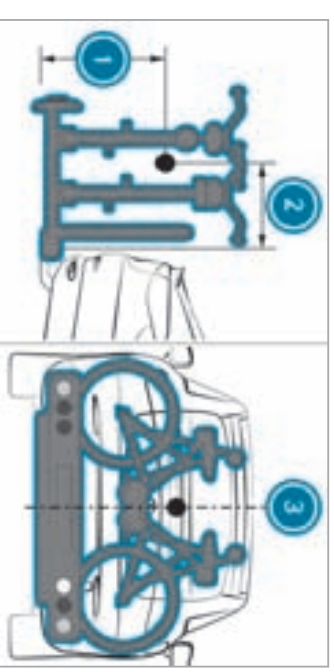
Attenersi alle seguenti avvertenze:

- Fissare le biciclette più pesanti quanto più possibile vicino al veicolo.
- Ripartire il carico sul portabiciclette mantenendo sempre la massima simmetria rispetto all'asse longitudinale del veicolo.

Prima di caricare il portabiciclette, la Mercedes-Benz raccomanda di rimuovere dalle biciclette tutti gli elementi applicati, ad esempio i cestini, i seggiolini o gli accumulatori. In questo modo è possibile ridurre la resistenza aerodinamica e migliorare il baricentro del portabiciclette.

Bloccare sempre le biciclette in modo da evitarne lo scivolamento e controllarne il saldo posizionamento in sede a intervalli regolari.

Non utilizzare teloni o altri tipi di coperture. Il comportamento del veicolo e la visuale verso la parte posteriore possono peggiorare. Inoltre la resistenza aerodinamica aumenta e, conseguentemente, il carico gravante sul dispositivo di traino.



Distribuzione dei pesi sul portabiciclette

- ❶ Distanza del baricentro dalla testa sferica in altezza
- ❷ Distanza del baricentro dalla testa sferica sull'asse longitudinale
- ❸ Il baricentro si trova in corrispondenza dell'asse centrale del veicolo.

Caricare le biciclette sul portabiciclette tenendo conto dei seguenti dati:

**Sistemazione delle biciclette sul portabiciclette**

	<b>3 biciclette</b>	<b>4 biciclette</b>
Peso complessivo del portabiciclette e del carico	Fino a 75 kg	Fino a 100 kg
Distanza max. <sup>①</sup>	420 mm	420 mm
Distanza max. <sup>②</sup>	300 mm	400 mm

In caso di trasporto di quattro biciclette o di un peso complessivo compreso tra 75 kg e 100 kg, utilizzare esclusivamente un portabiciclette con fissaggio supplementare ai due perni di guida del dispositivo di traino.

**Avvertenze relative al traino dei veicoli**

Il veicolo non è idoneo per l'utilizzo di tow bar, utilizzati ad esempio per il Flat Towing o per il Dingly Towing. Il montaggio e l'utilizzo di tow bar può

danneggiare il veicolo. In caso di traino di un veicolo con tow bar la sicurezza della dinamica di marcia del veicolo trainante e del veicolo trainato non è più garantita. I veicoli possono sbandare.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- Metodi di traino ammessi (→ pagina 438)
- traino del veicolo con i due assi a terra (→ pagina 439)

### Avvertenze relative al display del conducente

#### **⚠** AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di avaria del display del conducente

In caso di avaria del display del conducente o in presenza di un'anomalia, le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza non vengono riconosciute.

La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

- ▶ Proseguire la marcia con prudenza.
- ▶ Far controllare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.

#### **!** AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Se la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa, arrestare immediatamente il ve-

colo tenendo conto delle condizioni del traffico. Rivolgersi ad un'officina qualificata.

Sul display del conducente vengono visualizzate le seguenti informazioni principali:

- Velocità e wattmetro
- Autonomia disponibile in base al normale consumo del veicolo, allo stile di guida del conducente o ad uno stile di guida improntato su consumi elevati
- Livello di carica della batteria ad alto voltaggio
- Spie di controllo e di avvertimento

Tra le altre cose, sono inoltre disponibili le seguenti funzioni:

- Vari menu, tra i quali ad esempio il menu Assistenza e il menu Navigazione
- Indicazioni di stato relative ai sistemi di guida assistita
- Messaggi sul display

In alcuni menu è possibile adattare i singoli contenuti ed eseguire le impostazioni.

### Avvertenze relative all'autonomia

Avvertenze generali relative all'autonomia

- Tutti i valori relativi all'autonomia visualizzati rappresentano valori ipotetici ottenuti in base a diverse basi di calcolo. L'autonomia effettivamente raggiunta può differire dall'autonomia visualizzata.

- L'autonomia effettiva dipende da diversi fattori come la temperatura esterna, l'impostazione della climatizzazione, la temperatura dell'abitacolo, le condizioni stradali, lo stile di guida, ecc.

- Tenere sempre presenti le indicazioni che richiamano la necessità di effettuare la ricarica.

Autonomia in base allo stile di guida del conducente

- Nel calcolo dell'autonomia si tiene conto dell'ultima indicazione del consumo individuale.
- Attivando la navigazione o il percorso pendolare per il calcolo dell'autonomia possono essere utilizzate informazioni supplementari sul tratto di strada antistante.



Autonomia in caso di consumo ridotto

- L'autonomia massima indica l'autonomia potenzialmente disponibile in caso di consumo ridotto, ad esempio se si adotta uno stile di guida parsimonioso o se si disattiva il climatizzatore.

Autonomia in caso di consumo elevato

- L'autonomia minima indica l'autonomia in caso di consumo elevato, ad esempio se si adotta uno stile di guida sportivo o se si attiva il climatizzatore.
- In questo caso il calcolo dell'autonomia tiene conto dei valori di consumo attualmente registrati e dei valori registrati precedentemente.

Consumo di energia elettrica

- I valori di consumo **Da start** e **Da reset** tengono conto di tutte le utenze attive in caso di disponibilità del sistema di trazione **READY**.

- ❗ Se la funzione di ottimizzazione dell'autonomia è attivata, l'autonomia indicata nel tachimetro può aumentare in funzione dell'autonomia potenzialmente disponibile (→ pagina 204).

### Azionamento del display del conducente

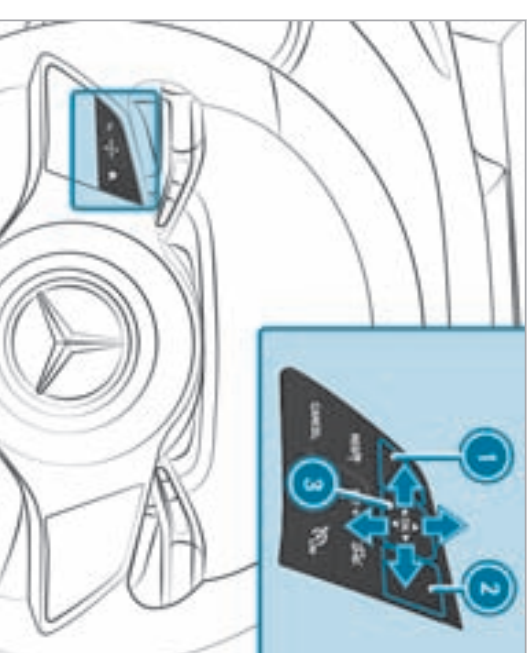
**AVVERTENZA** Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del display del conducente osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

Scorrimento all'interno della barra dei menu



- 1 Tasto Indietro
- 2 Tasto Menu principale
- 3 Touch control

I contenuti del display del conducente vengono controllati tramite gli elementi di comando sul lato sinistro del volante. La navigazione in direzione verticale e orizzontale avviene facendo scorrere

un dito sul touch control **3**. La selezione viene confermata esercitando pressione sul touch control.

**i** Per un utilizzo ottimale del touch control **3**, se possibile utilizzare l'estremità del pollice. È inoltre possibile impostare la sensibilità del touch control nel display centrale.

▶ Premere brevemente il tasto del menu principale **2**.

▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control **3** e selezionare un menu.

▶ **Conferma:** esercitare pressione sul touch control **3**.

### Menu del display del conducente

#### Avvertenze relative ai menu contenuti nel display del conducente

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.

▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

I seguenti menu possono essere richiamati tramite la barra dei menu integrata nel display del conducente:

- **Discreto**
- **Sportivo**
- **Classico**
- **Navigazione**
- **Assistenza**
- **Manutenzione**

In alcuni di questi menu è possibile scegliere tra diversi contenuti del display nel settore di indicazione centrale.

Nella maggior parte dei menu è possibile eseguire ulteriori impostazioni relative ai contenuti specifici del display selezionando le **Opzioni**.

Nelle Istruzioni d'uso digitali sono riportate ulteriori informazioni sulle opzioni di impostazione e di selezione nei menu.

Per l'azionamento del display del conducente osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

## Display head-up

### Funzionamento del display head-up

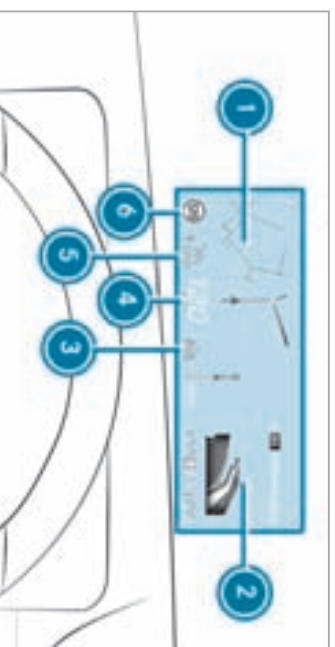
Il display head-up proietta nel campo visivo del conducente, ad esempio, diversi contenuti.

Tramite la barra dei menu del display head-up è possibile selezionare diversi contesti, ad esempio:

- Minimo
- Sportivo
- Standard
- Indicazione ECO (in funzione del modello e dell'allestimento) (→ pagina 199)
- Impostazioni
- Attivazione/disattivazione del display head-up

La seguente grafica mostra ad esempio il display head-up. È possibile selezionare i contenuti visualizzabili (→ pagina 336).

### Visualizzazione dei contenuti sul display head-up con navigazione (9x3°)



- 1 Avvertenze relative alla navigazione
- 2 Avvertenze relative alla navigazione (distanza dal successivo evento sul percorso)
- 3 Stato del sistema di assistenza allo sterzo
- 4 Velocità di marcia attuale
- 5 Velocità impostata nel sistema di guida assistita (ad esempio TEMPOMAT)
- 6 Segnali stradali riconosciuti (sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali)

Se si riceve una chiamata, sul display head-up e sul display del conducente viene visualizzato un messaggio  **Avviso di chiamata**.


#### Limiti del sistema

La nitidezza delle informazioni visualizzate è influenzata in particolar modo dai seguenti fattori:

- Posizione del sedile
- Impostazione della posizione dell'immagine
- Luminosità esterna
- Carreggiata bagnata
- Presenza di oggetti sulla copertura del display
- Utilizzo di occhiali da sole con lenti polarizzate

### Azionamento del display head-up

**Selezione dei contenuti da visualizzare sul display head-up tramite la barra dei menu del display del conducente**

- ▶ Premere il tasto del menu principale a sinistra .

- ▶ **Selezione della barra dei menu del display head-up:** far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra.



- ▶ **Commutazione tra i contenuti del display head-up**
- ▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra. Sul display head-up viene visualizzata un'anteprima dei contenuti selezionati.
- ▶ **Conferma:** premere il tasto **OK**.
- ▶ **Per tornare al display del conducente**
- ▶ Premere il tasto o .

### Impostazione della posizione e della luminosità

- ▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra e selezionare **Impostazioni** nella barra dei menu del display head-up.
- ▶ Premere il touch control a sinistra.
- ▶ Le impostazioni attuali relative alla posizione e alla luminosità vengono visualizzate graficamente sul display head-up e sul display del conducente.
- ▶ **Regolazione della posizione:** far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control a sinistra.
- ▶ **Regolazione della luminosità:** far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra.
- ▶ Le impostazioni eseguite relativamente alla posizione e alla luminosità vengono memorizzate automaticamente.
- ▶ Premere il tasto o **OK** per uscire dal menu delle impostazioni.

### Attivazione/disattivazione del display head-up

Display del conducente:



#### Attivazione

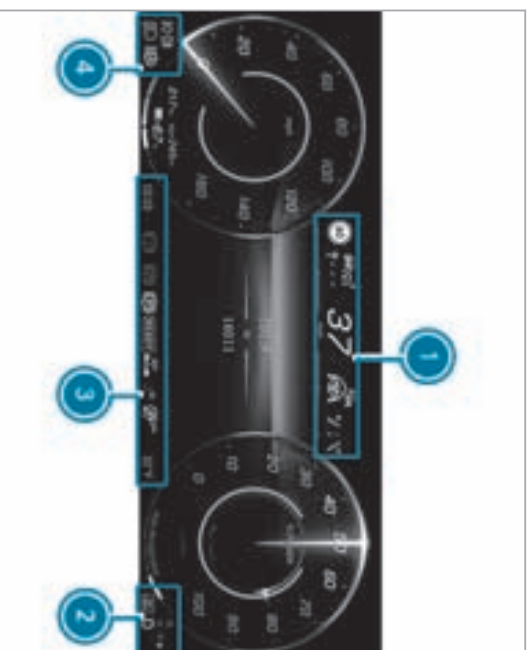
- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra.
- ▶ Premere il touch control a sinistra **OK**.

#### Disattivazione

- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra.
- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra e selezionare **Display head-up**.
- ▶ Premere il touch control a sinistra **OK**.

### Panoramica delle indicazioni di stato sul display del conducente

Le indicazioni di stato relative ai sistemi di assistenza alla guida o ai sistemi di sicurezza si trovano nei settori di indicazione **1** - **4**.



**i** L'attivazione o la disattivazione di determinati sistemi può influire sulla quantità, sulla posizione e sulla visualizzazione delle indicazioni di stato visibili sul display del conducente.

**↓** Riconoscimento dei pedoni (solo nella visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza)

**P** Sistema di assistenza al parcheggio attivo operativo (→ pagina 308)

**P** Il sistema di assistenza al parcheggio attivo riconosce uno spazio di parcheggio (→ pagina 308)

**OFF** Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC disattivato (→ pagina 305)

**TEMPOMAT** (→ pagina 250)

**LIM** Limitatore di velocità (→ pagina 251)

**Distronic** Sistema di assistenza attiva alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 254)

**Adaptive Drive** Distanza minima di sicurezza, sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 254)

**Adaptive Drive** Sistema di assistenza alla frenata attivo non operativo (→ pagina 276)

**Adaptive Drive** Sistema di assistenza alla frenata attivo compromesso/guasto (→ pagina 276)

**Adaptive Drive** Sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 264)

**Adaptive Drive** Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia (→ pagina 268)

**ABS** Sistema antibloccaggio attivo (→ pagina 288)

**Blind Spot Assist** Blind Spot Assist attivo (solo nella visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza) (→ pagina 286)

**Accel. Assist** Pedale dell'acceleratore a segnali tattili (→ pagina 204)

**HOLD** Funzione HOLD (→ pagina 244)

**Adaptive Drive** Sistema di assistenza abbaglianti adattivi (→ pagina 161)

**Adaptive Drive** Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus (→ pagina 162)

**120 km/h** Superamento della velocità massima ammessa (solo per determinati Paesi)

**Adaptive Drive** Sistema di assistenza in coda attivo (→ pagina 263)

**Adaptive Drive** Segnalazione relativa a un fondo stradale sdrucciolevole

**Adaptive Drive** **Veicoli con sistema di rilevamento automatico del limite di velocità:** avvertenze e segnali stradali riconosciuti (→ pagina 276)

**Veicoli con sistema di riconoscimento automatico  
dei segnali stradali: avvertenze e segnali stradali  
riconosciuti (→ pagina 279)**

## Panoramica e azionamento

### Avvertenze relative al sistema multimediale MBUX

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

A seconda dell'equipaggiamento, le funzioni e la denominazione del sistema multimediale MBUX

possono differire dalla descrizione e dalle figure contenute nelle Istruzioni d'uso. Per questa ragione, la guida a destinazione con realtà aumentata, ad esempio, non è disponibile in tutte le versioni di equipaggiamento.

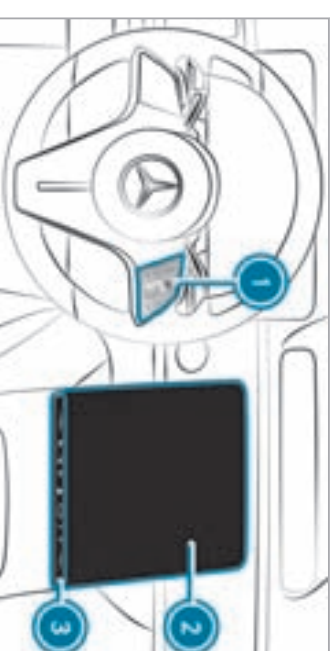
**ⓘ AVVERTENZA** Temperatura superficiale maggiore a causa dell'irraggiamento solare diretto sul display centrale/sul display del passeggero anteriore

La superficie del display è molto scura.

Se il display viene esposto all'irraggiamento solare diretto, la superficie può riscaldarsi notevolmente.

- ▶ Se precedentemente il display è stato esposto all'irraggiamento solare diretto, farlo raffreddare prima di toccarlo.

### Panoramica del sistema multimediale MBUX



Veicoli con display centrale

- 1 Touch control e gruppo di comandi del sistema multimediale MBUX  
MBUX è l'acronimo di Mercedes-Benz User Experience.
  - Azionamento del touch control
- 2 Display centrale con funzionalità touch
  - Panoramica dell'homescreeen
  - Azionamento del touchscreen
- 3 Pannello di comando con:
  - ☐ Sensore di impronte digitali

- 1 Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX
- 2 Disattivazione/attivazione dell'audio
- 3 Regolazione del volume



- Veicoli con MBUX Hyperscreen
- 1 Touch control e gruppo di comandi del sistema multimediale MBUX
    - Azionamento del touch control
  - 2 Display centrale con funzionalità touch per il conducente
    - Panoramica dell'homescreen
    - Azionamento del touchscreen

- 3 Display per il passeggero anteriore con funzionalità touch
  - Panoramica dell'homescreen
  - Azionamento del touchscreen

- 4 Pannello di comando con:
  - Sensore di impronte digitali
  - Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX
  - Disattivazione/attivazione dell'audio
  - Regolazione del volume

Ulteriori possibilità di azionamento:

- Gestione del dialogo con l'assistente vocale MBUX.

- 1 Ulteriori informazioni relative ai comandi, alle applicazioni, ai servizi e ai servizi assistenza sono riportate nelle Istruzioni d'uso digitali.

### Display del passeggero anteriore (solo veicoli con MBUX Hyperscreen)

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni se l'attenzione del conducente viene distratta dall'osservazione del display del passeggero anteriore


Se durante la marcia il conducente segue i contenuti visualizzati sul display del passeggero anteriore può distrarsi e non osservare la circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo. Il display del passeggero anteriore è destinato esclusivamente all'utilizzo da parte del passeggero anteriore.

- ▶ Tenere sempre sotto controllo la situazione del traffico.
- ▶ Durante la marcia evitare di seguire i contenuti visualizzati sul display del passeggero anteriore.

Il display del passeggero anteriore è un touchscreen supplementare destinato specificamente all'utilizzo da parte del passeggero anteriore.



Requisiti per la visualizzazione di contenuti sul display del passeggero anteriore durante la marcia:

- Il passeggero anteriore è seduto sul proprio sedile.
  - La telecamera di rilevazione dell'affaticamento è attivata (→ pagina 355).
- Nella riga di stato del display centrale viene visualizzato il simbolo  di colore bianco.
- La telecamera di rilevazione dell'affaticamento rileva la testa e la direzione di osservazione del conducente.

I contenuti del sistema multimediale MBUX vengono visualizzati indipendentemente dal display centrale. A seconda dell'applicazione i comandi avvengono indipendentemente dal conducente. A seconda dei mercati gli ulteriori contenuti, ad esempio la riproduzione di contenuti multimediali, sono disponibili anche durante la marcia. Per la riproduzione di determinati contenuti sul display del passeggero anteriore, ad esempio le immagini in movimento, è necessario il collegamento delle cuffie Bluetooth®.

Se il conducente orienta il proprio sguardo troppo a lungo verso il display del passeggero anteriore, la visualizzazione dei contenuti, ad esempio delle immagini in movimento, viene disattivata. Questo risultato è ottenuto grazie all'impiego di un intelligente sistema di blocco basato sulla telecamera.

- ❗ A veicolo spento il passeggero anteriore può utilizzare il proprio display nelle seguenti condizioni:
  - Il passeggero anteriore è seduto sul proprio sedile.
  - Viene riscontrata un'interazione con il sistema multimediale MBUX.

Il display lato passeggero può essere utilizzato anche nel caso in cui il conducente esca dal veicolo per un breve intervallo di tempo, ad esempio per fare acquisti.

- ❗ Se il sedile lato passeggero anteriore non è occupato, sul display del passeggero anteriore può essere visualizzata un'immagine digitale.


### Protezione antifurto

Questo apparecchio è dotato di soluzioni tecniche antifurto. Ulteriori informazioni sulla protezione

antifurto sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

### Zero Layer

#### ■ Funzione dello Zero Layer

Lo Zero Layer propone i contenuti dinamici del sistema multimediale MBUX e serve ad accedere rapidamente e a gestire le applicazioni utilizzate. Selezionando il simbolo  sul display centrale, nel settore di indicazione inferiore viene visualizzata la cartina digitale insieme alle applicazioni. Rispetto all'homescreen con menu classico, le operazioni necessarie per richiamare le applicazioni risultano ridotte. È possibile commutare tra lo Zero Layer e l'homescreen con menu classico. La visualizzazione delle applicazioni può essere disattivata o nuovamente attivata dal settore di indicazione.

Lo Zero Layer mette a disposizione i seguenti moduli e le seguenti applicazioni:

- Modulo EQ e modulo di navigazione
- Il modulo EQ viene sempre visualizzato sulla cartina digitale. Nella modalità di visualizza-

zione estesa vengono riportate le impostazioni di ricarica e le funzioni di navigazione.

- Entertainment (supporti multimediali, autoradio) e telefono

Quando il settore di indicazione inferiore è attivato, vengono visualizzate sempre le sorgenti di entertainment.

Per visualizzare il telefono, un telefono cellulare deve essere collegato al sistema multimediale MBUX.

- Applicazioni attive

Nel settore di indicazione inferiore viene visualizzato ad esempio il programma di massaggio attivo.

- Proposte

Le proposte visualizzate nel settore di indicazione inferiore variano in funzione del contesto e del comportamento dell'utente e Ecco alcuni esempi:

- Chiamate effettuate
- Programmi di massaggio attivi
- Funzioni del veicolo

- Applicazioni vocali online

- Applicazioni vocali online

A seconda del contesto, nel settore di indicazione inferiore sono direttamente accessibili i servizi eseguibili tramite comando vocale.

Le applicazioni vengono inizialmente visualizzate in modalità ridotta. Esercitando una breve pressione, è possibile comandare tali applicazioni o aprire il corrispondente menu (modalità di visualizzazione estesa).

Dopo aver premuto a lungo in corrispondenza di una proposta, si apre un menu contestuale in cui sono disponibili altre funzioni.

La funzione di apprendimento può essere attivata e disattivata per le opzioni (→ pagina 357).

## ■ Panoramica dello Zero Layer

Cartina digitale e applicazioni specifiche dell'utente (esempio)



- 1 Modulo EQ (modalità di visualizzazione ridotta)
- 2 Immissione della destinazione
- 3 Ricerca di una stazione di ricarica
- 4 Richiamo del Control Center: trascinare la parte in rilievo verso il basso
- 5 Richiamo delle impostazioni del profilo utente
- 6 Condivisione dei contenuti di un menu
- 7 Riga di stato
- 8 Proposte

Requisito: le proposte sono attivate (→ pagina 357).

- Applicazione attiva, ad esempio un programma di massaggio



Pressione breve: visualizzazione di tutte le applicazioni e della funzione di ricerca globale (→ pagina 345)

Pressione prolungata: richiamo dell'home-screen nel menu classico

- Sorgenti di entertainment (supporti multimediali, autoradio) e telefono

Requisito per il telefono: il telefono cellulare è collegato al sistema multimediale MBUX.

Lo Zero Layer visualizza la cartina digitale e le applicazioni specifiche dell'utente.

Nel settore di indicazione inferiore vengono visualizzate le seguenti applicazioni specifiche dell'utente:

- Proposte [8](#)
- Applicazioni attive [9](#)
- Sorgenti di entertainment e telefono [11](#)

- Applicazioni vocali online

Le indicazioni visualizzate nel settore di indicazione inferiore possono essere disattivate e attivate (→ pagina 345).

#### Informazioni sulle sorgenti di entertainment

Le applicazioni possono essere comandate nella schermata ridotta oppure nel menu (modalità di visualizzazione estesa) (→ pagina 345).

Esempi:

- Comando della sorgente multimediale, ad esempio pausa/riproduzione, brano successivo, sintonizzazione dell'emittente
  - Selezione di un brano dalla playlist o di un'emittente dall'elenco delle emittenti
  - Selezione della sorgente multimediale
- La sorgente multimediale deve essere collegata al sistema multimediale MBUX.

#### Informazioni sul menu Telefono

Per utilizzare le diverse funzioni, il telefono cellulare deve essere collegato al sistema multimediale MBUX.

Requisito per le proposte: l'opzione **Chiamate e messaggi** è attivata nelle proposte.

Esempi:

- Accettazione di una chiamata e chiamata verso un numero dal quale si è stati chiamati
- Vengono visualizzate le chiamate perse relative al telefono attualmente collegato al sistema multimediale MBUX.
- Visualizzazione dei contatti e degli elenchi delle chiamate e chiamata di un contatto
- Utilizzo delle funzioni di conversazione
- Proposta di contatti
- I contatti proposti riguardano il telefono cellulare collegato al sistema multimediale MBUX. I contatti dei telefoni cellulari collegati con un altro profilo utente non vengono proposti.
- Composizione di un messaggio indirizzato al contatto (proposta)
- Collegamento dell'apparecchio tramite la gestione dispositivi (proposta)

**Informazioni sulle applicazioni attive**

È possibile eseguire le seguenti operazioni:

- Utilizzo del programma di massaggio
- Utilizzo del programma ENERGIZING COMFORT
- Sollevamento/abbassamento del livello del veicolo

**Proposte relative alle funzioni Comfort, alle funzioni del veicolo e alla navigazione**

Requisito per le proposte: le opzioni **Comfort**, **Vettura** e **Navigazione** sono attivate nelle proposte.

- Utilizzo del programma di massaggio  
In un determinato momento il sistema multimediale propone ad esempio un programma.
- Utilizzo del programma ENERGIZING COMFORT
- Apertura del portellone posteriore  
Requisito: il veicolo è dotato del sistema di chiusura Comfort del cofano del bagagliaio.
- Apertura e chiusura delle porte Comfort  
Requisito: il veicolo è equipaggiato con porte Comfort.

- Regolazione del livello del veicolo

- Eseecuzione delle impostazioni relative al riscaldamento

- Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

- Selezione delle ultime destinazioni e delle destinazioni comprese tra i Preferiti

**Proposte relative alle applicazioni vocali online**

Requisito: l'opzione **Servizi vocali online** è attivata nelle proposte.

Le applicazioni vocali proposte sono messe a disposizione online e si basano sulle immissioni vocali precedentemente inserite.

Esempi:


- Come sarà il tempo domani?
- Riproduci i messaggi.
- Avvia il Geoquiz.
- Apri la porta del garage.

**Richiamo e utilizzo dello Zero Layer****Richiamo dello Zero Layer**



Dopo aver avviato il veicolo, lo Zero Layer viene visualizzato insieme alla cartina digitale. La funzione di navigazione è attiva.

- ▶ **Da un'altra applicazione:** premere il tasto  sul lato destro del volante.




Oppure

- ▶ Premere leggermente su .

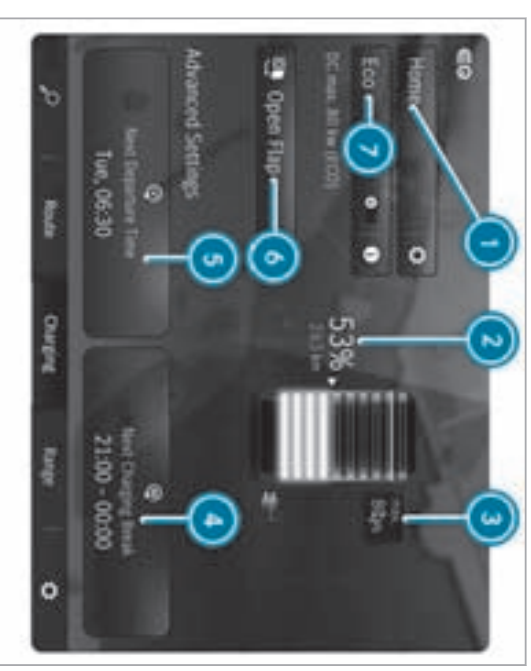
**Utilizzo delle applicazioni nella modalità di visualizzazione ridotta (esempi)**

- ▶ **Supporti multimediali:** per riprodurre il brano precedente o successivo, esercitare una breve pressione su  o .
- ▶ **Accettazione di una chiamata/chiamata verso un numero dal quale si è stati chiamati:** premere brevemente in corrispondenza del contatto.  
Dopo aver stabilito il collegamento, le funzioni di conversazione sono disponibili.




- ▶ **Interruzione di una chiamata:** premere di nuovo brevemente in corrispondenza del con-  
tatto.
  - ▶ **Risposta a un messaggio:** premere brevemente in corrispondenza del messaggio ricevuto, comporre il messaggio o dettare il messaggio tramite l'assistente vocale MBUX.
  - ▶ **Avvio del programma di messaggio:** premere brevemente in corrispondenza dell'applicazione e avviare il programma di messaggio.
  - ▶ **Selezione dell'ultima destinazione:** premere brevemente in corrispondenza dell'applicazione e selezionare una delle ultime destinazioni.
  - ▶ **Selezione di una destinazione dai Preferiti:** premere brevemente in corrispondenza dell'applicazione e selezionare la destinazione.
- Attivazione/disattivazione della visualizzazione del settore di indicazione contenente le applicazioni**
- ▶ **Disattivazione della visualizzazione:** trascinare verso il basso le applicazioni.

- ▶ **Attivazione della visualizzazione:** trascinare verso l'alto la parte in rilievo al di sopra di .
- ▶ Oppure
- ▶ Selezionare .
- ▶ Oppure
- ▶ Premere il tasto  sul lato destro del volante.

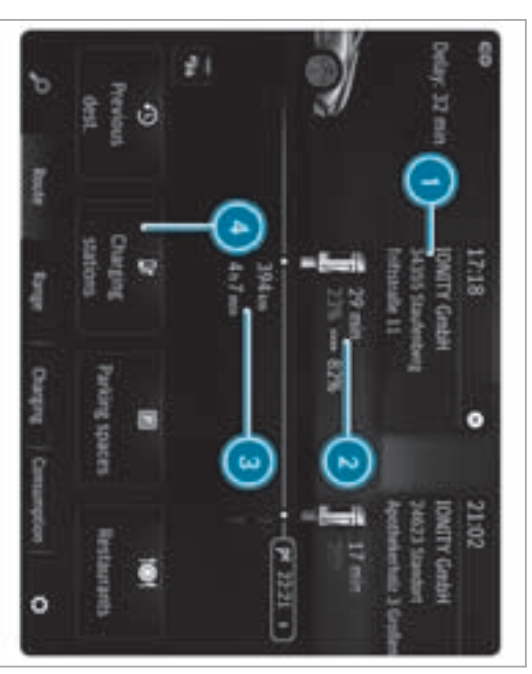
### Modulo EQ (modalità di visualizzazione estesa)



- 1 Impostazione del programma di ricarica (→ pagina 231)
- 2 Livello attuale di carica della batteria ad alto voltaggio
- 3 Livello di carica massimo (a seconda dell'impostazione)

- 4 Impostazione della successiva pausa di ricarica (per utilizzare le tariffe convenienti)
  - 5 Impostazione dell'orario di partenza
  - 6 Apertura dello sportello della presa di corrente
  - 7 Attivazione/disattivazione della ricarica ECO
- Premere brevemente in corrispondenza del modulo EQ (→ pagina 343).  
Vengono visualizzate le impostazioni per la ricarica.
- Nella barra inferiore del menu sono disponibili le altre funzioni EQ e di navigazione:
- Simbolo  Immissione di una destinazione
  - **Percorso**  
Nel percorso vengono visualizzate le fermate per effettuare la ricarica e la destinazione.
  - **Autonomia**  
Attivazione/disattivazione dell'ottimizzazione dell'autonomia (→ pagina 205).
  - **Consumo**
- Vengono visualizzati i consumi attuali e medi.
- Simbolo  Esecuzione delle impostazioni per **Visualizzazione, Messaggi e segnali acustici e Percorso**.
- Chiusura del menu:** selezionare .

### Modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa)



Modulo di navigazione con guida a destinazione attiva (esempio)

- 1 Tempo di arrivo presso la stazione di ricarica prevista, tipo di colonna di ricarica

- 2 Visualizzazione della fermata per effettuare la ricarica con il tempo di ricarica suggerito dalla navigazione con Electric Intelligence e i livelli di carica al momento dell'arrivo e della prosecuzione della marcia per una durata del viaggio ottimale
- 3 Distanza dalla posizione attuale del veicolo e tempo di marcia residuo
- 4 Ricerca di un'altra stazione di ricarica
- Premere brevemente in corrispondenza del modulo EQ (→ pagina 343).
- Nella barra dei menu inferiore selezionare **Percorso**.

Utilizzo del menu nel settore di indicazione inferiore (esempio riferito al programma di massaggio attivo)



- 1 Selezione di un programma di massaggio
- 2 Avvio/interruzione del programma di massaggio per il conducente
- 3 Avvio/interruzione del programma di massaggio per il passeggero anteriore
- 4 Impostazione del massaggio ondulatorio per il sedile lato guida/lato passeggero anteriore

➤ Esercitare una breve pressione in corrispondenza dell'applicazione. L'applicazione viene visualizzata in modalità estesa.

➤ Chiusura del menu: selezionare .

➤ Apertura/chiusura del menu contestuale per una proposta

➤ Esercitare una pressione prolungata su una proposta.

Il menu contestuale viene aperto e visualizza ad esempio l'opzione **Non proporre più**.

➤ Chiusura: far scorrere il dito verso il basso.

➤ Rimozione della proposta dal settore di indicazione

➤ Rimuovere la proposta facendo scorrere il dito verso l'alto.



➤ Visualizzazione di tutte le applicazioni

➤ Premere brevemente in corrispondenza di .

Le applicazioni disponibili vengono visualizzate. La funzione di ricerca globale è disponibile.


- ▶ **Disattivazione della visualizzazione delle applicazioni:** esercitare nuovamente una leggera pressione su .




**Commutazione tra Zero Layer e homescreen con menu classico**

- ▶ Esercitare una pressione prolungata sul simbolo .
- L'homescreen viene visualizzato nel menu classico.
- ▶ **Per tornare allo Zero Layer:** esercitare una pressione prolungata sul simbolo .

**Panoramica dell'homescreen**



- 1 Indicazioni nella riga di stato
  - 2 Richiamo delle impostazioni del profilo utente e cambio di utente
  - 3 Richiamo del Control Center: trascinare la parte in rilievo verso il basso
  - 4 Richiamo dei Preferiti
  - 5 Indicazioni nella riga di stato
  - 6 Visualizzazione di altre applicazioni
  - 7 Richiamo dell'applicazione
  - 8 Accessi rapidi all'applicazione
  - 9 Menu globale
-  Richiamo del menu precedente

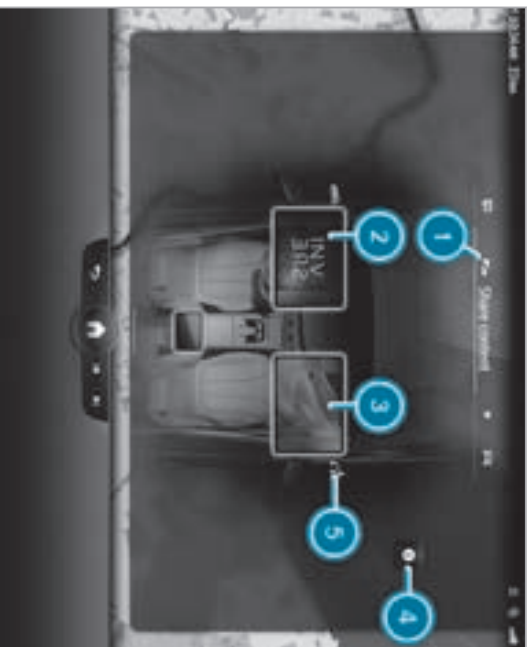
-  Pressione prolungata: commutazione tra l'homescreen e lo Zero Layer
-  Emittente/brano precedenti
-  Emittente/brano successivi

**i** Durante una telefonata, la durata della chiamata viene visualizzata nel menu globale **9**.  
 Nel Control Center vengono richiamate le seguenti funzioni:

- Centro informazioni
- Condivisione dei contenuti di un menu
- Preferiti
- Accessi rapidi del veicolo



## Condivisione dei contenuti di un menu nel Control Center



- 1 Richiamo del menu
- 2 Display centrale con contenuto attivo (visualizzazione della cover)
- 3 Display per il passeggero anteriore

- 4 Condivisione del richiamo dell'animazione relativa ai contenuti

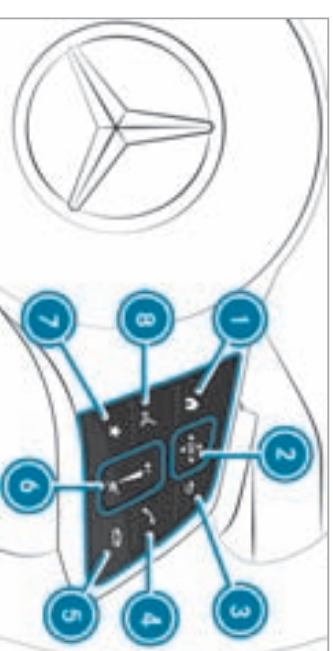
- 5 Collegamento delle cuffie Bluetooth® sul display per il passeggero anteriore, lato destro

Per condividere i contenuti, trascinare un display su un altro display e rilasciare.

Per comandare la riproduzione multimediale, toccare brevemente un display.

## Azionamento del sistema multimediale MBUX

### Azionamento tramite il touch control




- 1 Visualizzazione dell'home screen
- 2 Touch control
- 3 Far scorrere il dito nella direzione indicata dalla freccia (navigazione)
- 4 Pressione (conferma)
- 3 Ritorno alla schermata precedente
- 4 Avvio/accettazione della chiamata
- 5 Fine/rifiuto della chiamata
- 6 Aumento del volume: far scorrere il dito verso l'alto

### Azionamento tramite il touchscreen

Riduzione del volume: far scorrere il dito verso il basso

 Disattivazione dell'audio: esercitare pressione

**7**  Per richiamare i Preferiti (pressione breve)/per aggiungere i Preferiti (pressione prolungata)

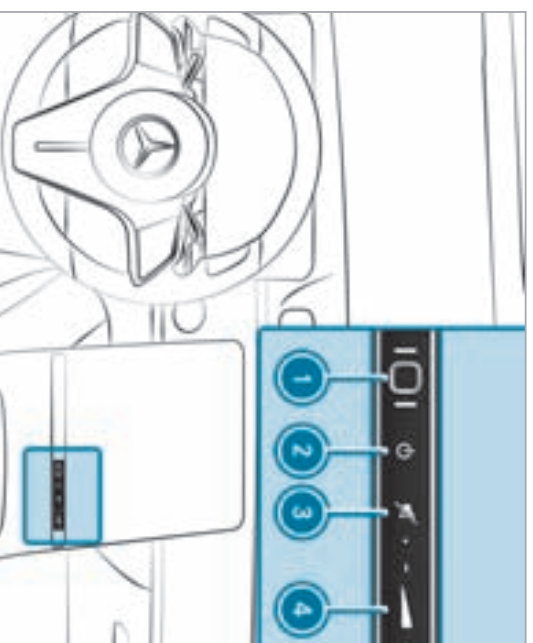
**8**  Avvio dell'assistente vocale MBUX

La navigazione all'interno di menu ed elenchi avviene tramite **scorrimento di un dito** sulla superficie tattile del touch control **2**, ad esempio:

**Immissione dei caratteri:** selezionare un carattere tramite la tastiera ed esercitare pressione sul touch control **2**.

**Selezione di un'opzione di menu:** scorrere all'interno degli elenchi ed esercitare pressione sul touch control **2**.

**Spostamento della cartina digitale:** far scorrere il dito in una direzione qualsiasi.

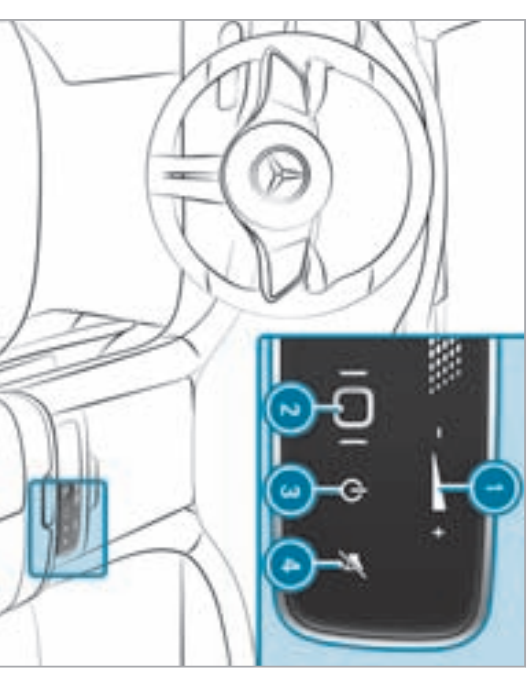


Elementi di comando nei veicoli con display centrale (esempio)



- 1** Sensore di impronte digitali
- 2** Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX
- 3** Attivazione/disattivazione dell'audio

**4** Regolazione del volume

Premere  o  oppure far scorrere il dito sul tasto



Elementi di comando nei veicoli con MBUX Hyperscreen (esempio)

- 1** Regolazione del volume  
Premere  o 
- 2** Sensore di impronte digitali

- ▶ **3** Attivazione / disattivazione del sistema multimediale MBUX
- ▶ **4** Attivazione / disattivazione dell'audio
- ▶ **Selezione di una voce di menu / di una voce:** premere leggermente in corrispondenza di un simbolo o di una voce.
- ▶ **Aumento della scala della cartina:** premere due volte con un dito in rapida successione.
- ▶ **Riduzione della scala della cartina:** premere leggermente con due dita.
- ▶ **Immissione dei caratteri tramite tastiera:** premere leggermente su un tasto.
- ▶ **Navigazione all'interno dei menu:** far scorrere il dito in una direzione qualsiasi.
- ▶ **Immissione calligrafica dei caratteri:** tracciare i caratteri con un dito sul touchscreen.
- ▶ **Ingrandimento / riduzione della scala della cartina:** toccare la superficie tattile con due dita, divaricandole o avvicinandole.
- ▶ **Ingrandimento / riduzione della sezione di una pagina web:** allargare o avvicinare le due dita.

- ▶ **Rotazione della cartina digitale:** ruotare le due dita verso sinistra o verso destra.
- ▶ **Spostamento della cartina digitale:** toccare il touchscreen e spostare il dito in una direzione qualsiasi.
- ▶ **Memorizzazione di una destinazione nella cartina digitale:** toccare il touchscreen e trattenere il dito in posizione finché viene visualizzato un messaggio.
- ▶ **Regolazione del volume sull'apposita scala:** toccare il touchscreen e spostare il dito verso sinistra o verso destra.
- ▶ **Richiamo di un menu globale nelle applicazioni:** toccare il touchscreen e trattenere il dito in posizione finché viene visualizzato il menu **Opzioni**.

### **Funzionamento dell'assistente vocale MBUX**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per assicurare la propria incolumità, in caso di azionamento degli apparecchi di comunicazione mobile e in particolare del sistema di comando vocale, attenersi scrupolosamente ai seguenti punti:

- Osservare le norme di legge in vigore nel Paese in cui ci si trova attualmente.
- Non utilizzare il sistema di comando vocale nelle situazioni d'emergenza in quanto in tali circostanze la voce può modificarsi e la conversazione telefonica, ad esempio la chiamata di emergenza, può prolungarsi in modo imprevisto.

- Prima di iniziare la marcia acquisire familiarità con le funzioni del sistema di comando vocale. Con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare tramite immissione vocale le funzioni del veicolo e diverse funzionalità del sistema multimediale MBUX. L'assistente vocale MBUX è operativo circa mezzo minuto dopo l'avviamento del veicolo e può essere utilizzato da tutti i sedili. Ulteriori informazioni ed esempi relativi ai comandi vocali sono riportati nelle Istruzioni d'uso digitali.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare le seguenti funzioni:

- Telefono
- SMS ed e-mail
- Navigazione
- Autoradio e supporti multimediali
- Funzioni del veicolo
- Funzioni online

L'intera gamma di funzioni del sistema di comando vocale è disponibile solo se vengono attivati i comandi vocali online.

### [Esecuzione di un dialogo](#)

#### Avvio del dialogo

► Pronunciare "Hey Mercedes" per attivare l'assistente vocale MBUX. L'attivazione vocale deve essere attivata nel sistema multimediale.

Oppure

► premere il tasto  sul volante multifunzione.

Nel sistema multimediale MBUX viene visualizzata una linea di colore blu. Il dialogo può essere avviato.

► Per gestire il dialogo con l'assistente vocale MBUX è possibile pronunciare come comando vocale intere frasi caratterizzate da una fraseologia colloquiale. L'attivazione vocale può essere anche direttamente combinata con un comando vocale, ad esempio "Hey Mercedes, a quale velocità posso viaggiare qui?".

#### Richiamo della guida

► **Informazioni sull'assistente vocale MBUX:** pronunciare la frase "Hey Mercedes, cosa sei in grado di fare?"

► **Istruzioni d'uso digitali:** pronunciare la frase "Mostrami le Istruzioni d'uso". A veicolo fermo le Istruzioni d'uso digitali sono disponibili in tutte le loro funzionalità.

## Comando delle funzioni (esempi)

- ▶ **Utilizzo della navigazione:** "Cerca un ristorante asiatico ma non giapponese a Stoccarda Sud."
- ▶ **Utilizzo del telefono:** "Chiama mio padre."
- ▶ **Selezione della lingua inglese come lingua del sistema (comando breve):** pronunciare "Change language to English".
- ▶ **Utilizzo dell'autoradio:** "Mostrami l'elenco delle emittenti radiofoniche."
- ▶ **Utilizzo dei supporti multimediali:** "Attiva la riproduzione casuale."
- ▶ **Utilizzo delle funzioni del veicolo:** "Imposta il riscaldamento del sedile sul livello 2."
- ▶ **Utilizzo delle funzioni online:** "Che ora è adesso a Sydney?"
- ▶ **Per fare delle domande al veicolo:** "Il Blind Spot Assist è disponibile?"

## Funzionamento della telecamera di rilevazione dell'affaticamento

La telecamera di rilevazione dell'affaticamento è integrata nel display del conducente.

La telecamera di rilevazione dell'affaticamento identifica i seguenti aspetti:

- la posizione della testa
- la direzione dello sguardo
- il battito delle ciglia
- il viso del conducente

❗ La telecamera di rilevazione dell'affaticamento viene attivata automaticamente con la chiave all'apertura del veicolo.

Lo stato attuale della telecamera di rilevazione dell'affaticamento  viene visualizzato nella riga di stato del display centrale.

❗ La telecamera di rilevazione dell'affaticamento identifica i dati relativi alle immagini per applicazioni quali, ad esempio, l'ATTENTION ASSIST e il riconoscimento facciale. La telecamera converte direttamente i dati relativi alle immagini in metadati. Di conseguenza i dati delle immagini non vengono

memorizzati. I dati vengono elaborati solo all'interno del veicolo stesso e non vengono trasmessi all'esterno del veicolo.

La telecamera di rilevazione dell'affaticamento deve essere impostata prima dell'utilizzo della funzione di riconoscimento facciale. Inizializzazione dei dati biometrici (→ pagina 357).

### Limiti del sistema

Nelle seguenti situazioni il sistema può non funzionare correttamente o non funzionare affatto:

- La telecamera è coperta o sporca, appannata o graffiata.
- Il rilevamento del viso e/o degli occhi del conducente è ostacolato.
- Il conducente indossa occhiali che costituiscono una barriera per i raggi infrarossi.

### Messaggi sul display

Nelle seguenti situazioni sul display possono essere visualizzati dei messaggi:

- La telecamera di rilevazione dell'affaticamento non funziona.

Nella telecamera è presente un'anomalia.

Viene visualizzato il messaggio **Telecamera conducente non funzionante v. Istruzioni d'uso**.

- La telecamera di rilevazione dell'affaticamento non è in grado di rilevare la posizione della testa.

Viene visualizzato il messaggio **Modificare la posizione del volante/del sedile finché sono visibili 6 punti sulla parte superiore schermo**.

- La visuale della telecamera di rilevazione dell'affaticamento è ridotta o limitata.

Viene visualizzato il messaggio **Telecamera conducente Visuale momentaneamente ridotta v. Istruzioni d'uso**.

Il messaggio può essere visualizzato ad esempio nei seguenti casi:

- La visuale della telecamera è coperta, ad esempio da una sciarpa o da un cappello.
- Il conducente indossa occhiali che costituiscono una barriera per i raggi infrarossi.
- I capelli coprono parzialmente gli occhi, ad esempio in caso di frangia lunga.

- L'irraggiamento solare è intenso. Se il contrasto chiaro-scuro è eccessivo, la telecamera di rilevazione dell'affaticamento non è in grado di riconoscere gli occhi del conducente.

- Una o entrambe le mani sono appoggiate sulla parte superiore del volante (posizione ore dodici).

#### **Avvertenze relative alla cura**

Attenersi alle avvertenze relative alla cura degli interni riguardanti il display (→ pagina 425).

#### **Attivazione/disattivazione della telecamera di rilevazione dell'affaticamento**

Sistema multimediale:

↳  ↳ **Impostazioni** ↳ **Sistema**

↳ **Assistente intelligente**

La telecamera di rilevazione dell'affaticamento viene attivata automaticamente avviando il veicolo.

▶ Selezionare **On** o **Off**.

Se la telecamera di rilevazione dell'affaticamento è disattivata o se viene visualizzato il messaggio **Telecamera conducente Visuale momentaneamente ridotta v. Istruzioni d'uso**, le seguenti funzioni non sono disponibili o sono disponibili solo limitatamente:

- Riconoscimento del colpo di sonno e della distrazione dell'ATTENTION ASSIST (→ pagina 248)

- Riconoscimento facciale

Questa funzione viene utilizzata come dato del sensore da inserire per l'autenticazione e il blocco del profilo utente e delle applicazioni protette (→ pagina 357).

#### **Informazioni relative a utenti, proposte e Preferiti**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastri durante la regolazione del volante del sedile lato guida dopo aver richiamato un profilo del conducente

La selezione di un profilo utente può determinare l'attivazione della regolazione del sedile

lato guida che viene portato nella posizione memorizzata nel profilo utente. Durante la regolazione gli occupanti possono subire delle lesioni.

- ▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile lato guida tramite il sistema multimediale nessuna persona o parti del corpo si trovino nell'area di spostamento del sedile.

Se una persona rischia di rimanere incastrata, arrestare immediatamente l'operazione di regolazione:

- ▶ a) Premendo leggermente in corrispondenza del messaggio di avvertimento sul display centrale.

Oppure

- ▶ b) Azionando un tasto di posizione della funzione Memory o un interruttore di regolazione del sedile integrato nella porta lato guida.  
L'operazione di regolazione viene interrotta.

Il sedile lato guida è dotato di protezione antincastro.

Se la porta lato guida è aperta, dopo aver richiama il profilo del conducente il sedile corrispondente **non** viene regolato.

#### **Profili utente e contenuti specifici dell'utente**

Requisiti per il proprietario del veicolo:

- Si è in possesso di un account Mercedes me.
- Il pin Mercedes me è stato assegnato.
- Le condizioni di utilizzo sono state accettate.
- Il veicolo è collegato a un account Mercedes me.

❗ Se non viene rispettato uno dei requisiti indicati o se non è stato selezionato nessun profilo utente, i dati descritti di seguito vengono memorizzati nel veicolo come predefiniti. Le impostazioni predefinite possono essere modificate da tutti gli utilizzatori del veicolo.

All'interno dei profili utente vengono memorizzate le impostazioni personali. Se il veicolo viene utilizzato da diversi conducenti, il singolo conducente può effettuare le impostazioni sul proprio profilo

senza modificare le impostazioni degli altri conducenti.

I profili utente possono essere personalizzati a bordo del veicolo tramite il sistema di assistenza per le impostazioni oppure utilizzando le impostazioni relative al profilo utente. Alcune impostazioni, ad esempio il pin Mercedes me e la foto del profilo, devono essere inserite nella Mercedes me App o nel Mercedes me Portal.

I contenuti specifici dell'utente e le applicazioni contenenti i dati personali sono protetti. Per accedere ai contenuti protetti, è possibile utilizzare i pin Mercedes me e, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo, i sensori biometrici.

❗ Il livello di sicurezza viene predefinito dal sistema multimediale e calcolato partendo dalla combinazione di tutti i dati dei sensori. Alcuni livelli di sicurezza non possono essere eliminati.

❗ Attivando il profilo utente, è possibile ad esempio regolare i seguenti sistemi comfort o cariche le impostazioni:

- Sedile
- Luce soffusa

- Retrovisori esterni
- Tendine avvolgibili
- Regolazioni della climatizzazione

Se il profilo utente viene attivato durante la marcia, il sedile lato guida non viene regolato.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, l'utente può ad esempio memorizzare le seguenti impostazioni:

- Impostazioni del sedile lato guida, del volante e dei retrovisori
- Climatizzazione
- Illuminazione di atmosfera
- Autoradio (compreso l'elenco delle emittenti)
- Proposte e Preferiti

### Proposte

Il veicolo può apprendere i comandi eseguiti con maggiore frequenza dal conducente. In questo caso il sistema propone destinazioni per la navigazione, numeri di telefono e scelte musicali in sintonia con le proprie preferenze. Tale funzione presuppone la selezione di un utente, il consenso del

conducente al rilevamento dei dati e una quantità sufficiente di dati raccolti.

### Preferiti

I Preferiti consentono di accedere rapidamente alle applicazioni utilizzate frequentemente. Complessivamente sono disponibili 100 Preferiti.

### Configurazione di utenti, proposte e Preferiti

#### Requisiti

- Per l'utilizzo del sistema di assistenza per le impostazioni: il veicolo è fermo.

Sistema multimediale:

     **Cambiare utente**

#### Per aggiungere un utente

Selezionare  **Aggiungere utente**.

Viene caricato un codice QR.

Scansionare il codice QR visualizzato con la Mercedes me App o con un qualsiasi scanner per codici QR su un terminale mobile. Se la Mercedes me App non è ancora installata sul

terminale mobile, si viene indirizzati allo store del terminale mobile.

Seguire le operazioni indicate nella App.

Il veicolo è stato collegato al proprio account Mercedes me. Il profilo utente viene automaticamente salvato nel veicolo.

Se è disponibile solo il proprio profilo utente, questo viene caricato automaticamente.

Se sono disponibili più profili utente, si viene indirizzati alla selezione dell'utente.

Se il veicolo è fermo, il sistema di assistenza per le impostazioni avvia automaticamente la selezione dell'utente.

### Protezione dei contenuti specifici e delle applicazioni dell'utente

Quando viene aggiunto un nuovo utente, la protezione dell'accesso è già attivata per il profilo utente. La protezione dell'accesso è garantita dal pin Mercedes me e, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo, dai sensori biometrici. I sensori biometrici devono essere inizializzati nel veicolo. L'autenticazione avviene tenendo conto di tutti i sensori inizializzati e disponibili.



La protezione riguarda ad esempio le seguenti applicazioni e i seguenti contenuti specifici dell'utente:

- La selezione dell'utente e le impostazioni del profilo utente
  - I sensori biometrici
  - L'inizializzazione dei sensori biometrici è protetta.
  - Proposte
- I dati e il rilevamento delle destinazioni, delle fonti multimediali, delle emittenti radiofoniche, dei contatti o dei messaggi selezionati con maggiore frequenza sono protetti.
- Funzione ENERGIZING COACH
- I dati registrati relativi alla salute personale e il relativo trattamento sono protetti.
- Il Mercedes me connect store
- L'acquisto dei servizi è protetto.

- ▶ Attivare o disattivare **Protezione contenuti**.
- ▶ Attivare o disattivare **Protezione di accesso**.

❗ Disattivando la protezione dell'accesso, il profilo utente è accessibile e modificabile da ogni sedile.

❗ A seconda del veicolo, la protezione dell'accesso viene attivata o disattivata.

### Inizializzazione, modifica e cancellazione dei dati biometrici

I modelli dei dati biometrici vengono memorizzati nei sensori presenti a bordo del veicolo. Se un riconoscimento è stato inizializzato, il sensore corrispondente serve a effettuare l'autenticazione nel sistema multimediale.

▶ Selezionare **Protezione contenuti**.

▶ Selezionare **Riconoscimento del volto, Riconoscimento impronte digitali o Riconoscimento vocale**.

❗ Se necessario, eseguire l'autenticazione nel sistema multimediale.

### Autenticazione tramite riconoscimento facciale

▶ Chiudere la porta lato guida o allacciare la cintura di sicurezza del sedile lato guida.

▶ Orientare lo sguardo per circa cinque secondi verso il display del conducente.

Il viso viene scansiono. Un messaggio sul display del conducente indica se il riconoscimento facciale è stato eseguito correttamente. Il profilo utente e le applicazioni protette possono essere sbloccate utilizzando il riconoscimento facciale.

### Autenticazione tramite impronta digitale

▶ Appoggiare e sollevare più volte il dito sul sensore di impronte digitali sotto il touchscreen (→ pagina 340).

L'impronta del dito viene scansionata. Una volta completata la scansione, sul display centrale viene visualizzato un messaggio. Il profilo utente e le applicazioni protette possono essere sbloccate utilizzando l'impronta digitale.

### Autenticazione tramite riconoscimento vocale

▶ Pronunciare la frase visualizzata sul display centrale e seguire le istruzioni dell'assistente vocale.

Una volta completato il riconoscimento vocale, sul display centrale viene visualizzato

un messaggio. È possibile sbloccare il profilo utente.

- ▶ **i** Durante il riconoscimento vocale, evitare rumori o disturbi in sottofondo.

#### ▶ Cancellazione dei dati biometrici

- ▶ Premere brevemente in corrispondenza del simbolo  che segue ad esempio l'indicazione **Riconoscimento del volto**.
- ▶ Selezionare **Sì**.

#### ▶ Inizializzazione della chiave del veicolo per la selezione del profilo



- ▶ Selezionare **Protezione contenuti**.
- ▶ Selezionare **Riconoscimento chiave**.
- ▶ Tenere pronta la chiave e seguire le istruzioni del sistema di assistenza per le impostazioni. Il profilo utente viene abbinato alla chiave selezionata. Aprendo il veicolo con la chiave, le impostazioni delle luci, dei retrovisori e dei sedili relative al profilo utente vengono preattivate. La chiave utilizzata è quella impiegata attualmente per sbloccare il veicolo.


La chiave può essere abbinata ad un solo conducente e ad un solo profilo utente.

#### ▶ Selezione degli utenti

- ▶ **i** Richiamando il profilo del conducente, il sedile lato guida e il volante possono essere regolati.
- ▶ Interrompere l'operazione di regolazione nei modi seguenti:
  - Premere leggermente in corrispondenza del messaggio **Toccare qui per annullare** sul display centrale.
  - Premere uno dei tasti di azionamento del sedile integrati nella porta lato guida.
- ▶ Selezionare **Cambiare utente**.
- ▶ Selezionare un utente.
- ▶ Se richiesto eseguire l'autenticazione con il pin Mercedes me oppure con una caratteristica biometrica inicializzata.
- ▶ Il profilo utente viene caricato e attivato.
- ▶ **i** Selezionando l'opzione **Proseguire senza selezione utente** non viene caricata nessuna delle impostazioni specifiche del profilo utente.

#### ▶ Configurazione e cancellazione delle proposte

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Impostazioni**.
- ▶ Selezionare **Sistema**.
- ▶ Selezionare **Proposte**.
- ▶ Selezionare .
- ▶ attivare o disattivare le opzioni singolarmente. Se un'opzione viene attivata ed è stata raccolta una quantità sufficiente di dati, sullo Zero Layer vengono fornite proposte personalizzate che si basano sul comportamento dell'utente, ad esempio le destinazioni per la navigazione già visitate, i numeri di telefono chiamati o le proposte basate sulle scelte effettuate relative alla musica.
- ▶ **Cancellazione di tutte le proposte:** selezionare .
- ▶ Selezionare **Sì**.
- ▶ Le proposte vengono resettate.
- ▶ **Per aggiungere i Preferiti dalle categorie**
- ▶ Selezionare .

- ▶ Selezionare  .
- ▶ Selezionare  > .
- ▶ Selezionare  + **Creare nuovo Preferito.**
- ▶ Selezionare la categoria.
- ▶ Selezionare un Preferito.

### Impostazioni di sistema

#### Panoramica del menu Impostazioni di sistema

Nel menu Impostazioni di sistema è possibile eseguire le impostazioni relative ai seguenti menu ed elementi di comando:

- Display
  - Luminosità del display
  - Immagine decorativa per il display del passeggero anteriore (veicoli con MBUX Hyperscreen)
- Elementi di comando
  - Lingua della tastiera e riconoscimento della calligrafia
  - Sensibilità del touch control

- Azionamento tattile del touchscreen
- Assistente vocale MBUX
- Assistente per interni MBUX
- Suono
  - Sistemi di entertainment
  - Navigazione e informazioni sul traffico
  - Telefono
  - Amplificazione vocale
- Tutela dei dati
- Connettività
  - WLAN, Bluetooth®, NFC
- Ora & data
- Lingua
- Unità di misura della distanza
- Pin del sistema
- Proposte
- Aggiornamento software
- Ripristino del sistema

#### Panoramica degli aggiornamenti software

Per garantire la sicurezza dei dati contenuti nel sistema multimediale, può essere necessario effettuare importanti aggiornamenti software. Si raccomanda di installare questi aggiornamenti; in caso contrario non è più possibile garantire la sicurezza del sistema multimediale.

Se è disponibile un aggiornamento software, nel sistema multimediale viene visualizzata un'avvertenza corrispondente.

Se l'opzione **Aggiorn. online automatico** è attivata, gli aggiornamenti software vengono scaricati automaticamente. Se l'opzione è disattivata, la presenza di nuovi aggiornamenti software viene segnalata una sola volta. Gli aggiornamenti software possono essere scaricati per un periodo di tempo limitato.

Esecuzione dell'aggiornamento software:

- Gli aggiornamenti software possono essere avviati tramite il modulo di comunicazione.
- Gli aggiornamenti software possono essere avviati tramite un hotspot WLAN.

- Gli aggiornamenti della cartina possono essere avviati tramite un supporto multimediale esterno.
  - Non è possibile eseguire gli aggiornamenti software online utilizzando gli hotspot WLAN esterni criptati tramite TKIP.
  - Se l'hotspot WLAN richiede un login tramite il browser, dopo aver eseguito correttamente il collegamento il browser si apre per avviare l'aggiornamento. Per avviare il download seguire le istruzioni visualizzate sul browser.
  - Per effettuare gli aggiornamenti software tramite il modulo di comunicazione, il veicolo deve essere connesso a Internet e collegato ad un account Mercedes me.
  - Per effettuare gli aggiornamenti software tramite WLAN, il veicolo deve essere collegato ad un hotspot WLAN esterno.
- L'aggiornamento software prevede tre fasi:
- Download/copia dei dati necessari per l'installazione
  - Installazione dell'aggiornamento software scaricato
  - Attivazione dell'aggiornamento software scaricato
- In alcuni casi, dopo la conclusione dell'aggiornamento software è necessario riavviare il sistema multimediale MBUX.
  - Durante il download di alcuni aggiornamenti software, il sistema multimediale non può essere utilizzato e le funzionalità del veicolo possono risultare limitate.
  - Per completare l'installazione dell'aggiornamento software, in alcuni casi è necessario che il veicolo si trovi in condizioni di sicurezza. In questi casi l'operazione può essere eseguita solo spegnendo il veicolo e collocandolo in posizione sicura.
- Aggiornamenti del software che richiedono la presenza di condizioni di sicurezza del veicolo:**
- quando viene raggiunto l'ultimo passaggio dell'installazione, dopo aver spento il veicolo sul display centrale viene visualizzato un messaggio. Per completare l'installazione, seguire tutti i passaggi indicati nelle istruzioni visualizzate sul display centrale.

Alcuni aggiornamenti software possono essere installati solo se il veicolo è parcheggiato in modo sicuro ed è spento, se è stato chiuso e se al suo interno non sono più presenti persone.

#### **Disponibilità del display del conducente e del display centrale**

Durante l'installazione dell'aggiornamento software, il veicolo, il display centrale e il display del conducente non possono essere utilizzati. Durante l'installazione può essere visualizzato il seguente messaggio sul display:



- Il messaggio sul display non viene visualizzato a ogni installazione dell'aggiornamento software.

Raramente durante l'installazione possono verificarsi degli errori. Il sistema tenta di ripristinare automaticamente la versione precedente.

Se non è possibile ripristinare la versione precedente, il messaggio sul display riportato sopra viene visualizzato ogni volta che il veicolo viene avviato.

### Anomalia nel display del conducente

Se il display del conducente è guasto o se sono presenti delle anomalie, è possibile che le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza o l'indicazione della velocità, ad esempio, non vengano più riconosciute. La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa. Proseguire la marcia con prudenza e far controllare quanto prima il veicolo presso un'officina qualificata (→ pagina 507).

Ulteriori informazioni sugli aggiornamenti software sono riportate al sito <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

### Anomalia nel display centrale

Se nel display centrale è presente un'anomalia o se il messaggio sul display riportato sopra viene visualizzato in modo permanente, alcuni sistemi,

ad esempio la telecamera per la retromarcia assistita, il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC o la climatizzazione non sono più operativi. Proseguire la marcia con prudenza e recarsi immediatamente in un'officina qualificata.

### Anomalia nel display del passeggero anteriore (solo veicoli con MBUX Hyperscreen)

Se nel display del passeggero anteriore è presente un'anomalia o se sul display viene visualizzato un messaggio in modo permanente, alcune funzioni e sistemi non sono più accessibili tramite il display del passeggero anteriore. Recarsi in un'officina qualificata.

### Impostazione dell'hotspot WLAN

#### Requisiti

- La funzione WLAN è attivata sia nel sistema multimediale che nell'apparecchio di comunicazione da collegare.
- L'apparecchio di comunicazione da collegare supporta almeno uno dei tipi di collegamento descritti.

I tipi di collegamento indicati dipendono dall'apparecchio da collegare. Questa funzione deve essere supportata dal sistema multimediale e dall'apparecchio da collegare. Il tipo di collegamento che viene effettuato deve essere selezionato nel sistema multimediale e nell'apparecchio da collegare.

- ❗ Se necessario, alcune funzioni devono essere prima attivate sull'apparecchio di comunicazione da collegare. Ulteriori informazioni sono reperibili nelle istruzioni d'uso del produttore.
- ❗ L'utilizzo della tariffa dati del veicolo da parte di apparecchi esterni non è disponibile in tutti i Paesi.

Sistema multimediale:

→  → **Impostazioni** → **Sistema**

→ **Internet e Bluetooth**

- ❗ La disponibilità delle funzioni varia a seconda del Paese.

▶ **Selezionare WLAN.**

L'elemento di regolazione si trova a destra: la WLAN è attivata.

Se la funzione WLAN è attivata, è possibile collegare il sistema multimediale con degli hotspot esterni o renderlo disponibile come hotspot per apparecchi esterni.

Se la funzione WLAN è disattivata, non è possibile effettuare alcun collegamento tramite hotspot.

- ❗ A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, è possibile acquistare un pacchetto dati direttamente da un gestore di telefonia mobile tramite il Mercedes me Store. Per poter utilizzare il pacchetto dati viene stipulato un contratto personale, che può essere disdetto in qualsiasi momento e per il quale non ci sono costi. Questo contratto è un prerequisito per utilizzare i servizi del pacchetto precedentemente acquistato. La disponibilità di questa opzione varia a seconda del Paese. Se l'opzione del pacchetto dati non è disponibile o può essere aggiunta a posteriori, è possibile acquistare volumi di dati a pagamento direttamente dal gestore di telefonia mobile.
- ❗ L'utilizzo della tariffa dati del veicolo da parte di apparecchi esterni non è disponibile in tutti i Paesi.

### Utilizzo del sistema multimediale come hotspot WLAN

- ▶ Selezionare **Hotspot MBUX**.
- ▶ Selezionare una delle opzioni di collegamento riportate di seguito.

#### Collegamento tramite codice QR

Requisito: sull'apparecchio da collegare deve essere installata una app per la scansione del codice QR.

In alternativa: l'apparecchio da collegare è dotato di uno scanner per codici QR integrato (vedi le istruzioni d'uso del produttore).

- ▶ Scansire il codice QR visualizzato.
- ▶ Viene effettuato il collegamento WLAN.

#### Collegamento tramite NFC

- ▶ Attivare la funzione NFC sull'apparecchio da collegare.
- ▶ Se il simbolo NFC viene visualizzato nel menu **Hotspot MBUX**, trattenere l'apparecchio da collegare in corrispondenza dell'interfaccia NFC.

- ▶ Attenersi alle istruzioni visualizzate sull'apparecchio.
- ▶ Viene effettuato il collegamento WLAN.

#### Collegamento tramite chiave di sicurezza


- ▶ Selezionare il veicolo nell'apparecchio da collegare. Il veicolo viene visualizzato con il nome della rete **MBUX XXXXX**.
- ▶ Immettere la chiave di sicurezza visualizzata sul display centrale nell'apparecchio da collegare.
- ▶ Confermare l'immissione.

#### Generazione di una nuova chiave di sicurezza

- ▶ All'interno del menu **Hotspot MBUX** selezionare l'opzione **Generare nuova chiave di sicurezza**.
- ▶ Confermare la richiesta con **Si**.
- ▶ Viene generata una nuova chiave di sicurezza. Successivamente verrà stabilito un collegamento utilizzando la nuova chiave di sicurezza generata.

- ❗ Quando viene generata una nuova chiave di sicurezza, tutti i collegamenti WLAN esistenti vengono interrotti. Quando i collegamenti WLAN vengono ristabiliti, occorre immettere la nuova chiave di sicurezza.

### Apparecchi di comunicazione mobile utilizzati come hotspot WLAN (tethering)

- ❗ Questa funzione varia a seconda del Paese.
- ▶ All'interno del menu **Internet e Bluetooth** selezionare l'opzione **Gestire gli accessi Internet**.
- ❗ La funzione WLAN è attivata sul telefono cellulare e l'abilitazione all'accesso Internet tramite WLAN deve essere attivata (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- ▶ Selezionare **Ricerca accesso**.
- ▶ Selezionare la rete.
- ▶ Registrarsi sulla rete WLAN.
- ▶ Oppure
- ▶ Selezionare il telefono cellulare con il simbolo della WLAN .

- ❗ Non è possibile eseguire gli aggiornamenti software online utilizzando gli hotspot WLAN esterni criptati tramite TKIP.

### Lingua impostata

#### ■ Avvertenze sulla lingua impostata

Questa funzione consente di impostare la lingua per le indicazioni dei menu e della guida vocale alla navigazione. La selezione della lingua influisce sui caratteri che possono essere immessi. I messaggi della guida vocale alla navigazione non vengono riprodotti in tutte le lingue. Se una lingua non viene supportata, i messaggi della guida vocale alla navigazione vengono riprodotti in lingua inglese.

#### ■ Impostazione della lingua

Sistema multimediale:



 ▶▶ Impostazioni ▶▶ Sistema  
 ▶▶ Lingua

#### ■ Impostazione della lingua del sistema

Viene visualizzato un elenco delle lingue di sistema disponibili.

- ▶ Selezionare una lingua.
- ▶ La lingua del sistema viene commutata sulla lingua selezionata.

### Ripristino del sistema multimediale (funzione Reset)

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidente in caso di anomalia nelle funzioni del display centrale

Durante il ripristino del sistema multimediale, le sue funzioni, ad esempio la telecamera per la retromarcia, non sono disponibili.

- ▶ Eseguire il ripristino del sistema multimediale solo a veicolo fermo.

#### Requisiti

- Il veicolo è avviato.
- Alcune impostazioni possono essere ripristinate solo a veicolo fermo.

Sistema multimediale:

➔ ➔  ➔ **Impostazioni** ➔ **Sistema**

➔➔ **Ripristinare**

Resettando il sistema vengono cancellati, ad esempio, i dati personali e le impostazioni:

- Apparecchi collegati
- Profili utente individuali
- Dati biometrici
- Veicoli con funzione Telefonata del vano posteriore: collegamento del ricevitore

**i** I dati utilizzati dal sistema di assistenza alla guida e i dati salvati nel sistema multimediale vengono cancellati.

**i** Veicoli con funzione Telefonata del vano posteriore: durante il ripristino del sistema, il ricevitore deve essere sistemato nell'alloggiamento.

Selezionare **Ripristinare**.

Viene visualizzata una conferma dell'effettiva richiesta di ripristino del sistema.

Selezionare **Sì**.

Il sistema multimediale viene resettato con le impostazioni eseguite alla consegna. Dopo il ripristino del sistema, il sistema multimediale viene riavviato.

**i** Le norme sulla tutela dei dati e la necessità di impostare i singoli sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia richiedono il ripristino completo del sistema prima di vendere o cedere il veicolo a terzi oppure dopo aver utilizzato un veicolo a noleggio.

## AMG TRACK PACE

### Funzionamento dell'AMG TRACK PACE

**i** Questa funzione è un equipaggiamento on-demand e può essere attivata a posteriori tramite Mercedes me dopo l'acquisto del veicolo. Ulteriori informazioni sui servizi Mercedes me e sugli equipaggiamenti on-demand sono reperibili nelle Istruzioni d'uso digitali.

L'AMG TRACK PACE consente di analizzare e ottimizzare il comportamento di marcia del veicolo su

circuiti chiusi alla circolazione stradale. È possibile percorrere circuiti chiusi alla circolazione stradale memorizzati in precedenza (ad esempio il circuito di Hockenheim) oppure tracciare e memorizzare nuovi percorsi. Per ogni percorso vengono memorizzati i tempi sui giri percorsi. Tali tempi possono essere analizzati e confrontati con altri tempi sui giri per ottenere il miglior risultato di gara possibile. Inoltre è possibile misurare e memorizzare le accelerazioni e le frenate.

**Attenzione:** utilizzare l'AMG TRACK PACE solo su circuiti chiusi alla circolazione stradale. Adeguare il proprio stile di guida alle proprie capacità personali e alle condizioni ambientali. Il guidatore è il solo responsabile per la guida del veicolo. Arrestare il veicolo in modo sicuro e spegnere il motore prima di utilizzare l'applicazione.



## Impostazione del Track Race



Sistema multimediale:

↳ TRACK PACE ➡ Track Race

### Tracciamento del nuovo percorso

- ▶ Selezionare  **Nuovo percorso.**
- ▶ Selezionare  **Avviare tracciamento** nel punto di partenza desiderato. Il tracciamento del percorso inizia a partire da tale punto.

Durante il tracciamento del percorso è possibile impostare settori in cui suddividere il percorso.

- ▶ Selezionare  **Impost. sett.**
- ▶ Per terminare il tracciamento del percorso selezionare  **Interrompere tracciamento** o attraversare nuovamente la linea di partenza.
- ▶ Confermare la richiesta con **Si**.
- ▶ Selezionare le condizioni meteo.



 La temperatura viene rilevata automaticamente.

- ▶ Immettere un nome.
- ▶ Confermare con il tasto **OK**.
- ▶ Il percorso viene memorizzato con il nome immesso.

### Ricerca per nome del percorso

- ▶ Selezionare  **Cercare.**
- ▶ Immettere il nome del percorso.
- ▶ Vengono visualizzati i percorsi con il nome cercato.


### Misurazione del tempo sul percorso memorizzato


- ▶ Selezionare  **Tutti i percorsi.**
- ▶ Selezionare il percorso desiderato.
- ▶ Selezionare .
- ▶ Quando ci si trova già sulla linea di partenza, selezionare **Avviare cronometraggio.**

Oppure

- ▶ Selezionare **Navigare verso** per navigare verso la linea di partenza.

Il rilevamento del tempo inizia automaticamente all'attraversamento della linea di partenza.

 Selezionando **AR** è possibile commutare alla visualizzazione AR del percorso. Inoltre, selezionando **TV** è possibile commutare alla visualizzazione telemetrica.

- ▶ Per terminare il rilevamento del tempo selezionare  **Terminare rilevamento del tempo.**
- ▶ Confermare la richiesta con **OK**.
- ▶ Selezionare le condizioni meteo.
- ▶ Selezionare **Si** per memorizzare i tempi di percorrenza effettuati per questo percorso.

### Visualizzazione delle indicazioni durante il Track Race

È possibile visualizzare le seguenti indicazioni:

- Temperatura degli pneumatici
- Cartina in miniatura
- Panoramica del settore
- Dati del motore
- Indicatore G-Force
- Panoramica del giro

Selezionare  **Avviare cronometraggio.**

Selezionare  .

Trascinare l'indicazione desiderata dallo schema sul margine sinistro o destro del display centrale.

Le indicazioni vengono visualizzate durante il Track Race.

Selezionando  sull'indicazione attiva, questa viene disattivata.

### Visualizzazione dell'analisi

Selezionare  **Tutti i percorsi.**

Viene visualizzata una panoramica di tutti i percorsi effettuati.

Selezionare un percorso.

Selezionare una sessione.

Vengono visualizzati i seguenti dati:

- Tempi sui giri e sui settori
- Velocità media e massima
- Guidaatore

- Veicolo

- Data

- Meteo

Selezionare **Aggiungere registrazione** per utilizzare un'altra sessione come valore di confronto.

Selezionare  per tornare alla panoramica.

Selezionare **Diagramma**.

Impostare i parametri desiderati.

Viene visualizzata l'analisi.



- 1 Panoramica del giro
- 2 Panoramica dei parametri
- 3 Elaborazione dei parametri
- 4 Cancellazione dei parametri
- 5 Aggiunta di nuovi parametri

 Per i parametri è possibile impostare ad esempio i seguenti valori:

- Velocità

- Accelerazione longitudinale/trasversale
- Angolo di sterzata
- Regime del motore
- Temperatura dell'olio motore/dei pneumatici

Sulla base dell'analisi è possibile controllare e ottimizzare il comportamento di marcia del veicolo in qualsiasi punto desiderato del percorso.

### Esportazione di percorsi (USB)

- ▶ Selezionare  **Percorsi**. Viene visualizzata una panoramica di tutti i percorsi memorizzati.
- ▶ Selezionare il percorso desiderato.
- ▶ Selezionare le opzioni  del percorso desiderato.
- ▶ Selezionare **Esportare percorso su....** Il percorso selezionato può essere esportato su una memoria USB collegata al veicolo.

### Elaborazione di percorsi e di tracciati

- ▶ Selezionare  **Percorsi**.
- ▶ Selezionare il percorso desiderato.

- ▶ Selezionare le opzioni  del percorso desiderato.
- ▶ Selezionare **Rinominare o Cancellare**.

Oppure

- ▶ Selezionare il percorso.
- ▶ Selezionare il tracciato desiderato.
- ▶ Selezionare  Opzioni.
- ▶ Selezionare **Esportare su....** o **Cancellare**.

### Impostazione del Drag Race

Sistema multimediale:

↳ **TRACK PACE** ↳ **Drag Race**


#### Misurazione dell'accelerazione

- ▶ Selezionare  **Opzioni Drag Race**.
- ▶ Selezionare **Accelerazione**.
- ▶ Impostare una velocità di partenza oppure selezionare **Automatico**.
- ▶ La misurazione inizia non appena è stata raggiunta la velocità iniziale.

- ▶ Impostare una velocità.
- ▶ La misurazione termina non appena è stata raggiunta la velocità impostata.
- ▶ Iniziare la marcia e la misurazione.
- ▶ La misurazione inizia quando il veicolo viene accelerato.


La misurazione può essere interrotta anticipatamente arrestando l'accelerazione.

### Gara di accelerazione sul quarto di miglio


- ▶ Selezionare  **Opzioni Drag Race**.
- ▶ Selezionare **Quarto di miglio**.
- ▶ Impostare una distanza.
- ▶ La misurazione termina non appena è stata raggiunta la distanza impostata.
- ▶ Iniziare la marcia e la misurazione.
- ▶ La misurazione inizia quando il veicolo viene accelerato. La misurazione del tempo viene effettuata finché è stata percorsa la distanza impostata o è stato percorso al massimo un miglio.

La misurazione può essere interrotta anticipatamente arrestando l'accelerazione.

## Misurazione delle frenate

- ▶  **Opzioni Drag Race**
- ▶ Selezionare **Frenata**.
- ▶ Impostare una velocità di partenza oppure selezionare **Automatico**.
- ▶ Iniziare la marcia e la misurazione.
- ▶ Frenare fino all'arresto.
- ▶ La misurazione viene effettuata a intervalli di 10 km/h fino all'arresto del veicolo. Se la frenata viene iniziata ad esempio a una velocità di 157 km/h, la misurazione inizia non appena sono stati raggiunti i 150 km/h.

## Memorizzazione e richiamo dei valori di misurazione

- ▶ Non appena una misurazione viene conclusa o interrotta, viene visualizzata la richiesta di memorizzare il tempo misurato.
- ▶ Confermare la richiesta con **OK** per memorizzarla.
- ▶ **Richiamo delle misurazioni memorizzate**
- ▶ Selezionare  **Cronologia**.

- ▶ Selezionare **Accelerazione, Quarto di miglio o Frenata**.
- ▶ Selezionare una misurazione.
- ▶ La misurazione desiderata viene visualizzata in dettaglio.

- ▶ Oppure
- ▶ Cancellare una misurazione.

## Richiamo della visualizzazione telemetrica

Sistema multimediale:

↳ TRACK PACE ➡ Telemetria

La visualizzazione telemetrica visualizza i dati attuali del veicolo sotto forma di valore digitale e di diagramma. A tal fine è possibile selezionare fino a quattro parametri che si desidera rappresentare nella visualizzazione.

Esempio:

- Regime del motore
- Angolazione della ruota
- Velocità
- Angolo di sterzata

- ▶ Impostare i parametri desiderati.
- ▶ Impostare l'intervallo di tempo.
- ▶ I parametri impostati vengono analizzati nel diagramma per l'intervallo di tempo selezionato.

## Configurazione dell'AMG TRACK PACE

### Requisiti

Per il collegamento di un dispositivo mobile all'app TRACK PACE:

- L'app TRACK PACE è installata sul dispositivo mobile.
- Il dispositivo mobile è collegato al sistema multimediale tramite WLAN.

Sistema multimediale:

↳ TRACK PACE ➡ 

## Collegamento del dispositivo mobile tramite l'app TRACK PACE

L'app TRACK PACE consente di registrare video e di sincronizzarli con i percorsi registrati.

- ▶ Selezionare **TRACK PACE App**.

- ▶ Selezionare **Abilitare nuovo dispositivo**.
- ▶ Avviare l'app TRACK PACE sul dispositivo da collegare.
- ▶ Selezionare **Avanti** e confermare la richiesta di abilitazione.
- ▶ Sul display centrale viene visualizzato un codice a quattro cifre.
- ▶ Immettere il codice sullo smartphone.
- ▶ L'apparecchio viene abilitato.

#### Disabilitazione del dispositivo mobile

- ▶ Selezionare **TRACK PACE App**.
- ▶ Selezionare un apparecchio.
- ▶ Confermare la richiesta con Sì.
- ▶ L'apparecchio viene disabilitato.

#### Impostazione della visualizzazione TRACK PACE nel display head-up e nel display del conducente

- ▶ Selezionare **Contenuti IC e HUD**.
- ▶ Attivare o disattivare i contenuti desiderati.
- ▶ I contenuti vengono adattati sul display head-up e sul display del conducente.

❗ Ulteriori informazioni sulla visualizzazione del display head-up (→ pagina 336).

❗ Ulteriori informazioni sul display del conducente (→ pagina 333).

#### Impostazione del feedback acustico

- ▶ Selezionare **Conferma acustica**.
- ▶ Viene visualizzata una scala con valori da 0 a 10.
- ▶ Selezionare un'impostazione.

#### Visualizzazione della statistica

- ▶ Selezionare **Statistiche TRACK PACE**.
- ▶ Viene visualizzata una statistica per l'attuale profilo utente.
- ▶ Vengono visualizzati i seguenti dati:
  - Tempo di percorrenza
  - Tratto percorso
  - Percorsi registrati
  - Track Race registrati
  - Giri registrati
  - Drag Race registrati
  - Velocità massima

#### Attivazione della luce soffusa

Se questa funzione è attiva, l'abitacolo viene illuminato con luci rosse o verdi in base a un tempo delta.

- ▶ Selezionare **Luci soffuse**.
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

#### Impostazione della dash cam

Se il veicolo è dotato di una dash cam, è possibile utilizzarla in AMG TRACK PACE.

- ▶ Selezionare **Dashcam**.
- ▶ Selezionare **Track Race** o **Drag Race** e abilitare l'opzione **Attivare registrazione**.
- ▶ Alla voce **Contenuti Video Overlay** è possibile impostare l'overlay da utilizzare nel video registrato.

## Impostazioni sistema di trazione

### Richiamo dell'indicazione del flusso di energia

Sistema multimediale:



Info

#### Selezionare Flusso di energia.

Il flusso di energia viene visualizzato a bordo del veicolo.

## Navigazione e traffico

### Avvertenze relative alla navigazione

#### Guida a destinazione con realtà aumentata

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di distrazione, non corretta riproduzione o errata interpretazione delle indicazioni visualizzate

L'immagine della telecamera indicante elementi di realtà aumentata non è idonea per essere utilizzata come riferimento per la marcia.

▼ Tenere sempre sotto controllo l'effettiva situazione del traffico.

▼ Evitare di osservare a lungo l'immagine della telecamera.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di posizionamento impreciso delle informazioni supplementari

Le informazioni supplementari visualizzate con la realtà aumentata possono essere imprecise e non possono sostituire il controllo e la valutazione della situazione del traffico effettiva.

▼ Tenere sempre sotto controllo visivo l'effettiva situazione di marcia durante tutte le manovre che vengono eseguite.

## Attivazione del sistema di navigazione

Sistema multimediale:



▼ In alternativa premere il tasto  sul lato

destro del volante (→ pagina 350).

Lo Zero Layer viene visualizzato insieme alla cartina digitale.

## Panoramica del sistema di navigazione

### Cartina digitale e applicazioni specifiche dell'utente



- 1 Modulo di navigazione (modalità di visualizzazione ridotta) o modulo EQ (modalità di visualizzazione ridotta)
- 2 Guida a destinazione attiva:
 

Il modulo di navigazione in modalità ridotta visualizza le informazioni rilevanti per il percorso, ad esempio la successiva stazione di ricarica, la destinazione e i rallentamenti del traffico

Conclusione della guida a destinazione attuale

Esercitando una breve pressione, il modulo di navigazione si apre nella modalità di visualizzazione estesa indicando la funzione **Percorso**

Guida a destinazione non attiva:

Il modulo EQ viene visualizzato in modalità ridotta

Esercitando una breve pressione, il modulo EQ viene aperto in modalità di visualizzazione estesa indicando le funzioni di ricarica

- 2 Immissione della destinazione
- 3 Richiamo del Control Center nella riga di stato
- 4 Attuale posizione del veicolo (simbolo del veicolo/freccia)
- 5 Settore del display indicante le sorgenti di entertainment, il telefono, le applicazioni attive e le proposte
- 6 Ricerca dei punti di interesse, ad esempio delle stazioni di ricarica **P** e delle possibilità di parcheggio **P**, nonché impostazione dell'orientamento della cartina e del tipo di cartina

- 7 La finestra di navigazione indica la manovra successiva (modalità di visualizzazione ridotta) o lo schermo del percorso (modalità di visualizzazione estesa)

Adesempio, se la guida a destinazione è attiva, vengono visualizzati i tratti del percorso contenuti nell'elenco, le manovre imminenti, i suggerimenti sulla corsia di marcia da seguire

Disattivazione delle guide vocali alla navigazione

Attivazione delle guide vocali alla navigazione

Sono disponibili le seguenti modalità di orientamento della cartina **6**:

- 2D e orientamento verso Nord
- 2D e in direzione di marcia
- 3D e in direzione di marcia
- Cartina con il percorso completo

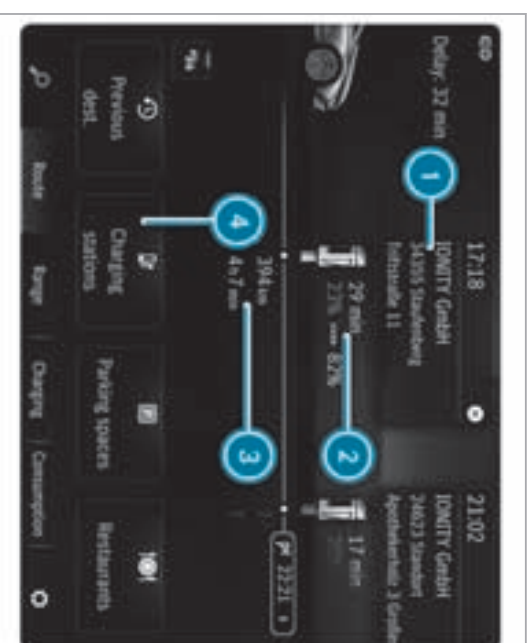
**i** Spostando la cartina, questa passa dalla visualizzazione della direzione di marcia in 3D alla visualizzazione dell'orientamento verso Nord in 2D.

Sono disponibili i seguenti tipi di cartina ⑥:

- Modalità diurna
- Modalità notturna
- Cartina satellitare

① Se si riscontra un problema con la cartina digitale, è possibile segnalarlo al sito <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

**Modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa)**



- ① Tempo di arrivo presso la stazione di ricarica prevista, tipo di colonnina di ricarica
- ② Visualizzazione della fermata per effettuare la ricarica con il tempo di ricarica suggerito dalla navigazione con Electric Intelligence e i livelli di carica al momento dell'arrivo e della pro-

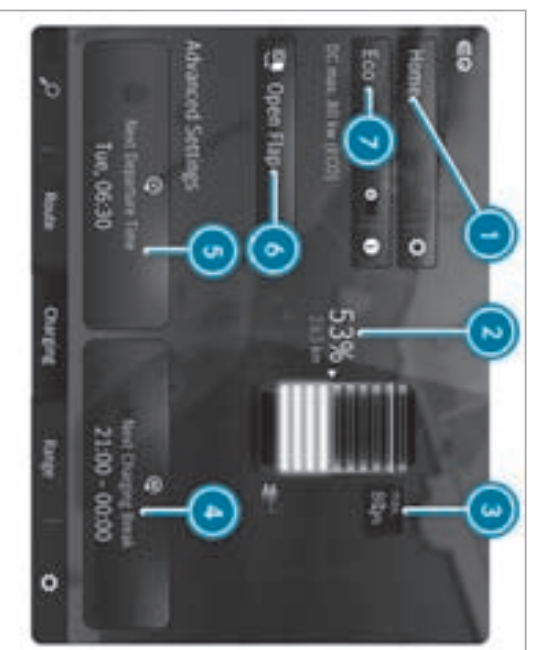
iezione della marcia per una durata del viaggio ottimale

③ Distanza dalla posizione attuale del veicolo e tempo di marcia residuo

④ Ricerca di un'altra stazione di ricarica



**Modulo EQ (modalità di visualizzazione estesa)**



- 1 Impostazione del programma di ricarica (→ pagina 231)
- 2 Livello attuale di carica della batteria ad alto voltaggio
- 3 Livello di carica massimo (a seconda dell'impostazione)

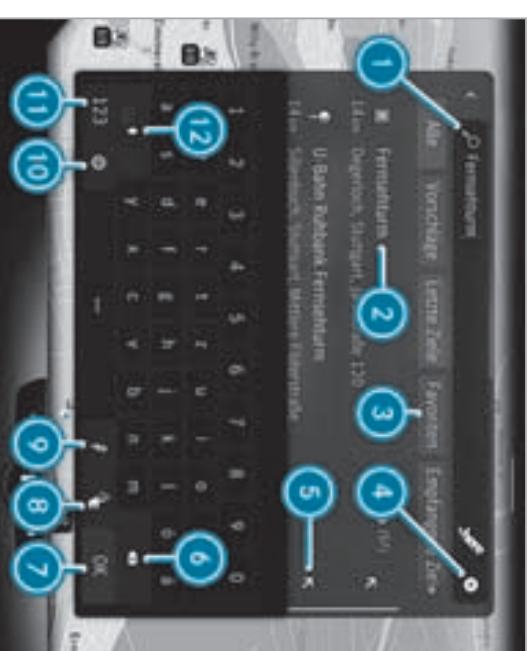
- 4 Impostazione della successiva pausa di ricarica (per utilizzare le tariffe convenienti)
- 5 Impostazione dell'orario di partenza
- 6 Apertura dello sportello della presa di corrente
- 7 Attivazione /disattivazione della ricarica ECO

Immissione della destinazione

**Requisiti**

- **Per la ricerca online:** è disponibile una connessione Internet.
  - Il servizio Mercedes me connect è disponibile.
  - Il proprio account utente è registrato nel Mercedes me Portal.
  - Il veicolo è stato collegato all'account e le condizioni di utilizzo sono state accettate.
- Ulteriori informazioni sono riportate al sito Internet: <https://www.mercedes.me>
- Il servizio è disponibile ed è stato attivato.

Sistema multimediale:



- 1 Immissione del punto di interesse /dell'indirizzo (esempio)
- 2 Barra di immissione contenente i dati immessi
- 3 Risultato della ricerca

- 3 Selezione della destinazione immessa/visualizzazione di ulteriori possibilità di immissione della destinazione tramite la doppia freccia
  - 4 Cancellazione dell'immissione
  - 5 Acquisizione del risultato della ricerca nella barra di immissione e prosecuzione della ricerca
  - 6 Cancellazione dell'ultimo carattere immesso
  - 7 Disattivazione della visualizzazione della tastiera
  - 8 Commutazione sulla funzione di riconoscimento della calligrafia
  - 9 Avvio dell'assistente vocale MBUX
  - 10 Impostazione della lingua di scrittura
  - 11 Commutazione sui numeri e sui caratteri speciali
  - 12 Commutazione sui caratteri maiuscoli/minuscoli
- Immettere la destinazione in **1**. L'immissione può essere eseguita in qualsiasi sequenza. I risultati della ricerca vengono visualizzati in un elenco.

- i** I risultati della ricerca dei punti di interesse online possono contenere informazioni supplementari, ad esempio sugli orari di apertura e sui prezzi. Le informazioni vengono messe a disposizione da un servizio cartografico online.
- La funzione online non è disponibile in tutti i Paesi.
- i** È possibile immettere la destinazione utilizzando l'indirizzo what3words. L'opzione non è disponibile in tutti i Paesi. Disattivare la visualizzazione della tastiera con **OK**.
- Selezionare la destinazione dall'elenco. Il percorso viene calcolato.
- i** Attenersi alle avvertenze relative al sistema multimediale MBUX (→ pagina 340).

### Calcolo del percorso con Electric Intelligence e utilizzo delle impostazioni relative alla guida a destinazione

#### Requisiti

- La destinazione è stata immessa.

- Viene visualizzato l'indirizzo della destinazione.
- **Per la navigazione con Electric Intelligence:**
  - Il servizio Mercedes me connect è disponibile.
  - Si è in possesso di un account Mercedes me connect e il veicolo è collegato a questo account.
  - Il servizio "Navigazione con Electric Intelligence" è disponibile e attivato nel Mercedes me Portal.
- Per garantire un funzionamento ottimale sono necessari i servizi "Navigazione con Electric Intelligence", "Visualizzazione delle colonnine di ricarica" e "Mercedes me Charge".
- L'opzione di percorso **Programmare soste ricarica** è attivata.



- 1 Schermata dettagliata (esempio)
- 2 Memorizzazione della destinazione tra i Preferiti (l'opzione **Programmare soste ricarica** è attivata)
- 3 Richiamo di percorsi alternativi (l'opzione **Programmare soste ricarica** è disattivata)
- 4 Calcolo del percorso e avvio della guida a destinazione

3 Selezione del punto di interesse nei dintorni della destinazione

4 Informazioni sulla destinazione, contenuti online (adesempio immagini, orari di apertura), indirizzi what3words

Il percorso con Electric Intelligence viene calcolato automaticamente e in modo intelligente dopo aver selezionato una destinazione. La guida a destinazione viene aggiornata costantemente. Il percorso con Electric Intelligence include tra le destinazioni intermedie le stazioni di ricarica necessarie per effettuare il percorso. Le stazioni di ricarica vengono rilevate considerando il tracciato e i tempi di ricarica stimati.

► Selezionare una delle opzioni.

i Se l'opzione di percorso **Programmare soste ricarica** è disattivata, il percorso viene calcolato senza considerare le stazioni di ricarica.

i Se la destinazione è rappresentata adesempio da un autosilo e sono disponibili i seguenti dati, vengono visualizzati i piani dell'autosilo.

► **Memorizzazione di una destinazione tra i Preferiti**

► Selezionare  **Preferito.**

► Selezionare un'opzione.

► **Richiamo della panoramica del percorso**

i Se l'opzione **Programmare soste ricarica** è disattivata, questa opzione è disponibile al posto della funzione Preferiti.

► Selezionare **Percorsi.**

► Selezionare un percorso alternativo.

► **Avvio della guida a destinazione**

► Selezionare  **Si parte!.**

► **Richiamo della schermata dettagliata con l'indirizzo della destinazione**

► Trascinare verso l'alto la parte in rilievo al di sopra del simbolo  **Si parte!.**

A seconda della destinazione selezionata e della disponibilità vengono visualizzati i contenuti online, adesempio recensioni, prezzi e informazioni meteorologiche.

Se la destinazione si trova in una zona con un fuso orario diverso, viene visualizzato un messaggio.

▼ **Condivisione della destinazione:** selezionare  **Condividere**.

L'opzione consente la scansione del codice QR visualizzato.

▼ **Richiamo dell'indirizzo web:** se è disponibile un indirizzo web, selezionare **www**.

▼ **Chiamata di un numero contenuto tra i dati della destinazione:** se è disponibile un numero di telefono, selezionare **Chiamare**.

▼ **Ricerca dei punti di interesse nei dintorni della destinazione visualizzata**

▼ Selezionare **Nei dintorni**.

▼ Effettuare la ricerca per categorie, immettere una voce da ricercare oppure eseguire la ricerca in base ai punti di interesse personali.

▼ **Attivazione dell'opzione di percorso Electric Intelligence**

▼ Nel modulo di navigazione selezionare  (→ pagina 372).

▼ Selezionare **Percorso**.

▼ Attivare **Programmare soste ricarica**.

Se il percorso viene calcolato e il livello di carica della batteria ad alto voltaggio non è sufficiente a raggiungere la destinazione, le stazioni di ricarica vengono impostate automaticamente come destinazioni intermedie.

▼ **Impostazione del livello di carica della batteria ad alto voltaggio al raggiungimento della stazione di ricarica e della destinazione**

▼ Nel modulo di navigazione selezionare  (→ pagina 372).

▼ Selezionare **Percorso**.

▼ Selezionare **Livello di carica a destinazione** o **Livello di carica alle staz. di ricarica**.

▼ Spostare il pulsante di regolazione verso sinistra o verso destra e impostare il livello di carica desiderato in percentuale (%).

▼ La destinazione o la stazione di ricarica lungo il percorso vengono raggiunte con il livello di carica impostato.

▼ Per raggiungere una stazione di ricarica, il sistema utilizza la capacità della batteria ad esempio fino al 10 % dell'energia residua (livello di carica). Tale

livello di carica può essere aumentato al raggiungimento della stazione di ricarica e della destinazione ed essere portato ad esempio al 25 % presso la stazione di ricarica e al 50 % presso la destinazione.

❗ Se il consumo di energia aumenta durante la marcia, ad esempio in caso di vento contrario, il sistema offre le seguenti possibilità:

- La stazione di ricarica può essere raggiunta in sicurezza anche con un livello di carica inferiore al 10 %.
- La navigazione con Electric Intelligence seleziona una stazione di ricarica nelle vicinanze lungo il percorso.

❗ Se presso la destinazione è possibile ricaricare il veicolo, il livello di carica può scendere al di sotto del 10 %. Sul display centrale viene visualizzata l'indicazione **min**. Assicurarsi che il monitoraggio dell'autonomia sia attivato.

▼ **Selezione del gestore delle stazioni di ricarica**

▼ Nel modulo di navigazione selezionare  (→ pagina 372).

▼ Selezionare **Percorso**.

▶ Attivare o disattivare **Mercedes me Charge**.  
Se l'opzione è attivata, nella scelta della stazione di ricarica vengono prese in considerazione solo le stazioni di ricarica in cui è possibile effettuare il pagamento con Mercedes me Charge.

Oppure

▶ Attivare **Tutti**.  
Tutte le stazioni di ricarica riconosciute dal sistema di navigazione vengono considerate nel calcolo del percorso con Electric Intelligence indipendentemente dal tipo di pagamento utilizzato.

Potrebbe essere necessario registrarsi presso il gestore.

### Attivazione/disattivazione del monitoraggio dell'autonomia

Attivando il monitoraggio dell'autonomia, il conducente viene supportato tramite la visualizzazione di messaggi sul display centrale e del conducente in modo da raggiungere in sicurezza la propria destinazione.

▶ Nel modulo di navigazione selezionare  (→ pagina 372).

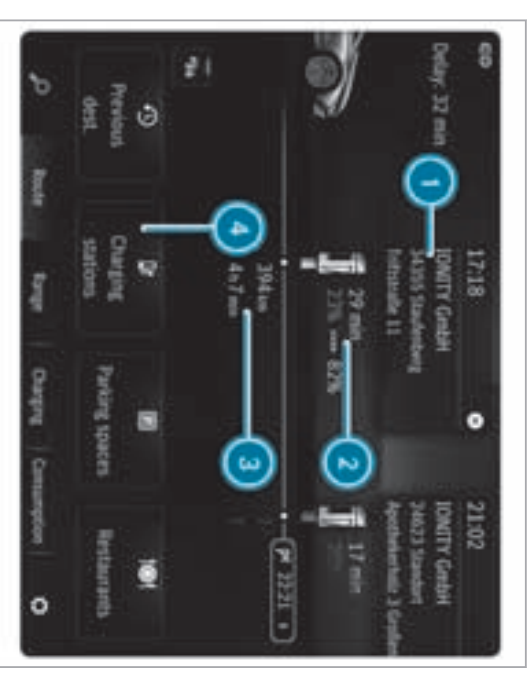
▶ Selezionare **Percorso**.

▶ Attivare o disattivare **Monit. attivo dell'autonomia**.

Attivando questa opzione, l'autonomia viene monitorata in modo permanente per consentire di raggiungere la destinazione con il livello di ricarica impostato dal conducente.

❗ Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

Visualizzazione della panoramica del percorso con la stazione di ricarica



❶ Tempo di arrivo presso la stazione di ricarica prevista, tipo di colonnina di ricarica

❷ Visualizzazione della fermata per effettuare la ricarica con il tempo di ricarica suggerito dalla navigazione con Electric Intelligence e i livelli di carica al momento dell'arrivo e della prose-

cuzione della marcia per una durata del viaggio ottimale

- ③ Distanza dalla posizione attuale del veicolo e tempo di marcia residuo

- ④ Ricerca di un'altra stazione di ricarica

Il percorso calcolato dalla navigazione con Electric Intelligence può essere modificato tramite le opzioni ① e ④.

- ▶ Selezionare una delle opzioni.

### ❏ Cancellazione di una stazione di ricarica

Se non si desidera guidare fino alla stazione di ricarica selezionata, è possibile rimuoverla dalla guida a destinazione attuale. La navigazione con Electric Intelligence cerca di inserire nella pianificazione del percorso una stazione di ricarica alternativa ottimale.

- ▶ Selezionare ①.

Vengono visualizzati ad esempio la potenza e il tempo di ricarica previsti, l'indicazione dinamica del livello di ricarica, nonché l'attuale livello di carica.

- ▶ Selezionare **Ignorare**.

- ▶ Selezionare **Ignorare durante questo viaggio**. La stazione di ricarica viene cancellata dal percorso attuale.

- ❗ Selezionando **Dettagli** vengono visualizzate le informazioni dettagliate sulla stazione di ricarica.

### ❏ Per aggiungere una stazione di ricarica

Se si desidera ad esempio raggiungere una stazione di ricarica prima rispetto a quanto pianificato nel percorso, è possibile cercare un'altra stazione di ricarica. Se la stazione di ricarica può essere inserita nel percorso, la navigazione con Electric Intelligence esegue l'operazione.

- ▶ Selezionare ④.


- ▶ Selezionare una stazione di ricarica.

- ❗ È possibile cercare una stazione di ricarica anche tramite il simbolo  nella cartina digitale o accanto al simbolo  **Dove?**.

### ❏ Selezione del tipo di percorso

- ▶ Nel modulo di navigazione selezionare  (→ pagina 372).

- ▶ Selezionare **Percorso**.

Il percorso calcolato è un percorso veloce che consente di ridurre il tempo di marcia. La modalità Rimorchio è disponibile se al veicolo è agganciato un rimorchio. Se l'opzione è disponibile, è possibile selezionare i percorsi online. Tramite l'opzione **Guida a destinazione dinamica**  per il percorso vengono considerate le informazioni sul traffico.

- ❗ Le modalità Rimorchio e Percorso online non sono disponibili in tutti i Paesi e per tutti i veicoli.

### ❏ Attivazione del percorso pendolare

- ❗ Un profilo utente è memorizzato e l'opzione **Consentire proposte di destinazione** è attiva nelle opzioni relative agli utenti (→ pagina 357). La guida a destinazione non è attiva.

- ▶ Nel modulo di navigazione selezionare .
- ▶ Selezionare **Percorso**.

▶ Attivare **Attivare perc. casa-lavoro**.

Il sistema di navigazione riconosce automaticamente che il veicolo si trova su un percorso pendolare.

Anche nel caso del percorso pendolare, durante la marcia senza guida a destinazione attiva gli eventi riguardanti il traffico che interessano il percorso vengono segnalati.

▶ **Selezione/cancellazione del percorso pendolare:** selezionare **Avvio** o .

**Interdizione/utilizzo di determinati tratti del percorso, ad esempio i tratti comprendenti autostrade o traghetti**


▶ Nel modulo di navigazione selezionare .

▶ Selezionare **Percorso**.

▶ Selezionare **Opzioni di esclusione**.

▶ Attivare o disattivare l'opzione di interdizione desiderata.

**Attivazione della guida a destinazione con realtà aumentata**

▶ Nel modulo di navigazione selezionare .

▶ Selezionare **Visualizzazione**.


▶ Selezionare **Video Realtà Aumentata**.

▶ Attivare o disattivare **Video Realtà Aumentata**.

Prima di iniziare la manovra di svolta, sul display centrale viene visualizzata l'immagine video della telecamera AR. Nell'immagine video sono contenute informazioni supplementari.

**Visualizzazione delle informazioni sugli oggetti per la guida a destinazione con realtà aumentata**

La guida a destinazione con realtà aumentata è attivata.

▶ Nel modulo di navigazione selezionare .

▶ Selezionare **Visualizzazione**.

▶ Selezionare **Video Realtà Aumentata**.

▶ Attivare **Nomi delle vie e Numeri civici**.

Durante la guida a destinazione nell'immagine della telecamera vengono visualizzate come informazioni supplementari le opzioni attivate.

**Utilizzo delle funzioni della cartina**

Sistema multimediale:



**Ingrandimento della scala della cartina**

▶ Quando viene visualizzata la cartina, esercitare per due volte in rapida successione una leggera pressione con il dito sul display centrale.

Oppure

▶ appoggiare due dita sul display centrale e divaricarle.

**Riduzione della scala della cartina**

▶ Premere leggermente con due dita sul display centrale.

Oppure


▶ appoggiare due dita sul display centrale e avvicinarle.

**Spostamento della cartina**

▶ Quando viene visualizzata la cartina, far scorrere il dito sul display centrale in una direzione qualsiasi.

▼ **Riorientamento della cartina sull'attuale posizione del veicolo:** selezionare  **Centrare**.

#### Selezione dell'orientamento della cartina

Sulla cartina toccare più volte sul simbolo della bussola .

L'orientamento della cartina cambia in questa sequenza:

- la cartina viene visualizzata in 3D ed è orientata nella direzione di marcia
- la cartina viene visualizzata in 2D ed è orientata nella direzione di marcia
- la cartina viene visualizzata in 2D ed è orientata verso Nord
- la cartina visualizza l'intero percorso.

#### Utilizzo dei servizi assistenza e di altri servizi

##### Requisiti

- È disponibile una connessione Internet.
- Il servizio Mercedes me connect è disponibile.
- Il proprio account utente è registrato nel Mercedes me Portal.

- Il veicolo è stato collegato all'account e le condizioni di utilizzo relative al servizio sono state accettate.

Ulteriori informazioni sono riportate al sito Internet: <https://www.mercedes.me>

- Il servizio è disponibile ed è stato abilitato.

Sistema multimediale:



#### Visualizzazione delle informazioni sul traffico

▼ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare  (→ pagina 372).

▼ Selezionare **Visualizzazione**.

▼ Attivare **Traffico**.

▼ Attivare **Eventi riguardanti il traffico e Traffico scorrevole**.

Sul percorso vengono visualizzati gli eventi riguardanti il traffico, ad esempio la presenza di cantieri, di messaggi relativi a determinate zone (indicanti ad esempio la presenza di nebbia) e i messaggi di avvertimento.

Viene visualizzato il rallentamento del traffico riguardante il percorso attuale. Il valore più basso relativo alla visualizzazione di un rallentamento del traffico è pari a un minuto.

#### Visualizzazione dei messaggi di pericolo

Se sono presenti dei messaggi di pericolo, questi possono essere visualizzati sulla cartina sotto forma di simboli. Le indicazioni visualizzate dipendono dall'impostazione dell'opzione **Eventi riguardanti il traffico**.

▼ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare  (→ pagina 372).

▼ Attivare o disattivare l'opzione **Eventi riguardanti il traffico**.

Se l'opzione è attivata, vengono visualizzati tutti i simboli.

Se l'opzione è disattivata, vengono visualizzati i simboli solo in caso di avvertimento di pericolo.


Nella cartina possono essere visualizzati i seguenti pericoli:

- Incidenti e guasti



- Fondo stradale sdrucciolevole, nebbia, vento laterale e pioggia intensa
- Pericoli segnalati manualmente
- Veicolo con lampeggio di emergenza attivo
- Cantieri
- Altri pericoli (se disponibili)

### Visualizzazione dei contenuti della cartina online

- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .
  - ▶ Selezionare **Visualizzazione**.
  - ▶ Attivare un servizio online, ad esempio **Meteo**. Sulla cartina di navigazione vengono visualizzate le informazioni meteorologiche aggiornate, ad esempio relative alla temperatura o alla nuvolosità.
- Le informazioni relative ai servizi, ad esempio i simboli relativi alle condizioni meteorologiche, non vengono visualizzate in tutte le scale della cartina.

### Servizio di assistenza al parcheggio

**i** **AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto dell'altezza utile massima

Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima, il tetto e gli altri componenti del veicolo possono subire dei danni.

▶ Attenersi alle indicazioni relative all'altezza utile massima.

▶ Se l'altezza utile massima viene superata, non accedere al passaggio.

▶ Prestare attenzione alla modifica dell'altezza del veicolo in presenza di carichi sul tetto.

**i** **AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto delle informazioni locali e delle condizioni del parcheggio

I dati si basano sulle informazioni fornite dai rispettivi fornitori del servizio.

Mercedes-Benz non si assume alcuna garanzia legale in merito all'esattezza delle informazioni fornite in relazione all'autosilo o all'area di parcheggio.

▶ Attenersi sempre alle informazioni e alle specificità locali.

**i** Il servizio assistenza non è disponibile in tutti i Paesi.

▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare  e attivare l'opzione **Parcheggio**.

▶ Esercitare una leggera pressione sulla lettera **P** all'interno della cartina.

Oppure

▶ All'interno della panoramica del percorso **P** selezionare **Parcheggi**.

▶ Selezionare la posizione da cui effettuare la ricerca e il filtro di ricerca, ad esempio **In prossimità della destinazione** e **Autosilo**.

La cartina visualizza le possibilità di parcheggio in base alle impostazioni selezionate.

Selezionare una possibilità di parcheggio. Sulla cartina vengono visualizzate le possibilità di parcheggio presenti nella zona limitrofa.

Vengono visualizzate le seguenti informazioni (se disponibili):

- Indirizzo della destinazione, distanza dall'attuale posizione del veicolo e orario di arrivo
- Informazioni sull'autosilo/sul parcheggio ad esempio orari di apertura, costi, posti attualmente disponibili, durata massima del parcheggio, **altezza utile massima**
- L'indicazione dell'altezza utile massima fornita dal servizio di assistenza al parcheggio non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata alla situazione reale.
- Possibilità di pagamento disponibili (Mercedes pay, monete, banconote, carte)
- Dettagli sulle tariffe di parcheggio
- Numero di posti liberi
- Tipo di pagamento (ad esempio presso la cassa automatica)
- Servizi/strutture del parcheggio

- Numero di telefono
- Calcolare il percorso (→ pagina 375).

#### Avvertenze relative alla dashcam

**AVVERTENZA** Rischio di conseguenze legali in caso di violazione delle disposizioni giuridiche o dei regolamenti in materia di protezione dei dati

Dal punto di vista legale, il funzionamento e l'utilizzo delle funzioni della dashcam sono soggetti alla responsabilità del conducente.

Le norme di legge relative al funzionamento e all'utilizzo della dashcam possono variare a seconda del Paese in cui essa viene utilizzata.

Questa funzione non è consentita in tutti i Paesi.

Prima di utilizzare la dashcam informarsi sul contenuto delle norme di legge, particolarmente sulle disposizioni di legge in materia di protezione dei dati, vigenti nel Paese in cui viene impiegata la dashcam.

Attenersi alle norme di legge, particolarmente alle disposizioni di legge in materia di protezione dei dati.

Per un funzionamento sicuro attenersi alle seguenti avvertenze:

- Utilizzare solo memorie di massa USB formattate FAT32 o exFAT.
- Utilizzare memorie di massa USB certificate USB-IF.

La USB-IF è una società non profit il cui nome esteso è USB Implementers Forum. In base alle specifiche USB la USB-IF certifica ad esempio le versioni USB, il cablaggio e i connettori corrispondenti nonché la procedura per l'alimentazione di energia tramite l'interfaccia USB.

- La sovrascrittura ad alta velocità frequente o permanente può causare il danneggiamento delle memorie di massa USB. Mercedes-Benz raccomanda l'impiego di un lettore SSD esterno di qualità. L'acronimo SSD sta per Solid-State-Drive.

**i** La dimensione dei file e, di conseguenza, la durata delle riprese nella modalità di ripresa singola è limitata in base alle limitazioni previste dal tipo di formattazione della chiave USB. Di conseguenza, le chiavi USB formattate FAT32, ad esempio, non possono contenere file di dimensioni superiori a 4 GB circa. Quando la dimensione dei file consentita viene raggiunta, la registrazione viene interrotta e il conducente riceve un messaggio.

**i** Nella Gallery App sono disponibili le seguenti funzioni:

- Attivazione/disattivazione della protezione contro la scrittura
- Cancellazione di un file video.

### Selezione dell'apparecchio USB per la registrazione video con dashcam

#### Requisiti

- Almeno un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale.

Sistema multimediale:

↳  **App** **↳ Dashcam**

▶ Selezionare il simbolo USB.

▶ Selezionare l'apparecchio USB.

**i** Se gli apparecchi USB contengono diverse partizioni, i file video registrati non vengono sempre visualizzati nell'elenco dei contenuti registrati. Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare apparecchi USB con una sola partizione.

### Avvio/Interruzione della registrazione video con la dashcam

#### Requisiti

- Per la registrazione e la memorizzazione di un file video: un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale.
- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

↳  **App** **↳ Dashcam**

▶ Se diversi apparecchi USB sono collegati al sistema multimediale, selezionare l'apparecchio USB (→ pagina 384).

Se non è stato selezionato alcun apparecchio USB, la selezione viene eseguita automaticamente avviando la registrazione.

**Selezione della modalità di registrazione:** selezionare **Registrazione in loop** o **Registrazione singola**.

**Registrazione in loop** registra diversi file video. La registrazione prosegue automaticamente anche se la memoria è piena. In questo caso vengono sovrascritti inizialmente i file video meno recenti e successivamente gli altri file.

**Registrazione singola** interrompe la registrazione quando viene raggiunto il limite di memoria. La singola registrazione è protetta dalla sovrascrittura automatica.

**Avvio:** selezionare **Avviare registrazione**. Viene visualizzata la durata della registrazione. Viene visualizzato il messaggio **Non rimuov-**

vere il supporto di memoria durante la registrazione. Espellere il supporto di memoria prima di rimuoverlo.. Il file video viene memorizzato sull'apparecchio USB.

**Interruzione:** selezionare **Terminare registrazione**.

**i** In alcuni Paesi nell'immagine video vengono visualizzate le coordinate geografiche (gradi di latitudine e longitudine).

Per ragioni tecniche, le coordinate geografiche visualizzate possono evidenziare rilevanti imprecisioni.

Nei seguenti casi può essere visualizzato un messaggio:

- **Registrazione singola:** la memoria è piena o sono disponibili solo pochi minuti di registrazione. La registrazione video viene interrotta o si interromperà a breve.

Cambiare apparecchio USB o cancellare un file video.

- La telecamera non è disponibile, viene visualizzato il messaggio **Telecamera non disponibile**.

Far controllare la telecamera presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

- Se è stata attivata l'avvertenza di oltrepassamento del confine.

- Se durante una registrazione con la dashcam viene avviata una registrazione esterna tramite l'applicazione della videocamera, la registrazione effettuata tramite la dashcam viene messa in pausa e riavviata automaticamente quando l'altra registrazione viene interrotta. Viene visualizzata un'avvertenza corrispondente.

## Telefono

### Telefono

#### Avvertenze relative alla funzione Telefono

**AVVERTENZA** Pericolo di distrazione provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione integrati durante la marcia

L'azionamento di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del conducente dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.

▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidente provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione mobili durante la marcia

Gli apparecchi di comunicazione mobili distruggono il conducente riducendo l'attenzione prestata alla circolazione stradale. Inoltre il conducente può perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Il conducente può utilizzare gli apparecchi di comunicazione mobili solo a veicolo fermo.
- ▶ In qualità di occupante, utilizzare gli apparecchi di comunicazione mobili solo nell'area prevista a tale scopo, ad esempio nel vano posteriore.

Per l'utilizzo del sistema multimediale e degli apparecchi di comunicazione mobile all'interno del veicolo attenersi alle disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.

▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio/del vano di carico.

Attenersi inoltre alle avvertenze relative alla corretta collocazione dei dispositivi di comunicazione mobile:

- Carica del veicolo (→ pagina 134)

#### Collegamento Bluetooth®

La modalità di visualizzazione del menu e le funzioni disponibili nel menu Telefono dipendono in parte dal profilo Bluetooth® del telefono cellulare collegato. La funzionalità completa è disponibile solo se il telefono cellulare supporta tutti i profili Bluetooth® sottoelencati:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
  - I contatti del telefono cellulare vengono visualizzati automaticamente nel sistema multimediale.
- MAP (Message Access Profile)

- Le funzioni messaggi del telefono cellulare possono essere utilizzate nel sistema multimediale.
- HFP (Hands Free Profile)
  - La telefonia wireless è disponibile sul sistema multimediale.
- SAP (SIM Access Profile)
  - La funzione Telefonia per auto accede ai dati della SIM Card e si connette alla rete di telefonia mobile tramite l'antenna esterna.

Indipendentemente da ciò, la funzionalità Sistemi audio Bluetooth® può essere utilizzata da un qualsiasi apparecchio radiomobile.

Per informazioni relative alla funzionalità dell'apparecchio radiomobile che deve essere utilizzato vedi le istruzioni d'uso del produttore.

#### Connessione di rete:

Nei seguenti casi la conversazione può essere interrotta durante la marcia:

- Si passa a una stazione di invio/ricezione in cui non sono presenti canali di comunicazione liberi.

- La SIM Card utilizzata non è compatibile con la rete disponibile.
- Il telefono cellulare con TWINCARD è registrato contemporaneamente nella rete con la seconda SIM Card.

Per ottenere una migliore qualità vocale, il sistema multimediale supporta lo standard HD Voice®. Per utilizzare questa funzione, i telefoni cellulari e il gestore di telefonia mobile dell'interlocutore devono supportare lo standard HD Voice®.

A seconda della qualità della connessione la qualità vocale può risultare differente.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz oppure al sito: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

#### Panoramica del menu Telefono



- ① Nome dell'apparecchio Bluetooth® del telefono cellulare attualmente collegato/del telefono cellulare
- ② Nome dell'apparecchio Bluetooth® del telefono cellulare attualmente collegato/del telefono cellulare (modalità Multipoint)

- ③ Intensità di campo della rete di telefonia mobile
- ④ Stato della batteria del telefono cellulare collegato
- ⑤ Opzioni
- ⑥ Messaggi
- ⑦ Richiamo degli apparecchi
- ⑧ Tastiera numerica
- ⑨ Avvio della ricerca di un contatto

### ■ Panoramica delle modalità di funzionamento del telefono

A seconda della dotazione sono disponibili le seguenti modalità di funzionamento del telefono:

- Un telefono cellulare è collegato tramite Bluetooth® al sistema multimediale.
- Due telefoni cellulari sono collegati tramite Bluetooth® al sistema multimediale (modalità Multipoint).
  - È possibile utilizzare tutte le funzioni del sistema multimediale con entrambi i telefoni cellulari.

### ■ Collegamento del telefono cellulare

#### Requisiti

- La funzione Bluetooth® è attivata sul telefono cellulare (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- La funzione Bluetooth® è attivata nel sistema multimediale.

Sistema multimediale:



➡➡ Apparecchi ➡➡ Apparecchi

#### Ricerca di un telefono cellulare

- ▶ Selezionare **Collegare nuovo apparecchio**.

#### Collegamento del telefono cellulare

- ▶ Selezionare un telefono cellulare.
- ▶ Viene visualizzato un codice nel sistema multimediale o sul telefono cellulare.
- ▶ Se i due codici coincidono, confermare il codice sul telefono cellulare.

### ■ Funzioni nel menu Telefonie

Nel menu Telefonie sono disponibili, tra le altre cose, le seguenti funzioni:

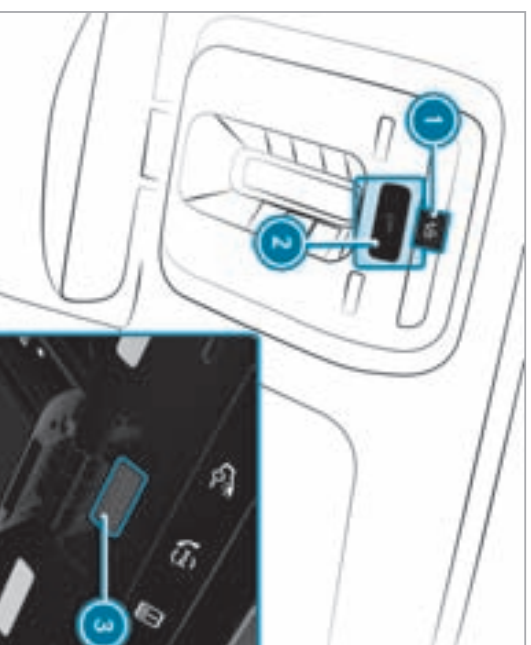
- Avvio delle chiamate, ad esempio:
  - Accettazione di una chiamata
  - **Termin. chiam.**
  - Risposta a una chiamata tramite messaggio
  - **Conferenza**
  - Accettazione/rifiuto di un avviso di chiamata
- Gestione dei contatti, ad esempio:
  - Download dei contatti del telefono cellulare
  - Modifica del formato del nome dei contatti
  - Cancellazione dei Preferiti
- Ricezione e invio di messaggi, ad esempio:
  - Utilizzo della funzione di riproduzione vocale
  - Dettatura di un nuovo messaggio

## Mercedes me Apps

### Chiamate Mercedes me

#### Avvio delle chiamate tramite il gruppo di comandi sul tetto

- 1 Le chiamate al servizio Mercedes me connect non possono essere effettuate in tutti i Paesi. Informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz sulla disponibilità di queste funzioni nel proprio Paese.



- 1 Tasto me per la chiamata al servizio assistenza e al servizio informazioni
- 2 Copertura del tasto SOS
- 3 Tasto SOS (sistema di chiamata di emergenza)

#### Inoltro della chiamata al servizio Mercedes me

- 1 Premere il tasto me

#### Inoltro di una chiamata di emergenza

- 1 Per aprire la copertura del tasto SOS 2 premere brevemente.
- 2 Tenere premuto il tasto SOS 3 per almeno un secondo.

La chiamata di emergenza può essere effettuata anche se la chiamata al servizio Mercedes me è attiva. La chiamata di emergenza ha la priorità su tutte le altre chiamate attive.

#### Informazioni sulla chiamata al servizio Mercedes me tramite il tasto me

Una chiamata tramite il tasto me al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz è stata inoltrata tramite il gruppo di comandi sul tetto o tramite il sistema multimediale (→ pagina 389).

Tramite il sistema di dialogo vocale è possibile accedere al servizio desiderato:

- Gestione incidenti e guasti
- Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz per informazioni generali sul veicolo



Tra le altre cose, si ottengono informazioni sui seguenti argomenti:

- Attivazione del servizio Mercedes me connect
- Comando del veicolo
- Punto di assistenza Mercedes-Benz più vicino
- Altri prodotti e servizi Mercedes-Benz

I dati vengono trasmessi durante il collegamento al Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz (→ pagina 392).

### ■ Per chiamare il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz tramite il sistema multimediale

#### Requisiti

- L'accesso alla rete GSM è disponibile.
- Nella regione in cui ci si trova attualmente è disponibile la copertura della rete GSM del concessionario.
- Per consentire la trasmissione automatica dei dati relativi al veicolo è necessario avviare il veicolo.

Sistema multimediale:



▶ Chiamare **Mercedes me connect**. Non appena viene fornito il consenso, il sistema multimediale invia i dati del veicolo richiesti. La trasmissione dati viene visualizzata sul display.

Successivamente è possibile selezionare un servizio assistenza e si viene messi in collegamento con l'operatore del Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

### ■ Per chiamare il Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto

#### Requisiti

- Il veicolo ha riconosciuto una situazione di incidente o di guasto.
  - Il veicolo è fermo.
  - Il lampeggio di emergenza è attivato.
- ❗ Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

In limitate condizioni il veicolo è in grado di riconoscere situazioni di incidente o di guasto.

Requisiti per il rilevamento delle collisioni nell'ambito del servizio di gestione incidenti:

- Il veicolo è dotato dell'impianto di allarme anti-furto-antiscasso (EDW) (codice 551).
- Il veicolo è dotato della protezione volumetrica dell'abitacolo (codice 882).
- Il veicolo è dotato di pacchetto protezione antifurto (codice P54).
- La funzione di rilevamento delle collisioni con notifica del furto è stata attivata su Mercedes me connect.

Se la protezione antirimozione è attivata sul veicolo bloccato e viene riconosciuto un impatto, il conducente riceve un messaggio nel sistema multimediale all'avviamento del veicolo.

Il messaggio indica il settore del veicolo potenzialmente interessato e l'intensità dell'impatto.

In caso di riconoscimento di incidenti o guasti, sul display del sistema multimediale vengono visualizzate delle avvertenze di sicurezza del sistema di

gestione dei casi di emergenza. Questa operazione può durare alcuni secondi.

- ❗ La disponibilità del servizio Rilevamento collisioni varia a seconda del veicolo.

Conseguentemente alla disattivazione dell'indicazione visualizzata dal sistema di gestione dei casi di emergenza nel sistema multimediale, viene visualizzata la richiesta relativa alla volontà di ricevere il supporto del Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

#### ▶ Selezionare **Chiamare**.

- I dati del veicolo vengono trasmessi automaticamente previa autorizzazione o nel caso in cui il servizio Mercedes me connect "Gestione incidenti e guasti" sia attivato (→ pagina 394).
- Il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz accoglie la chiamata organizzando l'intervento di soccorso in caso di guasto e di incidente.

Questi servizi possono comportare dei costi.

- ❗ A seconda della gravità dell'incidente può essere attivata automaticamente una chia-

mata di emergenza. La chiamata di emergenza ha la priorità su tutte le altre chiamate attive (→ pagina 401).

- ❗ Inoltre, se il servizio Mercedes me connect

"Telediagnosi" è attivo, in caso di guasto una richiesta analoga può essere visualizzata in un momento successivo. Se si è già in contatto con il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz o se è già stato prestato il soccorso, questa richiesta può essere ignorata o respinta.

- ❗ Se alla richiesta di supporto da parte del Centro Assistenza Mercedes-Benz si risponde con

**Chiamare più tardi**, il messaggio viene disattivato e viene nuovamente visualizzato dopo un determinato intervallo di tempo.

La richiesta attivata tramite il servizio Mercedes me connect "Telediagnosi" può essere confermata o respinta. Le richieste respinte non vengono più visualizzate.

#### ■ **Definizione della scadenza di manutenzione tramite una chiamata Mercedes me**

Se il servizio di gestione della manutenzione è attivato, i dati principali del veicolo vengono tra-

smessi automaticamente al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz. Ciò consente di ottenere suggerimenti personalizzati sulla manutenzione del veicolo.

Indipendentemente dall'accettazione dei servizi del sistema di gestione della manutenzione, dopo un determinato intervallo di tempo il sistema multimediale segnala gli interventi di manutenzione in scadenza. Viene visualizzata una richiesta di conferma per la definizione di una scadenza entro la quale effettuare tale intervento.

#### ▶ **Definizione della scadenza per gli interventi di manutenzione:** selezionare **Chiamare**.

I dati del veicolo vengono trasmessi previa autorizzazione e il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz accoglie la richiesta di appuntamento. Le informazioni vengono inoltrate all'officina desiderata.

Questa contatterà l'utente per confermare l'appuntamento e definirà altri eventuali dettagli.

❗ Se dopo la visualizzazione del messaggio di manutenzione **Chiamare più tardi** viene selezionata l'opzione, il messaggio viene disattivato temporaneamente e viene nuovamente visualizzato successivamente.

### ■ Consenso alla trasmissione dati nella chiamata Mercedes me

#### Requisiti

- È stata attivata una chiamata del servizio Mercedes me tramite il sistema multimediale o il tasto me nel gruppo di comandi sul tetto (→ pagina 389).

❗ La richiesta di conferma relativa alla trasmissione dati non viene visualizzata in tutti i Paesi.

Se il servizio Gestione incidenti e guasti non è attivato su Mercedes me, viene visualizzato il messaggio **Acconsentire alla trasmissione dei dati e della posizione della vettura al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz per agevolare l'elaborazione della richiesta?**

❗ Il testo esatto può differire in funzione del sistema multimediale installato.

▶ Selezionare **Si**.

- I principali dati del veicolo vengono trasmessi automaticamente (→ pagina 392).

Oppure

▶ selezionare **No** e confermare.

- Vengono trasmessi solo i dati richiesti per gestire la chiamata (→ pagina 392).

Ulteriori informazioni sul servizio Mercedes me: <https://www.mercedes.me>

### ■ Dati trasmessi durante la chiamata Mercedes me

Se si effettuano chiamate al servizio assistenza tramite Mercedes me, i dati vengono trasmessi per consentire di offrire un supporto mirato ed un servizio assistenza regolare.

Per la trasmissione dati devono essere soddisfatti i seguenti requisiti:

- Il veicolo è avviato.
- La tecnologia richiesta per la trasmissione dati viene supportata dal gestore di telefonia mobile.
- Viene garantita una qualità della connessione radiomobile adeguata.

La trasmissione in più fasi dipende dai seguenti fattori:

- Motivo della chiamata
- Tecnologia radiomobile di trasmissione disponibile
- Servizi Mercedes me connect attivati
- Servizio assistenza selezionato nel sistema di dialogo vocale

❗ La richiesta di consenso alla trasmissione dati viene effettuata solo se il corrispondente servizio Mercedes me connect non è stato attivato.

❗ I dati trasmessi variano a seconda del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento. Per motivi tecnici attualmente non sono disponibili tutti i dati.

### Trasmissione dati in caso di mancata attivazione dei servizi Mercedes me connect

Se non è attivato alcun servizio Mercedes me connect e la richiesta di tutela dei dati è stata confermata, vengono trasmessi i seguenti dati:

- Numero di identificazione del veicolo

- Orario della chiamata
- Motivo della chiamata
- Conferma della richiesta di tutela dei dati
- Identificativo del Paese del veicolo
- Lingua impostata nel sistema multimediale
- Numero di telefono della piattaforma di comunicazione installata sul veicolo

Se è stata attivata una chiamata per definire la scadenza di manutenzione tramite promemoria, vengono inoltre trasmessi i seguenti dati:

- Percorrenza attuale e dati inerenti alla manutenzione

Se dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto è stata avviata una chiamata tramite il sistema multimediale, vengono inoltre trasmessi i seguenti dati:

- Percorrenza attuale e dati inerenti alla manutenzione
- Punto in cui si trova attualmente il veicolo

Se tramite il sistema di dialogo vocale è stata selezionata l'opzione Gestione incidenti e guasti e, pur essendo stata confermata la richiesta di tutela dei dati, non è attivato alcun servizio, il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz può richiedere al veicolo anche i seguenti dati:

- Punto in cui si trova attualmente il veicolo

Se la richiesta relativa alla tutela dei dati è stata respinta, vengono trasmessi i seguenti dati per consentire di offrire un supporto mirato ed un servizio assistenza regolare:

- Motivo della chiamata
- Rifiuto della richiesta di tutela dei dati
- Identificativo del Paese del veicolo
- Lingua impostata nel sistema multimediale
- Numero di telefono della piattaforma di comunicazione installata sul veicolo

#### **Trasmissione dati in caso di attivazione dei servizi**

##### **Mercedes me connect**

I dati specifici per garantire un servizio assistenza ottimale vengono trasmessi solo successivamente e solo se i servizi corrispondenti sono attivati.

Nelle avvertenze relative alla tutela dei dati per i servizi Mercedes me connect è contenuta una panoramica dei dati trasmessi. Le avvertenze sono riportate nell'account Mercedes me.

##### **Trattamento dei dati**

I dati trasmessi nel corso della chiamata al termine della conversazione vengono cancellati nei sistemi utilizzati a meno che non debbano essere utilizzati per altri servizi Mercedes me connect attivati.

I dati relativi alla situazione specifica sono elaborati nel Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz, vengono memorizzati e, se necessario per la valutazione del caso, sono inoltrati dal Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz al punto di assistenza incaricato. Attenersi alle avvertenze relative alla tutela dei dati riportate nel sito Internet di Mercedes me all'indirizzo <https://www.mercedes.me> oppure indicate nella registrazione riprodotta subito dopo aver avviato la chiamata al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

❗ La registrazione non è disponibile in tutti i Paesi.

## Mercedes me connect

### Informazioni sui servizi Mercedes me connect

- ❗ Mercedes me connect e i suoi servizi non sono disponibili in tutti i Paesi. Informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz sulla disponibilità di queste funzioni nel proprio Paese.

Mercedes me connect comprende numerosi servizi.

Tramite il sistema multimediale e il gruppo di comandi sul tetto è possibile utilizzare ad esempio i seguenti servizi:

- Gestione incidenti e guasti (tasto me o indicazione corrispondente nel sistema multimediale variabile in funzione della situazione)
- Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (chiamata di emergenza automatica e tasto SOS)

Il servizio Gestione incidenti e guasti Mercedes me connect e il centro di chiamata di emergenza Mercedes-Benz sono disponibili in qualsiasi momento della giornata e tutti i giorni.

Il tasto me e il tasto SOS si trovano nel gruppo di comandi sul tetto del veicolo (→ pagina 389).

Il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz può essere chiamato anche tramite il sistema multimediale (→ pagina 390).

Tenere presente che Mercedes-Benz me connect è un servizio Mercedes-Benz. In casi di emergenza contattare per prima cosa i numeri di telefono nazionali di emergenza. In casi di emergenza è inoltre possibile utilizzare il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 400).

Attenersi alle condizioni di utilizzo e alle avvertenze relative alla tutela dei dati previste per il servizio Mercedes me connect. Le avvertenze sono riportate nell'account Mercedes me.

### Informazioni sulla funzione Gestione incidenti e guasti Mercedes me connect

- ❗ Il servizio Gestione incidenti e guasti non è disponibile in tutti i Paesi. Raccomandiamo di informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz per sapere se questa funzione è disponibile nel proprio Paese.

La funzione Gestione incidenti e guasti può comprendere, tra le altre cose, le seguenti funzionalità:

- Integrazione del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 400)  
In caso di necessità, il referente del centro di chiamata di emergenza Mercedes-Benz inoltra la chiamata alla funzione Gestione incidenti e guasti Mercedes me connect. L'inoltro della chiamata non è tuttavia disponibile in tutti i Paesi.

- Intervento di soccorso stradale eseguito sul posto da un tecnico qualificato e/o traino del veicolo fino al più vicino punto di assistenza Mercedes-Benz

Questi servizi possono comportare dei costi.

- Integrazione con il sistema di gestione dei casi di emergenza dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto (→ pagina 390)

In caso di guasto o di incidente vengono trasmessi dei dati supplementari sullo stato del veicolo; questi dati permettono al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz, al punto di assi-

stenza o all'operatore incaricati dell'intervento di prestare un soccorso ottimale.

- Integrazione con il servizio di telediagnosi Mercedes me connect

Se determinati messaggi relativi a usura e avarie sono chiaramente interpretabili e disponibili tramite le funzioni di monitoraggio dei componenti diagnosticabili, vengono rilevati dal fornitore di servizi con la funzione di telediagnosi.

Se il veicolo rileva la presenza di un guasto o la possibilità di un guasto imminente, tramite il sistema multimediale è possibile contattare il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz per richiedere l'assistenza necessaria. Questa richiesta viene visualizzata nel sistema multimediale solo a veicolo fermo.

- ❗ Questi servizi sono soggetti a restrizioni tecniche che dovute ad esempio alla scarsa copertura della rete radiomobile e alla qualità della connessione nonché alla possibilità di interpretare i dati trasmessi da parte dei sistemi. In alcune circostanze l'avvertenza può essere

visualizzata in ritardo nel sistema multimediale o non essere visualizzata affatto.

Tenere presente che le chiamate per il servizio di assistenza e di soccorso stradale rientrano tra i servizi Mercedes-Benz. In casi di emergenza è strettamente necessario contattare per prima cosa i numeri di telefono nazionali di emergenza oppure utilizzare il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 398).

Ulteriori informazioni sui servizi Mercedes me connect sono riportate nel Mercedes me Portal: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

#### ■ Tipologia di dati trasmessi durante l'utilizzo dei servizi di chiamata Mercedes me connect

I dati trasmessi con la chiamata Mercedes me connect dipendono dalle seguenti condizioni:

- Motivo della chiamata
- Servizio assistenza selezionato nel sistema di dialogo vocale
- Servizi Mercedes me connect attivati

I dati trasmessi a seconda dei diversi servizi sono riportati nella versione attuale delle condizioni di utilizzo e nelle avvertenze relative alla tutela dei

dati Mercedes me connect. Le avvertenze sono riportate nell'account Mercedes me.

#### Panoramica del menu Mercedes me & App

Registrandosi sul Mercedes me Portal con il proprio account, è possibile usufruire dei servizi e delle offerte Mercedes-Benz.

Per ulteriori informazioni rivolgersi ad un punto assistenza Mercedes-Benz oppure visitare il Mercedes me Portal: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Ricordarsi di aggiornare sempre le Mercedes me Apps.

È possibile richiamare il menu tramite l'indicazione **App** nel sistema multimediale.

Nel menu **App** possono essere disponibili le seguenti opzioni:

- Collegamento del veicolo con l'account **Mercedes me**
- Disattivazione dell'abbinamento tra account utente **Mercedes me** e veicolo
- Richiamo dei servizi Mercedes me

- Richiamo di app, ad esempio In-Car Office, o del browser web a seconda della disponibilità

Internet tramite il quale è possibile effettuare il collegamento.

Funzioni del servizio In-Car Office

Con il servizio In-Car Office è possibile collegarsi ai propri servizi online utilizzando il sistema multimediale.

Requisiti per il servizio In-Car Office

- Il servizio In-Car Office è attivo nell'account Mercedes me.
  - Si è in possesso di un account Mercedes me.
  - Il pin Mercedes me è stato assegnato.
  - Si è in possesso di un account Mercedes me nel veicolo e l'account è sincronizzato tramite Mercedes me.
  - Si è in possesso di un account presso un servizio online, ad esempio Office 365 o Gmail, e questo è collegato tramite il Mercedes me Portal al servizio In-Car Office.
- In alternativa è possibile collegare questo account anche dal sistema multimediale utilizzando l'account Mercedes me. Viene fornito un codice QR con cui si viene indirizzati al sito

Funzioni del servizio In-Car Office

- Visualizzazione delle scadenze imminenti sul calendario
  - Riproduzione vocale degli appuntamenti sul calendario
  - Chiamate (il requisito è che sia collegato un telefono e che il numero sia memorizzato)
  - Navigazione verso gli appuntamenti (il requisito è che l'appuntamento contenga una destinazione utile per la navigazione)
  - Cancellazione di un appuntamento sul calendario
- Visualizzazione e selezione degli impegni e delle chiamate da effettuare
  - Riproduzione vocale
  - Chiamate (il requisito è che sia collegato un telefono e che il numero sia memorizzato)
  - Cancellazione

- Evidenziazione di una voce come eseguita  nel menu **Impegni e chiamate**

- Gestione delle e-mail

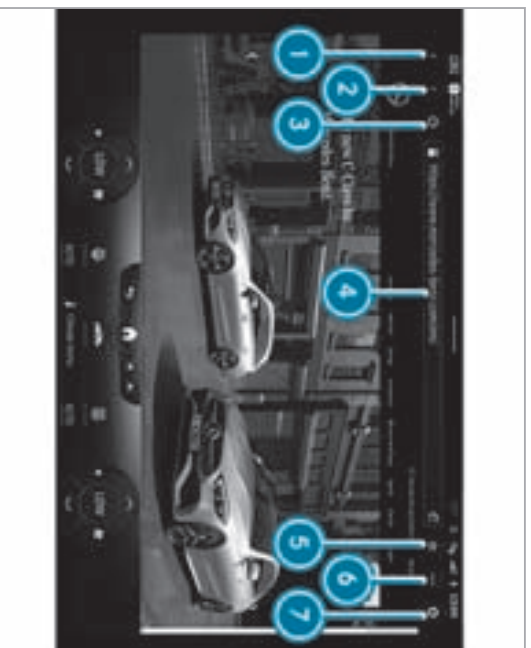
- Visualizzazione/lettura delle e-mail
- Composizione, risposta e inoltro delle e-mail

**i** In alternativa è possibile riprodurre i contenuti testuali dell'e-mail tramite l'assistente vocale MBUX o tramite la funzione di dettatura. Ulteriori informazioni sull'assistente vocale MBUX (→ pagina 352).

**i** Nello Zero Layer vengono visualizzate le notifiche o i promemoria di In-Car Office, ad esempio i compleanni o le chiamate in scadenza (→ pagina 342).

**i** È possibile avviare la funzione In-Car Office tramite il menu **App**. Tenere presente che determinate funzioni sono disponibili solo a veicolo fermo.

### Panoramica del browser web



- ➊ Pagina web precedente
- ➋ Pagina web successiva
- ➌ Aggiorna URL
- ➍ Per aggiungere/rimuovere un segnalibro
- ➎ Opzioni
- ➏ Impostazioni

➊ Selezionando  sono disponibili le seguenti opzioni:

- Tab
- Segnalibri e cronologia
- Modalità lettura
- Condividere link
- Condividere contenuti
- Richiedere pagina web mobile

➋ Durante la marcia non è possibile visualizzare le pagine web.

### Panoramica dell'Integrazione per smartphone

Con l'Integrazione per smartphone è possibile utilizzare determinate funzioni del telefono cellulare tramite il display del sistema multimediale.

Tramite l'Integrazione per smartphone è possibile collegare al sistema multimediale sempre solo un telefono cellulare. Anche nella modalità Multi-point, utilizzando l'Integrazione per smartphone è possibile collegare sempre solo un altro telefono cellulare tramite Bluetooth® al sistema multimediale.

La funzionalità completa dell'Integrazione per smartphone è disponibile solo in presenza della connessione Internet. Per utilizzare l'Integrazione per smartphone è necessario scaricare sul telefono cellulare l'applicazione corrispondente. Il telefono cellulare deve essere attivato e collegato con un cavo idoneo al sistema multimediale tramite la porta USB.

Applicazioni utilizzabili con l'Integrazione per smartphone:

- Apple CarPlay® (collegamento possibile anche via Bluetooth® senza cavo)
- Android Auto (collegamento possibile anche senza cavo via Bluetooth®)

➋ Per motivi di sicurezza la prima attivazione di Apple CarPlay® o di Android Auto nel sistema multimediale deve essere eseguita a veicolo fermo e con il freno di stazionamento inserito. È possibile avviare l'Integrazione per smartphone tramite **Apparecchi**.

È possibile interrompere l'Integrazione per smartphone tramite **Apparecchi** oppure scollegando il



cavo di collegamento che connette il telefono cellulare al sistema multimediale.

- ❗ La Mercedes-Benz raccomanda di interrompere il collegamento tramite la gestione dispositivi o l'apposito cavo solo a veicolo fermo.

### Panoramica dei dati del veicolo trasmessi

Tramite l'integrazione per smartphone determinati dati del veicolo vengono trasmessi al telefono cellulare. Ciò consente di utilizzare in modo ottimale alcuni servizi del telefono cellulare. Non viene eseguito alcun accesso attivo ai dati del veicolo.

Vengono trasmesse le seguenti informazioni di sistema:

- Versione software del sistema multimediale
- ID del sistema (anonimizzato)

La trasmissione di questi dati serve a ottimizzare la comunicazione tra veicolo e telefono cellulare.

A questo scopo e per assegnare diversi veicoli ad un telefono cellulare viene generato su base casuale un codice identificativo del veicolo.

Tale identificativo non ha alcuna relazione con il numero di identificazione del veicolo (FIN) e reset-

tando il sistema multimediale viene cancellato (→ pagina 364).

Vengono trasmessi i seguenti dati relativi allo stato del veicolo:

- Posizione del cambio
- Distinzione tra parcheggio, veicolo fermo, avanzamento per inerzia e marcia
- Modalità notturna/diurna del display del conducente
- Tipo di trazione

La trasmissione di questi dati serve ad adattare la configurazione dei contenuti alle condizioni di marcia.

Vengono trasmessi i seguenti dati relativi alla posizione:

- Coordinate
- velocità
- Orientamento della bussola
- Direzione di accelerazione

Il telefono cellulare utilizza questi dati per rendere la navigazione più precisa, ad esempio in caso di attraversamento di una galleria.

### Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

#### Informazioni sui sistemi di chiamata di emergenza disponibili

Nel veicolo sono disponibili due tipi di sistemi di chiamata di emergenza:

- Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz
- Sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE)

Il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non è disponibile in tutti i Paesi. Ulteriori informazioni sulla disponibilità regionale del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz sono riportate sul sito Internet: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Per entrambi i sistemi di chiamata di emergenza vale quanto segue:

- Per utilizzare le funzionalità previste per entrambi i sistemi di chiamata di emergenza, è necessaria la trasmissione di determinati dati. Questi dati vengono indicati nel capitolo "Trasmissione dati" (→ pagina 402).
  - Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza fanno parte dell'equipaggiamento di serie del veicolo e sono attivati di primo equipaggiamento.
  - L'utilizzo dei due sistemi di chiamata di emergenza è gratuito.
  - Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza funzionano solo nelle zone in cui i gestori di telefonia mobile forniscono i servizi radiomobili.
- In entrambi i sistemi una copertura della rete insufficiente da parte dei gestori di telefonia mobile può impedire l'inoltro della chiamata di emergenza.

### Differenze tra il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz e il sistema di chiamata di emergenza 1 12 (eCall UE)

Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz	Sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è registrato nella rete di telefonia mobile in modo permanente.</li> <li>• Le chiamate di emergenza Mercedes-Benz automatiche e manuali vengono inviate al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.</li> </ul> <p>Se il centro di chiamata d'emergenza del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non è raggiungibile (ad esempio a causa della mancanza di copertura di rete), viene automaticamente inoltrata la chiamata di emergenza al "1 12".</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se si opta per l'utilizzo del sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE), il sistema si registra nella rete di telefonia mobile solo dopo l'inoltro di una chiamata di emergenza manuale o automatica.</li> <li>• Il sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE) invia la chiamata di emergenza automatica e manuale direttamente ai centri di soccorso pubblici.</li> </ul>

 Il sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE) presente all'interno del veicolo è

conforme al regolamento delegato UE 2017/79. Il funzionamento regolare e com-

pleto del sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE) dipende da circostanze spe-

cifiche che non rientrano nelle possibilità di controllo della Mercedes-Benz AG. Tra queste rientrano la copertura della rete di telefonia mobile e la dotazione tecnica dei centri di soccorso pubblici dei singoli Paesi.

- ❗ Tenere presente che in caso di riparazione è necessario utilizzare le batterie originali Mercedes-Benz certificate nell'ambito del regolamento delegato (UE) 2017/779 (Allegato J). Sono ammessi i prodotti di altri costruttori a condizione che le relative batterie siano certificate ai sensi del regolamento delegato UE 2017/779.

Esiste la possibilità di disattivare il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz e di utilizzare esclusivamente il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE). I referenti per il disbrigo delle richieste di disattivazione del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz sono i concessionari locali.

La Mercedes-Benz raccomanda l'attivazione del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz per i seguenti motivi:

- Nelle situazioni di emergenza all'estero, il supporto può essere fornito anche nella lingua parlata dall'utente.
  - Vengono impiegate diverse tipologie di trasmissione al fine di accelerare l'invio dei dati relativi all'incidente ed incrementare l'affidabilità della trasmissione.
  - Il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è registrato nella rete di telefonia mobile in modo permanente; ciò garantisce una maggiore rapidità nell'invio della chiamata di emergenza ed una più rapida trasmissione dei dati relativi all'incidente.
- In questo modo è possibile intraprendere tempestivamente le misure di salvataggio, di soccorso o di traino.
- Nel caso della chiamata di emergenza Mercedes-Benz, i dati relativi all'incidente vengono trasmessi al centro di soccorso pubblico solo previo consenso del cliente.

Nel caso di una chiamata di emergenza inoltrata automaticamente in cui non è disponibile alcun contatto vocale, i dati relativi all'incidente vengono immediatamente trasmessi al centro di chiamata di emergenza pubblico.

- Se il centro di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non dovesse essere raggiungibile, la chiamata di emergenza viene inoltrata automaticamente al "112".

### [Panoramica dei sistemi di chiamata di emergenza](#)

Sia il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz che il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) possono consentire di ridurre l'intervallo intercorrente tra il momento dell'incidente e l'intervento dei soccorsi sul luogo dell'incidente. Essi facilitano la determinazione della posizione in cui è avvenuto l'incidente nel caso in cui esso risulti di difficile localizzazione.

Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza possono inoltrare la chiamata di emergenza automaticamente (→ pagina 401) o manualmente (→ pagina 402).

Effettuare le chiamate di emergenza solo per proteggere la propria incolumità o quella delle altre persone. In caso di guasti o eventi simili non effettuare la chiamata di emergenza.

### Indicazioni sui display

In entrambi i sistemi di chiamata di emergenza sul display centrale o sul display multimediale vengono visualizzate le seguenti indicazioni:

- **SOS NOT READY:** il veicolo non è stato avviato o è presente un'anomalia nel sistema di chiamata di emergenza. Questo non significa necessariamente che il sistema di chiamata di emergenza non funzioni affatto. Le chiamate di emergenza possono comunque essere inviate.

L'indicazione si riferisce esclusivamente al veicolo e non tiene conto della disponibilità delle reti di telefonia mobile e del centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

La funzionalità del sistema di chiamata di emergenza del veicolo è riconoscibile dal fatto che l'indicazione **SOS NOT READY** scompare dopo l'avviamento del veicolo.

- **[SOS]**: l'indicazione viene visualizzata sul display durante una chiamata di emergenza attiva.

**i** Se nel sistema di chiamata di emergenza è presente un'anomalia, gli altoparlanti, il microfono, l'airbag o il tasto SOS, ad esempio, risultano guasti.

È possibile riconoscere un'anomalia nel sistema di chiamata di emergenza dai seguenti fattori:

- Viene inoltre visualizzato un messaggio corrispondente sul display del conducente.
- Il tasto SOS è acceso in modo permanente di colore rosso.

### Inoltro automatico della chiamata di emergenza

#### Requisiti

- Il veicolo è avviato.
- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.

Sia il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz che il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) inoltrano automaticamente una chiamata di emergenza:

- dopo l'attivazione dei sistemi di ritenuta quali gli airbag o il pretensionatore a seguito di un incidente
- dopo un arresto di emergenza automatico eseguito dal sistema di assistenza attiva nella fase di emergenza.

La chiamata di emergenza è stata inoltrata:

- Viene stabilito un collegamento vocale con il centro di chiamata d'emergenza.
- Il messaggio con i dati relativi all'incidente viene trasmesso al centro di chiamata d'emergenza.

Il tasto SOS integrato nel gruppo di comandi sul tetto lampeggia finché la chiamata di emergenza è terminata.

Se risulta impossibile chiamare il centro di chiamata d'emergenza pubblico, sul display viene visualizzato un messaggio corrispondente.

▶ Immettere il numero della chiamata di emergenza 1 12 o il corrispondente numero di emergenza locale sul telefono cellulare.

Se è stata inoltrata una chiamata di emergenza:

- Qualora le condizioni del traffico lo consentano, rimanere all'interno del veicolo finché non viene stabilita la comunicazione con il centro di chiamata d'emergenza.
- In base alla dinamica dell'incidente il centro di chiamata d'emergenza decide se richiedere l'intervento delle squadre di soccorso e/o della polizia sul luogo dell'incidente.
- Se nessuno degli occupanti del veicolo risponde viene immediatamente inviata un'ambulanza.

### Inoltro manuale della chiamata di emergenza

▶ **Tramite il tasto SOS nel gruppo di comandi sul tetto:** tenere premuto il tasto SOS per almeno un secondo (→ pagina 389).

Oppure

▶ **Tramite le azioni vocali:** utilizzare i comandi vocali dell'assistente vocale MBUX.

La chiamata di emergenza è stata inoltrata:

- Viene stabilito un collegamento vocale con un centro di chiamata d'emergenza.
- Qualora le condizioni del traffico lo consentano, rimanere all'interno del veicolo finché non viene stabilita la comunicazione con il centro di chiamata d'emergenza.
- In base alla dinamica dell'incidente, il centro di chiamata d'emergenza decide se richiedere l'intervento delle squadre di soccorso e/o della polizia sul luogo dell'incidente.
- Il messaggio con i dati relativi all'incidente viene trasmesso al centro di chiamata d'emergenza.

Se risulta impossibile chiamare il centro di chiamata d'emergenza pubblico, sul display viene visualizzato un messaggio corrispondente.

▶ Immettere il numero della chiamata di emergenza 1 12 o il corrispondente numero di emergenza locale sul telefono cellulare.

### Dati trasmessi dai sistemi di chiamata di emergenza

Sia nel caso del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz che nel caso del sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE), i dati vengono trasmessi al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz o ad un centro di chiamata d'emergenza pubblico.

A seconda del sistema di chiamata di emergenza attivato (→ pagina 398) i dati inoltrati al centro di chiamata di emergenza variano.

**Dati trasmessi a seconda del sistema di chiamata di emergenza attivato:**

<b>Chiamata di emergenza Mercedes-Benz</b>	<b>Chiamata di emergenza "112"</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dati relativi alla posizione del veicolo</li> <li>• Dati relativi alla posizione sul percorso (poche centinaia di metri prima dell'incidente)</li> <li>• Direzione di marcia</li> <li>• Numero di identificazione del veicolo</li> <li>• Tipo di trazione del veicolo (adesempio benzina, gasolio, CNG, GPL, elettrica, idrogeno)</li> <li>• Numero di occupanti a bordo del veicolo riconosciuti</li> <li>• Inoltro manuale/automatico della chiamata di emergenza</li> <li>• Ora dell'incidente</li> <li>• Lingua impostata nel sistema multimediale</li> <li>• Servizio Mercedes me connect disponibile/non disponibile</li> </ul> <p>Da questo dipende la possibilità di inoltrare la chiamata al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz in caso di necessità.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dati relativi alla posizione del veicolo</li> <li>• Dati relativi alla posizione sul percorso (poche centinaia di metri prima dell'incidente)</li> <li>• Direzione di marcia</li> <li>• Numero di identificazione del veicolo</li> <li>• Tipo di trazione del veicolo (adesempio benzina, gasolio, CNG, GPL, elettrica, idrogeno)</li> <li>• Numero di occupanti a bordo del veicolo riconosciuti</li> <li>• Inoltro manuale/automatico della chiamata di emergenza</li> <li>• Ora dell'incidente</li> </ul>

- i** Se a bordo del veicolo è stato attivato il solo sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE), i dati relativi all'incidente vengono trasmessi direttamente al centro di chiamata d'emergenza pubblico.

Per chiarire le circostanze dell'incidente entro un'ora dall'inoltro della chiamata di emergenza possono essere intraprese le seguenti operazioni:

- È possibile richiamare l'attuale posizione del veicolo.
- È possibile stabilire un collegamento vocale con gli occupanti.
- È possibile richiamare i dati della chiamata di emergenza.

**i** Per la Russia: fino a due ore dopo aver effettuato la chiamata di emergenza non è possibile utilizzare determinate funzioni, ad esempio la ricezione delle informazioni sul traffico.

### Funzione di autodiagnosi del sistema di chiamata di emergenza

Ogni volta che viene avviato, il veicolo effettua il controllo funzionale del sistema di chiamata di emergenza. Durante questo intervallo, la spia del tasto SOS rimane fissa per cinque secondi con un colore rosso. In caso di anomalia nel sistema, il conducente viene informato tramite un messaggio di testo visualizzato sul display del conducente e

l'indicazione rossa **SOS NOT READY** sul display centrale o sul display multimediale.

Assicurarsi che entro 30 secondi dall'inserimento

dell'accensione l'indicazione rossa **SOS NOT**

**READY** nell'angolo superiore destro del display sia disattivata. Ciò significa che il sistema di chiamata di emergenza ha superato positivamente la diagnosi.

### Avvio/interruzione della modalità di test ERA-GLONASS


#### Requisiti

- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.
- Il veicolo è avviato.
- Il veicolo è fermo da almeno un minuto.

**i** La modalità di test è momentaneamente disponibile ad esempio nei seguenti Paesi:

- Russia
- Bielorussia
- Kazakistan
- Armenia

- Kirghizistan

▶ **Avvio della modalità di test:** premere il tasto  sul volante multifunzione per almeno cinque secondi.

La modalità di test viene avviata e si interrompe automaticamente dopo l'esecuzione del test vocale.

▶ **Interruzione manuale della modalità di test:** spegnere il veicolo. La modalità di test viene interrotta.

### Informazioni relative al trattamento dei dati

#### **Trattamento dei dati personali tramite il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz**

Ogni trattamento dei dati personali da parte del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz viene eseguito nel rispetto delle norme del regolamento UE 2016/79 relativo "alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali" (GDPR).

I dati vengono utilizzati dal sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz esclusivamente per le operazioni di salvataggio e di soccorso in caso di incidente.

I proprietari dei veicoli che, oltre al sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE), sono equipaggiati anche con il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz, hanno diritto a utilizzare il sistema di chiamata di emergenza "112" anziché il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

I referenti per il disbrigo delle richieste di disattivazione del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz sono i concessionari locali.

#### **Trattamento dei dati personali tramite il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE)**

Ogni trattamento dei dati personali da parte del sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) viene eseguito nel rispetto delle norme del regolamento UE 2016/679 relativo "alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, (GDPR)" ed è finalizzato in particolare alla necessità di salvaguardare gli interessi vitali delle persone interessate ai sensi dell'articolo 6 par.1 capo d del GDPR.

Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di veicolare le chiamate di emergenza al numero europeo di emergenza unificato "112".

#### **Destinatari dei dati**

I destinatari dei dati trattati dal sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) sono rappresentati dagli operatori del sistema di chiamata di emergenza che le autorità del Paese nella cui giurisdizione essi si trovano hanno autorizzato a ricevere ed elaborare per primi le chiamate di emergenza effettuate al "112".

#### **Modalità di trattamento dei dati**

Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza operano in modo da soddisfare i seguenti requisiti:

- I dati contenuti nella memoria del sistema non sono accessibili al di fuori del sistema prima dell'inoltro di una chiamata di emergenza.
- Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza non sono tracciabili e nel funzionamento normale non sono sottoposti a controllo costante.
- I dati contenuti nella memoria interna del sistema vengono cancellati automaticamente e costantemente.
- I dati relativi al posizionamento del veicolo contenuti nella memoria interna del sistema vengono costantemente sovrascritti; per questa ragione sono sempre disponibili al mas-

simo le ultime tre attuali ubicazioni del veicolo necessarie al normale funzionamento del sistema.

- Il protocollo dei dati delle attività dei due sistemi di chiamata di emergenza viene custodito al massimo fino a quando risulta necessario ai fini del conseguimento delle finalità connesse con la chiamata di emergenza e in nessun caso per più di 13 ore dal momento in cui la chiamata di emergenza è stata inoltrata.

#### **Diritti delle persone coinvolte nel trattamento dei dati**

La persona coinvolta nel trattamento dei dati (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e, se necessario, può chiedere la correzione, la cancellazione o il blocco dei dati che la riguardano e il cui trattamento non è conforme alle disposizioni del GDPR. Ogni correzione, cancellazione o blocco eseguiti ai sensi di tale regolamentazione devono essere comunicati ai terzi a cui i dati vengono trasmessi a condizione che ciò non si dimostri impossibile e che tale comunicazione non richieda uno sforzo sproporzionato.



La persona coinvolta nel trattamento dei dati ha facoltà di far valere i propri diritti presso le autorità preposte alla tutela dei dati nel caso in cui ritenga che il trattamento dei dati personali a sé riferiti abbia leso i propri diritti.

Referenti competenti in materia di diritti di accesso: responsabile aziendale per la tutela dei dati, Mercedes-Benz AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Germania

### Autoradio, supporti multimediali & TV

#### Panoramica dei simboli e delle funzioni nel menu Supporti multimediali

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Play	Selezionare per avviare o proseguire la riproduzione.
	Pausa	Selezionare per mettere in pausa la riproduzione.
	Ripetizione del brano	Selezionare per riprodurre nuovamente il brano attuale o la playlist attiva. <ul style="list-style-type: none"><li>• Selezione semplice: viene ripetuta la playlist attiva.</li><li>• Selezione doppia: viene ripetuto il brano attuale.</li><li>• Selezione tripla: la funzione viene disattivata.</li></ul>

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Riproduzione casuale	Selezionare per riprodurre i brani in ordine casuale.
 / 	Brano precedente/successivo	Selezionare per passare al brano successivo o al brano precedente.
	Opzioni supplementari	Selezionare per visualizzare le opzioni supplementari.
	Categorie	Selezionare per visualizzare o effettuare ricerche all'interno delle categorie disponibili (adesempio playlist, album, artisti, ecc.).
	Ricerca	Selezionare per effettuare ricerche all'interno del menu attivo. È possibile cercare, ad esempio, artisti, generi e atmosfere.
	Impostazioni	Selezionare per eseguire le impostazioni.
	Home	Selezionare per tornare all'homescreen.
	Gestione delle notifiche	Selezionare per richiamare le notifiche.
	Visualizzazione a schermo intero	Selezionare per passare alla modalità di visualizzazione a schermo intero.




## 408 Sistema multimediale MBUX

---

Nel menu Supporti multimediali sono disponibili le seguenti funzioni e impostazioni:

- Riproduzione di file audio/video
- Streaming online di brani musicali
- Collegamento di supporti dati esterni al sistema multimediale (ad esempio tramite USB o Bluetooth®)
- Visualizzazione di trasmissioni televisive nel menu TV

### Funzioni supplementari nel menu TV

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Impostazioni	Selezionare per eseguire le impostazioni all'interno del menu TV. È possibile attivare/disattivare le seguenti funzioni: <ul style="list-style-type: none"><li>• Emittenti fisse</li><li>• Set di caratteri specifico del Paese</li><li>• Lingua dell'audio</li><li>• Sottotitoli</li><li>• Televideo</li><li>• Formato dell'immagine</li></ul>
	EPG	Selezionare per visualizzare le informazioni sui programmi attualmente trasmessi dall'emittente.
	Elenco delle emittenti	Selezionare per visualizzare un elenco delle emittenti disponibili con il programma attualmente trasmesso.

## Ricezione di emittenti TV in HD



**AVVERTENZA** Danneggiamento del modulo CA con abilitazione CI+ (Condizionale Access-Modul) e della smart card se esposti a temperature elevate per un lungo intervallo di tempo

Il modulo CA con abilitazione CI+ è concepito per applicazioni domestiche. Nell'utilizzo come apparecchio mobile in caso di costanti temperatura esterne elevate il modulo CA con abilitazione CI+ può surriscaldarsi ed essere danneggiato.



Assicurarsi che il modulo CA con abilitazione CI+ non venga esposto a lungo a elevate temperature.  
Se il modulo CA con abilitazione CI+ è danneggiato, non è possibile ricevere le emittenti che richiedono la decodifica del segnale.

Il modulo CI+ non è disponibile in tutti i Paesi.

Per decrittare i programmi HD nello standard CI+ è necessario un modulo CI+ (Common Interface Modul) non compreso nella dotazione.

In alcuni Paesi è inoltre necessaria una smart card che deve essere inserita nel modulo CI+ (vedi le istruzioni d'uso del produttore).

Il modulo CI+ viene inserito nel box CI+ che si trova nel cassetto portaoggetti.



**Inserimento della smart card nel modulo CI+:-** se necessario (a seconda dei Paesi), inserire la smart card nella sede del modulo CI+-.





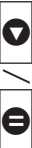

Il box CI+ è progettato per funzionare ad una temperatura di esercizio compresa tra 0 °C e 65 °C. In caso di temperatura di esercizio troppo elevata o troppo bassa, viene visualizzato un messaggio nel sistema multimediale e il modulo CI+ viene disattivato automaticamente. Se il modulo CI+ è disattivato, non è possibile ricevere le emittenti che richiedono la decodifica del segnale.

**Panoramica dei simboli e delle funzioni nel menu Autoradio**

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Home	Selezionare per tornare all'homescreen.
	Gestione delle notifiche	Selezionare per richiamare le notifiche.
	Brano precedente/successivo	Selezionare per passare all'emittente successiva o all'emittente precedente.
	Impostazioni	Selezionare per visualizzare ulteriori opzioni. Le impostazioni disponibili dipendono dai singoli Paesi.
	Opzioni supplementari	Selezionare per visualizzare le opzioni supplementari.
	Servizio di informazioni sul traffico	Selezionare per attivare il servizio di informazioni sul traffico. Se il servizio di informazioni sul traffico è attivo, il simbolo <b>TA</b> assume una colorazione blu.
	Elenco delle emittenti	Selezionare per visualizzare l'elenco delle emittenti.
	Ricerca	Selezionare per effettuare ricerche all'interno del menu attivo. È possibile cercare, ad esempio, artisti, generi o atmosfere.

## Funzioni supplementari dell'autoradio Tuneln

 Durante l'utilizzo dell'autoradio Tuneln possono essere trasmesse grandi quantità di dati.

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Impostazioni	Nel menu Autoradio Tuneln sono disponibili le seguenti impostazioni supplementari: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Selezione dello stream</li> <li>• Registrazione/annullamento della registrazione con account Tuneln</li> </ul>
	Preferiti	Durante la riproduzione, selezionare l'emittente attualmente sintonizzata per memorizzarla nei Preferiti.
	Play/Pausa	Selezionare per avviare, arrestare o proseguire la riproduzione.
	Navigazione	Selezionare per scegliere prima una categoria e successivamente una stazione radio.


A seconda della banda di frequenza selezionata sono disponibili diverse funzioni.

Selezionare la banda di frequenza desiderata nella barra superiore del menu Autoradio.

**[Richiamo di una stazione dell'autoradio Tuneln](#)**  
**Requisiti**

- È disponibile un account al sito <https://www.mercedes.me>.
- Il veicolo è collegato all'account Mercedes me.
- Il servizio autoradio TuneIn è attivo nel Mercedes me Portal.
- È disponibile un volume di dati. A seconda del Paese, il volume di dati richiesto deve essere acquistato.

- È disponibile una connessione Internet rapida per ottenere una trasmissione ottimale.


 È possibile acquistare un ulteriore volume di dati **direttamente tramite un gestore della rete di telefonia mobile** utilizzando il Mercedes me Portal.

 Le funzioni e i servizi variano a seconda dei Paesi. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Sistema multimediale:

 **Autoradio**

 Selezionare **TuneIn Radio**.

 Viene visualizzato il menu TuneIn. Viene riprodotta l'ultima stazione impostata.

 La qualità della connessione dipende dalle condizioni locali di ricezione dei segnali radio-mobili.

### Regolazioni del suono

#### Panoramica delle funzioni nel menu Suono

Le possibilità di impostazione e le funzioni disponibili dipendono dal Sound System installato. Per scoprire quale Sound System è installato a bordo del proprio veicolo consultare le Istruzioni d'uso digitali.

#### Sound System standard

Sono disponibili le seguenti funzioni:

- Equalizzatore
  - Alti, medi e bassi
- Balance e Fader

- Volume

- Adattamento automatico

## Indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS

### Funzionamento dell'indicazione degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS

L'indicazione degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS visualizza sul display del conducente la prossima scadenza di manutenzione programmata.

La percorrenza o l'intervallo di tempo residui fino alla successiva scadenza di manutenzione vengono visualizzati in funzione delle condizioni di impiego del veicolo.

Con il tasto Indietro  sul volante è possibile disattivare la visualizzazione dell'indicazione di manutenzione.

Le informazioni sulla manutenzione del veicolo possono essere richieste presso le officine qualificate, ad esempio presso un punto di assistenza Mercedes-Benz (→ pagina 33).

### Visualizzazione della scadenza di manutenzione

Display del conducente:

 **Manutenzione**

Viene visualizzata la successiva scadenza di manutenzione.

 **Per uscire dalla schermata:** premere il tasto Indietro  sul volante.

Attenersi inoltre alle avvertenze riportate in merito al seguente argomento:

- Azionamento del display del conducente (→ pagina 334).

### Informazioni relative all'esecuzione periodica degli interventi di manutenzione

**!** **AVVERTENZA** Usura precoce dovuta al mancato rispetto di una scadenza di manutenzione

Gli interventi di manutenzione non eseguiti in modo tempestivo e completo possono causare una maggiore usura e danni al veicolo.

- ▶ Rispettare gli intervalli prescritti tra le scadenze di manutenzione.
- ▶ Far eseguire gli interventi di manutenzione prescritti nelle officine qualificate.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento irreparabile della batteria ad alto voltaggio a causa della mancata esecuzione degli interventi di manutenzione

La batteria ad alto voltaggio è soggetta a usura. Gli interventi di manutenzione non eseguiti in modo tempestivo possono causare danni irreparabili alla batteria ad alto voltaggio.

▶ Attenersi sempre ai messaggi di avvertimento relativi alla batteria ad alto voltaggio e recarsi immediatamente in un'officina qualificata.

▶ Far sempre eseguire i necessari interventi di manutenzione sulla batteria ad alto voltaggio presso un'officina qualificata.



## **Avvertenze relative agli interventi di manutenzione straordinari**

L'intervallo tra le scadenze di manutenzione prescritto è studiato appositamente per il normale esercizio del veicolo. In condizioni di esercizio gravose o di maggiori sollecitazioni del veicolo, far eseguire gli interventi di manutenzione con una frequenza maggiore rispetto a quella prescritta.

Ciò vale ad esempio in caso di frequente marcia in zone montuose o su strade in pessime condizioni.

In tali casi o in analoghe condizioni di esercizio far sostituire con maggior frequenza ad esempio il filtro dell'abitacolo. In caso di maggiore sollecitazione del veicolo controllare più frequentemente i pneumatici. Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

L'indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità di far eseguire determinati interventi di manutenzione con una frequenza maggiore rispetto a quella prescritta in base alle effettive condizioni di esercizio e/o sollecitazioni del veicolo è sempre del guidatore.

## **Tempi di fermo con la batteria scollegata**

L'indicazione degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS calcola la scadenza di manutenzione solo se la batteria è collegata.

- ▶ Prima di scollegare la batteria, richiamare la scadenza di manutenzione sul display del conducente e annotarla (→ pagina 413).

### **Gestione della manutenzione**

#### **Avvertenze relative alla gestione della manutenzione**

Se il servizio di gestione della manutenzione è attivato, i dati principali vengono trasmessi automaticamente al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

Il Centro Assistenza Clienti trasmette i dati al Service Partner memorizzato sul sito web Mercedes me <http://www.mercedes.me>. Ciò consente di ottenere suggerimenti personalizzati sulla manutenzione del veicolo.

- ❗ Il calcolo del momento ottimale per trasmettere l'informazione relativa alla necessità di eseguire la manutenzione al Service Partner è

soggetto a limitazioni tecniche, a causa delle quali la data di manutenzione raccomandata potrebbe essere percepita come troppo ravvicinata o troppo lontana, oppure tale indicazione potrebbe non essere fornita. In questo caso è possibile concordare comodamente un appuntamento per l'esecuzione dell'intervento di manutenzione con il Centro Assistenza Clienti utilizzando la funzione di promemoria della manutenzione integrata nel sistema multimediale.

- ❗ La funzione di gestione della manutenzione e la possibilità di impostare un promemoria corrispondente non sono disponibili in tutti i Paesi. Raccomandiamo di informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz per sapere se questa funzione è disponibile nel proprio Paese.

#### **Dati trasmessi tramite l'utilizzo della funzione di gestione della manutenzione**

Se il servizio è attivato, i dati rilevanti relativi alla definizione degli interventi di manutenzione necessari, nonché al rilevamento e alla risoluzione

delle anomalie vengono trasmessi automaticamente.

I dettagli sulla trasmissione dei dati possono essere ripresi dalle avvertenze relative alla tutela dei dati per i servizi Mercedes me connect. Tali informazioni sono reperibili sul sito <https://www.mercedes.me> seguendo il percorso "Il mio account Mercedes me", "Condizioni di utilizzo".

- ❗ La funzione di gestione della manutenzione e la possibilità di impostare un promemoria corrispondente non sono disponibili in tutti i Paesi.

## Telediagnosi

### Avvertenze relative alla telediagnosi

- ❗ Il servizio non è disponibile in tutti i Paesi. Il veicolo è in grado di stabilire se determinati componenti soggetti a usura devono essere sostituiti o se nei sistemi del veicolo sono presenti delle anomalie di funzionamento. Se il servizio di telediagnosi è attivato, i principali dati vengono trasmessi al Costruttore. Se il sistema di autodiagnosi del veicolo rileva un guasto, a seconda del-

l'anomalia rilevata vengono inviati al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz dei suggerimenti operativi relativi all'intervento da eseguire. Il Centro Assistenza Clienti trasmette i dati al Service Partner memorizzato sul sito web Mercedes me <http://www.mercedes.me>.

Per le anomalie di funzionamento selezionate è possibile visualizzare nel sistema multimediale un messaggio relativo all'anomalia riconosciuta, in cui viene richiesto di mettersi in contatto con il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz. Tramite questo messaggio è possibile chiamare direttamente il Centro Assistenza Clienti per ricevere assistenza.

- ❗ La trasmissione delle notifiche al sistema multimediale può variare a seconda del Paese in cui ci si trova, del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento e richiede una connessione dati rapida che non dipende dal gestore del servizio.

- ❗ L'affidabilità di identificazione del guasto è soggetta a limitazioni tecniche. Per questa ragione il sistema consente di rilevare soltanto un numero limitato di anomalie e di inviare al Centro Assistenza Clienti e ai Ser-

vice Partner un altrettanto limitato numero di suggerimenti operativi. La Mercedes-Benz AG è costantemente impegnata nel perfezionamento di questo servizio. L'identificazione delle anomalie varia a seconda del Paese in cui ci si trova, del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento.

### Dati trasmessi utilizzando la funzione Telediagnosi

Se il servizio è attivato, i dati rilevanti relativi alla definizione degli interventi di manutenzione necessari, nonché al rilevamento e alla risoluzione delle anomalie vengono trasmessi automaticamente.

I dettagli sulla trasmissione dei dati possono essere ripresi dalle avvertenze relative alla tutela dei dati per i servizi Mercedes me connect. Tali informazioni sono reperibili sul sito <https://www.mercedes.me> seguendo il percorso "Il mio account Mercedes me", "Condizioni di utilizzo".

- ❗ I dati trasmessi variano a seconda del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento. Per motivi tecnici attualmente non sono disponibili tutti i dati.

## Vano motore

### Cofano motore attivo (protezione pedoni)

#### ■ Modo di funzionamento del cofano motore attivo (protezione pedoni)

In determinate situazioni di incidente il rischio di lesioni per i pedoni può essere ridotto con l'attivazione del cofano motore attivo. La zona posteriore del cofano motore viene sollevata di circa 80 mm. Dopo l'attivazione il cofano motore attivo resta in posizione sollevata. Non si può escludere una limitazione della visibilità a causa del cofano motore sollevato.

La protezione pedoni può risultare limitata dopo l'attivazione del cofano motore attivo.

Far ripristinare subito la piena funzionalità del cofano motore attivo in un'officina qualificata.

Regolare eventualmente la propria posizione del sedile per un proseguimento della marcia sicuro verso un'officina qualificata. Contattare un'officina qualificata nel caso in cui non sia possibile un proseguimento della marcia sicuro.

### Avvertenze relative al cofano del motore

L'apertura del cofano motore deve essere eseguita esclusivamente dal personale specializzato presso un'officina qualificata. Non è consentito l'intervento da parte del cliente.

Per aprire il cofano motore rivolgersi a un'officina qualificata.

**▲ PERICOLO** Pericolo di morte in caso di esecuzione degli interventi di manutenzione durante la ricarica

Durante la ricarica la rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica.

▶ Non eseguire gli interventi di manutenzione durante la ricarica.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato

Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.

▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia.

▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni durante l'apertura e la chiusura del cofano motore

Il cofano motore può cadere improvvisamente in posizione di finecorsa.

Pericolo di lesioni per le persone che si trovano nell'area di apertura del cofano motore!

▶ Non aprire né chiudere il cofano motore se qualcuno si trova nell'area di movimento corrispondente.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto al surriscaldamento del veicolo

Se si apre il cofano motore con il veicolo surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata
- è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.

▶ In caso di surriscaldamento o di innescamento di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.

▶ Se occorre aprire il cofano motore, far prima raffreddare il veicolo surriscaldato.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto a componenti in movimento

I componenti all'interno del vano motore possono continuare a funzionare anche dopo aver

disattivato il sistema di trazione o riprendere a funzionare subito dopo la disattivazione.

Quando è necessario aprire il cofano motore, attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Spegnerne il motore.
- ▶ Non portare mai le mani nella zona di pericolo dei componenti in movimento, ad esempio nell'area di rotazione della ventola.
- ▶ Rimuovere eventuali gioielli e orologi.
- ▶ Tenere lontani gli indumenti e i capelli dai componenti in movimento.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocato dall'utilizzo del tergicristallo con il cofano motore aperto

Se le spazzole del tergicristallo si mettono in movimento con il cofano motore aperto, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.

- ▶ Prima di aprire il cofano motore, disattivare sempre i tergicristalli e spegnere il motore.

**Avvertenze relative al livello del liquido di raffreddamento**

Il controllo o il rabbocco del liquido di raffreddamento è riservato esclusivamente al personale specializzato di un'officina qualificata. Non è consentito l'intervento da parte del cliente.

Per il controllo o il rabbocco del liquido di raffreddamento rivolgersi a un'officina qualificata.

**AVVERTENZA** Pericolo di ustioni a causa del liquido di raffreddamento bollente

L'apertura del coperchio di chiusura quando il sistema di trazione è a temperatura di esercizio può provocare ustioni.

▶ Prima di aprire il coperchio di chiusura far raffreddare il motore.

▶ Per aprire il coperchio di chiusura indossare guanti e occhiali protettivi.

- ▶ Per far scaricare la pressione aprire lentamente il coperchio di chiusura.

### Pulizia della scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria

- ▶ Mantenere il settore tra il cofano del motore e il parabrezza libero da depositi, ad esempio da ghiaccio, neve o foglie.

### Rabbocco dell'impianto lavacrystalli

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni provocati dal detergente concentrato lavacrystalli

Il detergente concentrato lavacrystalli è facilmente infiammabile.

- ▶ Evitare fiamme libere, luce non protetta, formazione di scintille e fumo in caso di manipolazione del detergente concentrato lavacrystalli.

### Requisiti

- Il veicolo è sbloccato.



- ▶ Premere la parte posteriore dello sportello per il rifornimento del liquido lavacrystalli ①.
- ▶ Lo sportello per il rifornimento del liquido lavacrystalli ① si apre.
- ▶ Rabboccare il liquido lavacrystalli.

- ▶ Chiudere lo sportello per il rifornimento del liquido lavacrystalli ①.

- ① Ulteriori informazioni sul liquido lavacrystalli (→ pagina 477).

### Pulizia e cura

#### Avvertenze relative al lavaggio del veicolo in un impianto di lavaggio

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della ridotta efficacia frenante dopo il lavaggio del veicolo

Dopo il lavaggio del veicolo i freni presentano una ridotta efficacia frenante.

- ▶ Dopo il lavaggio del veicolo frenare con cautela prestando attenzione alla circolazione stradale fino al ripristino della piena efficacia frenante.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento a causa della frenata automatica

Se una delle seguenti funzioni è attivata, in determinate situazioni il veicolo frena autonomamente:

- Sistema di assistenza alla frenata attivo
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza **DISTRONIC**
- Funzione **HOLD**
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo

Per evitare danni al veicolo, disattivare tali sistemi nelle situazioni indicate di seguito o in situazioni analoghe:

- ▶ in caso di traino
- ▶ negli autolavaggi.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamenti dovuti a impianto di lavaggio non idoneo

- ▶ Prima di introdurre il veicolo nell'impianto di lavaggio accertarsi che que-

st'ultimo sia adeguato alle dimensioni del veicolo.

- ▶ Assicurarsi che la distanza tra il sottoscoocca e le guide dell'impianto di lavaggio consenta di mantenere una sufficiente altezza libera dal suolo.

- ▶ Assicurarsi che la larghezza utile dell'impianto di lavaggio, in particolare delle guide, sia sufficiente.

Per evitare danni al veicolo, prima dell'utilizzo di un impianto di lavaggio assicurarsi di quanto segue:

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza **DISTRONIC** è disattivato.
- La funzione **HOLD** è disattivata.
- La telecamera a 360° o la telecamera per la retromarcia assistita è disattivata.
- Il veicolo è bloccato e le maniglie delle porte sono rientrate.
- I finestrini laterali sono completamente sollevati e il tetto scorrevole è completamente chiuso.


- I retrovisori esterni sono ripiegati.
- Il ventilatore dell'aerazione e del riscaldamento è disattivato.
- L'interruttore del tergicristallo si trova in posizione **0**.
- La chiave si trova a una distanza minima di 6 m dal veicolo. In caso contrario il cofano del bagagliaio o una porta potrebbero aprirsi inavvertitamente.
- Negli impianti di lavaggio con dispositivi trasportatori:
  - La posizione di folle **N** è inserita.
  - Il veicolo è bloccato dall'interno.

- ⓘ Se dopo il lavaggio del veicolo viene eliminata la cera dal parabrezza e dai gommioni del tergicristallo, si evita la formazione di striature e si riduce la rumorosità di tergitura.

**Modalità impianto di lavaggio**

In modalità impianto di lavaggio il veicolo viene preparato per accedere all'impianto di lavaggio. La modalità impianto di lavaggio può essere attivata fino a una velocità di 20 km/h (→ pagina 420).

In caso di attivazione della modalità impianto di lavaggio, sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Modalità stazione di lavaggio attiva**. Vengono effettuate le seguenti regolazioni:

- I retrovisori esterni vengono ripiegati.
  - Il sensore pioggia viene disattivato per impedire l'inserimento automatico dell'impianto lavacrystalli.
  - Se necessario, i finestrini vengono sollevati e il tetto scorrevole viene chiuso.
  - Le porte Comfort vengono disattivate.
  - Il sistema di assistenza al parcheggio PARK-TRONIC viene disattivato.
  - **Veicoli con telecamera a 360°**: dopo circa otto secondi viene visualizzata l'immagine anteriore.
  - **Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS**: il riconoscimento del movimento del piede sotto il paraurti viene disattivato.
- Se una delle regolazioni non può essere eseguita, ciò viene segnalato dal simbolo  dopo la relativa regolazione.

Premendo **Disattivare** la modalità impianto di lavaggio viene disattivata. A una velocità superiore a 20 km/h la modalità impianto di lavaggio viene disattivata automaticamente.

La modalità impianto di lavaggio può essere disattivata anche tramite il sistema multimediale MBUX (→ pagina 420).

In caso di disattivazione della modalità impianto di lavaggio vengono ripristinate le seguenti regolazioni:

- I retrovisori esterni vengono ripiegati verso l'esterno.
- Il sensore pioggia viene attivato.
- Le porte Comfort vengono attivate.
- Il sistema di assistenza al parcheggio PARK-TRONIC viene riportato all'impostazione selezionata in precedenza.
- I finestrini rimangono sollevati e il tetto scorrevole rimane chiuso.
- **Veicoli con telecamera a 360°**: la visualizzazione dell'immagine anteriore viene disattivata a partire da una velocità di 18 km/h.

- **Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS**: il riconoscimento del movimento del piede sotto il paraurti viene attivato.

### Attivazione/disattivazione della modalità impianto di lavaggio

#### Requisiti


- Il veicolo è fermo.
- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

  **Impostazioni**  **Vettura**  
 **Marcia**

#### Attivazione della modalità impianto di lavaggio

- ▶ Selezionare **Modalità Stazione di lavaggio**.
- ▶ Selezionare **Attivare**.

Se una delle regolazioni non può essere eseguita, ciò viene segnalato dal simbolo  dopo la relativa regolazione.

- ⓘ Per una panoramica delle impostazioni effettuate all'attivazione della modalità impianto di lavaggio (→ pagina 418).

## Disattivazione della modalità impianto di lavaggio

▶ Selezionare **Disattivare**.

Le impostazioni della modalità impianto di lavaggio vengono resettate.

❗ La modalità impianto di lavaggio viene disattivata automaticamente non appena viene superata una velocità di 20 km/h.

## Avvertenze relative all'utilizzo di un'idropulitrice

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di utilizzo di idropultrici con ugelli a getto tondo

Il getto d'acqua può causare danni non visibili. I componenti danneggiati possono smettere inaspettatamente di funzionare.

- ▶ Non utilizzare idropultrici con ugelli a getto tondo.
- ▶ Far sostituire immediatamente i pneumatici o le parti del telaio danneggiati.

Per evitare danni al veicolo attenersi alle seguenti indicazioni durante l'utilizzo di un'idropultrice:

- la chiave si trova a una distanza minima di 3 m dal veicolo. In caso contrario il cofano del bagagliaio o una porta potrebbero aprirsi inavvertitamente.
- mantenere una distanza minima di 30 cm dal veicolo
- **Veicoli con pellicola decorativa:** i componenti del veicolo sono rivestiti da una pellicola decorativa. Mantenere una distanza minima di 70 cm tra i componenti del veicolo rivestiti dalla pellicola e l'ugello dell'idropultrice. Durante la pulizia muovere continuamente l'ugello dell'idropultrice. La temperatura dell'acqua dell'idropultrice non deve essere superiore a 60 °C
- attenersi ai dati relativi alla distanza corretta riportati nelle istruzioni d'uso del costruttore degli allestimenti
- non orientare l'ugello dell'idropultrice direttamente verso elementi sensibili come adesempio pneumatici, fessure, componenti elettrici, batterie, lampadine e lamelle di ventilazione

## Lavaggio manuale del veicolo

Attenersi alle disposizioni di legge, ad esempio in alcuni Paesi il lavaggio manuale è consentito solo in appositi luoghi adibiti al lavaggio.

▶ Utilizzare detergenti non aggressivi, ad esempio shampoo per auto.

▶ Lavare il veicolo con acqua tiepida e una spugna morbida. Non esporre il veicolo direttamente ai raggi solari.

▶ Lavare accuratamente il veicolo con acqua e asciugarlo con un panno in pelle di daino.

❗ Attenersi alle avvertenze per la cura dei componenti del veicolo (→ pagina 423).

## Avvertenze relative alla cura delle vernici normali e delle vernici opache

Per prevenire danni alla vernice ed evitare l'influenza dei sistemi di assistenza alla guida, attenersi alle seguenti avvertenze:



### Vernice

- Residui di insetti: inumidire con il liquido per la rimozione degli insetti, lasciare agire e infine risciacquare.
- Escrementi di uccelli: inumidire con acqua, lasciare agire e infine risciacquare.
- Resina di alberi, oli, carburanti e grassi: rimuoverle strofinando leggermente con un panno imbevuto di benzina per smacchiare o benzina per accendini.
- Liquido di raffreddamento e liquido dei freni: rimuovere con un panno inumidito e acqua pulita.
- Spruzzi di catrame: utilizzare il solvente per catrame.
- Cera: utilizzare il solvente per silicone.
- Non applicare adesivi, pellicole o simili. Far eseguire l'applicazione di pellicole sul paraurti solo in un'officina qualificata.
- Se possibile eliminare immediatamente lo sporco.

### Vernice opaca

- Utilizzare esclusivamente prodotti per la cura approvati per la Mercedes-Benz.
  - Non applicare adesivi, pellicole o simili. Far eseguire l'applicazione di pellicole sul paraurti solo in un'officina qualificata.
  - Non lucidare il veicolo e i cerchi in lega leggera.
  - Utilizzare esclusivamente impianti di lavaggio in linea con il livello tecnico più recente.
  - Negli impianti di lavaggio non scegliere programmi di lavaggio che prevedano un trattamento a cera calda conclusivo.
  - Non utilizzare detergente per vernici, prodotti abrasivi/lucidanti, prodotti lucidanti protettivi, ad esempio la cera.
- In caso di danni alla vernice:
- Far eseguire gli interventi di ritocco della vernice solo in un'officina qualificata.
  - Assicurare il funzionamento dei sensori radar (→ pagina 238).

### Istruzioni per la pulizia di pellicole decorative

Attenersi alle "Avvertenze relative alla cura delle vernici normali e delle vernici opache" (→ pagina 421). Valgono anche per le pellicole decorative opache.

Per evitare danni attenersi alle avvertenze relative alla pulizia delle pellicole decorative.

### **Pulizia**

- Per la pulizia utilizzare acqua abbondante e un detergente delicato senza additivi o sostanze abrasive, ad esempio uno shampoo per auto approvato per la Mercedes-Benz.
- Se possibile eliminare immediatamente lo sporco. Per non danneggiare la pellicola decorativa in modo irreparabile, evitare di sfregare energicamente.
- In caso di penetrazione dello sporco nella superficie o in caso di pellicola decorativa opacizzata: utilizzare il detergente Paint Cleaner espressamente raccomandato e approvato dalla Mercedes-Benz.

- Residui di insetti: inumidire con il liquido per la rimozione degli insetti, lasciare agire e infine risciacquare.
- Escrementi di uccelli: inumidire con acqua, lasciare agire e infine risciacquare.
- Per evitare macchie d'acqua su un veicolo rivestito da pellicola decorativa asciugare il veicolo con un panno assorbente morbido dopo ogni lavaggio.

#### Come evitare danni alla pellicola decorativa

- La durata di vita e la colorazione delle pellicole decorative vengono compromesse da:
  - raggi solari
  - temperatura, ad esempio getti d'aria calda
  - intemperie
  - colpi di pietrisco e sporco
  - detergenti chimici
  - sostanze contenenti grassi
- Non utilizzare vernici protettive sulle pellicole decorative opache. La vernice protettiva può aumentare la lucentezza della superficie rivestita da pellicola.

- Non trattare le pellicole decorative opache o strutturate con cera. Potrebbero formarsi macchie indelebili.

Non è sempre possibile eliminare completamente graffi, depositi corrosivi, punti di corrosione e danni dovuti a una cura impropria. In questo caso rivolgersi a un'officina qualificata. Informazioni riguardo a detergenti speciali per la cura e la pulizia del veicolo sono reperibili presso il produttore.

In caso di superfici rivestite da pellicola, dopo la rimozione di una pellicola decorativa possono riscontrarsi divergenze estetiche rispetto alle superfici che non erano protette da una pellicola decorativa.

**i** Far eseguire gli interventi o le riparazioni alle pellicole decorative presso un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

#### **Avvertenze relative alla cura dei componenti del veicolo**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastri durante la pulizia del parabrezza con i tergicristalli attivati

Se il tergicristallo o le spazzole del tergicristallo si mettono in movimento durante la pulizia del parabrezza, sussiste il pericolo di rimanere impigliati.

▶ Prima di pulire il parabrezza o le spazzole del tergicristallo, disattivare sempre il tergicristallo e disinserire il sistema di trazione.

Per evitare danni al veicolo, attenersi alle avvertenze relative alla pulizia e alla cura dei seguenti componenti:

#### **Cerchi e pneumatici**

- Utilizzare acqua e detergenti per cerchi privi di acidi.
- Per rimuovere la polvere dei freni non utilizzare un detergente per cerchi contenente sostanze acide. In caso contrario le viti delle

ruote e i componenti dell'impianto frenante potrebbero danneggiarsi.

- Per impedire la formazione di corrosione sui dischi e sulle guarnizioni dei freni, dopo la pulizia guidare il veicolo per alcuni minuti e solo successivamente arrestarlo e spegnere il motore. I dischi e le guarnizioni dei freni si riscaldano e si asciugano.

### Cristalli

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento di componenti elettronici a causa dell'eccessiva penetrazione di liquidi

Durante la pulizia dei cristalli dall'interno, i liquidi utilizzati, ad esempio detergenti o acqua, potrebbero colare dietro a componenti di rivestimento dell'abitacolo e causare danni ai componenti elettronici.

- ▶ Utilizzare i detergenti con particolare parsimonia.
- ▶ Assorbire immediatamente i liquidi che colano.

- Pulire i cristalli sia internamente che esternamente con un panno inumidito e un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.

- Per la pulizia dei lati interni non utilizzare panni asciutti, prodotti abrasivi o detergenti a base di solventi.

- ❗ Dopo la sostituzione delle spazzole del tergicristallo o il trattamento a cera del veicolo pulire a fondo il parabrezza con detergenti raccomandati per la Mercedes-Benz. Il mancato rispetto delle avvertenze d'uso può causare danni, aloni untuosi o effetti di abbagliamento.

- ❗ Rimuovere l'appannamento esterno o lo sporco dal parabrezza davanti alla telecamera multifunzione. In caso contrario i sistemi di marcia e i sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere compromessi o non disponibili (→ pagina 238).

### Spazzole del tergicristallo

- I bracci del tergicristallo si portano in posizione di sostituzione (→ pagina 168).

- Con i bracci del tergicristallo sollevati pulire le spazzole del tergicristallo utilizzando un panno inumidito.

- ❗ Tenere presente che le spazzole del tergicristallo sono rivestite. Il rivestimento può lasciare residui su un panno. Non strofinare eccessivamente le spazzole del tergicristallo né pulirle troppo frequentemente.

### Illuminazione esterna

- Pulire i diffusori con una spugna bagnata e un detergente neutro, ad esempio uno shampoo per auto.
- Utilizzare solo detergenti o panni adatti per diffusori in materiale sintetico.

### Presenza di corrente del veicolo (batteria ad alto voltaggio)

- Pulire la presa di corrente del veicolo con un panno morbido e acqua pulita.
- Non utilizzare idropulitrici né detergenti, ad esempio sapone.

### Sensori

- Pulire i sensori nel paraurti anteriore e posteriore con un panno morbido e uno shampoo per auto (→ pagina 238).
- In caso di utilizzo di un'idropulitrice mantenere una distanza minima di 30 cm.

### Telecamera per la retromarcia assistita e telecamera a 360°

- Aprire la copertura della telecamera mediante il sistema multimediale (→ pagina 301).
- Pulire la lente della telecamera con un panno morbido e acqua pulita.
- Non utilizzare idropulitrici.

### Dispositivo di traino

- Osservare le avvertenze per la cura contenute nelle istruzioni d'uso del produttore del dispositivo di traino.
- Non pulire il gancio a testa sferica con un'idropulitrice o un solvente.
- Rimuovere la ruggine dal perno sferico, ad esempio con una spazzola metallica.
- Rimuovere lo sporco con un panno privo di pelucchi.

- Dopo la pulizia lubrificare o ingrassare leggermente la testa sferica.

**i** Prima dell'utilizzo di rimorchi dotati di stabilizzatore attenersi alle istruzioni d'uso del produttore.

### Avvertenze relative alla cura degli interni

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni causate dal distacco di componenti in materiale sintetico dopo l'utilizzo di prodotti per la cura a base di solventi

Le superfici della plancia possono diventare porose. In caso di attivazione degli airbag i componenti in materiale sintetico possono staccarsi.

▶ Non utilizzare prodotti per la cura e detergenti a base di solventi per pulire la plancia.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte causate da cinture di sicurezza candeggiate

Le cinture di sicurezza possono indebolirsi notevolmente se candeggiate o tinte.

Di conseguenza, le cinture di sicurezza potrebbero strapparsi o non funzionare, ad esempio in caso di incidente.

▶ Non candeggiare né tingere le cinture di sicurezza.

Per evitare danni al veicolo, attenersi alle seguenti avvertenze relative alla pulizia e alla cura:

#### Cinture di sicurezza

- Pulire le cinture di sicurezza con acqua tiepida e acqua saponata.
- Non utilizzare detergenti chimici.
- Non asciugarle riscaldandole a temperature superiori a 80 °C o esponendole all'irraggiamento solare diretto.

#### Display

- Spegnerne il display e farlo raffreddare.

- Pulire con cautela la superficie con un panno in microfibra e un detergente per display adatto (TFT/LCD).
- Non utilizzare altri prodotti.

#### Display head-up

- Pulire con un panno antistatico morbido e privo di pelucchi.
- Non utilizzare detergenti.

#### Rivestimento in materiale sintetico

- Pulire con un panno in microfibra inumidito.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non applicare adesivi, pellicole o simili.
- Non portare a contatto con cosmetici, prodotti per la protezione dagli insetti e creme solari.

#### Rifiniture in legno ed elementi decorativi

- Pulire con un panno in microfibra.
- Look laccato lucido nero: pulire con un panno inumidito e acqua saponata.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.

- Non utilizzare detergenti a base di solventi, vernici protettive o cere.

#### Rivestimento del tetto

- Pulire con una spazzola o uno shampoo secco.

#### Moquette

- Utilizzare un prodotto per la pulizia di tappeti e tessuti raccomandato per la Mercedes-Benz.

#### Volante in vera pelle o DINAMICA

**1** **AVVERTENZA** Danneggiamenti dovuti a detergenti non corretti

Non utilizzare detergenti a base di solventi, come solventi per catrame o detergenti per cerchi, né vernici protettive o cere. In caso contrario la superficie potrebbe subire dei danni.

- Pulire con un panno inumidito e una soluzione di acqua saponata all'1% e asciugare con un panno asciutto.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.

- Cura della pelle: utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non bagnare troppo la pelle per pulirla.
- Non utilizzare panni in microfibra.

**i** La pelle è un prodotto naturale. Presenta caratteristiche superficiali naturali, ad esempio differenze nella struttura, segni di invecchiamento e usura o leggere sfumature di colore. Queste caratteristiche superficiali rappresentano peculiarità della pelle e non costituiscono difetti del materiale. La pelle è inoltre soggetta a un processo di invecchiamento naturale che ne modifica le caratteristiche superficiali.

#### Rivestimenti dei sedili in vera pelle

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio molliche o polvere, quindi pulire i rivestimenti dei sedili con un panno in cotone inumidito e asciugare con un panno asciutto. Pulire regolarmente i rivestimenti dei sedili.
- In caso di forte sporco: per il post-trattamento utilizzare un prodotto per la cura delle super-

fici in pelle raccomandato per la Mercedes-Benz.

- Cura della pelle: utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non utilizzare panni in microfibra.
- Non bagnare troppo la pelle per pulirla.
- Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.

**i** La pelle è un prodotto naturale. Presenta

caratteristiche superficiali naturali, ad esempio differenze nella struttura, segni di invecchiamento e usura o leggere sfumature di colore. Queste caratteristiche superficiali rappresentano peculiarità della pelle e non costituiscono difetti del materiale. La pelle è inoltre soggetta a un processo di invecchiamento naturale che ne modifica le caratteristiche superficiali.

A causa delle sollecitazioni dovute al movimento di seduta, nel rivestimento del sedile possono formarsi ondulazioni o pieghe, dato che la pelle è un materiale naturale.

La cura e la pulizia regolari della pelle riducono le macchie di sporco, i segni di usura e i danni dovuti all'invecchiamento e ne prolungano sensibilmente la durata di vita. Gli indumenti che stringono, ad esempio i jeans, possono lasciare macchie di colore sulla pelle.

#### **Rivestimenti dei sedili con finitura DINAMICA**

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio mollisce o polvere, quindi pulire con un panno inumidito.
- Non utilizzare panni in microfibra.

#### **Rivestimenti sintetici dei sedili**

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio mollisce o polvere, quindi pulire l'intero rivestimento del sedile con un panno in cotone inumidito e una soluzione di acqua saponata all'1%. Non effettuare una pulizia localizzata.
- Utilizzare un prodotto per la cura e la pulizia raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non utilizzare panni in microfibra.
- Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.

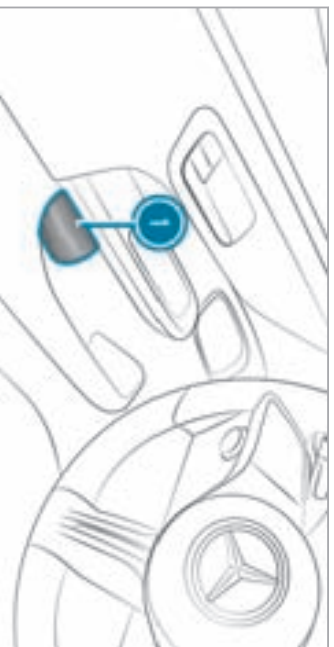
#### **Rivestimenti dei sedili in tessuto**

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio mollisce o polvere, quindi pulire l'intero rivestimento del sedile con un panno in microfibra inumidito e una soluzione di acqua saponata all'1%. Non effettuare una pulizia localizzata.
- Utilizzare un prodotto per la cura e la pulizia raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.

## Caso di emergenza

### Estrazione del giubbotto ad alta visibilità

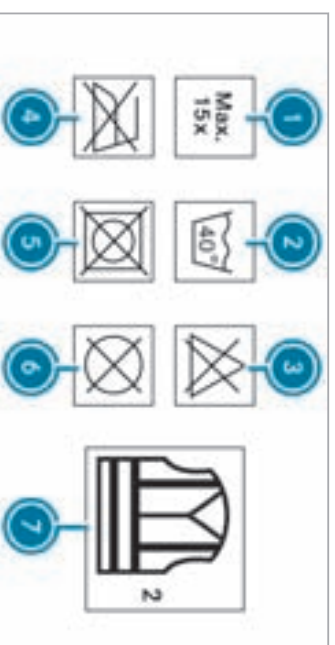
I giubbotti ad alta visibilità si trovano nei vani portaoggetti delle porte anteriori.



▶ Prelevare la borsa per giubbotti ad alta visibilità ① dal vano portaoggetti.

▶ Aprire la borsa per giubbotti ad alta visibilità ① ed estrarre il giubbotto.

ⓘ Anche nei vani portaoggetti delle porte posteriori possono essere alloggiati giubbotti ad alta visibilità.



- ① Numero massimo di lavaggi
- ② Temperatura massima di lavaggio
- ③ Non candeggiare
- ④ Non stirare
- ⑤ Non utilizzare l'asciugabiancheria
- ⑥ Non lavare a secco
- ⑦ Questo giubbotto è di categoria 2

I requisiti definiti nelle norme di legge risultano soddisfatti solo nei seguenti casi:

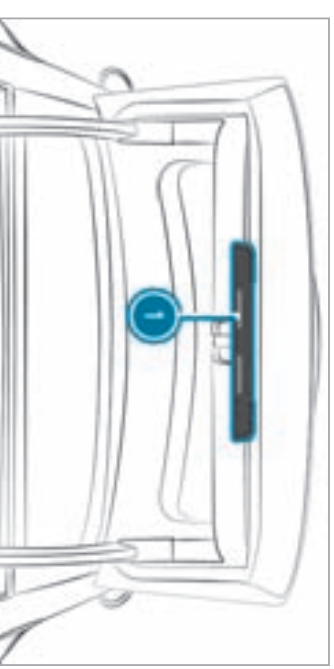
- Il giubbotto ad alta visibilità è della taglia adatta.
- Il giubbotto ad alta visibilità viene indossato completamente chiuso.

Sostituire il giubbotto ad alta visibilità nei seguenti casi:

- Le fasce catarifrangenti sono danneggiate o sono interessate da sporco non più rimovibile.
- È stato superato il numero massimo di lavaggi.
- Le caratteristiche di catarifrangenza hanno subito un deterioramento.

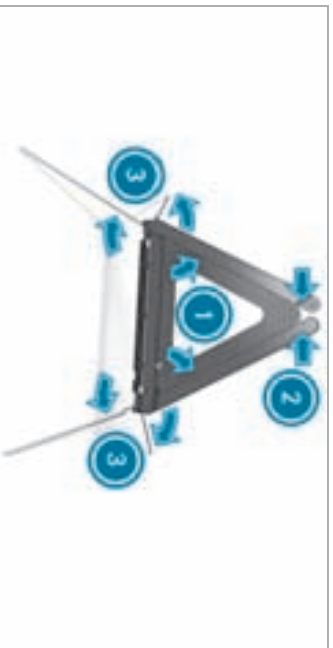
### Triangolo di emergenza

#### Estrazione del triangolo di emergenza



▶ Estrarre il triangolo di emergenza ①.

## Montaggio del triangolo di emergenza



- ▶ Sollevare gli elementi riflettenti laterali **1** verso l'alto fino a ottenere la forma di un triangolo e unirli con il pulsante a pressione **2** situato nella parte superiore.
- ▶ Aprire la base di appoggio **3** ribaltandola lateralmente verso il basso.

## Borsa di pronto soccorso



Allo stato alla consegna la borsa di pronto soccorso **1** si trova sul lato destro del bagagliaio.

## Prelievo dell'estintore

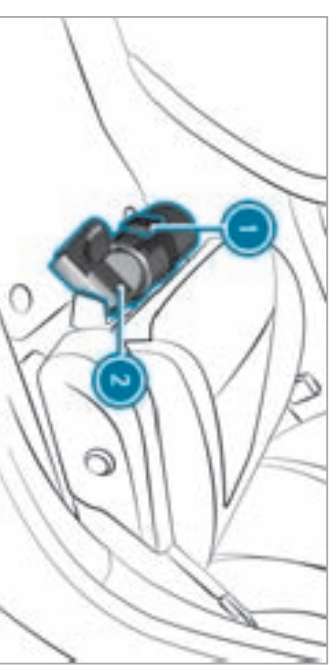
**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa del fissaggio non corretto dell'estintore nel vano piedi lato guida

Un estintore può limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

L'estintore può essere scaraventato e ferire il guidatore o gli altri occupanti del veicolo.

- ▶ Riporre e fissare sempre correttamente l'estintore sull'apposito supporto.
- ▶ Non prelevare l'estintore durante la marcia.



- ▶ **Veicoli con guida a sinistra:** tirare la linguetta **1** verso l'alto.
- ▶ **Veicoli con guida a destra:** tirare la linguetta **1** verso il basso.



- ▶ Estrarre l'estintore ②.

### Pneumatici danneggiati

#### Avvertenze relative ai pneumatici danneggiati

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di pneumatici sgonfi

Un pneumatico sgonfio compromette sensibilmente le caratteristiche di marcia e il comportamento in sterzata e frenata

#### Pneumatici senza caratteristiche di funzionamento di emergenza:

- ▶ Non guidare con un pneumatico sgonfio.
- ▶ Sostituire immediatamente il pneumatico sgonfio con una ruota o ruotino di scorta oppure contattare un'officina qualificata.

#### Pneumatici con caratteristiche di funzionamento di emergenza:

- ▶ Osservare le informazioni e le avvertenze sui pneumatici MOExtended (pneumatici run flat).

A seconda della dotazione del veicolo, in caso di danneggiamento di un pneumatico sono disponibili le seguenti opzioni:

- **Veicoli con pneumatici MOExtended:** è possibile proseguire limitatamente la marcia. Attenersi alle avvertenze relative ai pneumatici MOExtended (pneumatici run flat) (→ pagina 430).
- **Veicoli con kit TREFIT:** i pneumatici possono essere sigillati in modo da proseguire limitatamente la marcia. A tal fine utilizzare il kit TREFIT (→ pagina 432).
- **Veicoli con Mercedes me connect:** in caso di pneumatico danneggiato è possibile effettuare una chiamata per il soccorso stradale tramite il gruppo di comandi sul tetto (→ pagina 389).
- **Tutti i veicoli:** sostituire la ruota (→ pagina 459).

#### Avvertenze sui pneumatici MOExtended (pneumatici run flat)

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti durante la marcia di emergenza

In caso di marcia in funzionamento di emergenza il comportamento del veicolo peggiora.

- ▶ Non superare la velocità massima ammessa per pneumatici MOExtended.
- ▶ Evitare brusche sterzate e manovre e il superamento di ostacoli (cordoli, buche, terreni non asfaltati). Ciò vale in particolare a veicolo carico.
- ▶ Interrompere la marcia di emergenza nei seguenti casi:
  - in presenza di rumori di scatto
  - in caso di vibrazioni del veicolo
  - in caso di formazione di fumo con odore di gomma
  - in caso di intervento continuo dell'ESP®
  - in presenza di incrinature nelle fiancate dello pneumatico

- ▶ Dopo la marcia di emergenza far controllare i cerchi in un'officina qualificata per stabilirne l'idoneità all'uso.
- ▶ In ogni caso, sostituire lo pneumatico danneggiato.

I pneumatici MOExtended (pneumatici run flat) consentono di proseguire la marcia anche quando in uno o più pneumatici del veicolo si è verificata una totale perdita di pressione. Il pneumatico non deve tuttavia presentare danni chiaramente visibili.

I pneumatici MOExtended sono riconoscibili dalla dicitura "MOExtended" riportata sulla fiancata del pneumatico.

**Veicoli con controllo della pressione pneumatici:** è consentito l'utilizzo dei pneumatici MOExtended solo in combinazione con il controllo della pressione pneumatici attivato.

Se sul display del guidatore viene visualizzato un messaggio di avvertimento di perdita di pressione, procedere come segue:

- Controllare il danneggiamento del pneumatico.

- In caso di proseguimento della marcia attenersi alle seguenti avvertenze.

#### **Percorrenza in condizioni di emergenza dalla segnalazione perdita di pressione**

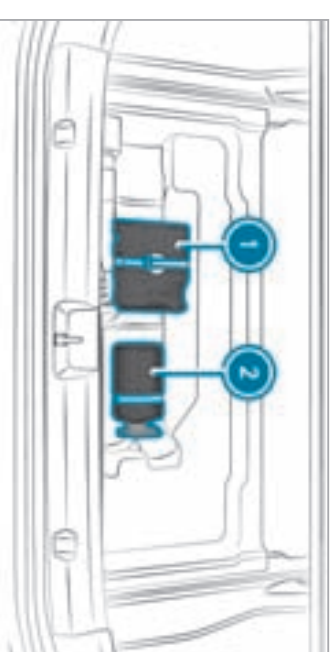
Condizione di carico	Percorrenza in condizioni di emergenza
Carico parziale	80 km
Pieno carico	30 km

La percorrenza utile in condizioni di emergenza può variare a seconda dello stile di guida. Osservare la velocità massima ammessa di 80 km/h.

Se il pneumatico danneggiato non può essere sostituito con un altro pneumatico MOExtended, temporaneamente può essere utilizzato anche un pneumatico convenzionale.

#### **Collocazione del kit TIREFIT**

Il kit TIREFIT si trova sotto il pianale del bagagliaio.



- 1 Compressore di gonfiaggio pneumatici
- 2 Flacone di sigillante

A seconda dell'equipaggiamento il kit TIREFIT può trovarsi in altre posizioni sotto il pianale del bagagliaio.

- 1 I dati relativi alle classi di potenza (LK) e/o i dati elettrici sono riportati sul lato posteriore del compressore di gonfiaggio pneumatici:
  - LK3 - 12 V/20 A, 240 W, 1 kg

A una distanza di circa 1 m dal compressore di gonfiaggio pneumatici e di circa 1,6 m dal suolo si applicano i seguenti livelli di pressione acustica:

- Livello di pressione acustica dell'emissione  $L_{pA}$  84 dB (A)
- Livello di potenza acustica  $L_{WA}$  92 dB (A)

Il compressore di gonfiaggio pneumatici è esente da manutenzione. In caso di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.

### Utilizzo del kit TIREFIT

#### Requisiti

- Il flacone di sigillante e il compressore di gonfiaggio pneumatici sono disponibili (→ pagina 431).
- L'adesivo TIREFIT è presente.
- I guanti sono presenti.

Con il sigillante per pneumatici TIREFIT possono essere sigillati fori di grandezza non superiore a 4 mm, soprattutto sulla superficie di rotolamento

dei pneumatici. Il TIREFIT può essere utilizzato fino a temperature esterne di  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di utilizzo del sigillante per pneumatici

In particolare, il sigillante per pneumatici non è in grado di sigillare il pneumatico nei seguenti casi:

- tagli o forature dei pneumatici (di dimensioni superiori a quanto indicato prima)
  - danni ai cerchi
  - dopo la marcia con una pressione pneumatici insufficiente o con pneumatici sgonfi
- ▶ Non proseguire la marcia.  
▶ Contattare un'officina qualificata.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni e di avvelenamento provocato dal sigillante per pneumatici

Il sigillante per pneumatici è nocivo e causa irritazioni. Esso non deve entrare a contatto

con gli occhi, la pelle o gli indumenti o essere ingerito. Non inalare i vapori. Tenere il sigillante per pneumatici fuori dalla portata dei bambini.

In caso di contatto con il sigillante per pneumatici osservare quanto segue:

- ▶ Rimuovere immediatamente il sigillante per pneumatici dalla pelle sciacquando con acqua.
- ▶ Se il sigillante per pneumatici entra in contatto con gli occhi sciacquare immediatamente con abbondante acqua pulita.
- ▶ In caso di ingerimento del sigillante per pneumatici, sciacquare immediatamente la bocca con abbondante acqua pulita e bere acqua in abbondanza. Non indurre il vomito e consultare immediatamente un medico!
- ▶ Sostituire immediatamente gli indumenti imbrattati con il sigillante per pneumatici.

- ▶ Se si manifestano reazioni allergiche, consultare immediatamente un medico.

**!** **AVVERTENZA** Surriscaldamento dovuto al prolungato utilizzo del compressore di gonfiaggio pneumatici

- ▶ Il compressore di gonfiaggio pneumatici non deve essere azionato ininterrottamente per più di dieci minuti.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza del costruttore riportate sull'adesivo del compressore di gonfiaggio pneumatici.

Far sostituire ogni cinque anni il flacone di sigillante presso un'officina qualificata.

- ▶ Lasciare all'interno del pneumatico i corpi estranei penetrati.



- ▶ Applicare la parte **1** dell'adesivo TIREFIT sulla strumentazione in posizione visibile al guidatore.

- ▶ Applicare la parte **2** dell'adesivo TIREFIT in prossimità della valvola sul cerchio del pneumatico difettoso.



- ▶ Sfilare il connettore maschio **4** unitamente al cavo e al flessibile **5** dall'alloggiamento del compressore di gonfiaggio pneumatici.

- ▶ Inserire il connettore maschio del flessibile **5** nella flangia **6** del flacone di sigillante **1** finché il connettore maschio scatta in sede.

- ▶ Sistemare il flacone di sigillante **1** con l'estremità superiore rivolta verso il basso e inse-

riro nell'apertura **2** del compressore di gonfiaggio pneumatici.



- ▶ Svitare il cappuccio dalla valvola **7** del pneumatico danneggiato.
- ▶ Avvitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici **8** alla valvola **7**.
- ▶ Inserire il connettore maschio **4** in una presa di corrente a 12 V all'interno del veicolo.
- ▶ Accendere il veicolo.

▶ Attivare il compressore di gonfiaggio pneumatici mediante l'interruttore di attivazione/disattivazione **3**.

Il pneumatico viene gonfiato. Per prima cosa il sigillante per pneumatici viene pompato nel pneumatico. Durante tale operazione la pressione può aumentare brevemente a circa 500 kPa (5,0 bar, 73 psi).

#### Non disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici durante questa fase!

▶ Lasciare in funzione il compressore di gonfiaggio pneumatici per dieci minuti al massimo. In questo intervallo di tempo il pneumatico deve raggiungere una pressione di gonfiaggio di almeno 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

In caso di fuoriuscita di sigillante per pneumatici pulire al più presto i punti interessati. Utilizzare preferibilmente solo acqua.

Gli indumenti eventualmente macchiati con il sigillante per pneumatici devono essere portati al più presto in lavanderia e lavati a secco con percloroetilene.

**Se dopo dieci minuti non è stata raggiunta una pressione di gonfiaggio di 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):**

- ▶ Disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Svitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici dalla valvola del pneumatico danneggiato.

Tenere presente che durante lo svitamento del flessibile di gonfiaggio pneumatici il sigillante per pneumatici potrebbe fuoriuscire.

- ▶ Spostare molto lentamente il veicolo in avanti o all'indietro di circa 10 m.
- ▶ Gonfiare di nuovo il pneumatico. Dopo al massimo dieci minuti la pressione pneumatici deve essere di almeno 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo dovuto al mancato raggiungimento della pressione pneumatici

Il mancato raggiungimento della pressione pneumatici prevista dopo il tempo indicato

indica che il pneumatico è eccessivamente danneggiato. Il sigillante per pneumatici in questo caso non è in grado di ripristinare le condizioni di marcia.

Il comportamento di frenata e le caratteristiche di marcia possono essere fortemente pregiudicati.

- ▶ Non proseguire la marcia.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

### Se dopo dieci minuti è stata raggiunta una pressione di gonfiaggio di 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):

- ▶ Disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Svitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici dalla valvola del pneumatico danneggiato.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici sigillati

Un pneumatico sigillato provvisoriamente con il sigillante per pneumatici non è idoneo per la marcia a velocità elevate.

▶ Adeguare il proprio stile di guida e procedere con prudenza.

- ▶ Osservare la velocità massima ammessa per i pneumatici riparati con il sigillante per pneumatici.

▶ La velocità massima ammessa per i pneumatici riparati con il sigillante è pari a 80 km/h.

**i** **AVVERTENZA** Formazione di macchie provocata dalla fuoriuscita del sigillante per pneumatici

Dopo l'uso, i residui di sigillante per pneumatici possono fuoriuscire dal tubo di gonfiaggio.

- ▶ Riporre il tubo di gonfiaggio nel sacchetto di plastica in cui era contenuto il kit TIREFIT.

**AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Inquinamento ambientale provocato dall'errato smaltimento

Il sigillante per pneumatici contiene sostanze nocive.

▶ Smaltire correttamente il flacone di sigillante utilizzato, ad esempio presso un Punto di Assistenza Mercedes-Benz.

▶ Riporre il flacone di sigillante e il compressore di gonfiaggio pneumatici.

▶ Eseguire subito la partenza.

▶ Arrestare il veicolo dopo circa dieci minuti di marcia e controllare la pressione pneumatici con il compressore di gonfiaggio pneumatici. La pressione pneumatici deve essere ora di almeno 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

**AVVERTENZA** Pericolo dovuto al mancato raggiungimento della pressione pneumatici

Il mancato raggiungimento della pressione pneumatici prevista indica che il pneumatico è eccessivamente danneggiato. Il sigillante per pneumatici in questo caso non è in grado di ripristinare le condizioni di marcia.

Il comportamento di frenata e le caratteristiche di marcia possono essere fortemente pregiudicati.

- ▶ Non proseguire la marcia.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

**Paesi con Mercedes-Benz Service24h:** all'interno del veicolo, ad esempio in corrispondenza del montante centrale lato guida, è applicato un adesivo con il numero di telefono.

- ▶ Correggere la pressione pneumatici finché si mantiene su un valore non inferiore a 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Per i valori, consultare la tabella della pressione pneumatici sul montante centrale lato guida.

**Aumento della pressione pneumatici:** attivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.



**Riduzione della pressione pneumatici:** premere il tasto di scarico ① accanto al manometro ②.

Se la pressione pneumatici è corretta, svitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici dalla valvola del pneumatico riparato con il sigillante.

Avvitare il cappuccio coprivalvola sulla valvola del pneumatico riparato con il sigillante.

Estrarre il flacone di sigillante dal compressore di gonfiaggio pneumatici.

Il flessibile di gonfiaggio pneumatici rimane sul flacone di sigillante.

Proseguire la marcia fino all'officina qualificata più vicina e far sostituire il pneumatico, il flacone di sigillante e il flessibile di gonfiaggio pneumatici.

## Batteria (veicolo)

### Avvertenze relative alla batteria da 12 V

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di esplosione dovuto a carica elettrostatica

La carica elettrostatica può accendere la miscela di gas leggermente esplosiva di una batteria.

- ▶ Per eliminare la carica elettrostatica presente, prima di afferrare la batteria toccare la carrozzeria metallica.

La miscela di gas leggermente esplosiva viene generata durante la ricarica della batteria e l'avviamento di emergenza.


Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo batterie controllate e approvate da Mercedes-Benz per il modello di veicolo acquistato.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di ustioni da acido dovuto all'acido della batteria

L'acido per batterie è corrosivo.

- ▶ Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.
- ▶ Non chinarsi sulla batteria.
- ▶ Non inalare i gas della batteria.
- ▶ Tenere i bambini lontani dalla batteria.
- ▶ Risciacquare subito a fondo l'acido della batteria con abbondante acqua pulita e consultare immediatamente un medico.

 **AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie

 Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.

 Smaltire le batterie nel rispetto dell'ambiente. Consegnare le batterie esaurite in un'officina qualificata

o depositarli presso un punto di raccolta per batterie esauste.

Se è necessario scollegare la batteria da 12 V, rivolgersi a un'officina qualificata.

Quando si maneggiano le batterie, osservare le avvertenze di sicurezza e le misure di protezione.

Pericolo di esplosione



Maneggiando la batteria è vietato fumare e avvicinare fiamme libere e luce non protetta. Non provocare scintille.



L'elettrolita o l'acido della batteria è corrosivo. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossare adeguati indumenti protettivi, in particolare guanti, grembiule e protezione per il viso. Sciacquare subito con acqua pulita eventuali spruzzi di elettrolita o di acido. Consultare immediatamente un medico.

Indossare occhiali protettivi.



Tenere lontano dalla portata dei bambini.




Prestare attenzione alle presenti Istruzioni d'uso.



Se non si desidera utilizzare il veicolo per un periodo di tempo prolungato, richiedere una consulenza presso un'officina qualificata.

#### Avvertenze relative alla batteria ad alto voltaggio

 **PERICOLO** Rischio di incendio e di esplosione in caso di superamento della pressione interna della batteria ad alto voltaggio

In caso di incendio del veicolo può verificarsi la fuoriuscita e l'incendio di gas infiammabile.



- ▶ In presenza di un odore insolito, fumo o bruciate interrompere immediatamente la ricarica.
- ▶ Lasciare immediatamente la zona di pericolo. Mettere in sicurezza la zona di pericolo a una distanza sufficiente.
- ▶ Avvertire i vigili del fuoco.

Osservare le avvertenze relative alla ricarica della batteria ad alto voltaggio (→ pagina 211).

Pericolo di esplosione



Maneggiando la batteria è vietato fumare e avvicinare fiamme libere e luce non protetta. Non provocare scintille.

L'elettrolita o l'acido della batteria è corrosivo. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossare adeguati indumenti protettivi, in particolare guanti, grembiule e protezione per il viso. Sciacquare subito con acqua pulita eventuali spruzzi di elettrolita o di acido. Consultare immediatamente un medico.



Indossare occhiali protettivi.



Tenere lontano dalla portata dei bambini.



Prestare attenzione alle presenti Istruzioni d'uso.

### Avviamento di emergenza e caricamento della batteria da 12 V

- ▶ Far eseguire l'avviamento di emergenza esclusivamente da un'officina qualificata, ad esempio un punto di assistenza Mercedes-Benz.
- ▶ Far caricare la batteria esclusivamente in un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

### Sostituzione della batteria da 12 V

- ▶ Far sostituire la batteria esclusivamente in un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

### Avviamento mediante traino o traino del veicolo Panoramica dei metodi di traino ammessi

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento a causa della frenata automatica

Se una delle seguenti funzioni è attivata, in determinate situazioni il veicolo frena autonomamente:

- Sistema di assistenza alla frenata attivo
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- Funzione HOLD
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo

Per evitare danni al veicolo, disattivare tali sistemi nelle situazioni indicate di seguito o in situazioni analoghe:

- ▶ in caso di traino
- ▶ negli autolavaggi.

In caso di guasto la Mercedes-Benz suggerisce di far trasportare il veicolo anziché di trainarlo.

Per il traino del veicolo con entrambi gli assi a terra utilizzare una fune di traino o una barra di traino. Non utilizzare sistemi tow-bar.

In caso di perdite di liquido di raffreddamento, non far trainare il veicolo. Far invece trasportare il veicolo.

<b>!</b> <b>AVVERTENZA</b> Danneggiamento del veicolo in caso di traino non eseguito correttamente
▶ Attenersi alle avvertenze e alle indicazioni per effettuare il traino.

### Veicoli con trazione posteriore

Metodi di traino ammessi	
Entrambi gli assi a terra	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h, solo procedendo a marcia avanti con il guidatore a bordo
Asse anteriore sollevato	No
Asse posteriore sollevato	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h

### Veicoli 4MATIC

Metodi di traino ammessi	
Entrambi gli assi a terra	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h, solo procedendo a marcia avanti con il guidatore a bordo
Asse anteriore sollevato	No
Asse posteriore sollevato	No

### Traino del veicolo con i due assi a terra


- ▶ Attenersi alle avvertenze relative ai metodi di traino ammessi (→ pagina 438).
- ▶ Assicurarsi che la batteria da 12 V sia collegata e carica.

Se la batteria da 12 V è scollegata o scarica, attenersi ai seguenti punti:

- Non è possibile avviare il sistema di trazione.

- Non è possibile rilasciare o azionare il freno di stazionamento elettrico.
- Non è possibile portare la leva del cambio automatico in posizione **N** o **P**.

In presenza di almeno uno dei seguenti casi, è consentito solo il trasporto:

- Non è possibile portare la leva del cambio automatico in posizione **N**
- La batteria da 12 V è scollegata o scarica.
- Il display nella strumentazione è guasto.
- Sul display viene visualizzato il messaggio  **Vietato effettuare il traino v. Istruzioni d'uso.**

- Sul display viene visualizzato il messaggio  **Rabboccare liquido di raffreddamento v. Istruzioni d'uso.**

- Sul display viene visualizzato il messaggio  **Arrestare la vettura e spegnerla.**

 In questi casi trasportare il veicolo (→ pagina 441).

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'eccessiva velocità o dall'eccessiva distanza di traino

L'eccessiva velocità o l'eccessiva distanza di traino possono causare il danneggiamento della catena cinematica.

- ▶ Non superare la velocità di traino di 50 km/h.
- ▶ Non superare la percorrenza di traino di 50 km.

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di traino di un veicolo eccessivamente pesante

Se il veicolo da trainare o che effettua il traino è più pesante della massa totale a terra del proprio veicolo, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- L'anello di traino si strappa.
- Il veicolo trainante e il veicolo trainato sbandano e possono ribaltarsi.

▶ Prima dell'avviamento mediante traino e del traino del veicolo verificare se il veicolo da trainare o che effettua il traino è più pesante della massa totale a terra ammessa.

Se un veicolo deve essere trainato o avviato mediante traino, la sua massa totale a terra ammessa non deve superare la massa totale a terra del veicolo che effettua il traino.

▶ I dati relativi alla massa totale a terra del proprio veicolo sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 473).

#### Traino del veicolo

- ▶ Montare l'anello di traino (→ pagina 445).
- ▶ Fissare il dispositivo di aggancio.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'errato fissaggio del dispositivo di aggancio

▶ Fissare la fune di traino o la barra di traino solo agli anelli di traino.

- ▶ Disattivare il bloccaggio automatico (→ pagina 91).
- ▶ Non attivare la funzione HOLD.
- ▶ Disattivare la protezione antirimozione (→ pagina 114).
- ▶ Disattivare il sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 276).
- ▶ Portare la leva del cambio automatico in posizione **N**.
- ▶ Rilasciare il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Durante il traino rimanere a bordo del veicolo e attenersi ai messaggi sul display.
- ▶ Durante il traino non spegnere il veicolo.
- ▶ Non aprire la porta lato guida o lato passeggero altrimenti la leva del cambio automatico si porta automaticamente in posizione **P**.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della limitata disponibilità delle funzioni rilevanti per la sicurezza durante il traino

- Le funzioni rilevanti per la sicurezza nelle seguenti situazioni possono essere disponibili limitatamente o non essere più disponibili:
- Il veicolo è spento.
  - Nell'impianto frenante o nel servosterzo sono presenti anomalie.
  - Nell'alimentazione di energia o nella rete di bordo sono presenti anomalie.
- ▶ Non trainare il veicolo in queste situazioni.

▶ Trasporto del veicolo (→ pagina 441).

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento del sistema di trazione dovuto a traino errato

- Il veicolo non deve essere trainato nelle seguenti situazioni:
- Il veicolo è spento.

- Nell'impianto frenante o nel servosterzo sono presenti anomalie.
  - Nell'alimentazione di energia o nella rete di bordo sono presenti anomalie.
- ▶ Non trainare il veicolo in queste situazioni.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'eccessiva forza di trazione

- In caso di brusca partenza, l'eccessiva forza di trazione può danneggiare il veicolo.
- ▶ Effettuare la partenza lentamente evitando brusche accelerazioni.

### Caricamento del veicolo per il trasporto

#### Requisiti

- Il veicolo è fermo.
- Il veicolo è spento.
- Il display del conducente si trova allo stato iniziale senza menu aperti (→ pagina 334). Il

trasporto è possibile anche in caso di visualizzazione di un messaggio di avvertimento.

- La batteria da 12 V è carica.

Se necessario, impostare la lingua del sistema (→ pagina 364).

Attenersi alle avvertenze sul traino (→ pagina 439).

Per caricare il veicolo, fissare il dispositivo di aggancio all'anello di traino.

**i** **Veicoli con dispositivo di traino:** il dispositivo di aggancio può essere fissato anche al dispositivo di traino.

Inserire l'alimentazione di tensione (→ pagina 194).

Portare il cambio in posizione **N**.

**i** In presenza di anomalie nell'impianto elettrico, il cambio può bloccarsi in posizione **P**. Per portare il cambio in posizione **N** alimentare la rete di bordo con tensione (→ pagina 438).

### Veicoli con AIRMATIC

**i** **AVVERTENZA** Possibili danni al veicolo durante il caricamento o lo scaricamento

Durante il caricamento o lo scaricamento il veicolo deve essere sollevato al livello di trasporto.

Se le impostazioni di trasporto non vengono visualizzate o sul display viene visualizzato il messaggio **Vettura non pronta per il carico**, non è possibile caricare o scaricare il veicolo.

Se necessario, sollevare nuovamente il veicolo al livello di trasporto.

Non caricare o scaricare mediante una rampa un veicolo che non può essere sollevato al livello di trasporto. Rivolgersi a un'officina qualificata.



**!** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto al livello di trasporto attivato

Quando il veicolo viene sollevato al livello di trasporto, i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia sono disponibili solo in modo limitato e la visuale dal veicolo è limitata.

La sicurezza di marcia è fortemente limitata e sussiste il pericolo di incidenti!



Non utilizzare il livello di trasporto nel normale impiego stradale.

- ▶ Attivare e utilizzare il livello di trasporto solo per caricare il veicolo e al di fuori del traffico stradale pubblico.
- ▶ Assicurarsi che non siano presenti persone o ostacoli nella zona adiacente al veicolo.

### Sollevamento del veicolo al livello di trasporto Veicoli con AIRMATIC

- ▶ Premere il tasto  per almeno cinque secondi.
- ▶ Premere immediatamente il tasto  per almeno un secondo.
- ▶ Sul display viene visualizzato il messaggio **Per il livello di trasporto avviare la vettura.**
- ▶ Selezionare **Trasporto della vettura.**

**i** La modalità pass-by (misure di emissione sonora in transito) utilizzata per la certificazione delle emissioni acustiche è prevista esclusivamente per le organizzazioni di collaudo tecnico. Questa limita la potenza di trazione del veicolo e non può essere utilizzata dal cliente.

- ▶ Accendere il veicolo (→ pagina 195). Vengono visualizzate le impostazioni di trasporto.
- ▶ Scorrendo il dito verso il basso selezionare **Livello di trasporto** e premere .
- ▶ Il veicolo viene sollevato e sul display viene visualizzato il messaggio **Sollevamento vettura... Non salire ancora su rampa** per 5 secondi. L'operazione di sollevamento può durare fino a 60 secondi e può essere interrotta mediante il tasto .
- ▶ Durante il sollevamento non spegnere il veicolo.

Durante il sollevamento del veicolo è già possibile effettuare manovre procedendo a una velocità massima di 40 km/h.



- ▶ Per caricare il veicolo attendere finché è stato raggiunto il livello di trasporto e viene visualizzato lo stato **Livello di trasporto.**

**i** Quando il veicolo viene sollevato al livello di trasporto, le impostazioni di trasporto continuano a essere visualizzate anche dopo un riavvio. In tal caso l'utilizzo del display del conducente è limitato.

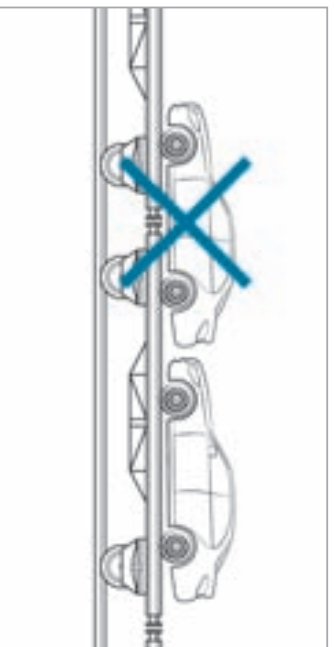
- Se il veicolo si trova al livello di trasporto, viene nuovamente abbassato nelle seguenti situazioni:
- La velocità di marcia è superiore a 40 km/h.
  - La batteria da 12 V è scarica.

Il veicolo viene regolato all'altezza corrispondente all'ultimo livello attivo.

### Trasporto del veicolo

- ▶ Caricare il veicolo.
- ▶ Portare il cambio in posizione **P**.
- ▶ Assicurare il veicolo contro eventuali spostamenti azionando il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Spegnere il veicolo e disinserire l'alimentazione di tensione.
- ▶ Fissare il veicolo solo sulle ruote.

### Veicoli 4MATIC



- ▶ Verificare che l'asse anteriore e l'asse posteriore siano posizionati sulla stessa sezione del veicolo da trasporto.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento della catena cinematica provocato dall'errato posizionamento del veicolo


- ▶ Non posizionare il veicolo in corrispondenza dei punti di collegamento del veicolo che effettua il trasporto.

### Scaricamento del veicolo Veicoli con AIRMATIC

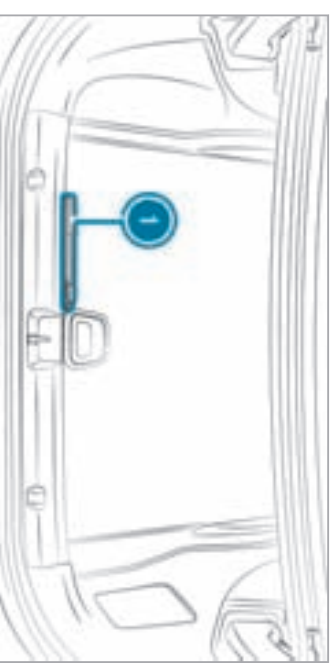
- ▶ Prima di scaricare il veicolo assicurarsi che sia sollevato al livello di trasporto (→ pagina 292).

### Abbassamento del veicolo dopo lo scaricamento

- ▶ Inserire l'alimentazione di tensione.
- ▶ Accendere il veicolo.

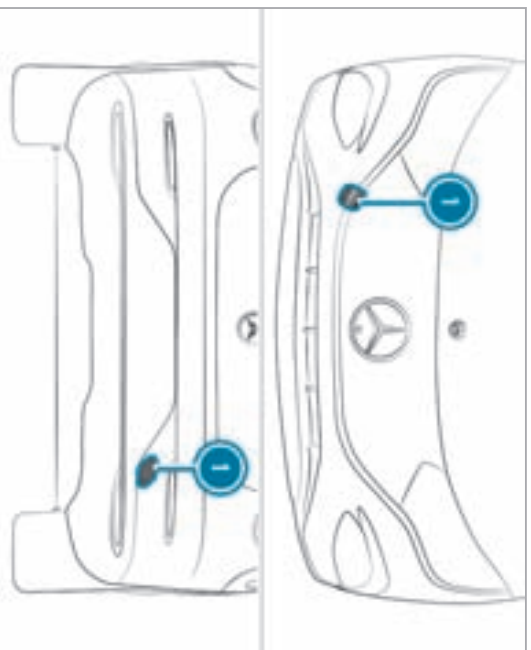
- ▶ Scorrendo il dito verso l'alto nelle impostazioni di trasporto, selezionare **Livello standard** e premere **OK**.
- ▶ Il veicolo viene regolato all'altezza corrispondente all'ultimo livello attivo e sul display viene visualizzato il messaggio **Abbassamento vet-tura**.
- ▶ Una volta abbassato il veicolo, premere il tasto  per almeno due secondi.
- ▶ Le impostazioni di trasporto vengono chiuse.

### Collocazione dell'anello di traino



L'anello di traino  si trova sotto il pianale del bagagliaio.

## Montaggio/smontaggio dell'anello di traino



- ▶ Spingere all'interno la copertura ① in corrispondenza del lato superiore ② ed estrarla.
- ▶ Avvitare l'anello di traino verso destra fino all'arresto e serrarlo a fondo.

**Veicoli con dispositivo di traino:** il veicolo non dispone di alloggiamento per l'anello di traino nel vano posteriore. Fissare il sistema di traino al dispositivo di traino.

- ▶ Dopo lo smontaggio dell'anello di traino, far scattare la copertura ① nel paraurti.

**1 AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo provocato dall'erroneo utilizzo dell'anello di traino o del dispositivo di traino

Se l'operazione di recupero del veicolo mediante traino viene effettuata utilizzando l'anello di traino o il dispositivo di traino il veicolo può subire dei danni.

- ▶ Utilizzare l'anello di traino o il dispositivo di traino solo per il traino e l'avviamento mediante traino del veicolo.
- ▶ Non utilizzare l'anello di traino o il dispositivo di traino per l'operazione di recupero del veicolo mediante traino.

## Avviamento mediante traino del veicolo

- ▶ Se il sistema di trazione non si avvia, far trasportare il veicolo fino a un'officina qualificata, ad esempio un punto di assistenza Mercedes-Benz.
- ▶ Non è possibile avviare il sistema di trazione mediante traino. Non effettuare tentativi di avviamento mediante traino.



## Fusibili

### Avvertenze relative ai fusibili

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e lesioni causati da cavi sovraccaricati

Se si manipola, bypassa o si sostituisce un fusibile difettoso con un fusibile con un amperaggio maggiore, i cavi elettrici possono sovraccaricarsi.

Questo può provocare un incendio.

► Sostituire sempre i fusibili difettosi con fusibili nuovi specificati con il corretto amperaggio.

**ⓘ AVVERTENZA** Danni dovuti a fusibili sbagliati

L'uso di fusibili sbagliati può danneggiare i componenti o i sistemi elettrici o limitarne considerevolmente il funzionamento.

► Utilizzare solo fusibili approvati per Mercedes-Benz con l'amperaggio specificato.

I fusibili bruciati devono essere sostituiti con fusibili equivalenti (riconoscibili dal colore e dall'amperaggio stampigliato). Gli amperaggi e ulteriori informazioni da osservare sono riportati sullo schema dei fusibili.

**Schema dei fusibili:** all'interno della scatola fusibili nel vano posteriore (→ pagina 447).

**ⓘ AVVERTENZA** Danneggiamento o anomalie di funzionamento causati dall'umidità

L'umidità può provocare anomalie di funzionamento o danni all'impianto elettrico.

► Se la scatola fusibili è aperta, assicurarsi che al suo interno non possa penetrare umidità.

► Durante la chiusura della scatola fusibili assicurarsi che la guarnizione di tenuta del coperchio aderisca correttamente alla scatola fusibili.

Se il fusibile impiegato si brucia nuovamente, far accertare ed eliminare la causa in un'officina qualificata.

Prima di eseguire la sostituzione dei fusibili verificare quanto segue:

- Il veicolo è assicurato contro gli spostamenti accidentali.
- Tutte le utenze elettriche sono disattivate.
- Il veicolo è spento.

I fusibili sono distribuiti in varie scatole fusibili:

- scatola fusibili sulla plancia, lato guida (→ pagina 446)
- scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero (→ pagina 447)
- scatola fusibili nel vano posteriore (→ pagina 447)

### Apertura e chiusura della scatola fusibili sulla plancia

- Prestare attenzione alle avvertenze relative ai fusibili (→ pagina 446).

La scatola fusibili si trova sul lato guida a fianco della plancia sotto una copertura.

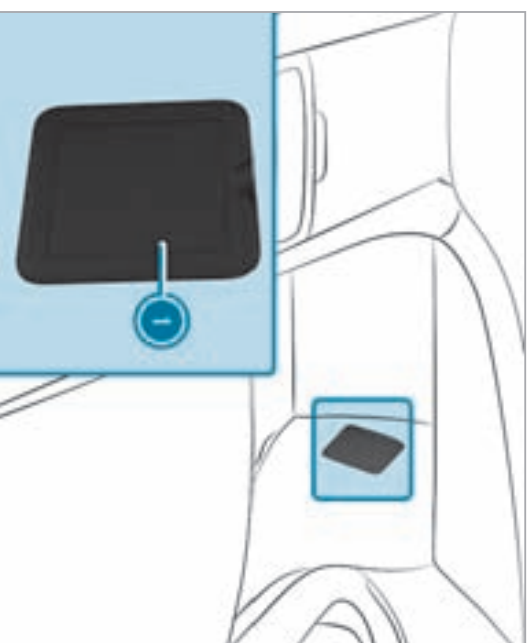
- ▶ La Mercedes-Benz raccomanda di far aprire la scatola fusibili presso uno dei suoi punti di assistenza.

### Apertura e chiusura della scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero

#### Requisiti

- Prestare attenzione alle avvertenze relative ai fusibili (→ pagina 446).

**Veicoli con guida a destra:** la scatola fusibili si trova sul lato sinistro.



- ▶ Apertura della scatola fusibili: rimuovere la copertura ①.
- ▶ Chiusura della scatola fusibili: rimontare la copertura ①.

### Apertura e chiusura della scatola fusibili nel vano posteriore

#### Requisiti

- Prestare attenzione alle avvertenze relative ai fusibili (→ pagina 446).

La scatola fusibili si trova al centro del veicolo sotto il sedile.

- ▶ Per l'apertura e la chiusura rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

### Avvertenze sulla rumorosità o sui comportamenti di marcia inconsueti

Durante la marcia prestare attenzione a eventuali vibrazioni, rumori e comportamenti di marcia inconsueti. Ciò può essere indice di danni ai cerchi o ai pneumatici. Comportamenti di marcia inconsueti possono essere causati anche da danni non visibili ai pneumatici.

In caso di sospetto, ridurre la velocità e fare controllare le ruote e i pneumatici in un'officina qualificata.

### Avvertenze sul controllo periodico di ruote e pneumatici

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di pneumatici danneggiati

I pneumatici danneggiati possono provocare la riduzione della pressione pneumatici.

- ▶ Controllare regolarmente che i pneumatici non siano danneggiati e sostituire immediatamente i pneumatici danneggiati.

**AVVERTENZA** Pericolo di aquaplaning a causa del battistrada troppo basso

In caso di battistrada troppo basso diminuisce l'aderenza dei pneumatici.

In presenza di carreggiata bagnata aumenta il pericolo di aquaplaning, in particolare in caso di velocità inadeguata.

- ▶ Controllare periodicamente la profondità di scolpitura dello pneumatico e le condizioni della superficie di rotolamento dello pneumatico sull'intera ampiezza di ogni pneumatico.

Profondità minima del battistrada in caso di

- pneumatici estivi: 3 mm
- pneumatici M+S: 4 mm

- ▶ Per motivi di sicurezza i pneumatici devono essere fatti sostituire prima del raggiungimento della profondità minima del battistrada prescritta per legge.

Eseguire regolarmente i seguenti controlli su tutte le ruote, almeno una volta al mese o in caso di necessità, ad esempio prima di un lungo viaggio o della marcia fuoristrada:

- controllo della pressione pneumatici (→ pagina 450)
- Controllo visivo della presenza di danni su ruote e pneumatici
- controllo dei cappucci coprivalvola.
- controllo visivo della profondità di scolpitura e della superficie di rotolamento dello pneumatico per l'intera larghezza.

Con pneumatici estivi la profondità minima di scolpitura è di 3 mm e con pneumatici invernali di 4 mm.

### Avvertenze relative alle catene da neve

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti causato da un montaggio errato delle catene da neve

Se si montano delle catene da neve sulle ruote anteriori, le catene da neve possono sfregare contro la carrozzeria o su parti del telaio.

- ▶ Non montare mai le catene da neve sulle ruote anteriori.
- ▶ Montare le catene da neve sempre sulla coppia delle ruote posteriori.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento di parti della carrozzeria e del telaio a causa delle catene da neve montate

Se in veicoli 4MATIC si montano catene da neve sulle ruote anteriori, queste possono danneggiare parti della carrozzeria o del telaio.

- ▶ Nei veicoli 4MATIC montare le catene da neve solo sulle ruote posteriori.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento dei copri-ruota a causa delle catene da neve montate

Se le catene da neve vengono montate su cerchi in alluminio, possono danneggiare i copri-ruota.

- ▶ Prima del montaggio delle catene da neve rimuovere i copri-ruota dai cerchi in alluminio.

Durante l'utilizzo delle catene da neve attenersi alle seguenti avvertenze:

- Le catene da neve sono ammesse solo per determinate combinazioni cerchi-pneumatici. Informazioni al riguardo sono reperibili presso qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.
- Per motivi di sicurezza utilizzare solo catene da neve approvate dalla Mercedes-Benz o con lo stesso standard qualitativo.
- Attenersi alle istruzioni di montaggio del produttore di catene da neve.
- La velocità massima ammessa con catene da neve montate è di 50 km/h.

- **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo:** con le catene da neve montate non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

- **Veicoli con AIRMATIC:** con le catene da neve montate guidare solo con il livello del veicolo rialzato (→ pagina 292).

- **Veicoli con asse posteriore sterzante:** con le catene da neve montate guidare solo con la modalità catene da neve attiva (→ pagina 450).

- **i** È possibile limitare in modo permanente la velocità massima per l'uso degli pneumatici invernali (→ pagina 254).

- **i** Per la partenza è possibile disattivare l'ESP® (→ pagina 243). In tal modo le ruote possono girare e generare una maggiore forza propulsiva.

## Attivazione o disattivazione della modalità catene da neve

Sistema multimediale:



- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Modalità catene da neve**.

Se la funzione è attiva, il veicolo rileva la presenza delle catene da neve e si regola di conseguenza. La sterzata massima delle ruote posteriori tral'altro viene limitata e il raggio di volta aumenta.

Inoltre, con modalità catene da neve attiva, non sono disponibili elementi dei sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia.

## Pressione dei pneumatici

### Avvertenze relative alla pressione pneumatici

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della pressione di gonfiaggio insufficiente o eccessiva dei pneumatici

I pneumatici con pressione insufficiente o eccessiva comportano in particolare i seguenti pericoli:

- I pneumatici possono scoppiare.
- I pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo.
- Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.

▶ Attenersi alle pressioni di gonfiaggio raccomandate e controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio di tutti i pneumatici, inclusa la ruota di scorta:

- ogni mese
- in caso di variazione del carico trasportato

- prima di intraprendere un lungo viaggio
  - in caso di modifica delle condizioni di impiego, ad esempio marcia fuoristrada
- ▶ Se necessario, adattare la pressione di gonfiaggio.

Una pressione pneumatici insufficiente o eccessiva ha i seguenti effetti:

- Riduce la durata dei pneumatici.
- Rende più probabili danni ai pneumatici.
- Compromette il comportamento di marcia e quindi la sicurezza di marcia, ad esempio a causa di aquaplaning.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto a ripetuta caduta di pressione nel pneumatico

La ruota, la valvola o i pneumatici possono essere danneggiati.

Una pressione pneumatici troppo bassa può comportare lo scoppio del pneumatico.

- ▶ Cercare eventuali corpi estranei nei pneumatici.
- ▶ Controllare se la ruota o la valvola non è a tenuta.
- ▶ Se non è possibile riparare il danno, contattare un'officina qualificata.

I dati relativi alla pressione raccomandata per i pneumatici montati di fabbrica sul veicolo sono riportati nella tabella della pressione pneumatici applicata sul montante centrale lato guida (→ pagina 451).

Per controllare la pressione pneumatici utilizzare un dispositivo idoneo. L'aspetto esteriore di un pneumatico non consente di trarre conclusioni sulla relativa pressione.

Correggere la pressione solo quando i pneumatici sono freddi. Condizioni per pneumatici freddi:

- Il veicolo è rimasto parcheggiato per almeno tre ore e i pneumatici non sono stati esposti all'irraggiamento solare.
- Il veicolo ha percorso meno di 1,6 km.

I pneumatici si riscaldano durante la marcia. Insieme alla temperatura dei pneumatici aumenta anche la pressione pneumatici.

**Veicoli con controllo della pressione pneumatici:** il valore della pressione pneumatici può essere visualizzato anche sul display del guidatore (→ pagina 452).

#### **Avvertenze relative all'esercizio con rimorchio**

Per i pneumatici dell'asse posteriore vale esclusivamente la pressione raccomandata per un carico elevato, riportata nella tabella della pressione pneumatici.

#### Tabella della pressione pneumatici

La tabella della pressione pneumatici si trova sul montante centrale lato guida.


100 kPa = 1 bar		KPa		Psi	
		Fronte		Posteriore	
		000	000	000	000
		00000	00000	00000	00000
		000	000	000	000
		00000	00000	00000	00000
		00000	00000	00000	00000

A 213 584 37 03

La tabella della pressione pneumatici indica la pressione raccomandata per tutti i pneumatici approvati di fabbrica per il veicolo. Le pressioni raccomandate si applicano ai pneumatici freddi nei diversi stati di esercizio di carico e/o velocità del veicolo.

Quando uno o più dati dimensionali dello pneumatico precedono quelli sulla pressione, l'indicazione

della pressione vale solo per gli pneumatici della dimensione indicata.

Quando i dati dimensionali del pneumatico anteriori sono integrati dal simbolo , l'indicazione della pressione di gonfiaggio si riferisce a pressioni pneumatiche alternative. Tali pressioni pneumatiche possono migliorare il comfort di marcia del veicolo. Il consumo energetico può aumentare leggermente.

Le condizioni di carico "carico parziale" o "pieno carico" vengono indicate in tabella in base al numero di occupanti e ai bagagli trasportati. Il numero effettivo dei posti a sedere può variare da tali dati.

Osservare inoltre anche i seguenti temi:


- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 450)

## Controllo della pressione dei pneumatici

### Funzionamento del controllo della pressione pneumatici

Il sistema controlla la pressione e la temperatura dei pneumatici montati sul veicolo tramite l'apposito sensore.

La pressione di gonfiaggio e la temperatura dei pneumatici vengono visualizzate sul display del conducente.

In caso di notevole perdita di pressione o di temperatura eccessiva dei pneumatici il guidatore viene avvertito tramite messaggi sul display (→ pagina 551) o dalla spia di avvertimento  nel display del guidatore (→ pagina 572).

Il controllo della pressione pneumatici è soltanto un dispositivo ausiliario. Il guidatore è responsabile della regolazione della pressione pneumatici sul valore raccomandato riferito ai pneumatici freddi in base alla specifica situazione di marcia.

Normalmente il controllo della pressione pneumatici aggiorna automaticamente i nuovi valori di riferimento dopo la modifica della pressione pneumatici. I valori di riferimento possono anche essere aggiornati manualmente tramite la riativa-

zione del controllo della pressione pneumatici (→ pagina 453).

### Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- Sono stati inizializzati valori di riferimento errati.
- Si verifica un'improvvisa perdita di pressione, ad esempio a causa della penetrazione di un corpo estraneo.
- Si verifica un'anomalia a causa di un'altra sorgente di onde radio.

### Verifica della pressione pneumatici mediante il controllo della pressione pneumatici

#### Requisiti

- Il veicolo è avviato.

Display del conducente:

   **Manutenzione**

 Confermare con il tasto .

Viene visualizzata una delle seguenti indicazioni:

- Pressione attuale degli pneumatici delle singole ruote:



- **L'indicazione pressione pneumatici compare dopo alcuni minuti di marcia** : i valori aggiornati non sono ancora conosciuti dal sistema. I valori saranno visualizzati non appena la pressione/temperatura per ogni pneumatico sarà conosciuta dal sistema.
- **Controllo press. pneum. attivo**: la procedura di inizializzazione del sistema non è ancora conclusa. La pressione pneumatici è già tenuta sotto controllo.

▼ Confrontare la pressione pneumatici attuale con quella raccomandata per lo stato di esercizio attuale (→ pagina 451). Attenersi alle avvertenze relative ai pneumatici freddi (→ pagina 450).

❗ I valori visualizzati nel display del guidatore possono differire da quelli del manometro poiché si riferiscono al livello del mare. Nelle località situate ad alta quota i manometri indicano una pressione pneumatici superiore rispetto a quella visualizzata dal display del conducente.

Attenersi inoltre alle avvertenze riportate in merito al seguente argomento:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 450)

### ■ Riavvio del controllo della pressione pneumatici

#### Requisiti

- La pressione pneumatici raccomandata non è impostata correttamente su tutte e quattro le ruote per lo stato di esercizio attuale (→ pagina 450).

Riavviare il controllo della pressione pneumatici nelle seguenti situazioni:

- La pressione pneumatici è stata modificata.
- Le ruote o i pneumatici sono stati sostituiti o rimontati.

Display del conducente:

↳  ➡ **Manutenzione**


▶ Selezionare **Pressione pneumatici** e confermare con il tasto **OK**.

▶ Far scorrere il dito verso il basso sul touch control del volante.

▶ Nel display del guidatore viene visualizzato il messaggio **Memorizzare i valori attuali per la pressione pneumatici come nuovi valori indicati?**

▶ Selezionare **Sì** e confermare il riavvio con il tasto **OK**.

▶ Nel display del guidatore viene visualizzato il messaggio **Controllo pressione pneumatici riavviato**.

▶ I messaggi di avvertimento attuali vengono cancellati e la spia di avvertimento gialla  si spegne.



Dopo alcuni minuti di marcia il sistema controlla se gli attuali valori della pressione pneumatici rientrano nella fascia predefinita. Successivamente i valori attuali della pressione pneumatici vengono acquisiti come nuovi valori di riferimento e tenuti sotto controllo.

Se i valori della pressione pneumatici non rientrano nell'intervallo specificato, appare il messaggio **Correggere pressione pneumatici**.

Attenersi inoltre alle avvertenze riportate in merito al seguente argomento:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 450)

### Sostituzione delle ruote

**Avvertenze relative alla selezione, al montaggio e alla sostituzione dei pneumatici**

#### **i** AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di dimensioni errate di ruote e pneumatici

Se vengono montate ruote e pneumatici di dimensioni sbagliate, i freni di servizio o i componenti dell'impianto frenante e della sospensione ruota possono subire danni.

▼ Sostituire ruote e pneumatici sempre con modelli aventi le specifiche del ricambio originale.

Per le ruote prestare attenzione a quanto segue:

- Denominazione
- Tipo

Per i pneumatici prestare attenzione a quanto segue:

- Denominazione
- Costruttore
- Tipo

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa del superamento della capacità di carico dei pneumatici o dell'indice di velocità ammesso

Il superamento può provocare danni ai pneumatici e causarne lo scoppio.

▼ Utilizzare esclusivamente tipi e dimensioni dei pneumatici approvati per il tipo di veicolo acquistato.

▼ Attenersi alla capacità di carico dei pneumatici necessaria per il veicolo e all'indice di velocità.

**i** **AVVERTENZA** Danni al veicolo e ai pneumatici a causa di tipologie e dimensioni dei pneumatici non approvate

Per motivi di sicurezza utilizzare solo pneumatici, ruote e accessori appositamente approvati dalla Mercedes-Benz per il veicolo.

Tali pneumatici sono appositamente progettati per i sistemi di sicurezza attiva, ad esempio per ABS, ESP® e 4MATIC, e sono contrassegnati nel seguente modo:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneumatici con caratteristiche "run-flat" solo per determinate ruote)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (solo per determinati pneumatici AMG)

In caso contrario determinate caratteristiche, ad esempio il comportamento del veicolo, la rumorosità durante la marcia, i consumi ecc. possono risultare compromesse. Inoltre, le dimensioni dei pneumatici differenti in caso di sollecitazione possono causare lo sfregamento dei pneumatici con la carrozzeria e con componenti degli assi. Di conseguenza il pneumatico o il veicolo possono subire dei danni.

Utilizzare solo i pneumatici, le ruote o gli accessori collaudati e raccomandati dalla Mercedes-Benz.

**!** **AVVERTENZA** Pericolo per la sicurezza di marcia a causa di pneumatici rigenerati

I pneumatici rigenerati non vengono collaudati e raccomandati dalla Mercedes-Benz poiché durante la rigenerazione non sempre vengono riconosciuti eventuali danni preesistenti. La sicurezza di marcia non può pertanto essere garantita.

▶ Non utilizzare pneumatici usati di cui non sia noto il precedente utilizzo.

**!** **AVVERTENZA** Possibili danni ai cerchi e ai pneumatici durante il superamento di ostacoli

Le ruote di grandi dimensioni hanno una sezione trasversale del pneumatico ridotta. Più diminuisce la sezione trasversale del pneumatico, più aumenta il pericolo di danneggiamento dei cerchi e dei pneumatici durante il superamento di ostacoli.

▶ Evitare ostacoli o superarli con la massima cautela.

▶ Ridurre la velocità durante il superamento di cordoli, dissuasori di velocità, chiusini e buche.  
▶ Evitare cordoli particolarmente alti.

**!** **AVVERTENZA** Possibili danni alle ruote e ai pneumatici in caso di parcheggio sui bordi del marciapiede o nelle buche

In caso di parcheggio sui bordi del marciapiede o nelle buche, le ruote e i pneumatici potrebbero danneggiarsi.

▶ Parcheggiare il veicolo solo su una superficie il più possibile piana.

▶ In fase di parcheggio evitare i bordi del marciapiede e le buche.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento di componenti elettronici a causa dell'utilizzo di utensili di montaggio

**Veicoli con controllo della pressione pneumatici:** all'interno della ruota sono presenti componenti elettronici.

Utilizzando utensili di montaggio nella zona delle valvole, è possibile che si danneggino i componenti elettronici.

- ▶ Nella zona della valvola non devono essere utilizzati utensili di montaggio.
- ▶ Far sostituire i pneumatici solo in un'officina qualificata.

**I** **AVVERTENZA** Danni agli pneumatici estivi in presenza di basse temperature ambiente

In presenza di basse temperature ambiente, durante la marcia possono crearsi crepe sul pneumatico estivo che causano danni permanenti al pneumatico.

- ▶ Con temperature inferiori a 7 °C  utilizzare pneumatici M+S.

Gli accessori non approvati espressamente dalla Mercedes-Benz per il proprio veicolo o che non vengono utilizzati in modo conforme possono compromettere la sicurezza di guida.


Prima dell'acquisto e dell'utilizzo di accessori non approvati richiedere in un'officina qualificata informazioni su:

- funzionalità
- disposizioni di legge
- raccomandazioni del costruttore

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti con pneumatici sportivi


In caso di utilizzo di pneumatici sportivi sussiste un maggiore rischio di scivolamento e di aquaplaning su strada bagnata o umida.

L'aderenza dei pneumatici diminuisce inoltre in modo significativo alle basse temperature esterne e di esercizio dei pneumatici.

- ▶ Attivare 'ESP® e adattare lo stile di guida.
- ▶ In presenza di una temperatura esterna inferiore a 10 °C  utilizzare pneumatici M+S.
- ▶ Utilizzare solo pneumatici adatti alla destinazione d'uso.

Durante la scelta, il montaggio e la sostituzione di pneumatici attenersi a quanto segue:

- Normative di legge che disciplinano l'omologazione dei pneumatici nei singoli Paesi e stabiliscono l'utilizzo di un determinato tipo di pneumatici per il veicolo.
  - Inoltre, per alcune regioni e zone di impiego può essere consigliabile l'uso di un particolare tipo di pneumatici.
  - Utilizzare solo pneumatici e cerchi della stessa tipologia costruttiva, della stessa versione (pneumatici estivi, pneumatici invernali, pneumatici MOExtended) e della stessa marca.
  - Montare sullo stesso asse solo ruote delle stesse dimensioni (lato sinistro e lato destro). Solo in caso di pneumatico danneggiato si può derogare dall'obbligo di recarsi in officina specializzata.
  - Non apportare modifiche all'impianto frenante, alle ruote e ai pneumatici.
- L'uso della rondella di compensazione e di dischi parapolvere per freni non è consentito e comporta l'annullamento del permesso di circolazione.

- **Veicoli con sistema di controllo della pressione pneumatici:** tutte le ruote montate devono essere provviste di sensori del controllo della pressione pneumatici funzionanti.
  - Con temperature inferiori a 7 °C utilizzare pneumatici invernali o pneumatici all-season con la marcatura  M+S su tutte le ruote. In condizioni stradali invernali i pneumatici invernali offrono la migliore aderenza possibile.
  - In caso di pneumatici M+S utilizzare solo pneumatici aventi lo stesso battistrada.
  - Attenersi alla velocità massima ammessa degli pneumatici M+S montati.  
Se la velocità massima ammessa è inferiore a quella del veicolo, nel campo visivo del guidatore ciò deve essere indicato con un segnale.
  - Rodare i pneumatici nuovi viaggiando a velocità moderata durante i primi 100 km.
  - Sostituire i pneumatici dopo al massimo sei anni, indipendentemente dal loro grado di usura.
- **In caso di passaggio a pneumatici senza caratteristiche "run flat":** i veicoli dotati di pneumatici MOExtended non sono equipaggiati in fabbrica con il kit TREFIT. Dopo il passaggio a pneumatici senza caratteristiche "run flat", ad esempio pneumatici invernali, equipaggiare il veicolo con un kit TREFIT.
- i** È possibile limitare in modo permanente la velocità massima per l'uso degli pneumatici invernali (→ pagina 254).
- Per ulteriori informazioni su ruote e pneumatici rivolgersi a un'officina qualificata.
- Osservare inoltre anche i seguenti temi:
- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 450)
  - Tabella della pressione pneumatici (→ pagina 451)
  - Avvertenze relative al ruotino di scorta (→ pagina 465)

### Avvertenze per la permutazione delle ruote

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di ruote di dimensioni differenti

Se si scambiano le ruote anteriori con le ruote posteriori, le caratteristiche di marcia possono essere fortemente compromesse.

Inoltre i freni a disco o i componenti della sospensione ruota possono subire dei danni.

► Sostituire solo se ruote e pneumatici hanno dimensioni identiche.

In caso di ruote o pneumatici di dimensioni differenti, la permutazione delle ruote anteriori con le ruote posteriori può far decadere il permesso di circolazione.

Attenersi alle indicazioni e alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Sostituzione della ruota". (→ pagina 454)

Le ruote anteriori e le ruote posteriori si usurano in modo differente:

- Ruote anteriori maggiormente sulla spalla dello pneumatico

- le ruote posteriori maggiormente al centro del pneumatico

Non consumare troppo gli pneumatici. Altrimenti l'aderenza su strade bagnate diminuisce notevolmente (aquaplaning).

In caso di veicoli con ruote di uguali dimensioni permutare le ruote ogni 5.000 - 10.000 km a seconda del grado di usura. Mantenere il senso di rotolamento delle ruote.

### Avvertenze relative alla conservazione delle ruote

Per la conservazione delle ruote, attenersi alle seguenti avvertenze:

- Conservare le ruote smontate in un luogo fresco, asciutto e possibilmente buio.
- Proteggere i pneumatici da olio, grasso e carburante.

### Panoramica attrezzi per la sostituzione della ruota

<b>i</b> <b>AVVERTENZA</b> Modelli Mercedes-AMG
Attenersi alle avvertenze contenute nelle istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Ad eccezione delle versioni destinate ad alcuni Paesi, i veicoli non sono equipaggiati con gli attrezzi per la sostituzione della ruota. Informarsi presso un'officina qualificata sugli attrezzi per la sostituzione della ruota necessari e approvati per effettuare la sostituzione della ruota sul proprio veicolo.

Per la sostituzione della ruota sono necessari, ad esempio, i seguenti attrezzi:

- Cric
- Cuneo di arresto
- Chiave della ruota
- Perno di centraggio

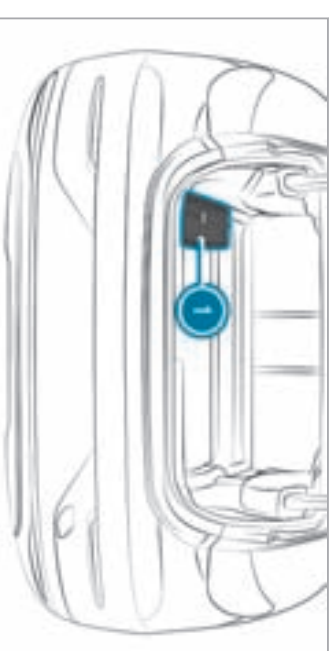
**i** Il cric ha un peso di circa 3,4 kg.

Il carico massimo del cric è indicato sull'adesivo riportato sul cric.

Il cric è esente da manutenzione. In caso di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.

Gli attrezzi per la sostituzione della ruota si trovano nella borsa degli attrezzi **1** all'interno del bagagliaio.

**i** Durante il riposizionamento della borsa degli attrezzi accertarsi che questa sia sufficientemente assicurata.



La borsa degli attrezzi comprende:

- Cric

- Guanti
- Chiave della ruota
- Perno di centraggio
- Cuneo di arresto ripiegabile
- Chiave a bussola con cricchetto del cric

### Preparazione del veicolo per la sostituzione della ruota

#### Requisiti

- Il veicolo non si trova in salita o in discesa.
- Il veicolo si trova su un fondo stradale compatto, non sdruciolevole e in piano.
- Gli attrezzi necessari per la sostituzione della ruota sono presenti.

**i** Se il veicolo non è equipaggiato con attrezzi per la sostituzione della ruota, informarsi presso un'officina qualificata riguardo agli attrezzi idonei.

▶ Azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico.

▶ Portare le ruote anteriori in posizione di marcia in rettilineo.

▶ Portare il cambio in posizione **P**.

▶ **Veicoli con AIRMATIC:** impostare il livello rialzato del veicolo per una maggiore altezza libera dal suolo (→ pagina 292).

▶ Spegnerne il veicolo.

▶ Assicurarsi che il veicolo non possa essere avviato.

▶ Sistemare anteriormente e posteriormente i cunei di arresto o altri oggetti idonei sotto la ruota diagonalmente opposta a quella che si intende sostituire.

▶ Scaricare il veicolo.

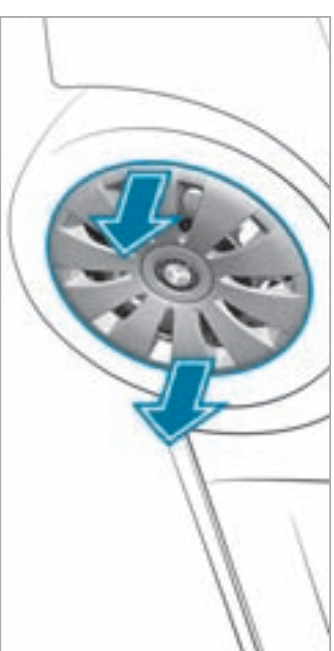
### Rimozione e montaggio dei copriruota/coprimozzo

#### Requisiti

- Il veicolo è pronto per la sostituzione della ruota (→ pagina 459).

#### Copriruota

Nei veicoli con cerchi in alluminio il copriruota copre le viti della ruota. Prima di svitare le viti della ruota, rimuovere il copriruota.



▶ **Rimozione:** afferrare con cautela le due aperture nel copriruota con entrambe le mani e rimuovere il copriruota.

▶ **Montaggio:** applicare il copriruota e spingerlo con forza fino allo scatto in sede.

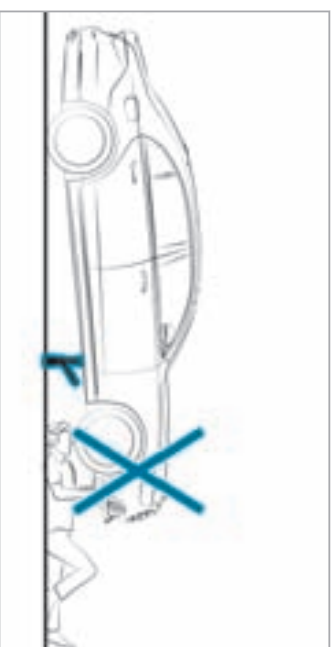
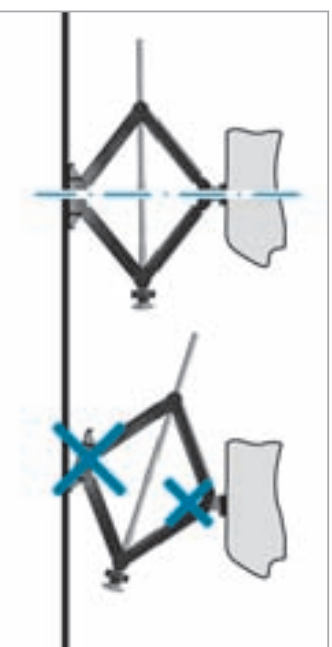
## Sollevamento del veicolo durante la sostituzione della ruota

### Requisiti

- All'interno del veicolo non sono presenti persone.
- Il veicolo è pronto per la sostituzione della ruota (→ pagina 459).

Avvertenze importanti sull'utilizzo del cric:

- Per il sollevamento del veicolo utilizzare solo i cric specifici del veicolo rilasciati per Mercedes-Benz.
- Il cric è previsto solo per un breve sollevamento del veicolo e non per interventi di manutenzione sotto il veicolo.
- La superficie di appoggio del cric deve essere stabile, in piano e non sdruciolevole. Se necessario, utilizzare piani di appoggio di dimensioni adeguate, in piano, in grado di sopportare il carico e non sdruciolevoli.
- Il piede del cric deve trovarsi in perpendicolare sotto il punto di applicazione del cric.



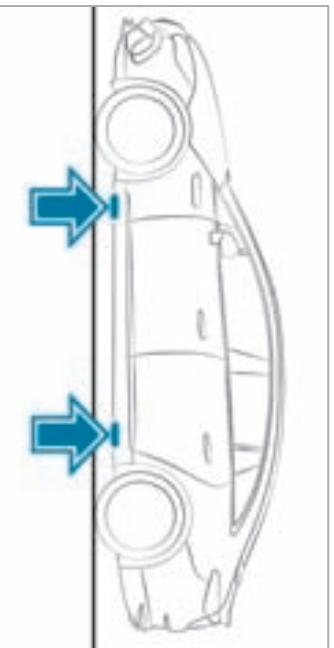
Regole di comportamento in caso di veicolo sollevato:

- Non tenere mai le mani e i piedi sotto il veicolo.

- Non sdraiarsi mai sotto il veicolo.
- Non avviare il veicolo né rilasciare il freno di stazionamento elettrico.
- Non aprire né chiudere le porte o il cofano del bagagliaio.



▶ Con la chiave della ruota, allentare di circa un giro le viti della ruota da sostituire. Non svitare completamente le viti.



Posizione dei punti di applicazione del cric

**i** AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

**!** AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa dell'applicazione errata del cric

Se il cric non viene applicato correttamente nell'apposito punto di applicazione sul veicolo, il cric può ribaltarsi quando il veicolo è sollevato.

- ▶ Applicare il cric esclusivamente nell'apposito punto di applicazione sul veicolo. Il piede del cric deve essere perpendicolare sotto il punto di applicazione del cric.

**i** AVVERTENZA Danni al veicolo dovuti a cric non idoneo

In caso di utilizzo di un cric non progettato per i punti di applicazione del cric del veicolo, si rischia di danneggiare il veicolo e, in particolare, la batteria ad alto voltaggio.

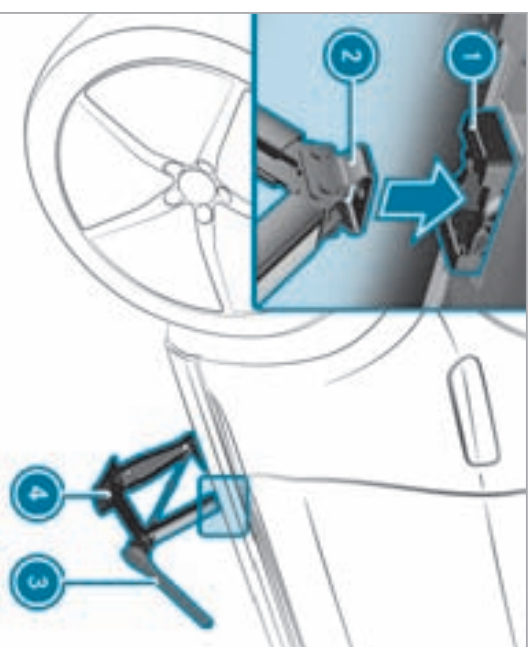
- ▶ Utilizzare solo cric progettati per i punti di applicazione del cric oppure utilizzare un adattatore idoneo.

**i** AVVERTENZA Danni al veicolo dovuti all'applicazione errata del cric

Se il cric non viene applicato negli appositi punti di applicazione, il veicolo, in particolare la batteria ad alto voltaggio, può subire dei danni.

- ▶ Applicare il cric esclusivamente negli appositi punti di applicazione.

- ▶ Posizionare la chiave a bussola con cricchetto, presa dagli attrezzi per la sostituzione della ruota, sul dado esagonale del cric, in modo che la scritta "AUF" sia visibile.





- ▶ Posizionare la base di appoggio ② del cric ④ sul punto di applicazione del cric ①.
- ▶ Ruotare la chiave a bussola con cricchetto ③ verso destra, fino a quando la base di appoggio ② non si trova perfettamente a contatto con il punto di applicazione del cric ① e la base del cric poggia in modo uniforme sul terreno.
- ▶ Girare la chiave a bussola con cricchetto ③, finché il pneumatico si trova a una distanza massima di 3 cm da terra.
- ▶ Svitare la ruota e rimuoverla (→ pagina 462).

### Rimozione della ruota

#### Requisiti

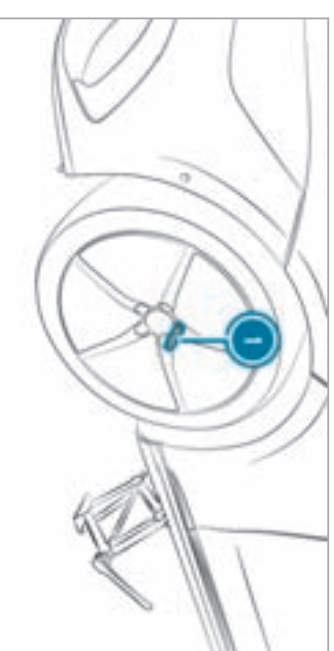
- Il veicolo è sollevato (→ pagina 460).

<b>i</b>	<b>AVVERTENZA</b> Modelli Mercedes-AMG
▶	Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Durante la sostituzione della ruota evitare eventuali impatti sui dischi dei freni poiché potrebbero pregiudicare il comfort durante la frenata.

<b>i</b>	<b>AVVERTENZA</b> Danneggiamento degli elementi in plastica delle ruote durante la sostituzione di una ruota
▶	In presenza di ruote con elementi in plastica questi ultimi possono rimanere danneggiati durante lo smontaggio e il montaggio della ruota.
▶	Non sollevare le ruote per gli elementi in plastica durante lo smontaggio e il montaggio.

<b>i</b>	<b>AVVERTENZA</b> Danneggiamento della filettatura a causa dei bulloni sporchi
▶	Non collocare i bulloni nella sabbia o nello sporco.
▶	Svitare completamente la vite superiore della ruota.



- ▶ Nella filettatura di questa vite della ruota avvitare il perno di centraggio ①.
- ▶ Svitare completamente le rimanenti viti della ruota.
- ▶ Rimuovere la ruota.

### Montaggio della ruota nuova

#### Requisiti

- La ruota da cambiare è smontata e il perno di centraggio è avvitato (→ pagina 462).

**I** **AVVERTENZA** Modelli Mercedes-AMG

- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della perdita di una ruota

- ▶ A causa di viti della ruota lubrificate, ingrassate e danneggiate o di filettature dei mozzi ruota danneggiate, le viti della ruota possono staccarsi.
- ▶ Non lubrificare o ingrassare mai le viti delle ruote.
- ▶ In caso di filettatura danneggiata rivolgersi immediatamente a un'officina qualificata.
- ▶ Far sostituire le viti della ruota o le filettature dei mozzi ruota danneggiate.
- ▶ Non proseguire la marcia.

- ▶ Attenersi alle avvertenze sulla selezione dei pneumatici (→ pagina 454).

Nei pneumatici con senso di rotolamento prescritto, il senso di rotolamento è indicato da una freccia sul fianco del pneumatico. Attenersi al senso di rotolamento durante il montaggio.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento degli elementi in plastica delle ruote durante la sostituzione di una ruota

- ▶ In presenza di ruote con elementi in plastica questi ultimi possono rimanere danneggiati durante lo smontaggio e il montaggio della ruota.
- ▶ Non sollevare le ruote per gli elementi in plastica durante lo smontaggio e il montaggio.

- ▶ Portare la ruota da montare sul perno di centro e spingerla in sede.

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni durante il fissaggio delle viti e -dei dadi della ruota

- ▶ Quando si avvitano viti o dadi della ruota con il veicolo sollevato, il cric può ribaltarsi.
- ▶ Avvitare le viti o i dadi della ruota solo a veicolo abbassato.

Attenersi assolutamente alle indicazioni e alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Sostituzione della ruota" (→ pagina 454).

- ▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo viti della ruota approvate per la Mercedes-Benz e per la ruota in questione.
- ▶ Avvitare le viti della ruota e serrarle diagonalmente e uniformemente nella sequenza indicata.
- ▶ Svitare il perno di centraggio.
- ▶ Avvitare l'ultima vite della ruota e serrarla leggermente.
- ▶ Abbassare il veicolo (→ pagina 464).

## Abbassamento del veicolo dopo la sostituzione della ruota

### Requisiti

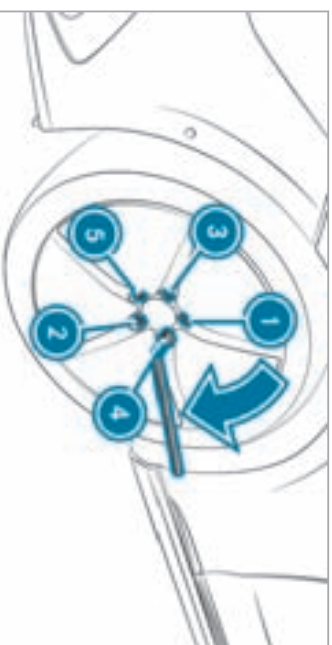
- La nuova ruota è montata (→ pagina 462).

### **1** AVVERTENZA Pericolo di incastro del cric a causa del sistema AIRMATIC

Se il sistema AIRMATIC ha scaricato aria durante il sollevamento, il cric potrebbe rimanere incastrato durante l'abbassamento del veicolo.

- ▶ Avviare il sistema di trazione. In questo modo viene adattato il livello del veicolo.
- ▶ Rimuovere il cric sotto il veicolo.

▶ **Abbassamento del veicolo:** posizionare la chiave a bussola con cricchetto sul dado esagonale del cric, in modo che la scritta "AB" sia visibile e ruotare verso sinistra.



▶ Avvitare prima in diagonale e in modo uniforme le viti della ruota nella sequenza indicata da **1** a **5** con al massimo 80 Nm.

▶ Avvitare quindi in diagonale e in modo uniforme le viti della ruota nella sequenza indicata da **1** a **5** con la coppia di serraggio prescritta da 150 Nm.

▶ Assicurarsi che le viti e i dadi della ruota siano serrati con la coppia di serraggio prescritta.  
▶ Se necessario, contattare un'officina qualificata e non muovere il veicolo.

▶ Controllare la pressione pneumatici della ruota appena montata e, se necessario, correggerla.

**i** Quanto segue non si applica se la nuova ruota è un ruotino di scorta.

▶ **Veicoli con controllo della pressione pneumatici:** riavviare il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 453).

▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto a coppia di serraggio errata

Se le viti o i dadi della ruota non vengono serrati con la coppia di serraggio prescritta, le ruote possono staccarsi.

## Ruotino di scorta

### Avvertenze relative al ruotino di scorta

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di dimensioni dei cerchi e dei pneumatici non corrette

Le dimensioni dei cerchi e dei pneumatici e il tipo di pneumatico del ruotino o della ruota di scorta possono differire dalla ruota da sostituire. Il ruotino o la ruota di scorta possono compromettere notevolmente le caratteristiche di marcia.

Per evitare rischi attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Guidare con prudenza.
- ▶ Non montare mai un ruotino o una ruota di scorta diversi dalla ruota da sostituire.
- ▶ Utilizzare il ruotino o la ruota di scorta solo per un breve tempo.
- ▶ Non disattivare l'ESP®.
- ▶ Far sostituire il ruotino o la ruota di scorta di dimensioni differenti nell'officina qualificata più vicina. È essenziale rispettare le corrette dimensioni della

ruota e del pneumatico nonché il tipo di pneumatico.

**i** Il ruotino di scorta è fissato nella borsa della ruota di scorta nel bagagliaio.

Attenersi alle seguenti avvertenze sul montaggio di un ruotino di scorta:

- La velocità massima ammessa con ruotino di scorta montato è di 80 km/h.
- Non montare catene da neve sul ruotino di scorta.
- Sostituire il ruotino di scorta dopo al massimo sei anni, indipendentemente dal grado di usura.
- Utilizzare le viti del ruotino di scorta fornite a corredo.
- Controllare la pressione del ruotino di scorta montato. Se necessario, correggerla.

**i** La pressione pneumatici prescritta è stampata sull'adesivo del ruotino di scorta.

**i** **Veicoli con sistema di controllo della pressione pneumatici:** con il ruotino di scorta montato il sistema di controllo della pressione

pneumatici non è in grado di funzionare in modo affidabile. La pressione pneumatici della ruota rimossa può essere visualizzata ancora per alcuni minuti. Riavviarlo solo dopo aver sostituito il ruotino di scorta con una ruota nuova.

Attenersi inoltre assolutamente ai seguenti ulteriori argomenti:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 450)
- Tabella della pressione pneumatici (→ pagina 451)
- Avvertenze relative al montaggio di pneumatici (→ pagina 454)
- Montaggio di un ruotino di scorta (→ pagina 459)

## Avvertenze relative ai dati tecnici

### **!** AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

I dati tecnici sono stati stabiliti in base alle Directive UE. I dati indicati valgono solo per i veicoli con equipaggiamento di serie. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

**Solo per determinati Paesi:** i dati specifici del veicolo sono riportati nel documento COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Tale documento viene rilasciato al momento della consegna del veicolo.

## Componenti elettronici del veicolo

### Avvertenza sugli interventi nel sistema di trazione

**!** AVVERTENZA Usura precoce dovuta a manutenzione eseguita da personale non qualificato

▶ Gli interventi di manutenzione eseguiti da personale non qualificato possono comportare una più rapida usura dei componenti del veicolo e l'invalidazione del permesso di circolazione del mezzo.

▶ Far effettuare la manutenzione del sistema di trazione e dei relativi componenti solo nelle officine qualificate.

## Ricetrasmittenti

### Avvertenze sul montaggio di ricetrasmittenti

**⚠** AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocati da interventi sulle ricetrasmittenti non eseguiti a regola d'arte

▶ Gli interventi o il montaggio a posteriori di ricetrasmittenti non eseguiti a regola d'arte possono disturbare i componenti elettronici del veicolo a causa delle onde elettromagnetiche irradiate dalle ricetrasmittenti e compromettere la sicurezza di esercizio del veicolo.

▶ Far eseguire sempre gli interventi sulle apparecchiature elettriche o elettroniche in un'officina qualificata.

**⚠** AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocati dall'irregolare utilizzo delle ricetrasmittenti

▶ L'utilizzo irregolare delle ricetrasmittenti a bordo del veicolo può disturbare i componenti elettronici del veicolo a causa delle onde elet-

tromagnetiche irradiate dalle ricetrasmittenti. Ciò vale in particolare nei seguenti casi:

- se la ricetrasmittente non è collegata a un'antenna esterna
- se l'antenna esterna non è montata correttamente o non è dotata di un sistema anti-radiodisturbi

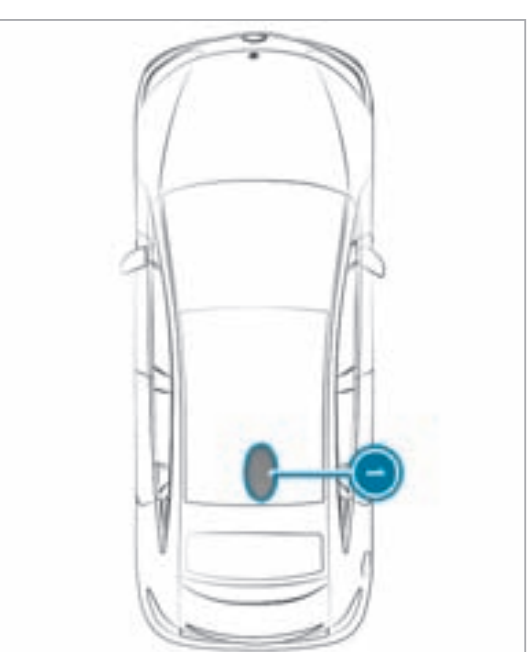
In questo modo la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

▶ Far montare un'antenna esterna esente da radiodisturbi in un'officina qualificata.

▶ Durante l'utilizzo del veicolo collegare sempre le ricetrasmittenti all'antenna esterna esente da radiodisturbi.

comportare l'invalidazione del permesso di circolazione.

- ▶ Utilizzare esclusivamente le bande di frequenza approvate.
- ▶ Attenersi ai valori massimi ammessi delle potenze di uscita in queste bande di frequenza.
- ▶ Utilizzare esclusivamente le posizioni dell'antenna approvate.



❶ Zona posteriore del tetto

Sui veicoli dotati di tetto scorrevole panoramico non è ammesso il montaggio dell'antenna.

Per il montaggio a posteriori di ricetrasmittenti deve essere applicata la Direttiva Tecnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Osservare le disposizioni di legge relative agli elementi applicati.

**!** **AVVERTENZA** Invalidatione del permesso di circolazione a causa del mancato rispetto dei requisiti previsti per l'installazione e l'uso

Il mancato rispetto dei requisiti previsti per l'installazione e l'uso delle ricetrasmittenti può

Se sul veicolo è prevista l'installazione di una rice-trasmittente, utilizzare i raccordi per l'alimentazione di tensione e i collegamenti antenna previsti per la predisposizione. Durante il montaggio at-tendersi alle Istruzioni d'uso supplementari del costruttore.

#### ■ Potenza di trasmissione delle ricetrasmittenti

Le potenze massime di trasmissione (PEAK) alla base dell'antenna non devono superare i valori riportati nella seguente tabella.

#### Banda di frequenza e potenza massima di trasmissione

Banda di frequenza	Potenza di trasmissione massima
Banda 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W
Banda 70 cm 430 - 470 MHz	35 W

Banda di frequenza	Potenza di trasmissione massima
Telefonia mobile 2G	2 W
Telefonia mobile 3G/4G/5G	0,5 W

I seguenti apparecchi possono essere utilizzati nel veicolo senza alcuna limitazione:

- Ricetrasmittenti con potenza di trasmissione fino a max. 100 mW
- Ricetrasmittenti con frequenze di trasmissione nella banda di frequenza 380 - 420 MHz e una potenza di trasmissione fino a max. 2 W (TETRA)
- Telefoni cellulari (2G/3G/4G/5G)

Per le seguenti bande di frequenza non è prevista alcuna limitazione nel posizionamento dell'antenna sul lato esterno del veicolo:

- TETRA
- 2G/3G/4G/5G

#### Avvertenze relative ai componenti pirotecnici del veicolo

Informazioni relative alla registrazione degli attuatori pirotecnici



#### Informazioni sul costruttore:

Autoliv NCS Pyrotechnie et Technologies, Rue de la Cartoucherie, 95470 Survilliers, Francia

#### Numero di registrazione:

2806 - P1 - 004163

#### Denominazione modello:

PSS-1, PSS-2, PSS-3, PSS-4, PSS-6, PSS-6 Gen.1, PSS-6 Gen.2

## Informazioni radio

### Indicazioni specifiche sulle applicazioni radio ai sensi della norma 2014/53/UE

Oltre alle consuete frequenze utilizzate per la comunicazione mobile, i veicoli Mercedes-Benz utilizzano le seguenti applicazioni radio:

#### Tipo di applicazione radio e specifiche secondo 2014/53/EU

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
Sistema di chiusura Comfort	20 KHz (9 - 90 KHz)	≤ 72 dB $\mu$ A/m a 10 m
Trasmissione della potenza senza fili	105 KHz (90 - 119 KHz)	≤ 42 dB $\mu$ A/m a 10 m
Sistema di chiusura Comfort	120 KHz (119 - 135 KHz)	≤ 42 dB $\mu$ A/m a 10 m
Trasmissione della potenza senza fili	127 KHz (119 - 135 KHz)	≤ 66 dB $\mu$ A/m - 10 m di distanza in caso di riduzione dell'intensità del campo magnetico pari a 3 dB per ottava sopra i 119 KHz
Near Field Communication	13,553 - 13,567 MHz	≤ 42 dB $\mu$ A/m a 10 m
Sistema di chiusura Comfort, aprigarage, controllo della pressione pneumatici	433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP



Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
Telecomando e ricevitore funzione ausiliaria di riscaldamento, aprigarage	868 MHz (868,0 – 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Telecomando e ricevitore funzione ausiliaria di riscaldamento, aprigarage	869 MHz (868,7 – 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth <sup>®</sup> , Kleer, RLAN, radiocomandi, cuffie senza fili	Banda 2,4 GHz ISM (2.400 – 2.483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5.150 - 5.250 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Sensore di protezione volumetrica dell'abitacolo, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5.725 – 5.875 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Sistema di chiusura Comfort	7,25 GHz UWB (6,0 - 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz EIRP indica ≤ 0 dBm/MHz EIRP Peak
76 GHz radar	76 – 77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
Modulo car sharing	<b>NFC:</b> 13,553 – 13,567 MHz <b>Bluetooth<sup>®</sup>:</b> 2.402 – 2.480 MHz	<b>NFC:</b> ≤ 42 dBµA/m a 10 m <b>Bluetooth<sup>®</sup>:</b> ≤ +4 dBm (classe di potenza 2)

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
Rear seat entertainment (sistema di intrattenimento multimediale per i passeggeri posteriori)	<b>Bluetooth®:</b> 2.400 - 2.483,5 MHz <b>WLAN 2,4 GHz:</b> 2.400 - 2.483,5 MHz <b>WLAN 5 GHz:</b> 5.150 - 5.250 MHz 5.725 - 5.875 MHz	<b>Bluetooth®:</b> -0,8 dBm <b>WLAN 2,4 GHz:</b> 14,5 dBm <b>WLAN 5 GHz:</b> 20,5 dBm 13,3 dBm
Telefonia mobile (centralina telefonica Tel7)	E-GSM (900 MHz) GSM (1.800 MHz)	+33 dBm +30 dBm
	UMTS (Banda I, III, VIII)	+24 dBm (+1 /-3 dB)
	LTE (Banda 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 dBm (±2 dB)
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	WLAN (2.400-2.483,5 MHz) WLAN (5.736-5.833 MHz)	< 20 dBm < 14 dBm

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
	GSM (E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800, Class 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, Class E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, Class E2)	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB) < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (± 3 dB/-4 dB)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, Class 3)	< +24 dBm (±1 dB/-3 dB)
	LTE (FDD B1, BIII, B38, B39, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±2 dB)
	GPS (1575,42 MHz +/- 2 MHz)	Receiving only
RAMSES (Router And Mobile Services)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, Class 4)	< +32.5 dBm (±1 dB) < +29.5 dBm (±1 dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +23.5 dBm (±1 dB)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	GNSS (1.559 - 1.610 MHz)	Receiving only

### Contrassegni radio e avvertenze specifiche

Le informazioni del costruttore sui componenti radio del veicolo sono riportate nelle Istruzioni d'uso digitali del veicolo, su Internet e all'interno della App alla voce "Informazioni radio".

### Informazioni sul tasso di assorbimento specifico (SAR)

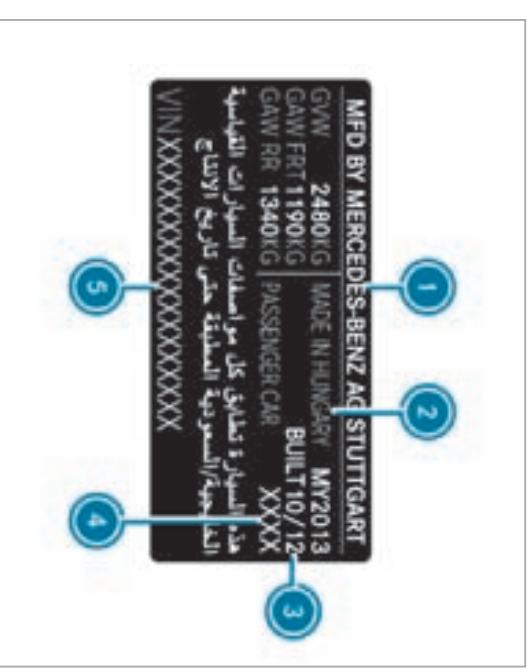
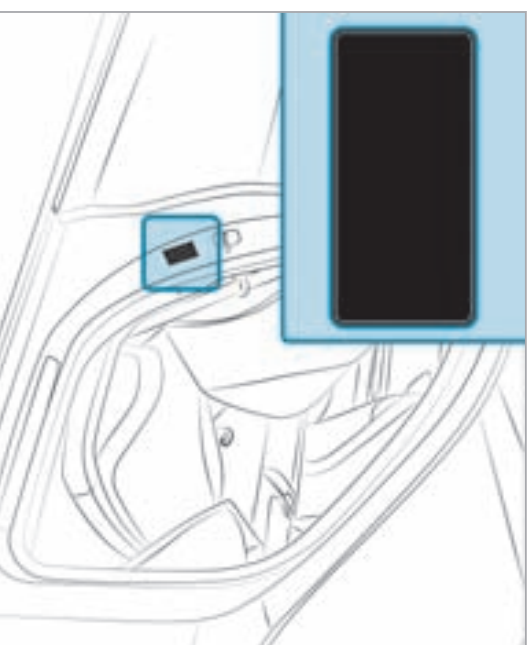
I dati sul tasso di assorbimento specifico (SAR) sono riportati nelle Istruzioni d'uso digitali del veicolo, su Internet e all'interno della App alla voce "Informazioni radio".

### Informazioni dell'importatore sui componenti radio

Le informazioni dell'importatore sui componenti radio del veicolo sono riportate nelle Istruzioni d'uso digitali del veicolo, su Internet e all'interno della App alla voce "Informazioni radio".

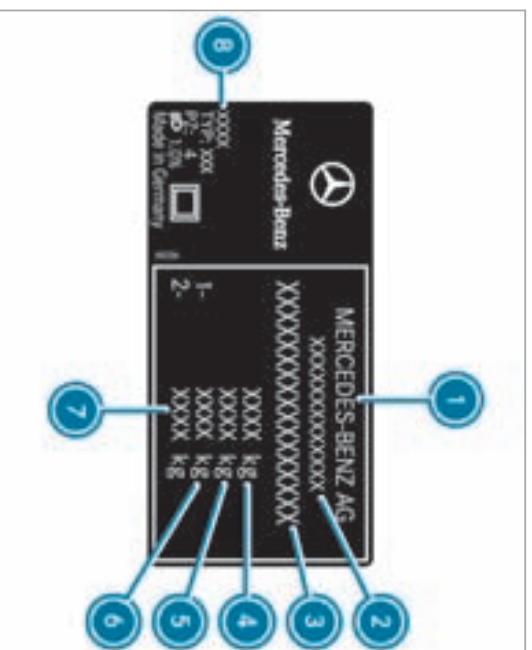
### Panoramica targhetta di identificazione del veicolo, VIN e numero del motore

#### Targhetta di identificazione del veicolo



Targhetta di identificazione del veicolo (esempio riferito al Kuwait)

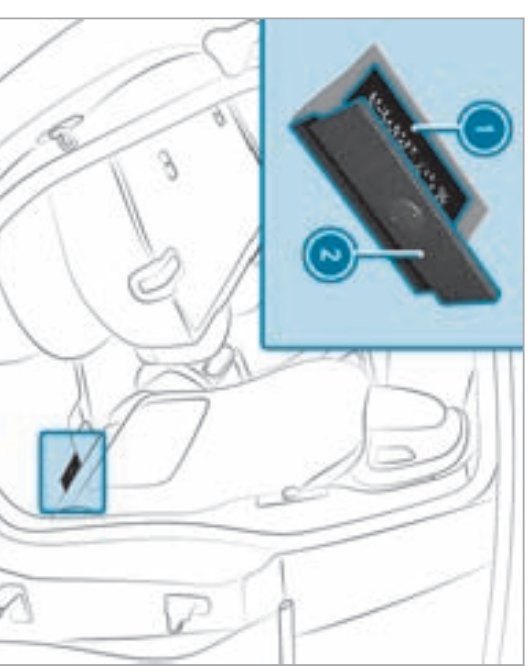
- ① Costruttore del veicolo
- ② Luogo di produzione
- ③ Data di produzione
- ④ Tipo di veicolo
- ⑤ VIN



- Targhetta di identificazione del veicolo (esempio - tutti gli altri Paesi)
- ① Costruttore del veicolo
  - ② Numero di omologazione CE (solo per determinati Paesi)
  - ③ VIN (numero di identificazione del veicolo)
  - ④ Massa totale a terra (kg)
  - ⑤ Massa totale a terra dell'autoarticolato (kg) (solo per determinati Paesi)

- ⑥ Carico ammesso sull'asse anteriore (kg)
- ⑦ Carico ammesso sull'asse posteriore (kg)
- ⑧ Codice vernice
- ① I dati indicati nella figura sono a titolo esemplificativo.

#### VIN sotto il sedile anteriore destro



- ① VIN (numero di identificazione del veicolo) stampigliato
- ② Rivestimento del pianale

## VIN nella parte inferiore del parabrezza



- 1 VIN (numero di identificazione del veicolo) riportato su un'etichetta

Il VIN riportato su un'etichetta nell'estremità inferiore del parabrezza è disponibile solo per determinati Paesi.

### Numero del motore

Maggiori informazioni sul numero del motore sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

## Materiali di consumo

### Avvertenze relative ai materiali di consumo

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocate da materiali di consumo nocivi

I materiali di consumo possono essere nocivi.

► In caso di utilizzo, stoccaggio e smaltimento dei materiali di consumo, rispettare le indicazioni stampigliate sui contenitori originali.

► Custodire sempre i materiali di consumo nei contenitori originali chiusi.

► Tenere sempre i bambini alla larga dai materiali di consumo.



### AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIEN-

**TALE** Inquinamento ambientale provocato dallo smaltimento non conforme alle norme di tutela ambientale dei materiali di consumo

Lo smaltimento dei materiali di consumo non eseguito correttamente può causare gravi danni all'ambiente.

► Smaltire i materiali di consumo conformemente alle norme di tutela ambientale.

I materiali di consumo sono:

- Lubrificanti
- Liquido di raffreddamento
- Liquido dei freni
- Detergente lavacrystalli
- Fluido refrigerante del sistema di climatizzazione

Utilizzare esclusivamente prodotti approvati dalla Mercedes-Benz. I danni al veicolo derivanti dall'utilizzo di prodotti non approvati, non sono coperti dalla garanzia Mercedes-Benz o dalle prestazioni in correntezza.

I materiali di consumo approvati dalla Mercedes-Benz sono riconoscibili dalla seguente dicitura riportata sulle confezioni:

- MB-Freigabe (Approvazione MB) (ad esempio MB-Freigabe (Approvazione MB) 229.51)

- MB-Approval (Approvazione MB) (adesempio MB-Approval (Approvazione MB) 229.51)
- Ulteriori informazioni sui materiali di consumo approvati sono reperibili:
- nelle Specifiche per i materiali di consumo Mercedes-Benz indicando la denominazione della specifica
    - in Internet al sito <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
  - in un'officina qualificata

### Avvertenze relative al liquido dei freni

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 475).

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di bolle di vapore nell'impianto frenante

Il liquido dei freni assorbe costantemente umidità dall'atmosfera. Di conseguenza si riduce il punto di ebollizione del liquido dei freni. Se il punto di ebollizione è troppo basso, in caso di notevole sollecitazione dei freni possono for-

marsi bolle di vapore all'interno dell'impianto frenante.

Ciò compromette l'azione frenante.

- ▶ Far sostituire il liquido dei freni in conformità agli intervalli previsti.

Far sostituire regolarmente il liquido dei freni in un'officina qualificata.

Utilizzare solo un liquido dei freni approvato dalla Mercedes-Benz in conformità con MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

### Liquido di raffreddamento

#### **■ Avvertenze relative al liquido di raffreddamento**

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 475).

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni provocate dal liquido antigelo

A contatto con componenti incandescenti nel vano motore, il liquido antigelo può incendiarsi.

- ▶ Far raffreddare il sistema di trazione prima di rabboccare il liquido antigelo.

- ▶ Assicurarsi che il liquido antigelo non fuoriesca accanto al foro di riempimento.

- ▶ Prima di avviare il veicolo pulire a fondo i componenti imbrattati di liquido antigelo.

**! AVVERTENZA** Danneggiamento a causa di liquido di raffreddamento errato

- ▶ Utilizzare solo liquido di raffreddamento premiscelato con la protezione antigelo desiderata.

Informazioni sul liquido di raffreddamento sono reperibili:

- nella Specifica per i materiali di consumo Mercedes-Benz 320.1
  - in Internet al sito <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- in un'officina qualificata

**I** **AVVERTENZA** Surriscaldamento in caso di temperature esterne elevate

Se viene utilizzato un liquido di raffreddamento non idoneo, in presenza di temperature esterne elevate il sistema di raffreddamento non è sufficientemente protetto contro il surriscaldamento e la corrosione.

▶ Utilizzare esclusivamente un liquido di raffreddamento approvato per la Mercedes-Benz.

▶ Attenersi alle avvertenze riportate nella Specifica per i materiali di consumo Mercedes-Benz 320.1.

Far sostituire regolarmente il liquido di raffreddamento in un'officina qualificata.

Percentuale di concentrato antigelo nel sistema di raffreddamento:

- almeno il 50% (protezione antigelo fino a circa -37 °C)
- al massimo il 55% (protezione antigelo fino a circa -45 °C)

### Avvertenze relative al liquido lavacrystal

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 475).

**▲** **AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni provocate dal detergente concentrato lavacrystal

Il detergente concentrato lavacrystal è facilmente infiammabile. A contatto con componenti surriscaldati, esso può incendiarsi.

▶ Assicurarsi che il detergente concentrato lavacrystal non raggiunga l'area adiacente al foro di riempimento.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento dell'illuminazione esterna provocato dall'utilizzo di detergente lavacrystal non idoneo

I detergenti lavacrystal non idonei possono danneggiare le superfici in materiale sintetico dell'illuminazione esterna.

▶ Utilizzare solo detergenti lavacrystal idonei anche per superfici in materiali sinte-

■ tici, ad esempio MB SummerFit o MB WinterFit.

**I** **AVVERTENZA** Ostruzione degli ugelli provocata dalla miscelazione di detergenti lavacrystal

▶ Non miscelare l'MB SummerFit e l'MB WinterFit con altri detergenti lavacrystal.

Non utilizzare acqua distillata o deionizzata per evitare l'erronea attivazione del sensore del livello di riempimento.

Detergente lavacrystal raccomandato:

- Al di sopra del punto di congelamento: ad esempio MB SummerFit
- Al di sotto del punto di congelamento: ad esempio MB WinterFit

Il corretto rapporto di miscelazione è riportato tra i dati indicati sul contenitore della protezione antigelo.

Miscelare il liquido lavacrystal con detergente lavacrystal in ogni stagione dell'anno.



**Impianto lavacrystalli**

Quantità di rifornimento relative al serbatoio del detergente lavacrystalli

Modello	Quantità di rifornimento
Tutti i modelli	Massimo 3,7 l

**Dati del veicolo****Dimensioni del veicolo**

Le altezze indicate possono variare a seconda dei seguenti fattori:

- tipo di pneumatici
- carico trasportato
- assetto del telaio
- equipaggiamenti a richiesta

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

**Dimensioni del veicolo (EQE 350)**

Tutti i modelli	
Lunghezza del veicolo	
Larghezza del veicolo compresi i retrovisori esterni	
Larghezza del veicolo senza i retrovisori esterni	
Passo	

**Dimensioni del veicolo (tutti gli altri modelli)**

Tutti i modelli	
Lunghezza del veicolo	4.946 mm
Larghezza del veicolo compresi i retrovisori esterni	2.103 mm

**Tutti i modelli**

Larghezza del veicolo senza i retrovisori esterni	1.961 mm
Passo	3.120 mm

**Altezza del veicolo**

Modello	Altezza del veicolo
EQE 350	
EQE 350 4MATIC	1.512 mm
EQE 500 4MATIC	
Tutti gli altri modelli	1.510 mm

**Pesi e carichi**

Per i dati del veicolo indicati attenersi alle seguenti avvertenze:

- Gli equipaggiamenti a richiesta aumentano la massa a vuoto e di conseguenza riducono il carico utile.

- I dati specifici del veicolo relativi ai pesi sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 473).

Attenersi anche alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 134).

### Velocità massima per costruzione

La velocità massima per costruzione effettiva può differire dai valori indicati. Questa dipende dalle condizioni di esercizio, dagli equipaggiamenti a richiesta e dalle dimensioni dei pneumatici.

### **Non per modelli Mercedes-AMG:**

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

### **Velocità massima per costruzione**

Modello	
Tutti i modelli	

### Batteria ad alto voltaggio

#### **Avvertenze relative all'alimentazione di energia dei veicoli con batteria ad alto voltaggio**

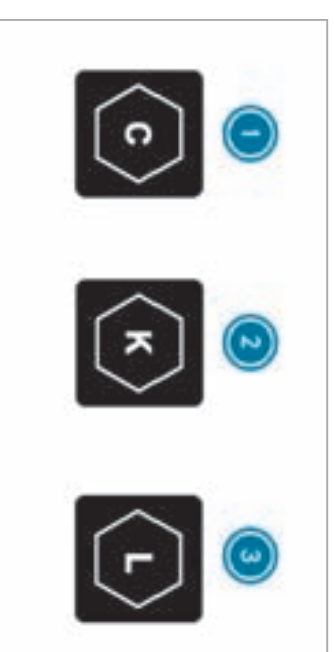
In conformità con la norma europea

EN 17186:2019 i codici identificativi del veicolo sono riportati nei seguenti punti del veicolo:

- sul lato interno dello sportello della presa di corrente
- sul connettore maschio del cavo di ricarica

Nei Paesi europei, inoltre, le stazioni di ricarica sono dotate di codici identificativi per l'alimentazione di energia. È possibile ricaricare il veicolo presso una stazione di ricarica se un codice identificativo della stazione di ricarica corrisponde a un codice identificativo del veicolo.

Ulteriori informazioni sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio sono riportate al paragrafo "Ricarica della batteria ad alto voltaggio" (→ pagina 211).



- 1 Tipo di alimentazione: CA  
Norma: EN 62196-2  
Tipo di costruzione: tipo 2  
Tipo di connettore: connettore femmina e connettore maschio del veicolo  
Intervallo di tensione: 480 V RMS
- 2 Tipo di alimentazione: CC  
Norma: EN 62196-3  
Tipo di costruzione: FF  
Tipo di connettore: connettore femmina e connettore maschio del veicolo  
Intervallo di tensione: 50 V – 500 V
- 3 Tipo di alimentazione: CC

Norma: EN 62196-3

Tipo di costruzione: FF

Tipo di connettore: connettore femmina e  
connettore maschio del veicolo

Intervallo di tensione: 200 V – 920 V

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

### Contenuto di energia e tempi di ricarica (EQE 300)

EQE 300	
Tipo	Ioni di litio
Contenuto di energia netto	89,9 kWh
Tempo di ricarica – Modo 3 con potenza di carica di 7,7 kW	circa 1 h e 30 min

### EQE 300

Tempo di ricarica – Modo 3 con potenza di carica di 11 kW	circa 8 h
Tempo di ricarica – Modo 4 con potenza di carica di 170 kW	circa 30 min

### Contenuto di energia e tempi di ricarica (EQE 350)

EQE 350	
Tipo	Ioni di litio
Contenuto di energia netto	

### EQE 350

Tempo di ricarica – Modo 3	Potenza di carica non ancora disponibile al momento della chiusura redazionale.
Tempo di ricarica – Modo 4	Potenza di carica non ancora disponibile al momento della chiusura redazionale.

### Contenuto di energia e tempi di ricarica (EQE 350+)

EQE 350+	
Tipo	Ioni di litio
Contenuto di energia netto	90,56 kWh

EOE 350+		EOE 350 4MATIC		EOE 500 4MATIC	
Tempo di ricarica – Modo 3 con potenza di carica di 7,7 kW	circa 1 h e 45 min	Tempo di ricarica – Modo 3 con potenza di carica di 7,7 kW	circa 1 h e 30 min	Tempo di ricarica – Modo 3 con potenza di carica di 1,1 kW	circa 8 h <b>Solo per determinati Paesi:</b> circa 8 h e 15 min
Tempo di ricarica – Modo 3 con potenza di carica di 1,1 kW	circa 8 h 15 min	Tempo di ricarica – Modo 3 con potenza di carica di 1,1 kW	circa 8 h <b>Solo per determinati Paesi:</b> circa 8 h e 15 min	Tempo di ricarica – Modo 4 con potenza di carica di 1,70 kW	circa 32 min
Tempo di ricarica – Modo 4 con potenza di carica di 1,70 kW	circa 32 min	Tempo di ricarica – Modo 4 con potenza di carica di 1,70 kW	circa 32 min	Tempo di ricarica – Modo 4 con potenza di carica di 1,70 kW	circa 32 min
<b>Contenuto di energia e tempi di ricarica (EOE 350 4MATIC)</b>		<b>Contenuto di energia e tempi di ricarica (EOE 500 4MATIC)</b>		<b>Contenuto di energia e tempi di ricarica (EOE 500 4MATIC)</b>	
<b>EOE 350 4MATIC</b>		<b>EOE 500 4MATIC</b>		<b>EOE 500 4MATIC</b>	
Tipo	Ioni di litio	Tipo	Ioni di litio	Tipo	Ioni di litio
Contenuto di energia netto	90,56 kWh	Contenuto di energia netto	90,56 kWh	Contenuto di energia netto	90,56 kWh

I tempi di ricarica – Modo 2 e 3 valgono per la ricarica a corrente alternata dal 10% al 100% del contenuto di energia netto.

Il tempo di ricarica – Modo 4 è valido per la ricarica a corrente continua dal 10% all'80% del contenuto di energia netto.

Il tempo di ricarica dipende dallo stato della batteria, dalla temperatura ambiente e dalla potenza di carica. La potenza di carica dipende a sua volta dalla tensione di rete, dall'intensità della corrente e dalla tipologia di collegamento alla rete.

L'intervallo della tensione nominale per il veicolo è indicato sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello della presa di corrente (→ pagina 211).

### Dispositivo di traino

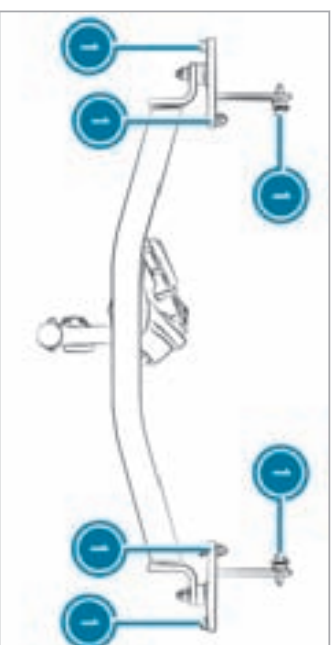
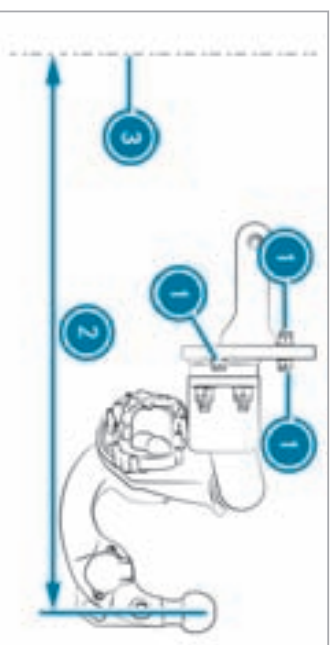
#### Avvertenze generali sul dispositivo di traino

A seconda del tipo di veicolo è necessario apportare modifiche al sistema di raffreddamento. Il montaggio a posteriori di un dispositivo di traino è ammesso solo se nei documenti del veicolo è riportato il dato relativo al carico rimorchiabile.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

#### Quote di montaggio del dispositivo di traino

Lo sbalzo e i punti di fissaggio valgono per un dispositivo di traino montato in fabbrica.



- ① Punti di fissaggio
- ② Sbalzo
- ③ Mezzeria dell'asse posteriore

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

#### Lunghezza sbalzo

Modello	② Sbalzo
EQE 350	
Tutti gli altri modelli	1.033 mm

#### Carico rimorchiabile

① Il carico verticale non è compreso nel carico rimorchiabile.

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

**Carico rimorchiabile, frenato (in caso di capacità minima di spunto in salita del 12%)**

Modello	Carico rimorchiabile, frenato
EQE 350	
Tutti gli altri modelli	750 kg

### Carico rimorchiabile, non frenato

Modello	Carico rimorchiabile, non frenato
EOE 350	
Tutti gli altri modelli	750 kg

### Carico verticale massimo e carico massimo

<b>I</b> <b>AVVERTENZA</b> Danneggiamento dovuto al distacco del rimorchio
Se il carico verticale risulta insufficiente, il rimorchio può distaccarsi.
▶ Verificare che il carico verticale non sia inferiore a 50 kg.
▶ Utilizzare al massimo il carico verticale massimo ammesso.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto al distacco del portabici

In caso di utilizzo di un portabici, oltre al carico verticale massimo occorre prestare attenzione al carico massimo.

▶ Non superare il carico massimo ammesso.

Attenersi alle avvertenze supplementari relative al carico massimo (→ pagina 329).

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

### Carico verticale

Modello	Carico verticale massimo
EOE 350	
Tutti gli altri modelli	75 kg

### Carico massimo

Tutti i modelli	Carico massimo
In caso di fissaggio del portabici alla testa sferica	75 kg
In caso di fissaggio del portabici alla testa sferica e anche ai perni di guida	100 kg

### Carico sugli assi ammesso, asse posteriore (esercizio con rimorchio)

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

### Carico sugli assi, esercizio con rimorchio

Modello	Carico sugli assi
EOE 350	
Tutti gli altri modelli	1.700 kg

## Messaggi sul display

### Introduzione

#### Avvertenze relative ai messaggi sul display



I messaggi vengono visualizzati sul display del conducente.

Nelle Istruzioni d'uso i messaggi sul display contenenti elementi grafici possono essere rappresentati in forma semplificata e differire dalla rappresentazione corrispondente sul display del conducente. Sul display del conducente i messaggi con alta priorità vengono visualizzati in rosso. Nel caso di determinati messaggi sul display, viene emesso anche un segnale acustico di avvertimento.

Eeguire le operazioni indicate dai messaggi sul display osservando inoltre le avvertenze riportate nelle presenti Istruzioni d'uso.

Nel caso di alcuni messaggi sul display vengono visualizzati anche dei simboli:

-  Ulteriori informazioni
-  Disattivazione della visualizzazione del messaggio sul display

Spostando il dito verso sinistra o verso destra sui touch control a sinistra è possibile selezionare il simbolo corrispondente. Premendo su  vengono visualizzate inoltre ulteriori informazioni sul display centrale. Premendo su  la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata.

È possibile disattivare la visualizzazione dei messaggi sul display confermabili premendo il tasto Indietro  oppure esercitando pressione sul touch control a sinistra. In questo caso i messaggi sul display vengono registrati nella memoria dei messaggi.

Eliminare quanto prima la causa segnalata dal messaggio sul display.

La visualizzazione dei messaggi sul display aventi alta priorità non può essere disattivata. Questi messaggi vengono visualizzati sul display del conducente in modo permanente fino all'eliminazione della relativa causa.

#### Richiamo dei messaggi sul display memorizzati

Display del conducente:

##### Manutenzione

Sul display del conducente viene visualizzata l'indicazione **Memoria dei messaggi: XX**.

Per scorrere tra i messaggi sul display far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control a sinistra.

**Per uscire dalla schermata:** premere il tasto Indietro .

Protezione degli occupanti




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="986 170 1098 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="912 159 976 521">Sistema di ritenuta Anomalia Recarsi in officina</p>	<p data-bbox="1066 595 1098 1424">* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 44).</p> <div data-bbox="772 622 1043 2145" data-label="List-Group"> <p data-bbox="995 633 1027 1615">▲ <b>PERICOLO</b> Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta</p> <p data-bbox="868 640 976 2069">I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto. Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica.</p> <ul data-bbox="772 640 852 1890" style="list-style-type: none"> <li>▶ Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.</li> <li>▶ Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo.</li> </ul> </div>
<div data-bbox="628 170 740 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="555 159 619 521">anteriore sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio)</p>	<p data-bbox="708 595 740 1424">* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 44).</p> <div data-bbox="414 622 686 2145" data-label="List-Group"> <p data-bbox="638 633 670 1615">▲ <b>PERICOLO</b> Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta</p> <p data-bbox="510 640 619 2069">I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto. Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica.</p> <ul data-bbox="414 640 494 1890" style="list-style-type: none"> <li>▶ Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.</li> <li>▶ Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo.</li> </ul> </div>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1040 103 1150 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="927 91 1031 465"><b>Windowbag sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio)</b></p>	<p data-bbox="1121 528 1153 1357">* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 44).</p> <div data-bbox="916 555 1098 2078" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="967 568 1086 2029">▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di lesioni o di morte provocato da anomalie di funzionamento nel windowbag Se sono presenti anomalie, il windowbag può venire attivato accidentalmente oppure non attivarsi in caso di incidente.</li> <li data-bbox="916 568 956 1727">▶ Far controllare e riparare immediatamente il windowbag presso un'officina qualificata.</li> </ul> </div> <p data-bbox="818 528 887 2018">* L'airbag lato passeggero è disattivato sebbene una persona adulta o di statura corrispondente occupi il sedile lato passeggero. Se sul sedile agiscono altre forze, il sistema potrebbe rilevare un peso eccessivamente ridotto.</p> <div data-bbox="526 555 798 2078" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="746 568 786 1865">▲ <b>AVVERTENZA</b> - Pericolo di lesioni o di morte in caso di disattivazione dell'airbag lato passeggero Se l'airbag lato passeggero è disattivato, in caso di incidente può non aprirsi e pertanto può non svolgere la funzione protettiva prevista. La persona che occupa il sedile lato passeggero, pertanto, può ad esempio entrare a contatto con componenti dell'abitacolo del veicolo, in particolare se è seduta troppo vicino alla plancia.</li> <li data-bbox="536 568 576 1693">▶ Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero.</li> </ul> </div>
<p data-bbox="786 91 887 416"><b>Airbag passeggero anteriore disattivato v. Istruzioni d'uso</b></p>	<div data-bbox="331 555 504 1928" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="469 568 504 1727">▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li data-bbox="424 568 459 1581">▶ Assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.</li> <li data-bbox="376 568 411 1928">▶ Controllare lo stato del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero (→ pagina 46).</li> <li data-bbox="331 568 367 1429">▶ Se necessario, recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li> </ul> </div>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p><b>Airbag passeggero anteriore attivato v. Istruzioni d'uso</b></p>	<p>* Nelle seguenti situazioni l'airbag lato passeggero è attivato durante la marcia, sebbene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• un bambino, una persona di bassa statura o un oggetto con un peso inferiore alla soglia di peso del sistema si trovi sul sedile lato passeggero</li> <li>• il sedile lato passeggero non sia occupato.</li> </ul> <p>In determinati casi il sistema rileva un peso aggiuntivo dovuto alla presenza di oggetti o forze che agiscono sul sedile.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di lesioni o di morte provocato dall'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini con l'airbag lato passeggero attivato</p> <p>Se un bambino viene assicurato ad un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero e l'airbag lato passeggero è attivato, in caso di incidente l'airbag lato passeggero può attivarsi. Il bambino può essere colpito dall'airbag.</p> <p>► Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero.</p> <p>NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto frontalmente da un AIRBAG ATTIVO. Pericolo di MORTE o di LESIONI GRAVI per il BAMBINO.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.</li> <li>► Controllare lo stato del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero (→ pagina 46).</li> <li>► Se necessario, recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li> </ul>

## Chiave





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 Sostituire la chiave	<ul style="list-style-type: none"><li>* Far sostituire la chiave.</li><li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li></ul>
 Sostituire le batterie della chiave	<ul style="list-style-type: none"><li>* La batteria della chiave è scarica.</li><li>► Sostituire la batteria (→ pagina 85).</li></ul>
 Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore bianco)	<ul style="list-style-type: none"><li>* La chiave non viene momentaneamente riconosciuta.</li><li>► Modificare la posizione della chiave nel veicolo.</li><li>► Eseguire un tentativo di avviamento del veicolo.</li><li>► Se la chiave non viene ancora riconosciuta, inserire la chiave nell'apposita sede di avviamento (→ pagina 196).</li><li>► Avviare il veicolo.</li></ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1043 168 1153 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="927 159 1031 456"><b>Chiave non riconosciuta</b> (messaggio sul display di colore rosso)</p>	<p data-bbox="1121 591 1153 1890">* Durante la marcia la chiave non viene più riconosciuta e può non trovarsi più all'interno del veicolo.</p> <p data-bbox="1075 618 1107 1585">Se la chiave non si trova più all'interno del veicolo e il veicolo viene spento:</p> <ul data-bbox="916 618 1062 1442" style="list-style-type: none"> <li>• Non è più possibile avviare il veicolo.</li> <li>• Non è più possibile bloccare il veicolo in modo centralizzato.</li> </ul> <p data-bbox="927 618 963 1227">► Assicurarsi che la chiave si trovi nel veicolo.</p> <p data-bbox="863 618 900 1541">Se la chiave si trova a bordo del veicolo ma non è possibile identificarla:</p> <ul data-bbox="759 618 852 1792" style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Riporre la chiave nella sede prevista per l'avviamento con la chiave (→ pagina 196).</li> </ul> <p data-bbox="703 618 740 1456">La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.</p> <ul data-bbox="608 618 692 1487" style="list-style-type: none"> <li>► Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 82).</li> <li>► Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 85).</li> </ul> <p data-bbox="560 591 596 1473">* Il veicolo effettua i calcoli richiesti per inizializzare la nuova chiave.</p> <ul data-bbox="512 618 549 1142" style="list-style-type: none"> <li>► Attendere la conclusione del calcolo.</li> </ul>
<div data-bbox="483 168 593 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="400 159 469 479">Inizializzazione chiave in corso Attendere...</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso	<p>* Nel sistema di riconoscimento della chiave è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Modificare la posizione della chiave nel veicolo.</li> <li>► Riporre la chiave nella sede prevista per l'avviamento con la chiave (→ pagina 196).</li> </ul>

## Luci

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anabbagliante sinistro (esempio)</p>	<p>* La lampadina corrispondente è guasta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>❗ Fonti luminose a LED: il messaggio sul display per la corrispondente luce viene visualizzato solo quando tutti i diodi luminosi sono guasti.</p> <p>* L'illuminazione esterna è guasta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* <b>Veicoli con dispositivo di traino:</b> uno dei fusibili potrebbe essersi bruciato.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Controllare i fusibili ed eventualmente sostituirli (→ pagina 446).</li> </ul>
 <p>Anomalia v. Istruzioni d'uso</p>	




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Luci di marcia automatiche non funzionanti</p>	<p>* È presente un'anomalia nel sensore delle luci di marcia automatiche.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Accendere le luci di marcia</p>	<p>* Si sta viaggiando con le luci anabbaglianti spente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione  o <b>AUTO</b>.</li> </ul>
 <p>Spegnere le luci</p>	<p>* Ci si allontana dal veicolo e le luci sono ancora accese.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione <b>AUTO</b>.</li> </ul>
<p>DIGITAL LIGHT Funzionamento limitato</p>	<p>* Nel sistema DIGITAL LIGHT è presente un'anomalia. L'impianto luci continua a funzionare ma senza le funzioni del sistema DIGITAL LIGHT.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Controllare impostazione anabbaglianti (circolazione a dx/sx)</p>	<p>* Il tipo di circolazione viene selezionato manualmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Controllare l'impostazione e se necessario effettuare la commutazione manuale (→ pagina 164).</li> </ul>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Impostazione anabbaglianti (circolazione dx/sx) possibile solo manualmente	<p>* È presente un'anomalia nella commutazione automatica dei fari per la circolazione a sinistra/a destra.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Eeguire la commutazione manuale dei fari (→ pagina 164).</li> </ul>
Assistente abbaglianti adattivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso	<p>* Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi è temporaneamente non operativo. Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 161). Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate. Viene visualizzato il messaggio <b>Assistente abbaglianti adattivo di nuovo disponibile</b> sul display.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> <li>► Accendere manualmente i fari abbaglianti finché l'assistente abbaglianti adattivo risulta nuovamente operativo.</li> </ul>
Assistente abbaglianti adattivo non funzionante	<p>* Nel sistema di assistenza abbaglianti adattivi è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> <li>► Accendere manualmente i fari abbaglianti.</li> </ul>
Assistente abbaglianti adattivo Plus al mom. non disponib. v. Istruzioni d'uso	<p>* Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è temporaneamente non operativo. Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 162). Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate. Viene visualizzato il messaggio <b>Assistente abbaglianti adattivo Plus di nuovo disponibile</b> sul display.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Assistente abbaglianti adattivo Plus non funzionante	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> <li>► Accendere manualmente i fari abbaglianti finché il sistema di assistenza abbaglianti adattivo Plus risulta nuovamente operativo.</li> </ul> <p>* Nel sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> <li>► Accendere manualmente i fari abbaglianti.</li> </ul>
Impianto lampeggiatori di emergenza Anomalia	<p>* Nell'interruttore della luce di emergenza è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>





**Climatizzazione**

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>al momento non disponibile Caricamento batt. alto volt. non concluso</p>	<p>* La batteria ad alto voltaggio è in carica. Non è possibile attivare la preclimatizzazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Attendere finché la ricarica non ha raggiunto il livello di ricarica minimo.</li> </ul>
 <p>al momento non disponibile Caricare batteria alto volt.</p>	<p>* La tensione della batteria ad alto voltaggio è insufficiente. Non è possibile attivare la preclimatizzazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Caricare la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 211).</li> </ul>
 <p>Preclimatizzazione mediante chiave di nuovo disponibile dopo l'avviamento della vettura</p>	<p>* Si è tentato di attivare per più di tre volte la preclimatizzazione a veicolo spento.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Avviare il veicolo e farlo girare per dieci secondi.</li> <li>► La preclimatizzazione risulta nuovamente operativa.</li> </ul>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Preclimatizzazione mediante chiave al momento non disponibile Batt. alto volt. in esaurimento</p>	<p>* La tensione della batteria ad alto voltaggio è insufficiente. Non è possibile attivare la preclimatizzazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Caricare la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 211).</li> <li>► Non appena la carica della batteria ad alto voltaggio è sufficiente, la preclimatizzazione risulta nuovamente operativa.</li> </ul>


### Sistema di trazione




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Vietato effettuare il traino v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Far trasportare il veicolo solo con un veicolo commerciale o con un rimorchio (→ pagina 438).</li> </ul>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p></p> <p>Avvertimento acustico utenti del traffico non funzionante</p>	<p>* Nel sound generator (sistema acustico di avvertimento del veicolo) è presente un'anomalia. Durante la marcia non viene generata la rumorosità di avvertimento. In determinate situazioni il veicolo potrebbe non essere percepito acusticamente dagli altri utenti della strada.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Procedere con particolare prudenza.</li> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Per spegnere la vettura tenere premuto per almeno 3 secondi il tasto start/stop o premerlo 3 volte</p>	<p>* Durante la marcia è stato premuto il tasto start/stop.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Per arrestare il sistema di trazione durante la marcia (→ pagina 195).</li> </ul>
<p>Avviamento vett. impossibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Non è possibile avviare il veicolo. Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Spegnere il veicolo e bloccarlo.</li> <li>► Dopo un breve tempo di attesa, sbloccare il veicolo e riavviarlo.</li> <li>► Se il messaggio sul display viene nuovamente visualizzato e il veicolo non si avvia: rivolgersi ad un'officina qualificata.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1042 170 1153 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="932 159 1031 501">Rabboccare liquido di raffreddamento v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="1123 595 1153 1290">* Il livello del liquido di raffreddamento è insufficiente.</p> <div data-bbox="986 622 1098 2145" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="1050 633 1082 678"><b>I</b></p> <p data-bbox="1050 696 1082 2024"><b>AVVERTENZA</b> Danneggiamento del sistema di trazione in caso di liquido di raffreddamento insufficiente</p> <ul data-bbox="999 633 1031 1823" style="list-style-type: none"> <li>► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di liquido di raffreddamento.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="932 622 963 1912" style="list-style-type: none"> <li>► Far controllare l'impianto di raffreddamento del sistema di trazione presso un'officina qualificata.</li> </ul> <p data-bbox="868 595 898 1498">* Il liquido di raffreddamento ha raggiunto una temperatura eccessiva.</p> <ul data-bbox="772 622 852 2114" style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e disattivare il sistema di trazione.</li> </ul> <div data-bbox="379 622 751 2145" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="708 633 740 1610"><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di lesioni dovuto al surriscaldamento del veicolo</p> <p data-bbox="620 633 687 2114">Se si apre il cofano motore con il veicolo surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:</p> <ul data-bbox="528 633 608 1957" style="list-style-type: none"> <li>• è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata</li> <li>• è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.</li> </ul> <ul data-bbox="435 633 502 2047" style="list-style-type: none"> <li>► In caso di surriscaldamento o di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.</li> <li>► Se occorre aprire il cofano motore, far prima raffreddare il veicolo surriscaldato.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="325 622 357 1352" style="list-style-type: none"> <li>► Attendere che il sistema di trazione si sia raffreddato.</li> </ul>
<div data-bbox="786 170 898 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="671 159 770 501">Liquido di raffreddamento Arrestare la vettura e spegnerla</p>	




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Assicurarsi che l'immissione dell'aria verso il radiatore del veicolo non venga ostacolata.</li> <li>► Proseguire la marcia fino all'officina qualificata più vicina evitando di sollecitare eccessivamente il sistema di trazione.</li> </ul> <p>* L'impianto di raffreddamento ha rilevato un'anomalia nei relativi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia fino all'officina qualificata più vicina evitando di sollecitare eccessivamente il sistema di trazione.</li> </ul>
<p>Sportello della presa di corrente bloccato Apirlo manualmente</p>	<p>* Lo sportello della presa di corrente non si apre automaticamente. Un ostacolo potrebbe impedire il movimento di apertura.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Assicurarsi che nessun oggetto si trovi nell'area di apertura.</li> <li>► Aprire nuovamente lo sportello della presa di corrente.</li> </ul>
<p>Chiudere manualmente sportello presa di corrente Protezione antincastro attiva</p>	<p>* Lo sportello della presa di corrente non si chiude automaticamente. Un ostacolo potrebbe impedire il movimento di chiusura.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Assicurarsi che nessun oggetto si trovi nell'area di chiusura.</li> <li>► Chiudere nuovamente lo sportello della presa di corrente.</li> </ul>
<p>Chiudere manualmente sportello presa di corrente Sistema automatico chiusura non funzionante</p>	<p>* Lo sportello della presa di corrente non si chiude automaticamente. Il motorino dello sportello della presa di corrente potrebbe essere guasto.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Chiudere manualmente lo sportello della presa di corrente.</li> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Cavo di ricarica inserito</p>	<p>* Finché il cavo di ricarica è collegato non è possibile effettuare la partenza.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo.</li> </ul>
<p>Impossibile sbloccare il cavo di ricarica v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Non è possibile estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente della stazione di ricarica.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Premere l'interruttore di disinserimento di emergenza della stazione di ricarica.</li> </ul> <p>Se successivamente risulta impossibile rimuovere il connettore maschio del cavo di ricarica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► richiedere l'intervento del personale di assistenza presso il gestore della stazione di ricarica premendo il tasto di chiamata di emergenza riportato sulla stazione di ricarica o chiamando i numeri di emergenza.</li> </ul>
<p>La vettura al momento non viene ricaricata Anomalia della stazione di ricarica</p>	<p>* Si è verificata un'anomalia nella stazione di ricarica oppure la scheda RFID non viene riconosciuta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Avviare la ricarica in un'altra stazione di ricarica.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► far controllare il funzionamento della scheda RFID.</li> </ul>
<p>Anomalia ricarica Cambiare tipo di ricarica v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Si è verificata un'anomalia temporanea nella stazione di ricarica.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Attendere fino alla risoluzione dell'anomalia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Avviare la ricarica in un'altra stazione di ricarica.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Ricarica in corrente alterata non funzionante Recarsi in officina</p>	<p>* A causa di un'anomalia non è possibile avviare l'operazione di ricarica.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Ricarica in corrente continua non funzionante Recarsi in officina</p>	<p>* A causa di un'anomalia non è possibile avviare l'operazione di ricarica.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Potenza di trazione ridotta v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di trazione ha oltrepassato il normale intervallo della temperatura di esercizio, ad esempio a causa di temperature esterne estremamente alte o basse.</p> <p>La potenza del sistema di trazione viene ridotta. La spia di avvertimento gialla indicante la riduzione di potenza  è accesa.</p> <p>Non appena la temperatura di esercizio del sistema di trazione si regolarizza (ad esempio dopo un breve tragitto), la potenza di trazione risulta di nuovo pienamente disponibile. La spia di avvertimento gialla e il messaggio sul display indicanti la riduzione di potenza  si spengono.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> </ul> <p>* La batteria ad alto voltaggio non è sufficientemente carica.</p> <p>La potenza del sistema di trazione viene ridotta. La spia di avvertimento gialla indicante la riduzione di potenza  è accesa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Ricaricare immediatamente la batteria ad alto voltaggio.</li> </ul> <p>* Se la potenza del sistema di trazione continua a risultare ridotta, nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p>





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Caricare la batteria ad alto voltaggio, altrimenti non è possibile garantire l'avviamento della vettura</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* A causa di una riduzione della temperatura della batteria ad alto voltaggio l'operatività o l'autonomia possono diminuire significativamente fino al riavvio del veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Caricare la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 211).</li> </ul>
<p>Attendere nello stato READY Riscaldamento batteria in corso... v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il veicolo può proseguire la marcia (READY) e la marcia P è inserita.</p> <p>La batteria ad alto voltaggio viene riscaldata fino a raggiungere la temperatura di esercizio. Questa operazione dura alcuni minuti e può richiedere più tempo se la funzione di sbrinamento del parabrezza SHMAX è attivata.</p> <p>Inserendo la marcia D il riscaldamento viene interrotto. Durante la marcia, la potenza di trazione risulta tuttavia notevolmente limitata finché la batteria ad alto voltaggio non raggiunge la temperatura di esercizio.</p>
<p>Preparazione del sistema di trazione in corso...</p>	<p>* L'isolamento del sistema di trazione viene controllato. Questa operazione può durare fino a dieci secondi.</p>
<p> Capacità batteria insufficiente Arrest. vett., caricare subito</p>	<p>* Il livello di carica della batteria ad alto voltaggio è così basso da non permettere più di proseguire la marcia. Pertanto non è più possibile avviare il sistema di trazione.</p> <p>Riavviando il sistema di trazione viene visualizzato nuovamente il messaggio <b>Capacità batteria insufficiente Arrest. vett., caricare subito.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Caricare la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 211).</li> </ul>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Batteria surriscaldata Fer- marsì e scendere tutti pos- sibilmente all'aperto!</p>	<p>* La batteria ad alto voltaggio è surriscaldata. Sussiste il pericolo di incendio!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se possibile, arrestare e parcheggiare il veicolo all'aperto e far scendere tutti gli occupanti.</li> <li>◉ Le funzioni di supporto del veicolo, ad esempio la modalità di ricircolo aria, possono attivarsi automaticamente.</li> <li>► non proseguire la marcia!</li> <li>► In presenza di fumo, abbandonare la zona di pericolo e chiamare immediatamente i vigili del fuoco.</li> <li>► Anche in assenza di condizioni esterne che lascino presagire un incendio rivolgersi ad un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. Si attiva inoltre un segnale acustico di avvertimento.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Anomalia</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Anomalia Recarsi in officina</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Fare controllare il sistema ad alto voltaggio v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Si è verificata una limitazione di funzionamento nel sistema di trazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>In caso di mancato riavvio Recarsi in officina</p>	<p>* A causa di un'anomalia non è possibile riavviare il sistema di trazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Non arrestare il sistema di trazione e proseguire la marcia fino a raggiungere l'officina qualificata più vicina.</li> </ul>
 <p>Potenza di trazione e autonomia ridotte v. Istruzioni per l'uso</p>	<p>* Si è verificata un'anomalia nella batteria ad alto voltaggio. La potenza di trazione e l'autonomia risultano fortemente limitate.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Spegnere il veicolo e bloccarlo.</li> <li>► Dopo un breve tempo di attesa, sbloccare il veicolo e riavviarlo.</li> </ul> <p>Se il messaggio sul display viene nuovamente visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Ricaricare completamente la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 211).</li> </ul> <p>Se la potenza del sistema di trazione e l'autonomia continuano a risultare ridotte, nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> </ul>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Avviamento vett. impossibile v. Istruzioni d'uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* Non è possibile avviare il veicolo. Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Spegnere il veicolo e bloccarlo.</li> <li>► Dopo un breve tempo di attesa, sbloccare il veicolo e riavviarlo.</li> <li>► Se il messaggio sul display viene nuovamente visualizzato e il veicolo non si avvia: rivolgersi ad un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Anomalia trazione Velocità raggiungibile limitata Prossimamente arrestare la vettura</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. La velocità massima del veicolo è limitata. In pochi chilometri il sistema di trazione verrà disattivato.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e disattivare il sistema di trazione. non proseguire la marcia!</li> <li>► Non trainare il veicolo e se necessario interrompere le operazioni di traino.</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Anomalia trazione Velocità raggiungibile fortemente limitata v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. La velocità massima del veicolo è limitata.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Riserva Caricare la batteria ad alto voltaggio</p>	<p>* Il livello di carica della batteria ad alto voltaggio ha raggiunto il livello della riserva.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Caricare la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 211).</li> </ul>
 <p>Anomalia</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. La potenza di trazione del veicolo è limitata.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Arrestare la vettura e spegnerla</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e disattivare il sistema di trazione. non proseguire la marcia!</li> <li>► Non trainare il veicolo e se necessario interrompere le operazioni di traino.</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Anomalia Recarsi in officina</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1042 103 1150 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="1002 91 1031 389"><b>Potenza molto limitata</b></p>	<p data-bbox="1121 528 1150 1294">* Si è verificata un'anomalia nella batteria ad alto voltaggio.</p> <p data-bbox="1077 551 1106 1397">La potenza di trazione e l'autonomia risultano fortemente limitate.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1032 551 1061 1003">►► Spegnere il veicolo e bloccarlo.</li> <li data-bbox="987 551 1016 1413">►► Dopo un breve tempo di attesa, sbloccare il veicolo e riavviarlo.</li> </ul> <p data-bbox="919 551 948 1294">Se il messaggio sul display viene nuovamente visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="874 551 903 1055">►► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li data-bbox="829 551 858 1518">►► Ricaricare completamente la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 211).</li> </ul> <p data-bbox="729 551 793 2033">Se la potenza del sistema di trazione e l'autonomia continuano a risultare ridotte, nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="684 551 713 1055">►► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li data-bbox="639 551 668 1016">►► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> <p data-bbox="580 528 609 1294">* Si è verificata un'anomalia nella batteria ad alto voltaggio.</p> <p data-bbox="536 551 564 1906">Dopo aver effettuato la percorrenza visualizzata non è più possibile avviare il sistema di trazione elettrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="491 551 520 2018">►► Far sempre eseguire gli interventi di manutenzione sulla batteria ad alto voltaggio presso le officine qualificate.</li> </ul>
<p data-bbox="440 91 614 434"><b>Anomalia batteria ad alto voltaggio Blocco avvio tra XXX km Recarsi in officina(messaggio sul display di colore giallo)</b></p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Anomalia batteria ad alto voltaggio Blocco avvio tra XXX km Recarsi in officina(messaggio sul display di colore rosso)	<p>* Si è verificata un'anomalia nella batteria ad alto voltaggio.</p> <p>Dopo aver effettuato la percorrenza visualizzata non è più possibile avviare il sistema di trazione elettrico.</p> <p>► Far sempre eseguire tempestivamente gli interventi di manutenzione sulla batteria ad alto voltaggio presso le officine qualificate.</p>
Anomalia batteria ad alto voltaggio In caso di mancato riavvio Recarsi in officina	<p>* Si è verificata un'anomalia nella batteria ad alto voltaggio.</p> <p>Dopo aver arrestato il sistema di trazione non è più possibile riavviarlo.</p> <p>► Non arrestare il sistema di trazione e proseguire la marcia fino a raggiungere l'officina qualificata più vicina.</p>

## Veicolo




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>* Nel display del conducente è presente un'anomalia provocata da un aggiornamento software non riuscito.</p> <p>Il messaggio sul display viene visualizzato ad ogni avviamento del veicolo.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di avaria del display del conducente</p> <p>In caso di avaria o anomalia del display del conducente non è possibile riconoscere le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza. La sicurezza di esercizio potrebbe risultare compromessa.</p> <p>► Arrestare immediatamente il veicolo in modo sicuro e rivolgersi ad un'officina qualificata.</p>




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>La vettura è operativa Spe- gnimento viene effettuato al bloccaggio o dopo qual- che minuto</p>	<p>In caso di anomalia nel display del conducente, è possibile che le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza o l'indicazione della velocità, ad esempio, non vengano più riconosciute. La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa (→ pagina 360).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Far controllare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* Si sta abbandonando il veicolo pronto alla marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Spegnere il veicolo, assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale e portare con sé la chiave.</li> <li>► Se non ci si allontana dal veicolo, disattivare le utenze elettriche, ad esempio il riscaldamento del sedile. In caso contrario la batteria da 12-V potrebbe scaricarsi e l'avviamento del veicolo potrebbe risultare possibile solo con l'ausilio della batteria di un altro veicolo (avviamento di emergenza).</li> </ul>
<p>Modalità limitante attivata Potenza di trazione ridotta</p>	<p>* Se la modalità limitazione di marcia è attivata, la potenza di trazione erogata è ridotta (→ pagina 247).</p>
 <p>Gancio di traino Control- lare il bloccaggio (messaggio sul display di colore bianco)</p>	<p>* Durante la marcia con rimorchio il dispositivo di traino non è operativo.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato</p> <p>Il rimorchio potrebbe sganciarsi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> </ul>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"><ul style="list-style-type: none"><li>► Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale.</li><li>► Ripetere l'operazione di posizionamento del gancio di traino e riagganciare il rimorchio sono quando il messaggio visualizzato sul display scompare.</li></ul></div> <ul style="list-style-type: none"><li>► Ripetere l'operazione di posizionamento (→ pagina 325).</li><li>► Se la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata, agganciare il rimorchio e proseguire la marcia.</li></ul> <p>Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata, nel dispositivo di traino è presente un'anomalia e il gancio a testa sferica non è bloccato.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Non agganciare il rimorchio e proseguire la marcia senza rimorchio. Tenere presente che l'altezza libera dal suolo risulta limitata in quanto il gancio a testa sferica non è bloccato.</li><li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li></ul> <p>* Se al veicolo è agganciato un rimorchio, il dispositivo di traino non è operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale.</li><li>► <b>Se il gancio a testa sferica è ripiegato:</b> sbloccare il gancio a testa sferica (→ pagina 325).</li><li>► Posizionare manualmente il gancio a testa sferica portandolo nella posizione finale fino allo scatto in sede.</li><li>► <b>Se il gancio a testa sferica è aperto:</b> sbloccare il gancio a testa sferica (→ pagina 325).</li><li>► Posizionare manualmente il gancio a testa sferica portandolo sotto il paraurti fino allo scatto in sede.</li></ul> <p>Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata, nel dispositivo di traino è presente un'anomalia e il gancio a testa sferica non è bloccato.</p>

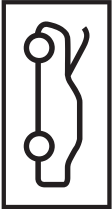
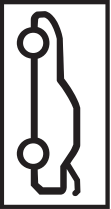





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Display head-up al momento non disp. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>► Non agganciare il rimorchio e proseguire la marcia senza rimorchio. Tenere presente che l'altezza libera dal suolo risulta limitata in quanto il gancio a testa sferica non è bloccato.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p> <p>* Il display head-up è temporaneamente non operativo. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anomalie nell'alimentazione di tensione</li> <li>• Anomalie nel segnale</li> </ul> <p>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale, spegnerlo e riavviarlo.</p> <p>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Display head-up non funzionante</p>	<p>* Nel display head-up è presente un guasto interno.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p> <p>* La luminosità del display head-up è ridotta. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• parabrezza sporco in corrispondenza del campo visivo della telecamera</li> <li>• anomalia nei segnali della luminosità esterna</li> </ul> <p>► Attivare il tergicristallo.</p> <p>► Se necessario, pulire il parabrezza.</p> <p>► Spegnere il veicolo e riavviarlo.</p> <p>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Display head-up Luminosità ridotta momentaneamente v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* La luminosità del display head-up è ridotta. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• parabrezza sporco in corrispondenza del campo visivo della telecamera</li> <li>• anomalia nei segnali della luminosità esterna</li> </ul> <p>► Attivare il tergicristallo.</p> <p>► Se necessario, pulire il parabrezza.</p> <p>► Spegnere il veicolo e riavviarlo.</p> <p>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p> Anomalia sterzo Guidare con prudenza Recarsi in officina</p>	<p>* Si è verificata un'anomalia funzionale nel servosterzo che può compromettere il comportamento sterzante.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p> Anomalia sterzo Sforzo maggiore v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di servoaussistenza dello sterzo è presente un'anomalia.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti provocato dalla variazione del comportamento di sterzata</p> <p>Se la servoaussistenza dello sterzo non funziona in parte o completamente, per sterzare è richiesto uno sforzo maggiore.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Se è possibile azionare lo sterzo in condizioni di sicurezza, proseguire la marcia con cautela.</li> <li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata o mettersi in contatto con essa.</li> </ul>
<p> Anomalia sterzo Arrestare subito la vettura v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nello sterzo è presente un'anomalia. La sterzabilità risulta fortemente compromessa.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> <p>Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Asse posteriore sterzante anomalia momentanea</p>	<p>► Contattare un'officina qualificata.</p> <p>* L'asse posteriore sterzante è temporaneamente non operativo. Il raggio di volta può aumentare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> </ul> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Asse posteriore sterzante Anomalia Recarsi in officina</p>	<p>* Nell'asse posteriore sterzante è presente un'anomalia. Non è possibile far sterzare l'asse posteriore. In caso di marcia rettilinea il volante può modificare la traiettoria.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza adeguando la velocità.</li> <li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Asse posteriore sterzante Anomalia Arrestare la vettura immediat.</p>	<p>* Nell'asse posteriore sterzante è presente un'anomalia. Non è possibile far sterzare l'asse posteriore. In caso di marcia rettilinea il volante può modificare sensibilmente la traiettoria. A seconda della sterzata del volante si attiva anche una vibrazione tattile sul volante e un segnale acustico di avvertimento continuo.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> <p>Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Modalità catene da neve Velocità massima superata</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Durante l'arresto tenere conto della larghezza maggiorata del veicolo.</li> </ul> <p>* La velocità massima ammessa per la modalità catene da neve è stata superata.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ridurre la velocità.</li> </ul>
<p>Cofano motore attivo Ano- malia v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il cofano motore attivo (protezione pedoni) è guasto o non funzionante a causa di un'attivazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Luce soffusa Supporto di segnalazione non funzio- nante</p>	<p>* L'illuminazione di atmosfera potrebbe non fornire un supporto visivo di segnalazione completo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dopo alcuni minuti, bloccare e sbloccare nuovamente il veicolo.</li> <li>► Il messaggio sul display viene visualizzato frequentemente, recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
	<p>* Almeno una delle porte è aperta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Chudere tutte le porte.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>* Il cofano del motore è aperto.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.</li> <li>▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia.</li> <li>▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato.</li> </ul> <p>▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p>▶ non proseguire la marcia!</p> <p>▶ Contattare un'officina qualificata.</p>
	<p>* Il cofano del bagagliaio è aperto.</p> <p>▶ Chiudere il cofano del bagagliaio.</p>
 <p>Schienale posteriore sinistro non bloccato (esempio)</p>	<p>* Lo schienale del sedile corrispondente non è bloccato.</p> <p>▶ Riposizionare lo schienale fino a farlo bloccare.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Rabboccare liquido lavacr- stalli</p>	<p>* Il livello del liquido lavacr- stalli nel relativo serbatoio è sceso al di sotto del minimo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rabboccare il liquido lavacr- stalli (→ pagina 418).</li> </ul>
 <p>Liquido lavacr- stalli Sportello aperto</p>	<p>* Lo sportello per il rifornimento del liquido lavacr- stalli è aperto.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Chiudere lo sportello per il rifornimento del liquido lavacr- stalli (→ pagina 418).</li> </ul>
<p>Tergicristallo Anomalia</p>	<p>* Nel tergicristallo è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Riavviare il veicolo.</li> </ul> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>

## Cambio

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Inserire la posizione di marcia P solo a vettura ferma	<p>* È possibile portare il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b> solo a veicolo fermo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Per arrestare il veicolo premere il pedale del freno.</li> <li>► A veicolo fermo inserire la posizione di parcheggio <b>P</b>.</li> </ul>
Azionare il freno per passare dalla posizione di marcia P a un'altra posizione di marcia	<p>* Si è tentato di passare dalla posizione di parcheggio <b>P</b> a un'altra marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Premere il pedale del freno.</li> <li>► Inserire la marcia <b>D</b>, <b>R</b> o portare il cambio in posizione di folle <b>N</b>.</li> </ul>
Azionare il freno e avviare la vettura per passare dalla posizione di marcia P o N ad un'altra posiz. di marcia	<p>* Si è tentato di passare dalla posizione di parcheggio <b>P</b> o dalla posizione di folle <b>N</b> a un'altra marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Premere il pedale del freno.</li> <li>► Avviare il veicolo.</li> <li>► Cambiare marcia.</li> </ul>
Per inserire la posizione di marcia D o R azionare prima il freno	<p>* Si è tentato di inserire la marcia <b>D</b> o <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Premere il pedale del freno.</li> <li>► Inserire la marcia <b>D</b> o <b>R</b>.</li> </ul>
Per inserire la posizione di marcia R azionare prima il freno	<p>* Si è tentato di inserire la marcia <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Premere il pedale del freno.</li> <li>► Inserire la marcia <b>R</b>.</li> </ul>





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento Recarsi in officina</p>	<p>* È presente un'anomalia nell'alimentazione di tensione di emergenza della posizione di parcheggio <b>P</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> <li>► Finché non è stata eliminata l'anomalia, prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</li> <li>► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo.</li> </ul>
<p>Pericolo di spostamento Porta lato guida aperta Posizione di marcia P non inserita</p>	<p>* La porta lato guida non è completamente chiusa e il cambio è in posizione <b>D</b>, <b>R</b> o in posizione di folle <b>N</b>. Il veicolo può mettersi in movimento.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestando il veicolo inserire la posizione di parcheggio <b>P</b>.</li> </ul>
<p>Pericolo di spostamento Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è possibile portare il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo prestando attenzione al traffico.</li> <li>► Assicurare il veicolo contro eventuali spostamenti azionando il freno di stazionamento elettrico.</li> <li>► Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.</li> </ul>
<p>Pericolo di spostamento Pos. N attivata manualmente Inserimento automatico posizione P disabilitato</p>	<p>* A veicolo fermo o procedendo a velocità molto ridotta con il sistema di trazione in funzione o il veicolo avviato il cambio è stato portato in posizione di folle <b>N</b>.</p>










Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p><b>!</b> <b>AVVERTENZA</b> Danneggiamento del veicolo provocato dal suo spostamento involontario</p> <p>In caso di spegnimento del veicolo o di apertura della porta lato guida, l'inserimento automatico della posizione di parcheggio <b>P</b> risulta disattivata.</p> <p>Il veicolo può mettersi in movimento.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenersi pronti a frenare.</li> <li>► Non lasciare il veicolo incustodito.</li> </ul> <p>► Premere il pedale del freno finché il veicolo si ferma.</p> <p>► A veicolo fermo e con il pedale del freno premuto portare il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</p> <p>► Per proseguire la marcia con pedale del freno premuto inserire la marcia <b>D</b> o <b>R</b>.</p> </div>
<p>Posizione N attivata automaticamente Reinscrivere la posizione di marcia</p>	<p>* All'avanzamento del veicolo o con il veicolo in marcia il cambio si è portato automaticamente nella posizione di folle <b>N</b>.</p> <p>! Durante l'apertura della porta lato guida il cambio si porta automaticamente dalla posizione di folle <b>N</b> alla posizione di parcheggio <b>P</b>.</p> <p>► A veicolo fermo e con il pedale del freno premuto portare il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</p> <p>► Per proseguire la marcia con pedale del freno premuto inserire la marcia <b>D</b> o <b>R</b>.</p>
<p>Posizione N inserita Inserire la posizione di marcia desiderata</p>	<p>* In fase di avanzamento del veicolo o con il veicolo in movimento è stato premuto il pedale dell'acceleratore con il cambio in posizione di folle <b>N</b>.</p> <p>► Per aumentare la velocità del veicolo, inserire la marcia <b>D</b> o <b>R</b>.</p>





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Retromarcia impossibile Recarsi in officina	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è più possibile cambiare marcia <b>R</b>.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
Cambio Anomalia Arrestare la vettura	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Il cambio si porta automaticamente in posizione di folle <b>N</b>.</p> <p>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p>► Premere il pedale del freno.</p> <p>► Inserire la posizione di parcheggio <b>P</b>.</p> <p>► Contattare un'officina qualificata.</p>
Senza cambiare posizione di marcia recarsi in officina	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è più possibile cambiare marcia.</p> <p>► Se il cambio si trova in posizione <b>D</b>, recarsi in un'officina qualificata senza modificare la posizione del cambio.</p> <p>► Con tutte le altre marce spegnere il veicolo prestando attenzione al traffico.</p> <p>► Contattare un'officina qualificata.</p>
Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore bianco)	<p>* È presente un'anomalia nella batteria supplementare.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p> <p>► Finché non è stata eliminata l'anomalia, prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</p> <p>► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo.</p>



## Frenata

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Freno stazionamento v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* La spia di controllo gialla  è accesa. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p><b>Per azionare il freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Spegnerne il veicolo e riavviarlo.</li><li>► Azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 236).</li></ul> <p>Se in questo modo non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li><li>► Quando si arresta il veicolo, se è necessario bloccarlo per impedirne lo spostamento.</li></ul> <p>* La spia di controllo gialla  e la spia di controllo rossa  sono accese. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p><b>Per rilasciare il freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Spegnerne il veicolo e riavviarlo.</li><li>► Rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 236).</li></ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► rilasciare automaticamente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 235).</li></ul> <p>Se successivamente non risulta possibile rilasciare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► non proseguire la marcia! Contattare un'officina qualificata.</li></ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>* La spia di controllo gialla  è accesa e la spia di controllo rossa  lampeggia. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p>Non è stato possibile azionare o rilasciare il freno di stazionamento elettrico.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Spegnerne il veicolo e riavviarlo.</li></ul> <p><b>Per azionare il freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico, quindi azionarlo (→ pagina 236).</li></ul> <p><b>Per rilasciare il freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico, quindi rilasciarlo.</li></ul> <p>Se non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico o se la spia di controllo rossa  continua a lampeggiare:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► non proseguire la marcia! Contattare un'officina qualificata.</li><li>► Quando si arresta il veicolo, se è necessario bloccarlo per impedirne lo spostamento.</li></ul> <p>* La spia di controllo gialla  è accesa e la spia di controllo rossa  lampeggia per circa dieci secondi dopo l'azionamento o il rilascio del freno di stazionamento elettrico. Successivamente continua a rimanere accesa o si spegne. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p><b>Se il livello di carica è insufficiente:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► caricare la batteria a 12 V.</li></ul>

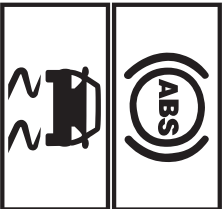
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p><b>Per azionare il freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico.</li> </ul> <p>Se in questo modo non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> <li>► Quando si arresta il veicolo, se è necessario bloccarlo per impedirne lo spostamento.</li> </ul> <p><b>Per rilasciare il freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► se le condizioni per il rilascio automatico sono soddisfatte e il freno di stazionamento elettrico non viene rilasciato automaticamente, rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 236).</li> </ul> <p>Se successivamente non è possibile rilasciare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► non proseguire la marcia! Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  </div> <p>Rilasciare il freno di stazionamento</p>	<p>* La spia di controllo rossa  lampeggia.</p> <p>Durante la marcia il freno di stazionamento elettrico è azionato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Una delle condizioni per il rilascio automatico del freno di stazionamento elettrico non è soddisfatta (→ pagina 235).</li> <li>• Si effettua una frenata di emergenza con il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 236).</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Controllare le condizioni per il rilascio automatico del freno di stazionamento elettrico.</li> <li>► Rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Freno di stazionamento Per rilasciare avviare la vettura</p>	<p>* La spia di controllo rossa  è accesa.</p> <p>Quando il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato, il veicolo è spento.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Accendere il veicolo.</li> </ul>
 <p>Frenare immediatamente</p>	<p>* Con la funzione HOLD attivata si è verificata un'anomalia.</p> <p>Inoltre a intervalli regolari può attivarsi un segnale acustico di avvertimento.</p> <p>Non è possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Premere immediatamente e con forza il pedale del freno finché il messaggio sul display si disattiva.</li> <li>► Non è possibile riavviare il veicolo.</li> </ul>
 <p>Anomalia v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il funzionamento del sistema di servoaussistenza di frenata è compromesso.</p> <p>Il sistema di ausilio alla partenza in salita può risultare compromesso.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di anomalia del sistema frenante</p> <p>Se nell'impianto frenante è presente un'anomalia, il comportamento di frenata può risultare compromesso.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.</li> </ul>

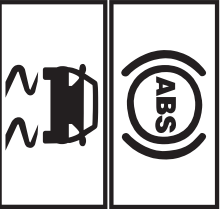
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anomalia Arrestare la vettura</p>	<p>* Il funzionamento del sistema di servoassistenza di frenata è compromesso e il comportamento di frenata può modificarsi.</p> <p>▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidente e di lesioni in caso di anomalia della servoassistenza di frenata</p> <p>Se nel sistema di servoassistenza di frenata è presente un'anomalia, per frenare può essere necessario esercitare una maggiore forza sul pedale. Il comportamento di frenata può risultare compromesso. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>▶ Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Controllare il livello del liquido dei freni</p>	<p>* Nel serbatoio del liquido dei freni è presente una quantità insufficiente di liquido.</p> <p>▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di ridotto livello del liquido dei freni</p> <p>Se il livello del liquido dei freni è insufficiente, l'effetto frenante e quindi il comportamento di frenata possono risultare pregiudicati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>▶ Contattare un'officina qualificata.</li> <li>▶ Non effettuare il rabbocco del liquido dei freni.</li> </ul>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Controllare le guarnizioni del freno v. Istruzioni d'uso	<p>* Le guarnizioni dei freni hanno raggiunto il limite di usura.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>

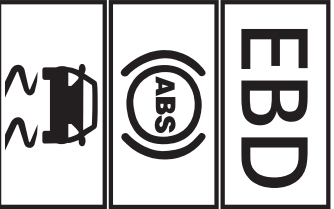
**Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia**




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* L'ABS e l'ESP® sono temporaneamente non operativi. Anche altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono non essere temporaneamente operativi.</p> <p>L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ABS e nell'ESP®</p> <p>Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano inoltre disattivati.</p> <p>► Percorrere un tratto di strada idoneo affrontando con cautela alcuni tratti leggermente curvilinei a una velocità superiore a 30 km/h.</p>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>non funzionanti v. Istruzioni d'uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva, recarsi quanto prima in un'officina qualificata. Proseguire la marcia con cautela.</li> </ul> <p>* Nell'ABS e nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie. L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ABS e nell'ESP®</p> <p>Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Fare controllare quanto prima l'ABS e l'ESP® in un'officina qualificata.</li> </ul>


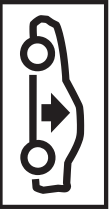
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>al momento non disponibili v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* L'ESP® è temporaneamente non operativo. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®</p> <p>Se è presente un'anomalia, l'ESP® non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Percorrere un tratto di strada idoneo affrontando con cautela alcuni tratti leggermente curvilinei a una velocità superiore a 30 km/h.</li> <li>▶ Se il messaggio sul display non si disattiva, recarsi quanto prima in un'officina qualificata. Proseguire la marcia con cautela.</li> </ul>
 <p>non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie. L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.</p>

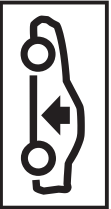
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>non funzionanti v. Istruzioni d'uso</p>	<p>▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®</p> <p>Se nell'ESP® è presente un'anomalia, esso non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>▶ Fare controllare l'ESP® in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* Nell'EBD, nell'ABS e nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <p>▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'EBD, nell'ABS e nell'ESP®</p> <p>Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>▶ Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p><b>HOLD</b></p> <p>off</p>	<p>* La funzione HOLD è disattivata in quanto il veicolo slitta o una delle condizioni per l'attivazione non è soddisfatta.</p> <p>► Riattivare la funzione HOLD in un secondo momento o verificare le condizioni per l'attivazione della funzione HOLD (→ pagina 244).</p>
<p></p> <p>Attention Assist: fare una pausa!</p>	<p>* L'ATTENTION ASSIST ha rilevato un affaticamento o una riduzione dell'attenzione del conducente (→ pagina 248).</p> <p>► Se necessario, programmare una pausa.</p>
<p></p> <p>ATTENTION ASSIST Colpi di sonno Fare una pausa!</p>	<p>* L'ATTENTION ASSIST ha rilevato i segni di un colpo di sonno (→ pagina 248).</p> <p>Si attiva inoltre un segnale acustico di avvertimento.</p> <p>► Fare immediatamente una pausa.</p> <p>► Esercitare pressione sul touch control a sinistra e confermare il messaggio sul display.</p>
<p></p> <p>--- km/h</p>	<p>* Non è possibile attivare il TEMPOMAT poiché non tutte le condizioni per l'attivazione sono soddisfatte.</p> <p>► Verificare le condizioni per l'attivazione del TEMPOMAT (→ pagina 251).</p>

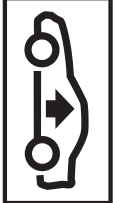

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
TEMPOMAT non funzionante	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nel TEMPOMAT è presente un'anomalia.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> </li> </ul>
TEMPOMAT e limitatore di velocità non funzionanti	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nel TEMPOMAT e nel limitatore di velocità sono presenti delle anomalie.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> </li> </ul>
TEMPOMAT off	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Il TEMPOMAT è stato disattivato.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Se si attiva anche un segnale acustico di avvertimento, il TEMPOMAT si è disattivato automaticamente (→ pagina 250).</li> </ul> </li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 60px; margin: 0 auto;">LIM</div> <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Il limitatore di velocità non è temporaneamente attivabile. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 60px; margin: 0 auto;">LIM</div> <p>passivo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Se il pedale dell'acceleratore viene premuto a fondo oltre il punto di resistenza (kick-down), il limitatore di velocità viene commutato in modalità passiva. (→ pagina 251)</li> </ul>
Limitatore di velocità non funzionante	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nel limitatore di velocità è presente un'anomalia.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> </li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di rilevamento automatico limite di velocità al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità è temporaneamente non operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> <li>► Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</li> </ul>
<p>Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di rilevamento automatico del limite di velocità è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> <li>► Oppure</li> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Limitazione velocità (pneumatici invernali) XXX km/h</p>	<p>* La velocità massima ammessa memorizzata per gli pneumatici invernali è stata raggiunta. Questa velocità non può essere superata.</p> <p>* È stata superata la velocità massima consentita (solo per determinati Paesi).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ridurre la velocità.</li> </ul>
<p>Velocità massima superata</p> <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 10px 0;"> <p><b>120 km/h!</b></p> </div> <p>Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è temporaneamente non operativo. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire ma marcia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> </ul>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire ma marcia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* L'AIRMATIC funziona solo limitatamente. Il comportamento di marcia può risultarne compromesso.</p>
<p> Anomalia Non superare 80 km/h</p>	<p><b>i</b> <b>AVVERTENZA</b> Possibilità di danneggiamento dei pneumatici dell'asse anteriore e dei corrispondenti parafranghi in caso di elevata angolazione dello sterzo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Durante la marcia evitare di sterzare bruscamente e prestare attenzione a eventuali rumori di sfregamento.</li> <li>► In caso di rumori di sfregamento arrestare la marcia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e, se possibile, impostare un livello del veicolo più alto.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Viaggiare a una velocità adeguata al livello attuale del veicolo, tuttavia non superiore a 80 km/h.</li> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p> STOP Vettura troppo bassa</p>	<p>* Si è iniziata la marcia con un livello del veicolo troppo basso.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Il veicolo viene sollevato fino al livello selezionato.</li> <li>► Riprendere la marcia solo quando il messaggio sul display non viene più visualizzato.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="512 159 544 456">Non superare 20km/h</p>	<p data-bbox="1086 618 1153 2107">Se il messaggio sul display non si disattiva e se si attiva anche un segnale acustico di avvertimento, nell'AIRMATIC è presente un'anomalia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1038 618 1074 1883">► Non procedere a velocità superiore a 80 km/h e recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p data-bbox="927 636 994 2107"><b>!</b> <b>AVVERTENZA</b> Possibilità di danneggiamento dei pneumatici dell'asse anteriore e dei corrispondenti parafranghi in caso di elevata angolazione dello sterzo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="871 636 906 2063">► Durante la marcia evitare di sterzare bruscamente e prestare attenzione a eventuali rumori di sfregamento.</li> <li data-bbox="791 636 858 2085">► In caso di rumori di sfregamento arrestare la marcia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e, se possibile, impostare un livello del veicolo più alto.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="719 618 754 1391">► Impostare un livello del veicolo più alto (→ pagina 292).</li> <li data-bbox="687 618 722 1301">► A seconda dell'anomalia il veicolo viene sollevato.</li> </ul> <p data-bbox="632 591 667 1144">* L'AIRMATIC funziona solo limitatamente.</p> <p data-bbox="584 618 619 2007">Il livello attuale del veicolo è eccessivamente alto. Il comportamento di marcia può risultarne compromesso.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="544 618 579 1279">► Non procedere a velocità superiore a 20 km/h.</li> <li data-bbox="496 618 531 1077">► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Il compressore si raffredda</p>	<p>* Poiché nell'arco di breve tempo si sono verificate frequenti modifiche del livello del veicolo, per poter impostare il livello del veicolo selezionato è necessario attendere il raffreddamento del compressore.</p> <p>Quando il compressore si è raffreddato, il veicolo continua a sollevarsi fino a raggiungere il livello selezionato.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia tenendo conto del livello del veicolo attuale. Accertarsi che l'altezza libera dal suolo sia sufficiente.</li> </ul>
 <p>La vettura si solleva Attenzione...</p>	<p>* Il livello del veicolo è insufficiente. Il veicolo viene sollevato fino al livello selezionato.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Iniziare la marcia solo quando il messaggio sul display non viene più visualizzato.</li> </ul>

### Sistemi di assistenza alla guida

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>--- km/h</p>	<p>* Non è possibile attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC poiché non tutte le condizioni per l'attivazione sono soddisfatte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenere presenti le condizioni di attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 257).</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1043 170 1155 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="999 159 1031 259">passivo</p>	<p data-bbox="1083 595 1155 2130">* Se il pedale dell'acceleratore viene premuto superando il valore impostato nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, il sistema viene commutato in modalità passiva (→ pagina 254).</p> <p data-bbox="863 595 970 2130">* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è stato disattivato. L'ulteriore attivazione di un segnale acustico di avvertimento indica che il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC si è disattivato automaticamente (→ pagina 257).</p>
<div data-bbox="858 170 970 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="815 159 847 203">Off</p>	<p data-bbox="746 595 783 2002">* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 254).</p> <p data-bbox="655 618 692 1890">Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <p data-bbox="488 618 647 2130">► Proseguire la marcia con prudenza. Oppure ► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.</p> <p data-bbox="432 595 469 1890">* Nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è presente un'anomalia.</p> <p data-bbox="341 618 421 2040">Anche in altri sistemi di marcia e di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie. ► Proseguire la marcia con prudenza.</p>
<p data-bbox="363 159 464 495">Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza non funzionante</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza di nuovo disponibile</p>	<p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è nuovamente operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 257).</li> </ul>
<p>Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nei veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida le seguenti funzioni possono essere temporaneamente non operative o solo limitatamente operative:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema di assistenza alla frenata attivo con funzione di assistenza agli incroci</li> <li>• Sistema di sterzata automatica</li> <li>• PRE-SAFE® PLUS</li> </ul> <p><b>Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:</b> il sistema di assistenza alla frenata attivo è temporaneamente non operativo o solo limitatamente operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza allo sterzo attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 264). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> <li>► In caso di necessità, controllare la pressione pneumatici.</li> </ul>
<p>Sistema di assistenza allo sterzo attivo non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di assistenza allo sterzo attivo è presente un'anomalia. Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC continua a essere operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>
	<p>* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo ha raggiunto il limite del sistema (→ pagina 264). Per un periodo di tempo prolungato il conducente non ha effettuato alcuna sterzata.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Azionare personalmente lo sterzo e proseguire la marcia tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> </ul>
<p>Sist. assistenza sterzo attivo al momento non disponibile a causa di ripetuti arresti di emergenza</p>	<p>* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è temporaneamente non operativo a causa dell'esecuzione di diverse frenate di emergenza.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Azionare personalmente lo sterzo e arrestare il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> <li>► Spegnere il veicolo e riavviarlo.</li> </ul> <p>Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è nuovamente operativo.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1043 103 1153 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="963 91 1031 421">Sistema arresto di emergenza Avvio in corso...</p> <p data-bbox="764 91 935 461">Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="1086 528 1153 1984">* Le mani non sono sul volante. Il sistema di assistenza allo sterzo attivo interviene con una frenata di emergenza (→ pagina 264).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1043 551 1070 949">► Portare le mani sul volante.</li> </ul> <p data-bbox="984 551 1018 1496">Informazioni sull'interruzione della frenata di emergenza (→ pagina 266).</p> <p data-bbox="900 528 935 1733">* Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 266).</p> <p data-bbox="807 551 842 1823">Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="764 551 796 869">► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p data-bbox="719 551 746 651">Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="639 551 707 2069">► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.</li> </ul> <p data-bbox="557 528 624 2018">* <b>Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:</b> il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza è temporaneamente non operativo a causa dell'esecuzione di diverse frenate di emergenza.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="512 551 544 1962">► Azionare personalmente lo sterzo e arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li data-bbox="467 551 499 999">► Spegnere il veicolo e riavviarlo.</li> </ul> <p data-bbox="429 595 464 1648">Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza è nuovamente operativo.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Sistema assistenza attiva al cambio corsia al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 268).</p> <p>Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.</li> </ul>
<p>Sistema assistenza attiva al cambio corsia non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di assistenza attiva al cambio corsia è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>







Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza in coda attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza in coda attivo è temporaneamente non operativo. Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo continuano a essere operativi. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 254). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <p>► Proseguire la marcia.</p>
<p>Sistema di assistenza in coda attivo non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di assistenza in coda attivo è presente un'anomalia. Il sistema di assistenza in coda attivo viene disattivato. Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo continuano a essere operativi.</p> <p>► Proseguire la marcia. Oppure</p> <p>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</p>
<p>Blind Spot Assist al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il Blind Spot Assist è temporaneamente non operativo. Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 284). Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <p>► Proseguire la marcia. Oppure</p> <p>► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Blind Spot Assist non funzionante	<p>* Nel Blind Spot Assist è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>
Blind Spot Assist non disponibile nell'esercizio con rimorchio v. Istruzioni d'uso	<p>* Se viene effettuato il collegamento elettrico con il rimorchio, il Blind Spot Assist non è operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Esercitare pressione sul touch control a sinistra e confermare il messaggio sul display.</li> </ul>
Blind Spot Assist attivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso	<p>* Il Blind Spot Assist attivo è temporaneamente non operativo. Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 284). Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.</li> </ul>
Blind Spot Assist attivo non funzionante	<p>* Nel Blind Spot Assist attivo è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> </ul>

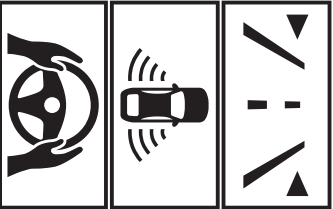


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Blind Spot Assist attivo non disponibile nell'esercizio con rimorchio v. Istruzioni d'uso</p>	<p>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</p> <p>* Se viene effettuato il collegamento elettrico con il rimorchio, il Blind Spot Assist attivo non è operativo.</p> <p>► Esercitare pressione sul touch control a sinistra e confermare il messaggio sul display.</p>
<p>Sist. antisbandamento attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema antisbandamento attivo è temporaneamente non operativo.</p> <p>Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 288).</p> <p>Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <p>► Proseguire la marcia.</p>
<p>Sistema antisbandamento attivo non funzionante</p>	<p>* Nel sistema antisbandamento attivo è presente un'anomalia.</p> <p>► Proseguire la marcia.</p> <p>Oppure</p> <p>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</p>
<p>Sistema antisband. attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema antisbandamento attivo è disponibile limitatamente.</p> <p>► Proseguire la marcia.</p> <p>Oppure</p> <p>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1043 170 1153 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="963 159 1031 488">Sistema arresto di emergenza Avvio in corso...</p>	<p data-bbox="1086 595 1153 1973">* Le mani non sono sul volante. Il sistema antisbandamento attivo interviene con una frenata di emergenza (→ pagina 288).</p> <p data-bbox="1043 618 1074 1016">► Portare le mani sul volante.</p> <p data-bbox="983 618 1013 1563">Informazioni sull'interruzione della frenata di emergenza (→ pagina 266).</p> <p data-bbox="900 595 930 1989">* È presente un'anomalia nei sensori anteriori e angolari (indicati di seguito come "sensori"). Possibili cause:</p> <ul data-bbox="762 618 887 1659" style="list-style-type: none"> <li>• imbrattamento dei sensori</li> <li>• forti precipitazioni</li> <li>• lunghi percorsi su strade extraurbane prive di traffico, ad esempio nel deserto</li> </ul> <p data-bbox="639 618 738 2123">I sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia possono presentare delle anomalie o essere temporaneamente non operativi. Il funzionamento dell'impianto frenante, dello sterzo e della trazione continua ad essere garantito.</p> <p data-bbox="592 618 622 1122">► Proseguire la marcia con prudenza.</p> <p data-bbox="493 618 560 2123">Non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate, i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia risultano nuovamente operativi e la visualizzazione dei simboli corrispondenti viene disattivata.</p> <p data-bbox="448 618 478 1361">Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul data-bbox="352 618 435 1570" style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Pulire tutte le coperture dei sensori dall'esterno (→ pagina 238).</li> </ul>
<div data-bbox="483 170 933 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="405 159 472 517">al momento non disponibili Sensori sporchi</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
     	<p>► Riavviare il veicolo.</p> <p>* La visuale della telecamera multifunzione è ridotta. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• imbrattamento del parabrezza in corrispondenza del campo visivo della telecamera multifunzione</li> <li>• forti precipitazioni o presenza di nebbia fitta</li> <li>• appannamento interno del parabrezza: in presenza di determinate condizioni atmosferiche, soprattutto nella stagione fredda, può verificarsi un appannamento interno del parabrezza.</li> </ul> <p>❗ Con l'ausilio del riscaldamento, il parabrezza si sbrina automaticamente nell'arco di breve tempo. Il suo funzionamento è solo temporaneamente limitato.</p> <p>I sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia possono presentare delle anomalie o essere temporaneamente non operativi. Il funzionamento dell'impianto frenante, dello sterzo e della trazione continua ad essere garantito.</p> <p>► Proseguire la marcia con prudenza.</p> <p>Non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate, i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia risultano nuovamente operativi e la visualizzazione dei simboli corrispondenti viene disattivata.</p> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Pulire il parabrezza, in particolare in corrispondenza della telecamera multifunzione (→ pagina 238).</li> <li>► Riavviare il veicolo.</li> </ul>

Visuale telecamera ridotta  
v. Istruzioni d'uso

Messaggi sul display	Possibili cause/ conseguenze e ► Consigli
<p>Disponibile limitatamente nell'esercizio con rimorchio</p> 	<p>* Se la presa di corrente per rimorchio è occupata, alcuni sistemi di guida assistita sono operativi solo limitatamente.</p> <p>► Nell'esercizio con rimorchio o se è stato montato un portabiciclette guidare con prudenza.</p>
<p>Telecamera conducente Visuale momentaneamente ridotta v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* La visuale della telecamera di rilevazione dell'affaticamento è ridotta. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oggetti o adesivi coprono il campo visivo della telecamera di rilevazione dell'affaticamento.</li> <li>• La telecamera di rilevazione dell'affaticamento è sporca.</li> </ul> <p>► Tenere sgombro il campo visivo della telecamera di rilevazione dell'affaticamento.</p> <p>► Se necessario, pulire la telecamera di rilevazione dell'affaticamento. Per eseguire l'operazione attenersi alle avvertenze relative alla cura degli interni per il display (→ pagina 425).</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Modificare la posizione del volante/ del sedile finché sono visibili 6 punti sulla parte superiore schermo</p>	<p>* La telecamera di rilevazione dell'affaticamento non è in grado di rilevare la direzione dello sguardo del conducente.</p> <p>► Modificare la posizione del volante e del sedile finché sul bordo superiore dello schermo risulta possibile vedere sei punti. Se dopo 30 minuti la telecamera di rilevazione dell'affaticamento non è nuovamente in grado di rilevare la direzione dello sguardo del conducente, viene riattivata la visualizzazione del messaggio sul display. Se il messaggio sul display viene confermato e la telecamera di rilevazione dell'affaticamento non è in grado di rilevare la direzione dello sguardo del conducente per l'intera durata del viaggio, il messaggio non viene più visualizzato.</p>
<p>Telecamera conducente non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nella telecamera di rilevazione dell'affaticamento è presente un'anomalia.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzion. al mom. limitato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nei veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida le seguenti funzioni possono essere temporaneamente non operative o solo limitatamente operative:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema di assistenza alla frenata attivo con funzione di assistenza agli incroci</li> <li>• Sistema di sterzata automatica</li> <li>• PRE-SAFE® PLUS</li> </ul> <p><b>Veicoli con Blind Spot Assist:</b> il PRE-SAFE® PLUS è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 271).</p>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p><b>Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:</b> il sistema di assistenza alla frenata attivo è temporaneamente non operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.</li> </ul>
PRE-SAFE non funzionante v. Istruzioni d'uso	<p>* Nelle funzioni PRE-SAFE® sono presenti anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
PRE-SAFE Impulse (impatto laterale) non funzionante v. Istruzioni d'uso	<p>* Il sistema PRE-SAFE® impulse laterale è guasto o non funzionante a causa di un'attivazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
PRE-SAFE PLUS non funzionante v. Istruzioni d'uso	<p>* Nel sistema PRE-SAFE® PLUS è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>

**sistemi di assistenza al parcheggio**

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>PARKTRONIC non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è presente un'anomalia. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia prestando attenzione all'area adiacente al veicolo.</li> <li>Oppure</li> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>PARKTRONIC e assistenza in fase di manovra lato post. non disponibili in caso di esercizio con rimorchio</p>	<p>* Se al dispositivo di traino è collegato un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o portabiciclette, e il collegamento elettrico è eseguito correttamente, durante la retromarcia il sistema di assistenza PARKTRONIC posteriore non è disponibile. Anche l'assistenza in fase di manovra posteriore non è disponibile.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Esercitare pressione sul touch control a sinistra e confermare il messaggio sul display.</li> </ul>
<p>Sistema di assistenza al parcheggio attivo e PARKTRONIC non funz. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di assistenza al parcheggio attivo e nel sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC sono presenti delle anomalie. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia prestando attenzione all'area adiacente al veicolo.</li> <li>Oppure</li> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>



<b>Messaggi sul display</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
Sist. assist. parcheggio attivo Assistenza in fase di manovra disponibile limitatamente v. Istruzioni d'uso	<p>* La funzione di assistenza in fase di manovra del sistema di assistenza al parcheggio attivo non è attualmente operativa o è operativa solo in modo limitato.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pulire tutti i sensori del sistema di assistenza al parcheggio e del sistema di telecamere (→ pagina 423).</li> <li>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>



### Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

<b>Messaggi sul display</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
 <p>non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è presente un'anomalia. Un'anomalia è presente anche nel sistema Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>




**Batteria**

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Rete di bordo a 12 V Recarsi in officina</p>	<p>* Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Nella rete di bordo a 12 V è presente un'anomalia.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* La batteria da 12 V non viene più ricaricata e il livello di carica è insufficiente.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>i</b> <b>AVVERTENZA</b> Possibili danni al sistema di trazione in caso di prosecuzione della marcia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Non proseguire la marcia!</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia!</li> <li>► Spegnere il veicolo.</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Per caricare la batteria 12 V avviare la vettura</p>	<p>* Il veicolo è spento e il livello di carica della batteria da 12 V è insufficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Disattivare le utenze elettriche non necessarie.</li> <li>► Proseguire la marcia per 30 - 60 minuti.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► caricare la batteria del veicolo presso una stazione di ricarica (→ pagina 211).</li> </ul> <p>* Il livello di carica della batteria da 12 V è insufficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale: non proseguire la marcia!</li> <li>► Lasciare il veicolo in funzione.</li> <li>► Se la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata: riprendere la marcia.</li> <li>► Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Arrestare la vettura Per caricare la batteria 12 V non spegnere la vettura</p>	<p>* Il livello di carica della batteria da 12 V è insufficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale: non proseguire la marcia!</li> <li>► Lasciare il veicolo in funzione.</li> <li>► Se la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata: riprendere la marcia.</li> <li>► Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>


### Controllo della pressione pneumatici

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Controllo press. pneumatici al momento non disponibile</p>	<p>* Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema. In questo modo i segnali dei sensori della pressione pneumatici non vengono ricevuti. Il controllo della pressione pneumatici è temporaneamente non operativo.</p> <p>Non appena la causa dell'anomalia è stata eliminata, si riavvia automaticamente il controllo della pressione pneumatici.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Controllo pressione pneumatici non funzionante</p>	<p>* Nel controllo della pressione pneumatici è presente un'anomalia.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di anomalia nel controllo della pressione pneumatici</p> <p>In caso di perdita di pressione in uno o più pneumatici, il controllo della pressione pneumatici può non essere in grado di segnalare correttamente tale evento.</p> <p>Gli pneumatici con una pressione troppo bassa possono compromettere, ad esempio, il comportamento di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.</p> <p>► Far controllare il sistema di controllo della pressione pneumatici in un'officina qualificata.</p> </div> <p>* Le ruote montate non sono dotate di sensori della pressione pneumatici idonei. Il controllo della pressione pneumatici è disattivato.</p> <p>► Montare sul veicolo ruote dotate di sensori della pressione pneumatici idonei.</p>
<p>Controllo pressione pneum. non funzionante Sensori pressione pneumatici assenti</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <p>Sensori ruota assenti</p>	<p>* Il segnale del sensore della pressione di uno o più pneumatici è assente. Il valore della pressione del pneumatico corrispondente non viene visualizzato.</p> <p>► Far sostituire il sensore della pressione dello pneumatico guasto presso un'officina qualificata.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1043 168 1153 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="999 159 1031 461">Controllare pneumatici</p>	<p data-bbox="1075 618 1153 1792">* La pressione di uno o più pneumatici è diminuita sensibilmente. Viene visualizzata la ruota interessata. Si attiva inoltre un segnale acustico di avvertimento.</p> <div data-bbox="671 618 1051 2145" data-label="Complex-Block" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="1007 636 1038 1984">▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici</p> <ul data-bbox="831 651 986 2078" style="list-style-type: none"> <li>• Gli pneumatici possono scoppiare.</li> <li>• Gli pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo.</li> <li>• Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.</li> </ul> <p data-bbox="775 640 807 1323">In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul data-bbox="683 640 759 1406" style="list-style-type: none"> <li>▶ Attenersi alle pressioni degli pneumatici raccomandate.</li> <li>▶ Se necessario, adattare la pressione degli pneumatici.</li> </ul> </div> <p data-bbox="616 618 647 1570">▶▶ Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p data-bbox="568 618 600 1559">▶▶ Controllare la pressione pneumatici (→ pagina 450) e gli pneumatici.</p> <p data-bbox="480 595 544 2101">* La pressione di uno o più pneumatici è insufficiente oppure le ruote presentano valori di pressione molto diversi tra loro.</p> <ul data-bbox="384 618 464 2056" style="list-style-type: none"> <li>▶▶ Controllare la pressione pneumatici ed eventualmente effettuare il gonfiaggio.</li> <li>▶▶ Quando la pressione pneumatici è corretta, riavviare il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 453).</li> </ul>
<div data-bbox="437 168 547 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="360 159 424 528">Correggere pressione pneumatici</p>	<p data-bbox="480 595 544 2101">* La pressione di uno o più pneumatici è insufficiente oppure le ruote presentano valori di pressione molto diversi tra loro.</p> <ul data-bbox="384 618 464 2056" style="list-style-type: none"> <li>▶▶ Controllare la pressione pneumatici ed eventualmente effettuare il gonfiaggio.</li> <li>▶▶ Quando la pressione pneumatici è corretta, riavviare il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 453).</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1043 103 1153 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="963 91 1031 456">Attenzione Pneumatici danneggiati</p>	<p data-bbox="1120 528 1153 1904">* La pressione di uno o più pneumatici diminuisce improvvisamente. Viene visualizzata la ruota interessata.</p> <div data-bbox="679 555 1098 2078" data-label="Complex-Block" style="border: 1px solid gray; padding: 10px;"> <p data-bbox="1050 568 1085 1626">▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di marcia con gli pneumatici sgonfi</p> <ul data-bbox="924 584 1034 2011" style="list-style-type: none"> <li>• Gli pneumatici possono surriscaldarsi eccessivamente e subire dei danni.</li> <li>• Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.</li> </ul> <p data-bbox="866 575 898 1314">In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul data-bbox="692 575 852 1998" style="list-style-type: none"> <li>► Non viaggiare con gli pneumatici sgonfi.</li> <li>► In caso di pneumatici MOEExtended sgonfi non superare la percorrenza utile in condizioni di emergenza e la velocità massima ammessa.</li> <li>► Attenersi alle avvertenze relative agli pneumatici danneggiati.</li> </ul> </div> <p data-bbox="624 551 657 1357">Avvertenze relative ai pneumatici danneggiati (→ pagina 430).</p> <ul data-bbox="533 551 612 1503" style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Controllare gli pneumatici.</li> </ul> <p data-bbox="443 528 512 2047">* Almeno uno pneumatico è surriscaldato. Gli pneumatici interessati vengono visualizzati in rosso. In caso di temperature prossime al valore limite, gli pneumatici vengono visualizzati in giallo.</p>
<div data-bbox="403 103 513 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="359 91 391 412">Pneumatici surriscaldati</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Ridurre la velocità</p>	<p>► <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici surriscaldati. Gli pneumatici surriscaldati possono scoppiare.</p> <p>► Ridurre la velocità per consentire il raffreddamento degli pneumatici.</p> <p>* Almeno uno pneumatico è surriscaldato. Gli pneumatici interessati vengono visualizzati in rosso. In caso di temperature prossime al valore limite, gli pneumatici vengono visualizzati in giallo.</p> <p>► <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici surriscaldati. Gli pneumatici surriscaldati possono scoppiare.</p> <p>► Ridurre la velocità per consentire il raffreddamento degli pneumatici.</p>

### Spie di controllo e di avvertimento

#### Panoramica delle spie di controllo e di avvertimento

All'avviamento del veicolo alcuni sistemi eseguono un autotest. Alcune spie di controllo e di avvertimento possono accendersi temporaneamente o lampeggiare. Questa situazione non è indicativa di una condizione critica. Le spie di controllo e di avvertimento segnalano un'anomalia solo se si

accendono o lampeggiano all'avviamento del veicolo o durante la marcia.

## Display del conducente



## Display del conducente con telecamera di rilevazione dell'affaticamento






### Spie di controllo e di avvertimento








#### Protezione degli occupanti


-  Sistema di ritenuta (→ pagina 558)
-  Cintura di sicurezza (→ pagina 558)



#### Sistema di trazione

-  Potenza ridotta (→ pagina 560)
-  Errore di sistema (→ pagina 560)
-  Guasto elettrico (→ pagina 560)











#### Veicolo

-  Dispositivo di traino (→ pagina 561)
-  Servosterzo (colore giallo) (→ pagina 561)
-  Servosterzo (colore rosso) (→ pagina 561)
-  Asse posteriore sterzante (colore giallo) (→ pagina 561)
-  Asse posteriore sterzante (colore rosso) (→ pagina 561)
-  Frenata
-  Freno di stazionamento elettrico (colore giallo) (→ pagina 564)

-  Freno di stazionamento elettrico (colore rosso) (→ pagina 564)

-  Freni (colore giallo) (→ pagina 564)
-  Freni (colore rosso) (→ pagina 564)

#### Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia

-  ABS (→ pagina 566)
-  ESP® (→ pagina 566)
-  ESP® OFF (→ pagina 566)
-  ATTENTION ASSIST (→ pagina 566)
-  Avvertimento della distanza (→ pagina 566)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 566)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 566)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 566)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 566)
-  AIRMATIC (→ pagina 566)

Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz



Sistema di chiamata d'emergenza  
Mercedes-Benz (→ pagina 572)

Controllo della pressione pneumatici



Controllo della pressione pneumatici  
(→ pagina 572)

Illuminazione esterna



Luci di posizione (→ pagina 152)



Luci anabbaglianti (→ pagina 152)



Luci abbaglianti (→ pagina 154)



Luci lampeggianti (→ pagina 154)



Luce retronebbia (→ pagina 152)

**Simboli visualizzati sul display centrale**



Drive Away Assist (→ pagina 316)




Avvertimento di traffico trasversale nella  
zona posteriore (→ pagina 317)





Frenata in manovra (→ pagina 319)






### Protezione degli occupanti



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento del sistema di ritenuta</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa del sistema di ritenuta è accesa con il veicolo avviato. Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 44).</p> <p><b>▲ PERICOLO</b> Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta</p> <p>I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto. Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.</li><li>► Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo.</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li><li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li><li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li></ul>



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento della cintura di sicurezza lampeggiante</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa delle cinture di sicurezza lampeggia e viene attivato un segnale acustico di avvertimento intermittente. Il conducente o il passeggero non hanno allacciato le cinture di sicurezza durante la marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Allacciare le cinture di sicurezza (→ pagina 43).</li> <li>► Sul sedile lato passeggero sono appoggiati degli oggetti.</li> <li>► Rimuovere gli oggetti dal sedile lato passeggero.</li> </ul> <p>* La spia di avvertimento rossa delle cinture di sicurezza si accende dopo l'avviamento del veicolo. Potrebbe inoltre attivarsi un segnale acustico di avvertimento intermittente. La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza ricorda al conducente e al passeggero di allacciare le cinture.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Allacciare le cinture di sicurezza (→ pagina 43).</li> </ul> <p>La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza potrebbe rimanere accesa a causa degli oggetti presenti sul sedile lato passeggero.</p>
 <p>Spia di avvertimento della cintura di sicurezza lampeggiante</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa delle cinture di sicurezza si accende dopo l'avviamento del veicolo. Potrebbe inoltre attivarsi un segnale acustico di avvertimento intermittente. La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza ricorda al conducente e al passeggero di allacciare le cinture.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Allacciare le cinture di sicurezza (→ pagina 43).</li> </ul> <p>La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza potrebbe rimanere accesa a causa degli oggetti presenti sul sedile lato passeggero.</p>


**Sistema di trazione**

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Potenza ridotta della spia di avvertimento</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla indicante la riduzione di potenza è accesa. La potenza del sistema di trazione viene ridotta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul>
 <p>Spia di avvertimento anomalia del sistema</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa indicante un'anomalia di sistema è accesa quando il veicolo è pronto alla marcia <b>READY</b>. Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul>
 <p>Spia di avvertimento guasto elettrico</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa indicante un guasto elettrico è accesa. È presente un'anomalia nell'impianto elettrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul>



**Veicolo**

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento rossa dispositivo di traino</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa del dispositivo di traino è accesa. Il dispositivo di traino non è operativo.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato</p> <p>Il rimorchio potrebbe sganciarsi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>▶ Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale.</li> <li>▶ Ripetere l'operazione di posizionamento del gancio di traino e riagganciare il rimorchio sono quando il messaggio visualizzato sul display scompare.</li> </ul> <p>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</p>
 <p>Spia di avvertimento servosterzo (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla del servosterzo è accesa con il veicolo avviato. La servoassistenza o lo sterzo stesso presentano un'anomalia.</p> <p>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento servo-sterzo (colore rosso)</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa del servosterzo è accesa con il veicolo avviato. La servoassistenza o lo sterzo stesso presentano un'anomalia.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> <p>Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul> <p>* La spia di avvertimento gialla dell'asse posteriore sterzante è accesa con il veicolo avviato. Nell'asse posteriore sterzante è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul>
 <p>Spia di avvertimento asse posteriore sterzante (colore giallo)</p>	

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p data-bbox="1010 170 1118 378"></p> <p data-bbox="895 159 995 517">Spia di avvertimento asse posteriore sterzante (colore rosso)</p>	<p data-bbox="1051 584 1118 1765">* La spia di avvertimento rossa dell'asse posteriore sterzante è accesa con il veicolo avviato. Nell'asse posteriore sterzante è presente un'anomalia.</p> <p data-bbox="807 618 1018 2101"><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> <p data-bbox="935 618 967 1933">Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul data-bbox="807 618 922 2101" style="list-style-type: none"><li data-bbox="855 618 922 2101">▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li><li data-bbox="807 618 839 1099">▶ Contattare un'officina qualificata.</li></ul> <p data-bbox="740 600 772 1554">► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</p>

## Frenata

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento freno di stazionamento elettrico (colore rosso)</p>	<p>* La spia di controllo rossa del freno di stazionamento elettrico lampeggia o è accesa. La spia di controllo gialla del freno di stazionamento elettrico è inoltre accesa in caso di anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li></ul>
 <p>Spia di avvertimento freni (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dei freni è accesa con il veicolo avviato.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di anomalia del sistema frenante</p> <p>Se nell'impianto frenante è presente un'anomalia, il comportamento di frenata può risultare compromesso.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li><li>► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.</li></ul>



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="783 168 895 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="703 159 772 488">Spia di avvertimento freni (colore rosso)</p>	<p data-bbox="1086 600 1118 1592">Nel sistema di ausilio alla partenza in salita può essere presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1010 600 1074 2092">► Proseguire la marcia con cautela adattando la velocità e mantenendo una distanza adeguata dal veicolo che precede.</li> <li data-bbox="962 600 994 1697">► Prestare attenzione agli eventuali messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> <li data-bbox="914 600 946 1061">► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> <p data-bbox="863 577 895 1491">* La spia di avvertimento rossa dei freni è accesa con il veicolo avviato.</p> <p data-bbox="820 600 852 792">Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="772 600 804 1966">• Nella servoassistenza di frenata è presente un'anomalia e il comportamento di frenata può modificarsi.</li> <li data-bbox="724 600 756 1675">• Nel serbatoio del liquido dei freni è presente una quantità insufficiente di liquido.</li> <li data-bbox="676 600 708 1554">► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul> <div data-bbox="596 600 644 1935" data-label="Section-Header"> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidente e di lesioni in caso di anomalia della servoassistenza di frenata</p> </div> <p data-bbox="480 622 584 2107">Se nel sistema di servoassistenza di frenata è presente un'anomalia, per frenare può essere necessario esercitare una maggiore forza sul pedale. Il comportamento di frenata può risultare compromesso. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 622 464 2101">► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li data-bbox="352 622 384 1099">► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>





Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di ridotto livello del liquido dei freni</p> <p>Se il livello del liquido dei freni è insufficiente, l'effetto frenante e quindi il comportamento di frenata possono risultare pregiudicati.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li><li>▶ Contattare un'officina qualificata.</li><li>▶ Non effettuare il rabbocco del liquido dei freni.</li></ul>




### Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento ABS</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'ABS è accesa con il veicolo avviato. Nell'ABS è presente un'anomalia.</p> <p>Se si attiva anche un segnale acustico di avvertimento nell'EBD è presente un'anomalia.</p> <p>Anche in altri sistemi di marcia e di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li></ul>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento ESP® lampeggiante</p>	<p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'EBD o nell'ABS</p> <p>Le ruote possono bloccarsi quando si frena. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Spia di avvertimento ESP® lampeggiante</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'ESP® lampeggia durante la marcia. Una o più ruote hanno raggiunto il limite di aderenza (→ pagina 241).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Adeguare il proprio stile di guida alle condizioni atmosferiche e stradali.</li> </ul> <p>* la spia di avvertimento gialla dell'ESP® è accesa con il veicolo avviato. Nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul>


Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="742 100 850 309" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="662 89 730 414">Spia di avvertimento dell'ESP® OFF</p>	<div data-bbox="877 533 1120 2078" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li>▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®</li> </ul> <p>Se nell'ESP® è presente un'anomalia, esso non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>▶ Fare controllare l'ESP® in un'officina qualificata.</li> </ul> </div> <div data-bbox="730 510 853 1697" data-label="Text"> <p>* La spia di avvertimento gialla dell'ESP® OFF è accesa con il veicolo in funzione. L'ESP® è disattivato. Anche altri sistemi di marcia e di controllo della dinamica di marcia possono essere guasti.</p> </div> <div data-bbox="359 533 710 2078" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li>▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di marcia con l'ESP® disattivato</li> </ul> <p>L'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano solo parzialmente operativi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>▶ Tenere disattivato l'ESP® solo finché la situazione lo richiede.</li> </ul> <p>Se non è possibile attivare l'ESP®, nell'ESP® è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Fare controllare quanto prima l'ESP® in un'officina qualificata.</li> </ul> </div>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento ATTENTION ASSIST</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenere presenti le avvertenze sulla disattivazione dell'ESP® (→ pagina 241).</li> <li>* La spia di avvertimento ATTENTION ASSIST è accesa. Nell'ATTENTION ASSIST è presente un'anomalia.             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Spia di avvertimento della distanza</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La spia di avvertimento della distanza rossa è accesa durante la marcia. La distanza dal veicolo che precede è insufficiente rispetto alla velocità di marcia selezionata. L'attivazione di un segnale acustico di avvertimento supplementare indica che ci si sta avvicinando ad un ostacolo ad una velocità eccessiva.             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Il conducente deve essere pronto a frenare tempestivamente.</li> <li>► Aumentare la distanza di sicurezza.</li> </ul> </li> </ul> <p>Funzionamento del sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 271).</p>


Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento sistema di assistenza alla frenata attivo</p>	<p>* La spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo è accesa. Il sistema non è operativo a causa di sensori sporchi o di un'anomalia oppure funziona limitatamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul>
 <p>Spia di avvertimento sistema di assistenza alla frenata attivo</p>	<p>* La spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo è accesa. Il sistema è disattivato o il suo funzionamento è stato automaticamente limitato. Questo può avvenire se il conducente non ha allacciato la cintura di sicurezza o se è stato attivato un altro sistema di guida assistita.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Attenersi alle avvertenze relative al sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 271).</li> </ul>
 <p>Spia di avvertimento sistema di assistenza alla frenata attivo</p>	<p>* La spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo è accesa. Dopo la partenza le funzionalità del sistema risultano limitate a causa della procedura di inizializzazione. A seconda delle condizioni ambientali la procedura di inizializzazione può durare alcuni minuti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Attenersi alle avvertenze relative al sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 271).</li> </ul>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento organi meccanici del telaio (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'ARMATIC è accesa. È presente un'anomalia nell'ARMATIC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul>
 <p>Spia di avvertimento organi meccanici del telaio (colore rosso)</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa dell'ARMATIC è accesa. È presente un'anomalia nell'ARMATIC.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>i</b> <b>AVVERTENZA</b> Il comportamento di marcia del veicolo è notevolmente differente!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>

### Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

<b>Spia di avvertimento e di controllo</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
 <p>Spia di avvertimento sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz</p>	<p>* Nel sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è presente un'anomalia. Un'anomalia è presente anche nel sistema Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li></ul>

### Controllo della pressione pneumatici

<b>Spia di avvertimento e di controllo</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
 <p>Spia di avvertimento controllo della pressione pneumatici lampeggiante</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla del controllo della pressione pneumatici (perdita di pressione/anomalia) lampeggia per circa un minuto e successivamente rimane accesa. Nel controllo della pressione pneumatici è presente un'anomalia.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di anomalia nel controllo della pressione pneumatici</p> <p>In caso di perdita di pressione in uno o più pneumatici, il controllo della pressione pneumatici può non essere in grado di segnalare correttamente tale evento.</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="849 168 960 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="737 156 837 510">Spia di avvertimento controllo della pressione pneumatici lampeggiante</p>	<p data-bbox="1043 618 1109 2101">Gli pneumatici con una pressione troppo bassa possono compromettere, ad esempio, il comportamento di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.</p> <p data-bbox="995 618 1029 1814">► Far controllare il sistema di controllo della pressione pneumatici in un'officina qualificata.</p> <p data-bbox="860 582 962 2110">* La spia di avvertimento gialla del controllo della pressione pneumatici (perdita di pressione/anomalia) è accesa. il controllo della pressione pneumatici ha rilevato una riduzione della pressione degli pneumatici che interessa almeno uno degli pneumatici.</p> <p data-bbox="790 618 823 1962">▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici</p> <ul data-bbox="619 629 770 2056" style="list-style-type: none"> <li>• Gli pneumatici possono scoppiare.</li> <li>• Gli pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo.</li> <li>• Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.</li> </ul> <p data-bbox="560 618 592 1301">In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <p data-bbox="512 618 545 1379">► Attenersi alle pressioni degli pneumatici raccomandate.</p> <p data-bbox="467 618 501 1366">► Se necessario, adattare la pressione degli pneumatici.</p> <p data-bbox="400 618 432 1547">► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p data-bbox="354 618 386 1391">► Controllare la pressione degli pneumatici e gli pneumatici.</p>



<b>1, 2, 3 ...</b>			
<b>4MATIC</b> .....	210		
<b>A</b>			
<b>ABS</b> .....	240		
<b>Accumulatore</b> .....	437		
<b>Adattamento automatico del sedile</b> .....	125		
<b>Adattamento della cintura</b>			
Attivazione/disattivazione.....	51		
Funzionamento.....	51		
<b>Adattamento della velocità, In funzione del percorso</b> .....	261		
<b>Adattamento della velocità in funzione del percorso</b>			
Funzione.....	261		
Regolazione.....	263		
<b>Aggiornamenti</b> .....	360		
<b>Aggiornamento del software</b> .....	360		
<b>Airbag</b>			
Airbag anteriore.....	58		
Airbag centrale (schienale del sedile lato guida).....	58		
Attivazione.....	52		
Panoramica.....	58		
Spia di avvertimento.....	44		
Spie di controllo PASSENGER AIR BAG.....	46		
<b>Airbag anteriore</b>			
Attivazione.....	52		
<b>Airbag centrale (conducente, passeggero anteriore)</b>			
Attivazione.....	52		
<b>Airbag centrale (schienale del sedile lato guida)</b>			
Informazioni.....	58		
<b>Airbag lato passeggero anteriore</b>			
Attivazione/disattivazione.....	47		
<b>AIRMATIC</b>			
Livelli del veicolo.....	291		
Regolazione del livello del veicolo.....	292		
<b>Alimentazione di tensione</b>			
Inserimento (tasto start/stop).....	194		
Tasto start/stop.....	194		
<b>Altezza del sedile</b> .....	119		
<b>AMG TRACK PACE</b>			
Configurazione.....	369		
Drag Race.....	368		
Funzionamento.....	365		
Track Race.....	366		
Visualizzazione telemetrica.....	369		
<b>Anello di traino</b>			
Collocazione.....	444		
Montaggio/smontaggio.....	444		
<b>Animali</b> .....	53		
<b>Animali domestici a bordo</b> .....	53		
<b>Anomalia</b>			
sistema di ritenuta.....	44		
<b>Apertura Comfort</b> .....	106		
<b>Apertura del cofano del bagagliaio con il piede</b>			
HANDS-FREE ACCESS.....	102		
<b>Applicazioni radio</b> .....	469		
<b>Apps, Mercedes me</b>			
Chiamate Mercedes me.....	389		
Mercedes me connect.....	394		
<b>Arresto del veicolo</b>			
Arresto del veicolo e spegnimento del motore.....	232		
<b>Asse posteriore sterzante</b> .....	199		

Assetto fari.....	157	<b>Assistenza in fase di manovra</b>	
<b>Assistente cambio corsia</b> .....	268	Attivazione/disattivazione.....	320
<b>Assistente per interni MBUX</b>		Avvertimento di traffico trasversale.....	317
Telecamera & parcheggio.....	354	Drive Away Assist.....	316
Telecamera del conducente.....	354	Frenata in manovra.....	319
<b>Assistente vocale</b>		<b>ASSYST PLUS</b>	
Conduzione del dialogo.....	353	Indicazione degli intervalli di manutenzione.....	413
<b>Assistente vocale MBUX</b>		Interventi di manutenzione.....	413, 414
Conduzione del dialogo.....	353	Periodi di inutilizzo con la batteria scollegata.....	414
Funzione.....	352	<b>ATTENTION ASSIST</b>	
<b>Assistenza al parcheggio</b>		Funzione.....	248
PARKTRONIC.....	301	Regolazione.....	250
Sistema di assistenza al parcheggio attivo.....	306	<b>Attivazione/disattivazione della conferma acustica di chiusura</b> .....	83
Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.....	312	<b>Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria</b> .....	181, 182
Sistema di assistenza al parcheggio Memory.....	320	<b>Attrezzi di bordo</b>	
<b>Assistenza alla frenata</b>		Anello di traino.....	444
Brake Assist.....	241	Kit TIREFIT.....	431
Sistema di assistenza alla frenata attivo.....	271	<b>Attrezzi per la sostituzione dei pneumatici</b> .....	458
<b>Assistenza alla manovra</b> .....	317	<b>Attrezzi per la sostituzione della ruota Panoramica</b> .....	458
		<b>Ausilio alla partenza</b>	
		Ausilio alla partenza in salita.....	246
		Drive Away Assist.....	316
		<b>Ausilio alla partenza in salita</b> .....	246
		<b>Autolavaggio</b>	
		Idropulitrici.....	421
		Impianti di lavaggio.....	418
		Lavaggio manuale.....	421
		<b>Autonomia</b>	
		Avvertenze.....	333
		<b>Autoradio</b> .....	410
		<b>Autotest</b>	
		Disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore.....	46
		Sistema di ritenuta.....	44
		<b>AVAS</b> .....	191
		<b>Avvertenze per il rodaggio</b> .....	196
		<b>Avvertenze relative alla guida</b> .....	197
		<b>Avvertimento della distanza</b> .....	271
		<b>Avvertimento per l'uscita dal veicolo</b> .....	284
		<b>Avvertimento/indicazione del semaforo</b> .....	279

<b>Avviamento</b>			
Tasto start/stop.....	195		
<b>Avviamento del motore</b>			
Tasto start/stop.....	195		
<b>Avviamento del veicolo</b>			
Tasto start/stop.....	195		
<b>Avviamento di emergenza</b> .....	438		
<b>Avviamento di emergenza (sistema di trazione)</b> .....	445		
<b>Avviamento mediante traino</b> .....	445		
<b>Azzeramento</b>			
Funzione Reset MBUX.....	364		
<b>B</b>			
<b>Bagaglio</b> .....	134		
<b>Bambini</b>			
Avvertenze fondamentali.....	60		
Prevenzione dei pericoli all'interno del veicolo.....	61		
<b>BAS</b> .....	241		
<b>Batteria</b>			
Batteria ad alto voltaggio.....	437		
<b>Batteria (batteria da 12 V)</b>			
Avvertenze.....	436		
Avviamento di emergenza.....	438		
Ricarica.....	438		
Sostituzione.....	438		
<b>Batteria (chiave)</b> .....	85		
<b>Batteria (rete di bordo ad alto voltaggio)</b> .....	479		
<b>Batteria ad alto voltaggio</b>			
Autonomia.....	479		
Avvertenze.....	437		
Avvertenze generali sulla ricarica.....	211		
avvio della ricarica (corrente alter-nata, Mode 2/3).....	221		
avvio della ricarica (corrente continua, Mode 4).....	226		
Caricamento all'orario di partenza.....	231		
conclusione della ricarica (corrente continua, Mode 4).....	229		
Configurazione del profilo settimanale.....	231		
Conservazione del cavo di ricarica.....	214		
corrente di ricarica massima (presa di corrente di rete).....	218		
Dispositivo di disinserimento.....	192		
Durata di ricarica.....	479		
gruppo di comandi del cavo di ricarica...	219		
Indicazione del flusso di energia.....	371		
Indicazione del livello di carica.....	230		
interruzione della ricarica (corrente alternata, Mode 2/3).....	224		
Ottimizzazione dell'autonomia.....	204		
Presa di corrente di rete, Mode 2.....	215		
Stazione di ricarica rapida, Mode 4.....	217		
Stazione di ricarica, Mode 3.....	216		
Tipi di collegamento.....	479		
Tipi di tensione.....	479		
Tipo.....	479		
Wallbox, Mode 3.....	216		
<b>Battistrada</b> .....	448		
<b>Blind Spot Assist</b>			
Attivazione/disattivazione.....	287		
Funzione.....	284		
<b>Blind Spot Assist attivo</b>			
Attivazione/disattivazione.....	287		
Avvertimento per l'uscita dal veicolo.....	284		
Esercizio con rimorchio.....	286		
Funzione.....	284		
Intervento frenante.....	286		
<b>Bloccaggio del veicolo contro spostamenti accidentali</b> .....	244		

<b>Bloccaggio/sbloccaggio</b>		
Bloccaggio automatico (MMS).....	91	
Chiave di emergenza.....	97	
Funzione KEYLESS-GO.....	88	
Mercedes me connect.....	86	
Porte (interno).....	87	
Sicura della porta.....	86	
<b>Bluetooth®</b>		
Collegamento del telefono cellulare.....	388	
<b>Bocchetta</b> .....	183	
<b>Bocchette</b>		
Bocchette di ventilazione.....	189	
<b>Bocchette di ventilazione</b>		
Regolazione.....	189	
<b>Borsa di pronto soccorso</b> .....	429	
<b>Brake Assist</b> .....	241	
<b>Browser web</b> .....	397	
<b>C</b>		
<b>Cambio</b>		
Indicazione della posizione del cambio...	208	
Inserimento della posizione di folle.....	209	
Inserimento della posizione di marcia.....	210	
Inserimento della posizione di par- cheggio.....	210	
Inserimento della retromarcia.....	209	
Leva del cambio DIRECT SELECT.....	208	
Posizioni del cambio.....	208	
Programmi di marcia.....	205	
Tasto DYNAMIC SELECT.....	205	
<b>Cambio automatico</b> .....	205	
<b>Caratteristiche "run flat"</b> .....	430	
<b>Carico</b>		
Occhielli di fissaggio.....	141	
Portabagagli sul tetto.....	141	
<b>Carico massimo</b>		
Portabici/lette.....	483	
<b>Carico sugli assi</b>		
Esercizio con rimorchio.....	483	
<b>Carico sugli assi ammesso</b> .....	473	
<b>Carico verticale</b> .....	483	
<b>Carina</b>		
Impostazione della scala.....	380	
Selezione dell'orientamento della car- tina.....	380	
Spostamento.....	380	
Visualizzazione dei contenuti della carina online.....	381	
Visualizzazione delle informazioni meteorologiche.....	381	
<b>Caso di emergenza</b>		
Borsa di pronto soccorso.....	429	
Estintore.....	429	
Giubbotto ad alta visibilità.....	428	
Panoramica degli strumenti ausiliari.....	18	
Triangolo di emergenza.....	429	
<b>Cassetto portaoggetti</b>		
Apertura/chiusura.....	137	
<b>Catene antisdrucciolo</b> .....	449	
<b>Catene da neve</b> .....	449	
<b>Cavo di ricarica</b>		
gruppo di comandi.....	219	
Sistemazione.....	214	
<b>Chiamata al Centro Assistenza Clienti</b>		
Mercedes-Benz.....	390	
<b>Chiamata di emergenza</b>		
automatiche.....	401	
Manuale.....	402	
<b>Chiamata di emergenza automatica</b> .....	401	

<b>Chiamate</b>		
Menu del telefono.....	388	
Mercedes me.....	389	
Tramite il gruppo comandi sul tetto.....	389	
<b>Chiamate Mercedes me</b>		
Chiamate tramite il gruppo comandi sul tetto.....	389	
Consenso alla trasmissione dati.....	392	
Dati trasmessi.....	392	
Definizione della scadenza per gli interventi di manutenzione.....	391	
Informazioni.....	389	
Mercedes-Benz, Centro Assistenza Clienti.....	390	
Per chiamare il Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz dopo il riconoscimento automatico di un incidente/di un guasto.....	390	
<b>Chiave</b>		
Batteria.....	85	
Chiave di emergenza.....	84	
Chiave di ricambio.....	86	
Conferma acustica di chiusura.....	83	
consumo di corrente.....	83	
disattivazione della funzione.....	83	
Fissaggio al mazzo di chiavi.....	84	
Funzione.....	82	
Impostazione di sbloccaggio.....	83	
Problema.....	86	
<b>Chiave del veicolo</b> .....	82	
<b>Chiave di emergenza</b>		
Estrazione/inserimento.....	84	
Porta.....	97	
<b>Chiave di ricambio</b> .....	86	
<b>Chiusura automatica del tetto in caso di pioggia</b>		
Finestrini laterali.....	106	
Tetto scorrevole.....	111	
<b>Chiusura centralizzata</b>		
Chiave.....	83	
Tasto.....	87	
<b>Chiusura Comfort</b> .....	107	
<b>Chiusura servassistita</b>		
Cofano del bagagliaio.....	99	
porta.....	96	
<b>Cintura</b>		
Allacciamento.....	43	
Avvertenze relative al corretto posizionamento.....	42	
Regolazione dell'altezza.....	43	
Rilascio.....	57	
<b>Cintura di sicurezza</b>		
Allacciamento.....	43	
Attivazione/disattivazione della funzione di adattamento della cintura.....	51	
Avvertenze relative al corretto posizionamento.....	42	
Cura.....	425	
Indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore.....	45	
Pretensionamento automatico.....	51	
Regolazione dell'altezza.....	43	
Rilascio.....	57	
Spia di avvertimento.....	45	
<b>Cintura di sicurezza del vano posteriore</b>		
Indicazione di stato.....	45	
<b>Climatizzatore automatico</b>		
Gruppo di comandi del climatizzatore.....	174	
<b>Climatizzazione</b>		
Attivazione/disattivazione.....	177	

Attivazione/disattivazione (gruppo di comandi nel vano posteriore).....	177	Preclimatizzazione immediata.....	188	<b>Cofano motore</b>	
Attivazione/disattivazione della funzione A/C (gruppo di comandi).....	177	Preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza.....	186	Apertura/chiusura.....	416
Attivazione/disattivazione della funzione A/C (MBUX).....	179	Pulizia dei cristalli appannati.....	181	Cofano motore attivo.....	416
Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria.....	181, 182	Regolazione.....	178	<b>Cofano motore attivo</b> .....	416
Avvertenze.....	174	Regolazione automatica.....	179	<b>Collegamento per l'avviamento esterno</b> .....	438
Bocchette di ventilazione (vano anteriore).....	189	Sbrinamento del cristallo.....	178	<b>Colpo di sonno</b> .....	248
Bocchette di ventilazione (vano posteriore).....	190	Sbrinamento del parabrezza.....	174, 175	<b>COMFORTMATIC</b>	
Distribuzione dell'aria.....	174, 175	Sbrinatore del lunotto.....	174, 175	Gruppo di comandi del climatizzatore.....	175
Estrazione/inserimento della bocchetta (sistema di profumazione).....	183	Sbrinatore del parabrezza.....	184	<b>Commutazione delle luci</b>	
Funzione di sincronizzazione.....	181	Sistema di profumazione.....	182	Viaggio all'estero.....	152
Gruppo di comandi.....	174, 175	Temperatura.....	174, 175	<b>Compatibilità elettromagnetica</b>	
Gruppo di comandi nel vano posteriore..	176	Ventilazione con apertura Comfort.....	106	Dichiarazione di conformità.....	28
Indicazione dello stato delle polveri sottili.....	178	<b>Climatizzazione del vano posteriore</b> .....	180	<b>Compensazione topografica, Regolazione preventiva dell'assetto fari</b> .....	157
Ionizzazione.....	182	<b>Codice QR per scheda di soccorso</b> .....	35	<b>Componenti azionati</b>	
Menu del climatizzatore.....	178	<b>Codice vernice</b> .....	473	Protezione supplementare limitata.....	53
Portata dell'aria.....	174, 175	<b>Cofano del bagagliaio</b>		<b>Componenti elettronici del veicolo</b>	
Preclimatizzazione durante lo sbloccaggio del veicolo.....	184	Apertura.....	99	Elettronica del motore.....	466
		Attivazione/disattivazione del bloccaggio separato.....	104	Ricetrasmittenti.....	466
		Chiusura.....	99	<b>Componenti originali Mercedes-Benz</b> .....	22
		Chiusura servoaassistita.....	99	<b>Componenti pirotecnici del veicolo</b> .....	468
		HANDS-FREE ACCESS.....	102		
		Limitazione.....	104		

<b>Componenti radio</b>			
Dichiarazione di conformità.....	28		
Indirizzi degli importatori.....	30		
<b>Comportamento di marcia</b>			
Inconsueto.....	448		
<b>Comportamento non corretto degli occupanti</b>			
Protezione supplementare limitata.....	53		
<b>Comunicazione Car-to-X</b>			
Indicazione sulla cartina.....	381		
<b>Condivisione dei contenuti di un menu.....</b>	349		
<b>Consigli generali per la guida</b>	197		
<b>Consigli per la guida</b>			
Asse posteriore sterzante.....	199		
Avvertenze per il rodaggio.....	196		
Commutazione delle luci, viaggio all'estero.....	152		
Consigli generali per la guida.....	197		
Dispositivo di avvertimento acustico per gli utenti del traffico (sound generator).....	191		
Modalità di funzionamento elettrico.....	191		
Recupero di energia.....	200		
<b>Controllo del livello del liquido di raffreddamento.....</b>	417		
<b>Controllo dell'attenzione.....</b>	248		
<b>Controllo della pressione pneumatici</b>			
Funzione.....	452		
Riavvio.....	453		
<b>Cric</b>			
Collocazione.....	458		
Dichiarazione di conformità.....	30		
<b>Cristalli</b>			
Abbassamento/sollevarmento.....	104		
Cura.....	423		
Rimozione dell'appannamento.....	181		
Sbrinamento.....	178		
<b>Cuneo.....</b>	458		
<b>Cuneo di arresto.....</b>	458		
<b>Cura</b>			
Abitacolo.....	425		
Cerchi/pneumatici.....	423		
Cintura di sicurezza.....	425		
Componenti del veicolo.....	423		
Display.....	425		
Display head-up.....	425		
Dispositivo di traino.....	423		
<b>Idropulitrici.....</b>	421		
Illuminazione esterna.....	423		
Impianti di lavaggio.....	418		
Lavaggio manuale.....	421		
Pellicola decorativa.....	422		
Presca di corrente del veicolo per la batteria ad alto voltaggio.....	423		
Rifiniture in legno/elementi decorativi.....	425		
Rivestimento del tetto.....	425		
Rivestimento in materiale sintetico.....	425		
Scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria.....	418		
Telecamera.....	423		
Vernice.....	421		
Volante.....	425		
<b>Cura dei cerchi.....</b>	423		
<b>Cura del rivestimento del tetto.....</b>	425		
<b>Cura del rivestimento in materiale sintetico..</b>	425		
<b>Cura del volante.....</b>	425		
<b>D</b>			
<b>Danneggiamento</b>			
Protezione supplementare limitata.....	53		

<b>Dashcam</b>			
Avvertenze.....	383		
Awvio/arresto della registrazione video...	384		
Selezione dell'apparecchio USB.....	384		
<b>Dati del veicolo</b>			
Altezza del veicolo.....	478		
Larghezza del veicolo.....	478		
Lunghezza del veicolo.....	478		
Passo.....	478		
Velocità massima.....	479		
Visualizzazione, DYNAMIC SELECT.....	208		
Visualizzazione, MBUX.....	208		
<b>Dati relativi ai pesi</b> .....	473		
<b>Dati relativi al veicolo</b>			
Pesi del veicolo.....	478		
<b>Dati tecnici</b>			
Batteria ad alto voltaggio.....	479		
Carico rimorchiabile.....	482		
Carico sugli assi (esercizio con rimor- chio).....	483		
Carico verticale.....	483		
Componenti pirotecnici del veicolo.....	468		
Dimensioni del veicolo.....	478		
Informazioni.....	466		
Informazioni radio.....	473		
Punti di fissaggio del dispositivo di traino.....	482		
Quote di montaggio, dispositivo di traino.....	482		
Radiofrequenze.....	468		
Sbalzo, dispositivo di traino.....	482		
Tasso di assorbimento specifico (SAR)....	473		
Velocità massima.....	479		
<b>Deodorante per ambienti</b> .....	182		
<b>Detergente lavacrystal</b> .....	477		
<b>DevioGUIDA</b>			
Luci.....	154		
Tergicristallo.....	167		
<b>Dichiarazione di conformità</b>			
Compatibilità elettromagnetica.....	28		
Componenti radio.....	28		
Cric.....	30		
Indirizzi degli importatori.....	30		
Kit TIREFIT.....	31		
<b>DIGITAL LIGHT</b>			
Attivazione/disattivazione.....	160		
Compensazione topografica.....	157		
Funzioni di assistenza.....	157		
Intelligent Light System.....	155		
Luce di curva dinamica.....	156		
Luci di assistenza alla svolta.....	156		
Luci in funzione del maltempo.....	157		
Luci urbane.....	157		
Modalità di illuminazione dei fendi- nebbia ampliata.....	157		
Modalità di illuminazione per auto- strada.....	156		
Panoramica.....	155		
<b>Dimensioni del veicolo</b> .....	478		
<b>Dinghy Towing</b> , Sistema tow-bar Traino.....	332		
<b>Direttive per la sistemazione del carico sui veicoli</b> .....	134		
<b>Diritti per la tutela dei dati</b> .....	39		
<b>Diritto d'autore</b> .....	39		
<b>Disattivazione automatica dell'airbag lato passaggero anteriore</b>			
Funzionamento.....	48		
Informazioni (sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore).....	64		
Spie di controllo PASSENGER AIR BAG....	46		







Avvertenze per il rodaggio.....	196	Esecuzione di una frenata di emergenza.....	236	Volante.....	133
BAS (Brake Assist).....	241	Rilascio automatico.....	235	<b>Funzioni della cartina</b> .....	380
Consigli per la guida.....	197	<b>Frequenze</b>		<b>Fusibili</b>	
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	244	Ricetrasmittente.....	468	Avvertenze.....	446
Effetto frenante limitato (strade cosparse di sale).....	197	Telefono cellulare.....	468	Plancia.....	446
Frenata anticollisione multipla.....	51	<b>Funzionamento in caso di incidente</b> .....	52	Schema di assegnazione.....	446
Freno di parcheggio.....	235, 236	<b>Funzione A/C</b>		Vano piedi lato passeggero.....	447
Freno di stazionamento a mano.....	235, 236	Attivazione/disattivazione (gruppo di comandi).....	177	Vano posteriore.....	447
Freno di stazionamento elettrico.....	235, 236	<b>Funzione Defrost</b> .....	178		
Funzione HOLD.....	244	<b>Funzione HOLD</b>		<b>G</b>	
Guarnizioni/dischi freno nuovi/sostituiti.....	196	Attivazione/disattivazione.....	245	<b>Gancio a testa sferica</b>	325
Luci di stop additive.....	246	Funzionamento.....	244	Apertura/chiusura.....	327
Recupero di energia.....	200	<b>Funzione KEYLESS-GO</b>		Giunto di accoppiamento del rimorchio..	327
Sistema di assistenza alla frenata attivo.....	271	Bloccaggio/sbloccaggio del veicolo.....	88	<b>Garanzia legale</b> .....	35
<b>Freno di parcheggio</b> .....	235	Disattivazione.....	83	Gestione della manutenzione	
<b>Freno di stazionamento</b> .....	235	Impostazione di sbloccaggio.....	83	Avvertenze.....	414
<b>Freno di stazionamento a mano</b> .....	235	Problema.....	90	Dati trasmessi.....	414
<b>Freno di stazionamento elettrico</b>		<b>Funzione Memory</b>		<b>Giubbotto ad alta visibilità</b> .....	428
Azionamento automatico.....	235	Display head-up.....	133	<b>Giunto di accoppiamento del rimorchio</b> .....	325
Azionamento/rilascio manuale.....	236	Retrovisori esterni.....	133	<b>Gruppo di comandi sul tetto</b> .....	14
		Sedile.....	133	<b>Guarnizioni del freno</b> .....	196
				<b>Guasto</b>	
				Avviamento mediante traino.....	445

Metodi di traino.....	439		
Panoramica degli strumenti ausiliari.....	18		
Pneumatici danneggiati.....	430		
Sostituzione della ruota.....	459		
Trasporto del veicolo.....	441		
<b>Guida a destinazione con realtà aumentata</b>			
Attivazione.....	375		
Attivazione/disattivazione del video.....	375		
Attivazione/disattivazione della visualizzazione dell'immagine del semaforo.....	284		
Visualizzazione dei nomi delle vie/dei numeri civici.....	375		
<b>H</b>			
<b>HANDS-FREE ACCESS</b> .....	102		
<b>Homescreen</b>			
Display centrale.....	349		
<b>I</b>			
<b>Idropultrici</b> .....	421		
<b>Illuminazione</b>			
Illuminazione dell'abitacolo.....	165		
Intelligent Light System.....	155		
<b>Illuminazione dell'abitacolo</b>			
Illuminazione di atmosfera.....	165		
Regolazione.....	165		
Tempo di illuminazione supplementare...	167		
<b>Illuminazione di atmosfera</b> .....	165		
<b>Illuminazione di localizzazione</b> .....	164		
<b>Illuminazione esterna</b>			
Commutazione delle luci, viaggio all'estero.....	152		
Cura.....	423		
<b>Immagine del semaforo</b>			
Attivazione/disattivazione.....	284		
Informazioni.....	283		
<b>Immissione della destinazione</b> .....	374		
<b>Immobilizzatore</b> .....	112		
<b>Impianti di lavaggio</b> .....	418		
<b>Impianto d'allarme</b> .....	113		
<b>Impianto d'allarme antifurto</b>			
Disattivazione dell'allarme.....	113		
Funzionamento protezione antirimozione.....	113		
funzione.....	113		
Funzione di protezione volumetrica dell'abitacolo.....	114		
Protezione antirimozione.....	114		
Protezione volumetrica dell'abitacolo.....	115		
<b>Impianto di allarme</b> .....	113		
<b>Impianto di allarme antifurto-antiscasso</b> .....	113		
<b>Impianto lavacrystal</b> .....	418		
<b>Impostazione di sbloccaggio</b> .....	83		
<b>Impostazioni del suono</b> .....	412		
<b>Impostazioni della ricarica</b> .....	231		
<b>Impostazioni di fabbrica</b>			
Funzione Reset MIBUX.....	364		
<b>Impostazioni di sistema</b>			
Funzione Reset MIBUX.....	364		
Panoramica.....	360		
<b>In-Car Office</b> .....	396		
<b>Incidente</b>			
ERA-GLONASS, modalità di test.....	404		
<b>Incidente, chiamata di emergenza</b> .....	400		
<b>Indicatore di direzione</b> .....	154		
<b>Indicazione degli intervalli di manutenzione</b> ..	413		

Indicazione del consumo di carburante.....	208	<b>Intelligent Light System</b>	
Indicazione del flusso di energia.....	371	Attivazione/disattivazione.....	160
Indicazione del livello di carica.....	230	Compensazione topografica.....	157
Indicazione del programma di marcia.....	207	Funzioni di assistenza.....	157
Indicazione della posizione del cambio.....	208	Luce di curva dinamica.....	156
Indicazione dello stato delle polveri sottili.....	178	Luci di assistenza alla svolta.....	156
<b>Indicazione di stato</b>		Luci in funzione del maltempo.....	157
Airbag lato passeggero anteriore.....	46	Luci urbane.....	157
Cintura di sicurezza del vano posteriore...	45	Modalità di illuminazione dei fendi- nebbia ampliata.....	157
<b>Indicazione ECO</b> .....	199	Modalità di illuminazione per auto- strada.....	156
<b>Indirizzi degli importatori</b>		Panoramica.....	155
Componenti radio.....	30	Sistema di assistenza abbaglianti adattivi.....	161
<b>Informazioni dell'importatore</b>		Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus.....	162
Informazioni radio.....	473	<b>Interfaccia di diagnosi Onboard</b> .....	32
Informazioni fondamentali.....	40	<b>Internet</b>	
<b>Informazioni meteorologiche</b> .....	381	Browser web.....	397
<b>Informazioni radio</b>		Impostazione dell'hotspot WLAN.....	362
Applicazioni radio.....	469	Mercedes me connect.....	394
Contrassegni radio.....	473	<b>Interruttore delle luci</b> .....	152
Informazioni dell'importatore.....	473	<b>Ionizzazione</b> .....	182
Tasso di assorbimento specifico.....	473		
<b>Informazioni sul traffico</b> .....	381		
		<b>Istruzioni d'uso</b> .....	23
		<b>Istruzioni d'uso digitali</b> .....	20
		<b>K</b>	
		<b>Kit TIREFIT, Compressore di gonfiaggio</b> pneumatici	431
		Collocazione.....	31
		Dichiarazione di conformità.....	58
		<b>Kneebag</b> .....	58
		<b>L</b>	
		<b>Lampeggio di emergenza</b> .....	155
		<b>Lampeggio fari</b> .....	154
		<b>Lavaggio manuale</b> .....	421
		<b>Leva del cambio automatico</b> .....	208
		<b>Leva del cambio DIRECT SELECT</b>	
		Funzionamento.....	208
		Inserimento automatico della posi- zione di parcheggio.....	210
		Inserimento della posizione di folle.....	209
		Inserimento della posizione di marcia.....	210
		Inserimento della posizione di par- cheggio.....	210


Inserimento della retromarcia.....	209		
<b>Limitatore di velocità</b>			
Attivazione/disattivazione.....	251, 257		
Funzionamento.....	251		
Impostazione della velocità.....	251		
Impostazione permanente.....	254		
Memorizzazione della velocità.....	251		
Passivo.....	251		
Requisiti.....	251		
Richiamo della velocità.....	251		
Selezione.....	251		
Tasti.....	251		
<b>Limitatore di velocità variabile</b> .....	251		
<b>Limitazione della velocità</b>			
Pneumatici invernali.....	254		
<b>Lingua</b>			
Avvertenze.....	364		
Regolazione.....	364		
<b>Liquido dei freni</b> .....	476		
<b>Liquido di raffreddamento</b>			
Avvertenze.....	476		
<b>Liquido lavacrystalli</b>			
Detergente lavacrystalli.....	477		
Rabbocco.....	418		
<b>Live Traffic Information</b> .....	381		
<b>Livello del veicolo</b>			
Regolazione (AIRMATIC).....	292		
<b>Livello del veicolo basato su GPS</b>			
AIRMATIC.....	293		
Regolazione.....	293		
<b>Livello di carica/indicazione del livello di carica</b> .....	230		
<b>Lubrificanti</b> .....	475		
<b>Luce di curva</b> .....	156		
<b>Luce di curva dinamica</b> .....	156		
<b>Luce di lettura</b>			
Illuminazione dell'abitacolo.....	165		
<b>Luce di stop</b>			
Luci di stop adattive.....	246		
<b>Luce fendinebbia</b> .....	153		
<b>Luce fendinebbia (ampliata)</b> .....	157		
<b>Luce retronebbia</b> .....	153		
<b>Luci</b>			
Attivazione/disattivazione dell'Intelligent Light System.....	160		
Commutazione delle luci, viaggio all'estero.....	152		
Compensazione topografica.....	157		
Devigiuda.....	154		
DIGITAL LIGHT.....	155		
Fari abbaglianti.....	154		
Funzioni di assistenza.....	157		
Illuminazione dell'abitacolo.....	165		
Illuminazione di localizzazione.....	164		
Intelligent Light System.....	155		
Lampeggio di emergenza.....	155		
Luce di curva dinamica.....	156		
Luce di lettura.....	165		
Luce fendinebbia (ampliata).....	157		
Luce retronebbia.....	153		
Luci di assistenza alla svolta.....	156		
Luci di marcia automatiche.....	153		
Luci di stop adattive.....	246		
Luci in funzione del maltempo.....	157		
Luci lampeggianti.....	154		
Luci urbane.....	157		
Modalità di illuminazione per autostrada.....	156		
Regolazione delle luci anabbaglianti.....	164		
Responsabilità con sistemi di illuminazione.....	152		




**Messaggi di pericolo**


Comunicazione Car-to-X..... 381


**Messaggi sul display**


 --- km/h..... 534


**LIM** --- km/h..... 530


 --- km/h..... 529

 Accendere le luci di marcia..... 491


 al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso..... 525


 al momento non disponibile

 Caricare batteria alto volt..... 494


 al momento non disponibile


Caricamento batt. alto volt. non concluso..... 494


 al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso..... 527


 al momento non disponibili


Sensori sporchi..... 543


 Anabbagliante sinistro (esempio)..... 490


 Anomalia Arrestare la vettura..... 524


 Anomalia Non superare 80 km/h..... 532


 Anomalia Recarsi in officina..... 505


 Anomalia Recarsi in officina..... 502

 Anomalia sterzo Arrestare subito la vettura v. Istruzioni d'uso..... 511

 Anomalia sterzo Guidare con prudenza Recarsi in officina..... 511


 Anomalia sterzo Sforzo maggiore v. Istruzioni d'uso..... 511

 Anomalia v. Istruzioni d'uso..... 490


 Anomalia v. Istruzioni d'uso..... 523


Anomalia..... 505


Anomalia..... 502


 anteriore sinistro Anomalia


Recarsi in officina (esempio)..... 485


 Arrestare la vettura e spegnerla... 505


 Arrestare la vettura Per caricare la batteria 12 V non spegnere la vettura..... 551


 Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso..... 550


 Asse posteriore sterzante Anomalia Arrestare la vettura immediatamente..... 512


 Asse posteriore sterzante anomalia momentanea..... 512

 Asse posteriore sterzante Anomalia Recarsi in officina..... 512










 ATTENTION ASSIST Colpi di sonno Fare una pausa!..... 529






















 Attention Assist: fare una pausa!... 529

 Attenzione Pneumatici danneggiati..... 554

 Avvertimento acustico utenti del traffico non funzionante..... 496



-  Batteria surriscaldata Fermarsi e scendere tutti possibilmente all'aperto:..... 502
-  Capacità batteria insufficiente Arrest. vet., caricare subito..... 501
-  Cavo di ricarica inserito..... 499
-  Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore rosso)..... 489
-  Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore bianco)..... 488
-  Controllare il livello del liquido dei freni..... 524
-  Controllare pneumatici..... 553
-  Correggere pressione pneumatici..... 553
-  Disponibile limitatamente nell'esercizio con rimorchio..... 545
-  Fare controllare il sistema ad alto voltaggio v. Istruzioni d'uso..... 503
-  Frenare immediatamente..... 523
-  Freno di stazionamento Per rilasciare avviare la vettura..... 523
-  Freno stazionamento v. Istruzioni d'uso..... 520
-  Gancio di traino Controllare il bloccaggio(messaggio sul display di colore bianco)..... 508
-  Il compressore si raffredda..... 534
-  Inizializzazione chiave in corso Attendere..... 489
-  La vettura è operativa Spegnimento viene effettuato al bloccaggio o dopo qualche minuto..... 508
-  La vettura si solleva Attendere..... 534
-  Liquido di raffreddamento Arrestare la vettura e spegnerla..... 497
-  Liquido lavacrystal Sportello aperto..... 515
-  Luci di marcia automatiche non funzionanti..... 491
-  non funzionante v. Istruzioni d'uso..... 527
-  non funzionante..... 549
-  non funzionanti v. Istruzioni d'uso..... 526
-  non funzionanti v. Istruzioni d'uso..... 528
-  Non superare 20km/h..... 533
-  Off..... 535
-  off..... 529
-  passivo..... 535
-  passivo..... 530
-  Per caricare la batteria 12 V avviare la vettura..... 551
-  Pneumatici surriscaldati..... 554
-  Potenza di trazione e autonomia ridotte v. Istruzioni per l'uso..... 503
-  Potenza molto limitata..... 506

 Prelimattizzazione mediante chiave al momento non disponibile			
 Batt. alto volt. in esaurimento.....	495		
 Prelimattizzazione mediante chiave di nuovo disponibile dopo l'avviamento della vettura.....	494		
 Rabboccare liquido di raffreddamento v. Istruzioni d'uso.....	497		
 Rabboccare liquido lavacrystalli.....	515		
 Rete di bordo a 12 V Recarsi in officina.....	550		
 Ridurre la velocità.....	555		
 Rilasciare il freno di stazionamento.....	522		
 Riserva Caricare la batteria ad alto voltaggio.....	505		
 Schienale posteriore sinistro non bloccato (esempio).....	514		
 Sensori ruota assenti.....	552		
 Sistema arresto di emergenza Avvio in corso.....	538, 543		
 Sistema di ritenuta Anomalia Recarsi in officina.....	485		Anomalia batteria ad alto voltaggio
 Sostituire la chiave.....	488		Blocco avvio tra XXX km Recarsi in officina (messaggio sul display di colore rosso).....
 Sostituire le batterie della chiave.....	488		Anomalia batteria ad alto voltaggio
 Spegnerne le luci.....	491		Blocco avvio tra XXX km Recarsi in officina (messaggio sul display di colore giallo).....
 STOP Vettura troppo bassa.....	532		Anomalia batteria ad alto voltaggio
 Velocità massima superata.....	531		In caso di mancato riavvio Recarsi in officina.....
 Vietato effettuare il traino v. Istruzioni d'uso.....	495		Anomalia ricarica Cambiare tipo di ricarica v. Istruzioni d'uso.....
 Visuale telecamera ridotta v. Istruzioni d'uso.....	544		Anomalia trazione Velocità raggiungibile fortemente limitata v. Istruzioni d'uso.....
 Windowbag sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio).....	486		Anomalia trazione Velocità raggiungibile limitata Prossimamente arrestare la vettura.....
Airbag passeggero anteriore attivato v. Istruzioni d'uso.....	487		
Airbag passeggero anteriore disattivato v. Istruzioni d'uso.....	486		

Assistente abbaglianti adattivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso.....	492	Batteria ausiliaria Anomalia(messag- gio sul display di colore bianco).....	519	Chiudere manualmente sportello presa di corrente Protezione antinca- stro attiva.....	498
Assistente abbaglianti adattivo non funzionante.....	492	Blind Spot Assist al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	540	Chiudere manualmente sportello presa di corrente Sistema automatico chiusura non funzionante.....	498
Assistente abbaglianti adattivo Plus al mom. non disponib. v. Istruzioni d'uso....	492	Blind Spot Assist attivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso.....	541	Cofano motore attivo Anomalia v. Istruzioni d'uso.....	513
Assistente abbaglianti adattivo Plus non funzionante.....	493	Blind Spot Assist attivo non disponi- bile nell'esercizio con rimorchio v. Istruzioni d'uso.....	542	Controllare impostazione anabba- glianti (circolazione a dx/sx).....	491
Attendere nello stato READY Riscalda- mento batteria in corso... v. Istruzioni d'uso.....	501	Blind Spot Assist non funzio- nante.....	541	Controllare le guarnizioni del freno v. Istruzioni d'uso.....	525
Avviamento vett. impossibile v. Istru- zioni d'uso.....	496, 504	Blind Spot Assist non disponibile nel- l'esercizio con rimorchio v. Istruzioni d'uso.....	541	Controllo press. pneumatici al momento non disponibile.....	551
Azionare il freno e avviare la vettura per passare dalla posizione di marcia P o N ad un'altra posiz. di marcia.....	516	Blind Spot Assist non funzionante.....	541	Controllo pressione pneum. non fun- zionante Sensori pressione pneuma- tici assenti.....	552
Azionare il freno per passare dalla posizione di marcia P a un'altra posi- zione di marcia.....	516	Cambio Anomalia Arrestare la vettura... Caricare la batteria ad alto voltaggio, altrimenti non è possibile garantire l'avviamento della vettura.....	519	Controllo pressione pneumatici non funzionante.....	552
				DIGITAL LIGHT Funzionamento limitato...	491

Display head-up al momento non disp. v. Istruzioni d'uso.....	510	Limitazione velocità (pneumatici invertiti) XXX km/h.....	531	Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento Recarsi in officina.....	517
Display head-up Luminosità ridotta momentaneamente v. Istruzioni d'uso....	510	Luce soffusa Supporto di segnalazione non funzionante.....	513	Per spegnere la vettura tenere premuto per almeno 3 secondi il tasto start/stop o premerlo 3 volte.....	496
Display head-up non funzionante.....	510	Modalità catene da neve Velocità massima superata.....	513	Pericolo di spostamento Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento.....	517
Impianto lampeggiatori di emergenza Anomalia.....	493	Modalità limitante attivata Potenza di trazione ridotta.....	508	Pericolo di spostamento Porta lato guida aperta Posizione di marcia P non inserita.....	517
Impossibile sbloccare il cavo di ricarica v. Istruzioni d'uso.....	499	Modificare la posizione del volante/del sedile finché sono visibili 6 punti sulla parte superiore schermo....	546	Pericolo di spostamento Pos. N attivata manualmente Inserimento automatico posizione P disabilitato.....	517
In caso di mancato riavvio Recarsi in officina.....	503	manovra lato post. non disponibili in caso di esercizio con rimorchio.....	548	Posizione N attivata automaticamente	
Inserire la posizione di marcia P solo a vettura ferma.....	516	PARKTRONIC non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	548	Reinserire la posizione di marcia.....	518
La vettura al momento non viene ricaricata Anomalia della stazione di ricarica.....	499	Per inserire la posizione di marcia D o R azionare prima il freno.....	516	Posizione N inserita Inserire la posizione di marcia desiderata.....	518
Limitatore di velocità non funzionante....	530	Per inserire la posizione di marcia R azionare prima il freno.....	516	Potenza di trazione ridotta v. Istruzioni d'uso.....	500

PRE-SAFE Impulse (impatto laterale) non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	547	Sist. antisbandamento attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	542	Sistema di assistenza al parcheggio attivo e PARKTRONIC non funz. v. Istruzioni d'uso.....	548
PRE-SAFE non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	547	Sist. assist. parcheggio attivo Assistenza in fase di manovra disponibile limitatamente v. Istruzioni d'uso.....	549	Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzion. al mom. limitato v. Istruzioni d'uso.....	546
PRE-SAFE PLUS non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	547	Sist. assistenza sterzo attivo al momento non disponibile a causa di ripetuti arresti di emergenza.....	537	Sistema di assistenza limitato v. Istruzioni d'uso.....	536
Preparazione del sistema di trazione in corso.....	501	Sistema antisband. attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso.....	542	Sistema di assistenza allo sterzo attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	537
Retromarcia impossibile Recarsi in officina.....	519	Sistema antisbandamento attivo non funzionante.....	542	Sistema di assistenza allo sterzo attivo non funzionante.....	537
Ricarica in corrente alternata non funzionante Recarsi in officina.....	500	Sistema assistenza attiva al cambio corsia al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	539	Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	538
Ricarica in corrente continua non funzionante Recarsi in officina.....	500	Sistema assistenza attiva al cambio corsia non funzionante.....	539	Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza non funzionante.....	539
Riporre la chiave nel vano contrassegno v. Istruzioni d'uso.....	490				
Senza cambiare posizione di marcia recarsi in officina.....	519				

Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza di nuovo disponibile.....	536	Sistema di rilevamento automatico limite di velocità al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	531	<b>Metodi di traino</b>	
Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	535	Sportello della presa di corrente bloccato Aprirlo manualmente.....	498	Entrambi gli assi a terra.....	439
Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza non funzionante.....	535	Telecamera conducente non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	546	Panoramica.....	438
Sistema di assistenza in coda attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	540	Telecamera conducente Visuale momentaneamente ridotta v. Istruzioni d'uso.....	545	<b>Metodi di traino ammessi</b>	
Sistema di assistenza in coda attivo non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	540	TEMPOMAT e limitatore di velocità non funzionanti.....	530	Panoramica.....	438
Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	531	TEMPOMAT non funzionante.....	530	<b>Misure automatiche dopo un incidente</b>	51
Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali non funzionante.....	532	TEMPOMAT off.....	530	<b>Modalità catene da neve</b>	450
Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non funzionante.....	531	Tergicristallo Anomalia.....	515	<b>Modalità di emergenza</b>	
		<b>Messaggio di guasto</b>		Avviamento del veicolo.....	196
		Display del conducente.....	484	<b>Modalità di funzionamento del telefono</b>	
		<b>Messaggio sul display</b>		Telefonia Bluetooth®.....	388
		Avvertenze.....	484	<b>Modalità di funzionamento elettrico, Avvertenze</b>	191
		Richiamo sul display del conducente.....	484	<b>Modalità di illuminazione per autostrada</b>	156
				<b>Modalità impianto di lavaggio</b>	420
				<b>Modalità limitazione di marcia</b>	
				Attivazione /disattivazione.....	247
				Funzionamento.....	247
				<b>Modalità servizio di parcheggio</b>	
				Attivazione /disattivazione.....	246
				Funzionamento.....	246
				<b>Modelli Mercedes AMG, Avvertenze</b>	191



<b>Percorso</b>			
Electric Intelligence.....	375		
Navigazione.....	372		
Percorso alternativo.....	375		
Percorso pendolare.....	375		
Selezione del tipo.....	375		
<b>Percorso alternativo</b> .....	375		
<b>Percorso pendolare</b> .....	375		
<b>Permutazione delle ruote</b> .....	457		
<b>Personalizzazione</b> .....	355		
<b>Plancia</b>			
Panoramica (display centrale).....	6		
Panoramica (MBUX Hyperscreen).....	8		
<b>Pneumatici</b>			
Avvertenze relative al montaggio.....	454		
Catene da neve.....	449		
Comportamento di marcia inconsueto....	448		
Conservazione.....	458		
Controllo.....	448		
Controllo della temperatura.....	452		
Guasto.....	430		
Kit TIREFIT.....	432		
MOExtended.....	430		
Montaggio.....	462		
		permutazione.....	457
		Rimozione.....	462
		Rimozione/montaggio del coprimozzo...	459
		Rimozione/montaggio del copriruota....	459
		Rumorosità.....	448
		Selezione.....	454
		Sostituzione.....	454, 459
		Tabella della pressione pneumatici.....	451
		<b>Pneumatici danneggiati</b>	
		Avvertenze.....	430
		Kit TIREFIT.....	432
		MOExtended.....	430
		Sostituzione della ruota.....	459
		<b>Pneumatici invernali</b>	
		Impostazione della limitazione della	
		velocità permanente.....	254
		Limitatore di velocità.....	254
		<b>Pneumatici MOExtended</b> , Funzionamento	
		di emergenza, pneumatici.....	430
		<b>Poggiatesta</b>	
		Regolazione (vano posteriore).....	123
		Regolazione manuale (vano anteriore)....	122
		Smontaggio/montaggio (vano poste- riore).....	124
		<b>Porta</b>	
		Apertura (dall'interno).....	87
		Apertura porte Comfort.....	91
		Chiave di emergenza.....	97
		Chiusura porte Comfort.....	91
		Chiusura servassistita.....	96
		Maniglie delle porte a filo con la car- rozzeria.....	88
		Regolazione delle porte Comfort.....	96
		Sbloccaggio (dall'interno).....	87
		Sicura della porta.....	86
		Sicura per bambini (porta posteriore).....	79
		<b>Porta posteriore (sicura per bambini)</b>	
		fissaggio.....	79
		<b>Porta USB</b>	
		Scomparti portaoggetti (vano ante- riore).....	136
		Vano posteriore.....	147
		<b>Portabagagli</b> .....	134
		<b>Portabagagli sul tetto</b>	
		Carico.....	141
		Fissaggio.....	141
		<b>Portabevande</b>	
		Vano posteriore.....	145







<b>Retrovisore</b>			
Antiabbagliamento automatico.....	171		
<b>Retrovisore interno</b> .....	171		
<b>Retrovisori esterni</b>			
Antiabbagliamento automatico.....	171		
Blind Spot Assist/Blind Spot Assist attivo.....	284		
Funzione Memory.....	133		
Posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio.....	172		
Regolazione.....	170		
Ripiegamento automatico dei retrovisori esterni.....	172		
Ripiegamento/apertura.....	170		
Spia di avvertimento.....	284		
<b>Ricambi</b> .....	22		
<b>Ricambi originali</b> .....	22		
<b>Ricarica</b>			
All'orario di partenza.....	231		
Avvertenze relative alla batteria ad alto voltaggio.....	437		
Avvertenze sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio.....	211		
		avvio della ricarica (corrente alter-nata, Mode 2/3).....	221
		avvio della ricarica (corrente continua, Mode 4).....	226
		Batteria da 12 V.....	438
		conclusione della ricarica (corrente continua, Mode 4).....	229
		Configurazione del profilo settimanale....	231
		Conservazione del cavo di ricarica.....	214
		corrente di ricarica massima (presa di corrente di rete).....	218
		gruppo di comandi del cavo di ricarica....	219
		Indicazione del livello di carica.....	230
		interruzione della ricarica (corrente alternata, Mode 2/3).....	224
		Porta USB.....	136, 147
		Presa di corrente di rete, Mode 2.....	215
		Ricarica senza cavo del telefono cellulare.....	148
		Spie di controllo della presa di corrente del veicolo.....	220
		Stazione di ricarica rapida, Mode 4.....	217
		Stazione di ricarica, Mode 3.....	216
		Wallbox, Mode 3.....	216
		<b>Ricarica senza cavo</b>	
		Panoramica.....	148
		Telefono cellulare (anteriore).....	149
		Telefono cellulare (vano posteriore).....	150
		<b>Ricetrasmittenti</b>	
		Frequenze.....	468
		Montaggio.....	466
		Potenza di trasmissione.....	468
		<b>Richiesta di aiuto</b>	
		Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.....	400
		<b>Riconoscimento della corsia di marcia</b>	
		Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia.....	268
		<b>Riconoscimento della corsia di marcia (automatico)</b>	
		Sistema antisbandamento attivo.....	288
		<b>Riduzione dello spazio di frenata</b>	
		Brake Assist.....	241
		<b>Rilevamento collisioni (veicolo parcheggiato)</b>	
		Regolazione.....	236, 237
		<b>Rilevamento dell'attenzione del conducente</b> .....	248



Impostazioni.....	16	<b>Seggiolino</b>	
Posizione corretta del sedile lato guida...	116	Allacciamento al sedile posteriore con le cinture di sicurezza.....	78
Programmi di massaggio.....	126	Allacciamento sul sedile lato passeggero anteriore.....	78
Programmi di workout.....	126	Avvertenze fondamentali.....	60
Regolazione (comfort di seduta).....	117	Categorie di omologazione.....	67
Regolazione elettrica.....	119	Informazioni importanti in breve.....	59
Ribaltamento all'indietro dello schienale (vano posteriore).....	140	Montaggio del sistema ISOFIX/-i-Size.....	76
Ribaltamento in avanti dello schienale (vano posteriore).....	138	Panoramica degli adesivi di avvertimento.....	63
Ripristino delle regolazioni (programmi di massaggio).....	127	Posti a sedere idonei ai sistemi di ritenuta per bambini i-Size.....	71
Sidebag.....	58	Posti a sedere idonei ai sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX.....	70
Supporto lombare.....	122	Posti a sedere idonei per sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture.....	72
<b>Sedile funzionale</b> .....	16	Raccomandazioni sui sistemi di ritenuta per bambini.....	68
<b>Sedile lato guida</b>		Regolazione del sedile del veicolo.....	74
Regolazione (comfort di seduta).....	117	Rischi/pericoli.....	61
Regolazione elettrica.....	119	Rivolto in senso opposto alla marcia.....	66
Riscaldamento del sedile.....	127	Sedile lato passeggero anteriore.....	64
Salita e discesa agevolate.....	130	Senza disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore.....	66
<b>Sedile lato passeggero anteriore</b>		Top Tether.....	77
Regolazione (comfort di seduta).....	117		
Regolazione elettrica.....	119	<b>Seggiolino rivolto in senso opposto alla marcia</b>	
		Informazioni.....	66
		<b>Segnalazione cintura non allacciata</b> .....	45
		<b>Sensore pioggia</b>	
		Finestrini laterali.....	106
		Tergicristallo.....	167
		Tetto scorrevole.....	111
		<b>Sensori</b>	
		Pulizia.....	423
		<b>Sensori del veicolo</b> .....	238
		<b>Sensori radar e ad ultrasuoni</b> .....	238
		<b>Servizi online</b> .....	38
		<b>Servizio assistenza</b> .....	413
		<b>Servizio Assistenza Clienti</b> .....	413
		<b>Sicura della porta</b> .....	86
		<b>Sicura per bambini</b>	
		Finestrini laterali (vano posteriore).....	81
		porta posteriore.....	79
		<b>Sicurezza di esercizio</b> .....	25
		Sidebag.....	58
		<b>Sigillante per pneumatici</b> .....	432














<b>Sistema acustico di avvertimento del veicolo</b> .....	191	Messa in pausa.....	311	<b>Sistema di assistenza alla frenata attivo</b>	271
<b>Sistema antibloccaggio</b> .....	240	Parcheggio.....	308	Funzionamento.....	276
<b>Sistema antisbandamento</b> .....	288	Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.....	312	Regolazione.....	276
<b>Sistema antisbandamento attivo</b>		Sistema di assistenza al parcheggio Memory.....	320	<b>Sistema di assistenza allo sterzo</b>	
attivazione/disattivazione.....	290	Uscita dal parcheggio.....	310	Sistema di assistenza allo sterzo attivo...	264
Esercizio con rimorchio.....	288	<b>Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza</b>		STEER CONTROL.....	244
Funzione.....	288	Abilitazione del telefono cellulare.....	316	<b>Sistema di assistenza allo sterzo attivo</b>	
Impostazione della sensibilità.....	291	Azionamento.....	313	Attivazione/disattivazione.....	266
<b>Sistema deodorante</b> .....	182	Funzionamento.....	312	Funzionamento.....	264
<b>Sistema di ammortizzazione ADS PLUS</b>		<b>Sistema di assistenza al parcheggio Memory</b>		Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia.....	268
AIRMATIC.....	291	Funzionamento.....	320	Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza.....	266
Regolazione del livello del veicolo.....	292	<b>Sistema di assistenza al parcheggio Memory</b>		<b>Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia</b>	
<b>Sistema di assistenza abbaglianti adattivi</b>		Funzionamento.....	320	Attivazione/disattivazione.....	271
Attivazione/disattivazione.....	162	Parcheggio.....	322	Funzionamento.....	268
<b>Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus</b>		registrazione.....	321	<b>Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza</b> .....	266
Attivazione/disattivazione.....	164	Regolazione.....	323	<b>Sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità</b> .....	260
<b>Sistema di assistenza al parcheggio attivo</b>		Uscita dal parcheggio.....	323		
Avvertimento di traffico trasversale.....	317	<b>Sistema di assistenza al parcheggio PARK-TRONIC</b>			
Drive Away Assist.....	316	Attivazione/disattivazione.....	305		
Frenata in manovra.....	319	Funzione.....	301		
Funzione.....	306	Impostazione dei segnali acustici di avvertimento.....	305		
funzione di frenata automatica.....	311				

<b>Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC</b>			
Adattamento della velocità in funzione del percorso.....	261		
Attivazione/disattivazione.....	257		
Attivazione/disattivazione del limitatore di velocità variabile.....	257		
Aumento/riduzione della velocità.....	257		
Funzionamento.....	254		
Memorizzazione della velocità.....	257		
Richiamo della velocità.....	257		
Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia.....	268		
Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza.....	266		
<b>Sistema di assistenza ECO</b>			
Attivazione/disattivazione.....	204		
Funzionamento.....	201		
<b>Sistema di assistenza in coda</b> .....	263		
<b>Sistema di assistenza in coda attivo</b> .....	263		
<b>Sistema di assistenza in fase di spunto</b>			
Ausilio alla partenza in salita.....	246		
Drive Away Assist.....	316		
<b>Sistema di assistenza in presenza di vento laterale</b> .....	243		
<b>Sistema di assistenza nella frenata di emergenza</b> .....	266		
<b>Sistema di ausilio al parcheggio</b>			
Drive Away Assist.....	316		
Frenata in manovra.....	319		
PARKTRONIC.....	301		
Sistema di assistenza al parcheggio attivo.....	306		
Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.....	312		
Sistema di assistenza al parcheggio Memory.....	320		
<b>Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz</b>			
Autodiagnosi.....	404		
Chiamata di emergenza automatica.....	401		
Modalità di test ERA-GLONASS.....	404		
Panoramica.....	400		
Trasmissione dei dati.....	402		
Trattamento dei dati.....	404		
<b>Sistema di chiamata di emergenza Mercedes me connect</b> .....	400		
<b>Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz</b>			
Chiamata di emergenza manuale.....	402		
Informazioni.....	398		
<b>Sistema di controllo dell'attenzione del conducente</b> .....	248		
<b>Sistema di controllo della dinamica di marcia</b>			
ABS (sistema antibloccaggio).....	240		
ATTENTION ASSIST.....	248		
Ausilio alla partenza in salita.....	246		
BAS (Brake Assist).....	241		
Blind Spot Assist/Blind Spot Assist attivo.....	284		
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	244		
ESP® (Electronic Stability Program).....	241		
Funzione HOLD.....	244		
Luci di stop adattive.....	246		
Panoramica.....	239		
Responsabilità del conducente.....	238		
Sensori radar e ad ultrasuoni.....	238		
Sistema di assistenza alla frenata attivo.....	271		

Sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL.....	244	<b>Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali</b> Funzionamento.....	279	<b>Sistema di ritenuta per bambini i-Size</b> Montaggio.....	76
Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali.....	279	Regolazione.....	283	Posti a sedere idonei.....	71
Telecamere.....	238	<b>Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità</b> Limiti del sistema.....	276	Montaggio.....	76
TEMPOMAT.....	250	Regolazione.....	278	Posti a sedere idonei.....	70
<b>Sistema di controllo di guida</b> .....	239	<b>Sistema di rilevamento dell'attenzione del conducente</b> .....	248	<b>Sistema di sicurezza</b> .....	239
<b>Sistema di gestione della dinamica di marcia</b> .....	241	<b>Sistema di ritenuta anomalia</b> .....	44	<b>Sistema di trazione</b> Avviamento (modalità di emergenza).....	196
<b>Sistema di manutenzione attiva PLUS</b> .....	413	Autotest.....	44	Disinserimento manuale.....	192
<b>Sistema di pedaggio elettronico</b> Parabrezza.....	173	Avvertenze fondamentali per bambini.....	60	<b>Sistema multimediale MBUX</b> Avvertenze.....	340
<b>Sistema di profumazione</b> Attivazione/disattivazione.....	182	Condizioni di efficienza.....	44	Comando dello Zero-Layer.....	345
Estrazione/inserimento della boccetta...	183	Informazioni fondamentali.....	40	Homescreen.....	349
Flacone di profumo.....	183	Informazioni sulla corretta posizione di seduta.....	41	Impostazione dell'adattamento della velocità in funzione del percorso.....	263
Regolazione.....	182	Informazioni sulle modalità di intervento...	52	Impostazione della lingua.....	352
<b>Sistema di protezione preventiva degli occupanti</b> .....	49, 50	Protezione supplementare.....	41	Impostazione di fabbrica.....	364
<b>Sistema di regolazione del livello</b> AIRMATIC.....	291	Protezione supplementare limitata.....	53	Menu del climatizzatore.....	178
		Situazioni di attivazione.....	52	Mercedes me & Apps.....	395
		Spia di avvertimento.....	44	Modalità catene da neve.....	450
				Panoramica.....	340
				Programmi di marcia.....	207





 Spia di avvertimento ESP® lam- peggiante.....	567	 Spia di avvertimento servo- sterzo (colore rosso).....	562	<b>SVHC</b>	
 Spia di avvertimento freni (colore giallo).....	564	 Spia di avvertimento sistema di assistenza alla frenata attivo.....	570	Sostanze estremamente preoccupanti.....	34
 Spia di avvertimento freni (colore rosso).....	565	 Spia di avvertimento sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz..	572	<b>T</b>	
 Spia di avvertimento freno di stazionamento elettrico (colore giallo)....	564	<b>Spie di controllo e di avvertimento</b>		<b>Tabella della pressione pneumatici</b> .....	451
 Spia di avvertimento freno di stazionamento elettrico (colore rosso)....	564	Display del conducente.....	555	<b>Tappetino</b> .....	151
 Spia di avvertimento guasto elettrico.....	560	PASSENGER AIR BAG.....	46	<b>Targa, montaggio (anteriore)</b> .....	27
 Spia di avvertimento organi meccanici del telaio (colore giallo).....	571	<b>Spie di controllo/avvertimento</b>		<b>Targhetta di identificazione</b>	
 Spia di avvertimento organi meccanici del telaio (colore rosso).....	571	PASSENGER AIR BAG.....	46	Motore.....	473
 Spia di avvertimento rossa dispositivo di traino.....	561	<b>Sportello della presa di corrente</b> .....	211	Veicolo.....	473
 Spia di avvertimento servo- sterzo (colore giallo).....	561	<b>Stabilizzazione del rimorchio</b> .....	243	<b>Targhetta di identificazione del veicolo</b>	
		<b>STEER CONTROL</b> .....	244	Carico sugli assi.....	473
		<b>Sterzo</b>		Codice vernice.....	473
		Asse posteriore sterzante.....	199	Massa totale.....	473
		<b>Stile di guida rispettoso per l'ambiente</b> .....	21	Modello.....	473
		<b>Supporti multimediali</b>		Numero di omologazione CE.....	473
		Panoramica delle funzioni/dei simboli....	406	VIN.....	473
		<b>Supporto lombare</b> .....	122	<b>Tasso di assorbimento specifico (SAR)</b> .....	473
				<b>Tasto SOS</b> .....	389
				<b>Tasto start/stop</b>	
				Arresto del veicolo e spegnimento del motore.....	232
				Avviamento del veicolo.....	195

Inserimento dell'alimentazione di ten- sione/accensione del veicolo.....	194	Cura.....	423	Ricarica senza cavo (telefono cellulare vano posteriore).....	150
<b>Telecamera</b>		Funzionamento.....	293	Secure Simple Pairing.....	388
Apertura della copertura della teleca- mera (telecamera per la retromarcia assistita).....	301	Gestione dei punti di attivazione.....	301	<b>Telefono cellulare</b>	
Attivazione tramite GPS (telecamera per la retromarcia assistita).....	301	Regolazione.....	300	Abilitazione, sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza....	316
Funzionamento.....	296	Telecamera a 360° .....	293	Avvertenze relative alla ricarica senza cavo.....	148
Gestione dei punti di attivazione.....	301	<b>Telecamere del veicolo</b> .....	238	Frequenze.....	468
Informazioni.....	238	<b>Telediagnosi</b>		Potenza di trasmissione massima.....	468
Pulizia.....	423	Dati di diagnosi.....	415	Ricarica senza cavo (vano anteriore).....	149
Selezione della visualizzazione.....	300	Dati trasmessi.....	415	Ricarica senza cavo (vano posteriore).....	150
Tasto.....	300	<b>Telefono</b>		<b>Temperatura</b>	
Telecamera a 360° .....	296	Abilitazione del telefono cellulare, sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.....	316	Regolazione.....	174, 175
Telecamera del conducente.....	354	Avvertenze.....	385	<b>Tempo di illuminazione supplementare</b>	
Telecamera per la retromarcia assistita..	293	Avvertenze relative alla ricarica senza cavo (telefono cellulare).....	148	Esterno.....	164
<b>Telecamera del conducente</b>		Bluetooth® .....	388	Interna.....	167
Attivazione/disattivazione.....	355	Chiamata di emergenza.....	400	<b>TEMPOMAT</b>	
Funzione.....	354	Collegamento del telefono cellulare.....	388	Attivazione/disattivazione.....	251
<b>Telecamera per la retromarcia assistita</b>		Menu.....	388	Funzionamento.....	250
Apertura della copertura della teleca- mera.....	301	Modalità di alimentazione.....	388	Impostazione della velocità.....	251
Attivazione tramite GPS.....	301	Panoramica del menu del telefono.....	387	Memorizzazione della velocità.....	251
Attivazione/disattivazione.....	300	Ricarica senza cavo (telefono cellulare nel vano anteriore).....	149	Requisiti.....	251
				Richiamo della velocità.....	251

<b>Tempomat con regolazione della distanza</b> .....	254	<b>Traffico trasversale (avvertenza)</b> .....	317	<b>Usura</b>	
<b>Tendina avvolgibile</b> .....	108	<b>Traino</b>		Protezione supplementare limitata.....	53
<b>Tendina avvolgibile parasole</b>		Metodi di traino.....	438	<b>Utilizzo del veicolo in conformità alle</b>	
Tetto scorrevole.....	108	<b>Trasporto</b>		<b>disposizioni di legge</b> .....	34
<b>Tergicristallo</b>		Veicolo.....	441	<b>V</b>	
Attivazione /disattivazione.....	167	<b>Trazione integrale</b> .....	210	<b>Vano portaoggetti</b>	
Sostituzione delle spazzole (para- brezza).....	168	<b>Triangolo di emergenza</b> .....	428, 429	Console centrale (vano anteriore).....	136
<b>Tetto scorrevole</b>		<b>Tunel, web radio</b> .....	411	<b>Veicolo</b>	
Apertura con la chiave.....	106	<b>Tutela ambientale</b>		Abbassamento.....	464
Apertura/chiusura.....	108	Ritiro del veicolo fuori uso.....	21	Accensione (tasto start/stop).....	194
Chiusura automatica del tetto in caso di pioggia.....	111	Stile di guida.....	21	Arresto del veicolo.....	232
Chiusura con la chiave.....	107	<b>TV</b> .....	409	Avviamento (modalità di emergenza).....	196
Funzionamento automatico.....	111	<b>U</b>		Avviamento (tasto start/stop).....	195
Problema.....	111	<b>Unità di comandi sulla porta</b>		Bloccaggio automatico (MMS).....	91
<b>Timone, Sistema tow-bar</b> .....	332	Sedile funzionale.....	16	Bloccaggio/sbloccaggio (dall'interno).....	87
<b>Top Tether</b> .....	77	<b>Uscita dal parcheggio</b>		Chiave di emergenza per bloccaggio/ sbloccaggio.....	97
<b>Touch control</b>		Drive Away Assist.....	316	Codice QR per scheda di soccorso.....	35
Display del conducente.....	334	PARKTRONIC.....	301	Dispositivi medicali.....	34
MBUX.....	350	Sistema di assistenza al parcheggio attivo.....	306	Equipaggiamento.....	23
<b>Touchscreen</b> .....	350	<b>Uso invernale</b>		Funzione KEYLESS-GO.....	88
<b>Track Race</b> .....	366	Catene da neve.....	449	Garanzia legale.....	35
				Memorizzazione dei dati.....	35







## Nota redazionale

### Internet

Ulteriori informazioni sui veicoli Mercedes-Benz e sulla Mercedes-Benz AG sono riportate ai siti

Internet:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

### Redazione

Per domande o suggerimenti concernenti le presenti Istruzioni d'uso contattare la redazione tecnica al seguente indirizzo:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,  
70546 Stuttgart, Germania

©Mercedes-Benz AG: la ristampa, la traduzione e la riproduzione, anche parziali, non sono ammesse senza l'autorizzazione scritta della Mercedes-Benz AG.

### Costruttore del veicolo

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Germania

Chiusura redazionale 11.04.22





### Versione digitale a bordo del veicolo

È possibile esplorare i contenuti delle istruzioni d'uso direttamente nel sistema multimediale (voce menu "Info sulla vettura"). Iniziate dalla funzione di accesso rapido o approfondite le conoscenze leggendo gli utili suggerimenti.



### Borsa dei documenti e degli attrezzi del veicolo a bordo del veicolo

Qui sono contenute in forma cartacea tutte le informazioni sui comandi, le prestazioni del servizio assistenza e la garanzia del veicolo.



### Versione digitale in Internet

Le istruzioni d'uso sono disponibili sulla homepage Mercedes-Benz.



### Versione digitale sotto forma di app

La App Mercedes-Benz Guides è disponibile gratuitamente negli App stores.



2955843802Z106

N. ordinazione P295 0094 06 N. cat. 295 584 38 02 Z106  
Edizione A|2022-2a



Apple® iOS



Android™