

Disclaimer

La seguente versione Online delle Istruzioni d'uso descrive tutti i modelli, gli equipaggiamenti di serie e a richiesta del veicolo prescelto. Sono possibili differenze a seconda delle lingue. Tenere presente che il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le funzioni descritte. Questo riguarda anche i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza.

Per ottenere la versione cartacea delle Istruzioni d'uso di altri modelli e model year rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Mercedes-Benz. Le Istruzioni d'uso online vengono fornite nella versione aggiornata. Non è stato possibile considerare le eventuali divergenze rispetto al veicolo effettivamente acquistato in quanto la Mercedes-Benz adegua costantemente i propri veicoli al livello tecnico più avanzato e pertanto si riserva il diritto di apportare modifiche alla forma e all'equipaggiamento.

Leggere anche le Istruzioni d'uso in formato cartaceo, i documenti integrativi e le Istruzioni d'uso digitali a bordo del veicolo.

Diritto d'autore

Tutti i diritti riservati. Tutti i testi, le immagini e i contenuti grafici sono soggetti al diritto d'autore e alle altre leggi di tutela della proprietà intellettuale. Essi non possono essere copiati, modificati o utilizzati su altri siti web per scopi commerciali o per la loro diffusione.





Classe S

Istruzioni d'uso

Mercedes-Benz



Avvertenza relativa all'airbag lato passeggero anteriore



⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore attivato

Se l'airbag lato passeggero anteriore è attivato, un bambino sul sedile lato passeggero anteriore può essere colpito dall'airbag lato passeggero anteriore in un incidente.

▼ **NON** utilizzare **MAI** un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con l'**AIRBAG FRONTALE ATTIVO**. Rischio di **MORTE** o di **LESIONI GRAVI** per il bambino.

Attenersi al capitolo "Bambini a bordo".

Benvenuti nel mondo Mercedes-Benz

Leggere attentamente le presenti Istruzioni d'uso e acquisire familiarità con il veicolo prima di mettersi in marcia. Per motivi di sicurezza e per garantire una maggiore durata del veicolo, osservare le indicazioni e le avvertenze contenute nelle presenti Istruzioni d'uso. La mancata osservanza di tali istruzioni può causare danni al veicolo e alle persone.

La dotazione del veicolo o la denominazione dei prodotti possono variare a seconda dei seguenti fattori:

- del modello
- dell'ordine
- della versione nazionale
- della disponibilità

Pertanto, in alcuni casi il veicolo può differire dalla descrizione e dalle immagini.

Le immagini riportate nelle presenti Istruzioni d'uso si riferiscono a veicoli con guida a sinistra.

Nei veicoli con guida a destra la disposizione dei componenti del veicolo e degli elementi di comando varia di conseguenza.

La Mercedes-Benz si impegna a migliorare costantemente i propri veicoli.

La Mercedes-Benz si riserva pertanto il diritto di apportare modifiche:

- alla forma
- all'equipaggiamento
- al contenuto tecnologico

I seguenti documenti costituiscono parte integrante del veicolo:

- Istruzioni d'uso digitali
- Istruzioni d'uso in formato cartaceo
- Libretto Service
- Istruzioni d'uso supplementari fornite in funzione dell'equipaggiamento del veicolo
- Documenti integrativi

Conservare sempre questi documenti all'interno del veicolo. Assicurarsi che tutti i documenti siano presenti a bordo del veicolo o vengano consegnati in caso di vendita o prestito del veicolo.



2235840411Z106

Tendine avvolgibili parasole	119	Specchi	191	Display del conducente	369
Protezione antifurto	121	Superficie del parabrezza che permette il passaggio delle onde radio	194	Avvertenze relative al display del conducente	369
Sedili e custodia	124	Funzionamento del parabrezza riflettente agli infrarossi	194	Avvertenze relative al display del conducente 3D	369
Avvertenze relative alla corretta posizione del sedile lato guida	124	Climatizzazione	195	Azionamento del display del conducente	370
Avvertenze relative alle maniglie di sostegno	124	Panoramica dei sistemi di climatizzazione	195	Menu del display del conducente	371
Sedili	125	Azionamento dei sistemi di climatizzazione	197	Display head-up	372
Volante	146	Marcia e parcheggio	214	Veicoli con rete di bordo a 48 V	376
Salita e discesa agevolate	148	Marcia	214	Funzionamento del wattmetro	376
Funzione Memory	149	Tasto DYNAMIC SELECT	235	Panoramica delle indicazioni di stato sul display del conducente	377
Funzione Memory nel vano posteriore	151	Cambio automatico	239	Assistente vocale MBUX	379
Possibilità di sistemazione del carico	154	Funzionamento del 4MATIC	244	Avvertenze relative alla sicurezza di esercizio	379
Prese di corrente	165	Rifornimento	244	Azionamento	379
Frigobox	166	Ricarica della batteria ad alto voltaggio (veicoli ibridi plug-in)	252	Utilizzo ottimale del sistema di assistenza vocale MBUX	382
Ricarica del telefono cellulare senza cavo e collegamento all'antenna esterna	169	Parcheggio o sosta	270	Comandi vocali principali	383
Montaggio/smontaggio del tappetino	172	Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia	276	Sistema multimediale MBUX	388
Luci e visibilità	174	Dispositivo di traino	358	Panoramica e azionamento	388
Illuminazione esterna	174	Utilizzo del portabiciclette	365	Impostazioni di sistema	412
Illuminazione dell'abitacolo	184	Avvertenze relative al traino dei veicoli	367		
Tergeticristallo e impianto lavacrystalli	187				

AMG TRACK PACE	418	Fusibili	507	Messaggi sul display e spie di avverti-	
Impostazioni per i veicoli ibridi plug-in	423	Cerchi e pneumatici	512	mento e di controllo	554
Navigazione e traffico	425	Avvertenze sulla rumorosità o sui compon- tamenti di marcia inconsueti	512	Messaggi sul display	554
Telefono	436	Avvertenze sul controllo periodico di ruote e pneumatici	512	Spie di controllo e di avvertimento	637
Mercedes me Apps	439	Avvertenze relative alle catene da neve	513	Indice analitico	659
Sistema di chiamata di emergenza		Attivazione o disattivazione della modalità catene da neve	513		
Mercedes-Benz	449	Pressione dei pneumatici	514		
Autoradio, supporti multimediali & TV	457	Sostituzione delle ruote	517		
Regolazioni del suono	463	Ruotino di scorta	528		
Manutenzione e cura	464	Dati tecnici	530		
Indicatore degli intervalli di manutenzione		Avvertenze relative ai dati tecnici	530		
ASSYST PLUS	464	Componenti elettronici del veicolo	530		
Gestione della manutenzione	465	Informazioni radio	533		
Telediagnosti	466	Panoramica targhetta di identificazione del veicolo, VIN e numero del motore	537		
Vano motore	467	Materiali di consumo	539		
Pulizia e cura	473	Dati del veicolo	549		
		Dispositivo di traino	552		
Soccorso stradale	483				
Caso di emergenza	483				
Pneumatici danneggiati	485				
Batteria (veicolo)	492				
Avviamento mediante traino o traino del veicolo	500				

Le presenti Istruzioni d'uso contengono i seguenti simboli:

 **AVVERTENZA** Pericolo in caso di mancato rispetto delle avvertenze

Le avvertenze richiamano l'attenzione sui pericoli che possono mettere a repentaglio la salute o la vita proprie o quelle delle altre persone.

► Attenersi alle avvertenze.



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Danni ambientali dovuti al mancato rispetto delle avvertenze per la tutela ambientale

Le avvertenze per la tutela ambientale contengono informazioni sulla manipolazione e lo smaltimento di prodotti e sostanze in modo rispettoso per l'ambiente.

► Attenersi alle avvertenze per la tutela ambientale



AVVERTENZA Danni materiali dovuti al mancato rispetto delle avvertenze relative a possibili danni

Le avvertenze relative a possibili danni richiamano l'attenzione alle situazioni di rischio che possono causare danni al veicolo.

► Attenersi alle avvertenze relative a possibili danni.



Avvertenze utili o altre informazioni che possono essere d'aiuto.



Operazione da eseguire

(→ pagina)

Ulteriori informazioni su argomento



Indicazione

Indicazione nel display centrale

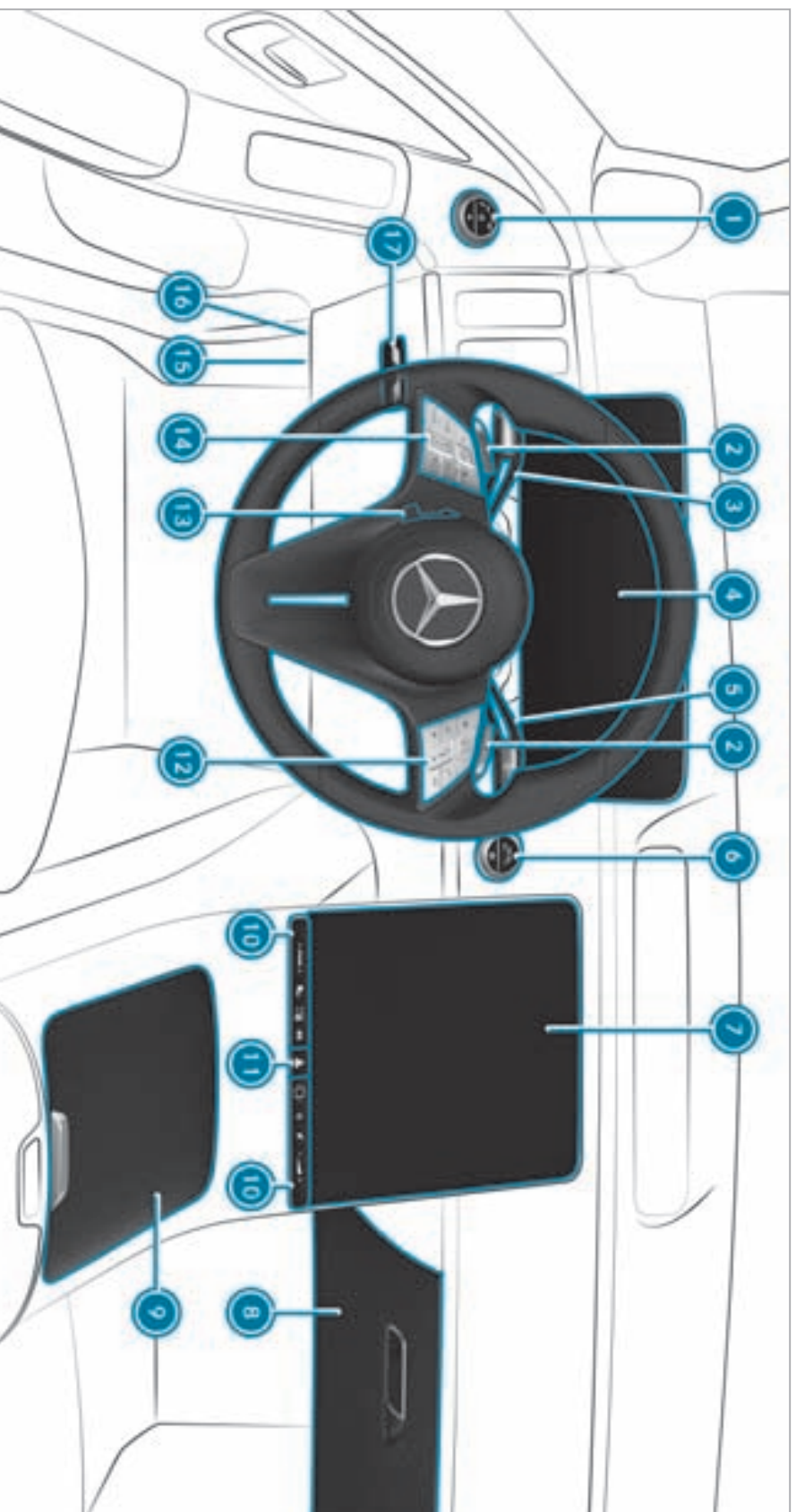
Livello del menu più alto che deve essere selezionato nel sistema multimediale
















Corrispondenti sottomenu che devono essere selezionati nel sistema multimediale

*

Identifica una causa



Veicolo con guida a sinistra

1	Interruttore delle Luci	→	174		
2	Paddle del cambio al volante	→	242		Sensore di impronte digitali
3	DevioGUIDA	→	176		Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX
4	Display del conducente	→	369		Disattivazione/attivazione del suono
5	Leva del cambio DIRECT SELECT	→	239		Regolazione del volume
6	 Tasto start/stop	→	218		Impianto lampeggiatori di emergenza
	 Funzione ECO start/stop	→	228	12	Gruppo di comandi sistema multimediale MBUX
7	Display centrale	→	388	13	Regolazione del volante
8	Cassetto portaoggetti	→	157		Attivazione/disattivazione del riscaldamento del volante
9	Scomparto portaoggetti	→	157	14	Gruppo di comandi: Display del conducente
10	Pannello interruttori per:  Tasto DYNAMIC SELECT	→	237		Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e limitatore di velocità variabile
	 Sistema di assistenza al parcheggio attivo	→	342	15	Presenza di diagnosi
	 Attivazione/disattivazione del riscaldamento autonomo	→	209		
	 Accesso rapido al veicolo				

8 Uno sguardo ai comandi – Plancia

  Apertura del cofano motore

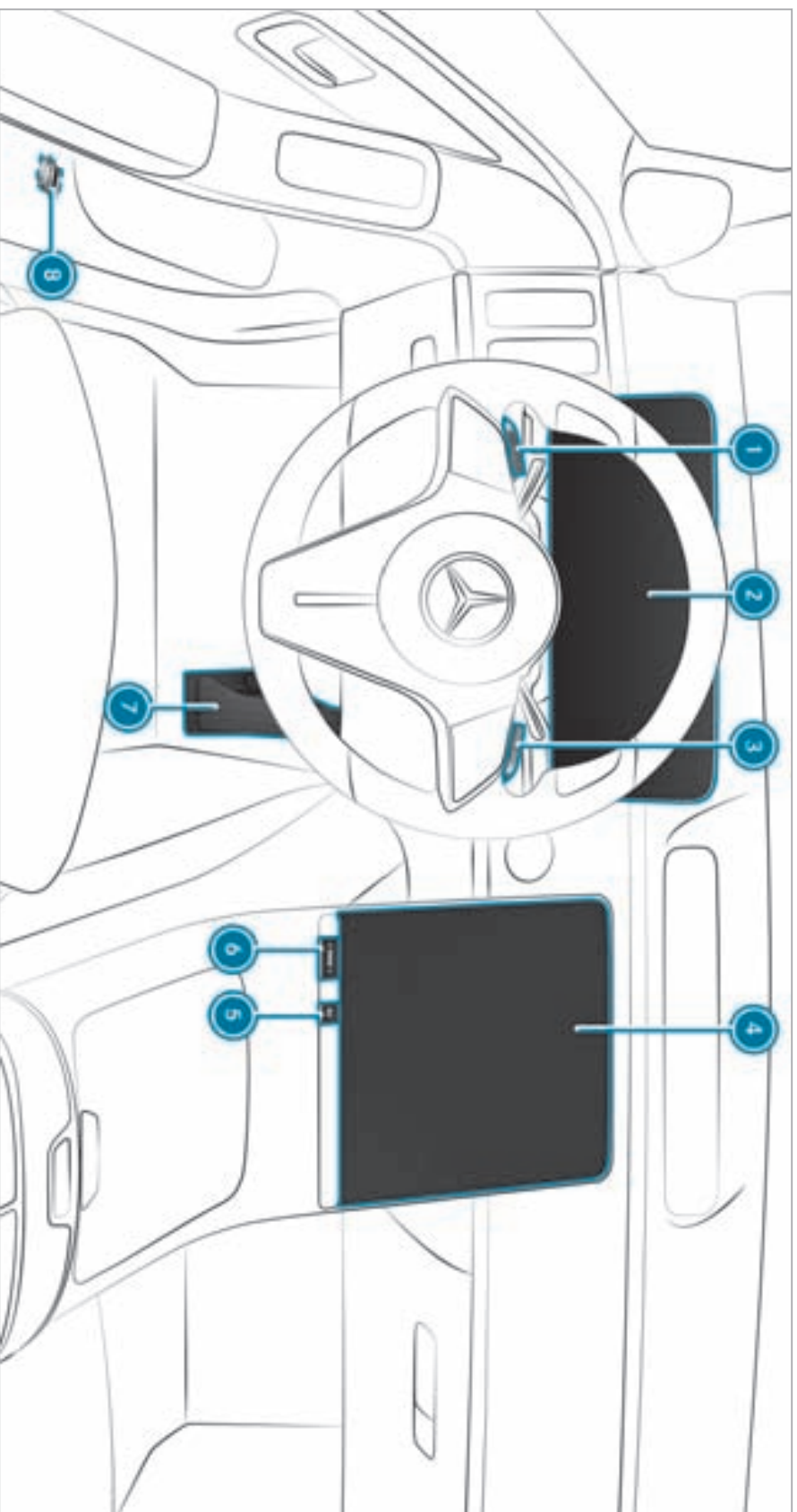
→

467

  Freno di stazionamento elettrico

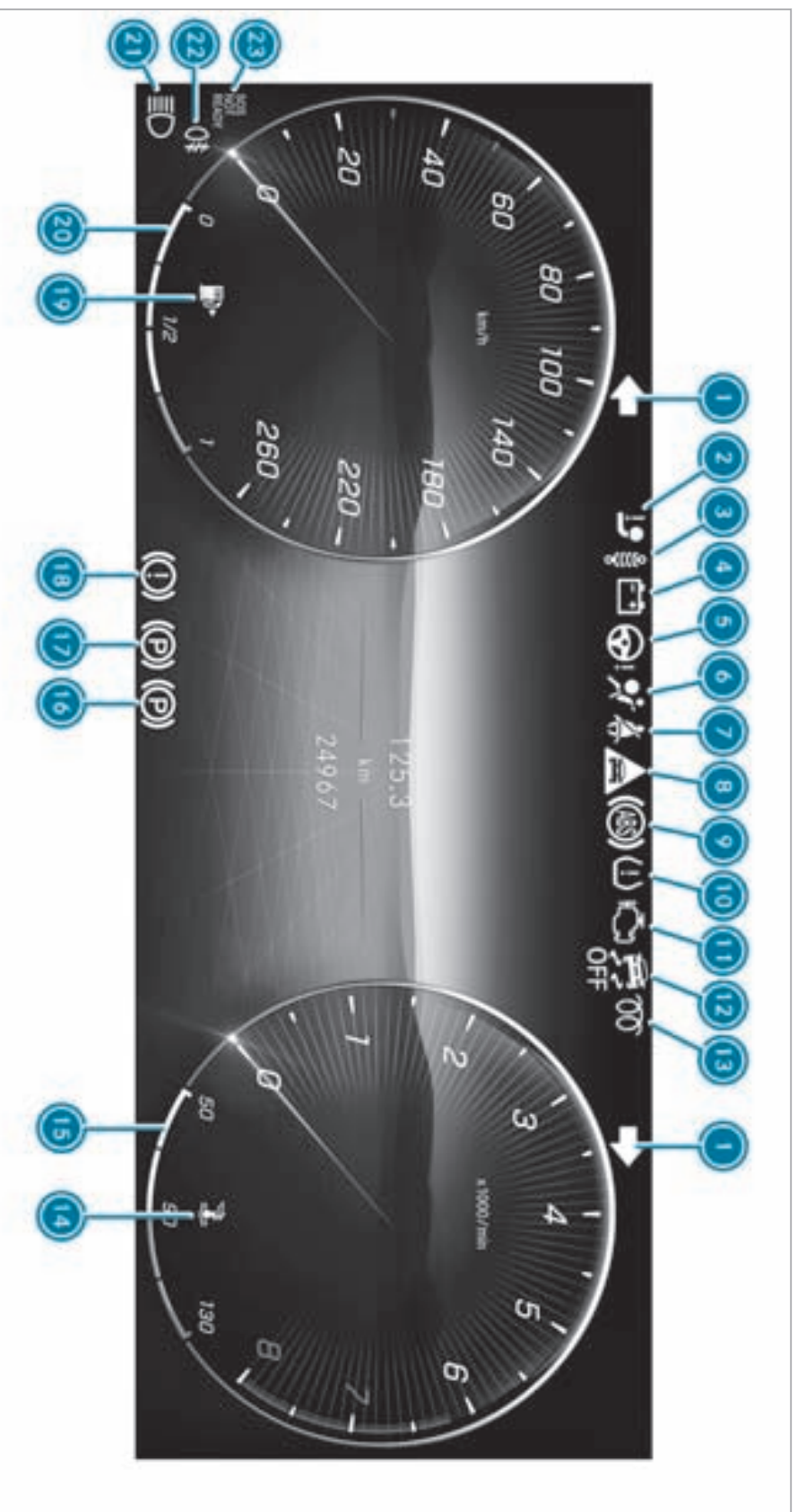
→

272































Veicolo con guida a sinistra

1	 Aumento del recupero di energia	→	231	4	Display centrale:	→	
2	Display del conducente:				impostazioni del veicolo ibrido plug-in	→	423
	 Operatività	→	369		Indicazione del flusso di energia	→	424
	Wattmetro	→	376	5	Impostazione del tempo di ricarica	→	423
	Visualizzazione dei dati del computer di bordo	→	369	6	 Tasto DYNAMIC SELECT	→	235
	Sistema di assistenza ECO	→	232	7	 Pedale dell'acceleratore a segnali tattili	→	235
3	 Riduzione del recupero di energia	→	231	8	 Sfiato del serbatoio del carburante	→	244



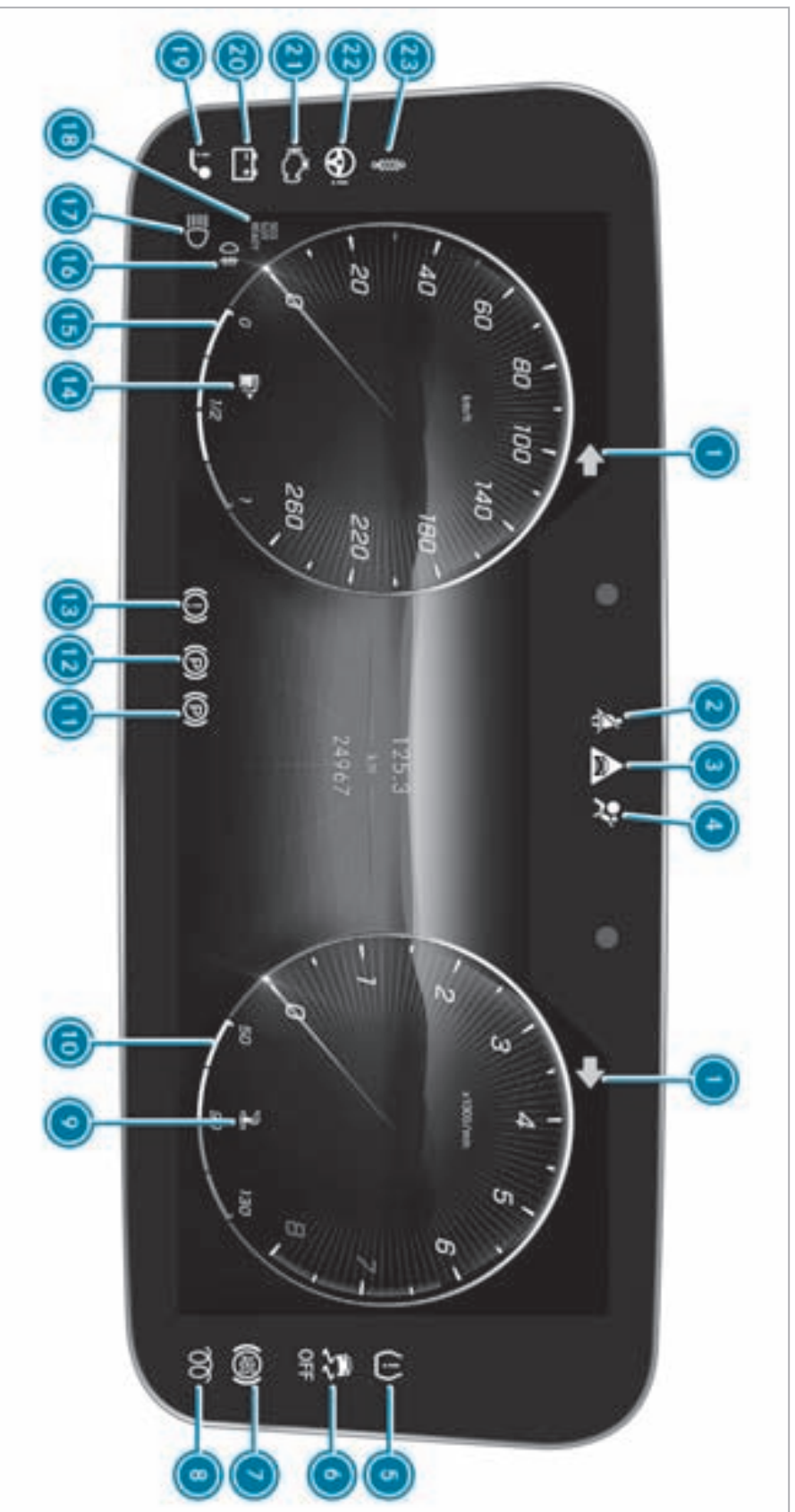
Display del conducente standard

1	  Luci lampeggianti	→	176		
2	 Dispositivo di traino	→	642	13	 Motore diesel: preriscaldamento
3	 Organi meccanici del telaio (colore rosso)	→	651	14	 Temperatura del liquido di raffreddamento
	 Organi meccanici del telaio (colore giallo)	→	651	15	Indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento
4	 Guasto elettrico	→	645	16	 Freno di stazionamento elettrico (colore giallo)
5	 Servosterzo (colore rosso)	→	642	17	 Freno di stazionamento elettrico (colore rosso)
	 Servosterzo (colore giallo)	→	642	18	 Freni (colore rosso)
	 Asse posteriore sterzante (colore rosso)	→	642		 Freni (colore giallo)
	 Asse posteriore sterzante (colore giallo)	→	642	19	 Riserva di carburante con indicazione della posizione del tappo del serbatoio
6	 Sistema di ritenuta	→	639	20	Livello del carburante
7	 Cintura di sicurezza	→	639	21	 Fari abbaglianti
8	 Avvertimento della distanza	→	651		 Luci anabbaglianti
9	 ABS	→	651		 Luci di posizione
10	 Controllo della pressione pneumatici	→	657		
11	 Diagnosi del motore	→	645		
12	 ESP® OFF	→	651		
					 ESP®

14 Uno sguardo ai comandi – Spie di controllo e di avvertimento (standard)

 0# Luce retronebbia → 176

  Sistema di chiamata d'emergenza → 657
Mercedes-Benz



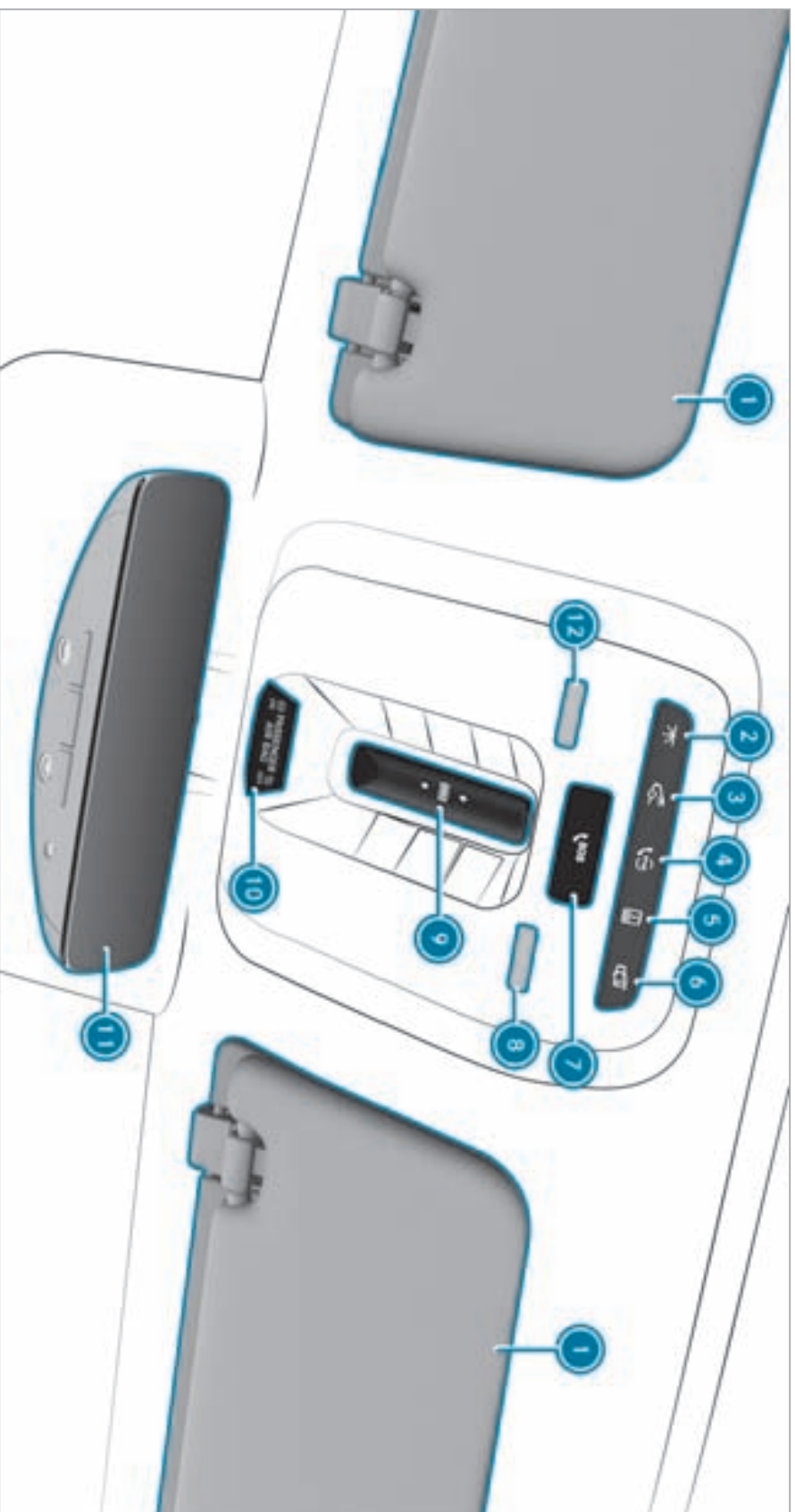
Display del conducente con telecamera di rilevazione dell'affaticamento

1		Luci lampeggianti	→	176
2		Cintura di sicurezza	→	639
3		Avvertimento della distanza	→	651
4		Sistema di ritenuta	→	639
5		Controllo della pressione pneumatici	→	657
6		ESP® OFF	→	651
		ESP®	→	651
7		ABS	→	651
8		Motore diesel: preriscaldamento		
9		Temperatura del liquido di raffreddamento	→	645
10		Indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento		
11		Freno di stazionamento elettrico (colore giallo)	→	649
12		Freno di stazionamento elettrico (colore rosso)	→	649
13		Freni (colore rosso)	→	649
		Freni (colore giallo)	→	649
14		Riserva di carburante con indicazione della posizione del tappo del serbatoio	→	645
15		Livello del carburante		
16		Luce retronebbia	→	176
17		Fari abbaglianti	→	176
		Luci anabbaglianti	→	174
		Luci di posizione	→	174
18		Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz	→	657
19		Dispositivo di traino	→	642
20		Guasto elettrico	→	645
21		Diagnosi del motore	→	645
22		Servosterzo (colore rosso)	→	642
		Servosterzo (colore giallo)	→	642
		Asse posteriore sterzante (colore rosso)	→	642
		Asse posteriore sterzante (colore giallo)	→	642

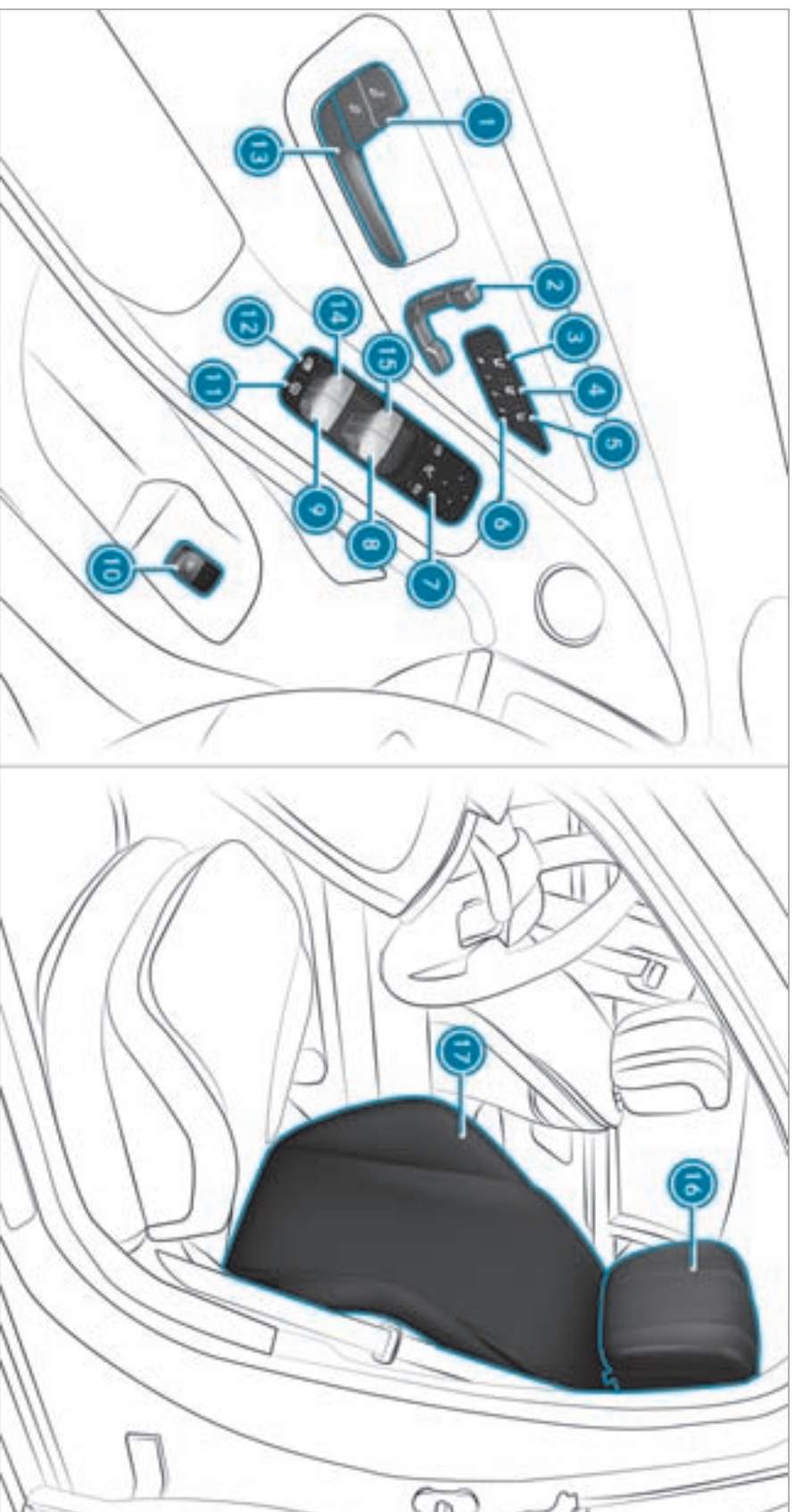
18 Uno sguardo ai comandi – Spie di controllo e di avvertimento (con telecamera di rilevazione dell'affaticamento)

  Organi meccanici del telaio (colore rosso) → 651

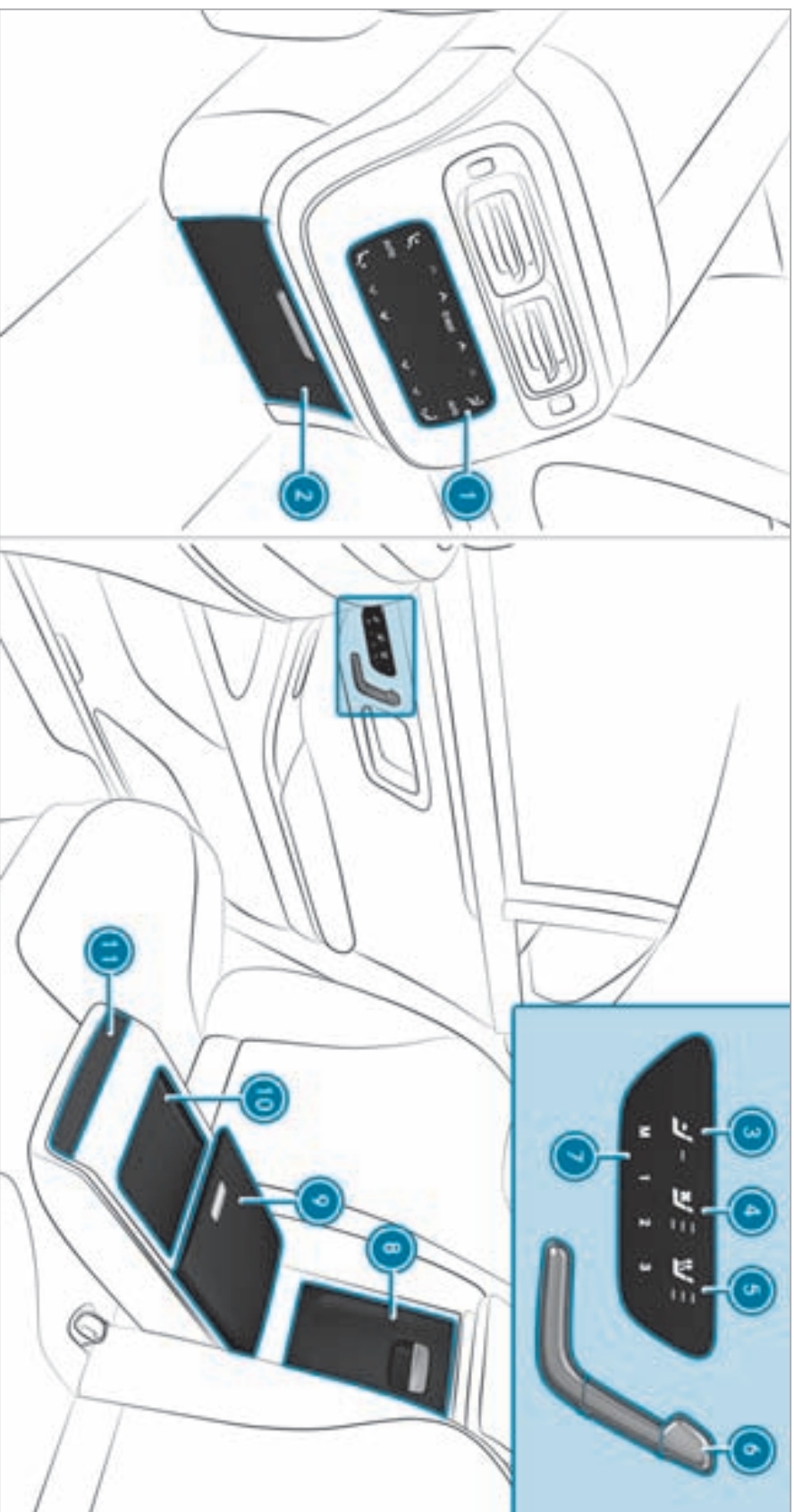
 Organi meccanici del telaio (colore giallo) → 651




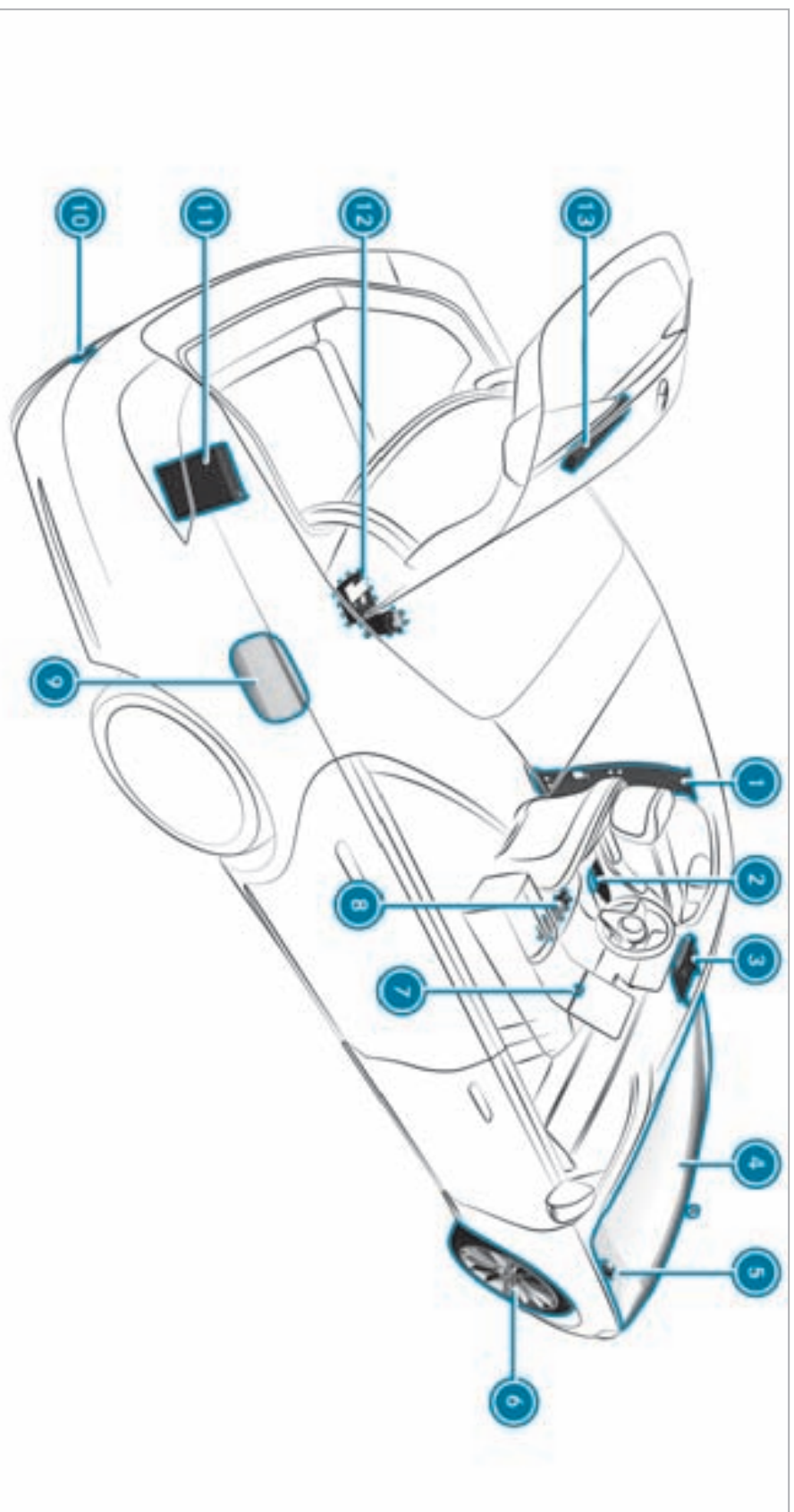
1	 Alette parasole	→	184		
2	 Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano anteriore dell'abitacolo	→	184		
3	 Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano posteriore dell'abitacolo	→	184		
4	 Tasto me	→	439		
5	 Apertura/chiusura della tendina avvolgibile parasole posteriore del tetto scorrevole panoramico	→	113		
6	 Attivazione/disattivazione del comando automatico dell'illuminazione dell'abitacolo	→	184		
7	 Tasto SOS	→	439		
8	 Accensione/spegnimento dello spot di lettura, lato destro	→	184		
9	 Apertura/chiusura del tetto scorrevole panoramico	→	113		
	 Apertura/chiusura della tendina avvolgibile parasole anteriore del tetto scorrevole panoramico	→	113		
10	Spie di controllo PASSENGER AIR BAG	→	54		
11	Retrovisore interno	→	192		
12	Accensione/spegnimento dello spot di lettura, lato sinistro	→	184		






1	  Bloccaggio/sbloccaggio del veicolo	→	97	10	 Apertura/chiusura del cofano del bagagliaio	→	102
2	Regolazione elettrica del sedile	→	125	11	 Tendina avvolgibile parasole del lunotto	→	119
3	 Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile	→	143	12	 Sicura per bambini per i finestrini laterali vano posteriore	→	90
4	 Attivazione/disattivazione della ventilazione del sedile	→	145	13	Apertura della porta	→	96
5	 Regolazione del sedile lato passeggero anteriore dal sedile lato guida	→	127	14	 Abbassamento/sollevamento del finestrino posteriore lato sinistro	→	109
6	M Azionamento della funzione Memory	→	151	15	 Abbassamento/sollevamento del finestrino laterale sinistro	→	109
7	 Azionamento dei retrovisori esterni	→	191	16	Regolazione dei poggiatesta	→	136
8	 Abbassamento/sollevamento del finestrino laterale lato destro	→	109	17	Regolazioni del sedile con il sistema multimediale	→	141
9	 Abbassamento/sollevamento del finestrino posteriore lato destro	→	109				



1	 Climatizzazione, gruppo di comandi nel vano posteriore	→	196
2	 Vano componenti elettronici nella consolle centrale		
	Presenza di corrente a 230 V	→	165
3	 Selezione del sedile lato passeggero	→	128
4	 Attivazione/disattivazione della ventilazione del sedile nel vano posteriore	→	145
5	 Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile nel vano posteriore	→	143
6	 Regolazione elettrica del sedile posteriore	→	129
7	 M Funzione Memory nel vano posteriore	→	152
8	 Box portaoggetti nello schienale		
	Frigobox	→	166
9	 Scomparto portaoggetti nel bracciolo posteriore		
10	 Alloggiamento per il tablet MBUX del vano posteriore		
11	 Portabevande		



1 Montante centrale con:			
	Codice QR per identificare la scheda di soccorso	→	44
2	Giubbotti ad alta visibilità	→	483
3	 Tasto me	→	439
	 Tasto SOS	→	439
4	Controllo e rabbocco dei materiali di consumo	→	539
	Aviamento di emergenza	→	498
5	Aviamento mediante traino o traino del veicolo	→	502
6	Pneumatici danneggiati	→	485
7	 Impianto lampeggiatori di emergenza	→	177
8	Estintore	→	485
9 Sportello del serbatoio con:			
	Targhetta di avvertimento indicante il tipo di carburante	→	244
	Targhetta di avvertimento indicante la pressione pneumatici	→	515
	Codice QR per identificare la scheda di soccorso	→	44
10	Aviamento mediante traino o traino del veicolo	→	502
11	Borsa di pronto soccorso	→	484
12	Kit TIREFIT	→	487
13	Triangolo di emergenza	→	484

Richiamo delle Istruzioni d'uso digitali

Sistema multimediale:

- ➔ ➔  ➔ ➔ Impostazioni ➔ ➔ Info
- ➔ ➔ Istruzioni d'uso
- ➔ ➔ Aprire le Istruzioni d'uso digitali

Le Istruzioni d'uso digitali descrivono le funzioni e l'azionamento del veicolo e del sistema multimediale.

- ▶ Nelle Istruzioni d'uso digitali selezionare una delle seguenti voci di menu:
 - **Avvio rapido:** qui sono descritte le prime operazioni per l'impostazione del sedile (lato guida).
 - **Suggerimenti:** qui sono contenute informazioni che consentono di acquisire familiarità con determinate situazioni di guida del veicolo.
 - **Animazioni:** qui è possibile visualizzare animazioni relative alle funzioni del veicolo.
 - **Messaggi:** qui sono riportate informazioni supplementari sui messaggi visualizzati sul display del conducente.

- **Lingua:** qui è possibile impostare la lingua delle Istruzioni d'uso digitali.

Nel campo di ricerca **Ricerca** è possibile effettuare una ricerca mirata per parole chiave per trovare rapidamente risposte a domande sull'azionamento del veicolo.



- ① Menu
- ② Ricerca

- ③ Indietro
- ④ Area del contenuto

Alcune sezioni delle Istruzioni d'uso digitali, ad esempio le avvertenze, possono essere aperte e chiuse.

Ulteriori possibilità per richiamare le Istruzioni d'uso digitali:

Display del conducente: richiamo di brevi informazioni sui messaggi visualizzati sul display del conducente

Assistente vocale MBUX: richiamo mediante il sistema di comando vocale

Ricerca globale: richiamo dei risultati di ricerca relativi a contenuti delle Istruzioni d'uso digitali nella schermata di base

Durante la marcia le Istruzioni d'uso digitali sono disattivate per motivi di sicurezza.

Tutela ambientale



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIEN-

TALE Danni ambientali dovuti alle condizioni di esercizio e allo stile di guida personale

Le emissioni di sostanze nocive del veicolo sono direttamente legate alla modalità d'impiego.

Utilizzare il veicolo in modo rispettoso per l'ambiente per contribuire alla tutela ambientale. Si raccomanda pertanto di rispettare le seguenti raccomandazioni sulle condizioni di esercizio e sullo stile di guida personale.

Condizioni di esercizio:

- ▶ Verificare sempre che la pressione pneumatici sia corretta.
- ▶ Non trasportare carichi inutili (adesempio un portabagagli da tetto non più necessario).

Rispettare gli intervalli tra le scadenze di manutenzione.
Un veicolo sottoposto a manutenzione periodica consente di ridurre l'impatto ambientale.

Far sempre eseguire gli interventi di manutenzione nelle officine qualificate.

Stile di guida personale:

- ▶ Non accelerare in fase di avviamento.
- ▶ Non lasciare acceso il veicolo da fermo.
- ▶ Guidare con prudenza e mantenere una distanza sufficiente dagli altri veicoli.
- ▶ Evitare accelerazioni e frenate forti e frequenti.
- ▶ Effettuare i cambi marcia per tempo e utilizzare le marce solo per i $\frac{2}{3}$.
- ▶ In caso di tempi di attesa determinati dalle condizioni del traffico spegnere il veicolo, ad esempio utilizzando la funzione ECO start/stop.
- ▶ Adottare un comportamento di marcia improntato al risparmio di carburante.

Per uno stile di guida improntato alla riduzione dei consumi osservare l'indicazione ECO.

Veicoli ibridi plug-in



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIEN-

TALE Inquinamento ambientale provocato dallo smaltimento non conforme alle norme di tutela ambientale della batteria ad alto voltaggio

Le batterie ad alto voltaggio contengono sostanze nocive.

- ▶ Smaltire le batterie ad alto voltaggio che presentano anomalie nelle officine qualificate.

Ritiro del veicolo fuori uso

Solo per i Paesi UE:

La Mercedes-Benz effettua il ritiro del Suo veicolo fuori uso per la rottamazione conformemente alle norme di tutela ambientale secondo la direttiva dell'Unione Europea (UE) sui veicoli fuori uso.

Per il ritiro del veicolo fuori uso è a disposizione una rete di punti di raccolta e centri di demolizione. In questi punti è possibile depositare il veicolo gratuitamente. La consegna del veicolo presso tali punti rappresenta un importante contributo per completare il circuito di riciclaggio e per ridurre il consumo delle risorse.

Ulteriori informazioni sul riciclaggio dei veicoli da rottamare, sullo smaltimento e sulle condizioni per il deposito dei veicoli sono disponibili sul sito Mercedes-Benz del proprio Paese.

Componenti originali Mercedes-Benz



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Danni ambientali a causa del mancato utilizzo di gruppi costruttivi di rotazione

La Mercedes-Benz AG offre gruppi e componenti di rotazione riciclati della stessa qualità dei ricambi nuovi. A tale riguardo si applica lo stesso diritto alla garanzia legale dei ricambi nuovi.

▶ Utilizzare gruppi e componenti di rotazione riciclati della Mercedes-Benz AG.

! **AVVERTENZA** Compromissione della funzionalità dei sistemi di ritenuta a seguito dell'installazione di accessori, interventi di riparazione o di saldatura

Nelle seguenti zone del veicolo possono essere integrati airbag, pretensionatori o centraline di comando e sensori per i sistemi di ritenuta:

- Porte
- Montanti delle porte
- Longheroni
- Sedili
- Plancia
- Display del conducente
- Console centrale
- Telaio laterale del tetto

▶ In tali zone non installare accessori, ad esempio un sistema audio.

▶ Non eseguire riparazioni o interventi di saldatura.

▶ Far eseguire il montaggio a posteriori di accessori in un'officina qualificata.

Se si utilizzano componenti, pneumatici e cerchi nonché accessori rilevanti per la sicurezza non approvati dalla Mercedes-Benz, la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa. I sistemi rilevanti per la sicurezza, ad esempio l'impianto frenante, possono presentare anomalie di funzionamento. Utilizzare esclusivamente componenti originali Mercedes-Benz o di qualità identica. Utilizzare solo pneumatici e cerchi o accessori approvati per il proprio tipo di veicolo.

I ricambi originali, i componenti e gli accessori espressamente approvati per il tipo di veicolo acquistato sono sottoposti dalla Mercedes-Benz a particolari controlli che ne accertano l'affidabilità, la sicurezza e l'idoneità. Nonostante una continua attenzione verso il mercato la Mercedes-Benz non è in grado di valutare e garantire tali qualità per altri prodotti. Anche nel caso in cui tali componenti siano stati collaudati ad opera di un centro di esame tecnico o in presenza di una autorizza-

zione da parte delle autorità competenti, la Mercedes-Benz declina ogni responsabilità relativamente all'impiego di altri prodotti sui veicoli della Casa.

Determinati componenti sono approvati per il montaggio e lo smontaggio solo se conformi alle norme di legge in vigore. Tutti i componenti originali Mercedes-Benz soddisfano il requisito per l'omologazione. L'uso di componenti non approvati può causare l'annullamento del permesso di circolazione.

Ciò vale qualora:

- vengano alterate le caratteristiche specifiche del modello di veicolo risultanti dal permesso di circolazione
- possano prodursi pericoli per gli utenti della strada
- vengano peggiorati la qualità dei gas di scario e i parametri di rumorosità.

Per l'ordinazione dei componenti originali Mercedes-Benz indicare sempre il numero di identificazione del veicolo (VIN) (→ pagina 537).

Istruzioni d'uso

Le presenti Istruzioni d'uso e le Istruzioni d'uso digitali a bordo del veicolo descrivono i seguenti modelli ed equipaggiamenti di serie e a richiesta del veicolo:

- modelli, equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili al momento della chiusura redazionale delle presenti Istruzioni d'uso
- modelli, equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili solo in determinati Paesi
- modelli, equipaggiamenti di serie e a richiesta inseriti in un momento successivo.

Tenere presente che il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le funzionalità descritte. Questo riguarda anche i sistemi rilevanti per la sicurezza. Per tale motivo l'equipaggiamento del veicolo può discostarsi dalle descrizioni e dalle immagini.

Nel contratto di compravendita del veicolo sono elencati tutti gli equipaggiamenti presenti all'interno del veicolo al momento della consegna.

Per domande relative all'equipaggiamento e alle modalità di azionamento rivolgersi ad un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

- ⓘ Tenere presente che tutti i dati relativi alla velocità riportati nelle presenti Istruzioni d'uso sono indicazioni approssimative e i valori sono soggetti a una certa tolleranza.

Le Istruzioni d'uso, le Istruzioni d'uso supplementari, i documenti integrativi e il Libretto Service sono documenti importanti e devono essere conservati all'interno del veicolo.

Elementi di comando tattili

Oltre a interruttori e tasti convenzionali il veicolo è dotato di elementi di comando tattili.

Tali elementi si trovano all'interno delle seguenti zone del veicolo:

- Gruppo di comandi sul tetto e sulla porta
- Climatizzazione
- Volante
- Sistema multimediale MBUX

Gli elementi di comando dispongono di superfici sensibili al tatto. Le superfici vengono comandate tramite pressione o sfioramento, ad esempio per eseguire impostazioni o attivare funzioni.

Nella zona del touchscreen sulle superfici tattili l'utente riceve inoltre una immediata risposta percepibile al tatto, ad esempio sotto forma di un impulso, una vibrazione o una struttura superficiale modificata.

L'utente ottiene una immediata risposta percepibile al tatto ad esempio nelle seguenti situazioni:

- Premendo un tasto sulla superficie
- Sfogliando un elenco o una tabella
- Raggiungendo un nuovo settore sulla superficie, ad esempio una finestra di pop-up

Durante l'utilizzo delle superfici tattili attenersi ai seguenti punti per evitare problemi durante l'azionamento:

- Non incollare adesivi o simili sulle superfici.
- Proteggere le superfici dall'umidità e dall'acqua.
- Mantenere le superfici prive di polvere e sporco (→ pagina 480).

Alcuni elementi di comando tattili dispongono, accanto a un simbolo, anche di spie di controllo integrate. Per l'azionamento assicurarsi di premere sul simbolo dell'elemento di comando.

Mercedes me App

Avvertenze relative all'equipaggiamento on-demand

Dopo l'acquisto del veicolo è possibile attivare a posteriori varie funzioni (equipaggiamento on-demand) tramite Mercedes me.

In caso di domande rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Attivazione dell'equipaggiamento on-demand tramite Mercedes me

Requisiti

- Il veicolo è dotato di un collegamento alla rete di telefonia mobile.
- Il veicolo è collegato all'account Mercedes me.

Ordinazione e attivazione dell'equipaggiamento on-demand

▶ Nel Mercedes me Store inserire nel carrello l'equipaggiamento on-demand desiderato per il veicolo.

▶ Concludere l'ordine.

▶ L'equipaggiamento on-demand viene attivato durante l'utilizzo del veicolo.

Accelerazione dell'attivazione

▶ Spegnere il veicolo e bloccarlo.

▶ Dopo circa due minuti sbloccare e accendere il veicolo.

▶ L'equipaggiamento on-demand è attivato. In alcuni equipaggiamenti viene inoltre visualizzato un messaggio nel sistema multimediale del veicolo.

Se l'attivazione non è avvenuta correttamente, ripetere l'operazione.

Sicurezza di esercizio

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato da anomalie di funzionamento o guasti a sistemi

La mancata esecuzione degli interventi di assistenza/di manutenzione previsti o delle riparazioni necessarie può causare anomalie di funzionamento o guasti a sistemi.

► Far sempre eseguire gli interventi di assistenza e di manutenzione prescritti nonché le riparazioni necessarie in un'officina qualificata.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di modifiche ai componenti elettronici eseguite da personale non qualificato

Le modifiche apportate ai componenti elettronici, al relativo software e ai cablaggi possono comprometterne il funzionamento e/o possono compromettere il funzionamento degli altri componenti collegati in rete o dei sistemi rilevanti per la sicurezza.

In tal caso la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

► Non effettuare alcun intervento sui cablaggi e sui componenti elettronici o sul relativo software.

► Fare sempre eseguire gli interventi sulle apparecchiature elettriche ed elettroniche in un'officina qualificata.

L'esecuzione di modifiche in proprio ai componenti elettronici del veicolo fa decadere il permesso di circolazione del veicolo.

Attenersi alle indicazioni riportate al paragrafo "Componenti elettronici del veicolo" nei "Dati tecnici".

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio a causa di materiali infiammabili a contatto con componenti incandescenti dell'impianto di scarico

Se materiali infiammabili, ad esempio foglie, erba o rami, entrano a contatto con componenti incandescenti dell'impianto di scarico, tali materiali possono incendiarsi.

► In caso di marcia su strade sconnesse o fuoristrada, controllare regolarmente la parte inferiore del veicolo.

► In particolare, rimuovere parti di piante eventualmente incastrate o altri materiali infiammabili.

► In caso di danni rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo dovuto alla marcia a velocità troppo elevata e a urti contro il sottoscocca o i componenti del telaio

Il veicolo può subire dei danni in particolare nei seguenti casi:

- Il veicolo si trova ad esempio sul bordo del marciapiede di notevole altezza o su vie non asfaltate.
- Il veicolo affronta a velocità eccessiva un ostacolo, ad esempio un cordolo, un disuasore di velocità o una buca.
- Un oggetto pesante urta contro il sottoscocca o contro i componenti del telaio.

In queste situazioni e in casi analoghi la carrozzeria, il sottoscocca, i componenti del telaio, le ruote e i pneumatici possono venire danneggiati anche in modo non visibile. I componenti che in tali circostanze subiscono dei danni possono subire avarie inattese o, in caso di incidente, possono non essere più in grado di assorbire come previsto le sollecitazioni conseguenti.

Se il rivestimento del sottoscocca viene danneggiato, è possibile che materiali infiammabili, come ad esempio foglie, erba o rami, possano rimanere incastrati tra il sottoscocca e il rivestimento del sottoscocca. Il contatto di tali materiali con i componenti caldi dell'impianto di scarico può provocarne l'incendio.

► Far controllare e riparare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.

Oppure

► Se proseguendo la marcia si riscontra che la sicurezza di guida risulta compromessa, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e

► rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

Veicoli ibridi plug-in

I veicoli ibridi sono dotati di un motore a combustione interna e di almeno un motore elettrico. L'alimentazione di energia durante il funzionamento del veicolo in modalità elettrica viene erogata dalla rete di bordo ad alto voltaggio.

▲ PERICOLO Pericolo di morte e di incendio a causa di componenti modificati e/o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio

La rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica. In caso di modifica dei componenti della rete di bordo ad alto voltaggio o di contatto con i componenti danneggiati sussiste il pericolo di scosse elettriche. Componenti alterati e/o danneggiati possono inoltre causare un incendio. In caso di incidente o di urto del sottoscocca possono rimanere danneggiati anche in modo

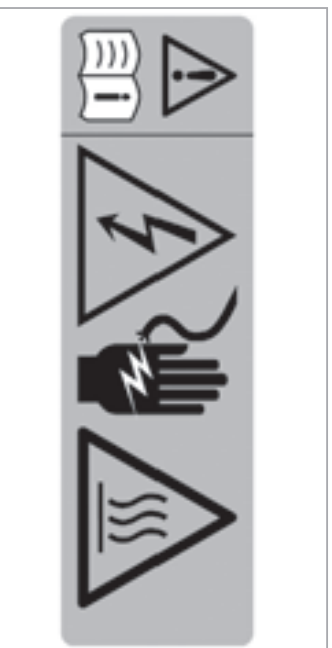
non visibile componenti della rete di bordo ad alto voltaggio.

- Non apportare mai modifiche alla rete di bordo ad alto voltaggio.
- Non accendere e non utilizzare il veicolo con componenti modificati o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.
- Non toccare mai i componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.
- Dopo un incidente non toccare alcun componente della rete di bordo ad alto voltaggio.
- Dopo un incidente far trainare il veicolo.
- Far controllare i componenti della rete di bordo ad alto voltaggio presso un'officina qualificata e, se necessario, farli sostituire.

I componenti della rete di bordo ad alto voltaggio sono contrassegnati con adesivi di avvertimento gialli. I cavi della rete di bordo ad alto voltaggio sono di colore arancione.



I componenti ad alto voltaggio che possono raggiungere temperature molto elevate sono contrassegnati da un adesivo di avvertimento separato:



Esempio

I veicoli dotati di sistema di trazione ibrida producono una rumorosità notevolmente inferiore rispetto ai veicoli con motore a combustione interna.

In modalità di funzionamento elettrico il veicolo, in determinate situazioni, potrebbe non essere percepito acusticamente dagli altri utenti della strada a causa della rumorosità di marcia notevolmente ridotta.

Il veicolo è pertanto dotato di un sound generator come sistema acustico di avvertimento del veicolo (AVAS). Questo dispositivo di protezione è prescritto dal legislatore.

La rumorosità esterna del sound generator (AVAS) è percepibile all'interno dell'abitacolo del veicolo a basse velocità e non costituisce un'anomalia di funzionamento.

Veicoli con rete di bordo a 48 V

⚠ PERICOLO Pericolo di morte in caso di contatto con componenti ad alto voltaggio danneggiati

I veicoli con rete di bordo a 48 V contengono singoli componenti ad alto voltaggio. Tali componenti ad alto voltaggio sono sottoposti a valori di tensione elevati.

In caso di modifica o di danneggiamento di questi componenti ad alto voltaggio sussiste il rischio di scossa elettrica.

In caso di incidente i componenti ad alto voltaggio possono anche subire danni non visibili.

- ▶ Non apportare mai modifiche ai componenti ad alto voltaggio.
- ▶ Non toccare mai componenti ad alto voltaggio danneggiati.
- ▶ Dopo un incidente non toccare mai i componenti ad alto voltaggio.

I veicoli con rete di bordo a 48 V contengono componenti ad alto voltaggio. Questi componenti

sono contrassegnati mediante un'etichetta adesiva per l'alto voltaggio:



Tutti gli interventi sui componenti ad alto voltaggio devono essere eseguiti soltanto presso le officine qualificate.

Avvertenze relative al montaggio della targa sul portatarga anteriore

i **AVVERTENZA** Anomalie di funzionamento e guasti a sistemi dovuti al montaggio errato della targa sul portatarga anteriore

Se la targa è montata in modo non corretto sul portatarga anteriore, possono verificarsi anomalie di funzionamento o il guasto di sensori, telecamere o sistemi di guida assistita e di sicurezza.

Durante il montaggio della targa sul portatarga anteriore attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Montare la targa senza materiali pubblicitari o altri supporti direttamente sul portatarga.
- ▶ Montare la targa in modo che non sporga nella parte superiore o lateralmente dall'adattatore per targa.

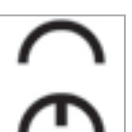
Dichiarazioni di conformità e avvertenze nazionali

Compatibilità elettromagnetica

La compatibilità elettromagnetica dei componenti del veicolo è stata testata e documentata in conformità con il regolamento UN-R 10 nella versione attualmente in vigore.

Avvertenze nazionali relative ai componenti radio

Solo per i Paesi UE ed EFTA, nonché per i Paesi, in cui è riconosciuta la dichiarazione di conformità UE dei costruttori:



La seguente avvertenza è valida per tutti i componenti radio del veicolo e per i sistemi di informazione e gli apparecchi di comunicazione integrati all'interno del veicolo.

I costruttori dei componenti radio garantiscono che tutti i componenti radio montati a bordo del

veicolo sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo delle dichiarazioni di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/it_IT/index.html



Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Solo per Israele:
L'unità radio installata nel veicolo non può essere sottoposta a modifiche che possano avere ripercussioni sulle specifiche radio dell'apparecchio. Sono incluse modifiche al software, la sostituzione dell'antenna originale o la possibilità di collegare l'unità ad un'antenna esterna senza aver prima ottenuto il permesso da parte del Ministero delle Telecomunicazioni competente, a causa del possibile rischio di interferenze radio.

Solo per il Regno Unito:



La seguente avvertenza è valida per tutti i componenti radio del veicolo e per i sistemi di informazione e gli apparecchi di comunicazione integrati all'interno del veicolo.

Con il presente documento i costruttori dei componenti radio dichiarano che tutti i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi

ai requisiti di legge vigenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Solo per il Brasile:



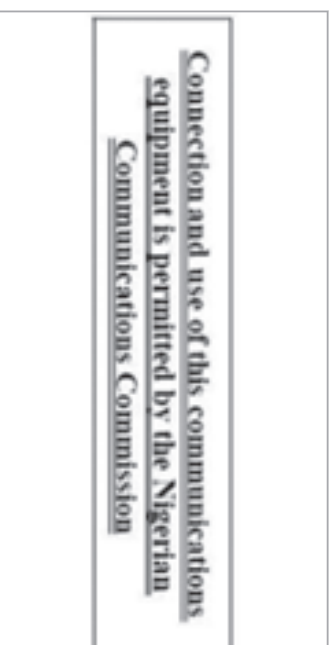
Avvertenza relativa agli impianti di radiotrasmissione presenti nel veicolo:

Questi impianti non sono protetti dai disturbi che possono risultare nocivi e non devono causare disturbi nei sistemi regolarmente approvati.

Solo per la Giamaica:

Tutti i componenti radio del veicolo hanno ottenuto l'autorizzazione dalla SMA.

Solo per la Nigeria:



Collegamento e utilizzo dei dispositivi di radiocomunicazione presenti a bordo di questo veicolo sono autorizzati dalla Commissione per la comunicazione nigeriana.

Solo per la Russia:



Con il presente documento i costruttori dei componenti radio dichiarano che tutti i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi alle disposizioni in materia di apparecchi ricetrasmittenti. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Solo per l'Ucraina:



Con il presente documento i costruttori dei componenti radio dichiarano che i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi alle disposizioni in materia di apparecchi ricetrasmittenti. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Cric

Copia e traduzione della dichiarazione di conformità originale:

Dichiarazione di conformità CE

1. Io, il sottoscritto, Dipl. Ing. Michal Koběský, in qualità di rappresentante del fabbricante, BRANO a.s.
747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Repubblica Ceca
Codice identificativo: 64-387-5933
P. IVA: CZ64-387-5933
con la presente dichiaro che il macchinario indicato:

2. a)

Descrizione del macchinario:

Cric

Modello, tipo:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 01 00, A 293 580 01 00

H) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Anno di produzione: 2022

soddisfa i requisiti applicabili della

Direttiva sulla Commissione Europea
2006/42/CE per i macchinari.

b)

Funzione:

veicoli di sollevamento motorizzati.

3.

Riferimento alle norme armonizzate Altre norme o specifiche

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

La documentazione tecnica del prodotto è depositata presso lo stabilimento di produzione. Persona autorizzata alla redazione della documentazione tecnica: responsabile dell'ufficio tecnico di Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Luogo

5.

14.03.2022

Data

Dipl. Ing. Michal Koběský

[Firma]

Director SBU-CJ

Kit TIREFIT

Copia e traduzione della dichiarazione di conformità originale:

Dichiarazione di conformità CE

Ai sensi della Direttiva CE 2006/42/CE

Con la presente si dichiara che il prodotto

Denominazione del prodotto: pompa dell'aria elettrica Daimler

Denominazione del tipo: 0872 , DT /UW 200077 - IBK-LK2P

N. categorico MB: A 000 583 9204

è conforme alle seguenti disposizioni in vigore:
2014/30/UE

Norme armonizzate applicate, in particolare:

DIN EN 55014-1: 2017

DIN EN 55014-2: 2015

Costruttore: Dunlop Tech GmbH

Indirizzo: Offenbacher Landstrasse, 8, 63456 Hanau

Responsabile: reparto IMS

Data: marzo 2020

Firma: IMS-AE, IMS-AE-L

Presenza di diagnosi

La presa di diagnosi è un'interfaccia tecnica a bordo del veicolo. Viene utilizzata ad esempio nell'ambito di interventi di riparazione e manutenzione o per il rilevamento dei dati del veicolo in un'officina qualificata. Il collegamento di apparecchi di diagnosi dovrebbe pertanto essere effettuato esclusivamente in un'officina qualificata.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti causati dal collegamento di apparecchi alla presa di diagnosi

Il collegamento di apparecchi a una presa di diagnosi del veicolo può compromettere il funzionamento dei sistemi del veicolo e la sicurezza di esercizio.

Per motivi di sicurezza si raccomanda di utilizzare e collegare solo i prodotti approvati da un punto di assistenza Mercedes-Benz.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.

Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

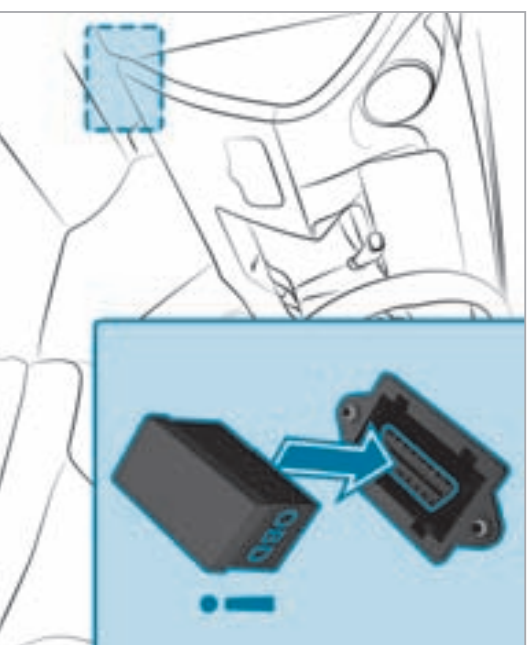
! **AVVERTENZA** Scarica della batteria a seguito dell'utilizzo di apparecchi collegati alla presa di diagnosi

L'uso degli apparecchi collegati alla presa di diagnosi esercita un carico sulla batteria.

▶ Controllare il livello di carica della batteria.

▶ In caso di basso livello di carica, caricare la batteria, ad esempio guidando il veicolo per un tratto più lungo.

Attenersi all'avvertenza relativa alla batteria a 12 V e ai percorsi brevi riportata al capitolo "Marcia e parcheggio" (→ pagina 222).



Il collegamento alla presa di diagnosi e l'utilizzo di un apparecchio differente potrebbero avere le seguenti conseguenze:

- anomalie di funzionamento nei sistemi del veicolo
- danneggiamento permanente di componenti del veicolo

A tal fine attenersi alle condizioni di garanzia.

Inoltre, il collegamento di apparecchi alla presa di diagnosi può causare ad esempio il reset delle informazioni relative al monitoraggio dei gas di scarico. È quindi possibile che il veicolo non soddisfi i requisiti per il controllo dei gas di scarico alla successiva revisione.

Officina qualificata

L'officina qualificata possiede le conoscenze tecniche, le attrezzature e le qualifiche necessarie per l'esecuzione a regola d'arte degli interventi richiesti sul veicolo. Ciò vale in particolare per gli interventi rilevanti per la sicurezza.

Far sempre eseguire i seguenti interventi sul veicolo presso un'officina qualificata:

- Interventi rilevanti per la sicurezza
- Interventi di assistenza e manutenzione
- Interventi di riparazione
- Modifiche, montaggi e adattamenti
- Interventi su componenti elettronici
- **Veicoli ibridi plug-in:** interventi sul sistema di trazione ibrida

- **Veicoli con rete di bordo a 48 V:** interventi su componenti ad alto voltaggio della rete di bordo a 48 V

La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei punti di assistenza Mercedes-Benz.

Registrazione del veicolo

La Mercedes-Benz può chiedere ai propri punti di assistenza di effettuare ispezioni tecniche su determinati veicoli. Tali ispezioni consentono di migliorare la qualità e la sicurezza dei veicoli.

La Mercedes-Benz è in grado di informare gli utenti su eventuali misure di controllo soltanto se dispone dei dati di registrazione del proprietario del veicolo.

Nei seguenti casi il veicolo potrebbe non essere ancora registrato al nome dell'attuale proprietario:

- Il veicolo non è stato acquistato presso un rivenditore autorizzato.
- Il veicolo non è stato ancora sottoposto ad alcun intervento in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Si consiglia pertanto di far registrare il proprio veicolo in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Si raccomanda di informare tempestivamente la Mercedes-Benz di ogni cambiamento di indirizzo o di passaggio di proprietà del veicolo. Ciò può essere effettuato ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge

Se gli adesivi di avvertimento vengono rimossi, il guidatore o altre persone potrebbero non essere in grado di riconoscere eventuali pericoli. Non modificare la posizione degli adesivi di avvertimento.

Quando si utilizza il veicolo è necessario tenere conto in particolare delle seguenti informazioni:

- Avvertenze di sicurezza riportate nelle presenti Istruzioni d'uso, nelle Istruzioni d'uso supplementari specifiche per il veicolo e nei documenti integrativi
- Dati tecnici del veicolo
- Norme e prescrizioni di circolazione stradale

- Leggi sugli autoveicoli e standard di sicurezza

Informazioni relative al regolamento REACH

Solo per i Paesi UE ed EFTA:

Il regolamento REACH (Regolamento (CE) n. 1907/2006, Articolo 33) prevede un obbligo di informazione in merito a sostanze estremamente preoccupanti (SVHC).

La Mercedes-Benz AG opera con coscienza, per evitare l'impiego e l'uso di tali sostanze SVHC e per consentire al cliente di utilizzare queste sostanze in piena sicurezza. Secondo informazioni dei fornitori e informazioni interne sui prodotti della Mercedes-Benz AG si conoscono sostanze SVHC presenti in volume superiore allo 0,1% del peso in singoli componenti di questo veicolo.

Maggiori informazioni in merito sono reperibili ai seguenti indirizzi:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Avvertenze per persone portatrici di dispositivi medicali elettronici

Malgrado l'accurata progettazione dei sistemi del veicolo la Mercedes-Benz AG non può escludere del tutto l'insorgere di interferenze tra i sistemi del veicolo e i dispositivi medicali elettronici, ad esempio i pacemaker.

Inoltre, nel veicolo sono montati componenti che, indipendentemente dallo stato di esercizio del veicolo, possono generare campi elettromagnetici sotto forma di magnetite permanente. Tali campi possono essere presenti ad esempio nella zona del sistema multimediale o del Sound System oppure a seconda dell'equipaggiamento del veicolo anche nella zona dei sedili.

In singoli casi e a seconda dei dispositivi ausiliari utilizzati possono perciò verificarsi i seguenti effetti:

- Anomale di funzionamento dei dispositivi ausiliari
- Danni alla salute

Attenersi alle avvertenze e agli avvisi del costruttore dei dispositivi ausiliari e in caso di dubbio

contattare il costruttore e/o il proprio medico. In caso di incertezza riguardo a possibili anomalie di funzionamento del dispositivo ausiliario, la Mercedes-Benz AG raccomanda di limitarsi a utilizzare solo pochi sistemi elettrici del veicolo e/o di mantenere una distanza adeguata dai componenti.

Veicoli ibridi plug-in

Durante la ricarica della batteria ad alto voltaggio mantenere una distanza pari alla lunghezza di un braccio tra il dispositivo medicale e i seguenti componenti:

- alimentatori di corrente
Tra questi rientrano ad esempio le stazioni di ricarica sotto forma di wallbox o colonnina pubblica.
- componenti del veicolo sottoposti a tensione
Tra questi rientrano ad esempio il cavo di ricarica e il box di controllo della ricarica.

Far eseguire gli interventi di riparazione e manutenzione in prossimità dei seguenti componenti solo presso un'officina qualificata:

- componenti del veicolo sottoposti a tensione

- antenne trasmettenti
- sistema multimediale o Sound System

Per domande o suggerimenti rivolgersi a un'officina qualificata.

Garanzia legale

! **AVVERTENZA** Danni al veicolo a seguito di violazioni alle avvertenze delle presenti Istruzioni d'uso

In caso di violazioni alle avvertenze delle presenti Istruzioni d'uso si possono causare danni al proprio veicolo.

Tali danni non sono coperti dalla garanzia legale di Mercedes-Benz, né dalla garanzia sui veicoli nuovi o dalla garanzia sui veicoli usati.

► Prestare attenzione alle avvertenze contenute nelle presenti Istruzioni d'uso relative al corretto funzionamento del veicolo e a possibili danni al veicolo.

Codici QR per schede di soccorso

Nello sportello del serbatoio e sul lato contrapposto del montante centrale sono riportati i codici QR. In caso di incidente, utilizzando i codici QR il servizio di soccorso è in grado di individuare rapidamente la scheda di soccorso del veicolo. La scheda di soccorso aggiornata contiene in forma sintetica le principali informazioni relative al veicolo, ad esempio la configurazione della posa dei cavi elettrici.

Ulteriori informazioni sono reperibili al sito Internet: <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Memorizzazione dei dati

Elaborazione dei dati a bordo del veicolo

Centraline di comando elettroniche

Nel veicolo sono installate delle centraline di comando elettroniche. Le centraline di comando elaborano dati che, ad esempio, queste ricevono dai sensori del veicolo, generano autonomamente o scambiano tra loro. Alcune centraline di comando sono necessarie per il funzionamento sicuro del veicolo, altre supportano il guidatore

durante la marcia, ad esempio i sistemi di assistenza alla guida, altre ancora consentono funzioni Comfort o di Infotainment.

Di seguito sono riportate informazioni generali sull'elaborazione dei dati a bordo del veicolo. Ulteriori informazioni riguardo ai dati concreti che per specifiche finalità vengono acquisiti a bordo del veicolo, memorizzati e trasmessi a terzi sono riportati, in diretta connessione alle avvertenze relative alle caratteristiche funzionali in questione, nelle relative Istruzioni d'uso. Tali istruzioni sono disponibili online e, a seconda dell'equipaggiamento, anche in formato digitale a bordo del veicolo.

Riferimento personale

Ogni veicolo è contrassegnato da un numero di identificazione univoco. A seconda del Paese, tale numero di identificazione del veicolo consente di determinare anche l'identità del titolare, ad esempio da parte delle autorità. Esistono inoltre ulteriori opzioni per ricondurre i dati acquisiti dal veicolo al titolare o al guidatore, ad esempio tramite la targa del veicolo.

I dati generati o elaborati dalle centraline di comando possono pertanto essere abbinati o, in determinate circostanze, essere abbinabili alla persona. A seconda dei dati del veicolo a disposizione, in caso di necessità, è possibile trarre conclusioni, ad esempio riguardo al comportamento di marcia, alla posizione, al percorso o al comportamento di utilizzo.

Requisiti di legge sulla divulgazione dei dati

In presenza di norme di legge, in singoli casi i Costruttori sono di norma tenuti a comunicare i dati memorizzati presso il Costruttore, su richiesta di enti governativi, nella misura necessaria. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio in caso di indagine su un reato.

Gli enti governativi, ai sensi della legislazione in vigore, sono inoltre autorizzati in singoli casi a leggere personalmente i dati provenienti dai veicoli. In caso di incidente, ad esempio, dalla centralina di comando dell'airbag è possibile leggere informazioni utili a chiarirne la dinamica.

Dati di esercizio a bordo del veicolo

Le centraline di comando elaborano dati necessari per il funzionamento del veicolo.

Tra questi rientrano adeseempio i seguenti dati:

- informazioni sullo stato del veicolo, adeseempio velocità, accelerazione longitudinale, accelerazione trasversale, numero di giri delle ruote, indicazione delle cinture di sicurezza allacciate
- condizioni ambientali, adeseempio temperatura, sensore pioggia, sensore di distanza

Di norma tali dati sono di tipo volatile, non vengono memorizzati per l'intera durata di esercizio e vengono elaborati solo a bordo del veicolo stesso. Le centraline di comando contengono spesso memorie dati, adeseempio la chiave del veicolo. Tali memorie vengono utilizzate per poter documentare, in modo temporaneo o permanente, informazioni sulle condizioni del veicolo, sulle sollecitazioni dei componenti, sulle esigenze di manutenzione e sugli eventi e le anomalie tecniche.

A seconda dell'equipaggiamento tecnico vengono memorizzati i seguenti dati:

- stato di esercizio dei componenti del sistema, adeseempio livelli di riempimento, pressione pneumatici, stato della batteria

- anomalie e guasti in componenti importanti del sistema, adeseempio luci, freni
- reazioni dei sistemi in speciali situazioni di marcia, adeseempio attivazione di un airbag, intervento dei sistemi di regolazione della stabilità
- informazioni sugli eventi che comportano il danneggiamento del veicolo

In casi particolari può essere necessario memorizzare dati che in realtà sarebbero soltanto di natura volatile. Una situazione del genere può verificarsi adeseempio quando il veicolo ha rilevato un'anomalia di funzionamento.

In occasione dei servizi di assistenza, adeseempio interventi di riparazione e di manutenzione, in caso di necessità i dati di esercizio memorizzati possono essere letti e utilizzati insieme al numero di identificazione del veicolo. La lettura può essere effettuata dai collaboratori della rete di assistenza, adeseempio officine, Costruttore, o da terzi, adeseempio servizi di assistenza in caso di guasti, dal veicolo stesso. Ciò vale per gli interventi in garanzia e le misure di assicurazione della qualità.

La lettura avviene di norma tramite il collegamento alla presa di diagnosi del veicolo previsto per legge. I dati di esercizio letti documentano le condizioni tecniche del veicolo o di singoli componenti, sono utili per la diagnosi dei guasti, il rispetto degli obblighi di garanzia e il miglioramento della qualità. Tali dati, in particolare le informazioni relative a sollecitazioni dei componenti, eventi tecnici, malfunzionamenti e altre anomalie, vengono trasmessi a tal fine al Costruttore insieme al numero di identificazione del veicolo. Il Costruttore è inoltre soggetto alla garanzia sul prodotto. Anche a tal fine il Costruttore utilizza dati di esercizio provenienti dai veicoli, adeseempio per azioni di richiamo. Tali dati possono inoltre essere utilizzati per verificare i diritti del cliente alla garanzia legale e alla garanzia commerciale.

La memoria guasti del veicolo può essere azzerata nell'ambito degli interventi di riparazione o di assistenza oppure su richiesta da parte delle officine che eseguono tali interventi.

Funzioni Comfort e di Infotainment

Le impostazioni Comfort e le impostazioni personalizzate possono essere salvate nel veicolo e modificate o ripristinate in qualsiasi momento.

A seconda delle dotazioni, tra di esse rientrano ad esempio le seguenti impostazioni:

- Posizioni del sedile e posizioni del volante
- Regolazioni adattive dell'assetto e impostazioni della climatizzazione
- Personalizzazioni, ad esempio illuminazione dell'abitacolo

Nell'ambito delle dotazioni specifiche facenti parte dell'equipaggiamento, è possibile immettere personalmente i dati nelle funzioni di Infotainment del veicolo.

A seconda delle dotazioni, tra di essi rientrano ad esempio i seguenti dati:

- Dati multimediali, ad esempio musica, video o foto da riprodurre nel sistema multimediale integrato
- Dati della rubrica telefonica da utilizzare in combinazione con l'impianto vivavoce integrato o con il sistema di navigazione del veicolo
- Le destinazioni per la navigazione immesse in precedenza

- Dati relativi alla possibilità di utilizzare i servizi Internet

Tali dati relativi alle funzioni Comfort e di Infotainment possono essere salvati localmente nel veicolo oppure trovarsi in un apparecchio collegato al veicolo, ad esempio smartphone, penna USB o lettore MP3. Se i dati sono stati immessi personalmente, è possibile cancellarli in qualsiasi momento.

Il trasferimento di questi dati provenienti dal veicolo avviene esclusivamente se desiderato. Ciò vale in particolare nell'ambito dell'utilizzo dei servizi online in conformità con le impostazioni selezionate.

Integrazione per smartphone (ad esempio tramite Android Auto o Apple CarPlay®)

Se il veicolo è dotato dei corrispondenti equipaggiamenti, è possibile collegare al veicolo il proprio smartphone o altri terminali mobili. Questi possono essere azionati tramite gli elementi di comando integrati nel veicolo. In tal caso immagini e suoni dello smartphone possono essere riprodotti tramite il sistema multimediale. Contemporaneamente sullo smartphone vengono tra-

smesse determinate informazioni. A seconda del tipo di integrazione, tra queste rientrano ad esempio dati relativi alla posizione, modalità notturna/diurna e altri stati generali del veicolo. Si raccomanda pertanto di informarsi nelle Istruzioni d'uso del veicolo/del sistema di Infotainment.

L'integrazione consente l'utilizzo di determinate app dello smartphone, ad esempio le applicazioni per la navigazione o per la riproduzione musicale. Un'ulteriore interazione tra smartphone e veicolo, in particolare un accesso attivo ai dati del veicolo, non è previsto. Il tipo di successiva elaborazione dei dati è stabilito dal gestore dell'app utilizzata. La possibilità di effettuare impostazioni e le impostazioni specifiche dipendono dall'app in questione e dal sistema operativo dello smartphone.

Servizi online

Collegamento alla rete radiomobile

Se il veicolo dispone di un collegamento radiomobile, questo consente lo scambio di dati tra il veicolo e altri sistemi. Il collegamento radiomobile è reso possibile dal ricevitore del veicolo o dal terminale mobile dell'utente, ad esempio uno

smartphone. Le funzioni online possono essere utilizzate tramite questo collegamento radiomobile. Tra queste funzioni vi sono i servizi online e le applicazioni messe a disposizione dal Costruttore o da altri provider.

Servizi del Costruttore

Nel caso dei servizi online del Costruttore, questi descrive le funzionalità disponibili nella sede più appropriata, ad esempio Istruzioni d'uso, sito web del Costruttore, fornendo le corrispondenti informazioni relative alla tutela dei dati. La fornitura dei servizi online può richiedere l'utilizzo dei dati personali. A tal fine lo scambio di dati avviene tramite una connessione protetta, utilizzando ad esempio i sistemi informatici del Costruttore appositamente previsti. L'acquisizione, la modifica e l'utilizzo di dati personali non connessi con i servizi forniti avviene esclusivamente se ammesso per legge. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio nel caso di un sistema di chiamata di emergenza prescritto dalla legge, di un accordo contrattuale o a seguito di un'autorizzazione.

È possibile far attivare o disattivare i servizi e le funzioni parzialmente a pagamento. A ciò fanno

eccezione le funzioni e i servizi prescritti per legge, ad esempio un sistema di chiamata di emergenza.

Servizi di terzi

Se è possibile utilizzare i servizi online di altri provider (terzi), tali servizi sono soggetti alla responsabilità e alle condizioni di utilizzo e tutela dei dati del rispettivo provider. Il Costruttore non può in alcun modo influenzare regolarmente il contenuto dei dati trasmessi.

Si raccomanda pertanto di informarsi sulla tipologia, l'entità e la finalità del rilevamento e dell'utilizzo dei dati personali riferiti ai servizi forniti da terzi presso il provider competente.

Diritti per la tutela dei dati

A seconda del Paese, dell'equipaggiamento e della funzionalità del veicolo, nonché dei servizi utilizzati e delle offerte di servizi, al guidatore spettano diritti per la tutela dei dati differenti. Ulteriori informazioni sulla tutela dei dati e sui diritti per la tutela dei dati sono riportate sul sito web del Costruttore oppure sono reperibili nell'ambito dei servizi e delle offerte di servizi in que-

stione. Qui si trovano anche dati di contatto del Costruttore e del responsabile per la tutela dei dati.

I dati memorizzati solo localmente a bordo del veicolo possono essere letti con l'ausilio di assistenza specialistica, ad esempio presso un'officina, eventualmente a fronte di un compenso.

Diritto d'autore



Informazioni sulle licenze del software free e open source utilizzato nel proprio veicolo sono riportate sul supporto dati che si trova nella borsa dei documenti e degli attrezzi del veicolo e, con gli aggiornamenti, al sito Internet:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Informazioni importanti in breve

Informazioni fondamentali

In particolare, assicurarsi di soddisfare i seguenti requisiti affinché i componenti del sistema di ritenuta possano sviluppare il loro potenziale di protezione:

- Assumere una posizione di seduta corretta (→ pagina 49).
- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 50).
 - Funzionamento della spia di avvertimento della cintura di sicurezza  (→ pagina 53).
 - Funzionamento dell'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore (→ pagina 53).
- La spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende dopo l'autotest (→ pagina 52).
- Le spie di controllo PASSENGER AIR BAG indicano il corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 54).

Per una comprensione completa

Il capitolo "Protezione degli occupanti" comprende le informazioni relative a equipaggiamenti, funzioni e comportamenti che contribuiscono direttamente alla sicurezza degli occupanti del veicolo.

Le informazioni sono strutturate come segue:

- **Informazioni importanti in breve:** questa sezione fornisce una panoramica della correlazione tra il sistema di ritenuta e il comportamento corretto di tutti gli occupanti del veicolo.
 - **Informazioni specifiche:** nelle altre sezioni del capitolo "Protezione degli occupanti", sono riportate informazioni specifiche sull'equipaggiamento e sulle funzioni del sistema di ritenuta.
 - **Indice:** determinati argomenti riportati nelle presenti Istruzioni d'uso possono essere trovate utilizzando l'indice.
- Nel capitolo "Protezione degli occupanti" non sono riportate, tra l'altro, informazioni relative ai seguenti argomenti:
- Bambini a bordo (→ pagina 69)

- Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia (→ pagina 276)
- Possibilità di sistemazione del carico (→ pagina 154)

Chiare indicazioni relative ai concetti generici

Nelle presenti Istruzioni d'uso sono contenuti i seguenti concetti generici:

- **Protezione degli occupanti:** include i componenti e le funzioni di sistema che contribuiscono alla maggiore riduzione possibile delle forze in azione e delle conseguenze per gli occupanti del veicolo in caso di incidente.
- **Sistema di ritenuta:** include i componenti che, insieme alla struttura del veicolo, aiutano a evitare un possibile contatto degli occupanti del veicolo con i componenti dell'abitacolo. Le cinture di sicurezza e gli airbag sono, ad esempio, componenti del sistema di ritenuta.
- **Sistema di ritenuta per bambini:** tutte le informazioni sono riportate nel capitolo "Bambini a bordo". (→ pagina 69).

Conformarsi alle norme

Una postura corretta e la cintura di sicurezza correttamente allacciata sono essenziali affinché i componenti del sistema di ritenuta possano sviluppare il loro pieno potenziale di protezione.

Ricordiamo che qualsiasi negligenza relativa alla postura e al corretto allacciamento della cintura di sicurezza può avere gravi conseguenze. Assicurarsi sempre prima di avviare la marcia che tutti gli occupanti abbiano assunto una posizione di seduta corretta e abbiano allacciato correttamente la cintura di sicurezza.

Informazioni sulla corretta posizione di seduta

I componenti del sistema di ritenuta sviluppano il loro potenziale di protezione in combinazione con la corretta posizione di seduta.

La posizione del sedile influenza sia il potenziale di protezione della cintura di sicurezza, sia il potenziale di protezione supplementare degli airbag.

La corretta posizione di seduta con una postura pressoché eretta e la cintura di sicurezza corret-

tamente allacciata riducono inoltre i rischi derivanti dall'attivazione dell'airbag.

Nella scelta di un posto a sedere, tenere conto dello spazio disponibile. Assumendo una corretta postura pressoché verticale, la testa non deve toccare il tetto.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte dovuto alla posizione scorretta del sedile

Se ci si sposta dalla corretta posizione sul sedile, l'airbag non sarà in grado di offrire la protezione prevista.

Ogni occupante deve accertare i seguenti punti:

- ▶ Assumere la posizione di seduta corretta
- ▶ Allacciare correttamente la cintura di sicurezza. Assicurarsi in particolare che la cintura addominale non passi mai sopra la pancia o il basso ventre delle donne incinte.
- ▶ Attenersi alle seguenti avvertenze.

Attenersi alle seguenti avvertenze affinché il sistema di ritenuta possa garantire la protezione supplementare prevista:

- Regolare correttamente i sedili prima di iniziare la marcia (→ pagina 124).

A tal proposito, assicurarsi di poter allacciare correttamente la cintura di sicurezza. La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti al centro delle spalle.

- Mantenere la distanza dagli airbag, in particolare dagli airbag anteriori. Considerando il corretto allacciamento della cintura di sicurezza, regolare il sedile lato guida e lato passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile.
- Se i sedili del vano posteriori sono occupati, gli occupanti del veicolo devono mantenere una distanza ottimale dai componenti dell'abitacolo che si trovano di fronte a loro.
- Assicurarsi che non siano presenti altre persone, animali e oggetti tra l'occupante del veicolo e l'airbag

- Il conducente deve attenersi alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta del conducente (→ pagina 124).

Afferrare il volante solo dalla corona del volante. In questo modo l'airbag lato guida può aprirsi senza ostacoli.

- Assumere una postura quasi eretta, con le natiche il più indietro possibile nello spazio tra il cuscino del sedile e lo schienale.

In questo modo la schiena aderisce il più possibile all'intera superficie dello schienale del sedile.

- Durante la marcia non piegarsi in avanti né appoggiarsi alla porta o al finestrino laterale. In caso contrario ci si trova nella zona di apertura degli airbag.

- Sedersi possibilmente in modo che i piedi poggiino a terra. Le cosce devono essere sostenute facilmente dal cuscino del sedile.

Non appoggiare ad esempio i piedi sulla piancia. In caso contrario i piedi si trovano nella zona di apertura dell'airbag.

- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

Avvertenze relative al corretto posizionamento della cintura di sicurezza

Allacciare sempre correttamente la cintura di sicurezza prima di iniziare la marcia. Solo se allacciata correttamente, la cintura di sicurezza è in grado di garantire la protezione supplementare prevista.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte in caso di cintura di sicurezza non allacciata in modo corretto

Se non è allacciata in modo corretto, la cintura di sicurezza non è in grado di svolgere la funzione protettiva prevista.

Inoltre una cintura di sicurezza non allacciata correttamente può causare lesioni, ad esempio in caso di incidente, brusche frenate o improvvisi cambi di direzione.

▶ Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti del veicolo abbiano allacciato cor-

rettamente la cintura di sicurezza e siano seduti correttamente.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte senza sistemi di ritenuta supplementari per persone di bassa statura

Le persone di statura inferiore a 1,50 m non sono in grado di allacciare correttamente la cintura di sicurezza senza idonei sistemi di ritenuta supplementari.

▶ Le persone di statura inferiore a 1,50 m devono essere sempre assicurate mediante idonei sistemi di ritenuta supplementari.

Ogni occupante deve accertarsi in particolare di prestare attenzione alle seguenti avvertenze:

- La cintura di sicurezza deve essere non attorcigliata.
- La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti al centro delle spalle.

- La parte superiore della cintura non deve toccare il collo e non deve passare sotto il braccio o dietro la schiena.
- La cintura addominale deve scorrere il più possibile verso il basso sulle ossa iliache.

A tal proposito, premere la cintura addominale il più possibile verso il basso sulle ossa iliache e tenderla mediante la parte superiore della cintura. La cintura addominale non deve mai scorrere sul ventre o sull'addome.

Anche le donne incinte devono prestarvi attenzione.

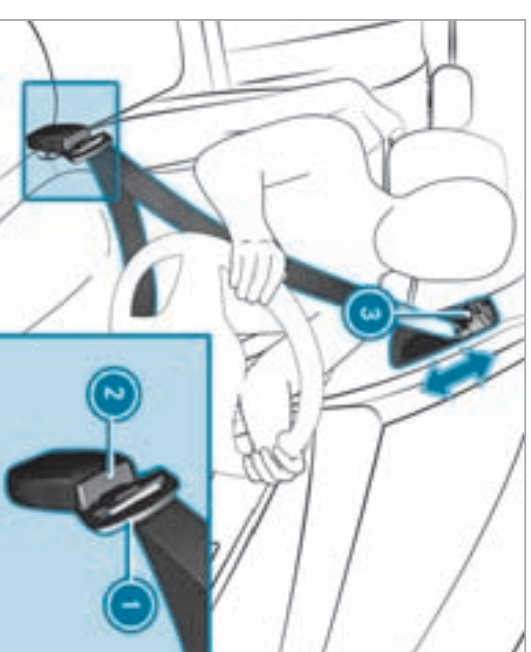
- Dopo il tensionamento, la parte superiore della cintura di sicurezza e la cintura addominale devono aderire bene al corpo.
- Evitare di indossare pesanti, ad esempio cappotti.
- Non far passare mai la cintura di sicurezza sopra oggetti taglienti, appuntiti, abrasivi o fragili.
- La cintura di sicurezza deve assicurare sempre una sola persona.

- Non allacciare mai oggetti insieme a una persona. Assicurarsi inoltre che non siano mai presenti oggetti, ad esempio cuscini, tra una persona e il sedile del veicolo.

Allacciamento e regolazione della cintura di sicurezza

Se la cintura di sicurezza viene estratta in modo rapido o a scatti, il riavvolgitore si blocca. La cintura non può più essere estratta.

Veicoli con fibbie delle cinture di sicurezza illuminate di design: l'illuminazione sulla fibbia della cintura di sicurezza non è un'indicazione del corretto funzionamento della fibbia.



- ▶ Far sempre scattare la linguetta di aggancio ❶ della cintura di sicurezza nella relativa fibbia corrispondente al posto a sedere ❷.
- ▶ **Impostazione dell'altitudine della cintura:** Premere il tasto ❸ sul punto di rinvio della cintura e portare il punto di rinvio della cintura nella posizione desiderata.

► **Inserimento del punto di rinvio della cintura:** rilasciare il tasto  e assicurarsi che il punto di rinvio della cintura scatti in sede.

1 **AVVERTENZA** Attivazione di componenti del sistema di ritenuta da parte di una cintura di sicurezza allacciata con sedile lato passeggero anteriore non occupato

Se con sedile lato passeggero anteriore non occupato la linguetta di aggancio della cintura di sicurezza è inserita nell'apposita fibbia, in caso di incidente possono attivarsi inutilmente componenti del sistema di ritenuta sul lato passeggero anteriore, ad esempio il pretensionatore.



► Utilizzare la cintura di sicurezza solo per lo scopo previsto.


Funzionamento della spia di avvertimento del sistema di ritenuta

A veicolo avviato la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  è accesa durante l'auto-test. Essa si spegne al più tardi qualche secondo

dopo l'avviamento del veicolo. I componenti del sistema di ritenuta sono quindi operativi.

Nei seguenti casi è presente un'anomalia di funzionamento del sistema di ritenuta:

- A veicolo avviato la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende.
- Durante la marcia la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  si accende in modo fisso o ripetutamente.

Se i componenti del sistema di ritenuta si sono attivati, la spia di avvertimento  del sistema di ritenuta si accende e resta accesa in modo permanente.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.

► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.

Veicoli ibridi plug-in: se il sistema di ritenuta presenta un'anomalia, il disinserimento automatico di emergenza della rete di bordo ad alto voltaggio può non essere funzionante.

▲ **PERICOLO** Pericolo di morte a causa di anomalie al disinserimento di emergenza della rete di bordo ad alto voltaggio

In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto.


Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica.

► Far controllare immediatamente il disinserimento di emergenza della rete di bordo ad alto voltaggio in una officina specializzata qualificata e farlo riparare.

► Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo.

La Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina.

Funzionamento della spia di avvertimento della cintura di sicurezza

La spia di avvertimento della cintura di sicurezza  nel display del conducente richiama l'attenzione del conducente sull'obbligo di tutti gli occupanti di allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

Si potrebbe inoltre attivare un segnale acustico di avvertimento.

La segnalazione cintura non allacciata si spegne non appena il conducente e il passeggero anteriore hanno allacciato le cinture di sicurezza.

Funzionamento dell'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore

L'indicazione di stato per cintura di sicurezza del vano posteriore sul display del conducente segnala al conducente che tutti gli occupanti devono allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

Si potrebbe inoltre attivare un segnale acustico di avvertimento.

Se durante la marcia un passeggero del vano posteriore si slaccia la cintura di sicurezza, l'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore viene nuovamente visualizzata.

Indicazione sul display del conducente

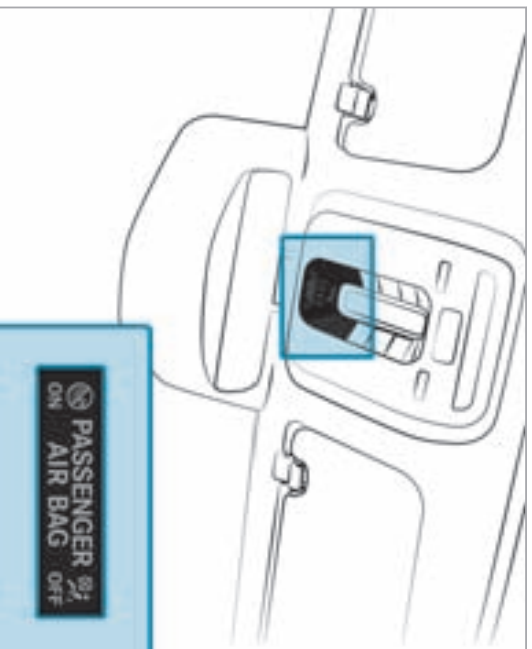
Ad ogni accensione del veicolo l'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore indica per un certo periodo di tempo quale cintura di sicurezza non è allacciata.



È possibile riconoscere lo stato della cintura di sicurezza del vano posteriore dal colore del simbolo del sedile nel display del conducente come segue:

- Grigio: la cintura di sicurezza del vano posteriore non è allacciata.
- Verde: la linguetta di aggancio di una delle cinture di sicurezza del vano posteriore è inserita nella fibbia del posto a sedere visualizzato.
- Rosso: la persona sul sedile posteriore ha slacciato la cintura di sicurezza.

Funzionamento delle spie di controllo PASSENGER AIR BAG (airbag lato passeggero anteriore)



Le spie di controllo PASSENGER AIR BAG indicano lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore.

Se il sedile lato passeggero è occupato o se è montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore, è necessario assicurarsi prima di mettersi in marcia e durante

la marcia che lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore sia corretto in base alla situazione.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o morte a causa di oggetti posizionati sotto al sedile lato passeggero anteriore

La presenza di oggetti incastrati sotto al sedile lato passeggero anteriore possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero.

▶ Se il sedile lato passeggero è occupato, assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.

Autotest: a veicolo acceso le due spie di controllo PASSENGER AIR BAG ON e OFF si accendono contemporaneamente per qualche secondo.

Dopo l'autotest lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore è riconoscibile come segue:

- **Airbag lato passeggero anteriore disattivato:** PASSENGER AIR BAG OFF si accende permanentemente.

In caso di incidente l'airbag lato passeggero anteriore non si attiva. Se PASSENGER AIR BAG OFF rimane accesa, nessuna persona deve utilizzare il sedile lato passeggero anteriore.

Se viene montato un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore, PASSENGER AIR BAG OFF deve essere permanentemente accesa.

- **Airbag lato passeggero anteriore attivato:** PASSENGER AIR BAG ON si accende fino a 60 secondi o entrambe le spie di controllo PASSENGER AIR BAG ON e OFF non si accendono.

L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente. Con un tale stato dell'airbag lato passeggero anteriore, il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia

non deve essere montato sul sedile lato passeggero anteriore.

- ❗ Se viene trasportato un bambino nel veicolo, prestare attenzione alle informazioni riportate nel capitolo "Bambini a bordo" (→ pagina 69).

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore disattivato

Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è accesa, l'airbag lato passeggero anteriore è disattivato.

In tal caso la persona seduta sul sedile lato passeggero può ad esempio entrare a contatto con componenti dell'abitacolo, in particolare se è seduta troppo vicino alla plancia.

Quando il sedile lato passeggero è occupato assicurarsi sempre che:

- la classificazione della persona che occupa il sedile lato passeggero anteriore sia corretta e l'airbag lato passeggero

anteriore sia disattivato o attivato in funzione della persona che occupa il sedile lato passeggero anteriore

- il sedile lato passeggero si trovi nella posizione più arretrata possibile.
- la persona sia seduta correttamente.

▶ Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore.

Anomalia della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore

La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF e la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  sono accese contemporaneamente.

In tal caso nessuno deve utilizzare il sedile lato passeggero anteriore e non deve essere montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore.

Far controllare immediatamente il sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore in una officina specializzata qualificata e farlo riparare.

Osservare inoltre anche i seguenti temi:

- Sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore (→ pagina 74)
- Posizionamento corretto del sistema di ritenuta per bambini (→ pagina 80)

Disattivazione o attivazione dell'airbag lato passeggero anteriore

La disattivazione automatica dell'airbag del passeggero anteriore può disattivare o attivare l'airbag lato passeggero in funzione della situazione.

Ciò avviene automaticamente tramite una classificazione della persona o del sistema di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero anteriore.

L'airbag lato passeggero anteriore non può essere attivato o disattivato manualmente.

Attenersi inoltre alle seguenti informazioni:

- Stato dell'airbag lato passeggero anteriore, vedi "Funzionamento delle spie di controllo PASSENGER AIR BAG" (→ pagina 54)
- Avvertenze relative all'utilizzo dell'airbag lato passeggero anteriore, vedi "Informazioni rela-

- Se viene trasportato un bambino nel veicolo, consultare il capitolo "Bambini a bordo" (→ pagina 69).

Informazioni sul sistema di ritenuta per bambini

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini attenersi alle avvertenze riportate nella sezione "Bambini a bordo" (→ pagina 69).

Avvertenze sul sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore

▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore attivato

Se l'airbag lato passeggero anteriore è attivato, un bambino sul sedile lato passeggero anteriore può essere colpito dall'airbag lato passeggero anteriore in un incidente.

- ▶ **NON** utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con l'AIRBAG

FRONTALE ATTIVO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

In particolare, attenersi rigorosamente anche alle avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia (→ pagina 74).

Avvertenze per i veicoli con beltbag

Quando viene montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore sinistro o destro, prestare particolare attenzione alle informazioni relative al beltbag nella cintura di sicurezza del vano posteriore (→ pagina 66).

Informazioni sulle funzioni automatiche del sistema di ritenuta

Funzionamento della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore

La persona seduta sul sedile lato passeggero anteriore deve attenersi alle seguenti avvertenze:

- Assumere una posizione di seduta corretta (→ pagina 49).

- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 50).

La disattivazione automatica dell'airbag del passeggero anteriore può disattivare o attivare l'airbag lato passeggero in funzione della situazione. Attenersi assolutamente alle seguenti informazioni:

- Stato dell'airbag lato passeggero anteriore, vedi "Funzionamento delle spie di controllo PASSENGER AIR BAG" (→ pagina 54).
- Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore attenersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 74).

Stato dell'airbag lato passeggero anteriore dipendente dalla statura della persona:

- **Airbag lato passeggero anteriore disattivato:** PASSENGER AIR BAG OFF si accende permanentemente.

In caso di incidente l'airbag lato passeggero anteriore non si attiva. Se PASSENGER AIR BAG OFF rimane accesa, nessuna persona

deve utilizzare il sedile lato passeggero anteriore.

- **Airbag lato passeggero anteriore attivato:** PASSENGER AIR BAG ON si accende fino a 60 secondi o entrambe le spie di controllo PASSENGER AIR BAG ON e OFF non si accendono.

L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente. Prestare attenzione alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta (→ pagina 49).

Veicoli con sedile posteriore: una persona di bassa statura dovrebbe utilizzare un sedile posteriore.

Limiti del sistema

L'airbag lato passeggero anteriore può disattivarsi accidentalmente, ad esempio nelle seguenti situazioni:

- Il passeggero anteriore sposta il proprio peso appoggiandosi ai braccioli del veicolo.
- Il passeggero anteriore si siede senza appoggiarsi al piano di seduta.

<p>I AVVERTENZA Attivazione di componenti del sistema di ritenuta in caso di sedile lato passeggero anteriore non occupato</p>
<p>In caso di incidente le seguenti situazioni possono attivare inavvertitamente i componenti del sistema di ritenuta sul lato passeggero:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sul sedile lato passeggero sono collocati oggetti pesanti. • La linguetta di aggancio della cintura di sicurezza è scattata nell'apposita fibbia in caso di sedile lato passeggero non occupato. <p>▶ Riporre gli oggetti in un luogo idoneo.</p> <p>▶ La cintura di sicurezza deve assicurare sempre una sola persona.</p>

A seconda della situazione di incidente rilevata può attivarsi il windowbag sul lato passeggero anteriore. L'attivazione può avvenire indipendentemente dal fatto che il sedile lato passeggero anteriore sia occupato o meno.

Funzionamento del sistema PRE-SAFE® (protezione preventiva degli occupanti)

Il PRE-SAFE® è in grado di riconoscere determinate condizioni di marcia critiche e intervenire in modo preventivo per proteggere gli occupanti.

Il PRE-SAFE® è in grado di attuare le seguenti misure in modo indipendente:

- Pretensionare le cinture di sicurezza del sedile lato guida e sedile lato passeggero anteriore.
- Sollevare i finestrini laterali.
- **Veicoli con tetto scorrevole:** chiudere il tetto scorrevole.
- **Veicoli con funzione Memory:** regolare una posizione più favorevole del sedile lato passeggero anteriore.
- **Veicoli con funzione Memory nel vano posteriore:** regolare una posizione più favorevole dei sedili posteriori esterni.
- **Veicoli con sedile Multicontour:** aumentare il sostegno laterale gonfiando le imbottiture laterali dello schienale.

- **PRE-SAFE® Sound:** è in grado di attivare il meccanismo di protezione dell'udito tramite un breve segnale acustico con il sistema multimediale attivato.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a oggetti presenti nel vano piedi o dietro il sedile

Il sedile e/o l'oggetto possono subire danni a causa della regolazione automatica della posizione del sedile.

- ▶ Riporre gli oggetti in un luogo idoneo.

Annullamento delle misure di sicurezza del sistema PRE-SAFE®

Se non si è verificato alcun incidente, le misure preventive adottate vengono annullate.

Determinate impostazioni devono essere effettuate dal guidatore.

- ▶ Se il pretensionamento delle cinture non viene ridotto, spostare lo schienale del sedile in posizione leggermente arretrata.
Il pretensionamento delle cinture si allenta.

Funzionamento del sistema PRE-SAFE® PLUS (protezione preventiva degli occupanti Plus)

In caso di impatto il PRE-SAFE® PLUS è in grado di riconoscere un imminente tamponamento e attuare misure preventive per la protezione degli occupanti. Tali provvedimenti non possono impedire un impatto imminente.

Il PRE-SAFE® PLUS è in grado di attivare le seguenti misure in modo indipendente:

- Pretensionare le cinture di sicurezza del sedile lato guida e sedile lato passeggero anteriore.
- Attivazione dell'impianto lampeggiatori di emergenza posteriore a una frequenza superiore.
- Aumento della pressione di frenata a veicolo fermo. Questo intervento frenante viene terminato automaticamente alla partenza.

Se non si è verificato alcun incidente, le misure preventive adottate vengono annullate.

Limiti del sistema

Il sistema non attiva misure di sicurezza nella seguente situazione:

- durante la marcia in retromarcia
Oppure
- durante la marcia con rimorchio e in caso di rischio di tamponamento

Il sistema non attiva alcun intervento frenante nella seguente situazione:

- durante la marcia
Oppure
- durante la manovra di parcheggio o uscita da parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio attivo

Funzionamento del PRE-SAFE® Impulse laterale

In caso di riconoscimento di un imminente impatto laterale, il PRE-SAFE® Impulse laterale è in grado di fornire al busto dell'occupante seduto nel vano anteriore un impulso verso il centro del veicolo a scopo preventivo. A tale scopo, sul lato dell'impatto viene gonfiata molto rapidamente una

bolla d'aria nell'imbottitura laterale esterna dello schienale. La distanza tra la porta e l'occupante può così essere aumentata.

Veicoli con E-ACTIVE BODY CONTROL: inoltre la carrozzeria può essere sollevata leggermente.

Se il PRE-SAFE® Impulse laterale si è attivato o è danneggiato, viene visualizzato il messaggio sul display PRE-SAFE Impulse (impatto laterale) non funzionante v. Istruzioni d'uso (→ pagina 555).

Funzionamento dell'adattamento della cintura

Veicoli con PRE-SAFE®: dopo averla allacciata, la cintura di sicurezza del sedile lato passeggero anteriore può essere fatta aderire al corpo con un leggero tensionamento dalla parte della spalla. Non trattenere la cintura di sicurezza.

Questa funzione segnala al conducente che tutti gli occupanti devono allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

È possibile attivare o disattivare l'adattamento della cintura mediante il sistema multimediale (→ pagina 59).

Attivazione o disattivazione dell'adattamento della cintura tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:

- 




- ▶▶ Protezione occupanti
 - ▶▶ Attivare o disattivare Adattamento cintura.

Funzionamento del porgicintura nel vano posteriore

Il porgicintura per il sedile posteriore facilita l'allacciamento della cintura di sicurezza.

Quando la porta viene chiusa, il porgicintura fuoriesce.

-  Se il veicolo è dotato dell'assistente per interni MBUX, il porgicintura può estendersi non appena viene afferrata la linguetta di aggancio della cintura.

Il porgicintura rientra nei casi seguenti:

- La linguetta di aggancio della cintura viene bloccata nella fibbia della cintura di sicurezza.

- La linguetta di aggancio della cintura non scatta nell'apposita fibbia entro un determinato lasso di tempo.
- Si apre la porta corrispondente.
- Dopo l'avvio viene superata una determinata velocità del veicolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa del sollevamento del porgicintura durante la marcia

Se la cintura di sicurezza non si adatta correttamente al corpo, non sarà in grado di proteggere come previsto.

-  Assicurarsi sempre che il porgicintura sia in posizione rientrata durante la marcia.

Se il porgicintura non si ritrae automaticamente, prima di avviare il veicolo spingerlo manualmente fino al fincorsa contrastando il punto di resistenza.

È possibile disattivare il porgicintura. Attivare la sicura per bambini per i finestrini laterali nel vano posteriore (→ pagina 90).

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore attenersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 69).

Panoramica delle misure automatiche dopo un incidente

A seconda del tipo e della gravità di un incidente e dell'equipaggiamento del veicolo possono essere adottate, ad esempio, le seguenti misure:

- Frenata automatica (frenata anticollisione multipla)
 - Accensione dell'impianto lampeggiatori di emergenza
 - Inoltro della chiamata di emergenza automatica (→ pagina 451)
 - Spegnimento del motore
- Per riavviare, spegnere e riaccendere il veicolo (→ pagina 218). A seconda del tipo e della gravità dell'incidente è possibile che il veicolo non possa più essere riavviato.
- Disattivazione dell'alimentazione di carburante

- **Veicoli ibridi plug-in:** disattivazione del sistema di trazione ibrida e della rete di bordo ad alto voltaggio
- Sbloccaggio del veicolo
- Abbassamento del finestrino laterale
- Visualizzazione dell'assistente in caso di emergenza nel display centrale
- Attivazione dell'illuminazione dell'abitacolo

Funzionamento della frenata anticollisione multipla dopo un incidente

A seconda della situazione di incidente, la frenata anticollisione multipla può ridurre la gravità della collisione o addirittura evitarla.

Se viene riconosciuto un incidente la frenata anticollisione multipla può attivare una frenata automatica. Se il veicolo ha raggiunto l'arresto, il freno di stazionamento viene azionato automaticamente.

Il guidatore può interrompere la frenata automatica tramite le seguenti azioni:


- Frenare più forte della frenata automatica.

- Premere il pedale dell'acceleratore con forza.

Scopo e funzionamento del sistema di ritenuta

Panoramica delle situazioni di attivazione (sistema di ritenuta)

In particolare, assicurarsi di soddisfare i seguenti requisiti affinché i componenti del sistema di ritenuta possano sviluppare il loro potenziale di protezione:

- Assumere una posizione di seduta corretta (→ pagina 49).
- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 50).
 - Funzionamento della spia di avvertimento della cintura di sicurezza (→ pagina 53).
 - Funzionamento dell'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore (→ pagina 53).
- La spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende dopo l'autotest (→ pagina 52).

- Le spie di controllo PASSENGER AIR BAG indicano il corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 54).

A seconda della situazione di attivazione riconosciuta i componenti del sistema di ritenuta possono essere attivati o intervenire in modo indipendente tra loro:

- Pretensionatori: impatto frontale, tamponamento, impatto laterale, cappottamento
- Airbag lato guida, airbag lato passeggero anteriore: impatto frontale
- Kneebag: impatto frontale
- Sidebag: impatto laterale
- Airbag centrale nel bracciolo del sedile lato guida: impatto laterale, cappottamento
- Windowbag: impatto laterale, cappottamento, impatto frontale
- Beltbag nella cintura di sicurezza del vano posteriore: impatto frontale
- PRE-SAFE® Impulse laterale: impatto laterale

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG (→ pagina 67).

Osservare le informazioni sulla modalità di intervento del sistema di ritenuta (→ pagina 61).

Informazioni sulla modalità di intervento del sistema di ritenuta

Il funzionamento del sistema di ritenuta è determinato dalla gravità dell'impatto e dalla specifica tipologia di incidente.

Ulteriori informazioni sulla tipologia di incidente sono riportate al paragrafo "Panoramica e azione del computer di bordo" (→ pagina 60).

La determinazione delle soglie di attivazione per i componenti del sistema di ritenuta avviene tramite la valutazione dei valori del sensore misurati in vari punti del veicolo. Tale processo ha scopo preventivo. L'attivazione dei componenti del sistema di ritenuta deve avvenire per tempo, nella fase iniziale dell'impatto.

I fattori che possono essere osservati o misurati solo dopo la collisione non possono influire sull'attivazione dell'airbag. Pertanto essi non rappresentano un indice di attivazione.

Il veicolo può subire notevoli deformazioni senza l'attivazione di alcun airbag. Ciò si verifica, ad esempio, se l'impatto ha riguardato solo componenti del veicolo facilmente deformabili, senza comportare un'elevata decelerazione del veicolo. Viceversa, un airbag può essersi attivato anche se il veicolo presenta solo ridotte deformazioni. Se ad esempio nella collisione sono interessati componenti particolarmente rigidi del veicolo come i longheroni, la decelerazione del veicolo che ne deriva può essere sufficiente per la sua attivazione.

A seconda della tipologia di incidente che si delinea e della situazione di attivazione rilevata, i pretensionatori e/o gli airbag integrano la cintura di sicurezza allacciata correttamente.

In caso di attivazione l'airbag offre una protezione supplementare per il rispettivo occupante.

Possibile protezione supplementare di ciascun airbag:

- Kneebag: cosce, ginocchia e gambe
- Airbag lato guida, airbag lato passeggero anteriore: testa e gabbia toracica
- Windowbag: testa

- Sidebag: gabbia toracica, nel vano anteriore anche per il bacino
- Airbag centrale: testa e gabbia toracica

Nessun sistema oggi esistente è tuttavia in grado di escludere completamente la possibilità di subire lesioni anche mortali in ogni situazione di incidente. In particolare, le cinture di sicurezza e gli airbag in generale non offrono alcuna protezione da oggetti che penetrano nel veicolo dall'esterno. Non può inoltre essere completamente escluso il rischio di lesioni dovuto all'apertura dell'airbag.

Dopo un eventuale incidente, la Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina. Ciò vale in particolare dopo l'attivazione di un pretensionatore o di un airbag.

L'attivazione dei pretensionatori o degli airbag causa una detonazione e può essere accompagnata dalla fuoriuscita di pulviscolo:

- Di norma la detonazione non causa danni all'udito.
- Il pulviscolo fuoriuscito in generale non è nocivo alla salute ma potrebbe provocare pro-

blemi respiratori di breve durata in soggetti affetti da asma o da insufficienze dell'apparato respiratorio.

Per evitare problemi respiratori abbandonare immediatamente il veicolo o abbassare il finestrino se ciò può essere effettuato in modo sicuro.

Avvertenze relative alla riduzione del protezione supplementare del sistema di ritenuta

Rischi connessi al comportamento non corretto degli occupanti

Ogni occupante deve accertarsi in particolare di prestare attenzione ai seguenti punti:

- Attenersi alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta (→ pagina 49).
- Non riporre oggetti pesanti, a spigoli vivi o fragili nelle tasche degli indumenti. Sistemare tali oggetti in un luogo idoneo.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.

Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.

Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.

Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto diagonale della cintura passi al centro della spalla.

Rischi connessi alla presenza di oggetti nell'abitacolo

Ogni occupante deve accertarsi in particolare di prestare attenzione ai seguenti punti:

- Attenersi alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta (→ pagina 49).
- Non riporre oggetti tra sedile e porta o tra sedile e montante della porta (montante B).

- Non appendere oggetti rigidi, ad esempio grucoe appendiabiti, alle maniglie di sostegno o ai ganci appendiabiti.
- Non riporre oggetti pesanti, a spigoli vivi o fragili nelle tasche degli indumenti. Sistemare tali oggetti in un luogo idoneo.

▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa della fibbia della cintura di sicurezza e dell'ancoraggio della cintura bloccati

Se oggetti accanto al sedile anteriore bloccano la fibbia della cintura di sicurezza o l'ancoraggio mobile della cintura sul sedile anteriore, il funzionamento dei pretensionatori risulta compromesso.

- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che non siano presenti oggetti nella zona della fibbia della cintura di sicurezza o tra la il sedile anteriore e la porta.

▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di oggetti presenti nell'area di apertura di un airbag

Oggetti presenti nell'area di apertura di un airbag possono ostacolare o impedire il corretto dispiegamento dell'airbag.

L'airbag potrebbe quindi aprirsi in modo incontrollato e causare addirittura ulteriori lesioni agli occupanti con il suo dispiegamento. Questo può accadere in particolare se l'airbag è integrato nel sedile.

- ▶ Riporre e assicurare sempre correttamente gli oggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che non ci siano oggetti presenti nell'area di apertura di un airbag.

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG (→ pagina 67).

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- Avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 154)

- Informazioni sull'airbag centrale nel bracciolo del sedile lato guida (→ pagina 68)

Rischi connessi al montaggio di accessori

Non fissare accessori, ad esempio apparecchi di navigazione mobile, telefoni cellulari o portatattine nell'area di apertura dell'airbag, ad esempio alla plancia, alla porta, al finestrino laterale o al rivestimento interno della fiancata.

Inoltre, non deve trovarsi o essere fissato alcun cavo di collegamento, nastro di fissaggio o cinghia di fissaggio nell'area di apertura dell'airbag. Attenersi sempre alle istruzioni di montaggio del costruttore degli accessori, in particolar modo alle avvertenze relative al luogo di montaggio idoneo.

▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o morte a causa dell'utilizzo di fodere coprisedile non adatte

A causa delle fodere coprisedile non adatte, gli airbag potrebbero non proteggere più gli occupanti come previsto.

- ▼ Utilizzare solo fodere coprisedile approvate dalla Mercedes-Benz per il sedile corrispondente.

Utilizzando una fodera coprisedile non adatta, inoltre, la funzione di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero potrebbe essere compromessa. Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, assicurarsi che le spie di controllo PASSENGER AIR BAG visualizzino il corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 54).

Rischi connessi alla presenza di animali domestici nell'abitacolo

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di trasporto di animali incustoditi o privi di dispositivi di tenuta a bordo del veicolo

Gli animali lasciati incustoditi o privi di dispositivi di tenuta all'interno del veicolo potrebbero ad esempio premere i tasti o gli interruttori.

In questo modo gli animali possono ad esempio:

- attivare gli equipaggiamenti del veicolo e rimanere incastrati
- attivare o disattivare i sistemi, mettendo così a repentaglio l'incolumità degli altri utenti della strada.

Inoltre gli animali non assicurati con dei dispositivi di tenuta in caso di incidente o di brusche manovre di sterzata o frenata possono essere proiettati all'interno dell'abitacolo e ferire gli occupanti del veicolo

- ▼ Non lasciare mai incustoditi gli animali nel veicolo.
- ▼ Durante la marcia gli animali devono essere sempre regolarmente assicurati con dei dispositivi di tenuta, ad esempio sistemandoli negli appositi box per il trasporto.

Rischi connessi alla modifica, al danneggiamento o all'usura dei componenti del sistema di ritenuta

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o morte a causa di modifiche al sistema di ritenuta

In caso di modifica del sistema di ritenuta, quest'ultimo non può più proteggere gli occupanti come previsto.

- ▼ Non modificare mai nessun componente del sistema di ritenuta.
- ▼ Non effettuare alcun intervento sul cablaggio o sui componenti elettronici o sul loro software.

Se il veicolo deve essere adattato a una persona portatrice di handicap fisici, rivolgersi a un'officina qualificata.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare ausili alla guida approvati dalla Casa per il veicolo acquistato.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di cinture di sicurezza danneggiate o modificate

Nelle seguenti situazioni le cinture di sicurezza non sono in grado di svolgere la funzione protettiva prevista:

- la cintura di sicurezza è danneggiata, modificata, molto sporca, sbradita o colorata.
- la fibbia della cintura di sicurezza è danneggiata o molto sporca.
- sono state apportate modifiche a pretensionatore, ancoraggio della cintura o riavvolgitore.

In caso di incidente le cinture di sicurezza possono anche subire danni non visibili, ad esempio a causa di schegge di vetro.

Le cinture di sicurezza modificate o danneggiate possono strapparsi o non funzionare, ad esempio in caso di incidente.

I pretensionatori modificati possono attivarsi accidentalmente o non funzionare come previsto.

- ▶ Non modificare mai il sistema delle cinture di sicurezza, ad esempio cintura di sicurezza, fibbia della cintura di sicurezza, pretensionatore, ancoraggi della cintura e riavvolgitore.
- ▶ Assicurarsi che le cinture di sicurezza non siano danneggiate, usurate o sporche.
- ▶ Dopo un incidente far controllare immediatamente le cinture di sicurezza in un'officina qualificata.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare cinture di sicurezza approvate dalla Casa per il veicolo acquistato.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di modifiche alla copertura di un airbag

Se si modifica la copertura di un airbag o vi si applicano oggetti, ad esempio adesivi, l'airbag potrebbe non funzionare più come previsto.

- ▶ Non modificare mai la copertura di un airbag.

- ▶ Non applicare nessun oggetto sulla copertura.

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG (→ pagina 67).

AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento dei sensori nella porta

Modifiche o interventi non eseguiti in modo corretto su porte o rivestimenti delle porte così come porte danneggiate potrebbero causare il malfunzionamento degli airbag.

- ▶ Non modificare mai le porte o i relativi componenti.
- ▶ Far eseguire gli interventi su porte o rivestimenti delle porte in un'officina qualificata.

Rischi connessi all'avenuta attivazione dei componenti del sistema di ritenuta

Dopo un eventuale incidente, la Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni a causa di componenti dell'airbag incandescenti

Dopo l'attivazione di un airbag i componenti dell'airbag sono incandescenti.

- ▶ Non toccare i componenti dell'airbag.
- ▶ Far sostituire immediatamente l'airbag aperto in un'officina qualificata.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa dell'airbag aperto

Un airbag già attivato non offre più alcuna funzione protettiva.

- ▶ Far trainare il veicolo in un'officina qualificata per far sostituire l'airbag aperto.

Far sostituire immediatamente l'airbag aperto.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di pretensionatori attivati mediante dispositivi pirotecnici

Dopo l'attivazione mediante dispositivi pirotecnici, i pretensionatori non sono più funzionanti

e non possono pertanto svolgere la funzione protettiva prevista.

- ▶ Far sostituire immediatamente i pretensionatori attivati mediante dispositivi pirotecnici in un'officina qualificata.

Cinture di sicurezza

Informazioni sul beltbag nella cintura di sicurezza del vano posteriore

Una cintura di sicurezza del vano posteriore dotata di beltbag è riconoscibile dalla dicitura BELTBAG riportata sulla cintura stessa.

In caso di attivazione, il beltbag amplia la superficie di appoggio sulla gabbia toracica dell'occupante del veicolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di un sistema di ritenuta per bambini non approvato

In caso di incidente il beltbag può danneggiare un sistema di ritenuta per bambini non approvato o non omologato per beltbag.

Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz consiglia di utilizzare solamente un sistema di ritenuta per bambini collaudato e approvato dalla Mercedes-Benz in abbinamento ad un beltbag.

Informazioni sui sistemi di ritenuta per bambini (→ pagina 79).

Orientamento della cintura di sicurezza del vano posteriore attorcigliata con il beltbag

Se la cintura di sicurezza del vano posteriore con beltbag è attorcigliata, è necessario orientare la linguetta di aggancio della cintura prima di allacciarla.

- ▶ Far scorrere verso l'alto la linguetta di aggancio della cintura e tenerla in posizione.
- ▶ Estrarre completamente la cintura di sicurezza e tenerla in posizione.
- ▶ La linguetta di aggancio della cintura si trova ora nella zona più sottile della cintura.
- ▶ Ruotare la cintura nella fessura della linguetta di aggancio della cintura portandola nella posizione corretta.

- ▼ Far scorrere verso il basso la linguetta di aggancio della cintura in modo tale che la cintura di sicurezza si riavvolga completamente.

Rilascio della cintura di sicurezza

- ▼ Premere il tasto di rilascio sulla fibbia della cintura di sicurezza, quindi riportare la cintura di sicurezza nella posizione iniziale con la linguetta di aggancio della cintura.

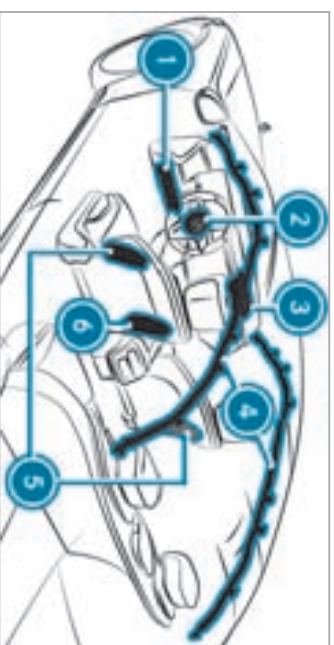
! **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto allo schiacciamento della cintura di sicurezza

Se una cintura di sicurezza inutilizzata non è completamente riavvolta, può rimanere incastrata nella porta o nel meccanismo del sedile.

- ▼ Assicurarsi sempre che la cintura di sicurezza non utilizzata sia completamente riavvolta.

Airbag

Panoramica degli airbag



Sedile lato guida e lato passeggero anteriore:

- ① Kneebag
- ② Airbag lato guida
- ③ Airbag lato passeggero anteriore
- ④ Windowbag
- ⑤ Sidebag
- ⑥ Airbag centrale¹

¹⁾ Solo per determinati Paesi.



Sedili posteriori:

- ④ Windowbag
- ⑦ Sidebag

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG. La sede di montaggio di alcuni airbag è indicata da un simbolo a freccia ► aggiuntivo.

Prestare attenzione alle informazioni riportate nella sezione "Panoramica delle situazioni di attivazione" (→ pagina 60).

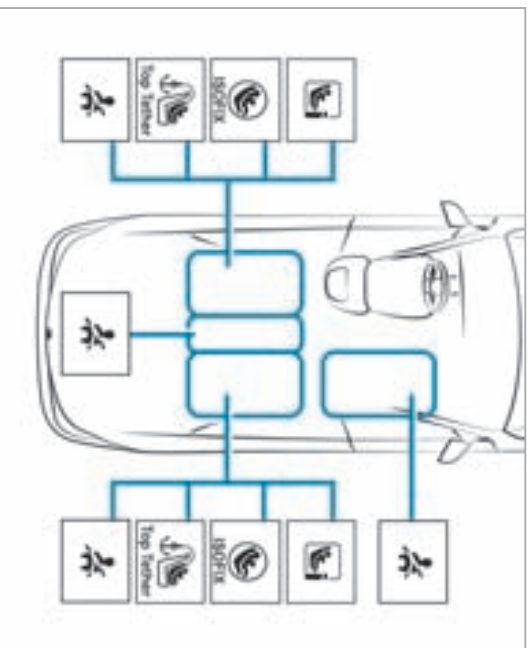
Informazioni sull'airbag centrale nel bracciolo del sedile lato guida

Durante l'apertura l'airbag centrale si dispiega fra i sedili anteriori. Non riporre alcun oggetto nell'area di apertura dell'airbag centrale.

Attenersi alle avvertenze relative al caricamento del veicolo (→ pagina 154).

Gli elementi essenziali in sintesi

Trasporto sicuro di bambini nel veicolo





- Assicurare i bambini fino all'altezza di 1,50 m al sedile corrispondente (vedi figura in alto) utilizzando costantemente un sistema di sicurezza per bambini adatto e approvato (→ pagina 77) e i bambini piccoli in un sistema di sicurezza per bambini rivolto in senso opposto alla marcia.

- Attenersi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Sedile posteriore sinistro/destro (posti a sedere da preferire)



Sistema di fissaggio raccomandato:

-  Staffa di fissaggio ISOFIX (→ pagina 80)
Oppure
-  Staffa di fissaggio i-Size (→ pagina 82)

e

-  Se presente, fissare anche il Top Tether (→ pagina 87).

Sistema di fissaggio alternativo:

-  Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo
-  Se consigliato dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini, fissare anche il Top Tether (→ pagina 87).

I seguenti sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati: U, UF, i-U, IUF. Attenersi alle ulteriori varianti di impiego (→ pagina 80).

Sedile lato passeggero anteriore

Sistema di fissaggio:

-  Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo

Osservare rigorosamente quanto segue:

- Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore in funzione della situazione (→ pagina 54).

I seguenti sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati: U(*), UF.

In caso di trasporto di bambini prestare sempre attenzione a quanto segue:

- Non lasciare incustoditi i bambini all'interno del veicolo (→ pagina 71).

Attenersi alle ulteriori varianti di impiego (→ pagina 82).

(*) sistemi di ritenuta per bambini rivolti in senso opposto alla marcia solo in combinazione con la disattivazione automatica dell'airbag

Sedile posteriore centrale

Sistema di fissaggio:

 Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo

I seguenti sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati: U, UF. Attenersi alle ulteriori varianti di impiego (→ pagina 88).

Avvertenze di sicurezza importanti

Informazioni fondamentali

Conformarsi alle norme

Tenere presente che qualsiasi negligenza o trascuratezza nell'assicurare il bambino nel sistema di ritenuta per bambini può avere gravi conseguenze. Conformarsi alla normativa vigente e assi-

curare accuratamente il bambino prima di iniziare la marcia.

Non trasportare mai neonati o bambini in grembo a un occupante.

Mercedes-Benz raccomanda, per una maggiore protezione dei bambini di età inferiore a

dodici anni o di statura inferiore a 1,50 m, di osservare assolutamente le avvertenze seguenti:

- Assicurare sempre il bambino in un sistema di ritenuta per bambini idoneo per il proprio veicolo Mercedes-Benz.
- Il sistema di ritenuta per bambini deve essere adeguato all'età, al peso e alla statura del bambino.
- Il posto a sedere nel veicolo deve essere idoneo per il sistema di ritenuta per bambini da utilizzare:
 - Staffa di fissaggio ISOFIX: (→ pagina 80)
 - Staffa di fissaggio i-Size: (→ pagina 82)
 - Fissaggio con la cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo: (→ pagina 82)

Le statistiche sugli infortuni evidenziano che assicurare i bambini ai sedili posteriori è di norma più sicuro che assicurarli ai sedili anteriori. Per questa ragione la Mercedes-Benz raccomanda vivamente di montare preferibilmente il sistema di ritenuta per bambini su un sedile posteriore.

Sistema di ritenuta per bambini nella sua accensione generale

Nelle presenti Istruzioni d'uso viene impiegato il termine generico sistema di ritenuta per bambini. Un sistema di ritenuta per bambini è, ad esempio:

- un guscio per bebè
- un seggiolino rivolto in senso opposto alla marcia
- un seggiolino rivolto nel senso di marcia
- un rialzo del seggiolino per bambini – Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare un rialzo per seggiolino **con** schienale e guide per la cintura di sicurezza.

Attenersi alle norme e alle disposizioni di legge

Osservare sempre le norme di legge relative all'utilizzo del sistema di ritenuta per bambini nel veicolo.

Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini sia approvato conformemente alle vigenti norme di collaudo e direttive. Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata. La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei suoi punti di assistenza.

Sistemi di fissaggio per sistemi di ritenuta per bambini nel veicolo

Utilizzare esclusivamente i seguenti sistemi di fissaggio per sistemi di ritenuta per bambini:

- le staffe di fissaggio ISOFIX o i-Size
- il sistema delle cinture di sicurezza del veicolo
- gli ancoraggi Top Tether

La semplicità di montaggio sulle staffe di fissaggio ISOFIX o i-Size disposte sul lato veicolo può ridurre il rischio di un errato montaggio del sistema di ritenuta per bambini.

Se il bambino è assicurato con la cintura di sicurezza integrata del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size, rispettare assolutamente il peso complessivo consentito di bambino e sistema di ritenuta (→ pagina 86).

Avvertenze importanti

Fissare sempre correttamente il sistema di ritenuta per bambini

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte provocato dal montaggio scorretto del sistema di ritenuta per bambini

In tal caso i bambini non possono essere protetti o trattenuti come previsto.

▶ Attenersi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini e alla destinazione d'uso.

▶ Assicurarsi che l'intera superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini sia a contatto con il piano di seduta del sedile.

▶ Non collocare mai oggetti, ad esempio cuscini, sotto o dietro il sistema di ritenuta per bambini.

▶ Utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini con il rivestimento originale previsto.

▶ Sostituire i rivestimenti danneggiati esclusivamente con rivestimenti originali.

- Attenersi sempre alle avvertenze specifiche del veicolo.

- Montaggio del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sul sedile posteriore (→ pagina 86).

- Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza (→ pagina 88).

- Prestare attenzione alle targhette di avvertimento presenti all'interno dell'abitacolo e sul sistema di ritenuta per bambini.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di sistemi di ritenuta per bambini non ben assicurati nel veicolo

Se il sistema di ritenuta per bambini non è montato correttamente o non è ben assicurato, può allentarsi.

Il bambino non può quindi essere protetto né trattenuto come previsto.

Il sistema di ritenuta per bambini non utilizzato può essere scaraventato e colpire gli occupanti.

- ▶ Rispettare scrupolosamente le istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini nonché le indicazioni sulla destinazione d'uso.
- ▶ Montare sempre correttamente i sistemi di ritenuta per bambini, anche se essi vengono trasportati all'interno del veicolo senza essere utilizzati.

Non modificare il sistema di ritenuta per bambini

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di modifiche al sistema di ritenuta per bambini

- ▶ Il sistema di ritenuta per bambini non è più in grado di funzionare come previsto. Elevato pericolo di lesioni!
- ▶ Non modificare mai un sistema di ritenuta per bambini.
- ▶ Montare soltanto accessori approvati dal costruttore del sistema di ritenuta per

bambini specificamente per questo sistema di ritenuta.

Utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini integri

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa dell'utilizzo di sistemi di ritenuta per bambini danneggiati

Se danneggiati o sottoposti a sollecitazioni durante un incidente, i sistemi di ritenuta per bambini o i relativi sistemi di fissaggio non sono più in grado di svolgere la funzione protettiva prevista.

Il bambino potrebbe non essere trattenuto.

- ▶ Sostituire immediatamente sistemi di ritenuta per bambini danneggiati o fortemente sollecitati da un incidente.
- ▶ Far controllare immediatamente i sistemi di fissaggio dei sistemi di ritenuta in un'officina qualificata prima di montare nuovamente un sistema di ritenuta per bambini.

Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni a causa dell'esposizione diretta ai raggi solari sul seggiolino

Se il sistema di ritenuta per bambini è esposto direttamente ai raggi solari, alcune parti possono diventare molto calde.

I bambini possono ustionarsi al contatto con queste parti, in particolare con le parti metalliche del sistema di ritenuta per bambini.

- ▶ Assicurarsi sempre che il sistema di ritenuta per bambini non sia esposto alla luce diretta del sole.
- ▶ Proteggere il sistema di ritenuta per bambini, ad esempio con una coperta.
- ▶ Prima di assicurare il bambino al suo interno, lasciare raffreddare il sistema di ritenuta per bambini se è stato esposto ai diretti raggi del sole.
- ▶ Non lasciare mai i bambini incustoditi nel veicolo.

Prestare attenzione durante la sosta o il parcheggio

⚠ AVVERTENZA Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti

- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

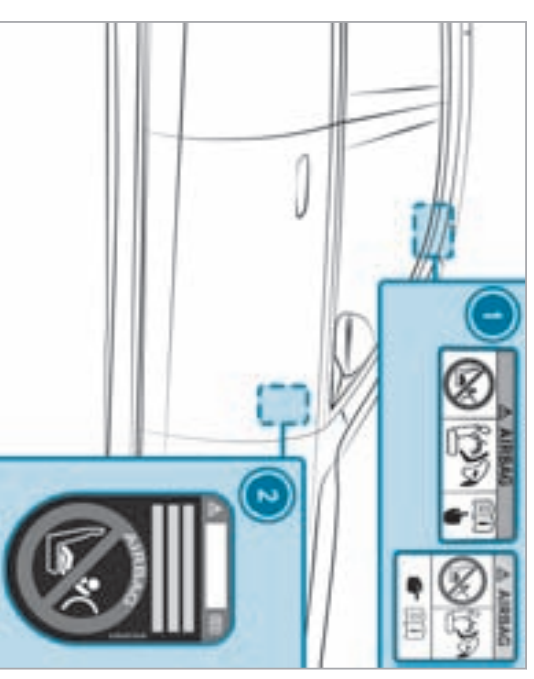
- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Panoramica degli adesivi di avvertimento nel veicolo



- 1 Avvertenza per l'airbag lato passeggero anteriore (sull'alletta parasole lato passeggero) (→ pagina 74)
- 2 Veicoli senza disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero (visibile con porta lato passeggero anteriore aperta) (→ pagina 76)

Avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni- o di morte a causa dell'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia con airbag lato passeggero attivato

Se un bambino viene assicurato in un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore e la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero può attivarsi in caso di incidente.

Il bambino può essere colpito dall'airbag.

▶ Assicurarsi sempre che l'airbag lato passeggero sia disattivato. La spia di controllo PASSENGER AIRBAG OFF deve essere accesa.

▶ NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con AIRBAG

ANTERIORE ATTIVATO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

Attenersi alle avvertenze specifiche relative a sistemi di ritenuta per bambini rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia (→ pagina 84).

Se in determinate situazioni un sistema di ritenuta per bambini viene montato sul sedile lato passeggero anteriore, attenersi assolutamente alle seguenti avvertenze:

- Le avvertenze relative alla disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 55).
- In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore, l'airbag lato passeggero anteriore deve essere sempre disattivato. Ciò vale solo nel caso in cui la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF sia accesa in modo fisso (→ pagina 54).
- Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF non è accesa, l'airbag lato passeggero anteriore è attivato. L'airbag lato passeggero

può attivarsi durante un incidente. In tal caso non utilizzare un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia.

Informazioni relative alla disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore

Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi del corretto stato in funzione della gravità dell'impatto dell'airbag lato passeggero anteriore.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di oggetti tra il piano di seduta e il sistema di ritenuta per bambini

La presenza di oggetti tra il piano di seduta e un sistema di ritenuta per bambini possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore.

▶ Non posizionare oggetti tra il piano di seduta e il sistema di ritenuta per bambini

▶ Assicurarsi che la superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini poggi

interamente sul piano di seduta del sedile lato passeggero.

Assicurarsi che lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia poggi per quanto possibile integralmente contro lo schienale del sedile lato passeggero anteriore.

Attenersi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore attenersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 74).

Sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore

Se viene montato un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore, è necessario disattivare l'airbag lato passeggero anteriore. La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF deve essere accesa permanentemente (→ pagina 54).

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni- o di morte a causa dell'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia con airbag lato passeggero attivato

Se un bambino viene assicurato in un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore e la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero può attivarsi in caso di incidente.

Il bambino può essere colpito dall'airbag.

Assicurarsi sempre che l'airbag lato passeggero sia disattivato. La spia di controllo PASSENGER AIRBAG OFF deve essere accesa.

NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con AIRBAG ANTERIORE ATTIVATO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

i A seconda del sistema di ritenuta per bambini e della statura del bambino l'airbag lato pas-

seggero anteriore può essere attivo. La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF non si accende.

L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente. Con un tale stato dell'airbag lato passeggero anteriore, il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia non deve essere montato sul sedile lato passeggero anteriore.

Montare invece il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile posteriore idoneo.

Sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso di marcia sul sedile lato passeggero anteriore

Se viene montato un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso di marcia sul sedile lato passeggero anteriore, l'airbag lato passeggero anteriore può essere attivato o disattivato automaticamente. Lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore dipende dal sistema di ritenuta per bambini e dalla statura del bambino.

La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF si accende permanentemente o non si accende (→ pagina 54). Attenersi sempre alle seguenti avvertenze.

▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di un errato posizionamento del sistema di ritenuta per bambini

Se si assicura un bambino in un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia sul sedile lato passeggero anteriore e si posiziona il sedile troppo vicino alla plancia, in caso di incidente il bambino potrebbe:

- venire a contatto ad esempio con parti dell'abitacolo, se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è accesa
- essere colpito dall'airbag se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta.

▶ Regolare sempre il sedile lato passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile. Verificare sempre il corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini. La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e verso il basso. All'occorrenza regolare opportunamente il

punto di rinvio della cintura e il sedile lato passeggero anteriore.

▶ Osservare sempre le istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Attenersi inoltre assolutamente ai seguenti ulteriori argomenti:

- Funzionamento della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 54)
- Posizionamento corretto del sistema di ritenuta per bambini

Avvertenze relative ai veicoli senza sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore

I veicoli non dotati del sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore hanno un adesivo speciale applicato sulla parte laterale della plancia del lato passeggero (→ pagina 73).

Attenersi assolutamente alle seguenti avvertenze:

- Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore.
- Montare un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sempre su un sedile posteriore idoneo.
- Avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia (→ pagina 74)

Avvertenze per i veicoli con beltbag

Se un bambino viene assicurato su uno dei sedili posteriori laterali in un sistema di ritenuta per bambini con beltbag, osservare attentamente le seguenti avvertenze:

- Non utilizzare sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture, ad esclusione dei KIDFIX XP e AMG KIDFIX XP approvati.
- Fissare il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia con le staffe di fissaggio ISOFIX o i-Size.

- Fissare il sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia con le staffe di fissaggio ISOFIX o i-Size e, se disponibile, con l'ancoraggio Top Tether.
- Attenersi alle avvertenze riportate al paragrafo "Beltbag nella cintura di sicurezza del vano posteriore" (→ pagina 66).

Sistemi di ritenuta per bambini adatti al trasporto di bambini

Informazioni relative ai vantaggi di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia

Trasportare un neonato esclusivamente o un bambino piccolo preferibilmente in un sistema di ritenuta per bambini idoneo rivolto in senso opposto alla marcia. Il bambino siederà in questo caso rivolto in senso opposto alla direzione di marcia e guarderà all'indietro.

Neonati e bambini hanno una muscolatura del collo relativamente debole rispetto alle dimensioni e al peso della testa. In un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia è

possibile ridurre il rischio di lesioni alla colonna cervicale in caso di incidente.

Categorie di omologazione per sistemi di ritenuta per bambini

A bordo del veicolo è possibile utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini conformi alle seguenti norme UNECE:

- UN-R44
- UN-R129

Contrassegno sul sistema di ritenuta per bambini

Sull'etichetta di omologazione apposta sul sistema di ritenuta per bambini sono riportate ad esempio le seguenti informazioni:

- Categoria di omologazione
- Fascia di peso del bambino
- Numero di autorizzazione
- Classe di grandezza del sistema di ritenuta per bambini

Categorie di omologazione ai sensi della norma UN-R44



Esempio di etichetta di omologazione

- **Universal:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati per il montaggio sui veicoli. In base alle panoramiche sull'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini, que-

sti possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati con le lettere U, UF o IUF.

Il contrassegno IUF si riferisce a sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della categoria "Universal". Questi sistemi di ritenuta per bambini devono essere fissati anche con Top Tether.

- **Semi-universal:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Semi-universal" possono essere utilizzati solo se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

- **Specifico del veicolo:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Specifico del veicolo" possono essere utilizzati solo se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Categoria di omologazione ai sensi della norma UN-R129



Esempio di etichetta di omologazione

- Sistemi di ritenuta per bambini e rialzi per seggiolino **i-Size** con schienale: adattati al fissaggio a staffe di fissaggio i-Size. Possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati con le lettere i-U.

I sistemi di ritenuta per bambini di questa categoria possono anche essere fissati a staffe di fissaggio ISOFIX se approvate dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini. I rialzi per seggiolino per bambini i-Size con schienale possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati dalla lettera U se il posto a sedere è approvato per la categoria B2/B3.

- Sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture e rialzi per seggiolino per bambini dotati di cinture senza schienale della categoria **Universal:** adattati al fissaggio su posti a sedere contrassegnati dalla lettera U.

- Sistemi di ritenuta per bambini **specifici del veicolo** (fissaggio ISOFIX o tramite cinture e rialzi per seggiolino per bambini con e senza schienale): adattati al fissaggio su posti a sedere contrassegnati dalle lettere i-U o U se approvati dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Rispetto dell'idoneità dei posti a sedere del veicolo

- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini con dispositivo di fissaggio ISOFIX (→ pagina 80)
- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini i-Size (→ pagina 82)
- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture (→ pagina 82)

Panoramica sui sistemi di ritenuta raccomandati per bambini

- i** Ulteriori informazioni sul corretto sistema di ritenuta per bambini sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata. La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei suoi punti di assistenza.

Fissaggio con ISOFIX

Fascia di peso 0+ (fino a 13 kg e fino a 15 mesi circa)

Tipo ¹	BABY SAFE plus (inclusa stazione base)
Classe di grandezza	E
Approvazione	E1 04 301 146
Numero di ordinazione ²	B6 6 86 8224
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

Fascia di peso I (da 9 a 18 kg e da circa 9 mesi a 4 anni)

Tipo ¹	DUO plus
Classe di grandezza	B1
Approvazione	E1 04 301 133

Tipo¹ DUO plus

Numero di ordinazione ²	A 000 970 43 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

Fissaggio con la cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo

Prestare attenzione alle avvertenze per i veicoli con beltbag: (→ pagina 76).

Fascia di peso 0 (fino a 10 kg e fino a circa 6 mesi) e fascia di peso 0+ (fino a 13 kg e fino a circa 15 mesi)

Tipo ¹	BABY SAFE plus II
Approvazione	E1 04 301 146
Numero di ordinazione ²	A 000 970 38 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

Fascia di peso I (da 9 a 18 kg e da circa 9 mesi a 4 anni)

Tipo ¹	DUO plus
Approvazione	E1 04 301 133
Numero di ordinazione ²	A 000 970 43 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

Fascia di peso II/III (da 15 a 36 kg e da circa 3 a 12 anni)

Tipo ¹	KIDFIX XP
Approvazione	E1 04 301 304
Numero di ordinazione ²	A 000 970 49 02

Tipo ¹	AMG KIDFIX XP
Approvazione	E1 04 301 304
Numero di ordinazione ²	A 000 970 33 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

Posti a sedere idonei per il fissaggio dei sistemi di ritenuta per bambini**Panoramica dell'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX**

ISOFIX è un sistema di fissaggio a norma per sistemi di ritenuta speciali.



Il simbolo indica i posti a sedere idonei per il fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità con la norma UN-R44 (→ pagina 77).



I sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX possono essere montati anche in corri-

spondenza dei posti a sedere dotati di contrassegno i-Size (→ pagina 82).

Fissare solo sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX approvati ai sensi della norma UN-R44 e indicati nelle seguenti tabelle ISOFIX.

Legenda relativa alle seguenti tabelle ISOFIX

X	Non idoneo per un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX in questa fascia di peso e/o in questa classe di grandezza.
IL	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Panoramica dei sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
IUF	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della categoria "Universal" di questa fascia di peso rivolti nel senso di marcia.

U	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso.
L	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini semi-universali in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
UF	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso rivolti nel senso di marcia.

Borsa per bebè

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
F- ISO/L1	X
G- ISO/L2	X

Fascia di peso 0 (fino a 10 kg e fino a 6 mesi circa)

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
E- ISO/R1	IL

Fascia di peso 0+ (fino a 13 kg e fino a 15 mesi circa)

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
E- ISO/R1	IL
D- ISO/R2, ISO/R2X	IL
C- ISO/R3	IL (1)

(1) In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini della classe di grandezza (ISO/R3) portare il sedile anteriore nella posizione più sollevata. Verificare che lo schienale del sedile anteriore non poggi sul sistema di ritenuta per bambini.

Fascia di peso I (9 - 18 kg e da 9 mesi fino a 4 anni circa)

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
D- ISO/R2, ISO/R2X	IL
C- ISO/R3	IL (1)
B- ISO/F2	IUF
B1 - ISO/F2X	IUF
A- ISO/F3	IUF

(1) In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini della classe di grandezza (ISO/R3) portare il sedile anteriore nella posizione più sollevata. Verificare che lo schienale del sedile anteriore non poggi sul sistema di ritenuta per bambini.

Panoramica dell'Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini i-Size

i-Size è un sistema di fissaggio a norma per speciali sistemi di ritenuta per bambini.



I sistemi di ritenuta per bambini i-Size possono essere fissati ai posti a sedere che riportano il contrassegno i-Size (→ pagina 77).

Possono essere fissati sistemi di ritenuta per bambini approvati ai sensi della seguente tabella i-Size.

Legenda relativa alle seguenti tabelle i-Size	
X	Non idoneo per un sistema di ritenuta per bambini i-Size della categoria "Universal".
i-U	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini i-Size rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia della categoria "Universal".

Sedile posteriore sinistro e destro

Sistemi di ritenuta per bambini i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U

Sedile lato passeggero anteriore

Sistemi di ritenuta per bambini i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X

Panoramica sull'Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture

Legenda per le seguenti tabelle

U	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso.
X	Non idoneo per bambini di questa fascia di peso.

L

Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini semi-universali in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

UF

Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso rivolti nel senso di marcia.

Sedili posteriori

A seconda che il veicolo sia dotato di beltbag, sono ammessi diversi sistemi di ritenuta per bambini. Prima del montaggio assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini sia omologato per il veicolo. Ulteriori informazioni sul beltbag (→ pagina 66).

Sedili posteriori senza beltbag

Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale ¹	U
¹ I sistemi di ritenuta per bambini con piedino di appoggio non sono adatti per questo posto a sedere.	

Sedili posteriori con beltbag

Sedile posteriore sinistro/destro	L ¹
¹ Utilizzare solo i seggiolini KIDFIX XP e AMG KIDFIX XP approvati.	

Prestare attenzione alle avvertenze per i **veicoli con beltbag**: (→ pagina 79).

Veicoli con sedile posteriore per il riposo: la parte inferiore e quella posteriore di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia devono poggiare completamente sul piano di seduta e sullo schienale del sedile posteriore per il riposo. Il sistema di ritenuta per bambini non deve entrare in contatto con il tetto. Adattare opportunamente a tal fine l'inclinazione dello schienale del sedile. Attenersi anche alle istruzioni

di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore

- Se in determinate situazioni viene montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore, è strettamente necessario attenersi alle relative avvertenze.
- Attenersi alle avvertenze specifiche relative a sistemi di ritenuta per bambini rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia. Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi del corretto stato in funzione della gravità dell'impatto dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 54).

Sedile lato passeggero anteriore

Sistemi di ritenuta per bambini orientati in senso opposto alla marcia	
Airbag lato passeggero attivato ¹	X
Airbag lato passeggero disattivato ^{1, 2}	U, L

Sistemi di ritenuta per bambini orientati in senso di marcia

Airbag lato passeggero attivato ¹	U, UF, L
Airbag lato passeggero disattivato ^{1, 2}	U, UF, L

¹ Regolare l'inclinazione del cuscino del sedile in modo che il bordo anteriore del cuscino si trovi nella posizione più elevata e il bordo posteriore del cuscino si trovi nella posizione più bassa.

² Il veicolo deve essere dotato del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore: la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF deve essere accesa.

Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini

Regolazione corretta del sedile corrispondente

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore lato sinistro o lato destro prestare sempre attenzione a quanto segue:

- ▶ Accertarsi che i piedi del bambino non tocchino il sedile anteriore. Se necessario, spostare il sedile anteriore leggermente in avanti.

L'impossibilità di estrarre completamente il poggiatesta del sistema di ritenuta per bambini montato nel veicolo può comportare una limitazione della regolazione della statura massima nei sistemi di ritenuta per determinati sistemi di ritenuta per bambini. Attenersi a tal proposito alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

- ⓘ L'eventuale contatto del poggiatesta completamente estratto e bloccato con il tetto non comporta alcuna limitazione nell'utilizzo.

  **Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size prestare attenzione inoltre a quanto segue:**

- ▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto a quello di marcia sul sedile posteriore:** regolare il sedile anteriore in modo tale che non sia a contatto con il sistema di ritenuta per bambini.


- ▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia con cintura del seggiolino per bambini integrata:** regolare il poggiatesta del sedile corrispondente in modo tale che esso non spinga in avanti il sistema di ritenuta per bambini.

- ▶ All'occorrenza, è possibile smontare il poggiatesta corrispondente. Inoltre lo schienale del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare integralmente, per quanto possibile, sullo schienale del sedile del veicolo. Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta del veicolo e regolarlo correttamente.

- ▶ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo tale da essere bloccato tra il tetto e il piano di seduta e/o orien-

tato diversamente rispetto alla posizione regolare. Se possibile, regolare l'inclinazione del cuscino del sedile secondo le necessità.

- ▶ Regolare i poggiatesta del veicolo in modo tale che il sistema di ritenuta per bambini non sia sollecitato dal poggiatesta.

 **Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini dotato di cinture tenere presente inoltre quanto segue:**

- ▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto a quello di marcia sul sedile posteriore:** regolare il sedile anteriore in modo tale che non sia a contatto con il sistema di ritenuta per bambini.

- ▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia con cintura del seggiolino per bambini integrata:** regolare il poggiatesta del sedile corrispondente in modo tale che esso non spinga in avanti il sistema di ritenuta per bambini.
- ▶ All'occorrenza, è possibile smontare il poggiatesta corrispondente. Inoltre lo schienale del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare integralmente, per quanto possibile, sullo


schienale del sedile del veicolo. Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta del veicolo e regolarlo correttamente.

Assicurarsi che lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia poggi per quanto possibile integralmente contro lo schienale del sedile posteriore.

Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo tale da essere bloccato tra il tetto e il piano di seduta e/o orientato diversamente rispetto alla posizione regolare. Se possibile, regolare l'inclinazione del cuscino del sedile secondo le necessità.

Regolare i poggiatesta del veicolo in modo tale che il sistema di ritenuta per bambini non sia sollecitato dal poggiatesta.

Accertarsi che i piedi del bambino non tocchino il sedile anteriore. Se necessario, spostare il sedile anteriore leggermente in avanti.

 **In funzione dell'equipaggiamento del veicolo, durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini dotato di cinture sul sedile lato passeggero anteriore prestare sempre attenzione a quanto segue:**

▶ Prestare attenzione alle avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia (→ pagina 74).

▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia con cintura del seggiolino per bambini integrata:** se possibile, smontare il poggiatesta del sedile corrispondente. Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta e regolarlo correttamente.

▶ Assicurarsi che lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia poggi per quanto possibile integralmente contro lo schienale del sedile lato passeggero anteriore.

▶ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo tale da essere bloc-

cato tra il tetto e il piano di seduta e/o orientato diversamente rispetto alla posizione regolare.

▶ Regolare i poggiatesta del veicolo in modo tale che il sistema di ritenuta per bambini non sia sollecitato dal poggiatesta.

▶ Non collocare mai oggetti, ad esempio cuscini, sotto o dietro il sistema di ritenuta per bambini.

▶ Portare il sedile lato passeggero anteriore nella posizione più arretrata e il sedile nella posizione più alta possibile. Assicurarsi sempre del corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini. La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e possibilmente verso il basso in direzione del sistema di ritenuta per bambini.

▶ Far rientrare completamente la regolazione della profondità del cuscino del sedile.

▶ Regolare l'inclinazione del cuscino del sedile in modo che il bordo anteriore del cuscino del

sedile si trovi nella posizione più alta e il bordo posteriore del cuscino del sedile si trovi nella posizione più bassa.

- ▶ Regolare lo schienale in una posizione il più verticale possibile.

Montaggio del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte in caso di superamento del peso totale ammesso comprensivo del bambino e del sistema di ritenuta

I fissaggi del seggiolino ISOFIX- o i-Size possono essere sollecitati eccessivamente e in caso di incidente, ad esempio, il bambino può non essere trattenuto.

▶ Se il bambino viene assicurato ad un sistema di ritenuta ISOFIX o i-Size con cinture integrate, il peso complessivo comprensivo del bambino e del sistema di ritenuta non deve superare i 33 kg.

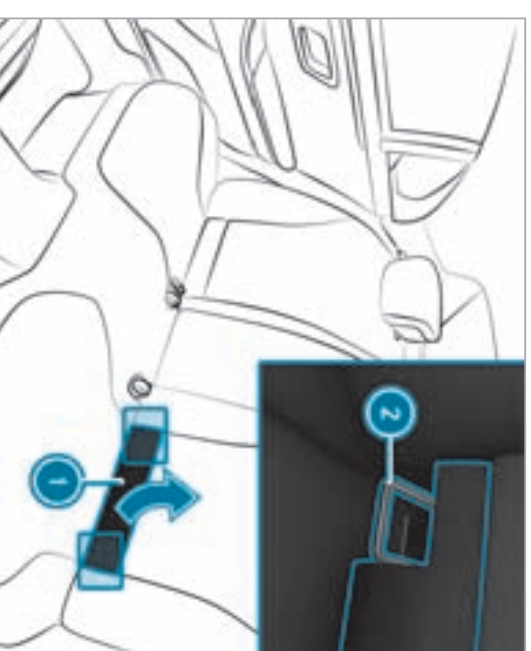
Attenersi sempre ai dati relativi alla massa del sistema di ritenuta per bambini riportati:

- nelle istruzioni di montaggio e nelle istruzioni d'uso del costruttore del sistema di ritenuta per bambini utilizzato
- sull'etichetta del sistema di ritenuta per bambini, se presente

Controllare regolarmente che la massa totale costituita dal bambino e dal sistema di ritenuta per bambini continui a essere rispettata.

Durante il montaggio del sistema di ritenuta per bambini, tenere sempre presente quanto segue:

- ✔ Verificare sempre il tipo di utilizzo e l'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio del sistema di ritenuta per bambini.
Staffe di fissaggio ISOFIX (→ pagina 80)
Oppure
Staffe di fissaggio i-Size (→ pagina 82)



Prima di iniziare la marcia, accertarsi che il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sia scattato correttamente nelle due staffe di fissaggio ISOFIX o i-Size.

1 **AVVERTENZA** Danneggiamento della cintura di sicurezza del sedile centrale in caso di montaggio del sistema di ritenuta per bambini

Assicurarsi che la cintura di sicurezza non venga incastrata.

Sollevare la copertura imbottita **1**.

Tirare verso l'alto la linguetta della copertura imbottita **1** e posizionarla sulla superficie di sostegno.

La copertura imbottita **1** rimane aperta.

Montare il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sulle due staffe di fissaggio del veicolo **2**.

Sollevare la copertura imbottita **1** per chiudere.

Sollevare la linguetta dalla superficie di sostegno, riportarla nella fessura della copertura imbottita tra lo schienale e il cuscino del sedile e chiudere la copertura imbottita.

Fissaggio del sistema Top Tether

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte provocato dalla regolazione del sedile dopo il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini

Veicoli con sedili posteriori a regolazione elettrica:

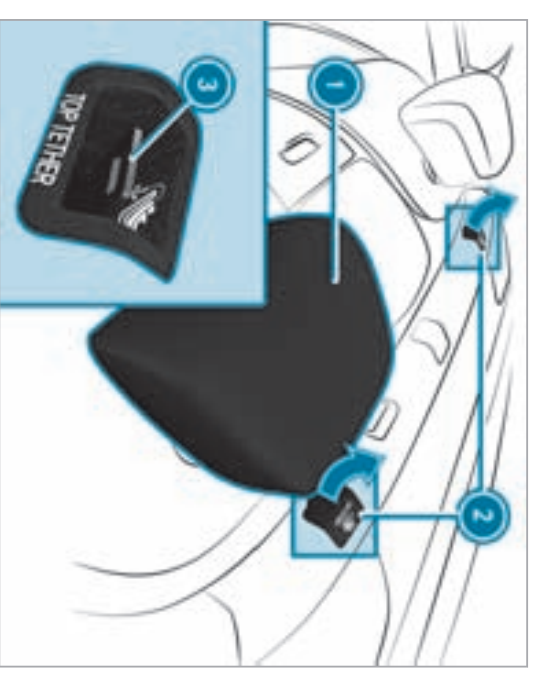
- Possono verificarsi le seguenti situazioni:
- Il tensionamento della cintura di sicurezza può risultare insufficiente o eccessivo.
- Il sistema di ritenuta per bambini può allentarsi, posizionarsi in modo errato o essere danneggiato, non garantendo di conseguenza la funzione protettiva prevista.

Non regolare mai il sedile dopo aver montato il sistema di ritenuta per bambini.



Se il sistema di ritenuta per bambini è dotato di una cintura Top Tether:

il rischio di lesioni può essere ridotto utilizzando il sistema di fissaggio Top Tether. La cintura Top Tether offre un'ulteriore possibilità di assicurazione del sistema di ritenuta per bambini fissato al veicolo con il sistema ISOFIX o i-Size.



Se necessario, sollevare il poggiatesta **1** (→ pagina 138).

▶ Rimuovere la copertura ② dell'ancoraggio Top Tether ③.

▶ Montare il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size con Top Tether. Eseguire l'operazione attenendosi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.



▶ Far passare la cintura Top Tether ④ sotto il poggiatesta ① tra le due aste del poggiatesta.

▶ Agganciare il gancio Top Tether ⑤ della cintura Top Tether ④ all'ancoraggio Top Tether ③ senza ruotarlo.

▶ Tendere la cintura Top Tether ④. Eseguire l'operazione attenendosi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

▶ Se necessario, abbassare il poggiatesta ① (→ pagina 138). Verificare che lo scorrimento della cintura Top Tether ④ non sia ostacolato in alcun modo.

Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza

▶ Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini appartenente alla categoria "Universal" o "Semi-Universal" sia approvato per il posto a sedere nel veicolo.

▶ Montare il sistema di ritenuta per bambini. La superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare interamente sul piano di seduta del sedile.

▶ Assicurarsi sempre del corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla

guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini.

La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e possibilmente verso il basso in direzione del sistema di ritenuta per bambini.

▶ **In caso di montaggio sul sedile posteriore:** se presente, fissare anche il Top Tether.

▶ **In caso di montaggio sul sedile lato passeggero anteriore:** se necessario, regolare opportunamente il punto di rinvio della cintura e il sedile lato passeggero anteriore.

Sicure per bambini

Bloccaggio/sbloccaggio della sicura per bambini per le porte posteriori

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

Se sono presenti bambini all'interno del veicolo, questi potrebbero in particolare:

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

▶ Se sono presenti bambini all'interno del veicolo, attivare sempre le sicure per bambini.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Le sicure per bambini sono presenti sulle porte posteriori e sui finestrini laterali del vano posteriore.

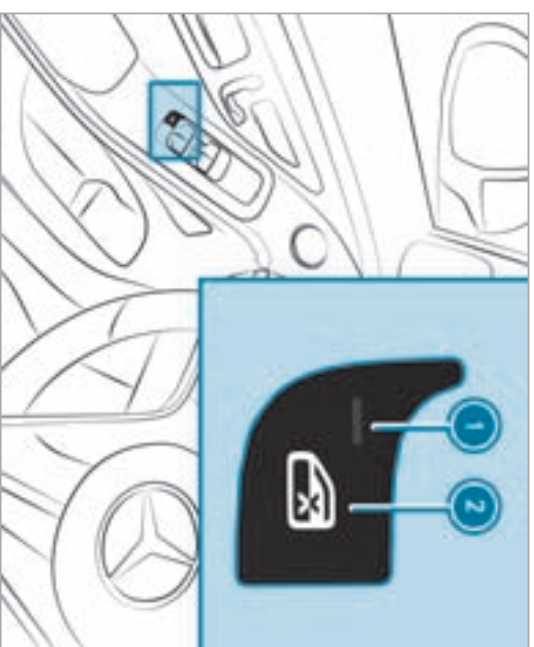
Veicoli per il Regno Unito: attenersi alle avvertenze di sicurezza importanti al capitolo "Avvertenze sulla sicurezza supplementare della porta". La sicura per bambini per le porte posteriori assicura ogni porta singolarmente. La porta non può più essere aperta dall'interno.



▶ Premere la leva nella direzione indicata dalla freccia ① (bloccaggio) o ② (sbloccaggio).

▶ Controllare quindi l'efficienza della sicura per bambini.

Bloccaggio/sbloccaggio della sicura per bambini dei finestrini laterali del vano posteriore



▶ **Bloccaggio/sbloccaggio:** premere il tasto ②.

Il finestrino laterale nel vano posteriore può essere abbassato e sollevato nei seguenti modi:

- spia di controllo ① accesa: mediante l'interruttore sulla porta lato guida
- spia di controllo ① spenta: mediante l'interruttore sulla porta posteriore o lato guida

Con la sicura per bambini attivata risultano bloccati i comandi del vano posteriore per:

- i finestrini laterali del vano posteriore
- la regolazione del sedile lato passeggero anteriore dal vano posteriore
- i porgicintura nel vano posteriore
- le tendine avvolgibili parasole
 - dei finestrini laterali del vano posteriore
 - del lunotto
 - del tetto

Chiave

Panoramica della funzione della chiave

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento della chiave a causa di campi magnetici

▶ Tenere lontano la chiave da campi magnetici.



Chiave del veicolo

1 Spia di controllo

2 Bloccaggio

3 Sbloccaggio (con l'aiuto di sensori)

4 Apertura/chiusura del cofano del bagagliaio

i Se la spia di controllo **1** nel premere il tasto  o  non si accende, la batteria è debole o forse scarica. Sostituire la batteria quanto prima.

Sostituzione della batteria della chiave (→ pagina 94).

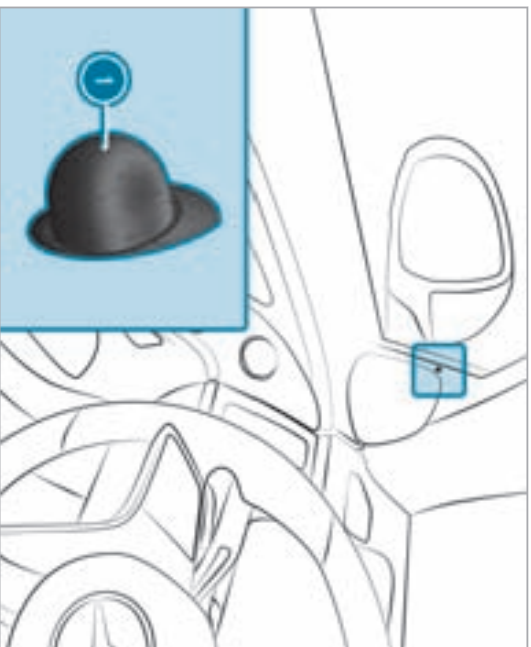
Con la chiave è possibile bloccare e sbloccare i seguenti componenti:

- Porte
- Sportello del serbatoio
- Sportello della presa di corrente (veicolo ibrido plug-in)
- Cofano del bagagliaio

Se il veicolo non viene aperto entro circa 40 secondi dopo lo sbloccaggio, si blocca nuovamente. La protezione antifurto viene nuovamente attivata.

Non conservare la chiave insieme ad apparecchi elettronici o oggetti metallici. Ciò può compromettere il funzionamento della chiave.

Spia di controllo del bloccaggio veicolo



In caso di bloccaggio del veicolo dall'esterno, la spia di controllo **1** sul rivestimento del lato guida lampeggia.

La spia di controllo **1** rimane spenta nei seguenti casi:

- quando il veicolo viene bloccato dall'interno
- durante la marcia

Attivazione o disattivazione della conferma acustica di chiusura

Sistema multimediale:

→  → Impostazioni → Vettura

→ Apertura/Chiusura

▶ Attivare o disattivare **Conferma acustica di chiusura**.

i **Attenersi alle seguenti indicazioni:**

L'impostazione selezionata della conferma acustica di chiusura deve essere conforme alle relative norme sulla circolazione stradale nazionali. In alcuni paesi, tra cui la Germania, l'uso della conferma acustica di chiusura è vietato dalle leggi sul traffico stradale (in Germania secondo §16 paragrafo 1 e §30 paragrafo 1 del codice stradale tedesco). L'osservanza di tali disposizioni deve essere garantita dal conducente. Nei paesi in cui non ne è

consentito l'utilizzo, la funzione è disattivata nel veicolo e non può nemmeno essere attivata.

Modifica delle impostazioni di sbloccaggio

Possibili funzioni di sbloccaggio della chiave:

- sbloccaggio centralizzato
- sbloccaggio della porta lato guida e dello sportello del serbatoio
- **veicoli ibridi plug-in:** sbloccaggio della porta lato guida e dello sportello della presa di corrente/del serbatoio del carburante


▶ **Commutazione tra le impostazioni:** per circa sei secondi, premere contemporaneamente i tasti  e  fino a quando la spia di controllo non lampeggia due volte.

Possibilità con la funzione di sbloccaggio della porta lato guida e dello sportello del serbatoio selezionata:

- **Sbloccaggio centralizzato del veicolo:** premere due volte il tasto .

- **Veicoli con funzione KEYLESS-GO:** toccando la superficie interna della maniglia della porta lato guida vengono sbloccati solo la porta lato guida e lo sportello del serbatoio.

Possibilità con la funzione selezionata di sbloccaggio porta lato guida e sportello della presa di corrente /del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in):

- **Sbloccaggio centralizzato del veicolo:** premere due volte il tasto .
- **Veicoli con funzione KEYLESS-GO:** toccando la superficie interna della maniglia della porta lato guida vengono sbloccati la porta lato guida e lo sportello della presa di corrente o del serbatoio.



Disattivazione della funzione della chiave

Veicoli con funzioni KEYLESS-GO: se viene disattivata la funzione della chiave, si disattivano anche le funzioni KEYLESS-GO. La funzione di abilitazione all'accesso o di autorizzazione alla guida mediante KEYLESS-GO non è più possibile con la rispettiva chiave. Attivare la funzione della chiave

in modo che tutte le funzioni siano di nuovo disponibili come di consueto con questa chiave.

È inoltre possibile disattivare la funzione della chiave per ridurre il consumo di corrente della rispettiva chiave se non si utilizza il veicolo o una chiave per un periodo prolungato.

▶ Premere il tasto  sulla chiave e tenerlo premuto.

▶ Tenendo premuto il tasto  premere immediatamente due volte in rapida successione il tasto  sulla chiave.

La spia di controllo della chiave si accende una volta brevemente e una volta a lungo.

❗ Per riattivare la chiave sono disponibili le seguenti opzioni:

- Premere un tasto qualsiasi sulla chiave.
- Avviare il veicolo inserendo la chiave nell'apposita sede della consolle centrale (→ pagina 219).

Estrazione/inserimento della chiave di emergenza

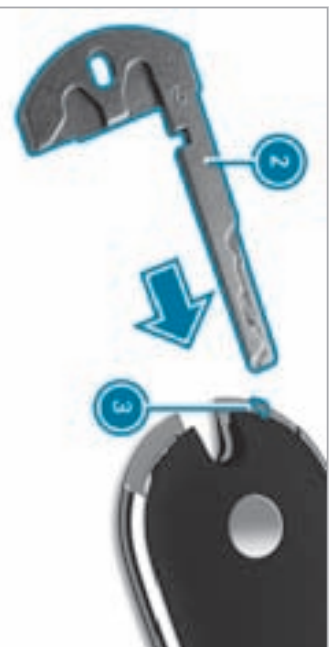
Estrazione della chiave di emergenza



▶ Premere il pulsante di sbloccaggio ❶. La chiave di emergenza ❷ viene parzialmente estratta.

▶ La chiave di emergenza ❷ viene estratta completamente.

Inserimento della chiave di emergenza



▶ Inserire la chiave di emergenza **2** in corrispondenza della marcatura **3** fino a quando non scatta in posizione.

- ❗ È possibile utilizzare la chiave di emergenza **2** per fissare la chiave a un mazzo di chiavi.

Sostituzione della batteria della chiave

⚠ PERICOLO Pericolo di morte per ingestione di batterie

Le batterie contengono sostanze tossiche e corrosive. Nel caso in cui le batterie vengano ingerite o finiscano all'interno del corpo in altro modo, possono verificarsi gravi ustioni interne nelle due ore successive.

Sussiste il pericolo di morte!

▶ Conservare le batterie fuori dalla portata dei bambini.

▶ Se la copertura e/o il coperchio della sede della batteria non si chiudono in modo sicuro, non utilizzare più la chiave e tenerla lontana dai bambini.

▶ Nel caso in cui le batterie siano state ingerite o siano finite all'interno del corpo in altro modo, consultare immediatamente un medico.

⚠ AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie



Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.



▶ Smaltire le batterie nel rispetto dell'ambiente. Consegnare le batterie esaurite in un'officina qualificata o depositarli presso un punto di raccolta per batterie esauste.

Requisiti

- È necessaria una batteria a bottone da 3 V del tipo CR 2032.

Mercedes-Benz raccomanda di fare sostituire la batteria in un'officina qualificata.

▶ Estrarre la chiave di emergenza (→ pagina 93).



▶ Premere la chiave di emergenza **2** nella direzione indicata dalla freccia nell'apertura della chiave, finché la copertura **1** non si apre. Nel farlo, non tenere chiusa la copertura **1**.



- ▶ Inserire la chiave di emergenza **2** nell'apertura della copertura, aprire il coperchio **3** e rimuoverlo.
- ▶ Battere la chiave contro il palmo della mano finché la batteria **4** non esce dalla chiave.
- ▶ Inserire la nuova batteria con il polo positivo rivolto verso l'alto. Utilizzare a tal fine un panno privo di pelucchi.
- ▶ Assicurarsi che la superficie della batteria sia priva di pelucchi, grasso o altre impurità.
- ▶ Inserire prima il coperchio **3** nella scatola con la linguetta anteriore, poi chiuderlo premendo su entrambi i lati.
- ▶ Assicurarsi che il coperchio **3** sia completamente chiuso.
- ▶ Inserire prima la copertura **1** nella scatola con la linguetta anteriore e quindi premere fino a quando è completamente chiusa.
- ▶ Inserire nuovamente la chiave di emergenza (→ pagina 93).

Risoluzione dei problemi con la chiave

Non è più possibile bloccare o sbloccare il veicolo.

Possibili cause:

- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.

▶ Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 91).

▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 94).

▶ Utilizzare la chiave di ricambio.

▶ Utilizzare la chiave di emergenza per il bloccaggio o lo sbloccaggio (→ pagina 100).

▶ Far controllare la chiave in un'officina specializzata.

Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema.

Possibili cause di danneggiamento della funzione della chiave:

- linee di alta tensione
- telefoni cellulari

- apparecchi elettronici (computer portatili, tablet)
- schermatura con oggetti metallici o anelli di contatto per sistemi di cancelli o barriere

▶ Assicurarsi che ci sia una distanza sufficiente tra la chiave e una potenziale fonte di interferenza.

È stata smarrita una chiave.

- ▶ Far disabilitare la chiave in un'officina specializzata.
- ▶ Se necessario, far sostituire la chiusura meccanica.

Porte

Avvertenze relative alla sicura supplementare della porta

La sicura supplementare della porta è disponibile solo nei veicoli per il Regno Unito.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni per persone a bordo del veicolo in caso di sicura supplementare della porta attivata

Se la sicura supplementare della porta è attivata, le porte non possono più essere aperte dall'interno.

- ▶ Non lasciare mai le persone, in particolare i bambini, incustoditi nel veicolo.
- ▶ Se sono presenti persone all'interno del veicolo, non attivare la sicura supplementare della porta.

La sicura supplementare della porta viene attivata automaticamente nei seguenti casi:

- Il veicolo viene bloccato con la chiave.
- Il veicolo viene bloccato con la funzione KEY-LESS-GO.

Se il veicolo è stato bloccato tramite Mercedes me connect, la sicura supplementare della porta non è attiva (→ pagina 444).

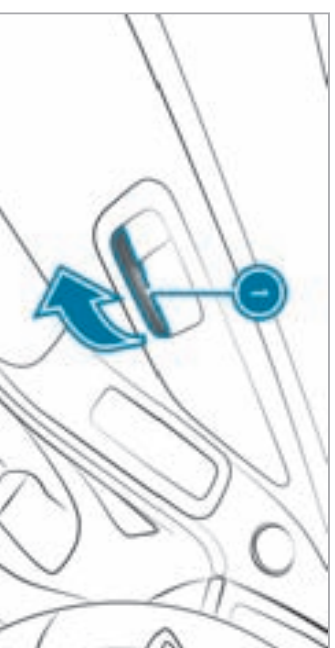
Se la sicura supplementare della porta è attivata, le porte non possono più essere aperte dall'interno.

ⓘ Dopo il bloccaggio è possibile emettere un segnale tramite il clacson.

È possibile evitare l'attivazione della sicura supplementare della porta disattivando la protezione volumetrica dell'abitacolo prima di bloccare il veicolo (→ pagina 123).

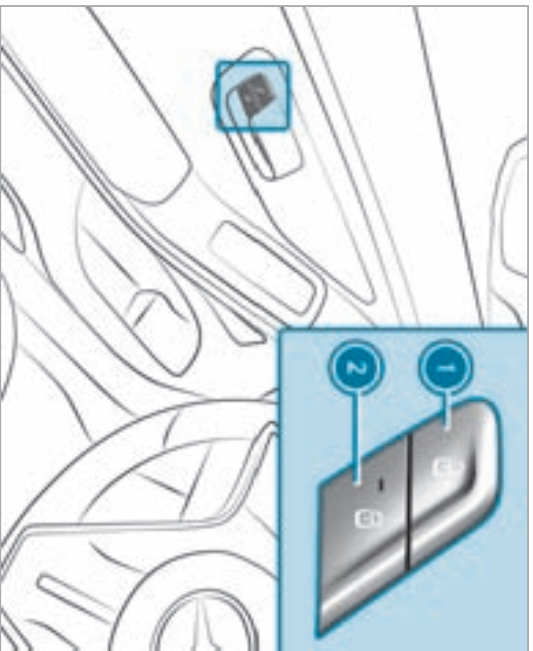
Sbloccaggio e apertura delle porte dall'interno

▶ **Solo per il Regno Unito:** attenersi alle avvertenze sulla sicura supplementare della porta (→ pagina 96).



▶ Tirare la maniglia della porta **1**.

Bloccaggio e sbloccaggio centralizzato del veicolo dall'interno



- ▶ **Sbloccaggio:** premere il tasto ①.
 - ▶ **Bloccaggio:** premere il tasto ②.
- Quando il veicolo è bloccato, si accende la spia di controllo rossa sul tasto ②.
- ① I tasti si trovano anche sulle porte posteriori.

Lo sportello del serbatoio non viene bloccato / sbloccato.

Veicolo ibrido plug-in: anche lo sportello della presa di corrente viene bloccato e sbloccato. Anche se viene riconosciuta una chiave nel veicolo, è possibile aprire lo sportello della presa di corrente.

Il veicolo non viene sbloccato:

- se il veicolo è stato bloccato con la chiave
- se il veicolo è stato bloccato con la funzione KEYLESS-GO

Estrazione/rientro delle maniglie delle porte a filo con la carrozzeria

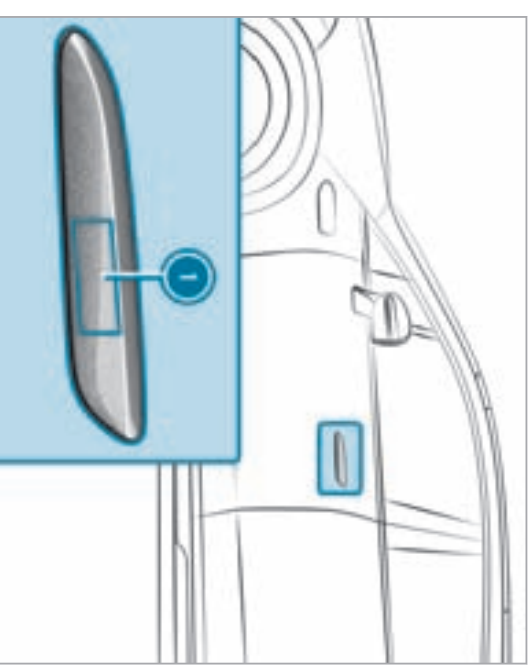
Le maniglie delle porte fuoriescono automaticamente:

- se il veicolo viene sbloccato con la chiave
- se viene toccata la superficie sensibile esterna della maniglia della porta (a veicolo sbloccato)

Le maniglie delle porte rientrano automaticamente:

- se il veicolo viene bloccato con la chiave

- all'avvio
- dopo una sosta



- ▶ **Estrarre la maniglia della porta:** sfiorare la superficie sensibile ①.

Bloccaggio e sbloccaggio del veicolo con funzione KEYLESS-GO

Requisiti

- La chiave si trova all'esterno del veicolo.
- La distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.
- La porta lato guida e la porta di cui viene azionata la maniglia sono chiuse.

Le maniglie delle porte fuoriescono automaticamente:

- quando viene rilevata una chiave del veicolo (in tal caso il veicolo non è ancora sbloccato)
- se il veicolo viene sbloccato con la chiave
- se per sbloccare il veicolo viene toccata la superficie sensibile esterna della maniglia della porta

Le maniglie delle porte rientrano automaticamente:

- se il veicolo viene bloccato con la chiave
- se per bloccare il veicolo viene toccata la superficie sensibile cava sulla maniglia della porta

- dopo la chiusura Comfort (→ pagina 112)
- all'avvio
- dopo una sosta

! **AVVERTENZA** Danni al veicolo causati dall'apertura accidentale del cofano del bagagliaio o di una porta

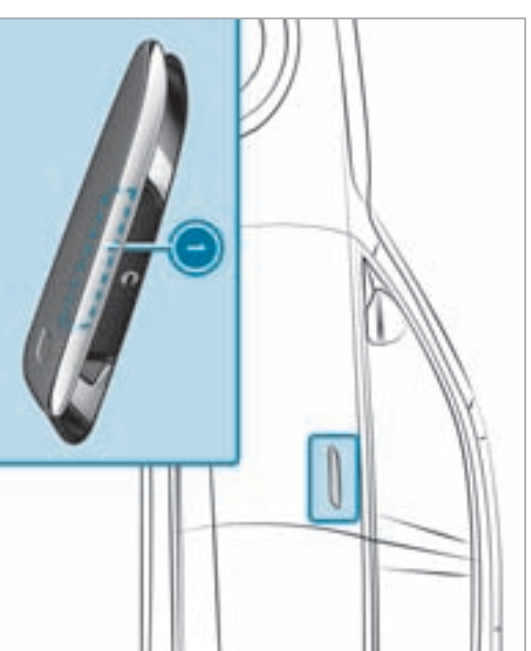
- In caso di utilizzo di un impianto di lavaggio
- In caso di utilizzo di un'idropulitrice
- In queste situazioni disattivare la funzione della chiave.

Oppure

Assicurarsi che la chiave si trovi a una distanza minima di 3 m (idropulitrice) o 6 m (impianto di lavaggio).

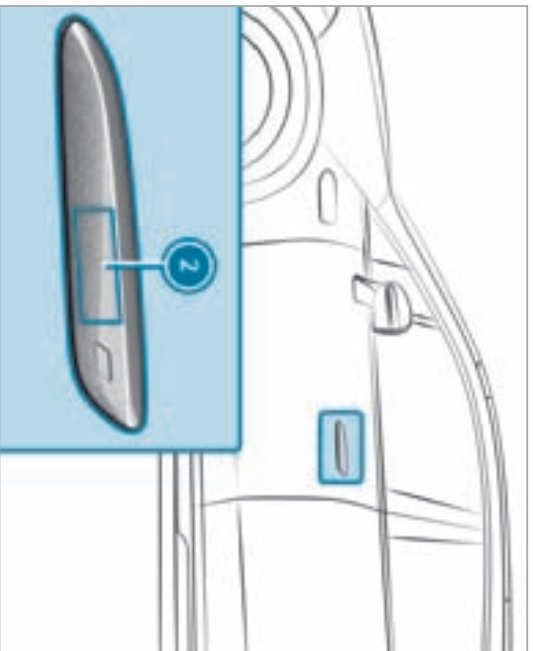
Attenersi alle seguenti avvertenze:

- sul lavaggio del veicolo in un impianto di lavaggio (→ pagina 473)
- sull'utilizzo di un'idropulitrice (→ pagina 475)

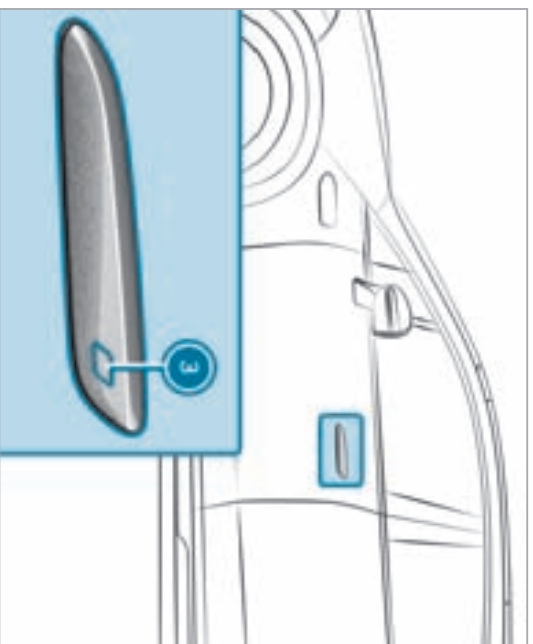


▶ **Sbloccaggio del veicolo:** quando la maniglia della porta è estratta, toccare la superficie interna della maniglia della porta ①.

▶ **Se la maniglia della porta non è estratta, ad esempio dopo un periodo di attesa:**



- ▶ Per lo sbloccaggio sfiorare la superficie sensibile 2.



- ▶ **Bloccaggio del veicolo:** toccare la superficie sensibile cava 3.
- ▶ **Chiusura Comfort:** toccare in modo prolungato la superficie sensibile cava 3.
- ❗ Ulteriori informazioni sulla chiusura Comfort (→ pagina 112).

Risoluzione dei problemi con KEYLESS-GO

Non è più possibile bloccare o sbloccare il veicolo con la funzione KEYLESS-GO.

Possibili cause:

- La funzione della chiave è stata disattivata.
- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.
- ▶ Attivare la funzione della chiave (→ pagina 93).
- ▶ Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 91).
- ▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 94).
- ▶ Utilizzare la chiave di ricambio.
- ▶ Utilizzare la chiave di emergenza per il bloccaggio o lo sbloccaggio (→ pagina 100).
- ▶ Far controllare il veicolo e la chiave in un'officina specializzata.

Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema.

Possibili cause della compromissione della funzione KEYLESS-GO:

- linee di alta tensione
- telefoni cellulari
- apparecchi elettronici (computer portatili, tablet)
- schermatura con oggetti metallici o anelli di contatto per sistemi di cancelli o barriere

Assicurarsi che ci sia una distanza sufficiente tra la chiave e una potenziale fonte di interferenza.

Attivazione o disattivazione del bloccaggio automatico

Sistema multimediale:

         **Impostazioni**  **Vettura**

 **Apertura/Chiusura**

Se il veicolo è acceso e le ruote girano a una velocità superiore a quella del passo d'uomo,

il veicolo attiva automaticamente il bloccaggio delle porte.

Attivare o disattivare l'opzione **Bloccaggio automatico**.

Nelle seguenti situazioni sussiste il pericolo di restare chiusi fuori dal veicolo in caso di funzione attivata:

- Il veicolo viene avviato mediante traino o a spinta.
- Il veicolo si trova sul banco di prova a rulli.

Funzionamento della chiusura servoassistita

AVVERTENZA Pericolo di incastro alla chiusura automatica delle porte

Parti del corpo o oggetti possono rimanere incastrati e causare lesioni.

Assicurarsi che nessuna parte del corpo o oggetto si trovi nell'area di chiusura.

La chiusura automatica della porta può essere interrotta tirando la maniglia della porta esterna o interna.

Spingendo la porta nel meccanismo della serratura fino alla prima posizione di scatto, la chiusura servoassistita tira automaticamente la porta nella serratura.

Se il veicolo viene bloccato dall'esterno o durante la partenza, è possibile attivare la chiusura automatica delle porte.

Bloccaggio e sbloccaggio del veicolo con la chiave di emergenza

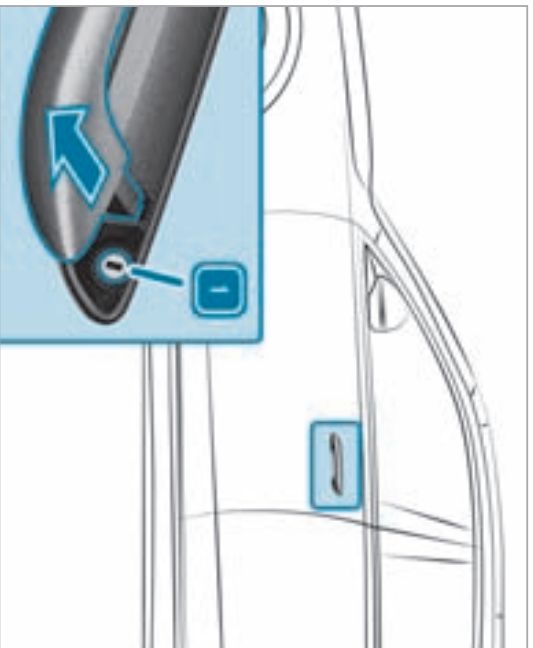
Sbloccare la porta della vettura sinistra con la chiave di emergenza

Se la porta lato guida viene sbloccata con la chiave di emergenza e aperta, l'impianto di allarme antifurto-antiscasso si attiva.

Se la porta lato guida viene sbloccata con la chiave, il cofano del bagagliaio non viene sbloccato.

Veicoli senza KEYLESS-GO

Estrarre la chiave di emergenza (→ pagina 93).

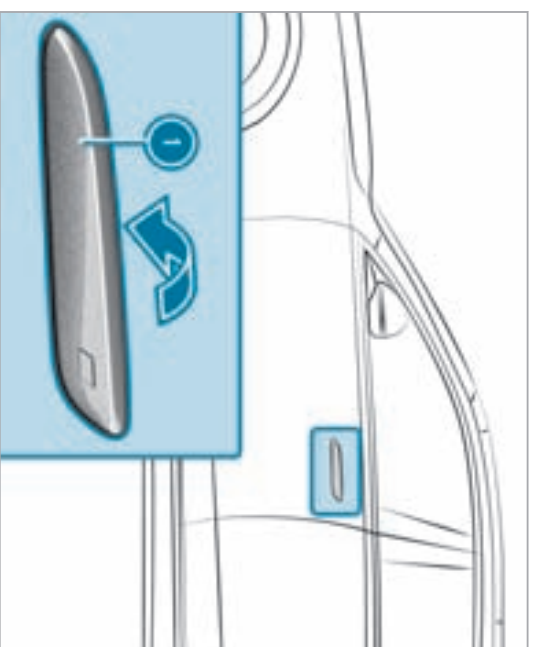


- ▼ Tirare leggermente la maniglia della porta e trattenerla in posizione.
- ▼ Inserire la chiave di emergenza nel cilindro della serratura.
- ▼ Girare la chiave di emergenza verso sinistra e portarla in posizione **1**.
- ▼ Girare in senso contrario la chiave di emergenza nella posizione iniziale.

- ▼ Estrarre la chiave di emergenza e rilasciare la maniglia della porta.

Veicoli con KEYLESS-GO

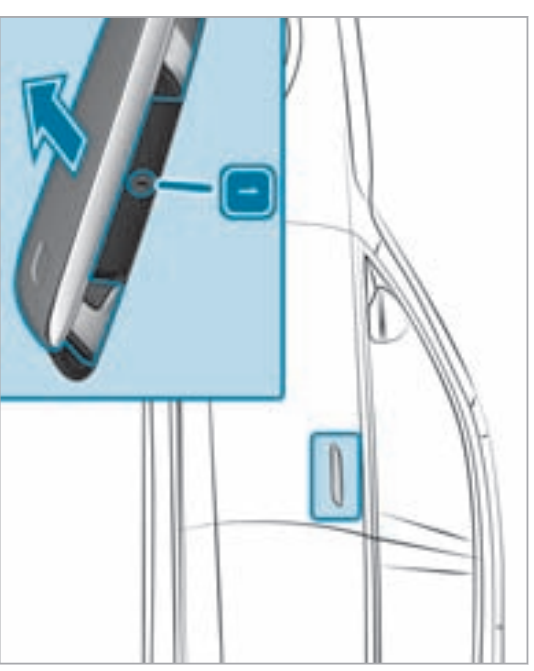
- ▼ Estrarre la chiave di emergenza (→ pagina 93).



Se la maniglia della porta è rientrata:

- ▼ Dall'alto, spingere un oggetto piatto e non metallico dietro la maniglia della porta rientrata **1** e sollevare leggermente verso l'esterno.

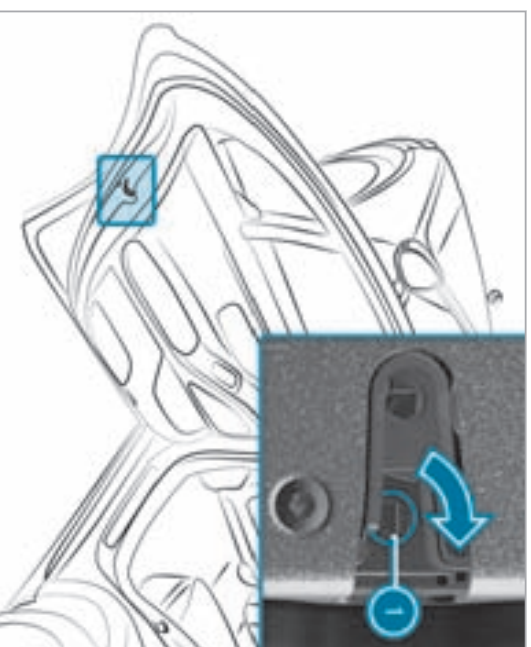
- ▼ Dal basso, afferrare dietro la maniglia della porta **1** e tirare verso l'esterno fino ad avvertire una resistenza e tenere in trazione.



Se la maniglia della porta è estratta:

- ▶ Tirare la maniglia della porta **1** verso l'esterno fino ad avvertire una resistenza e tenere in trazione.
- ▶ Inserire la chiave di emergenza nel cilindro della serratura.
- ▶ Girare la chiave di emergenza verso sinistra e portarla in posizione **1**.
- ▶ Tirare con forza la maniglia della porta **1** verso l'esterno oltre il punto di resistenza.
- ▶ Girare in senso contrario la chiave di emergenza nella posizione iniziale.
- ▶ Estrarre la chiave di emergenza e rilasciare la maniglia della porta.

Bloccaggio porte



- ▶ Inserire un oggetto idoneo, ad esempio la chiave di emergenza, nell'apertura **1** della serratura della porta.
- ▶ **Bloccaggio del lato sinistro del veicolo:** girare la chiave di emergenza verso destra fino a battuta.

- ▶ **Bloccaggio del lato destro del veicolo:** girare la chiave di emergenza verso sinistra fino a battuta.

Se la porta bloccata viene successivamente chiusa, non può più essere aperta dall'esterno.

Bagagliaio

Apertura del cofano del bagagliaio

⚠ PERICOLO Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se il cofano del bagagliaio rimane aperto con il motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.

- ▶ Prima di aprire il cofano del bagagliaio arrestare sempre il motore.
- ▶ Non viaggiare mai con il cofano del bagagliaio aperto.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del cofano del bagagliaio provocato da ostacoli che si trovano sopra il veicolo

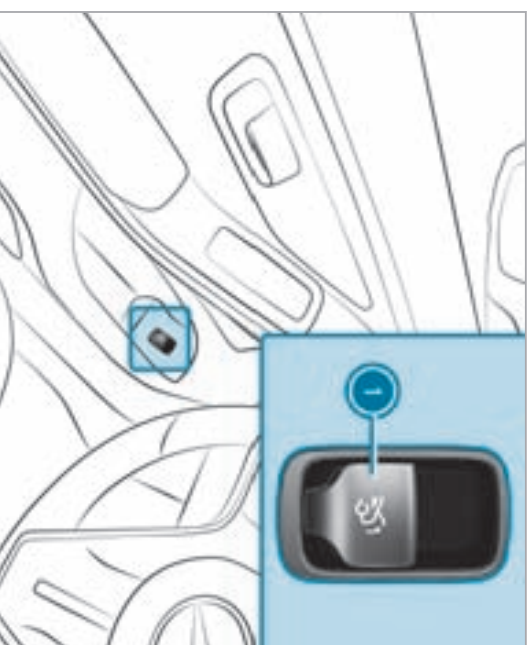
In fase di apertura il cofano del bagagliaio si solleva.

▶ Verificare che al di sopra del cofano del bagagliaio vi sia spazio sufficiente.

▶ Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio.

▶ **Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS:** portare il piede nella zona sottostante il paraurti (→ pagina 106).

Veicoli con dispositivo di chiusura Comfort del cofano del bagagliaio



▶ Tirare il tasto di azionamento a distanza **1** finché il cofano del bagagliaio si apre.

Oppure

▶ tenere premuto il tasto **2** della chiave.

▶ Se il cofano del bagagliaio è rimasto bloccato in posizione intermedia, spingerlo verso l'alto. Rilasciarlo non appena inizia ad aprirsi.

▶ Con la limitazione dell'angolo di apertura del cofano del bagagliaio attivata, sollevare manualmente il cofano del bagagliaio bloccato.

Se un ostacolo impedisce il movimento di apertura automatica del cofano del bagagliaio, il dispositivo di riconoscimento del bloccaggio arresta il cofano del bagagliaio. Il riconoscimento automatico del bloccaggio rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

Chiusura del cofano del bagagliaio

! **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocati da oggetti non fissati che si trovano a bordo del veicolo

Se gli oggetti, i bagagli o il carico non sono fissati o sono fissati in modo inadeguato possono scivolare, rovesciarsi o essere scaraventati colpendo gli occupanti del veicolo.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Fissare gli oggetti, i bagagli o il carico in modo da evitarne lo scivolamento o il rovesciamento prima di iniziare la marcia.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.

Avvertenze relative alla chiusura del cofano del bagagliaio: il veicolo è dotato del dispositivo di riconoscimento automatico della chiave. Se all'interno del veicolo viene rilevata la presenza di una chiave appartenente al veicolo, il cofano del bagagliaio non viene bloccato e si riapre.

Tenere presente che il cofano del bagagliaio non viene bloccato nella seguente situazione:

- Il veicolo è stato bloccato e il cofano del bagagliaio viene chiuso ma la chiave appartenente al veicolo si trova a bordo

e

- all'esterno del veicolo non viene rilevata la presenza di una seconda chiave appartenente al veicolo.

Il dispositivo di riconoscimento automatico della chiave rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Prima di effettuare il bloccaggio, assicurarsi che almeno una delle due chiavi venga portata fuori dal veicolo.

▶ **Chiusura del cofano del bagagliaio:** abbassare il cofano del bagagliaio afferrandolo dall'incavo della maniglia e chiudere esercitando pressione.

▶ **Veicoli con chiusura Comfort del cofano del bagagliaio:** se il cofano del bagagliaio viene chiuso esercitando una leggera pressione, la chiusura servosistita fa scattare automaticamente il cofano del bagagliaio nella serratura.


Veicoli con dispositivo di chiusura Comfort del cofano del bagagliaio

▶ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la chiusura automatica del cofano del bagagliaio

Alcune parti del corpo possono rimanere incastrate. Qualcuno potrebbe trovarsi nell'area di chiusura.

▶ Assicurarsi che nessuno si trovi in prossimità dell'area di chiusura.

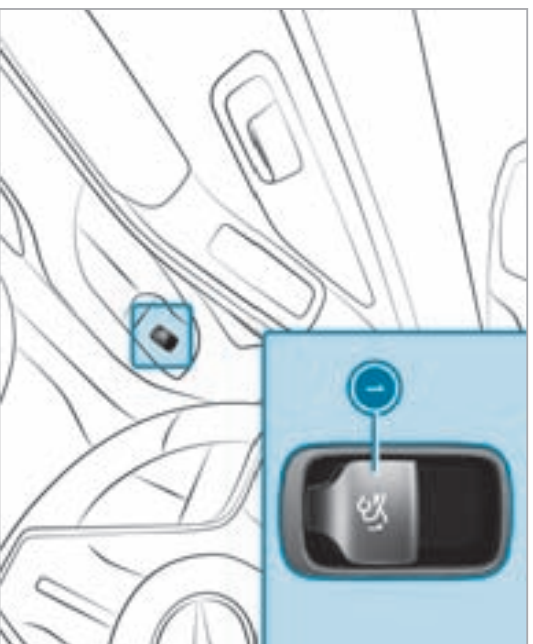
▶ Per arrestare il movimento di chiusura utilizzare una delle seguenti possibilità:

- Premere il tasto  sulla chiave.
- Tirare o premere il tasto di azionamento a distanza sulla porta lato guida.
- Premere il tasto di chiusura o di bloccaggio sul cofano del bagagliaio.
- Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio.

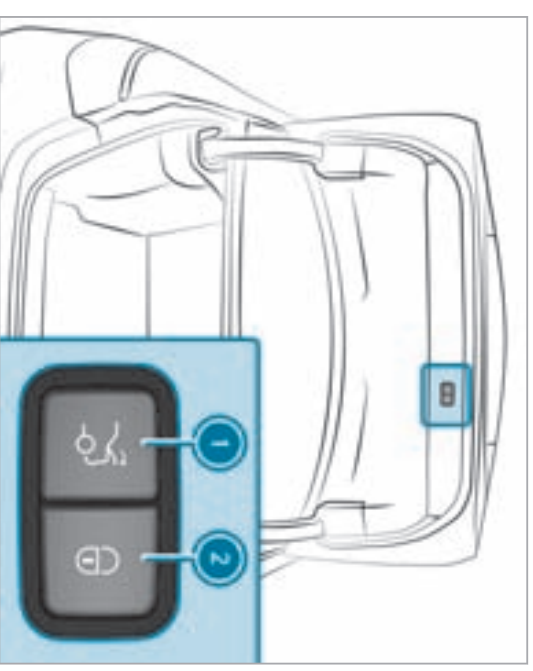
Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS: per arrestare il movimento di chiusura è possibile

anche portare il piede sotto il paraurti posteriore e muoverlo.

- ▶ Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio. Rilasciarla non appena il cofano inizia ad aprirsi.
- ▶ Se il cofano del bagagliaio è rimasto bloccato in posizione intermedia, spingerlo verso il basso. La chiusura del cofano del bagagliaio prosegue.




- ▶ Premere il tasto di azionamento a distanza **1** finché il cofano del bagagliaio si chiude completamente.



- ▶ Premere il tasto di chiusura **1** nel cofano del bagagliaio.

Veicoli con funzione KEYLESS-GO

- ▶ Premere il tasto di bloccaggio **2** nel cofano del bagagliaio. Se all'esterno del veicolo viene rilevata la presenza di una chiave, il cofano del bagagliaio viene chiuso e il veicolo viene bloccato.

- ▶ Se il cofano del bagagliaio è completamente aperto, tenere premuto il tasto  della chiave. La chiave deve trovarsi in prossimità del veicolo.

Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Con il cofano del bagagliaio completamente aperto, muovere il piede nell'area sottostante il paraurti (→ pagina 106).

Funzione automatica antischiacciamento del cofano del bagagliaio

Il cofano del bagagliaio è dotato di un dispositivo di riconoscimento automatico del bloccaggio con funzione antischiacciamento. Se un ostacolo impedisce il movimento di chiusura automatica del cofano del bagagliaio, questo si riapre automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

- ▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.


AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione di inversione

La funzione antischiacciamento non reagisce:

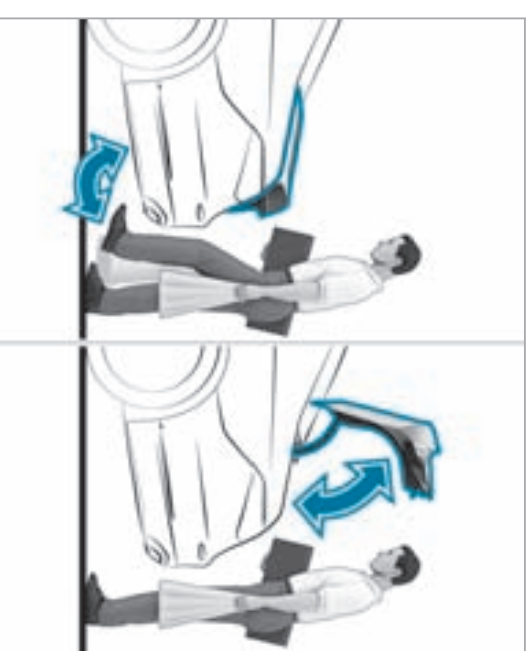
- a oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita
- in corrispondenza della fine dell'operazione di chiusura.

Soprattutto in queste situazioni, la funzione antischiacciamento non è pertanto in grado di impedire l'incastramento.

Assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

- Se qualcuno rimane incastrato, utilizzare una delle seguenti possibilità:
- Premere il tasto  sulla chiave.
 - Premere il tasto di azionamento a distanza sulla porta lato guida.
 - Premere il tasto di chiusura o di bloccaggio sul cofano del bagagliaio.
 - Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio.

Funzione HANDS-FREE ACCESS



Con la funzione HANDS-FREE ACCESS è possibile aprire, chiudere o arrestare il cofano del bagagliaio accennando un movimento del piede sotto il paraurti.

Il movimento del piede attiva alternatamente un'operazione di apertura o di chiusura.

Prestare attenzione alle avvertenze durante l'apertura (→ pagina 102) e la chiusura (→ pagina 103) del cofano del bagagliaio.

i Se il cofano del bagagliaio si apre o si chiude, si attiva un segnale acustico di avvertimento.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni causate dall'impianto di scarico incandescente

L'impianto di scarico del veicolo può raggiungere temperature molto elevate. In caso di utilizzo della funzione HANDS-FREE ACCESS, se si tocca l'impianto di scarico è possibile riportare ustioni.

▶ Assicurarsi sempre che il movimento del piede venga eseguito solo nel campo di rilevamento dei sensori.

i **AVVERTENZA** Danni al veicolo causati dall'apertura accidentale del cofano del bagagliaio o di una porta

- In caso di utilizzo di un impianto di lavaggio

- In caso di utilizzo di un'idropulitrice

▶ In queste situazioni disattivare la funzione della chiave.

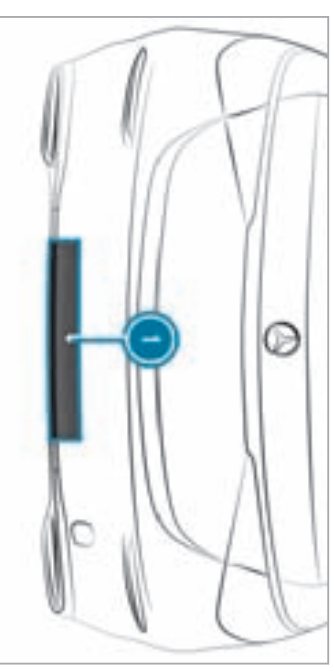
Oppure

▶ Assicurarsi che la chiave si trovi a una distanza minima di 3 m (idropulitrice) o 6 m (impianto di lavaggio).

Avvicinando la gamba al veicolo, mantenere una posizione stabile. In caso contrario si potrebbe perdere l'equilibrio, ad esempio in presenza di fondo stradale ghiacciato.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- La chiave si trova dietro il veicolo.
- Avvicinare la gamba al veicolo mantenendo una distanza di almeno 30 cm dal veicolo.
- Avvicinare la gamba al veicolo senza toccare il paraurti.
- Non muovere il piede troppo lentamente.
- Il movimento del piede deve alternatamente avvicinarsi e allontanarsi dal veicolo.



i Campo di rilevamento dei sensori

Se sono stati eseguiti ripetuti movimenti del piede senza successo, attendere dieci secondi.

Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzioni nelle seguenti situazioni:

- I sensori sono sporchi, ad esempio a causa di sale antineve o deposito di neve.
- Il movimento del piede è stato eseguito con una protesi alla gamba.

Nelle seguenti situazioni il cofano del bagagliaio può aprirsi o chiudersi inavvertitamente:


- Persone muovono braccia o gambe nel campo di rilevamento, ad esempio durante la lucidatura del veicolo o il sollevamento di oggetti.
 - Sono trasportati o depositati oggetti dietro il veicolo, ad esempio il tubo flessibile di una pompa di benzina, un cavo di ricarica o dei bagagli.
 - Vengono fatti passare sopra il paraurti cinghie di fissaggio, teloni o altre coperture.
 - Viene utilizzato un tappetino di protezione che sporge in giù oltre il bordo di carico nel campo di rilevamento dei sensori.
 - Il tappetino di protezione non sia fissato correttamente.
 - Vengono eseguiti interventi sul dispositivo di traino, su rimorchi o portabiciclette posteriori.
- In queste situazioni e in situazioni analoghe disattivare la funzione della chiave (→ pagina 93) o non portare con sé alcuna chiave.

Attivazione/disattivazione del bloccaggio separato del bagagliaio

Sistema multimediale:

→  → Impostazioni → Vettura
 → Funzioni di chiusura

Attivazione del bloccaggio separato del bagagliaio

- ▶ Selezionare **Bloccare il bagagliaio**.
- ▶ Impostare un pin.
- ▶ Conferma il pin con **OK**.
- ▶ Immettere nuovamente il pin e confermare. Se il veicolo viene sbloccato in modo centralizzato, il bagagliaio rimane bloccato.
- ▶  In caso di riconoscimento di un incidente, il bagagliaio viene sbloccato anche se il dispositivo di bloccaggio separato è attivo.

Disattivazione del bloccaggio separato del bagagliaio

- ▶ Selezionare **Bloccare il bagagliaio**.

- ▶ Immettere il pin. Se il pin è corretto, il bloccaggio separato del bagagliaio viene disattivato e il pin viene cancellato.

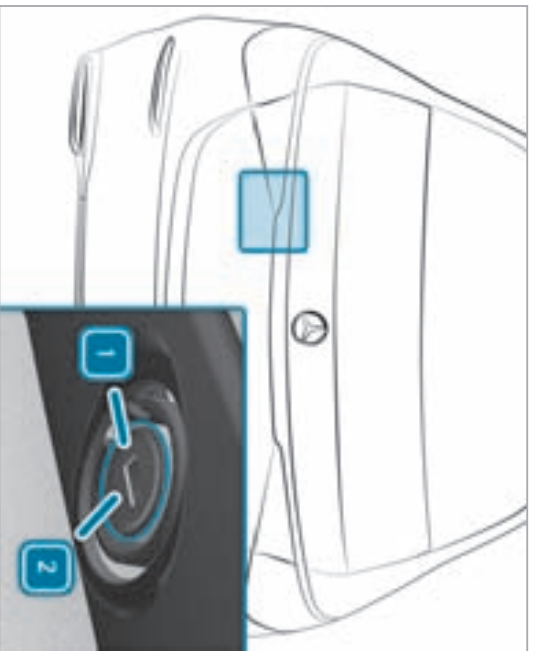
Ripristino del pin

Qualora l'utente dimentichi il proprio pin, è possibile disattivare il bloccaggio separato del bagagliaio con la chiave di emergenza.

- ▶ Selezionare **Bloccare il bagagliaio**.
- ▶ Confermare **PIN dimenticato?**.
- ▶ Sbloccare il bagagliaio entro tre minuti con la chiave di emergenza. Il bloccaggio separato del bagagliaio viene disattivato e il pin viene cancellato.

Sbloccaggio del cofano del bagagliaio con la chiave di emergenza

- ▶ Estrarre la chiave di emergenza dalla chiave (→ pagina 93).
- ▶ Spingere la chiave di emergenza nella serratura del cofano bagagliaio fino al finecorsa.



- ▶ Girare la chiave di emergenza verso sinistra e portarla dalla posizione **1** alla posizione **2**.
- ▶ Girare nuovamente la chiave di emergenza portandola in posizione **1** ed estrarla.
- ▶ **i** Se il cofano del bagagliaio viene sbloccato con la chiave di emergenza e aperto, l'impianto di allarme antifurto-antiscasso si attiva.

Attivazione/disattivazione della limitazione dell'angolo di apertura del cofano del bagagliaio

Sistema multimediale:

↳  ➤ Impostazioni ➤ Vettura

➤➤ Altre funzioni

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Limitazione apertura**.

Questa funzione impedisce che il cofano del bagagliaio urti contro un ostacolo, ad esempio contro il soffitto basso di un garage.

Finestrini laterali

Abbassamento/sollevamento dei finestrini laterali

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incastro in caso di abbassamento di un finestrino laterale
- ▶ Durante l'abbassamento di un finestrino laterale alcune parti del corpo potrebbero essere trascinate o rimanere incastrate tra il finestrino laterale e il telaio del finestrino.

- ▶ Durante l'abbassamento assicurarsi che nessuno tocchi il finestrino laterale.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto o tirare il tasto per sollevare nuovamente il finestrino laterale.

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incastro in caso di sollevamento di un finestrino laterale
- ▶ Durante il sollevamento di un finestrino laterale, le parti del corpo che si trovano nell'area di sollevamento possono rimanere incastrate.
- ▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto o premere il tasto per abbassare nuovamente il finestrino laterale.

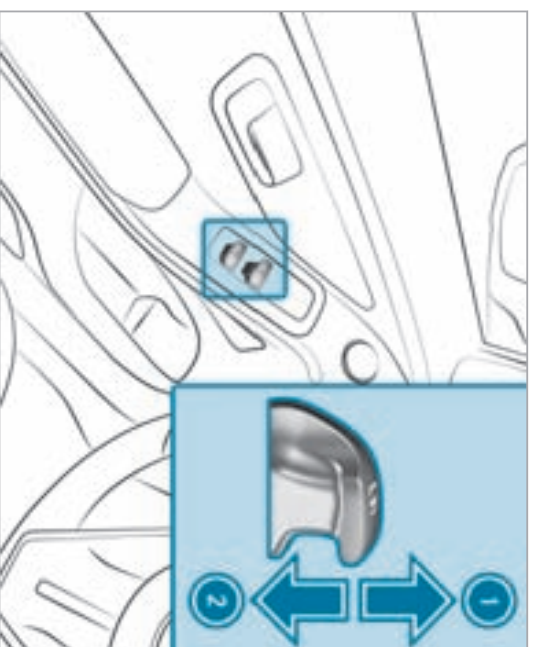
AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di azionamento dei finestrini laterali da parte dei bambini

Se i bambini azionano i finestrini laterali possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Attivare la sicura per bambini per i finestrini laterali posteriori.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.

Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita o il veicolo è avviato.



- 1 Chiusura
- 2 Apertura

I tasti sulla porta lato guida hanno la priorità.

▶ **Avvio del movimento automatico:** premere o tirare il tasto  oltre il punto di resistenza, quindi rilasciarlo.

▶ **Interruzione del movimento automatico:** premere o tirare nuovamente il tasto .

A veicolo fermo è possibile continuare ad azionare i finestrini laterali.

La funzione è disponibile anche fino alla nuova chiusura delle porte.

- ▶ **Veicoli con tendine avvolgibili parasole a comando elettrico nelle porte posteriori sinistra e destra:** i tasti per i finestrini laterali posteriori prevedono anche all'apertura e alla chiusura delle tendine avvolgibili parasole (→ pagina 119).

Funzione automatica antischacciamento dei finestrini laterali

Se durante il sollevamento un ostacolo arresta il movimento del finestrino laterale, questo viene riabbassato automaticamente. La funzione automatica antischacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

- ▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.


AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione antischiacciamento del finestrino laterale

La funzione di inversione del movimento non reagisce:

- in caso di contatto con oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita
- durante la registrazione.

In queste situazioni la funzione antischiacciamento non è pertanto in grado di impedire l'incastramento.

▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, premere il tasto  per riabbassare il finestrino laterale.

Funzione di azionamento automatico dei finestrini laterali

I finestrini laterali vengono sollevati automaticamente a veicolo fermo nei seguenti casi:

- In caso di pioggia
- La pioggia viene riconosciuta da un apposito sensore integrato nel parabrezza.
- In presenza di temperature estreme
- Dopo un determinato periodo di tempo (a seconda della tensione della rete di bordo)
- In caso di anomalie nell'alimentazione di tensione.

I finestrini laterali vengono sollevati fino a raggiungere la posizione di ventilazione.

Veicoli con tetto scorrevole panoramico: se il tetto scorrevole è aperto, i finestrini laterali vengono sollevati completamente.

Se durante il sollevamento automatico i finestrini laterali si bloccano, il finestrino laterale interessato si riabbassa leggermente. Se il finestrino viene nuovamente sollevato automaticamente, è possibile che la funzione di azionamento automa-

tico venga disattivata. Al successivo avviamento del veicolo la funzione di azionamento automatico è nuovamente attiva.

Apertura Comfort (ventilazione del veicolo prima di iniziare la marcia)

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento di un finestrino


Durante l'abbassamento di un finestrino alcune parti del corpo potrebbero essere trascinata o rimanere incastrate tra il finestrino e il relativo telaio.

▶ Durante l'abbassamento assicurarsi che nessuno tocchi il finestrino.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.

Requisiti

- La chiave si trova nelle immediate vicinanze del veicolo.

▶ Tenere premuto il tasto  sulla chiave. Vengono eseguite le seguenti funzioni:

- Il veicolo viene sbloccato.
- I finestrini laterali vengono abbassati.
- Il tetto scorrevole panoramico viene aperto.
- La ventilazione del sedile lato guida viene attivata.

❗ Se le tendine avvolgibili parasole del tetto scorrevole panoramico sono chiuse, vengono prima aperte le tendine avvolgibili parasole.

❗ Se le tendine avvolgibili parasole delle porte posteriori sono chiuse, vengono prima aperte le tendine avvolgibili parasole.

▶ **Interruzione dell'apertura Comfort:** rilasciare il tasto .

▶ **Proseguimento dell'apertura Comfort:** premere nuovamente il tasto  e tenerlo premuto.

Chiusura Comfort (chiusura del veicolo dall'esterno)


⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di chiusura Comfort inavvertita

Durante la chiusura Comfort parti del corpo possono rimanere incastrate nell'area di chiusura del finestrino e del tetto scorrevole.

▶ Durante la chiusura Comfort tenere sotto controllo il completo movimento di chiusura e assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

Requisiti


- La chiave si trova nelle immediate vicinanze del veicolo.

▶ Tenere premuto il tasto  sulla chiave.

Vengono eseguite le seguenti funzioni:

- Il veicolo viene bloccato.
- I finestrini laterali vengono sollevati.
- Il tetto scorrevole panoramico viene chiuso.

▶ **Interruzione della chiusura Comfort:** rilasciare il tasto .

▶ **Proseguimento della chiusura Comfort:** premere nuovamente il tasto  e tenerlo premuto.

❗ La chiusura Comfort funziona anche con KEYLESS-GO (→ pagina 98).

Risoluzione dei problemi relativi ai finestrini laterali

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati o pericolo di morte se la funzione di inversione del movimento non è attivata

Subito dopo il bloccaggio, il finestrino laterale si risolleava con maggiore forza o con la massima forza prevista dal sistema di azionamento. In questo caso la funzione di inversione non è attiva e parti del corpo possono rimanere incastrate.

▶ Verificare che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di sollevamento.

- ▶ Per arrestare il movimento di sollevamento, rilasciare il tasto o premerlo nuovamente per consentirne il riabbassamento.

Non è possibile sollevare uno dei finestrini laterali e il controllo visivo non consente di risalire alla causa che ha generato questo problema.

- ▶ Controllare se nella guida dei finestrini sono presenti degli oggetti.
- ▶ Il movimento dei cristalli laterali viene registrato.

Registrazione dei finestrini laterali

Se durante il sollevamento uno dei finestrini laterali si blocca e si riabbassa immediatamente:

- ▶ subito dopo premere nuovamente il tasto corrispondente finché il finestrino laterale risulta sollevato, quindi tenere tirato il tasto per almeno un altro secondo (nuova registrazione).
- ▶ Il finestrino laterale si solleva senza funzione automatica antischacciamento.

Se il finestrino laterale si blocca nuovamente e si riabbassa immediatamente:

- ▶ subito dopo premere nuovamente il tasto corrispondente finché il finestrino laterale risulta sollevato, quindi tenere tirato il tasto per almeno un altro secondo (nuova registrazione).
- ▶ Il finestrino laterale si solleva senza funzione automatica antischacciamento.

I finestrini laterali non possono essere abbassati o sollevati con l'apertura Comfort.

Possibili cause:

- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.

- ▶ Controllare la batteria tramite la spia di controllo (→ pagina 91).
- ▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 94).

Tetto scorrevole

Apertura/chiusura del tetto scorrevole

- ⓘ Il termine "tetto scorrevole" si riferisce al tetto scorrevole panoramico.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incaastro durante l'apertura e la chiusura del tetto scorrevole

Le parti del corpo che si trovano nell'area di movimento possono rimanere incastrate.

- ▶ Durante l'apertura e la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento del tetto scorrevole.

Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.

Oppure

- ▶ Durante il movimento automatico toccare il pannello di comando.
- ▶ L'apertura o la chiusura vengono interrotte.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di azionamento del tetto scorrevole da parte dei bambini

Se i bambini azionano il tetto scorrevole possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'apertura e la chiusura della tendina avvolgibile parasole

Le parti del corpo possono rimanere incastrate tra la tendina avvolgibile parasole e l'intralaatura o il tetto scorrevole.

- ▶ Durante l'apertura e la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando. Oppure

- ▶ Durante il movimento automatico toccare il pannello di comando. L'apertura o la chiusura vengono interrotte.

i **AVVERTENZA** Anomalia di funzionamento provocata dalla neve e dal ghiaccio

La neve e il ghiaccio possono causare anomalie di funzionamento del tetto scorrevole.

- ▶ Aprire il tetto scorrevole solo se libero dalla neve e dal ghiaccio.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato da oggetti sporgenti

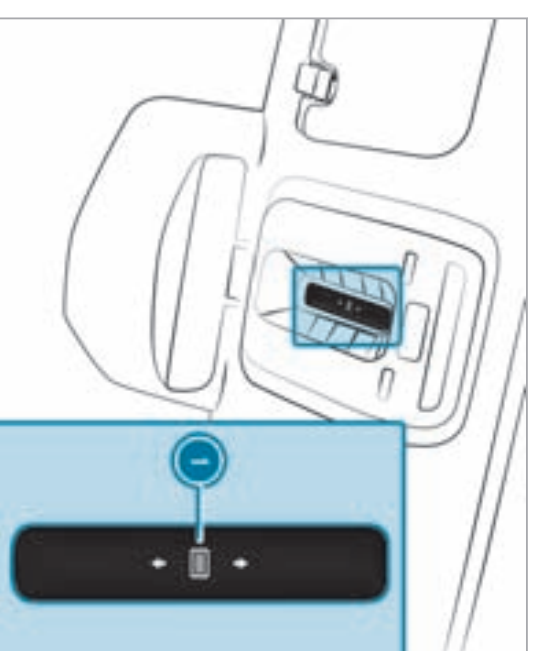
Gli oggetti che sporgono dal tetto scorrevole possono danneggiare le guarnizioni.

- ▶ Non far sporgere alcun oggetto dal tetto scorrevole.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento del tetto scorrevole panoramico provocato dal portabagagli da tetto

Se il tetto scorrevole panoramico viene aperto con il portabagagli da tetto montato potrebbe subire dei danni.

- ▶ Non aprire il tetto scorrevole panoramico con il portabagagli da tetto montato.



Con il pannello di comando **1** vengono azionati il tetto scorrevole e la tendina avvolgibile parasole anteriore.

Il tetto scorrevole panoramico può essere azionato solo con la tendina avvolgibile parasole aperta.

Apertura: far scorrere il dito all'indietro sul pannello di comando **1** e trattenerlo in posizione.

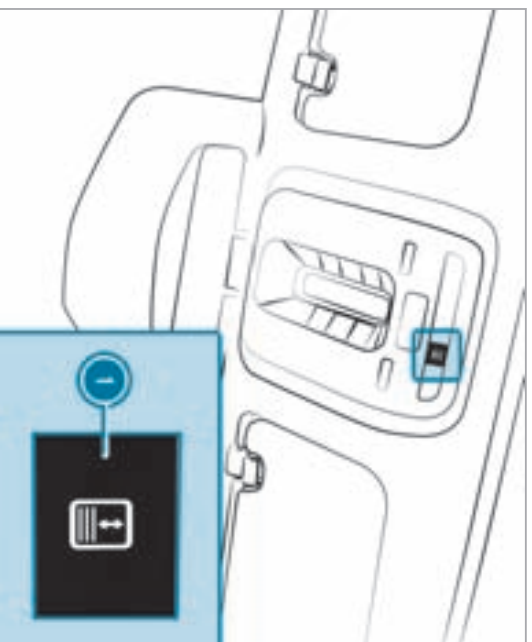
Chiusura: far scorrere il dito in avanti sul pannello di comando **1** e trattenerlo in posizione.

Sollevaramento/abbassamento: premere brevemente in corrispondenza del pannello di comando **1**.

Avvio del movimento automatico: far scorrere il dito in avanti o all'indietro sul pannello di comando **1**.

Interruzione del movimento automatico: toccare nuovamente il pannello di comando **1**. Il movimento di apertura o di chiusura viene interrotto.

Azionamento della tendina avvolgibile parasole posteriore dal vano anteriore



Apertura/chiusura: premere il tasto **1**.

Arresto: premere nuovamente il tasto **1**.

Interrompendo il movimento di apertura e di chiusura, prima di proseguire la tendina avvolgibile parasole viene nuovamente chiusa.

Azionamento della tendina avvolgibile parasole posteriore dal vano posteriore



Apertura/chiusura manuale: premere o tirare il tasto **1** fino al punto di resistenza finché la tendina avvolgibile parasole raggiunge la posizione desiderata.

Apertura/chiusura completa: premere o tirare il tasto **1** oltre il punto di resistenza, quindi rilasciarlo.

Funzione automatica antischacciamento del tetto scorrevole

Se durante la chiusura un ostacolo impedisce il movimento del tetto scorrevole, questo si riapre automaticamente. La funzione automatica antischacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione di inversione

La funzione di inversione del movimento non reagisce:

- a oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita.
- verso la fine del movimento di chiusura
- durante la registrazione.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.

Oppure

▶ In caso di chiusura automatica toccare il pannello di comando.
Il movimento di chiusura viene arrestato.

Funzione automatica antischacciamento della tendina avvolgibile parasole

Se durante la chiusura un ostacolo impedisce il movimento della tendina avvolgibile parasole, questa si riapre automaticamente. La funzione automatica antischacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione di inversione

La funzione antischacciamento non reagisce in particolare in caso di contatto con oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio le dita.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.

Oppure

▶ Durante la chiusura automatica toccare il pannello di comando.
Il movimento di chiusura viene arrestato.

Funzioni di azionamento automatico del tetto scorrevole

i Il termine "tetto scorrevole" si riferisce al tetto scorrevole panoramico.

La chiusura automatica del tetto scorrevole avviene a veicolo fermo nelle seguenti situazioni:

- In caso di pioggia
- La pioggia viene riconosciuta da un apposito sensore integrato nel parabrezza.
- In presenza di temperature estreme

- Dopo un determinato periodo di tempo (a seconda della tensione della rete di bordo)
- In caso di anomalie nell'alimentazione di tensione.

Successivamente il settore posteriore del tetto scorrevole si solleva per continuare a ventilare l'abitacolo.

Se durante la chiusura automatica il tetto scorrevole si blocca, il tetto si riapre leggermente. In questo caso la funzione di azionamento automatico del tetto scorrevole e dei finestrini laterali risulta disattivata.

Chiusura automatica del tetto durante la marcia in caso di pioggia

Veicoli con tetto scorrevole panoramico: il tetto scorrevole sollevato si abbassa automaticamente se durante la marcia inizia a piovare.

Abbassamento automatico

Veicoli con tetto scorrevole panoramico: se il settore posteriore del tetto scorrevole è sollevato, viaggiando a velocità elevata il tetto si abbassa leggermente in modo automatico. Alle basse velocità il tetto si solleva di nuovo automaticamente.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento automatico del tetto scorrevole

A velocità elevate il settore posteriore sollevato del tetto scorrevole si abbassa leggermente in modo automatico.

- ▶ Verificare che durante la marcia nessuno si trovi nell'area di movimento del tetto scorrevole.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, toccare il pannello di comando.

Risoluzione dei problemi relativi al tetto scorrevole

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati o pericolo di morte in caso di nuova chiusura del tetto scorrevole

Subito dopo il bloccaggio o la registrazione il tetto scorrevole si chiude con maggiore forza o con la forza massima prevista dal sistema di azionamento.

Sussiste il pericolo di rimanere incastrati e addirittura di morte!

- ▶ Assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.

Oppure

- ▶ In caso di chiusura automatica toccare il pannello di comando.
- ▶ Il movimento di chiusura viene arrestato.

Non è possibile chiudere il tetto scorrevole e il controllo visivo non consente di risalire alla causa che ha generato questo problema.

i Il termine "tetto scorrevole" si riferisce al tetto scorrevole panoramico.

Se durante la chiusura il tetto scorrevole si blocca e si riapre leggermente:

- ▶ subito dopo l'attivazione della funzione automatica antischiacciamento far scorrere il dito in avanti sul pannello di comando

(→ pagina 113) e tenere premuto finché il tetto scorrevole si chiude.
Il tetto scorrevole viene chiuso con maggiore forza.

Se il tetto scorrevole si blocca nuovamente e si riapre leggermente:

- ▶ ripetere il passaggio precedente.
- ▶ Il tetto scorrevole viene nuovamente chiuso con maggiore forza.

Il tetto scorrevole o la tendina avvolgibile parasole anteriore si muovono solo a scatti.

- ▶ Registrare il tetto scorrevole e la tendina avvolgibile parasole.

Registrazione del tetto scorrevole e della tendina avvolgibile parasole

- ▶ Far scorrere più volte il dito in avanti sul pannello di comando (→ pagina 113) e tenere premuto finché il tetto scorrevole risulta completamente chiuso.
- ▶ Tenere premuto il pannello di comando ancora per un secondo.

- ▶ Tenere premuto il pannello di comando finché la tendina avvolgibile parasole anteriore risulta completamente chiusa.

- ▶ Tenere premuto il pannello di comando ancora per un secondo.

- ▶ Aprire completamente il tetto scorrevole con il movimento automatico e successivamente richiuderlo.

La tendina avvolgibile parasole posteriore si muove solo a scatti.

- ▶ Registrare la tendina avvolgibile parasole posteriore.

Registrazione della tendina avvolgibile parasole posteriore



- ▶ Tirare più volte il tasto 1 finché la tendina avvolgibile parasole posteriore risulta completamente chiusa.

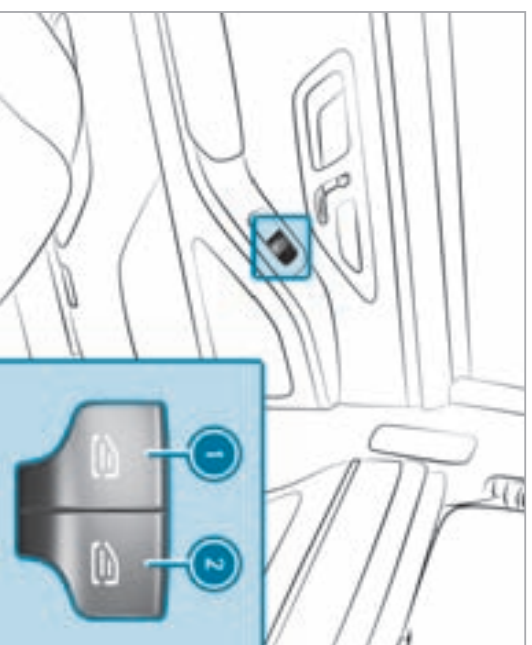
- ▶ Tirare il tasto 1 ancora per un secondo.

- ▶ Aprire completamente la tendina avvolgibile parasole posteriore con il movimento automatico e successivamente richiuderla.

Tendine avvolgibili parasole

Estrazione/avvolgimento delle tendine avvolgibili parasole dei finestrini laterali posteriori

È possibile azionare le tendine avvolgibili parasole dei finestrini laterali posteriori mediante i tasti dei finestrini laterali.



- ➊ Finestrino laterale/tendina avvolgibile parasole posteriore, lato sinistro
- ➋ Finestrino laterale/tendina avvolgibile parasole posteriore, lato destro

▼ **Sollevaramento completo:** con il finestrino laterale sollevato o in fase di sollevamento, tirare il tasto corrispondente.

▼ **Abbassamento completo:** premere il tasto corrispondente.

Estrazione/avvolgimento della tendina avvolgibile parasole del lunotto

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'estrazione o l'avvolgimento della tendina avvolgibile parasole

Le parti del corpo che si trovano nell'area di movimento della tendina parasole avvolgibile possono rimanere incastrate.

▶ Assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

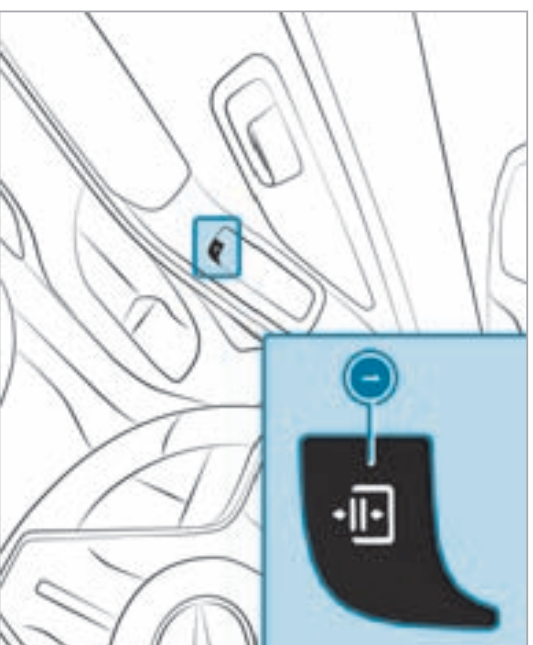
▶ Se qualcuno rimane incastrato, premere di nuovo brevemente il tasto.

▶ Il movimento di apertura o di chiusura viene brevemente arrestato. La tendina avvolgibile parasole si riporta quindi nella posizione iniziale.

Estrazione/avvolgimento dal sedile lato guida

i **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato da oggetti

- ▶ Gli oggetti possono causare anomalie funzionali nella tendina avvolgibile parasole.
- ▶ Non depositare alcun oggetto sul ripiano posteriore.
- ▶ Verificare che la tendina avvolgibile parasole possa muoversi senza impedimento.

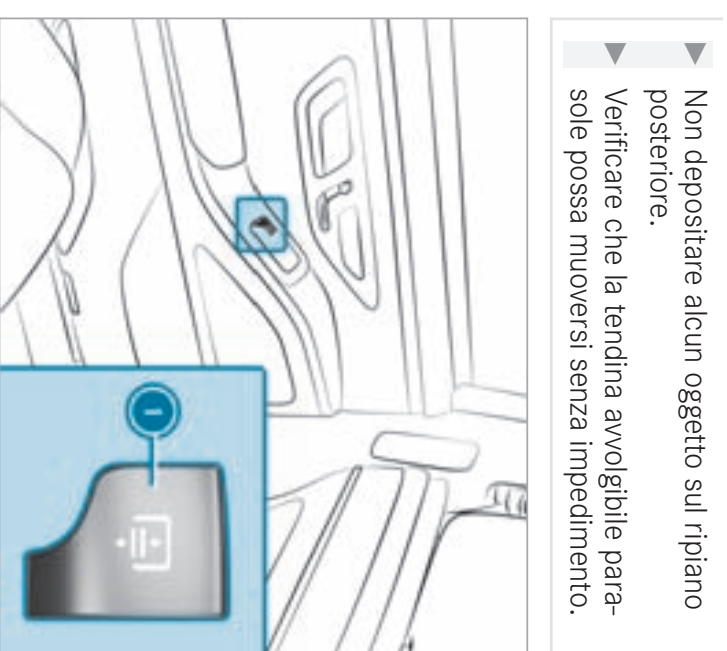


- ▶ Premere il tasto 1.

Estrazione/avvolgimento dal vano posteriore

i **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato da oggetti

- ▶ Gli oggetti possono causare anomalie funzionali nella tendina avvolgibile parasole.



- ▶ Non depositare alcun oggetto sul ripiano posteriore.
- ▶ Verificare che la tendina avvolgibile parasole possa muoversi senza impedimento.

- ▶ **Estrazione:** tirare il tasto 1.
- ▶ **Avvolgimento:** premere il tasto 1.

Se la sicura per bambini dei finestrini laterali del vano posteriore è attivata, il tasto **1** è disattivato.

Protezione antifurto

Funzionamento dell'immobilizzatore

L'immobilizzatore impedisce che il veicolo possa essere avviato senza la chiave adeguata.

L'immobilizzatore si attiva automaticamente allo spegnimento del veicolo e si disattiva all'accensione del veicolo.

EDW (impianto d'allarme antifurto)

Funzionamento dell'impianto d'allarme antifurto

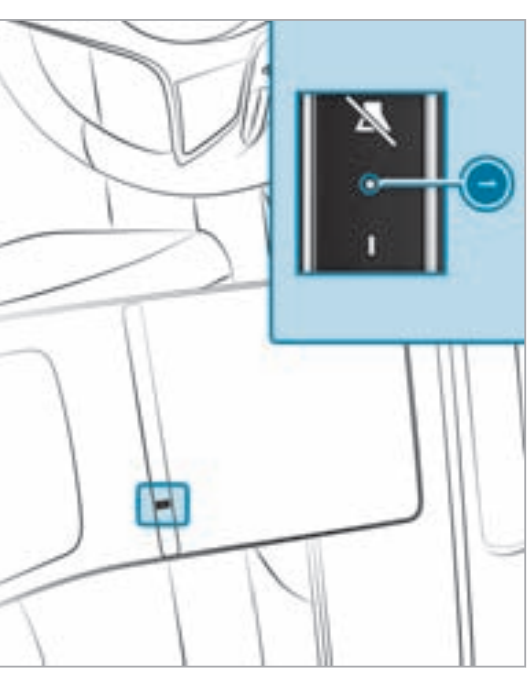
Se l'impianto di allarme antifurto è attivato, nelle seguenti situazioni viene emesso un allarme ottico e acustico:

- apertura della porta
- apertura del cofano del bagagliaio
- apertura del cofano motore

- attivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo (→ pagina 122)
- attivazione della protezione antirimozione (→ pagina 122)

L'impianto d'allarme antifurto viene attivato automaticamente dopo circa dieci secondi nei seguenti casi:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO



Se l'impianto d'allarme antifurto è attivato, la spia di controllo lampeggia **1**.

L'impianto d'allarme antifurto viene disattivato automaticamente nei seguenti casi:

- dopo lo sbloccaggio con la chiave
- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO

- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 219)

■ **Disattivazione dell'allarme dell'impianto anti-furto**

- ▶ Premere il tasto ,  o  sulla chiave.

Oppure

- ▶ Premere il tasto start/stop, con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 219).

■ **Disattivazione dell'allarme con la funzione KEYLESS-GO:**

- ▶ Toccare la superficie interna della maniglia della porta, con la chiave all'esterno del veicolo.

Funzionamento della protezione antirimozione



Se la protezione antirimozione è attivata e viene riconosciuta una modifica dell'inclinazione del veicolo, si attiva un allarme ottico e acustico.

- La protezione antirimozione viene attivata automaticamente dopo circa 60 secondi:
- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO

La protezione antirimozione viene attivata solo se i seguenti componenti sono chiusi:

- Porte
- Cofano del bagagliaio

La protezione antirimozione viene disattivata automaticamente:

- dopo aver premuto il tasto  o  sulla chiave
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 219)
- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO
- durante l'azionamento dell'HANDS-FREE ACCESS

Informazioni relative al rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato (→ pagina 274).

Attivazione o disattivazione della protezione antirimozione

Sistema multimediale:

- ▶  ▶ Impostazioni ▶ Vettura
- ▶▶ Apertura/chiusura ▶▶ Protezione vettura

- ▶ Attivare o disattivare la Protezione antirimozione.

Nei casi seguenti la protezione antirimozione viene riattivata:

- Il veicolo viene nuovamente sbloccato.
- Viene aperta una porta.
- Il veicolo viene nuovamente bloccato.

Funzionamento della protezione volumetrica dell'abitacolo

Se con la protezione volumetrica dell'abitacolo attivata viene rilevato un movimento all'interno dell'abitacolo, si attiva un allarme ottico e acustico.



La protezione volumetrica dell'abitacolo viene attivata automaticamente dopo circa dieci secondi:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO

La protezione volumetrica dell'abitacolo viene attivata solo se i seguenti componenti sono chiusi:

- Porte
- Cofano del bagagliaio

La protezione volumetrica dell'abitacolo viene disattivata automaticamente:

- dopo aver premuto il tasto  o  sulla chiave
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 219)
- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO
- durante l'azionamento dell'"HANDS-FREE ACCESS

Nelle seguenti situazioni possono verificarsi falsi allarmi:

- con oggetti in movimento, ad esempio pupazzetti all'interno dell'abitacolo
- con finestrino laterale aperto
- con tetto scorrevole panoramico aperto

Attivazione o disattivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo

Sistema multimediale:

  **Impostazioni**  **Vettura**

 **Apertura/chiusura**  **Protezione vettura**

 **Attivare o disattivare Protezione volumetrica abitacolo.**

Nei casi seguenti la protezione volumetrica dell'abitacolo viene riattivata:

- Il veicolo viene nuovamente sbloccato.
- Viene aperta una porta.
- Il veicolo viene nuovamente bloccato.

Avvertenze relative alla corretta posizione del sedile lato guida

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.



Durante la regolazione del volante ①, della cintura di sicurezza ② e del sedile lato guida ③ prestare attenzione a quanto segue:

- Sedere il più lontano possibile dall'airbag lato guida tenendo conto dei seguenti punti.
- Regolare il sedile in posizione verticale.
- Le cosce devono essere sostenute facilmente dal cuscino del sedile.
- Le gambe non devono essere distese completamente e deve essere possibile premere comodamente i pedali.
- La nuca deve essere sorretta dalla zona centrale del poggiatesta all'altezza degli occhi.

- Il volante deve poter essere impugnato con le braccia leggermente piegate.
- Le gambe devono poter essere mosse liberamente.
- Tutte le indicazioni sul display del conducente devono essere ben visibili.
- Il conducente deve mantenere un controllo ottimale del traffico.
- Attenersi alle avvertenze relative al corretto allacciamento della cintura di sicurezza.

Avvertenze relative alle maniglie di sostegno

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di eccessiva sollecitazione delle maniglie di sostegno

Se la maniglia di sostegno viene sollecitata con l'intero peso del corpo o se viene tirata bruscamente può danneggiarsi o staccarsi dal relativo ancoraggio provocando lesioni.

▶ Utilizzare le maniglie di sostegno solo per stabilizzare la posizione di seduta o

come sostegno per accedere o scendere dal veicolo.

Sedili

Regolazione elettrica del sedile anteriore

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di regolazione dei sedili da parte dei bambini

Se i bambini regolano i sedili possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

I sedili possono essere regolati anche a veicolo spento.

AVVERTENZA Pericolo di incastro durante la regolazione del sedile

Durante la regolazione del sedile il conducente o gli occupanti possono rimanere incastrati, ad esempio, alla guida del sedile.

- ▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile nessuno si trovi nell'area di movimento del sedile.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Airbag" e "Bambini a bordo".

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

- ▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare attenzione

Se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare la dovuta attenzione, il guidatore o gli occupanti possono rimanere incastrati e subire lesioni.

In particolare i bambini possono azionare fortitamente i tasti della regolazione elettrica dei sedili e rimanere incastrati.

- ▶ Verificare che durante lo spostamento del sedile nessuno porti le mani o altre parti del corpo sotto la tiranteria del sistema di regolazione del sedile.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto all'errata regolazione dei poggiatesta

Se i poggiatesta non sono montati o non sono regolati correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata:

- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.

Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.

▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.

▶ Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto diagonale della cintura passi al centro della spalla.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di eccessiva sollecitazione delle maniglie di sostegno

Se la maniglia di sostegno viene sollecitata con l'intero peso del corpo o se viene tirata bruscamente può danneggiarsi o staccarsi dal relativo ancoraggio provocando lesioni.

▶ Utilizzare le maniglie di sostegno solo per stabilizzare la posizione di seduta o come sostegno per accedere o scendere dal veicolo.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o morte a causa di oggetti posizionati sotto al sedile lato passeggero anteriore

La presenza di oggetti incastrati sotto al sedile lato passeggero anteriore possono compromettere la disattivazione automatica dell'air-bag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero.

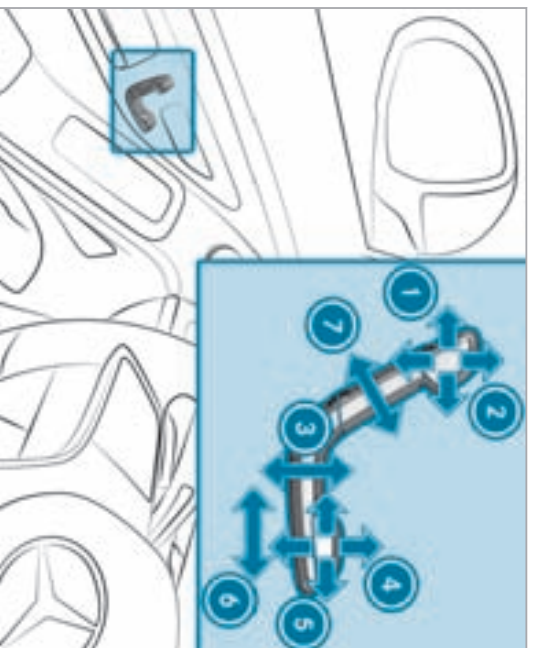
▶ Se il sedile lato passeggero è occupato, assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.

I **AVVERTENZA** Pericolo di danneggiamento dei sedili durante il riposizionamento

Durante il riposizionamento i sedili possono essere danneggiati dagli oggetti presenti.

▶ Assicurarsi che durante il riposizionamento dei sedili nessun oggetto si trovi nel vano piedi, sotto o dietro i sedili.

Gli interruttori di regolazione dei sedili sono fissi. Pertanto quando si esercita pressione sull'interuttore, questo non reagisce direttamente. La reazione è visibile unicamente dallo spostamento del sedile.



- ① Posizione orizzontale del poggiatesta (veicoli con poggiatesta Comfort EASY ADJUST)
- ② Altezza del poggiatesta

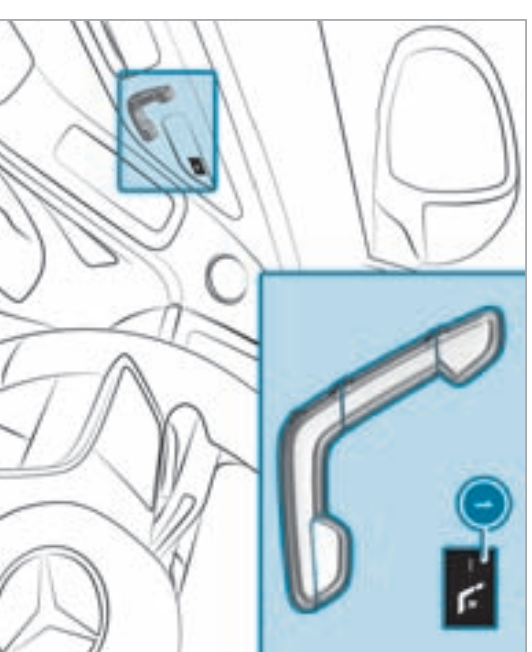
- ③ Altezza del sedile
- ④ Inclinazione del cuscino del sedile
- ⑤ Profondità del cuscino del sedile
- ⑥ Assetto longitudinale del sedile
- ⑦ Inclinazione dello schienale

▼ Memorizzare le regolazioni con la funzione Memory (→ pagina 151).

- ① Regolando l'altezza del sedile o l'assetto longitudinale del sedile, l'altezza del poggiatesta viene regolata automaticamente.

① **Veicoli con poggiatesta Comfort EASY ADJUST:** regolando l'inclinazione dello schienale, la posizione orizzontale del poggiatesta viene preimpostata automaticamente.

Regolazione elettrica del sedile lato passeggero anteriore dal sedile lato guida



Per il sedile lato passeggero anteriore è possibile richiamare le seguenti funzioni:

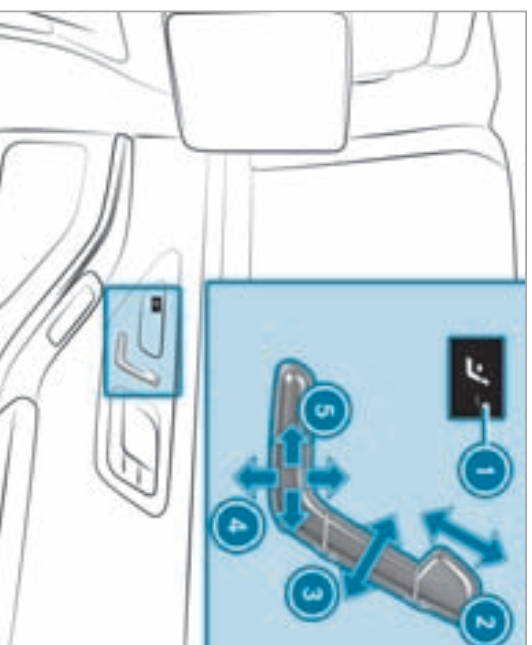
- Regolazione del sedile
- Riscaldamento del sedile
- Ventilazione del sedile
- Funzione Memory

▼ **Selezione del sedile lato passeggero:** premere il tasto ①.

Se la spia di controllo si accende, il sedile lato passeggero anteriore è selezionato.

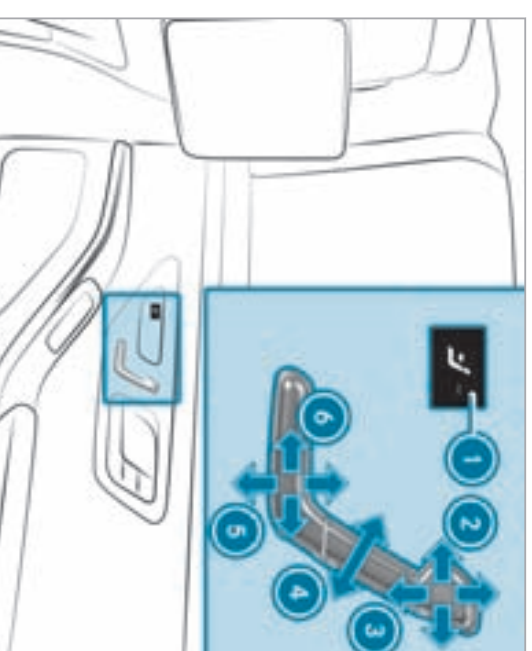
Regolare il sedile lato passeggero anteriore tramite i tasti integrati nel gruppo di comandi sulla porta lato guida.

Regolazione elettrica del sedile lato passeggero dal vano posteriore



Veicoli con sedili esterni a regolazione elettrica

- ① Selezione del sedile lato passeggero
- ② Altezza del poggiatesta
- ③ Inclinazione dello schienale
- ④ Altezza del sedile
- ⑤ Assetto longitudinale del sedile



Veicoli con poggiatesta Comfort EASY ADJUST

- ① Selezione del sedile lato passeggero
 - ② Posizione orizzontale del poggiatesta
 - ③ Altezza del poggiatesta
 - ④ Inclinazione dello schienale
 - ⑤ Altezza del sedile
 - ⑥ Assetto longitudinale del sedile
- ▼ Regolare il sedile posteriore (→ pagina 129).

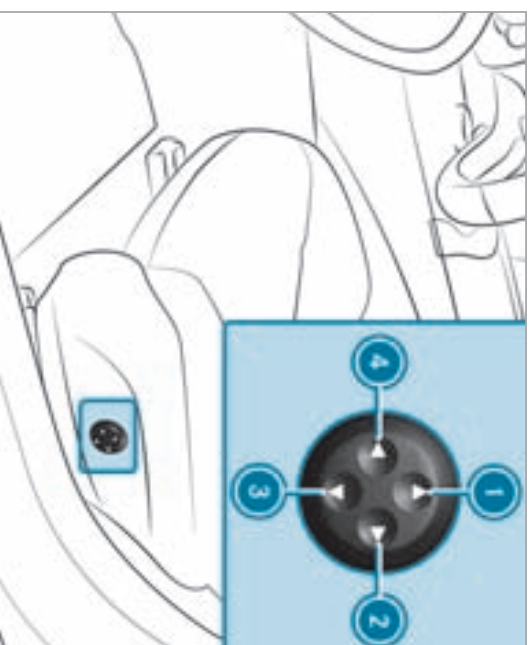
▼ **Selezione del sedile lato passeggero:** premere il tasto ①.

Se la spia di controllo si accende, il sedile lato passeggero anteriore è selezionato.

Regolare il sedile lato passeggero tramite i tasti integrati nel gruppo di comandi sulla porta del vano posteriore.

ⓘ La funzione può essere bloccata tramite la sicura per bambini nel vano posteriore (→ pagina 90).

Regolazione del supporto lombare regolabile su 4 parametri



- ① Più in alto
- ② Più reclinato
- ③ Più in basso
- ④ Meno reclinato

▼ Regolare la curvatura del sedile con i tasti ① - ④.

Regolazione elettrica del sedile posteriore

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.

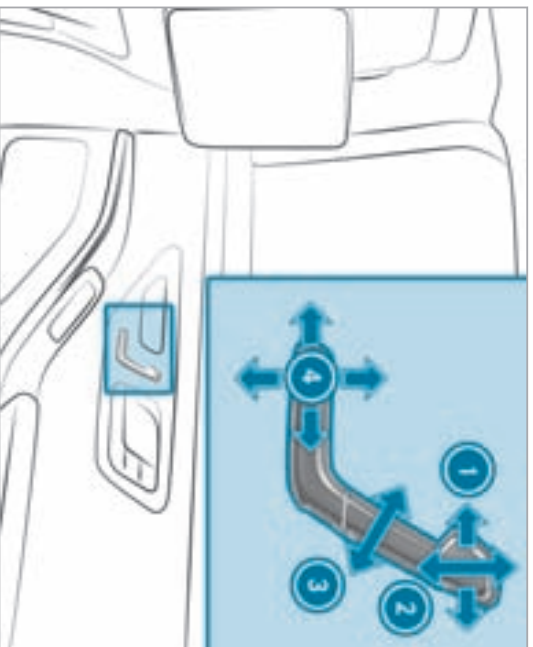
Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.

▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.

▶ Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto diagonale della cintura passi al centro della spalla.

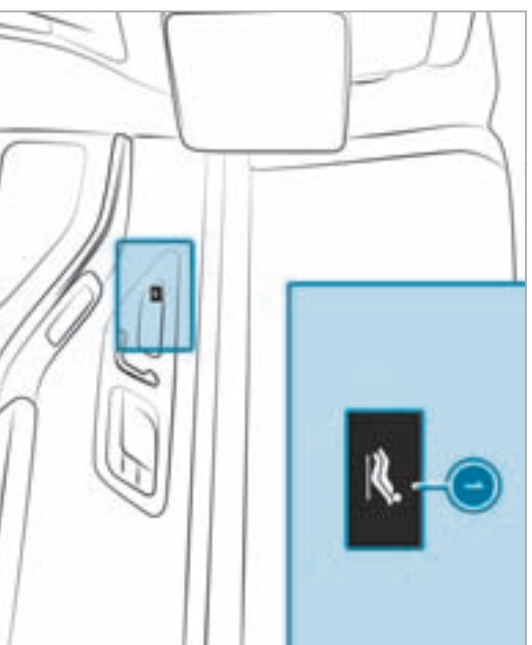
Gli interruttori di regolazione dei sedili sono fissi. Pertanto quando si esercita pressione sull'interruttore, questo non reagisce direttamente. La reazione è visibile unicamente dallo spostamento del sedile.

È possibile regolare elettricamente solo i sedili esterni nel vano posteriore.



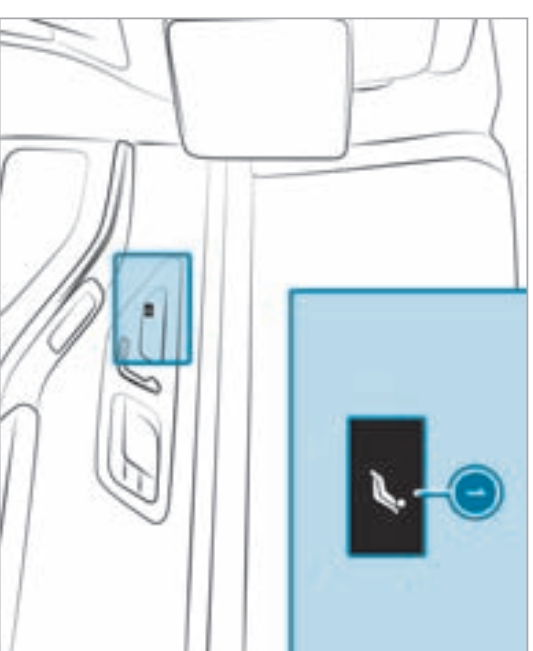
- ➊ Posizione orizzontale del poggiatesta (veicoli con sedile Multicontour attivo)
 - ➋ Altezza del poggiatesta
 - ➌ Inclinazione dello schienale
 - ➍ Inclinazione e profondità combinate del cuscino del sedile
- ▼ Memorizzare le regolazioni con la funzione Memory (→ pagina 152).

Regolazione della posizione reclinata



- ▼ **Regolazione della posizione reclinata:** premere il tasto ➊.
- Il sedile posteriore si porta in posizione reclinata.
 - Il sedile lato passeggero si porta nella posizione utilizzata per la modalità autista.

- Il poggiatesta si porta sotto il sedile lato passeggero.
- Se presente, il poggiatesta viene sollevato.



- ▼ **Ripristino della regolazione del sedile standard:** premere il tasto ➊.

i La funzione può essere bloccata tramite la sicura per bambini nel vano posteriore (→ pagina 90).

i Il poggiatesta si ribalta verso il basso in caso di sollecitazione eccessiva. In questo caso ribaltare nuovamente verso l'alto il poggiatesta fino allo scatto in sede.

Modalità autista

Informazioni sulla modalità autista

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto all'errata regolazione dei poggiatesta

Se i poggiatesta non sono montati o non sono regolati correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o morte a causa di oggetti posizionati sotto al sedile lato passeggero anteriore

La presenza di oggetti incastrati sotto al sedile lato passeggero anteriore possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero.

▶ Se il sedile lato passeggero è occupato, assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento degli oggetti contenuti nella rete per bagagli del vano piedi lato passeggero durante la regolazione del sedile lato passeggero nella posizione per la modalità autista

Gli oggetti contenuti nella rete per bagagli del vano piedi lato passeggero possono subire dei danni durante la regolazione del sedile lato passeggero nella posizione per la modalità autista.

▶ Rimuovere gli oggetti dalla rete per bagagli.

i **AVVERTENZA** Pericolo di danneggiamento dei sedili durante il riposizionamento

Durante il riposizionamento i sedili possono essere danneggiati dagli oggetti presenti.

▶ Assicurarsi che durante il riposizionamento dei sedili nessun oggetto si trovi nel vano piedi, sotto o dietro i sedili.

Gli interruttori di regolazione dei sedili sono fissi. Pertanto quando si esercita pressione sull'inter-

rutto, questo non reagisce direttamente. La reazione è visibile unicamente dallo spostamento del sedile.

Attenersi alle seguenti indicazioni:

- Regolare il sedile lato passeggero per la modalità autista già prima di iniziare la marcia.

Per utilizzare la modalità autista il sedile lato passeggero viene regolato nel modo seguente:

- Il sedile viene spostato in avanti.
- Lo schienale viene inclinato in avanti.
- Il poggiatesta viene ribaltato in avanti.

Nelle seguenti situazioni il sedile lato passeggero si riporta automaticamente dalla posizione autista- in posizione normale:

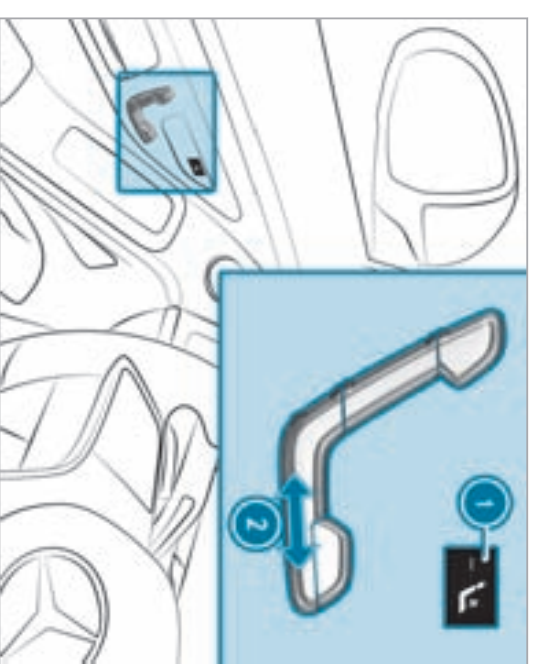
- Il sedile lato passeggero viene regolato tramite i tasti integrati nell'unità di comandi sulla porta lato passeggero.
- La fibbia della cintura di sicurezza del sedile lato passeggero viene inserita.
- Il sedile lato passeggero viene riconosciuto come occupato.

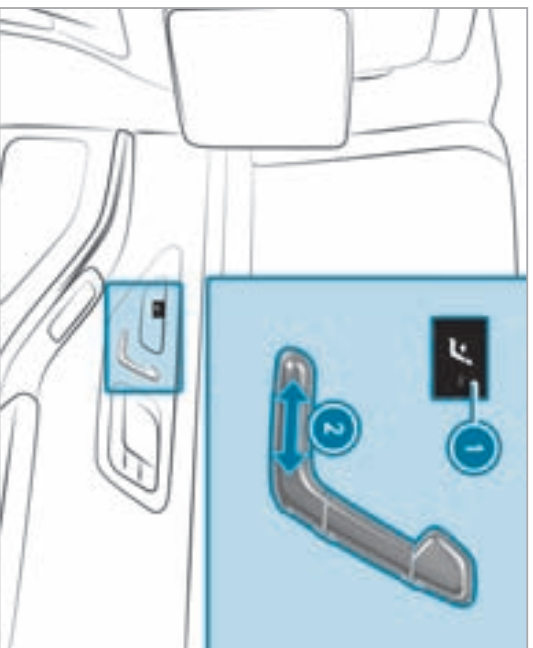
- Il poggiatesta sul lato passeggero viene riportato nella posizione originale dal sedile posteriore o dal sedile lato guida.

■ Commutazione del sedile lato passeggero nella posizione utilizzata per la modalità autista

Requisiti

- Il sedile lato passeggero non è occupato.
- La cintura di sicurezza lato passeggero non è inserita nell'apposita fibbia.





- ❶ Selezione del sedile lato passeggero
- ❷ Regolazione dell'assetto longitudinale del sedile

▶ **Selezione del sedile lato passeggero anteriore:** premere il tasto ❶.
Se la spia di controllo si accende, il sedile lato passeggero anteriore è selezionato.

Regolazione della posizione utilizzata per la modalità autista

- ▶ Spingere il tasto ❷ in avanti e trattenerlo in posizione.
- ▶ Il sedile lato passeggero si sposta in avanti e si arresta al limite con la zona utilizzata per la modalità autista.
- ▶ Rilasciare il tasto ❷.
- ▶ Spingere nuovamente il tasto ❷ in avanti e trattenerlo in posizione finché il sedile lato passeggero si trova nella posizione utilizzata per la modalità autista.
- ▶ Il poggiatesta del sedile lato passeggero si ribalta in avanti. Il sedile lato passeggero si sposta in avanti.
- ❶ Se il sedile lato passeggero si trova già al limite con la zona utilizzata per la modalità autista, la posizione per la modalità autista viene immediatamente regolata.
- ▶ Memorizzare le regolazioni con la funzione Memory (→ pagina 152).
- ❶ La funzione può essere bloccata tramite la sicura per bambini nel vano posteriore (→ pagina 90).

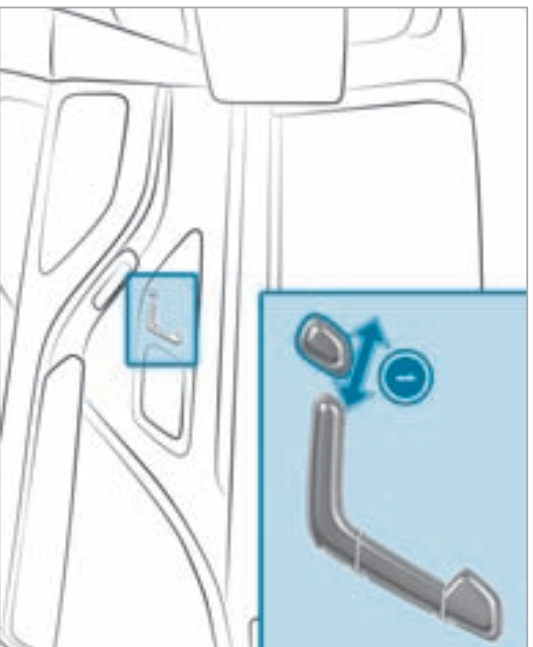
Utilizzo del poggiatesta del sedile lato passeggero

Requisiti

- A seconda dell'equipaggiamento, il sedile lato passeggero si trova in una delle seguenti posizioni:
 - Veicoli senza poggiatesta: il sedile lato passeggero viene portato in una posizione qualsiasi.
 - Veicoli con poggiatesta: il sedile lato passeggero è stato portato completamente in avanti.
- Il sedile lato passeggero si trova nella posizione utilizzata per la modalità autista.

Utilizzo del poggiatesta

Il poggiatesta è situato sotto la parte posteriore del sedile lato passeggero.



- ▶ Spingere all'indietro il tasto ①.
Il poggiatesta si porta sotto il sedile lato passeggero.
- ▶ Spingere con il piede il poggiatesta estratto verso l'alto finché si sblocca.
- ▶ Accompanyare l'abbassamento del poggiatesta.
Il poggiatesta si colloca sul pianale.

Sistemazione del poggiatesta

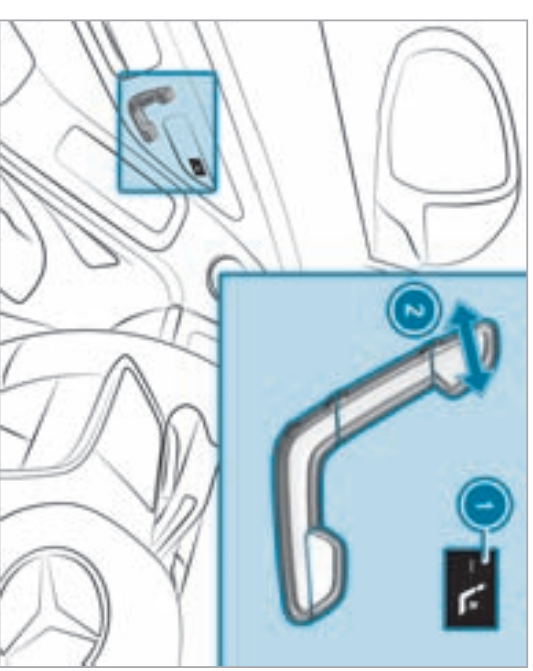


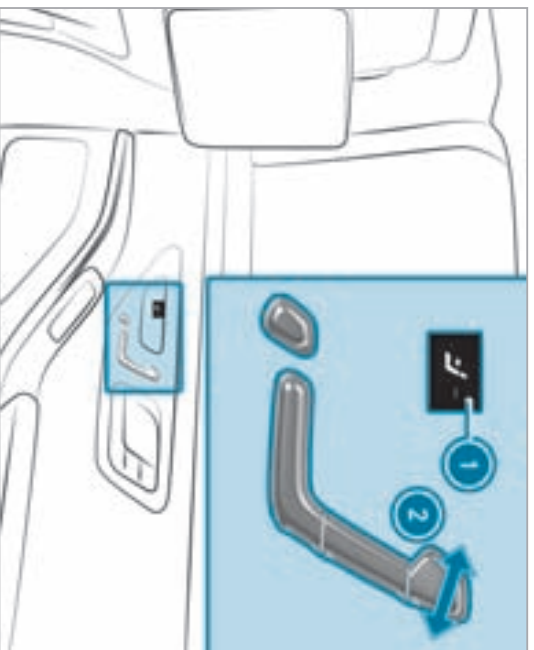
- ▶ Spingere con il piede il poggiatesta verso l'alto fino allo scatto in sede.
- ▶ Spingere in avanti il tasto ①.
Il poggiatesta si porta sotto il sedile lato passeggero.

■ Abbassamento/ sollevamento del poggiatesta sul lato passeggero (modalità autista)

Requisiti

- Il sedile lato passeggero non è occupato.
- La cintura di sicurezza lato passeggero non è inserita nell'apposita fibbia.





▼ **Selezione del sedile lato passeggero anteriore:**
premere il tasto ①.
Se la spia di controllo si accende, il sedile lato passeggero anteriore è selezionato.

Abbassamento del poggiatesta

▼ Spingere il tasto ② in avanti e trattenerlo in posizione.
Il poggiatesta si sposta leggermente in avanti e si arresta.

▼ Rilasciare il tasto ②.

▼ Spingere nuovamente il tasto ② in avanti.
Il poggiatesta si ribalta in avanti.

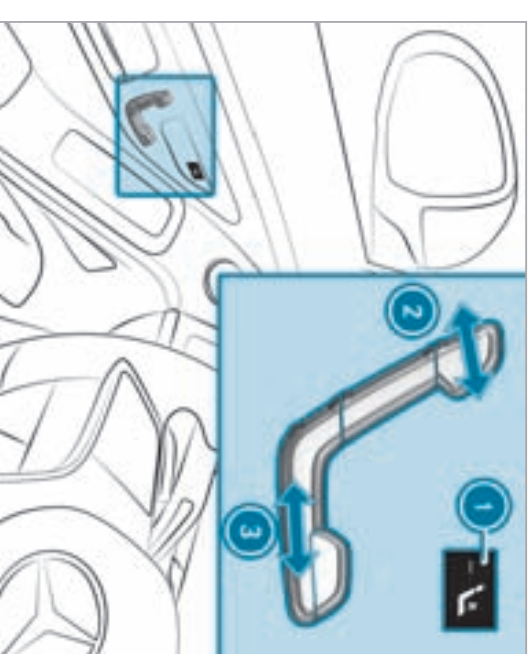
▼ **Sollevarlo del poggiatesta:** spingere all'indietro il tasto ②.
Il poggiatesta si solleva.

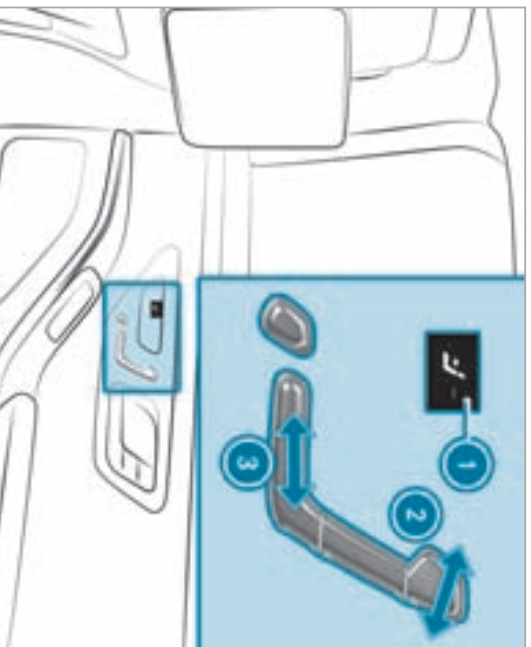
❗ Il poggiatesta sul lato passeggero può essere sollevato anche dal sedile lato passeggero. A questo scopo premere un tasto qualsiasi nel gruppo di comandi sulla porta lato passeggero.

❗ Se il poggiatesta si trova già nella posizione più avanzata, si ribalta subito in avanti.

❗ La funzione può essere bloccata tramite la sicura per bambini nel vano posteriore (→ pagina 90).

■ Spostamento del sedile lato passeggero in posizione normale (modalità autista)





▶ **Selezione del sedile lato passeggero anteriore:** premere il tasto ❶. Se la spia di controllo si accende, il sedile lato passeggero anteriore è selezionato.

Regolazione della posizione normale

▶ Spingere il tasto ❸ all'indietro e trattenerlo in posizione.

Il sedile si porta al limite del settore utilizzato per la modalità autista. Il poggiatesta sul lato passeggero viene sollevato.

Successivamente il sedile lato passeggero arretra ulteriormente.

Oppure

▶ spingere brevemente all'indietro il tasto ❷. Il sedile si porta automaticamente al limite del settore utilizzato per la modalità autista. Il poggiatesta sul lato passeggero viene sollevato.

❶ La posizione normale può essere regolata anche dal sedile lato passeggero. A questo scopo premere un tasto qualsiasi nel gruppo di comandi sulla porta lato passeggero.

▶ Richiamare le regolazioni con la funzione Memory (→ pagina 152).

❶ La funzione può essere bloccata tramite la sicura per bambini nel vano posteriore (→ pagina 90).

Poggiatesta

Regolazione manuale dei poggiatesta Comfort dei sedili anteriori

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto all'errata regolazione dei poggiatesta

Se i poggiatesta non sono montati o non sono regolati correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

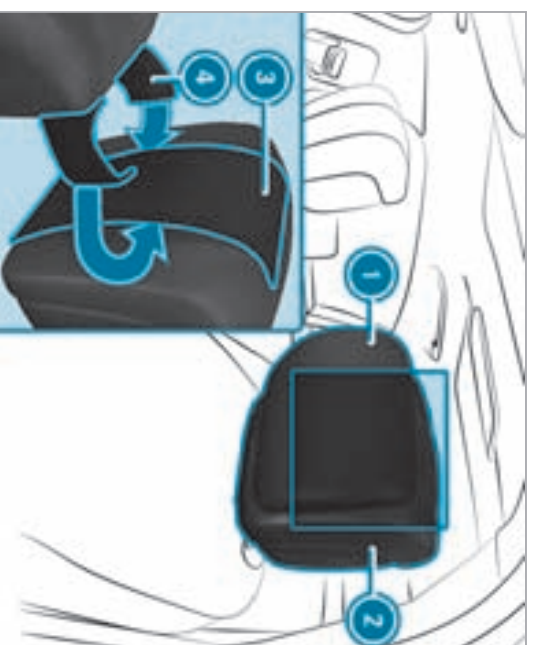
Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.



▶ **Inclinazione:** tirare il poggiatesta in avanti.

▶ **Spostamento all'indietro:** premere il pulsante di sbloccaggio ① e spingere il poggiatesta all'indietro.

■ **Fissaggio/rimozione del cuscino supplementare dei poggiatesta Comfort dei sedili anteriori**



▶ Portare il poggiatesta ② completamente in avanti.

▶ **Fissaggio del cuscino supplementare:** aprire la striscia in velcro ④ sul lato posteriore del cuscino supplementare ①.

▶ Far passare la striscia in velcro ④ tra il poggiatesta ② e la fascia ③.

▶ Chiudere la striscia in velcro ④.

▶ **Modifica della posizione del cuscino supplementare:** spingere il cuscino supplementare ① verso l'alto o verso il basso.


▶ **Rimozione del cuscino supplementare:** aprire la striscia in velcro ④ del cuscino supplementare ①.

▶ Rimuovere il cuscino supplementare ①.

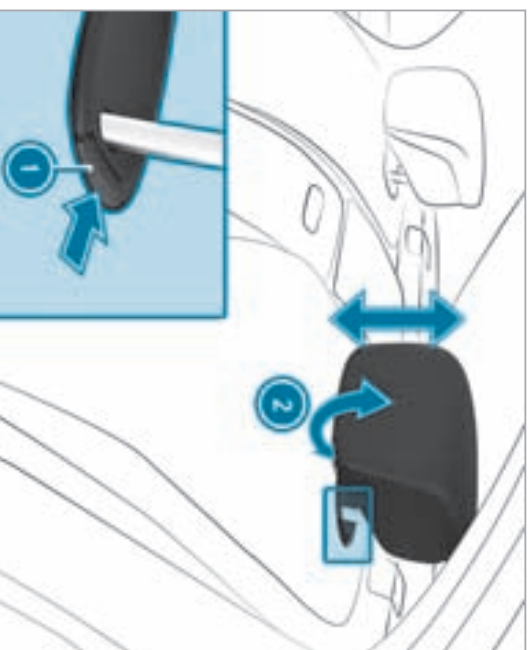
■ **Abbassamento/sollevarlo elettrici dei poggiatesta dei sedili posteriori dal vano anteriore**
Sistema multimediale:



▶ Premere leggermente su . I poggiatesta esterni si abbassano.



- ▶ Esercitare di nuovo una leggera pressione su . I poggiatesta esterni si portano nell'ultima posizione memorizzata.

■ **Regolazione manuale dei poggiatesta dei sedili posteriori esterni**



- ▶ **Sollevaramento:** tirare il poggiatesta verso l'alto e farlo scattare in sede.

Abbassamento

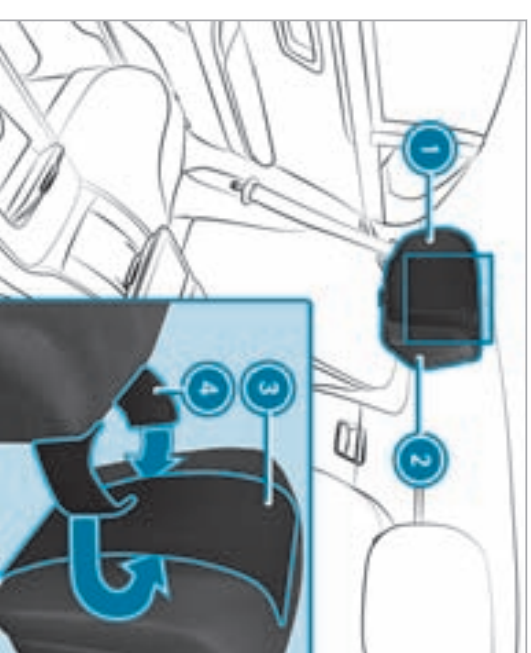
- ▶ Premere il pulsante di sbloccaggio  nella direzione indicata dalla freccia.
- ▶ Spingere il poggiatesta verso il basso e farlo scattare in sede.
- ▶ **Regolazione dell'inclinazione dei poggiatesta:** tirare o spingere il poggiatesta nella direzione indicata dalla freccia .



■ **Regolazione manuale dei poggiatesta Comfort dei sedili posteriori esterni**



- ▶ **Regolazione dell'inclinazione dei poggiatesta:** tirare o spingere il poggiatesta nella direzione indicata dalla freccia .

■ **Fissaggio/rimozione del cuscino supplementare del poggiatesta del vano posteriore (sedili singoli)**



- ▶ Portare il poggiatesta  completamente in avanti.
- ▶ **Fissaggio del cuscino supplementare:** aprire la striscia in velcro  sul lato posteriore del cuscino supplementare .

▶ Far passare la striscia in velcro **4** tra il poggiatesta **2** e la fascia **3**.

▶ Chiudere la striscia in velcro **4**.

▶ **Modifica della posizione del cuscino supplementare:** spingere il cuscino supplementare **1** verso l'alto o verso il basso.

▶ **Rimozione del cuscino supplementare:** aprire la striscia in velcro **4** del cuscino supplementare **1**.

▶ Rimuovere il cuscino supplementare **1**.

▶ Fissaggio del cuscino supplementare riscaldabile

Nei veicoli con poggiatesta regolabili elettricamente è possibile riscaldare il cuscino supplementare.

▶ Fissare il cuscino supplementare al poggiatesta come descritto.

▶ Sollevare completamente il poggiatesta.



▶ Premere i pulsanti **2** della fascia supplementare negli elementi corrispondenti **1** sul poggiatesta.

▶ Regolare il poggiatesta fino a raggiungere l'altezza desiderata.

▶ **Attivazione/disattivazione dello scaldacollo del cuscino supplementare:** assicurarsi che i pulsanti **2** della fascia supplementare siano correttamente spinti negli elementi **1** del poggiatesta.

▶ Assicurarsi che la funzione "Collegamento dello scaldacollo al riscaldamento del sedile" sia attivata nel sistema multimediale (→ pagina 141).

▶ Attivare o disattivare il riscaldamento del sedile (→ pagina 143).

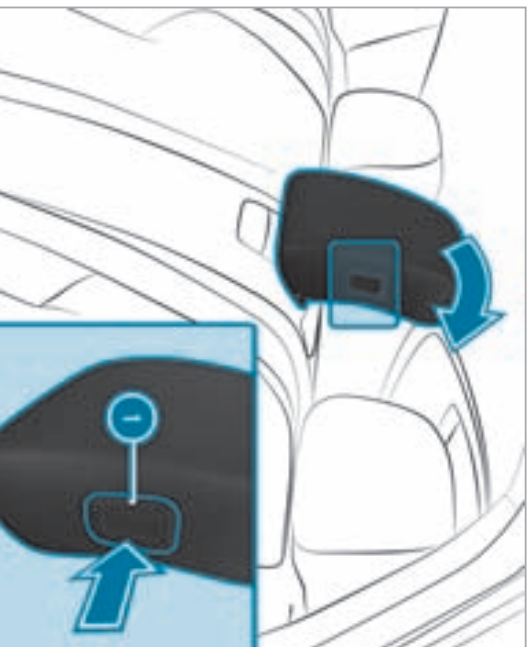
▶ Sollevamento/abbassamento manuale del poggiatesta centrale (sedili Premium)

Il poggiatesta centrale ha una posizione di utilizzo ed una di non utilizzo. La posizione di utilizzo è la posizione sollevata con poggiatesta scattato in sede; la posizione di non utilizzo è la posizione inferiore del poggiatesta completamente rientrato. In caso di utilizzo del sedile centrale, i poggiatesta devono trovarsi nella posizione di utilizzo superiore ed essere bloccati.



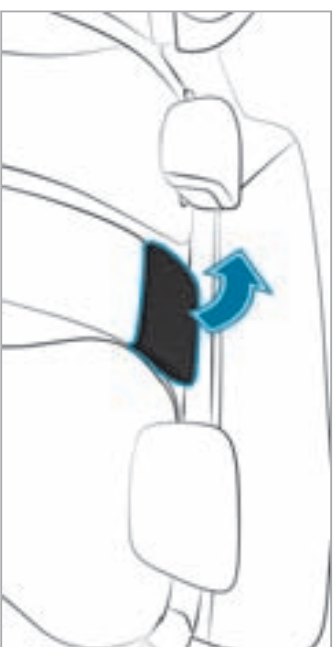
▶ **Sollevamento:** tirare verso l'alto il poggiatesta fino allo scatto in sede.

Abbassamento



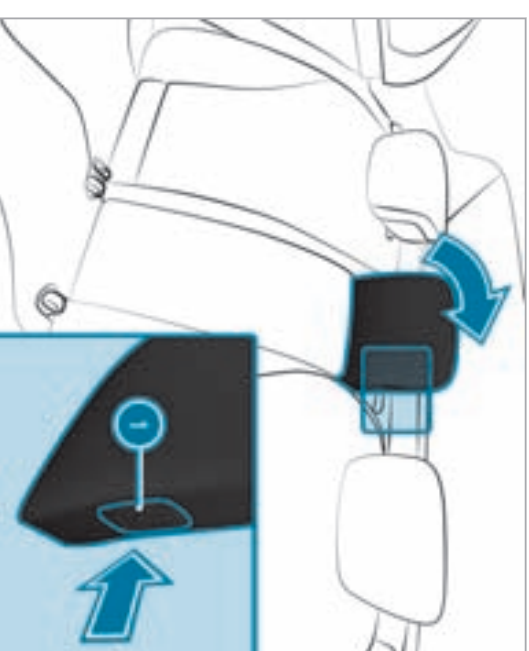
- ▶ Premere il tasto ①.
- ▶ Abbassare completamente il poggiatesta.

■ Sollevamento/abbassamento manuale del poggiatesta centrale



- ▶ **Sollevamento:** tirare verso l'alto il poggiatesta fino allo scatto in sede.

Abbassamento



- ▶ Premere il tasto ①.
 - ▶ Abbassare completamente il poggiatesta.
- Il poggiatesta centrale ha una posizione di utilizzo ed una di non utilizzo. La posizione di utilizzo è la posizione sollevata con poggiatesta scattato in sede; la posizione di non utilizzo è la posizione inferiore del poggiatesta completamente rientrato.

In caso di utilizzo del sedile centrale, i poggiatesta devono trovarsi nella posizione di utilizzo superiore ed essere bloccati.

Configurazione delle regolazioni del sedile

Sistema multimediale:

↳  ➤ **Comfort** ➤ **Sedile**

Regolazione del cuscino d'aria

▶ Regolare i cuscini d'aria per **Sostegno lombare**, **Spalle** o **Imbottiture laterali** all'interno del menu corrispondente.

Regolazione del bilanciamento del riscaldamento del sedile

- ▶ Selezionare **Impostazioni riscaldamento**.
- ▶ Selezionare **Ripartizione riscaldamento sedili**.
- ▶ Regolare la distribuzione del calore del sedile desiderato.

ⓘ È possibile regolare il bilanciamento del riscaldamento del sedile del vano posteriore tramite il menu **Climatizzazione del sedile**.

Collegamento dello scaldacollo al riscaldamento del sedile

- ▶ Selezionare **Attivare anche cuscin. scaldacollo**.
- ▶ Attivare o disattivare la funzione per il sedile desiderato.
Se la funzione è attivata, lo scaldacollo del cuscino supplementare viene collegato al riscaldamento del sedile.

Regolazione dell'adattamento automatico del sedile

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del volante del sedile lato guida dopo aver richiamato un profilo del conducente

La selezione di un profilo utente può determinare l'attivazione della regolazione del sedile lato guida che viene portato nella posizione memorizzata nel profilo utente. Durante la regolazione gli occupanti possono subire delle lesioni.

▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile lato guida tramite il sistema multimediale nessuna persona o parte del corpo si trovino nell'area di spostamento del sedile.

Se una persona rischia di rimanere incastrata, arrestare immediatamente l'operazione di regolazione:

▶ a) Premendo leggermente in corrispondenza del messaggio di avvertimento sul display centrale.

Oppure

▶ b) Azionando un tasto di posizione della funzione Memory o un interruttore di regolazione del sedile integrato nella porta lato guida.
L'operazione di regolazione viene interrotta.

Sistema multimediale:

- 

Comfort

Sedile

Posizionam. autom. sedile

Adattamento manuale del sedile lato guida e della posizione del volante in base alla corporatura


In base alla corporatura del conducente, il veicolo calcola la posizione ideale del sedile lato guida e del volante regolandoli automaticamente.


- 
Impostazione dell'unità di misura: selezionare cm o ft./in.

- 
 Regolare la corporatura utilizzando l'opposita scala.

- 
 Selezionare **Avviare posizionamento**.

- 
 La posizione del sedile lato guida e del volante viene adattata in base alla regolazione della corporatura.

- 
 Le regolazioni relative al proprio profilo possono essere eseguite anche tramite l'account Mercedes me. La sincronizzazione dei profili a bordo del veicolo e dei profili Mercedes me connect permette di acquisire tali regolazioni sul veicolo. Ulteriori informazioni sulla sincronizzazione dei profili utente .

- 
 Se la posizione del sedile lato guida e del volante calcolata dal veicolo non può essere impostata o risulta non confortevole, è possibile intervenire manualmente in qualsiasi momento utilizzando i tasti. I retrovisori esterni non vengono regolati tramite questa funzione e devono pertanto essere regolati manualmente tramite gli appositi interruttori.

Adattamento automatico del sostegno laterale (sedile Multicontour attivo)

Sistema multimediale:

- 

Comfort

Sedile

 Selezionare **Sedile dinamico**.

Con questa funzione il sostegno laterale del sedile Multicontour attivo viene adattato automaticamente alla dinamica di marcia e alle spinte generate dalle curve.

- 
 Selezionare l'impostazione desiderata.

Panoramica dei programmi di massaggio

- **Classic Massage:** massaggio rilassante della schiena.
- **Mobilizing Massage:** massaggio mobilizzante con azione che procede verso l'alto. Può favorire una respirazione più lenta e profonda. In questo modo è possibile migliorare l'ossigenazione delle cellule e del cervello.
- **Activating Massage:** massaggio riattivante con azione che procede verso l'alto.
- **Hot Relaxing schiena:** insieme al massaggio con pietre calde, il programma combina l'azione del calore con quella del massaggio. Viene avviato il massaggio della schiena. Si avvertono inoltre dei punti di resistenza caldi a partire dalla zona del bacino.
- **Hot Relaxing spalle:** combinazione di calore e massaggio. Viene avviato il massaggio delle spalle. Si avvertono inoltre dei punti di resistenza caldi a partire dalla zona del bacino.
- **Massaggio ondulatorio:** massaggio rigenerante con azione localizzata sulla schiena e all'interno del cuscino del sedile.

- **Ondulatorio profondo:** i movimenti ondulatori del cuscino possono favorire la circolazione sanguigna e il metabolismo nella parte inferiore della schiena e nelle gambe.
- **Workout profondo:** combina il **Workout schienale** al **Workout cuscini**. Il massaggio vibrante nel cuscino aumenta l'efficacia dell'azione di contrazione e di rilassamento della muscolatura, spingendo in antagonismo al punto di resistenza. In questo modo si favoriscono il metabolismo e la circolazione delle natiche e delle gambe.
- **Workout schienale** e **Workout cuscini:** questi programmi richiedono una partecipazione attiva. L'alternanza di rilassamento e tensione favorisce la circolazione sanguigna della muscolatura. Non appena si percepisce un punto di resistenza, occorre esercitare una contropressione proprio in quel punto, al fine di attivare i muscoli dorsali, del ventre e delle gambe.

Selezione del programma di massaggio per i sedili anteriori

Sistema multimediale:

  **Comfort**  **Massaggio**

▶ Selezionare un programma di massaggio tramite il tasto (→ pagina 142).

▶ Avviare il programma per il massaggio desiderato .

▶ **Regolazione dell'intensità del massaggio:** attivare o disattivare la modalità **Intenso**.

▶ **i** La disponibilità di questa funzione varia a seconda dell'equipaggiamento del veicolo.

▶ **i** Per i sedili posteriori è possibile selezionare i programmi di massaggio sui seguenti dispositivi (se disponibili):

- Sui display del vano posteriore
- Sul tablet MBUX del vano posteriore.

Ripristino delle regolazioni del sedile

Sistema multimediale:

  **Comfort**  **Sedile**

▶ Selezionare **Ripristinare**.

▶ Selezionare il simbolo  per il sedile desiderato.

Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile

▶ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dalla ripetuta attivazione del riscaldamento del sedile

Se il riscaldamento del sedile viene attivato ripetutamente, il cuscino del sedile e le imbottiture dello schienale possono raggiungere temperature molto elevate.

La limitata sensibilità o la limitata reattività alle temperature elevate, in particolare, possono compromettere l'incolumità fisica e causare lesioni simili alle ustioni.

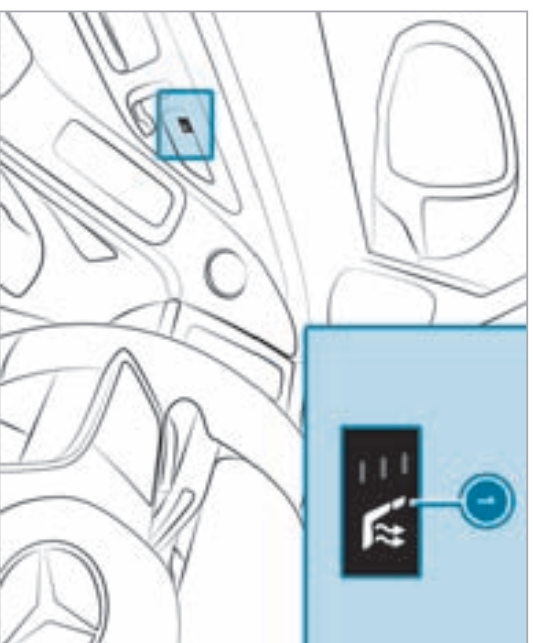
- ▶ Non attivare ripetutamente il riscaldamento del sedile.

In caso di ripetuta riattivazione, il riscaldamento del sedile può disattivarsi temporaneamente per evitare il surriscaldamento.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento dei sedili causato da oggetti o basi d'appoggio sistemati su di essi con riscaldamento del sedile attivato

Se il riscaldamento del sedile è attivato, gli eventuali oggetti o basi d'appoggio sistemati sui sedili, ad esempio cuscini o seggiolini, possono determinare un accumulo di calore. In questo modo la superficie del sedile può essere danneggiata.

- ▶ Assicurarsi che attivando il riscaldamento del sedile nessun oggetto o base d'appoggio venga sistemato sui sedili.



- ▶ Premere una o più volte il tasto **1** fino al raggiungimento del livello di riscaldamento desiderato. A seconda del livello di riscaldamento si accendono fino a tre spie di controllo. Lo spegnimento di tutte le spie di controllo indica che il riscaldamento del sedile è disattivato.

Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita.

i Rispettivamente dopo 8, 10 e 20 minuti, il riscaldamento del sedile si riduce automaticamente in modo progressivo passando da un livello di riscaldamento all'altro fino alla completa disattivazione.

i Se l'alimentazione di tensione viene disattivata e riattivata entro 20 minuti, rimane attiva l'ultima impostazione del riscaldamento del sedile lato guida.

i È possibile impostare la ripartizione del calore delle superfici riscaldate tra cuscino e schienale dei sedili anteriori e posteriori mediante il sistema multimediale (→ pagina 141).

i Veicoli con pacchetto Comfort calore: è possibile impostare il riscaldamento dei braccioli nella porta e sulla console centrale mediante il sistema multimediale (→ pagina 145).

Impostazione del riscaldamento delle superfici

Sistema multimediale:

- ↳  >> Comfort >> Sedile
- >> Impostazioni riscaldamento
- >> Riscaldam. superfici

Attivando il riscaldamento del sedile, è possibile riscaldare i braccioli, i pannelli centrali delle porte e la console centrale.

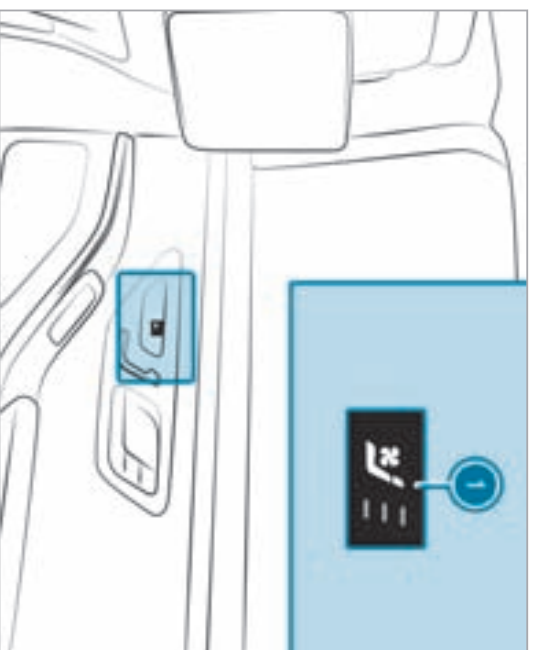
- ▶ Attivare o disattivare la funzione per i sedili desiderati.

Attivazione/disattivazione della ventilazione del sedile

Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita.





L'ultima impostazione della ventilazione del sedile lato guida.

Volante

Regolazione elettrica del volante

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

AVVERTENZA Pericolo per i bambini di rimanere incastrati durante la regolazione del volante

Se il volante viene regolato da bambini, questi possono rimanere incastrati.

Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

È possibile regolare il volante con l'alimentazione di tensione disinserita.

▼ Premere una o più volte il tasto **1** fino al raggiungimento della velocità di ventilazione desiderata.

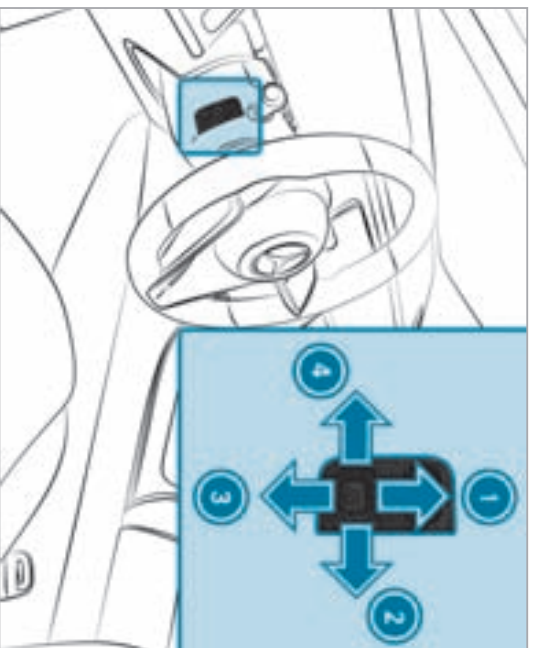
▼ A seconda della velocità di ventilazione si accendono fino a tre spie di controllo. Lo spegnimento di tutte le spie di controllo indica che la ventilazione del sedile è disattivata.

i Se l'alimentazione di tensione viene disattivata e riattivata entro 20 minuti, rimane attiva

Attivazione /disattivazione del riscaldamento del volante

Requisiti

- Il veicolo è avviato.



- 1 Sollevamento
- 2 Reclinazione
- 3 Abbassamento
- 4 Spostamento in avanti

▶ Memorizzare le regolazioni con la funzione Memory (→ pagina 151).

Spegnendo il veicolo il riscaldamento del volante si disattiva.

Collegamento del riscaldamento del volante al riscaldamento del sedile

Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita o il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

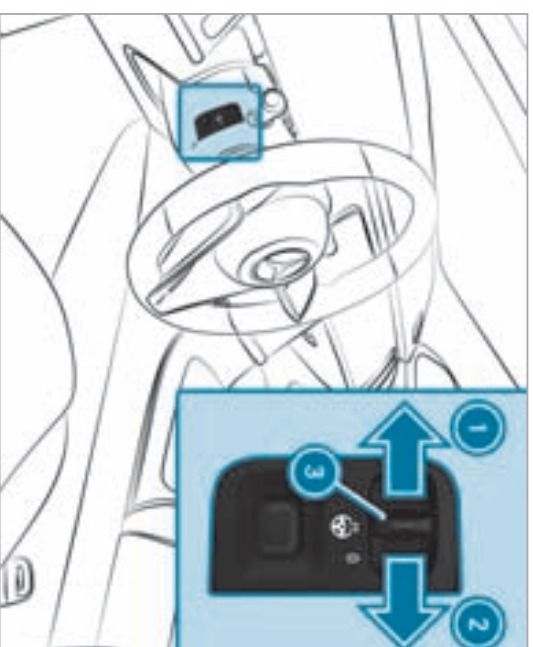
↳  ▶▶ Comfort ▶▶ Sedile

▶▶ Impostazioni riscaldamento

▶ Premere leggermente su **Attivare anche riscaldamento. volante.**

Il riscaldamento del volante viene collegato al riscaldamento del sedile.

Se la funzione è attivata, il riscaldamento del volante si attiva e si disattiva automaticamente attivando e disattivando il riscaldamento del sedile.



▶ Spingere l'interruttore in posizione 1 o 2. Se la spia di controllo 3 è accesa, il riscaldamento del volante è attivato.

Salita e discesa agevolate

Funzionamento del dispositivo di salita e discesa agevolate

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di partenza durante l'operazione di regolazione della funzione di salita e discesa agevolate

In tal caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Prima di effettuare la partenza attendere sempre la conclusione dell'operazione di regolazione.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incaastro durante la prima operazione di regolazione del dispositivo di salita e discesa agevolate

il guidatore e altri occupanti del veicolo – in particolare i bambini – possono rimanere incastrati.

▶ Assicurarsi che nessuno venga a trovarsi nell'area di movimento del volante e del sedile lato guida.

In caso di pericolo di rimanere incastrati a causa del movimento del volante:

▶ Spostare la leva di regolazione del volante.

L'operazione di regolazione viene interrotta.

In caso di pericolo di rimanere incastrati a causa del movimento del sedile lato guida:

▶ Premere gli interruttori di regolazione del sedile.

L'operazione di regolazione viene interrotta.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Veicoli con funzione Memory: il processo di regolazione può essere arrestato premendo un tasto di memorizzazione delle posizioni della funzione Memory.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di attivazione del dispositivo di salita e discesa agevolate da parte di bambini

Se i bambini attivano il dispositivo di salita e discesa agevolate possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Per poter utilizzare il dispositivo di salita e discesa agevolate, l'adattamento automatico del sedile deve essere attivato (→ pagina 141).

Con il dispositivo di salita e discesa agevolate attivato, il volante e il sedile lato guida si muovono nel seguente modo:

- il volante si solleva
- il sedile lato guida si sposta in avanti o all'indietro raggiungendo una posizione che consente la discesa dal veicolo.

Questo movimento viene eseguito nelle seguenti situazioni:

- spegnendo il veicolo con la porta lato guida aperta
- aprendo la porta lato guida a veicolo spento.

i Il volante si sposta verso l'alto solo se non si trova già nella posizione di finecorsa superiore. Il sedile lato guida si sposta all'indietro solo se non si trova già nell'ultimo tratto posteriore della corsa.

Nei seguenti casi il volante e il sedile lato guida tornano nell'ultima posizione di marcia:

- inserendo l'alimentazione di tensione o avviando il veicolo con la porta lato guida chiusa

- chiudendo la porta lato guida con il veicolo avviato.

L'ultima posizione di marcia viene memorizzata nei seguenti casi:

- spegnendo il veicolo
- **Veicoli con funzione Memory:** richiamando le regolazioni del sedile tramite la funzione Memory.

- **Veicoli con funzione Memory:** memorizzando la regolazione del sedile tramite la funzione Memory.

Veicoli con funzione Memory: premendo uno dei tasti della posizione di memoria della funzione Memory, l'operazione di regolazione viene arrestata.

Regolazione del dispositivo di salita e discesa agevolate

Requisiti

- L'adattamento automatico del sedile è attivato (→ pagina 141).

Sistema multimediale:

↳  ↳ Impostazioni ↳ Vettura

↳ Salita e discesa agevolate

▶ Selezionare **Volante e sedile, Solo volante** o **Off**.

i Se si utilizza un profilo utente individuale, tale dato viene acquisito dal dispositivo di salita e discesa agevolate. In questo modo il sedile del conducente e il volante si spostano automaticamente nella posizione corretta.

Funzione Memory

Funzionamento della funzione Memory

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti causati dall'utilizzo della funzione Memory durante la marcia

Se durante la marcia viene utilizzata la funzione Memory sul lato guida, a causa dei movimenti necessari per le impostazioni il guidatore può perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Utilizzare la funzione Memory sul lato guida solo a veicolo fermo.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del sedile con la funzione Memory

Quando il sedile viene regolato con la funzione Memory, il guidatore e altri occupanti, in particolare i bambini, possono rimanere incastrati.

- ▶ Durante l'operazione di regolazione della funzione Memory assicurarsi che nessuno abbia una parte del corpo nell'area di movimento del sedile o del volante.

Se qualcuno rimane incastrato, premere immediatamente un tasto di memorizzazione delle posizioni oppure un interruttore per la regolazione dei sedili. L'operazione di regolazione viene interrotta.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di attivazione della funzione Memory da parte dei bambini

Se la funzione Memory viene azionata da un bambino, è possibile che questo rimanga incastrato, in particolare se lasciato incastrato.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

La funzione Memory può essere utilizzata a veicolo spento.

Tramite la funzione Memory è possibile memorizzare e richiamare le regolazioni del sedile per un massimo di tre persone.

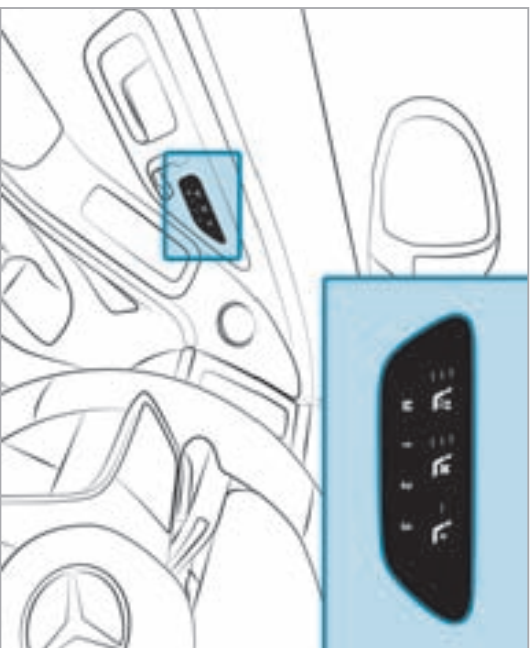
Le seguenti impostazioni dei sedili anteriori possono essere memorizzate:

- Posizione del sedile, dello schienale, del poggiatesta e curvatura dello schienale nella zona lombare
- **Veicoli con sedile Multicontour attivo:**

- Imbottiture laterali dello schienale
- Profilo laterale dello schienale
- Curvatura dello schienale
- Stadio della funzione di sostegno dinamico
- Riscaldamento del sedile: ripartizione delle superfici riscaldate del cuscino del sedile e dello schienale
- Lato guida: posizione del volante, posizione del retrovisore esterno lato guida e lato passeggero
- Display head-up (a seconda dell'equipaggiamento)

Azionamento della funzione Memory

Memorizzazione



- ▶ Portare il sedile anteriore, il volante, il display head-up e i retrovisori esterni nella posizione desiderata.
- ▶ Premere il tasto Memory **M** e quindi rilasciarlo.

▶ Premere entro tre secondi uno dei tasti di memorizzazione delle posizioni **1**, **2** o **3**.

Viene emesso un segnale acustico. Le regolazioni vengono memorizzate.

Richiamo: premere il tasto di memorizzazione delle posizioni **1**, **2** o **3**.

La posizione memorizzata viene applicata.

Dopo aver rilasciato il tasto, il sedile anteriore, i retrovisori esterni, il display head-up e il pannello dello sterzo vengono automaticamente spostati nella posizione memorizzata.

Funzione Memory nel vano posteriore

Funzionamento della funzione Memory nel vano posteriore

Azionamento del sedile posteriore

Tramite la funzione Memory nel vano posteriore è possibile memorizzare e richiamare le regolazioni del sedile posteriore per un massimo di tre persone.

Possono essere memorizzate le seguenti regolazioni del sedile posteriore:

- posizione del sedile, dello schienale e del poggiatesta
- **veicoli con sedile Multicontour attivo:** imbottiture laterali dello schienale, curvatura dello schienale nella zona lombare
- Riscaldamento del sedile: ripartizione delle superfici riscaldate del cuscino del sedile e dello schienale

Azionamento del sedile lato passeggero anteriore e sedile posteriore


Tramite la funzione Memory nel vano posteriore è possibile memorizzare e richiamare le regolazioni del sedile lato passeggero anteriore e del sedile posteriore per un massimo di tre persone.

Possono essere memorizzate le seguenti regolazioni del sedile lato passeggero anteriore:

- posizione del sedile, dello schienale e del poggiatesta

Possono essere memorizzate le seguenti regolazioni del sedile posteriore:

- posizione del sedile, dello schienale e del poggiatesta
- **veicoli con sedile Multicontour attivo:** imbottiture laterali dello schienale, curvatura dello schienale nella zona lombare
- riscaldamento del sedile: ripartizione delle superfici riscaldate del cuscino del sedile e dello schienale

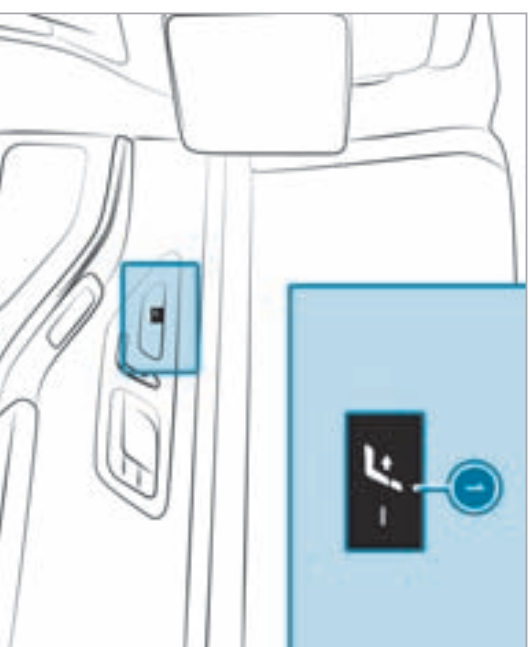
Se la spia di controllo integrata nel tasto , è accesa, in una posizione di memoria vengono inoltrate memorizzate le seguenti regolazioni:

- posizione del poggiatesta sul sedile lato passeggero anteriore, se presente
- posizione dello schermo, se presente

Mediante i tasti di memorizzazione delle posizioni è possibile memorizzare sempre la regolazione attuale dei sedili per il posto a sedere in questione.

Azionamento del sedile posteriore tramite la funzione Memory nel vano posteriore


Memorizzazione



- ▶ Premere il tasto . Se la spia di controllo non è accesa, il sedile posteriore è selezionato.

- ▶ Regolare il sedile posteriore mediante i tasti nel gruppo di comandi sulla porta (→ pagina 129).



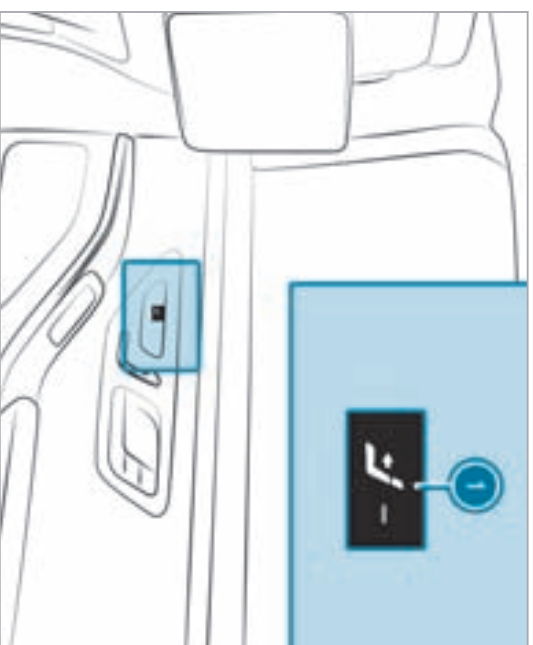
- Veicoli senza sedile posteriore per il riposo (esempio)
- ▶ Premere il tasto Memory  e quindi rilasciarlo.

Richiamo

- ▶ Premere il tasto ①.
Se la spia di controllo non è accesa, il sedile posteriore è selezionato.

Azionamento del sedile lato passeggero anteriore e del sedile posteriore tramite la funzione Memory nel vano posteriore

Memorizzazione



- ▶ Premere il tasto ①.
Se la spia di controllo non è accesa, il sedile posteriore è selezionato.

- ▶ Regolare il sedile posteriore mediante i tasti nel gruppo di comandi sulla porta (→ pagina 129).

- ▶ Premere il tasto ①.
Se la spia di controllo si accende, il sedile lato passeggero anteriore è selezionato.

- ▶ Regolare il sedile lato passeggero anteriore mediante i tasti nel gruppo di comandi sulla porta del vano posteriore (→ pagina 125).

- ▶ Assicurarsi che la spia di controllo integrata nel tasto ① si accenda.



Veicoli senza sedile posteriore per il riposo (esempio)

- ▶ Premere il tasto Memory **M** e quindi rilasciarlo.

Richiamo

- ▶ Premere il tasto **1**.
- Se la spia di controllo si accende, il sedile lato passeggero anteriore è selezionato.

- ❗ Le posizioni di memorizzazione nella zona per la modalità autista possono essere impostate solo se le condizioni per tale modalità sono soddisfatte (→ pagina 131).

- ❗ La funzione può essere bloccata tramite la sicura per bambini nel vano posteriore (→ pagina 90).

Possibilità di sistemazione del carico

Avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo

- ⚠ **PERICOLO** Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se il cofano del bagagliaio rimane aperto con il motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.

- ▶ Prima di aprire il cofano del bagagliaio arrestare sempre il motore.

- ▶ Non viaggiare mai con il cofano del bagagliaio aperto.

Gli oggetti presenti nella zona di apertura di un airbag possono limitare il corretto funzionamento dell'airbag. Attenersi alle avvertenze relative al potenziale di protezione dell'airbag.

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocati da oggetti non fissati che si trovano a bordo del veicolo

Se gli oggetti, i bagagli o il carico non sono fissati o sono fissati in modo inadeguato possono scivolare, rovesciarsi o essere scaraventati colpendo gli occupanti del veicolo.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Fissare gli oggetti, i bagagli o il carico in modo da evitarne lo scivolamento o il

rovesciamento prima di iniziare la marcia.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.

▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.

▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio.

Attenersi alle avvertenze relative ai portabevande.

Veicoli con disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore: gli oggetti rimasti incastrati sotto il sedile lato passeggero anteriore possono compromettere il funzionamento del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema. Attenersi pertanto alle avvertenze relative al funzionamento del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 55).

⚠ AVVERTENZA Danneggiamento del bracciolo posteriore causato dal peso del corpo

L'azione esercitata dal peso del corpo può causare il danneggiamento del bracciolo posteriore aperto.

▶ Non sedersi o sostenersi utilizzando il bracciolo posteriore.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di utilizzo del portabevande durante la marcia

Durante la marcia il portabevande non è in grado di assicurare alcun tipo di contenitore.

In caso di utilizzo del portabevande durante la marcia, il contenitore può essere scaraventato ed il liquido può essere versato. Gli occupanti possono arrivare a contatto con il liquido che, se bollente, può provocare scottature. Il guidatore potrebbe distogliere l'attenzione dalla circolazione stradale e perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Utilizzare il portabevande solo a veicolo fermo.
- ▶ Inserire nel portabevande solo contenitori idonei.
- ▶ Chiudere il contenitore, in particolare se contiene liquidi bollenti.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del portabevande

Ribaltando all'indietro il bracciolo posteriore il portabevande può subire dei danni. Il portabevande aperto può essere danneggiato dal peso del corpo.

- ▶ Ribaltare all'indietro il bracciolo posteriore solo dopo aver chiuso il portabevande.
- ▶ Non sedersi o appoggiarsi sul portabevande aperto.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento dello scomparto portaoggetti sotto il posacenere a causa del forte calore

Lo scomparto portaoggetti sotto il posacenere non è resistente al calore e può essere danneggiato in caso di contatto con sigarette accese.

- ▶ Assicurarsi che il posacenere sia correttamente scattato in sede.

! **AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni provocato dall'accendisigari incandescente

Il contatto con l'elemento termico incandescente dell'accendisigari o con il relativo supporto bollente può causare ustioni.

- Inoltre possono incendiarsi materiali infiammabili:
- in caso di caduta accidentale dell'accendisigari incandescente

- qualora ad esempio un bambino tenga l'accendisigari incandescente a contatto con oggetti.

- ▶ Afferrare sempre l'accendisigari in corrispondenza dell'impugnatura.
- ▶ Assicurarsi sempre che i bambini non abbiano accesso all'accendisigari.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

! **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni dovute al contatto con tubi di scappamento e mascherine dei terminali di scarico

I tubi di scappamento e le mascherine dei terminali di scarico possono essere molto caldi. Il contatto con questi componenti del veicolo può provocare ustioni.

- ▶ Prestare sempre particolare cautela quando ci si trova in corrispondenza dei tubi di scappamento e delle mascherine dei terminali di scarico, in particolare

▼
 sorvegliare attentamente gli eventuali bambini presenti in tale zona.
 Prima di toccare tali componenti, attendere fino al loro raffreddamento.

Il comportamento del veicolo dipende dalla distribuzione dei pesi. Per sistemare il carico, attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

- Non superare la massa totale a terra o il carico ammesso sugli assi del veicolo, considerando sia il carico che gli occupanti.
 - I dati relativi sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 537).
 - Non caricare il veicolo oltre il listello superiore degli schienali dei sedili.
 - Se possibile, trasportare sempre il carico dietro ai sedili non occupati.
 - Fissare il carico ai ganci della rete per bagagli. Distribuire uniformemente il carico tra i ganci della rete per bagagli.
- Avvertenze relative alla marcia con carico sul tetto
- Ripartire uniformemente il carico sul tetto e il carico trasportato e posizionare gli oggetti

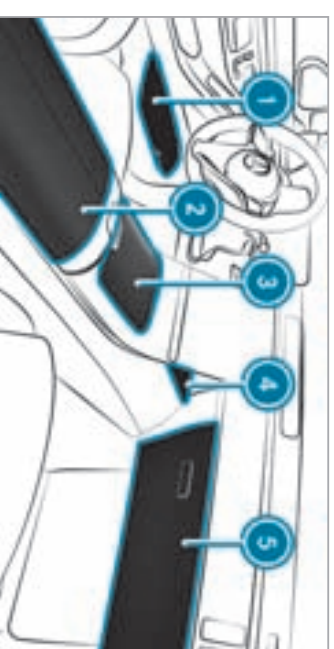
pesanti in basso. A tal fine attenersi anche alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 154).

- Procedere con cautela, evitare partenze, frenate e sterzate brusche e di percorrere i tratti in curva a velocità sostenuta.
- In caso di trasporto del carico sul tetto e nel caso in cui il veicolo sia completamente carico o occupato, selezionare uno dei programmi di marcia **E** e **G**. Tali programmi sono studiati prestando particolare importanza alla stabilità (→ pagina 235).

- i** Ulteriori informazioni sugli scomparti portaoggetti e sulle possibilità di sistemazione del carico sono reperibili nelle Istruzioni d'uso digitali.

Yani portaoggetti nell'abitacolo

■ **Panoramica degli scomparti portaoggetti del vano anteriore**



- 1 Scomparto portaoggetti nelle porte
- 2 Scomparto portaoggetti e scomparto per il telefono sotto il bracciolo con modulo per ricarica wireless del telefono cellulare, unità di collegamento per supporti multimediali e porte USB nonché scomparto portaoggetti per riporre, ad esempio, un lettore MP3
- 3 Scomparto portaoggetti della consolle centrale del vano anteriore con portabevande, porte USB e modulo per la ricarica wireless del telefono cellulare
- 4 Scomparto portaoggetti davanti al display centrale del sistema multimediale
- 5 Cassetto portaoggetti

- ❗ Il tappetino in gomma nello scomparto portaoggetti della consolle centrale del vano anteriore ❸ può essere rimosso per effettuare la pulizia con acqua pulita e tiepida. Attenersi alle avvertenze relative alla cura degli interni (→ pagina 480).

■ Bloccaggio/sbloccaggio del cassetto portaoggetti



- ▶ Ruotare la chiave di emergenza di un quarto di giro verso destra ❷ (bloccaggio) o verso sinistra ❶ (sbloccaggio).

■ Estrazione dell'apparecchio telefonico dallo scomparto portaoggetti del vano posteriore



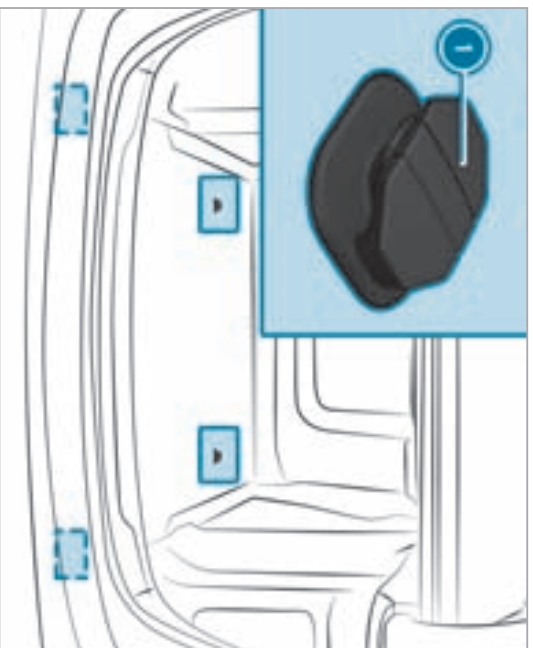
- ▶ Veicoli con sedili esterni a regolazione elettrica nel vano posteriore
- ▶ Abbassare il bracciolo posteriore.
- ▶ Aprire lo scomparto portaoggetti integrato nel bracciolo posteriore.

- ▶ Esercitare una breve pressione sull'apparecchio ❶.
- ▶ L'apparecchio ❶ si solleva.
- ▶ Estrarre l'apparecchio ❶.

Panoramica dei ganci della rete per bagagli

- Attenersi alle seguenti avvertenze:
- Fissare il carico ai ganci della rete per bagagli.
 - Per il fissaggio non utilizzare cinghie elastiche o reticelle. Queste servono solo ad evitare lo spostamento di carichi leggeri.
 - Non far passare le cinghie di fissaggio su spigoli vivi o taglienti.
 - Ricoprire con un'imballatura eventuali spigoli vivi.

Nel bagagliaio sono presenti fino a quattro ganci della rete portaoggetti a seconda dell'equipaggiamento.

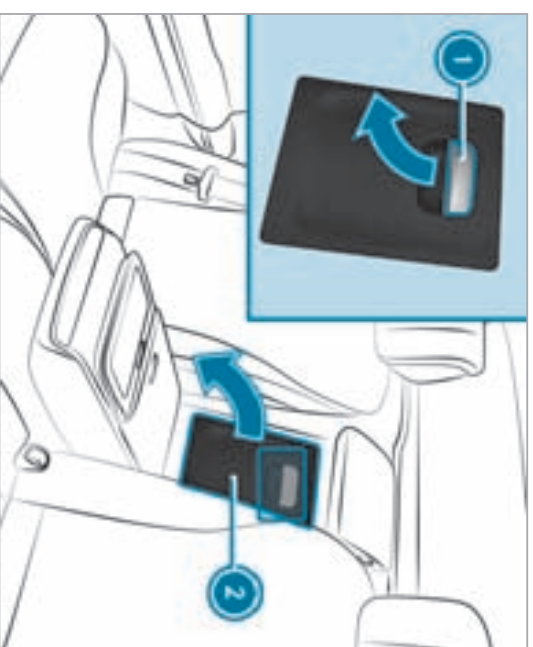


- ➊ Gancio della rete per bagagli

Apertura della possibilità di carico passante nel vano posteriore

Requisiti

- Lo sportello per il carico passante è sbloccato (→ pagina 160).

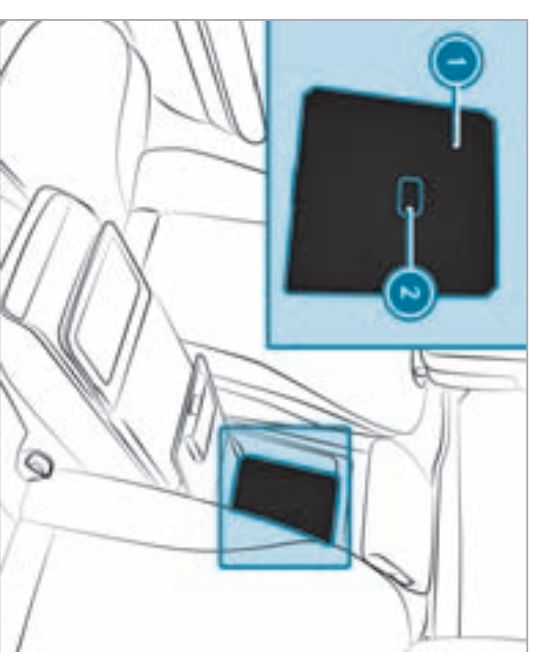


Veicoli con sedili esterni a regolazione elettrica nel vano posteriore

Veicoli con sedili esterni a regolazione elettrica: abbassare il bracciolo posteriore.

Tirare l'impugnatura ➊ e ribaltare la copertura ➋.

Il box portaoggetti nello schienale dei sedili posteriori è aperto.



Veicoli con sedili esterni a regolazione elettrica nel vano posteriore

Spingere verso l'alto l'elemento scorrevole di sbloccaggio ➋ nell'incavo della maniglia dello sportello per il carico passante ➊.

Lo sportello per il carico passante ➊ è sbloccato.

Spingere all'indietro lo sportello per il carico passante ➊ spingendo verso l'alto l'elemento

scorrevole di sbloccaggio ② finché lo sportello si arresta in posizione superiore. La possibilità di carico passante nel vano posteriore è aperta.

Se la possibilità di carico passante deve essere nuovamente utilizzata come scomparto portaoggetti:

- ▶ abbassare lo sportello per il carico passante ① e bloccarlo nel bagagliaio (→ pagina 160).

Bloccaggio della possibilità di carico passante nel bagagliaio

Requisiti

- Il frigbox è smontato.



▶ Spingere verso destra l'elemento scorrevole di sbloccaggio dello sportello per il carico passante ① nel bagagliaio. Lo sportello per il carico passante è bloccato.

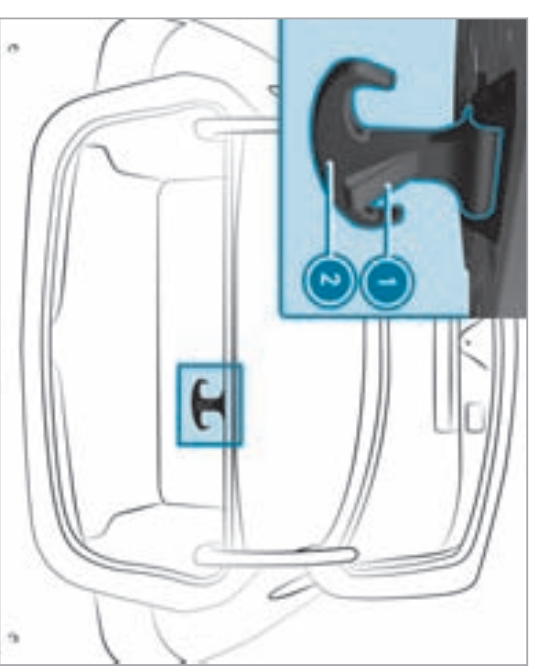
Utilizzo del gancio per borse

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni causate dall'utilizzo dei ganci per borse con oggetti pesanti

I ganci per borse non sono in grado di trattene oggetti pesanti o valigie.

Gli oggetti o i bagagli possono essere scaraventati e colpire gli occupanti.

- ▶ Utilizzare i ganci per borse solo per agganciare oggetti leggeri.
- ▶ Non utilizzare mai i ganci per borse per agganciare oggetti con spigoli vivi o fragili.



- ▶ Estrarre il gancio per borse ② tirandolo verso il basso mediante la linguetta ①.

ⓘ Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 154).

Box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK

■ **Regolazione continuativa dell'altezza del box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK**

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati e di lesioni durante il sollevamento del pianale
- Le mani possono rimanere incastrate nel telaio del box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK e gli oggetti presenti possono essere scaraventati verso l'alto.
- ▶ Assicurarsi che le mani non si trovino nell'area di movimento del pianale.
 - ▶ Se qualcuno rimane incastrato, spingere con cautela il pianale verso il basso agendo centralmente.
 - ▶ Rimuovere tutti gli oggetti dal pianale prima di sollevarlo.

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati spingendo il box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio

Portando il box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio in posizione rientrata, le mani possono rimanere incastrate. In particolare i bambini possono subire lesioni.

- ▶ Assicurarsi che le mani non si trovino nell'area di movimento del box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.

- **AVVERTENZA** Danneggiamento del box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio in posizione estratta

Se il box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio è estratto può essere danneggiato.

- ▶ Non lasciare alcun oggetto sul telaio del box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio e

- ▶ non esercitare alcuna pressione dall'alto sul telaio.
- ▶ Non chiudere il cofano del bagagliaio se il box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio è estratto.

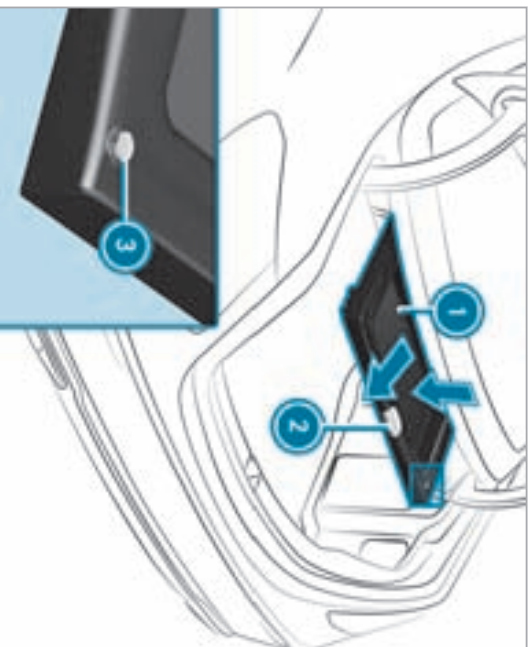
- **AVVERTENZA** Danneggiamento del box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK provocato da oggetti

Gli oggetti con spigoli vivi, appuntiti, fragili, arrotondati, in grado di rotolare o pesanti possono danneggiare il box per il bagagliaio Comfort EASY-PACK ed essere scaraventati.

- ▶ Non trasportare oggetti con spigoli vivi, appuntiti, fragili, arrotondati, in grado di rotolare o pesanti nel box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK.
- ▶ Riporre e assicurare sempre tali oggetti nel bagagliaio al di fuori del box.
- ▶ Rispettare sempre il carico massimo ammesso del box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio.

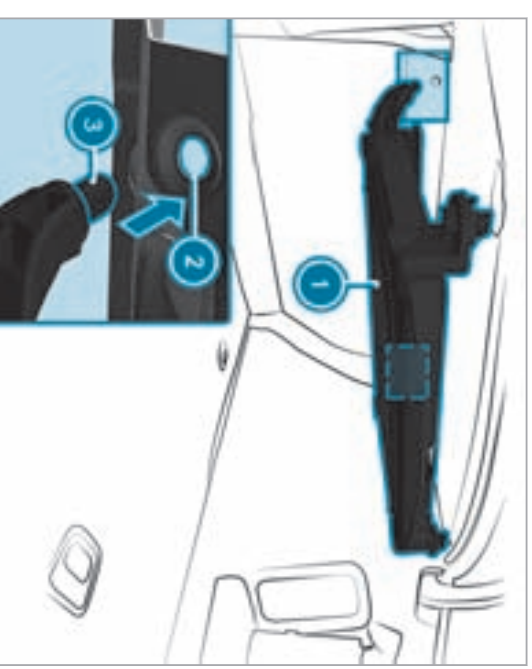
- ▶ Non utilizzare il box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio se i sedili posteriori sono ribaltati.

Il carico massimo ammesso del box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK è di 10 kg. Per evitare una sollecitazione eccessiva, il fondo del box si abbassa a partire da un carico di circa 5 kg fino a toccare il pianale del bagagliaio.

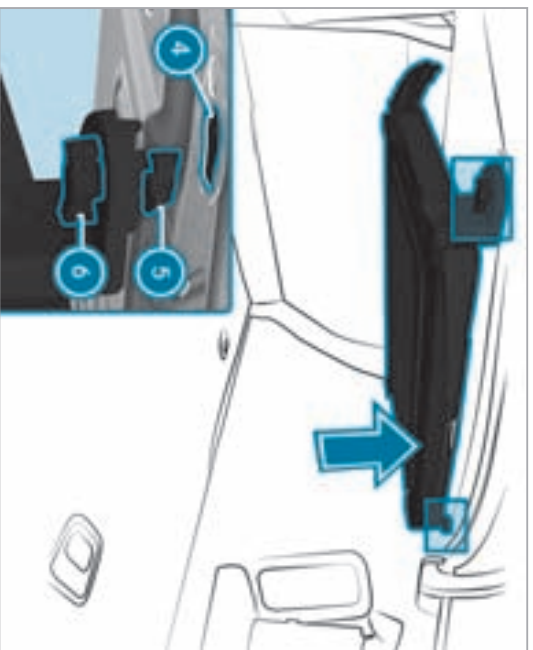


- ▶ **Estrazione:** tirare l'impugnatura ② del box.
- ▶ **Aumento della capacità di carico:** spingere verso il basso il pianale ① agendo centralmente fino a raggiungere la posizione e la dimensione del box desiderate.
- ▶ **Riduzione della capacità di carico:** premere il tasto ③.
- ▶ **Custodia:** spingere completamente il box agendo sull'impugnatura ② fino allo scatto in sede.
- ⓘ Attenersi alle avvertenze sulla pulizia del box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio (→ pagina 480).

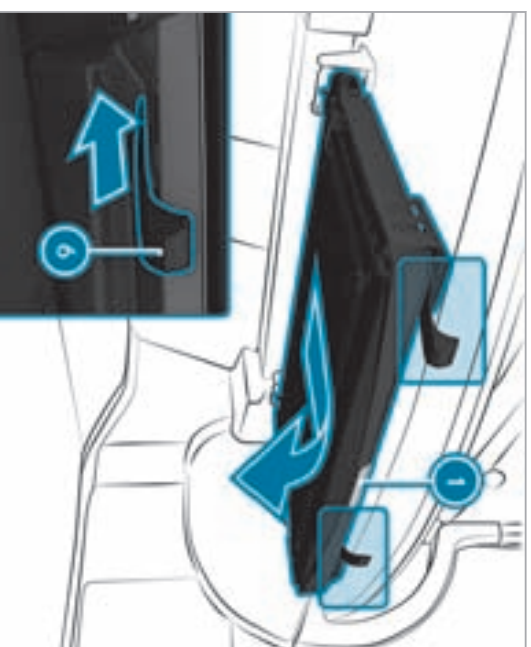
■ **Montaggio/smontaggio del box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK**
Montaggio



Smontaggio



- ▶ Ruotare il chivistello ⑥ verso l'esterno.
- ▶ Inserire i supporti ③ del box ① nelle aperture ②.
- ▶ Sollevare il box ① nella direzione indicata dalla freccia e spingere i ganci ⑤ negli ancoraggi della cappelliera ④.
- ▶ Ruotare il chivistello ⑥ verso l'interno.



- ▶ Ruotare il chivistello ⑥ verso l'esterno.
- ▶ Abbassare il box ① nella direzione indicata dalla freccia ed estrarlo dagli ancoraggi della cappelliera.
- ▶ Tirare il box ① all'indietro estraendolo dalle aperture.

Fissaggio del portabagagli da tetto

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidente in caso di superamento del carico massimo sul tetto

Il baricentro del veicolo e le caratteristiche di marcia consuete così come il comportamento di sterzata e di frenata vengono modificati.

Il superamento del carico massimo sul tetto può pregiudicare fortemente le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.

- ▶ Rispettare assolutamente il carico massimo sul tetto e adattare il proprio stile di guida.

Il carico massimo sul tetto è riportato al capitolo "Dati tecnici".

! **AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto dell'altezza utile massima

Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima, il tetto e gli altri componenti del veicolo possono subire dei danni.

▶ Attenersi alle indicazioni relative all'altezza utile massima.

▶ Se l'altezza utile massima viene superata, non accedere al passaggio.

▶ Prestare attenzione alla modifica dell'altezza del veicolo in presenza di carichi sul tetto.

! **AVVERTENZA** Danni al veicolo provocati da portabagagli sul tetto non approvati

In caso di portabagagli da tetto non collaudati e non approvati dalla Mercedes-Benz il veicolo potrebbe subire dei danni.

▶ Utilizzare solo portabagagli da tetto verificati e approvati dalla Mercedes-Benz.

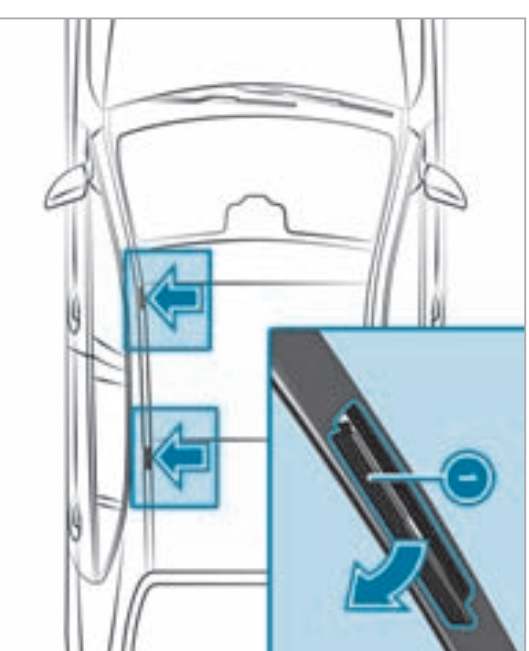
▶ A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, assicurarsi che con il portabagagli da tetto montato sia possibile aprire completamente il cofano del bagagliaio.

▶ Sistemare il carico sul portabagagli da tetto in modo che anche durante la marcia il veicolo non venga danneggiato.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del tetto scorrevole panoramico provocato dal portabagagli da tetto

Se il tetto scorrevole panoramico viene aperto con il portabagagli da tetto montato potrebbe subire dei danni.

▶ Non aprire il tetto scorrevole panoramico con il portabagagli da tetto montato.



! **AVVERTENZA** Danneggiamento delle coperture

Durante l'apertura le coperture possono essere danneggiate e graffiarsi.

▶ Non utilizzare oggetti metallici o duri.

▶ Sollevare con cautela le coperture  nella direzione indicata dalla freccia.

▶ Fissare il portabagagli da tetto in corrispondenza dei punti di fissaggio sotto le coperture **1**.

▶ Attenersi alle istruzioni di montaggio del costruttore del portabagagli da tetto.

▶ Fissare il carico trasportato al portabagagli da tetto.

Prese di corrente

Utilizzo della presa di corrente a 12 V

Requisiti

- Sono collegati solo apparecchi fino a un massimo di 180 W (1,5 A).

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, le prese di corrente a 12 V si trovano in posizioni diverse, ad esempio della console centrale, nel cassetto portaoggetti e nel bagagliaio.

▶ Aprire il coperchio della presa di corrente.

▶ Inserire il connettore maschio dell'apparecchio.

Se un apparecchio è collegato alla presa di corrente a 12 V, lasciare aperto il coperchio dello scomparto portaoggetti.

Utilizzo della presa di corrente a 230 V nel vano posteriore

▲ PERICOLO Pericolo di morte dovuto a danni al cavo di collegamento o alla presa di corrente

Se il cavo di collegamento o la presa di corrente a 230 V vengono rimossi dal rivestimento, sono danneggiati o bagnati, c'è il rischio di subire una scossa elettrica.

▶ Utilizzare solo un cavo di collegamento asciutto e non danneggiato.

▶ A veicolo spento assicurarsi che la presa di corrente a 230 V sia asciutta.

▶ Far controllare o sostituire immediatamente una presa di corrente a 230 V rimossa dal rivestimento o danneggiata presso un'officina qualificata.

▶ Non inserire mai il cavo di collegamento in una presa di corrente a 230 V rimossa dal rivestimento o danneggiata.

▲ PERICOLO Pericolo di morte dovuto all'uso improprio della presa di corrente

In particolare sussiste il pericolo di subire una scossa elettrica:

- se si viene a contatto con la parte interna della presa di corrente,
- se nella presa di corrente vengono inseriti apparecchi o oggetti non adatti.

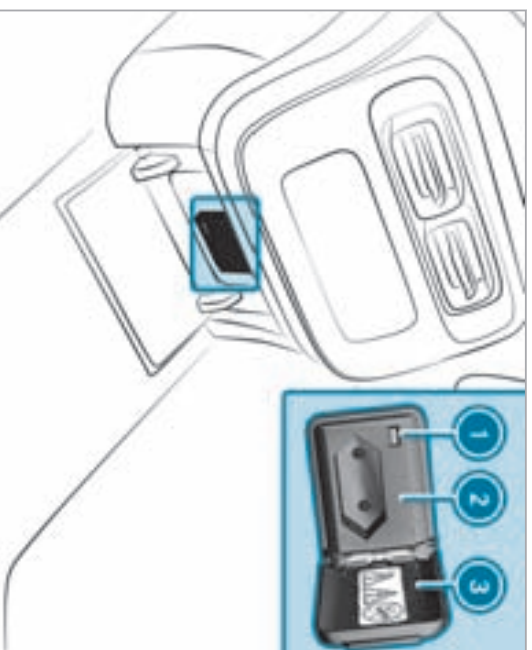
▶ Non toccare la parte interna della presa di corrente.

▶ Collegare alla presa di corrente solo apparecchi adatti.

Requisiti

- Sono collegati solo apparecchi con un connettore maschio adatto e conforme alle norme vigenti nel rispettivo Paese.
- Non vengono utilizzate prese multiple.

- ❗ Possono essere collegati solo apparecchi fino a massimo 150 W (0,65 A).



- ▶ Aprire lo sportello della presa di corrente ③.
- ▶ Inserire il connettore maschio dell'apparecchio nella presa di corrente a 230 V ②.
- ▶ In caso di tensione della rete di bordo sufficiente, la spia di controllo ① si accende.
- ▶ Quando la presa di corrente a 230 V non viene utilizzata, tenere il relativo sportello ③ chiuso.

Porta USB nel vano posteriore

A seconda della dotazione, il veicolo dispone delle seguenti porte USB nel vano posteriore:

- nel vano componenti elettronici nella consolle centrale nel vano posteriore
- nello scomparto portaoggetti del bracciolo posteriore

- ❗ Queste porte USB nel vano posteriore possono essere utilizzate per caricare un apparecchio terminale mobile.

Tramite le porte USB è possibile ricaricare un apparecchio USB con un cavo di ricarica idoneo, ad esempio un telefono cellulare. A seconda dell'equipaggiamento del veicolo è possibile ricaricare gli apparecchi con una tensione massima di 20 V (5 A) e con veicolo acceso.

Veicoli con divano posteriore o sedili esterni a regolazione elettrica nel vano posteriore

▶ **Veicoli con divano posteriore o sedili esterni regolabili elettronicamente:** aprire il vano componenti elettronici nella consolle centrale nel vano posteriore.

care gli apparecchi con una tensione massima di 20 V (5 A) e con veicolo acceso.

Frigobox

Utilizzo del frigobox

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio dovuto alla copertura della griglia di ventilazione del frigobox

Se la griglia di ventilazione del frigobox viene coperta, può surriscaldarsi.

- ▶ Assicurarsi che la griglia di ventilazione sia libera.

La griglia di ventilazione del frigobox si trova nel bagagliaio.

Il carico complessivo inserito nel frigobox non deve superare 3,5 kg.

Nel vano superiore del frigobox è possibile sistemare ad esempio bottiglie di plastica con capacità massima di 0,5 l e lattine con capacità massima di 0,33 l.

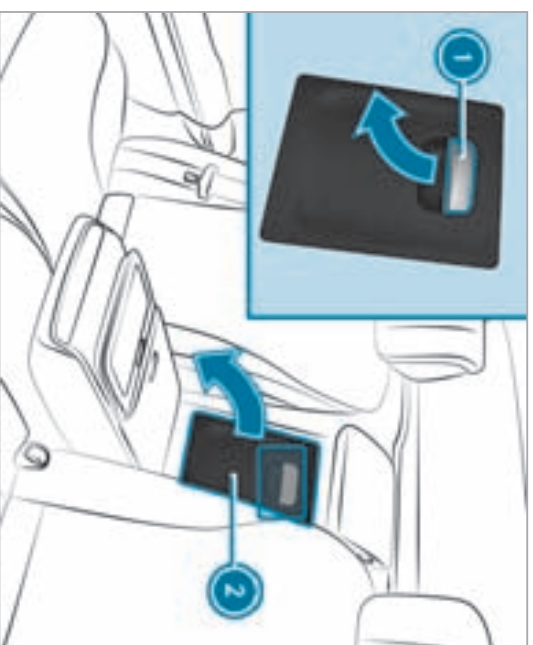
Si consiglia di disattivare, sprinare e pulire il frigobox quando non viene utilizzato a lungo. Dopo la pulizia lasciare asciugare il frigobox con il coperchio aperto.

Un utilizzo prolungato può portare alla formazione di una quantità maggiore di acqua di condensazione. Potrebbe pertanto essere necessario effettuare la pulizia del frigobox.

Il frigobox riduce la potenza refrigerante o si disattiva nei seguenti casi:

- sono attivati troppi utilizzatori elettrici
- Il livello di carica della batteria di avviamento è insufficiente.

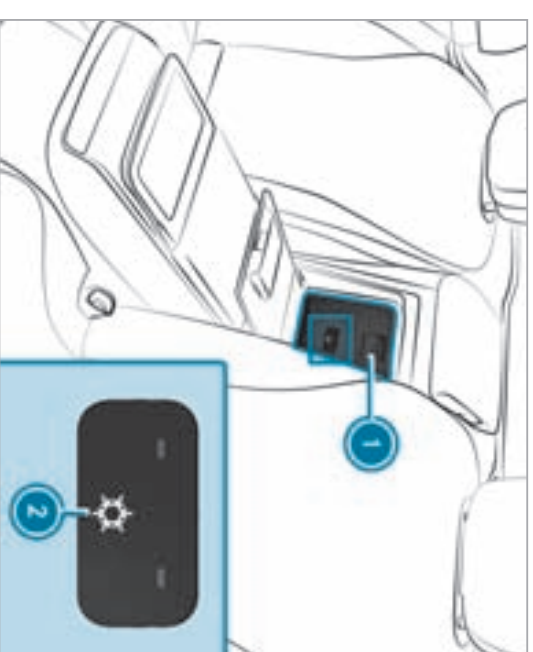
In questo caso, le spie di controllo integrate nel tasto di attivazione e disattivazione del frigobox lampeggiano. Quando la tensione necessaria è nuovamente disponibile, la funzione di raffreddamento si riattiva in modo automatico.



Veicoli con sedili esterni a regolazione elettrica nel vano posteriore

▶ Veicoli con sedili esterni a regolazione elettrica: abbassare il bracciolo posteriore.

▶ Tirare l'impugnatura ❶ del box portaoggetti e abbassare la copertura ❷ del box portaoggetti.



Veicoli con sedili esterni a regolazione elettrica nel vano posteriore

▶ **Apertura:** tirare l'impugnatura del frigobox ❶ e abbassare la relativa copertura.

▶ **Attivazione:** premere una o più volte il tasto ❷ finché si accendono una spia di controllo (raffreddamento ridotto) o due spie di controllo (raffreddamento intenso).

- ▶ **Disattivazione:** premere una o più volte il tasto **2** finché si spengono entrambe le spie di controllo.

Smontaggio/montaggio del frigobox

Montaggio



- ▶ Rimuovere i cappucci di protezione **1**.



- ▶ Aprire lo sportello per il carico passante **2** nel vano posteriore finché si arresta in posizione superiore (→ pagina 159).
- ▶ Sollevare l'impugnatura **7** e trattenerla. L'attacco del frigobox **4** è sbloccato.

- ▶ Spingere il frigobox nel varco aperto tenendo sollevata l'impugnatura **7**.
- ▶ L'attacco **4** e il contatto elettrico del frigobox **3** sono inseriti negli incavi **5** e **6** del varco per il carico passante.
- ▶ Dopo aver fissato il frigobox al veicolo, spingere l'impugnatura **7** verso il basso. Il frigobox è bloccato.

Smontaggio

- ▶ Sollevare l'impugnatura **7** e trattenerla.
- ▶ Sganciare il frigobox dagli incavi **5** e **6** del varco tenendo sollevata l'impugnatura **7**.
- ▶ L'attacco **4** e il contatto elettrico del frigobox **3** sono staccati dagli incavi **5** e **6** del varco per il carico passante.

Apertura/chiusura dello scomparto portaoggetti del frigobox nel bagagliaio



- ▶ **Apertura:** estrarre lo scomparto portaoggetti nel frigobox ❶ tirandolo all'indietro nella direzione indicata dalla freccia tramite l'impugnatura.
- Lo scomparto portaoggetti ❶ è aperto.
- ▶ **Chiusura:** spingere in avanti lo scomparto portaoggetti nel frigobox ❶ agendo nella direzione indicata dalla freccia.
- Lo scomparto portaoggetti ❶ è chiuso.

Ricarica del telefono cellulare senza cavo e collegamento all'antenna esterna

Avvertenze relative alla ricarica wireless del telefono cellulare

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.

- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.

- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio/del vano di carico.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio in caso di posizionamento di oggetti nel vano per telefono cellulare

Se si posizionano altri oggetti nel vano per telefono cellulare, può sussistere un pericolo di incendio.

- ▶ Oltre al telefono cellulare, non posizionare altri oggetti nel vano per telefono cellulare, in particolare oggetti di metallo.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento di oggetti in caso di posizionamento di oggetti nel vano per telefono cellulare

Se vengono collocati oggetti nel vano per telefono cellulare, questi potrebbero subire danni a causa dei campi elettromagnetici.

▶ Non posizionare nel vano per telefono cellulare carte di credito, supporti di memoria, skipass o altri oggetti sensibili ai campi elettromagnetici.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del vano per telefono cellulare a causa di liquidi

Se nel vano per telefono cellulare penetrano dei liquidi, questo può danneggiarsi.

▶ Assicurarsi che nessun liquido penetri nel vano per telefono cellulare.

Attenersi sempre alle avvertenze per persone con dispositivi medici elettronici (→ pagina 43).

- A seconda della dotazione del veicolo, il telefono cellulare viene collegato all'antenna

esterna del veicolo tramite il modulo di ricarica.

- Solo a veicolo acceso sono disponibili la funzione di ricarica e il collegamento senza cavo del telefono cellulare all'antenna esterna del veicolo.
- In determinate circostanze i telefoni cellulari di piccole dimensioni non possono essere ricaricati in qualsiasi punto del vano per telefono cellulare.
- I telefoni cellulari di grandi dimensioni, che non sono inseribili nel vano per telefono cellulare, potrebbero non essere ricaricabili o collegabili all'antenna esterna del veicolo.
- Durante la ricarica il telefono cellulare può surriscaldarsi. Ciò può dipendere anche dalle applicazioni (app) attualmente aperte in background.
- Per una ricarica efficiente e un collegamento corretto all'antenna esterna del veicolo rimuovere la guaina protettiva del telefono cellulare. Fanno eccezione le guaine protettive necessarie per la ricarica senza cavo.

Ricarica wireless del telefono cellulare nel vano anteriore

Requisiti

- Il telefono cellulare è idoneo alla ricarica wireless.

Un elenco dei telefoni cellulari compatibili è disponibile al sito: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

A seconda dell'equipaggiamento, il veicolo dispone delle seguenti possibilità per la ricarica wireless del telefono cellulare nella plancia:

- nello scomparto portaoggetti anteriore
- nello scomparto portaoggetti del bracciolo della plancia



Ricarica senza cavo del telefono cellulare nello scomparto portaoggetti anteriore (esempio)

- ▶ Posizionare il telefono cellulare possibilmente al centro del tappetino di appoggio **1** con il display rivolto verso l'alto.

Ricarica senza cavo del telefono cellulare nello scomparto portaoggetti anteriore: se nel sistema multimediale viene visualizzato il simbolo di ricarica, il telefono cellulare viene caricato. Le anomalie durante la ricarica del telefono cellulare vengono visualizzate inoltre sul display centrale.

Ricarica senza cavo del telefono cellulare nella consolle centrale sotto il bracciolo: se la spia di controllo si accende, il telefono cellulare è in

carica. Inoltre le anomalie durante la ricarica del telefono cellulare vengono indicate dal triplo lampeggio della spia di controllo.

- i** Il tappetino di appoggio può essere rimosso per effettuare la pulizia, ad esempio con acqua pulita e tiepida.

Numero di autorizzazione della radiofrequenza per Brasile

Questo dispositivo opera in modalità secondaria, ossia non dispone di alcuna protezione contro le interferenze dannose, né da stazioni di tipo analogo, e non può causare nessuna interferenza con sistemi che operano nella modalità principale.

Questo prodotto è stato approvato dall'agenzia brasiliana delle telecomunicazioni ANATEL secondo le procedure regolamentate nella disposizione 242/2000, ed è conforme ai requisiti tecnici in vigore.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web dell'ANATEL. <https://www.anatel.gov.br>

- ▶ Per maggiori informazioni sulla Dichiarazione di conformità dei componenti radio del veicolo vedi (→ pagina 36).

Ricarica senza cavo del telefono cellulare nel vano posteriore

Requisiti

- Il telefono cellulare è idoneo alla ricarica senza cavo.

Un elenco dei telefoni cellulari compatibili è disponibile al sito: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Veicoli con sedili esterni a regolazione elettrica

- ▶ Abbassare il bracciolo posteriore.
- ▶ Aprire lo scomparto portaoggetti integrato nel bracciolo posteriore **1**.

► Posizionare il telefono cellulare possibilmente al centro del tappetino di appoggio ② con il display rivolto verso l'alto.

Se la spia di controllo nella parte anteriore dell'impianto del telefono cellulare è accesa, è in corso la ricarica del telefono cellulare. Inoltre le anomalie durante la ricarica del telefono cellulare vengono indicate dal triplo lampeggio della spia di controllo.

ⓘ Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 154).

Montaggio/smontaggio del tappetino

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

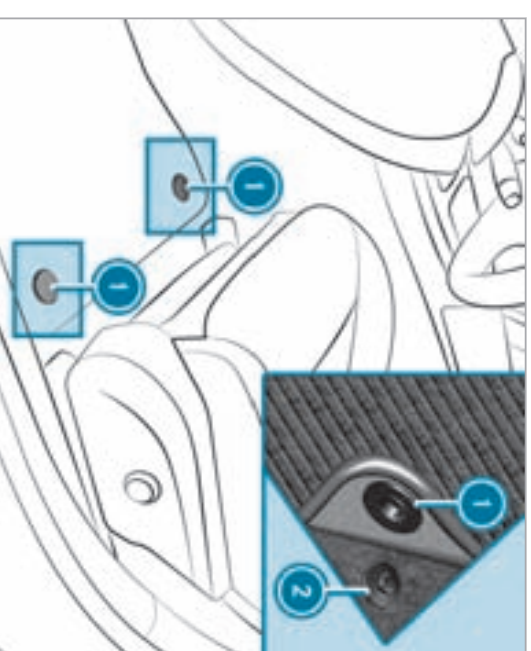
Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

► Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.

► Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

► Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

Montaggio del tappetino



► Spingere all'indietro il sedile corrispondente e inserire il tappetino nel vano piedi calzandolo correttamente.

► Premere i pulsanti a pressione ① sui supporti ②.

► Regolare il sedile corrispondente.

Smontaggio del tappetino

- ▶ Smontaggio: spingere all'indietro il sedile corrispondente e rimuovere il tappetino dai supporti ②.
- ▶ Regolare il sedile corrispondente.

Illuminazione esterna

Avvertenze relative alla commutazione delle luci durante i viaggi all'estero

Entrando nei Paesi in cui si circola sul lato opposto della carreggiata, la funzione Comfort consente di commutare i fari automaticamente. Se necessario, i fari possono essere commutati anche manualmente nel menu **Anabbaglianti** (→ pagina 184).

La funzione di commutazione automatica dei fari è disponibile:

- se nel menu è attivata automaticamente l'opzione **Anabbaglianti**
- se la funzione di navigazione ed il posizionamento sono disponibili

Nei seguenti casi controllare la regolazione dei fari ed event. eseguire manualmente la commutazione:

- sul display viene visualizzato il messaggio **Impostazione anabbaglianti (circolazione dx/sx) possibile solo manualmente.**

- sul display viene visualizzato il messaggio **Controllare impostazione anabbaglianti (circolazione a dx/sx).**

Dopo la commutazione manuale:

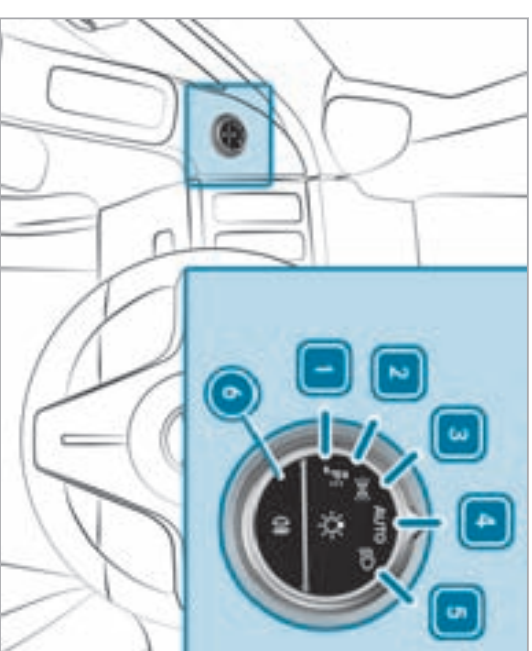
- i veicoli provenienti in senso contrario non vengono abbagliati
- il lato della carreggiata viene illuminato con una portata inferiore in profondità e in altezza
- le funzioni "Modalità di illuminazione per autostrada" e "Modalità di illuminazione dei fendi-nebbia ampliata" non sono disponibili.

Avvertenze relative ai sistemi di illuminazione e al loro azionamento responsabile

I diversi sistemi di illuminazione del veicolo sono solo dispositivi ausiliari. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità, delle disposizioni di legge in vigore e della situazione del traffico è sempre del guidatore del veicolo.



Interruttore luci

Azionamento dell'interruttore delle luci



- 1** Luce di parcheggio, lato sinistro
- 2** Luce di parcheggio, lato destro
- 3** Luci di posizione e illuminazione della targa
- 4** Luci di marcia automatiche (posizione preferita dell'interruttore delle luci)

- 5  Luci anabbaglianti/fari abbaglianti
-  Accensione/spengimento della luce retronebbia.

In caso di accensione delle luci anabbaglianti la spia di controllo delle luci di posizione  viene spenta e sostituita dalla spia di controllo delle luci anabbaglianti .

- ▶ Arrestare sempre il veicolo nel rispetto delle normative di legge in un luogo sicuro e sufficientemente illuminato.

! **AVVERTENZA** Scarica della batteria a seguito dell'utilizzo delle luci di posizione

Non utilizzare le luci di posizione per più ore.

Nei veicoli di larghezza superiore a 2 m o di lunghezza superiore a 6 m in alcuni Paesi le luci di parcheggio inseribili su un solo lato non sono ammesse. In questo caso le luci di posizione vengono accese anche tenendo la chiave in posizione di parcheggio.


In caso di livello di carica della batteria estremamente basso, le luci di posizione o le luci di parcheggio vengono spente automaticamente per consentire il successivo avviamento del veicolo.

Se viene aperta la porta lato guida, l'illuminazione esterna (ad eccezione delle luci di posizione e delle luci di parcheggio) si disattiva automaticamente.

- Attenersi alle avvertenze relative all'illuminazione di localizzazione (→ pagina 184).

Attivazione dell'illuminazione del luogo dell'incidente

- ▶ Spegnere il veicolo.
- ▶ Attivare il lampeggio di emergenza (→ pagina 177).

▶ Girare l'interruttore delle luci portandolo dalla posizione **AUTO** alla posizione .

Le luci anabbaglianti vengono accese anche se il veicolo è spento.

L'illuminazione del luogo dell'incidente viene disattivata nei seguenti casi:

- il lampeggio di emergenza viene disattivato
- l'interruttore delle luci viene ruotato e riportato in posizione **AUTO**

- la batteria è eccessivamente scarica.

Funzionamento delle luci di marcia automatiche

Se il veicolo è avviato, le luci di posizione, le luci anabbaglianti e le luci di marcia diurne si accendono automaticamente a seconda della luminosità esterna.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di anabbaglianti disattivati in presenza di impedimenti visivi



Se l'interruttore luci si trova in posizione **AUTO**, gli anabbaglianti non si attivano automaticamente in presenza di nebbia, neve e altri impedimenti visivi, ad esempio spruzzi d'acqua.

- ▶ In queste situazioni portare l'interruttore luci in posizione .

Le luci di marcia automatiche sono soltanto un dispositivo di comando ausiliario; la responsabilità relativa al corretto impiego delle luci del veicolo è pertanto del conducente.

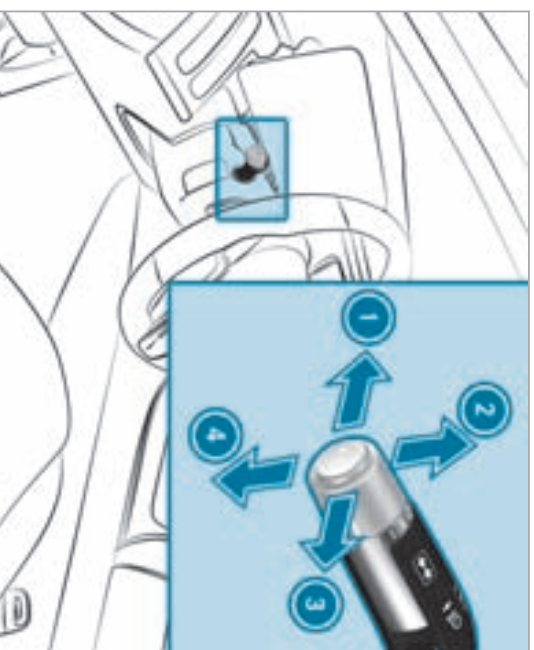
■ Accensione/spegnimento della luce retronebbia

Requisiti

- L'interruttore Luci si trova in posizione  o **AUTO**.
- ▶ Premere il tasto .

Attenersi alle normative di legge in vigore nei singoli Paesi relative all'utilizzo del retronebbia.

■ Azionamento del devioguida Luci



- ➊ Fari abbaglianti
 - ➋ Luce lampeggiante, lato destro
 - ➌ Lampeggio fari
 - ➍ Luce lampeggiante, lato sinistro
- ▶ Con il devioguida selezionare la funzione corrispondente.

■ Accensione dei fari abbaglianti

- ▶ Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione  o **AUTO**.
- ▶ Spingere il devioguida nella direzione indicata dalla freccia ➊.
- In caso di accensione dei fari abbaglianti la spia di controllo delle Luci abbaglianti  viene spenta e sostituita dalla spia di controllo dei fari abbaglianti .

■ Spegnimento dei fari abbaglianti

- ▶ Spingere il devioguida nella direzione indicata dalla freccia ➋ o tirarlo nella direzione indicata dalla freccia ➌.

■ Lampeggio fari

- ▶ Tirare il devioguida nella direzione indicata dalla freccia ➍.

■ Luci lampeggianti

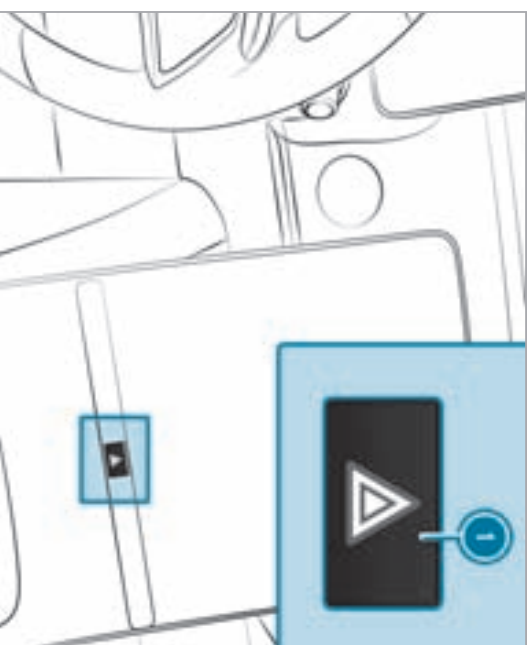
- ▶ **Lampeggio breve:** spingere brevemente il devioguida fino al punto di resistenza nella direzione indicata dalla freccia ➋ o ➌. La luce lampeggiante lampeggia tre volte.

▼ **Lampeggio continuo:** spingere il devio-guida oltre il punto di resistenza nella direzione indicata dalla freccia ② o ④.

Veicoli con sistema di assistenza attiva al cambio di corsia:

- È possibile prolungare il lampeggio attivato dal conducente per la durata del cambio di corsia.
- L'indicatore di direzione può attivarsi automaticamente se il conducente lo ha attivato immediatamente prima, ma non è stato possibile effettuare immediatamente il cambio della corsia di marcia.

Attivazione/disattivazione del lampeggio di emergenza



▼ Premere il tasto ①.

Il lampeggio di emergenza si attiva automaticamente nelle seguenti situazioni:

- L'airbag si è attivato.

- Viene effettuata una forte frenata a partire da una velocità superiore a 70 km/h fino all'arresto.

Riprendendo successivamente la marcia l'impianto lampeggiatori di emergenza si disattiva automaticamente alla velocità di circa 10 km/h. L'impianto lampeggiatori di emergenza può essere disattivato anche con il tasto luci di emergenza.

Funzioni adattive dei sistemi MULTIBEAM LED e DIGITAL LIGHT

■ Funzionamento dell'Intelligent Light System

Grazie a questo sistema i fari si adattano alle condizioni meteorologiche e di marcia. Il sistema offre inoltre ulteriori funzioni per migliorare l'illuminazione della carreggiata.

Il sistema comprende le seguenti funzioni:

- Luce di curva dinamica (→ pagina 178)
- Luci di assistenza alla svolta (→ pagina 178)
- Modalità di illuminazione per autostrada (→ pagina 178)

- Modalità di illuminazione dei fendinebbia ampliata (→ pagina 179)
- Luci in funzione del maltempo (→ pagina 179)
- Luci urbane (→ pagina 179)
- Adattamento topografico (veicoli con DIGITAL LIGHT) (→ pagina 179)

Il sistema è attivo solo in condizioni di oscurità.

■ **Funzionamento della luce di curva dinamica**



- I fari seguono le manovre di sterzata.
- Durante la marcia vengono illuminate più chiaramente le zone della carreggiata rilevanti.

Le funzioni sono attive con le luci anabbaglianti accese.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo viene inoltre analizzato il tracciato della corsia di marcia percorsa e viene accesa a scopo preventivo la luce di curva dinamica.

■ **Funzionamento della luci di assistenza alla svolta**



Le luci di assistenza alla svolta estendono l'illuminazione della carreggiata nella direzione di svolta in modo da migliorare la visibilità del tracciato, ad esempio quando si affrontano curve strette. Le luci di svolta vengono accese solo le luci anabbaglianti sono accese.

La funzione è attiva nei seguenti casi:

- se si procede a velocità inferiore a 40 km/h le luci lampeggianti accese o il volante viene sterzato
- se si procede a una velocità compresa tra 40 km/h e 70 km/h e il volante viene sterzato.

Funzione rotatoria e incrocio: le luci di assistenza alla svolta vengono accese su entrambi i lati in base alla valutazione dell'attuale posizionamento del GPS del veicolo. Le luci rimangono accese fino all'uscita dalla rotatoria o dall'incrocio.

■ **Funzionamento della modalità di illuminazione per autostrada**

La modalità di illuminazione per autostrada estende il raggio d'azione e la luminosità del cono di luce e permette di ottenere una visuale migliore.



Questa funzione è attiva quando viene riconosciuto un percorso autostradale come segue:

- tramite la velocità del veicolo
- tramite la telecamera multifunzione
- tramite il sistema di navigazione

Nei seguenti casi la funzione non è attiva:

- a velocità inferiori a 80 km/h.

■ **Funzionamento della modalità di illuminazione dei fendinebbia ampliata**

La modalità di illuminazione dei fendinebbia ampliata riduce l'autoabbagliamento del conducente e migliora l'illuminazione della carreggiata.



La funzione viene attivata automaticamente nelle seguenti condizioni:

- a velocità inferiori a 70 km/h e con la luce retronebbia accesa

La funzione viene disattivata automaticamente nelle seguenti condizioni:

- Viene raggiunta una velocità superiore a 100 km/h.
- La luce retronebbia è spenta.

■ **Funzionamento delle luci in funzione del maltempo**

Le luci in funzione del maltempo riducono il fenomeno di riflessione in presenza di pioggia tramite

la regolazione mirata della luminosità di alcuni LED dei fari. L'abbagliamento del conducente e degli altri utenti del traffico viene così ridotto.

■ **Funzionamento delle luci urbane**

Le luci urbane migliorano l'illuminazione delle zone laterali delle strade urbane tramite un'ampia ripartizione della luce.

La funzione è attiva nei seguenti casi:

- a basse velocità
- in zone illuminate nei centri abitati.

■ **Funzionamento della compensazione topografica**

Basandosi sui dati cartografici disponibili, il sistema di illuminazione reagisce preventivamente alle differenze altimetriche della carreggiata. In questo modo, il fascio luminoso dei fari viene mantenuto pressoché costante percorrendo salite e discese.

ⓘ La funzione è disponibile solo nei veicoli con sistema multimediale con navigazione.

■ Funzioni di assistenza del sistema DIGITAL LIGHT

Il sistema DIGITAL LIGHT integra i sistemi di assistenza alla guida proiettando gli avvertimenti dei sistemi di assistenza davanti al veicolo durante la marcia. In tal modo nelle situazioni critiche il sistema DIGITAL LIGHT può fornire un supporto al conducente.

❗ La disponibilità delle funzioni varia a seconda del Paese.

Il sistema è attivo nei seguenti casi:

- L'interruttore luci si trova in posizione **AUTO**.
- I fari abbaglianti sono accesi.

❗ Attivando il display head-up con realtà aumentata, a seconda della situazione è possibile disattivare le proiezioni.

❗ Se previsto dalle norme di legge del Paese in cui ci si trova, è possibile che determinate funzionalità siano disattivate, pur essendo state attivate nel sistema multimediale. Quando si oltrepassa il confine, il veicolo adatta automaticamente le funzionalità alle disposizioni di legge in vigore.

Funzione Spotlight



La funzione Spotlight opera in background e illumina brevemente i pedoni rilevati all'interno della linea di demarcazione della carreggiata con quattro impulsi dei fari in rapida sequenza. La posizione dei pedoni provenienti dalla direzione opposta viene segnalata al conducente tramite la proiezione di un simbolo corrispondente.

La funzione è attiva nelle seguenti condizioni:

- il veicolo marcia in aree prive di illuminazione
- il sistema riconosce una linea di demarcazione della carreggiata.

Segnalazioni



Se il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali rileva una situazione corrispondente, in caso di velocità pari ad almeno 30 km/h, viene proiettato un triangolo sulla carreggiata nelle seguenti situazioni:

- si sta guidando nella direzione opposta rispetto alla direzione di marcia consentita, ad esempio in corrispondenza di uno svincolo autostradale
- ci si sta approssimando a un segnale di stop senza ridurre la velocità
- ci si sta approssimando a un semaforo rosso senza ridurre la velocità.

Tenere presenti i limiti del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 311).

Avvertenze



Se viene riconosciuto un cantiere, il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali fornisce al conducente il seguente supporto:

- Quando si accede all'area del cantiere, sulla carreggiata viene proiettato un simbolo predefinito.
- Quando si attraversa un cantiere, sulla carreggiata vengono proiettate delle linee di riferimento corrispondenti all'incirca alla larghezza

totale del veicolo. Nelle curve strette la proiezione di tali linee viene temporaneamente sospesa.



Tenere presenti i limiti del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 311).

■ Attivazione/disattivazione dell'Intelligent Light System

Requisiti

- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

Impostazioni Luci MULTIBEAM LED

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Anabbaglianti dinamici**.

❗ Nei veicoli con fari DIGITAL LIGHT l'Intelligent Light System può essere attivato o disattivato tramite il menu **DIGITAL LIGHT**.

Attivazione/disattivazione delle funzioni di assistenza ampliate

❗ La disponibilità delle funzioni varia a seconda del Paese.

▶ Selezionare **Proiezioni di supporto**.

▶ Attivare o disattivare la proiezione desiderata.

▶ Attivare o disattivare la funzione **Proiezione con illuminazione di localizzazione/arresto del veicolo**.

Se il veicolo viene aperto o bloccato e l'illuminazione di localizzazione o il tempo di illuminazione supplementare esterna sono attivati, un'animazione di saluto o di congedo ad alta risoluzione viene riprodotta per un intervallo di

tempo di breve durata. È possibile scegliere tra l'animazione **Digital Rain** o **Star Wave**.

- ❗ Ulteriori informazioni sull'illuminazione di localizzazione (→ pagina 184).
Ulteriori informazioni sul tempo di illuminazione supplementare esterna (→ pagina 184).

Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

■ Funzionamento del sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti nonostante il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus non reagisce nei seguenti casi:

- utenti della strada non dotati di illuminazione, ad esempio pedoni
- utenti della strada dotati di scarsa illuminazione, ad esempio ciclisti

- utenti della strada con illuminazione coperta, ad esempio da un guardrail

In casi molto rari il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus potrebbe non intervenire o non reagire tempestivamente ad altri utenti della strada dotati di illuminazione.

In questa o in situazioni analoghe gli abbaglianti automatici non vengono disattivati oppure vengono comunque attivati.

- ▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e disattivare tempestivamente gli abbaglianti.

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus non è in grado di tenere conto delle condizioni stradali e climatiche né della situazione del traffico.

Il riconoscimento può essere limitato nei seguenti casi:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia battente o forti precipitazioni nevose
- in caso di sensori sporchi oppure coperti

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità e della situazione del traffico è sempre del conducente.



Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus commuta automaticamente tra i seguenti tipi di luci:

- Luci anabbaglianti
- Luci semiabbaglianti
- Fari abbaglianti
- Luci abbaglianti ULTRA RANGE (solo veicoli dotati di sistema DIGITAL LIGHT)

Le luci abbaglianti ULTRA RANGE aumentano la luminosità del cono luminoso fino al valore massimo consentito dalla legge.

L'utilizzo delle luci semiabbaglianti consente di evitare l'abbagliamento degli altri utenti della strada permettendo al tempo stesso al conducente di beneficiare appieno della loro capacità di illuminazione. I cartelli ad alto valore di riflettanza vengono visualizzata riducendo la luminosità.

A velocità inferiori a 25 km/h o in presenza di illuminazione stradale sufficiente:

- Le luci semiabbaglianti e le luci abbaglianti si spengono automaticamente.

A velocità superiori a 30 km/h:

- Se non vengono riconosciuti altri utenti della strada, i fari abbaglianti si accendono automaticamente.

- Se vengono riconosciuti altri utenti della strada, le luci semiabbaglianti si accendono automaticamente.

A velocità inferiori a 40 km/h:

- Le luci abbaglianti ULTRA RANGE si accendono automaticamente.

A velocità superiori a 50 km/h:

- Se non vengono riconosciuti altri utenti della strada, la carreggiata è rettilinea e non piove intensamente, le luci abbaglianti ULTRA RANGE si accendono automaticamente.

- Se vengono riconosciuti altri utenti della strada, le luci abbaglianti ULTRA RANGE le luci semiabbaglianti si accendono automaticamente.

- Se vengono riconosciuti cartelli stradali parzialmente riflettenti, le luci abbaglianti ULTRA RANGE si spengono automaticamente.


i Il sensore ottico del sistema si trova dietro il parabrezza in corrispondenza del gruppo di comandi sul tetto.

Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

Attivazione

▶ Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione **AUTO**.

▶ Accendere i fari abbaglianti tramite il devio-guida.

Se il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus viene attivato, la spia di controllo  nel display del conducente si accende. Se le luci semiabbaglianti o le luci abbaglianti sono accese, si accende anche la spia di controllo blu corrispondente.

Disattivazione

▶ Spegnere le luci abbaglianti tramite il devio-guida.

Regolazione delle luci anabbaglianti


Sistema multimediale:

-  → Impostazioni → Luci
- **MULTIBEAM LED** → Anabbaglianti
- ▶ Selezionare Circolazione a destra, Circolazione a sinistra o Automatico.

i Nei veicoli con fari DIGITAL LIGHT l'Intelligent Light System può essere regolato nel menu DIGITAL LIGHT.

Impostazione del tempo di illuminazione supplementare esterna

Sistema multimediale:

-  → Impostazioni → Luci
- Illuminaz. interna/esterna
- **Illuminaz. supplementare esterna**
- ▶ Impostare il tempo di illuminazione supplementare.
- ▶ Dopo aver arrestato il veicolo, l'illuminazione esterna viene attivata per l'intervallo di tempo impostato.

Attivazione/disattivazione dell'illuminazione di localizzazione

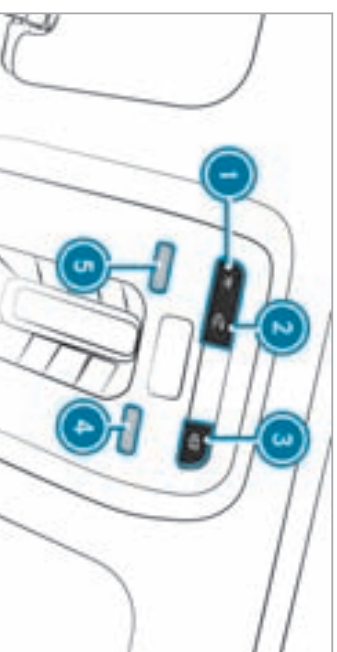
Sistema multimediale:




-  → Impostazioni → Luci
- **Illuminaz. interna/esterna**
- ▶ Attivare o disattivare Illuminazione di localizzazione.

Quando la funzione è attivata, l'illuminazione esterna rimane attivata per 40 secondi dopo lo sbloccaggio del veicolo o all'apertura della portellone guida nel caso in cui il veicolo sia stato arrestato senza essere bloccato. Avviando il veicolo l'illuminazione di localizzazione viene disattivata e le luci di marcia automatiche si accendono.

Illuminazione dell'abitacolo

Regolazione dell'illuminazione dell'abitacolo



- 1**  Attivazione/disattivazione dell'illuminazione dell'abitacolo del vano anteriore
- 2**  Attivazione/disattivazione dell'illuminazione dell'abitacolo del vano posteriore
- 3**  Attivazione/disattivazione del comando automatico dell'illuminazione dell'abitacolo

- ▶ **Accensione/spegnimento degli spot di lettura:** tenere la mano sotto lo spot di lettura **4**
- 5**.

Gruppo di comandi nella maniglia di sostegno (vano posteriore)



- **1** Spot di lettura sul lato corrispondente del veicolo
- **2** Illuminazione dell'abitacolo nel vano posteriore

➤ **Accensione degli spot di lettura:** premere il tasto **1**.
Lo spot di lettura, la luce dell'abitacolo nella maniglia di sostegno e la plafoniera sul lato corrispondente del veicolo si accendono.

➤ **Spegnimento degli spot di lettura:** premere una o due volte il tasto **1**.

Premando il tasto la prima volta, la luce dell'abitacolo nella maniglia di sostegno e la plafoniera sul lato corrispondente del veicolo si spengono.

Premando il tasto la seconda volta, lo spot di lettura sul lato corrispondente del veicolo si spegne.

➤ **Attivazione/disattivazione dell'illuminazione dell'abitacolo nel vano posteriore:** premere il tasto **2**.

Gli spot di lettura, la luce dell'abitacolo nella maniglia di sostegno e la plafoniera su entrambi i lati del veicolo si accendono o si spengono.

Impostazione dell'illuminazione di atmosfera

Sistema multimediale:

➤ Comfort ➤ Luci soffuse

Impostazione del colore

➤ Selezionare **Colore**.

➤ Selezionare **Monocolore** o **Multicolore**.

➤ Impostare il sistema di colori o il colore desiderati.

Regolazione della luminosità

➤ Selezionare **Luminosità**.

➤ Regolare la luminosità.

i A seconda della luminosità esterna, l'illuminazione di atmosfera commuta automaticamente tra modalità diurna e modalità notturna.

Attivazione della luminosità delle zone

➤ Selezionare **Luminosità**.

➤ Disattivare **Collegare zone**.

Le opzioni **Diretta**, **Indiretta** e **Spot** sono impostabili separatamente.

i Nei veicoli dotati di illuminazione di atmosfera attiva è inoltre possibile impostare l'opzione **Modanat..**

Attivazione degli effetti

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidente nonostante l'attivazione degli effetti dell'illuminazione di atmosfera e dell'illuminazione di atmosfera attiva

Gli effetti del sistema di supporto di avvertimento risultano integralmente attivi solo se i relativi sistemi di guida e di sicurezza alla guida sono attivati nel menu Sistemi di assistenza alla guida.

▶ Assicurarsi che i relativi sistemi di guida e di sicurezza alla guida siano attivati.

i Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 276).

▶ Selezionare **Effetti**.

▶ Attivare l'effetto desiderato.

i A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, sono disponibili diversi effetti.

Effetto di reazione ai comandi

- **Climatizzazione:** in caso di modifica della regolazione della temperatura a bordo del veicolo, il colore della luce soffusa varia per un breve istante.

- **Assistente vocale:** in caso di veicoli con l'illuminazione di atmosfera attiva, l'assistente vocale viene visualizzato in forma animata.

- **Saluto:** mentre si accede al veicolo viene visualizzata un'animazione colorata corrispondente.

Effetti relativi ai supporti alla segnalazione

- **Avviso all'uscita dalla vett.:** se scendendo dal veicolo viene riconosciuto un oggetto nell'angolo morto, l'illuminazione di atmosfera della porta corrispondente lampeggia con colore rosso.

Ulteriori informazioni sull'avvertimento per la discesa (→ pagina 315).

- **Sistema antisbandamento attivo:** se il sistema antisbandamento attivo trasmette una segnalazione, l'illuminazione di atmosfera attiva lampeggia con colore rosso.

Ulteriori informazioni sul sistema antisbandamento attivo (→ pagina 319).

- **Sist. assistenza alla frenata attivo:** se il sistema di assistenza alla frenata attivo trasmette una segnalazione, l'illuminazione di atmosfera attiva nel settore centrale della plancia lampeggia con colore rosso acceso.

Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 306).


- **Blind Spot Assist attivo:** nei veicoli dotati di illuminazione di atmosfera attiva, nel caso in cui il Blind Spot Assist attivo trasmetta una segnalazione, l'illuminazione di atmosfera sul lato corrispondente lampeggia con colore rosso.

Ulteriori informazioni sul Blind Spot Assist attivo (→ pagina 315).

Animazione multicolore

- La combinazione di colori impostata cambia in base a un ritmo predefinito.

i Nei veicoli dotati di illuminazione di atmosfera attiva viene riprodotta un'animazione.

- i** È possibile attivare o disattivare le reazioni ai comandi e i supporti alla segnalazione desiderati tramite il simbolo . A seconda dell'equipaggiamento sono disponibili reazioni ai comandi e supporti alla segnalazione diversi.
- i** Se la luminosità è impostata su un livello basso, la luminosità di base delle animazioni relative alle segnalazioni risulta superiore.

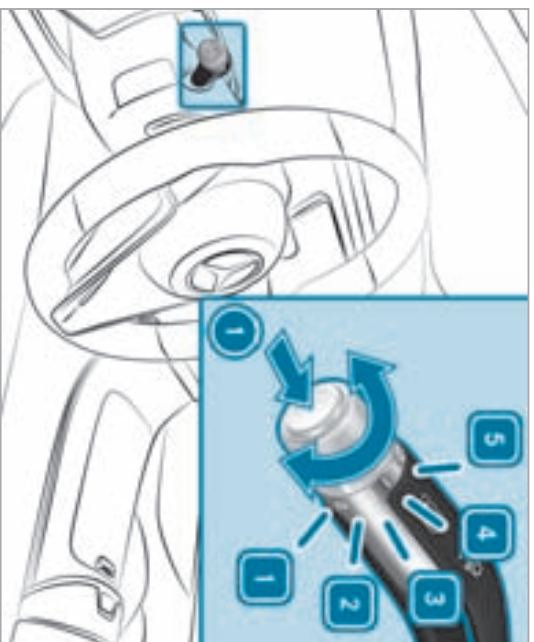
Attivazione/disattivazione del tempo di illuminazione supplementare dell'abitacolo

Sistema multimediale:

- ↳  **Impostazioni** **↳ Luci**
 - ↳ **Illuminaz. interna/esterna**
 - ↳ **Illuminaz. supplementare interna**
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Illuminaz. supplementare interna**.
Se questa funzione è attiva, l'illuminazione dell'abitacolo viene attivata brevemente al termine della marcia.

Tergicristallo e impianto lavacrystalii

Attivazione/disattivazione del tergicristallo del parabrezza





- 1** **0** Tergicristallo disattivato
- 2** **...** Tergitura automatica normale
- 3** **...** Tergitura automatica frequente

- 4** **—** Tergitura continua lenta
- 5** **≡** Tergitura continua rapida

▶ Girare il devioGUIDA portandolo nella posizione corrispondente **1** - **5**.

▶ **Tergitura singola/lavaggio:** premere il tasto del devioGUIDA **1** nella direzione indicata dalla freccia.

-  Tergitura singola
-  Tergitura con liquido lavacrystalii

i Attenersi alle avvertenze relative al lavaggio del veicolo negli impianti di lavaggio (→ pagina 473)

Veicoli con MAGIC VISION CONTROL: in posizione **2** o **3** la tergitura del parabrezza viene eseguita automaticamente nel caso in cui vengano riconosciute tracce di imbrattamento, purché sul display non venga visualizzato il messaggio **Rabboccare liquido lavacrystalii**.

Pulizia accurata del parabrezza

In caso di forte imbrattamento, a partire da una temperatura esterna di 5 °C è possibile attivare la funzione di pulizia accurata.

▶ A veicolo fermo girare il devio-guida in posizione **1**, **2** o **3**.

▶ Spingere il tasto sul devio-guida per circa due secondi nella direzione indicata dalla freccia **1**.

▶ I bracci del tergicristallo si portano in posizione di sostituzione e il liquido lavacrystalli viene erogato sul parabrezza.

▶ Dopo circa 30 secondi i bracci del tergicristallo tornano in posizione effettuando più volte la tergitura del parabrezza. A questo punto la pulizia accurata è conclusa.

Sostituzione delle spazzole del tergicristallo del parabrezza


⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la sostituzione delle spazzole del tergicristallo con tergicristallo attivato

Se le aste del tergicristallo si mettono in movimento durante la sostituzione delle spazzole del tergicristallo, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.

▶ Prima di sostituire le spazzole del tergicristallo, disattivare sempre il tergicristallo e spegnere il motore.

Posizionamento dei bracci del tergicristallo in posizione di sostituzione

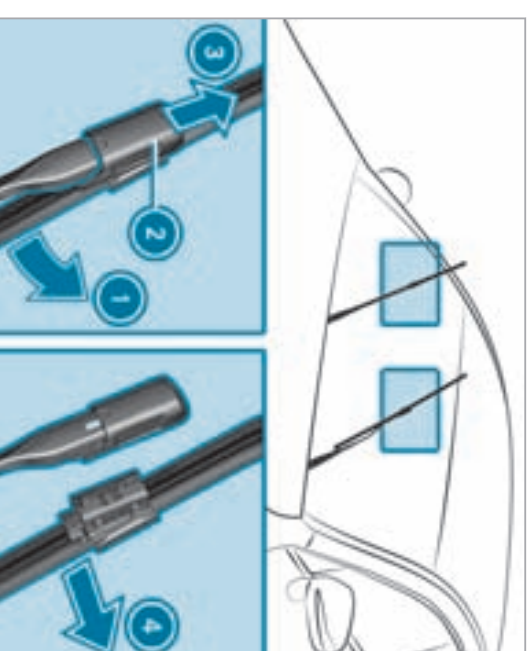
▶ Avviare il veicolo e spegnerlo subito dopo.

▶ Entro circa 15 secondi premere il tasto  sul devio-guida per ca. tre secondi (→ pagina 187).

▶ I bracci del tergicristallo si portano in posizione di sostituzione.

Smontaggio delle spazzole del tergicristallo

▶ Sollevare i bracci del tergicristallo dal parabrezza.

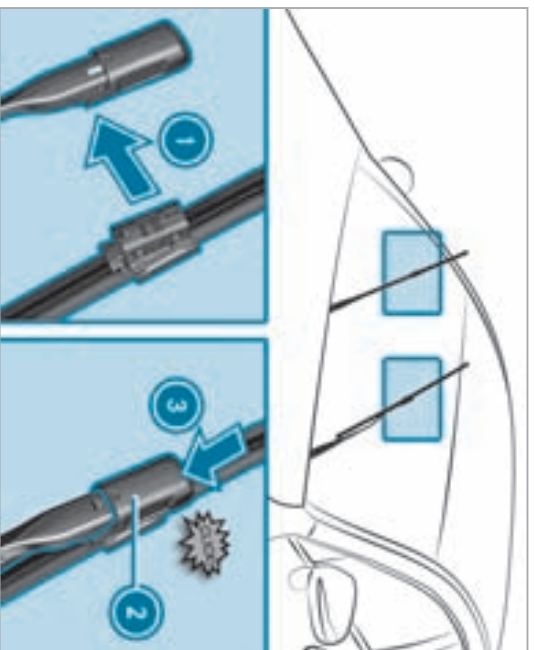


▶ Con una mano trattenere il braccio del tergicristallo. Con l'altra mano ruotare la spazzola del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia **1** fino al fincorsa rimuovendola dal braccio del tergicristallo.



▶ Spingere l'elemento scorrevole **2** nella direzione indicata dalla freccia **3** finché scatta in posizione di smontaggio.

- ▶ Estrarre la spazzola dal braccio del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia ④.

Montaggio delle spazzole del tergicristallo



- ▶ Inserire la nuova spazzola del tergicristallo nel braccio del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia ①.

- ▶ Spingere l'elemento scorrevole ② nella direzione indicata dalla freccia ③ finché scatta in posizione di bloccaggio.
- ▶ Verificare il corretto posizionamento della spazzola del tergicristallo.
- ▶ Riportare i bracci del tergicristallo sul parabrezza.
- ▶ Accendere il veicolo.
- ▶ Premere il tasto  sul devio-guida.
- ▶ I bracci del tergicristallo tornano nella posizione iniziale.
- ▶ Spegnere il veicolo.
- ▶  Controllare regolarmente le condizioni delle spazzole del tergicristallo e sostituirle in caso di danneggiamenti visibili o di costante formazione di strature.

Indicazione del servizio di manutenzione




- ▶ Rimuovere la pellicola protettiva ① dell'indicazione del servizio di manutenzione dall'estremità delle nuove spazzole del tergicristallo.

Quando il colore dell'indicazione del servizio di manutenzione passa da nero a giallo, sostituire le spazzole del tergicristallo.

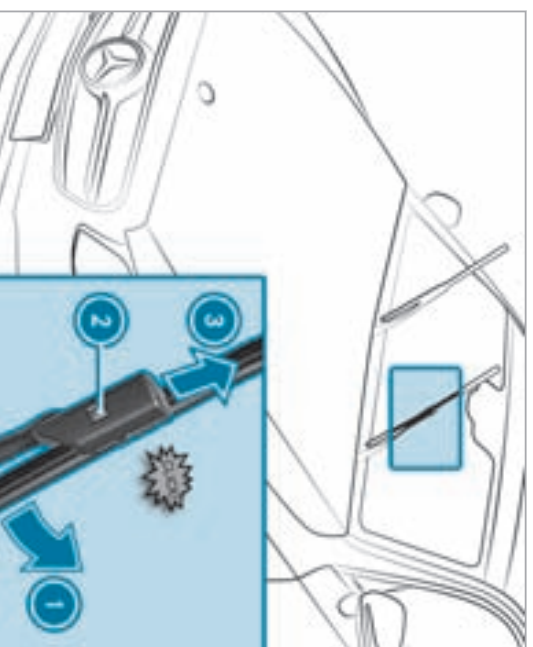
- ❗ Il tempo richiesto per il cambiamento di colore varia a seconda delle condizioni di utilizzo.


Sostituzione delle spazzole del tergicristallo del parabrezza (MAGIC VISION CONTROL)


Posizionamento dei bracci del tergicristallo in posizione di sostituzione

- ▶ Spegnere il veicolo.
- ▶ Entro circa 15 secondi premere il tasto  sul devio-guida (→ pagina 187).
I bracci del tergicristallo si portano in posizione di sostituzione.

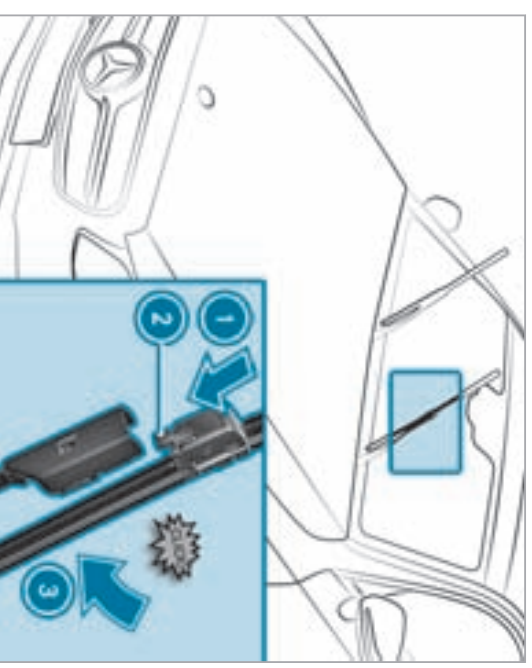
Smontaggio delle spazzole del tergicristallo



- ▶ **Per portare la spazzola del tergicristallo in posizione di smontaggio:** con una mano trattenerne il braccio del tergicristallo. Con l'altra mano ruotare la spazzola del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia  oltre il resistore. La spazzola del tergicristallo scatta con un clic in posizione di smontaggio.

- ▶ **Rimozione delle spazzole del tergicristallo:** premere il pulsante di sbloccaggio , estrarre la spazzola del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia  e rimuoverla.

Montaggio delle spazzole del tergicristallo



- ▶ Inserire la nuova spazzola del tergicristallo nel braccio del tergicristallo nella direzione indi-

Specchi

Azionamento dei retrovisori esterni

cata dalla freccia ① fino allo scatto del pulsante di sbloccaggio ②.

Inserire la spazzola del tergicristallo nel braccio del tergicristallo spingendo nella direzione indicata dalla freccia ③ oltre il resistore.

La spazzola del tergicristallo scatta con un clic percepibile ed è nuovamente mobile.

Riportare il braccio del tergicristallo sul parabrezza.

① Controllare regolarmente le condizioni delle spazzole del tergicristallo e sostituirle in caso di danneggiamenti visibili o di costante formazione di striature.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi;
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

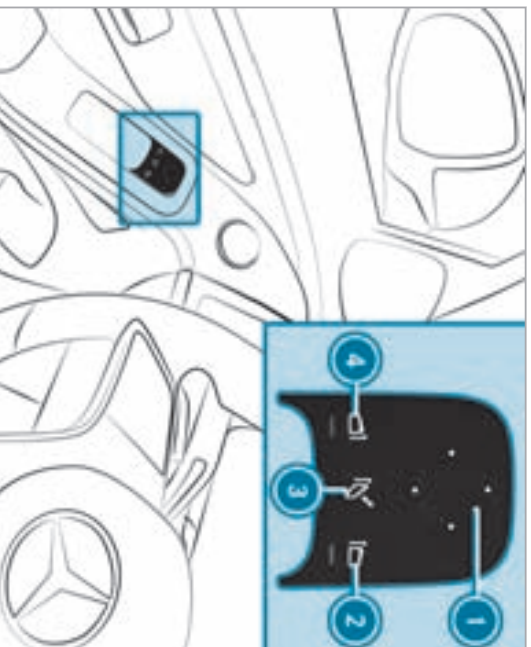
Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di utilizzo del retrovisore esterno a causa dell'errata valutazione della distanza

I retrovisori esterni riflettono la situazione circostante rimpicciolendone le dimensioni. Gli oggetti sono più vicini di quanto sembrino.

Si raccomanda pertanto di tenere sempre d'occhio direttamente la situazione retrostante per accertarsi dell'effettiva distanza dai veicoli che seguono.

Regolazione dei retrovisori esterni



- ▶ Selezionare il retrovisore desiderato con i tasti ② o ④.

ⓘ Nei veicoli dotati dell'assistente per interni MBUX e di telecamera di rilevazione dell'affaticamento, il retrovisore esterno desiderato può essere preselezionato anche automaticamente tramite un naturale movimento della

testa verso sinistra o verso destra (→ pagina 405).

- ▶ Regolare la posizione del retrovisore selezionato con il tasto ①.

Ripiegamento/apertura dei retrovisori esterni

- ▶ Premere brevemente il tasto ③.

ⓘ Se la batteria è stata scollegata o si è scaricata, i retrovisori esterni devono essere spostati leggermente utilizzando il tasto ③. Solo a questo punto il funzionamento del ripiegamento automatico dei retrovisori esterni è garantito.

Scatto in sede del retrovisore esterno

Se uno dei retrovisori esterni è stato fatto fuoriuscire dalla sede applicando forza, procedere come segue.

- ▶ Tenere premuto il tasto ③.
- Viene attivato un clic seguito da un rumore di scatto. Il retrovisore esterno si porta nella posizione corretta.

Funzionamento dei retrovisori ad antiabbagliamento automatico

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni e di avvelenamento causato dal liquido elettrolitico dello specchio con dispositivo antiabbagliamento automatico

In caso di rottura del vetro di uno specchio con dispositivo antiabbagliamento automatico, può fuoriuscire del liquido elettrolitico.

Il liquido elettrolitico è nocivo e causa irritazioni. Esso non deve entrare a contatto con gli occhi, la pelle, gli organi respiratori o gli indumenti o essere ingerito.

- ▶ In caso di contatto con il liquido elettrolitico, osservare quanto segue:
 - Rimuovere subito il liquido elettrolitico dalla pelle sciacquando con acqua e consultare immediatamente un medico.
 - In caso di contatto del liquido elettrolitico con gli occhi, sciacquare subito con abbondante acqua pulita e consultare immediatamente un medico.

- In caso di ingestione del liquido elettrolitico, sciacquare immediatamente con acqua abbondante. Non indurre il vomito. Consultare immediatamente un medico.
- Sostituire immediatamente gli indumenti imbrattati con il liquido elettrolitico.
- Se si manifestano reazioni allergiche, consultare immediatamente un medico.

Il retrovisore interno e il retrovisore esterno lato guida commutano automaticamente in posizione antiabbagliante nel momento in cui la luce dei fari colpisce il sensore integrato nel retrovisore interno.

Limiti del sistema

Il sistema non attiva l'antiabbagliamento nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo è spento.
- La retromarcia è inserita.
- L'illuminazione dell'abitacolo è attivata.

Funzione di regolazione della posizione del retrovisore esterno lato passeggero in fase di parcheggio

La funzione di regolazione della posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio offre un supporto quando si deve effettuare un parcheggio.

Nelle seguenti situazioni il retrovisore esterno lato passeggero si abbassa orientandosi verso la ruota posteriore sul lato passeggero:

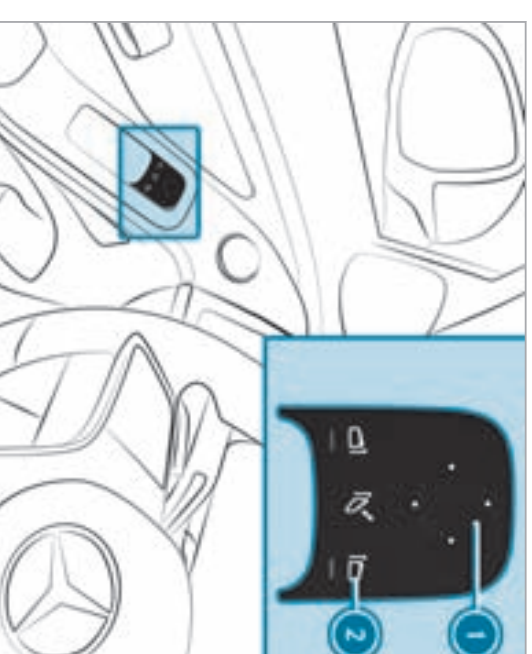
- la posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio è memorizzata (→ pagina 193)
- è stato selezionato il retrovisore esterno lato passeggero
- la retromarcia è inserita.

Nelle seguenti situazioni il retrovisore esterno lato passeggero ritorna nella posizione iniziale:

- viene modificata la posizione del cambio
- la velocità di marcia è superiore a 15 km/h
- viene premuto il tasto del retrovisore esterno lato guida.

Memorizzazione della posizione del retrovisore esterno lato passeggero in fase di parcheggio tramite la retromarcia

Memorizzazione



- ▶ Tramite il tasto **2** selezionare il retrovisore esterno lato passeggero anteriore.
- ▶ Inserire la retromarcia.

- ▶ Con il tasto ① portare il retrovisore esterno lato passeggero anteriore nella posizione di parcheggio desiderata.

Richiamo

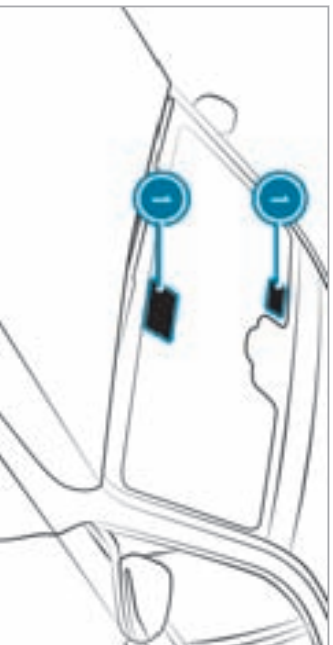
- ▶ Tramite il tasto ② selezionare il retrovisore esterno lato passeggero anteriore.
- ▶ Inserire la retromarcia.
- ▶ Il retrovisore esterno lato passeggero si sposta nella posizione di parcheggio memorizzata.

Attivazione/disattivazione della funzione di ripiegamento automatico dei retrovisori esterni

Sistema multimediale:

- ▶   Impostazioni ▶▶ Vettura
- ▶▶ Apertura/Chiusura
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione Ripiegamento automatico.

Superficie del parabrezza che permette il passaggio delle onde radio



Gli apparecchi radio come ad esempio i sistemi di pedaggio elettronico, devono essere montati esclusivamente in corrispondenza della superficie ① del parabrezza che permette il passaggio delle onde radio.

Le superfici che permettono il passaggio delle onde radio ① sono visibili in particolare dall'esterno illuminando il parabrezza con una fonte luminosa supplementare.

Tenere presente la posizione nei veicoli con:

- Sbrinatori del parabrezza

- Parabrezza IR-riflettente

Funzionamento del parabrezza riflettente gli infrarossi

Grazie al suo rivestimento, il parabrezza IR-riflettente riduce il riscaldamento dell'abitacolo.

Il rivestimento schermo l'abitacolo dalle onde radio.

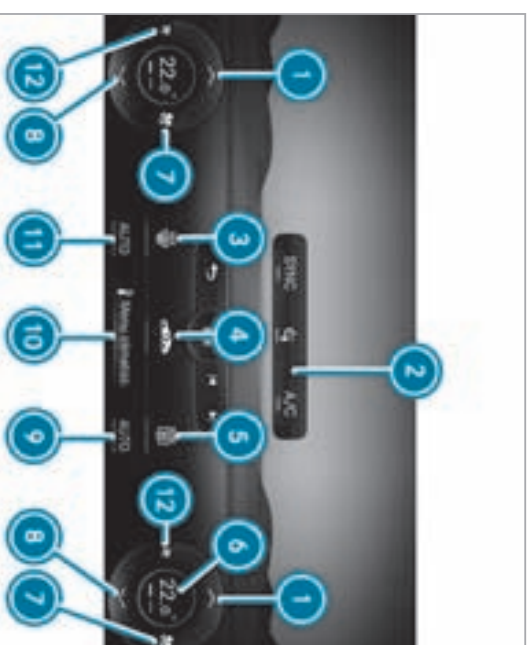
Panoramica dei sistemi di climatizzazione

Avvertenze relative alla climatizzazione

Affinché il climatizzatore, il monitoraggio delle sostanze nocive e il filtraggio dell'aria funzionino correttamente, occorre sempre utilizzare un filtro dell'abitacolo in combinazione con il prefiltro lato motore. Utilizzare i filtri raccomandati e approvati dalla Mercedes-Benz. Far eseguire sempre gli interventi di manutenzione presso un'officina qualificata.

Panoramica della barra del climatizzatore COM-FORMATIC

Le spie di controllo segnalano che la funzione corrispondente è attivata.



Barra del climatizzatore del vano anteriore nel display centrale (esempio)

- 1 Aumento della temperatura

- 2 Settore di indicazione superiore della barra del climatizzatore in base agli esempi 

Disattivazione della climatizzazione

(→ pagina 197),  Attivazione/disattivazione della funzione A/C (→ pagina 199) e

SYNC Funzione di sincronizzazione (→ pagina 200)

- 3  Sbrinamento del parabrezza (→ pagina 204, 198)





- 4  Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria (→ pagina 201, 200)

 Richiamo dell'indicazione di stato delle polveri sottili (→ pagina 198) o

Attivazione/disattivazione della funzione Calore residuo (→ pagina 201)

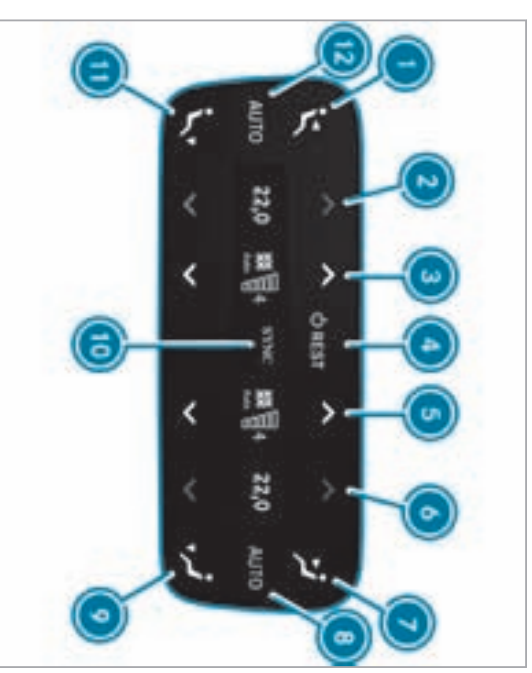
Veicoli ibridi plug-in:  Attivazione/disattivazione della preclimatizzazione (→ pagina 208)

- 5  Attivazione/disattivazione dello sbrinatoro del lunotto

- ⑥ A seconda dell'equipaggiamento e delle impostazioni del veicolo: indicazione della temperatura, indicazione della funzione Defrost, della portata dell'aria, della preclimatizzazione o del riscaldamento autonomo
- ⑦  Aumento della portata dell'aria/attivazione della climatizzazione (→ pagina 197)
- ⑧  Riduzione della temperatura
- ⑨ **AUTO** Regolazione automatica della climatizzazione, lato destro (→ pagina 199)
- ⑩  Richiamo del menu del climatizzatore (→ pagina 198)
- ⑪ **AUTO** Regolazione automatica della climatizzazione, lato sinistro (→ pagina 199)
- ⑫  Riduzione della portata dell'aria/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 197)
- ⓘ La barra del climatizzatore è visibile anche a veicolo spento o con il climatizzatore disattivato (→ pagina 197).
- ⓘ La disponibilità di singole funzioni varia a seconda dei Paesi e dell'equipaggiamento del veicolo.

ⓘ Veicoli con sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC: se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC interviene, la barra del climatizzatore visualizzata sul display centrale viene ridotta.

Panoramica del gruppo comandi nel vano posteriore



- ① Regolazione della distribuzione dell'aria verso le bocchette centrali e laterali del vano posteriore, lato sinistro
- ② Regolazione della temperatura del vano posteriore, lato sinistro

- ➊ Regolazione della portata dell'aria del vano posteriore sinistro o attivazione/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 197)
- ➋ Attivazione/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 197) o attivazione/disattivazione della funzione Calore residuo (→ pagina 201)
- ➌ Regolazione della portata dell'aria del vano posteriore destro o attivazione/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 197)
- ➍ Regolazione della temperatura del vano posteriore, lato destro
- ➎ Regolazione della distribuzione dell'aria verso le bocchette centrali e laterali del vano posteriore, lato destro
- ➏ Regolazione automatica della climatizzazione del vano posteriore, lato destro
- ➐ Regolazione della distribuzione dell'aria verso le bocchette del vano piedi del vano posteriore, lato destro
- ➑ Sincronizzazione attivata (→ pagina 200)


- ➒ Regolazione della distribuzione dell'aria verso le bocchette del vano piedi del vano posteriore, lato sinistro
- ➓ Regolazione automatica della climatizzazione del vano posteriore, lato sinistro

A seconda dell'equipaggiamento, le impostazioni per la 2ª fila di sedili possono essere eseguite tramite il gruppo di comandi nel vano posteriore, tramite il sistema multimediale (→ pagina 199) o tramite il tablet MBUX nel vano posteriore.

Azionamento dei sistemi di climatizzazione

Attivazione/disattivazione della climatizzazione


Attivazione della climatizzazione

Regolare la portata dell'aria tramite il simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale portandola al livello 1 o a un livello superiore.

Oppure

premere **AUTO**, ,  o .

Disattivazione della climatizzazione

Regolare la portata dell'aria tramite il simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale portandola al livello 0.

Oppure

premere .

Disattivando la climatizzazione i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Disattivare la climatizzazione solo per un breve intervallo di tempo.



i Se la climatizzazione viene disattivata tramite il tasto , all'interno della barra del climatizzatore viene visualizzata l'indicazione **OFF**.

Attivazione/disattivazione della climatizzazione tramite il gruppo di comandi nel vano posteriore

Attivazione

premere il tasto .

Oppure

regolare la portata dell'aria tramite i tasti  e , portandola al livello 1 o a un livello superiore.

Oppure

- ▶ premere i tasti **2**, **6**, **8** o **12**.

Disattivazione

- ▶ Premere il tasto **4**.

Oppure

- ▶ regolare la portata dell'aria tramite i tasti **3** e **5** portandola al livello 0.

- ⓘ Se la climatizzazione del vano posteriore viene disattivata tramite il tasto **4**, sui display viene visualizzata l'indicazione **OFF**.

Richiamo del menu del climatizzatore tramite la barra del climatizzatore

Il menu del climatizzatore può essere richiamato tramite la barra del climatizzatore. La barra del climatizzatore viene visualizzata sempre sul bordo inferiore del display centrale.

- ▶ Selezionare **Menu climatizz.** sulla barra del climatizzatore.
Il menu **1^a fila di sedili** viene aperto.


Per accedere direttamente al menu **Qualità dell'aria**

- ▶ Selezionare l'indicazione di stato delle polveri sottili  nella barra del climatizzatore. Il menu **Qualità dell'aria** viene aperto. Viene visualizzata un'animazione relativa alla pulizia automatica dell'aria in corso.

- ⓘ L'indicazione di stato delle polveri sottili si trova sull'homescreeen accanto all'indicazione della temperatura sul lato destro; la sua funzione è fornire informazioni sugli attuali valori relativi alle polveri sottili all'interno e all'esterno del veicolo.
I valori misurati vengono visualizzati nell'unità di misura $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (microgrammi per metro cubo).
Una forte accelerazione dopo prolungati periodi di fermo determina il distacco della polvere che copre il veicolo. Se rilevata dal sensore PM2.5, essa può comportare un aumento temporaneo dei valori esterni.

Sbrinamento del parabrezza tramite il comando nella barra del climatizzatore

Attivazione

- ▶ Esercitare pressione in corrispondenza del simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale.

Disattivazione

- ▶ Premere , **AUTO** o  nella barra del climatizzatore del display centrale

Oppure

- ▶ regolare la portata dell'aria portandola sulla velocità 0.

- ⓘ Attivando la funzione Defrost, alcune funzioni, come ad esempio la regolazione della temperatura, si disattivano automaticamente.

Attivazione/disattivazione della funzione A/C tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:

↳ Menu climatizz. ➔ 1^a fila di sedili


A seconda delle condizioni esterne, l'attivazione della funzione A/C consente di ottenere una deumidificazione e un raffreddamento migliori dell'aria presente nell'abitacolo.


▶ Selezionare A/C (A/C).

Regolazione automatica della climatizzazione tramite la barra del climatizzatore

Nella modalità automatica la temperatura dell'abitacolo impostata viene regolata automaticamente dall'immissione dell'aria e mantenuta costante.

▶ Esercitare pressione in corrispondenza del simbolo **AUTO** nella barra del climatizzatore del display centrale.

ⓘ Premere in corrispondenza del simbolo  all'interno della barra del climatizzatore del display centrale per aumentare o ridurre la portata dell'aria.

▶ **Commutazione sulla modalità manuale:** disattivare la modalità automatica oppure impostare una modalità di distribuzione dell'aria, ad esempio .

Regolazione della distribuzione dell'aria tramite il menu del climatizzatore


Sistema multimediale:

↳ Menu climatizz.

▶ Selezionare 1^a fila di sedili o 2^a fila di sedili.

▶ Regolazione della distribuzione dell'aria: selezionare il simbolo  o .

▶ Regolare la portata dell'aria.


ⓘ Se il climatizzatore è attivato, almeno una zona rimane sempre attiva. È tuttavia possibile selezionare contemporaneamente diverse modalità di distribuzione dell'aria, ad esempio per climatizzare nello stesso momento l'abitacolo e il vano piedi. La climatizzazione del parabrezza  può essere selezionata solo per la prima fila di sedili. Se la modalità automatica è attiva, i pulsanti per la regolazione della distribuzione dell'aria vengono disattivati

automaticamente. Disattivando il climatizzatore, i pulsanti rimangono comunque attivi e viene memorizzata l'ultima impostazione eseguita.

Regolazione della temperatura del vano piedi

Sistema multimediale:

↳ Menu climatizz.

▶ Selezionare  e impostare la temperatura del vano piedi desiderata tramite il cursore di regolazione.

Impostazione della climatizzazione del vano posteriore tramite il menu del climatizzatore

Sistema multimediale:

↳ Menu climatizz.

Regolazione della temperatura

▶ Selezionare 2^a fila di sedili.

▶ Regolare la temperatura.



Regolazione della portata dell'aria

- ▶ Selezionare **2ª fila di sedili**.

▶ Regolare la portata dell'aria con o .

Regolazione automatica della climatizzazione del vano posteriore

- ▶ Selezionare **AUTO**.

❗ Attivando la funzione Defrost, alcune funzioni, come ad esempio la regolazione della temperatura, si disattivano automaticamente. Per disattivare la funzione Defrost, premere , **AUTO** o  oppure regolare la portata dell'aria portandola al livello 0 (→ pagina 198).

Disattivazione della climatizzazione del vano posteriore

- ▶ Selezionare **REAR OFF**.

Attivazione/disattivazione della funzione di sincronizzazione tramite il menu del climatizzatore

Sistema multimediale:


→ Menu climatizz. → 1ª fila di sedili

La funzione di sincronizzazione gestisce la climatizzazione in modo centralizzato. In questo caso l'impostazione della temperatura, della portata dell'aria e della distribuzione dell'aria viene acquisita automaticamente per ogni zona.

- ▶ Selezionare **SYNC** (SYNC).

Pulizia dei cristalli appannati


Cristalli appannati all'interno

▶ Esercitare pressione in corrispondenza del simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale.


▶ Se i cristalli sono ancora appannati: all'interno della barra del climatizzatore del display centrale premere in corrispondenza del simbolo .

Cristalli appannati all'esterno

▶ Attivare il tergicristallo.

▶ Esercitare pressione in corrispondenza del simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale.

Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria

▶ Esercitare pressione in corrispondenza del simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale.

L'aria presente nell'abitacolo viene messa in ricircolo.

Dopo un certo intervallo di tempo, la modalità di ricircolo dell'aria commuta automaticamente sulla modalità aria esterna.

❗ Attivando la modalità di ricircolo dell'aria i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Attivare la modalità di ricircolo dell'aria solo per un breve intervallo di tempo.

Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria tramite il sistema multimediale

Requisiti

- Veicoli con prefiltro per polveri sottili

Sistema multimediale:

→ **Menu climatizz.** → **Qualità dell'aria**

▶ Premere in corrispondenza del simbolo  nel settore di indicazione superiore della barra del climatizzatore.

L'aria presente nell'abitacolo viene messa in ricircolo.

Dopo un certo intervallo di tempo, la modalità di ricircolo dell'aria commuta automaticamente sulla modalità aria esterna.

❗ Attivando la modalità di ricircolo dell'aria i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Attivare la modalità di ricircolo dell'aria solo per un breve intervallo di tempo.

Attivazione/disattivazione della funzione Calore residuo tramite la barra del climatizzatore

Requisiti

- La funzione Calore residuo è disponibile.
- Il veicolo è spento.
- La temperatura del liquido di raffreddamento è sufficientemente alta.

A seconda della temperatura impostata, il vano anteriore del veicolo può essere riscaldato o ventilato per circa 30 minuti sfruttando il calore residuo del motore.

▶ **Attivazione/disattivazione:** selezionare **Calore residuo** all'interno della barra del climatizzatore del display centrale.

Dopo un certo intervallo di tempo la funzione Calore residuo si disattiva automaticamente.

❗ Attivando la funzione Calore residuo, i pulsanti per la regolazione della temperatura e della distribuzione dell'aria si disattivano automaticamente.

Attivazione/disattivazione della funzione Calore residuo tramite il gruppo di comandi nel vano posteriore

Requisiti

- La funzione Calore residuo è disponibile.
- Il veicolo è spento.
- La temperatura del liquido di raffreddamento è sufficientemente alta.

Con la funzione "Calore residuo" del motore nel vano posteriore attivata, è possibile riscaldare o ventilare il vano anteriore e il vano posteriore per circa 15 minuti.

▶ Premere il tasto **REST**.

Attivazione o disattivazione della ionizzazione

Sistema multimediale:

→ **Menu climatizz.** → **Qualità dell'aria**

Attivando la ionizzazione, l'aria presente nell'abitacolo si arricchisce di ioni di ossigeno caricati negativamente. Questi possono aumentare il benessere degli occupanti.

▶ Selezionare **Ionizzazione**.

ⓘ La funzione può essere eseguita solo se è attiva la modalità AUTO o se la distribuzione dell'aria è impostata sulla bocchetta laterale. Con bocchette laterali chiuse sul lato guida la funzione è limitata.

Sistema di profumazione

■ **Attivazione o disattivazione del sistema di profumazione tramite il sistema multimediale**

Requisiti

- Il climatizzatore automatico è attivato.
- Il cassetto portaoggetti è chiuso.
- Una bocchetta è inserita.

Sistema multimediale:

→ **Menu climatizz.** → **Qualità dell'aria**

Il sistema di profumazione diffonde una fragranza gradevole all'interno dell'abitacolo tramite una bocchetta nel cassetto portaoggetti.

▶ Scorre verso il basso finché la barra di impostazione della climatizzazione è attiva.

▶ Selezionare **Profumazione**.

▶ Attivare o disattivare la profumazione.

■ **Regolazione del sistema di profumazione tramite sistema multimediale**

Requisiti

- Una bocchetta è inserita.
- Il cassetto portaoggetti è chiuso.
- La climatizzazione è accesa.

Sistema multimediale:

→ **Menu climatizz.** → **Qualità dell'aria**

Il sistema di profumazione diffonde una fragranza gradevole all'interno dell'abitacolo tramite una bocchetta nel cassetto portaoggetti.

▶ Selezionare **Profumazione**.

▶ Premere fino a ottenere l'intensità desiderata.

■ **Inserimento o estrazione della bocchetta del sistema di profumazione**

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni causate dal liquido di profumazione

Qualora un bambino apra il flacone, potrebbe bere il liquido di profumazione oppure questo potrebbe venire a contatto con gli occhi.

▶ Non lasciare incustoditi i bambini nel veicolo.

▶ In caso di ingerimento del liquido di profumazione, rivolgersi immediatamente ad un medico.

▶ Se il liquido di profumazione viene a contatto con gli occhi, sciacquarli con acqua pulita.

▶ Se i sintomi persistono, consultare un medico.



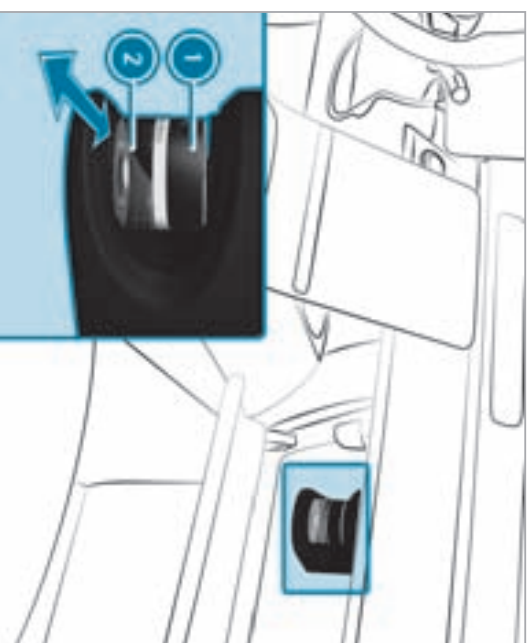
**AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIEN-
TALE** Danni all'ambiente causati dall'er-
rato smaltimento dei flaconi pieni



Non smaltire i flaconi pieni insieme
ai rifiuti domestici.



Consegnare i flaconi pieni ad
un centro di raccolta di rifiuti pericolosi.



- ① Coperchio
- ② Bocchetta

▶ **Inserimento:** spingere la bocchetta nel sup-
porto fino all'arresto.

▶ **Estrazione:** dopo l'apertura del cassetto por-
taoggetti, attendere circa sette secondi ed
estrarre la bocchetta.

In caso di utilizzo di profumi per ambienti non ori-
ginali Mercedes-Benz, osservare attentamente le
avvertenze di sicurezza riportate sulla confezione
del liquido di profumazione.

Dopo l'uso smaltire la bocchetta con il profumo per
ambienti originale Mercedes-Benz e non riempirla
nuovamente.

Bocchetta per il riempimento autonomo

- ▶ Svitare il coperchio della bocchetta vuota.
- ▶ Riempire la bocchetta con al massimo 15 ml.
- ▶ Avvitare il coperchio sulla bocchetta.

Rabboccare la bocchetta vuota da riempire auto-
namente sempre con lo stesso profumo. Obser-
vare il foglietto informativo separato allegato alla
bocchetta.


Informazioni sullo sbrinatorore del parabrezza

AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocato dal contatto con il parabrezza in caso di sbrinatorore del parabrezza attivato

Se lo sbrinatorore del parabrezza è attivato, il parabrezza può surriscaldarsi.

La limitata sensibilità o la limitata reattività alle temperature elevate possono compromettere l'incolumità fisica e causare lesioni simili alle ustioni.

- ▶ Toccare il parabrezza solo se lo sbrinatorore del parabrezza è disattivato.
- ▶ Prima di toccare il parabrezza, attendere fino al suo raffreddamento.

Se il simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale è acceso, lo sbrinatorore del parabrezza si attiva automaticamente.

Dopo l'avviamento del veicolo, lo sbrinatorore del parabrezza si attiva automaticamente a seconda delle necessità.

Preclimatizzazione durante lo sbloccaggio del veicolo

Funzionamento della preclimatizzazione durante lo sbloccaggio del veicolo

La zona dei sedili può essere brevemente preriscaldata o preraffreddata già prima di accedere al veicolo.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, se necessario, durante il preraffreddamento vengono attivate le seguenti funzioni:

- Controllo automatico della climatizzazione
- Ventilatore
- Ventilazione del sedile

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, se necessario, durante il preriscaldamento vengono attivate le seguenti funzioni:

- Controllo automatico della climatizzazione
- Ventilatore
- Riscaldamento del sedile
- Riscaldamento del volante
- Riscaldamento delle superfici

- Riscaldamento del retrovisore
- Sbrinatorore del lunotto
- Sbrinatorore del parabrezza

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, durante la preclimatizzazione vengono inoltre regolate le seguenti funzioni, a condizione che queste siano già state attivate durante il normale esercizio del veicolo:

- Profumazione
- Ionizzazione

Regolazione della preclimatizzazione durante lo sbloccaggio del veicolo tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:

→ Menu climatizz. → Preclimatizzazione

- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

Selezione dei sedili

- ▶ Selezionare **Conducente**, **Passeggero anteriore**, **Vano post. sx** o **Vano post. dx**.

Le funzioni di preclimatizzazione specifiche per i posti a sedere, ad esempio il riscalda-

mento del sedile, vengono eseguite per i sedili selezionati.

Se la funzione di preclimatizzazione è attivata, nella barra del climatizzatore del display centrale si accende un LED blu se il veicolo viene raffreddato o un LED rosso se il veicolo viene riscaldato.

■ **Attivazione/disattivazione della preclimatizzazione durante lo sbloccaggio del veicolo**


Requisiti

- La batteria ad alto voltaggio è sufficientemente carica.
- La funzione viene attivata tramite il sistema multimediale.

▼ **Attivazione:** sbloccare il veicolo.

Nelle fasi di preriscaldamento e di preraffreddamento le funzioni del climatizzatore vengono attivate per un massimo di cinque minuti.

A veicolo spento, la preclimatizzazione durante lo sbloccaggio del veicolo non può essere attivata per più di due volte.

▼ **Disattivazione:** premere in corrispondenza dell'indicazione  nella barra del climatizzatore del display centrale.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, le seguenti funzioni rimangono attivate anche dopo l'avviamento del veicolo:

- Riscaldamento del sedile
- Ventilazione del sedile
- Riscaldamento delle superfici
- Profumazione
- Ionizzazione

Preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza

■ **Preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza**

▲ AVVERTENZA Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento- o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

▼ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

▲ AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocato dalla ripetuta attivazione del riscaldamento del sedile

Se il riscaldamento del sedile viene attivato ripetutamente, il cuscino del sedile e le imbottiture dello schienale possono raggiungere temperature molto elevate.

La limitata sensibilità o la limitata reattività alle temperature elevate, in particolare, possono compromettere l'incolumità fisica e causare lesioni simili alle ustioni.

- ▶ Non attivare ripetutamente il riscaldamento del sedile.

In caso di ripetuta riattivazione, il riscaldamento del sedile può disattivarsi temporaneamente per evitare il surriscaldamento.

- ❗ Questa funzione è disponibile solo nei veicoli Mercedes-AMG, nei veicoli ibridi plug-in o nei veicoli con rete di bordo a 48 V.

L'aria dell'abitacolo può essere riscaldata, ventilata o raffreddata a veicolo fermo fino a raggiungere la temperatura impostata.

Veicoli ibridi plug-in: se il veicolo è collegato all'alimentatore di corrente, la priorità è assegnata alla carica della batteria ad alto voltaggio fino al raggiungimento del livello di carica minimo predefinito.

Nelle seguenti condizioni il periodo di funzionamento della preclimatizzazione può ridursi:

- Veicoli ibridi plug-in: il veicolo non è collegato all'alimentatore di corrente.
- La batteria ad alto voltaggio o la batteria a 48 V non è completamente carica.

Veicoli ibridi plug-in: l'attivazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza attiva può determinare una riduzione del livello di carica della batteria ad alto voltaggio anche con il conduttore maschio del cavo di ricarica inserito.

Durante la modalità di raffreddamento o di ventilazione viene attivata la ventilazione del sedile, se disponibile.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, durante la modalità di riscaldamento, se disponibili, vengono attivate le seguenti funzioni:

- Riscaldamento del sedile
- Riscaldamento del volante
- Riscaldamento delle superfici
- Riscaldamento del retrovisore
- Sbrinatori del lunotto

- Sbrinatori del parabrezza

Se la temperatura impostata varia, la modalità di climatizzazione si aggiorna automaticamente e viene effettuata la commutazione dalla modalità di riscaldamento a quella di ventilazione o di raffreddamento, dalla modalità di raffreddamento a quella di ventilazione o di riscaldamento oppure dalla modalità di ventilazione a quella di riscaldamento o di raffreddamento.

■ **Impostazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza tramite la barra del climatizzatore**

Sistema multimediale:


➔ Menu climatizz. ➔➔ Preclimatizzazione

■ **Impostazione dell'orario di partenza**

- ❗ Veicoli ibridi plug-in: gli orari di partenza impostati vengono utilizzati per la preclimatizzazione del veicolo e per la previsione del livello di carica e dell'autonomia in corrispondenza dell'ora selezionata. Ulteriori informazioni relative alle impostazioni di ricarica (→ pagina 423).

- ▶ Selezionare **Modificare ora di partenza** .
- ▶ Selezionare un orario di partenza o impostare un nuovo orario di partenza.

Applicazione dell'impostazione per diversi giorni

- ▶ Selezionare **Modificare ora di partenza** .
- ▶ Impostare l'orario di partenza desiderato e selezionare i giorni della settimana per i quali si intende impostare tale orario.
- ▶ Confermare con il tasto **OK**.

Selezione dei sedili

- ▶ Selezionare **Conducente, Passeggero anteriore, Vano post. sx o Vano post. dx**.
- ▶ La preclimatizzazione viene estesa ai sedili selezionati.

Se è stato impostato un orario di partenza, nella barra del climatizzatore del display centrale si accende un LED giallo. Inoltre l'accensione di un LED nella barra del climatizzatore del display centrale indica che la preclimatizzazione è attivata. Il LED si accende con colore blu quando il veicolo viene raffreddato e con colore rosso quando viene riscaldato.

Attivazione/disattivazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza

Requisiti

- La batteria ad alto voltaggio o la batteria da 48 V è sufficientemente carica.
- La funzione viene attivata tramite il sistema multimediale.

▶ **Attivazione:** impostare l'orario di partenza (→ pagina 206).

Veicoli con rete di bordo a 48 V: la preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza si attiva al massimo cinque minuti prima dell'orario di partenza selezionato.

Veicoli ibridi plug-in: la preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza si attiva al massimo 55 minuti prima dell'orario di partenza selezionato. Se la partenza viene ritardata, la preclimatizzazione continua a funzionare per altri cinque minuti.

▶ **Disattivazione anticipata della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza:** premere in corrispondenza del simbolo  all'interno della barra del climatizzatore del

display centrale o disattivare la preselezione dell'ora nel menu del climatizzatore.

Le seguenti funzioni, se disponibili, rimangono attivate anche dopo l'avviamento del veicolo:

- Riscaldamento del sedile
- Ventilazione del sedile
- Riscaldamento delle superfici

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, durante la preclimatizzazione vengono inoltre regolate le seguenti funzioni, a condizione che queste siano già state attivate durante il normale esercizio del veicolo:

- Profumazione
- Ionizzazione

Attivazione/disattivazione della preclimatizzazione immediata

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

► Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dalla ripetuta attivazione del riscaldamento del sedile

Se il riscaldamento del sedile viene attivato ripetutamente, il cuscino del sedile e le imbottiture dello schienale possono raggiungere temperature molto elevate.

La limitata sensibilità o la limitata reattività alle temperature elevate, in particolare, pos-

sono compromettere l'incolumità fisica e causare lesioni simili alle ustioni.

► Non attivare ripetutamente il riscaldamento del sedile.


In caso di ripetuta riattivazione, il riscaldamento del sedile può disattivarsi temporaneamente per evitare il surriscaldamento.


Requisiti


- Il veicolo è spento.

ⓘ La preclimatizzazione immediata è disponibile solo nei veicoli ibridi plug-in o nei veicoli con rete di bordo a 48 V.

L'abitacolo del veicolo può continuare a essere preclimatizzato, ad esempio durante l'interruzione della marcia; nei veicoli ibridi plug-in questo intervallo di tempo può raggiungere 50 minuti mentre nei modelli con rete di bordo a 48 V l'intervallo di tempo può raggiungere 5 minuti.

► Premere in corrispondenza dell'indicazione  all'interno della barra del climatizzatore del display centrale.

La spia di controllo rossa o blu sotto il simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale si accende o si spegne.

► Regolare la temperatura con le frecce  o  nella barra del climatizzatore del display centrale.

I colori della spia di controllo hanno il seguente significato:

- **Blu:** la modalità di ventilazione/di raffreddamento è attivata.
- **Rosso:** la modalità di riscaldamento è attivata.
- **Giallo:** l'orario di partenza è preselezionato.

Riscaldamento/Ventilazione autonomi

Funzionamento della ventilazione/del riscaldamento autonomi

ⓘ Il funzionamento descritto di seguito varia a seconda dell'equipaggiamento.

- L'aria dell'abitacolo viene riscaldata o ventilata fino a raggiungere la temperatura impostata.
- Non è possibile raffreddare l'abitacolo del veicolo ad una temperatura inferiore a quella esterna.
- In caso di variazione della temperatura esterna il riscaldamento autonomo commuta automaticamente dalla modalità di riscaldamento a quella di ventilazione o viceversa.

Il riscaldamento autonomo e il punto di uscita dei gas di scarico si trovano a valle della ruota anteriore destra.

■ Attivazione/disattivazione della ventilazione/del riscaldamento autonomi tramite il gruppo di comandi

- ▲** **PERICOLO** Pericolo di morte provocato dai gas di scarico tossici

Se il tubo di scappamento è bloccato o non è garantita una ventilazione adeguata, potrebbe verificarsi un'infiltrazione di gas tossici, soprattutto monossido di carbonio, nel vei-

colo. Questo accade ad esempio in ambienti chiusi o se il veicolo rimane fermo nella neve.

▶ Negli ambienti chiusi privi di impianto di aspirazione, ad esempio nelle autorimesse, disattivare il riscaldamento autonomo.

▶ Se il veicolo è avviato o se il riscaldamento supplementare è attivato, mantenere l'area intorno al veicolo e il tubo di scappamento sgombri dalla neve.

▶ Per consentire un'adeguata immissione di aria esterna, aprire una porta o una botola sul tetto sul lato del veicolo rivolto verso il vento.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di incendio dovuto ai componenti del riscaldamento autonomo e ai gas di scarico che raggiungono temperature elevate

I materiali infiammabili, ad esempio le foglie, l'erba o i rami, possono incendiarsi.

▶ Attivando il riscaldamento autonomo assicurarsi che

- i componenti del veicolo che raggiungono temperature elevate non entrino in contatto con i materiali infiammabili
- i gas di scarico possa fuoriuscire liberamente dal tubo di scappamento del riscaldamento autonomo
- i gas di scarico non entrino in contatto con i materiali infiammabili.

! **AVVERTENZA** Scaricamento della batteria provocato dal funzionamento del riscaldamento/ventilazione autonomi

Il funzionamento del riscaldamento/ventilazione autonomi sollecita la batteria.

▶ Al massimo dopo due cicli di esercizio del riscaldamento o della ventilazione effettuare un percorso di una certa lunghezza.


Requisiti


- Il veicolo è dotato del riscaldamento autonomo.

- La temperatura esterna è inferiore a 15 °C.
- Il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è sufficiente.

i Se il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è insufficiente, possono verificarsi limitazioni funzionali durante l'utilizzo del riscaldamento autonomo.

Regolare la temperatura con le frecce  o  nella barra del climatizzatore del display centrale.

Premere il tasto .

La spia di controllo di colore rosso o blu intera nel tasto  si accende o si spegne.

I colori della spia di controllo hanno il seguente significato:

- **Blu:** la ventilazione autonoma è attivata.
- **Rosso:** il riscaldamento autonomo è attivato.
- **Giallo:** l'orario di partenza è preselezionato.

La ventilazione o il riscaldamento autonomi si disattivano automaticamente dopo 50 minuti.

Impostazione della ventilazione/del riscaldamento autonomi tramite il sistema multimediale

Requisiti

- Il veicolo è dotato del riscaldamento autonomo.

Sistema multimediale:

→ Menu climatizz.

→ Riscaldamento autonomo

Selezione dell'orario di partenza

▶ Selezionare **Ora A**, **Ora B** o **Ora C**.

Impostazione dell'orario di partenza

▶ Selezionare **Ora A**, **Ora B** o **Ora C**.

▶ Selezionare la matita accanto all'orologio.

▶ Impostare un orario.

Bocchette di ventilazione

Regolazione delle bocchette di ventilazione del vano anteriore

AVVERTENZA Pericolo di ustioni- e di congelamento provocato dall'eccessiva vicinanza alle bocchette di ventilazione

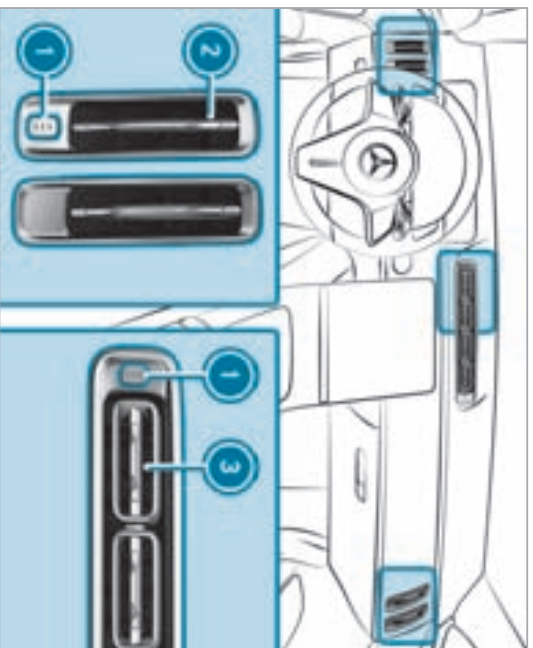
L'aria erogata dalle bocchette di ventilazione può essere molto calda o molto fredda.

▶ Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti si sistemino a una distanza adeguata dalle bocchette di ventilazione.

▶ In caso di necessità, orientare il flusso d'aria verso un altro settore dell'abitacolo.

Per garantire l'immissione di aria esterna nell'abitacolo tramite le bocchette di ventilazione, attenersi alle seguenti avvertenze:

- Mantenere le bocchette e le griglie di ventilazione dell'abitacolo sempre sgombre.
- Evitare l'accumulo di depositi nelle griglie della presa d'aria (→ pagina 473).



► **Apertura delle bocchette centrali e laterali:**

premere il tasto **1**.
Le tre spie di controllo integrate nel tasto si accendono. Le bocchette di ventilazione sono completamente aperte.

► **Chiusura delle bocchette centrali e laterali:**

premere nuovamente il tasto **1**.
Le tre spie di controllo integrate nel tasto si spengono in successione. Le bocchette di ventilazione sono completamente chiuse.

► **Regolazione della direzione del flusso d'aria delle bocchette laterali:** afferrare centralmente la bocchetta laterale esterna **2** e orientarla nella direzione desiderata.

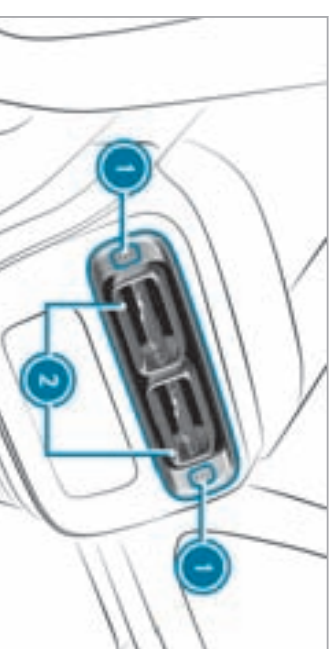
► **Regolazione della direzione del flusso d'aria delle bocchette centrali:** afferrare centralmente la bocchetta di ventilazione **3** e orientarla nella direzione desiderata.

■ **Regolazione delle bocchette del vano posteriore**

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni- e di congelamento provocato dall'eccessiva vicinanza alle bocchette di ventilazione

L'aria erogata dalle bocchette di ventilazione può essere molto calda o molto fredda.

► Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti si sistemino a una distanza adeguata dalle bocchette di ventilazione.
► In caso di necessità, orientare il flusso d'aria verso un altro settore dell'abitacolo.



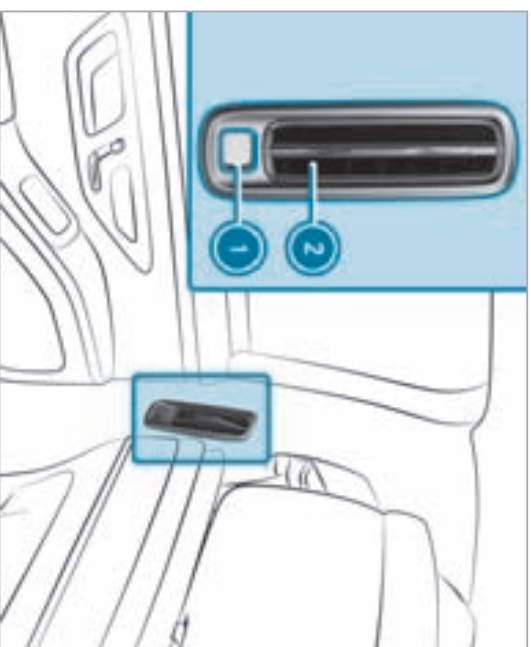
► **Apertura delle bocchette del vano posteriore:**

premere il tasto **1**.
Le bocchette di ventilazione sono completamente aperte e le tre spie di controllo integrate nel tasto si accendono.

▼ **Chiusura delle bocchette del vano posteriore:** premere il tasto ❶.

Le tre spie di controllo integrate nel tasto si spengono in successione. Le bocchette di ventilazione sono completamente chiuse.

▼ **Regolazione della direzione del flusso d'aria delle bocchette nella consolle centrale:** afferrare centralmente la bocchetta di ventilazione ❷ e orientarla nella direzione desiderata.



▼ **Apertura delle bocchette laterali del vano posteriore:** premere il tasto ❶.

Se il tasto è a filo con il rivestimento laterale, la bocchetta laterale è aperta.

▼ **Chiusura delle bocchette laterali del vano posteriore:** premere nuovamente il tasto ❶. Se il tasto sporge dal rivestimento laterale, la bocchetta laterale è chiusa.

▼ **Regolazione della direzione del flusso d'aria delle bocchette laterali del vano posteriore:** afferrare centralmente la bocchetta di ventilazione ❷ e orientarla nella direzione desiderata.

■ **Apertura/chiusura della bocchetta di ventilazione nel cassetto portaoggetti**

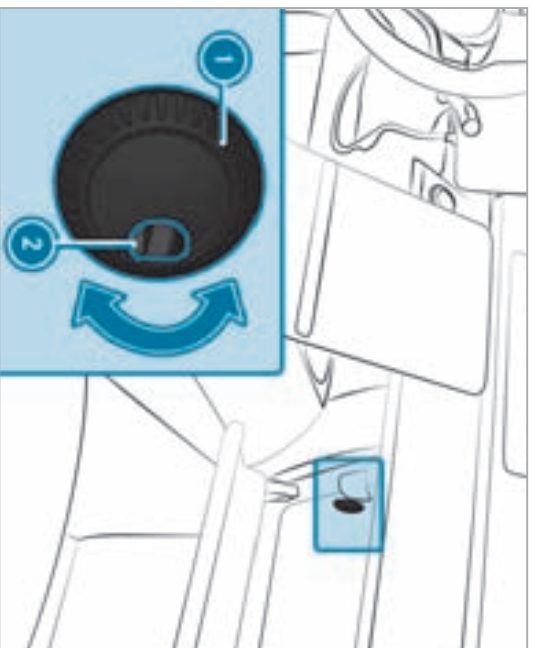
! AVVERTENZA Danneggiamento degli oggetti sensibili agli sbalzi di temperatura sistemati nel cassetto portaoggetti

L'aria erogata dalla bocchetta di ventilazione nel cassetto portaoggetti può causare il danneggiamento degli oggetti sensibili agli sbalzi di temperatura in esso custoditi.

▼ Se il veicolo viene riscaldato, chiudere la bocchetta di ventilazione.

▼ In caso di elevate temperature esterne, aprire la bocchetta di ventilazione e attivare la funzione A/C.

Per raffreddare il cassetto portaoggetti, il climatizzatore automatico deve essere attivato.



- ❶ Elemento di regolazione della bocchetta di ventilazione
 - ❷ Bocchetta di ventilazione
- ▼ **Apertura/chiusura:** ruotare l'elemento di regolazione ❶ verso destra o verso sinistra.

Marcia

Avvertenze relative ai veicoli ibridi plug-in

Avvertenze relative alla modalità di alimentazione ibrida plug-in

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di ustione- e di avvelenamento in caso di batteria ad alto voltaggio danneggiata

Se l'alloggiamento della batteria ad alto voltaggio è danneggiato, può verificarsi la fuoriuscita dell'elettrolita e di gas.

▶ Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.

▶ Risciacquare immediatamente con acqua gli spruzzi di elettrolita e consultare immediatamente un medico.

⚠ **PERICOLO** Rischio di incendio e di esplosione in caso di superamento della pressione interna della batteria ad alto voltaggio

In caso di incendio del veicolo può verificarsi la fuoriuscita e l'incendio di gas infiammabile.

▶ In presenza di un odore insolito, fumo o bruciature interrompere immediatamente la ricarica.

▶ Lasciare immediatamente la zona di pericolo. Mettere in sicurezza la zona di pericolo a una distanza sufficiente.

▶ Avvertire i vigili del fuoco.

Il sistema di trazione ibrida combina un motore a combustione interna e un motore elettrico.

Caratteristiche a veicolo fermo:

- Il motore a combustione interna viene di norma disattivato.
- Solo in singoli casi esiste un regime minimo del motore.

Caratteristiche all'avviamento del veicolo:

- Se la batteria ad alto voltaggio è sufficientemente carica, il veicolo può essere avviato mediante trazione elettrica senza motore a combustione interna (Silent Start).

- Se la batteria ad alto voltaggio per la trazione elettrica non è sufficientemente carica o le condizioni del veicolo per il Silence Start non sono soddisfatte, il veicolo può essere avviato mediante il motore a combustione interna.

i Per motivi intrinseci al sistema, nonostante la batteria ad alto voltaggio sia carica, la modalità di funzionamento elettrico potrebbe non essere disponibile o essere disponibile solo in modo limitato. Se il motore a combustione interna non è stato azionato sufficientemente a lungo e le condizioni ambientali lo consentono, la modalità di funzionamento elettrico è di nuovo disponibile in modo illimitato.

Caratteristiche in caso di moderata richiesta di potenza:

- Il motore a combustione interna viene spento ogniqualvolta possibile durante la marcia.

- A seconda del programma di marcia selezionato e del livello di carica della batteria ad alto voltaggio, il veicolo può essere azionato a trazione elettrica fino a una velocità di circa 140 km/h.

Caratteristiche in caso di elevata richiesta di potenza:

- Il motore elettrico supporta il motore a combustione interna (effetto boost), ad esempio alla partenza o in fase di accelerazione.
- La batteria ad alto voltaggio viene scaricata.

Caratteristiche in caso di rilascio del pedale dell'acceleratore durante la marcia:

- Il motore elettrico viene azionato come alternatore in fase di rilascio e durante la frenata.
- La batteria ad alto voltaggio viene caricata.

Avvertenze relative alla modalità di funzionamento elettrico:

- I veicoli dotati di sistema di trazione ibrida producono a veicolo fermo e durante la marcia una rumorosità notevolmente inferiore rispetto ai veicoli con motore a combustione interna.

- In modalità di funzionamento elettrico il veicolo, in determinate situazioni, potrebbe non essere percepito acusticamente dagli altri utenti della strada a causa della rumorosità di marcia notevolmente ridotta.

Il veicolo è pertanto dotato di un sound generator come sistema acustico di avvertimento del veicolo (AVAS). Questo dispositivo di sicurezza è prescritto dal legislatore.

La rumorosità esterna del sound generator è percepibile alle basse velocità all'interno dell'abitacolo del veicolo e non costituisce un'anomalia di funzionamento.

- Se non tutte le condizioni del veicolo per la modalità di funzionamento elettrico sono soddisfatte, viene avviato il motore a combustione interna.

- In modalità di funzionamento elettrico possono verificarsi limitazioni di potenza a causa della temperatura di esercizio della batteria ad alto voltaggio e del sistema di trazione, della temperatura ambiente o dell'invecchiamento della batteria ad alto voltaggio.

- In modalità di funzionamento elettrico la potenza massima non è disponibile in modo continuativo e la potenza permanente può ridursi sensibilmente.

Avvertenze relative al sistema acustico di avvertimento del veicolo:

- Il sound generator genera rumorosità fino a una velocità di circa 30 km/h procedendo in marcia avanti e in retromarcia.
- In tal modo gli altri utenti della strada, in particolare i pedoni e i ciclisti, possono avvertire più chiaramente la presenza del veicolo.
- A partire da una velocità di 20 km/h il sistema acustico di avvertimento del veicolo si disattiva gradualmente.
- A veicolo fermo il sound generator è disattivato.

Disinserimento manuale della rete di bordo ad alto voltaggio

⚠ PERICOLO Pericolo di morte e di incendio a causa di componenti modificati e/o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio

La rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica. In caso di modifica dei componenti della rete di bordo ad alto voltaggio o di contatto con i componenti danneggiati sussiste il pericolo di scosse elettriche. Componenti alterati e/o danneggiati possono inoltre causare un incendio.


In caso di incidente o di urto del sottoscocca possono rimanere danneggiati anche in modo non visibile componenti della rete di bordo ad alto voltaggio.

- ▶ Non apportare mai modifiche alla rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Non accendere e non utilizzare il veicolo con componenti modificati o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.

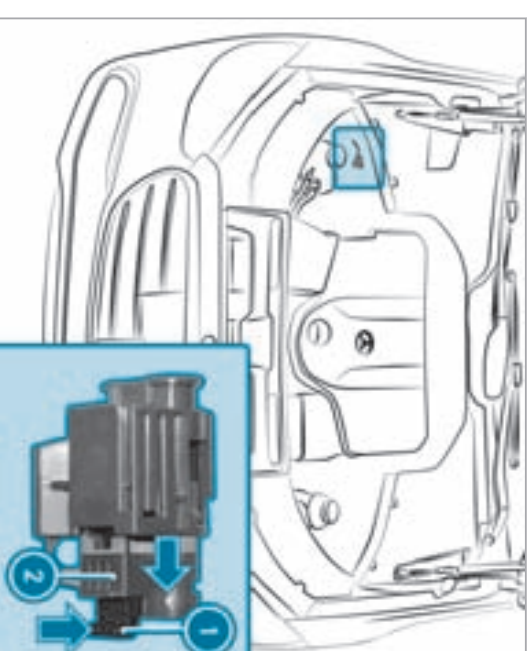
- ▶ Non toccare mai i componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Dopo un incidente non toccare alcun componente della rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Dopo un incidente far trainare il veicolo.
- ▶ Far controllare i componenti della rete di bordo ad alto voltaggio presso un'officina qualificata e, se necessario, farli sostituire.

Requisiti

La rete di bordo ad alto voltaggio può essere disattivata manualmente solo nelle seguenti situazioni:

- La spia di avvertimento del sistema di ritenuta  nel display del conducente si accende, ad esempio dopo un incidente.
- Il veicolo risulta fortemente danneggiato e non sono stati attivati i componenti del sistema di ritenuta, ad esempio dopo un incidente.

Utilizzo del dispositivo di disinserimento del circuito ad alto voltaggio



- ▶ Spegnere il veicolo.
- ▶ Portare il cambio in posizione **P**.
- ▶ Azionare il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.

Aprire il cofano motore.

▶ Premere la linguetta di sbloccaggio **1** nella direzione indicata dalla freccia ed estrarla.

▶ Tirare il dispositivo di disinserimento del circuito ad alto voltaggio **2** nella direzione indicata dalla freccia fino a quando scatta in sede.

La rete di bordo ad alto voltaggio è disattivata.

Tutti gli interventi sul sistema di trazione ibrida, anche dopo la disattivazione manuale della rete di bordo ad alto voltaggio, devono essere eseguiti esclusivamente presso un'officina qualificata.

Inserimento dell'alimentazione di tensione o accensione del veicolo

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

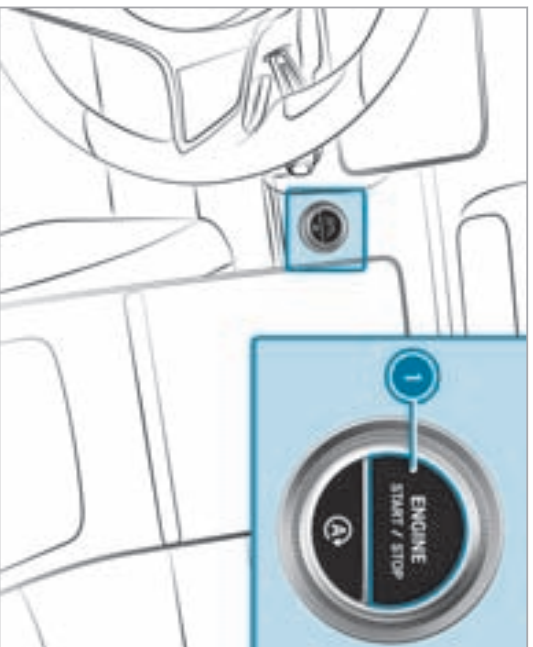
▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Requisiti

- La chiave si trova all'interno del veicolo e viene riconosciuta.
- Non viene premuto il pedale del freno.



- ▶ **Inserimento dell'alimentazione di tensione:** premere una volta il tasto **1**.
Ora è possibile ad esempio azionare il tergicristallo.

Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, l'alimentazione di tensione viene nuovamente disinnescata:

- viene aperta la porta lato guida

- viene nuovamente premuto due volte il tasto **1**.

- ▶ **Accensione del veicolo:** premere due volte il tasto **1**.

Nel display del conducente le spie di avvertimento e di controllo si accendono.

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, il veicolo viene nuovamente spento:

- il veicolo non viene avviato entro 15 minuti e il cambio si trova in posizione **P** o il freno di stazionamento elettrico è azionato
- viene premuto una volta il tasto **1**.

Avviamento del veicolo

- ▶ **Avviamento del veicolo con il tasto start/stop**

⚠ PERICOLO Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inalazione di questi gas di

scarico è nociva per la salute e causa intossicazioni.

- ▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi senza sufficiente ventilazione.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio a causa di materiali infiammabili nel vano motore o nell'impianto di scarico

I materiali infiammabili possono incendiarsi.

- ▶ Controllare pertanto regolarmente che non siano presenti materiali estranei infiammabili nel vano motore o nell'impianto di scarico.

Requisiti

- La chiave si trova all'interno del veicolo e viene riconosciuta.

- ▶ Portare il cambio in posizione **P** o **N**.

- ▶ Premere il pedale del freno e premere una volta il tasto **1**.

▶ Se il veicolo non si avvia: disattivare le utenze non necessarie e premere una volta il tasto **1**.

▶ Se il veicolo continua a non avviarsi e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso** : avviare il veicolo con la chiave nello scomparto portaoggetti (modalità di emergenza) (→ pagina 219).

ⓘ Durante la marcia è possibile spegnere il veicolo. A tal fine premere per circa tre secondi il tasto **1** o premere tre volte entro tre secondi il tasto **1**. In merito attenersi assolutamente alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Avvertenze relative alla marcia" (→ pagina 222).

A tal proposito osservare le informazioni relative ai messaggi sul display che potrebbero essere visualizzati sul display del conducente.

■ Avviamento del veicolo con la chiave nello scomparto portaoggetti (modalità di emergenza)

Se il veicolo continua a non avviarsi e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Riporre la chiave nel vano contrassegnato v.**

Istruzioni d'uso, è possibile avviare il veicolo in modalità di emergenza.



▶ Assicurarsi che il portabevande **2** sia vuoto.
 ▶ Rimuovere la chiave **1** dal mazzo di chiavi.
 ▶ Inserire la chiave **1** nel portabevande **2**.
 Il veicolo viene avviato dopo qualche istante.
 Quando si estrae la chiave **1** dal portabevande **2**, il veicolo è ancora in grado di proseguire la marcia. Per ulteriori avviamenti del motore è tuttavia necessario che la chiave **1** rimanga nel portabevande **2** per l'intera durata della marcia.

▶ Far controllare la chiave **1** in un'officina qualificata.

Se il veicolo non si avvia:

▶ Lasciare la chiave **1** nel portabevande **2**.
 ▶ Premere il pedale del freno e avviare il veicolo mediante il tasto start/stop.

ⓘ È inoltre possibile inserire solo l'alimentazione di tensione o accendere il veicolo mediante il tasto start/stop.

A tal proposito osservare le informazioni relative ai messaggi sul display che potrebbero essere visualizzati sul display del conducente.

Avviamento del veicolo mediante servizi Remote Online

■ Raffreddamento o riscaldamento dell'abitacolo prima della partenza

Prima dell'avviamento assicurarsi di quanto segue:

- Le disposizioni di legge nel luogo in cui il veicolo è parcheggiato consentono l'avviamento del veicolo mediante smartphone.

- L'avviamento e la messa in moto del veicolo nel luogo in cui è parcheggiato possono essere effettuati senza pericoli.
- Il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è sufficiente.
- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.

■ Ricarica della batteria di avviamento prima di iniziare la marcia

Se il livello di carica della batteria di avviamento è basso, è possibile ricevere un messaggio sul proprio smartphone. È quindi possibile avviare la ricarica della batteria del veicolo tramite lo smartphone. Dopo dieci minuti il motore del veicolo viene di nuovo spento automaticamente.

Prima dell'avviamento assicurarsi di quanto segue:

- Le disposizioni di legge nel luogo in cui il veicolo è parcheggiato consentono l'avviamento del veicolo mediante smartphone.
- L'avviamento e la messa in moto del veicolo nel luogo in cui è parcheggiato possono essere effettuati senza pericoli.

- Il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è sufficiente.

■ Avviamento del veicolo (Remote Online)

⚠ AVVERTENZA Pericolo di schiacciamento e di rimanere incastrati a causa dell'avviamento involontario del motore

Se il motore si avvia involontariamente durante interventi di manutenzione o riparazione, gli arti possono essere schiacciati o rimanere incastrati.

▶ Assicurare sempre il motore contro l'avviamento accidentale prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione.



Requisiti

- La posizione di parcheggio **P** è inserita.
- L'allarme dell'impianto di allarme antifurto-antiscasso non è attivo.
- L'impianto lampeggiatori di emergenza è disattivato.
- Il cofano del motore è chiuso.
- Le porte sono chiuse e bloccate.

- I finestrini sono sollevati e il tetto scorrevole è chiuso.

▶ Avviare il veicolo tramite lo smartphone. Ad ogni avviamento del veicolo il motore rimane in funzione per dieci minuti.

È possibile eseguire al massimo due tentativi di avviamento consecutivi. Prima di avviare nuovamente il veicolo tramite lo smartphone è necessario avviare il veicolo una volta mediante la chiave. Il veicolo può essere spento in qualsiasi momento nel seguente modo:

- tramite l'app per smartphone
- premendo il tasto  o  sulla chiave

ⓘ Ulteriori informazioni sono riportate nell'app per smartphone.

Evitare l'avviamento del veicolo prima di interventi di manutenzione o riparazione:

▶ Attivare l'impianto lampeggiatori di emergenza.

Oppure

▶ Sbloccare le porte.

Oppure

- ▶ Abbassare un finestrino laterale o aprire il tetto scorrevole.

Avvertenze per il rodaggio

Durante i primi 1.500 km non sollecitare eccessivamente il motore:

- Guidare alternando le velocità e i regimi del motore.
 - Non procedere a velocità superiore a 140 km/h.
 - Selezionare il programma di marcia **C** o **E**.
 - Passare al rapporto superiore al più tardi quando la lancetta del contagiri raggiunge l'ultimo terzo del settore precedente a quello rosso.
 - Non scalare le marce manualmente per frenare.
 - Evitare elevate sollecitazioni come la marcia a pieno gas.
- Non premere il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza (kick-down).
 - Aumentare gradualmente il numero di giri e portare il veicolo alla velocità di punta solo dopo 1.500 km.
- Questo vale anche nel caso in cui il motore o i componenti della catena cinematica siano stati sostituiti.
- Attenersi inoltre alle seguenti avvertenze per il rodaggio:
- La sensoristica di alcuni sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia si regola automaticamente dopo una certa percorrenza dalla consegna del veicolo o dopo una riparazione. La massima efficienza del sistema viene raggiunta solo al termine di tale procedura di inializzazione.
 - Le guarnizioni, i dischi dei freni e i pneumatici nuovi o sostituiti raggiungono l'effetto frenante e l'aderenza ottimali solo dopo alcune centinaia di chilometri. Compensare il ridotto effetto frenante con una maggiore pressione del pedale del freno.

Avvertenze relative all'accelerazione ottimizzata

Se tutti i requisiti necessari e le condizioni di attivazione risultano soddisfatti è possibile raggiungere l'accelerazione ottimale del veicolo da fermo.

Non utilizzare l'accelerazione ottimizzata su strade adibite alla pubblica circolazione. Può verificarsi lo slittamento di singole ruote con conseguente sbandamento del veicolo. Sussiste un maggiore pericolo di sbandamento e di incidenti. Osservare assolutamente le avvertenze di sicurezza e le informazioni sull'ESP® (→ pagina 280).

Partenza con accelerazione ottimizzata

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di sbandamento e di incidenti a causa dello slittamento delle ruote

In caso di partenza con accelerazione ottimizzata può verificarsi lo slittamento di singole ruote con conseguente sbandamento del veicolo.

In particolare, se l'ESP® è disattivato, sussiste un maggiore pericolo di sbandamento e di incidenti.

- ▶ Assicurarsi che non siano presenti persone o ostacoli nella zona circostante il veicolo.

Requisiti

- Il veicolo ha effettuato il rodaggio (→ pagina 221).
- Il veicolo e i pneumatici sono in condizioni normali.
- La carreggiata presenta una buona aderenza.
- Il motore e il cambio sono a temperatura di esercizio.

i **AVVERTENZA** Maggiore usura dovuta all'accelerazione ottimizzata

Durante la partenza con accelerazione ottimizzata tutti i componenti della catena cinematica sono sottoposti a sollecitazioni molto elevate.

Ciò può causare una maggiore usura dei componenti.

- ▶ Non effettuare costantemente la partenza con accelerazione ottimizzata.

▶ Inserire la posizione di marcia **D** (→ pagina 242).

▶ Portare il volante in posizione di marcia in rettilineo.

▶ Selezionare il programma di marcia **S** (→ pagina 237).

▶ Disattivare l'ESP® (→ pagina 282).

▶ Tenere premuto con forza il pedale del freno con il piede sinistro.

▶ Premere a fondo il pedale dell'acceleratore con il piede destro.

▶ Dopo al massimo cinque secondi rilasciare gradualmente il pedale del freno tenendo premuto il pedale dell'acceleratore.

▶ Il veicolo effettua la partenza con la massima accelerazione.

▶ Attivare l'ESP® non appena è terminata l'accelerazione.

Fine dell'accelerazione ottimizzata

▶ Rilasciare il pedale dell'acceleratore.

▶ Riattivare l'ESP®.

- ⓘ Dopo la partenza con accelerazione ottimizzata alcuni componenti della catena cinematica possono surriscaldarsi. Di conseguenza, in determinate circostanze, i valori di accelerazione ottimizzata possono essere di nuovo raggiunti solo dopo alcuni minuti.

Avvertenze relative alla marcia

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

- ▶ Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affini-

ché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.

▶ Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

▶ Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto a scarpe non adatte

Per scarpe non adatte si intendono adese-
pio:

- scarpe con plateau
- scarpe con tacchi alti
- ciabatte

Sussiste il pericolo di incidenti!

▶ Per azionare i pedali in modo sicuro, indossare sempre scarpe adatte.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di spegnimento del veicolo durante la marcia

Se il veicolo viene spento durante la marcia, le funzioni rilevanti per la sicurezza possono essere disponibili limitatamente o non essere più disponibili.

Ciò può riguardare ad esempio il servosterzo o la servassistenza di frenata.

Per sterzare e frenare, ad esempio, serve molta più forza.

▶ Durante la marcia non spegnere il veicolo.

PERICOLO Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inhalazione di questi gas di scarico è nociva per la salute e causa intossicazioni.

▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in

ambienti chiusi senza sufficiente ventilazione.

AVVERTENZA Pericolo di sbandamento e di incidenti a causa del passaggio a una marcia inferiore su fondo stradale sdruciolevole

Se su fondo stradale sdruciolevole si passa a una marcia inferiore per aumentare la forza frenante del motore, le ruote motrici potrebbero perdere aderenza.

▶ Non passare a una marcia inferiore su fondo stradale sdruciolevole per aumentare la forza frenante del motore.

PERICOLO Pericolo di morte provocato dai gas di scarico tossici

Se il tubo di scappamento è bloccato o non è garantita una ventilazione adeguata, potrebbe verificarsi un'infiltrazione di gas tossici, soprattutto monossido di carbonio, nel veicolo. Questo accade ad esempio quando il veicolo rimane incastrato nella neve.

- ▶ Se il motore è acceso o se il riscaldamento autonomo è attivato, mantenere l'area intorno al veicolo e il tubo di scappamento sgombri dalla neve.
- ▶ Per consentire un'adeguata immissione di aria esterna, abbassare un finestrino sul lato del veicolo rivolto verso il vento.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dal surriscaldamento dell'impianto frenante

Se durante la marcia il piede viene appoggiato sul pedale del freno, l'impianto frenante può surriscaldarsi.

Il surriscaldamento comporta un allungamento dello spazio di frenata o addirittura l'avaria dell'impianto frenante.

- ▶ Non utilizzare mai il pedale del freno come poggiapiedi.

- ▶ Durante la marcia non esercitare mai pressione contemporaneamente sul pedale del freno e sul pedale dell'acceleratore.

I **AVVERTENZA** Danni al motore a causa dell'eccessivo regime del motore

Se si viaggia nel settore di fuorigiri, il motore subisce dei danni.

- ▶ Non viaggiare nel settore di fuorigiri.

I **AVVERTENZA** Usura delle guarnizioni dei freni provocata dalla pressione continua sul pedale del freno

- ▶ Durante la marcia non esercitare mai una pressione continua sul pedale del freno.

- ▶ Per utilizzare l'effetto frenante del motore, inserire per tempo una marcia più bassa.

I **AVVERTENZA** Danneggiamento della catena cinematica e del motore in fase di spunto

- ▶ Non far scaldare il motore a veicolo fermo. Eseguire subito la partenza.

- ▶ Evitare di azionare a fondo il pedale dell'acceleratore e regimi troppo elevati finché il motore ha raggiunto la temperatura di esercizio.

I **AVVERTENZA** Danneggiamento del catalizzatore provocato dal carburante incombusto

Il motore funziona in modo irregolare e si verificano anomalie in fase di accensione.

Il carburante incombusto può penetrare nel catalizzatore.

- ▶ Accelerare solo moderatamente.
- ▶ Far eliminare subito la causa presso un'officina qualificata.

I **AVVERTENZA** Ridotta durata utile della batteria a causa di frequenti percorsi brevi

Se il veicolo viene utilizzato solo per percorsi brevi, la batteria a 12 V non può essere caricata correttamente. In tal modo si riduce la durata utile della batteria.

▶ Percorrere regolarmente percorsi più lunghi per caricare la batteria.

! **AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto dell'altezza utile massima

Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima, il tetto e gli altri componenti del veicolo possono subire dei danni.

▶ Attenersi alle indicazioni relative all'altezza utile massima.

▶ Se l'altezza utile massima viene superata, non accedere al passaggio.

▶ Prestare attenzione alla modifica dell'altezza del veicolo in presenza di carichi sul tetto.

i Tenere presente che tutti i dati relativi alla velocità riportati nelle presenti Istruzioni d'uso sono indicazioni approssimative e i valori sono soggetti a una certa tolleranza.

Avvertenze relative alla marcia con carico sul tetto, rimorchio o veicolo a pieno carico

Durante la marcia con portabagagli da tetto carico o con rimorchio oppure con veicolo a pieno carico o interamente occupato, il comportamento di marcia e di sterzata varia.

Attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

- Non superare il carico ammesso sul tetto e il carico rimorchiabile. A tale riguardo attenersi anche alle indicazioni riportate nei Dati tecnici.
- Ripartire uniformemente il carico sul tetto e il carico trasportato e posizionare gli oggetti pesanti in basso. A tal fine attenersi anche alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 154).
- Procedere con cautela, evitare partenze, frenate e sterzate brusche e di percorrere i tratti in curva a velocità sostenuta.

Avvertenze per la marcia sulle strade cosparse di sale

L'effetto frenante è limitato sulle strade cosparse di sale.

Attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

- Lo strato di sale sui dischi del freno e sulle guarnizioni del freno può determinare un notevole aumento dello spazio di frenata e causare la frenata da un solo lato.
- Mantenere una distanza di sicurezza particolarmente elevata dal veicolo che precede.
- Eliminare lo strato di sale nel seguente modo:
 - All'occorrenza azionare i freni tenendo conto della circolazione stradale.
 - Al termine della marcia e prima di ripartire azionare con cautela il pedale del freno.

Avvertenze relative all'aquaplaning

Se si accumula una certa quantità d'acqua sul fondo stradale può verificarsi il fenomeno dell'aquaplaning.

In caso di intense precipitazioni o di condizioni in cui possa verificarsi l'aquaplaning raccomandiamo pertanto di proseguire la marcia attenendosi alle seguenti indicazioni:

- Ridurre la velocità.
- Evitare i solchi del fondo stradale.

- Evitare le sterzate rapide.
- Frenare con cautela.

i Attenersi anche alle avvertenze relative al regolare controllo di cerchi e pneumatici (→ pagina 512).

Avvertenze relative all'attraversamento di guadi sulla strada

L'acqua che penetra nel veicolo può danneggiare il motore, l'impianto elettrico e il cambio.

L'acqua può anche essere aspirata attraverso il raccordo di aspirazione aria del motore e causare un danno al motore.

Se è necessario attraversare tratti di strada allagati, attenersi alle seguenti avvertenze:

- La profondità dell'acqua in condizioni di quiete deve raggiungere al massimo il bordo inferiore della carrozzeria.
- Procedere a passo d'uomo. In caso contrario l'acqua potrebbe penetrare all'interno dell'abitacolo o nel vano motore.
- I veicoli che precedono il proprio e quelli che viaggiano in direzione opposta producono

onde che possono determinare il superamento dell'altezza massima consentita dell'acqua.

Dopo l'attraversamento di un guado i freni presentano un ridotto effetto frenante. Frenare con cautela prestando attenzione alla circolazione stradale fino al ripristino del pieno effetto frenante.

Funzionamento dell'asse posteriore sterzante

L'asse posteriore sterzante è uno sterzo supplementare elettromeccanico dell'asse posteriore, che adegua la velocità dello sterzo delle ruote posteriori a seconda della posizione delle ruote anteriori. In questo modo si ottengono maggiore mobilità e migliore stabilità di marcia, ad esempio in curva.

L'asse posteriore sterzante presenta le seguenti caratteristiche:

- ridotto sforzo sterzante e diametro di sterzata e quindi uno sforzo inferiore in fase di parcheggio
- migliore stabilità di marcia, ad esempio in curva

- risposta di sterzata più diretta e quindi una migliore manovrabilità del veicolo

Attenersi alle avvertenze sulle catene da neve e sulla modalità catene da neve (→ pagina 513).

Funzione ECO start/stop

Funzione ECO start/stop

i A seconda della motorizzazione, la funzione ECO start/stop non è disponibile in tutti i programmi di marcia. A tal proposito attenersi all'indicazione di stato visualizzata sul display del conducente.

i **Veicoli ibridi plug-in:** questa funzione non è disponibile.

Se tutte le condizioni del veicolo per l'arresto automatico del motore sono soddisfatte, il motore viene spento automaticamente nelle seguenti situazioni:

- il veicolo viene arrestato con il cambio in posizione **D** o **N**
- **Veicoli con rete di bordo a 48 V:** viene premuto il pedale del freno a bassa velocità.

Se il sistema ha riconosciuto una delle seguenti situazioni, il motore non viene spento:

- si arresta il veicolo in corrispondenza di un segnale di stop senza veicoli che precedono
- il veicolo che precede, dopo essersi fermato, riprende la marcia
- vengono effettuate manovre, viene sterzato energicamente il volante o viene inserita la retromarcia.

i Se il sistema ha rilevato un ostacolo intelligente che ne impedisce l'arresto, ad esempio un segnale di stop, il motore non viene arrestato.

Attivando la funzione HOLD o portando il cambio nella posizione di parcheggio **P**, nonostante l'ostacolo intelligente che ne impedisce l'arresto, è comunque possibile arrestare il motore.

Il motore viene riavviato automaticamente nei seguenti casi:

- il cambio viene portato in posizione **D** o **R**
- viene premuto il pedale dell'acceleratore

- è necessario un avviamento automatico del motore da parte del veicolo.


- viene rilasciato il pedale del freno



- **Veicoli con rete di bordo a 48 V:**


- viene rilasciato il pedale del freno in discesa e il veicolo non avanza
- il veicolo avanza in discesa e a partire dalla velocità di 20 km/h non passa automaticamente alla modalità sailing

Indicazione della funzione ECO start/stop nel display del conducente:

- A veicolo fermo viene visualizzato il simbolo  (verde): il motore è stato arrestato con la funzione ECO start/stop.

- A veicolo fermo viene visualizzato il simbolo  (giallo): non tutte le condizioni del veicolo per l'arresto del motore sono soddisfatte.

- A veicolo fermo non viene visualizzato né il simbolo  né il simbolo : è stato rilevato un ostacolo intelligente che impedisce l'arresto, ad esempio un segnale di stop.

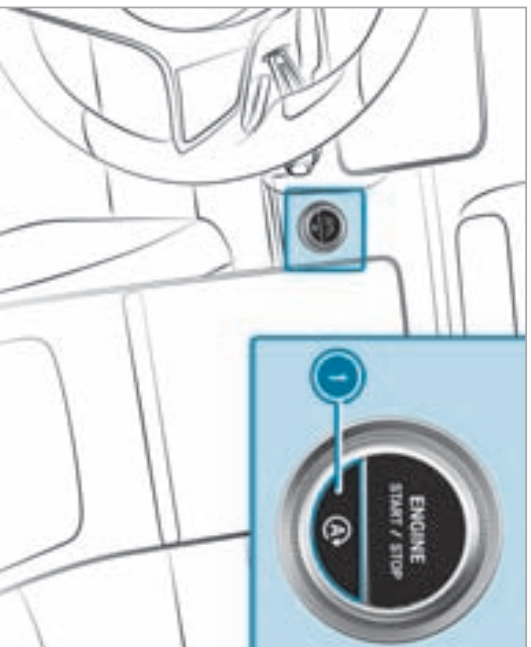
- Viene visualizzato il simbolo : la funzione ECO start/stop è disattivata o è presente un guasto.

Se il motore è stato arrestato con la funzione ECO start/stop e ci si allontana dal veicolo, si attiva un segnale acustico di avvertimento e il motore non viene riavviato. Nel display del conducente viene inoltre visualizzato il seguente messaggio:

La vettura è operativa Prima di scendere spegnere la vettura

Se il veicolo non è stato spento, viene spento automaticamente dopo tre minuti.

Attivazione/disattivazione della funzione ECO start/stop



Premere il tasto **1**.
All'attivazione/disattivazione della funzione ECO start/stop viene visualizzata un'indicazione nel display del conducente.

1 Quando la funzione ECO start/stop è disattivata, viene visualizzata in modo permanente l'indicazione **A^{OFF}** nel display del conducente.

Funzionamento dell'indicazione ECO



A seconda della situazione, l'indicazione ECO visualizza sul display del conducente la valutazione dello stile di guida. Le indicazioni fornite consentono di verificare l'efficienza del proprio stile di guida e, se necessario, di adattarlo alla situazione. Nel menu **Display ECO** viene visualizzata una sfera **2** che a seconda del comportamento di marcia rotola in avanti o all'indietro nella direzione di marcia su una strada stilizzata.

Al di sopra e al di sotto della strada sono presenti delle linee che definiscono l'area all'interno della quale lo stile di guida **3** risulta efficiente.

Quando la sfera **2** si sposta all'interno dell'area delimitata dalle linee è di colore verde. Quando si sposta all'esterno dell'area delimitata dalle linee la sfera assume una colorazione arancione.

Per definire uno stile di guida in grado di ottimizzare i consumi, l'indicazione ECO effettua la valutazione tenendo conto dei seguenti parametri:

- Commutazione tempestiva sulla modalità di avanzamento per inerzia
- Velocità uniforme
- Accelerazione moderata

La valutazione complessiva dello stile di guida "Da Start" viene indicata tramite delle stelle **1**. Inizialmente sono presenti cinque stelle non colorate, che in base all'efficienza dello stile di guida possono colorarsi in progressione. Quando tutte e cinque le stelle sono colorate, sullo sfondo viene visualizzato un bagliore.

- ❶ La funzione **Display ECO** può essere richiama-
mata tramite i menu **Classico** e **Esclusivo**
(→ pagina 371).

Funzionamento del sistema di assistenza ECO **(veicoli con rete di bordo a 48 V)**

Per i veicoli ibridi plug-in attenersi alle informa-
zioni sul sistema di assistenza ECO
(→ pagina 232).


- ❶ Il sistema di assistenza ECO è attivo solo nei
programmi di marcia **E** e **G**.


Il sistema di assistenza ECO valuta i dati relativi al
percorso che il veicolo deve effettuare. Il sistema
contribuisce pertanto ad adeguare in modo otti-
male lo stile di guida al percorso da effettuare,
risparmiando carburante e recuperando energia.
Se il sistema riconosce un evento sul percorso
antistante e il veicolo si approssima ad esso, il
sistema di assistenza ECO utilizza i valori relativi
alla distanza, alla velocità e alla pendenza per cal-
colare la velocità ottimale per ottenere il massimo
risparmio di carburante ed il massimo recupero di
energia.

Se l'intervento di decelerazione del sistema di
assistenza ECO non è sufficiente, è necessario
frenare utilizzando anche il freno di servizio. Que-
sto vale in particolare quando ad esempio, in caso
di traffico congestionato, la marcia riprende e la
distanza dal veicolo che precede è insufficiente.



- ❶ Suggerimento di "Rilascio del pedale dell'ac-
celeratore"
❷ Evento sul percorso antistante







Se sul percorso antistante viene riconosciuto un
evento o un veicolo che richiede un adattamento
dello stile di guida per ottenere una maggiore effi-
cienza, viene visualizzato il simbolo corrispon-
dente ❷ e il simbolo  in colore grigio.



Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il simbolo
 diventa verde e si attiva il recupero di ener-
gia nella fase di rilascio. Se la decelerazione non è
sufficiente, azionare anche il freno di servizio. Se
il sistema di assistenza ECO interviene rispetto a
un evento presente nel tratto del percorso anti-
stante (non a un veicolo antistante) e successiva-
mente si preme nuovamente il pedale dell'accele-
ratore, l'intervento del sistema di assistenza ECO
si interrompe.

Le indicazioni del sistema di assistenza ECO ven-
gono nuovamente disattivate nei seguenti casi:

- Il conducente non reagisce ai suggerimenti del
sistema di assistenza ECO per un periodo di
tempo prolungato.
- Si preme il pedale dell'acceleratore durante
l'intervento del sistema di assistenza ECO
rispetto a un evento presente nel tratto del
percorso antistante (non a un veicolo anti-
stante).
- Il sistema di assistenza ECO non è più in grado
di formulare suggerimenti in base al percorso
da effettuare.

Oltre al veicolo che precede , a seconda dell'equipaggiamento il sistema di assistenza ECO è in grado di riconoscere i seguenti eventi sul percorso :

-  Rotatoria
-  Curva a S
-  Curva a gomito
-  Incrocio a T
-  Discese
-  Limitazione della velocità

 Nel programma di marcia  il sistema di assistenza ECO reagisce solo in presenza dell'evento sul percorso "Veicolo che precede".

Limiti del sistema

Con la guida di percorso attiva, se ci si attiene al percorso calcolato, il sistema di assistenza ECO è in grado di operare ancora più precisamente. La funzione di base è disponibile anche senza attivare la guida per il percorso. In questo caso non è possibile rilevare anticipatamente tutte le avvertenze e le situazioni del traffico. La qualità delle indicazioni dipende dal materiale cartografico.

Il sistema di assistenza ECO è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del conducente.


Il funzionamento del sistema può risultare compromesso o guasto nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione
- telecamera multifunzione appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali di difficile identificazione, ad esempio in presenza di sporco, copertura, neve o illuminazione insufficiente
- informazioni errate oppure obsolete nella cartina digitale del sistema di navigazione

- segnali contenenti indicazioni molteplici, ad esempio segnali stradali in cantieri o corsie di marcia adiacenti
- sensori radar sporchi oppure coperti
- marcia su strade con forti pendenze in discesa o in salita
- in caso di veicoli stretti che precedono, come biciclette e motociclette

Sistema di recupero dell'energia frenante (veicolo ibrido plug-in)

■ Funzionamento del sistema frenante rigenerativo

Il motore elettrico, indipendentemente dal livello di recupero selezionato, viene azionato come alternatore in fase di rilascio e in frenata in modo da ricaricare la batteria ad alto voltaggio durante la marcia. Non appena si toglie il piede dal gas durante la marcia con cambio in posizione , si attiva il recupero di energia nella fase di rilascio.

Quanto più elevato è il recupero di energia, tanto più intensamente il veicolo viene frenato durante

L'avanzamento e tanta più energia elettrica viene condotta nella batteria ad alto voltaggio.

La decelerazione nella fase di rilascio potrebbe non essere sufficiente a seconda della situazione di guida. Non avviene una decelerazione fino all'arresto del veicolo. Se necessario, frenare anche con il freno di servizio. Adattare sempre la propria velocità alla situazione di guida e mantenere una distanza sufficiente.

Il sistema frenante rigenerativo ha le seguenti caratteristiche:

- supporto in fase di frenata mediante una servoaussistenza di frenata a gestione elettronica
- riconversione dell'energia cinetica del veicolo in energia elettrica

i Quando si frena con forza, viene utilizzato anche il freno meccanico. In questo caso non è possibile recuperare la massima energia rigenerativa. Più si guida e si frena in modo predittivo, tanto più sarà possibile recuperare energia in modo efficiente.

Limiti del sistema

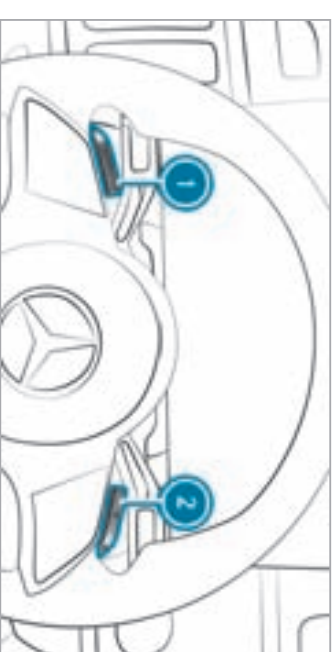
Durante il recupero di energia nella fase di rilascio, l'effetto frenante del motore elettrico è solo ridotto o completamente assente nelle seguenti situazioni:

- quando il livello di carica della batteria ad alto voltaggio aumenta
- se la batteria ad alto voltaggio non ha ancora raggiunto la temperatura di esercizio

In questi casi la decelerazione desiderata viene impostata tramite il sistema di regolazione della frenata.

Impostazione manuale della decelerazione a recupero di energia

i Nei programmi di marcia **H**, **B** e **EL** è possibile impostare manualmente l'intensità del recupero di energia nella fase di rilascio con i paddle del cambio al volante.



Sono disponibili i seguenti livelli di recupero:

- **D** **AUTO** Recupero di energia intelligente e predittivo con il sistema di assistenza ECO (→ pagina 232)
- **D** **+** Nessun recupero di energia: il veicolo è in libero movimento
- **D** Recupero di energia normale
- **D** **-** Recupero intensificato di energia: maggiore decelerazione del veicolo nella fase di rilascio, ad esempio per la marcia in pendenza

Impostazione standard:

- **D AUTO**: se nel sistema multimediale è attivata la funzione sistema di assistenza ECO (→ pagina 234).

• **D**: se nel sistema multimediale è disattivata la funzione Sistema di assistenza ECO.

i **D AUTO** è disponibile solo se la funzione Sistema di assistenza ECO è attivata nel sistema multimediale e la funzione dei sensori radar non è pregiudicata. Osservare al riguardo anche le informazioni relative ai sensori e alle telecamere del veicolo (→ pagina 277).

▶ **Aumento del recupero di energia**: tirare brevemente il paddle del cambio **1**.

▶ **Riduzione del recupero di energia**: tirare brevemente il paddle del cambio **2**.

▶ **Regolazione standard**: tirare a lungo il paddle del cambio **1** o **2** oppure selezionare nuovamente la posizione del cambio **D**.

i Dopo il riavvio del veicolo viene impostata anche la regolazione standard.

Il display del conducente mostra il livello di recupero attualmente impostato accanto all'indicazione della posizione del cambio.

Sistema di assistenza ECO (veicoli ibridi plug-in)

■ Funzionamento del sistema di assistenza ECO

i La seguente funzione varia a seconda del Paese e dell'equipaggiamento del veicolo.

Il sistema di assistenza ECO valuta i dati relativi al percorso che il veicolo deve effettuare, adeguando in modo ottimale lo stile di guida al percorso al fine di ottenere un risparmio di carburante e un recupero di energia. Se il sistema riconosce un evento sul percorso antistante e il veicolo si approssima ad esso, il sistema di assistenza ECO utilizza i valori relativi alla distanza, alla velocità e alla pendenza per calcolare la velocità ottimale per ottenere il massimo risparmio di carburante ed il massimo recupero di energia.

Se l'intervento di decelerazione del sistema di assistenza ECO non è sufficiente, è necessario frenare utilizzando anche il freno di servizio. Questo vale in particolare quando ad esempio, in caso

di traffico congestionato, la marcia riprende e la distanza dal veicolo che precede è insufficiente. La funzione è attiva se vengono soddisfatti i seguenti requisiti:

- La funzione è attivata nel sistema multimediale (→ pagina 234).
- Il livello di recupero **D AUTO** è selezionato (→ pagina 231).
- L'innesto manuale delle marce **M** non è attivato.
- Il programma di marcia **S** non è stato selezionato.



- ➊ Suggerimento di "Rilascio del pedale dell'acceleratore"
- ➋ Evento sul percorso antistante

Se sul percorso antistante viene riconosciuto un evento che può essere superato in modo più efficiente tramite l'adattamento dello stile di guida, viene visualizzato il simbolo corrispondente ➋ e il simbolo ➊ con colore grigio.

Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il simbolo ➊ diventa verde e si attiva il recupero di energia nella fase di rilascio. Se la decelerazione non è sufficiente, azionare anche il freno di servizio.

Se il sistema di assistenza ECO interviene rispetto a un evento presente nel tratto del percorso anti-

stante e si preme nuovamente il pedale dell'acceleratore, l'intervento del sistema di assistenza ECO si interrompe. Questo non vale in presenza di un veicolo che precede.

Le indicazioni del sistema di assistenza ECO vengono nuovamente disattivate nei seguenti casi:

- Il conducente non reagisce ai suggerimenti del sistema di assistenza ECO per un periodo di tempo prolungato.
- Si preme il pedale dell'acceleratore durante l'intervento del sistema di assistenza ECO rispetto a un evento presente nel tratto del percorso antistante. Questo non vale in presenza di un veicolo che precede.
- Il sistema di assistenza ECO non è più in grado di formulare suggerimenti in base al percorso da effettuare.

Oltre al veicolo che precede ➊, a seconda dell'equipaggiamento il sistema di assistenza ECO è in grado di riconoscere i seguenti eventi sul percorso ➋:

- ➊ Rotatoria
- ➋ Curva a S

- ➊ Curva a gomito
- ➋ Incrocio a T
- ➌ Discese
- ➍ Limitazione della velocità

Limiti del sistema

Con la guida di percorso attiva, se ci si attiene al percorso calcolato, il sistema di assistenza ECO è in grado di operare ancora più precisamente. La funzione di base è disponibile anche senza attivare la guida per il percorso. In questo caso non è possibile rilevare anticipatamente tutte le avvertenze e le situazioni del traffico. La qualità delle indicazioni dipende dal materiale cartografico.

Il sistema di assistenza ECO è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del conducente.

Il funzionamento del sistema può risultare compromesso o guasto nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni di ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua

- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione
- telecamera multifunzione appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali di difficile identificazione, ad esempio in presenza di sporco, copertura, neve o illuminazione insufficiente
- informazioni errate oppure obsolete nella cartina digitale del sistema di navigazione
- segnali contenenti indicazioni molteplici, ad esempio segnali stradali in cantieri o corsie di marcia adiacenti
- sensori radar sporchi oppure coperti
- marcia su strade con forti pendenze in discesa o in salita
- in caso di veicoli stretti che precedono, come biciclette e motociclette

■ Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza ECO

Sistema multimediale:

- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 

Funzionamento del pedale dell'acceleratore a

segnali tattili (veicoli ibridi plug-in)

Il pedale dell'acceleratore a segnali tattili favorisce la marcia con la trazione esclusivamente elettrica tramite un punto di resistenza supplementare e un conseguente aumento della resistenza del pedale.

Caratteristiche del punto di resistenza supplementare:

- disponibile solo nel programma di marcia **[EL]**
- interviene quando l'indicazione della disponibilità di potenza del motore elettrico (POWER) giunge alla fine
- segnala il livello massimo delle prestazioni di marcia disponibili con la trazione elettrica. Il conseguente aumento della resistenza del pedale segnala che la marcia prosegue con il motore a combustione interna.

Tasto DYNAMIC SELECT

Funzionamento del tasto DYNAMIC SELECT

i A seconda della motorizzazione e dell'equipaggiamento il veicolo dispone di programmi di marcia differenti.

Tramite il tasto DYNAMIC SELECT è possibile commutare tra i seguenti programmi di marcia.

Il programma di marcia selezionato viene visualizzato sul display del conducente.

- **[I*]** **Individual**
 - impostazioni individuali (→ pagina 237)
 - impostazioni individuali (veicoli ibridi plug-in) (→ pagina 238)
- **[S+]** **Sport+**
 - guida particolarmente sportiva con assetto ribassato
 - sottolinea le caratteristiche di sottosterzo e sovrasterzo del veicolo per uno stile di guida ancora più attivo
- **[S]** **Sport**
 - adatto solo per condizioni buone del fondo stradale, una carreggiata asciutta e un percorso libero
 - è disponibile la massima potenza di trazione
 - guida sportiva con assetto ribassato
 - assetto improntato alla stabilità ma di orientamento sportivo
 - consente ai conducenti con ambizioni sportive uno stile di guida più attivo
 - adatto solo per condizioni buone del fondo stradale, una carreggiata asciutta e un percorso libero
- **[H]** **Hybrid** (veicoli ibridi plug-in)
 - marcia improntata al comfort e all'ottimizzazione dei consumi
 - compromesso fra trazione e stabilità
 - consigliato con tutte le condizioni del fondo stradale
 - massima intensità di tutte le funzioni ibride intelligenti

- recupero regolabile di energia in fase di rilascio
- selezione del tipo di trazione adatto da parte del sistema di trazione ibrida a seconda delle condizioni di marcia e del percorso

C Comfort

- marcia improntata al comfort e all'ottimizzazione dei consumi
- compromesso fra trazione e stabilità
- consigliato con tutte le condizioni del fondo stradale

CV Curve

- disponibile solo per veicoli con E-ACTIVE BODY CONTROL
- guida confortevole con funzione di inclinazione dinamica in curva
- compromesso fra trazione e stabilità
- consigliato con tutte le condizioni del fondo stradale

EL Electric (veicoli ibridi plug-in)

- modalità di funzionamento elettrico – la marcia senza motore a combustione interna è consentita fino a circa 140 km/h
- recupero regolabile di energia in fase di rilascio

- adattamento del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC per la modalità di funzionamento elettrico
- a seconda dell'equipaggiamento la velocità massima di riferimento per TEMPOMAT, limitatore di velocità e sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC può essere limitata alla velocità massima percorribile in modalità di funzionamento elettrico
- attivazione del motore a combustione interna oltre il punto di resistenza del pedale dell'acceleratore (kick-down)

B Battery Hold (veicoli ibridi plug-in)

- mantenimento prioritario del livello di carica della batteria ad alto voltaggio, ad esempio per la successiva marcia nelle strade urbane/nella zona di tutela ambientale

- selezione del tipo di trazione adatto da parte del sistema di trazione ibrida a seconda delle condizioni di marcia e del percorso
- recupero regolabile di energia in fase di rilascio

E Eco

- marcia particolarmente improntata all'ottimizzazione dei consumi
- compromesso fra trazione e stabilità
- consigliato con tutte le condizioni del fondo stradale

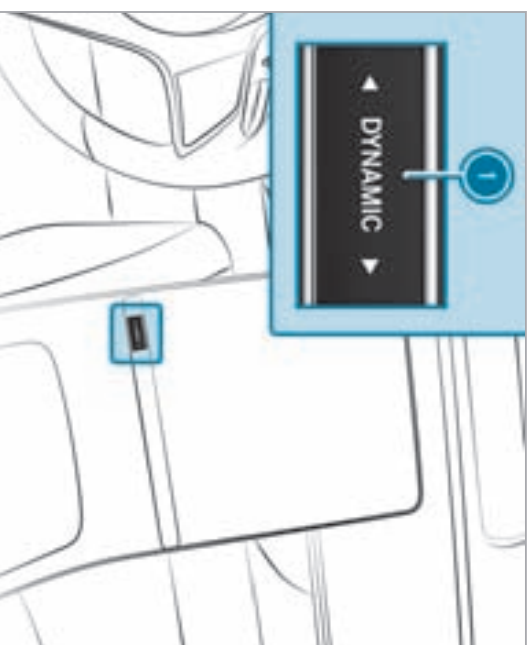


Le impostazioni dell'ESP® nei programmi di marcia **E** e **C** sono studiate prestando particolare importanza alla stabilità. Selezionare uno di questi programmi di marcia in particolare durante il trasporto di carichi sul tetto, nell'esercizio con rimorchio o con veicolo a pieno carico o interamente occupato. **Veicoli ibridi plug-in:** ciò vale anche per i programmi di marcia **H**, **EL** e **B**.

I seguenti sistemi modificano le proprie caratteristiche in funzione del programma di marcia:

- Trazione
 - Gestione del motore e del cambio
 - Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
 - Disponibilità della modalità sailing
- ESP®
- **Veicoli con AIRMATIC:** organi meccanici del telaio
 - Sospensioni e ammortizzatori
 - Livello del veicolo
- Sterzo

Selezione del programma di marcia



Esercitare pressione a sinistra o a destra sul tasto **DYNAMIC SELECT** . Il programma di marcia selezionato viene visualizzato sul display del conducente.

Configurazione del DYNAMIC SELECT nell'MMS

Sistema multimediale:


  Impostazioni  Vettura
  **DYNAMIC SELECT**

Impostazione del programma di marcia I

- ▶ Selezionare  **Individual**.
- ▶ Selezionare e impostare una categoria.

Attivazione/disattivazione dell'indicazione di reimpostazione

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Richiesta all'avvio**.

 Questa funzione deve essere attivata separatamente per ogni profilo utente. Solo se questa funzione è attivata, per il relativo profilo utente viene memorizzata l'impostazione del programma di marcia e la funzione ECO start/stop dell'ultimo ciclo di marcia.

Funzione On: al successivo avviamento del veicolo viene visualizzata la richiesta di reimpostare l'ultimo programma di marcia attivo. Se la funzione ECO start/stop era disattivata, viene dapprima

visualizzata la richiesta di mantenere disattivata la funzione.

i La richiesta viene visualizzata solo se le ultime impostazioni attive differiscono dalle impostazioni standard.

Funzione Off: al successivo avviamento del veicolo viene impostato automaticamente il programma di marcia **[C]**. La funzione ECO start/stop viene attivata automaticamente.

Configurazione del DYNAMIC SELECT nell'MMS (veicoli ibridi plug-in e veicoli elettrici)

Sistema multimediale:

→  → Impostazioni → Vettura
→ DYNAMIC SELECT

Impostazione del programma di marcia I

▶ Selezionare **[I*]** Individual.

▶ Selezionare e impostare una categoria.

Impostazione del programma di marcia H

▶ Selezionare **Hybrid**.

▶ Selezionare **Ciclo urbano elettrico** o **Standard**.

Se è attiva una guida a destinazione e l'opzione **Ciclo urbano elettrico** è stata attivata, l'energia elettrica viene ripartita in modo equilibrato sull'intero percorso. Nei centri urbani si predilige la modalità di funzionamento elettrico, mentre in autostrada la scelta ricade sulla marcia con motore a combustione interna.

Con l'opzione **Standard** la marcia viene impostata su un programma standard (**[EL]** **Elettric** o **[H]** **Hybrid**). Non è possibile distribuire l'energia elettrica sull'intero percorso. Quando la carica della batteria ad alto voltaggio si esaurisce, la marcia prosegue utilizzando il motore a combustione interna.

Attivazione/disattivazione dell'indicazione di reimpostazione

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Richiesta all'avvio**.

i Questa funzione deve essere attivata separatamente per ogni profilo utente. Solo se questa funzione è attivata, il programma di mar-

cia selezionato nell'ultimo ciclo di marcia viene memorizzato e abbinato al relativo profilo utente.

Funzione On: al successivo avviamento del veicolo viene visualizzata la richiesta di reimpostare l'ultimo programma di marcia attivo.

i La richiesta viene visualizzata solo se le ultime impostazioni attive differiscono dalle impostazioni standard.

Funzione Off: se l'ultimo programma di marcia attivo era **[EL]** e tutti i requisiti per il programma di marcia sono soddisfatti, dopo l'avviamento del veicolo questo programma di marcia viene impostato automaticamente. Se era attivo un altro programma di marcia, viene impostato automaticamente il programma di marcia **[H]**.

Funzione Off: al successivo avviamento del veicolo viene impostato automaticamente il programma di marcia **[C]**.

Visualizzazione dei dati del veicolo

Sistema multimediale:



►► Info

Selezionare **Vettura**.

Vengono visualizzati i dati del veicolo.

Visualizzazione dei dati del motore

Sistema multimediale:



►► Info

Selezionare **Motore**.

I dati del motore vengono visualizzati.

i I valori (massimi) relativi alla potenza e alla


coppia del motore effettivamente raggiungibili possono differire dai valori certificati nelle disposizioni dei singoli Paesi (base: UN-ECE n. 85 o disposizioni dei singoli Paesi).

I fattori che possono influenzare i valori comprendono ad esempio:

- Altitudine rispetto al livello del mare
- Qualità del carburante
- Temperatura esterna


- Temperatura di esercizio del motore

Adeguate il proprio stile di guida alla situazione.

Finché il motore non raggiunge la temperatura di esercizio, la spia di avvertimento  intergrata nel display del conducente rimane accesa.

i I valori indicati servono solo da orientamento.

Il valore visualizzato sul display centrale relativo alla potenza e alla coppia del motore può differire dal valore effettivo.

i La spia di avvertimento  relativa alla visualizzazione della limitazione della potenza dopo l'avviamento del veicolo non è disponibile in tutti i modelli di veicolo.

Richiamo dell'indicazione del consumo di carburante

Sistema multimediale:



►► Info

Selezionare **Consumo**.

Vengono visualizzati i consumi attuali e medi.

Cambio automatico

Leva del cambio DIRECT SELECT

Funzionamento della leva del cambio DIRECT SELECT

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'inserimento improprio delle marce

Se il numero di giri del motore è superiore al regime del minimo e il cambio viene portato in posizione **D** o **R**, il veicolo può accelerare a scatti.

► Durante l'innesto della posizione del cambio **D** o **R** a veicolo fermo premere sempre a fondo il pedale del freno e non accelerare contemporaneamente.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

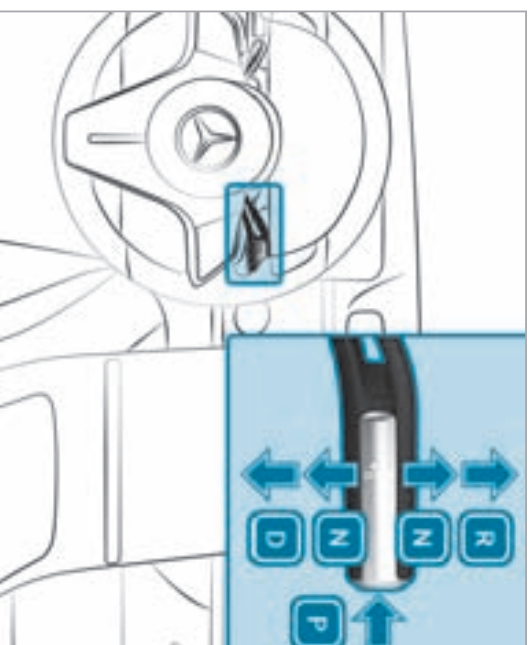
- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Con la leva del cambio DIRECT SELECT è possibile cambiare marcia. Sul display del conducente viene visualizzata l'attuale posizione del cambio.



P Posizione di parcheggio
R Retromarcia

N Folle
D Posizione di marcia

Inserimento della retromarcia R

▶ Premere il pedale del freno e spingere verso l'alto la leva del cambio DIRECT SELECT oltre il primo punto di resistenza.

Inserimento della posizione di folle N

▶ Premere il pedale del freno e spingere la leva del cambio DIRECT SELECT verso l'alto o verso il basso fino al primo punto di resistenza.

i Per portare il cambio in posizione di folle **N** con il veicolo acceso, spingere la leva del cambio automatico verso l'alto o verso il basso per più secondi fino al primo punto di resistenza.

Rilasciando quindi il pedale del freno il veicolo può essere spostato liberamente, ad esempio per spingerlo o trainarlo.

Se il cambio automatico deve rimanere in posizione di folle **N** anche con il veicolo spento o durante l'apertura della porta lato guida, procedere nel seguente modo:

- ▶ Premere il pedale del freno e a veicolo fermo inserire la posizione di folle **N**.
- ▶ Rilasciare il pedale del freno.
- ▶ Spegnerne il veicolo.

Nel display del conducente viene visualizzato il messaggio **Pericolo di spostamento Pos. N attiva manualmente Inserimento automatico posizione P disabilitato**.

- ❗ Se il guidatore esce dal veicolo lasciando la chiave al suo interno, il cambio automatico continua a rimanere in posizione di folle **N**.
L'inserimento automatico della posizione di parcheggio **P** viene riattivato non appena è soddisfatta una delle seguenti condizioni:
 - il cambio viene portato in posizione **D** o **R**
 - viene premuto il tasto **P**.

Inserimento della posizione di parcheggio P

! **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto all'inserimento della posizione di parcheggio **P** con il veicolo in movimento

Se il cambio viene portato in posizione di parcheggio **P** mentre il veicolo è in movimento, il cambio può subire dei danni.

- ▶ Quando il veicolo è in movimento, non aprire nessuna porta.
- ▶ Inserire la posizione di parcheggio **P** solo a veicolo fermo.

▶ Attenersi alle avvertenze relative all'arresto del motore (→ pagina 270).

▶ Premere il pedale del freno finché il veicolo si ferma.

▶ A veicolo fermo premere il tasto **P**.

▶ Quando viene visualizzata l'indicazione della posizione del cambio **P**, la posizione di parcheggio è inserita. Se non viene visualizzata l'indicazione della posizione del cambio **P**, azionare il freno di stazionamento e bloccare il

veicolo per impedirne lo spostamento accidentale.

- ❗ A seconda della situazione l'inserimento della marcia **P** può richiedere qualche istante. Pertanto attenersi sempre all'indicazione della posizione del cambio.

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, la posizione di parcheggio **P** viene inserita automaticamente:

- il veicolo viene arrestato con il cambio in posizione **D** o **R**
- a veicolo fermo con il cambio in posizione **D** o **R**, viene aperta la porta lato guida
- il veicolo viene spento durante l'avanzamento con il cambio in posizione **D** o **R** e arrestato
- con il veicolo in movimento e il cambio in posizione **N**, viene arrestato il veicolo e viene aperta la porta lato guida a veicolo fermo
- è necessario l'inserimento automatico della posizione di parcheggio **P** lato veicolo.

- ❗ Per effettuare manovre con la porta lato guida aperta, aprire la porta lato guida a veicolo fermo e portare nuovamente il cambio in posizione **D** o **R**.

➤ **Inserimento della posizione di marcia D**

Premere il pedale del freno e spingere verso il basso la leva del cambio DIRECT SELECT oltre il primo punto di resistenza.

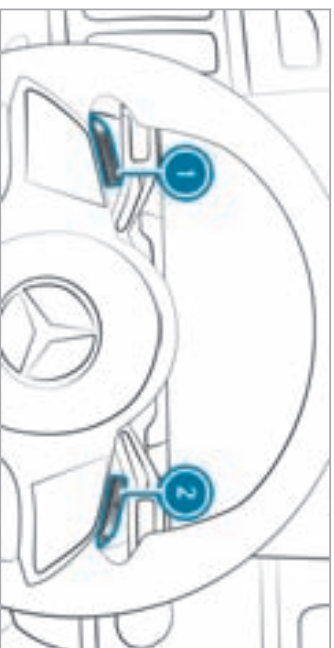
- Con il cambio automatico in posizione **D** le marce vengono inserite automaticamente. Questa operazione dipende tra l'altro dai seguenti fattori:
- programma di marcia selezionato
 - posizione del pedale dell'acceleratore
 - velocità di marcia

Cambio marcia manuale

❗ **AVVERTENZA** Modelli Mercedes-AMG

Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

- ❗ Per i veicoli ibridi plug-in attenersi alle informazioni relative al sistema frenante rigenerativo (→ pagina 230).



Se il cambio automatico si trova in posizione **D**, è possibile effettuare l'inserimento manuale delle marce con i paddle del cambio al volante. Se sentito, a seconda del paddle del cambio al volante che viene azionato, il cambio automatico passa a una marcia superiore o inferiore.

Per effettuare l'inserimento manuale delle marce con il cambio automatico sono disponibili due opzioni:

- Impostazione temporanea
- Impostazione permanente

Disattivando il cambio manuale delle marce, le marce vengono inserite automaticamente.

Impostazione temporanea:

➤ **Attivazione:** tirare il paddle del cambio al volante **1** o **2**.

L'inserimento manuale delle marce è attivato solo per un breve periodo. L'indicazione della posizione del cambio indica **M** e la marcia attuale.

- ❗ Il tempo di attivazione dell'inserimento manuale delle marce è in funzione di vari fattori.

Il cambio marcia manuale può essere disattivato automaticamente nei seguenti casi:

- commutazione del programma di marcia
- riavviamento del veicolo
- reinserimento della posizione del cambio **D**
- stile di guida

➤ **Passaggio alla marcia superiore:** tirare il paddle del cambio al volante **2**.

▶ **Passaggio alla marcia inferiore:** tirare il paddle del cambio al volante ①.

▶ **Disattivazione:** tirare il paddle del cambio al volante ② e trattenerlo in posizione.

L'indicazione della posizione del cambio indica **D**.

① È possibile attivare o disattivare l'inserimento manuale delle marce in modo permanente nel sistema multimediale.

Attivazione/disattivazione del cambio marcia manuale in modo permanente

Sistema multimediale:

▶  ▶  ▶ **Impostazioni** ▶ **Vettura**

▶ **Marcia**

▶ Attivare o disattivare la funzione in modo permanente.

Indicazione della marcia consigliata

L'indicazione della marcia consigliata fornisce avvertimenti per adottare uno stile di guida improntato al risparmio di carburante.



▶ Passare alla marcia suggerita quando accanto all'indicazione della posizione del cambio viene visualizzata l'indicazione della marcia consigliata ①.

Utilizzo del kick-down

▶ **Accelerazione massima:** premere a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza.

Per proteggere il motore da fuorigiri, al raggiungimento del regime massimo del motore il cambio automatico passa alla marcia immediatamente superiore.

Funzionamento della modalità sailing

In caso di stile di guida oculato la modalità sailing favorisce un ridotto consumo di carburante.

La modalità sailing presenta le seguenti caratteristiche:

- Il motore a combustione interna viene scollegato dalla catena cinematica e prosegue la marcia in folle
- L'indicazione della posizione del cambio **D** viene visualizzata in verde
- **Veicoli con rete di bordo a 48 V:** il motore a combustione interna può essere spento. Tutte le funzioni del veicolo continuano a rimanere attive

Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, la modalità sailing viene attivata:

- È selezionato il programma di marcia **E**.
- La velocità rientra in una fascia adeguata.
- È presente un tracciato stradale adatto, ad esempio senza forti salite o discese oppure curve a raggio stretto.

- Al dispositivo di traino non è agganciato nessun rimorchio o non è fissato nessun portabiciclette.
- Non si preme il pedale dell'acceleratore o del freno (eccetto leggere frenate).

i La modalità sailing può anche essere attivata se nel programma di marcia **1*** per la trazione è selezionata l'impostazione "Eco".

Se una delle condizioni non è più soddisfatta, la modalità sailing viene nuovamente disattivata.

La modalità sailing può anche essere impedita dai seguenti parametri:

- Pendenza
- Discese
- Temperatura
- Altezza
- Velocità
- Stato di esercizio del motore
- Condizioni del traffico

Funzionamento del 4MATIC

Il 4MATIC è un sistema di trazione integrale. Unitamente all'ESP® e al 4ETS, il 4MATIC migliora la trazione del veicolo in caso di slittamento di una ruota motrice causato da un'insufficiente aderenza al fondo stradale.

Il 4MATIC non è in grado di ridurre i pericoli di incidenti dovuti ad uno stile di guida non adeguato né può superare i limiti imposti dalle leggi fisiche. Il 4MATIC non è in grado di tener conto delle condizioni stradali e climatiche né della situazione del traffico. Il 4MATIC è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità, in particolare per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempestività della frenata e il mantenimento della traiettoria di marcia, è sempre del guidatore.

i In presenza di condizioni stradali di tipo invernale, la massima efficacia del 4MATIC si ottiene solo utilizzando pneumatici invernali (pneumatici M + S) e, se necessario, montando catene da neve.

Rifornimento

Rifornimento del veicolo

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio e di esplosione provocato dal carburante

I carburanti sono facilmente infiammabili.

▶ Evitare assolutamente il fumo, fiamme libere, luce non protetta e la formazione di scintille.

▶ Prima del rifornimento spegnere il veicolo, disattivare il riscaldamento automatico, se presente, e lasciarlo disattivato durante il rifornimento.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocate dai carburanti

I carburanti sono nocivi e pericolosi per la salute.

▶ Evitare assolutamente il contatto del carburante con la pelle, gli occhi o gli indumenti e l'ingestione.

▶ Non inalare i vapori del carburante.

- ▶ Tenere i bambini alla larga dai carburanti.
- ▶ Mantenere le porte chiuse e i finestrini sollevati durante l'operazione di rifornimento.

In caso di contatto con il carburante attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Rimuovere immediatamente il carburante sciacquando la pelle con acqua e sapone.
- ▶ In caso di contatto del carburante con gli occhi, sciacquarli immediatamente con abbondante acqua pulita. Consultare immediatamente un medico.
- ▶ In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico. Non indurre il vomito.
- ▶ Sostituire immediatamente gli indumenti venuti a contatto con il carburante.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio e di esplosione dovuto a cariche elettrostatiche

Le cariche elettrostatiche possono accendere i vapori del carburante.

- ▶ Prima di aprire il tappo del serbatoio del carburante o di afferrare la pistola dell'erogatore, toccare la parte metallica della carrozzeria del veicolo.
- ▶ Per evitare nuove cariche elettrostatiche, durante il rifornimento non salire nuovamente sul veicolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio provocato dalla miscelazione dei carburanti

Veicoli con motore diesel:

Se il gasolio viene miscelato con la benzina, il punto di infiammabilità della miscela risulta inferiore a quello del gasolio puro.

A veicolo acceso i componenti dell'impianto di scarico possono surriscaldarsi inavvertitamente.

- ▶ Non rifornire mai con benzina.
- ▶ Non aggiungere mai benzina al gasolio.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a carburante errato

Veicoli con motore a benzina:

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con benzina senza piombo e priva di zolfo conforme alla norma europea EN 228 o equivalente.

Il carburante conforme a tale specifica può contenere fino al 10% di etanolo. Il veicolo può essere alimentato con E10.

Non effettuare mai il rifornimento con uno dei seguenti carburanti:

- diesel

- benzina normale con numero di ottano inferiore a 91 NORM
- benzina con più del 10% vol. di etanolo, ad esempio E15, E20, E85, E100
- benzina con più del 3% vol. di metanolo, ad esempio M15, M30
- benzina con additivi metallici

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

I **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a carburante errato

Veicoli con motore diesel:

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

▶ Fare rifornimento esclusivamente con gasolio privo di zolfo conforme alla norma europea EN 590 o equivalente. Nei Paesi non provvisti di gasolio privo di zolfo fare rifornimento esclusivamente con gasolio a basso tenore di zolfo avente un tenore di zolfo inferiore a 50 ppm.

Non effettuare mai il rifornimento con uno dei seguenti carburanti:

- benzina
- gasolio per motori marini
- gasolio da riscaldamento
- biodiesel puro o olio vegetale
- petrolio o cherosene

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

I **AVVERTENZA** Non rifornire gasolio nei veicoli dotati di motore a benzina

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- Non avviare il veicolo. In caso contrario il carburante può penetrare nel motore.

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante e al motore. I costi di riparazione sono elevati.

- ▶ Contattare un'officina qualificata.
- ▶ Far svuotare completamente il serbatoio del carburante e i condotti del carburante.

I **AVVERTENZA** Non rifornire benzina nei veicoli dotati di motore diesel

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- Non avviare il veicolo. In caso contrario il carburante raggiunge l'impianto di alimentazione del carburante.

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante e al motore. I costi di riparazione sono elevati.

Contattare un'officina qualificata.

Far svuotare completamente il serbatoio del carburante e i condotti del carburante.

I **AVVERTENZA** Danneggiamento dell'impianto di alimentazione del carburante dovuto all'eccessivo rifornimento del serbatoio del carburante

► Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

Se è stata fornita una quantità eccessiva di carburante, ad esempio a causa di un impianto di rifornimento difettoso:

- Non avviare il veicolo.
- Contattare un'officina qualificata.

I **AVVERTENZA** Rimuovendo la pistola dell'erogatore possono fuoriuscire degli spruzzi di carburante

► Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

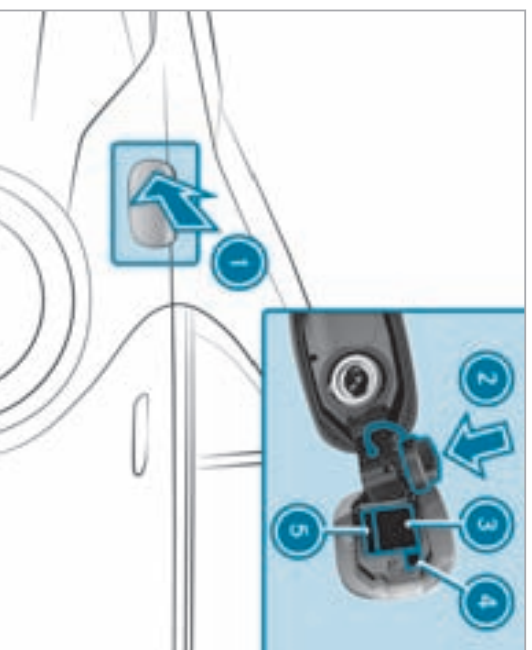
Requisiti

- Il veicolo è sbloccato.

- **Veicoli ibridi plug-in con motore a benzina:** il serbatoio del carburante è stato sfatato prima del rifornimento (→ pagina 249). Questa funzione varia a seconda del Paese.

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo e al carburante.

Il numero di ottano raccomandato per il veicolo è indicato sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio.



- ➊ Sportello del serbatoio
 - ➋ Supporto per tappo del serbatoio del carburante
 - ➌ Tabella della pressione pneumatici
 - ➍ Codice QR per scheda di soccorso
 - ➎ Tipo di carburante
- ⓘ **Veicoli ibridi plug-in con motore a benzina:** lo sportello del serbatoio si apre automaticamente

mente dopo lo sfiato del serbatoio del carburante (→ pagina 249).

Premerre la parte posteriore dello sportello del serbatoio ➊.

Girare verso sinistra il tappo del serbatoio del carburante e rimuoverlo.

Inserire il tappo del serbatoio del carburante dall'alto nel supporto ➋.

Inserire il bocchettone di riempimento della pistola dell'erogatore per intero nell'incavo del serbatoio, agganciarlo ed effettuare il rifornimento.

Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

ⓘ **Veicoli con motore diesel:** l'incavo del serbatoio è progettato per il rifornimento da pompe di gasolio.

Per impedire il rifornimento accidentale con carburante errato, il veicolo è dotato di un elemento di bloccaggio del rifornimento di carburante non idoneo. In alcuni Paesi questa funzione può essere disattivata in base alle cir-

stanze locali. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

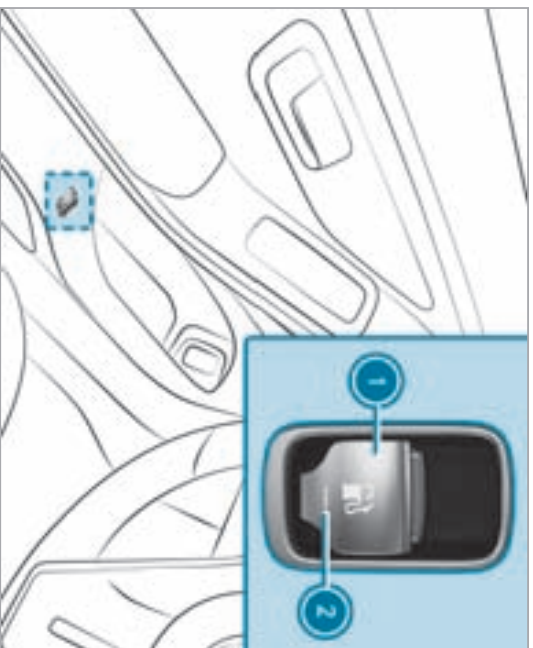
ⓘ **Veicoli con motore diesel:** in caso di serbatoio del carburante completamente vuoto, rifornire almeno 5 l di gasolio.

ⓘ **Veicoli con motore diesel:** in caso di rabbocco da una tanica utilizzare un bocchettone di riempimento di grosso diametro per veicoli diesel. In caso contrario il bocchettone di riempimento non può essere inserito nell'incavo del serbatoio.

Applicare il tappo del serbatoio del carburante nell'incavo del serbatoio e ruotarlo verso destra fino allo scatto in sede.

Chiudere lo sportello del serbatoio ➌.

Sfiato del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in con motore a benzina)



- ▶ Tirare brevemente una volta il tasto 1.
- La spia di controllo 2 lampeggia e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Attendere Sfiato serbatoio del carburante in corso...**

Se il serbatoio del carburante è stato sfiato, la spia di controllo 2 si accende in modo fisso.

Nel display del conducente viene visualizzato il messaggio **Il serbatoio del carburante è sfiato e pronto per il rifornimento** e lo sportello del serbatoio si apre automaticamente.

i In determinate circostanze lo sfiato del serbatoio del carburante può durare diversi minuti.

Solo se sono soddisfatte le condizioni descritte in precedenza, è possibile sfiatare il serbatoio del carburante. In caso contrario percorrere con il veicolo un tratto di almeno 0,5 km e ripetere la procedura.

- i** Nelle seguenti situazioni è presente un'animella di funzionamento:
 - La spia di controllo 2 inizialmente lampeggia, quindi si spegne.
 - La spia di avvertimento gialla della diagnosi del motore  si accende.

! AVVERTENZA Danneggiamento dello sportello del serbatoio durante l'apertura

Se si tenta di aprire uno sportello del serbatoio non sbloccato, lo sportello del serbatoio o il meccanismo di apertura vengono danneggiati.

▶ Effettuare il rifornimento solo se lo sportello del serbatoio si è aperto automaticamente.

AdBlue® (solo veicoli con motore diesel)

Avvertenze relative al rifornimento di AdBlue®

L'AdBlue® è un liquido idrosolubile utilizzato per il post-trattamento dei gas di scarico NOx dei motori diesel. Per ottenere un funzionamento regolare del post-trattamento dei gas di scarico utilizzare solo AdBlue® conforme alla norma ISO 22241.

L'AdBlue® è:

- non nocivo
- privo di colore e inodore

- non infiammabile.

Apprendo il serbatoio AdBlue® possono fuoriuscire piccole quantità di vapori di ammoniaca. Rifornire il serbatoio AdBlue® esclusivamente in ambienti ben aerati.

Evitare il contatto dell'AdBlue® con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Tenere l'AdBlue® fuori dalla portata dei bambini.

Non ingerire l'AdBlue®. In caso di ingestione dell'AdBlue®, sciacquare subito accuratamente la bocca. Bere acqua in abbondanza. Consultare immediatamente un medico.

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 539).

L'AdBlue® è reperibile nei seguenti modi:

- L'AdBlue® può essere rabboccato in un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz, utilizzando la procedura di assistenza veloce.
- L'AdBlue® è disponibile in numerose stazioni di rifornimento utilizzando l'apposito impianto di rifornimento dell'AdBlue®.

- In alternativa l'AdBlue® è disponibile nelle officine qualificate, ad esempio nei punti di assistenza Mercedes-Benz e in numerose stazioni di rifornimento nelle taniche di rifornimento AdBlue® o nei contenitori AdBlue®.

! Se per il rabbocco vengono utilizzate confezioni o recipienti, verificare la disponibilità di un'adeguata soluzione di collegamento tra confezione o recipiente e bocchettone di rifornimento del veicolo in modo da evitare il gocciolamento.

Rabbocco dell'AdBlue®

! **AVVERTENZA** Danni al motore provocati dalla presenza di AdBlue® nel carburante

- ▶ L'AdBlue® non deve essere rifornito nel serbatoio del carburante.
- ▶ Rifornire l'AdBlue® esclusivamente nel serbatoio AdBlue®.
- ▶ Evitare l'eccessivo rifornimento del serbatoio AdBlue®.

! **AVVERTENZA** Imbrattamento dell'abitacolo provocato dalla fuoriuscita di AdBlue®

- ▶ Dopo il rifornimento chiudere con cautela la confezione di rifornimento dell'AdBlue®.
- ▶ Evitare di trasportare regolarmente a bordo del veicolo le confezioni di rifornimento dell'AdBlue®.

Requisiti

- Il veicolo è sbloccato.

I seguenti messaggi visualizzati in successione sul display del conducente richiedono il rabbocco del serbatoio AdBlue®:

- **Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso.** Il livello dell'AdBlue® è sceso sotto la linea della riserva. Eseguire il prima possibile il rabbocco dell'AdBlue®.
- **Rabboccare AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso.** Una volta effettuata la percorrenza residua visualizzata, a causa della riserva dell'AdBlue® insufficiente si rison-

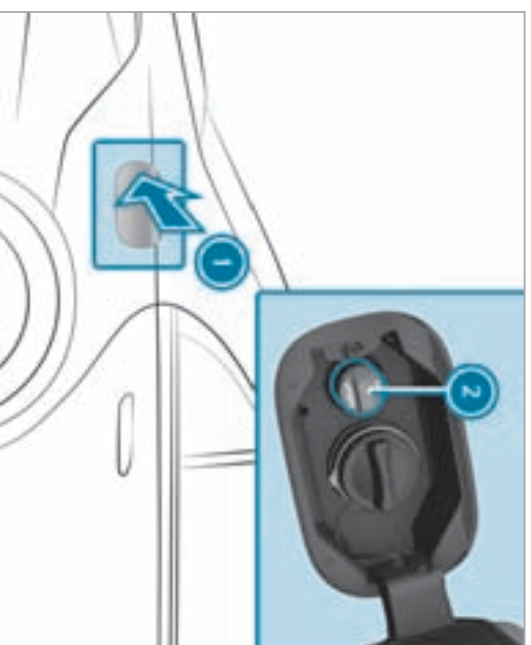
trano limitazioni della potenza. Eseguire il prima possibile il rabbocco dell'AdBlue®.

- **Rabbocc. XX,X I AdBlue Funz. emerg.:** max XXX km/h **Blocco avvio tra XXX km.** Il ridotto livello di AdBlue® comporta una limitazione di potenza a partire dalla velocità visualizzata. Dopo la percorrenza residua indicata non è più possibile avviare il veicolo. Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata.
- **Rabboccare AdBlue XX,XI Vettura On, attendere 60 s, altrimenti avviam. impossib..** La riserva dell'AdBlue® è esaurita. Non è più possibile avviare il veicolo. Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata. Accendere il veicolo e attendere circa 60 secondi. Avviare il veicolo.

L'autonomia AdBlue® e il livello di riempimento possono essere visualizzati sul display del conducente nel menu **Manutenzione**.

- ① L'autonomia AdBlue® visualizzata dipende essenzialmente dallo stile di guida e dalle condizioni di esercizio. L'autonomia effettiva può pertanto differire dall'autonomia rilevata.

Apertura del tappo del serbatoio AdBlue®



▶ Premere la parte posteriore dello sportello del serbatoio ①.

▶ Girare verso sinistra il tappo del serbatoio AdBlue® ② e rimuoverlo.

- ① Il tappo del serbatoio AdBlue® può anche essere collocato sul supporto del tappo del

serbatoio nell'articolazione della cerniera dello sportello del serbatoio.

Rabbocco dell'AdBlue®

La Mercedes-Benz raccomanda di rabboccare l'AdBlue® presso un impianto di rifornimento. Se non è disponibile un impianto di rifornimento di AdBlue®, è possibile effettuare il rifornimento di AdBlue® anche con una tanica.



▶ Allentare l'elemento di bloccaggio della tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④.

▶ Avviare manualmente il flessibile antiritorno ③ sull'apertura della tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④.

▶ Avviare manualmente il flessibile antiritorno ③ sul bocchettone di riempimento del veicolo.

▶ Sollevare la tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④ e inclinarla per effettuare il rifornimento.

▶ Il rifornimento viene interrotto quando il serbatoio AdBlue® risulta completamente rifornito.

▶ La tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④ con il contenuto residuo può essere rimossa.

▶ Svitare il flessibile antiritorno ③ seguendo la sequenza inversa e tappare la tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④.

▶ Applicare il tappo del serbatoio AdBlue® ② e girarlo verso destra fino allo scatto in sede.

▶ Chiudere lo sportello del serbatoio ①.

▶ Accendere il veicolo per almeno 60 secondi.

❗ Se non è stato più possibile avviare il veicolo a causa del serbatoio AdBlue® vuoto, sono necessari fino a 60 secondi prima che venga riconosciuto il rabbocco.

▶ Avviare il veicolo.

❗ Evitare di trasportare regolarmente a bordo del veicolo la confezione di rifornimento dell'AdBlue®.

Ricarica della batteria ad alto voltaggio (veicoli ibridi plug-in)

Avvertenze sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio

❗ AVVERTENZA Danni della batteria ad alto voltaggio dovuti a lunghi tempi di fermo

Le batterie agli ioni di litio, per propria natura, sono soggette ad autoscarica.

Per questo motivo è possibile che dopo un tempo di fermo di diversi mesi la batteria abbia raggiunto lo scaricamento completo. Questo può danneggiare la batteria ad alto voltaggio.

▶ Attenersi ai seguenti consigli riguardo all'utilizzo della batteria ad alto voltaggio per evitare possibili danni.

❗ AVVERTENZA Invecchiamento accelerato della batteria ad alto voltaggio se non si osservano le seguenti raccomandazioni

A causa delle caratteristiche intrinseche della batteria ad alto voltaggio, la quantità di energia che può essere accumulata e prelevata dalla batteria ad alto voltaggio diminuisce nel corso della vita della batteria. Di conseguenza si riduce l'autonomia elettrica massima del veicolo e anche la potenza elettrica massima del veicolo può essere compromessa.

I seguenti fattori possono accelerare l'invecchiamento della batteria ad alto voltaggio:

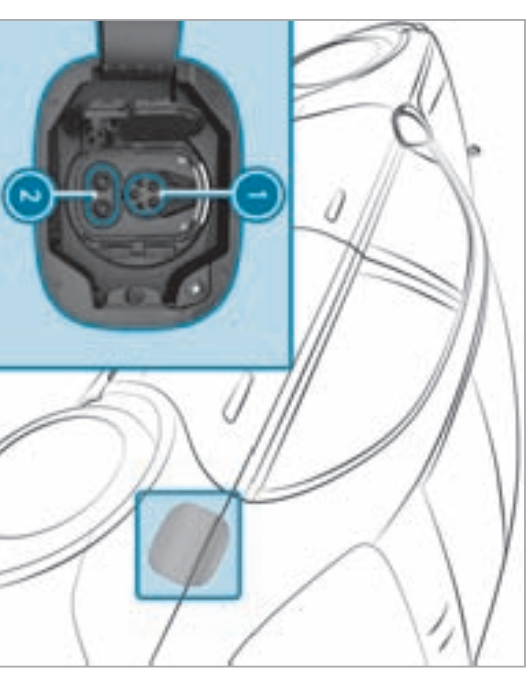
- un elevato livello di carica della batteria ad alto voltaggio, in particolare se il veicolo viene arrestato per un periodo di tempo prolungato

- frequente ricarica rapida in corrente continua (Mode 4)
 - temperature ambiente elevate durante prolungati tempi di fermo
- ▶ Attenersi ai seguenti consigli riguardo all'utilizzo della batteria ad alto voltaggio per evitare di accelerarne l'invecchiamento.

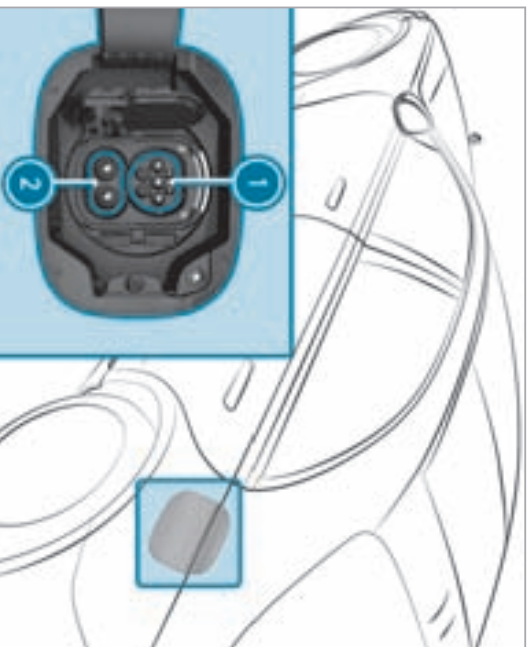
Consigli sulla manipolazione della batteria ad alto voltaggio:

- Effettuare la ricarica rapida della batteria ad alto voltaggio solo in caso di necessità con corrente continua (Mode 4).
 - In caso di tempi di fermo prolungati, arrestare il veicolo con un livello di carica della batteria ad alto voltaggio tra il 25 % e il 30 %. Non collegare permanentemente la batteria ad alto voltaggio ad un alimentatore di corrente.
 - In caso di tempi di fermo prolungati evitare, se possibile, temperature esterne elevate.
- Controllare il livello di carica della batteria ad alto voltaggio ogni sei settimane (→ pagina 270).
 - Con un livello di carica inferiore al 15 % ricaricare la batteria ad alto voltaggio.
 - Anche in caso di tempi di fermo prolungati, non scollegare la batteria da 12 V. Altrimenti la condizione della batteria ad alto voltaggio del veicolo potrebbe non essere sotto controllo.
 - Se la batteria ad alto voltaggio viene utilizzata esclusivamente con bassi livelli di carica, ricaricare completamente la batteria ad alto voltaggio ogni sei mesi.
- A seconda della dotazione e della versione nazionale, il veicolo può essere equipaggiato con una delle seguenti prese di corrente:
- Tipo 1 per la ricarica in corrente alternata (Mode 2/3)
 - Tipo Combo 1 per la ricarica in corrente alternata (Mode 2/3) e la ricarica in corrente continua (Mode 4)

- Tipo 2 per la ricarica in corrente alternata (Mode 2/3)
- Tipo Combo 2 per la ricarica in corrente alternata (Mode 2/3) e la ricarica in corrente continua (Mode 4)



Presenza di corrente del veicolo tipo Combo 1



Presse di corrente del veicolo tipo Combo 2

- ① Collegamento della ricarica in corrente alternata tipo 1 o tipo 2
 - ② Estensione collegamento ricarica in corrente continua
- ❗ In caso si utilizzi un cavo di ricarica CCS (Combined Charging System) in corrente continua su una presa di corrente di tipo Combo,

per la ricarica vengono utilizzati entrambi i collegamenti della presa di corrente del veicolo ① e ②.

Opzioni di ricarica della batteria ad alto voltaggio (Mode 2, 3 o 4):

- Ricarica durante la marcia tramite recupero di energia
- Ricarica stazionaria in corrente alternata:
 - da una presa di corrente di rete (Mode 2)
 - da una wallbox o stazione di ricarica (Mode 3)
- Ricarica stazionaria in corrente continua (veicoli con presa di corrente di tipo Combo):
 - a una stazione di ricarica rapida (Mode 4)

A seconda dell'equipaggiamento specifico del Paese e del cavo di ricarica del veicolo, è possibile anche la ricarica in corrente alternata monofasica.

Durante la ricarica considerare sempre i diversi requisiti di rete del luogo di sosta. Usare soltanto cavi di ricarica che corrispondono a tali requisiti di rete. In caso di domande riguardo i requisiti di

rete rivolgersi a personale qualificato o al gestore della rete elettrica.

A causa della maggiore capacità e del migliore rendimento di ricarica, caricare la batteria ad alto voltaggio preferibilmente ad una wallbox o ad una stazione di ricarica.

Limiti del sistema

La potenza della batteria ad alto voltaggio può risultare compromessa a causa dei seguenti fattori:

- temperature esterne basse o elevate
 - attivazione di utilizzatori elettrici secondari all'interno del veicolo, ad esempio per il funzionamento del sistema di climatizzazione
 - tempi di fermo prolungati senza ricarica
- Il tempo di ricarica della batteria ad alto voltaggio può risultare prolungato a causa dei seguenti fattori:
- temperature esterne basse o elevate
 - tempi di fermo prolungati senza ricarica
 - corrente di ricarica massima disponibile del dispositivo di ricarica

Conservazione del cavo di ricarica

Riporre sempre il cavo di ricarica in dotazione al veicolo all'interno dell'apposita borsa situata nel bagagliaio.

- ▶ Riporre la borsa del cavo di ricarica sul pianale del bagagliaio. In caso contrario, la borsa del cavo di ricarica con il cavo di ricarica non sarà adeguatamente bloccata.

Avvertenze relative alla ricarica della batteria ad alto voltaggio tramite una presa di corrente di rete (Mode 2)

⚠ PERICOLO Pericolo di morte a causa di componenti installati in modo improprio

Se si utilizzano componenti non correttamente installati per collegare il cavo di ricarica a una presa di corrente di rete, possono verificarsi adesempio incendi o scosse elettriche.

- ▶ Collegare il cavo di ricarica solo a una presa della rete di alimentazione che sia
 - installata correttamente e

- collaudata da un perito elettrotecnico.

▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo cavi di ricarica in dotazione al veicolo o un cavo di ricarica originale Mercedes-Benz.

▶ Acquistare questi componenti presso un punto di assistenza Mercedes-Benz e farsi qui consigliare.

Mercedes-Benz testa accuratamente questi cavi di ricarica originali per verificarne l'idoneità alla ricarica ad alto voltaggio del veicolo.

▶ Non utilizzare cavi di ricarica danneggiati.

▶ Non utilizzare:

- cavi di prolunga
- tamburi avvolgicavo
- prese multiple

▶ Non utilizzare adattatori a spina per collegare il cavo di ricarica alla presa della rete di alimentazione. Sussiste un'eccezione solo nel caso in cui l'adattatore sia collaudato e approvato dal Costruttore

per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico.

▶ Attenersi assolutamente alle avvertenze di sicurezza riportate nelle Istruzioni d'uso dell'adattatore della presa di corrente.

Possono essere utilizzati solo i seguenti cavi di ricarica:

- il cavo di ricarica fornito in dotazione al veicolo
- un cavo di ricarica approvato per il veicolo

La ricarica può variare a seconda dell'alimentatore di corrente. Il tempo di ricarica quando la batteria ad alto voltaggio viene caricata dalla presa di corrente di rete è considerevolmente più lungo di quello della ricarica da una wallbox o da una stazione di ricarica.

A tal fine si raccomanda di attenersi alle avvertenze predisposte localmente.

Non lasciare penzolare liberamente l'elemento di comando del cavo di ricarica dalla presa di corrente di rete.

L'elemento di comando non può essere sollevato sui seguenti componenti:

- sul connettore maschio del cavo di ricarica
- sulla spina di rete

Proteggere l'elemento di comando del cavo di ricarica dal surriscaldamento eccessivo, ad esempio causato dall'irraggiamento solare diretto, durante la carica. Altrimenti è possibile che la ricarica si interrompa.

Avvertenze sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio presso la wallbox o la stazione di ricarica (Mode 3)

⚠ PERICOLO Pericolo di morte a causa di componenti installati in modo improprio

Se vengono impiegati componenti installati in modo non corretto per collegare il cavo di ricarica alla wallbox, possono verificarsi incendi o scosse elettriche.

- ▶ Collegare il cavo di ricarica solo a un wallbox che sia

- installata correttamente e
- collaudata da un perito elettrotecnico.

- ▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo cavi di ricarica collaudati e approvati dal Costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico.
- ▶ Non utilizzare cavi di ricarica danneggiati.
- ▶ Non prolungare il cavo di ricarica.
- ▶ Non utilizzare adattatori.
- ▶ Attenersi assolutamente alle avvertenze di sicurezza riportate nelle istruzioni d'uso del wallbox.

Per la ricarica tramite wallbox senza cavo premon-tato utilizzare il cavo di ricarica per wallbox e per stazioni di ricarica disponibile a richiesta (Mode 3). Il cavo di ricarica è riposto in una borsa nel bagagliaio o vano di carico.

Utilizzare solo cavi di ricarica collaudati e approvati dal costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico.

⚠ PERICOLO Pericolo di morte a causa di componenti danneggiati

Se si utilizza un componente danneggiato per collegare il veicolo alla stazione di ricarica, possono verificarsi ad esempio incendi o scosse elettriche.

- ▶ Effettuare un controllo visivo della stazione di ricarica per verificare difetti evidenti, ad esempio considerevoli danneggiamenti a livello della scatola o del collegamento del cavo di ricarica.
- ▶ Nelle stazioni di ricarica sprovviste di un cavo di ricarica premontato, per motivi di sicurezza utilizzare solo cavi di ricarica collaudati e approvati dal Costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico.
- ▶ Non utilizzare cavi di ricarica danneggiati.
- ▶ Non prolungare il cavo di ricarica.
- ▶ Non utilizzare adattatori.

- ▶ Prestare assolutamente attenzione anche alle avvertenze di sicurezza sulla stazione di ricarica.

La maggior parte delle stazioni di ricarica deve essere abilitata prima della ricarica, ad esempio, mediante una scheda RFID. A tal fine attenersi alle indicazioni del gestore della stazione di ricarica sul posto.

La quantità di energia visualizzata sulla stazione di ricarica ed erogata per la ricarica può essere maggiore di quella effettivamente assorbita dalla batteria ad alto voltaggio. Questo effetto deriva da perdite di carica variabili e viene descritto come livello di efficienza di carica. Le perdite di carica si verificano, ad esempio, a causa della generazione di calore durante la carica o di utilizzatori secondari attivati. Ulteriori informazioni relative al livello di efficienza di carica sono reperibili presso qualificati officina qualificata.

Avvertenze sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio presso la stazione di ricarica rapida (Modo 4)

▲ PERICOLO Pericolo di morte a causa di componenti danneggiati

Se si utilizza un componente danneggiato per collegare il veicolo alla stazione di ricarica, possono verificarsi ad esempio incendi o scosse elettriche.

- ▶ Effettuare un controllo visivo della stazione di ricarica per verificare difetti evidenti, ad esempio considerevoli danneggiamenti a livello della scatola o del collegamento del cavo di ricarica.

- ▶ Nelle stazioni di ricarica sprovviste di un cavo di ricarica premontato, per motivi di sicurezza utilizzare solo cavi di ricarica collaudati e approvati dal Costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico.

- ▶ Non utilizzare cavi di ricarica danneggiati.

- ▶ Non prolungare il cavo di ricarica.
- ▶ Non utilizzare adattatori.
- ▶ Prestare assolutamente attenzione anche alle avvertenze di sicurezza sulla stazione di ricarica.

▲ PERICOLO Pericolo di morte in caso di esecuzione degli interventi di manutenzione durante la ricarica

Durante la ricarica la rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica.

- ▶ Non eseguire gli interventi di manutenzione durante la ricarica.

La maggior parte delle stazioni di ricarica deve essere abilitata prima della ricarica, ad esempio, mediante una scheda RFID. A tal fine attenersi alle indicazioni del gestore della stazione di ricarica sul posto.

Date le disposizioni di legge dei singoli Paesi, la lunghezza complessiva del cavo di ricarica per il veicolo non può essere superiore a 30 m. In tal

modo si intende evitare che nel veicolo o nelle prossimità della stazione di ricarica si creino disturbi di ricezione di apparecchi radiofonici.

Fare attenzione al fatto che i componenti del cavo di ricarica possono essere anche interrati. Nel dubbio, prima del caricamento della batteria ad alto voltaggio chiedere al gestore della stazione di ricarica se si tratta di tale caso.

La quantità di energia visualizzata sulla stazione di ricarica ed erogata per la ricarica può essere maggiore di quella effettivamente assorbita dalla batteria ad alto voltaggio. Questo effetto deriva da perdite di carica variabili e viene descritto come livello di efficienza di carica. Le perdite di carica si verificano, ad esempio, a causa della generazione di calore durante la carica o di utilizzatori secondari attivati. Ulteriori informazioni relative al livello di efficienza di carica sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

Corrente di ricarica massima ammessa per il caricamento da una presa di corrente di rete

! **AVVERTENZA** Sovraccarico della presa di corrente di rete a causa di una corrente di carica eccessiva

Una corrente di ricarica eccessiva può causare lo scatto del fusibile o il surriscaldamento della rete elettrica esterna.

Assicurarsi che la rete elettrica esterna sia predisposta per la corrente di ricarica fornita.

Per motivi di sicurezza utilizzare solo i cavi di ricarica forniti con il veicolo o un cavo di ricarica originale Mercedes-Benz. Mercedes-Benz testa accuratamente questi cavi di ricarica originali per verificare l'idoneità alla ricarica ad alto voltaggio del veicolo.

Acquistare questi componenti presso un punto di assistenza Mercedes-Benz e farsi qui consigliare.

► Controllare la corrente di ricarica massima in base alla potenza di carica visualizzata sul display del conducente.

Il valore massimo della corrente di ricarica per il cavo di ricarica in dotazione varia a seconda del Paese. In caso di ricarica all'estero il valore massimo può essere superiore al valore ammesso in tale Paese.

► Prima di effettuare la ricarica utilizzando una presa di corrente di rete, fare controllare da un elettricista qualificato la corrente di ricarica massima ammessa per la presa di corrente di rete o l'impianto dell'edificio.

► Per la carica all'estero attenersi alle normative di legge in vigore nei singoli Paesi.

In caso di domande sulla corrente di ricarica o di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.

Panoramica del gruppo di comandi del cavo di ricarica

Il gruppo di comandi del cavo di ricarica mostra il livello attuale della ricarica.



- ① Indicatore della tensione di alimentazione
- ② Indicatore della ricarica
- ③ Indicatore monitoraggio della temperatura
- ④ Indicatore dispositivo di sicurezza

Indicatore della tensione di alimentazione ①

Indicazione	Significato
Bianca	La tensione di alimentazione è disponibile

Indicatore della ricarica ②

Indicazione	Significato
Verde lampeggiante	Ricarica della batteria ad alto voltaggio in corso

Indicatore monitoraggio della temperatura ③

Indicazione	Significato
Rosso	La spia LED verde lampeggia contemporaneamente: temperatura eccessiva – potenza di carica ridotta Il LED verde non lampeggia: temperatura eccessiva – ricarica terminata
Rossa lampeggiante	Temperatura eccessiva della spina di rete – ricarica terminata

Indicatore dispositivo di sicurezza ④

Indicazione	Significato
Rosso lampeggiante	Anomalia cavo di ricarica – ricarica non possibile, resettare il gruppo di comandi del cavo di ricarica
Rosso	Il LED bianco è spento: anomalia nell'alimentazione a corrente – ricarica non possibile, sostituire la presa di corrente di rete Il LED bianco è acceso: anomalia lato veicolo – ricarica non possibile, resettare il gruppo di comandi del cavo di ricarica

Se tutti e quattro gli indicatori sono accesi, il gruppo di comandi del cavo di ricarica sta eseguendo un autotest.

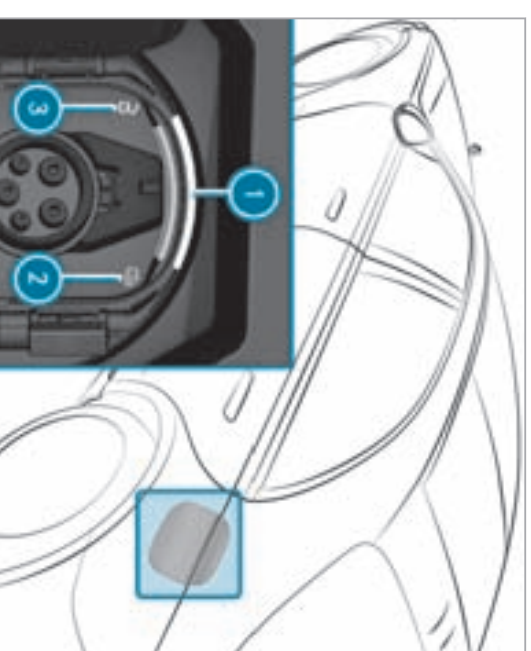
Se il monitoraggio della temperatura ③ visualizza un'anomalia, può essere utile proteggere il cavo di ricarica dall'esposizione diretta ai raggi solari.

Reset del gruppo di comandi del cavo di ricarica: se il dispositivo di sicurezza ④ segnala un'anomalia del cavo di ricarica o un'anomalia lato veicolo, resettare prima il gruppo di comandi del cavo di ricarica. Scollegare a tal fine il cavo di ricarica dal veicolo e dalla presa di corrente di rete e attendere circa cinque secondi. Se l'anomalia permane anche dopo il ricollegamento del cavo di ricarica, non è possibile effettuare la ricarica alla presa di corrente di rete. A seconda dell'indicazione visualizzata è necessario sostituire il cavo di ricarica o far controllare il connettore del veicolo presso un'officina qualificata.

Funzioni delle spie di controllo sulla presa di corrente del veicolo

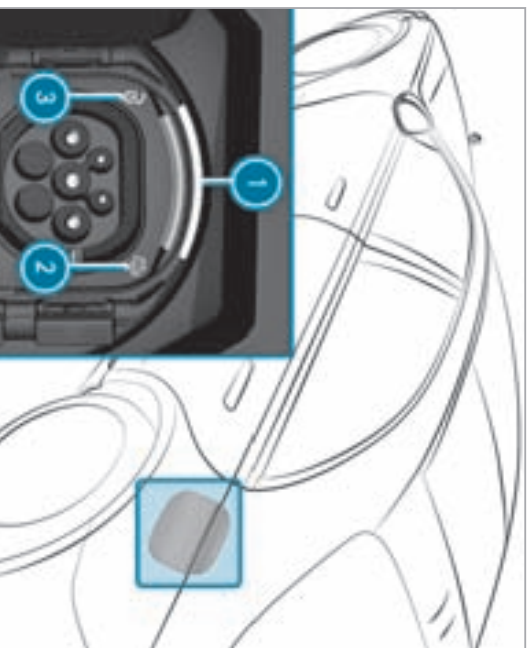
① A seconda della versione nazionale, il veicolo può essere equipaggiato con una delle seguenti prese di corrente.

Lo sportello della presa di corrente viene bloccato e sbloccato centralmente insieme al veicolo.



Presa di corrente del veicolo tipo Combo 1

- ① Spia della presa di corrente
- ② Spia di controllo della ricarica
- ③ Spia di controllo dello stato di bloccaggio



Presa di corrente del veicolo tipo Combo 2

- ❶ Spia della presa di corrente
- ❷ Spia di controllo della ricarica
- ❸ Spia di controllo dello stato di bloccaggio

L'arco superiore della spia della presa di corrente

❶ funge da illuminazione e lampeggia o si illumina in modo analogo alla spia di controllo ❸.

L'arco inferiore funge da indicazione di stato e

lampeggia o si illumina in modo analogo alla spia di controllo ❷.

Panoramica dello stato di bloccaggio

Stato di bloccaggio ❸	Indicazione	Significato
	Bianca	Sbloccaggio della presa di corrente del veicolo, inserimento o estrazione del cavo di ricarica
	Bianca lampeggiante	Anomalia durante il bloccaggio o sbloccaggio

Panoramica dello stato di ricarica

Stato della ricarica ❷	Indicazione	Significato
	Arancione lampeggiante	La connessione viene stabilita
	Verde lampeggiante	Flusso di energia attivo
	Arancione	Pausa durante la ricarica
	Verde	Ricarica conclusa
	Rosso lampeggiante (per circa 90 s)	Anomalia lato veicolo ricarica non possibile

Avvio ricarica corrente alternata (Mode 2/3)

⚠ PERICOLO Pericolo di morte in caso di ricarica con una presa di corrente danneggiata

La ricarica avviene tramite un'alta tensione. Se il cavo di ricarica, la presa di corrente del veicolo o la presa della rete di alimentazione sono danneggiati, sussiste il rischio di scricchiellate elettriche.

- ▶ Utilizzare unicamente un cavo di ricarica integro.
- ▶ Evitare i danni meccanici, ad esempio dovuti a schiacciamento, cesoiamento e calpestamento.
- ▶ Far sostituire subito una presa di corrente del veicolo danneggiata presso un'officina qualificata.
- ▶ Non inserire mai il cavo di ricarica in una presa di corrente del veicolo danneggiata.

ⓘ AVVERTENZA Danni causati dal surriscaldamento del cavo di ricarica e del collegamento di ricarica

Il cavo di ricarica e il collegamento di ricarica possono riscaldarsi durante la ricarica da una presa di corrente di rete.

I valori limite consentiti sono influenzati dai seguenti fattori:

- L'alimentatore di corrente della rete elettrica e il cavo di ricarica sono intatti.
- Le avvertenze sull'impiego del cavo di ricarica e dell'elemento di comando sul cavo di ricarica sono state rispettate.

▶ Se il cavo di ricarica e il collegamento di ricarica si surriscaldano eccessivamente, far controllare l'alimentatore di corrente della rete elettrica.

ⓘ AVVERTENZA Danno o imbrattamento della presa di corrente del veicolo in caso di sportello della presa di corrente aperto

▶ Se non è collegato nessun cavo di ricarica, il coperchio e lo sportello della presa di corrente restano sempre chiusi. Questi proteggono la presa di corrente del veicolo da imbrattamento e danni.

▶ Prima di chiudere lo sportello della presa di corrente, assicurarsi che il coperchio della presa di corrente sia chiuso correttamente. Altrimenti possono verificarsi danni e lo sportello della presa di corrente potrebbe non aprirsi più.

ⓘ AVVERTENZA Danni alla presa di corrente del veicolo o al connettore maschio del cavo di ricarica a causa di un impiego improprio

Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo, evitando di esercitare una forza eccessiva (max 300 N). In caso contrario si

rischia di danneggiare la presa di corrente del veicolo, il connettore maschio del cavo di ricarica o i relativi contatti.

Se si riscontra un'aumentata resistenza, scollegare il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente e ricollegarlo.

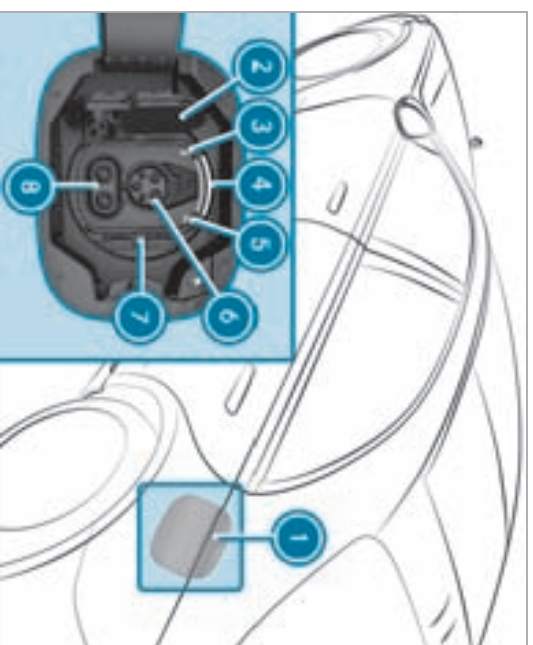
Requisiti

- Il cambio si trova in posizione **P**.
- Il veicolo è sbloccato o la distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.
- Il veicolo è spento. L'indicazione **READY** sul display del conducente è spenta.
- Il cavo di ricarica non è sottoposto a trazione.

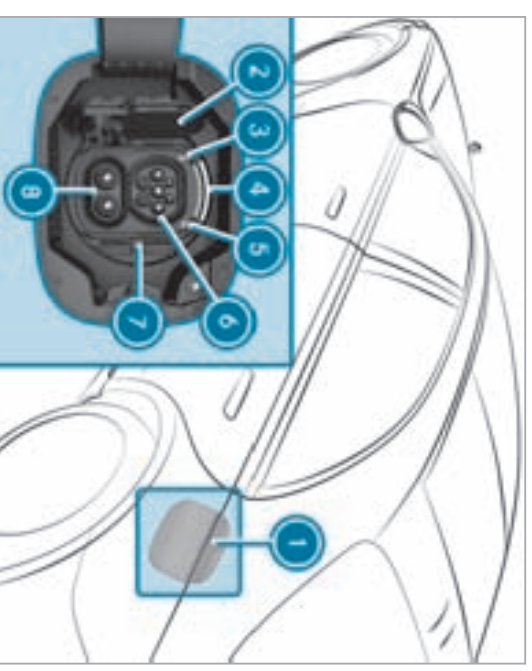
Il veicolo è dotato di una delle seguenti prese di corrente a seconda dell'equipaggiamento e della versione nazionale:

- Tipo 1 per la ricarica in corrente alternata (Mode 2 o 3)
- Tipo Combo 1 per la ricarica in corrente alternata (Mode 2 o 3) e ricarica in corrente continua (Mode 4)

- Tipo 2 per la ricarica in corrente alternata (Mode 2 o 3)
- Tipo Combo 2 per la ricarica in corrente alternata (Mode 2 o 3) e ricarica in corrente continua (Mode 4)



Presca di corrente del veicolo tipo Combo 1



Presca di corrente del veicolo tipo Combo 2

► Premere centralmente sulla parte posteriore dello sportello della presa di corrente **1** e aprire in avanti lo sportello. La spia di controllo **3** e l'indicazione di stato superiore **4** sono accese con luce bianca.

i È possibile aprire lo sportello della presa di corrente **1** anche tramite il sistema multimediale (→ pagina 423).

A veicolo acceso (l'indicazione **READY** nel display del conducente è accesa) non è possibile aprire lo sportello della presa di corrente **1**.

▶ Premere l'elemento di bloccaggio **7** verso destra e aprire il coperchio della presa di corrente **2**.

i In veicoli con una presa di corrente Combo per il connettore maschio del cavo di ricarica è necessario solo il collegamento **6**. Aprire solo la parte superiore del coperchio della presa di corrente **2**.

▶ Per la ricarica da una presa di corrente di rete inserire la spina di rete fino all'arresto nella presa di corrente di rete sorgente di corrente esterna.

▶ Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo **6**. Se la wallbox o la stazione di ricarica non è attrezzata con un cavo di collegamento, inserire il connettore maschio del cavo

di ricarica in dotazione al veicolo fino all'arresto nella presa di corrente della wallbox o della stazione di ricarica.

Assicurarsi che il cavo di ricarica collegato alla presa non sia sottoposto a sollecitazioni di trazione.

La spia di controllo **5**  e l'indicazione di stato inferiore **4** lampeggiano con luce arancione che diventa verde non appena la batteria ad alto voltaggio è in carica.

i Se per l'illuminazione di atmosfera è attivata la scenografia cromatica in fase di ricarica, l'illuminazione di atmosfera si accende per circa 30 secondi nello stesso colore della spia di controllo **5**  (→ pagina 185).

Se il cavo di ricarica è collegato al veicolo, non è possibile avviare il motore e mettere in movimento il veicolo.

All'inizio della ricarica nel display del conducente viene visualizzata l'indicazione del livello di carica con la previsione di carica. La previsione di carica è il momento in cui la batteria ad alto voltaggio sarà completamente carica.

i Durante la ricarica la ventola e l'impianto di raffreddamento della batteria possono attivarsi con uno scatto in funzione della temperatura.

i Se il veicolo è collegato alla rete elettrica durante un tempo di fermo prolungato, la batteria ad alto voltaggio viene ricaricata automaticamente in caso di necessità o di attivazione di utenze elettriche (ad esempio la preclimatizzazione).

i Il veicolo è equipaggiato con un fusibile contro le sovratensioni nella rete elettrica. Questo fusibile può reagire ad esempio in caso di forti temporali e causare l'attivazione del sistema di protezione edificio e un'interruzione della ricarica. Queste funzioni servono a proteggere il veicolo.

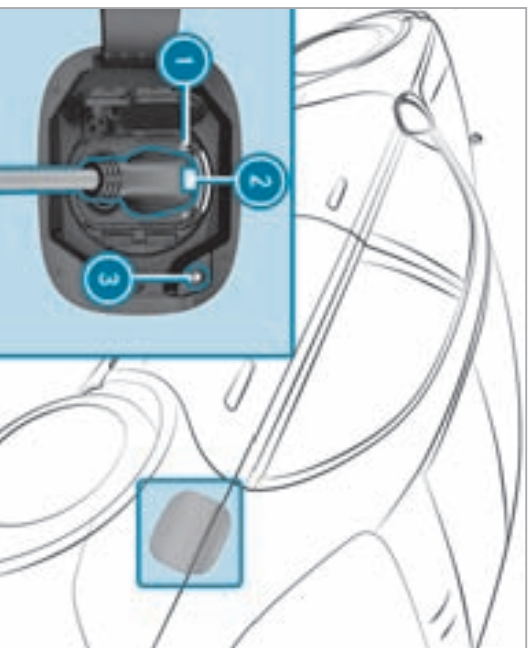
Dopo la riattivazione del sistema di protezione edificio la ricarica prosegue automaticamente. In caso di interruzione della ricarica senza attivazione del sistema di protezione edificio, possono essere necessari fino a dieci minuti prima che la ricarica continui automaticamente.

Conclusione della ricarica a corrente alternata (Mode 2/3)

Requisiti

- La distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.

Presca di corrente del veicolo tipo Combo 1



- ❶ I veicoli dotati di una presa di corrente di tipo 1 per la ricarica in corrente alternata non

hanno il pulsante d'interruzione della ricarica ❸.

Presca di corrente del veicolo di tipo Combo 1: premere il pulsante d'interruzione della ricarica ❸.

La ricarica viene conclusa. La spia di controllo ❶ si accende di colore bianco. La presa di corrente del veicolo è sbloccata.

Presca di corrente del veicolo di tipo 1: sbloccare il veicolo.

La ricarica viene conclusa. La spia di controllo ❶ si accende di colore bianco. La presa di corrente del veicolo è sbloccata.

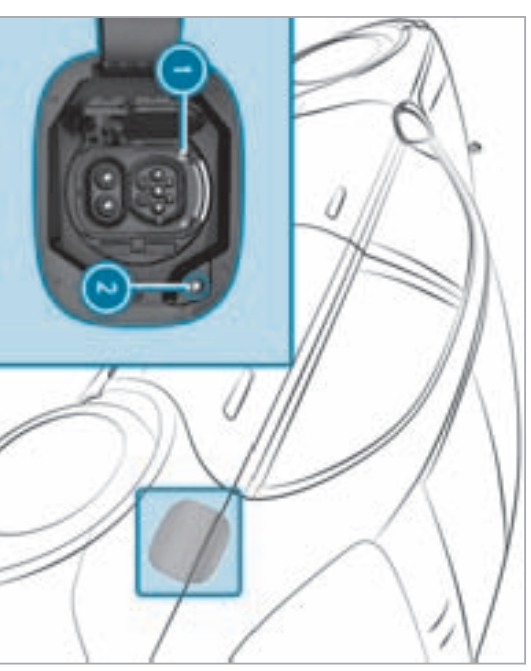
Tenere premuto il tasto ❷ sul connettore maschio del cavo di ricarica ed estrarre quest'ultimo dalla presa di corrente del veicolo.

❶ Se non è possibile estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica ripetere l'operazione di sbloccaggio. Se il connettore maschio del cavo di ricarica continua a essere bloccato rivolgersi a un'officina qualificata.

Chudere il coperchio e lo sportello della presa di corrente.

Se necessario, estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente di rete o dalla presa di corrente della wallbox o della stazione di ricarica e riporre il cavo di ricarica in dotazione al veicolo al sicuro nel veicolo (→ pagina 255).

Presca di corrente del veicolo tipo Combo 2




- i** I veicoli dotati solo di una presa di corrente di tipo 2 per la ricarica in corrente alternata non hanno il pulsante d'interruzione della ricarica **2**.

Presa di corrente del veicolo di tipo Combo 2: premere il pulsante d'interruzione della ricarica **2**.

La ricarica viene conclusa. La spia di controllo  **1** si accende di colore bianco. La presa di corrente del veicolo è sbloccata.

Presa di corrente del veicolo di tipo 2: sbloccare il veicolo.

La ricarica viene conclusa. La spia di controllo  **1** si accende di colore bianco. La presa di corrente del veicolo è sbloccata.

Scollegare il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente del veicolo entro 30 secondi.

Trascorsi i 30 secondi la presa di corrente del veicolo si blocca nuovamente.

- i** Se non è possibile estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica ripetere l'operazione di sbloccaggio. Se il connettore

maschio del cavo di ricarica continua a essere bloccato rivolgersi a un'officina qualificata.

Chiudere il coperchio e lo sportello della presa di corrente.

Se necessario, estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente di rete o dalla presa di corrente della wallbox o della stazione di ricarica e riporre il cavo di ricarica in dotazione al veicolo al sicuro nel veicolo (→ pagina 255).

- i** La spia di controllo  **1** sulla presa di corrente del veicolo resta accesa per qualche istante dopo lo scollegamento del connettore maschio del cavo di ricarica e poi si spegne.

Avvio della ricarica a corrente continua (Mode 4)

⚠ PERICOLO Pericolo di morte in caso di ricarica con una presa di corrente danneggiata

La ricarica avviene tramite un'alta tensione.

Se il cavo di ricarica, la presa di corrente del veicolo o la presa della rete di alimentazione

sono danneggiati, sussiste il rischio di scricchiolate elettriche.

▶ Utilizzare unicamente un cavo di ricarica integro.

▶ Evitare i danni meccanici, ad esempio dovuti a schiacciamento, cesoiamento e calpestamento.

▶ Far sostituire subito una presa di corrente del veicolo danneggiata presso un'officina qualificata.

▶ Non inserire mai il cavo di ricarica in una presa di corrente del veicolo danneggiata.

! AVVERTENZA Danni causati dal surriscaldamento del cavo di ricarica e del collegamento di ricarica

Il cavo di ricarica e il collegamento di ricarica possono riscaldarsi durante la ricarica da una presa di corrente di rete.

I valori limite consentiti sono influenzati dai seguenti fattori:

- L'alimentatore di corrente della rete elettrica e il cavo di ricarica sono intatti.
- Le avvertenze sull'impiego del cavo di ricarica e dell'elemento di comando sul cavo di ricarica sono state rispettate.

Se il cavo di ricarica e il collegamento di ricarica si surriscaldano eccessivamente, far controllare l'alimentatore di corrente della rete elettrica.

I **AVVERTENZA** Danno o imbrattamento della presa di corrente del veicolo in caso di sportello della presa di corrente aperto

Se non è collegato nessun cavo di ricarica, il coperchio e lo sportello della presa di corrente restano sempre chiusi. Questi proteggono la presa di corrente del veicolo da imbrattamento e danni. Prima di chiudere lo sportello della presa di corrente, assicurarsi che il coperchio della presa di corrente sia chiuso corret-

tamente. Altrimenti possono verificarsi danni e lo sportello della presa di corrente potrebbe non aprirsi più.

I **AVVERTENZA** Danni alla presa di corrente del veicolo o al connettore maschio del cavo di ricarica a causa di un impiego improprio

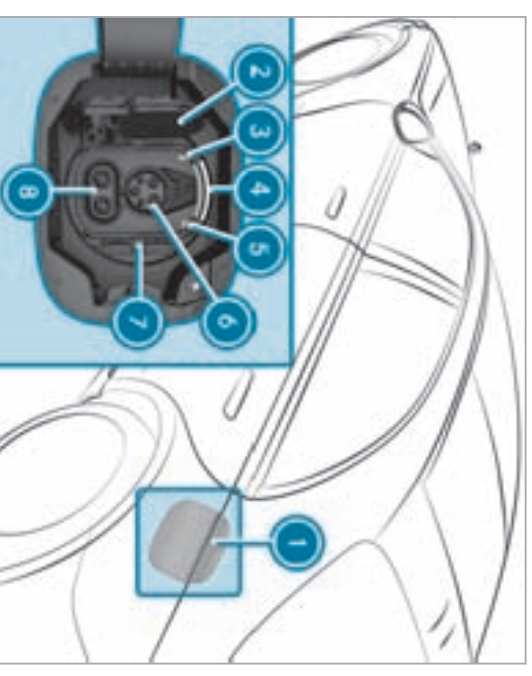
Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo, evitando di esercitare una forza eccessiva (max 300 N). In caso contrario si rischia di danneggiare la presa di corrente del veicolo, il connettore maschio del cavo di ricarica o i relativi contatti.

Se si riscontra un'aumentata resistenza, scollegare il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente e ricollegarlo.

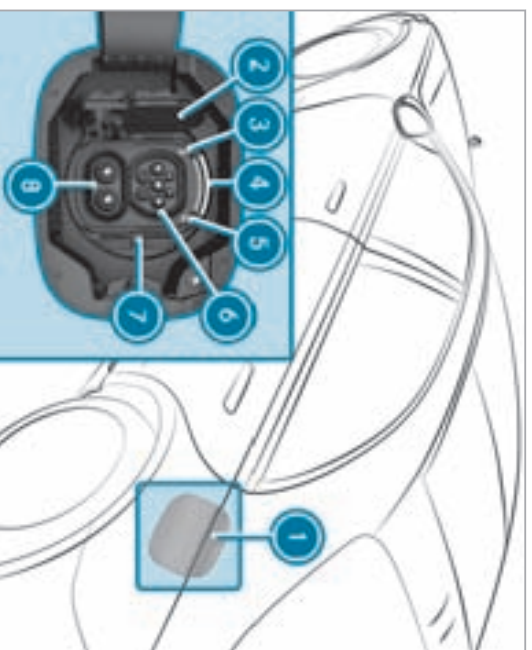
Requisiti

- Il cambio si trova in posizione **P**.
- Il veicolo è sbloccato o la distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.

- Il motore è spento. L'indicazione **READY** sul display del conducente è spenta.
 - Il cavo di ricarica non è sottoposto a trazione.
- i** A seconda della versione nazionale, il veicolo può essere equipaggiato con una delle seguenti prese di corrente.



Presa di corrente del veicolo tipo Combo 1




Presenza di corrente del veicolo tipo Combo 2

- ▶ Premere centralmente sulla parte posteriore dello sportello della presa di corrente **1** e aprire in avanti lo sportello. La spia di controllo **3**  e l'indicazione di stato superiore **4** sono accese con luce bianca.

- i** È possibile aprire lo sportello della presa di corrente **1** anche tramite il sistema multimediale (→ pagina 423). A veicolo acceso (l'indicazione **READY** nel display del conducente è accesa) non è possibile aprire lo sportello della presa di corrente **1**.

- ▶ Premere l'elemento di bloccaggio **7** verso destra e aprire il coperchio della presa di corrente **2**.

- i** Per il connettore maschio del cavo di ricarica CCS sono necessari i collegamenti **6** e **8**. Aprire dunque entrambe le parti del coperchio della presa di corrente **2**.

- ▶ Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica CCS fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo. Assicurarsi che il cavo di ricarica collegato alla presa non sia sottoposto a sollecitazioni di trazione. La spia di controllo **5**  e l'indicazione di stato inferiore **4** lampeggiano con luce arancione che diventa verde non appena la batteria ad alto voltaggio è in carica.

- i** Se per l'illuminazione di atmosfera è attivata la scenografia cromatica in fase di ricarica, l'illuminazione di atmosfera si accende per circa 30 secondi nello stesso colore della spia di controllo **5**  (→ pagina 185).

Se il cavo di ricarica è collegato al veicolo, non è possibile avviare il motore e mettere in movimento il veicolo.

All'inizio della ricarica nel display del conducente viene visualizzata l'indicazione del livello di carica con la previsione di carica. La previsione di carica è il momento in cui la batteria ad alto voltaggio sarà completamente carica.

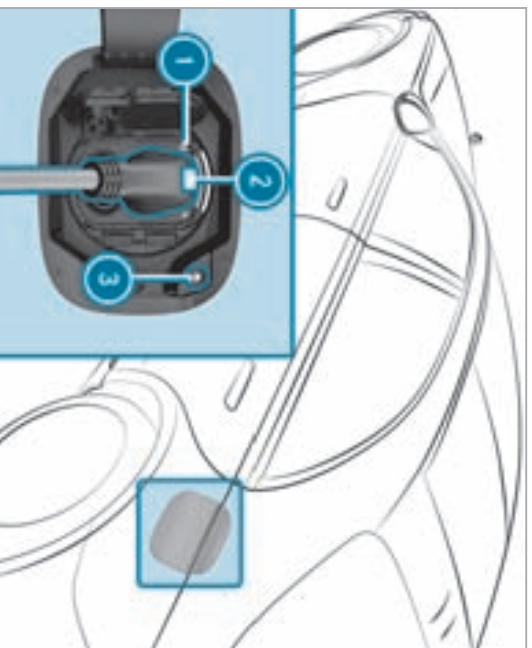
- i** Durante la ricarica la ventola e l'impianto di raffreddamento della batteria possono attivarsi con uno scatto in funzione della temperatura.
- i** Se il veicolo è collegato alla rete elettrica durante un tempo di fermo prolungato, la batteria ad alto voltaggio viene ricaricata automaticamente in caso di necessità o di attivazione di utenze elettriche (ad esempio la preclimattizzazione).

Conclusione della ricarica a corrente continua (Mode 4)

Requisiti

- La distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.

Presca di corrente del veicolo tipo Combo 1



▼ Premere il pulsante d'interruzione della ricarica **3**.

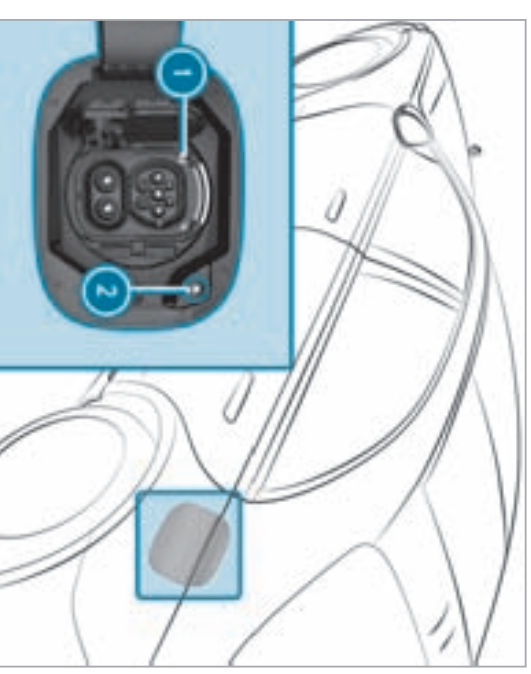
La ricarica viene conclusa. La spia di controllo **1** si accende di colore bianco. La presa di corrente del veicolo è sbloccata.

▼ Tenere premuto il tasto **2** sul connettore maschio del cavo di ricarica ed estrarre quest'ultimo dalla presa di corrente del veicolo.

i Se non è possibile estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica sbloccare il veicolo e ripetere l'operazione di sbloccaggio. Se il connettore maschio del cavo di ricarica continua a essere bloccato rivolgersi a un'officina qualificata.

▼ Chudere il coperchio e lo sportello della presa di corrente.

Presca di corrente del veicolo tipo Combo 2





▼ Premere il pulsante d'interruzione della ricarica **2**.

La ricarica viene conclusa. La spia di controllo **1** si accende di colore bianco. La presa di corrente del veicolo è sbloccata.

▼ Estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente del veicolo.

❗ Se non è possibile estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica sbloccare il veicolo e ripetere l'operazione di sbloccaggio. Se il connettore maschio del cavo di ricarica continua a essere bloccato rivolgersi a un'officina qualificata.


▶ Chiudere il coperchio e lo sportello della presa di corrente.

❗ La spia di controllo sinistra   sulla presa di corrente del veicolo resta accesa qualche istante dopo lo scollegamento del connettore maschio del cavo di ricarica, quindi si spegne.

Funzionamento dell'indicazione del livello di carica nel display del conducente



- 1 Autonomia residua con il livello di carica attuale
- 2 Livello attuale di carica della batteria ad alto voltaggio
- 3 Livello di carica massimo (a seconda dell'impostazione)
- 4 Tempo rimanente fino alla carica completa (fino al livello di carica massimo selezionato)
- 5 Indicazione dinamica del livello di carica
- 6 Potenza di carica attuale

❗ L'autonomia residua indicata  può variare a causa di vari fattori, ad esempio lo stile di guida o la topografia.

Se il veicolo è collegato alla rete elettrica ed è spento, l'indicazione del livello di carica viene visualizzata nel display del conducente per circa due minuti.

❗ Il valore della potenza di carica attuale  può discostarsi dall'indicazione sulla stazione di ricarica.

Parcheggio o sosta

Arresto del veicolo e spegnimento del motore

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni a causa dello spostamento del veicolo non sufficientemente assicurato

Se il veicolo non viene sufficientemente assicurato in posizione di parcheggio, può spostarsi accidentalmente anche in presenza di un lieve dislivello.

▶ Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda

verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.

▶ Azionare il freno di stazionamento.

▶ Portare il cambio in posizione **P**.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio a causa di componenti incandescenti dell'impianto di scarico

I materiali infiammabili, ad esempio le foglie, l'erba o i rami, possono incendiarsi.

▶ Parcheggiare il veicolo in modo tale che materiali infiammabili non vengano a contatto con componenti caldi del veicolo.

▶ Non parcheggiare il veicolo su prati secchi o campi di grano mietuti.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

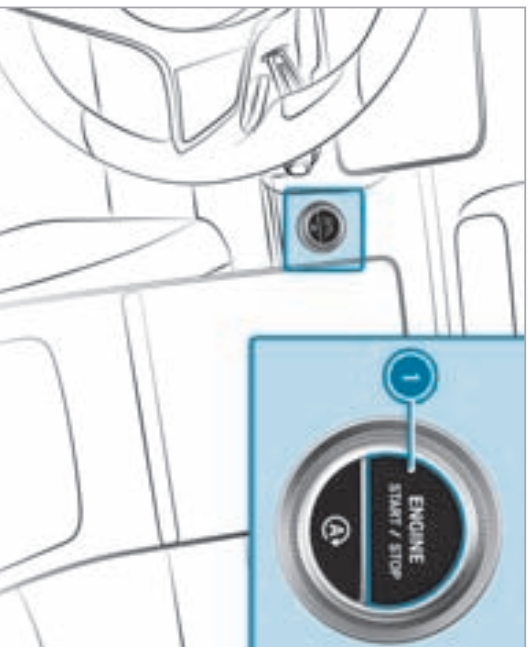
! **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo provocato dallo spostamento accidentale del veicolo

▶ Bloccare sempre il veicolo per impedirne lo spostamento.

! **AVVERTENZA** Danneggiamenti dovuti all'abbassamento del veicolo

Veicoli con AIRMATIC o E-ACTIVE BODY CONTROL: il veicolo può abbassarsi a causa di sbalzi di temperatura o tempi di fermo prolungati. In tal caso parti della carrozzeria possono subire dei danni.

▶ Arrestando il veicolo e riprendendo la marcia assicurarsi che non siano presenti ostacoli, ad esempio cordoli nella parte sottostante o nelle immediate vicinanze della carrozzeria.



- ▶ Arrestare il veicolo premendo il pedale del freno.
- ▶ Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.
- ▶ Azionare il freno di stazionamento elettrico.

- ▶ A veicolo fermo e con il pedale del freno premuto inserire la posizione del cambio **P** (→ pagina 241).
- ▶ Spegnerne il veicolo premendo il tasto **1**.
- ▶ Rilasciare lentamente il freno di servizio.
- ▶ Scendere dal veicolo e bloccarlo.
- ▶ **i** Quando si arresta il veicolo, i finestrini laterali e il tetto scorrevole panoramico possono essere azionati ancora per circa quattro minuti con la porta lato guida chiusa.

Freno di stazionamento elettrico

■ Funzionamento del freno di stazionamento elettrico (azionamento automatico)

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo
- I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare
- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
 - scendere dal veicolo ed essere investiti
 - azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.
- Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:
- rilasciando il freno di stazionamento.
 - commutando la posizione del cambio.
 - avviando il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
 ▼ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Il freno di stazionamento elettrico viene azionato se il cambio si trova in posizione **P e se una delle seguenti condizioni risulta soddisfatta:**

- Il veicolo viene spento.
- La linguetta di aggancio della cintura non è inserita nell'apposita fibbia del sedile lato guida e la porta lato guida viene aperta.

i Impedimento dell'azionamento: tirare l'impu- gnatura del freno di stazionamento elettrico (→ pagina 274).

Il freno di stazionamento elettrico viene azionato anche nelle seguenti situazioni:

- La funzione HOLD tiene il veicolo fermo.
- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo tiene il veicolo fermo.

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC frena il veicolo fino all'arresto.

• **A tal fine deve essere soddisfatta anche una delle seguenti condizioni:**

- Il veicolo viene spento.
- La linguetta di aggancio della cintura non è inserita nell'apposita fibbia del sedile lato guida e la porta lato guida viene aperta.
- Si verifica un errore di sistema.
- L'alimentazione di tensione è insufficiente.
- Il veicolo rimane fermo a lungo.

Quando il freno di stazionamento elettrico è azio- nato, nel display del conducente è accesa la spia di controllo rossa **(P)**.

i Il freno di stazionamento elettrico non viene azionato automaticamente se il veicolo è stato spento tramite la funzione ECO start/stop.

■ Funzionamento del freno di stazionamento elet- trico (rilascio automatico)

Il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La porta lato guida è chiusa.
- Il veicolo è avviato.
- Il cambio si trova in posizione **D** o **R** e il conducente preme il pedale dell'acceleratore o cambia marcia su fondo stradale in piano portando il cambio dalla posizione **P** alla posizione **D** o **R**.


- Quando il cambio si trova in posizione **R**, il cofano del bagagliaio deve essere chiuso.

- La linguetta di aggancio della cintura è inserita nella fibbia della cintura di sicurezza del sedile lato guida.

Se la linguetta di aggancio della cintura non è inserita nell'apposita fibbia del sedile lato guida, deve essere soddisfatta una delle seguenti condizioni:

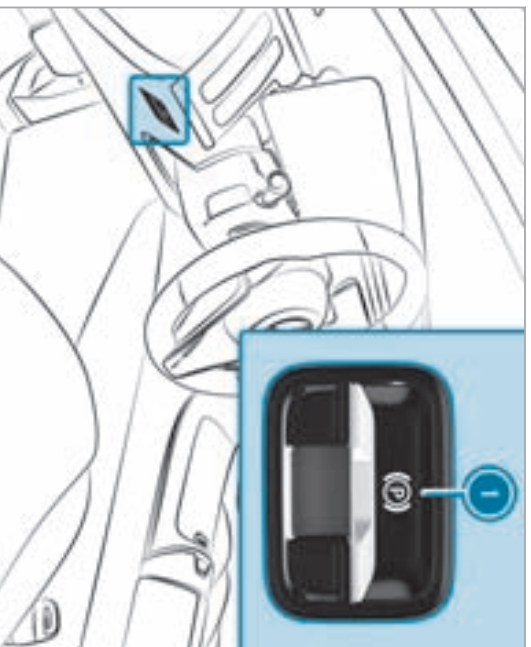
- Viene disinserita la posizione del cambio **P**.
- Oppure

- In precedenza la velocità di marcia era superiore a 3 km/h.

Quando il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato, la spia di controllo rossa  nel display del conducente si spegne.

■ Azionamento o rilascio manuale del freno di stazionamento elettrico

Azionamento






- ▶ Premere l'impugnatura . Nel display del conducente si accende la spia di controllo rossa .
-  Solo quando la spia di controllo rossa  rimane accesa in modo permanente, il freno di stazionamento elettrico è azionato in modo sicuro.

Rilascio

- ▶ Accendere il veicolo.
- ▶ Tirare l'impugnatura .
- ▶ La spia di controllo rossa  nel display del conducente si spegne.

■ Esecuzione di una frenata di emergenza

- ▶ Premere l'impugnatura  e tenerla premuta. Finché il veicolo è in marcia, viene visualizzato il messaggio **Rilasciare il freno di stazionamento** e la spia di controllo rossa  lampeggia. Se il veicolo è stato frenato fino all'arresto, viene azionato il freno di stazionamento elettrico. Nel display del conducente si accende la spia di controllo rossa .

Informazioni relative al rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato


Se la protezione antirimozione e il rilevamento collisioni sono attivati e viene riconosciuto un impatto sul veicolo bloccato, il conducente riceve un messaggio nel sistema multimediale all'avvicinamento del veicolo.

A tal fine il guidatore riceve informazioni riguardo:

- alla zona potenzialmente interessata del veicolo
- all'intensità dell'impatto

Nella seguente situazione può verificarsi un'attivazione accidentale:

- Il veicolo parcheggiato viene spostato, ad esempio in un garage a due piani.

-  Per evitare un'attivazione accidentale, disinnescare la protezione antirimozione. Disattivando la protezione antirimozione, viene disattivato anche il rilevamento collisioni. Attraverso il sistema multimediale è possibile disattivare il rilevamento collisioni in modo permanente (→ pagina 275).

Limiti del sistema

Il riconoscimento può essere limitato nelle seguenti situazioni:

- danni al veicolo senza impatto, ad esempio in caso di retrovisore esterno divelto o danni alla vernice mediante chiave
- impatto a velocità ridotta
- freno di stazionamento elettrico non inserito

i Il conducente è responsabile del proprio veicolo. Pertanto, assicurarsi sempre in prima persona che il veicolo sia privo di danni e che sia idoneo alla circolazione.

Impostazione del rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato

Sistema multimediale:

- ➔  ➔ **Impostazioni** ➔ **Vettura**
- ➔ **Apertura/Chiusura** ➔ **Protezione vettura**
- ➔ Attivare o disattivare la funzione sotto **Notifica della collisione**.

i È possibile registrare un massimo di tre eventi. Per ogni evento vengono scattate fino

a 15 foto. In caso di ulteriore evento, le foto del primo evento verranno sovrascritte se non sono state preventivamente cancellate.

Attivazione o disattivazione delle foto di collisione

Prestare attenzione ad eventuali restrizioni giuridiche in alcuni Paesi riguardo all'acquisizione automatica di foto dell'area circostante il veicolo.

- ➔ Attivare o disattivare l'opzione **Foto collisione**.

Trasferire le foto di collisione con la App Mercedes me

- ➔ Selezionare **Caricare foto collisione**.
- ➔ Selezionare **Caricare automaticamente**.
- ➔ Eseguire la scansione del codice QR generato sul display centrale con la App Mercedes me. Le foto di collisione, criptate, vengono caricate su Mercedes me.

i È possibile visualizzare le foto di collisione nella App Mercedes me su tutti i dispositivi con cui è stata eseguita la scansione del codice QR.

Copia delle foto di collisione sulla chiave USB

- ➔ Collegare una chiave USB.

- ➔ Selezionare **Gestire foto collisione**.

- ➔ Selezionare **Copia (USB)**.

Tutte le foto di collisione vengono copiate sulla chiave USB.

i Per un funzionamento sicuro utilizzare solo memorie USB formattate con FAT32 o exFAT.

Eliminazione delle foto di collisione

- ➔ Selezionare **Gestire foto collisione**.

- ➔ Selezionare **Cancellare**.

Tutte le foto di collisione vengono eliminate.

Avvertenze relative alle operazioni richieste in caso di inutilizzo del veicolo

Se il veicolo rimane inutilizzato per più di sei settimane possono verificarsi danni causati dal fermo prolungato.

La batteria a 12 V può aver subito o subire danni dovuti allo scaricamento completo.

i Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

Condizione di riposo (aumento del tempo di fermo della batteria di avviamento)

■ Condizione di riposo

i Questa funzione non è disponibile per tutti i modelli.

Attivando la condizione di riposo viene ridotta al minimo la perdita di energia in caso di inutilizzo del veicolo per un periodo di tempo prolungato.

La condizione di riposo presenta le seguenti caratteristiche:

- La batteria di avviamento subisce minori sollecitazioni.
- Sul display del conducente viene visualizzato il tempo di fermo massimo.
- La connessione ai servizi online viene interrotta.

Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, la condizione di riposo può essere attivata o disattivata tramite il sistema multimediale:

- Il veicolo è avviato.
- Il veicolo non è avviato.

In caso di superamento del tempo di fermo visualizzato, può verificarsi un peggioramento del comfort e la batteria di avviamento non è più in grado di garantire l'avviamento del veicolo.

Ricaricare la batteria di avviamento nelle seguenti situazioni:

- Si desidera prolungare il tempo di fermo del veicolo.
- Il livello di carica della batteria di avviamento non è sufficiente per la condizione di riposo.

i La condizione di riposo viene disattivata automaticamente accendendo il veicolo.

■ Attivazione/disattivazione della condizione di riposo (periodi di inutilizzo del veicolo)

Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita.
- Il motore è spento.

Sistema multimediale:

   **Impostazioni**  **Vettura**

 **Altre funzioni**

 **Attivare o disattivare Stato di riposo.**

Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia

Sistemi di guida assistita e responsabilità del conducente

Il veicolo dispone di sistemi di guida assistita che supportano il conducente durante la marcia, il parcheggio e le manovre. I sistemi di guida assistita sono solo dispositivi ausiliari. Questi non sostituiscono pertanto il conducente che deve sempre fare attenzione all'ambiente circostante e non esentano il conducente dalle proprie responsabilità rispetto alle norme del codice della strada. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempestività della frenata e il mantenimento della corsia di marcia è sempre del conducente. Prestare sempre attenzione alla circolazione stradale e tenersi pronti a intervenire in caso di necessità. Attenersi ai limiti di utilizzo sicuro.

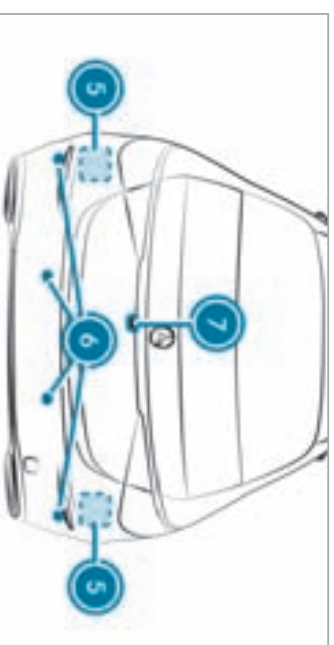
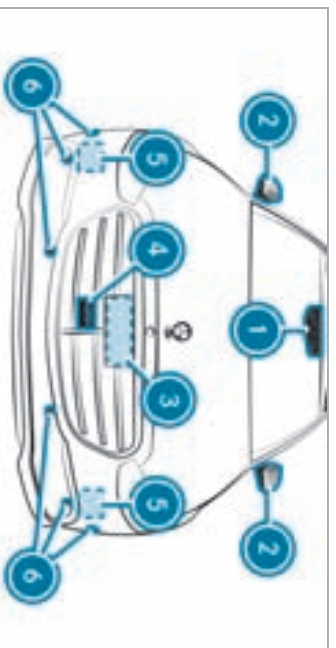
I sistemi di guida assistita non possono diminuire il pericolo di incidenti dovuti a uno stile di guida non adeguato né superare i limiti imposti dalle leggi fisiche. Le condizioni stradali, le condizioni

climatiche e del traffico non possono essere sem-
pre tenute in considerazione.

- ❶ Alcuni sistemi di guida assistita possono rego-
lare o limitare la velocità a un valore prece-
dentemente impostato. In caso di cambio del
guidatore richiamare l'attenzione sulla velo-
cità memorizzata.

Informazioni su sensori e telecamere del veicolo

Alcuni sistemi di guida assistita e di controllo della
dinamica di marcia utilizzano telecamere e sen-
sori radar o sensori ad ultrasuoni per monitorare
l'area antistante, retrostante o accanto al veicolo.



- ❶ Telecamera multifunzione
- ❷ Telecamere nei retrovisori esterni
- ❸ Radar anteriore
- ❹ Telecamera anteriore
- ❺ Radar angolari
- ❻ Sensori ad ultrasuoni
- ❼ Telecamera per la retromarcia assistita

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di capacità di riconoscimento dei sensori e delle telecamere del veicolo limitata

Se le zone dei sensori o delle telecamere del veicolo sono coperte, danneggiate o sporche, è possibile che i sistemi di guida assistita e i sistemi di controllo della dinamica di marcia non funzionino più correttamente. Sussiste il pericolo di incidenti!

- ▶ Mantenere sempre pulite e scoperte le zone dei sensori e delle telecamere del veicolo.
- ▶ Fare riparare i danni al paraurti, alla mascherina del radiatore o i colpi di pietrisco sul parabrezza o sul lunotto presso un'officina qualificata.

Mantenere in particolare le zone d'installazione dei sensori e delle telecamere prive di sporco, ghiaccio o fanghiglia di neve (→ pagina 478). I sensori e le telecamere così come i rispettivi campi di rilevamento non devono essere coperti. Non applicare portatarga supplementari, materiali pubblicitari, adesivi, laminature o pellicole di pro-

tezione dal pietrisco nel campo di rilevamento dei sensori e delle telecamere. Assicurarsi che nessun carico sporgente sia presente nel campo di rilevamento.

In caso di danno al paraurti, alla mascherina del radiatore o dopo una collisione, far controllare il funzionamento dei sensori presso un'officina qualificata. Fare riparare i danni o i colpi di pietrisco nell'area delle telecamere del parabrezza e del lunotto in un'officina qualificata.

i La telecamera per la retromarcia assistita può uscire e rientrare automaticamente per la calibrazione anche se sul display non compare alcuna immagine della telecamera.


Panoramica dei sistemi di guida assistita e dei sistemi di controllo della dinamica di marcia

- ABS (→ pagina 279)
- BAS (→ pagina 279)
- ESP® (→ pagina 280)
- Sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® (→ pagina 281)

- Stabilizzazione del rimorchio ESP® (→ pagina 281)
 - EBD (→ pagina 282)
 - Sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL (→ pagina 282)
 - Funzione HOLD (→ pagina 282)
 - Ausilio alla partenza in salita (→ pagina 284)
 - Luci di stop adattive (→ pagina 284)
 - ATTENTION ASSIST (→ pagina 284)
 - Limitatore di velocità (→ pagina 287)
 - Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 311)
 - Immagine del semaforo (→ pagina 315)
 - AIRMATIC (→ pagina 322)
 - E-ACTIVE BODY CONTROL (→ pagina 325)
- Pacchetto sistemi di assistenza alla guida**
- i** La disponibilità di alcune funzioni o funzioni parziali del pacchetto sistemi di assistenza alla guida è specifica dell'equipaggiamento o del Paese. La gamma di funzioni del pacchetto sistemi di assistenza alla guida può differire dalle funzioni qui riportate.
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 288)
 - Sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità (→ pagina 295)
 - Adattamento della velocità in funzione del percorso (→ pagina 296)
 - Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 306)
 - Sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 298)
 - Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza (→ pagina 301)
 - Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia (→ pagina 302)
 - Sistema di assistenza in coda attivo (→ pagina 298)
 - Blind Spot Assist attivo con avvertimento per discesa dal veicolo (→ pagina 315)

- Sistema antibandamento attivo (→ pagina 319)
- PRE-SAFE® Impulse laterale (→ pagina 58)

Pacchetto parcheggio

-  La disponibilità di singole funzioni varia a seconda dei Paesi e dell'equipaggiamento del veicolo.
- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 328)
- Telecamera a 360° (→ pagina 330)
- Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 336)
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 340)
- Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza (→ pagina 346)
- Sistema di assistenza al parcheggio Memory (a seconda del Paese) (→ pagina 354)


Funzioni dell'ABS

Il sistema antibloccaggio (ABS) regola la pressione di frenata in situazioni critiche:


- Durante la frenata viene impedito il bloccaggio delle ruote, ad esempio durante una frenata a fondo o in caso di scarsa aderenza dei pneumatici.
- Durante la frenata viene assicurata la sterzabilità del veicolo.

Se l'ABS interviene, si avverte una pulsazione del pedale del freno. La pulsazione del pedale del freno può costituire un avvertimento sulla pericolosità delle condizioni stradali e sulla necessità di adottare uno stile di guida particolarmente prudente.

Limiti del sistema

- L'ABS funziona a partire da una velocità di circa 5 km/h.
- L'ABS può essere compromesso o non funzionante se è presente un'anomalia e la spia di avvertimento gialla ABS  è accesa in modo permanente dopo l'avviamento del veicolo.

Funzione del BAS

 **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di un'anomalia di funzionamento del BAS (Brake Assist)

Se il BAS presenta un'anomalia, nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.

▶ Nelle frenate di emergenza premere a fondo il pedale del freno applicando la massima forza. Contemporaneamente, l'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote.

Il dispositivo di assistenza alla frenata (BAS) supporta il guidatore con ulteriore forza frenante in una frenata di emergenza.

Se il guidatore preme rapidamente il pedale del freno, il BAS viene attivato:

- Il BAS aumenta automaticamente la pressione di frenata del freno.
- Il BAS può ridurre lo spazio di frenata.
- Contemporaneamente, l'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote.

Rilasciando il pedale del freno, l'impianto frenante torna a funzionare normalmente e il BAS viene disattivato.

Funzionamento dell'ESP®

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di sbandamento a causa dell'ESP disattivato®

Se l'ESP® viene disattivato, esso non può intervenire stabilizzando il veicolo.

▶ Disattivare l'ESP® solo finché sussistono le situazioni di seguito descritte.

! **AVVERTENZA** Modelli Mercedes-AMG

▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

L'Electronic Stability Program (ESP®), entro i limiti imposti dalle leggi fisiche, è in grado di controllare e migliorare la stabilità di marcia e la trazione nelle seguenti situazioni:

- in partenza su carreggiata bagnata o sdruciolosa
- in fase di frenata


Se la traiettoria del veicolo varia rispetto alla direzione desiderata dal conducente, l'ESP® può stabilizzare il veicolo tramite i seguenti interventi:

- Una o più ruote vengono frenate in modo mirato.
- La potenza del motore viene adattata alla situazione.

Se la spia di avvertimento  è accesa in modo permanente, l'ESP® è disattivato:

- La stabilità di marcia non viene più migliorata.
- Le ruote motrici possono slittare.
- La regolazione della trazione ETS/4ETS rimane attiva.

! Se l'ESP® è disattivato, durante la frenata il guidatore continua a essere supportato dall'ESP®.

Se la spia di avvertimento  lampeggia, una o più ruote hanno raggiunto il limite di aderenza:

- Adattare lo stile di guida alle attuali condizioni stradali e climatiche.
- Non disattivare l'ESP® in nessun caso.
- In fase di partenza premere il pedale dell'acceleratore solo quanto necessario.

Per migliorare la trazione, disattivare l'ESP® nelle seguenti situazioni:

- in caso di utilizzo di catene da neve
- con neve alta
- su sabbia o ghiaia

! Lo slittamento delle ruote aumenta la trazione grazie alla migliore aderenza.

Se la spia di avvertimento ESP®  rimane accesa in modo permanente, l'ESP® non è disponibile a causa di un'anomalia.

Attenersi alle seguenti informazioni:

- Spie di controllo e di avvertimento (→ pagina 637)
- Messaggi sul display (→ pagina 554)

ETS/4ETS (sistema di trazione elettronico)

La regolazione della trazione ETS/4ETS è un sistema integrato nell'ESP® e consente la partenza e l'accelerazione su carreggiata srucciolevole.

L'ETS/4ETS può migliorare la trazione del veicolo tramite i seguenti interventi:

- In caso di slittamento, le ruote motrici vengono frenate singolarmente.
- Inoltre viene trasmessa una coppia motrice maggiore alla ruota o alle ruote con trazione.

Influsso dei programmi di marcia sull'ESP®

I programmi di marcia consentono un adattamento dell'ESP® a varie condizioni atmosferiche, alle condizioni stradali e agli stili di guida desiderati. In base al programma di marcia scelto viene automaticamente attivata la modalità ESP® più adatta. I programmi di marcia possono essere

impostati mediante l'interruttore DYNAMIC SELECT (→ pagina 237).

Funzionamento del sistema di assistenza in presenza di vento laterale dell'ESP®

Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® riconosce la presenza improvvisa di vento laterale e mantiene il veicolo nella corsia di marcia:

- Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® è attivo nell'intervallo di velocità compreso tra ca. 80 km/h e 200 km/h durante la marcia in rettilineo o su tratti di strada con curve leggere.
- Il veicolo viene stabilizzato mediante un intervento frenante calibrato e da un solo lato.

Funzionamento della stabilizzazione del rimorchio ESP®

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di cattive condizioni stradali- e climatiche

In caso di cattive condizioni stradali- e climatiche la stabilizzazione del rimorchio non può impedire lo sbandamento del veicolo con rimorchi. I rimorchi con baricentro alto possono ribaltarsi prima che ciò venga riconosciuto dall'ESP®.

► Adeguare sempre lo stile di guida alle attuali condizioni stradali- e climatiche.

La stabilizzazione del rimorchio ESP® è in grado di stabilizzare il veicolo durante la marcia con rimorchio in caso di sbandamento:

- La stabilizzazione del rimorchio ESP® è attiva a partire da una velocità di 65 km/h.
- Il leggero sbandamento viene ridotto mediante un intervento frenante calibrato da un solo lato.

- In caso di sbandamento grave, viene inoltre ridotta la potenza di trazione e vengono frenate tutte le ruote.

La stabilizzazione del rimorchio ESP® in determinate circostanze può risultare limitata o non operativa:

- Il rimorchio non è collegato correttamente o non viene riconosciuto correttamente dal veicolo.

Attivazione/disattivazione dell'ESP® (Electronic Stability Program)

Sistema multimediale:




❗ L'ESP® può essere attivato e disattivato tramite l'accesso rapido solo se nell'accesso rapido è disponibile almeno un'altra funzione.

Diversamente è possibile trovare l'ESP® nel menu **Assistenza**.

Selezionare **ESP**.

Selezionare **On** o **Off**.

Se la spia di avvertimento ESP® OFF  nel display del conducente è accesa in modo permanente, l'ESP® è disattivato.

Prestare attenzione alle informazioni relative alle spie di avvertimento e ai messaggi che possono essere visualizzati nel display del guidatore.

Funzionamento dell'EBD

L'Electronic Brakeforce Distribution (EBD) presenta le seguenti caratteristiche:

- monitoraggio e regolazione della pressione di frenata delle ruote posteriori
- miglioramento della stabilità di marcia in frenata, in particolare in curva

Funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL

Il sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL aiuta il guidatore a sterzare nella giusta direzione per stabilizzare il veicolo, applicando una forza che può essere percepita sul volante.

L'assistenza in fase di sterzata interviene nelle seguenti situazioni:

- in fase di frenata le due ruote di uno stesso lato si trovano su fondo stradale bagnato o sdruciolevole.
- il veicolo sbanda.

Limiti del sistema

Il sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL può risultare compromesso o non operativo nelle seguenti situazioni:

- L'ESP® è disattivato.
- Nell'ESP® è presente un'anomalia.
- Nello sterzo è presente un'anomalia.

Anche in caso di anomalia dell'ESP®, il servosterzo elettrico rimane disponibile.

Funzione HOLD

■ Funzione HOLD

La funzione HOLD trattiene il veicolo senza dover premere il pedale del freno, ad esempio nel traffico stop-and-go.

La funzione HOLD è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per l'arresto sicuro del veicolo è del guidatore.

Limiti del sistema

La funzione HOLD serve esclusivamente per la servoassistenza durante la marcia e non è una sicurezza sufficiente a veicolo fermo per impedirne lo spostamento.

- la pendenza non deve essere superiore al 30 %.

Attivazione e disattivazione della funzione HOLD

AVVERTENZA Pericolo di incidenti durante l'uscita dal veicolo a causa della funzione HOLD attivata

Se il veicolo viene frenato solo mediante la funzione HOLD potrebbe muoversi nelle seguenti situazioni:

- presenza di un'anomalia di funzionamento nel sistema o nell'alimentazione di tensione

- se la funzione HOLD viene disattivata tramite l'azionamento del pedale dell'acceleratore o del pedale del freno, ad esempio da un occupante del veicolo.

▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento prima di lasciarlo.

Requisiti

- Il veicolo è fermo.
- La porta lato guida è chiusa o la cintura di sicurezza sul lato guida è allacciata.
- Il veicolo è avviato o è stato spento tramite la funzione ECO start/stop.
- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è disattivato.
- Il cambio si trova in posizione **D**, **R** o **N**.

Attivazione della funzione HOLD

▶ Premere il pedale del freno e dopo qualche istante continuare a premere progressivamente finché viene visualizzata l'indicazione **HOLD** sul display del conducente.

▶ Rilasciare il pedale del freno.

Disattivazione della funzione HOLD

▶ Per iniziare la marcia premere il pedale dell'acceleratore.

Oppure

▶ Premere il pedale del freno finché l'indicazione **HOLD** sul display del conducente non viene più visualizzata.

La funzione HOLD viene disattivata nelle seguenti situazioni:

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene attivato.
- Il cambio viene portato in posizione **P**.
- Il veicolo viene bloccato con il freno di stazionamento elettrico.

Nelle seguenti situazioni l'arresto del veicolo è assicurato dalla posizione del cambio **P** o/e dal freno di stazionamento elettrico:

- La cintura di sicurezza viene slacciata e la porta lato guida viene aperta.
- Il veicolo viene spento.
- Si verifica un errore di sistema.

- L'alimentazione di tensione è insufficiente.

Inoltre nel display del conducente può comparire il messaggio **Frenare immediatamente** e si attiva un segnale acustico continuo.

- ▶ Premere immediatamente il freno fino alla scomparsa del messaggio di avvertimento. La funzione HOLD viene disattivata.
- ▶ Bloccare inoltre il veicolo per impedire lo spostamento.

Funzione dell'ausilio alla partenza in salita

L'ausilio alla partenza in salita trattiene brevemente il veicolo durante la partenza in salita nelle seguenti condizioni:

- Il cambio è in posizione **D** o **R**.
- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.

In questo modo il guidatore dispone del tempo necessario per spostare il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore, evitando lo spostamento accidentale del veicolo.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni a causa dello spostamento del veicolo

Dopo un breve intervallo di tempo l'ausilio alla partenza in salita non trattiene più il veicolo.

- ▶ Spostare tempestivamente il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore. Non abbandonare il veicolo quando questo è trattenuto dall'ausilio alla partenza in salita.

Funzionamento delle luci di stop adattive

Le luci di stop adattive avvertono i veicoli che seguono in caso di una frenata di emergenza mediante le seguenti azioni:

- lampeggio delle luci di arresto
- attivazione dell'impianto lampeggiatori di emergenza. (→ pagina 177)

Se, procedendo a una velocità superiore a 50 km/h, il veicolo effettua una brusca frenata, le luci di arresto lampeggiano in rapida sequenza.

Tale segnalazione rappresenta un avvertimento per i veicoli che seguono.

ATTENTION ASSIST

■ Funzionamento dell'ATTENTION ASSIST

- ❗ A seconda del Paese e dell'equipaggiamento del veicolo, l'ATTENTION ASSIST dispone di una funzione ausiliaria di rilevamento dei colpi di sonno. Questa funzione è disponibile solo in abbinamento alla telecamera di rilevazione dell'affaticamento nel display del conducente (→ pagina 406).

L'ATTENTION ASSIST assiste il conducente nelle situazioni di guida su tratti lunghi e monotoni, ad esempio su autostrade e strade a lunga percorrenza. Se vengono riconosciuti sintomi di stanchezza o una crescente disattenzione del conducente, il sistema propone una pausa.

L'ATTENTION ASSIST è soltanto un dispositivo ausiliario. Non sempre è in grado di riconoscere per tempo l'affaticamento o la crescente distrazione da parte del conducente. Il sistema non è in grado di riprodurre le condizioni di riposo e attenzione del conducente. In caso di lunghi viaggi pro-

grammare le pause per tempo e a cadenze regolari in modo da poter ristabilire adeguatamente la propria condizione psico-fisica.

È possibile scegliere tra due impostazioni:

- **Standard:** normale sensibilità del sistema
- **Sensibile:** maggiore sensibilità del sistema. Il conducente viene avvisato in anticipo e il livello di attenzione rilevato dal sistema viene adattato di conseguenza.

Se viene riconosciuto un affaticamento o una crescente distrazione del conducente, sul display del conducente viene visualizzato l'avvertimento:

Attention Assist: fare una pausa! È possibile confermare il messaggio e, se necessario, programmare una pausa. Se non viene programmata alcuna pausa e l'ATTENTION ASSIST continua a riconoscere condizioni di distrazione crescente, il sistema fornisce un nuovo avvertimento dopo almeno 15 minuti.

Se l'ATTENTION ASSIST non è in grado di calcolare il livello di attenzione e non si attiva alcun avvertimento, viene visualizzato il messaggio

Sistema passivo.

Se sul display del conducente viene visualizzato un avvertimento, nel sistema multimediale viene proposta la ricerca di un'area di servizio. È possibile selezionare un'area di servizio e avviare la navigazione verso tale stazione di servizio.

Al riavvio del veicolo l'ATTENTION ASSIST è attivato automaticamente. L'ultima sensibilità selezionata rimane memorizzata.



Sul display del conducente vengono visualizzate le seguenti informazioni:

- la durata del viaggio dall'ultima sosta
- il livello di attenzione rilevato dall'ATTENTION ASSIST:

- Quanti più segmenti circolari **2** vengono visualizzati, tanto più alto è il livello di attenzione rilevato.
- Con attenzione decrescente vengono visualizzati meno segmenti circolari **2**.
- Lo stato del rilevamento dei colpi di sonno e del controllo dell'attenzione **1**:
 - Disattivato: l'indicazione **1** viene nascosta.
 - Attivato ma non pronto ad avvisare: l'indicazione **1** è grigia.
 - Attivato e pronto ad avvisare: l'indicazione **1** è verde.

Riconoscimento del colpo di sonno

Se il sistema riconosce i sintomi di un colpo di sonno grazie alla telecamera di rilevazione dell'affaticamento, sul display del conducente viene visualizzato il messaggio di avvertimento **ATTENTION ASSIST Colpi di sonno Fare una pausa!** e contemporaneamente si attiva un segnale acustico di avvertimento. Il messaggio di avvertimento deve essere confermato con il touch con-

trol. Si consiglia di fare immediatamente una pausa.

Limiti del sistema

L'ATTENTION ASSIST è attivo nel settore di velocità compreso tra 60 km/h e 200 km/h.

La funzione di rilevamento dei colpi di sonno è disponibile a partire da 20 km/h.

Se il sistema non è disponibile a causa di un errore, sul display del conducente si accende la spia di controllo ATTENTION ASSIST  in modo permanente.

La funzionalità dell'ATTENTION ASSIST è limitata soprattutto nelle seguenti situazioni e gli avvertimenti vengono forniti in modo ritardato o non vengono forniti affatto:

- in caso di durata del viaggio inferiore a circa 30 minuti
- se le condizioni del manto stradale sono pesime (presenza di forti e di buche)
- in caso di forte vento laterale
- in caso di guida sportiva (elevate velocità in curva o forti accelerazioni)

- in caso di sistema di assistenza allo sterzo attivo del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- con orario impostato erroneamente
- in condizioni di marcia attive con frequenti cambi di corsia e di velocità
- se l'ESP® non è operativo

Il rilevamento dei colpi di sonno non funziona inoltre se la telecamera di rilevazione dell'affaticamento non può rilevare gli occhi del conducente, ad esempio a causa dei seguenti fattori:

- occhi coperti, ad esempio a causa della regolazione del piantone dello sterzo
- condizioni di luce sfavorevoli
- determinati occhiali e occhiali da sole
- direzione dello sguardo al di fuori del campo visivo della telecamera di rilevazione dell'affaticamento

Osservare al riguardo anche le informazioni relative ai messaggi che possono essere visualizzati sul display del conducente.

Nelle seguenti situazioni l'analisi della stanchezza e dell'attenzione dell'ATTENTION ASSIST viene resettata e riavviata in caso di proseguimento della marcia:

- spegnendo il veicolo
- il conducente slaccia la cintura di sicurezza e apre la porta lato guida (ad esempio per cambio o pausa del conducente).

Impostazione dell'ATTENTION ASSIST

Sistema multimediale:

- ➔  ➔ Impostazioni
- ➔➔ Assistenza alla guida ➔➔ Assistenza
- ➔➔ ATTENTION ASSIST

Impostazione della sensibilità

- ▶ Selezionare  accanto a ATTENTION ASSIST.
- ▶ Selezionare Standard o Sensibile.

Attivazione o disattivazione della segnalazione di colpo di sonno

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione Avviso colpo di sonno.

Limitatore di velocità

Funzionamento del limitatore di velocità

Il limitatore di velocità limita la velocità del veicolo. Per regolare la velocità memorizzata, il limitatore di velocità frena automaticamente.

La velocità può essere limitata con le seguenti modalità:

- **Variable:** per una limitazione di breve durata della velocità di marcia, ad esempio nei centri abitati chiusi
- **Permanente:** per una limitazione di lunga durata della velocità di marcia, ad esempio con l'uso degli pneumatici invernali

Si attiva il limitatore variabile di velocità con il gruppo di comando sinistro del volante (→ pagina 292).

È possibile impostare una qualsiasi velocità superiore a 20 km/h fino alla velocità massima per costruzione oppure fino alla velocità limite memorizzata per gli pneumatici invernali. Se il veicolo è stato avviato, è possibile effettuare l'impostazione anche a veicolo fermo.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 276).

Indicazioni sul display del conducente

- **LIM** (grigio): il limitatore di velocità variabile è selezionato, ma non ancora attivato.
- **LIM** (lampeggia in grigio): il limitatore di velocità variabile è temporaneamente passivo.
- **LIM** (verde): il limitatore di velocità variabile è attivato.

Una velocità memorizzata viene visualizzata sotto all'indicazione **LIM** ed evidenziata nel tachimetro.

Se il pedale dell'acceleratore viene premuto a fondo oltre il punto di resistenza (kick-down), il limitatore di velocità variabile viene commutato in modalità passiva. Nel display del conducente viene visualizzato il messaggio **LIM passivo** e l'indicazione **LIM** lampeggia.

Il limitatore di velocità variabile viene riattivato nelle seguenti situazioni:

- La velocità di marcia scende al di sotto della velocità memorizzata.
- La velocità memorizzata viene richiamata.
- Il conducente memorizza una nuova velocità.

Informazioni sul limitatore di velocità permanente

Se il veicolo non deve superare una determinata velocità in modo permanente (ad esempio per l'uso degli pneumatici invernali), questa velocità può essere impostata con il limitatore di velocità permanente.

A tal fine nel sistema multimediale è possibile limitare la velocità su un valore compreso tra 160 km/h e 240 km/h (→ pagina 288).

Qualche istante prima che venga raggiunto il limite di velocità impostato, questo viene visualizzato sul display del conducente. Se il messaggio viene confermato, non viene più visualizzata alcuna indicazione fino allo spegnimento del veicolo. Una nuova indicazione si attiva solo dopo un

riavvio del veicolo o con la modifica della velocità impostata.

Anche in caso di kick-down il limitatore di velocità permanente non può essere commutato in modalità passiva e la velocità di marcia rimane inferiore alla velocità impostata.

■ Impostazione della limitazione della velocità con pneumatici invernali

Sistema multimediale:

→  → Impostazioni → Vettura

→ Limite pneumatici invernali

▶ Attivare o disattivare **Limite pneumatici invernali**.

Impostazione della velocità

▶ Selezionare **Limite pneumatici invernali**.

▶ Selezionare una velocità.

Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

■ Funzionamento del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC mantiene la velocità impostata durante la marcia libera. In caso di rilevamento di veicoli che precedono, la distanza impostata viene mantenuta, se necessario fino all'arresto. Il veicolo viene accelerato o decelerato in funzione della distanza dal veicolo che precede e della velocità impostata. La velocità e la distanza vengono impostate sul volante e memorizzate.

Gamma di velocità disponibile:

- **Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** 20 km/h - 160 km/h
- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** 20 km/h - 210 km/h

i La velocità di riferimento regolabile può differire se è memorizzato un limite di velocità (ad esempio limite per pneumatici invernali) (→ pagina 287).

Ulteriori caratteristiche del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:

- Adattamento dello stile di guida in base al programma di marcia selezionato (risparmio di energia, confortevole o dinamico) (→ pagina 235)
- Esecuzione di un'accelerazione alla velocità memorizzata, se viene attivato l'indicatore di direzione per il passaggio alla corsa di sorpasso
- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:**
 - reazione a veicoli fermi nell'intervallo di velocità urbano (eccetto biciclette e motociclette)
 - considerazione dei divieti di sorpasso da un solo lato in autostrada o su strade a più carreggiate separate (a seconda del Paese)

i Nel menu DYNAMIC SELECT è possibile impostare lo stile di guida del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC. A seconda del programma di marcia selezionato, il comportamento del veicolo sarà orientato al risparmio di energia, al confort o al dinamismo di marcia. Nel menu del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza è possibile impostare lo stile di guida in modo permanente su confortevole o dinamico (→ pagina 297).

Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo e pacchetto sistemi di assistenza alla

guida: se il veicolo viene rallentato fino all'arresto dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, può ripartire entro 30 secondi in modo autonomo seguendo il veicolo che precede. Se in fase di partenza il sistema rileva una situazione critica nelle vicinanze, ad esempio una persona nella zona di manovra, viene attivata una segnalazione ottica e acustica di intervento e il conducente deve intervenire autonomamente. Il veicolo non viene ulteriormente accelerato.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 276).

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC mantiene la velocità impostata durante la marcia libera. In caso di rilevamento di veicoli che precedono, la distanza impostata viene mantenuta, se necessario fino all'arresto. Il veicolo viene accelerato o decelerato in funzione della distanza dal veicolo che precede e della velocità impostata. La velocità e la distanza vengono impostate sul volante e memorizzate.

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è disponibile nel settore di velocità compreso tra 20 km/h - 210 km/h.

Ulteriori caratteristiche del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:

- Adattamento dello stile di guida in base al programma di marcia selezionato (risparmio di carburante, confortevole o dinamico) (→ pagina 235)

- Esecuzione di un'accelerazione alla velocità memorizzata, se viene attivato l'indicatore di direzione per il passaggio alla corsia di sorpasso

- Reazione a veicoli fermi nell'intervallo di velocità urbano (eccetto biciclette e motociclette)
- Considerazione dei divieti di sorpasso da un solo lato in autostrada o su strade a più carreggiate separate (a seconda del Paese)

Funzione supplementare disponibile a seconda

del Paese: se il veicolo viene rallentato fino all'arresto dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, può ripartire entro 30 secondi in modo autonomo seguendo il veicolo che precede. Se in fase di partenza il sistema rileva una situazione critica nelle vicinanze, ad esempio una persona nella zona di manovra, viene attivata una segnalazione ottica e acustica di intervento e il conducente deve intervenire autonomamente. Il veicolo non viene ulteriormente accelerato.

La disponibilità alla partenza del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza

DISTRONIC è indicata dal simbolo del veicolo verde , che lampeggia ciclicamente.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 276).




Indicazione nel display del conducente nel menu Assistenza



- ① Veicolo che precede
 - ② Scala di rilevamento della distanza
 - ③ Distanza minima di sicurezza impostata
- Un veicolo rilevato che precede ① viene evidenziato in verde. Questo può trovarsi anche sulla

corsia di marcia adiacente a sinistra, se non è consentito il sorpasso da destra, ad esempio sulle autostrade.


Indicazione di stato permanente

-  (grigio): sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC selezionato, ma non ancora attivo
-  (tachigrafo verde, veicolo bianco): sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivo, velocità impostata
-  (verde): sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivo e veicolo riconosciuto


La velocità memorizzata viene visualizzata nell'indicazione di stato permanente ed evidenziata nel tachimetro. Quando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è passivo, l'indicazione di stato viene visualizzata in grigio.

Se la velocità del veicolo che precede o l'adattamento della velocità in base all'evento sul per-

corso antistante sono inferiori alla velocità memorizzata, i segmenti nel tachimetro si accendono.

Se il conducente aumenta o diminuisce la distanza minima di sicurezza impostata, viene visualizzata brevemente l'indicazione  sotto al veicolo, nell'indicazione di stato permanente.

① In autostrada o sulle strade statali il simbolo verde del veicolo  viene visualizzato ciclicamente quando il veicolo è pronto per la partenza.

① Se si preme il pedale dell'acceleratore oltre l'impostazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, il sistema viene commutato in modalità passiva. Nel display del conducente viene visualizzato per breve tempo il messaggio  passivo.

Limiti del sistema

Il sistema può, ad esempio, essere compromesso o privo di funzione nelle seguenti situazioni:

- in caso di neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi, abbagliamento, esposizione diretta ai raggi solari o forti variazioni delle condizioni di luce

- con parabrezza sporco, appannato, danneggiato o coperto nella zona della telecamera
- in caso di sensori radar sporchi o coperti
- nei parcheggi multiplano o su strade con forte pendenza
- in caso di veicoli stretti che precedono, come biciclette e motociclette

Inoltre, su fondo stradale sdruccciolevole o scivoloso una o più ruote possono perdere aderenza in fase di frenata o accelerazione provocando lo sbandamento del veicolo.

Non utilizzare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC in queste situazioni.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'accelerazione o della frenata del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC può ad esempio accelerare o frenare nei seguenti casi:

- se la fase di spunto e avviamento viene effettuata dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- se viene richiamata la velocità memorizzata e questa è molto più elevata o molto più bassa rispetto alla velocità di marcia attuale
- se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non riconosce più un veicolo che precede o non reagisce a oggetti rilevanti.

▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e tenersi pronti a frenare.

▶ Tenere conto della situazione del traffico prima di richiamare la velocità memorizzata.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente decelerazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC frena il veicolo fino al 50 % della decelerazione possibile. Se questa decelerazione non è sufficiente, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC emette un segnale ottico e acustico.

▶ Adattare la velocità e mantenere una distanza sufficiente.

▶ Frenare autonomamente e/o effettuare una manovra di scarto.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa del riconoscimento limitato da parte del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non reagisce o reagisce in modo limitato:

- se la posizione del veicolo è sfalsata lateralmente o in caso di cambio di corsia
- in presenza di pedoni, animali, veicoli a due ruote o veicoli fermi e ostacoli imprevisi
- in presenza di situazioni del traffico complesse
- in caso di veicoli provenienti dalla direzione opposta e traffico trasversale

In queste situazioni il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non è in grado di emettere avvertimenti o di intervenire in supporto al guidatore.

▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e reagire di conseguenza.

■ Azionamento del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e del limitatore di velocità variabile

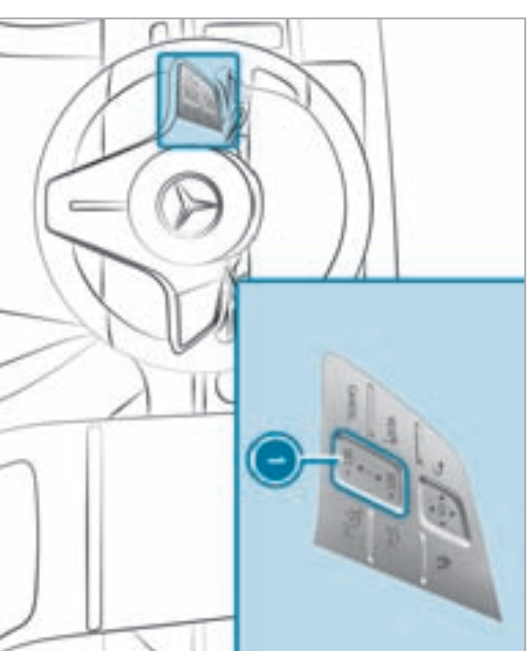
Requisiti

Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:

- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.
- L'ESP® è attivato e non effettua alcun intervento.
- Il cambio si trova in posizione **D**.
- Tutte le porte sono chiuse.
- Il controllo dei sensori radar è stato eseguito correttamente.
- Il modo catene da neve non è attivo (→ pagina 513).

Limitatore di velocità variabile:

- Il limitatore di velocità variabile è selezionato.




RESI®
 Acquisizione della velocità memorizzata/
 rilevata

CANCEL
 Disattivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC/limitatore di velocità variabile
 Aumento/riduzione della velocità



 Aumento/riduzione della distanza minima di sicurezza

 Commutazione tra limitatore di velocità variabile e sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

▶ **Impiego del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile:** con un solo dito premere il tasto corrispondente oppure scorre sul pannello di comando.

Commutazione tra limitatore di velocità variabile e sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

▶ Premere .

Attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile

▶ Attivazione senza velocità memorizzata: premere ,  o . Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza

DISTRONIC: togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.


La velocità di marcia attuale viene memorizzata e mantenuta (sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC) o limitata (limitatore di velocità variabile) dal veicolo.

Oppure

▶ **Attivazione con velocità memorizzata:** premere , . **Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:** togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

L'ultima velocità memorizzata viene richiamata e mantenuta dal veicolo (sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC) o limitata (limitatore di velocità variabile).

Se la velocità memorizzata è stata cancellata, viene memorizzata la velocità di marcia attuale.

 Quando viene arrestato il veicolo e spento il motore, la velocità memorizzata viene cancellata. Quando viene attivato il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza

DISTRONIC, la velocità memorizzata per il limitatore di velocità variabile viene cancellata.

Aumento o riduzione della velocità




▶ Aumento della velocità memorizzata: far scorrere il dito dal basso verso l'alto sul pannello di comando .

- La velocità memorizzata aumenta di 1 km/h.

▶ Riduzione della velocità memorizzata: far scorrere il dito dall'alto verso il basso sul pannello di comando .

- La velocità memorizzata diminuisce di 1 km/h.

Oppure

▶ Premere brevemente in alto  o in basso  sul pannello di comando .

La velocità memorizzata aumenta o diminuisce di 10 km/h.

Oppure

► Premere in alto **SET/4** o in basso **SET/7** sul pannello di comando  e tenerlo premuto. La velocità memorizzata aumenta o diminuisce a intervalli di 10 km/h.

Oppure

► Portare il veicolo alla velocità desiderata.
► Premere in alto **SET/4** sul pannello di comando .

Acquisizione del limite di velocità visualizzato sul display del conducente

► Attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile: premere **SET/4**, **SET/7** o **RES/1**.
► Acquisizione del limite di velocità visualizzato: premere **RES/1**.
Il limite di velocità visualizzato sul display del conducente viene acquisito come velocità memorizzata. Il veicolo adegua la sua velocità a quella del veicolo che precede fino a raggiungere al massimo la velocità memorizzata o limita di conseguenza la sua velocità.

 Un limite di velocità visualizzato sul display del conducente viene acquisito solo durante la marcia, non a veicolo fermo.

Partenza mediante il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

► Attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e togliere il piede dal pedale del freno.

► Premere **RES/1**.

Oppure


► Premere brevemente con decisione il pedale dell'acceleratore.
Le funzioni del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non vengono interrotte.

Aumento o riduzione della distanza minima di sicurezza dal veicolo che precede

► Premere .
Compare l'indicazione . La distanza minima di sicurezza si riduce di un livello.

Se è già selezionato il livello più basso, la selezione passa al livello più alto.

Disattivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile

 **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto al sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivato in caso di allontanamento dal sedile lato guida

Se il veicolo viene frenato solo dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il guidatore si allontana dal sedile lato guida, il veicolo può mettersi in movimento inavvertitamente.

► Disattivare sempre il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e assicurare il veicolo contro spostamenti accidentali prima di abbandonare il sedile lato guida.

► Premere **CANCEL**.

i Quando si frena, si disattiva l'ESP® o l'ESP® interviene, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene disattivato. Il limitatore di velocità variabile non viene disattivato.

■ Funzionamento del sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità

Quando viene rilevata una variazione della limitazione della velocità ed è attivata l'applicazione automatica della limitazione della velocità, quest'ultima viene acquisita automaticamente come velocità memorizzata (→ pagina 297). Limitazioni di velocità inferiori a 20 km/h non vengono acquisite.

L'adattamento della velocità di marcia inizia al più tardi all'altezza del segnale stradale. In presenza di segnali di località la velocità viene adeguata in base alla velocità ammessa nei centri abitati. L'indicazione della limitazione della velocità nel display del conducente viene sempre aggiornata all'altezza del segnale stradale.

Quando sulle autostrade tedesche non è presente una limitazione della velocità, il sistema utilizza come velocità di riferimento la velocità memoriz-

zata sul tratto senza limiti. Se la velocità memorizzata non viene modificata sul tratto senza limiti, questa corrisponde alla velocità consigliata di 130 km/h.

Se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene commutato in modalità passiva premendo il pedale dell'acceleratore, vengono acquisiti solo i limiti di velocità superiori alla velocità memorizzata.

La velocità massima ammessa non tiene conto della conformazione del manto stradale e delle attuali condizioni atmosferiche e del traffico. Se necessario, adeguare la velocità a tale situazione.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 276).

Limiti del sistema

Per il riconoscimento di segnali stradali valgono i limiti del sistema del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 311).

Le limitazioni della velocità inferiori ai 20 km/h non vengono acquisite dal sistema in modo automatico come velocità memorizzate. Le limitazioni

della velocità con restrizioni (adesempio, limitazione temporanea o in base alle condizioni atmosferiche) potrebbero non essere riconosciute chiaramente dal sistema.

La velocità massima ammessa per un veicolo con rimorchio non viene riconosciuta dal sistema.

Adeguare la velocità nelle seguenti situazioni:

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto all'adattamento della velocità da parte del sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità

La velocità che viene acquisita dal sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità può essere in alcuni casi troppo elevata o errata:

- con limitazione della velocità da meno di 20 km/h
- su fondo stradale bagnato o in presenza di nebbia
- durante il traino di un rimorchio

- ▶ Assicurarsi che la velocità di marcia sia sempre conforme alle norme di circolazione stradale.
- ▶ Adattare la velocità ai pericoli posti dalle attuali condizioni di traffico e meteorologiche.

■ Funzionamento dell'adattamento della velocità in funzione del percorso

Quando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato la velocità di marcia viene adattata agli eventi sul percorso antistante. A seconda del programma di marcia selezionato l'evento sul percorso antistante viene attraversato in modalità risparmio di energia, confortevole o dinamica. Una volta superato l'evento sul percorso, il veicolo accelera nuovamente alla velocità memorizzata. A tal fine vengono tenuti in considerazione la distanza imposta, i veicoli che precedono rilevati e i limiti di velocità imminenti.

L'adattamento della velocità in funzione del percorso può essere attivato nel sistema multimediale (→ pagina 297).

Vengono considerati i seguenti eventi sul percorso:

- Curve
- rotatorie
- incroci a T
- svolte e uscite stradali
- traffico che precede (solo con Live Traffic)

La velocità viene inoltre ridotta se con indicatore di direzione attivato è riconosciuta una delle seguenti situazioni:

- svolta in corrispondenza di incroci
- marcia su corsie di decelerazione
- marcia su corsie adiacenti a corsie di decelerazione

Il conducente ha di norma la responsabilità di selezionare una velocità adeguata e di prestare attenzione agli altri utenti della strada. Ciò vale in particolare con incroci, rotatorie e semafori, dato che l'adattamento della velocità in funzione del percorso non frena il veicolo fino all'arresto.

L'adattamento della velocità viene disattivato nei seguenti casi:

- Se l'indicatore di direzione viene disinserito prima dell'evento sul percorso e si presume che l'evento sul percorso non abbia alcuna rilevanza per il conducente.
- Se il conducente preme il pedale dell'acceleratore o il pedale del freno durante l'operazione.

Limiti del sistema

L'adattamento della velocità in funzione del percorso non tiene in considerazione le regole di precedenza. Il conducente è responsabile del rispetto del Codice della strada tedesco e del mantenimento di una velocità adeguata.

In caso di condizioni ambientali difficili la scelta della velocità da parte del sistema potrebbe non essere adatta alla situazione: Ciò riguarda, ad esempio, le seguenti situazioni:

- scarsa visibilità del tracciato stradale
- strettoie

- velocità massime ammesse diverse su singole corsie di marcia, ad esempio presso stazioni di pedaggio
- fondo stradale bagnato, innevato o ghiacciato
- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

In tali situazioni il conducente deve intervenire opportunamente.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti non-stante l'adattamento della velocità in funzione del percorso

L'adattamento della velocità in funzione del percorso può essere difettoso o essere temporaneamente non disponibile nelle seguenti situazioni:

- se il guidatore non segue il percorso calcolato
- se i dati cartografici non sono aggiornati o non sono disponibili

- in caso di cantieri
- in caso di cattive condizioni atmosferiche o del fondo stradale
- se viene premuto il pedale dell'acceleratore
- in caso di limiti di velocità visualizzati elettronicamente

Adattare la velocità alle condizioni del traffico.

Impostazione dello stile di guida del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza

Requisiti

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato.

Sistema multimediale:

- ↳  Impostazioni
- ↳ Assistenza alla guida
- ↳ Sist. assis. attivo regol. dist.

Selezione dello stile di guida

- ▶ Selezionare **In base a DYNAMIC SELECT**, **Dinamico** o **Confortevole**.

- ⓘ Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 292).

Impostazione dell'adattamento della velocità

- ▶ Selezionare **Memorizzazione limite di velocità** o **Vel. in base al percorso**.

Se queste funzioni sono attive, la velocità di marcia viene adattata al tipo di percorso che si delinea davanti o in base ai limiti di velocità.

- ⓘ Se uno dei seguenti sistemi risulta attivo, la velocità riconosciuta potrà essere applicata manualmente come velocità massima ammessa:
 - Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

- Limitatore di velocità variabile
- ❗ Ulteriori informazioni sull'adattamento della velocità (→ pagina 296).

■ Funzionamento del sistema di assistenza in coda attivo

Il sistema di assistenza in coda attivo supporta il conducente in caso di coda su strade a più carreggiate separate con l'ausilio di un avvio automatico entro un tempo massimo di 60 secondi e modera le manovre di sterzata. Si orienta in base al veicolo che precede e alle linee di demarcazione della carreggiata. Il sistema di assistenza in coda attivo mantiene automaticamente la distanza di sicurezza dal veicolo che precede e dai veicoli che si immettono sulla corsia di marcia del veicolo.


Il sistema di assistenza in coda attivo richiede che il conducente mantenga sempre le mani sul volante affinché possa intervenire in qualsiasi momento per correggere la traiettoria e la corsia di marcia.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altri-

menti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 276).

Il sistema di assistenza in coda attivo si attiva automaticamente soltanto se sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Si sta percorrendo un'autostrada o una strada statale a più corsie in presenza di coda.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è inserito e attivato (→ pagina 292).
- Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è inserito e attivato (→ pagina 301).
- La velocità max è di 60 km/h.

Quando il sistema di assistenza in coda attivo è in funzione, nel display del conducente viene visualizzata l'indicazione di stato .

Limiti del sistema

Per il sistema di assistenza in coda attivo si applicano i limiti del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e del sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 298).

Sistema di assistenza allo sterzo attivo

■ Funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo attivo


Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è disponibile fino a una velocità di 210 km/h. Il sistema assiste il conducente nel mantenimento del veicolo al centro della corsia di marcia tramite lievi interventi sterzanti. A seconda della velocità di marcia, il sistema di assistenza allo sterzo attivo si orienta in base ai veicoli che precedono e alle linee di demarcazione della carreggiata.


- ❗ A seconda del Paese, il sistema di assistenza allo sterzo attivo può tenere conto nella gamma di velocità più bassa del traffico circostante. Se necessario, il sistema di assistenza allo sterzo attivo può anche supportare il conducente con una guida fuori dal centro della corsia di marcia.

Se il riconoscimento delle linee di demarcazione della carreggiata e dei veicoli che precedono è compromesso, il sistema di assistenza allo sterzo attivo passa alla condizione passiva. In tal caso il sistema non interviene.

Indicazione di stato permanente nel display del conducente

 **Grigio:** attivato e passivo

 **Verde:** attivato e attivo


 **Rosso, lampeggiante:** richiesta di un segnale di conferma attivo da parte del conducente o passaggio dallo stato attivo allo stato passivo, riconoscimento dei limiti del sistema

 Durante il passaggio dallo stato attivo allo stato passivo, il simbolo  viene visualizzato sovradimensionato e lampeggiante. Una volta raggiunto lo stato passivo, il simbolo  sul display del conducente viene visualizzato in colore grigio.

Riconoscimento del contatto

È necessario che il conducente mantenga sempre le mani sul volante affinché possa intervenire in qualsiasi momento per sterzare e per correggere la traiettoria o la corsia di marcia. Il conducente deve tenere in considerazione in qualsiasi momento che possa verificarsi la commutazione dalla condizione attiva alla condizione passiva o viceversa.



Se il sistema riconosce che il conducente non interviene sullo sterzo o toglie le mani dal volante per un intervallo di tempo prolungato viene emessa dapprima una segnalazione ottica. Sul display del conducente compare l'indicazione . Se il conducente non interviene attivamente sullo sterzo o non fornisce alcun segnale di conferma al sistema, in aggiunta alla segnalazione ottica si attiva ripetutamente un segnale acustico di avvertimento.

Se il conducente non reagisce a questa segnalazione per un periodo di tempo prolungato, può essere avviato un arresto di emergenza (→ pagina 301).

L'avvertimento non viene emesso o viene terminato non appena il sistema rileva che il conducente ha le mani sul volante.

Il riconoscimento del contatto può essere limitato o non funzionare correttamente se non avviene un contatto diretto tra la mano e il volante, ad esempio se si indossano guanti o se sul volante è presente un coprivotante.

Se il sistema di assistenza allo sterzo attivo rileva che viene raggiunto un limite del sistema, si attiva un segnale ottico e acustico di avvertimento.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 276).

Limiti del sistema

Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è dotato di un momento sterzante limitato per la marcia trasversale. L'intervento sterzante in determinate circostanze non è sufficiente per mantenere il veicolo nella corsia di marcia.

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o privo di funzione nelle seguenti situazioni:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio dovuta a neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi, condizioni di luce fortemente mutevoli oppure ombre sulla carreggiata
- in caso di abbagliamento del veicolo, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'esposizione diretta ai raggi solari o ai riflessi
- in caso di illuminazione insufficiente del fondo stradale
- in caso di imbrattamento, appannamento, danneggiamento o copertura, ad esempio con un adesivo, del parabrezza in corrispondenza della telecamera
- con nessuna o più linee di demarcazione della carreggiata non chiare per una corsia di marcia o con rapida variazione delle linee di demarcazione, ad esempio in corrispondenza di cantieri stradali o dei raccordi

- in presenza di usura, inscurimento o copertura delle linee di demarcazione della carreggiata, ad esempio a causa di sporco o neve

- in caso di distanza dal veicolo che precede insufficiente a riconoscere le linee di demarcazione della carreggiata
- presenza di carreggiate strette e con una grande quantità di curve
- in caso di ostacoli posizionati sulla corsia di marcia o sporgenti sulla corsia di marcia, come ad esempio paletti di delimitazione
- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

Il sistema non offre alcuna assistenza nelle seguenti situazioni:

- in curve molto strette o durante una svolta
- durante il superamento di incroci
- in rotatorie o stazioni di pedaggio
- in caso di cambio di corsia attivo senza inserimento dell'indicatore di direzione

- in caso di pressione pneumatici eccessivamente ridotta

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'improvvisa interruzione del funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo attivo

In caso di raggiungimento dei limiti del sistema di assistenza allo sterzo attivo sussiste il rischio che il sistema non rimanga attivo o che il veicolo non venga mantenuto nella corsia.

▶ Mantenere sempre le mani sul volante e tenere attentamente sotto controllo la circolazione stradale.

▶ Sterzare sempre il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e in funzione della situazione.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto interventi sterzanti inaspettati del sistema di assistenza allo sterzo attivo

Il rilevamento di linee di demarcazione della carreggiata e oggetti può essere disturbato e causare interventi sterzanti inaspettati.

► Sterzare in base alle condizioni del traffico.

Attivazione o disattivazione del sistema di assistenza allo sterzo attivo

Requisiti

- L'ESP® è attivato ma non interviene.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato.

Sistema multimediale:

↳ Impostazioni

↳ Assistenza alla guida ↳ Marcia

↳ Attivare o disattivare Sist. assist. sterzo attivo.

Funzionamento del sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza

Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza monitora tramite sensori tattili se il conducente ha le mani sul volante e, se necessario, avvia un arresto di emergenza.

Se il sistema di assistenza allo sterzo attivo è disattivato, oltre al volante vengono monitorati anche il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno. Se le mani non sono sul volante, non viene premuto nessun pedale e il veicolo rischia di abbandonare la corsia di marcia, si attiva un avvertimento.

Se il sistema di assistenza allo sterzo attivo è disattivato, il sistema è disponibile a partire da una velocità di circa 60 km/h.



Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza attiva, in sequenza, i seguenti avvertimenti:

- Sul display del conducente compare l'indicazione 1.
- In aggiunta all'indicazione 1 si attiva un segnale acustico di avvertimento.
- Il messaggio **Sistema arresto di emergenza** **Avvio in corso...** viene visualizzato sul display del conducente, si attiva un segnale acustico di avvertimento continuo, il veicolo non viene più accelerato e possono verificarsi leggeri tensionamenti della cintura di sicurezza.

- La velocità del veicolo viene gradualmente ridotta fino all'arresto. Nel frattempo vengono emessi improvvisi impulsi di frenata.

! **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** se è attivato il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il conducente slaccia la cintura di sicurezza e apre la porta, può essere avviato subito un arresto di emergenza.

A seconda del Paese viene effettuato, se possibile, un cambio di corsia sulla corsia di marcia adiacente destra.

Con l'intervento della frenata automatica viene disinserito il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC. A seconda del Paese viene attivato anche l'impianto lampeggianti di emergenza.

A veicolo fermo vengono effettuate le azioni seguenti:

- Il veicolo viene bloccato con il freno di stazionamento elettrico.
- Il veicolo viene sbloccato.

- Se possibile, viene effettuata una chiamata di emergenza al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

Prima dell'inserimento della frenata automatica è possibile annullare il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza sterzando.

Dopo l'inserimento della frenata automatica, è possibile annullare il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza come segue:

- Accelerando o frenando: l'arresto di emergenza viene annullato, il messaggio di avvertimento e il segnale acustico di avvertimento nonché il servosterzo elettrico rimangono attivi.

- Sterzando: il servosterzo elettrico viene annullato, il messaggio di avvertimento e il segnale acustico di avvertimento rimangono attivi, l'azione frenante sul veicolo continua.

! Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza può avviare un arresto di emergenza per un massimo di tre volte nell'ambito di un ciclo di marcia. Dopodiché il sistema di assistenza allo sterzo attivo e il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza

sono bloccati fino al successivo riavviamento del veicolo.

Limiti del sistema

Per il riconoscimento di veicoli e altri ostacoli, osservare i limiti del sistema delle seguenti funzioni:

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 288)
- Sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 298)
- Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia (→ pagina 302)
- Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 306)

Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia

■ **Funzionamento del sistema di assistenza attiva al cambio di corsia**

Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia assiste il conducente durante il cambio di corsia e viene attivato da un lampeggio breve.

Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia è soltanto un dispositivo ausiliario e non può sostituire l'attenzione del conducente. È indispensabile osservare le avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente riportate nelle Istruzioni d'uso del veicolo, altrimenti non sarà possibile riconoscere i pericoli.

Per un cambio di corsia devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- Si sta percorrendo un'autostrada o una strada statale a più corsie.
- La velocità di marcia è compresa tra circa 80 km/h e 180 km/h.
- La corsia di marcia adiacente è separata da una linea tratteggiata di demarcazione.
- Sulla corsia di marcia adiacente non viene rilevato nessun veicolo o ostacolo.
- Dall'ultimo avviamento del motore i sensori hanno riconosciuto un veicolo dietro con una distanza sufficiente dal proprio veicolo.
- Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia è selezionato nel sistema multimediale.

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo vengono attivati in autostrada.

Nei seguenti casi il sistema non è disponibile e deve essere riattivato:

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo sono stati attivati prima di entrare in autostrada.
- Il sistema non riconosce per un breve periodo di tempo la strada che si sta percorrendo come autostrada o superstrada a scorrimento veloce, ad esempio in corrispondenza di uno svincolo autostradale.

Se il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia individua nuovamente una strada adatta, è possibile riattivarlo tramite uno dei tasti **RES/+**, **SET/+** o **SET/-**.



Indicazione sul display del conducente nel menu **Assistenza**



- ① Freccia verde: manovre di cambio corsia avviato
- ② Freccia rossa: cambio di corsia annullato

Se il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia è disponibile, nel display del conducente viene visualizzata l'indicazione  con frecce verdi.

Se il sistema è stato attivato, ma non è attualmente disponibile, compare l'indicazione  con frecce grigie sul display del conducente.

Se nella corsia di marcia adiacente non viene rilevato alcun veicolo o ostacolo ed è consentito effettuare un cambio di corsia, il cambio di corsia inizia dopo un lampeggio breve del conducente. Il cambio di corsia viene indicato al conducente da una freccia verde lampeggiante accanto al simbolo del volante . Nel display del conducente, viene visualizzata nel menu **Assistenza** una freccia verde  sulla relativa corsia di marcia adiacente. Inoltre viene visualizzato, ad esempio, il messaggio **Cambio di corsia a sinistra**.

Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia può essere annullato, tra l'altro, nelle seguenti situazioni:

- Le condizioni dell'ambiente circostante cambiano (ad esempio ostacolo riconosciuto).
- Il conducente toglie le mani dal volante.
- Il conducente sterza troppo energicamente o nella direzione opposta.
- Il conducente attiva l'indicatore di direzione dal lato opposto.

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza **DISTRONIC** o il sistema di assistenza allo sterzo attivo viene disattivato.
- Il cambio di corsia non può essere effettuato come previsto dal veicolo.

L'interruzione del sistema di assistenza attiva al cambio di corsia viene visualizzata come segue:

- La freccia nella direzione di marcia selezionata diventa rossa.
- Sul display del conducente viene visualizzato un messaggio corrispondente.
- In determinati casi si attiva un segnale acustico di avvertimento.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa del cambio di corsia su corsia adiacente occupata

L'assistente cambio corsia non è sempre in grado di rilevare chiaramente se la corsia adiacente è libera.

Il cambio di corsia può essere avviato anche se la corsia adiacente è occupata.

- ▶ Prima di cambiare corsia, assicurarsi che la corsia adiacente sia libera e che non ci siano pericoli per gli altri utenti della strada.
- ▶ Tenere sotto controllo il cambio di corsia.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di un'improvvisa interruzione di funzionamento dell'assistente cambio corsia

Se i limiti del sistema per l'assistente cambio corsia vengono raggiunti, non vi è alcuna garanzia che il sistema rimanga attivo.

L'assistente cambio corsia non offre quindi più alcun momento sterzante di supporto.

▶ Eseguire e sorvegliare il cambio di corsia sempre con le mani sul volante. Tenere sotto controllo la circolazione stradale e, se necessario, sterzare e/o frenare.

Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o privo di funzione nelle seguenti situazioni:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio dovuta a neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi, condizioni di luce fortemente mutevoli oppure ombre sulla carreggiata
- in caso di abbagliamento del veicolo, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'esposizione diretta ai raggi solari o ai riflessi
- in caso di illuminazione stradale insufficiente o se l'illuminazione esterna segnala un difetto
- in caso di imbrattamento, appannamento, danneggiamento o copertura, ad esempio con un adesivo, del parabrezza in corrispondenza della telecamera
- se i sensori sono danneggiati, coperti o sporchi
- con nessuna o più linee di demarcazione della carreggiata non chiare per una corsia di marcia o con rapida variazione delle linee di

- demarcazione, ad esempio in corrispondenza di cantieri stradali o dei raccordi
 - se il sistema non riconosce adatta la strada, ad esempio con curve strette o poco dopo una strada di accesso
 - in presenza di usura, inscurimento o copertura delle linee di demarcazione della carreggiata, ad esempio a causa di sporco o neve
 - in caso di distanza dal veicolo che precede insufficiente a riconoscere le linee di demarcazione della carreggiata
 - in caso di ostacoli posizionati sulla corsia di marcia o sporgenti sulla corsia di marcia, come ad esempio paletti di delimitazione
 - in caso di pressione pneumatici eccessivamente ridotta
- Attenersi anche ai limiti di sistema del sistema di assistenza allo sterzo attivo e alle informazioni sui sensori e sulle telecamere del veicolo contenute nelle Istruzioni d'uso del veicolo.
- i** I sensori del sistema di assistenza attiva al cambio di corsia si regolano automaticamente nel corso di una determinata percorrenza

dopo la consegna del veicolo. Durante la procedura di inizializzazione il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia non è disponibile e non vengono visualizzate frecce accanto al simbolo del sistema di assistenza allo sterzo attivo .

Impostazione del sistema di assistenza attiva al cambio di corsia

Sistema multimediale:

 ➔ Impostazioni ➔ Assistenza

➔➔ Marcia

➔➔ Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia

▶ Selezionare **Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia**.

▶ Selezionare una delle opzioni di impostazione **On, Anche automatico** oppure **Off**.

L'opzione di impostazione **Anche automatico** può essere attivata o disattivata anche nel menu di Accesso rapido.

i Se il **Sist. assist. sterzo attivo** è stato disattivato, il **Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia** non può essere azionato.

Sistema di assistenza alla frenata attivo

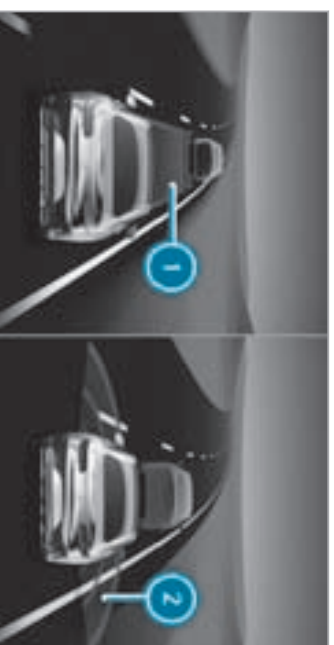
■ Funzionamento del sistema di assistenza alla frenata attivo



Il sistema di assistenza alla frenata attivo è composto dalle seguenti funzioni:

- Funzione di avvertimento della distanza
- Segnalazione del rischio di collisione
- Funzione di frenata autonoma
- Servoassistenza di frenata in funzione della situazione
- Sistema di sterzata automatica (a seconda del Paese)


Il sistema di assistenza alla frenata attivo aiuta a ridurre il pericolo di collisione con veicoli, ciclisti e pedoni o le eventuali conseguenze di un incidente.

Se il sistema di assistenza alla frenata attivo ha riconosciuto un pericolo di collisione, si attiva un segnale acustico di avvertimento e la spia di avvertimento della distanza  si accende.




Nel menu **Assistenza** una distanza troppo ridotta  rispetto al veicolo che precede viene segnalata in rosso. Se si riduce ulteriormente la distanza, anche il veicolo che precede viene segnalato in rosso. Se è stato rilevato un pericolo di collisione, davanti al veicolo appaiono onde radar rosse .

 **Veicoli con PRE-SAFE®**: a seconda del paese, un'ulteriore avvertenza tattile viene attivata attraverso leggere tensioni della cintura.

 **Veicoli con illuminazione di atmosfera attiva**: in caso di **Supporto di segnalazione** attivato, la segnalazione del sistema di assistenza alla frenata attivo viene accompagnata in aggiunta

dall'illuminazione di atmosfera
(→ pagina 185).

Se il conducente non reagisce alla segnalazione, in determinate situazioni critiche il sistema può intervenire frenando autonomamente il veicolo. In situazioni particolarmente critiche il sistema di assistenza alla frenata attivo può intervenire anche frenando automaticamente il veicolo. In questo caso il segnale acustico di avvertimento e la spia di avvertimento  si attivano contemporaneamente alla frenata.

Se in una situazione critica il conducente stesso frena o interviene sul freno durante la frenata autonoma, viene effettuata una servoassistenza di frenata in funzione della situazione. Se necessario, la pressione di frenata viene aumentata fino alla frenata a fondo.



Se è stata effettuata una frenata autonoma o una servoassistenza di frenata in funzione della situazione, nel display del conducente viene visualizzato un pop-up **1**, che si spegne automaticamente dopo breve tempo.

Tramite l'attivazione della funzione di frenata autonoma o della servoassistenza di frenata in funzione della situazione possono inoltre essere adottate misure preventive per la protezione degli occupanti (PRE-SAFE®).

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata del sistema di assistenza alla frenata attivo

Il sistema di assistenza alla frenata attivo non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e situazioni di traffico complesse. In questi casi il sistema di assistenza alla frenata attivo può


- emettere un avvertimento o frenare senza motivo
- non emettere un avvertimento o non frenare.

Il sistema di assistenza alla frenata attivo è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la sufficiente distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del guidatore del veicolo.

► Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente al sistema di assistenza alla frenata attivo.

► Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia.



Se il sistema di assistenza alla frenata attivo è disinserito o il funzionamento è limitato, ad esempio a causa dell'attivazione di un altro sistema di guida assistita, nel display del conducente viene visualizzata la spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo .

Se il sistema non è disponibile a causa di sensori sporchi o danneggiati o a causa di un guasto, o se la gamma di funzioni è limitata, nel display del conducente si accende la spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo . Attenersi anche ai limiti del sistema di assistenza alla frenata attivo.


Le singole funzioni parziali sono disponibili nelle gamme di velocità elencate di seguito.

Funzione di avvertimento della distanza

La funzione di avvertimento della distanza avvisa il conducente a partire da circa 30 km/h se per diversi secondi la distanza dal veicolo che precede è troppo ridotta in relazione alla velocità di marcia. In questo caso si accende la spia di avver-

timento della funzione di avvertimento della distanza  nel display del conducente. Se a velocità più elevate la distanza dal veicolo che precede si riduce ulteriormente, la spia di avvertimento della funzione di avvertimento della distanza  comincia a lampeggiare.

Segnalazione del rischio di collisione

La segnalazione del rischio di collisione può assistere il conducente nelle seguenti situazioni a partire da una velocità di circa 7 km/h con un segnale acustico di avvertimento intermittente e la spia di avvertimento della funzione di avvertimento della distanza .

Veicoli con PRE-SAFE®: a seconda del paese, un'ulteriore avvertenza tattile viene attivata attraverso leggere tensioni della cintura.

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 120 km/h in presenza di veicoli, pedoni e ciclisti in attraversamento
- con velocità fino a circa 100 km/h in presenza di veicoli fermi

- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni o ciclisti fermi

Funzione di frenata autonoma

La funzione di frenata autonoma funziona a partire da una velocità di circa 7 km/h:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 120 km/h in presenza di veicoli, pedoni e ciclisti in attraversamento
- con velocità fino a circa 100 km/h in presenza di veicoli fermi
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni o ciclisti fermi

Servoassistenza di frenata in funzione della situazione

La servoassistenza di frenata in funzione della situazione funziona a partire da una velocità di circa 7 km/h:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 120 km/h in presenza di veicoli, pedoni e ciclisti in attraversamento
- con velocità fino a circa 100 km/h in presenza di veicoli fermi
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni o ciclisti fermi

Interruzione dell'intervento frenante del sistema di assistenza alla frenata attivo

L'intervento frenante del sistema di assistenza alla frenata attivo può essere interrotto in qualsiasi momento come segue:

- premendo a fondo il pedale dell'acceleratore o effettuando il kick-down


- rilasciando il pedale del freno

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, il sistema di assistenza alla frenata attivo può interrompere l'intervento frenante:

- Viene evitato un ostacolo sterzando.
- Non sussiste più alcun pericolo di collisione.
- Non viene più rilevato alcun ostacolo sul percorso.

Reazione a veicoli che procedono in direzione opposta

Il sistema di assistenza alla frenata attivo può reagire anche a veicoli riconosciuti che procedono in direzione opposta:

- reazione fino a una velocità di circa 100 km/h
- segnalazione di veicoli che procedono in direzione opposta tramite segnale acustico di avvertimento e spia di avvertimento della funzione di avvertimento della distanza 
- intervento frenante automatico per ridurre la gravità dell'impatto

Sistema di sterzata automatica

AVVERTENZA Pericolo di incidenti nonostante il sistema di sterzata automatica

Il sistema di sterzata automatica non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e situazioni di traffico complesse.

Inoltre la servoassistenza del sistema di sterzata automatica non è sufficiente a evitare una collisione.

► Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alle indicazioni dell'Evasive Steering Assist.

► Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia.

► Interrompere la servoassistenza tramite una sterzata attiva in condizioni di marcia critiche.


► Procedere a una velocità adeguata in presenza di pedoni in sosta lungo la traiettoria di marcia.

Il sistema di sterzata automatica presenta le seguenti caratteristiche:

- riconoscimento di pedoni, ciclisti e veicoli
- assistenza in caso di manovra di scarto riconosciuta con servosterzo elettrico supplementare
- attivazione tramite rapida sterzata durante una manovra di scarto
- servoassistenza in caso di scarto e ripristino della traiettoria rettilinea del veicolo
- reazione a partire da una velocità di circa 20 km/h fino a una velocità di circa 110 km/h

L'assistenza del sistema di sterzata automatica può essere interrotta in qualsiasi momento mediante un intervento di controsterzo.

Limiti del sistema

Dopo aver acceso il veicolo o dopo la partenza le prestazioni del sistema non sono ancora completamente disponibili per qualche momento. Fino a quando la gamma delle funzioni è limitata, può essere visualizzata anche la spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo 

nel display del conducente. A seconda delle condizioni ambientali potrebbero essere necessari alcuni minuti prima che siano disponibili le prestazioni complete del sistema.

Il sistema può essere non operativo o il suo funzionamento compromesso soprattutto nelle seguenti situazioni:

- in presenza di neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi d'acqua, abbagliamento, esposizione diretta ai raggi solari o variazioni delle condizioni di luce
- se i sensori sono sporchi, appannati, danneggiati o coperti (→ pagina 277)
- se i sensori sono disturbati da altre fonti radar, ad esempio in caso di forte rifrangenza delle onde radar in parcheggi multipiano
- se è stata riconosciuta e segnalata una riduzione della pressione pneumatici o il danneggiamento di uno dei pneumatici
- in condizioni del traffico complesse in cui non sempre è possibile riconoscere gli oggetti in modo univoco

- se pedoni, biciclette o veicoli si muovono rapidamente nel campo di rilevamento dei sensori
- se altri veicoli in circolazione sono coperti da o si trovano in prossimità di altri oggetti
- se la tipica sagoma di un pedone o di un ciclista non si distingue dallo sfondo
- se un pedone o un ciclista non è più identificabile come tale, ad esempio a causa di indumenti speciali o altri oggetti
- se il conducente non ha allacciato la cintura di sicurezza
- in curve a stretto raggio

Impostazione del sistema di assistenza alla frenata attivo

Requisiti

- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

→  → Impostazioni


→  → Assistenza alla guida

→  → Prevenzione delle collisioni

▶ Attivare o disattivare la funzione.

i Si raccomanda di lasciare sempre attivato il sistema di assistenza alla frenata attivo.

In caso di disattivazione del sistema di assistenza alla frenata attivo, la funzione di avvertimento della distanza, la segnalazione del rischio di collisione, la funzione di frenata autonoma e il sistema di sterzata automatica vengono disattivati.

i Se il sistema di assistenza alla frenata attivo è disattivato, sul display del conducente, nel settore indicante lo stato, viene visualizzato il simbolo  e al successivo avviamento del veicolo il sistema viene riattivato.

Impostazione della tempistica di avvertimento

▶ Selezionare  accanto a **Sist. assistenza alla frenata attivo**.

▶ Selezionare **Presto**, **Medio** o **Tardi**.

i Se l'ATTENTION ASSIST ha rilevato i segni di stanchezza o di un colpo di sonno, il sistema potrebbe avviare la segnalazione, a seconda del Paese, anche prima rispetto a quanto impostato. Ulteriori informazioni sull'ATTENTION ASSIST (→ pagina 284).

Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

■ Funzionamento del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali rileva i segnali stradali con la telecamera multifunzione e li confronta con le informazioni della cartina stradale digitale del sistema di navigazione. Il sistema supporta il conducente visualizzando i limiti di velocità e i divieti di sorpasso rilevati sul display del conducente e sul display head-up. In caso di superamento della velocità massima ammessa, il sistema può avvertire il conducente.

In alcuni Paesi il sistema può offrire funzioni aggiuntive e avvisare quando ci si avvicina ad attraversamenti pedonali o quando si sta per passare accidentalmente segnali di stop o semafori rossi.

Vengono riconosciuti e valutati dalla telecamera anche i segnali stradali con una limitazione dovuta a un segnale supplementare (ad esempio per fondo stradale bagnato).

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali visualizza solo segnali selezionati sul display del conducente. Segnali stradali e limiti di velocità reali hanno la precedenza su segnali stradali e limiti di velocità visualizzati sul display del conducente.

Attenersi inoltre alle seguenti avvertenze:

- Scegliere una velocità adeguata alle condizioni di guida, ambientali e meteorologiche.
- Prestare attenzione ai segnali stradali realmente esistenti.
- Osservare le norme e le prescrizioni relative alla circolazione stradale in vigore.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 276).

Indicazioni sul display del conducente



- 1 Velocità ammessa
- 2 Velocità ammessa in caso di limitazione
- 3 Segnale supplementare con limitazione

Il sistema può visualizzare fino a due segnali stradali contemporaneamente sul display del conducente. I limiti di velocità vengono sempre visualizzati con priorità. Sul display head-up può essere visualizzato al massimo un cartello stradale con un limite di velocità. Se sul display del conducente vengono visualizzati due segnali di velocità, ad esempio in caso di limitazioni rilevate, è sempre il valore del limite di velocità a sinistra **1** che viene trasmesso per l'acquisizione nel limitatore

di velocità o nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e visualizzato sul display head-up.



Esempi di segnali stradali visualizzabili

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è in grado di riconoscere e visualizzare i seguenti segnali stradali **1**:

- limiti di velocità
- fine limite di velocità
- divieti di sorpasso
- strade riservate ai giochi
- a seconda del Paese: segnali che indicano l'inizio o la fine di autostrade e strade principali

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è in grado di riconoscere i seguenti segnali aggiuntivi **3** e di valutare, se necessario, la rilevanza delle restrizioni con l'aiuto di ulteriori sensori del veicolo:

- fondo stradale bagnato
- fondo sdruciolevole
- nebbia
- limitazioni temporanee
- uscite stradali
- limitazioni per veicoli con rimorchio

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali utilizza anche i dati della carta stradale digitale del sistema di navigazione. La visualizzazione sul display del conducente può essere aggiornata anche senza segnale stradale riconosciuto quando si varca un confine statale o si cambia tipologia di strada, ad esempio in caso di immissione o di uscita da un'autostrada o dopo la svolta ad un incrocio.

1 Aggiornare regolarmente la cartina stradale digitale del sistema di navigazione in modo tale che sistema di riconoscimento automa-

tico dei segnali stradali possa operare in modo ottimale.

Se il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non è in grado di determinare la velocità massima ammessa, ad esempio per mancanza di segnaletica, sul display del conducente viene visualizzata la seguente indicazione:



Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non è disponibile in tutti i Paesi. Questa indicazione è permanente se il veicolo si trova in un Paese in cui il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non viene supportato.

1 A tal proposito, prestare attenzione anche alle informazioni sui messaggi sul display del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 554).

Ulteriori funzioni del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (specifiche del Paese)

Avvertimento in presenza di cartelli di senso vietato: il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali può avvisare il conducente se sta guidando in direzione di marcia opposta a quella prescritta in un tratto di strada, ad esempio su rampe autostradali o strade a senso unico.

Avvertimento in presenza di attraversamenti pedonali: il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali può avvisare il conducente fino a una velocità di marcia di circa 70 km/h se si sta avvicinando a un attraversamento pedonale e se pedoni si trovano nella zona di pericolo o si muovono verso di essa.

Avvertimento in presenza di segnali di stop: il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali può avvisare il conducente fino a una velocità di marcia di circa 70 km/h se sta per superare inavvertitamente un segnale di stop. A tal fine la segnaletica deve essere inequivocabile, ad esempio quando il sistema riconosce più segnali di stop o può confermare un segnale di stop in base alla cartina di navigazione digitale. Se

vengono rilevati più cartelli di segnaletica diversi, non può essere emesso alcun avvertimento.

Avvertimento in presenza di semafori rossi: il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali può avvisare il conducente fino a una velocità di marcia di circa 70 km/h se sta per superare inavvertitamente semafori rossi.

A tal fine devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- Vengono riconosciuti diversi semafori.
- Tutti i semafori riconosciuti sono rossi.
- Almeno uno dei semafori rossi riconosciuti si trova sul lato passeggero anteriore accanto alla corsia di marcia del proprio veicolo.
- I semafori hanno la seguente sequenza di segnali (dall'alto verso il basso): rosso, giallo, verde.

i Se disponibile, è possibile attivare e disattivare l'avvertimento in presenza di attraversamenti pedonali, segnali di stop e semafori rossi nel menu del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali sotto **Ulteriori messaggi di avviso** (→ pagina 314).

Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:


- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombria fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia, sollevamento di polvere o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali difficilmente riconoscibili perché ad esempio sporchi, coperti, sbiaditi, ricoperti di ghiaccio, danneggiati, non correttamente posizionati, poco illuminati o ruotati
- segnali stradali attivi che utilizzano indicazioni a LED e che potrebbero non essere riconosciuti correttamente o non essere riconosciuti

- affatto a causa di condizioni tecniche, ad esempio frequenze di trasmissione
- informazioni nella cartina stradale digitale del sistema di navigazione errate, incomplete o non aggiornate
- segnaletica verticale, segnaletica orizzontale o tracciato stradale ambigui, ad esempio in caso di segnali stradali in cantieri, su discese e salite, corsie di marcia adiacenti o strade parallele, demarcazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza di semafori
- segnaletica verticale o orizzontale non conforme alla norma
- segnaletica verticale, segnaletica orizzontale o tracciato stradale specifici di un Paese che presentano differenze rispetto al calcolo del percorso del sistema di navigazione, ad esempio all'interno o dopo i cantieri
- dopo una svolta brusca o in curve strette in cui i segnali stradali passano al di fuori del campo visivo della telecamera
- in caso di superamento di veicoli con segnale stradale applicato o montato

- in caso di utilizzo di dispositivi di trasporto fissati al veicolo mediante giunto di accoppiamento del rimorchio, ad esempio portabiciclette, possono eventualmente essere considerate valide le restrizioni per i veicoli con rimorchio

■ Impostazione del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

Sistema multimediale:

-  ➔ Impostazioni
- ➔ Assistenza alla guida ➔ Assistenza
- ➔ Sist. riconoscim. autom. segnali stradali

Attivazione o disattivazione del sistema di segnalazione della velocità

- ❗ Il sistema di segnalazione della velocità è attivato di default (a seconda del Paese).
- ▶ Disattivare **Segnalazione di velocità**.
In base alla legislazione vigente nel singolo Paese, il sistema di segnalazione della velocità resta disattivato fino alla prossima attivazione/disattivazione del veicolo o fino all'apertura della porta lato guida.

- ❗ Il sistema di segnalazione acustica della velocità può anche essere disattivato e attivato mediante l'accesso rapido, tenendo premuto il tasto Mute sul volante, premendo l'icona della velocità nella riga di stato del display centrale oppure tramite un comando vocale (le funzioni sono disponibili a seconda del Paese).

Modifica del tipo di segnalazione della velocità

- ▶ Modificare l'avvertenza in **Visiva** o **Visiva e acustica**.

Impostazione della soglia di attivazione

- Questo valore definisce il superamento della velocità a partire dal quale si attiva l'avvertimento.
- ▶ Impostare la velocità desiderata alla voce relativa al valore soglia di attivazione.
- ❗ La disponibilità della funzione è soggetta alla legislazione vigente nel singolo Paese.
- Attivazione o disattivazione del segnale acustico con nuova velocità massima ammessa**
- ❗ Il segnale acustico con nuova velocità massima ammessa è disattivato dalla fabbrica.

La funzione determina se ogni cambiamento del limite di velocità visualizzato sul display del conducente debba essere accompagnato da un lieve e moderato segnale acustico.

▶ Attivare o disattivare la funzione.

❗ La disponibilità della funzione varia a seconda del Paese.

Attivazione o disattivazione di ulteriori funzioni del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

▶ Attivazione o disattivazione di altri messaggi di avviso.
Le funzioni disponibili vengono attivate o disattivate.

Regolazione del tipo di segnalazione per altre funzioni

▶ Selezionare **Visiva** o **Visiva e acustica**.

Immagine del semaforo

Informazioni sull'immagine del semaforo

L'immagine del semaforo supporta il conducente durante l'attesa al semaforo rosso tramite la

visualizzazione dell'immagine ripresa dalla telecamera sul display centrale. La visualizzazione dell'immagine ripresa dalla telecamera viene attivata se il conducente è alla guida del primo veicolo fermo al semaforo rosso e viene disattivata quando il veicolo riprende la marcia.

Visualizzazione dell'immagine del semaforo

Requisiti

- L'opzione **Immagine semaforo** è attivata.
- È disponibile un'immagine del semaforo.

Sistema multimediale:

↳  ↳ **Impostazioni** ↳ **Assistenza**
↳ **Assistenza** ↳ **Immagine semaforo**

❗ Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

Se il veicolo si trova al primo posto davanti a un semaforo, la telecamera visualizza l'immagine di un semaforo sul display centrale.

Quando il veicolo si mette in movimento, la visualizzazione dell'immagine della telecamera viene disattivata.

▶ Attivare  o disattivare  **Immagine semaforo**.

Utilizzo di ulteriori opzioni disponibili

▶ Selezionare .

▶ Selezionare **Su richiesta** o **Automatico**.
Se è stata impostata l'opzione **Su richiesta** e l'immagine del semaforo è disponibile, viene visualizzato il messaggio **Per visualizzazione del semaforo toccare qui..** Dopo aver confermato il messaggio, viene visualizzata l'immagine ripresa dalla telecamera.

Se è stata impostata l'opzione **Automatico** ed è disponibile l'immagine del semaforo, viene attivata automaticamente l'immagine ripresa dalla telecamera.

Blind Spot Assist attivo con avvertimento per discesa dal veicolo

Funzionamento del Blind Spot Assist attivo con avvertimento per discesa dal veicolo

Il Blind Spot Assist attivo effettua il monitoraggio dell'area retrostante al veicolo fino a una distanza

di 40 m e dell'area adiacente al veicolo fino a una distanza di 3 m tramite sensori radar.

Il sistema è in grado di riconoscere i veicoli che viaggiano in questa zona di controllo a velocità di marcia di circa 12 km/h e di emettere una segnalazione.

Indicazione di stato sul display del guidatore



Grigio: il sistema è acceso ma non pronto al funzionamento.



Verde: il sistema è attivato e pronto al funzionamento.



Indicazione sul display del guidatore nel menu **Assistenza**

Quando un veicolo entra nella zona di controllo, la spia di avvertimento rossa del rispettivo retrovisore esterno si illumina di rosso. Inoltre, nel menu Assistenza si accende la spia rossa del retrovisore esterno **1** e viene tratteggiata la corsia di marcia nella quale viene riconosciuto il veicolo.

Quando un veicolo entra nella zona di controllo e si attiva l'indicatore di direzione nella direzione corrispondente, viene emesso un doppio segnale acustico e la spia di avvertimento rossa del rispettivo retrovisore esterno si illumina di rosso. Nella visualizzazione grafica appaiono onde radar rosse **2** accanto al proprio veicolo.

Se l'indicatore di direzione rimane inserito, la spia nel retrovisore esterno lampeggia per tutti gli altri veicoli rilevati, ma non viene emesso alcun altro segnale acustico di avvertimento. Quando si supera rapidamente un veicolo, non si attiva alcuna segnalazione.

1 **Veicoli con illuminazione di atmosfera attiva:** in caso di **Supporto di segnalazione** attivato, la segnalazione del Blind Spot Assist attivo viene accompagnata in aggiunta dall'illuminazione di atmosfera (→ pagina 185).

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 276).



AVVERTENZA Pericolo di incidenti nonostante il Blind Spot Assist attivo

Il Blind Spot Assist attivo non reagisce nei seguenti casi:

- se si superano veicoli a ridotta distanza laterale e questi si trovano nella zona dell'angolo morto
- veicoli che si avvicinano e superano il proprio veicolo con notevole differenza di velocità.

In tali situazioni il Blind Spot Assist attivo non è in grado di effettuare segnalazioni o di intervenire.

▶ Osservare sempre attentamente le condizioni del traffico e mantenere una sufficiente distanza di sicurezza laterale.

Avvertimento per l'uscita dal veicolo

L'avvertimento per discesa dal veicolo è una funzione supplementare del Blind Spot Assist attivo e può avvisare gli occupanti, durante l'uscita dal veicolo fermo, se da dietro si stanno avvicinando veicoli.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidente nonostante l'avvertimento per l'uscita dal veicolo

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo non reagisce a oggetti fermi né a persone o ad altri veicoli che si avvicinano con grandi differenze di velocità.

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo non è in grado di avvertire in queste situazioni.

▶ Durante l'apertura delle porte prestare sempre massima attenzione al traffico e assicurarsi che ci sia sufficiente spazio libero.

Quando un veicolo entra nella zona di controllo, la spia di avvertimento rossa del rispettivo retrovisore esterno si illumina di rosso.

Se un occupante tira la maniglia della porta sul lato allertato, viene emesso un doppio segnale acustico e l'illuminazione di atmosfera nella porta corrispondente e la spia di avvertimento nel retrovisore esterno corrispondente lampeggiano in rosso.

Veicoli con assistente per interni MBUX: la segnalazione visiva comincia già quando l'occupante tiene la mano nella zona della porta.

i Veicoli con illuminazione di atmosfera o illuminazione di atmosfera attiva: il **Supporto di segnalazione** dell'illuminazione di atmosfera può essere attivato e disattivato (→ pagina 185).

i La rappresentazione dei segnali acustici di avvertimento può variare a seconda del tipo di equipaggiamento e dell'impostazione.

La segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo è disponibile esclusivamente con Blind Spot Assist attivato.

Dopo lo spegnimento del veicolo la segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo resta in funzione ancora per alcuni minuti. Se la spia di avvertimento nel retrovisore esterno lampeggia

tre volte, la segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo non è più disponibile.

L'avvertimento per discesa dal veicolo è soltanto un dispositivo ausiliario e non può sostituire l'attenzione degli occupanti il veicolo. La responsabilità durante l'apertura delle porte e l'uscita dal veicolo è sempre degli occupanti.

Limiti del sistema

Il Blind Spot Assist attivo può essere limitato soprattutto nelle seguenti situazioni:

- in caso di sensori sporchi oppure coperti
- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio, in presenza di nebbia, forte pioggia o neve
- in presenza di veicoli stretti, ad esempio biciclette o motociclette
- in caso di corsie di marcia molto ampie o strette
- in posizione del veicolo sfalsata lateralmente

Transitando in prossimità di guardrail o di sistemi di delimitazione della carreggiata analoghi, i dispositivi di segnalazione possono attivarsi inmotivatamente. Prestare attenzione a mante-

nere una sufficiente distanza laterale dagli altri utenti della strada o dagli ostacoli.

In caso di marcia prolungata accanto a veicoli di lunghezza notevole, ad esempio autocarri, si può verificare un'interruzione della segnalazione.

Con la retromarcia inserita il Blind Spot Assist attivo non è pronto all'uso.

Se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato in modo corretto, il Blind Spot Assist attivo non è pronto all'uso.

L'avvertimento per discesa dal veicolo può essere limitato nelle seguenti situazioni:

- in caso di oscuramento del sensore a causa di veicoli vicini in stretti spazi di parcheggio
- in caso di persone in avvicinamento
- in presenza di oggetti fermi o che si muovono lentamente

■ Funzionamento dell'intervento frenante del Blind Spot Assist attivo

Se il Blind Spot Assist attivo riconosce un pericolo di collisione laterale nella zona di controllo, viene

attivato un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia. Questo intervento è finalizzato a evitare la collisione.

L'intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia è disponibile nell'intervallo di velocità compreso tra circa 30 km/h e 200 km/h.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti nonostante l'intervento frenante del Blind Spot Assist attivo

L'intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia non sempre è in grado di evitare una collisione.

Storzare, frenare o accelerare sempre in modo autonomo, in particolare quando il Blind Spot Assist attivo avverte il guidatore o interviene correggendo la traiettoria.

Mantenere sempre una sufficiente distanza di sicurezza laterale.



Se viene eseguito un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia, la spia di avvertimento rossa nel retrovisore esterno lampeggia e si attiva un segnale acustico di avvertimento. Sul display del guidatore viene inoltre visualizzata l'indicazione **1**, segnalante il pericolo di collisione laterale.

In casi rari il sistema potrebbe effettuare un intervento frenante inadeguato. Tale intervento frenante può essere annullato controsterzando o accelerando leggermente.

Limiti del sistema

Soprattutto nelle seguenti situazioni non viene effettuato alcun intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia o questo viene adeguato alla situazione di guida se:

- Sui due lati del proprio veicolo si trovano veicoli od ostacoli, ad esempio guardrail.
- Un veicolo sorraggiunge a distanza ravvicinata rispetto al lato del proprio veicolo.
- Si adotta uno stile di guida sportivo con elevate velocità in curva.
- Si frena o si accelera con decisione.
- Interviene un sistema di controllo della dinamica di marcia, ad esempio l'ESP® o il sistema di assistenza alla frenata attivo.
- L'ESP® è disattivato.
- Sono stati riconosciuti una riduzione della pressione pneumatici o il danneggiamento di uno dei pneumatici.
- Un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato in modo corretto.

Attivazione o disattivazione del Blind Spot Assist attivo

Sistema multimediale:

- 


 Impostazioni
- 
 Assistenza alla guida
- 
 Prevenzione delle collisioni
- 
 Blind Spot Assist attivo
- 
 Selezionare Blind Spot Assist attivo.
- 
 Selezionare On o Off.

Sistema antisbandamento attivo

Funzionamento del sistema antisbandamento attivo

Il sistema antisbandamento attivo tiene sotto controllo l'area di fronte al veicolo con la telecamera multifunzione (→ pagina 277) e può proteggere il conducente dall'abbandonare involontario della corsia di marcia. Il sistema può aiutare il conducente a riportarsi nella corsia di marcia attraverso un intervento sterzante correttivo e avvisandolo inoltre con una serie di vibrazioni del volante. Il sistema antisbandamento attivo è disponibile nel-

l'intervallo di velocità compreso tra 60 km/h e 200 km/h.

Il sistema può intervenire nelle seguenti condizioni:

- Il sistema antisbandamento attivo rileva una linea di demarcazione della carreggiata.
- Il veicolo interseca con una ruota anteriore la linea di demarcazione della carreggiata.


Se viene attivato un indicatore di direzione, il sistema non effettua alcun intervento sterzante sul lato corrispondente.

Se viene rilevato un ostacolo nella corsia adiacente, ad esempio un altro veicolo, il sistema effettua un intervento sterzante nonostante l'indicatore di direzione. Se si abbandona la corsia di marcia senza attivare l'indicatore di direzione, ma è stato rilevato un pericolo di collisione con un ostacolo in movimento nella propria corsia, il sistema non effettua alcun intervento sterzante.

A seconda del Paese, il sistema antisbandamento attivo può reagire nelle seguenti situazioni già a partire da una velocità di circa 45 km/h:

- Se il proprio veicolo viene superato da altri utenti della strada e viene riconosciuto un pericolo di collisione, viene avviato un intervento sterzante per correggere la traiettoria del veicolo.
- Se viene attraversata una linea di demarcazione rilevata sulla carreggiata, viene avviato un segnale avvertimento mediante una serie di vibrazioni del volante.



L'indicazione  viene visualizzata nel display del conducente e viene emesso un segnale acustico di avvertimento nei casi seguenti:

- Un intervento sterzante del sistema antisbandamento attivo dura più di dieci secondi circa.
- In circa tre minuti vengono eseguiti due o più interventi sterzanti senza alcun intervento sterzante da parte del conducente.

Nelle impostazioni del sistema antisbandamento attivo è possibile impostare la sensibilità del sistema e definire in questo modo quanto alto deve essere il grado di utilizzo. È inoltre possibile stabilire se il sistema deve intervenire anche su linee di demarcazione della carreggiata tratteggiate o solo su linee di demarcazione continue (→ pagina 322).

Se l'ATTENTION ASSIST ha rilevato i segni di stanchezza o di un colpo di sonno, viene selezionata automaticamente l'impostazione di maggiore sensibilità (→ pagina 284).

Indicazioni di stato del sistema antisbandamento attivo



Bianco: il sistema antisbandamento attivo è disattivato.

Se l'ESP® è disattivato o se viene visualizzata una segnalazione di riduzione della pressione pneumatici, il sistema antisbandamento attivo viene disattivato automaticamente.



Giallo: è presente un'anomalia. Prestare attenzione in questo caso anche ai messaggi sul display.



Grigio: il sistema antisbandamento attivo è inserito ma non pronto.



Verde: il sistema antisbandamento attivo è inserito e pronto. Se il sistema è pronto da un solo lato, viene visualizzata in verde solo la linea di demarcazione della carreggiata su lato corrispondente.



Rosso: il sistema antisbandamento attivo ha aiutato il conducente a riportarsi nella propria corsia di marcia con un intervento sterzante correttivo. Se inoltre viene emesso un segnale di avvertimento tattile

sul volante, l'indicazione di stato lampeggia. Viene visualizzata in rosso solo la linea di demarcazione della carreggiata sul lato segnalato.

Indicazione del sistema antisbandamento attivo nel menu "Assistenza guida"



Se viene oltrepassata una linea di demarcazione rilevata della carreggiata con una ruota anteriore, questa viene evidenziata in rosso nel menu **Assistenza** del display del conducente.

! **Veicoli con illuminazione di atmosfera attiva:** in caso di **Supporto di segnalazione** attivato, la segnalazione del sistema antisbandamento

attivo viene accompagnata in aggiunta dall'illuminazione di atmosfera (→ pagina 185).

Limiti del sistema

Nelle seguenti situazioni può non avvenire alcun intervento sterzante per correggere la traiettoria di marcia, ma viene attivato un avvertimento sul volante a seconda della situazione:

- se il conducente interviene attivamente sullo sterzo, sul freno o sull'acceleratore
- se interviene un sistema di controllo della dinamica di marcia, ad esempio l'ESP®, il sistema di assistenza alla frenata attivo o il Blind Spot Assist attivo
- se si adotta uno stile di guida sportivo, caratterizzato da elevata velocità in curva, o forti accelerazioni
- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabicicletta, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua
- con abbagliamento, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'esposizione diretta ai raggi solari o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- imbrattamento del paraurti nella zona dei sensori radar o se questi sono danneggiati o coperti
- se nessuna o più linee di demarcazione della carreggiata per una corsia di marcia non sono chiaramente riconoscibili, ad esempio in prossimità di cantieri
- se le linee di demarcazione della carreggiata sono consumate, scure o coperte

- in caso di distanza dal veicolo che precede insufficiente a riconoscere le linee di demarcazione della carreggiata
- in caso di rapida variazione delle linee di demarcazione della carreggiata, ad esempio in corrispondenza di diramazioni, incroci o svincoli
- carreggiate molto strette e con una grande quantità di curve

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 276).

■ Attivazione o disattivazione del sistema antisbandamento attivo

Sistema multimediale:

-  → Impostazioni
- Assistenza alla guida
- Prevenzione delle collisioni
- Sistema antisbandamento attivo
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

In alternativa è possibile attivare e disattivare il sistema antisbandamento attivo tramite l'accesso rapido del veicolo .

- ⓘ L'impostazione dopo l'avviamento del motore varia a seconda del Paese.

■ Impostazione del sistema antisbandamento attivo

Sistema multimediale:

-  → Impostazioni
- Assistenza alla guida
- Prevenzione delle collisioni
- Sistema antisband. attivo

Impostazione della sensibilità

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Presto, Med.** o **Tardi**.

L'ultima impostazione selezionata viene acquisita al successivo avviamento del motore.

- ⓘ La regolazione standard di questa funzione varia a seconda del Paese.

Attivazione o disattivazione servoassistenza su linea di demarcazione della carreggiata interrotta

- ▶ Selezionare **Supporto avanzato**.
- L'ultima impostazione selezionata viene acquisita al successivo avviamento del motore.

- ⓘ La regolazione standard di questa funzione varia a seconda del Paese.

- ⓘ Questa funzione deve essere attivata sui veicoli privi di pacchetto sistemi di assistenza alla guida affinché il sistema di assistenza all'arresto di emergenza sia pienamente disponibile.

Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza all'arresto di emergenza (→ pagina 301).

AIRMATIC

■ Funzionamento dell'AIRMATIC

	AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG
	Attenersi alle avvertenze contenute nelle istruzioni d'uso supplementari. In caso

contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

- ADS PLUS (sistema di sospensioni attive con regolazione continua della forza di ammortizzazione)

Regolazioni adattive dell'assetto a seconda del programma di marcia

Programma di marcia **S** e **S+**:

- La regolazione adattiva dell'assetto è più rigida.
- Il veicolo viene regolato sul livello ribassato -1.
- A partire da una velocità di 120 km/h il veicolo si abbassa al livello ribassato -2.
- Procedendo a una velocità inferiore a 80 km/h il veicolo viene nuovamente sollevato al livello ribassato -1.

Programma di marcia **C** e **E**:

- La regolazione adattiva dell'assetto è confortevole.
- Il veicolo viene regolato sul livello normale.
- A partire da una velocità di 120 km/h il veicolo si abbassa al livello ribassato -1.
- A partire da una velocità di 160 km/h il veicolo si abbassa al livello ribassato -2.

L'AIMATIC è un sistema di sospensioni pneumatiche ad ammortizzazione variabile per un comfort di guida ottimale. Il sistema di regolazione del livello su entrambi gli assi consente di ottenere la caratteristica di molleggio ottimale e un'altezza libera dal suolo costante anche a veicolo carico. Se si procede a velocità elevata il livello del veicolo viene abbassato automaticamente per aumentare la sicurezza di marcia e ridurre il consumo di carburante. Inoltre esiste la possibilità di impostare manualmente il livello del veicolo. AIMATIC comprende i componenti e le funzioni seguenti:

- sospensioni pneumatiche con sistema di regolazione automatica del livello su entrambi gli assi
- abbassamento per il risparmio di carburante in funzione della velocità
- aumento del livello del veicolo selezionabile dal sistema multimediate per un'altezza libera dal suolo maggiore

- Procedendo a una velocità inferiore a 120 km/h il veicolo viene nuovamente sollevato al livello ribassato -1.
- Procedendo a una velocità inferiore a 80 km/h il veicolo viene nuovamente sollevato al livello normale.

Funzionamento con rimorchio o portabiciclette: se al dispositivo di traino è collegato un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette e il collegamento elettrico è attivato correttamente, il veicolo resta al livello normale a prescindere dalla velocità e dal programma di marcia scelto.

Regolazione del livello del veicolo

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa del livello del veicolo troppo alto

Le caratteristiche di marcia possono essere compromesse.

Durante una sterzata o la marcia in curva il veicolo può ad esempio essere spostato verso l'esterno.

- ▶ Selezionare il livello del veicolo che corrisponde allo stile di guida e alle condizioni del fondo stradale.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento del veicolo

- ▶ Durante l'abbassamento del veicolo parti del corpo potrebbero rimanere incastrate tra la carrozzeria e i pneumatici o sotto il veicolo.
- ▶ Abbassando il veicolo assicurarsi che nessuno si trovi nelle immediate vicinanze dei passaruota o sotto il veicolo.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento del veicolo

Veicoli con ALRMATIC o sistema di regolazione del livello: scaricando il carico di trasporto o scendendo dal veicolo, il veicolo si solleva dapprima leggermente, quindi si abbassa poco dopo al livello impostato.

In tal caso il guidatore e le persone nei pressi dei passaruota o del sottoscocca possono rimanere incastrati.

Le operazioni di abbassamento possono essere effettuate anche dopo il bloccaggio del veicolo.

- ▶ Allontanandosi dal veicolo assicurarsi che nessuno stia nella zona dei passaruota o del sottoscocca.

AVVERTENZA Danneggiamenti durante l'abbassamento del veicolo

- ▶ Durante l'abbassamento del veicolo, i componenti della carrozzeria possono danneggiarsi.
- ▶ Durante l'abbassamento del veicolo assicurarsi che non ci siano ostacoli sotto o nelle immediate vicinanze del veicolo, ad esempio cordoli.

Requisiti

- Il veicolo è avviato.
- Il veicolo non viaggia a una velocità superiore a 60 km/h.

- Con presa di corrente per rimorchio collegata (rimorchio/portabiciclette posteriore): il veicolo non viaggia a una velocità superiore a 30 km/h.

Sistema multimediale:



Sollevamento del veicolo

- ▶ Selezionare .
- La spia di controllo resta accesa in modo permanente.
- Il veicolo viene sollevato sul livello rialzato +1.

La selezione viene memorizzata. L'impostazione del livello rialzato +1 rimane memorizzata anche dopo lo spegnimento del veicolo.

Il veicolo viene nuovamente abbassato nelle seguenti situazioni:

- La velocità di marcia è superiore a 80 km/h.
- Si procede per breve tempo a una velocità compresa tra 60 km/h e 80 km/h.
- Viene selezionato un altro programma di marcia mediante l'interruttore DYNAMIC SELECT.

In questo caso il veicolo viene regolato all'altezza del programma di marcia attivo.

- Con presa di corrente per rimorchio collegata (rimorchio/portabiciclette posteriore): il veicolo viaggia a una velocità superiore a 30 km/h.

Abbassamento del veicolo

Selezionare .

La spia di controllo si spegne.

Il veicolo viene regolato all'altezza del programma di marcia attivo.

- ❗ Con presa di corrente per rimorchio collegata (rimorchio/portabiciclette posteriore) e programma di marcia Sport, il livello normale è l'unico possibile.

E-ABC

■ Funzionamento del sistema E-ACTIVE BODY CONTROL

L'E-ACTIVE BODY CONTROL è un sistema di sospensioni elettroidrauliche ad ammortizzazione variabile per un comfort di guida ottimale. Il sistema di regolazione del livello su entrambi gli



assi consente di ottenere la caratteristica di molleggio ottimale e un'altezza libera dal suolo costante anche a veicolo carico. Se si procede a velocità elevata il livello del veicolo viene abbassato automaticamente per aumentare la sicurezza di marcia e ridurre il consumo di carburante. La regolazione adattiva dell'assetto viene adattata in funzione della caratteristica del fondo stradale, del carico del veicolo e del programma di marcia selezionato.

La funzione ROAD SURFACE SCAN riconosce le ondulazioni del manto stradale mediante una telecamera multifunzione prima che il veicolo le raggiunga. In tal modo vengono ridotte le variazioni di livello della carrozzeria.

L'assetto degli ammortizzatori viene regolato selettivamente per ciascuna delle ruote e dipende dai seguenti fattori:

- stile di guida, ad esempio sportivo
- conformazione del manto stradale, ad esempio presenza di tratti ondulati
- programma di marcia

L'E-ACTIVE BODY CONTROL è composto dalle seguenti funzioni e componenti:

- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** ROAD SURFACE SCAN
 - funzione di inclinazione dinamica in curva CURVE
 - sospensioni pneumatiche con sistema di regolazione automatica del livello
 - abbassamento per il risparmio di carburante in funzione della velocità
 - ADS PLUS: sistema di sospensioni attive con regolazione continua della caratteristica delle sospensioni
 - tasto DYNAMIC SELECT per la scelta del programma di marcia (→ pagina 237)
 - funzione di regolazione del livello manuale tramite il sistema multimediale
- Programma di marcia  e 
- La regolazione adattiva dell'assetto è più rigida.
 - Il veicolo viene regolato sul livello ribassato -1.

- A partire da una velocità di circa 120 km/h il veicolo si abbassa al livello ribassato -2.
 - Procedendo a una velocità inferiore a circa 80 km/h il veicolo viene nuovamente sollevato al livello ribassato -1.
 - Il ROAD SURFACE SCAN è attivo.
- Programma di marcia **C**, **GV** e **E**
- La regolazione adattiva dell'assetto è confortevole.
 - Il veicolo viene regolato sul livello normale.
 - A partire da una velocità di 120 km/h il veicolo si abbassa al livello ribassato -1.
 - A partire da una velocità di 160 km/h il veicolo si abbassa al livello ribassato -2.
 - Procedendo a una velocità inferiore a 120 km/h il veicolo viene nuovamente sollevato al livello ribassato -1.
 - Procedendo a una velocità inferiore a 80 km/h il veicolo viene nuovamente sollevato al livello normale.
 - **C** e **GV**: ROAD SURFACE SCAN attivo.

- **GV**: la funzione di inclinazione dinamica in curva è attiva.

i **Funzionamento con rimorchio o portabiciclette:** se il collegamento elettrico viene effettuato correttamente, a prescindere dalla velocità e dal programma di marcia selezionato il veicolo non viene abbassato o sollevato automaticamente, bensì resta al livello normale.

■ Funzionamento del ROAD SURFACE SCAN

- i** Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

La funzione ROAD SURFACE SCAN tiene sotto controllo la strada antistante il veicolo mediante una telecamera multifunzione (→ pagina 277). ROAD SURFACE SCAN riconosce le irregolarità del manto stradale, ad esempio le ondulazioni, prima ancora che il veicolo le attraversi. Vengono ridotte le variazioni di livello della carrozzeria ed è aumentato il comfort di guida.

ROAD SURFACE SCAN viene attivato automaticamente se vengono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Non è selezionato il programma di marcia **E**.
- Non è impostato alcun livello rialzato del veicolo.
- Si procede a una velocità compresa tra 7 km/h e 180 km/h.

Limiti del sistema

La funzione ROAD SURFACE SCAN può risultare compromessa o non operativa nelle seguenti situazioni:

- in caso di insufficiente illuminazione della carreggiata, ad esempio in condizioni di oscurità
- in presenza di neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi d'acqua, abbagliamento, esposizione diretta ai raggi solari o variazioni delle condizioni di luce
- con parabrezza sporco, appannato, danneggiato o coperto nella zona della telecamera multifunzione

- in caso di superficie del fondo stradale priva di struttura ottica o riflettente
- in caso di distanza ridotta dal veicolo che precede
- su segmenti del percorso con raggi di curva molto stretti
- durante manovre dinamiche di guida, ad esempio forte accelerazione o frenata

Attenersi alle avvertenze relative alla pulizia della telecamera multifunzione (→ pagina 478).

Regolazione del livello del veicolo

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa del livello del veicolo troppo alto

Le caratteristiche di marcia possono essere compromesse.

Durante una sterzata o la marcia in curva il veicolo può ad esempio essere spostato verso l'esterno.

Selezionare il livello del veicolo che corrisponde allo stile di guida e alle condizioni del fondo stradale.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento del veicolo

Durante l'abbassamento del veicolo parti del corpo potrebbero rimanere incastrate tra la carrozzeria e i pneumatici o sotto il veicolo.

Abbassando il veicolo assicurarsi che nessuno si trovi nelle immediate vicinanze dei passaruota o sotto il veicolo.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento del veicolo

Veicoli con AIRMATIC o sistema di regolazione del livello: scaricando il carico di trasporto o scendendo dal veicolo, il veicolo si solleva dapprima leggermente, quindi si abbassa poco dopo al livello impostato.

In tal caso il guidatore e le persone nei pressi dei passaruota o del sottoscoocca possono rimanere incastrati.

Le operazioni di abbassamento possono essere effettuate anche dopo il bloccaggio del veicolo.

Allontanandosi dal veicolo assicurarsi che nessuno sia nella zona dei passaruota o del sottoscoocca.

AVVERTENZA Danneggiamenti durante l'abbassamento del veicolo

Durante l'abbassamento del veicolo, i componenti della carrozzeria possono danneggiarsi.

Durante l'abbassamento del veicolo assicurarsi che non ci siano ostacoli sotto o nelle immediate vicinanze del veicolo, ad esempio cordoli.

Requisiti

- Il veicolo è avviato.
- Il veicolo non viaggia a una velocità superiore a 60 km/h.
- Con presa di corrente per rimorchio collegata (rimorchio/portabiciclette posteriore): il veicolo non viaggia a una velocità superiore a 30 km/h.

Sistema multimediale:



Sollevarmento del veicolo

▶ Selezionare .

La spia di controllo resta accesa in modo permanente.

Il veicolo viene sollevato al livello fuoristrada +1.

La selezione viene memorizzata. L'impostazione del livello di marcia fuoristrada +1 rimane memorizzata anche dopo lo spegnimento del veicolo.

Il veicolo viene nuovamente abbassato nelle seguenti situazioni:

- La velocità di marcia è superiore a 80 km/h.
 - Si procede per breve tempo a una velocità compresa tra 60 km/h e 80 km/h.
 - Viene selezionato un altro programma di marcia mediante l'interruttore DYNAMIC SELECT.
- In questo caso il veicolo viene regolato all'altezza del programma di marcia attivo.
- Con presa di corrente per rimorchio collegata (rimorchio/portabiciclette posteriore): il ve-

colo viaggia a una velocità superiore a 30 km/h.

Abbassamento del veicolo

▶ Selezionare .

La spia di controllo si spegne.

Il veicolo viene regolato all'altezza del programma di marcia attivo.

- ❗ Con presa di corrente per rimorchio collegata (rimorchio/portabiciclette posteriore) e programma di marcia Sport, il livello normale è l'unico possibile.

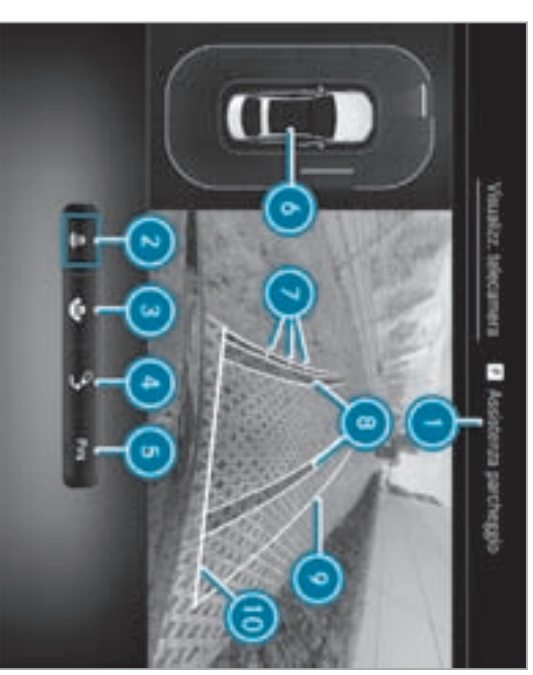
Telecamera per la retromarcia assistita

■ Funzionamento della telecamera per la retromarcia assistita

La telecamera per la retromarcia assistita è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. Il conducente è sempre responsabile della sicurezza in fase di manovra e di parcheggio. In fase di manovra o di parcheggio assicurarsi tra

l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

- ❗ La zona retrostante il veicolo viene rappresentata in modo speculare, come un'immagine riflessa nel retrovisore interno.



Menu Visualizzaz. telecamera (Top View)

- ➡ Menu Assistenza parcheggio

- ② Telecamera per la retromarcia assistita con Top View
- ③ Visualizzazione a grandangolo
- ④ Visualizzazione del rimorchio
- ⑤ Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 339)
- ⑥ Indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 336)
- ⑦ Linee di ausilio a circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m e 3,0 m di distanza dalla parte posteriore
- ⑧ Corsia di marcia dei pneumatici per l'attuale sterzata (dinamica)
- ⑨ Superficie percorsa in funzione dell'attuale sterzata (dinamica)
- ⑩ Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla zona posteriore
- ⑪ Se è attivo il sistema di assistenza al parcheggio attivo, le corsie di marcia ⑧ vengono visualizzate in colore verde (→ pagina 340).



Visualizzazione a grandangolo



Visualizzazione del rimorchio

- ① Linea di ausilio gialla, linea di ausilio
- ② Linea di ausilio rossa a circa 0,3 m di distanza dalla testa sferica del dispositivo di traino
- ③ Testa sferica del dispositivo di traino

Limiti del sistema

Se non sussistono condizioni di operatività, nel display centrale viene visualizzato il messaggio **Sistema non funzionante**.

La telecamera per la retromarcia assistita non funziona o funziona in modo solo limitato tra l'altro nelle seguenti situazioni:

- Si sta procedendo a marcia avanti ad una velocità superiore a circa 16 km/h.
- Il cofano del bagagliaio è aperto.
- Le condizioni meteorologiche sono pessime, ad esempio con forte pioggia, neve, nebbia, tempesta o spruzzi d'acqua.
- Le condizioni di luce sono sfavorevoli, ad esempio di notte o in controluce.
- La lente della telecamera è coperta, sporca o appannata. Attenersi alle avvertenze relative alla pulizia della telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 478).
- La telecamera o il lato posteriore del veicolo sono danneggiati. In tal caso far controllare la telecamera, la posizione e l'impostazione della stessa in un'officina qualificata.

- Il campo di rilevamento è limitato da componenti supplementari applicati nella parte posteriore del veicolo, ad esempio portatarga o portabiciclette.

Osservare anche le informazioni relative ai sensori e alle telecamere del veicolo (→ pagina 277).

- ❗ In queste situazioni non utilizzare la telecamera per la retromarcia assistita. In caso contrario durante il parcheggio il conducente potrebbe causare lesioni ad altre persone o urtare oggetti.
- ❗ Il contrasto del display può essere pregiudicato dall'incidenza della luce del sole o da altre fonti luminose, ad esempio quando si esce da un garage. In tal caso prestare particolare attenzione.
- ❗ Far riparare o sostituire il display in caso di notevole limitazione dell'utilizzabilità, ad esempio a causa di errori di pixel.

Telecamera a 360°

■ Funzionamento della telecamera a 360°

La telecamera a 360° è un sistema composto da quattro telecamere che acquisiscono la diretta area circostante il veicolo. Le telecamere assistono il conducente, ad esempio in fase di parcheggio o nelle uscite stradali con scarsa visibilità.

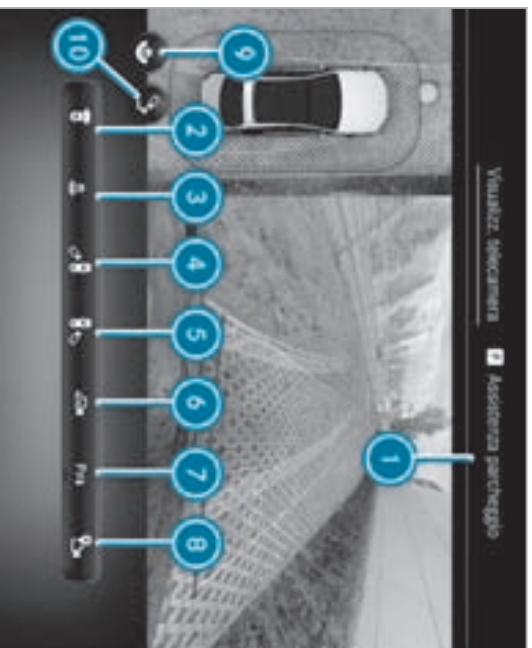
La telecamera a 360° comprende le seguenti telecamere e ne riconosce le immagini:

- Telecamera per la retromarcia assistita
- Telecamera anteriore
- Due telecamere laterali integrate nei retrovisori esterni

Le telecamere sono solo un dispositivo ausiliario e potrebbero mostrare gli ostacoli in prospettiva distorta, in modo non corretto o non mostrarli affatto. Non sostituiscono pertanto il conducente che deve sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. Il conducente è sempre responsabile della sicurezza in fase di manovra e di parcheggio. In fase di manovra o di parcheggio

assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

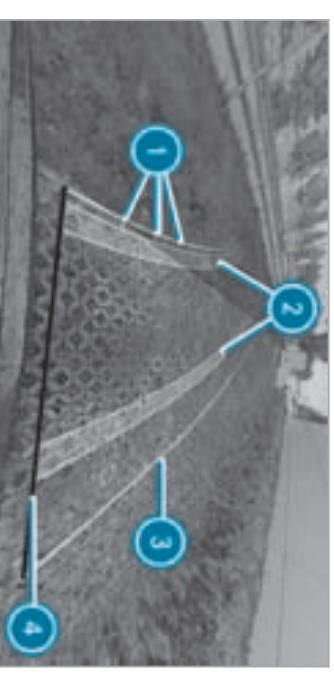
Panoramica menu **Visualizzaz. telecamera**



- ➊ Menu **Assistenza parcheggio**
- ➋ Vista dall'alto con immagine della telecamera anteriore
- ➌ Vista dall'alto con immagine della telecamera per la retromarcia assistita

- ➍ 3D-View lato sinistro del veicolo
- ➎ 3D-View lato destro del veicolo
- ➏ 3D-Auto-View
- ➐ Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 339)
- ➑ Impostazione del punto di attivazione GPS (→ pagina 335)
- ➒ Commutazione tra la vista standard e la visualizzazione a grandangolo
- ➓ Commutazione tra la vista standard e quella rimorchio
- ⓘ In tutte le viste viene visualizzata l'indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 336).

Funzionamento delle linee di ausilio



- ➊ Linee di ausilio a circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m e 3,0 m di distanza dalla parte posteriore
- ➋ Corsia di marcia dei pneumatici per l'attuale sterzata (dinamica)
- ➌ Superficie percorsa in funzione dell'attuale sterzata (dinamica)
- ➍ Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla zona posteriore
- ⓘ Se è attivato il sistema di assistenza al parcheggio attivo, le corsie di marcia e le linee di ausilio vengono visualizzate in verde invece che in giallo (→ pagina 340).

Vista dall'alto con immagine della telecamera anteriore o della telecamera per la retromarcia assistita



- 1 Indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 336)
- 2 Proprio veicolo dall'alto
- 3 Corsia di marcia per l'attuale sterzata

3D-View lato sinistro/destro del veicolo

I **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di oggetti non visualizzati o visualizzati in modo molto distorto

A causa della proiezione delle telecamere è possibile che gli oggetti nelle viste 3D siano fortemente distorti o non vengano mostrati affatto.

▼ In fase di manovra o di parcheggio assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.



- 1 Indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 336)

Nella 3D-View sul lato sinistro/destro del veicolo, la telecamera virtuale si muove sul rispetto lato del veicolo. Modificando la posizione del cambio, la prospettiva viene adattata automaticamente.

3D-Auto-View

- 1 Nelle viste 3D la zona retrostante il veicolo **non** viene rappresentata in modo speculare, come d'abitudine.



- 1 Indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 336)
- 2 Linee di ausilio

Nella 3D-Auto-View la telecamera virtuale si sposta nella prospettiva standard e guarda da dietro in avanti sopra il tetto. La prospettiva cambia automaticamente durante l'avvicinamento ad ostacoli.

Se si tocca il touchscreen, la vista passa alla 3D-View con rotazione libera. La prospettiva può essere inclinata oppure ingrandita tramite una rotazione Touch.

Visualizzazione a grandangolo

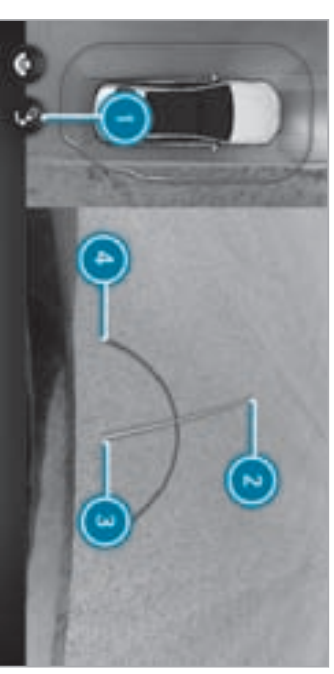


- 1 Indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 336)
- 2 Commutazione tra la vista standard e la visualizzazione a grandangolo

Visualizzazione del rimorchio

- 1 Le linee di ausilio in modalità rimorchio sono rappresentate all'altezza del dispositivo di traino.

Se è stata selezionata la vista del rimorchio e al veicolo non è agganciato alcun rimorchio, viene visualizzata la seguente vista:



- Vista rimorchio: linea di ausilio
- 1 Commutazione tra la vista standard e quella rimorchio
 - 2 Linea di ausilio gialla
 - 3 Testa sferica del dispositivo di traino
 - 4 Linea di ausilio rossa a circa 0,3 m di distanza dalla testa sferica del dispositivo di traino

Se viene attivato il collegamento elettrico tra il veicolo e il rimorchio, la visualizzazione commuta sulla vista delle telecamere laterali.



- Vista rimorchio: vista laterale delle telecamere in sostituzione dei retrovisori esterni
- ① Commutazione tra la vista standard e quella rimorchio

Limiti del sistema

Se non sussistono condizioni di operatività, nel display centrale viene visualizzato il messaggio

Sistema non funzionante.

La telecamera a 360° non funziona o funziona in modo solo limitato tra l'altro nelle seguenti situazioni:

- Si sta procedendo a marcia avanti ad una velocità superiore a circa 16 km/h.

- Le porte sono aperte.
- Un retrovisore esterno non è completamente aperto.
- Il cofano del bagagliaio è aperto.
- Le condizioni meteorologiche sono pessime, ad esempio con forte pioggia, neve, nebbia, tempesta o spruzzi d'acqua.
- Le condizioni di luce sono sfavorevoli, ad esempio di notte o in controluce.
- La lente della telecamera è coperta, sporca o appannata.
- Le telecamere o i componenti del veicolo, in cui le telecamere sono integrate, risultano danneggiati. In tal caso far controllare le telecamere, e la posizione e l'impostazione delle stesse presso un'officina qualificata.

- ⓘ In queste situazioni non utilizzare la telecamera a 360°. In caso contrario durante il parcheggio il conducente potrebbe causare lesioni ad altre persone o urtare oggetti.

Nei veicoli con carichi elevati, per motivi tecnici possono riscontrarsi imprecisioni delle linee di

ausilio e nella raffigurazione delle immagini calcolate in caso di modifica dell'altezza standard.

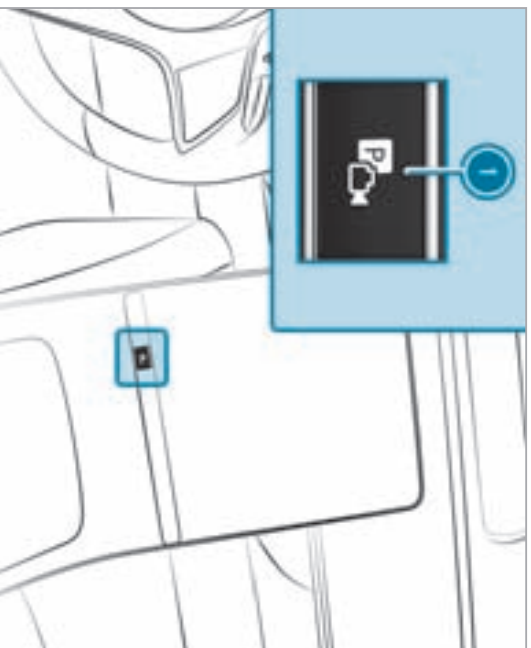
Eventuali componenti supplementari applicati al veicolo (ad esempio portatarga o portabiciclette) possono limitare il campo visivo e ulteriori funzioni del sistema di telecamere.

- ⓘ Il contrasto del display può essere pregiudicato dall'improvvisa incidenza della luce del sole o di altre fonti luminose, ad esempio quando si esce da un garage. In tal caso prestare particolare attenzione.

- ⓘ Far riparare o sostituire il display in caso di notevole limitazione dell'utilizzabilità, ad esempio a causa di errori di pixel.

Attenersi alle avvertenze relative alla pulizia della telecamera a 360° (→ pagina 478).

■ Richiamo delle viste della telecamera a 360° mediante tasto



- ▶ Premere il tasto ❶.
- ▶ Selezionare il menu **Visualizzaz. telecamera**.
- ▶ Nel sistema multimediale selezionare la vista desiderata (→ pagina 330).

■ Selezione della vista della telecamera a 360° (retromarcia)

Requisiti

- Nel sistema multimediale è attivata l'impostazione **Attivazione con R** (→ pagina 335).

- ▶ Inserire la retromarcia.
- ▶ Nel sistema multimediale selezionare la vista desiderata (→ pagina 330).

■ **Impostazione della telecamera per la retromarcia assistita o della telecamera a 360°**

La telecamera per la retromarcia assistita è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. Prestare attenzione all'area circostante e tenersi sempre pronti a frenare.

Sistema multimediale:


- ↳  ➤ **Impostazioni**
- ↳ **Assistenza alla guida** ➤ **Telecamera**
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Attivazione con R**.

❶ Le impostazioni per la disattivazione della vista della telecamera per la retromarcia assistita non sono disponibili in tutti i Paesi.

■ **Telecamera a 360° con GPS - Gestione dei punti di attivazione**

- Sistema multimediale:
- ↳  ➤ **Impostazioni**
- ↳ **Assistenza alla guida** ➤ **Telecamera**

Rideterminazione della posizione di attivazione



- ❶ I punti di attivazione vengono definiti nel menu **Visualizzaz. telecamera**. (→ pagina 330)
- ▶ Selezionare  per la posizione di attivazione desiderata.
- ▶ Selezionare **Modificare**.

- ▶ Immettere un nome e confermare.
- ▶ La posizione di attivazione viene memorizzata con il nuovo nome.

■ Cancellazione di una posizione di attivazione

- ▶ Selezionare  per la posizione di attivazione desiderata.
- ▶ Selezionare **Cancellare voce**.
- ▶ Confermare la richiesta.
- ▶ La posizione di attivazione viene cancellata.

■ Apertura della copertura della telecamera

- Sistema multimediale:
- ▶  ▶ Impostazioni
 - ▶▶ Assistenza alla guida ▶▶ Telecamera
 - ▶▶ Selezionare **Aprire protez. telecamera**.
 - ▶▶  La copertura della telecamera si chiude automaticamente, dopo un certo tempo o dopo che il veicolo è stato acceso o spento.

Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

■ Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è un sistema elettronico di ausilio al parcheggio che monitora la zona circostante il veicolo e indica la distanza tra il veicolo e un ostacolo rilevato mediante segnali ottici e acustici.

La protezione passiva delle fiancate avverte inoltre di ostacoli laterali. Tali ostacoli devono prima essere rilevati dai sensori nel paraurti anteriore o posteriore al passaggio del veicolo. Se si sterza in direzione di un ostacolo rilevato e pertanto sussiste il pericolo di collisione laterale, viene attivata una segnalazione. È possibile attivare e disattivare la protezione passiva delle fiancate nel sistema multimediale.

Per poter visualizzare ostacoli lateralmente nel settore anteriore e posteriore, il veicolo deve anzitutto percorrere un tratto pari almeno a metà della lunghezza del veicolo. Se è stato percorso un tratto pari alla lunghezza del veicolo, è possibile visualizzare gli ostacoli tutt'intorno.

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi che durante la manovra, il parcheggio o l'uscita dal parcheggio non siano tra l'altro presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

Indicazioni nel display centrale



Veicoli con telecamera a 360°



Veicoli con telecamera per la retromarcia assistita

Non appena il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è pronto per effettuare le visualizzazioni, le rispettive zone del display vengono visualizzate in blu.

- ① Lato anteriore e posteriore pronti alla visualizzazione
- ② Pronto per la visualizzazione intorno all'intero veicolo
- ③ Pronto per la visualizzazione intorno al veicolo e ostacoli riconosciuti

Il colore dell'indicazione cambia a seconda della distanza dall'ostacolo rilevato:

- **Blu:** > 1 m (nessun ostacolo rilevato)
- **Giallo:** circa 1 m - 0,7 m
- **Arancione:** circa 0,7 m - 0,4 m
- **Rosso:** < 0,4 m

Veicoli con telecamera a 360°: la linea di demarcazione si muove dinamicamente a seconda della posizione e della distanza degli ostacoli rilevati.

A seconda della distanza dall'ostacolo rilevato viene inoltre emesso un segnale acustico di avvertimento intermittente. Nel sistema multimediale è possibile impostare il momento in cui viene emesso il segnale di avvertimento. Nell'impostazione **Avvertire presto** il sistema avverte già da una distanza di 1 m, nella regolazione standard solo a partire da 0,4 m.



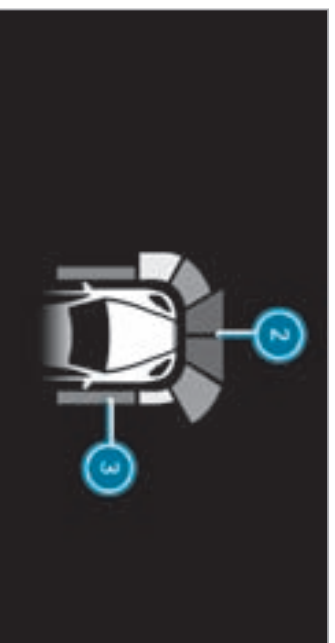
Veicoli con telecamera a 360°



Veicoli con telecamera per la retromarcia assistita

Se non ci si trova nel menu **Telecamera e parcheggio** e viene rilevato un ostacolo nella zona di manovra, sul display centrale compare la finestra di pop-up **1** nella seguente condizione:

- **Veicoli senza sistema di assistenza al parcheggio attivo:** la velocità di marcia non è superiore a 12 km/h.
- **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo:** la velocità di marcia non è superiore a 18 km/h.



A richiesta, gli ostacoli rilevati dal sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC possono essere visualizzati anche sul display head-up a

partire da una distanza di circa 1,0 m davanti **2** e 0,7 m sui lati **3**.

Limiti del sistema

In determinate circostanze il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC non considera i seguenti ostacoli:

- ostacoli situati al di sotto del campo di rilevamento, ad esempio persone, animali o oggetti
- ostacoli situati al di sopra del campo di rilevamento, ad esempio carichi sospesi, sporgenze o rampe di carico di autocarri
- pedoni o animali che si avvicinano al veicolo lateralmente
- gli oggetti che vengono collocati a lato del veicolo

Ostacoli laterali non vengono visualizzati, tra l'altro, nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo viene parcheggiato e spento.
- Vengono aperte le porte.

Dopo l'avviamento del motore, il sistema deve nuovamente rilevare gli ostacoli al passaggio del

veicolo prima di poter emettere un nuovo avvertimento.


Rispettare inoltre i limiti dei seguenti sistemi:

- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 328)
- Telecamera a 360° (→ pagina 330)

Osservare le informazioni relative ai sensori e alle telecamere del veicolo, altrimenti il sistema potrebbe non funzionare correttamente (→ pagina 277).

Veicoli con dispositivo di traino: se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabici, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato in modo corretto, il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC per la zona posteriore è disattivato.

Problemi con il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Se l'indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC si illumina in rosso per circa tre secondi, quindi si spegne e nel display del conducente compare il simbolo , il sistema potrebbe essersi disattivato a causa di

un'interferenza del segnale. Avviare nuovamente il veicolo e controllare se il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC funziona in un luogo diverso.

Se viene emesso anche un segnale acustico di avvertimento, ciò può avere le seguenti cause:

- **I sensori sono sporchi:** pulire i sensori attenendosi alle avvertenze per la cura dei componenti del veicolo (→ pagina 478).
- **Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC si è disattivato a causa di un'anomalia di funzionamento:** avviare nuovamente il veicolo. Se il problema persiste, rivolgersi ad un'officina qualificata.

Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

I **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in presenza di oggetti a distanza ravvicinata

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC potrebbe non essere in grado di riconoscere determinati oggetti a distanza ravvicinata.

▶ In fase di manovra o di parcheggio prestare particolare attenzione agli oggetti che si trovano al di sotto o al di sopra dei sensori, ad esempio vasi di fiori o timoni del rimorchio. In caso contrario il veicolo o altri oggetti potrebbero subire danni.

Requisiti

- Il menu della telecamera è aperto.
- Oppure: il sistema di assistenza al parcheggio attivo è attivato.
- Oppure: compare la finestra a comparsa PARKTRONIC.

▶ Premere brevemente in corrispondenza del simbolo  sul display centrale.

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivo quando la spia di controllo è accesa. Se la spia di controllo non è accesa o viene visualizzato il simbolo  il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC non è attivo.

i All'avviamento del veicolo il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivato automaticamente.

In alternativa il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC può essere attivato o disattivato nel menu ad accesso rapido.

■ Impostazione dei segnali acustici di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Sistema multimediale:

-  → Impostazioni → Assistenza
- Parcheggio

Impostazione dei segnali acustici di avvertimento

- ▶ Selezionare **Impostare segnali acustici**.
- ▶ Impostare il valore desiderato alla voce **Volume o Altezza suono**.

Attivazione o disattivazione della riduzione audio

- ▶ Selezionare **Riduzione dell'audio** e attivare o disattivare la funzione **Rid. audio dur. segn. acus..**
- ▶ Il volume della sorgente multimediale attualmente riprodotta viene abbassato durante un segnale acustico di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.

Oppure

- ▶ Selezionare **Riduzione dell'audio** e attivare o disattivare la funzione **Riduz. audio con cambio in posiz. R.**
- ▶ Il volume della sorgente multimediale attualmente riprodotta diminuisce non appena viene inserita la retromarcia.

Impostazione della tempistica di avvertimento

- ▶ Selezionare **Tempistica di avvertimento**.
- ▶ Attivare o disattivare **Avvertenza laterale**.
- ▶ Impostare la tempistica di avvertimento desiderata per **Vano ant.** o **Vano post..**

Sistema di assistenza al parcheggio attivo

■ Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo è un sistema elettronico di ausilio al parcheggio basato su ultrasuono e supportato dalla telecamera per la retromarcia assistita o dalla telecamera a 360°. Il sistema misura automaticamente gli spazi di parcheggio su entrambi i lati del veicolo fino a circa 35 km/h durante la marcia in avanti.

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo dispone delle seguenti funzioni:

Veicoli con telecamera per la retromarcia assistita

- parcheggio in spazi di parcheggio lungo la carreggiata
- parcheggio in retromarcia in spazi di parcheggio trasversali rispetto alla carreggiata


Veicoli con telecamera a 360°

- parcheggio in spazi di parcheggio lungo la carreggiata
- parcheggio in spazi di parcheggio trasversali rispetto alla carreggiata (in avanti oppure indietro)
- parcheggio in spazi di parcheggio riconoscibili come tali solo mediante le linee di riferimento (adesempio a bordo strada)
- uscita da spazi di parcheggio lungo la carreggiata
- uscita da spazi di parcheggio trasversali rispetto alla carreggiata (a scelta verso sinistra o destra)



Il sistema di assistenza al parcheggio attivo è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

Se il sistema di assistenza al parcheggio attivo è disponibile, nel display del conducente compare l'indicazione . Non appena il sistema riconosce spazi di parcheggio, viene visualizzata l'indicazione . Le frecce indicano su quale lato della carreggiata si rilevano spazi di parcheggio liberi. Questi vengono visualizzati nel display centrale.

Quando viene attivato il sistema di assistenza al parcheggio attivo, l'indicatore di direzione si attiva sulla base del percorso calcolato. La manovra di ingresso e uscita dal parcheggio viene supportata accelerando, frenando, sterzando e cambiando marcia.

Per avviare la manovra di parcheggio premere il tasto  (→ pagina 342).

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo viene interrotto nelle seguenti situazioni:

- Viene disattivato il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.
- Viene premuto nuovamente il tasto .
- Viene effettuata una sterzata.
- Viene selezionata la posizione di parcheggio .
- Interviene l'ESP®.
- Viene aperta la porta lato guida

Limiti del sistema

Se l'illuminazione esterna è danneggiata, il sistema di assistenza al parcheggio attivo non è disponibile.

Rispettare inoltre i limiti dei seguenti sistemi:

- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 328)
- Telecamera a 360° (→ pagina 330)

Gli oggetti che si trovano al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo, ad esempio, carichi sospesi, sporgenze o rampe di carico di autocarri

oppure limitazioni di spazi di parcheggio, non vengono rilevati durante la misurazione dello spazio di parcheggio. Tali oggetti, non vengono quindi presi in considerazione nel calcolo della manovra di parcheggio. In certi casi è pertanto possibile che il sistema di assistenza al parcheggio attivo sterzi il veicolo troppo presto all'interno dello spazio di parcheggio o freni troppo tardi.

Determinate condizioni ambientali, come ad esempio precipitazioni nevose o pioggia intensa possono causare una misurazione imprecisa dello spazio di parcheggio. Gli spazi di parcheggio anti-stanti eventuali rimorchi parcheggiati, il cui timone sporge occupando la superficie di parcheggio, possono non essere identificati come spazi di parcheggio o essere identificati in modo errato. Utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo solo su una superficie in piano con buona aderenza.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto a oggetti al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo

Se al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento si trovano degli oggetti, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo potrebbe sterzare il veicolo troppo presto.
- Il veicolo potrebbe non fermarsi prima di questi oggetti.

Esiste il pericolo di collisione!

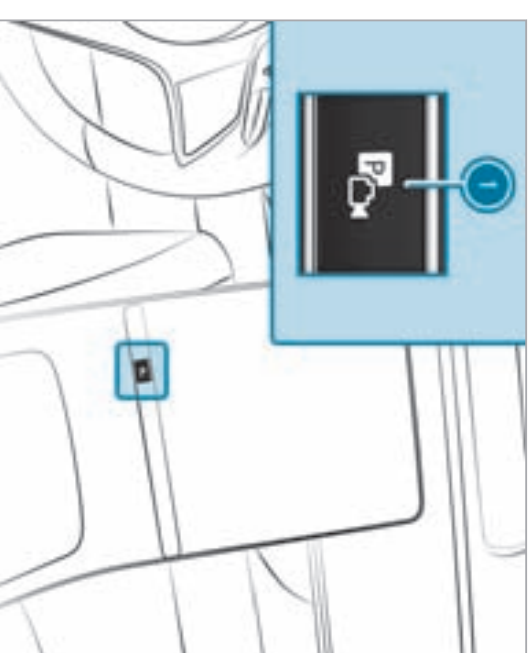
- ▶ In tali situazioni non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo può anche visualizzare spazi di parcheggio non idonei, ad esempio spazi di parcheggio in cui non è consentito parcheggiare, o spazi di parcheggio su superfici non adatte.

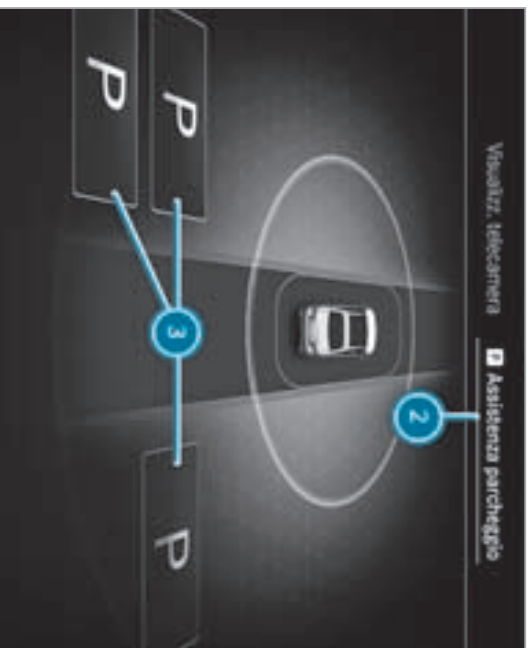
Non utilizzare tra l'altro il sistema di assistenza al parcheggio attivo nelle seguenti situazioni:

- in presenza di condizioni atmosferiche estreme, ad esempio fondo stradale ghiacciato o innevato oppure forte pioggia
- in caso di trasporto di carichi sporgenti
- se lo spazio di parcheggio si trova su strade con forte pendenza
- con catene da neve montate
- con rimorchio o portabiciclette agganciato
- subito dopo una sostituzione di pneumatici o con pneumatici di scorta montati
- in caso di pressione pneumatici troppo bassa o troppo alta
- con organi meccanici del telaio sollecitati, ad esempio dopo essere stati montati su un cordolo
- su forti pendenze superiori al 15 % circa

■ **Parcheggio mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo**



▶ Premere il tasto ①.



- ▶ Selezionare il menu **2** Assistenza parcheggio.

Nel display centrale vengono visualizzati gli spazi di parcheggio **3** rilevati dal sistema.



- ▶ A veicolo fermo appare anche il percorso indicato **4** di avvicinamento allo spazio di parcheggio attualmente selezionato **5**.

▶ Quando viene visualizzato uno spazio di parcheggio: portare il veicolo in arresto.

▶ Se necessario, selezionare un altro spazio di parcheggio.

▶ **Veicoli con telecamera a 360°**: per cambiare la direzione di ingresso nel parcheggio pre-

- ▶ **Avvio della manovra di parcheggio**: premere nuovamente il tasto **1**. Il veicolo si porta nello spazio di parcheggio selezionato.

L'indicatore di direzione si attiva automaticamente con l'inizio della manovra di parcheggio. La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del conducente. Se necessario, selezionare l'indicatore di direzione di conseguenza.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'uscita del veicolo dalla corsia di marcia durante le manovre di ingresso/uscita da parcheggio

Nelle manovre di ingresso e di uscita da parcheggio il veicolo esce dalla propria corsia di marcia e può pertanto invadere anche zone della corsia di marcia opposta.

In questo caso il veicolo può entrare in collisione con altri utenti della strada o oggetti.

- ▶ Prestare attenzione agli altri utenti della strada e agli oggetti.
- ▶ Se necessario, arrestare il veicolo o interrompere la manovra di parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Al termine della manovra di parcheggio viene visualizzato il messaggio **Sistema assistenza parcheggio attivo terminato**.

- ▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento. Se richiesto dalle norme di legge o dalle condizioni locali: sterzare le ruote in direzione del cordolo.

- ⓘ Durante la manovra di parcheggio è possibile arrestare il veicolo e cambiare la posizione del cambio. Il sistema calcola successivamente una nuova zona di manovra. Se non è disponibile una nuova zona di manovra, è possibile modificare nuovamente la posizione del cambio o interrompere la manovra.

Parcheggio immediato dal menu **Visualizza telecamera**



Uscita dal parcheggio mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo

Requisiti

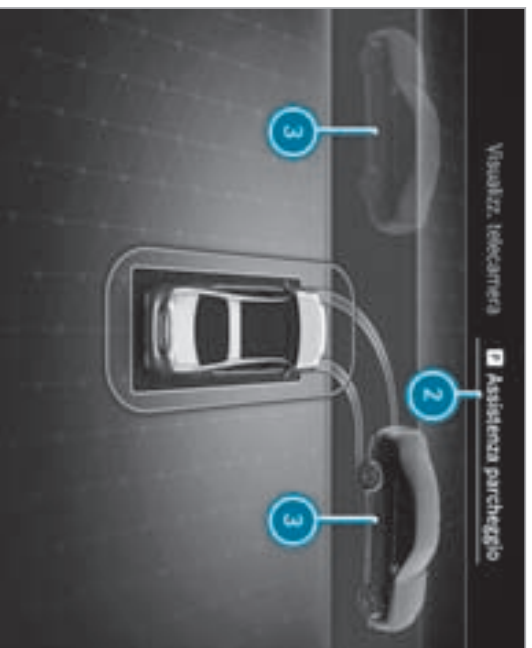
- Il veicolo è dotato di una telecamera a 360°.
- Il veicolo è stato parcheggiato mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

- ▶ Avviare il veicolo.
- ▶ Premere il tasto **1**.

Selezionare il menu **Visualizza telecamera**.

Se a veicolo fermo con posizione del cambio **R** compare il simbolo **6** nell'immagine della telecamera: premere nuovamente il tasto **1**. La manovra di parcheggio nello spazio di parcheggio rilevato viene avviata.

- ⓘ Lo spazio di parcheggio e la direzione del parcheggio non possono essere cambiati durante il parcheggio diretto.



- ▶ Selezionare il menu **Assistenza parcheggio** **2**.
- ▶ Se necessario, cambiare il lato di uscita dal parcheggio **3**.
- ▶ **Avvio della manovra di uscita dal parcheggio:** premere nuovamente il tasto **1**.
- ▶ Se necessario, cambiare la posizione del camera. Attenersi a tal fine alle indicazioni dei

messaggi visualizzati sul display del conducente e sul display centrale.

Il veicolo esce dallo spazio di parcheggio.

All'inizio e al termine della manovra di uscita dal parcheggio l'indicatore di direzione si attiva e disattiva automaticamente. La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del conducente. Se necessario, selezionare l'indicatore di direzione di conseguenza.

Al termine della manovra di uscita dal parcheggio un segnale acustico di avvertimento e il messaggio **Sist. assist. parch. attivo terminato, assumere controllo vettura** invitano il conducente ad assumere il controllo del veicolo. È nuovamente necessario accelerare, frenare, sterzare e cambiare marcia in modo autonomo.

Se non si reagisce alla richiesta di intervento, il veicolo viene rallentato dal sistema fino all'arresto.

■ **Messa in pausa del sistema di assistenza al parcheggio attivo**

È possibile interrompere la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio del sistema di assistenza al parcheggio attivo, ad esempio nel modo seguente:

- ▶ Premere il pedale del freno.
- ▶ Aprire la porta lato passeggero, una porta posteriore, il bagagliaio o il cofano motore.
- ▶ Attivare il freno di stazionamento elettrico o la funzione HOLD.
- ▶ **Proseguire la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio:** premere leggermente il pedale dell'acceleratore.

i Se il freno di stazionamento elettrico era azionato prima dell'attivazione del sistema di assistenza al parcheggio attivo, è necessario premere leggermente il pedale dell'acceleratore per avviare la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio.

Controllare la zona circostante il veicolo prima di proseguire una manovra di parcheggio messa in pausa. Accertarsi che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. A tale riguardo

tenere conto anche dei limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo.

■ Funzione di frenata automatica del sistema di assistenza al parcheggio attivo

Persone o oggetti rilevati sul percorso potrebbero innescare una brusca frenata e quindi interrompere la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio. Il veicolo viene quindi mantenuto in posizione di arresto. Premendo il pedale dell'acceleratore viene proseguita la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio.

Controllare la zona circostante il veicolo prima di continuare la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio. Accertarsi che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. A tale riguardo tenere conto anche dei limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza

■ Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza

❗ Il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è una funzione supplementare del sistema di assistenza al parcheggio attivo. Prima di utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza su strade adibite alla pubblica circolazione, verificare il rispetto delle norme e delle leggi vigenti a livello locale.

Se è obbligatorio sterzare le ruote in direzione del cordolo, non è consentito utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.

Tenere presente che il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza può essere azionato solo se si è in possesso di patente di guida valida e si è in condizioni idonee alla guida.

Il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza effettua la manovra di parcheggio, sia in entrata che in uscita, mentre il conducente si trova all'esterno del veicolo. È possibile controllare la manovra di parcheggio sul proprio telefono cellulare.

Con il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è possibile eseguire tutte le manovre di ingresso e uscita dal parcheggio del sistema di assistenza al parcheggio attivo. È inoltre possibile posizionare il veicolo direttamente davanti a un garage o a un vialetto per effettuare poi la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.

Il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza acquisisce la marcia, i freni e lo sterzo. Quando il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è attivo, il veicolo è bloccato.

Il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Se necessario, interrompere o

annullare la manovra di parcheggio. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. Fare attenzione anche agli altri veicoli.

Limiti del sistema

Se il sistema rileva un'anomalia o un limite del sistema durante la manovra o il parcheggio, la manovra viene interrotta:

- Il veicolo viene arrestato.
- Viene inserita la posizione del cambio **P** e azionato il freno di stazionamento elettrico.
- Il veicolo viene spento.
- Il veicolo continua ad essere bloccato.

In caso di interruzione della manovra di parcheggio viene visualizzato un messaggio corrispondente sul telefono cellulare.

A seconda della situazione è quindi possibile riprendere l'operazione, riportare il veicolo nella posizione di partenza o assumere il controllo nel veicolo.

Si applicano i limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 340).

Determinate condizioni ambientali, come ad esempio precipitazioni nevose o pioggia intensa possono causare una misurazione imprecisa dello spazio di parcheggio o causare problemi di collegamento con il telefono cellulare. Utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza solo su una superficie in piano con buona aderenza.

Durante la manovra di parcheggio è necessario mantenere una distanza dal veicolo non superiore a circa 3,0 m. In caso di distanze superiori la manovra viene interrotta e sul telefono cellulare viene visualizzato un messaggio corrispondente. Avvicinandosi nuovamente al veicolo è possibile proseguire la manovra.


Azionamento del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza

Requisiti

Per il funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è necessario quanto segue:


- un account utente Mercedes me

- la app aggiornata del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza per il proprio tipo di veicolo
- un telefono cellulare


 Un elenco dei telefoni cellulari compatibili è disponibile al sito: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Sono supportati i seguenti sistemi operativi:

- Android™
- Apple® iOS

 **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto a scarsa visibilità nell'area circostante il veicolo

Durante la manovra, l'ingresso o l'uscita del veicolo dal parcheggio utilizzando il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza, osservare quanto segue:

 Assicurarsi di avere sempre la migliore visuale possibile sul veicolo e sulla zona circostante il veicolo.

- ▶ Assicurarsi che non siano presenti persone, animali o oggetti nell'area di manovra.
- ▶ Assicurarsi che sussista un'adeguata distanza dal veicolo e tale manovra non metta a repentaglio la sicurezza del guidatore e degli altri utenti della strada.
- ▶ Prestare sempre attenzione alla zona circostante il veicolo e riconoscere possibili pericoli.
- ▶ Se necessario, interrompere la manovra di parcheggio.

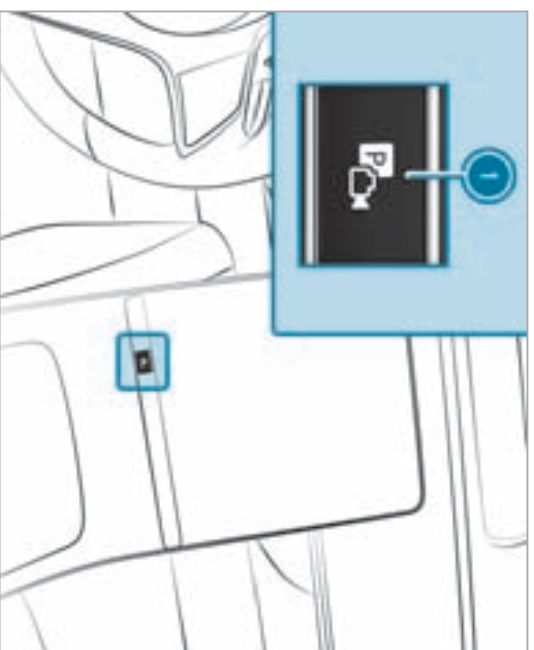
Durante la manovra di parcheggio non devono essere presenti persone o animali a bordo del veicolo. Assicurarsi sempre che i limiti del sistema vengano rispettati. Se necessario, interrompere la manovra di parcheggio. Prestare sempre attenzione che agli altri utenti della strada sia garantito l'accesso al proprio veicolo.

- ▶ Attivare il servizio assistenza "Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza" ad esempio tramite la homepage Mercedes me.

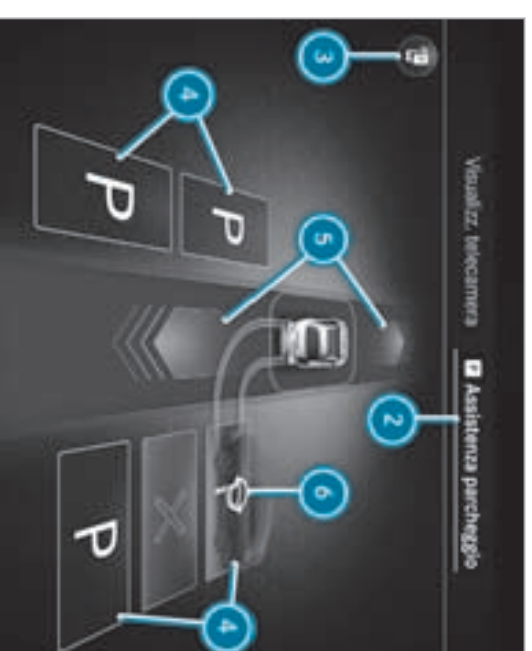
- ▶ Autorizzare il telefono cellulare con la app sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza nel veicolo (→ pagina 350).

Preselezione della manovra di parcheggio nel veicolo

- ▶ Fermare il veicolo e inserire la posizione del cambio **P**.



- ▶ Premere il tasto **1**.



- ▶ Selezionare il menu **2** Assistenza parcheggio.
- ▶ Per ulteriori informazioni sul sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza: selezionare **3**.

- ▶ Se necessario, scegliere un altro spazio di parcheggio **4** o selezionare **5** per entrare direttamente, ad esempio, in un'autorimessa.
- ▶ Se necessario, cambiare la direzione di ingresso nel parcheggio **6**.

- i** In alternativa è possibile iniziare la manovra di parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 342) e proseguire con il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza in qualsiasi posizione del veicolo. A tal fine fermarsi durante la manovra di parcheggio e inserire la posizione del cambio **P**.
- ▶ Spegnerne il veicolo e lasciarlo portando con sé la chiave.

Avvio della manovra di parcheggio senza preselezione

- ▶ Fermare il veicolo e inserire la posizione del cambio **P**.
- ▶ Spegnerne il veicolo e lasciarlo portando con sé la chiave.

Avvio della manovra di parcheggio all'esterno del veicolo

- ▶ Sbloccare il veicolo.

Esecuzione della manovra di parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza

- i** Durante la manovra di parcheggio portare con sé la chiave del veicolo. Premendo un interruttore di autenticazione della chiave è possibile interrompere la manovra di parcheggio e arrestare il veicolo.
- i** Al termine della manovra di parcheggio il veicolo risulta bloccato.

Una volta avviata la manovra di parcheggio come descritto sopra, il veicolo è pronto a connettersi al telefono cellulare per un periodo di tempo limitato.

- ▶ Avviare la app del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza sul telefono cellulare e connetterla al veicolo.
- ▶ Seguire le indicazioni della app del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.

- i** All'inizio e al termine della manovra di parcheggio l'indicatore di direzione si attiva e disattiva automaticamente.

- i** Se il collegamento tra veicolo e telefono cellulare viene interrotto durante una manovra di parcheggio, è possibile proseguire la manovra se il collegamento viene ripristinato entro breve tempo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'uscita del veicolo dalla corsia di marcia durante le manovre di ingresso/uscita da parcheggio

Nelle manovre di ingresso e di uscita da parcheggio il veicolo esce dalla propria corsia di marcia e può pertanto invadere anche zone della corsia di marcia opposta.

- ▶ In questo caso il veicolo può entrare in collisione con altri utenti della strada o oggetti.
- ▶ Prestare attenzione agli altri utenti della strada e agli oggetti.
- ▶ Se necessario, arrestare il veicolo o interrompere la manovra di parcheggio

con il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.

- ▶ Dopo aver completato la manovra di parcheggio, assicurarsi che tutte le porte, i finestrini e il bagagliaio del veicolo siano chiusi. Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.

Interruzione della manovra di parcheggio

È possibile interrompere in qualsiasi momento la manovra di parcheggio del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza e arrestare il veicolo.

- ▶ Interrompere la manovra di parcheggio nella app del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.
- ▶ Oppure
- ▶ Premere un tasto sulla chiave del veicolo.
- ▶ Oppure
- ▶ Tirare una maniglia della porta.

■ Abilitazione o disabilitazione del telefono cellulare per il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza

Sistema multimediale:

- ▶  ▶ Impostazioni

- ▶ Assistenza alla guida ▶ Parcheggio

Abilitazione di un nuovo telefono cellulare

Per poter utilizzare la funzione del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è necessario abilitare il telefono cellulare. È possibile abilitare fino a dieci telefoni cellulari.

- ▶ Selezionare **Sist. ass. parch. con att. dist..**
- ▶ Nella finestra aperta selezionare **Abilitare nuovo apparecchio**.
- ▶ Il sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza è pronto per il collegamento.
- ▶ Avviare la app del sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza, quindi avviare anche la relativa procedura di abilitazione.
- ▶ Viene visualizzata una richiesta di collegamento.

- ▶ Scansionare il codice QR sul display centrale. Il telefono cellulare è abilitato.

Disabilitazione dei telefoni cellulari

- ▶ Selezionare **Sist. ass. parch. con att. dist..**
- ▶ Nella finestra aperta selezionare il dispositivo da disabilitare.
- ▶ **Disabilitazione di un telefono cellulare:** selezionare un telefono cellulare.
- ▶ Il telefono cellulare viene cancellato dall'elenco degli apparecchi.
- ▶ **Disabilitazione di tutti i telefoni cellulari: selezionare Tutti gli apparecchi disabilitati.** Tutti i telefoni cellulari vengono cancellati dall'elenco degli apparecchi.

Assistenza in fase di manovra

■ Funzionamento del Drive Away Assist

Il Drive Away Assist può ridurre la gravità di una collisione nel momento in cui inizia la marcia. Se il sistema riconosce un ostacolo in direzione di marcia, la velocità del veicolo viene brevemente limitata a circa 2 km/h.

Un pericolo di collisione può sussistere, ad esempio, nelle seguenti situazioni:

- Il conducente confonde i pedali dell'acceleratore e del freno.
- Il conducente inserisce una marcia sbagliata.
- Il conducente preme con troppa forza il pedale dell'acceleratore.

Il Drive Away Assist è attivo nelle seguenti condizioni:

- Il veicolo era fermo e la posizione del cambio era stata spostata in **[R]** o **[D]**.
- Il veicolo si è mosso meno di 1,0 m circa dal momento dell'arresto.
- L'ostacolo riconosciuto si trova ad una distanza inferiore di circa 1,0 m.

La funzione di **Assistenza manovra corretta** può essere attivata e disattivata nel menu **Assistenza in fase manovra** (→ pagina 354).

Se viene riconosciuta una situazione critica, appare il seguente simbolo in rosso nella vista selezionata nel menu **Telecamera e parcheggio**:



i Se il Drive Away Assist non è disponibile, lo stesso simbolo appare in grigio. Se il menu **Telecamera e parcheggio** sul display centrale non è aperto, viene visualizzato il simbolo insieme alla finestra pop-up del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.

Il Drive Away Assist è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata dell'assistenza alla partenza

L'assistenza alla partenza non è sempre in grado di rilevare chiaramente oggetti e condizioni del traffico.

▶ Osservare sempre con attenzione le condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente all'assistenza alla partenza.

▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia se le condizioni del traffico lo consentono e se la modifica della traiettoria di marcia può essere effettuata in modo sicuro.

Limiti del sistema

Si applicano i limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 340).

Nei tratti in salita la capacità del Drive Away Assist è limitata.

Se al dispositivo di traino è collegato un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o porta-biciclette, e il collegamento elettrico è eseguito

correttamente, il Drive Away Assist non è disponibile durante la marcia indietro.

■ Funzionamento dell'avvertimento di traffico trasversale

L'avvertimento di traffico trasversale può segnalarlo al conducente la presenza di traffico trasversale durante l'uscita da un parcheggio. A tale scopo i sensori radar nel paraurti monitorano la zona adiacente al veicolo.

L'avvertimento di traffico trasversale è attivo alle seguenti condizioni:

- **Avvertenza traffico trasversale post.:** il veicolo procede in retromarcia ad una velocità inferiore a circa 10 km/h.
- **Avvertenza traffico trasversale ant.:** il veicolo avanza ad una velocità inferiore a 10 km/h circa e l'immagine della telecamera viene visualizzata sul display centrale (→ pagina 335).

La funzione di **Avvertenza traffico trasversale ant.** può essere attivata o disattivata nel menu **Assistenza in fase manovra**.

La funzione di **Avvertenza traffico trasversale post.** può anche essere attivata o disattivata a seconda del Paese (→ pagina 354).

Se viene riconosciuta una situazione critica, appare il seguente simbolo in rosso nella vista selezionata nel menu **Telecamera e parcheggio**:



Avvertenza traffico trasversale post.

- Il veicolo può essere frenato automaticamente se viene rilevato traffico trasversale.
- Se il menu **Telecamera e parcheggio** non è aperto e viene riconosciuta una situazione critica, sul display centrale viene visualizzata un'avvertenza insieme alla finestra pop-up del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.

Avvertenza traffico trasversale ant.

- Se è attivo il sistema di assistenza al parcheggio attivo, il veicolo può essere frenato auto-

maticamente se viene rilevato traffico trasversale.

- Se il sistema di assistenza al parcheggio attivo non è attivo, ma il menu **Telecamera e parcheggio** è aperto, viene visualizzata un'avvertenza.
- Se il menu **Telecamera e parcheggio** non è aperto, il sistema non è in grado di reagire al traffico trasversale.

L'avvertimento di traffico trasversale è soltanto un dispositivo ausiliario e non può sostituirsi in nessun caso al conducente che deve sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.


AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata dell'avvertimento di traffico trasversale

L'avvertimento di traffico trasversale non è sempre in grado di rilevare chiaramente oggetti e condizioni del traffico.

▶ Osservare sempre con attenzione le condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente all'avvertimento di traffico trasversale.

▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia se le condizioni del traffico lo consentono e se la modifica della traiettoria di marcia può essere effettuata in modo sicuro.

Limiti del sistema

i Se l'avvertimento di traffico trasversale non è disponibile, il simbolo viene visualizzato in grigio .

Si applicano i limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 340).

Se i sensori radar sono coperti da veicoli o altri oggetti, non avviene alcun rilevamento.

L'avvertimento di traffico trasversale non è disponibile nelle seguenti situazioni:

- in salita
- **Avvertenza traffico trasversale post.:** se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivo correttamente.

Funzionamento della frenata in manovra

La frenata in manovra può prevenire una collisione con persone durante la marcia indietro lenta. Se la telecamera per la retromarcia assistita rileva una persona nella zona di manovra, il veicolo può essere frenato fino all'arresto.

La frenata in manovra può inserirsi in presenza delle seguenti condizioni:

- Il veicolo marcia all'indietro con una velocità inferiore a 10 km/h.
- L'immagine della telecamera viene visualizzata sul display centrale (→ pagina 335).

La funzione di frenata in manovra può essere attivata e disattivata nel menu **Assistenza in fase manovra** (→ pagina 354).

Se viene attivata una frenata in manovra, compare il seguente simbolo in rosso nella vista selezionata del menu **Telecamera e parcheggio**:



i Se la frenata in manovra non è disponibile, lo stesso simbolo viene visualizzato in grigio.

La frenata in manovra è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata della frenata in manovra

La funzione di frenata in manovra non è sempre in grado di riconoscere chiaramente le persone. La funzione non riconosce altri ostacoli.

In tali situazioni la funzione potrebbe frenare senza un motivo reale o non frenare.

▶ Osservare sempre con attenzione le condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alla funzione di frenata in manovra.

▶ Essere pronti a frenare.

Limiti del sistema

Osservare i limiti del sistema delle seguenti funzioni:

- Sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 340)
- Telecamera a 360° (→ pagina 330)
- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 328)

La funzione di frenata in manovra non è disponibile nelle seguenti situazioni:

- in salita
- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

Attivazione o disattivazione dell'assistenza in fase di manovra

Sistema multimediale:

→  → Impostazioni

→ Assistenza alla guida → Parcheggio

❗ Questa funzione è un equipaggiamento opzionale (→ pagina 32).

▶ Selezionare **Assistenza in fase manovra**.

▶ Attivare o disattivare il tipo di assistenza desiderata in fase di manovra.

Sistema di assistenza al parcheggio Memory

Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio Memory

Il sistema di assistenza al parcheggio Memory è in grado di eseguire un parcheggio del veicolo in uno spazio di parcheggio precedentemente memorizzato. È possibile memorizzare manovre di parcheggio con un percorso complessivo che può arrivare fino a 500 m (100 m per ciascuna manovra di ingresso o uscita dal parcheggio).

Durante la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio il sistema può percorrere un percorso memorizzato di circa 100 m da o verso lo spazio di parcheggio desiderato, ad esempio, dall'area di accesso fino all'autorimessa.

Entro un raggio di circa 150 m può essere registrata solo una manovra di ingresso e uscita dal parcheggio.

Il sistema di assistenza al parcheggio Memory può essere utilizzato esclusivamente in una proprietà privata. Il suo utilizzo non è consentito nel traffico stradale pubblico, come ad esempio negli spazi di parcheggio pubblici.

Il sistema di assistenza al parcheggio Memory è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

Limiti del sistema

Attenersi ai limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 340).

AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto a oggetti al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio Memory

Se al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento si trovano degli oggetti, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- Il sistema di assistenza al parcheggio Memory potrebbe sterzare il veicolo troppo presto.

- Il veicolo potrebbe non fermarsi prima di questi oggetti.

In questo caso può verificarsi una collisione.

- ▶ In tali situazioni non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio Memory.

Gli oggetti che si trovano al di sopra e al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio Memory possono non essere riconosciuti durante la manovra di parcheggio.

Tra le altre cose potrebbero non essere rilevati i timoni di rimorchi parcheggiati che sporgono nell'area di parcheggio.

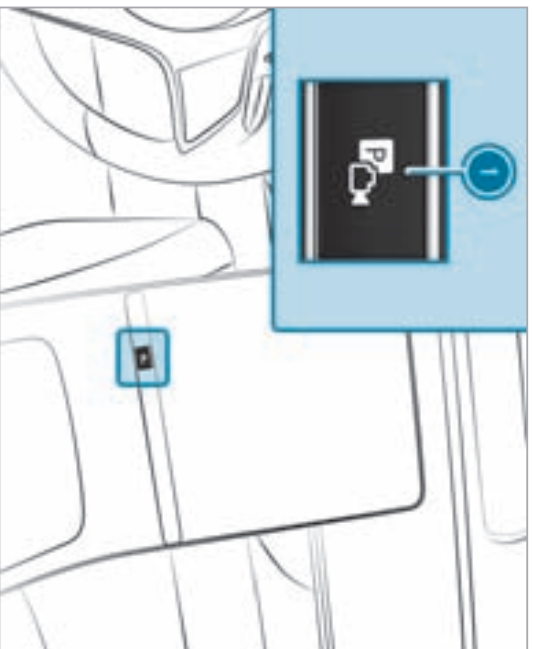
Non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio Memory inoltre nelle seguenti situazioni:

- in presenza di condizioni atmosferiche estreme, ad esempio fondo stradale ghiacciato o innevato oppure forte pioggia
- in caso di trasporto di carichi sporgenti
- se lo spazio di parcheggio si trova su strade con forte pendenza
- con catene da neve montate

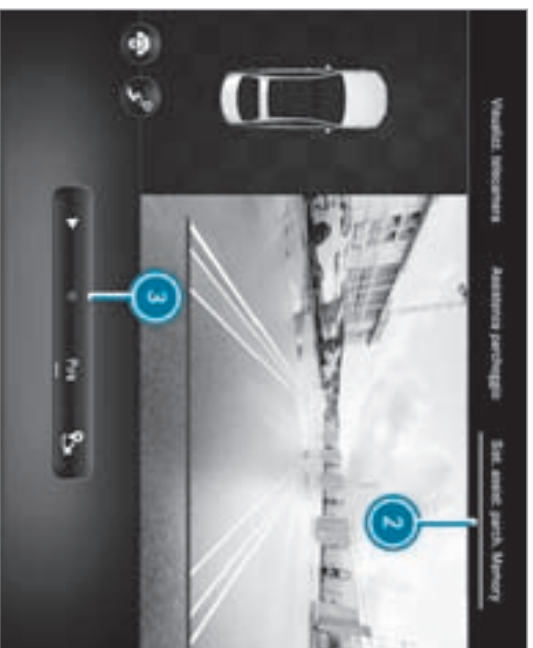
■ Registrazione della manovra di parcheggio con il Sistema di assistenza al parcheggio Memory

Requisiti

- L'intero percorso si trova al di fuori del traffico stradale pubblico, ad esempio all'interno della propria proprietà.
- Il sistema ha bisogno di punti di riferimento nell'area circostante per orientarsi, ad esempio recinzioni, muri o alberi. Pertanto è necessario percorrere un certo tragitto dopo aver avviato il motore. Se non vengono rilevati sufficienti punti di riferimento nell'area circostante, non è possibile registrare un nuovo percorso.



- ▶ Premere il tasto ❶.
- La vista **Telecamera e parcheggio** si apre nel display centrale.



- ▶ Selezionare il menu ❷ **Sist. assist. parch. Memory**.
- ▶ Arrestare il veicolo nel punto di partenza desiderato per l'inizio della manovra di parcheggio, ad esempio all'ingresso.
- ▶ **Avvio della registrazione:** toccare ❸.
- ❗ Se non sussistono tutte le condizioni per la registrazione, il simbolo ❸ è inattivo.

▶ Parcheggiare il veicolo nello spazio di parcheggio desiderato. Durante la manovra non superare una velocità di 8 km/h.

▶ **Fine della registrazione:** arrestare il veicolo e toccare nuovamente ❸.

La registrazione è memorizzata.

❗ Nelle impostazioni del sistema di assistenza al parcheggio memory le manovre di parcheggio memorizzate possono essere cancellate e rinominate.

▶ **Parcheggio mediante il Sistema di assistenza al parcheggio Memory**

Requisiti

- Una manovra di parcheggio è stata registrata.

▶ Premere il tasto ❶.

La vista **Telecamera e parcheggio** si apre nel display centrale.



Selezionare il menu **Sist. assist. parch. Memory** ②.

Portare il veicolo al punto di partenza della manovra di parcheggio memorizzata e arrestarlo.

Avvio della manovra di parcheggio: premere .

Selezionare la manovra di parcheggio memorizzata dall'elenco.

Sequ Shore le indicazioni visualizzate sul display centrale.
Il veicolo si porta nello spazio di parcheggio selezionato.

i L'indicatore di direzione non si attiva automaticamente. La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del conducente.

Al termine della manovra di parcheggio bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.

Uscita dal parcheggio mediante il sistema di assistenza al parcheggio Memory

Requisiti

- La manovra di uscita dal parcheggio è stata registrata insieme alla relativa manovra di ingresso nel parcheggio all'interno di un ciclo di marcia e memorizzata separatamente.
- Il veicolo è stato parcheggiato dal sistema di assistenza al parcheggio Memory.

Premere il tasto **1**.

La vista **Telecamera e parcheggio** si apre nel display centrale.

Selezionare il menu **Sist. assist. parch. Memory** ②.

Avvio della manovra di uscita dal parcheggio

Premere .

Confermare la manovra di uscita dal parcheggio memorizzata.

Sequ Shore le indicazioni visualizzate sul display centrale.
Il veicolo segue il percorso registrato.

i L'indicatore di direzione non si attiva automaticamente. La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del conducente.


Al termine della manovra di uscita dal parcheggio assumere il controllo del veicolo.

Impostazione del sistema di assistenza al parcheggio Memory

Sistema multimediale:

-  → Impostazioni → Assistenza
- Parcheggio → Sist. assist. parch. Memory

Ridenominazione della registrazione

- ▶ Selezionare **Gestire carreggiate**.
- ▶ Selezionare  accanto alla registrazione desiderata.
- ▶ Immettere un nome e confermare con **OK**.

Eliminazione della registrazione

- ▶ Selezionare **Gestire carreggiate**.
- ▶ Selezionare  accanto alla registrazione desiderata.
- ▶ Selezionare **Cancellare voce**.

Eliminazione di tutte le registrazioni

- ▶ Selezionare **Gestire carreggiate**.
- ▶ Selezionare  accanto ad una registrazione desiderata.
- ▶ Selezionare **Cancellare tutti**.

i In alternativa, è possibile eliminare tutti i dati del sistema di assistenza al parcheggio Memory, resettando il sistema multimediale. (→ pagina 417).

Dispositivo di traino

Avvertenze relative all'esercizio con rimorchio

i **AVVERTENZA** Possibile annullamento del permesso di circolazione in caso di montaggio del dispositivo di traino non a norma di legge

Il montaggio, anche a posteriori, di un dispositivo di traino non ripiegabile né amovibile che copre la targa o l'impianto luci anche solo parzialmente è vietato.

▶ Attenersi alle normative di legge vigenti relative al montaggio dei dispositivi di traino.

A **AVVERTENZA** Pericolo di incidente provocato dallo sbandamento del veicolo con rimorchio

Se viaggiando con il rimorchio si procede a velocità eccessiva, il veicolo con rimorchio può sbandare.

In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo con rimorchio. Il veicolo con rimorchio può addirittura ribaltarsi.

▶ Non tentare in alcun caso di riprendere il controllo aumentando la velocità.

▶ Ridurre la velocità e non controsterzare.

▶ In caso di necessità frenare.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento del motore provocato dal surriscaldamento

▶ In caso di installazione a posteriori di un dispositivo di traino, a seconda del modello di veicolo può essere necessario modificare il sistema di raffreddamento del motore.

Effettuare l'installazione a posteriori di un dispositivo di traino utilizzando i punti di fissaggio sul telaio del veicolo.

Il montaggio a posteriori di un dispositivo di traino è consentito solo se sui documenti del veicolo è riportato il valore relativo al carico rimorchiabile. In caso contrario l'esercizio con rimorchio per il veicolo non è ammesso.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

Attenersi alle seguenti avvertenze relative al carico verticale:

- Non scendere sotto il carico verticale ammesso e non superare tale valore.
- Sfruttare quanto più possibile il carico verticale massimo.

Non superare i seguenti valori:

- Carico rimorchiabile ammesso
- Carico ammesso sull'asse posteriore della motrice
- Massa totale a terra della motrice

- Massa totale a terra del rimorchio
- Velocità massima ammessa per il rimorchio

Prima di iniziare la marcia, assicurarsi di quanto segue:

- Sull'asse posteriore della motrice la pressione pneumatici è impostata per il carico massimo.
- L'illuminazione del rimorchio collegato è operativa.

Se il carico sull'asse posteriore è elevato, per ragioni legate alla regolamentazione dell'immatricolazione il veicolo con rimorchio non deve superare la velocità di 100 km/h. Ciò vale anche nei Paesi in cui il veicolo con rimorchio può viaggiare ad una velocità massima superiore a 100 km/h.

Apertura/ripiegamento completamente elettrici del gancio a testa sferica

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato

Se il gancio a testa sferica non è scattato in sede il rimorchio può staccarsi.

▶ Assicurarsi che il gancio a testa sferica scatti saldamente in posizione di bloccaggio.

! **AVVERTENZA** Danni al dispositivo di traino completamente elettrico causati dalla pressione supplementare

Il dispositivo di traino completamente elettrico può subire danni meccanici a causa della pressione supplementare generata durante il movimento.

▶ Il movimento del gancio a testa sferica non deve essere accelerato esercitando pressione supplementare.

! **AVVERTENZA** Rischio elevato di danni materiali provocati dal gancio a testa sferica aperto

▶ Se il rimorchio non è agganciato o il portabiciclette non è fissato, chiudere il gancio a testa sferica o, in caso di dispositivo di traino con azionamento completa-

mente elettrico, ripiegare il gancio a testa sferica.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo provocato dall'erroneo utilizzo del dispositivo di traino

Se l'operazione di recupero del veicolo mediante traino viene effettuata utilizzando il dispositivo di traino, il veicolo o il dispositivo di traino possono subire dei danni.

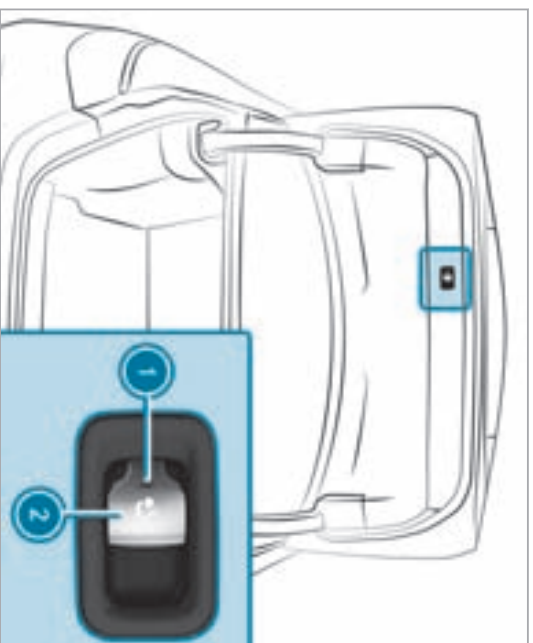
Utilizzare il dispositivo di traino solo per il traino di un rimorchio o per il fissaggio dei sistemi di trasporto ammessi, ad esempio di un portabiciclette.

Eccezione: poiché i veicoli dotati di dispositivo di traino nella parte posteriore non dispongono di alloggiamento per l'occhiello di traino, le operazioni di traino sono ammesse.

In caso di operazioni di traino eseguite con il dispositivo di traino attenersi alle informazioni riportate al paragrafo "Mon-

taggio/smontaggio dell'occhiello di traino".

Apertura completamente elettrica del gancio a testa sferica



▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.

▶ Mantenere libera la zona di movimento.

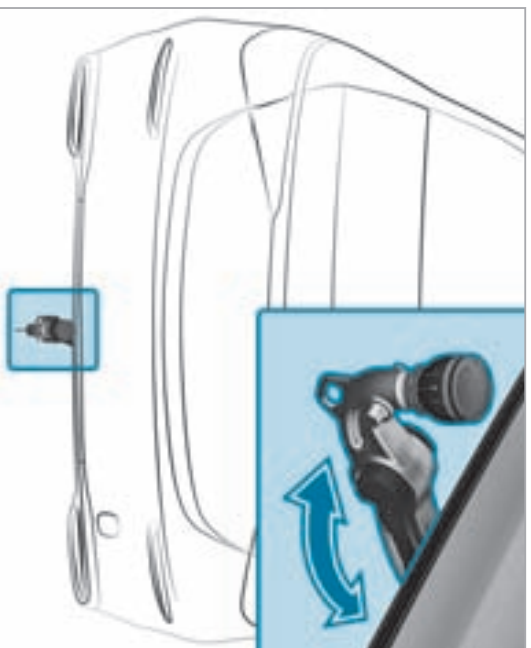
▶ Tirare il tasto **2**.
La spia di controllo **1** lampeggia e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Posizionamento del gancio di traino in corso...**

Il gancio a testa sferica si apre in modo completamente elettrico.

▶ Attendere finché il gancio a testa sferica raggiunge la posizione di apertura con un chiaro rumore di bloccaggio.

L'accensione permanente della spia di controllo **1** indica che il gancio a testa sferica è saldamente bloccato.

Se il gancio a testa sferica non è saldamente bloccato, la spia di controllo **1** lampeggia e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Gancio di traino Controllare il bloccaggio.**



Ripiegamento completamente elettrico del gancio a testa sferica

- ▶ Rimuovere il cavo del rimorchio o l'adattatore.
- ▶ Tirare il tasto **2**.
- ▶ La spia di controllo **1** lampeggia e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Posizionamento del gancio di traino in corso...**

Il gancio a testa sferica si ripiega in modo completamente elettrico.

Attendere finché il gancio a testa sferica risulta bloccato in posizione di apertura. Lo spegnimento della spia di controllo **1** indica che il gancio a testa sferica è saldamente bloccato.

Se il gancio a testa sferica non è saldamente bloccato, la spia di controllo **1** lampeggia e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Gancio di traino Controllare il bloccaggio**.

Attenersi alle informazioni relative alle indicazioni visualizzate sul display del conducente:

- Spie di controllo e di avvertimento (→ pagina 637)
- Messaggi sul display (→ pagina 554)

Apertura/ripiegamento completamente elettrici del gancio a testa sferica (sistema multimediale)

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato

Se il gancio a testa sferica non è scattato in sede il rimorchio può staccarsi.

▶ Far scattare sempre il gancio a testa sferica come descritto.

ⓘ AVVERTENZA Danni al dispositivo di traino completamente elettrico causati dalla pressione supplementare

Il dispositivo di traino completamente elettrico può subire danni meccanici a causa della pressione supplementare generata durante il movimento.

▶ Il movimento del gancio a testa sferica non deve essere accelerato esercitando pressione supplementare.

Requisiti


- Il veicolo è assicurato contro gli spostamenti accidentali.

- L'area di movimento è priva di ostacoli.
- Il cavo del rimorchio o l'adattatore sono stati rimossi.

Sistema multimediale:




Apertura completamente elettrica del gancio a testa sferica

- ▶ Selezionare . Sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Posizionamento del gancio di traino in corso...** Il gancio a testa sferica si apre in modo completamente elettrico.
- ▶ Attendere finché il gancio a testa sferica raggiunge la posizione di bloccaggio.

Se il gancio a testa sferica non è saldamente bloccato, sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Gancio di traino Controllare il bloccaggio**.

Ripiegamento completamente elettrico del gancio a testa sferica

- ▶ Selezionare . Sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Posizionamento del gancio di traino in corso...** Il gancio a testa sferica si ripiega in modo completamente elettrico.
- ▶ Attendere finché il gancio a testa sferica raggiunge la posizione di bloccaggio.

Se il gancio a testa sferica non è saldamente bloccato, sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Gancio di traino Controllare il bloccaggio**.

Attenersi alle informazioni sulle indicazioni della strumentazione:

- Spie di controllo e di avvertimento (→ pagina 637)
- Messaggi sul display (→ pagina 554)

Aggancio/sgancio del rimorchio

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di variazione del livello del veicolo

Veicoli con sistema di regolazione del livello: il livello del veicolo può essere modificato accidentalmente, ad esempio da altre persone. Se durante la variazione del livello il rimorchio viene agganciato o sganciato, è possibile rimanere incastrati. Inoltre parti del corpo potrebbero rimanere incastrate tra la carrozzeria e i pneumatici o sotto il veicolo.

Durante l'operazione di aggancio e di sgancio attenersi a quanto segue:

- ▶ Non aprire né chiudere le porte o il cofano del bagagliaio.
- ▶ Non avviare il sistema di regolazione del livello e non azionare l'interruttore DYNAMIC SELECT.
- ▶ Non bloccare o sbloccare il veicolo.

Il rimorchio viene correttamente riconosciuto dal veicolo solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il gancio a testa sferica è aperto ed è scattato in posizione di bloccaggio.

I rimorchi con connettore maschio a 7 poli devono essere collegati al veicolo tramite i seguenti adattatori:

- Connettore adattatore
- Cavo adattatore

Il rimorchio viene correttamente riconosciuto dal veicolo solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il rimorchio è collegato correttamente.
- L'impianto luci del rimorchio è integro.

Un corretto collegamento del rimorchio influisce tra l'altro sul funzionamento dei seguenti sistemi:

- Stabilizzazione del rimorchio ESP®
- Sistema antisbandamento attivo
- Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

- Sistema di assistenza al parcheggio attivo
- Blind Spot Assist e Blind Spot Assist attivo
- Drive Away Assist
- Avvertimento di traffico trasversale
- Frenata in manovra
- Telecamera per la retromarcia assistita
- Telecamera a 360°
- AIRMATIC
- E-ACTIVE BODY CONTROL

Aggancio del rimorchio

1 **AVVERTENZA** Danneggiamento della batteria di avviamento dovuto alla scarica completa

La carica della batteria del rimorchio mediante l'alimentazione di tensione del rimorchio può danneggiare la batteria di avviamento.

- ▶ Non utilizzare l'alimentazione di tensione del veicolo per caricare la batteria del rimorchio.

- ▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.
- ▶ Rimuovere il cappuccio di protezione dalla testa sferica e alloggiarlo in modo sicuro.
- ▶ Portare il rimorchio dietro il veicolo in posizione orizzontale ed effettuare l'aggancio.



- ▶ Aprire il coperchio della presa di corrente.
- ▶ Inserire il connettore maschio **1** nel connettore femmina **3** della presa di corrente.
- ▶ Ruotare verso destra il giunto a baionetta **2** fino al fincorsa.
- ▶ Far scattare in sede il coperchio.

► Fissare il cavo al rimorchio utilizzando delle fascette fermacavo (solo in caso di cavo adattatore).

► Assicurarsi che il movimento del cavo non venga ostacolato nella marcia in curva.

Anche se il rimorchio risulta correttamente agganciato, in presenza dei seguenti requisiti può essere visualizzato un messaggio sul display del conducente:

- Nell'impianto luci del rimorchio sono installati dei LED.
- La corrente (50 mA) dell'illuminazione del rimorchio scende sotto il livello minimo.

❗ L'alimentazione di tensione permanente, compresa la tensione alimentata tramite il blocco di accensione, può essere utilizzata per gli accessori con assorbimento massimo di 180 W.

Sgancio del rimorchio

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere schiacciati e incastrati durante lo sgancio del rimorchio

Sganciando un rimorchio dotato di freno a inerzia, le mani possono rimanere incastrate tra il veicolo e il timone del rimorchio.

► Non sganciare il rimorchio con il freno ad inerzia attivato.

❗ **AVVERTENZA** Danneggiamento in caso di sgancio del rimorchio con il freno ad inerzia inserito

Se il rimorchio viene sganciato con il freno ad inerzia inserito, il veicolo potrebbe subire dei danni.

► Non sganciare il rimorchio con il freno ad inerzia inserito.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incastro durante lo scollegamento del cavo del rimorchio

Veicoli con sistema di regolazione del livello: scollegando il cavo del rimorchio, il veicolo può abbassarsi.

In questo modo parti del corpo potrebbero rimanere incastrate tra la carrozzeria e i pneumatici o sotto il veicolo.

► Scollegando il cavo del rimorchio assicurarsi che nessuno si trovi nelle immediate vicinanze dei passaruota o sotto il veicolo.

❗ **AVVERTENZA** Danni ai paraurti posteriore provocati dal montaggio del cavo adattatore o dell'adattatore

Durante il ripiegamento in modo completamente elettrico del gancio a testa sferica possono essere danneggiati i seguenti componenti:

- Paraurti

Utilizzo del portabiciclette

- Cavo adattatore
 - Connettore adattatore
- ▶ Prima di effettuare il ripiegamento in modo completamente elettrico del gancio a testa sferica smontare sempre il cavo adattatore o l'adattatore.

- ▶ Assicurare il rimorchio per evitarne lo spostamento accidentale.
- ▶ Interrompere il collegamento elettrico tra il veicolo e il rimorchio.
- ▶ Sganciare il rimorchio.
- ▶ Inserire il cappuccio di protezione sulla testa sferica.

i **Rimorchi con illuminazione a LED:** dopo aver sganciato il rimorchio, avviare il veicolo e spegnerlo nuovamente.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di utilizzo non corretto del portabiciclette

Nei seguenti casi il portabiciclette può staccarsi dal veicolo:

- Il carico ammesso per il dispositivo di traino è stato superato.
- Il portabiciclette viene utilizzato in modo scorretto.
- Il portabiciclette è fissato al gancio a testa sferica sotto la testa sferica.

Per la sicurezza del conducente e degli altri utenti della strada attenersi a quanto segue:

- Rispettare sempre il carico ammesso per il dispositivo di traino.
- Rispettare sempre il carico ammesso sull'asse posteriore della motrice.
- Utilizzare il portabiciclette esclusivamente per trasportare delle biciclette.

- Fissare sempre il portabiciclette in modo corretto bloccandolo alla testa sferica e, se possibile, anche al perno di guida del gancio a testa sferica.

- Per trasportare quattro biciclette, utilizzare sempre portabiciclette con supporto supplementare sul perno di guida del gancio a testa sferica.
- Utilizzare esclusivamente i portabiciclette approvati dalla Mercedes-Benz.
- Attenersi sempre anche alle istruzioni d'uso del portabiciclette.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento o rottura del dispositivo di traino causati dall'impiego di portabiciclette non idonei o dall'utilizzo scorretto dei portabiciclette

- ▶ Utilizzare esclusivamente i portabiciclette approvati dalla Mercedes-Benz come descritto di seguito.

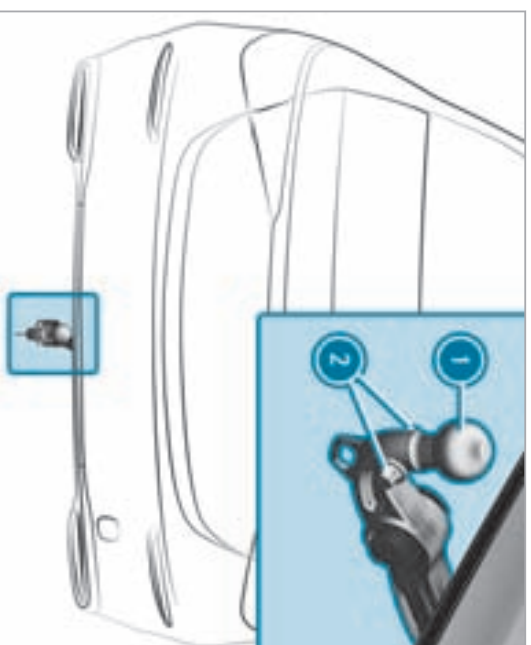
! **AVVERTENZA** Rischio elevato di danni materiali provocati dal gancio a testa sferica aperto

Se il rimorchio non è agganciato o il portabiciclette non è fissato, chiudere il gancio a testa sferica o, in caso di dispositivo di traino con azionamento completamente elettrico, ripiegare il gancio a testa sferica.

! **AVVERTENZA** Possibile annullamento del permesso di circolazione in caso di montaggio del dispositivo di traino non a norma di legge

Il montaggio, anche a posteriori, di un dispositivo di traino non ripiegabile né amovibile che copre la targa o l'impianto luci anche solo parzialmente è vietato.

▶ Attenersi alle normative di legge vigenti relative al montaggio dei dispositivi di traino.



Dispositivo di traino (esempio riferito alla versione con perno di guida supplementare)

A seconda del tipo di portabiciclette, è possibile trasportare un numero variabile di biciclette.

È possibile impiegare i seguenti tipi di portabiciclette:

- In fase di fissaggio con morsetti della testa sferica **1** il carico massimo ammesso è di

75 kg. È possibile trasportare fino a tre biciclette.

- Se il fissaggio viene eseguito sia in corrispondenza della testa sferica **1** che del perno di guida supplementare **2**, il carico massimo è di 100 kg. È possibile trasportare fino a quattro biciclette.

Il carico massimo viene calcolato tenendo conto del peso del portabiciclette e del carico che deve essere sostenuto dal portabiciclette.

Attenersi alle avvertenze relative alla guida con carico sul tetto, con rimorchio o con veicolo completamente carico (→ pagina 222).

In caso di utilizzo di portabiciclette, regolare la pressione pneumatici secondo quanto previsto nelle condizioni di carico elevato sull'asse posteriore. Maggiori informazioni sulla pressione pneumatici sono riportate nella tabella della pressione pneumatici (→ pagina 515).

Avvertenze relative al carico

Quanto maggiore è la distanza del baricentro del carico rispetto alla testa sferica, tanto maggiore è

il carico che può essere sostenuto dal dispositivo di traino.

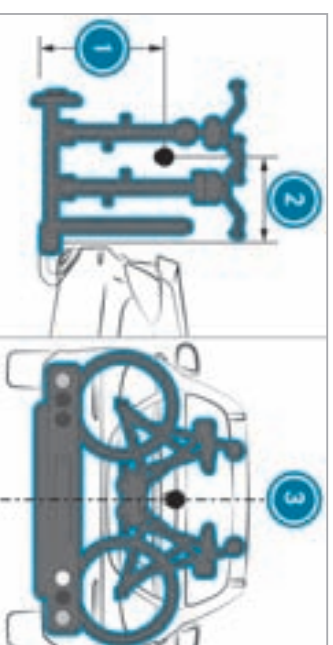
Attenersi alle seguenti avvertenze:

- Fissare le biciclette più pesanti quanto più possibile vicino al veicolo.
- Ripartire il carico sul portabiciclette mantenendo sempre la massima simmetria rispetto all'asse longitudinale del veicolo.

Prima di caricare il portabiciclette, la Mercedes-Benz raccomanda di rimuovere dalle biciclette tutti gli elementi applicati, ad esempio i cestini, i seggiolini o gli accumulatori. In questo modo è possibile ridurre la resistenza aerodinamica e migliorare il baricentro del portabiciclette.

Bloccare sempre le biciclette in modo da evitarne lo scivolamento e controllarne il saldo posizionamento in sede a intervalli regolari.

Non utilizzare teloni o altri tipi di coperture. Il comportamento del veicolo e la visuale verso la parte posteriore possono peggiorare. Inoltre la resistenza aerodinamica aumenta e, conseguentemente, il carico gravante sul dispositivo di traino.



Distribuzione dei pesi sul portabiciclette

- 1 Distanza del baricentro dalla testa sferica in altezza
- 2 Distanza del baricentro dalla testa sferica sull'asse longitudinale
- 3 Il baricentro si trova in corrispondenza dell'asse centrale del veicolo.

Caricare le biciclette sul portabiciclette tenendo conto dei seguenti dati:

Sistemazione delle biciclette sul portabiciclette		3 biciclette	4 biciclette
Peso complessivo del portabiciclette e del carico		Fino a 75 kg	Fino a 100 kg
Distanza max. ①		420 mm	420 mm
Distanza max. ②		300 mm	400 mm

In caso di trasporto di quattro biciclette o di un peso complessivo compreso tra 75 kg e 100 kg, utilizzare esclusivamente un portabiciclette con fissaggio supplementare ai due perni di guida del dispositivo di traino.

Avvertenze relative al traino dei veicoli

Il veicolo non è idoneo per l'utilizzo di tow bar, utilizzati ad esempio per il Fiat Towing o per il Dinghy Towing. Il montaggio e l'utilizzo di tow bar può

danneggiare il veicolo. In caso di traino di un veicolo con tow bar la sicurezza della dinamica di marcia del veicolo trainante e del veicolo trainato non è più garantita. I veicoli possono sbandare.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- Metodi di traino ammessi (→ pagina 500)
- **Veicoli ibridi plug-in:** metodi di traino ammessi (→ pagina 501)
- traino del veicolo con i due assi a terra (→ pagina 502)

Avvertenze relative al display del conducente

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di avaria del display del conducente

In caso di avaria del display del conducente o in presenza di un'anomalia, le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza non vengono riconosciute.

La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

- ▶ Proseguire la marcia con prudenza.
- ▶ Far controllare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.

Se la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa, arrestare immediatamente il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico. Rivolgersi ad un'officina qualificata.

Sul display del conducente vengono visualizzate le informazioni principali, ad esempio quelle relative alla velocità, al regime del motore, al livello di carburante e alla temperatura del liquido di raffreddamento, nonché le spie di avvertimento e di controllo.

Tra le altre cose, sono inoltre disponibili le seguenti funzioni:

- Vari menu, tra i quali ad esempio il menu Assistenza e il menu Navigazione
- Indicazioni di stato relative ai sistemi di guida assistita
- Messaggi sul display
- Informazioni su velocità, **Consumo** e autonomia
- Wattmetro e livello di carica della batteria ad alto voltaggio
- Spie di controllo e di avvertimento

I veicoli ibridi plug-in sono inoltre dotati delle seguenti spie di controllo e di avvertimento:

- -  La trazione è attivata
-  "Rilascio del pedale dell'acceleratore" (→ pagina 235)

In alcuni menu è possibile adattare i singoli contenuti ed eseguire le impostazioni.

Avvertenze relative al display del conducente 3D

Il display del conducente 3D rende possibile una rappresentazione tridimensionale dei contenuti del display del conducente. Il requisito per ottenere questo tipo di rappresentazione è che il conducente venga riconosciuto dalla telecamera di rilevazione dell'affaticamento.

Il funzionamento del sistema può risultare compromesso o guasto nelle seguenti situazioni:

- La telecamera di rilevazione dell'affaticamento è disattivata o guasta.
- Il conducente si trova al di fuori del campo di rilevamento della telecamera di rilevazione dell'affaticamento.
- Le condizioni di esercizio non sono approvate, ad esempio nel caso in cui la temperatura esterna sia eccessivamente elevata o ridotta.

Azionamento del display del conducente

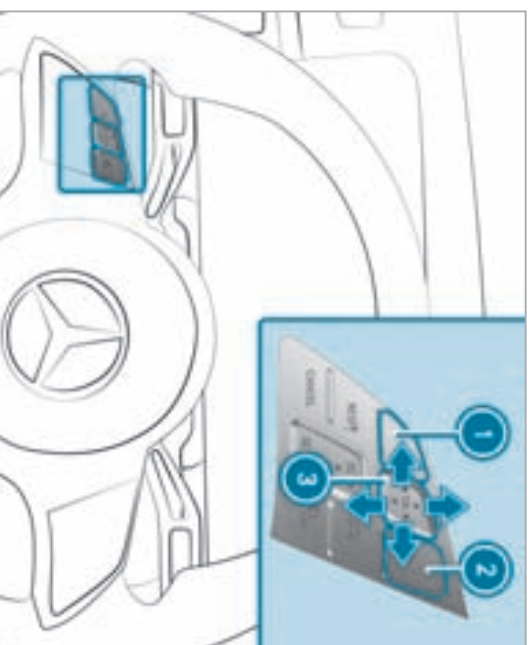
AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del display del conducente osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

Scorrimento all'interno della barra dei menu



- 1 Tasto Indietro
- 2 Tasto Menu principale
- 3 Touch control

I contenuti del display del conducente vengono controllati tramite gli elementi di comando sul lato sinistro del volante. La navigazione in direzione verticale e orizzontale avviene facendo scorrere

un dito sul touch control **3**. La selezione viene confermata esercitando pressione sul touch control.

i Per un utilizzo ottimale del touch control **3**, se possibile utilizzare l'estremità del pollice. È inoltre possibile impostare la sensibilità del touch control nel display centrale.

▶ Premere brevemente il tasto del menu principale **2**.

▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control **3** e selezionare un menu.

▶ **Conferma:** esercitare pressione sul touch control **3**.

Menu del display del conducente

Avvertenze relative ai menu contenuti nel display del conducente

<p>⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione</p>
<p>L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono. ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del display del conducente osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

I seguenti menu possono essere richiamati tramite la barra dei menu integrata nel display del conducente:

- **Discreto**
- **Sportivo**
- **Esclusivo**
- **Classico**
- **Navigazione**
- **Assistenza**
- **Manutenzione**

In alcuni di questi menu è possibile scegliere tra diversi contenuti del display nel settore di indicazione centrale.

Nella maggior parte dei menu è possibile eseguire ulteriori impostazioni relative ai contenuti specifici del display selezionando le **Opzioni**.

Nelle Istruzioni d'uso digitali sono riportate ulteriori informazioni sulle opzioni di impostazione e di selezione nei menu.

Richiamo delle indicazioni nel menu Sportivo (veicoli ibridi plug-in)

Display del conducente:



Nel menu **Sportivo** vengono fornite anche informazioni sulla potenza di trazione e sulla potenza recuperata del veicolo.

- ⓘ Richiamando il menu **Sportivo** nella barra dei menu del display del conducente, viene acquisita automaticamente l'impostazione cromatica del menu per il sistema multimediale MBUX.

- ▶ **Per richiamare il menu:** premere il touch control a sinistra.



- ① Settore di indicazione della potenza recuperata (recupero di energia)
- ② Settore di indicazione della potenza di trazione
- ③ Settore di visualizzazione supplementare della potenza di trazione

Display head-up

Funzionamento del display head-up

Il display head-up proietta nel campo visivo del conducente, ad esempio, diversi contenuti.

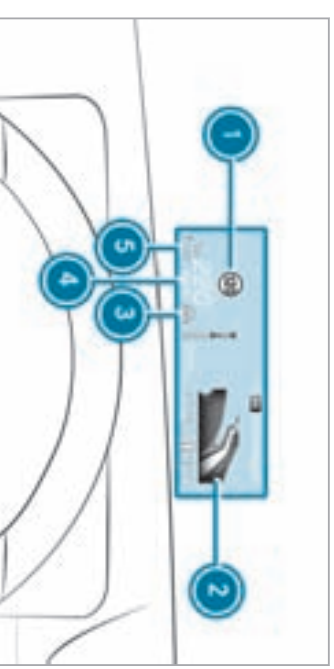
Tramite la barra dei menu del display head-up è possibile selezionare diversi contesti, ad esempio:

- Minimo
- Sportivo
- Standard
- Realtà aumentata
- Indicazione ECO (in funzione del modello e dell'allestimento) (→ pagina 228)
- Impostazioni
- Attivazione/disattivazione del display head-up

① A seconda dell'equipaggiamento, le funzioni possono differire dalla descrizione e dalle figure contenute nelle Istruzioni d'uso. Per questa ragione, la guida a destinazione con realtà aumentata, ad esempio, non è disponibile in tutte le versioni di equipaggiamento.

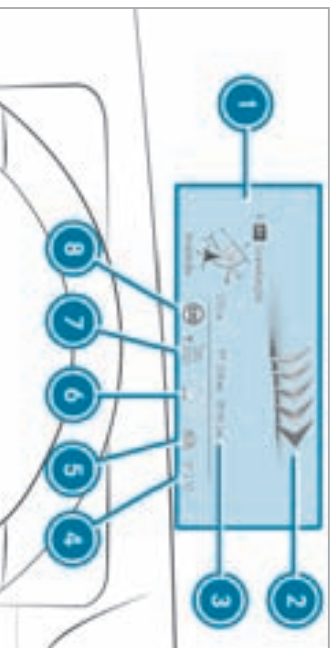
La seguente grafica mostra ad esempio il display head-up. È possibile selezionare i contenuti visualizzabili (→ pagina 374).

Visualizzazione dei contenuti sul display head-up con navigazione (6x2°)



- ① Avvertenze e segnali stradali riconosciuti
- ② Avvertenze relative alla navigazione (distanza dal successivo evento sul percorso)
- ③ Stato del sistema di assistenza allo sterzo
- ④ Velocità di marcia attuale
- ⑤ Velocità impostata nel sistema di guida assistita (ad esempio sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC)

Display head-up con navigazione e realtà aumentata (10x5°)



- ① Avvertenze relative alla navigazione
- ② Avvertenze relative alla navigazione con realtà aumentata
- ③ Indicazioni di stato relative alla navigazione, ad esempio distanza residua dalla destinazione e orario di arrivo previsto
- ④ Stato del sistema antisbandamento attivo
- ⑤ Stato del sistema di assistenza allo sterzo
- ⑥ Velocità di marcia attuale

- ⑦ Velocità impostata nel sistema di guida assistita (ad esempio sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC)
- ⑧ Segnali stradali riconosciuti (sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali)

Se si riceve una chiamata, sul display head-up e sul display del conducente viene visualizzato un messaggio  **Avviso di chiamata.**

Limiti del sistema

La nitidezza delle informazioni visualizzate è influenzata in particolar modo dai seguenti fattori:

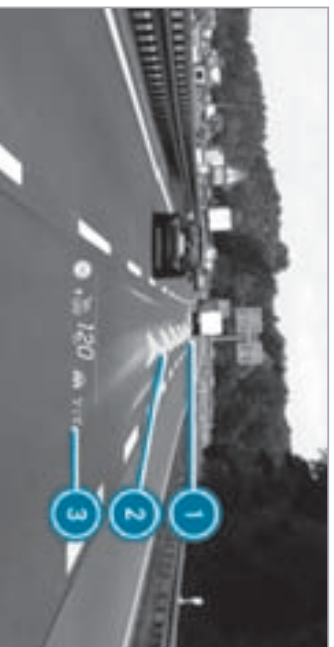
- Posizione del sedile
- Impostazione della posizione dell'immagine
- Luminosità esterna
- Carreggiata bagnata
- Presenza di oggetti sulla copertura del display
- Utilizzo di occhiali da sole con lenti polarizzate

Funzionamento del display head-up con realtà aumentata

- i** La realtà aumentata è disponibile solo in abbinamento al display head-up 10x5°.

Il display head-up con realtà aumentata proietta nel campo visivo del conducente, ad esempio, i seguenti contenuti:

- Le informazioni e la visualizzazione del sistema di navigazione
- Le informazioni e la visualizzazione dei sistemi di assistenza alla guida, ad esempio il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- Le informazioni dai menu del display del conducente corrispondenti



Display head-up con realtà aumentata (esempio)

- ① Contrassegno del veicolo rilevato sul tratto di strada antistante (sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC)
- ② Frecece indicanti la direzione di manovra sul tracciato stradale (navigazione)
- ③ Riga di stato sistema di assistenza alla guida

Il contrassegno del veicolo rilevato sul tratto di strada antistante e le frecce indicanti la direzione di manovra sul tracciato stradale sono indicazioni dinamiche. Il contrassegno relativo al veicolo si riferisce al veicolo sul tratto di strada antistante, in base al quale il sistema attivo di regolazione

della distanza interviene. Le frecce indicanti la direzione di manovra sono attive sul percorso calcolato dalla navigazione.

Limiti del sistema

Il contrassegno relativo al veicolo rilevato sul tratto di strada antistante in alcune situazioni può essere impreciso o può non riferirsi al veicolo corretto. Tenere sempre conto della situazione di marcia reale.

In alcune situazioni la guida a destinazione con realtà aumentata non è disponibile, ad esempio in caso di inadeguata qualità di ricezione del segnale satellitare o di strade non digitalizzate.

La nitidezza delle informazioni visualizzate è influenzata tra le altre cose dai seguenti fattori:

- Rilevamento dati della telecamera di rilevazione dell'affaticamento e della telecamera multifunzione
- Intensità dell'imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o in caso di telecamera appannata, danneggiata o coperta

Ulteriori limiti del sistema del display head-up (→ pagina 372).

Azionamento del display head-up

Selezione dei contenuti da visualizzare sul display head-up tramite la barra dei menu del display del conducente

- ▶ Premere il tasto del menu principale a sinistra .

▶ **Selezione della barra dei menu del display head-up:** far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra.





Commutazione tra i contenuti del display head-up

- ▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra. Sul display head-up viene visualizzata un'anteprima dei contenuti selezionati.

▶ **Conferma:** premere il tasto **OK**.

Per tornare al display del conducente

- ▶ Premere il tasto  o .

Impostazione della posizione e della luminosità

- ▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra e selezionare **Impostazioni** nella barra dei menu del display head-up.

▶ Premere il touch control a sinistra.

Le impostazioni attuali relative alla posizione e alla luminosità vengono visualizzate graficamente sul display head-up e sul display del conducente.

▶ **Regolazione della posizione:** far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control a sinistra.

▶ **Regolazione della luminosità:** far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra.

Le impostazioni eseguite relativamente alla posizione e alla luminosità vengono memorizzate automaticamente.

▶ Premere il tasto  o **OK** per uscire dal menu delle impostazioni.

Veicoli con funzione Realtà aumentata:

durante l'impostazione della posizione la riga di stato viene spostata verso l'alto e il settore di indicazione viene ridotto. Questa variazione può compromettere lievemente la superficie su cui vengono riprodotti i contenuti della realtà virtuale.

Selezione del display head-up con realtà aumentata

▶ Premere il tasto del menu principale a sinistra .

▶ **Selezione della barra dei menu del display head-up:** far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra.

▶ **Selezione del display head-up con Realtà aumentata:** far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra per attivare il contenuto desiderato.

Attivazione/disattivazione del display head-up

Display del conducente:



Attivazione

▶ Far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra.

▶ Premere il touch control a sinistra **OK**.

Disattivazione

▶ Far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra.

▶ Far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra e selezionare **Display head-up**.

▶ Premere il touch control a sinistra **OK**.

Regolazione del display head-up nel sistema multimediale

Sistema multimediale:



Attivazione/disattivazione della modalità di visualizzazione 3D del display del conducente

▶ Selezionare **Display 3D lato guida**.

▶ La visualizzazione 3D del display del conducente viene attivata o disattivata.

❗ La visualizzazione 3D del display del conducente viene attivata non appena la telecamera di rilevazione dell'affaticamento riconosce il conducente. In caso contrario, il display del conducente commuta dalla visualizzazione 3D alla visualizzazione 2D (→ pagina 369).

Attivazione/disattivazione del display head-up

▶ Selezionare **Display head-up**.

▶ La visualizzazione del display head-up viene attivata o disattivata.

Veicoli con rete di bordo a 48 V



❶ Trazione elettrica

❷ Recupero del motore elettrico

❗ A causa dei diversi limiti del sistema, i valori visualizzati possono temporaneamente discostarsi leggermente dal valore effettivo.

Funzionamento del wattmetro



❶ Inizio del settore di visualizzazione POWER

❷ Fine del settore di visualizzazione POWER

❸ Livello di carica attuale della batteria ad alto voltaggio

❹ Potenza massima di recupero

❺ Inizio del settore di visualizzazione della potenza recuperata

Il wattmetro svolge le seguenti funzioni:

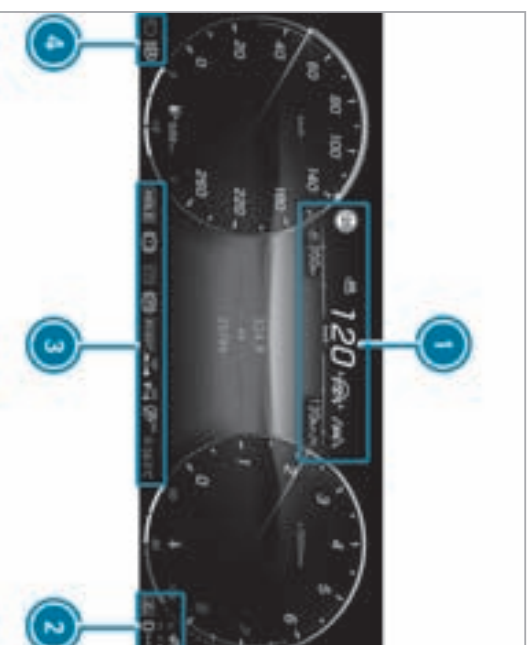
- Nel settore ❶ - ❷ viene visualizzata, nella modalità di funzionamento elettrico, la percentuale di trazione elettrica attualmente utilizzata. In caso di percentuale pari al 100% il

motore a combustione interna viene acceso. In modalità boost viene visualizzato il supporto elettrico della trazione.

- Nel settore ④ - ⑤ viene visualizzato il comportamento di recupero e di ricarica con l'ausilio del motore a combustione interna.
- ① A causa dei diversi limiti del sistema il valore visualizzato ④ può temporaneamente discostarsi leggermente dal valore effettivo.

Panoramica delle indicazioni di stato sul display del conducente

Le indicazioni di stato relative ai sistemi di assistenza alla guida o ai sistemi di sicurezza si trovano nei settori di indicazione ① - ④.




- ➡ Riconoscimento dei pedoni (solo nella visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza)
- P Sistema di assistenza al parcheggio attivo operativo (→ pagina 342)
- ⏪ P ⏩ Il sistema di assistenza al parcheggio attivo riconosce uno spazio di parcheggio (→ pagina 342)

- OFF P Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC disattivato (→ pagina 339)
- ☞ Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 288)
- ☞ Distanza minima di sicurezza, sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 288)
- ☞ Sistema di assistenza alla frenata attivo non operativo (→ pagina 310)
- ☞ Sistema di assistenza alla frenata attivo compromesso/guasto (→ pagina 310)
- ☞ Sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 298)
- ☞ Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia (→ pagina 302)
- ☞ Sistema antisbandamento attivo (→ pagina 319)
- ☞ Blind Spot Assist attivo (solo nella visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza) (→ pagina 318)

 Modalità di alimentazione PLUG-IN-HYBRID

attivata


 Pedale dell'acceleratore a segnali tattili
(→ pagina 232, 235, 229)

 Sound generator guasto (→ pagina 567)

 Funzione ECO start/stop (→ pagina 226)

HOLD Funzione HOLD (→ pagina 282)

 Sistema di assistenza abbaglianti adattivi
Plus (→ pagina 182)

 Superamento della velocità massima
ammessa (solo per determinati Paesi)

 Sistema di assistenza in coda attivo
(→ pagina 298)

 Segnalazione relativa a un fondo stradale
sdruciolevole

**Veicoli con sistema di riconoscimento automatico
dei segnali stradali: avvertenze e segnali stradali
riconosciuti (→ pagina 311)**

Avvertenze relative alla sicurezza di esercizio

Per assicurare la propria incolumità, in caso di azionamento degli apparecchi di comunicazione mobile e in particolare del sistema di comando vocale, attenersi scrupolosamente ai seguenti punti:

- Osservare le norme di legge in vigore nel Paese in cui ci si trova attualmente.
- Non utilizzare il sistema di comando vocale nelle situazioni d'emergenza in quanto in tali circostanze la voce può modificarsi e la conversazione telefonica, ad esempio la chiamata di emergenza, può prolungarsi in modo improprio.
- Prima di iniziare la marcia acquisire familiarità con le funzioni del sistema di comando vocale.

Il sistema di comando vocale non sostituisce le Istruzioni d'uso.

Le risposte del sistema di comando vocale non riproducono l'intera gamma di informazioni riportate nelle Istruzioni d'uso. Il sistema di comando vocale non riporta inoltre gli avvertimenti e le avvertenze sui danni in modo esauriente. Le informazioni complete sul fun-

zionamento e sul comando sicuro di sistemi e componenti montati sul veicolo sono reperibili nelle Istruzioni d'uso.

Azionamento

Funzionamento dell'assistente vocale MBUX

Con l'Assistente vocale MBUX è possibile comandare tramite immissione vocale le funzioni del veicolo e diverse funzionalità del sistema multimediale MBUX, ad esempio il telefono o il sistema di navigazione. L'Assistente vocale MBUX è operativo circa mezzo minuto dopo l'avviamento del veicolo e può essere utilizzato da tutti i sedili (a seconda degli equipaggiamenti a richiesta).

Esecuzione di un dialogo

Requisiti

- L'attivazione vocale deve essere attivata nel sistema multimediale (→ pagina 381).
- Per eseguire delle correzioni durante la riproduzione vocale l'opzione **Parlare durante il**

messaggio vocale deve essere attivata nel sistema multimediale (→ pagina 381).

Avvio del dialogo

- ▶ Pronunciare "Hey Mercedes" per attivare l'Assistente vocale MBUX.

Oppure

- ▶ premere il tasto  sul volante multifunzione.

Nel sistema multimediale MBUX viene visualizzata un'onda. Il dialogo può essere avviato. Per gestire il dialogo con l'assistente vocale MBUX è possibile pronunciare come comando vocale intere frasi caratterizzate da una fraseologia colloquiale. L'attivazione vocale può essere anche direttamente combinata con un comando vocale, ad esempio Hey Mercedes, fa caldo fuori?

Interruzione del dialogo

- ▶ Durante il dialogo pronunciare **Pausa**. Il dialogo viene interrotto.
- ▶ Pronunciare **Hey Mercedes** per proseguire il dialogo.

Correzione dei dati immessi

- ▶ Durante il dialogo pronunciare **Correzione**.
Oppure
- ▶ parlare durante la riproduzione di un messaggio vocale del sistema.

Modifica del livello del dialogo

- ▶ Durante il dialogo pronunciare **Indietro**.
L'assistente vocale MBUX torna al punto precedente del dialogo.
- ▶ Durante il dialogo pronunciare **Di nuovo dall'inizio**.
L'assistente vocale MBUX passa al livello di dialogo più alto.

Navigazione nell'elenco di selezione

Se il comando vocale non riesce a ottenere il risultato richiesto, viene visualizzato un elenco di selezione.

- ▶ Pronunciare il numero di riga o il contenuto per selezionare una voce e per visualizzare ulteriori dettagli.
- ▶ Pronunciare **Pagina successiva** o **Pagina precedente** per sfogliare l'elenco di selezione.

Richiamo della guida

- ▶ **Informazioni sull'assistente vocale MBUX:** pronunciare la frase "Hey Mercedes, cosa sei in grado di fare?".
- ▶ **Applicazione attuale:** pronunciare **Guida**.
Vengono fornite proposte e informazioni relative all'utilizzo dell'assistente vocale MBUX per l'applicazione attuale.
- ▶ **Funzione specifica:** richiamare il comando vocale relativo alla funzione desiderata, ad esempio **Hey Mercedes, ho bisogno di aiuto con l'autoradio**.
- ▶ **Istruzioni d'uso digitali:** pronunciare la frase "Mostrami le Istruzioni d'uso".
A veicolo fermo le Istruzioni d'uso digitali sono disponibili in tutte le loro funzionalità sul display centrale.

Panoramica delle funzioni dell'assistente vocale

MBUX disponibili

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare le seguenti funzioni:

- Telefono
- SMS ed e-mail
- Navigazione
- Autoradio e supporti multimediali
- Funzioni del veicolo
- Funzioni online

La piena funzionalità del sistema di comando vocale è disponibile solo attivando le azioni vocali online (→ pagina 381).

Informazioni sulla lingua impostata

È possibile modificare la lingua dell'assistente vocale MBUX modificando le impostazioni relative alla lingua (→ pagina 417). Se l'assistente vocale MBUX non supporta la lingua impostata, viene selezionato l'inglese.

Impostazione delle funzioni dell'assistente vocale MBUX tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:

- ↳  ➔ **Impostazioni** ➔ **Sistema**
- ➔ **Assistente vocale**

Attivazione/disattivazione dei comandi vocali dell'assistente vocale MBUX

- ❗ Nei veicoli dotati della telecamera di rilevazione dell'affaticamento o dell'assistente per interni MBUX è possibile attivare e disattivare l'assistente vocale MBUX nel menu Assistenti intelligenti.

- ▶ Selezionare **Eni Mercedes**.
- Se la funzione è attivata, tramite il comando vocale "Hey Mercedes" è possibile attivare l'ecsecuzione del dialogo.

Attivazione/disattivazione dei comandi diretti

- ▶ Selezionare .
- Attivare o disattivare la funzione.
- Se la funzione è attiva, alcuni comandi possono essere utilizzati anche senza pronunciare

la frase Hey Mercedes, ad esempio Brano successivo.

Attivazione/disattivazione dell'attivazione vocale per i singoli sedili

- ▶ Selezionare .
- ▶ Attivare o disattivare la funzione per i sedili desiderati.

Attivazione/disattivazione dell'interruzione vocale

- ▶ Selezionare **Altre impostazioni**.
- ▶ Selezionare **Parlare durante il messaggio vocale**.
- Se la funzione è attiva, durante un messaggio vocale del sistema è possibile pronunciare un comando.

Attivazione/disattivazione della proattività

- ▶ Selezionare **Altre impostazioni**.
- ▶ Selezionare la situazione desiderata, ad esempio **Attivazione del profilo** o **Telefono dimenticato**.
- Se la funzione è attiva, l'assistente vocale fornisce proattivamente informazioni in determinate situazioni specifiche.

Attivazione/disattivazione delle azioni vocali online

- ❗ Le azioni vocali online sono attivate di default.
- ▶ Selezionare **Comando vocale online**.
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.
- Se la funzione è attiva e al veicolo è collegato un account Mercedes me, grazie alle informazioni esterne sono disponibili eventi supplementari, ad esempio informazioni relative a punti di interesse. Cliccando sul simbolo nell'onda è possibile visualizzare ulteriori informazioni sulle azioni vocali online.

Attivazione/disattivazione dei contatti da utilizzare online

- ▶ Selezionare **Contatti da utilizzare online**.
- Se la funzione è attiva, i contatti possono essere individuati in modo migliore e più semplice tramite immissione vocale.

Utilizzo ottimale del sistema di assistenza vocale MBUX

Avvertenze per un utilizzo ottimale del sistema di assistenza vocale MBUX

- L'assistente vocale MBUX è operativo all'incirca mezzo minuto dopo l'avviamento del veicolo e, a seconda dell'equipaggiamento, può essere utilizzato da tutti i sedili. Il sistema riconosce da quale sedile viene pronunciato il comando ed esegue le azioni in funzione della posizione del sedile.
- Se il dialogo è stato interrotto, l'assistente vocale MBUX rimane attivo finché nel sistema multimediale viene visualizzata un'onda. È possibile pronunciare altri comandi vocali senza pronunciare la formula di saluto "Hey Mercedes".
- Con il comando diretto **Change language to English** è possibile commutare sull'inglese la lingua utilizzata nel sistema senza pronunciare la formula di saluto "Hey Mercedes". A questo scopo è necessario che i comandi diretti siano attivati.

- Se un profilo utente è stato memorizzato ed è attivato, basandosi sulle abitudini dell'utente l'assistente vocale MBUX può fare delle proposte. In caso di comandi vocali poco chiari, il sistema sceglie un'azione. L'azione può essere corretta con un nuovo comando vocale.

Pronunciare **Hey Mercedes, carica il mio profilo personale** per attivare il profilo. La voce dell'utente deve essere preventivamente inizializzata dal sistema ed essere assegnata a un profilo.

Ulteriori informazioni sui profili utente .

- Con l'assistente vocale MBUX è possibile accettare o rifiutare le chiamate in arrivo senza la formula di saluto **Hey Mercedes**.

Informazioni relative all'assistente vocale MBUX online

Le azioni vocali online facilitano il riconoscimento e grazie a informazioni esterne mettono a disposizione risultati supplementari.

Per questa ragione la Mercedes-Benz raccomanda di attivare le azioni vocali online (→ pagina 381).

A questo scopo è necessario disporre di un account Mercedes me. Se non si è ancora in possesso di un account, occorre registrarlo e collegarlo con il proprio veicolo .

Successivamente richiamare il proprio account Mercedes me. I servizi Mercedes me vengono visualizzati e possono essere attivati .

Cliccando sull'icona nell'onda è possibile visualizzare ulteriori informazioni sulla connessione online.

Attivando le azioni vocali online sono disponibili funzioni supplementari, ad esempio:

- Meteo
- Informazioni generali
- Festività e vacanze
- Smarthome
- Messaggi
- Ora, data e fusi orari
- Calcolatrice e convertitore di valuta
- Risultati e calendario delle partite di calcio
- Corsi azionari
- Calendario

- ChitChat
- Oroscopo
- Geo Quiz

i La disponibilità di queste funzioni varia a seconda dei Paesi e dell'equipaggiamento del veicolo.

i I contenuti provengono da Wikipedia ai sensi della licenza CC BY-SA 3.0.

Comandi vocali principali

Avvertenze relative ai comandi vocali

Non è necessario utilizzare particolari comandi vocali per richiamare una determinata funzione. L'assistente vocale MBUX è in grado di capire anche se l'utente utilizza un linguaggio colloquiale. Di seguito sono riportati alcuni esempi. Per alcune lingue questi esempi sono disponibili ma solo limitatamente.

Esempi di comandi vocali:

- Navigazione (→ pagina 383)
- Telefono (→ pagina 383)

- Autoradio e TV (→ pagina 384)
- Lettori multimediali (→ pagina 384)
- Messaggi (→ pagina 384)
- Funzioni del veicolo (→ pagina 385, 384)
- Funzioni online (→ pagina 386)

Esempi di comandi vocali relativi alla navigazione

Con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare il sistema di navigazione. Il seguente elenco offre solo una piccola selezione tra i possibili comandi vocali per la navigazione. Ulteriori proposte sono disponibili pronunciando il comando Guida alla navigazione.

- Portami a casa
- Dove si trova la prossima stazione di rifornimento?
- È presente un'area di sosta lungo il percorso?
- Imposta Wilhelma come destinazione intermedia.
- Interrompi la guida a destinazione.

- Mostrami le ultime destinazioni.
- Vorrei acquistare della benzina.
- Cerca un ristorante asiatico ma non giapponese a Stoccarda Süd.

Esempi di comandi vocali relativi al telefono

Con l'assistente vocale MBUX è possibile utilizzare i telefoni collegati tramite il sistema multimediale MBUX. Il seguente elenco offre solo una piccola selezione tra i possibili comandi vocali relativi al telefono. Ulteriori proposte sono disponibili pronunciando il comando Aiuto per telefono.

- Chiama Mario Rossi al cellulare.
- Componi il numero 07 1 1 17 0.
- Chiama mio padre.
- Accetta la chiamata.
- Rifiuta la chiamata.
- Cerca il contatto Peter Müller.
- Passa alla Rubrica.
- Mostrami le chiamate in arrivo.
- Cambia telefono.

Esempi di comandi vocali relativi all'autoradio e alla TV

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare l'autoradio e la TV. Il seguente elenco offre solo una piccola selezione tra i possibili comandi vocali relativi all'autoradio o alla TV. Ulteriori proposte sono disponibili pronunciando il comando Aiuto per autoradio o Aiuto per TV.

- Riproduci l'emittente radiofonica Deutschlandfunk.
- Emittente successiva.
- Emittente precedente
- Mostrami l'elenco delle emittenti radiofoniche.
- Memorizza l'emittente.
- Cosa sto ascoltando?

Esempi di comandi vocali relativi ai supporti multimediali

Con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare le sorgenti multimediali collegate e la musica

online. Il seguente elenco offre solo una piccola selezione tra i possibili comandi vocali dei supporti multimediali. Ulteriori proposte sono disponibili pronunciando il comando Guida ai supporti multimediali o Guida al lettore.

- Riproduci Michael Jackson.
- Riproduci "Yellow Submarine" dei Beatles.
- Brano successivo.
- Brano precedente.
- Riproduci brani simili.
- Riproduci di nuovo questo brano.
- Avvia la riproduzione casuale.
- Silenzia la musica.
- Passa a USB.

Esempi di comandi vocali relativi ai messaggi

L'assistente vocale MBUX consente di comporre, modificare e ascoltare i messaggi. Il seguente elenco offre solo una piccola selezione tra i possibili comandi vocali relativi ai messaggi. Ulteriori proposte sono disponibili pronunciando il comando Guida messaggistica.

- Scrivi un SMS a Laura Donati: quando si terrà il prossimo incontro?
- Mostrami le nuove e-mail.
- Scrivi una e-mail a Laura Donati.
- Leggi i miei nuovi SMS.
- Mostrami tutti i nuovi SMS.
- Scrivi una e-mail in inglese a Mario Bianchi.

Esempi di comandi vocali relativi alle funzioni del veicolo

Con i comandi vocali del veicolo è possibile richiamare direttamente i menu per le impostazioni Plug-In-Hybrid e comandare le corrispondenti funzioni del veicolo.

- "Mostrami il flusso di energia."
- "Vai alle impostazioni della ricarica."
- "Attiva la preclimatizzazione."
- "Dove si trova la prossima stazione di ricarica?"
- "Quanta autonomia ha il veicolo?"

- "Imposta l'orario di partenza per domattina alle ore 8."

Esempi di comandi vocali relativi alle funzioni del veicolo

Con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare le impostazioni e le funzioni del veicolo. Il seguente elenco offre solo una piccola selezione tra i possibili comandi vocali relativi al veicolo.

- **(i)** Se si pronunciano comandi senza indicare il sedile desiderato, l'azione viene eseguita automaticamente per il sedile dal quale il comando è stato pronunciato oppure viene eseguita la funzione più vicina al sedile.
 - Imposta il riscaldamento del sedile sul livello 2.
 - Ho i piedi freddi.
 - Avvia il programma Fresco.
 - Attiva il massaggio.
 - Passa alla luce soffusa blu.
 - Accendi lo spot di lettura.
 - Accendi la luce posteriore.

- Solleva tutti i finestrini.
- Passa alla visualizzazione 3D del display del conducente.
- A quale velocità posso viaggiare qui?
- Quando scade la prossima manutenzione?
- Quanto freddo fa fuori?

Inoltre è possibile richiedere informazioni sul veicolo:

- Informazioni sulla dotazione individuale del veicolo
 - Hey Mercedes, che programmi di massaggio hai?
 - Hey Mercedes, il Blind Spot Assist è disponibile?
 - Hey Mercedes, dov'è il triangolo di emergenza?
- Informazioni sul funzionamento di sistemi e componenti montati sul veicolo
 - Hey Mercedes, cos'è il DISTRONIC?
 - Hey Mercedes, a cosa serve l'ESP?
 - Hey Mercedes, che cos'è l'MBUX?

- Informazioni sul comando di sistemi e componenti montati sul veicolo
 - Hey Mercedes, come posso collegare il mio smartphone?
 - Hey Mercedes, come si accendono i fari abbaglianti?
 - Hey Mercedes, come si disattiva la funzione di ionizzazione?

Con i comandi vocali del veicolo è possibile richiamare anche direttamente i menu per le impostazioni Plug-In-Hybrid e comandare le corrispondenti funzioni del veicolo.

- "Mostrami il flusso di energia."
- "Vai alle impostazioni della ricarica."
- "Attiva la preclimatizzazione."
- "Dove si trova la prossima stazione di ricarica?"
- "Quanta autonomia ha il veicolo?"
- "Imposta l'orario di partenza per domattina alle ore 8."

Esempi di funzioni online

Con i comandi vocali online attivi, a seconda del Paese, della lingua e dell'equipaggiamento del veicolo sono disponibili funzioni supplementari. Il sistema accede a informazioni esterne e può pertanto rispondere anche a domande concernenti informazioni generali, fornire indicazioni relative al meteo o alle località, eseguire calcoli ecc.

- Giochiamo a Geo Quiz.
- Mi annoio.
- Chi è l'attuale cancelliere federale?
- Cosa sai della Porta di Brandeburgo di Berlino?
- Chi ha dipinto "L'Urlo"?
- Quali sono gli aggiornamenti della Bundesliga?
- Crea un appuntamento sul calendario per domani alle 9.
- Qual è il mio prossimo impegno?
- Raccontami una barzelletta.
- Quante lingue parli?
- Qual è il tuo animale preferito?
- Che novità ci sono?
- La luce è ancora accesa in cucina?
- Disattiva tutti gli apparecchi a casa mia.
- Imposta la temperatura del soggiorno su 24 gradi.
- A Berlino splende il sole?
- Piove nel luogo di destinazione?
- Quali sono le condizioni scistiche sullo Zugspitze?
- Che ora è adesso a Sydney?
- In quale Paese si paga in dollari?
- A quanti franchi svizzeri equivalgono 25 euro?
- Quanto manca ancora alle vacanze?
- Che giorno è domani?
- A quanto corrisponde il 20% di 29?
- Cosa dice il mio oroscopo?
- Come vanno le azioni del Mercedes-Benz Group?

Esempi di comandi diretti

Con i comandi diretti è possibile comandare alcune funzioni senza dover prima pronunciare il comando vocale "Hey Mercedes". Per poter utilizzare i comandi diretti, la funzione deve essere attivata nel sistema multimediale (→ pagina 381).

- Emittente TV successiva
- Emittente TV precedente
- Emittente radiofonica successiva
- Emittente radiofonica precedente
- Emittente successiva
- Emittente precedente
- Brano successivo
- Brano precedente
- Avvia la registrazione dashcam
- Interrompi la registrazione dashcam
- Visualizza la cartina
- Cartina in 3D
- Cartina in 2D
- Orienta la cartina verso Nord
- Orienta la cartina nella direzione di marcia

- Visualizza il percorso
- Visualizza il traffico
- Naviga verso il lavoro
- Portami a casa
- Ripeti le indicazioni di guida
- Interrrompi la guida a destinazione
- Change language to English

Panoramica e azionamento

Avvertenze relative al sistema multimediale MBUX

possono differire dalla descrizione e dalle figure contenute nelle Istruzioni d'uso. Per questa ragione, la guida a destinazione con realtà aumentata, ad esempio, non è disponibile in tutte le versioni di equipaggiamento.

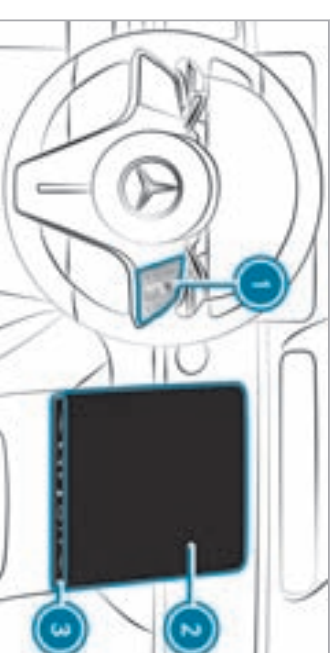
⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.
A seconda dell'equipaggiamento, le funzioni e la denominazione del sistema multimediale MBUX

Panoramica del sistema multimediale MBUX



- 1 Touch control e gruppo di comandi del sistema multimediale MBUX
MBUX è l'acronimo di Mercedes-Benz User Experience.
 - Azionamento del touch control
- 2 Display centrale con funzionalità touch
 - Panoramica dell'homescreen
 - Azionamento del touchscreen
- 3 Pannello di comando con:
 - ▶ Sensore di impronte digitali
 - ▶ Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX

 Disattivazione/attivazione dell'audio

 Regolazione del volume

Ulteriori possibilità di azionamento:

- Gestione del dialogo con l'assistente vocale MBUX.
- Azionamento delle funzioni con l'assistente per interni MBUX senza toccare alcun comando.

L'interazione con il sistema avviene secondo le modalità intelligent e reactive oppure compiendo determinati gesti con la mano o con la testa.

- ❗ Ulteriori informazioni relative ai comandi, alle applicazioni, ai servizi e ai servizi assistenza sono riportate nelle Istruzioni d'uso digitali.


Protezione antifurto

Questo apparecchio è dotato di soluzioni tecniche antifurto. Ulteriori informazioni sulla protezione antifurto sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

Zero Layer

Funzione dello Zero Layer

- ❗ Il software può essere aggiornato in qualsiasi momento.

Lo Zero Layer propone i contenuti dinamici del sistema multimediale MBUX e serve ad accedere rapidamente e a gestire le applicazioni utilizzate. Selezionando il simbolo  sul display centrale, nel settore di indicazione inferiore viene visualizzata la cartina digitale insieme alle applicazioni. Rispetto all'homescreen con menu classico, le operazioni necessarie per richiamare le applicazioni risultano ridotte. È possibile commutare tra lo Zero Layer e l'homescreen con menu classico. La visualizzazione delle applicazioni può essere disattivata o nuovamente attivata dal settore di indicazione.

Lo Zero Layer mette a disposizione i seguenti moduli e le seguenti applicazioni:

- Modulo di navigazione

Nella modalità di visualizzazione estesa è possibile ad esempio visualizzare la panoramica del percorso, attivare la visualizzazione delle

informazioni sul traffico ed eseguire le impostazioni relative a [Visualizzazione](#) (cartina), [Messaggi e segnali acustici](#), [Percorso](#).

- Entertainment (supporti multimediali, autoradio) e telefono

Quando il settore di indicazione inferiore è attivo, vengono visualizzate sempre le sorgenti di entertainment.

Per visualizzare il telefono, un telefono cellulare deve essere collegato al sistema multimediale MBUX.

- Applicazioni attive

Nel settore di indicazione inferiore viene visualizzato ad esempio il programma di massaggio attivo.

- Proposte

Le proposte visualizzate nel settore di indicazione inferiore variano in funzione del contesto e del comportamento dell'utente e Ecco alcuni esempi:

- Chiamate effettuate
- Programmi di massaggio attivi
- Funzioni del veicolo

- Applicazioni vocali online

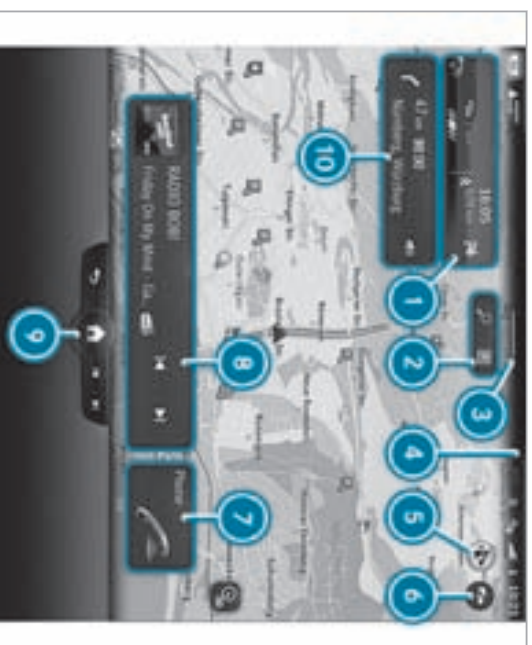
Le applicazioni vengono inizialmente visualizzate in modalità ridotta. Esercitando una breve pressione, è possibile comandare tali applicazioni o aprire il corrispondente menu (modalità di visualizzazione estesa).

Dopo aver premuto a lungo in corrispondenza di una proposta, si apre un menu contestuale in cui sono disponibili altre funzioni.

La funzione di apprendimento può essere attivata e disattivata per le opzioni .

■ Panoramica dello Zero Layer

Cartina digitale e applicazioni specifiche dell'utente (esempio)





- ① Modulo di navigazione (modalità di visualizzazione ridotta)
- ② Immissione della destinazione
Ricerca di un parcheggio

- ③ Richiamo del Control Center (trascinare la parte in rilievo verso il basso)
- ④ Riga di stato
- ⑤ Richiamo delle impostazioni del profilo utente
- ⑥ Condivisione dei contenuti di un menu
- ⑦ Telefono
- ⑧ Requisito per il telefono: il telefono cellulare è collegato al sistema multimediale MBUX.
- ⑨ Sorgenti di entertainment (supporti multimediali, autoradio)
- ⑩ Pressione breve: visualizzazione di tutte le applicazioni (→ pagina 392)
Pressione prolungata: richiamo dell'home-screen nel menu classico
- ⑩ Schermo del percorso
Adesempio elenco del percorso, suggerimenti relativi alla corsia di marcia, immagine in 3D della manovra imminente

Lo Zero Layer visualizza la cartina digitale e le applicazioni specifiche dell'utente.

Nel settore di indicazione inferiore vengono visualizzate le seguenti applicazioni specifiche dell'utente:

- Proposte
- Requisito: le proposte sono attivate (→ pagina 409).
- Applicazioni attive
- Adesempio un programma di massaggio
- Telefono 
- Sorgenti di entertainment 
- Applicazioni vocali online

Le indicazioni visualizzate nel settore di indicazione inferiore possono essere disattivate e attivate (→ pagina 392).

Informazioni sulle sorgenti di entertainment

Le applicazioni possono essere comandate nella schermata ridotta oppure nel menu (modalità di visualizzazione estesa) (→ pagina 392).

- Esempi:
- Comando della sorgente multimediale, ad esempio pausa/riproduzione, brano successivo, sintonizzazione dell'emittente

- Selezione di un brano dalla playlist o di un'emittente dall'elenco delle emittenti
 - Selezione della sorgente multimediale
- La sorgente multimediale deve essere collegata al sistema multimediale MBUX.

Informazioni sul menu Telefono

Per utilizzare le diverse funzioni, i telefoni cellulari devono essere collegati al sistema multimediale MBUX.

Requisito per le proposte: l'opzione **Chiamate e messaggi** è attivata nelle proposte.

Esempi:

- Accettazione di una chiamata e chiamata verso un numero dal quale si è stati chiamati
- Vengono visualizzate le chiamate perse relative al telefono cellulare attualmente collegato al sistema multimediale MBUX.
- Visualizzazione dei contatti e degli elenchi delle chiamate e chiamata di un contatto
- Utilizzo delle funzioni di conversazione
- Proposta di contatti

- I contatti proposti riguardano i telefoni cellulari collegati al sistema multimediale MBUX. I contatti dei telefoni cellulari collegati con un altro profilo utente non vengono proposti.
- Composizione di un messaggio indirizzato al contatto (proposta)
- Collegamento dell'apparecchio tramite la gestione dispositivi (proposta)

Informazioni sulle applicazioni attive

È possibile eseguire le seguenti operazioni:

- Utilizzo del programma di massaggio
- Sollevamento/abbassamento del livello del veicolo

Proposte relative alle funzioni Comfort, alle funzioni del veicolo e alla navigazione

Requisito per le proposte: le opzioni **Comfort**, **Vettura** e **Navigazione** sono attivate nelle proposte.

- Utilizzo del programma di massaggio
- In un determinato momento il sistema multimediale propone ad esempio un programma.
- Apertura del cofano del bagagliaio

Requisito: il veicolo è dotato del sistema di chiusura Comfort del cofano del bagagliaio.

- Regolazione del livello del veicolo
- Esecuzione delle impostazioni relative al riscaldamento
- Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC
- Selezione delle ultime destinazioni e delle destinazioni comprese tra i Preferiti

Proposte relative alle applicazioni vocali online

Requisito: l'opzione **Servizi vocali online** è attivata nelle proposte.

Le applicazioni vocali proposte sono messe a disposizione online e si basano sulle immissioni vocali precedentemente inserite.

Esempi:

- Come sarà il tempo domani?
- Riproduci i messaggi.
- Avvia il Geoquiz.
- Apri la porta del garage.

Richiamo e utilizzo dello Zero Layer

Richiamo dello Zero Layer

Dopo aver avviato il veicolo, lo Zero Layer viene visualizzato insieme alla cartina digitale. La funzione di navigazione è attiva.

▶ **Da un'altra applicazione:** premere il tasto  sul lato destro del volante.

Oppure

▶ Esercitare una leggera pressione su .

Utilizzo delle applicazioni nella modalità di visualizzazione ridotta (esempi)

▶ **Supporti multimediali:** per riprodurre il brano precedente o successivo, esercitare una breve pressione su  o .

▶ **Accettazione di una chiamata/chiamata verso un numero dal quale si è stati chiamati:** premere brevemente in corrispondenza del contatto. Dopo aver stabilito il collegamento, le funzioni di conversazione sono disponibili.

▶ **Interruzione di una chiamata:** premere di nuovo brevemente in corrispondenza del contatto.

▶ **Risposta a un messaggio:** premere brevemente in corrispondenza del messaggio ricevuto, comporre il messaggio o dettare il messaggio tramite l'assistente vocale MBUX.




▶ **Avvio del programma di messaggio:** premere brevemente in corrispondenza dell'applicazione e avviare il programma di messaggio.

▶ **Selezione dell'ultima destinazione:** premere brevemente in corrispondenza dell'applicazione e selezionare una delle ultime destinazioni.

▶ **Selezione di una destinazione dai Preferiti:** premere brevemente in corrispondenza dell'applicazione e selezionare la destinazione.

▶ **Attivazione/disattivazione della visualizzazione del settore di indicazione contenente le applicazioni**

▶ **Disattivazione della visualizzazione:** trascinare verso il basso le applicazioni.

- ▶ **Attivazione della visualizzazione:** trascinare verso l'alto la parte in rilievo al di sopra di .
- Oppure
- ▶ Selezionare .
- Oppure
- ▶ premere il tasto  sul lato destro del volante.

Modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa)



- La guida a destinazione è attiva (esempio)
- 1 Evento riguardante il traffico sul percorso
 - 2 Distanza dalla posizione attuale del veicolo e tempo di marcia residuo
 - 3 Destinazione

- 3 Ricerca di una stazione di rifornimento
 - 4 Attivazione/disattivazione della visualizzazione delle informazioni sul traffico
- ▶ Premere leggermente in corrispondenza del modulo di navigazione (→ pagina 390).
- ▶ Nella barra dei menu inferiore selezionare **Per-corso**.

Utilizzo del menu nel settore di indicazione inferiore (esempio riferito al programma di massaggio attivo)



- ① Selezione di un programma di massaggio
- ② Avvio/interruzione del programma di massaggio per il conducente
- ③ Avvio/interruzione del programma di massaggio per il passeggero anteriore
- ④ Impostazione del massaggio ondulatorio per il sedile lato guida/lato passeggero anteriore

▶ Esercitare una breve pressione in corrispondenza dell'applicazione.
L'applicazione viene visualizzata in modalità estesa.

▶ **Chiusura del menu:** selezionare .

▶ **Apertura/chiusura del menu contestuale per una proposta**

▶ Esercitare una pressione prolungata su una proposta.

Il menu contestuale viene aperto e visualizza ad esempio l'opzione **Non proporre più.**


▶ **Chiusura:** far scorrere il dito verso il basso.

▶ **Rimozione della proposta dal settore di indicazione**

▶ Rimuovere la proposta facendo scorrere il dito verso l'alto.

Visualizzazione di tutte le applicazioni





▶ Premere brevemente in corrispondenza di .

Le applicazioni disponibili vengono visualizzate. La funzione di ricerca globale è disponibile.

▶ **Disattivazione della visualizzazione delle applicazioni:** esercitare nuovamente una leggera pressione su .

Commutazione tra Zero Layer e homescreen con menu classico

- ▶ Esercitare una pressione prolungata sul simbolo .
- L'homescreen viene visualizzato nel menu classico.
- ▶ **Per tornare allo Zero Layer:** esercitare una pressione prolungata sul simbolo .

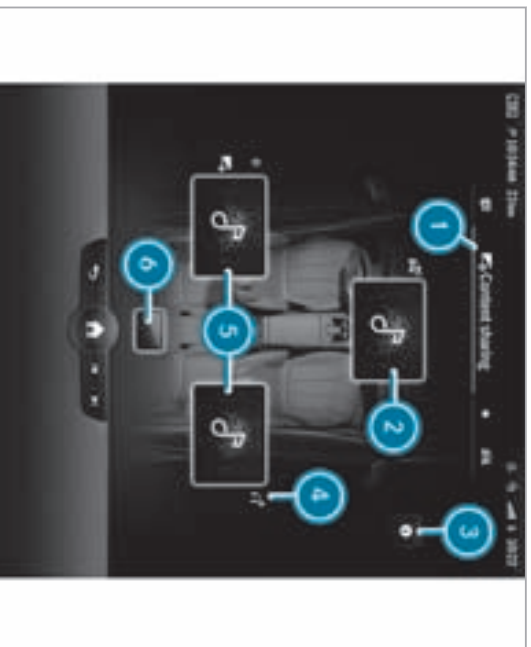
Panoramica dell'homescreen




- 1 Riga di stato
- 2 Richiamo delle impostazioni del profilo utente e cambio di utente
- 3 Utilizzo della funzione di ricerca globale
- 4 Richiamo del Control Center: trascinare la parte in rilievo verso il basso
- 5 Richiamo dei Preferiti

- 6 Indicazioni nella riga di stato
 - 7 Richiamo dell'applicazione
 - 8 Accessi rapidi all'applicazione
 - 9 Menu globale
 - ↶ Richiamo del menu precedente
 -  Pressione prolungata: commutazione tra l'homescreen e lo Zero Layer
 - ⏪ Emittente/brano precedenti
 - ⏩ Emittente/brano successivi
 - i Durante una telefonata, la durata della chiamata viene visualizzata nel menu globale 9.
- Nel Control Center vengono richiamate le seguenti funzioni:
- Centro informazioni
 - Condivisione dei contenuti di un menu
 - Preferiti
 - Accessi rapidi del veicolo

Condivisione dei contenuti di un menu nel Control Center

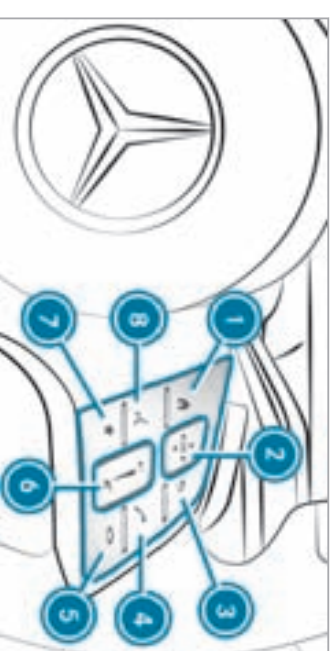










- Esempio di indicazione visualizzata sui display
- 1 Richiamo del menu
 - 2 Display centrale con contenuto attivo (visualizzazione della cover)
 - 3 Condivisione del richiamo dell'animazione relativa ai contenuti

- 4  Collegamento delle cuffie Bluetooth® sul display del vano posteriore, lato destro
 - 5 Display del vano posteriore con contenuto attivo (visualizzazione della cover)
 - 6 Tablet MBUX del vano posteriore
- Per condividere i contenuti, trascinare un display su un altro display e rilasciare.
Per comandare la riproduzione multimediale, toccare brevemente un display.

Azionamento del sistema multimediale MBUX

Azionamento tramite il touch control




- 1  Visualizzazione dell'homescreen
- 2 Touch control
- 3   Far scorrere il dito nella direzione indicata dalla freccia (navigazione)
- 4  Pressione (conferma)
- 5  Ritorno alla schermata precedente
- 6  Avvio/accettazione della chiamata
- 7  Fine/rifiuto della chiamata
- 8  Aumento del volume: far scorrere il dito verso l'alto

Riduzione del volume: far scorrere il dito

verso il basso

 Disattivazione dell'audio: esercitare pressione

7  Per richiamare i Preferiti (pressione breve)/per aggiungere i Preferiti (pressione prolungata)

8  Avvio dell'assistente vocale MBUX

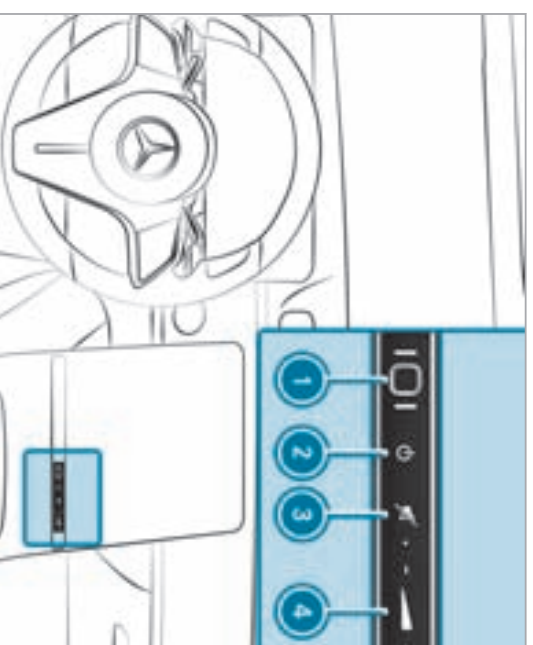
La navigazione all'interno di menu ed elenchi avviene tramite **scorrimento di un dito** sulla superficie tattile del touch control **2**, ad esempio:

Immissione dei caratteri: selezionare un carattere tramite la tastiera ed esercitare pressione sul touch control **2**.

Selezione di un'opzione di menu: scorrere all'interno degli elenchi ed esercitare pressione sul touch control **2**.

Spostamento della cartina digitale: far scorrere il dito in una direzione qualsiasi.

Azionamento tramite il touchscreen



Elementi di comando sotto il display centrale (esempio)

- 1** Sensore di impronte digitali
- 2** Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX
- 3** Attivazione/disattivazione dell'audio

4 Regolazione del volume

Premere  o  oppure far scorrere il dito sul tasto

Selezione di una voce di menu/di una voce: premere leggermente in corrispondenza di un simbolo o di una voce.

Aumento della scala della cartina: premere due volte con un dito in rapida successione.

Riduzione della scala della cartina: premere leggermente con due dita.

Immissione dei caratteri tramite tastiera: premere leggermente su un tasto.

Navigazione all'interno dei menu: far scorrere il dito in una direzione qualsiasi.

Immissione calligrafica dei caratteri: tracciare i caratteri con un dito sul touchscreen.

Ingrandimento/riduzione della scala della cartina: toccare la superficie tattile con due dita, divaricandole o avvicinandole.

Ingrandimento/riduzione della sezione di una pagina web: allargare o avvicinare le due dita.

► **Rotazione della cartina digitale:** ruotare le due dita verso sinistra o verso destra.

► **Spostamento della cartina digitale:** toccare il touchscreen e spostare il dito in una direzione qualsiasi.

► **Memorizzazione di una destinazione nella cartina digitale:** toccare il touchscreen e trattenere il dito in posizione finché viene visualizzato un messaggio.

► **Regolazione del volume sull'apposita scala:** toccare il touchscreen e spostare il dito verso sinistra o verso destra.

► **Richiamo di un menu globale nelle applicazioni:** toccare il touchscreen e trattenere il dito in posizione finché viene visualizzato il menu **Opzioni**.

Funzionamento dell'assistente vocale MBUX

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

► Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.

► Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per assicurare la propria incolumità, in caso di azionamento degli apparecchi di comunicazione mobile e in particolare del sistema di comando vocale, attenersi scrupolosamente ai seguenti punti:

- Osservare le norme di legge in vigore nel Paese in cui ci si trova attualmente.
- Non utilizzare il sistema di comando vocale nelle situazioni d'emergenza in quanto in tali circostanze la voce può modificarsi e la conversazione telefonica, ad esempio la chiamata di emergenza, può prolungarsi in modo immoderato.
- Prima di iniziare la marcia acquisire familiarità con le funzioni del sistema di comando vocale. Con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare tramite immissione vocale le funzioni del veicolo e diverse funzionalità del sistema multimediale MBUX. L'assistente vocale MBUX è operativo circa mezzo minuto dopo l'avviamento del veicolo e può essere utilizzato da tutti i sedili. Ulteriori informazioni ed esempi relativi ai comandi vocali sono riportati nelle Istruzioni d'uso digitali.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare le seguenti funzioni:

- Telefono
- SMS ed e-mail
- Navigazione
- Autoradio e supporti multimediali
- Funzioni del veicolo
- Funzioni online

L'intera gamma di funzioni del sistema di comando vocale è disponibile solo se vengono attivati i comandi vocali online.

Esecuzione di un dialogo

Avvio del dialogo

- ▶ Pronunciare "Hey Mercedes" per attivare l'assistente vocale MBUX. L'attivazione vocale deve essere attivata nel sistema multimediale.

Oppure

- ▶ premere il tasto  sul volante multifunzione.

Nel sistema multimediale MBUX viene visualizzata una linea di colore blu. Il dialogo può essere avviato.

Per gestire il dialogo con l'assistente vocale MBUX è possibile pronunciare come comando vocale intere frasi caratterizzate da una fraseologia colloquiale. L'attivazione vocale può essere anche direttamente combinata con un comando vocale, ad esempio "Hey Mercedes, a quale velocità posso viaggiare qui?".

Richiamo della guida

- ▶ **Informazioni sull'assistente vocale MBUX:** pronunciare la frase "Hey Mercedes, cosa sei in grado di fare?"
- ▶ **Istruzioni d'uso digitali:** pronunciare la frase "Mostrami le Istruzioni d'uso". A veicolo fermo le Istruzioni d'uso digitali sono disponibili in tutte le loro funzionalità.

Comando delle funzioni (esempi)

- ▶ **Utilizzo della navigazione:** "Cerca un ristorante asiatico ma non giapponese a Stoccarda Sud."
- ▶ **Utilizzo del telefono:** "Chiama mio padre."
- ▶ **Selezione della lingua inglese come lingua del sistema (comando breve):** pronunciare "Change language to English".
- ▶ **Utilizzo dell'autoradio:** "Mostrami l'elenco delle emittenti radiofoniche."
- ▶ **Utilizzo dei supporti multimediali:** "Attiva la riproduzione casuale."
- ▶ **Utilizzo delle funzioni del veicolo:** "Imposta il riscaldamento del sedile sul livello 2."
- ▶ **Utilizzo delle funzioni online:** "Che ora è adesso a Sydney?"
- ▶ **Per fare delle domande al veicolo:** "Il Blind Spot Assist è disponibile?"

Panoramica dell'assistente per interni MBUX

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovute ai raggi laser della telecamera

Questo prodotto utilizza un sistema laser di classe 1. Se viene aperta o danneggiata la scatola, i raggi laser potrebbero danneggiare la retina di chi si trova nelle vicinanze.

▶ Non aprire la scatola.

▶ Far eseguire sempre gli interventi di manutenzione e di riparazione presso le officine qualificate.

Questo apparecchio è un prodotto laser di classe 1 conforme alle norme IEC 60825-1:2014 e DIN EN 60825-1:2014.

i La telecamera rileva i dati delle immagini per le applicazioni, ad esempio per il riconoscimento dei corpi, della testa e delle mani. La telecamera converte direttamente i dati delle immagini in metadati. Di conseguenza i dati delle immagini non vengono memorizzati. I dati vengono elaborati solo all'interno del

veicolo stesso e non vengono trasmessi all'esterno del veicolo.

i L'assistente per interni MBUX si attiva automaticamente avviando il veicolo. L'assistente per interni può essere attivato o disattivato. L'impostazione viene memorizzata nel profilo utente attuale ed è riferito ad un determinato posto a sedere. Tramite il profilo utente è possibile eseguire tale impostazione anche all'interno di altri veicoli dotati di assistente per interni MBUX. È pertanto necessario eseguire l'impostazione solo una volta per poterle eseguire anche nell'altro veicolo.

i È possibile attivare o disattivare la telecamera anteriore e posteriore dell'assistente per interni tramite le opzioni **Vano anteriore** e **Vano posteriore**. Le impostazioni selezionate per la telecamera (on/off) non vengono memorizzate nel profilo utente e sono valide solo per il veicolo attualmente in uso. Se si esegue la commutazione a un altro veicolo dotato di assistente per interni MBUX occorre controllare le impostazioni e se necessario adattarle.

L'assistente per interni MBUX è dotato di telecamera anteriore e posteriore.

i In alternativa è disponibile anche un equipaggiamento che comprende solo la telecamera anteriore.

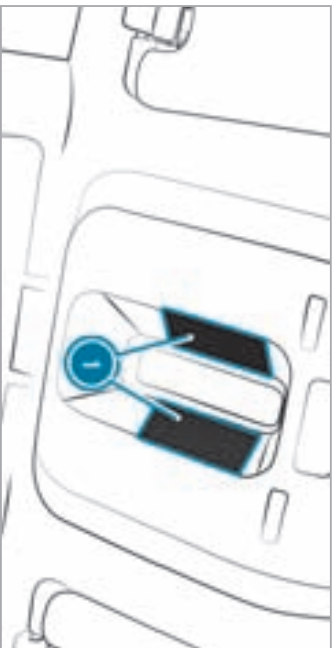
Il gruppo di telecamere anteriori è costituito da due telecamere che assistono il conducente e il passeggero anteriore durante la guida.

Il gruppo di telecamere posteriori è costituito da due telecamere che assistono gli occupanti sistemati sul lato sinistro e destro del vano posteriore.

L'assistente per interni MBUX rileva la presenza degli occupanti tramite telecamere laser 3D. Le telecamere del gruppo di telecamere anteriori sono collocate nel gruppo di comandi sul tetto. Le telecamere del gruppo di telecamere posteriori sono collocate nella centina del tetto.

Tramite le telecamere l'assistente riconosce le interazioni degli occupanti e in funzione del contesto o della richiesta esplicita degli occupanti interpreta i movimenti naturali delle mani, della testa e del corpo. In questo modo l'assistente è in grado di attivare automaticamente determinate funzioni

integrate nell'abitacolo e di fornire assistenza in funzione della specifica situazione.



- ➊ Disposizione delle telecamere del gruppo di telecamere anteriori nel gruppo di comandi sul tetto



- ➋ Disposizione della telecamera posteriore nella centina del tetto

L'assistente supporta le funzionalità di infotainment e del veicolo in base a tre livelli di interazione:

- INTELLIGENT
L'assistente riconosce automaticamente gli occupanti e attiva le funzioni.
- REACTIVE

L'assistente riconosce il linguaggio naturale del corpo degli occupanti ed esegue automaticamente le funzioni adeguandole in base ad un criterio situazionale.

- CONTACTLESS
L'occupante può richiedere attivamente una funzione con un gesto o con una posa della mano.

Le funzioni del sistema di assistenza riguardano i seguenti aspetti:

- SICUREZZA
L'assistente supporta gli occupanti nell'utilizzo dei sistemi di ritenuta.
- COMFORT

L'assistente aumenta il comfort automatizzando le funzioni dell'abitacolo e supportando l'interazione naturale con il veicolo.

- INFOTAINMENT
Gli occupanti possono attivare le funzioni preferite eseguendo una posa con la mano.

Limiti del sistema, messaggi sul display e avvertenze relative all'eliminazione dei problemi

I messaggi di guasto vengono visualizzati ad esempio sul display centrale.

Il funzionamento del sistema può risultare compromesso o guasto nelle seguenti situazioni:

- A seconda delle condizioni di esercizio, le telecamere possono surriscaldarsi. In particolare, in caso di utilizzo prolungato o in presenza di temperature esterne elevate le telecamere possono disattivarsi temporaneamente. Non toccare o coprire le telecamere e attendere che si raffreddino e che risultino nuovamente operative.

Viene visualizzato il messaggio **Sist. assist. per interni al mom. non disp.** Seguirà una **notifica, quando disponibile..**

Un messaggio viene inviato non appena la telecamera è nuovamente disponibile.

- La telecamera anteriore o la telecamera posteriore sono coperte, sporche, appannate o graffiate.
Pulire la copertura della telecamera solo quando la telecamera si è raffreddata.
Viene visualizzato il messaggio **Al momento non disponibile, v. Istruz. d'uso..**

Pulire esternamente la copertura della telecamera utilizzando un panno in cotone asciutto o umido. Non utilizzare panni in microfibra. Per effettuare la pulizia **non** rimuovere la copertura.

- La corporatura di uno degli occupanti è molto robusta. Gli indumenti (guanti, cappello, foulard, indumenti di colori particolari) o gli oggetti indossati, ad esempio un orologio con display di grandi dimensioni, compromettono la visuale della telecamera oppure il campo di rilevamento della telecamera è ostruito.

Viene visualizzato il messaggio **Sist. assistenza interni per il conducente disponibile solo limitatam., v. Istruz. d'uso.**

Tenere sgombrato il campo visivo della telecamera.

Gli oggetti presenti nel campo di rilevamento della telecamera possono limitare la visuale della telecamera. Verificare ad esempio che non vi siano oggetti appesi al retrovisore interno.

- L'assistente per interni MBUX è guasto.

Viene visualizzato il messaggio **Sistema assist. interni non disponibile. Rivolgersi ad un'officina Mercedes-Benz..**

Recarsi in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

- Veicoli con divano posteriore: non appena il sedile posteriore centrale risulta occupato, le funzioni del vano posteriore non vengono supportate.

Viene visualizzato il messaggio **Sistema di assistenza interni vano post. al mom. non disponibile, v. Istruzioni d'uso.**

Per utilizzare l'assistente per interni nel vano posteriore assicurarsi che il sedile posteriore centrale rimanga libero.

Avvertimento preventivo per la discesa dal veicolo (SICUREZZA/reactive)

Requisiti

- Il veicolo è dotato di Blind Spot Assist attivo con avvertimento per la discesa dal veicolo.
- Il Blind Spot Assist attivo è operativo (→ pagina 319).

- Il veicolo è dotato di illuminazione di atmosfera attiva o di illuminazione di atmosfera.
- Sono attive le telecamere:

La telecamera anteriore attiva le porte anteriori.

La telecamera posteriore attiva le porte posteriori.

- **i** Attenersi alle informazioni relative ai limiti del sistema del Blind Spot Assist attivo con avvertimento per la discesa dal veicolo (→ pagina 315).

Nel momento in cui gli occupanti scendono dal veicolo, la funzione può segnalare il rischio di una possibile collisione con un veicolo in avvicinamento.

Non appena uno degli occupanti sposta la mano in prossimità della maniglia della porta, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo si attivano i seguenti avvertimenti:

- l'illuminazione di atmosfera attiva o l'illuminazione di atmosfera lampeggiano con colore rosso

- la spia di avvertimento integrata nel retrovisore esterno lampeggia con colore rosso per una delle porte anteriori
- quando la porta viene aperta si attiva un segnale acustico di avvertimento.

i L'avvertimento visivo si attiva **prima** dell'apertura della porta.

i Ulteriori informazioni sul Blind Spot Assist attivo con avvertimento per la discesa dal veicolo (→ pagina 315) e sull'illuminazione di atmosfera (→ pagina 185).

Accensione/spengimento della luce di lettura e di ricognizione

Requisiti

- **Per la luce di lettura:** le telecamere sono attive:

La telecamera anteriore accende la luce di lettura per il conducente e il passeggero anteriore.

La telecamera posteriore accende la luce di lettura per gli occupanti sistemati sul lato sinistro e destro del vano posteriore.

- Il movimento della mano del conducente e del passeggero anteriore deve essere eseguito al di sotto del retrovisore interno. Gli occupanti del vano posteriore devono spostare la mano in corrispondenza della maniglia di sostegno antistante la luce di lettura.

• **Per la luce di ricognizione:** la funzione è disponibile nel veicolo in condizioni di oscurità.

Sono attive le telecamere:

La telecamera anteriore rileva l'area di interazione del sedile lato passeggero anteriore non occupato

La telecamera posteriore rileva l'area di interazione del sedile posteriore sinistro o destro non occupato

- I sedili rilevati non sono occupati oppure un bambino è sistemato in un sistema di ritenuta.

Accensione/spegnimento della luce di lettura



Esecuzione del comando di azionamento della luce di lettura per il conducente e per il passeggero anteriore



Esecuzione del comando di azionamento della luce di lettura per gli occupanti del vano posteriore

- ▶ Spostare la mano verticalmente verso l'alto o verso il basso nell'area al di sotto del retrovisore interno.
- ▶ Oppure
- ▶ muovere la mano verticalmente verso l'alto o verso il basso davanti alla luce di lettura. La luce di lettura viene accesa o spenta.

Accensione/spegnimento della luce di ricognizione



Area di interazione per l'accensione della luce di ricognizione

- ▶ **Accensione:** toccare l'area di un sedile non occupato con la mano. La luce di ricognizione per l'occupante si accende automaticamente.
- ▶ **Spegnimento:** ritrarre la mano dall'area del sedile non occupato. La luce di ricognizione viene spenta nuovamente.

Preselezione automatica del retrovisore esterno (COMFORT/reactive)

Requisiti

- La telecamera anteriore è attivata.

Finora per regolare il retrovisore esterno era necessario selezionare il retrovisore desiderato tramite il tasto di preselezione integrato nella porta lato guida.

Con l'assistente per interni MBUX, il retrovisore esterno da regolare può essere preselezionato automaticamente tramite un naturale movimento della testa verso sinistra o verso destra. Toccando il tasto per la regolazione del retrovisore esterno, il LED sotto il tasto del retrovisore sul lato preselezionato si accende.

Con il tasto regolare la posizione del retrovisore esterno attivo.

- ❗ La funzione di preselezione dei retrovisori esterni tramite i tasti continua a rimanere disponibile. Ulteriori informazioni sulla regolazione degli specchi retrovisori esterni (→ pagina 191).

- ❗ Per questa applicazione viene inoltre utilizzata la telecamera di rilevazione dell'affaticamento.

Per richiamare i Preferiti con la posa V (INFOTAINMENT/contactless)

Requisiti

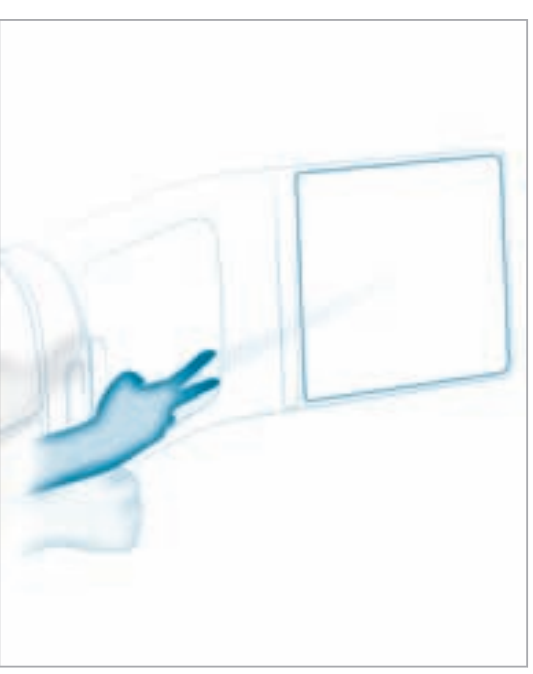
- La telecamera anteriore è attivata.
- Nell'elenco dei Preferiti è memorizzato almeno un Preferito.
- Il Preferito è stato abbinato all'assistente per interni MBUX.
- L'area di riconoscimento della posa relativa ai Preferiti (posa V) è collocata sopra la consolle centrale davanti al display centrale.
- La posa V deve essere mantenuta per qualche secondo.

La posa V facilita il richiamo di un Preferito.

Gli occupanti del vano anteriore possono abbinare un preferito specifico alla posa V. Tra i Preferiti rientrano ad esempio le destinazioni per la naviga-

zione, le emittenti radiofoniche o i programmi di massaggio per uno dei sedili.

- ❗ Se non è ancora stato impostato alcun Preferito e viene eseguito il collegamento con l'assistente per interni MBUX, il sistema multimediale supporta l'operazione.



Esecuzione della posa V sopra lo scomparto portaoggetti della consolle centrale all'altezza del display centrale

- ▶ Posizionare la mano sopra lo scomparto portaoggetti della consolle centrale portandola all'altezza del display centrale. Il dorso della mano è rivolto verso l'alto. Allontanare tra loro dito indice e dito medio in modo da formare una "V". Le altre dita devono essere piegate.
- ▶ Mantenere brevemente la posa V. Il Preferito viene richiamato.

Funzionamento della telecamera di rilevazione dell'affaticamento

La telecamera di rilevazione dell'affaticamento è integrata nel display del conducente o nel display del conducente 3D.

La telecamera di rilevazione dell'affaticamento identifica i seguenti aspetti:

- la posizione della testa
- la direzione dello sguardo
- il battito delle ciglia
- il viso del conducente

i La telecamera di rilevazione dell'affaticamento viene attivata automaticamente con la chiave all'apertura del veicolo.

Lo stato attuale della telecamera di rilevazione dell'affaticamento  viene visualizzato nella riga di stato del display centrale.

i La telecamera di rilevazione dell'affaticamento identifica i dati relativi alle immagini per applicazioni quali, ad esempio, l'ATTENTION ASSIST e il riconoscimento facciale. La telecamera converte direttamente i dati relativi alle immagini in metadati. Di conseguenza i dati delle immagini non vengono memorizzati. I dati vengono elaborati solo all'interno del veicolo stesso e non vengono trasmessi all'esterno del veicolo.

La telecamera di rilevazione dell'affaticamento deve essere impostata prima dell'utilizzo della funzione di riconoscimento facciale. Inizializzazione dei dati biometrici (→ pagina 409).

Limiti del sistema

Nelle seguenti situazioni il sistema può non funzionare correttamente o non funzionare affatto:

- La telecamera è coperta o sporca, appannata o graffiata.
- Il rilevamento del viso e/o degli occhi del conducente è ostacolato.
- Il conducente indossa occhiali che costituiscono una barriera per i raggi infrarossi.

Messaggi sul display

Nelle seguenti situazioni sul display possono essere visualizzati dei messaggi:

- La telecamera di rilevazione dell'affaticamento non funziona.

Nella telecamera è presente un'anomalia.

Viene visualizzato il messaggio **Telecamera conducente non funzionante v. Istruzioni d'uso**.

- La telecamera di rilevazione dell'affaticamento non è in grado di rilevare la posizione della testa.

Viene visualizzato il messaggio **Modificare la posizione del volante/del sedile finché sono visibili 6 punti sulla parte superiore schermo**.

- La visuale della telecamera di rilevazione dell'affaticamento è ridotta o limitata.

Viene visualizzato il messaggio **Telecamera conducente Visuale momentaneamente ridotta v. Istruzioni d'uso**.

Il messaggio può essere visualizzato ad esempio nei seguenti casi:

- La visuale della telecamera è coperta, ad esempio da una sciarpa o da un cappello.
- Il conducente indossa occhiali che costituiscono una barriera per i raggi infrarossi.
- I capelli coprono parzialmente gli occhi, ad esempio in caso di frangia lunga.
- L'irraggiamento solare è intenso. Se il contrasto chiaro-scuro è eccessivo, la telecamera di rilevazione dell'affaticamento non è in grado di riconoscere gli occhi del conducente.

- Una o entrambe le mani sono appoggiate sulla parte superiore del volante (posizione ore dodici).

Avvertenze relative alla cura

Attenersi alle avvertenze relative alla cura degli interni riguardanti il display (→ pagina 480).

Attivazione/disattivazione della telecamera di rilevazione dell'affaticamento

Sistema multimediale:

↳  ↳ Impostazioni ↳ Sistema

↳↳ Assistente intelligente

La telecamera di rilevazione dell'affaticamento viene attivata automaticamente avviando il veicolo.

▶ Selezionare **On** o **Off**.

Se la telecamera di rilevazione dell'affaticamento è disattivata o se viene visualizzato il messaggio **Telecamera conducente Visuale momentaneamente ridotta v. Istruzioni d'uso**, le seguenti funzioni non sono disponibili o sono disponibili solo limitatamente:

- Display del conducente 3D (→ pagina 369)
 - Display head-up MBUX con realtà aumentata (solo telecamera stereo) (→ pagina 372)
 - Riconoscimento del colpo di sonno e della distrazione dell'ATTENTION ASSIST (→ pagina 284)
 - Riconoscimento facciale
- Questa funzione viene utilizzata come dato del sensore da inserire per l'autenticazione e il blocco del profilo utente e delle applicazioni protette (→ pagina 409).
- Preselezione del retrovisore
- Questa funzione consente di preselezionare automaticamente il retrovisore esterno che viene regolato tramite un naturale movimento della testa verso sinistra o verso destra (→ pagina 191).

Informazioni relative a utenti, proposte e Preferiti

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del volante del sedile lato guida dopo aver richiamato un profilo del conducente

La selezione di un profilo utente può determinare l'attivazione della regolazione del sedile lato guida che viene portata nella posizione memorizzata nel profilo utente. Durante la regolazione gli occupanti possono subire delle lesioni.

▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile lato guida tramite il sistema multimediale nessuna persona o parti del corpo si trovino nell'area di spostamento del sedile.

Se una persona rischia di rimanere incastrata, arrestare immediatamente l'operazione di regolazione:

▶ a) Premendo leggermente in corrispondenza del messaggio di avvertimento sul display centrale.

Oppure

▶ b) Azionando un tasto di posizione della funzione Memory o un interruttore di regolazione del sedile integrato nella porta lato guida.
L'operazione di regolazione viene interrotta.

Il sedile lato guida è dotato di protezione antincastro.

Se la porta lato guida è aperta, dopo aver richiamato il profilo del conducente il sedile corrispondente **non** viene regolato.

Profili utente e contenuti specifici dell'utente

Requisiti per il proprietario del veicolo:

- Si è in possesso di un account Mercedes me.
- Il pin Mercedes me è stato assegnato.
- Le condizioni di utilizzo sono state accettate.
- Il veicolo è collegato a un account Mercedes me.

ⓘ Se non viene rispettato uno dei requisiti indicati o se non è stato selezionato nessun pro-

filo utente, i dati descritti di seguito vengono memorizzati nel veicolo come predefiniti. Le impostazioni predefinite possono essere modificate da tutti gli utilizzatori del veicolo.

All'interno dei profili utente vengono memorizzate le impostazioni personali. Se il veicolo viene utilizzato da diversi conducenti, il singolo conducente può effettuare le impostazioni sul proprio profilo senza modificare le impostazioni degli altri conducenti.

Se il veicolo è dotato di sistema di intrattenimento multimediale per i passeggeri posteriori MBUX, i passeggeri posteriori possono registrarsi dal proprio posto come utenti Mercedes me. La gestione del profilo multisedile consente di utilizzare contemporaneamente tre profili. Il profilo utente può essere attivato su un display alla volta.

ⓘ Alcune impostazioni valgono per l'intero veicolo e vengono visualizzate in tutti i profili utente, ad esempio l'illuminazione di atmosfera e le impostazioni attuali relative alla navigazione. Inizialmente queste impostazioni vengono eseguite dal conducente, ma possono essere modificate anche dagli altri occupanti nel loro profilo utente.

I profili utente possono essere personalizzati a bordo del veicolo tramite il sistema di assistenza per le impostazioni oppure utilizzando le impostazioni relative al profilo utente. Alcune impostazioni, ad esempio il pin Mercedes me e la foto del profilo, devono essere inserite nella Mercedes me App o nel Mercedes me Portal.

I contenuti specifici dell'utente e le applicazioni contenenti i dati personali sono protetti. Per accedere ai contenuti protetti, è possibile utilizzare i pin Mercedes me e, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo, i sensori biometrici.

i Il livello di sicurezza viene predefinito dal sistema multimediale e calcolato partendo dalla combinazione di tutti i dati dei sensori. Alcuni livelli di sicurezza non possono essere eliminati.

i Attivando il profilo utente, è possibile ad esempio regolare i seguenti sistemi comfort o cariche le impostazioni:

- Sedile
- Luce soffusa
- Retrovisori esterni
- Tendine avvolgibili

- Regolazioni della climatizzazione

Se il profilo utente viene attivato durante la marcia, il sedile lato guida non viene regolato.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, l'utente può ad esempio memorizzare le seguenti impostazioni:

- Impostazioni del sedile lato guida, del volante e dei retrovisori
- Climatizzazione
- Illuminazione di atmosfera
- Autoradio (compreso l'elenco delle emittenti)
- Proposte e Preferiti

Proposte

Il veicolo può apprendere i comandi eseguiti con maggiore frequenza dal conducente. In questo caso il sistema propone destinazioni per la navigazione, numeri di telefono e scelte musicali in sintonia con le proprie preferenze. Tale funzione presuppone la selezione di un utente, il consenso del conducente al rilevamento dei dati e una quantità sufficiente di dati raccolti.

Preferiti

I Preferiti consentono di accedere rapidamente alle applicazioni utilizzate frequentemente. Complessivamente sono disponibili 100 Preferiti.

Configurazione di utenti, proposte e Preferiti

Requisiti

- Per l'utilizzo del sistema di assistenza per le impostazioni: il veicolo è fermo.

Sistema multimediale:

     **Cambiare utente**

Per aggiungere un utente

- ▶ Selezionare **+** **Aggiungere utente**. Viene caricato un codice QR.

▶ Scansionare il codice QR visualizzato con la Mercedes me App o con un qualsiasi scanner per codici QR su un terminale mobile. Se la Mercedes me App non è ancora installata sul terminale mobile, si viene indirizzati allo store del terminale mobile.

- ▶ Seguire le operazioni indicate nella App. Il veicolo è stato collegato al proprio account Mercedes me. Il profilo utente viene automaticamente salvato nel veicolo.
- Se è disponibile solo il proprio profilo utente, questo viene caricato automaticamente.
- Se sono disponibili più profili utente, si viene indirizzati alla selezione dell'utente.
- Se il veicolo è fermo, il sistema di assistenza per le impostazioni avvia automaticamente la selezione dell'utente.

Protezione dei contenuti specifici e delle applicazioni dell'utente

Quando viene aggiunto un nuovo utente, la protezione dell'accesso è già attivata per il profilo utente. La protezione dell'accesso è garantita dal pin Mercedes me e, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo, dai sensori biometrici. I sensori biometrici devono essere inizializzati nel veicolo. L'autenticazione avviene tenendo conto di tutti i sensori inizializzati e disponibili.

- La protezione riguarda ad esempio le seguenti applicazioni e i seguenti contenuti specifici dell'utente:
- La selezione dell'utente e le impostazioni del profilo utente
 - I sensori biometrici
 - L'inizializzazione dei sensori biometrici è protetta.
 - Proposte
- I dati e il rilevamento delle destinazioni, delle fonti multimediali, delle emittenti radiofoniche, dei contatti o dei messaggi selezionati con maggiore frequenza sono protetti.
- Funzione ENERGIZING COACH
- I dati registrati relativi alla salute personale e il relativo trattamento sono protetti.
- Il Mercedes me connect store
- L'acquisto dei servizi è protetto.
- ▶ Attivare o disattivare **Protezione contenuti**.
 - ▶ Attivare o disattivare **Protezione di accesso**.

- ⓘ Disattivando la protezione dell'accesso, il profilo utente è accessibile e modificabile da ogni sedile.

- ⓘ A seconda del veicolo, la protezione dell'accesso viene attivata o disattivata.

Inizializzazione, modifica e cancellazione dei dati biometrici

I modelli dei dati biometrici vengono memorizzati nei sensori presenti a bordo del veicolo. Se un riconoscimento è stato inizializzato, il sensore corrispondente serve a effettuare l'autenticazione nel sistema multimediale.

- ▶ Selezionare **Protezione contenuti**.
- ▶ Selezionare **Riconoscimento del volto, Riconoscimento impronte digitali o Riconoscimento vocale**.
- ⓘ Se necessario, eseguire l'autenticazione nel sistema multimediale.

Autenticazione tramite riconoscimento facciale

- ▶ Chiudere la porta lato guida o allacciare la cintura di sicurezza del sedile lato guida.

▶ Orientare lo sguardo per circa cinque secondi verso il display del conducente.

Il viso viene scansiono. Un messaggio sul display del conducente indica se il riconoscimento facciale è stato eseguito correttamente. Il profilo utente e le applicazioni protette possono essere sbloccate utilizzando il riconoscimento facciale.

Autenticazione tramite impronta digitale

▶ Appoggiare e sollevare più volte il dito sul sensore di impronte digitali sotto il touchscreen (→ pagina 388).

L'impronta del dito viene scansionata. Una volta completata la scansione, sul display centrale viene visualizzato un messaggio. Il profilo utente e le applicazioni protette possono essere sbloccate utilizzando l'impronta digitale.

Autenticazione tramite riconoscimento vocale

▶ Pronunciare la frase visualizzata sul display centrale e seguire le istruzioni dell'assistente vocale.

Una volta completato il riconoscimento vocale, sul display centrale viene visualizzato

un messaggio. È possibile sbloccare il profilo utente.

❗ Durante il riconoscimento vocale, evitare rumori o disturbi in sottofondo.

Cancellazione dei dati biometrici

▶ Premere brevemente in corrispondenza del simbolo  che segue ad esempio l'indicazione **Riconoscimento del volto**.

▶ Selezionare **Sì**.

Inizializzazione della chiave del veicolo per la selezione del profilo

▶ Selezionare **Protezione contenuti**.

▶ Selezionare **Riconoscimento chiave**.

▶ Tenere pronta la chiave e seguire le istruzioni del sistema di assistenza per le impostazioni. Il profilo utente viene abbinato alla chiave selezionata. Aprendo il veicolo con la chiave, le impostazioni delle luci, dei retrovisori e dei sedili relative al profilo utente vengono preattivate. La chiave utilizzata è quella impiegata attualmente per sbloccare il veicolo.

La chiave può essere abbinata ad un solo conducente e ad un solo profilo utente.

Selezione degli utenti

❗ Richiamando il profilo del conducente, il sedile lato guida e il volante possono essere regolati.

Interrompere l'operazione di regolazione nei modi seguenti:

- Premere leggermente in corrispondenza del messaggio **Toccare qui per annullare** sul display centrale.
- Premere uno dei tasti di azionamento del sedile integrati nella porta lato guida.

▶ Selezionare **Cambiare utente**.



▶ Selezionare un utente.

▶ Se richiesto eseguire l'autenticazione con il pin Mercedes me oppure con una caratteristica biometrica inicializzata.

Il profilo utente viene caricato e attivato.

❗ Selezionando l'opzione **Proseguire senza selezione utente** non viene caricata nessuna delle impostazioni specifiche del profilo utente.

Configurazione e cancellazione delle proposte




- ▶ Selezionare .
 - ▶ Selezionare **Impostazioni**.
 - ▶ Selezionare **Sistema**.
 - ▶ Selezionare **Proposte**.
 - ▶ Selezionare .
- attivare o disattivare le opzioni singolarmente. Se un'opzione viene attivata ed è stata raccolta una quantità sufficiente di dati, sullo Zero Layer vengono fornite proposte personalizzate che si basano sul comportamento dell'utente, ad esempio le destinazioni per la navigazione già visitate, i numeri di telefono chiamati o le proposte basate sulle scelte effettuate relative alla musica.

▶ **Cancellazione di tutte le proposte:** selezionare .


▶ Selezionare **Sì**.
Le proposte vengono resettate.

Per aggiungere i Preferiti dalle categorie

▶ Selezionare .

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare  **Creare nuovo Preferito**.
- ▶ Selezionare la categoria.
- ▶ Selezionare un Preferito.

Collegamento dei Preferiti tramite la posa V dell'assistente per interni MBUX

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Conducente** o **Passegg. ant..**
- ▶ Selezionare la categoria.
- ▶ Selezionare un Preferito.

Impostazioni di sistema

Panoramica del menu Impostazioni di sistema

Nel menu Impostazioni di sistema è possibile eseguire le impostazioni relative ai seguenti menu ed elementi di comando:

- Display

- Luminosità del display
- Elementi di comando
 - Lingua della tastiera e riconoscimento della calligrafia
 - Sensibilità del touch control
 - Azionamento tattile del touchscreen
- Assistente vocale MBUX
- Assistente per interni MBUX
- Suono
 - Sistemi di entertainment
 - Navigazione e informazioni sul traffico
 - Telefono
 - Amplificazione vocale
- Tutela dei dati
- Connettività
 - WLAN, Bluetooth®, NFC
- Sicura per bambini, tablet MBUX del vano posteriore
- Ora & data
- Lingua

- Unità di misura della distanza
- Pin del sistema
- Proposte
- Aggiornamento software
- Ripristino del sistema

Panoramica degli aggiornamenti software

Per garantire la sicurezza dei dati contenuti nel sistema multimediale, può essere necessario effettuare importanti aggiornamenti software. Si raccomanda di installare questi aggiornamenti; in caso contrario non è più possibile garantire la sicurezza del sistema multimediale.

Se è disponibile un aggiornamento software, nel sistema multimediale viene visualizzata un'avvertenza corrispondente.

Se l'opzione **Aggiorn. online automatico** è attivata, gli aggiornamenti software vengono scaricati automaticamente. Se l'opzione è disattivata, la presenza di nuovi aggiornamenti software viene segnalata una sola volta. Gli aggiornamenti software possono essere scaricati per un periodo di tempo limitato.

Esecuzione dell'aggiornamento software:

- Gli aggiornamenti software possono essere avviati tramite il modulo di comunicazione.
- Gli aggiornamenti software possono essere avviati tramite un hotspot WLAN.
- Gli aggiornamenti della cartina possono essere avviati tramite un supporto multimediale esterno.

i Non è possibile eseguire gli aggiornamenti software online utilizzando gli hotspot WLAN esterni criptati tramite TKIP.

i Se l'hotspot WLAN richiede un login tramite il browser, dopo aver eseguito correttamente il collegamento il browser si apre per avviare l'aggiornamento. Per avviare il download seguire le istruzioni visualizzate sul browser.

i Per effettuare gli aggiornamenti software tramite il modulo di comunicazione, il veicolo deve essere connesso a Internet e collegato ad un account Mercedes me.

i Per effettuare gli aggiornamenti software tramite WLAN, il veicolo deve essere collegato ad un hotspot WLAN esterno.

L'aggiornamento software prevede tre fasi:

- Download/copia dei dati necessari per l'installazione
- Installazione dell'aggiornamento software scaricato
- Attivazione dell'aggiornamento software scaricato

i In alcuni casi, dopo la conclusione dell'aggiornamento software è necessario riavviare il sistema multimediale MBUX.

i Durante il download di alcuni aggiornamenti software, il sistema multimediale non può essere utilizzato e le funzionalità del veicolo possono risultare limitate.

i Per completare l'installazione dell'aggiornamento software, in alcuni casi è necessario che il veicolo si trovi in condizioni di sicurezza. In questi casi l'operazione può essere eseguita solo spegnendo il veicolo e collocandolo in posizione sicura.

Aggiornamenti del software che richiedono la presenza di condizioni di sicurezza del veicolo: quando viene raggiunto l'ultimo passaggio dell'in-

stallazione, dopo aver spento il veicolo sul display centrale viene visualizzato un messaggio. Per completare l'installazione, seguire tutti i passaggi indicati nelle istruzioni visualizzate sul display centrale.

Alcuni aggiornamenti software possono essere installati solo se il veicolo è parcheggiato in modo sicuro ed è spento, se è stato chiuso e se al suo interno non sono più presenti persone.

Disponibilità del display del conducente e del display centrale

Durante l'installazione dell'aggiornamento software, il veicolo, il display centrale e il display del conducente non possono essere utilizzati.

Durante l'installazione può essere visualizzato il seguente messaggio sul display:



❗ Il messaggio sul display non viene visualizzato a ogni installazione dell'aggiornamento software.

Raramente durante l'installazione possono verificarsi degli errori. Il sistema tenta di ripristinare automaticamente la versione precedente.

Se non è possibile ripristinare la versione precedente, il messaggio sul display riportato sopra viene visualizzato ogni volta che il veicolo viene avviato.

Anomalia nel display del conducente

Se il display del conducente è guasto o se sono presenti delle anomalie, è possibile che le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la

sicurezza o l'indicazione della velocità, ad esempio, non vengano più riconosciute. La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa. Proseguire la marcia con prudenza e far controllare quanto prima il veicolo presso un'officina qualificata (→ pagina 576).

Ulteriori informazioni sugli aggiornamenti software sono riportate al sito <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Anomalia nel display centrale

Se nel display centrale è presente un'anomalia o se il messaggio sul display riportato sopra viene visualizzato in modo permanente, alcuni sistemi, ad esempio la telecamera per la retromarcia assistita, il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC o la climatizzazione non sono più operativi. Proseguire la marcia con prudenza e recarsi immediatamente in un'officina qualificata.

[Impostazione dell'hotspot WLAN](#)

Requisiti

- La funzione WLAN è attivata sia nel sistema multimediale che nell'apparecchio di comunicazione da collegare.

- L'apparecchio di comunicazione da collegare supporta almeno uno dei tipi di collegamento descritti.

I tipi di collegamento indicati dipendono dall'apparecchio da collegare. Questa funzione deve essere supportata dal sistema multimediale e dall'apparecchio da collegare. Il tipo di collegamento che viene effettuato deve essere selezionato nel sistema multimediale e nell'apparecchio da collegare.

- ❗ Se necessario, alcune funzioni devono essere prima attivate sull'apparecchio di comunicazione da collegare. Ulteriori informazioni sono reperibili nelle istruzioni d'uso del produttore.

- ❗ L'utilizzo della tariffa dati del veicolo da parte di apparecchi esterni non è disponibile in tutti i Paesi.

Sistema multimediale:

➔ ➔  ➔ ➔ **Impostazioni** ➔ ➔ **Sistema**

➔ ➔ **Internet e Bluetooth**

- ❗ La disponibilità delle funzioni varia a seconda del Paese.

▶ Selezionare **WLAN**.

L'elemento di regolazione si trova a destra: la WLAN è attivata.

Se la funzione WLAN è attivata, è possibile collegare il sistema multimediale con degli hotspot esterni o renderlo disponibile come hotspot per apparecchi esterni.

Se la funzione WLAN è disattivata, non è possibile effettuare alcun collegamento tramite hotspot.

Se la funzione WLAN è disattivata, è possibile effettuare un collegamento con il tablet MBUX del vano posteriore.

- ❗ A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, è possibile acquistare un pacchetto dati direttamente da un gestore di telefonia mobile tramite il Mercedes me Store. Per poter utilizzare il pacchetto dati viene stipulato un contratto personale, che può essere disdetto in qualsiasi momento e per il quale non ci sono costi. Questo contratto è un prerequisito per utilizzare i servizi del pacchetto precedentemente acquistato. La disponibilità di questa opzione varia a seconda del Paese. Se l'opzione del pacchetto dati non è disponibile o

può essere aggiunta a posteriori, è possibile acquistare volumi di dati a pagamento direttamente dal gestore di telefonia mobile.

- ❗ L'utilizzo della tariffa dati del veicolo da parte di apparecchi esterni non è disponibile in tutti i Paesi.

Utilizzo del sistema multimediale come hotspot WLAN

▶ Selezionare **Hotspot MBUX**.

▶ Selezionare una delle opzioni di collegamento riportate di seguito.

Collegamento tramite codice QR

Requisito: sull'apparecchio da collegare deve essere installata una app per la scansione del codice QR.

In alternativa: l'apparecchio da collegare è dotato di uno scanner per codici QR integrato (vedi le istruzioni d'uso del produttore).

▶ Scansire il codice QR visualizzato.

▶ Viene effettuato il collegamento WLAN.

Collegamento tramite NFC

- ▶ Attivare la funzione NFC sull'apparecchio da collegare.
- ▶ Se il simbolo NFC viene visualizzato nel menu **Hotspot MBUX**, trattenere l'apparecchio da collegare in corrispondenza dell'interfaccia NFC.
- ▶ Attenersi alle istruzioni visualizzate sull'apparecchio.
- ▶ Viene effettuato il collegamento WLAN.

Collegamento tramite chiave di sicurezza

- ▶ Selezionare il veicolo nell'apparecchio da collegare. Il veicolo viene visualizzato con il nome della rete **MBUX XXXXX**.
- ▶ Immettere la chiave di sicurezza visualizzata sul display centrale nell'apparecchio da collegare.
- ▶ Confermare l'immissione.

Generazione di una nuova chiave di sicurezza

- ▶ All'interno del menu **Hotspot MBUX** selezionare l'opzione **Generare nuova chiave di sicurezza**.

- ▶ Confermare la richiesta con **Si**.

Successivamente verrà stabilito un collegamento utilizzando la nuova chiave di sicurezza generata.

- ▶ Quando viene generata una nuova chiave di sicurezza, tutti i collegamenti WLAN esistenti vengono interrotti. Quando i collegamenti WLAN vengono ristabiliti, occorre immettere la nuova chiave di sicurezza.

Apparecchi di comunicazione mobile utilizzati come hotspot WLAN (tethering)

- ▶ Questa funzione varia a seconda del Paese.
- ▶ All'interno del menu **Internet e Bluetooth** selezionare l'opzione **Gestire gli accessi Internet**.
- ▶ La funzione WLAN è attivata sul telefono cellulare e l'abilitazione all'accesso Internet tramite WLAN deve essere attivata (vedi le istruzioni d'uso del produttore).

- ▶ Selezionare **Ricerca accesso**.

- ▶ Selezionare la rete.

- ▶ Registrarsi sulla rete WLAN.

Oppure

- ▶ Selezionare il telefono cellulare con il simbolo della WLAN .

- ▶ Non è possibile eseguire gli aggiornamenti software online utilizzando gli hotspot WLAN esterni criptati tramite TKIP.

Lingua impostata**Avvertenze sulla lingua impostata**

Questa funzione consente di impostare la lingua per le indicazioni dei menu e della guida vocale alla navigazione. La selezione della lingua influisce sui caratteri che possono essere immessi. I messaggi della guida vocale alla navigazione non vengono riprodotti in tutte le lingue. Se una lingua non viene supportata, i messaggi della guida vocale alla navigazione vengono riprodotti in lingua inglese.

Impostazione della lingua

Sistema multimediale:

- 



Impostazioni

Sistema

Lingua

Impostazione della lingua del sistema

Viene visualizzato un elenco delle lingue di sistema disponibili.

- ▶ Selezionare una lingua. La lingua del sistema viene commutata sulla lingua selezionata.

Ripristino del sistema multimediale (funzione Reset)

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incidente in caso di anomalia nelle funzioni del display centrale

Durante il ripristino del sistema multimediale, le sue funzioni, ad esempio la telecamera per la retromarcia, non sono disponibili.

- ▶ Eseguire il ripristino del sistema multimediale solo a veicolo fermo.

Requisiti

- Il veicolo è avviato.
- Alcune impostazioni possono essere ripristinate solo a veicolo fermo.

Sistema multimediale:

- 



Impostazioni

Sistema

Ripristinare

Resettando il sistema vengono cancellati, ad esempio, i dati personali e le impostazioni:

- Apparecchi collegati
- Profili utente individuali
- Dati biometrici
- Veicoli con funzione Telefonata del vano posteriore: collegamento del ricevitore

- ⓘ I dati utilizzati dal sistema di assistenza alla guida e i dati salvati nel sistema multimediale vengono cancellati.

- ⓘ Veicoli con funzione Telefonata del vano posteriore: durante il ripristino del sistema, il ricevitore deve essere sistemato nell'alloggiamento.

Selezionare Ripristinare.

Viene visualizzata una conferma dell'effettiva richiesta di ripristino del sistema.

Selezionare **SI**.

Il sistema multimediale viene resettato con le impostazioni eseguite alla consegna. Dopo il ripristino del sistema, il sistema multimediale viene riavviato.

- ⓘ Le norme sulla tutela dei dati e la necessità di impostare i singoli sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia richiedono il ripristino completo del sistema prima di vendere o cedere il veicolo a terzi oppure dopo aver utilizzato un veicolo a noleggio.

AMG TRACK PACE

Funzionamento dell'AMG TRACK PACE

- i** Questa funzione è un equipaggiamento optional e può essere attivata a posteriori tramite Mercedes me dopo l'acquisto del veicolo. Ulteriori informazioni sui servizi Mercedes me e sugli equipaggiamenti optional sono reperibili nelle istruzioni d'uso digitali.

L'AMG TRACK PACE consente di analizzare e ottimizzare il comportamento di marcia del veicolo su circuiti chiusi alla circolazione stradale. È possibile percorrere circuiti chiusi alla circolazione stradale memorizzati in precedenza (ad esempio il circuito di Hockenheim) oppure tracciare e memorizzare nuovi percorsi. Per ogni percorso vengono memorizzati i tempi sui giri percorsi. Tali tempi possono essere analizzati e confrontati con altri tempi sui giri per ottenere il miglior risultato di gara possibile. Inoltre è possibile misurare e memorizzare le accelerazioni e le frenate.

Attenzione: utilizzare l'AMG TRACK PACE solo su circuiti chiusi alla circolazione stradale. Adeguare il proprio stile di guida alle proprie capacità perso-

nali e alle condizioni ambientali. Il guidatore è il solo responsabile per la guida del veicolo. Arrestare il veicolo in modo sicuro e spegnere il motore prima di utilizzare l'applicazione.

Impostazione del Track Race

Sistema multimediale:

→ TRACK PACE → Track Race

Tracciamento del nuovo percorso



Selezionare

Nuovo percorso.

Selezionare

Avviare tracciamento nel punto di partenza desiderato.

Il tracciamento del percorso inizia a partire da tale punto.

Durante il tracciamento del percorso è possibile impostare settori in cui suddividere il percorso.

Selezionare

Impost. sett.

Per terminare il tracciamento del percorso selezionare **Interrompere tracciamento**

o attraversare nuovamente la linea di partenza.

Confermare la richiesta con **Si**.

Selezionare le condizioni meteo.

- i** La temperatura viene rilevata automaticamente.

Immettere un nome.

Confermare con il tasto **OK**.

Il percorso viene memorizzato con il nome immesso.

Ricerca per nome del percorso

Selezionare

Cercare.

Immettere il nome del percorso.

Vengono visualizzati i percorsi con il nome cercato.

Misurazione del tempo sul percorso memorizzato

Selezionare

Tutti i percorsi.

Selezionare il percorso desiderato.

Selezionare

▶ Quando ci si trova già sulla linea di partenza, selezionare **Avviare cronometraggio**.

Oppure

▶ Selezionare **Navigare verso** per navigare verso la linea di partenza.

Il rilevamento del tempo inizia automaticamente all'attraversamento della linea di partenza.

▶  Selezionando  è possibile commutare alla visualizzazione AR del percorso. Inoltre, selezionando  è possibile commutare alla visualizzazione telemetrica.

▶ Per terminare il rilevamento del tempo selezionare  **Terminare rilevamento del tempo**.

▶ Confermare la richiesta con **OK**.

▶ Selezionare le condizioni meteo.

▶ Selezionare **SI** per memorizzare i tempi di percorrenza effettuati per questo percorso.

Visualizzazione delle indicazioni durante il Track Race

È possibile visualizzare le seguenti indicazioni:

- Temperatura degli pneumatici
- Cartina in miniatura

- Panoramica del settore

- Dati del motore

- Indicatore G-Force

- Panoramica del giro

▶ Selezionare  **Avviare cronometraggio**.

▶ Selezionare  .

▶ Trascinare l'indicazione desiderata dallo schema sul margine sinistro o destro del display centrale.

▶ Le indicazioni vengono visualizzate durante il Track Race.

▶ Selezionando  sull'indicazione attiva, questa viene disattivata.

Visualizzazione dell'analisi

▶ Selezionare  **Tutti i percorsi**.

▶ Viene visualizzata una panoramica di tutti i percorsi effettuati.

▶ Selezionare un percorso.

▶ Selezionare una sessione.

Vengono visualizzati i seguenti dati:

- Tempi sui giri e sui settori

- Velocità media e massima


- Guidatore

- Veicolo

- Data

- Meteo

▶ Selezionare **Aggiungere registrazione** per utilizzare un'altra sessione come valore di confronto.

▶ Selezionare  per tornare alla panoramica.

▶ Selezionare **Diagramma**.

▶ Impostare i parametri desiderati.

▶ Viene visualizzata l'analisi.




- ➊ Panoramica del giro
 - ➋ Panoramica dei parametri
 - ➌ Elaborazione dei parametri
 - ➍ Cancellazione dei parametri
 - ➎ Aggiunta di nuovi parametri
- ➏ Per i parametri è possibile impostare adesso i seguenti valori:
- Velocità

- Accelerazione longitudinale/trasversale
- Angolo di sterzata
- Regime del motore
- Temperatura dell'olio motore/dei pneumatici



Sulla base dell'analisi è possibile controllare e ottimizzare il comportamento di marcia del veicolo in qualsiasi punto desiderato del percorso.

Esportazione di percorsi (USB)

- ▶ Selezionare  **Percorsi**. Viene visualizzata una panoramica di tutti i percorsi memorizzati.
- ▶ Selezionare il percorso desiderato.
- ▶ Selezionare le opzioni  del percorso desiderato.
- ▶ Selezionare **Esportare percorso su....** Il percorso selezionato può essere esportato su una memoria USB collegata al veicolo.

Elaborazione di percorsi e di tracciati

- ▶ Selezionare  **Percorsi**.
- ▶ Selezionare il percorso desiderato.

- ▶ Selezionare le opzioni  del percorso desiderato.
- ▶ Selezionare **Rinominare o Cancellare**.
- ▶ Oppure
- ▶ Selezionare il percorso.
- ▶ Selezionare il tracciato desiderato.
- ▶ Selezionare  **Opzioni**.
- ▶ Selezionare **Esportare su....** o **Cancellare**.

Impostazione del Drag Race

Sistema multimediale:

➔ TRACK PACE ➔➔ Drag Race


Misurazione dell'accelerazione

- ▶ Selezionare  **Opzioni Drag Race**.
- ▶ Selezionare **Accelerazione**.
- ▶ Impostare una velocità di partenza oppure selezionare **Automatico**.
- ▶ La misurazione inizia non appena è stata raggiunta la velocità iniziale.

- ▶ Impostare una velocità.
- ▶ La misurazione termina non appena è stata raggiunta la velocità impostata.
- ▶ Iniziare la marcia e la misurazione.
- ▶ La misurazione inizia quando il veicolo viene accelerato.


La misurazione può essere interrotta anticipatamente arrestando l'accelerazione.

Gara di accelerazione sul quarto di miglio

- ▶ Selezionare  **Opzioni Drag Race**.
- ▶ Selezionare **Quarto di miglio**.
- ▶ Impostare una distanza.
- ▶ La misurazione termina non appena è stata raggiunta la distanza impostata.
- ▶ Iniziare la marcia e la misurazione.
- ▶ La misurazione inizia quando il veicolo viene accelerato. La misurazione del tempo viene effettuata finché è stata percorsa la distanza impostata o è stato percorso al massimo un miglio.

La misurazione può essere interrotta anticipatamente arrestando l'accelerazione.

Misurazione delle frenate

- ▶  **Opzioni Drag Race**
- ▶ Selezionare **Frenata**.
- ▶ Impostare una velocità di partenza oppure selezionare **Automatico**.
- ▶ Iniziare la marcia e la misurazione.
- ▶ Frenare fino all'arresto.
- ▶ La misurazione viene effettuata a intervalli di 10 km/h fino all'arresto del veicolo. Se la frenata viene iniziata ad esempio a una velocità di 157 km/h, la misurazione inizia non appena sono stati raggiunti i 150 km/h.

Memorizzazione e richiamo dei valori di misurazione

- ▶ Non appena una misurazione viene conclusa o interrotta, viene visualizzata la richiesta di memorizzare il tempo misurato.
- ▶ Confermare la richiesta con **OK** per memorizzarla.

Richiamo delle misurazioni memorizzate

- ▶ Selezionare  **Cronologia**.

- ▶ Selezionare **Accelerazione, Quarto di miglio o Frenata**.
- ▶ Selezionare una misurazione.
- ▶ La misurazione desiderata viene visualizzata in dettaglio.
- ▶ Oppure
- ▶ Cancellare una misurazione.

Richiamo della visualizzazione telemetrica

Sistema multimediale:

↳ **TRACK PACE** ↳ **Telemetria**

La visualizzazione telemetrica visualizza i dati attuali del veicolo sotto forma di valore digitale e di diagramma. A tal fine è possibile selezionare fino a quattro parametri che si desidera rappresentare nella visualizzazione.

Esempio:

- Regime del motore
- Angolazione della ruota
- Velocità
- Angolo di sterzata

- ▶ Impostare i parametri desiderati.
- ▶ Impostare l'intervallo di tempo. I parametri impostati vengono analizzati nel diagramma per l'intervallo di tempo selezionato.

Configurazione dell'AMG TRACK PACE

Requisiti

Per il collegamento di un dispositivo mobile all'app **TRACK PACE**:

- L'app **TRACK PACE** è installata sul dispositivo mobile.
- Il dispositivo mobile è collegato al sistema multimediale tramite WLAN.

Sistema multimediale:



Collegamento del dispositivo mobile tramite l'app **TRACK PACE**

L'app **TRACK PACE** consente di registrare video e di sincronizzarli con i percorsi registrati.

- ▶ Selezionare **TRACK PACE App**.

- ▶ Selezionare **Abilitare nuovo dispositivo**.
- ▶ Avviare l'app **TRACK PACE** sul dispositivo da collegare.
- ▶ Selezionare **Avanti** e confermare la richiesta di abilitazione.
- ▶ Sul display centrale viene visualizzato un codice a quattro cifre.
- ▶ Immettere il codice sullo smartphone.
- ▶ L'apparecchio viene abilitato.

Disabilitazione del dispositivo mobile

- ▶ Selezionare **TRACK PACE App**.
- ▶ Selezionare un apparecchio.
- ▶ Confermare la richiesta con Sì.
- ▶ L'apparecchio viene disabilitato.

Impostazione della visualizzazione **TRACK PACE** nel display head-up e nel display del conducente

- ▶ Selezionare **Contenuti IC e HUD**.
- ▶ Attivare o disattivare i contenuti desiderati. I contenuti vengono adattati sul display head-up e sul display del conducente.

❗ Ulteriori informazioni sulla visualizzazione del display head-up (→ pagina 372).

❗ Ulteriori informazioni sul display del conducente (→ pagina 369).

Impostazione del feedback acustico

- ▶ Selezionare **Conferma acustica**.
- ▶ Viene visualizzata una scala con valori da 0 a 10.
- ▶ Selezionare un'impostazione.

Visualizzazione della statistica

- ▶ Selezionare **Statistiche TRACK PACE**. Viene visualizzata una statistica per l'attuale profilo utente.
- ▶ Vengono visualizzati i seguenti dati:
 - Tempo di percorrenza
 - Tratto percorso
 - Percorsi registrati
 - Track Race registrati
 - Giri registrati
 - Drag Race registrati
 - Velocità massima

Attivazione della luce soffusa

Se questa funzione è attiva, l'abitacolo viene illuminato con luci rosse o verdi in base a un tempo delta.

- ▶ Selezionare **Luci soffuse**.
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

Impostazione della dash cam

Se il veicolo è dotato di una dash cam, è possibile utilizzarla in AMG TRACK PACE.

- ▶ Selezionare **Dashcam**.
- ▶ Selezionare **Track Race** o **Drag Race** e abilitare l'opzione **Attivare registrazione**.
- ▶ Alla voce **Contenuti Video Overlay** è possibile impostare l'overlay da utilizzare nel video registrato.

Impostazioni per i veicoli ibridi plug-in

Configurazione delle impostazioni relative alla ricarica

Sistema multimediale:



 ▶▶ Hybrid ▶▶ Ricarica

Impostazione del programma di ricarica

- ▶ Selezionare **Casa**, **Ufficio** o **Standard**.

Apertura dello sportello della presa di corrente

- ▶ Premere **Sportello della presa di corrente**. Lo sportello della presa di corrente si apre e può essere richiuso manualmente.

Sbloccaggio del cavo di ricarica (Mode 3 o 4)

Quando la funzione è attiva, il cavo di ricarica viene sbloccato al raggiungimento del livello di carica massimo.

- ▶ Selezionare **Casa** o **Ufficio**.
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Sbloccare cavo ricarica**.

Attivazione o disattivazione della ricarica in base al luogo

- ▶ Selezionare **Programma di ricarica Casa** o **Programma ricarica Lavoro**.
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Selezionare in base a posiz..**

Se la funzione è attivata, la posizione attuale del veicolo viene memorizzata come una delle opzioni selezionate. Al successivo raggiungimento dell'indirizzo viene visualizzata una breve domanda per sapere se è necessario passare al rispettivo programma di ricarica.

Attivazione o disattivazione della ricarica rapida

- ▶ Attivare o disattivare la funzione **Ricarica rapida**.

La funzione **Ricarica rapida** aumenta la massima potenza di carica possibile nelle stazioni di ricarica fino a 60 kW per caricare più rapidamente la batteria ad alto voltaggio del veicolo. Al termine della ricarica la potenza nel programma di ricarica "Standard" viene di nuovo limitata a 20 kW per salvaguardare la batteria ad alto voltaggio.

Impostazione dell'orario di partenza

Gli orari di partenza impostati vengono utilizzati per la precimattizzazione del veicolo e per la previsione del livello di carica e dell'autonomia in corrispondenza dell'ora selezionata. La ricarica inizia al successivo orario di partenza ottimizzato se la ricarica rapida è disattivata. In caso di ricarica rapida attivata, il processo di ricarica inizia senza ritardo, indipendentemente dal successivo orario di partenza.

▶ Selezionare **Prossima ora di partenza**.


È possibile impostare i seguenti tempi di ricarica:

- Singoli tempi di ricarica
- Un **Profilo settimanale**

Impostazione dell'orario di partenza individuale

▶ Selezionare **Aggiungere nuova ora** e impostare l'ora.

Oppure


▶ Selezionare  e adattare un orario di partenza esistente.

Applicazione dell'impostazione per diversi giorni

▶ Selezionare **Aggiungere nuova ora** e impostare l'ora.

▶ Segnare i giorni della settimana in cui deve essere applicato l'orario di partenza e confermare con **OK**.

Oppure

▶ Selezionare  e adattare l'impostazione per diversi giorni.

Impostazione delle pause di ricarica

È possibile impostare fino a quattro pause di ricarica durante le quali il veicolo non viene ricaricato, anche se è collegato a una stazione di ricarica.

▶ Selezionare **Interruzioni della ricarica**.

▶ Selezionare **Aggiungere nuova ora**, definire un orario di inizio e di fine e quindi memorizzarlo.

▶ Attivare o disattivare le pause di ricarica impostate.

Le pause di ricarica impostate possono essere modificate con  o cancellate con .

Impostazione del livello di carica massimo

▶ Selezionare **Livello di carica max**.

▶ Impostare la percentuale desiderata.

▶ La batteria ad alto voltaggio viene caricata al massimo fino alla percentuale impostata.

i È possibile impostare il valore percentuale con incrementi del 10 % per volta.

i Non appena è raggiunto il livello di carica massimo viene visualizzata una notifica sul display centrale per segnalare che la ricarica è terminata e che è possibile proseguire con la marcia.

Richiamo dell'indicazione del flusso di energia

Sistema multimediale:

   **Info**

▶ Selezionare **Flusso di energia**.
Il flusso di energia viene visualizzato a bordo del veicolo.

Oltre al flusso di energia vengono visualizzate informazioni relative allo stato del sistema di tra-

zione ibrida e al livello di carica attuale della batteria ad alto voltaggio.

Navigazione e traffico

Avvertenze relative alla navigazione

Guida a destinazione con realtà aumentata

AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di distrazione, non corretta riproduzione o errata interpretazione delle indicazioni visualizzate

L'immagine della telecamera indicante elementi di realtà aumentata non è idonea per essere utilizzata come riferimento per la marcia.

- ▶ Tenere sempre sotto controllo l'effettiva situazione del traffico.
- ▶ Evitare di osservare a lungo l'immagine della telecamera.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di posizionamento impreciso delle informazioni supplementari


Le informazioni supplementari visualizzate con la realtà aumentata possono essere imprecise e non possono sostituire il controllo e la valutazione della situazione del traffico effettiva.

- ▶ Tenere sempre sotto controllo visivo l'effettiva situazione di marcia durante tutte le manovre che vengono eseguite.

Attivazione del sistema di navigazione

Sistema multimediale:



- ▶ In alternativa premere il tasto  sul lato destro del volante (→ pagina 39.6). Lo Zero Layer viene visualizzato insieme alla cartina digitale.

Panoramica del sistema di navigazione Cartina digitale



- ① Modulo di navigazione (modalità di visualizzazione ridotta)
Guida a destinazione attiva:



Il modulo di navigazione in modalità ridotta visualizza le informazioni rilevanti per il percorso, ad esempio la destinazione o un rallentamento del traffico

 Conclusione della guida a destinazione attuale


Eserciziando una breve pressione, il modulo di navigazione si apre nella modalità di visualizzazione estesa indicando la funzione **Percorso**


 Immissione della destinazione

 Ricerca della possibilità di parcheggio

 Impostazione dell'orientamento della cartina  e della tipologia di cartina


 Attuale posizione del veicolo (simbolo del veicolo/freccia)

 Settore del display indicante le sorgenti di entertainment, il telefono, le applicazioni attive e le proposte

 La finestra di navigazione indica la manovra successiva (modalità di visualizzazione ridotta) o lo schermo del percorso (modalità di visualizzazione estesa)

Guida a destinazione attiva: il monitor del percorso visualizza ad esempio i tratti del percorso, le manovre imminenti con i suggerimenti sulla corsia di marcia da seguire, la destinazione, i rallentamenti del traffico, le immagini 3D in corrispondenza delle diramazioni autostradali e i contenuti online


 Disattivazione delle guide vocali alla navigazione

 Attivazione delle guide vocali alla navigazione

Sono disponibili le seguenti modalità di orientamento della cartina  :

- 2D e orientamento verso Nord
- 2D e in direzione di marcia
- 3D e in direzione di marcia
- Cartina con il percorso completo

 Spostando la cartina, questa passa dalla visualizzazione della direzione di marcia in 3D alla visualizzazione dell'orientamento verso Nord in 2D.

Sono disponibili i seguenti tipi di cartina  :

- Modalità diurna
- Modalità notturna
- Cartina satellitare

 Se si riscontra un problema con la cartina digitale, è possibile segnalarlo al sito <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

Modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa)



- 1 La guida a destinazione è attiva (esempio)
- 1 Evento riguardante il traffico sul percorso
- 1 Distanza dalla posizione attuale del veicolo e tempo di marcia residuo
- 2 Destinazione

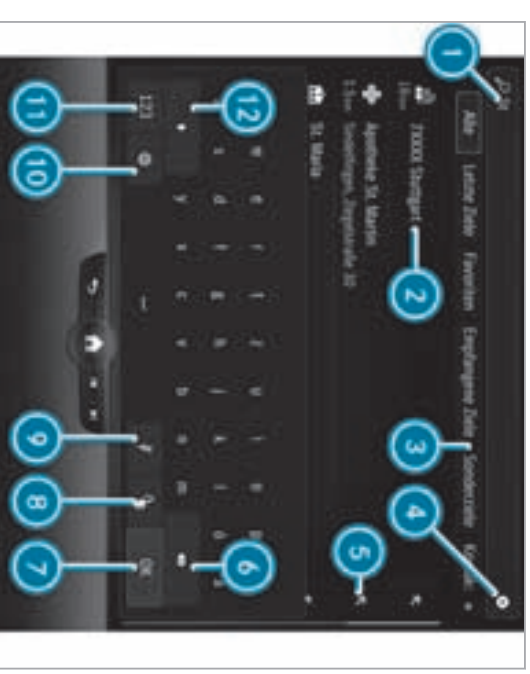
- 3 Ricerca di una stazione di rifornimento
- 4 Attivazione/disattivazione della visualizzazione delle informazioni sul traffico

Immissione della destinazione

Requisiti

- Per la ricerca online:
 - È disponibile una connessione Internet.
 - Il servizio Mercedes me connect è disponibile.
 - Il proprio account utente è registrato nel Mercedes me Portal.
 - Il veicolo è stato collegato all'account e le condizioni di utilizzo sono state accettate.
 - Ulteriori informazioni sono riportate al sito Internet: <https://www.mercedes.me>
 - Il servizio è disponibile ed è stato attivato.

Sistema multimediale:



- 1 Immissione del punto di interesse/dell'indirizzo (esempio)
- 1 Barra di immissione contenente i dati immessi
- 2 Risultato della ricerca

- ③ Selezione della destinazione immessa/visualizzazione di ulteriori possibilità di immissione della destinazione tramite la doppia freccia
- ④ Cancellazione dell'immissione
- ⑤ Acquisizione del risultato della ricerca nella barra di immissione e prosecuzione della ricerca
- ⑥ Cancellazione dell'ultimo carattere immesso
- ⑦ Disattivazione della visualizzazione della tastiera
- ⑧ Commutazione sulla funzione di riconoscimento della calligrafia
- ⑨ Avvio dell'assistente vocale MBUX
- ⑩ Impostazione della lingua di scrittura
- ⑪ Commutazione sui numeri e sui caratteri speciali
- ⑫ Commutazione sui caratteri maiuscoli/minuscoli

▶ Immettere la destinazione in ①. L'immissione può essere eseguita in qualsiasi sequenza. I risultati della ricerca vengono visualizzati in un elenco.

❗ I risultati della ricerca dei punti di interesse online possono contenere informazioni supplementari, ad esempio sugli orari di apertura e sui prezzi. Le informazioni vengono messe a disposizione da un servizio cartografico online.
La funzione online non è disponibile in tutti i Paesi.

❗ È possibile immettere la destinazione utilizzando l'indirizzo what3words.

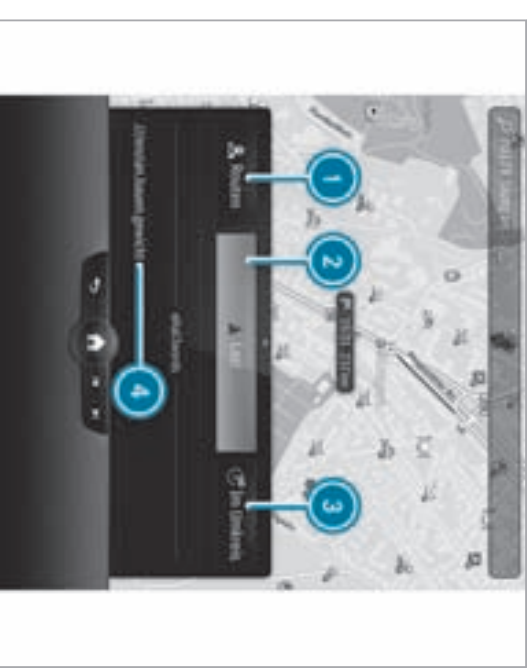
L'opzione non è disponibile in tutti i Paesi.

Disattivare la visualizzazione della tastiera con **OK**.

▶ Selezionare la destinazione dall'elenco. Il percorso viene calcolato.

❗ Attenersi alle avvertenze relative al sistema multimediale MBUX (→ pagina 388).

Selezione del percorso e utilizzo delle impostazioni relative alla guida a destinazione



Schermata dettagliata (esempio)

- ① Richiamo di percorsi alternativi
- ② Calcolo del percorso e avvio della guida a destinazione

- ③ Selezione del punto di interesse nei dintorni della destinazione
- ④ Indirizzo what3words

Il percorso viene calcolato dopo aver selezionato una destinazione.

- ▶ Selezionare una delle opzioni.

Richiamo di percorsi alternativi

- ▶ Selezionare **Percorsi**.
- ▶ Selezionare un percorso alternativo.

Avvio della guida a destinazione

- ▶ Selezionare  **Si parta!**.

Richiamo della schermata dettagliata con l'indirizzo della destinazione

- ▶ Tirare verso l'alto la parte in rilievo ②.
- ▶ A seconda della destinazione selezionata e della disponibilità vengono visualizzati i contenuti online, ad esempio recensioni, prezzi e informazioni meteorologiche.

Se la destinazione si trova in una zona con un fuso orario diverso, viene visualizzato un messaggio.

Condivisione della destinazione: selezionare

 **Condividere**.

L'opzione consente la scansione del codice QR visualizzato.

Memorizzazione di una destinazione tra i Preferiti: selezionare  **Preferito** e successivamente selezionare un'opzione.

Richiamo dell'indirizzo web: se è disponibile un indirizzo web, selezionare **www**.

Chiamata di un numero contenuto tra i dati della destinazione: se è disponibile un numero di telefono, selezionare **Chiamare**.


Ricerca dei punti di interesse nei dintorni della destinazione visualizzata

- ▶ Selezionare **Nei dintorni**.
- ▶ Effettuare la ricerca per categorie, immettere una voce da ricercare oppure eseguire la ricerca in base ai punti di interesse personali.

Selezione del tipo di percorso


- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare  (→ pagina 425).

▶ Selezionare **Percorso**.

Il percorso calcolato è un percorso veloce che consente di ridurre il tempo di marcia. La modalità Rimorchio è disponibile se al veicolo è agganciato un rimorchio. Se l'opzione è disponibile, è possibile selezionare i percorsi online. Tramite l'opzione **Guida a destinazione dinamica**  per il percorso vengono considerate le informazioni sul traffico.

- ① Le modalità Rimorchio e Percorso online non sono disponibili in tutti i Paesi e per tutti i veicoli.

Calcolo di percorsi alternativi


- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .
- ▶ Selezionare **Visualizzazione**.
- ▶ Attivare **Panoramica percorso all'avvio**. Per ogni percorso vengono calcolati dei percorsi alternativi.

Selezione di percorsi alternativi

- ① Se l'opzione **Panoramica percorso all'avvio** è attivata ed è stato calcolato un percorso, la funzione è disponibile.

- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare **Percorsi alternativi**.
- ▶ Una volta che sono stati calcolati i percorsi alternativi, visualizzare i percorsi nella finestra di navigazione facendo scorrere il dito verso destra o verso sinistra.
- ▶ Selezionare **Avvio**.


Attivazione del percorso pendolare

- ▶ **i** Un profilo utente è memorizzato e l'opzione **Consentire proposte di destinazione** è attiva nelle opzioni relative agli utenti (→ pagina 409). La guida a destinazione non è attiva.
- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .
- ▶ Selezionare **Percorso**.
- ▶ Attivare **Attivare perc. casa-lavoro**.
Il sistema di navigazione riconosce automaticamente che il veicolo si trova su un percorso pendolare.
- ▶ Anche nel caso del percorso pendolare, durante la marcia senza guida a destinazione

attiva gli eventi riguardanti il traffico che interzano il percorso vengono segnalati.

- ▶ **Selezione/cancellazione del percorso pendolare:** selezionare **Avvio** o **x**.

Interdizione/utilizzo di determinati tratti del percorso, ad esempio i tratti comprendenti autostrade o traghetti

- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .
- ▶ Selezionare **Percorso**.
- ▶ Selezionare **Opzioni di esclusione**.
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione di interdizione desiderata.


Attivazione della guida a destinazione con realtà aumentata

- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .
- ▶ Selezionare **Visualizzazione**.
- ▶ Selezionare **Video Realtà Aumentata**.

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Video Realtà Aumentata**.

Prima di iniziare la manovra di svolta, sul display centrale viene visualizzata l'immagine video della telecamera. Nell'immagine video sono contenute informazioni supplementari.

Visualizzazione delle informazioni sugli oggetti per la guida a destinazione con realtà aumentata

- ▶ La guida a destinazione con realtà aumentata è attivata.
- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .
- ▶ Selezionare **Visualizzazione**.
- ▶ Selezionare **Video Realtà Aumentata**.
- ▶ Attivare **Nomi delle vie e Numeri civici**.
Durante la guida a destinazione nell'immagine della telecamera vengono visualizzate come informazioni supplementari le opzioni attivate.

Utilizzo delle funzioni della cartina

Sistema multimediale:



Ingrandimento della scala della cartina

▶ Quando viene visualizzata la cartina, esercitare per due volte in rapida successione una leggera pressione con il dito sul display centrale.

Oppure

▶ appoggiare due dita sul display centrale e divaricarle.

Riduzione della scala della cartina

▶ Premere leggermente con due dita sul display centrale.

Oppure

▶ appoggiare due dita sul display centrale e avvicinarle.

Spostamento della cartina

▶ Quando viene visualizzata la cartina, far scorrere il dito sul display centrale in una direzione qualsiasi.

▶ **Riorientamento della cartina sull'attuale posizione del veicolo:** selezionare  **Centrare**.

Selezione dell'orientamento della cartina

Sulla cartina toccare più volte sul simbolo della bussola .

L'orientamento della cartina cambia in questa sequenza:

- la cartina viene visualizzata in 2D ed è orientata verso Nord
- la cartina viene visualizzata in 2D ed è orientata nella direzione di marcia
- la cartina viene visualizzata in 3D ed è orientata nella direzione di marcia
- la cartina visualizza l'intero percorso.

Utilizzo dei servizi assistenza e di altri servizi

Requisiti

- È disponibile una connessione Internet.
- Il servizio Mercedes me connect è disponibile.
- Il proprio account utente è registrato nel Mercedes me Portal.

- Il veicolo è stato collegato all'account e le condizioni di utilizzo relative al servizio sono state accettate.

Ulteriori informazioni sono riportate al sito Internet: <https://www.mercedes.me>

- Il servizio è disponibile ed è stato abilitato.

Sistema multimediale:



Visualizzazione delle informazioni sul traffico

▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare  (→ pagina 425).

▶ Selezionare **Visualizzazione**.

▶ Attivare **Traffico**.


▶ Attivare **Eventi riguardanti il traffico e Traffico scorrevole**.

Sul percorso vengono visualizzati gli eventi riguardanti il traffico, ad esempio la presenza di cantieri, di messaggi relativi a determinate zone (indicanti ad esempio la presenza di nebbia) e i messaggi di avvertimento.

Viene visualizzato il rallentamento del traffico riguardante il percorso attuale. Il valore più basso relativo alla visualizzazione di un rallentamento del traffico è pari a un minuto.

Visualizzazione dei messaggi di pericolo

Se sono presenti dei messaggi di pericolo, questi possono essere visualizzati sulla cartina sotto forma di simboli. Le indicazioni visualizzate dipendono dall'impostazione dell'opzione **Eventi riguardanti il traffico**.

▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare  (→ pagina 425).

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Eventi riguardanti il traffico**.

Se l'opzione è attivata, vengono visualizzati tutti i simboli.

Se l'opzione è disattivata, vengono visualizzati i simboli solo in caso di avvertimento di pericolo.

Nella cartina possono essere visualizzati i seguenti pericoli:

- Incidenti e guasti

- Fondo stradale sdrucciolevole, nebbia, vento laterale e pioggia intensa
- Pericoli segnalati manualmente
- Veicolo con lampeggio di emergenza attivo
- Cantieri
- Altri pericoli (se disponibili)

Visualizzazione dei contenuti della cartina online

▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .

▶ Selezionare **Visualizzazione**.

▶ Attivare un servizio online, ad esempio **Meteo**.

Sulla cartina di navigazione vengono visualizzate le informazioni meteorologiche aggiornate, ad esempio relative alla temperatura o alla nuvolosità.

Le informazioni relative ai servizi, ad esempio i simboli relativi alle condizioni meteorologiche, non vengono visualizzate in tutte le scale della cartina.

Servizio di assistenza al parcheggio

I **AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto dell'altezza utile massima

Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima, il tetto e gli altri componenti del veicolo possono subire dei danni.

▶ Attenersi alle indicazioni relative all'altezza utile massima.

▶ Se l'altezza utile massima viene superata, non accedere al passaggio.

▶ Prestare attenzione alla modifica dell'altezza del veicolo in presenza di carichi sul tetto.

I **AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto delle informazioni locali e delle condizioni del parcheggio

I dati si basano sulle informazioni fornite dai rispettivi fornitori del servizio.

Mercedes-Benz non si assume alcuna garanzia legale in merito all'esattezza delle informazioni fornite in relazione all'autosilo o all'area di parcheggio.

- ▶ Attenersi sempre alle informazioni e alle specificità locali.

i Il servizio assistenza non è disponibile in tutti i Paesi.

▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare  e attivare l'opzione **Parcheggio**.

▶ Esercitare una leggera pressione sulla lettera **P** all'interno della cartina.

Oppure

▶ All'interno della panoramica del percorso **P** selezionare **Parcheggi**.

▶ Selezionare la posizione da cui effettuare la ricerca e il filtro di ricerca, ad esempio **In prossimità della destinazione** e **Autosilo**.

La cartina visualizza le possibilità di parcheggio in base alle impostazioni selezionate.

▶ Selezionare una possibilità di parcheggio. Sulla cartina vengono visualizzate le possibilità di parcheggio presenti nella zona limitrofa. Vengono visualizzate le seguenti informazioni (se disponibili):

- Indirizzo della destinazione, distanza dall'attuale posizione del veicolo e orario di arrivo
- Informazioni sull'autosilo/sul parcheggio ad esempio orari di apertura, costi, posti attualmente disponibili, durata massima del parcheggio, **altezza utile massima**
- L'indicazione dell'altezza utile massima fornita dal servizio di assistenza al parcheggio non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata alla situazione reale.
- Possibilità di pagamento disponibili (Mercedes pay, monete, banconote, carte)
- Dettagli sulle tariffe di parcheggio
- Numero di posti liberi
- Tipo di pagamento (ad esempio presso la cassa automatica)
- Servizi/strutture del parcheggio

- Numero di telefono
- ▶ Calcolare il percorso (→ pagina 428).

Avvertenze relative alla dashcam

i **AVVERTENZA** Rischio di conseguenze legali in caso di violazione delle disposizioni giuridiche o dei regolamenti in materia di protezione dei dati

Dal punto di vista legale, il funzionamento e l'utilizzo delle funzioni della dashcam sono soggetti alla responsabilità del conducente.

Le norme di legge relative al funzionamento e all'utilizzo della dashcam possono variare a seconda del Paese in cui essa viene utilizzata.

Questa funzione non è consentita in tutti i Paesi.

▶ Prima di utilizzare la dashcam informarsi sul contenuto delle norme di legge, particolarmente sulle disposizioni di legge in materia di protezione dei dati, vigenti nel Paese in cui viene impiegata la dashcam.

Attenersi alle norme di legge, particolarmente alle disposizioni di legge in materia di protezione dei dati.

i Per un funzionamento sicuro attenersi alle seguenti avvertenze:

- Utilizzare solo memorie di massa USB formattate FAT32 o exFAT.
- Utilizzare memorie di massa USB certificate USB-IF.

La USB-IF è una società non profit il cui nome esteso è USB Implementers Forum. In base alle specifiche USB la USB-IF certifica ad esempio le versioni USB, il cablaggio e i connettori corrispondenti nonché la procedura per l'alimentazione di energia tramite l'interfaccia USB.

- La sovrascrittura ad alta velocità frequente o permanentemente può causare il danneggiamento delle memorie di massa USB. Mercedes-Benz raccomanda l'impiego di un lettore SSD esterno di qualità. L'acronimo SSD sta per Solid-State-Drive.

i La dimensione dei file e, di conseguenza, la durata delle riprese nella modalità di ripresa singola è limitata in base alle limitazioni previste dal tipo di formattazione della chiave USB. Di conseguenza, le chiavi USB formattate FAT32, ad esempio, non possono contenere file di dimensioni superiori a 4 GB circa.

Quando la dimensione dei file consentita viene raggiunta, la registrazione viene interrotta e il conducente riceve un messaggio.

i Nella Gallery App sono disponibili le seguenti funzioni:

- Attivazione/disattivazione della protezione contro la scrittura
- Cancellazione di un file video.


Selezione dell'apparecchio USB per la registrazione video con dashcam


Requisiti

- Almeno un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale.

Sistema multimediale:

  **App**  **Dashcam**

 Selezionare il simbolo USB.

 Selezionare l'apparecchio USB.

i Se gli apparecchi USB contengono diverse partizioni, i file video registrati non vengono sempre visualizzati nell'elenco dei contenuti registrati. Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare apparecchi USB con una sola partizione.

Avvio/interruzione della registrazione video con la dashcam

Requisiti

- Per la registrazione e la memorizzazione di un file video: un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale.
- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

↳  **App** **Dashcam**

Se diversi apparecchi USB sono collegati al sistema multimediale, selezionare l'apparecchio USB (→ pagina 434).

Se non è stato selezionato alcun apparecchio USB, la selezione viene eseguita automaticamente avviando la registrazione.

Selezione della modalità di registrazione: selezionare **Registrazione in loop** o **Registrazione singola**.

Registrazione in loop registra diversi file video. La registrazione prosegue automaticamente anche se la memoria è piena. In questo caso vengono sovrascritti inizialmente i file video meno recenti e successivamente gli altri file.

Registrazione singola interrompe la registrazione quando viene raggiunto il limite di memoria. La singola registrazione è protetta dalla sovrascrittura automatica.

Avvio: selezionare **Avviare registrazione**. Viene visualizzata la durata della registrazione. Viene visualizzato il messaggio **Non rimuov-**

vere il supporto di memoria durante la registrazione. Espellere il supporto di memoria prima di rimuoverlo.. Il file video viene memorizzato sull'apparecchio USB.

Interruzione: selezionare **Terminare registrazione**.

i In alcuni Paesi nell'immagine video vengono visualizzate le coordinate geografiche (gradi di latitudine e longitudine).

Per ragioni tecniche, le coordinate geografiche visualizzate possono evidenziare rilevanti imprecisioni.

Nei seguenti casi può essere visualizzato un messaggio:

- **Registrazione singola:** la memoria è piena o sono disponibili solo pochi minuti di registrazione. La registrazione video viene interrotta o si interromperà a breve.

Cambiare apparecchio USB o cancellare un file video.

- La telecamera non è disponibile, viene visualizzato il messaggio **Telecamera non disponibile**.

Far controllare la telecamera presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

- Se è stata attivata l'avvertenza di oltrepassamento del confine.

- Se durante una registrazione con la dashcam viene avviata una registrazione esterna tramite l'applicazione della videocamera, la registrazione effettuata tramite la dashcam viene messa in pausa e riavviata automaticamente quando l'altra registrazione viene interrotta. Viene visualizzata un'avvertenza corrispondente.

Telefono

Telefonia

Avvertenze relative alla funzione Telefonia

AVVERTENZA Pericolo di distrazione provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione integrati durante la marcia

L'azionamento di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del conducente dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.

▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

AVVERTENZA Pericolo di incidente provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione mobili durante la marcia

Gli apparecchi di comunicazione mobili distraggono il conducente riducendo l'attenzione prestata alla circolazione stradale. Inoltre il conducente può perdere il controllo del veicolo.

▶ Il conducente può utilizzare gli apparecchi di comunicazione mobili solo a veicolo fermo.

▶ In qualità di occupante, utilizzare gli apparecchi di comunicazione mobili solo nell'area prevista a tale scopo, ad esempio nel vano posteriore.

Per l'utilizzo del sistema multimediale e degli apparecchi di comunicazione mobile all'interno del veicolo attenersi alle disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.

▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.

▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio/del vano di carico.

Attenersi inoltre alle avvertenze relative alla corretta collocazione dei dispositivi di comunicazione mobile:

- Carica del veicolo (→ pagina 154)

Collegamento Bluetooth®

La modalità di visualizzazione del menu e le funzioni disponibili nel menu Telefono dipendono in parte dal profilo Bluetooth® del telefono cellulare collegato. La funzionalità completa è disponibile solo se il telefono cellulare supporta tutti i profili Bluetooth® sottoelencati:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - I contatti del telefono cellulare vengono visualizzati automaticamente nel sistema multimediale.
- MAP (Message Access Profile)

- Le funzioni messaggi del telefono cellulare possono essere utilizzate nel sistema multimediale.

- HFP (Hands Free Profile)

- La telefonia wireless è disponibile sul sistema multimediale.

- SAP (SIM Access Profile)

- La funzione Telefonia per auto accede ai dati della SIM Card e si connette alla rete di telefonia mobile tramite l'antenna esterna.

Indipendentemente da ciò, la funzionalità Sistemi audio Bluetooth® può essere utilizzata da qualsiasi apparecchio radiomobile.

Per informazioni relative alla funzionalità dell'apparecchio radiomobile che deve essere utilizzato vedi le istruzioni d'uso del produttore.

Connessione di rete:

Nei seguenti casi la conversazione può essere interrotta durante la marcia:

- Si passa a una stazione di invio/ricezione in cui non sono presenti canali di comunicazione liberi.

- La SIM Card utilizzata non è compatibile con la rete disponibile.
- Il telefono cellulare con Twincard è registrato contemporaneamente nella rete con la seconda SIM Card.

Per ottenere una migliore qualità vocale, il sistema multimediale supporta lo standard HD Voice®. Per utilizzare questa funzione, i telefoni cellulari e il gestore di telefonia mobile dell'interlocutore devono supportare lo standard HD Voice®.

A seconda della qualità della connessione la qualità vocale può risultare differente.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz oppure al sito: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

■ Panoramica del menu Telefono



- 1 Nome dell'apparecchio Bluetooth® del telefono cellulare attualmente collegato/del telefono cellulare
- 2 Nome dell'apparecchio Bluetooth® del telefono cellulare attualmente collegato/del telefono cellulare (modalità Multipoint)

- 3 Intensità di campo della rete di telefonia mobile
- 4 Stato della batteria del telefono cellulare collegato
- 5 Opzioni
- 6 Messaggi
- 7 Richiamo degli apparecchi
- 8 Tastiera numerica
- 9 Avvio della ricerca di un contatto

■ Panoramica delle modalità di funzionamento del telefono

A seconda della dotazione sono disponibili le seguenti modalità di funzionamento del telefono:

- Un telefono cellulare è collegato tramite Bluetooth® al sistema multimediale.
- Due telefoni cellulari sono collegati tramite Bluetooth® al sistema multimediale (modalità Multipoint).
 - È possibile utilizzare tutte le funzioni del sistema multimediale con entrambi i telefoni cellulari.

- Un telefono cellulare è collegato tramite la funzione Telefonia per auto.

■ Collegamento del telefono cellulare

Requisiti

- La funzione Bluetooth® è attivata sul telefono cellulare (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- La funzione Bluetooth® è attivata nel sistema multimediale.

Sistema multimediale:



➤➤ Apparecchi ➤➤ Apparecchi

Ricerca di un telefono cellulare


- ▶ Selezionare **Collegare nuovo apparecchio**.

Collegamento del telefono cellulare

- ▶ Selezionare un telefono cellulare.
- ▶ Viene visualizzato un codice nel sistema multimediale o sul telefono cellulare.
- ▶ Se i due codici coincidono, confermare il codice sul telefono cellulare.

Funzioni nel menu Telefonata


Nel menu Telefonata sono disponibili, tra le altre cose, le seguenti funzioni:

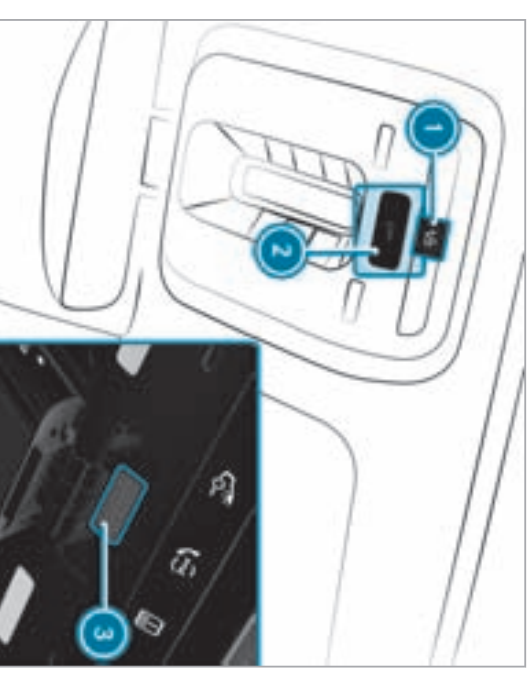
- Avvio delle chiamate, ad esempio:
 -  Accettazione di una chiamata
 -  **Termin. chiam.**
 - Risposta a una chiamata tramite messaggio
 -  **Conferenza**
 - Accettazione/rifiuto di un avviso di chiamata
- Gestione dei contatti, ad esempio:
 - Download dei contatti del telefono cellulare
 - Modifica del formato del nome dei contatti
 - Cancellazione dei Preferiti
- Ricezione e invio di messaggi, ad esempio:
 - Utilizzo della funzione di riproduzione vocale
 - Dettatura di un nuovo messaggio

Mercedes me Apps

Chiamate Mercedes me


Avvio delle chiamate tramite il gruppo di comandi sul tetto

 Le chiamate al servizio Mercedes me connect non possono essere effettuate in tutti i Paesi. Informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz sulla disponibilità di queste funzioni nel proprio Paese.





- ➊ Pulsante me per la chiamata al servizio assistenza e al servizio Informazioni
- ➋ Copertura del tasto SOS
- ➌ Tasto SOS (sistema di chiamata di emergenza)

Inoltro della chiamata al servizio Mercedes me

- Premere il tasto me .

Inoltro di una chiamata di emergenza

- ▶ Per aprire la copertura del tasto SOS  preme brevemente.
- ▶ Tenere premuto il tasto SOS  per almeno un secondo.

La chiamata di emergenza può essere effettuata anche se la chiamata al servizio Mercedes me è attiva. La chiamata di emergenza ha la priorità su tutte le altre chiamate attive.

Informazioni sulla chiamata al servizio**Mercedes me tramite il tasto me**

Una chiamata tramite il tasto me al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz è stata inoltrata tramite il gruppo di comandi sul tetto o tramite il sistema multimediale (→ pagina 439).

Tramite il sistema di dialogo vocale è possibile accedere al servizio desiderato:

- Gestione incidenti e guasti
- Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz per informazioni generali sul veicolo

Tra le altre cose, si ottengono informazioni sui seguenti argomenti:

- Attivazione del servizio Mercedes me connect
- Comando del veicolo
- Punto di assistenza Mercedes-Benz più vicino
- Altri prodotti e servizi Mercedes-Benz

I dati vengono trasmessi durante il collegamento al Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz (→ pagina 442).

Per chiamare il Centro Assistenza Clienti**Mercedes-Benz tramite il sistema multimediale****Requisiti**

- L'accesso alla rete GSM è disponibile.
- Nella regione in cui ci si trova attualmente è disponibile la copertura della rete GSM del concessionario.
- Per consentire la trasmissione automatica dei dati relativi al veicolo è necessario avviare il veicolo.


Sistema multimediale:



- ▶ Chiamare **Mercedes me connect**. Non appena viene fornito il consenso, il sistema multimediale invia i dati del veicolo richiesti. La trasmissione dati viene visualizzata sul display.

Successivamente è possibile selezionare un servizio assistenza e si viene messi in collegamento con l'operatore del Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

Per chiamare il Centro di Assistenza Clienti**Mercedes-Benz dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto****Requisiti**

- Il veicolo ha riconosciuto una situazione di incidente o di guasto.
 - Il veicolo è fermo.
 - Il lampeggio di emergenza è attivato.
-  Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

In limitate condizioni il veicolo è in grado di riconoscere situazioni di incidente o di guasto.

Requisiti per il rilevamento delle collisioni nell'ambito del servizio di gestione incidenti:

- Il veicolo è dotato dell'impianto di allarme anti-furto-antiscasso (EDW) (codice 551).
- Il veicolo è dotato della protezione volumetrica dell'abitacolo (codice 882).
- Il veicolo è dotato di pacchetto protezione antifurto (codice P54).
- La funzione di rilevamento delle collisioni con notifica del furto è stata attivata su Mercedes me connect.

Se la protezione antirimozione è attivata sul veicolo bloccato e viene riconosciuto un impatto, il conducente riceve un messaggio nel sistema multimediale all'avviamento del veicolo.

Il messaggio indica il settore del veicolo potenzialmente interessato e l'intensità dell'impatto.

In caso di riconoscimento di incidenti o guasti, sul display del sistema multimediale vengono visualizzate delle avvertenze di sicurezza del sistema di

gestione dei casi di emergenza. Questa operazione può durare alcuni secondi.

i La disponibilità del servizio Rilevamento collisioni varia a seconda del veicolo.

Conseguentemente alla disattivazione dell'indicazione visualizzata dal sistema di gestione dei casi di emergenza nel sistema multimediale, viene visualizzata la richiesta relativa alla volontà di ricevere il supporto del Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

Selezionare **Chiamare**.

- I dati del veicolo vengono trasmessi automaticamente previa autorizzazione o nel caso in cui il servizio Mercedes me connect "Gestione incidenti e guasti" sia attivato (→ pagina 444).
- Il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz accoglie la chiamata organizzando l'intervento di soccorso in caso di guasto e di incidente.

Questi servizi possono comportare dei costi.

i A seconda della gravità dell'incidente può essere attivata automaticamente una chia-

mata di emergenza. La chiamata di emergenza ha la priorità su tutte le altre chiamate attive (→ pagina 452).

i Inoltre, se il servizio Mercedes me connect "Telediagnosi" è attivo, in caso di guasto una richiesta analoga può essere visualizzata in un momento successivo. Se si è già in contatto con il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz o se è già stato prestato il soccorso, questa richiesta può essere ignorata o respinta.

i Se alla richiesta di supporto da parte del Centro Assistenza Mercedes-Benz si risponde con **Chiamare più tardi**, il messaggio viene disattivato e viene nuovamente visualizzato dopo un determinato intervallo di tempo.

La richiesta attivata tramite il servizio Mercedes me connect "Telediagnosi" può essere confermata o respinta. Le richieste respinte non vengono più visualizzate.

■ Definizione della scadenza di manutenzione tramite una chiamata Mercedes me

Se il servizio di gestione della manutenzione è attivato, i dati principali del veicolo vengono tra-

smessi automaticamente al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz. Ciò consente di ottenere suggerimenti personalizzati sulla manutenzione del veicolo.

Indipendentemente dall'accettazione dei servizi del sistema di gestione della manutenzione, dopo un determinato intervallo di tempo il sistema multimediale segnala gli interventi di manutenzione in scadenza. Viene visualizzata una richiesta di conferma per la definizione di una scadenza entro la quale effettuare tale intervento.

► **Definizione della scadenza per gli interventi di manutenzione:** selezionare **Chiamare**.

I dati del veicolo vengono trasmessi previa autorizzazione e il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz accoglie la richiesta di appuntamento. Le informazioni vengono inoltrate all'officina desiderata.

Questa contatterà l'utente per confermare l'appuntamento e definirà altri eventuali dettagli.

❗ Se dopo la visualizzazione del messaggio di manutenzione **Chiamare più tardi** viene selezionata l'opzione, il messaggio viene disattiva-

vato temporaneamente e viene nuovamente visualizzato successivamente.

■ **Consenso alla trasmissione dati nella chiamata Mercedes me**

Requisiti

- È stata attivata una chiamata del servizio Mercedes me tramite il sistema multimediale o il tasto me nel gruppo di comandi sul tetto (→ pagina 439).

❗ La richiesta di conferma relativa alla trasmissione dati non viene visualizzata in tutti i Paesi.

Se il servizio Gestione incidenti e guasti non è attivato su Mercedes me, viene visualizzato il messaggio **Acconsentire alla trasmissione dei dati e della posizione della vettura al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz per agevolare l'elaborazione della richiesta?**.

❗ Il testo esatto può differire in funzione del sistema multimediale installato.

► Selezionare **Si**.

- I principali dati del veicolo vengono trasmessi automaticamente (→ pagina 442).

Oppure

► selezionare **No** e confermare.

- Vengono trasmessi solo i dati richiesti per gestire la chiamata (→ pagina 442). Ulteriori informazioni sul servizio Mercedes me: <https://www.mercedes.me>

■ **Dati trasmessi durante la chiamata Mercedes me**

Se si effettuano chiamate al servizio assistenza tramite Mercedes me, i dati vengono trasmessi per consentire di offrire un supporto mirato ed un servizio assistenza regolare.

Per la trasmissione dati devono essere soddisfatti i seguenti requisiti:

- Il veicolo è avviato.
- La tecnologia richiesta per la trasmissione dati viene supportata dal gestore di telefonia mobile.
- Viene garantita una qualità della connessione radiomobile adeguata.

La trasmissione in più fasi dipende dai seguenti fattori:

- Motivo della chiamata
- Tecnologia radiomobile di trasmissione disponibile
- Servizi Mercedes me connect attivati
- Servizio assistenza selezionato nel sistema di dialogo vocale

i La richiesta di consenso alla trasmissione dati viene effettuata solo se il corrispondente servizio Mercedes me connect non è stato attivato.

i I dati trasmessi variano a seconda del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento. Per motivi tecnici attualmente non sono disponibili tutti i dati.

Trasmissione dati in caso di mancata attivazione dei servizi Mercedes me connect

Se non è attivato alcun servizio Mercedes me connect e la richiesta di tutela dei dati è stata confermata, vengono trasmessi i seguenti dati:

- Numero di identificazione del veicolo

- Orario della chiamata
- Motivo della chiamata
- Conferma della richiesta di tutela dei dati
- Identificativo del Paese del veicolo
- Lingua impostata nel sistema multimediale
- Numero di telefono della piattaforma di comunicazione installata sul veicolo

Se è stata attivata una chiamata per definire la scadenza di manutenzione tramite promemoria, vengono inoltre trasmessi i seguenti dati:

- Percorrenza attuale e dati inerenti alla manutenzione

Se dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto è stata avviata una chiamata tramite il sistema multimediale, vengono inoltre trasmessi i seguenti dati:

- Percorrenza attuale e dati inerenti alla manutenzione
- Punto in cui si trova attualmente il veicolo

Se tramite il sistema di dialogo vocale è stata selezionata l'opzione Gestione incidenti e guasti e, pur essendo stata confermata la richiesta di tutela dei dati, non è attivato alcun servizio, il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz può richiedere al veicolo anche i seguenti dati:

- Punto in cui si trova attualmente il veicolo

Se la richiesta relativa alla tutela dei dati è stata respinta, vengono trasmessi i seguenti dati per consentire di offrire un supporto mirato ed un servizio assistenza regolare:

- Motivo della chiamata
- Rifiuto della richiesta di tutela dei dati
- Identificativo del Paese del veicolo
- Lingua impostata nel sistema multimediale
- Numero di telefono della piattaforma di comunicazione installata sul veicolo

Trasmissione dati in caso di attivazione dei servizi Mercedes me connect

I dati specifici per garantire un servizio assistenza ottimale vengono trasmessi solo successivamente e solo se i servizi corrispondenti sono attivati.

Nelle avvertenze relative alla tutela dei dati per i servizi Mercedes me connect è contenuta una panoramica dei dati trasmessi. Le avvertenze sono riportate nell'account Mercedes me.

Trattamento dei dati

I dati trasmessi nel corso della chiamata al termine della conversazione vengono cancellati nei sistemi utilizzati a meno che non debbano essere utilizzati per altri servizi Mercedes me connect attivati.

I dati relativi alla situazione specifica sono elaborati nel Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz, vengono memorizzati e, se necessario per la valutazione del caso, sono inoltrati dal Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz al punto di assistenza incaricato. Attenersi alle avvertenze relative alla tutela dei dati riportate nel sito Internet di Mercedes me all'indirizzo <https://www.mercedes.me> oppure indicate nella registrazione riprodotta subito dopo aver avviato la chiamata al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

i La registrazione non è disponibile in tutti i Paesi.

Mercedes me connect

■ Informazioni sui servizi Mercedes me connect

i Mercedes me connect e i suoi servizi non sono disponibili in tutti i Paesi. Informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz sulla disponibilità di queste funzioni nel proprio Paese.

Mercedes me connect comprende numerosi servizi.

Tramite il sistema multimediale e il gruppo di comandi sul tetto è possibile utilizzare ad esempio i seguenti servizi:

- Gestione incidenti e guasti (tasto me o indicazione corrispondente nel sistema multimediale variabile in funzione della situazione)
- Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (chiamata di emergenza automatica e tasto SOS)

Il servizio Gestione incidenti e guasti Mercedes me connect e il centro di chiamata di emergenza Mercedes-Benz sono disponibili in qualsiasi momento della giornata e tutti i giorni.

Il tasto me e il tasto SOS si trovano nel gruppo di comandi sul tetto del veicolo (→ pagina 439).

Il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz può essere chiamato anche tramite il sistema multimediale (→ pagina 440).

Tenere presente che Mercedes-Benz me connect è un servizio Mercedes-Benz. In casi di emergenza contattare per prima cosa i numeri di telefono nazionali di emergenza. In casi di emergenza è inoltre possibile utilizzare il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 451).

Attenersi alle condizioni di utilizzo e alle avvertenze relative alla tutela dei dati previste per il servizio Mercedes me connect. Le avvertenze sono riportate nell'account Mercedes me.

■ Informazioni sulla funzione Gestione incidenti e guasti Mercedes me connect

i Il servizio Gestione incidenti e guasti non è disponibile in tutti i Paesi. Raccomandiamo di informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz per sapere se questa funzione è disponibile nel proprio Paese.

La funzione Gestione incidenti e guasti può comprendere, tra le altre cose, le seguenti funzionalità:

- Integrazione del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 451)

In caso di necessità, il referente del centro di chiamata di emergenza Mercedes-Benz inoltra la chiamata alla funzione Gestione incidenti e guasti Mercedes me connect. L'inoltro della chiamata non è tuttavia disponibile in tutti i Paesi.

- Intervento di soccorso stradale eseguito sul posto da un tecnico qualificato e/o traino del veicolo fino al più vicino punto di assistenza Mercedes-Benz

Questi servizi possono comportare dei costi.

- Integrazione con il sistema di gestione dei casi di emergenza dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto (→ pagina 440)

In caso di guasto o di incidente vengono trasmessi dei dati supplementari sullo stato del veicolo; questi dati permettono al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz, al punto di assi-

stenza o all'operatore incaricati dell'intervento di prestare un soccorso ottimale.

- Integrazione con il servizio di telediagnosi Mercedes me connect

Se determinati messaggi relativi a usura e avarie sono chiaramente interpretabili e disponibili tramite le funzioni di monitoraggio dei componenti diagnosticabili, vengono rilevati dal fornitore di servizi con la funzione di tele-diagnosi.

Se il veicolo rileva la presenza di un guasto o la possibilità di un guasto imminente, tramite il sistema multimediale è possibile contattare il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz per richiedere l'assistenza necessaria. Questa richiesta viene visualizzata nel sistema multimediale solo a veicolo fermo.

- ❗ Questi servizi sono soggetti a restrizioni tecniche dovute ad esempio alla scarsa copertura della rete radiomobile e alla qualità della connessione nonché alla possibilità di interpretare i dati trasmessi da parte dei sistemi. In alcune circostanze l'avvertenza può essere

visualizzata in ritardo nel sistema multimediale o non essere visualizzata affatto.

Tenere presente che le chiamate per il servizio di assistenza e di soccorso stradale rientrano tra i servizi Mercedes-Benz. In casi di emergenza è strettamente necessario contattare per prima cosa i numeri di telefono nazionali di emergenza oppure utilizzare il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 449).

Ulteriori informazioni sui servizi Mercedes me connect sono riportate nel Mercedes me Portal: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Tipologia di dati trasmessi durante l'utilizzo dei servizi di chiamata Mercedes me connect

I dati trasmessi con la chiamata Mercedes me connect dipendono dalle seguenti condizioni:

- Motivo della chiamata
- Servizio assistenza selezionato nel sistema di dialogo vocale
- Servizi Mercedes me connect attivati

I dati trasmessi a seconda dei diversi servizi sono riportati nella versione attuale delle condizioni di utilizzo e nelle avvertenze relative alla tutela dei

dati Mercedes me connect. Le avvertenze sono riportate nell'account Mercedes me.

Panoramica del menu Mercedes me & App

Registrandosi sul Mercedes me Portal con il proprio account, è possibile usufruire dei servizi e delle offerte Mercedes-Benz.

Per ulteriori informazioni rivolgersi ad un punto assistenza Mercedes-Benz oppure visitare il Mercedes me Portal: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

i Ricordarsi di aggiornare sempre le Mercedes me Apps.

È possibile richiamare il menu tramite l'indicazione **App** nel sistema multimediale.

Nel menu **App** possono essere disponibili le seguenti opzioni:

- Collegamento del veicolo con l'account **Mercedes me**
- Disattivazione dell'abbinamento tra account utente **Mercedes me** e veicolo
- Richiamo dei servizi Mercedes me

- Richiamo di app, ad esempio In-Car Office, o del browser web a seconda della disponibilità

Panoramica del servizio In-Car Office

Con il servizio In-Car Office è possibile collegarsi ai propri servizi online utilizzando tramite il sistema multimediale.

Requisiti per il servizio In-Car Office

- Il servizio In-Car Office è attivo nell'account Mercedes me.
 - Si è in possesso di un account Mercedes me.
 - Il pin Mercedes me è stato assegnato.
 - Si è in possesso di un account Mercedes me nel veicolo e l'account è sincronizzato tramite Mercedes me.
 - Si è in possesso di un account presso un servizio online, ad esempio Office 365 o Gmail, e questo è collegato tramite il Mercedes me Portal al servizio In-Car Office.
- In alternativa è possibile collegare questo account anche dal sistema multimediale utilizzando l'account Mercedes me. Viene fornito un codice QR con cui si viene indirizzati al sito

Internet tramite il quale è possibile effettuare il collegamento.

Funzioni del servizio In-Car Office

- Visualizzazione delle scadenze imminenti sul calendario
 - Riproduzione vocale degli appuntamenti sul calendario
 - Chiamate (il requisito è che sia collegato un telefono e che il numero sia memorizzato)
 - Navigazione verso gli appuntamenti (il requisito è che l'appuntamento contenga una destinazione utile per la navigazione)
 - Cancellazione di un appuntamento sul calendario
- Visualizzazione e selezione degli impegni e delle chiamate da effettuare
 - Riproduzione vocale
 - Chiamate (il requisito è che sia collegato un telefono e che il numero sia memorizzato)
 - Cancellazione

- Evidenziazione di una voce come eseguita nel menu **Impegni e chiamate**
- Gestione delle e-mail
 - Visualizzazione/lettura delle e-mail
 - Composizione, risposta e inoltro delle e-mail

i In alternativa è possibile riprodurre i contenuti testuali dell'e-mail tramite l'assistente vocale MBUX o tramite la funzione di dettatura. Ulteriori informazioni sull'assistente vocale MBUX (→ pagina 398).

i Nello Zero Layer vengono visualizzate le notifiche o i promemoria di In-Car Office, ad esempio i compleanni o le chiamate in scadenza (→ pagina 389).

i È possibile avviare la funzione In-Car Office tramite il menu **App**. Tenere presente che determinate funzioni sono disponibili solo a veicolo fermo.

Panoramica del browser web



- 1 Pagina web precedente
- 2 Pagina web successiva
- 3 Aggiorna
- 4 URL
- 5 Per aggiungere/rimuovere un segnalibro
- 6 Opzioni
- 7 Impostazioni

i Selezionando sono disponibili le seguenti opzioni:

- Tab
- Segnalibri e cronologia
- Modalità lettura
- Condividere link
- Condividere contenuti
- Richiedere pagina web mobile

i Durante la marcia non è possibile visualizzare le pagine web.

Panoramica dell'Integrazione per smartphone

Con l'Integrazione per smartphone è possibile utilizzare determinate funzioni del telefono cellulare tramite il display del sistema multimediale.

Tramite l'Integrazione per smartphone è possibile collegare al sistema multimediale sempre solo un telefono cellulare. Anche nella modalità Multi-point, utilizzando l'Integrazione per smartphone è possibile collegare sempre solo un altro telefono cellulare tramite Bluetooth® al sistema multimediale.

La funzionalità completa dell'Integrazione per smartphone è disponibile solo in presenza della connessione Internet. Per utilizzare l'Integrazione per smartphone è necessario scaricare sul telefono cellulare l'applicazione corrispondente. Il telefono cellulare deve essere attivato e collegato con un cavo idoneo al sistema multimediale tramite la porta USB.

Applicazioni utilizzabili con l'Integrazione per smartphone:

- Apple CarPlay® (collegamento possibile anche via Bluetooth® senza cavo)
- Android Auto (collegamento possibile anche senza cavo via Bluetooth®)

i Per motivi di sicurezza la prima attivazione di Apple CarPlay® o di Android Auto nel sistema multimediale deve essere eseguita a veicolo fermo e con il freno di stazionamento inserito. È possibile avviare l'integrazione per smartphone tramite **Apparecchi**.

È possibile interrompere l'integrazione per smartphone tramite **Apparecchi** oppure scollegando il

cavo di collegamento che connette il telefono cellulare al sistema multimediale.

i La Mercedes-Benz raccomanda di interrompere il collegamento tramite la gestione dispositivi o l'apposito cavo solo a veicolo fermo.

Panoramica dei dati del veicolo trasmessi

Tramite l'Integrazione per smartphone determinati dati del veicolo vengono trasmessi al telefono cellulare. Ciò consente di utilizzare in modo ottimale alcuni servizi del telefono cellulare. Non viene eseguito alcun accesso attivo ai dati del veicolo.

Vengono trasmesse le seguenti informazioni di sistema:

- Versione software del sistema multimediale
- ID del sistema (anonimizzato)

La trasmissione di questi dati serve a ottimizzare la comunicazione tra veicolo e telefono cellulare.

A questo scopo e per assegnare diversi veicoli ad un telefono cellulare viene generato su base casuale un codice identificativo del veicolo.

Tale identificativo non ha alcuna relazione con il numero di identificazione del veicolo (FIN) e reset-

tando il sistema multimediale viene cancellato (→ pagina 417).

Vengono trasmessi i seguenti dati relativi allo stato del veicolo:

- Posizione del cambio
- Distinzione tra parcheggio, veicolo fermo, avanzamento per inerzia e marcia
- Modalità notturna/diurna del display del conducente
- Tipo di trazione

La trasmissione di questi dati serve ad adattare la configurazione dei contenuti alle condizioni di marcia.

Vengono trasmessi i seguenti dati relativi alla posizione:

- Coordinate
- velocità
- Orientamento della bussola
- Direzione di accelerazione

Il telefono cellulare utilizza questi dati per rendere la navigazione più precisa, ad esempio in caso di attraversamento di una galleria.

Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

Informazioni sui sistemi di chiamata di emergenza disponibili

Nel veicolo sono disponibili due tipi di sistemi di chiamata di emergenza:

- Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz
- Sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE)

Il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non è disponibile in tutti i Paesi. Ulteriori informazioni sulla disponibilità regionale del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz sono riportate sul sito Internet: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Per entrambi i sistemi di chiamata di emergenza vale quanto segue:

- Per utilizzare le funzionalità previste per entrambi i sistemi di chiamata di emergenza, è necessaria la trasmissione di determinati dati. Questi dati vengono indicati nel capitolo "Trasmissione dati" (→ pagina 453).
- Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza fanno parte dell'equipaggiamento di serie del

veicolo e sono attivati di primo equipaggiamento.

- L'utilizzo dei due sistemi di chiamata di emergenza è gratuito.
- Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza funzionano solo nelle zone in cui i gestori di telefonia mobile forniscono i servizi radiomobili.

In entrambi i sistemi una copertura della rete insufficiente da parte dei gestori di telefonia mobile può impedire l'inoltro della chiamata di emergenza.

Differenze tra il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz e il sistema di chiamata di emergenza 1 12 (eCall UE)

Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz	Sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE)
<ul style="list-style-type: none"> • Il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è registrato nella rete di telefonia mobile in modo permanente. • Le chiamate di emergenza Mercedes-Benz automatiche e manuali vengono inviate al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz. <p>Se il centro di chiamata d'emergenza del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non è raggiungibile (ad esempio a causa della mancanza di copertura di rete), viene automaticamente inoltrata la chiamata di emergenza al "1 12".</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Se si opta per l'utilizzo del sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE), il sistema si registra nella rete di telefonia mobile solo dopo l'inoltro di una chiamata di emergenza manuale o automatica. • Il sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE) invia la chiamata di emergenza automatica e manuale direttamente ai centri di soccorso pubblici.

i Il sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE) presente all'interno del veicolo è conforme al regolamento delegato UE 2017/79. Il funzionamento regolare e completo del sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE) dipende da circostanze specifiche che non rientrano nelle possibilità di controllo della Mercedes-Benz AG. Tra queste rientrano la copertura della rete di telefonia mobile e la dotazione tecnica dei centri di soccorso pubblici dei singoli Paesi.

i Tenere presente che in caso di riparazione è necessario utilizzare le batterie originali Mercedes-Benz certificate nell'ambito del regolamento delegato (UE) 2017/79 (Allegato I). Sono ammessi i prodotti di altri costruttori a condizione che le relative batterie siano certificate ai sensi del regolamento delegato UE 2017/79.

Esiste la possibilità di disattivare il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz e di utilizzare esclusivamente il sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE). I referenti per il disbrigo

delle richieste di disattivazione del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz sono i concessionari locali.

La Mercedes-Benz raccomanda l'attivazione del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz per i seguenti motivi:

- Nelle situazioni di emergenza all'estero, il supporto può essere fornito anche nella lingua parlata dall'utente.
- Vengono impiegate diverse tipologie di trasmissione al fine di accelerare l'invio dei dati

relativi all'incidente ed incrementare l'affidabilità della trasmissione.

- Il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è registrato nella rete di telefonia mobile in modo permanente; ciò garantisce una maggiore rapidità nell'invio della chiamata di emergenza ed una più rapida trasmissione dei dati relativi all'incidente.

In questo modo è possibile intraprendere tempestivamente le misure di salvataggio, di soccorso o di traino.

- Nel caso della chiamata di emergenza Mercedes-Benz, i dati relativi all'incidente vengono trasmessi al centro di soccorso pubblico solo previo consenso del cliente.

Nel caso di una chiamata di emergenza inoltrata automaticamente in cui non è disponibile alcun contatto vocale, i dati relativi all'incidente vengono immediatamente trasmessi al centro di chiamata di emergenza pubblico.

- Se il centro di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non dovesse essere raggiungibile, la chiamata di emergenza viene inoltrata automaticamente al "112".

Panoramica dei sistemi di chiamata di emergenza

Sia il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz che il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) possono consentire di ridurre l'intervallo intercorrente tra il momento dell'incidente e l'intervento dei soccorsi sul luogo dell'incidente. Essi facilitano la determinazione della posizione in cui è avvenuto l'incidente nel caso in cui esso risulti di difficile localizzazione.

Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza possono inoltrare la chiamata di emergenza automaticamente (→ pagina 452) o manualmente (→ pagina 452).

Effettuare le chiamate di emergenza solo per proteggere la propria incolumità o quella delle altre persone. In caso di guasti o eventi simili non effettuare la chiamata di emergenza.

Indicazioni sui display


In entrambi i sistemi di chiamata di emergenza sul display centrale o sul display multimediale vengono visualizzate le seguenti indicazioni:


- **SOS NOT READY**: il veicolo non è stato avviato o è presente un'anomalia nel sistema

di chiamata di emergenza. Questo non significa necessariamente che il sistema di chiamata di emergenza non funzioni affatto. Le chiamate di emergenza possono comunque essere inviate.

L'indicazione si riferisce esclusivamente al veicolo e non tiene conto della disponibilità delle reti di telefonia mobile e del centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

La funzionalità del sistema di chiamata di emergenza del veicolo è riconoscibile dal fatto che l'indicazione **SOS NOT READY** scompare dopo l'avviamento del veicolo.

-  **SOS**: l'indicazione viene visualizzata sul display durante una chiamata di emergenza attiva.

-  Se nel sistema di chiamata di emergenza è presente un'anomalia, gli altoparlanti, il microfono, l'airbag o il tasto SOS, ad esempio, risultano guasti.

È possibile riconoscere un'anomalia nel sistema di chiamata di emergenza dai seguenti fattori:

- Viene inoltre visualizzato un messaggio corrispondente sul display del conducente.
- Il tasto SOS è acceso in modo permanente di colore rosso.

Inoltrare automaticamente la chiamata di emergenza

Requisiti

- Il veicolo è avviato.
- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.

Sia il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz che il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) inoltrano automaticamente una chiamata di emergenza:

- dopo l'attivazione dei sistemi di ritenuta quali gli airbag o il pretensionatore a seguito di un incidente

- dopo un arresto di emergenza automatico eseguito dal sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza.

La chiamata di emergenza è stata inoltrata:

- Viene stabilito un collegamento vocale con il centro di chiamata d'emergenza.
- Il messaggio con i dati relativi all'incidente viene trasmesso al centro di chiamata d'emergenza.

Il tasto SOS integrato nel gruppo di comandi sul tetto lampeggia finché la chiamata di emergenza è terminata.

Se risulta impossibile chiamare il centro di chiamata d'emergenza pubblico, sul display viene visualizzato un messaggio corrispondente.

▶ Immettere il numero della chiamata di emergenza 112 o il corrispondente numero di emergenza locale sul telefono cellulare.

Se è stata inoltrata una chiamata di emergenza:

- Qualora le condizioni del traffico lo consentano, rimanere all'interno del veicolo finché non viene stabilita la comunicazione con il centro di chiamata d'emergenza.

- In base alla dinamica dell'incidente il centro di chiamata d'emergenza decide se richiedere l'intervento delle squadre di soccorso e/o della polizia sul luogo dell'incidente.
- Se nessuno degli occupanti del veicolo risponde viene immediatamente inviata un'ambulanza.

Inoltrare manualmente la chiamata di emergenza

▶ **Tramite il tasto SOS nel gruppo di comandi sul tetto:** tenere premuto il tasto SOS per almeno un secondo (→ pagina 439).

Oppure

▶ **Tramite le azioni vocali:** utilizzare i comandi vocali dell'assistente vocale MBUX.

La chiamata di emergenza è stata inoltrata:

- Viene stabilito un collegamento vocale con un centro di chiamata d'emergenza.
- Qualora le condizioni del traffico lo consentano, rimanere all'interno del veicolo finché non viene stabilita la comunicazione con il centro di chiamata d'emergenza.

- In base alla dinamica dell'incidente, il centro di chiamata d'emergenza decide se richiedere l'intervento delle squadre di soccorso e/o della polizia sul luogo dell'incidente.
- Il messaggio con i dati relativi all'incidente viene trasmesso al centro di chiamata d'emergenza.

Se risulta impossibile chiamare il centro di chiamata d'emergenza pubblico, sul display viene visualizzato un messaggio corrispondente.

▶ Immettere il numero della chiamata di emergenza 1 1 2 o il corrispondente numero di emergenza locale sul telefono cellulare.

Dati trasmessi dai sistemi di chiamata di emergenza

Sia nel caso del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz che nel caso del sistema di chiamata di emergenza "1 1 2" (eCall UE), i dati ven-

gono trasmessi al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz o ad un centro di chiamata di emergenza pubblico.

A seconda del sistema di chiamata di emergenza attivato (→ pagina 449) i dati inoltrati al centro di chiamata di emergenza variano.

Dati trasmessi a seconda del sistema di chiamata di emergenza attivato:

Chiamata di emergenza Mercedes-Benz	Chiamata di emergenza "112"
<ul style="list-style-type: none"> • Dati relativi alla posizione del veicolo • Dati relativi alla posizione sul percorso (poche centinaia di metri prima dell'incidente) • Direzione di marcia • Numero di identificazione del veicolo • Tipo di trazione del veicolo (adesempio benzina, gasolio, CNG, GPL, elettrica, idrogeno) • Numero di occupanti a bordo del veicolo riconosciuti • Inoltro manuale/automatico della chiamata di emergenza • Ora dell'incidente • Lingua impostata nel sistema multimediale • Servizio Mercedes me connect disponibile/non disponibile <p>Da questo dipende la possibilità di inoltrare la chiamata al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz in caso di necessità.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dati relativi alla posizione del veicolo • Dati relativi alla posizione sul percorso (poche centinaia di metri prima dell'incidente) • Direzione di marcia • Numero di identificazione del veicolo • Tipo di trazione del veicolo (adesempio benzina, gasolio, CNG, GPL, elettrica, idrogeno) • Numero di occupanti a bordo del veicolo riconosciuti • Inoltro manuale/automatico della chiamata di emergenza • Ora dell'incidente

i Se a bordo del veicolo è stato attivato il solo sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE), i dati relativi all'incidente vengono trasmessi direttamente al centro di chiamata d'emergenza pubblico.

Per chiarire le circostanze dell'incidente entro un'ora dall'inoltro della chiamata di emergenza possono essere intraprese le seguenti operazioni:

- È possibile richiamare l'attuale posizione del veicolo.
- È possibile stabilire un collegamento vocale con gli occupanti.
- È possibile richiamare i dati della chiamata di emergenza.

i Per la Russia: fino a due ore dopo aver effettuato la chiamata di emergenza non è possibile utilizzare determinate funzioni, ad esempio la ricezione delle informazioni sul traffico.

Funzione di autodiagnosi del sistema di chiamata di emergenza

Ogni volta che viene avviato, il veicolo effettua il controllo funzionale del sistema di chiamata di emergenza. Durante questo intervallo, la spia del tasto SOS rimane fissa per cinque secondi con un colore rosso. In caso di anomalia nel sistema, il conducente viene informato tramite un messaggio di testo visualizzato sul display del conducente e

l'indicazione rossa **SOS NOT READY** sul display centrale o sul display multimediale.

Assicurarsi che entro 30 secondi dall'inserimento dell'accensione l'indicazione rossa **SOS NOT**

READY nell'angolo superiore destro del display sia disattivata. Ciò significa che il sistema di chiamata di emergenza ha superato positivamente la diagnosi.

Avvio/interruzione della modalità di test ERA-GLONASS


Requisiti

- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.
- Il veicolo è avviato.
- Il veicolo è fermo da almeno un minuto.

i La modalità di test è momentaneamente disponibile ad esempio nei seguenti Paesi:

- Russia
- Bielorussia
- Kazakistan
- Armenia

- Kirghizistan

▶ **Avvio della modalità di test:** premere il tasto  sul volante multifunzione per almeno cinque secondi.

La modalità di test viene avviata e si interrompe automaticamente dopo l'esecuzione del test vocale.

▶ **Interruzione manuale della modalità di test:** spegnere il veicolo.
La modalità di test viene interrotta.

Informazioni relative al trattamento dei dati

Trattamento dei dati personali tramite il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

Ogni trattamento dei dati personali da parte del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz viene eseguito nel rispetto delle norme del regolamento UE 2016/79 relativo "alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali" (GDPR).

I dati vengono utilizzati dal sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz esclusivamente per le operazioni di salvataggio e di soccorso in caso di incidente.

I proprietari dei veicoli che, oltre al sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE), sono equipaggiati anche con il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz, hanno diritto a utilizzare il sistema di chiamata di emergenza "112" anziché il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

I referenti per il disbrigo delle richieste di disattivazione del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz sono i concessionari locali.

Trattamento dei dati personali tramite il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE)

Ogni trattamento dei dati personali da parte del sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) viene eseguito nel rispetto delle norme del regolamento UE 2016/679 relativo "alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, (GDPR)" ed è finalizzato in particolare alla necessità di salvaguardare gli interessi vitali delle persone interessate ai sensi dell'articolo 6 par. 1 capo d del GDPR.

Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di veicolare le chiamate di emergenza al numero europeo di emergenza unificato "112".

Destinatari dei dati

I destinatari dei dati trattati dal sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) sono rappresentati dagli operatori del sistema di chiamata di emergenza che le autorità del Paese nella cui giurisdizione essi si trovano hanno autorizzato a ricevere ed elaborare per primi le chiamate di emergenza effettuate al "112".

Modalità di trattamento dei dati

Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza operano in modo da soddisfare i seguenti requisiti:

- I dati contenuti nella memoria del sistema non sono accessibili al di fuori del sistema prima dell'inoltro di una chiamata di emergenza.
- Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza non sono tracciabili e nel funzionamento normale non sono sottoposti a controllo costante.
- I dati contenuti nella memoria interna del sistema vengono cancellati automaticamente e costantemente.
- I dati relativi al posizionamento del veicolo contenuti nella memoria interna del sistema vengono costantemente sovrascritti; per questa ragione sono sempre disponibili al mas-

simo le ultime tre attuali ubicazioni del veicolo necessarie al normale funzionamento del sistema.

- Il protocollo dei dati delle attività dei due sistemi di chiamata di emergenza viene custodito al massimo fino a quando risulta necessario ai fini del conseguimento delle finalità connesse con la chiamata di emergenza e in nessun caso per più di 13 ore dal momento in cui la chiamata di emergenza è stata inoltrata.

Dritti delle persone coinvolte nel trattamento dei dati




La persona coinvolta nel trattamento dei dati (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e, se necessario, può chiedere la correzione, la cancellazione o il blocco dei dati che la riguardano e il cui trattamento non è conforme alle disposizioni del GDPR. Ogni correzione, cancellazione o blocco eseguiti ai sensi di tale regolamentazione devono essere comunicati ai terzi a cui i dati vengono trasmessi a condizione che ciò non si dimostri impossibile e che tale comunicazione non richieda uno sforzo sproporzionato.

La persona coinvolta nel trattamento dei dati ha facoltà di far valere i propri diritti presso le autorità preposte alla tutela dei dati nel caso in cui ritenga che il trattamento dei dati personali a sé riferiti abbia leso i propri diritti.

Referenti competenti in materia di diritti di accesso: responsabile aziendale per la tutela dei dati, Mercedes-Benz AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Germania

Autoradio, supporti multimediali & TV

Panoramica dei simboli e delle funzioni nel menu Supporti multimediali




Simbolo	Denominazione	Funzione
	Play	Selezionare per avviare o proseguire la riproduzione.
	Pausa	Selezionare per mettere in pausa la riproduzione.
	Ripetizione del brano	Selezionare per riprodurre nuovamente il brano attuale o la playlist attiva. <ul style="list-style-type: none">• Selezione semplice: viene ripetuta la playlist attiva.• Selezione doppia: viene ripetuto il brano attuale.• Selezione tripla: la funzione viene disattivata.

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Riproduzione causale	Selezionare per riprodurre i brani in ordine casuale.
	Brano precedente/successivo	Selezionare per passare al brano successivo o al brano precedente.
	Opzioni supplementari	Selezionare per visualizzare le opzioni supplementari.
	Categorie	Selezionare per visualizzare o effettuare ricerche all'interno delle categorie disponibili (adesempio playlist, album, artisti, ecc.).
	Ricerca	Selezionare per effettuare ricerche all'interno del menu attivo. È possibile cercare, ad esempio, artisti, generi e atmosfere.
	Impostazioni	Selezionare per eseguire le impostazioni.
	Home	Selezionare per tornare all'homescreeen.
	Gestione delle notifiche	Selezionare per richiamare le notifiche.
	Visualizzazione a schermo intero	Selezionare per passare alla modalità di visualizzazione a schermo intero.

Nel menu Supporti multimediali sono disponibili le seguenti funzioni e impostazioni:

- Riproduzione di file audio/video
- Streaming online di brani musicali
- Collegamento di supporti dati esterni al sistema multimediale (adesempio tramite USB o Bluetooth[®])
- Visualizzazione di trasmissioni televisive nel menu TV

Funzioni supplementari nel menu TV

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Impostazioni	<p>Selezionare per eseguire le impostazioni all'interno del menu TV. È possibile attivare/disattivare le seguenti funzioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Emittenti fisse • Set di caratteri specifico del Paese • Lingua dell'audio • Sottotitoli • Televideo • Formato dell'immagine
	EPG	Selezionare per visualizzare le informazioni sui programmi attualmente trasmessi dall'emittente.
	Elenco delle emittenti	Selezionare per visualizzare un elenco delle emittenti disponibili con il programma attualmente trasmesso.

Ricezione di emittenti TV in HD

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del modulo CA con abilitazione CI+ (Condizionale Access-Modul(s) e della smart card se esposti a temperature elevate per un lungo intervallo di tempo

Il modulo CA con abilitazione CI+ è concepito per applicazioni domestiche. Nell'utilizzo come apparecchio mobile in caso di costanti temperatura esterne elevate il modulo CA con abilitazione CI+ può surriscaldarsi ed essere danneggiato.

Assicurarsi che il modulo CA con abilitazione CI+ non venga esposto a lungo a elevate temperature.
Se il modulo CA con abilitazione CI+ è danneggiato, non è possibile ricevere le emittenti che richiedono la decodifica del segnale.

! Il modulo CI+ non è disponibile in tutti i Paesi.

Per decrittare i programmi HD nello standard CI+ è necessario un modulo CI+ (Common Interface Modul) non compreso nella dotazione.

In alcuni Paesi è inoltre necessaria una smart card che deve essere inserita nel modulo CI+ (vedi le istruzioni d'uso del produttore).

Il modulo CI+ viene inserito nel box CI+ che si trova nel cassetto portaoggetti.

▶ **Inserimento della smart card nel modulo CI+-:** se necessario (a seconda dei Paesi), inserire la smart card nella sede del modulo CI+-.





! Il box CI+ è progettato per funzionare ad una temperatura di esercizio compresa tra 0 °C e 65 °C. In caso di temperatura di esercizio troppo elevata o troppo bassa, viene visualizzato un messaggio nel sistema multimediale e il modulo CI+ viene disattivato automaticamente. Se il modulo CI+ è disattivato, non è possibile ricevere le emittenti che richiedono la decodifica del segnale.

Panoramica dei simboli e delle funzioni nel menu Autoradio

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Home	Selezionare per tornare all'homescreen.
	Gestione delle notifiche	Selezionare per richiamare le notifiche.
	Brano precedente/successivo	Selezionare per passare all'emittente successiva o all'emittente precedente.
	Impostazioni	Selezionare per visualizzare ulteriori opzioni. Le impostazioni disponibili dipendono dai singoli Paesi.
	Opzioni supplementari	Selezionare per visualizzare le opzioni supplementari.
	Servizio di informazioni sul traffico	Selezionare per attivare il servizio di informazioni sul traffico. Se il servizio di informazioni sul traffico è attivo, il simbolo  assume una colorazione blu.
	Elenco delle emittenti	Selezionare per visualizzare l'elenco delle emittenti.
	Ricerca	Selezionare per effettuare ricerche all'interno del menu attivo. È possibile cercare, ad esempio, artisti, generi o atmosfere.

Funzioni supplementari dell'autoradio Tuneln

 Durante l'utilizzo dell'autoradio Tuneln possono essere trasmesse grandi quantità di dati.

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Impostazioni	Nel menu Autoradio Tuneln sono disponibili le seguenti impostazioni supplementari: <ul style="list-style-type: none"> • Selezione dello stream • Registrazione/annullamento della registrazione con account Tuneln
	Preferiti	Durante la riproduzione, selezionare l'emittente attualmente sintonizzata per memorizzarla nei Preferiti.
	Play/Pausa	Selezionare per avviare, arrestare o proseguire la riproduzione.
	Navigazione	Selezionare per scegliere prima una categoria e successivamente una stazione radio.

A seconda della banda di frequenza selezionata sono disponibili diverse funzioni.

Selezionare la banda di frequenza desiderata nella barra superiore del menu Autoradio.

[Richiamo di una stazione dell'autoradio Tuneln](#)
Requisiti

- È disponibile un account al sito <https://www.mercedes.me>.
- Il veicolo è collegato all'account Mercedes me.
- Il servizio autoradio TuneIn è attivo nel Mercedes me Portal.
- È disponibile un volume di dati. A seconda del Paese, il volume di dati richiesto deve essere acquistato.
- È disponibile una connessione Internet rapida per ottenere una trasmissione ottimale.
- È possibile acquistare un ulteriore volume di dati **direttamente tramite un gestore della rete di telefonia mobile** utilizzando il Mercedes me Portal.
- **i** Le funzioni e i servizi variano a seconda dei Paesi. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Sistema multimediale:



Selezionare **TuneIn Radio**.

Viene visualizzato il menu TuneIn. Viene riprodotta l'ultima stazione impostata.

- **i** La qualità della connessione dipende dalle condizioni locali di ricezione dei segnali radio-mobili.

Regolazioni del suono

Panoramica delle funzioni nel menu Suono

Le possibilità di impostazione e le funzioni disponibili dipendono dal Sound System installato. Per scoprire quale Sound System è installato a bordo del proprio veicolo consultare le Istruzioni d'uso digitali.

Sound System standard

Sono disponibili le seguenti funzioni:

- Equalizzatore
 - Alti, medi e bassi
- Balance e Fader

- Volume
 - Adattamento automatico

Indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS

Funzionamento dell'indicazione degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS

L'indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS fornisce informazioni sul display del conducente in merito alla percorrenza o al tempo residui fino alla successiva scadenza di manutenzione prevista.

Con il tasto Indietro  sul volante è possibile disattivare la visualizzazione dell'indicazione di manutenzione.

A seconda del tipo di impiego del veicolo, ad esempio nei seguenti casi il sistema di indicazione dell'intervallo di manutenzione ASSYST PLUS può ridurre l'intervallo tra le scadenze di manutenzione:

- prevalente impiego per brevi tragitti
- frequente e protratto funzionamento al minimo
- frequenti avviamenti a freddo
- **Veicoli con filtro antiparticolato per motori diesel:** frequente interruzione della rigenerazione del filtro antiparticolato per motori diesel

La Mercedes-Benz raccomanda di evitare queste condizioni di esercizio.

Le informazioni sulla manutenzione del veicolo possono essere richieste presso le officine qualificate, ad esempio presso un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Visualizzazione della scadenza di manutenzione

Display del conducente:

 **Manutenzione**

Viene visualizzata la successiva scadenza di manutenzione.

 **Per uscire dalla schermata:** premere il tasto Indietro  sul volante.

Attenersi inoltre alle avvertenze riportate in merito al seguente argomento:

- Azionamento del display del conducente (→ pagina 370).

Informazioni relative all'esecuzione periodica degli interventi di manutenzione

! **AVVERTENZA** Usura precoce dovuta al mancato rispetto di una scadenza di manutenzione

Gli interventi di manutenzione non eseguiti in modo tempestivo e completo possono causare una maggiore usura e danni al veicolo.

▶ Rispettare gli intervalli prescritti tra le scadenze di manutenzione.

▶ Far eseguire gli interventi di manutenzione prescritti nelle officine qualificate.

Avvertenze relative agli interventi di manutenzione straordinari

L'intervallo tra le scadenze di manutenzione prescritto è studiato appositamente per il normale esercizio del veicolo. In condizioni di esercizio gravose o di maggiori sollecitazioni del veicolo, far eseguire gli interventi di manutenzione con una frequenza maggiore rispetto a quella prescritta.

L'indicatore degli intervalli di manutenzione

ASSYST PLUS è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità di far eseguire determinati interventi di manutenzione con una frequenza maggiore rispetto a quella prescritta in base alle effettive condizioni di esercizio e/o sollecitazioni del veicolo è sempre del guidatore.

Esempi di condizioni di esercizio gravose:

- regolari percorsi urbani con frequenti soste intermedie
- prevalente impiego per brevi tragitti
- frequente marcia in zone montuose o su strade in cattive condizioni
- frequente e protratto funzionamento al minimo
- elevato accumulo di polvere e/o frequente impiego della modalità di ricircolo dell'aria

In tali casi o in analoghe condizioni di esercizio, far sostituire con maggior frequenza ad esempio il filtro dell'abitacolo, il filtro dell'aria, l'olio motore e il filtro dell'olio. In caso di maggiore sollecitazione del veicolo controllare più frequentemente i pneumatici. Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

Tempi di fermo con la batteria scollegata

L'indicazione degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS calcola la scadenza di manutenzione solo se la batteria è collegata.

- ▶ Prima di scollegare la batteria, richiamare la scadenza di manutenzione sul display del conducente e annotarla (→ pagina 464).

Gestione della manutenzione

Avvertenze relative alla gestione della manutenzione

Se il servizio di gestione della manutenzione è attivato, i dati principali vengono trasmessi automaticamente al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

Il Centro Assistenza Clienti trasmette i dati al Service Partner memorizzato sul sito web Mercedes me <http://www.mercedes.me>. Ciò consente di ottenere suggerimenti personalizzati sulla manutenzione del veicolo.

- ❗ Il calcolo del momento ottimale per trasmettere l'informazione relativa alla necessità di eseguire la manutenzione al Service Partner è

soggetto a limitazioni tecniche, a causa delle quali la data di manutenzione raccomandata potrebbe essere percepita come troppo ravvicinata o troppo lontana, oppure tale indicazione potrebbe non essere fornita. In questo caso è possibile concordare comodamente un appuntamento per l'esecuzione dell'intervento di manutenzione con il Centro Assistenza Clienti utilizzando la funzione di promemoria della manutenzione integrata nel sistema multimediale.

- ❗ La funzione di gestione della manutenzione e la possibilità di impostare un promemoria corrispondente non sono disponibili in tutti i Paesi. Raccomandiamo di informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz per sapere se questa funzione è disponibile nel proprio Paese.

Dati trasmessi tramite l'utilizzo della funzione di gestione della manutenzione

Se il servizio è attivato, i dati rilevanti relativi alla definizione degli interventi di manutenzione necessari, nonché al rilevamento e alla risoluzione

delle anomalie vengono trasmessi automaticamente.

I dettagli sulla trasmissione dei dati possono essere ripresi dalle avvertenze relative alla tutela dei dati per i servizi Mercedes me connect. Tali informazioni sono reperibili sul sito <https://www.mercedes.me> seguendo il percorso "Il mio account Mercedes me", "Condizioni di utilizzo".

- ❗ La funzione di gestione della manutenzione e la possibilità di impostare un promemoria corrispondente non sono disponibili in tutti i Paesi.

Telediagnosi

Avvertenze relative alla telediagnosi

- ❗ Il servizio non è disponibile in tutti i Paesi. Il veicolo è in grado di stabilire se determinati componenti soggetti a usura devono essere sostituiti o se nei sistemi del veicolo sono presenti delle anomalie di funzionamento. Se il servizio di telediagnosi è attivato, i principali dati vengono trasmessi al Costruttore. Se il sistema di autodiagnosi del veicolo rileva un guasto, a seconda del-

l'anomalia rilevata vengono inviati al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz dei suggerimenti operativi relativi all'intervento da eseguire. Il Centro Assistenza Clienti trasmette i dati al Service Partner memorizzato sul sito web Mercedes me <http://www.mercedes.me>.

Per le anomalie di funzionamento selezionate è possibile visualizzare nel sistema multimediale un messaggio relativo all'anomalia riconosciuta, in cui viene richiesto di mettersi in contatto con il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz. Tramite questo messaggio è possibile chiamare direttamente il Centro Assistenza Clienti per ricevere assistenza.

- ❗ La trasmissione delle notifiche al sistema multimediale può variare a seconda del Paese in cui ci si trova, del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento e richiede una connessione dati rapida che non dipende dal gestore del servizio.

- ❗ L'affidabilità di identificazione del guasto è soggetta a limitazioni tecniche. Per questa ragione il sistema consente di rilevare soltanto un numero limitato di anomalie e di inviare al Centro Assistenza Clienti e ai Ser-

vice Partner un altrettanto limitato numero di suggerimenti operativi. La Mercedes-Benz AG è costantemente impegnata nel perfezionamento di questo servizio. L'identificazione delle anomalie varia a seconda del Paese in cui ci si trova, del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento.

Dati trasmessi utilizzando la funzione Telediagnosi

Se il servizio è attivato, i dati rilevanti relativi alla definizione degli interventi di manutenzione necessari, nonché al rilevamento e alla risoluzione delle anomalie vengono trasmessi automaticamente.

I dettagli sulla trasmissione dei dati possono essere ripresi dalle avvertenze relative alla tutela dei dati per i servizi Mercedes me connect. Tali informazioni sono reperibili sul sito <https://www.mercedes.me> seguendo il percorso "Il mio account Mercedes me", "Condizioni di utilizzo".

- ❗ I dati trasmessi variano a seconda del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento. Per motivi tecnici attualmente non sono disponibili tutti i dati.

Vano motore

Cofano motore attivo (protezione pedoni)

Modo di funzionamento del cofano motore attivo (protezione pedoni)

In determinate situazioni di incidente il rischio di lesioni per i pedoni può essere ridotto con l'attivazione del cofano motore attivo. La zona posteriore del cofano motore viene sollevata di circa 80 mm. Dopo l'attivazione il cofano motore attivo resta in posizione sollevata. Non si può escludere una limitazione della visibilità a causa del cofano motore sollevato.

La protezione pedoni può risultare limitata dopo l'attivazione del cofano motore attivo.

Far ripristinare subito la piena funzionalità del cofano motore attivo in un'officina qualificata.

Regolare eventualmente la propria posizione del sedile per un proseguimento della marcia sicuro verso un'officina qualificata. Contattare un'officina qualificata nel caso in cui non sia possibile un proseguimento della marcia sicuro.

Apertura/chiusura del cofano del motore

⚠ PERICOLO Pericolo di morte in caso di esecuzione degli interventi di manutenzione durante la ricarica

Durante la ricarica la rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica.

▶ Non eseguire gli interventi di manutenzione durante la ricarica.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato

Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.

▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia.

▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni durante l'apertura e la chiusura del cofano motore

Il cofano motore può cadere improvvisamente in posizione di finecorsa.

Pericolo di lesioni per le persone che si trovano nell'area di apertura del cofano motore!

▶ Non aprire né chiudere il cofano motore se qualcuno si trova nell'area di movimento corrispondente.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore

Se si apre il cofano motore con il motore surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata
- è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.

- ▶ Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.
- ▶ In caso di innescò di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto a componenti in movimento

I componenti all'interno del vano motore possono continuare a funzionare anche dopo aver disattivato il sistema di trazione o riprendere a funzionare subito dopo la disattivazione.

Quando è necessario aprire il cofano motore, attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Spegnerne il motore.
- ▶ Non portare mai le mani nella zona di pericolo dei componenti in movimento, ad esempio nell'area di rotazione della ventola.
- ▶ Rimuovere eventuali gioielli e orologi.
- ▶ Tenere lontani gli indumenti e i capelli dai componenti in movimento.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di contatto con i componenti sotto tensione

Il sistema di accensione e di iniezione del carburante utilizzano l'alta tensione. Sussiste il rischio di scariche elettriche.

- ▶ Non toccare mai i componenti del sistema di accensione o di iniezione del carburante se il veicolo è avviato.

Tra i componenti sotto tensione rientrano ad esempio:

- le bobine di accensione
- gli iniettori di carburante
- i cavi elettrici collegati alle bobine di accensione e agli iniettori di carburante

AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

- ▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocato dall'utilizzo del tergicristallo con il cofano motore aperto

Se le spazzole del tergicristallo si mettono in movimento con il cofano motore aperto, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.

- ▶ Prima di aprire il cofano motore, disattivare sempre i tergicristalli e spegnere il motore.

Apertura del cofano del motore



- ▶ Tirare due volte l'impugnatura **1**.
- ▶ Il cofano motore viene sbloccato e si apre leggermente.
- ▶ Sollevare il cofano motore manualmente.

Chiusura del cofano motore

1 AVVERTENZA Danneggiamento del cofano motore

Se il cofano motore viene spinto in posizione di chiusura con la mano, sussiste il pericolo di schiacciamento.

- ▶ Non esercitare pressione sul cofano motore con la mano per chiuderlo.

▶ Abbassare il cofano motore e lasciarlo cadere con un certo slancio da un'altezza di circa 20 cm.

▶ Se il cofano motore può essere ancora leggermente sollevato, aprire nuovamente il cofano motore e lasciarlo cadere con uno slancio maggiore fino a quando scatta in sede correttamente.

Olio motore

■ Controllo del livello dell'olio motore tramite il display del conducente

Requisiti

- Il motore è a temperatura di esercizio.
- Il veicolo è stato arrestato su una superficie in piano.
- Il motore funziona con numero di giri al minimo.
- Il cofano del motore è chiuso.

Nel caso di uno stile di guida normale, la misurazione del livello dell'olio motore può richiedere fino a 30 minuti, mentre nel caso di uno stile di guida attivo l'operazione può richiedere più tempo.

Display del conducente:

➔ Manutenzione

Il livello dell'olio motore viene visualizzato.

Sul display del conducente viene visualizzato uno dei seguenti messaggi:

- **Livello dell'olio motore Misurazione in corso...**: la misurazione del livello dell'olio motore non è ancora possibile.

▶ Ripetere la richiesta dopo un intervallo massimo di 30 minuti di marcia.

- **Livello olio motore OK**, la barra di indicazione del livello dell'olio motore sul display del conducente è verde e si trova tra i valori "min" e "max": il livello dell'olio è corretto.

- **Livello olio motore Rabboccare 1,0 l**, la barra di indicazione del livello dell'olio motore sul display del conducente è gialla e si trova al di sotto del valore "min".

▶ Rabboccare 1 l di olio motore.

- **Livello olio motore ridure**, la barra di indicazione del livello dell'olio motore sul display del conducente è gialla e si trova al di sopra del valore "max".

▶ Aspirare l'olio motore fornito in eccesso. A questo scopo recarsi in un'officina qualificata.

- **Per livello olio motore accendere la vettura**

▶ Per controllare il livello dell'olio motore avviare il veicolo.

- **Livello dell'olio motore Sistema non funzionante**: il sensore del livello dell'olio è guasto o non inserito.

▶ Recarsi in un'officina qualificata.

- **Livello olio motore Sistema al momento non disponibile**

▶ Chiudere il cofano del motore.

■ Rabbocco dell'olio motore

AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

AVVERTENZA Pericolo di incendio e di lesioni provocate dall'olio motore

- ▶ A contatto con componenti incandescenti nel vano motore, l'olio motore può incendiarsi.
- ▶ Assicurarsi che l'olio motore non raggiunga la zona del foro di riempimento.
- ▶ Prima di avviare il veicolo, far raffreddare il motore e pulire accuratamente i componenti imbrattati di olio motore.

AVVERTENZA Danni al motore a causa di filtro dell'olio, olio o additivi errati

- ▶ Non utilizzare oli motore e filtri dell'olio con specifiche diverse da quelle richieste per gli intervalli tra le scadenze di manutenzione prescritti.
- ▶ Attenersi alle indicazioni relative agli intervalli fra le scadenze di manuten-

zione per il cambio dell'olio e agli intervalli di sostituzione prescritti.

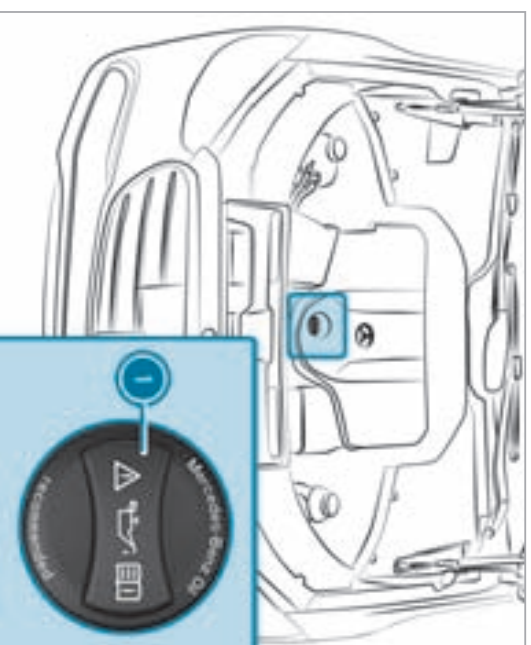
Non utilizzare additivi.

AVVERTENZA Danni causati da un rifornimento eccessivo di olio motore

Una quantità eccessiva di olio motore può danneggiare il motore o il catalizzatore.

Far eliminare l'olio motore rifornito in eccesso presso un'officina qualificata.

- ① A seconda dello stile di guida il veicolo consuma fino a 0,8 l di olio ogni 1.000 km. Se il veicolo è nuovo o si guida più frequentemente mantenendo un regime del motore elevato, il consumo di olio può risultare superiore.
- ① La collocazione del coperchio di chiusura nel vano motore può variare a seconda della motorizzazione.



- ▼ Girare verso sinistra il coperchio di chiusura ① e rimuoverlo.
- ▼ Rabboccare l'olio motore.
- ▼ Applicare il coperchio di chiusura ① e girarlo verso destra fino allo scatto in sede.
- ▼ Controllare nuovamente il livello dell'olio (→ pagina 469).

Controllo del livello del liquido di raffreddamento

AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

▼ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

AVVERTENZA Pericolo di ustioni a causa del liquido di raffreddamento bollente

Aprendo il coperchio di chiusura, sussiste il rischio di ustioni.

▼ Prima di aprire il coperchio di chiusura far raffreddare il motore.

▼ Per aprire il coperchio di chiusura indossare guanti e occhiali protettivi.

▼ Per far scaricare la pressione aprire lentamente il coperchio di chiusura.

- ▶ Far controllare o rabboccare il liquido di raffreddamento solo in un'officina qualificata.

Rabbocco dell'impianto lavacrystalii

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto a componenti in movimento

I componenti all'interno del vano motore possono continuare a funzionare anche dopo aver disattivato il sistema di trazione o riprendere a funzionare subito dopo la disattivazione.

Quando è necessario aprire il cofano motore, attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Spegnere il motore.
- ▶ Non portare mai le mani nella zona di pericolo dei componenti in movimento, ad esempio nell'area di rotazione della ventola.
- ▶ Rimuovere eventuali gioielli e orologi.
- ▶ Tenere lontani gli indumenti e i capelli dai componenti in movimento.

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

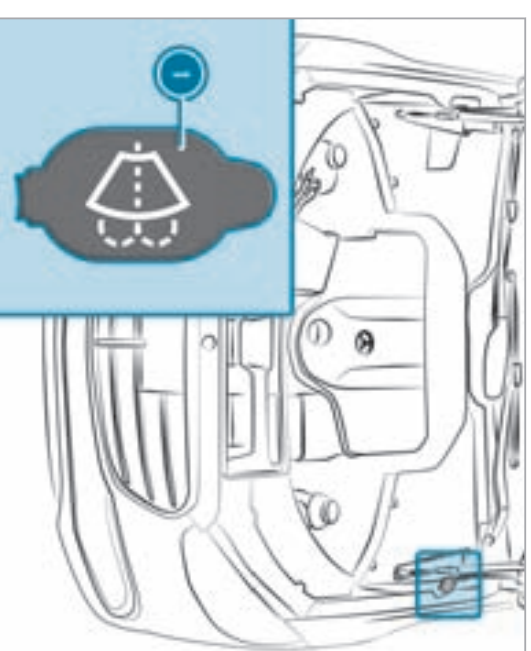
Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

- ▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni provocati dal detergente concentrato lavacrystalii

Il detergente concentrato lavacrystalii è facilmente infiammabile. In caso di contatto con componenti caldi del motore o con l'impianto di scarico può infiammarsi.

- ▶ Assicurarsi che il detergente concentrato lavacrystalii non raggiunga l'area adiacente al foro di riempimento.



- ▶ Staccare il coperchio di chiusura **1** agendo sulla linguetta.
- ▶ Rabboccare il liquido lavacrystalii.
- ▶ **i** Ulteriori informazioni sul liquido lavacrystalii (→ pagina 548).

Pulizia della scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria

- ▶ Mantenere il settore tra il cofano del motore e il parabrezza libero da depositi, ad esempio da ghiaccio, neve o foglie.

Pulizia e cura

Avvertenze relative al lavaggio del veicolo in un impianto di lavaggio

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della ridotta efficacia frenante dopo il lavaggio del veicolo

Dopo il lavaggio del veicolo i freni presentano una ridotta efficacia frenante.

- ▶ Dopo il lavaggio del veicolo frenare con cautela prestando attenzione alla circolazione stradale fino al ripristino della piena efficacia frenante.

- ⓘ **AVVERTENZA** Danneggiamento a causa della frenata automatica

Se una delle seguenti funzioni è attivata, in determinate situazioni il veicolo frena autonomamente:

- Sistema di assistenza alla frenata attivo
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- Funzione HOLD
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo

Per evitare danni al veicolo, disattivare tali sistemi nelle situazioni indicate di seguito o in situazioni analoghe:

- ▶ in caso di traino
- ▶ negli autolavaggi.

- ⓘ **AVVERTENZA** Danneggiamenti dovuti a impianto di lavaggio non idoneo

- ▶ Prima di introdurre il veicolo nell'impianto di lavaggio accertarsi che que-

sti ultimo sia adeguato alle dimensioni del veicolo.

- ▶ Assicurarsi che la distanza tra il sottoscocca e le guide dell'impianto di lavaggio consenta di mantenere una sufficiente altezza libera dal suolo.

Assicurarsi che la larghezza utile dell'impianto di lavaggio, in particolare delle guide, sia sufficiente.

Per evitare danni al veicolo, prima dell'utilizzo di un impianto di lavaggio assicurarsi di quanto segue:

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è disattivato.
- La funzione HOLD è disattivata.
- La telecamera a 360° o la telecamera per la retromarcia assistita è disattivata.
- Il veicolo è bloccato e le maniglie delle porte sono rientrate.
- I finestrini laterali sono completamente sollevati e il tetto scorrevole è completamente chiuso.

- I retrovisori esterni sono ripiegati.
- Il ventilatore dell'aerazione e del riscaldamento è disattivato.
- L'interruttore del tergicristallo si trova in posizione **0**.

• La chiave si trova a una distanza minima di 6 m dal veicolo. In caso contrario il cofano del bagagliaio o una porta potrebbero aprirsi inavvertitamente.

• Negli impianti di lavaggio con dispositivi trasportatori:

- La posizione di folle **N** è inserita.
- Il veicolo è bloccato dall'interno.

• Non eseguire movimenti della mano nella zona del gruppo di comandi sul tetto oppure nelle impostazioni per l'assistente per interni MBUX disattivare l'opzione **Tetto scorrr. e tendina avv. parasole** (→ pagina 400)

i Se dopo il lavaggio del veicolo viene eliminata la cera dal parabrezza e dai gommini del tergicristallo, si evita la formazione di striature e si riduce la rumorosità di tergitura.

Modalità impianto di lavaggio

In modalità impianto di lavaggio il veicolo viene preparato per accedere all'impianto di lavaggio. La modalità impianto di lavaggio può essere attivata fino a una velocità di 20 km/h (→ pagina 475).

In caso di attivazione della modalità impianto di lavaggio, sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Modalità stazione di lavaggio attiva**. Vengono effettuate le seguenti regolazioni:

- I retrovisori esterni vengono ripiegati.
- Il sensore pioggia viene disattivato per impedire l'inserimento automatico dell'impianto lavacrystalli.
- Se necessario, i finestrini vengono sollevati e il tetto scorrevole viene chiuso.
- Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC viene disattivato.
- **Veicoli con telecamera a 360°**: dopo circa otto secondi viene visualizzata l'immagine anteriore.

• **Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS**: il riconoscimento del movimento del piede sotto il paraurti viene disattivato.

Se una delle regolazioni non può essere eseguita, ciò viene segnalato dal simbolo **X** dopo la relativa regolazione.

Premendo **Disattivare** la modalità impianto di lavaggio viene disattivata. A una velocità superiore a 20 km/h la modalità impianto di lavaggio viene disattivata automaticamente.

La modalità impianto di lavaggio può essere disattivata anche tramite il sistema multimediale MBUX (→ pagina 475).

In caso di disattivazione della modalità impianto di lavaggio vengono ripristinate le seguenti regolazioni:

- I retrovisori esterni vengono ripiegati verso l'esterno.
- Il sensore pioggia viene attivato.
- Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC viene riportato all'impostazione selezionata in precedenza.

- I finestrini rimangono sollevati e il tetto scorrevole rimane chiuso.
- **Veicoli con telecamera a 360°**: la visualizzazione dell'immagine anteriore viene disattivata a partire da una velocità di 18 km/h.
- **Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS**: il riconoscimento del movimento del piede sotto il paraurti viene attivato.

Attivazione/disattivazione della modalità impianto di lavaggio

Requisiti

- Il veicolo è fermo.
- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

- ▶  ▶ **Impostazioni** ▶ **Vettura**
- ▶ **Marcia**

Attivazione della modalità impianto di lavaggio

- ▶ Selezionare **Modalità Stazione di lavaggio**.
- ▶ Selezionare **Attivare**.

Se una delle regolazioni non può essere eseguita, ciò viene segnalato dal simbolo  dopo la relativa regolazione.

- ❗ Per una panoramica delle impostazioni effettuate all'attivazione della modalità impianto di lavaggio (→ pagina 473).

Disattivazione della modalità impianto di lavaggio

▶ Selezionare **Disattivare**.

Le impostazioni della modalità impianto di lavaggio vengono resettate.

- ❗ La modalità impianto di lavaggio viene disattivata automaticamente non appena viene superata una velocità di 20 km/h.

Avvertenze relative all'utilizzo di un'idropulitrice

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di utilizzo di idropulitrici con ugelli a getto tondo

Il getto d'acqua può causare danni non visibili. I componenti danneggiati possono smettere inaspettatamente di funzionare.

▶ Non utilizzare idropulitrici con ugelli a getto tondo.
▶ Far sostituire immediatamente i pneumatici o le parti del telaio danneggiati.

Per evitare danni al veicolo attenersi alle seguenti indicazioni durante l'utilizzo di un'idropulitrice:

- La chiave si trova a una distanza minima di 3 m dal veicolo. In caso contrario il cofano del bagagliaio o una porta potrebbero aprirsi inavvertitamente.
- Mantenere una distanza minima di 30 cm dal veicolo.
- **Veicoli con pellicola decorativa**: i componenti del veicolo sono rivestiti da una pellicola decorativa. Mantenere una distanza minima di 70 cm tra i componenti del veicolo rivestiti dalla pellicola e l'ugello dell'idropulitrice. Durante la pulizia muovere continuamente l'ugello dell'idropulitrice. La temperatura dell'acqua dell'idropulitrice non deve essere superiore a 60 °C

- Attenersi ai dati relativi alla distanza corretta riportati nelle istruzioni d'uso del costruttore degli allestimenti.
- Non orientare l'ugello dell'idropulitrice direttamente verso elementi sensibili come adesempio pneumatici, fessure, componenti elettrici, batterie, lampadine e lamelle di ventilazione.

Lavaggio manuale del veicolo

!	AVVERTENZA Danni al motore dovuti alla penetrazione d'acqua
▼	Non orientare il getto d'acqua direttamente sulle griglie delle prese d'aria sotto il cofano motore.

Attenersi alle disposizioni di legge, ad esempio in alcuni Paesi il lavaggio manuale è consentito solo in appositi luoghi adibiti al lavaggio.

- ▼ Utilizzare detergenti non aggressivi, ad esempio shampoo per auto.

- ▼ Lavare il veicolo con acqua tiepida e una spugna morbida. Non esporre il veicolo direttamente ai raggi solari.

- ▼ Lavare accuratamente il veicolo con acqua e asciugarlo con un panno in pelle di daino.

- ! Attenersi alle avvertenze per la cura dei componenti del veicolo (→ pagina 478).

Avvertenze relative alla cura delle vernici normali e delle vernici opache

Per prevenire danni alla vernice ed evitare l'influenza dei sistemi di assistenza alla guida, attenersi alle seguenti avvertenze:

Vernice

- Residui di insetti: inumidire con il liquido per la rimozione degli insetti, lasciare agire e infine risciacquare.

- Escrementi di uccelli: inumidire con acqua, lasciare agire e infine risciacquare.

- Resina di alberi, oli, carburanti e grassi: rimuovere strofinando leggermente con un panno imbevuto di benzina per smacchiare o benzina per accendini.

- Liquido di raffreddamento e liquido dei freni: rimuovere con un panno inumidito e acqua pulita.

- Spruzzi di catrame: utilizzare il solvente per catrame.

- Cera: utilizzare il solvente per silicone.

- Non applicare adesivi, pellicole o simili. Far eseguire l'applicazione di pellicole sul paraurti solo in un'officina qualificata.

- Se possibile eliminare immediatamente lo sporco.

Vernice opaca

- Utilizzare esclusivamente prodotti per la cura approvati per la Mercedes-Benz.

- Non applicare adesivi, pellicole o simili. Far eseguire l'applicazione di pellicole sul paraurti solo in un'officina qualificata.

- Non lucidare il veicolo e i cerchi in lega leggera.

- Utilizzare esclusivamente impianti di lavaggio in linea con il livello tecnico più recente.

- Negli impianti di lavaggio non scegliere programmi di lavaggio che prevedano un trattamento a cera calda conclusivo.
- Non utilizzare detergente per vernici, prodotti abrasivi/lucidanti, prodotti lucidanti protettivi, adesempio la cera.

In caso di danni alla vernice:

- Far eseguire gli interventi di ritocco della vernice solo in un'officina qualificata.
- Assicurare il funzionamento dei sensori radar (→ pagina 277).

Istruzioni per la pulizia di pellicole decorative

Attenersi alle "Avvertenze relative alla cura delle vernici normali e delle vernici opache" (→ pagina 476). Valgono anche per le pellicole decorative opache.

Per evitare danni attenersi alle avvertenze relative alla pulizia delle pellicole decorative.

Pulizia

- Per la pulizia utilizzare acqua abbondante e un detergente delicato senza additivi o sostanze

abrasive, adesempio uno shampoo per auto approvato per la Mercedes-Benz.

- Se possibile eliminare immediatamente lo sporco. Per non danneggiare la pellicola decorativa in modo irreparabile, evitare di sfregare energicamente.

- In caso di penetrazione dello sporco nella superficie o in caso di pellicola decorativa opacizzata: utilizzare il detergente Paint Cleaner espressamente raccomandato e approvato dalla Mercedes-Benz.

- Residui di insetti: inumidire con il liquido per la rimozione degli insetti, lasciare agire e infine risciacquare.

- Escrementi di uccelli: inumidire con acqua, lasciare agire e infine risciacquare.

- Per evitare macchie d'acqua su un veicolo rivestito da pellicola decorativa asciugare il veicolo con un panno assorbente morbido dopo ogni lavaggio.

Come evitare danni alla pellicola decorativa

- La durata di vita e la colorazione delle pellicole decorative vengono compromesse da:

- raggi solari
- temperatura, adesempio getti d'aria calda
- intemperie
- colpi di pietrisco e sporco
- detergenti chimici
- sostanze contenenti grassi

- Non utilizzare vernici protettive sulle pellicole decorative opache. La vernice protettiva può aumentare la lucentezza della superficie rivestita da pellicola.

- Non trattare le pellicole decorative opache o strutturate con cera. Potrebbero formarsi macchie indelebili.

Non è sempre possibile eliminare completamente graffi, depositi corrosivi, punti di corrosione e danni dovuti a una cura impropria. In questo caso rivolgersi a un'officina qualificata.

Informazioni riguardo a detergenti speciali per la cura e la pulizia del veicolo sono reperibili presso il produttore.

In caso di superfici rivestite da pellicola, dopo la rimozione di una pellicola decorativa possono

riscontrarsi divergenze estetiche rispetto alle superfici che non erano protette da una pellicola decorativa.

- ❗ Far eseguire gli interventi o le riparazioni alle pellicole decorative presso un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Avvertenze relative alla cura dei componenti del veicolo

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere impigliati durante la pulizia del parabrezza con tergicristallo attivato

Se il tergicristallo si mette in movimento durante la pulizia del parabrezza o delle spazzole del tergicristallo, sussiste il pericolo di rimanere impigliati.

- ▶ Prima di pulire il parabrezza o le spazzole del tergicristallo, disattivare sempre il tergicristallo e spegnere il veicolo.

Per evitare danni al veicolo, attenersi alle avvertenze relative alla pulizia e alla cura dei seguenti componenti:

Cerchi e pneumatici

- Utilizzare acqua e detersivi per cerchi privi di acidi.
- Per rimuovere la polvere dei freni non utilizzare un detergente per cerchi contenente sostanze acide. In caso contrario le viti delle ruote e i componenti dell'impianto frenante potrebbero danneggiarsi.
- Per impedire la formazione di corrosione sui dischi e sulle guarnizioni dei freni, dopo la pulizia guidare il veicolo per alcuni minuti e solo successivamente arrestarlo e spegnere il motore. I dischi e le guarnizioni dei freni si riscaldano e si asciugano.

Cristalli

⚠ AVVERTENZA Danneggiamento di componenti elettronici a causa dell'eccessiva penetrazione di liquidi

Durante la pulizia dei cristalli dall'interno, i liquidi utilizzati, ad esempio detersivi o acqua, potrebbero colare dietro a componenti di rivestimento dell'abitacolo e causare danni ai componenti elettronici.

▶ Utilizzare i detersivi con particolare parsimonia.

▶ Assorbire immediatamente i liquidi che colano.

- Pulire i cristalli sia internamente che esternamente con un panno inumidito e un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Per la pulizia dei lati interni non utilizzare panni asciutti, prodotti abrasivi o detersivi a base di solventi.

i Dopo la sostituzione delle spazzole del tergicristallo o il trattamento a cera del veicolo pulire a fondo il parabrezza con detergenti raccomandati per la Mercedes-Benz. Il mancato rispetto delle avvertenze d'uso può causare danni, aloni untuosi o effetti di abbagliamento.

i Rimuovere l'appannamento esterno o lo sporco dal parabrezza davanti alla telecamera multifunzione. In caso contrario i sistemi di marcia e i sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere compromessi o non disponibili (→ pagina 277).

Spazzole del tergicristallo

- I bracci del tergicristallo si portano in posizione di sostituzione (→ pagina 188).
- Con i bracci del tergicristallo sollevati pulire le spazzole del tergicristallo utilizzando un panno inumidito.

i Tenere presente che le spazzole del tergicristallo sono rivestite. Il rivestimento può lasciare residui su un panno. Non strofinare eccessivamente le spazzole del tergicristallo né pulirle troppo frequentemente.

Illuminazione esterna

- Pulire i diffusori con una spugna bagnata e un detergente neutro, ad esempio uno shampoo per auto.
- Utilizzare solo detergenti o panni adatti per diffusori in materiale sintetico.

Presenza di corrente del veicolo (batteria ad alto voltaggio)

- Pulire la presa di corrente del veicolo con un panno morbido e acqua pulita.
- Non utilizzare idropulitrici né detergenti, ad esempio sapone.

Sensori

- Pulire i sensori nel paraurti anteriore e posteriore con un panno morbido e uno shampoo per auto (→ pagina 277).
- In caso di utilizzo di un'idropulitrice mantenere una distanza minima di 30 cm.

Telecamera per la retromarcia assistita e telecamera a 360°

- Aprire la copertura della telecamera mediante il sistema multimediale (→ pagina 336).

- Pulire la lente della telecamera con un panno morbido e acqua pulita.
- Non utilizzare idropulitrici.

Dispositivo di traino

- Osservare le avvertenze per la cura contenute nelle istruzioni d'uso del produttore del dispositivo di traino.
 - Non pulire il gancio a testa sferica con un'idropulitrice o un solvente.
 - Rimuovere la ruggine dal perno sferico, ad esempio con una spazzola metallica.
 - Rimuovere lo sporco con un panno privo di pelucchi.
 - Dopo la pulizia lubrificare o ingrassare leggermente la testa sferica.
- i** Prima dell'utilizzo di rimorchi dotati di stabilizzatore attenersi alle istruzioni d'uso del produttore.

Avvertenze relative alla cura degli interni

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni causate dal distacco di componenti in materiale sintetico dopo l'utilizzo di prodotti per la cura a base di solventi

Le superfici della plancia possono diventare porose. In caso di attivazione degli airbag i componenti in materiale sintetico possono staccarsi.

▶ Non utilizzare prodotti per la cura e detergenti a base di solventi per pulire la plancia.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte causate da cinture di sicurezza candeggiate

Le cinture di sicurezza possono indebolirsi notevolmente se candeggiate o tinte.

Di conseguenza, le cinture di sicurezza potrebbero strapparsi o non funzionare, ad esempio in caso di incidente.

▶ Non candeggiare né tingere le cinture di sicurezza.

Per evitare danni al veicolo, attenersi alle seguenti avvertenze relative alla pulizia e alla cura:

Cinture di sicurezza

- Pulire le cinture di sicurezza con acqua tiepida e acqua saponata.
- Non utilizzare detergenti chimici.
- Non asciugarle riscaldandole a temperature superiori a 80 °C o esponendole all'irraggiamento solare diretto.

Display

- Spegnerne il display e farlo raffreddare.
- Pulire con cautela la superficie con un panno in microfibra e un detergente per display adatto (TFT/LCD).
- Non utilizzare altri prodotti.

Display head-up

- Pulire con un panno antistatico morbido e privo di pelucchi.
- Non utilizzare detergenti.

Rivestimento in materiale sintetico

- Pulire con un panno in microfibra inumidito.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non applicare adesivi, pellicole o simili.
- Non portare a contatto con cosmetici, prodotti per la protezione dagli insetti e creme solari.

Rifiniture in legno ed elementi decorativi

- Pulire con un panno in microfibra.
- Look laccato lucido nero: pulire con un panno inumidito e acqua saponata.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non utilizzare detergenti a base di solventi, vernici protettive o cere.

Rivestimento del tetto

- Pulire con una spazzola o uno shampoo secco.

Moquette

- Utilizzare un prodotto per la pulizia di tappeti e tessuti raccomandato per la Mercedes-Benz.

Volante in vera pelle o DINAMICA

i AVVERTENZA Danneggiamenti dovuti a detersivi non corretti

Non utilizzare detersivi a base di solventi, come solventi per catrame o detersivi per cerchi, né vernici protettive o cere. In caso contrario la superficie potrebbe subire dei danni.

- Pulire con un panno inumidito e una soluzione di acqua saponata all'1% e asciugare con un panno asciutto.
 - In caso di forte sporco: utilizzare un detersivo raccomandato per la Mercedes-Benz.
 - Cura della pelle: utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato per la Mercedes-Benz.
 - Non bagnare troppo la pelle per pulirla.
 - Non utilizzare panni in microfibra.
- i** La pelle è un prodotto naturale. Presenta caratteristiche superficiali naturali, ad esempio differenze nella struttura, segni di invecchia-

mento e usura o leggere sfumature di colore. Queste caratteristiche superficiali rappresentano peculiarità della pelle e non costituiscono difetti del materiale. La pelle è inoltre soggetta a un processo di invecchiamento naturale che ne modifica le caratteristiche superficiali.

Rivestimenti dei sedili in vera pelle

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio mollischi o polvere, quindi pulire i rivestimenti dei sedili con un panno in cotone inumidito e asciugare con un panno asciutto. Pulire regolarmente i rivestimenti dei sedili.
- In caso di forte sporco: per il post-trattamento utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Cura della pelle: utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non utilizzare panni in microfibra.
- Non bagnare troppo la pelle per pulirla.
- Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.

i La pelle è un prodotto naturale. Presenta caratteristiche superficiali naturali, ad esempio differenze nella struttura, segni di invecchiamento e usura o leggere sfumature di colore. Queste caratteristiche superficiali rappresentano peculiarità della pelle e non costituiscono difetti del materiale. La pelle è inoltre soggetta a un processo di invecchiamento naturale che ne modifica le caratteristiche superficiali.

A causa delle sollecitazioni dovute al movimento di seduta, nel rivestimento del sedile possono formarsi ondulazioni o pieghe, dato che la pelle è un materiale naturale.

La cura e la pulizia regolari della pelle riducono le macchie di sporco, i segni di usura e i danni dovuti all'invecchiamento e ne prolungano sensibilmente la durata di vita. Gli indumenti che stringono, ad esempio i jeans, possono lasciare macchie di colore sulla pelle.

Rivestimenti dei sedili con finitura DINAMICA

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio mollischi o polvere, quindi pulire con un panno inumidito.
- Non utilizzare panni in microfibra.

Rivestimenti dei sedili in tessuto

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio molli-mento del sedile con un panno in microfibra inumidito e una soluzione di acqua saponata all' 1%. Non effettuare una pulizia localizzata.
- Utilizzare un prodotto per la cura e la pulizia raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.

Box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK

- Pulire con un panno inumidito.
- Non utilizzare diluenti contenenti alcol, benzina o detersivi abrasivi.

Caso di emergenza

Estrazione del giubbotto ad alta visibilità

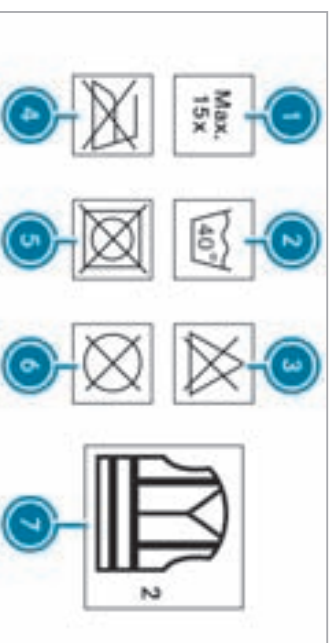
I giubbotti ad alta visibilità si trovano nei vani portaoggetti delle porte anteriori.



Prelevare la borsa per giubbotti ad alta visibilità ❶ dal vano portaoggetti.

Aprire la borsa per giubbotti ad alta visibilità ❶ ed estrarre il giubbotto.

❶ Anche nei vani portaoggetti delle porte posteriori possono essere alloggiati giubbotti ad alta visibilità.



- ❶ Numero massimo di lavaggi
- ❷ Temperatura massima di lavaggio
- ❸ Non candeggiare
- ❹ Non strirare
- ❺ Non utilizzare l'asciugabiancheria
- ❻ Non lavare a secco
- ❼ Questo giubbotto è di categoria 2

I requisiti definiti nelle norme di legge risultano soddisfatti solo nei seguenti casi:

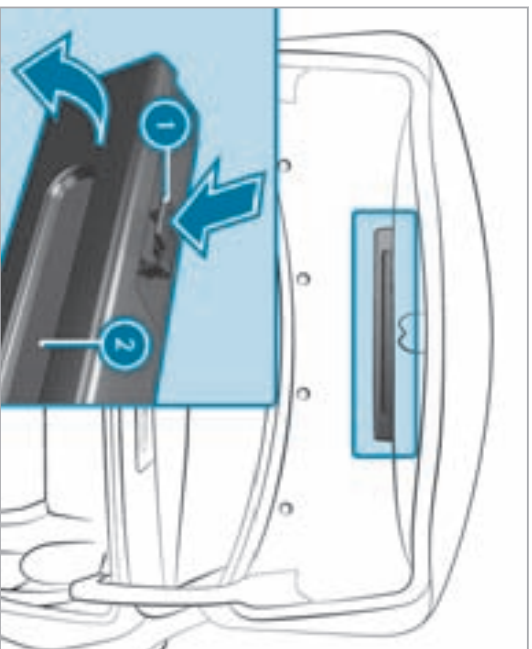
- Il giubbotto ad alta visibilità è della taglia adatta.
- Il giubbotto ad alta visibilità viene indossato completamente chiuso.

Sostituire il giubbotto ad alta visibilità nei seguenti casi:

- Le fasce catarifrangenti sono danneggiate o sono interessate da sporco non più rimovibile.
- È stato superato il numero massimo di lavaggi.
- Le caratteristiche di catarifrangenza hanno subito un deterioramento.

Triangolo di emergenza

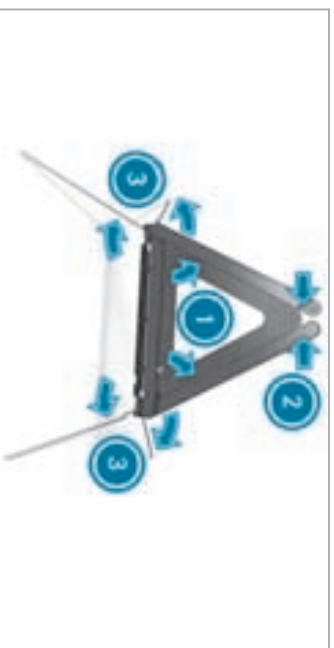
■ Estrazione del triangolo di emergenza



▶ Spingere il supporto del triangolo di emergenza **1** sui due lati nella direzione indicata dalla freccia e aprirlo.

▶ Estrarre il triangolo di emergenza **2**.

■ Montaggio del triangolo di emergenza



▶ Sollevare gli elementi riflettenti laterali **1** verso l'alto fino a ottenere la forma di un triangolo e unirli con il pulsante a pressione **2** situato nella parte superiore.

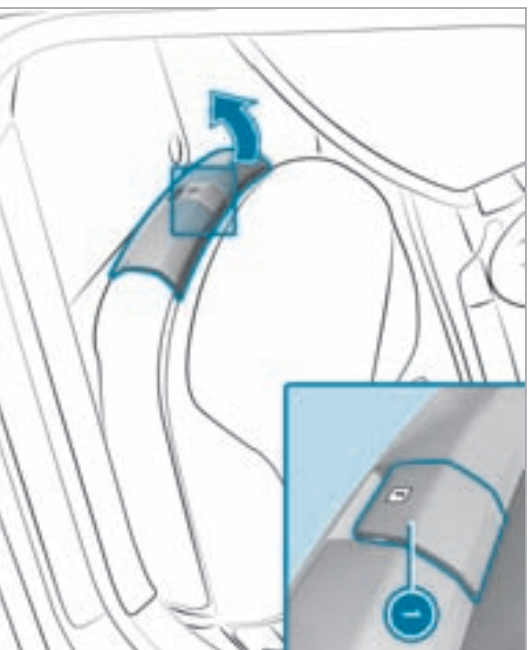
▶ Aprire la base di appoggio **3** ribaltandola lateralmente verso il basso.

■ Borsa di pronto soccorso



La borsa di pronto soccorso **1** è fissata con una striscia in velcro **2** sul lato destro del bagagliaio.

Prelievo dell'estintore



!	AVVERTENZA Danneggiamento dello scomparto portaoggetti
▶	Durante la marcia tenere chiuso lo scomparto portaoggetti.

- ▶ Tirare verso l'alto l'impugnatura **1** e ribaltare in avanti la copertura nella direzione indicata dalla freccia.
- ▶ Prelevare l'estintore dallo scomparto portaoggetti.
- ▶ Chiudere nuovamente la copertura dopo l'estrazione dell'estintore.

Pneumatici danneggiati

Avvertenze relative ai pneumatici danneggiati

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di pneumatici sgonfi

Un pneumatico sgonfio compromette sensibilmente le caratteristiche di marcia e il comportamento in sterzata e frenata

Pneumatici senza caratteristiche di funzionamento di emergenza:

- ▶ Non guidare con un pneumatico sgonfio.
- ▶ Sostituire immediatamente il pneumatico sgonfio con una ruota o ruotino di scorta oppure contattare un'officina qualificata.

Pneumatici con caratteristiche di funzionamento di emergenza:

- ▶ Osservare le informazioni e le avvertenze sui pneumatici MOExtended (pneumatici run flat).

A seconda della dotazione del veicolo, in caso di danneggiamento di un pneumatico sono disponibili le seguenti opzioni:

- **Veicoli con pneumatici MOExtended:** è possibile proseguire limitatamente la marcia. Attenersi alle avvertenze relative ai pneumatici MOExtended (pneumatici run flat) (→ pagina 486).
- **Veicoli con kit TIREFIT:** i pneumatici possono essere sigillati in modo da proseguire limitatamente la marcia. A tal fine utilizzare il kit TIREFIT (→ pagina 487).
- **Veicoli con Mercedes me connect:** in caso di pneumatico danneggiato è possibile effettuare una chiamata per il soccorso stradale tramite il gruppo di comandi sul tetto (→ pagina 439).

- **Tutti i veicoli:** sostituire la ruota (→ pagina 522).

Avvertenze sui pneumatici MOExtended (pneumatici run flat)

AVVERTENZA Pericolo di incidenti durante la marcia di emergenza

In caso di marcia in funzionamento di emergenza il comportamento del veicolo peggiora.

- ▶ Non superare la velocità massima ammessa per pneumatici MOExtended.
- ▶ Evitare brusche sterzate e manovre e il superamento di ostacoli (cordoli, buche, terreni non asfaltati). Ciò vale in particolare a veicolo carico.
- ▶ Interrompere la marcia di emergenza nei seguenti casi:
 - in presenza di rumori di scatto
 - in caso di vibrazioni del veicolo

- in caso di formazione di fumo con odore di gomma

- in caso di intervento continuo dell'ESP®
- in presenza di incrinature nelle fiancate dello pneumatico

Dopo la marcia di emergenza far controllare i cerchi in un'officina qualificata per stabilirne l'idoneità all'uso.

▶ In ogni caso, sostituire lo pneumatico danneggiato.

I pneumatici MOExtended (pneumatici run flat) consentono di proseguire la marcia anche quando in uno o più pneumatici del veicolo si è verificata una totale perdita di pressione. Il pneumatico non deve tuttavia presentare danni chiaramente visibili.

I pneumatici MOExtended sono riconoscibili dalla dicitura "MOExtended" riportata sulla fiancata del pneumatico.

Veicoli con controllo della pressione pneumatici: è consentito l'utilizzo dei pneumatici MOExtended

solo in combinazione con il controllo della pressione pneumatici attivato.

Se sul display del conducente viene visualizzato un messaggio di avvertimento di perdita di pressione, procedere come segue:

- Controllare il danneggiamento del pneumatico.
- In caso di proseguimento della marcia attenersi alle seguenti avvertenze.

Percorrenza in condizioni di emergenza dalla segnalazione perdita di pressione

Condizione di carico	Percorrenza in condizioni di emergenza
Carico parziale	80 km
Pieno carico	30 km

La percorrenza utile in condizioni di emergenza può variare a seconda dello stile di guida. Osservare la velocità massima ammessa di 80 km/h.

Se il pneumatico danneggiato non può essere sostituito con un altro pneumatico MOExtended,

temporaneamente può essere utilizzato anche un pneumatico convenzionale.

Collocazione del kit TIREFIT

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo la borsa contenente il kit TIREFIT si trova nel bagagliaio o nella rete portaoggetti sul lato sinistro. Attenersi alle Direttive per la sistemazione del carico sui veicoli (→ pagina 154).

i I dati relativi alle classi di potenza (LK) e/o i dati elettrici sono riportati sul lato posteriore del compressore di gonfiaggio pneumatici:

- LK2 - 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

A una distanza di circa 1 m dal compressore di gonfiaggio pneumatici e di circa 1,6 m dal suolo si applicano i seguenti livelli acustici:

- Livello di pressione acustica dell'emissione L_{pA} 83 dB (A)
- Livello di potenza acustica L_{WA} 91 dB (A)

Il compressore di gonfiaggio pneumatici è esente da manutenzione. In caso di un'anno-

malia di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.

Utilizzo del kit TIREFIT

Requisiti

- Il flacone di sigillante e il compressore di gonfiaggio pneumatici sono disponibili (→ pagina 487).
- L'adesivo TIREFIT è presente.
- I guanti sono presenti.

Collocazione del kit TIREFIT: (→ pagina 487)

Con il sigillante per pneumatici TIREFIT possono essere sigillati fori di grandezza non superiore a 4 mm, soprattutto sulla superficie di rotolamento dei pneumatici. Il TIREFIT può essere utilizzato fino a temperature esterne di -20 °C.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di utilizzo del sigillante per pneumatici

In particolare, il sigillante per pneumatici non è in grado di sigillare il pneumatico nei seguenti casi:

- tagli o forature dei pneumatici (di dimensioni superiori a quanto indicato prima)
- danni ai cerchi
- dopo la marcia con una pressione pneumatici insufficiente o con pneumatici sgonfi

- ▶ Non proseguire la marcia.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni e di avvelenamento provocato dal sigillante per pneumatici

Il sigillante per pneumatici è nocivo e causa irritazioni. Esso non deve entrare a contatto con gli occhi, la pelle o gli indumenti o essere ingerito. Non inalare i vapori. Tenere il sigillante per pneumatici fuori dalla portata dei bambini.

In caso di contatto con il sigillante per pneumatici osservare quanto segue:

- ▶ Rimuovere immediatamente il sigillante per pneumatici dalla pelle sciacquando con acqua.
- ▶ Se il sigillante per pneumatici entra in contatto con gli occhi sciacquare immediatamente con abbondante acqua pulita.
- ▶ In caso di ingerimento del sigillante per pneumatici, sciacquare immediatamente la bocca con abbondante acqua pulita e bere acqua in abbondanza. Non indurre il vomito e consultare immediatamente un medico!
- ▶ Sostituire immediatamente gli indumenti imbrattati con il sigillante per pneumatici.
- ▶ Se si manifestano reazioni allergiche, consultare immediatamente un medico.

1 **AVVERTENZA** Surriscaldamento dovuto al prolungato utilizzo del compressore di gonfiaggio pneumatici

▶ Il compressore di gonfiaggio pneumatici non deve essere azionato ininterrottamente per più di dieci minuti.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza del costruttore riportate sull'adesivo del compressore di gonfiaggio pneumatici.

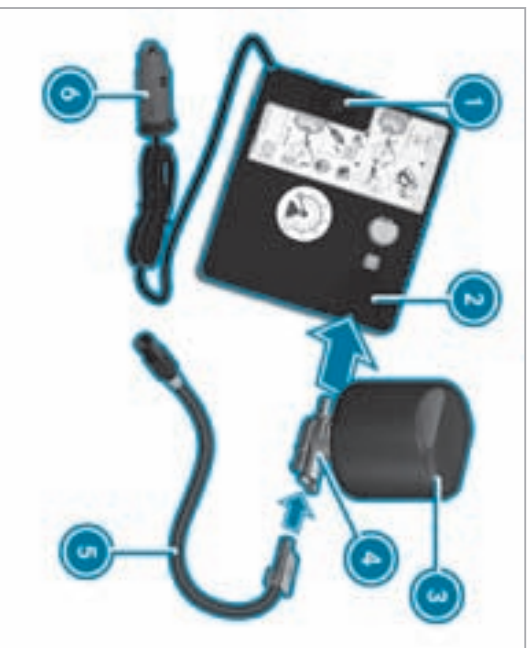
Far sostituire ogni cinque anni il flacone di sigillante presso un'officina qualificata.

▶ Lasciare all'interno del pneumatico i corpi estranei penetrati.



▶ Applicare la parte **1** dell'adesivo TIREFIT sulla strumentazione in posizione visibile al guidatore.

▶ Applicare la parte **2** dell'adesivo TIREFIT in prossimità della valvola sul cerchio del pneumatico difettoso.



- ▶ Sfilare il connettore maschio **6** unitamente al cavo e al flessibile **5** dall'alloggiamento del compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Inserire il connettore maschio del flessibile **5** nella flangia **4** del flacone di sigillante **3** affinché il connettore maschio scatta in sede.
- ▶ Sistemare il flacone di sigillante **3** con l'estremità superiore rivolta verso il basso e inse-

rirlo nell'apertura **2** del compressore di gonfiaggio pneumatici.



- ▶ Svitare il cappuccio dalla valvola **7** del pneumatico danneggiato.
- ▶ Avvitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici **8** alla valvola **7**.
- ▶ Inserire il connettore maschio **6** in una presa di corrente a 12 V all'interno del veicolo.
- ▶ Accendere il veicolo.

- ▶ Attivare il compressore di gonfiaggio pneumatici mediante l'interruttore di attivazione / disattivazione **1**.
- Il pneumatico viene gonfiato. Per prima cosa il sigillante per pneumatici viene pompato nel pneumatico. Durante tale operazione la pressione può aumentare brevemente a circa 500 kPa (5 bar, 73 psi).

Non disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici durante questa fase!

- ▶ Lasciare in funzione il compressore di gonfiaggio pneumatici per dieci minuti al massimo. In questo intervallo di tempo il pneumatico deve raggiungere una pressione di gonfiaggio di almeno 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

In caso di fuoriuscita di sigillante per pneumatici pulire al più presto i punti interessati. Utilizzare preferibilmente solo acqua.

Gli indumenti eventualmente macchiati con il sigillante per pneumatici devono essere portati al più presto in lavanderia e lavati a secco con perclo-roetilene.

Se dopo dieci minuti non è stata raggiunta una pressione di gonfiaggio di 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):

- ▶ Disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Svitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici dalla valvola del pneumatico danneggiato.

Tenere presente che durante lo svitamento del flessibile di gonfiaggio pneumatici il sigillante per pneumatici potrebbe fuoriuscire.

- ▶ Spostare molto lentamente il veicolo in avanti o all'indietro di circa 10 m.
 - ▶ Gonfiare di nuovo il pneumatico.
- Dopo al massimo dieci minuti la pressione pneumatici deve essere di almeno 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

AVVERTENZA Pericolo dovuto al mancato raggiungimento della pressione pneumatici

Il mancato raggiungimento della pressione pneumatici prevista dopo il tempo indicato

indica che il pneumatico è eccessivamente danneggiato. Il sigillante per pneumatici in questo caso non è in grado di ripristinare le condizioni di marcia.

Il comportamento di frenata e le caratteristiche di marcia possono essere fortemente pregiudicati.

- ▶ Non proseguire la marcia.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

Se dopo dieci minuti è stata raggiunta una pressione di gonfiaggio di 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):

- ▶ Disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Svitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici dalla valvola del pneumatico danneggiato.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici sigillati

Un pneumatico sigillato provvisoriamente con il sigillante per pneumatici non è idoneo per la marcia a velocità elevate.

- ▶ Adeguare il proprio stile di guida e procedere con prudenza.
- ▶ Osservare la velocità massima ammessa per i pneumatici riparati con il sigillante per pneumatici.

- ▶ La velocità massima ammessa per i pneumatici riparati con il sigillante è pari a 80 km/h.

AVVERTENZA Formazione di macchie provocata dalla fuoriuscita del sigillante per pneumatici

Dopo l'uso, i residui di sigillante per pneumatici possono fuoriuscire dal tubo di gonfiaggio.

- ▶ Riporre il tubo di gonfiaggio nel sacchetto di plastica in cui era contenuto il kit TIREFIT.

AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Inquinamento ambientale provocato dall'errato smaltimento

Il sigillante per pneumatici contiene sostanze nocive.

▶ Smaltire correttamente il flacone di sigillante utilizzato, ad esempio presso un Punto di Assistenza Mercedes-Benz.

▶ Riporre il flacone di sigillante e il compressore di gonfiaggio pneumatici.

▶ Eseguire subito la partenza.

▶ Arrestare il veicolo dopo circa dieci minuti di marcia e controllare la pressione pneumatici con il compressore di gonfiaggio pneumatici. La pressione pneumatici deve essere ora di almeno 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

▶ **AVVERTENZA** Pericolo dovuto al mancato raggiungimento della pressione pneumatici

Il mancato raggiungimento della pressione pneumatici prevista indica che il pneumatico è eccessivamente danneggiato. Il sigillante per pneumatici in questo caso non è in grado di ripristinare le condizioni di marcia. Il comportamento di frenata e le caratteristiche di marcia possono essere fortemente pregiudicati.

▶ Non proseguire la marcia.
▶ Contattare un'officina qualificata.

Paesi con Mercedes-Benz Service24h: all'interno del veicolo, ad esempio in corrispondenza del montante centrale lato guida, è applicato un adesivo con il numero di telefono.

▶ Correggere la pressione pneumatici finché si mantiene su un valore non inferiore a 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Per i valori, consultare la tabella della pressione pneumatici all'interno dello sportello del serbatoio.

▶ **Aumento della pressione pneumatici:** attivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.



▶ **Riduzione della pressione pneumatici:** premere il tasto di scarico **1** accanto al manometro **2**.

▶ Se la pressione pneumatici è corretta, svitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici dalla valvola del pneumatico riparato con il sigillante.

▶ Avvitare il cappuccio copriavvola sulla valvola del pneumatico riparato con il sigillante.

▶ Estrarre il flacone di sigillante dal compressore di gonfiaggio pneumatici.

▶ Il flessibile di gonfiaggio pneumatici rimane sul flacone di sigillante.

▶ Proseguire la marcia fino all'officina qualificata più vicina e far sostituire il pneumatico, il flacone di sigillante e il flessibile di gonfiaggio pneumatici.

Batteria (veicolo)**Avvertenze relative alla batteria da 12 V**

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di interventi sulla batteria non eseguiti a regola d'arte

In caso di interventi impropri sulla batteria può verificarsi, ad esempio, un cortocircuito. Ciò può provocare limitazioni di funzionamento ai sistemi rilevanti per la sicurezza e la sicurezza di esercizio del veicolo può essere limitata.

È possibile perdere il controllo del veicolo, in particolare, nelle seguenti situazioni:

- in fase di frenata
 - in caso di brusche manovre di sterzata e/o mancato adeguamento della velocità
- ▶ In caso di cortocircuiti o problematiche analoghe rivolgersi quanto prima a un'officina qualificata.
- ▶ Non proseguire la marcia.

▶ Si raccomanda di far sempre eseguire gli interventi sulla batteria in un'officina qualificata.

- Ulteriori informazioni relative all'ABS (→ pagina 279)
- Ulteriori informazioni relative all'ESP® (→ pagina 280)

Per motivi di sicurezza Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo batterie controllate e approvate da Mercedes-Benz per il modello di veicolo acquistato.

Tutti i veicoli eccetto i modelli con batteria agli ioni di litio

⚠ AVVERTENZA Pericolo di esplosione dovuto a carica elettrostatica

La carica elettrostatica può accendere la miscela di gas leggermente esplosiva di una batteria.

▶ Per eliminare la carica elettrostatica presente, prima di afferrare la batteria toccare la carrozzeria metallica.

La miscela di gas leggermente esplosiva viene generata durante la ricarica della batteria e l'avviamento di emergenza.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni da acido dovuto all'acido della batteria

- L'acido per batterie è corrosivo.
- ▶ Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.
 - ▶ Non chinarsi sulla batteria.
 - ▶ Non inalare i gas della batteria.
 - ▶ Tenere i bambini lontani dalla batteria.
 - ▶ Risciacquare subito a fondo l'acido della batteria con abbondante acqua pulita e consultare immediatamente un medico.

Tutti i veicoli

**AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIEN-
TALE** Danni ambientali dovuti allo smalti-
mento improprio delle batterie



Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.



Smaltire le batterie nel rispetto dell'ambiente. Consegnare le batterie esaurite in un'officina qualificata o depositarli presso un punto di raccolta per batterie esauste.

Se è necessario scollegare la batteria da 12 V, rivolgersi a un'officina qualificata.

Quando si maneggiano le batterie, osservare le avvertenze di sicurezza e le misure di protezione.



Pericolo di esplosione in caso di utilizzo improprio della batteria da 12 V.



Maneggiando la batteria è vietato fumare e avvicinare fiamme libere e luce non protetta. Non provocare scintille.



L'elettrolita o l'acido della batteria è corrosivo. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossare adeguati indumenti protettivi, in particolare guanti, grembiule e protezione per il viso. Sciogliere subito con acqua pulita eventuali spruzzi di elettrolita o di acido. Consultare assolutamente un medico.



Non riporre oggetti pesanti sulla sua superficie della batteria e non appoggiarsi sulla batteria.



Indossare occhiali protettivi.



Tenere lontano dalla portata dei bambini.



Prestare attenzione alle presenti Istruzioni d'uso.

Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, attenersi a quanto segue:

- **Non per veicoli ibridi plug-in:** attivare la condizione di riposo (→ pagina 276).
- In alternativa: collegare la batteria a un carica-batteria raccomandato dalla Mercedes-Benz, oppure rivolgersi a un'officina qualificata e far scollegare la batteria.

Avvertenze relative alla batteria da 48 V



AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di interventi sulla batteria non eseguiti a regola d'arte

In caso di interventi impropri sulla batteria può verificarsi, ad esempio, un cortocircuito. Ciò può provocare limitazioni di funzionamento ai sistemi rilevanti per la sicurezza e la sicurezza di esercizio del veicolo può essere limitata.

È possibile perdere il controllo del veicolo, in particolare, nelle seguenti situazioni:

- in fase di frenata
- in caso di brusche manovre di sterzata e/o mancato adeguamento della velocità

▶ In caso di cortocircuiti o problematiche analoghe rivolgersi quanto prima a un'officina qualificata.

▶ Non proseguire la marcia.

▶ Si raccomanda di far sempre eseguire gli interventi sulla batteria in un'officina qualificata.

- Ulteriori informazioni relative all'ABS (→ pagina 279)
- Ulteriori informazioni relative all'ESP® (→ pagina 280)

Per motivi di sicurezza Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo batterie controllate e approvate da Mercedes-Benz per il modello di veicolo acquistato.

 **AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie



Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.



Smaltire le batterie conformemente alle norme di tutela ambientale. Consegnare le batterie esaurite in un'officina qualificata o depositarli presso un punto di raccolta per batterie esauste.

Se è necessario scollegare la batteria da 48 V, rivolgersi a un'officina qualificata.

Quando si maneggiano le batterie, osservare le avvertenze di sicurezza e le misure di protezione.



Pericolo di esplosione in caso di utilizzo improprio della batteria da 48 V.



La superficie della batteria da 48 V può essere molto calda.



Maneggiando la batteria è vietato fumare e avvicinare fiamme libere e luce non protetta. Non provocare scintille.



L'elettrolita o l'acido della batteria è corrosivo. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossare adeguati indumenti protettivi, in particolare guanti, grembiule e protezione per il viso. Sciagquare subito eventuali spruzzi di elettrolita o di acido con abbondante acqua fresca e pulita. Consultare assolutamente un medico.



Non riporre oggetti pesanti sulla sua superficie della batteria e non appoggiarsi sulla batteria.



Non eseguire alcun intervento alla batteria. Far sempre eseguire gli interventi sulla batteria presso un'officina qualificata. Non scollegare la batteria da soli. Non smontare la batteria da soli. Non tentare di aprire la batteria.

Tenere lontano dalla portata dei bambini.



Indossare occhiali protettivi.



Prestare attenzione alle presenti Istruzioni d'uso.



Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, attenersi a quanto segue:

- **Non per veicoli ibridi plug-in:** attivare la condizione di riposo (→ pagina 276).

Avvertenze relative alla batteria ad alto voltaggio

⚠ PERICOLO Rischio di incendio e di esplosione in caso di superamento della pressione interna della batteria ad alto voltaggio

In caso di incendio del veicolo può verificarsi la fuoriuscita e l'incendio di gas infiammabile.

- ▶ In presenza di un odore insolito, fumo o bruciature interrompere immediatamente la ricarica.
- ▶ Lasciare immediatamente la zona di pericolo. Mettere in sicurezza la zona di pericolo a una distanza sufficiente.
- ▶ Avvertire i vigili del fuoco.

Osservare le avvertenze relative alla ricarica della batteria ad alto voltaggio (→ pagina 252).

Pericolo di esplosione



Maneggiando la batteria è vietato fumare e avvicinare fiamme libere e luce non protetta. Non provocare scintille.



L'elettrolita o l'acido della batteria è corrosivo. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossare adeguati indumenti protettivi, in particolare guanti, grembiule e protezione per il viso. Sciogliere subito con acqua pulita eventuali spruzzi di elettrolita o di acido. Consultare immediatamente un medico.

Indossare occhiali protettivi.



Tenere lontano dalla portata dei bambini.



Prestare attenzione alle presenti Istruzioni d'uso.



Avvertenze sull'avviamento di emergenza e sul caricamento della batteria da 12 V

Veicoli con batteria agli ioni di litio

Per la ricarica della batteria e l'avviamento di emergenza utilizzare sempre i punti di collegamento per l'avviamento esterno nel vano motore.

i AVVERTENZA Danneggiamento della batteria dovuto alla sovratensione

Durante la ricarica mediante caricabatteria senza limitazione della tensione di ricarica la batteria o i componenti elettronici del veicolo possono subire danni.

- ▶ Utilizzare solo caricabatterie con una tensione di ricarica massima di 14,8 V.

Tutti gli altri veicoli

Per la ricarica della batteria e l'avviamento di emergenza utilizzare sempre i punti di collegamento per l'avviamento esterno nel vano motore.

- ▶ **!** **AVVERTENZA** Danneggiamento della batteria dovuto alla sovratensione

Durante la ricarica mediante caricabatteria senza limitazione della tensione di ricarica la batteria o i componenti elettronici del veicolo possono subire danni.

- ▶ Utilizzare solo caricabatterie con una tensione di ricarica massima di 14,8 V.

- ▶ **!** **AVVERTENZA** Pericolo di esplosione dovuto a gas idrogeno infiammabile

L'idrogeno gassoso può esplodere durante il caricamento di una batteria se viene provocato un cortocircuito o la formazione di scintille.

Prestare attenzione che il morsetto POSITIVO di una batteria collegata non entri in contatto con alcun componente del veicolo.

Non appoggiare mai oggetti metallici o attrezzature su una batteria.

Quando si collega e scollega la batteria rispettare rigorosamente la sequenza descritta per il collegamento dei morsetti della batteria.

Quando si esegue un avviamento di emergenza prestare attenzione che siano collegati tra loro solo i poli delle batterie che hanno la stessa polarità.

Per l'avviamento di emergenza rispettare rigorosamente la sequenza di collegamento e scollegamento dei cavi per l'avviamento di emergenza.

A motore acceso non collegare o scollegare i morsetti della batteria.

- ▶ **!** **AVVERTENZA** Pericolo di esplosione dovuto alla miscela di gas esplosiva

Durante l'operazione di ricarica e l'avviamento di emergenza può fuoriuscire una miscela di gas esplosiva dalla batteria.

▶ Evitare assolutamente fiamme libere, luce non protetta, formazione di scintille e fumo.

▶ Assicurare una sufficiente ventilazione.

▶ Non chinarsi sopra una batteria.

- ▶ **!** **AVVERTENZA** Pericolo di esplosione dovuto al congelamento della batteria

Una batteria scarica può congelare già a temperature attorno al punto di congelamento.

Se successivamente si effettua l'avviamento di emergenza o la ricarica della batteria, può verificarsi la fuoriuscita di gas dalla batteria.

▶ Prima della ricarica o dell'avviamento di emergenza far sempre scongelare la batteria congelata.

Tutti i veicoli

Se in presenza di basse temperature le spie di controllo/avvertimento nella strumentazione non si accendono, la batteria scarica è molto probabilmente congelata. In questo caso non caricare la batteria né effettuare l'avviamento di emergenza del veicolo.

La durata della batteria in seguito allo scongelamento può risultare drasticamente ridotta. L'avviamento può peggiorare, specialmente in caso di basse temperature.

Si raccomanda di far controllare la batteria scongelata in un'officina qualificata.

Veicoli ibridi plug-in

Se il veicolo è stato messo in moto con l'avviamento di emergenza, la trazione elettrica può non essere disponibile per circa 30 minuti.

L'avviamento di emergenza non rappresenta un normale stato di esercizio.

I **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a più tentativi di avviamento prolungati

A seguito di più tentativi di avviamento prolungati il carburante incombusto può danneggiare il catalizzatore.

► Evitare più tentativi di avviamento prolungati.

Durante l'avviamento di emergenza e la ricarica della batteria attenersi ai seguenti punti:

- Utilizzare esclusivamente cavi per l'avviamento di emergenza/cavi di ricarica privi di danneggiamenti e aventi una sezione sufficiente e morsetti dei poli isolati.
- I componenti dei morsetti dei poli privi di isolamento non devono entrare in contatto con altri componenti metallici finché i cavi per l'avviamento di emergenza/i cavi di ricarica sono collegati alla batteria/ai punti di collegamento per l'avviamento esterno.
- I cavi per l'avviamento di emergenza/i cavi di ricarica non devono entrare in contatto con

componenti che a motore acceso possono mettersi in movimento.

- Verificare sempre che l'operatore e la batteria risultino privi di carica elettrostatica.
- Evitare assolutamente fiamme libere e luce non protetta.
- Non chinarsi sulla batteria.

Durante la ricarica della batteria attenersi inoltre ai seguenti punti:

- Utilizzare solo caricabatteria verificati e approvati per Mercedes-Benz.
- Prima di ricaricare la batteria, leggere le istruzioni d'uso del caricabatteria.

Durante l'avviamento di emergenza attenersi inoltre ai seguenti punti:

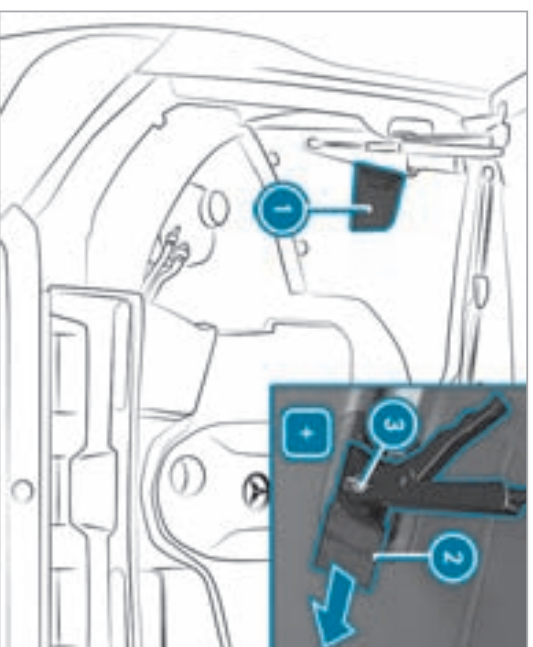
- Far eseguire l'avviamento di emergenza esclusivamente con veicoli, batterie o dispositivi di avviamento di emergenza con tensione nominale di 12 V.
- I veicoli non devono essere a contatto tra loro.

- **Veicoli con motore a benzina:** effettuare l'avviamento di emergenza solo a motore freddo e con impianto di scarico raffreddato.

Avviamento di emergenza e ricarica della batteria da 12 V

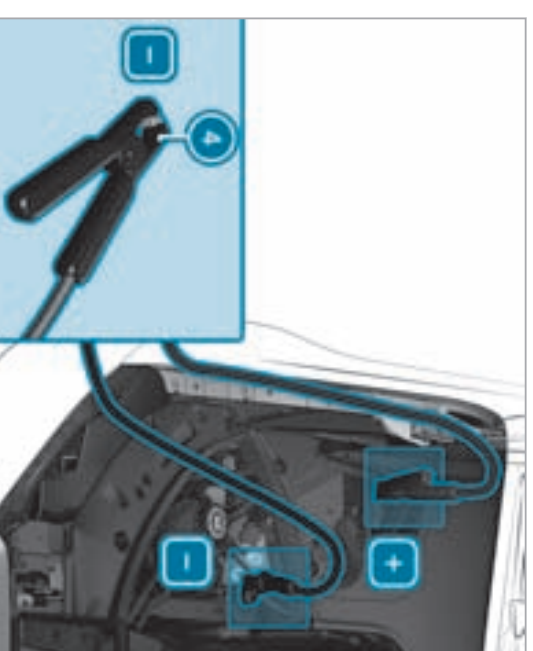
Preparazione avviamento di emergenza/ricarica

- ▶ Bloccare il veicolo con il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Portare il cambio in posizione **P**.
- ▶ Spegnerne il veicolo e disattivare tutte le utenze elettriche.
- ▶ Aprire il cofano motore.



- ▶ Aprire la copertura **1**.
- ▶ Portare il cambio in posizione **2** del contatto positivo **3** nella direzione indicata dalla freccia nel punto di collegamento per l'avviamento esterno.

Avviamento di emergenza



- ▶ Collegare i contatti positivi del veicolo con i cavi per l'avviamento di emergenza. Cominciare dal proprio veicolo.
- ▶ Far girare al minimo il motore del veicolo che fornisce l'avviamento di emergenza.
- ▶ Collegare il polo negativo della batteria di un altro veicolo e il punto di massa del proprio

veicolo **➔** con il cavo per l'avviamento di emergenza. Cominciare dal veicolo che fornisce l'avviamento di emergenza.

- ▶ Avviare il motore del proprio veicolo.
- ▶ Fare girare i motori per alcuni minuti.
- ▶ Prima di scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza, accendere un'utenza elettrica del proprio veicolo, ad esempio lo sprinatori del lunotto o l'illuminazione.

Quando l'avviamento di emergenza è concluso:

- ▶ Scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza prima dal punto di massa del proprio veicolo e dal polo negativo della batteria di un altro veicolo, e in seguito dai contatti positivi dei veicoli. Cominciare ogni volta dal proprio veicolo.
- ▶ Chiudere la copertura protettiva **➔** del contatto positivo **➔** e la copertura **➔**.

Veicolo ibrido plug-in: Se il veicolo è stato avviato con l'avviamento di emergenza, la trazione elettrica potrebbe non essere disponibile per circa 30 minuti.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

Caricamento della batteria da 12 V

- ▶ Collegare i contatti positivi del veicolo e del caricabatteria con il cavo di ricarica. Cominciare dal veicolo.
- ▶ Collegare il polo negativo del caricabatteria e il punto di massa **➔** sul veicolo con il cavo di ricarica. Cominciare dal caricabatteria.
- ▶ Avviare la ricarica.

Quando la ricarica è conclusa:

- ▶ Scollegare il cavo di ricarica prima dal punto di massa **➔** sul veicolo e dal contatto negativo del caricabatteria, poi dai contatti positivi del veicolo e del caricabatteria. Cominciare ogni volta dal veicolo.
- ▶ Chiudere la copertura protettiva **➔** del contatto positivo **➔** e la copertura **➔**.

Sostituzione della batteria da 12 V

- ▶ Attenersi alle avvertenze relative alla batteria da 12 V (→ pagina 492).

Mercedes-Benz raccomanda di far sostituire la batteria da 12 V in un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Nel caso in cui si voglia provvedere autonomamente alla sostituzione della batteria, attenersi alle seguenti avvertenze:

- Sostituire la batteria giusta sempre con una batteria che soddisfi tutti i requisiti specifici del veicolo.

Il veicolo è equipaggiato con una batteria di tecnologia AGM (Absorbent Glass Mat) o una batteria agli ioni di litio. La completa funzionalità del veicolo è garantita solo da una batteria AGM o da una batteria agli ioni di litio. Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo batterie controllate e approvate dalla Casa per il modello di veicolo acquistato.

- Rilevare gli elementi applicati, come ad esempio il flessibile di sfiato, il raccordo angolare o i copriterminali della batteria da sostituire.
- Assicurarsi che il flessibile di sfiato sia sempre collegato all'apertura originaria sul lato della batteria.
- Montare i tappi disponibili o ricevuti in dotazione.
- In caso contrario potrebbe verificarsi una fuoriuscita di gas o di acido della batteria.
- Accertarsi che gli elementi applicati possano essere ricollegati analogamente.

Aviamento mediante traino o traino del veicolo

Metodi di traino ammessi (non per veicoli ibridi plug-in)

! **AVVERTENZA** Danneggiamento a causa della frenata automatica

Se una delle seguenti funzioni è attivata, in determinate situazioni il veicolo frena autonomamente:

- Sistema di assistenza alla frenata attivo
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- Funzione HOLD
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo

Per evitare danni al veicolo, disattivare tali sistemi nelle situazioni indicate di seguito o in situazioni analoghe:

- ▶▶ in caso di traino
- ▶▶ negli autolavaggi.

In caso di guasto la Mercedes-Benz suggerisce di far trasportare il veicolo anziché di trainarlo.

Per il traino del veicolo con entrambi gli assi a terra utilizzare una fune di traino o una barra di traino. Non utilizzare sistemi tow-bar (→ pagina 367).

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo in caso di traino non eseguito correttamente

- ▶▶ Attenersi alle avvertenze e alle indicazioni per effettuare il traino.

Traino con l'asse sollevabile: il traino deve essere eseguito da società di soccorso stradale.

Veicoli con trazione posteriore

Metodi di traino ammessi	
Entrambi gli assi a terra	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h
Asse anteriore sollevato	No
Asse posteriore sollevato	Sì, se il volante viene bloccato in posizione centrale con l'apposito dispositivo

Veicoli 4MATIC

Metodi di traino ammessi	
Entrambi gli assi a terra	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h
Asse anteriore sollevato	No
Asse posteriore sollevato	No

Metodi di traino ammessi (Veicoli ibridi plug-in)

In caso di guasto la Mercedes-Benz suggerisce di far trasportare il veicolo anziché di trainarlo.


Per il traino del veicolo con entrambi gli assi a terra utilizzare una fune di traino o una barra di traino. Non utilizzare sistemi tow-bar.

 AVVERTENZA Danneggiamento del veicolo in caso di traino non eseguito correttamente
 Attenersi alle avvertenze e alle indicazioni per effettuare il traino.

Attenersi alle avvertenze sul traino e sul trasporto contenute nelle Istruzioni d'uso del veicolo.

Nei seguenti casi è consentito solo il trasporto:

- il display del conducente è guasto
- sul display del conducente viene visualizzato il messaggio  **Vietato effettuare il traino v. Istruzioni d'uso**

Eccezione: nonostante il guasto del display o la visualizzazione del messaggio sul display ,

Vietato effettuare il traino v. Istruzioni d'uso,

qualora il veicolo si trovi in una zona di pericolo può essere soccorso per essere rimosso dalla zona di pericolo. Il percorso di traino con entrambi gli assi a terra non deve superare 50 m.

Durante il traino non deve essere superata la velocità di 10 km/h. Successivamente è ammesso solo il trasporto.

Veicoli con trazione posteriore

Metodi di traino ammessi	
Entrambi gli assi a terra	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h, solo procedendo a marcia avanti con il guidatore a bordo
Asse anteriore sollevato	No
Asse posteriore sollevato	Sì, se il volante viene bloccato in posizione centrale con l'apposito dispositivo

Veicoli 4MATIC**Metodi di traino ammessi**

Entrambi gli assi a terra	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h, solo procedendo a marcia avanti con il guidatore a bordo
Asse anteriore sollevato	No
Asse posteriore sollevato	No

Traino del veicolo con i due assi a terra

- ▶ Attenersi alle avvertenze relative ai metodi di traino ammessi.
- ▶ Assicurarsi che la batteria sia collegata e carica.

Se la batteria è scarica, non è possibile effettuare le seguenti operazioni:

- Il veicolo non può essere avviato.

- Non è possibile rilasciare o azionare il freno di stazionamento elettrico.
- Il cambio non può essere portato in posizione **N** o **P**.

i Se non è possibile portare il cambio in posizione **N** sul display del conducente nella strumentazione non viene visualizzata alcuna indicazione, il veicolo deve essere trasportato (→ pagina 503). Per il trasporto del veicolo è necessario utilizzare un carro attrezzi dotato di dispositivo di sollevamento.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'eccessiva velocità o dall'eccessiva distanza di traino

L'eccessiva velocità o l'eccessiva distanza di traino possono causare il danneggiamento della catena cinematica.

- ▶ Non superare la velocità di traino di 50 km/h.
- ▶ Non superare la percorrenza di traino di 50 km.

A **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di traino di un veicolo eccessivamente pesante

Se il veicolo da trainare o che effettua il traino è più pesante della massa totale a terra del proprio veicolo, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- L'anello di traino si strappa.
- Il veicolo trainante e il veicolo trainato sbandano e possono ribaltarsi.

▶ Prima dell'avviamento mediante traino e del traino del veicolo verificare se il veicolo da trainare o che effettua il traino è più pesante della massa totale a terra ammessa.

Se un veicolo deve essere trainato o avviato mediante traino, il suo peso non deve superare la massa totale a terra del veicolo che effettua il traino.

▶ I dati relativi alla massa totale a terra del proprio veicolo sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 537).

- ▶ Non aprire la porta lato guida o lato passeggero altrimenti il cambio si porta automaticamente in posizione **P**.
- ▶ Montare l'anello di traino (→ pagina 507).
- ▶ Fissare il dispositivo di aggancio.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'errato fissaggio del dispositivo di aggancio

- ▶ Fissare la fune di traino o la barra di traino solo agli anelli di traino.

- ▶ **i** **Veicoli con dispositivo di aggancio:** il dispositivo di aggancio può essere fissato anche al dispositivo di traino.
 - ▶ Disattivare il bloccaggio automatico.
 - ▶ Non attivare la funzione HOLD.
 - ▶ Disattivare la protezione antirimozione (→ pagina 122).
 - ▶ Disattivare il sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 310).
 - ▶ Portare il cambio in posizione **N**.
 - ▶ Rilasciare il freno di stazionamento elettrico.

A **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della limitata disponibilità delle funzioni rilevanti per la sicurezza durante il traino

- Le funzioni rilevanti per la sicurezza nelle seguenti situazioni possono essere disponibili limitatamente o non essere più disponibili:
- Il veicolo è spento.
 - Nell'impianto frenante o nel servosterzo sono presenti anomalie.
 - Nell'alimentazione di energia o nella rete di bordo sono presenti anomalie.

Se il veicolo viene trainato, per sterzare e per frenare può essere richiesto uno sforzo notevolmente maggiore.

- ▶ Utilizzare una barra di traino.
- ▶ Prima di effettuare il traino assicurarsi che lo sterzo possa muoversi liberamente.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'eccessiva forza di trazione

- ▶ In caso di brusca partenza, l'eccessiva forza di trazione può danneggiare il veicolo.
- ▶ Effettuare la partenza lentamente evitando brusche accelerazioni.

Caricamento del veicolo per il trasporto

Requisiti

- Il veicolo è fermo.
- Il veicolo è spento.
- Il display del conducente si trova allo stato iniziale senza menu aperti (→ pagina 370). Il trasporto è possibile anche in caso di visualizzazione di un messaggio di avvertimento.
- La batteria da 12 V è carica.

Veicoli ibridi plug-in: il trasporto deve essere eseguito esclusivamente da operatori professionali.

- ▶ Selezionare **Trasporto della vettura**.

i La modalità pass-by (misurazione dell'emissione sonora in transito) utilizzata per la certificazione delle emissioni acustiche è prevista esclusivamente per le organizzazioni di collaudo tecnico. Questa limita la potenza di trazione del veicolo e non può essere utilizzata dal cliente.

Se necessario, impostare la lingua del sistema (→ pagina 417).

Attenersi alle avvertenze sul traino (→ pagina 502).

Per caricare il veicolo, fissare il dispositivo di aggancio all'anello di traino.

i **Veicoli con dispositivo di traino:** il dispositivo di aggancio può essere fissato anche al dispositivo di traino.

Inserire l'alimentazione di tensione (→ pagina 217).

Portare il cambio in posizione **N**.

i In presenza di anomalie nell'impianto elettrico, il cambio può bloccarsi in posizione **P**. Per portare il cambio in posizione **N** alimen-

tare la rete di bordo con tensione (→ pagina 498).

i **AVVERTENZA** Possibili danni al veicolo durante il caricamento o lo scaricamento. Durante il caricamento o lo scaricamento il veicolo deve essere sollevato al livello di trasporto.

Se le impostazioni di trasporto non vengono visualizzate o sul display viene visualizzato il messaggio **Vettura non pronta per il carico**, non è possibile caricare o scaricare il veicolo.

Se necessario, sollevare nuovamente il veicolo al livello di trasporto.

Non caricare o scaricare mediante una rampa un veicolo che non può essere sollevato al livello di trasporto. Rivolgersi a un'officina qualificata.



! **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto al livello di trasporto attivato


Quando il veicolo viene sollevato al livello di trasporto, i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia sono disponibili solo in modo limitato e la visuale dal veicolo è limitata.

La sicurezza di marcia è fortemente limitata e sussiste il pericolo di incidenti!

Non utilizzare il livello di trasporto nel normale impiego stradale.

- ▶ Attivare e utilizzare il livello di trasporto solo per caricare il veicolo e al di fuori del traffico stradale pubblico.
- ▶ Assicurarsi che non siano presenti persone o ostacoli nella zona adiacente al veicolo.

Sollevamento del veicolo al livello di trasporto

- ▶ Premere il tasto  per almeno cinque secondi.
- ▶ Premere immediatamente il tasto per almeno un secondo.
- ▶ Sul display viene visualizzato il messaggio **Per il livello di trasporto avviare la vettura.**
- ▶ Accendere il veicolo (→ pagina 218).
- ▶ Vengono visualizzate le impostazioni di trasporto.
- ▶ Scorrendo il dito verso il basso selezionare **Livello di trasporto** e premere .
- ▶ Il veicolo viene sollevato e sul display viene visualizzato il messaggio **Sollevamento vettura... Non salire ancora su rampa** per 5 secondi. L'operazione di sollevamento può

durare fino a 60 secondi e può essere interrotta mediante il tasto .

Durante il sollevamento non spegnere il veicolo.

Durante il sollevamento del veicolo è già possibile effettuare manovre procedendo a una velocità massima di 40 km/h.



Per caricare il veicolo attendere finché è stato raggiunto il livello di trasporto e viene visualizzato lo stato **Livello di trasporto**.

 Quando il veicolo viene sollevato al livello di trasporto, le impostazioni di trasporto continuano a essere visualizzate anche dopo un

riavvio. In tal caso l'utilizzo del display del conducente è limitato.

Se il veicolo si trova al livello di trasporto, viene nuovamente abbassato nelle seguenti situazioni:

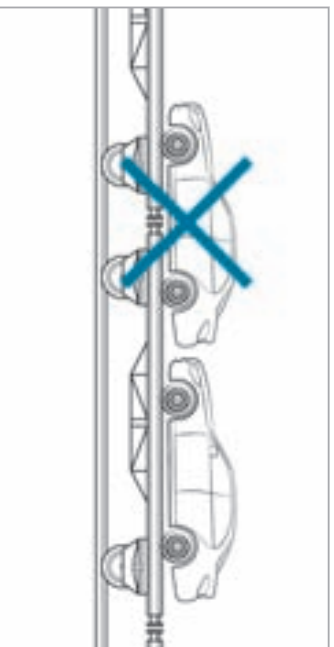
- La velocità di marcia è superiore a 40 km/h.
- La batteria da 12 V è scarica.

Il veicolo viene regolato all'altezza corrispondente all'ultimo livello attivo.

Trasporto del veicolo

- ▶ Caricare il veicolo.
- ▶ Portare il cambio in posizione .
- ▶ Assicurare il veicolo contro eventuali spostamenti azionando il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Spegnere il veicolo e disinserire l'alimentazione di tensione.
- ▶ Fissare il veicolo solo sulle ruote.

Veicoli 4MATIC



- ▶ Verificare che l'asse anteriore e l'asse posteriore siano posizionati sulla stessa sezione del veicolo da trasporto.


! **AVVERTENZA** Danneggiamento della catena cinematica provocato dall'errato posizionamento del veicolo

- ▶ Non posizionare il veicolo in corrispondenza dei punti di collegamento del veicolo che effettua il trasporto.

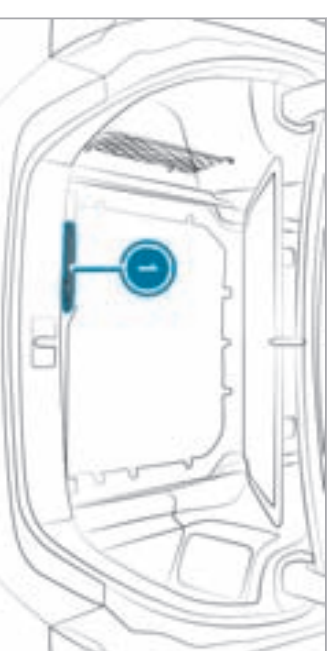
Scaricamento del veicolo

- ▶ Prima di scaricare il veicolo assicurarsi che sia sollevato al livello di trasporto.

Abbassamento del veicolo dopo lo scaricamento

- ▶ Inserire l'alimentazione di tensione.
- ▶ Avviare il veicolo.
- ▶ Scorrendo il dito verso l'alto nelle impostazioni di trasporto, selezionare **Livello standard** e premere **OK**.
- ▶ Il veicolo viene regolato all'altezza corrispondente all'ultimo livello attivo e sul display viene visualizzato il messaggio **Abbassamento vet-tura**.
- ▶ Una volta abbassato il veicolo, premere il tasto  per almeno due secondi. Le impostazioni di trasporto vengono chiuse.

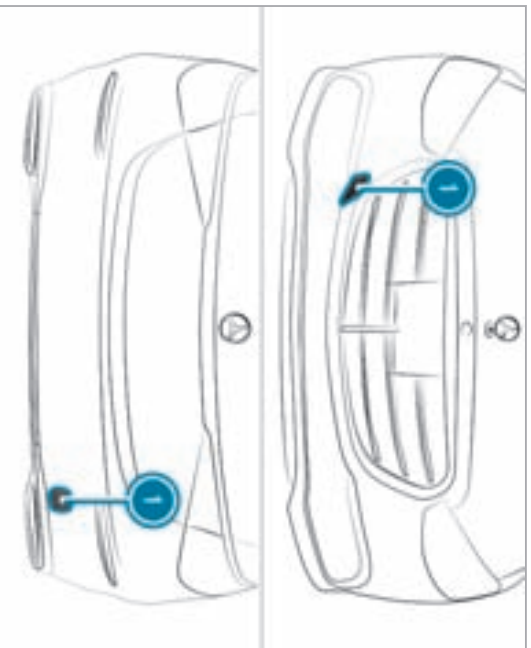
Collocazione dell'anello di traino



L'anello di traino **1** si trova sotto il pianale del bagagliaio.

A seconda della versione del veicolo l'anello di traino si trova in un'altra posizione all'interno del bagagliaio.

Montaggio/smontaggio dell'anello di traino



Veicoli con dispositivo di traino: il veicolo non dispone di alloggiamento per l'anello di traino nel vano posteriore. Fissare il sistema di traino al dispositivo di traino.

- ▶ Dopo lo smontaggio dell'anello di traino, far scattare la copertura ① nel paraurti.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo provocato dall'erroneo utilizzo dell'anello di traino o del dispositivo di traino

Se l'operazione di recupero del veicolo mediante traino viene effettuata utilizzando l'anello di traino o il dispositivo di traino il veicolo può subire dei danni.

- ▶ Utilizzare l'anello di traino o il dispositivo di traino solo per il traino e l'avviamento mediante traino del veicolo.
- ▶ Non utilizzare l'anello di traino o il dispositivo di traino per l'operazione di recupero del veicolo mediante traino.

Avviamento mediante traino del veicolo (avviamento a traino)

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del cambio automatico provocato dall'avviamento mediante traino

L'avviamento mediante traino del veicolo può causare danni al cambio automatico.

- ▶ Non avviare il veicolo mediante traino.
- ▶ Non avviare il veicolo mediante traino.

Fusibili

Avvertenze relative ai fusibili

! **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e lesioni causati da cavi sovraccaricati

Se si manipola, bypassa o si sostituisce un fusibile difettoso con un fusibile con un amperaggio maggiore, i cavi elettrici possono sovraccaricarsi.

Questo può provocare un incendio.

- ▶ Spingere all'interno la copertura ① in corrispondenza del contrassegno ed estrarla.
- ▶ Avvitare l'anello di traino verso destra fino all'arresto e serrarlo a fondo.

► Sostituire sempre i fusibili difettosi con fusibili nuovi specificati con il corretto amperaggio.

! **AVVERTENZA** Danni dovuti a fusibili sbagliati

L'uso di fusibili sbagliati può danneggiare i componenti o i sistemi elettrici o limitarne considerevolmente il funzionamento.

► Utilizzare solo fusibili approvati per Mercedes-Benz con l'amperaggio specificato.

I fusibili bruciati devono essere sostituiti con fusibili equivalenti (riconoscibili dal colore e dall'amperaggio) Gli amperaggi e ulteriori informazioni da osservare sono riportati sullo schema dei fusibili.

Schema dei fusibili: nella cartella di accompagnamento al veicolo.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento o anomalie di funzionamento causati dall'umidità

L'umidità può provocare anomalie di funzionamento o danni all'impianto elettrico.

► Se la scatola fusibili è aperta, assicurarsi che al suo interno non possa penetrare umidità.

► Durante la chiusura della scatola fusibili assicurarsi che la guarnizione di tenuta del coperchio aderisca correttamente alla scatola fusibili.

Se il fusibile impiegato si brucia nuovamente, far accertare ed eliminare la causa in un'officina qualificata.

Prima di eseguire la sostituzione dei fusibili verificare quanto segue:

- Il veicolo è assicurato contro gli spostamenti accidentali.
- Tutte le utenze elettriche sono disattivate.
- Il veicolo è spento.

I fusibili sono distribuiti nelle seguenti scatole:

- scatola fusibili nel vano motore, lato guida (→ pagina 508)
- scatola fusibili sulla plancia, lato guida (→ pagina 510)
- scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero (→ pagina 511)
- scatola fusibili nel bagagliaio, sul lato destro rispetto alla direzione di marcia (→ pagina 511)

Apertura e chiusura della scatola fusibili nel vano motore

Requisiti

- Prestare attenzione alle avvertenze relative ai fusibili (→ pagina 507).
- Predisporre i seguenti strumenti ausiliari:
 - panno asciutto
 - cacciavite con rispettiva testa

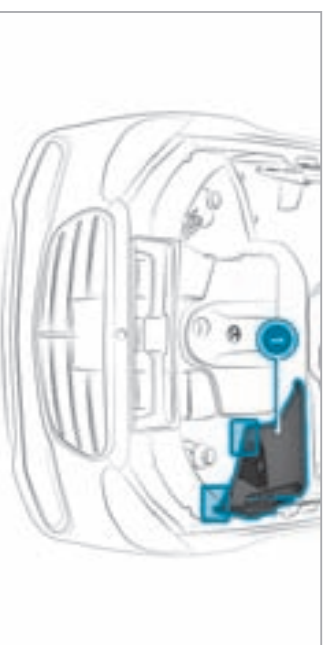
Abbassamento

i L'accessibilità alla scatola fusibili può essere limitata a seconda dell'equipaggiamento del veicolo. La Mercedes-Benz consiglia di rivolgersi a un'officina qualificata, ad esempio a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

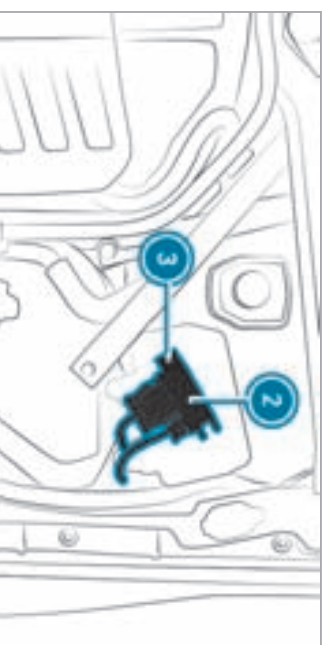
⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocato dall'utilizzo del tergicristallo con il cofano motore aperto

Se le spazzole del tergicristallo si mettono in movimento con il cofano motore aperto, sussiste il pericolo di rimanere impigliati alla tirantiera del tergicristallo.

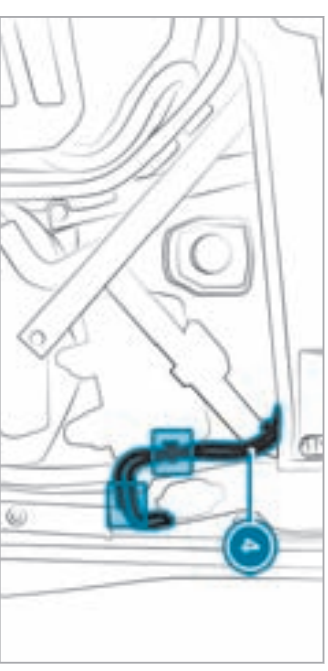
▶ Prima di aprire il cofano motore, spegnere sempre i tergicristalli e il veicolo.



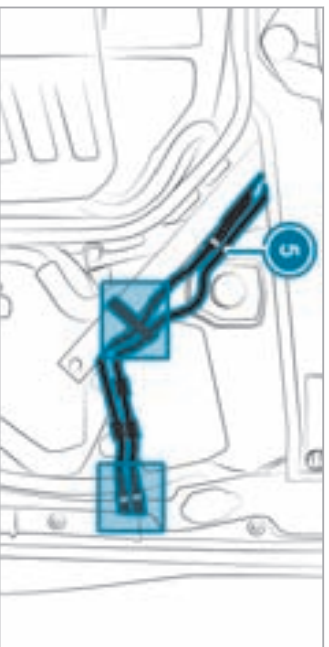
▶ Allentare le rotelle di chiusura della copertura **1** e rimuovere la copertura verso l'alto. Eliminare eventuale umidità dalla scatola fusibili con un panno asciutto.



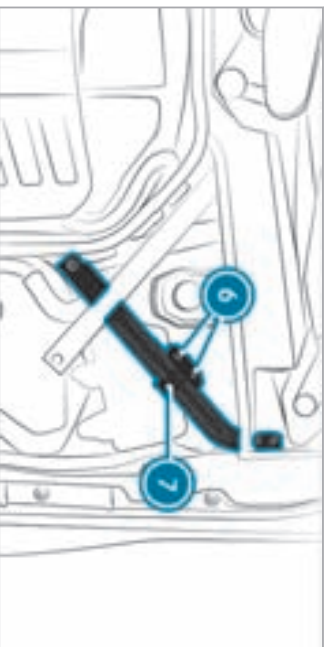
▶ A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, sul coperchio della scatola fusibili si trova un componente elettrico **2**. Se presente, allentare la vite **3** e deporre il componente a lato senza scollegare il collegamento elettrico.



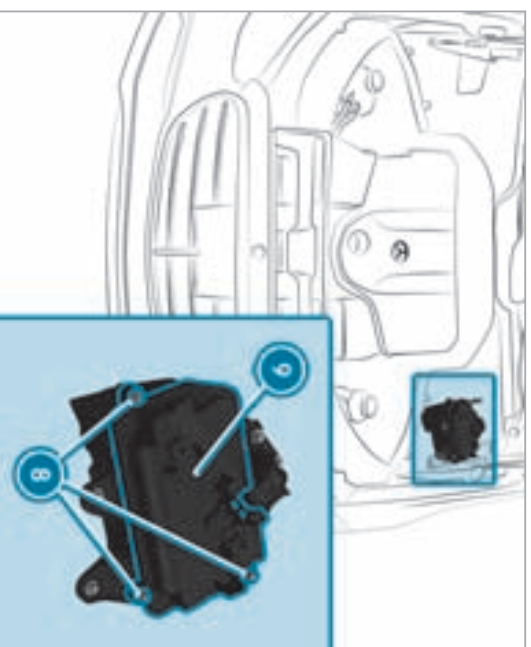
▶ Se presenti, staccare i flessibili **4** dai fermagli sulla scatola fusibili e sulla carrozzeria.



- ▶ Se presenti, staccare i flessibili **5** dai fermagli nel vano motore e sulla carrozzeria.



- ▶ Allentare le viti **6** e ribaltare la staffa **7**.



- ▶ Allentare le viti **8** e rimuovere lateralmente il coperchio **9** della scatola fusibili.

Sollevaramento

- ▶ Verificare che la guarnizione di tenuta aderisca correttamente al coperchio **9**.
- ▶ Mettere il coperchio **9** sulla scatola fusibili e serrare a fondo le viti **8**.

- ▶ Riposizionare la staffa **7** e serrare a fondo le viti **6**.

- ▶ Se presenti, inserire i flessibili **5** nei fermagli nel vano motore e sulla carrozzeria.

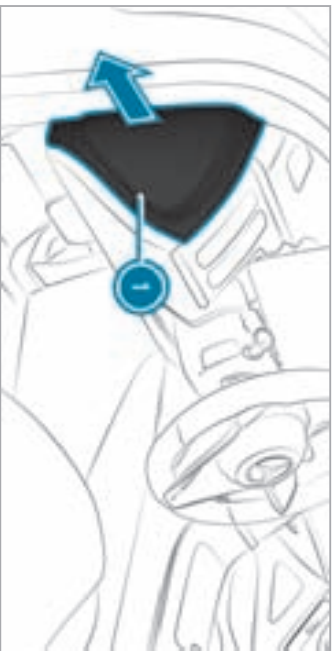
- ▶ Se presenti, inserire i flessibili **4** nei fermagli nella scatola fusibili e sulla carrozzeria.

- ▶ Se presente, inserire il componente elettrico **2** nel supporto sul coperchio della scatola fusibili e serrare a fondo la vite **3**.

- ▶ Inserire la copertura **1** e far scattare in posizione le rotelle di chiusura.

Apertura e chiusura della scatola fusibili sulla plancia

- Prestare attenzione alle avvertenze relative ai fusibili (→ pagina 507).



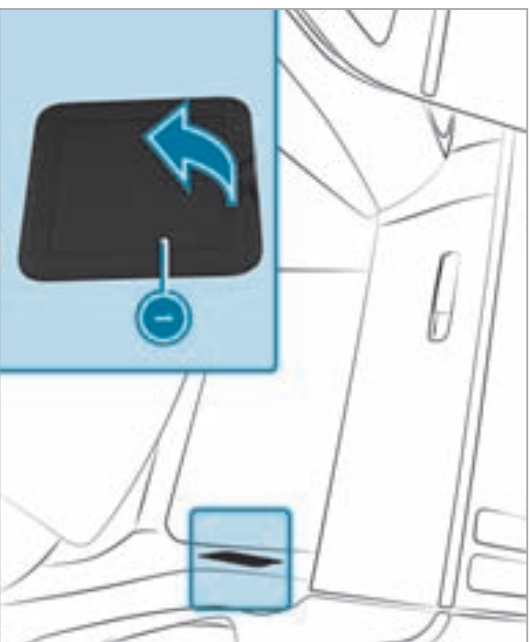
La scatola fusibili ❶ si trova sul lato guida a fianco della plancia sotto una copertura.

- ▶ Sollevare e rimuovere la copertura ❶ agendo nella direzione indicata dalla freccia.
- ▶ La Mercedes-Benz raccomanda di far aprire la scatola fusibili presso uno dei suoi punti di assistenza.

Apertura e chiusura della scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero

Requisiti

- Prestare attenzione alle avvertenze relative ai fusibili (→ pagina 507).

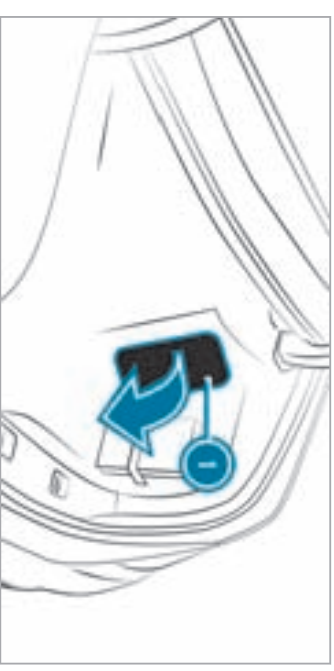


- ▶ Sollevare e rimuovere la copertura ❶ agendo nella direzione indicata dalla freccia.

Apertura e chiusura della scatola fusibili nel bagagliaio

Requisiti

- Prestare attenzione alle avvertenze relative ai fusibili (→ pagina 507).



- ▶ Abbassare la copertura ❶ agendo nella direzione indicata dalla freccia.

Avvertenze sulla rumorosità o sui comportamenti di marcia inconsueti

Durante la marcia prestare attenzione a eventuali vibrazioni, rumori e comportamenti di marcia inconsueti. Ciò può essere indice di danni ai cerchi o ai pneumatici. Comportamenti di marcia inconsueti possono essere causati anche da danni non visibili ai pneumatici.

In caso di sospetto, ridurre la velocità e fare controllare le ruote e i pneumatici in un'officina qualificata.

Avvertenze sul controllo periodico di ruote e pneumatici

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di pneumatici danneggiati

I pneumatici danneggiati possono provocare la riduzione della pressione pneumatici.

- ▶ Controllare regolarmente che i pneumatici non siano danneggiati e sostituire immediatamente i pneumatici danneggiati.

AVVERTENZA Pericolo di aquaplaning a causa del battistrada troppo basso

In caso di battistrada troppo basso diminuisce l'aderenza dei pneumatici.

In presenza di carreggiata bagnata aumenta il pericolo di aquaplaning, in particolare in caso di velocità inadeguata.

- ▶ Controllare periodicamente la profondità di scolpitura dello pneumatico e le condizioni della superficie di rotolamento dello pneumatico sull'intera ampiezza di ogni pneumatico.

Profondità minima del battistrada in caso di

- pneumatici estivi: 3 mm
- pneumatici M+S: 4 mm

- ▶ Per motivi di sicurezza i pneumatici devono essere fatti sostituire prima del raggiungimento della profondità minima del battistrada prescritta per legge.

Eseguire regolarmente i seguenti controlli su tutte le ruote, almeno una volta al mese o in caso di necessità, ad esempio prima di un lungo viaggio o della marcia fuoristrada:

- controllo della pressione pneumatici (→ pagina 514)
- Controllo visivo della presenza di danni su ruote e pneumatici
- controllo dei cappucci coprivalvola.
- controllo visivo della profondità di scolpitura e della superficie di rotolamento dello pneumatico per l'intera larghezza.

Con pneumatici estivi la profondità minima di scolpitura è di 3 mm e con pneumatici invernali di 4 mm.

Avvertenze relative alle catene da neve

AVVERTENZA Pericolo di incidenti causato da un montaggio errato delle catene da neve

Se si montano delle catene da neve sulle ruote anteriori, le catene da neve possono sfregare contro la carrozzeria o su parti del telaio.

- ▶ Non montare mai le catene da neve sulle ruote anteriori.
- ▶ Montare le catene da neve sempre sulla coppia delle ruote posteriori.

AVVERTENZA Danneggiamento di parti della carrozzeria e del telaio a causa delle catene da neve montate

Se in veicoli 4MATIC si montano catene da neve sulle ruote anteriori, queste possono danneggiare parti della carrozzeria o del telaio.

- ▶ Nei veicoli 4MATIC montare le catene da neve solo sulle ruote posteriori.

Durante l'utilizzo delle catene da neve attenersi alle seguenti avvertenze:

- Le catene da neve sono ammesse solo per determinate combinazioni cerchi-pneumatici. Informazioni al riguardo sono reperibili presso qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.
- Per motivi di sicurezza utilizzare solo catene da neve approvate dalla Mercedes-Benz o con lo stesso standard qualitativo.
- Attenersi alle istruzioni di montaggio del produttore di catene da neve.
- La velocità massima ammessa con catene da neve montate è di 50 km/h.
- **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo:** con le catene da neve montate non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.
- **Veicoli con il sistema di regolazione del livello:** con le catene da neve montate guidare solo con il livello del veicolo rialzato (→ pagina 323).
- **Veicoli con asse posteriore sterzante:** con le catene da neve montate guidare solo con la

modalità catene da neve attiva
(→ pagina 513).

- ⓘ Per la partenza è possibile disattivare l'ESP® (→ pagina 282). In tal modo le ruote possono girare e generare una maggiore forza propulsiva.

Attivazione o disattivazione della modalità catene da neve

Sistema multimediale:



- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Modalità catene da neve**.

Se la funzione è attiva, il veicolo rileva la presenza delle catene da neve e si regola di conseguenza. La sterzata massima delle ruote posteriori tra l'altro viene limitata e il raggio di volta aumenta.

Inoltre, con modalità catene da neve attiva, non sono disponibili elementi dei sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia.

Pressione dei pneumatici

Avvertenze relative alla pressione pneumatici

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa della pressione di gonfiaggio insufficiente o eccessiva dei pneumatici

I pneumatici con pressione insufficiente o eccessiva comportano in particolare i seguenti pericoli:

- I pneumatici possono scoppiare.
 - I pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo.
 - Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.
- ▶ Attenersi alle pressioni di gonfiaggio raccomandate e controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio di tutti i pneumatici, inclusa la ruota di scorta:
- ogni mese
 - in caso di variazione del carico trasportato

- prima di intraprendere un lungo viaggio
 - in caso di modifica delle condizioni di impiego, ad esempio marcia fuoristrada
- ▶ Se necessario, adattare la pressione di gonfiaggio.

Una pressione pneumatici insufficiente o eccessiva ha i seguenti effetti:

- Riduce la durata dei pneumatici.
- Rende più probabili danni ai pneumatici.
- Compromette il comportamento di marcia e quindi la sicurezza di marcia, ad esempio a causa di aquaplaning.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto a ripetuta caduta di pressione nel pneumatico

La ruota, la valvola o i pneumatici possono essere danneggiati.

Una pressione pneumatici troppo bassa può comportare lo scoppio del pneumatico.

- ▶ Cercare eventuali corpi estranei nei pneumatici.
- ▶ Controllare se la ruota o la valvola non è a tenuta.
- ▶ Se non è possibile riparare il danno, contattare un'officina qualificata.

I dati relativi alla pressione raccomandata per i pneumatici montati di fabbrica sul veicolo sono riportati nella tabella della pressione pneumatici sul lato interno dello sportello del serbatoio (→ pagina 515).

Per controllare la pressione pneumatici utilizzare un dispositivo idoneo. L'aspetto esteriore di un pneumatico non consente di trarre conclusioni sulla relativa pressione.

Correggere la pressione solo quando i pneumatici sono freddi. Condizioni per pneumatici freddi:

- Il veicolo è rimasto parcheggiato per almeno tre ore e i pneumatici non sono stati esposti all'irraggiamento solare.
- Il veicolo ha percorso meno di 1,6 km.

I pneumatici si riscaldano durante la marcia. Insieme alla temperatura dei pneumatici aumenta anche la pressione pneumatici.

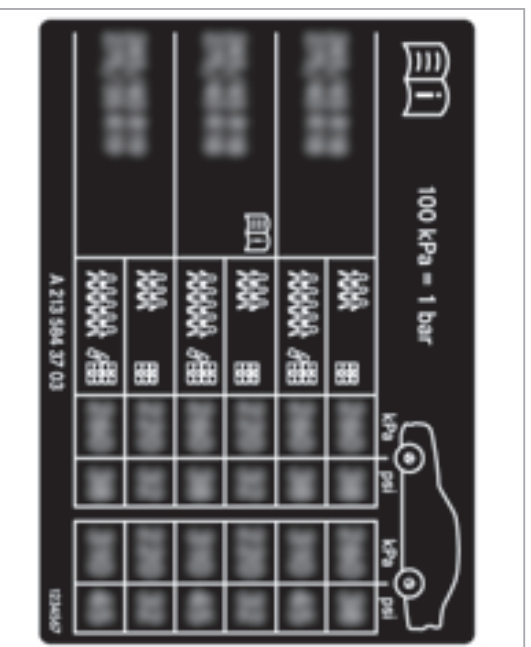
Veicoli con controllo della pressione pneumatici: il valore della pressione pneumatici può essere visualizzato anche sul display del guidatore (→ pagina 516).

Avvertenze relative all'esercizio con rimorchio

Per i pneumatici dell'asse posteriore vale esclusivamente la pressione raccomandata per un carico elevato, riportata nella tabella della pressione pneumatici.

Tabella della pressione pneumatici

La tabella della pressione pneumatici si trova sul lato interno dello sportello del serbatoio.



La tabella della pressione pneumatici indica la pressione raccomandata per tutti i pneumatici approvati di fabbrica per il veicolo. Le pressioni raccomandate si applicano ai pneumatici freddi nei diversi stati di esercizio di carico e/o velocità del veicolo.

Quando uno o più dati dimensionali del pneumatico precedono quelli sulla pressione, l'indicazione della pressione di gonfiaggio vale solo per i pneumatici della dimensione indicata e per la rispettiva condizione di carico.

Quando i dati dimensionali del pneumatico anteposti sono integrati dal simbolo , l'indicazione della pressione di gonfiaggio si riferisce a pressioni pneumatici alternative. Il consumo di carburante può risultare leggermente aumentato.

Le condizioni di carico "carico parziale" o "pieno carico" vengono indicate in tabella in base al numero di occupanti e ai bagagli trasportati. Il numero effettivo dei posti a sedere può variare da tali dati.

Controllo della pressione dei pneumatici

Funzionamento del controllo della pressione pneumatici

Il sistema controlla la pressione e la temperatura dei pneumatici montati sul veicolo tramite l'apposito sensore.

La pressione di gonfiaggio e la temperatura dei pneumatici vengono visualizzate sul display del conducente.

In caso di notevole perdita di pressione o di temperatura eccessiva dei pneumatici il guidatore viene avvertito tramite messaggi sul display (→ pagina 628) o dalla spia di avvertimento nel display del guidatore (→ pagina 657).



Il controllo della pressione pneumatici è soltanto un dispositivo ausiliario. Il guidatore è responsabile della regolazione della pressione pneumatici sul valore raccomandato riferito ai pneumatici freddi in base alla specifica situazione di marcia.

Normalmente il controllo della pressione pneumatici aggiorna automaticamente i nuovi valori di riferimento dopo la modifica della pressione pneumatici. I valori di riferimento possono anche essere aggiornati manualmente tramite la riattivazione del controllo della pressione pneumatici (→ pagina 517).

Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- Sono stati inizializzati valori di riferimento errati.

- Si verifica un'improvvisa perdita di pressione, ad esempio a causa della penetrazione di un corpo estraneo.
- Si verifica un'anomalia a causa di un'altra sorgente di onde radio.

Verifica della pressione pneumatici mediante il controllo della pressione pneumatici

Requisiti

- Il veicolo è avviato.

Display del conducente:



▶▶ **Manutenzione**

▶ Confermare con il tasto **OK**.

Viene visualizzata una delle seguenti indicazioni:

- Pressione attuale degli pneumatici delle singole ruote:



- **L'indicazione pressione pneumatici compare dopo alcuni minuti di marcia** : i valori aggiornati non sono ancora conosciuti dal sistema. I valori saranno visualizzati non appena la pressione/temperatura per ogni pneumatico sarà conosciuta dal sistema.
- **Controllo press. pneum. attivo**: la procedura di inizializzazione del sistema non è ancora conclusa. La pressione pneumatici è già tenuta sotto controllo.

▶ Confrontare la pressione pneumatici attuale con quella raccomandata per lo stato di esercizio attuale (→ pagina 515). Attenersi alle

avvertenze relative ai pneumatici freddi (→ pagina 514).

- ❗ I valori visualizzati nel display del guidatore possono differire da quelli del manometro poiché si riferiscono al livello del mare. Nelle località situate ad alta quota i manometri indicano una pressione pneumatici superiore rispetto a quella visualizzata dal display del conducente.

Attenersi inoltre alle avvertenze riportate in merito al seguente argomento:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 514)

■ Riavvio del controllo della pressione pneumatici

Requisiti

- La pressione pneumatici raccomandata non è impostata correttamente su tutte e quattro le ruote per lo stato di esercizio attuale (→ pagina 514).

Riavviare il controllo della pressione pneumatici nelle seguenti situazioni:

- La pressione pneumatici è stata modificata.

- Le ruote o i pneumatici sono stati sostituiti o rimontati.

Display del conducente:



- ▶ Selezionare **Pressione pneumatici** e confermare con il tasto **OK**.
- ▶ Far scorrere il dito verso il basso sul touch control del volante.

Nel display del guidatore viene visualizzato il messaggio **Memorizzare i valori attuali per la pressione pneumatici come nuovi valori indicativi?**

- ▶ Selezionare **Sì** e confermare il riavvio con il tasto **OK**.

Nel display del guidatore viene visualizzato il messaggio **Controllo pressione pneumatici riavviato**.

I messaggi di avvertimento attuali vengono cancellati e la spia di avvertimento gialla  si spegne.

Dopo alcuni minuti di marcia il sistema controlla se gli attuali valori della pressione pneumatici rientrano nella fascia predefinita. Suc-

cessivamente i valori attuali della pressione pneumatici vengono acquisiti come nuovi valori di riferimento e tenuti sotto controllo.

Se i valori della pressione pneumatici non rientrano nell'intervallo specificato, appare il messaggio **Correggere pressione pneumatici**.

Attenersi inoltre alle avvertenze riportate in merito al seguente argomento:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 514)

Sostituzione delle ruote

Avvertenze relative alla selezione, al montaggio e alla sostituzione dei pneumatici

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di dimensioni errate di ruote e pneumatici

Se vengono montate ruote e pneumatici di dimensioni sbagliate, i freni di servizio o i componenti dell'impianto frenante e della sospensione ruota possono subire danni.

▼ Sostituire ruote e pneumatici sempre con modelli aventi le specifiche del ricambio originale.

Per le ruote prestare attenzione a quanto segue:

- Denominazione
- Tipo

Per i pneumatici prestare attenzione a quanto segue:

- Denominazione
- Costruttore
- Tipo

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa del superamento della capacità di carico dei pneumatici o dell'indice di velocità ammesso

Il superamento può provocare danni ai pneumatici e causarne lo scoppio.

▼ Utilizzare esclusivamente tipi e dimensioni dei pneumatici approvati per il tipo di veicolo acquistato.

▼ Attenersi alla capacità di carico dei pneumatici necessaria per il veicolo e all'indice di velocità.

ⓘ AVVERTENZA Danni al veicolo e ai pneumatici a causa di tipologie e dimensioni dei pneumatici non approvate

Per motivi di sicurezza utilizzare solo pneumatici, ruote e accessori appositamente approvati dalla Mercedes-Benz per il veicolo.

Tali pneumatici sono appositamente progettati per i sistemi di sicurezza attiva, ad esempio per ABS, ESP® e 4MATIC, e sono contrassegnati nel seguente modo:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneumatici con caratteristiche "run-flat" solo per determinate ruote)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (solo per determinati pneumatici AMG)

In caso contrario determinate caratteristiche, ad esempio il comportamento del veicolo, la rumorosità durante la marcia, i consumi ecc. possono risultare compromesse. Inoltre, le dimensioni dei pneumatici differenti in caso di sollecitazione possono causare lo sfregamento dei pneumatici con la carrozzeria e con componenti degli assi. Di conseguenza il pneumatico o il veicolo possono subire dei danni.

Utilizzare solo i pneumatici, le ruote o gli accessori collaudati e raccomandati dalla Mercedes-Benz.

ⓘ AVVERTENZA Pericolo per la sicurezza di marcia a causa di pneumatici rigenerati

I pneumatici rigenerati non vengono collaudati e raccomandati dalla Mercedes-Benz poiché durante la rigenerazione non sempre vengono riconosciuti eventuali danni preesistenti. La sicurezza di marcia non può pertanto essere garantita.

▶ Non utilizzare pneumatici usati di cui non sia noto il precedente utilizzo.

! **AVVERTENZA** Possibili danni ai cerchi e ai pneumatici durante il superamento di ostacoli

Le ruote di grandi dimensioni hanno una sezione trasversale del pneumatico ridotta. Più diminuisce la sezione trasversale del pneumatico, più aumenta il pericolo di danneggiamento dei cerchi e dei pneumatici durante il superamento di ostacoli.

▶ Evitare ostacoli o superarli con la massima cautela.

▶ Ridurre la velocità durante il superamento di cordoli, dissuasori di velocità, chiusini e buche.

▶ Evitare cordoli particolarmente alti.

! **AVVERTENZA** Possibili danni alle ruote e ai pneumatici in caso di parcheggio sui bordi del marciapiede o nelle buche

In caso di parcheggio sui bordi del marciapiede o nelle buche, le ruote e i pneumatici potrebbero danneggiarsi.

▶ Parcheggiare il veicolo solo su una superficie il più possibile piana.

▶ In fase di parcheggio evitare i bordi del marciapiede e le buche.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento di componenti elettronici a causa dell'utilizzo di utensili di montaggio

Veicoli con controllo della pressione pneumatici: all'interno della ruota sono presenti componenti elettronici.


Utilizzando utensili di montaggio nella zona delle valvole, è possibile che si danneggino i componenti elettronici.

▶ Nella zona della valvola non devono essere utilizzati utensili di montaggio.

▶ Far sostituire i pneumatici solo in un'officina qualificata.

! **AVVERTENZA** Danni agli pneumatici estivi in presenza di basse temperature ambiente

In presenza di basse temperature ambiente, durante la marcia possono crearsi crepe sul pneumatico estivo che causano danni permanenti al pneumatico.

▶ Con temperature inferiori a 7 °C  utilizzare pneumatici M+S.

Gli accessori non approvati espressamente dalla Mercedes-Benz per il proprio veicolo o che non vengono utilizzati in modo conforme possono compromettere la sicurezza di guida.

Prima dell'acquisto e dell'utilizzo di accessori non approvati richiedere in un'officina qualificata informazioni su:

- funzionalità
- disposizioni di legge
- raccomandazioni del costruttore

AVVERTENZA Pericolo di incidenti con pneumatici sportivi

In caso di utilizzo di pneumatici sportivi sussiste un maggiore rischio di scivolamento e di aquaplaning su strada bagnata o umida.

L'aderenza dei pneumatici diminuisce inoltre in modo significativo alle basse temperature esterne e di esercizio dei pneumatici.

▶ Attivare l'ESP® e adattare lo stile di guida.

▶ In presenza di una temperatura esterna inferiore a 10 °C  utilizzare pneumatici M+S.

▶ Utilizzare solo pneumatici adatti alla destinazione d'uso.

Durante la scelta, il montaggio e la sostituzione di pneumatici attenersi a quanto segue:

- Normative di legge che disciplinano l'omologazione dei pneumatici nei singoli Paesi e stabiliscono l'utilizzo di un determinato tipo di pneumatici per il veicolo.

- Inoltre, per alcune regioni e zone di impiego può essere consigliabile l'uso di un particolare tipo di pneumatici.
- Utilizzare solo pneumatici e cerchi della stessa tipologia costruttiva, della stessa versione (pneumatici estivi, pneumatici invernali, pneumatici MOExtended) e della stessa marca.
- Montare sullo stesso asse solo ruote delle stesse dimensioni (lato sinistro e lato destro).
- Solo in caso di pneumatico danneggiato si può derogare dall'obbligo di recarsi in officina specializzata.
- Non apportare modifiche all'impianto frenante, alle ruote e ai pneumatici.
- L'uso della rondella di compensazione e di dischi parapolvere per freni non è consentito e comporta l'annullamento del permesso di circolazione.
- **Veicoli con sistema di controllo della pressione pneumatici:** tutte le ruote montate devono essere provviste di sensori del controllo della pressione pneumatici funzionanti.
- Con temperature inferiori a 7 °C utilizzare pneumatici invernali o pneumatici all-season con la marcatura  M+S su tutte le ruote. In condizioni stradali invernali i pneumatici invernali offrono la migliore aderenza possibile.
- In caso di pneumatici M+S utilizzare solo pneumatici aventi lo stesso battistrada.
- Attenersi alla velocità massima ammessa degli pneumatici M+S- montati.
Se la velocità massima ammessa è inferiore a quella del veicolo, nel campo visivo del guidatore ciò deve essere indicato con un segnale.
- Rodare i pneumatici nuovi viaggiando a velocità moderata durante i primi 100 km.
- Sostituire i pneumatici dopo al massimo sei anni, indipendentemente dal loro grado di usura.
- **In caso di passaggio a pneumatici senza caratteristiche "run flat":** i veicoli dotati di pneumatici MOExtended non sono equipaggiati in fabbrica con il kit TIREFIT. Dopo il passaggio a pneumatici senza caratteristiche "run flat",

adesempio pneumatici invernali, equipaggiare il veicolo con un kit TREFIT.

Per ulteriori informazioni su ruote e pneumatici rivolgersi a un'officina qualificata.

Osservare inoltre anche i seguenti temi:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 514)
- Tabella della pressione pneumatici (→ pagina 515)
- Avvertenze relative al ruotino di scorta (→ pagina 528)

Avvertenze per la permutazione delle ruote

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di ruote di dimensioni differenti

Se si scambiano le ruote anteriori con le ruote posteriori, le caratteristiche di marcia possono essere fortemente compromesse.

Inoltre i freni a disco o i componenti della sospensione ruota possono subire dei danni.

► Sostituire solo se ruote e pneumatici hanno dimensioni identiche.

In caso di ruote o pneumatici di dimensioni differenti, la permutazione delle ruote anteriori con le ruote posteriori può far decadere il permesso di circolazione.

Attenersi alle indicazioni e alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Sostituzione della ruota". (→ pagina 517)

Le ruote anteriori e le ruote posteriori si usurano in modo differente:

- Ruote anteriori maggiormente sulla spalla dello pneumatico
- le ruote posteriori maggiormente al centro del pneumatico

Non consumare troppo gli pneumatici. Altrimenti l'aderenza su strade bagnate diminuisce notevolmente (aquaplaning).

In caso di veicoli con ruote di uguali dimensioni permutare le ruote ogni 5.000 - 10.000 km a seconda del grado di usura. Mantenere il senso di rotolamento delle ruote.

Avvertenze relative alla conservazione delle ruote

Per la conservazione delle ruote, attenersi alle seguenti avvertenze:

- Conservare le ruote smontate in un luogo fresco, asciutto e possibilmente buio.
- Proteggere i pneumatici da olio, grasso e carburante.

Panoramica attrezzi per la sostituzione della ruota

Ad eccezione delle versioni destinate ad alcuni Paesi, i veicoli non sono equipaggiati con gli attrezzi per la sostituzione della ruota. Informarsi presso un'officina qualificata sugli attrezzi per la sostituzione della ruota necessari e approvati per effettuare la sostituzione della ruota sul proprio veicolo.

Gli attrezzi per la sostituzione della ruota necessari possono essere ad esempio:

- Cric
- Cuneo di arresto
- Chiave della ruota

❗ Il cric ha un peso di circa 3,4 kg.

Il carico massimo del cric è indicato sull'adesivo riportato sul cric.

Il cric è esente da manutenzione. In caso di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.

Gli attrezzi per la sostituzione della ruota si trovano nella borsa degli attrezzi ① sul pianale del bagagliaio.

❗ A seconda dell'equipaggiamento la borsa degli attrezzi può trovarsi in altre posizioni sotto il pianale del bagagliaio.

❗ Durante il riposizionamento della borsa degli attrezzi accertarsi che questa sia sufficientemente assicurata.



La borsa degli attrezzi comprende:

- Cric
- Guanti
- Chiave della ruota
- Perno di centraggio
- Cuneo di arresto ripiegabile
- Chiave a bussola con cricchetto del cric

Veicoli ibridi plug-in

Gli attrezzi per la sostituzione della ruota si trovano nella borsa degli attrezzi ① sul pianale del bagagliaio.



Preparazione del veicolo per la sostituzione della ruota

Requisiti

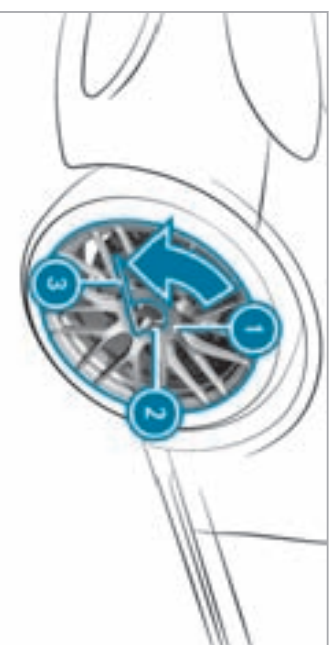
- Il veicolo non si trova in salita o in discesa.
- Il veicolo si trova su un fondo stradale compatto, non sdruciolevole e in piano.
- Gli attrezzi necessari per la sostituzione della ruota sono presenti.

❗ Se il veicolo non è equipaggiato con attrezzi per la sostituzione della ruota, informarsi presso un'officina qualificata riguardo agli attrezzi idonei.

- ▶ Azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Portare le ruote anteriori in posizione di marcia in rettilineo.
- ▶ Portare il cambio in posizione **P**.
- ▶ **Veicoli con sistema di regolazione del livello:** impostare il livello normale del veicolo (→ pagina 323).
- ▶ Spegnerne il veicolo.

Coprimozzo in alluminio

- ▶ Assicurarsi che il veicolo non possa essere avviato.
- ▶ Sistemare anteriormente e posteriormente i cunei o altri oggetti idonei sotto la ruota diagonalmente opposta a quella che si intende sostituire.
- ▶ Se necessario, rimuovere il coprimozzo (→ pagina 523).
- ▶ Sollevare il veicolo (→ pagina 523).



Rimozione:

- ▶ Applicare la chiave a bussola **2**, presenti negli attrezzi per la sostituzione della ruota, sul coprimozzo **1**.
- ▶ Applicare la chiave della ruota **3** sulla chiave a bussola **2**.
- ▶ Con la chiave della ruota **3** girare verso sinistra il coprimozzo **1** e rimuoverlo.

Montaggio:

- ▶ Eseguire i passaggi precedentemente descritti nella sequenza inversa.

i Coppia di serraggio prescritta: 25 Nm.

Sollevamento del veicolo durante la sostituzione della ruota

Requisiti

- All'interno del veicolo non sono presenti persone.
- Il veicolo è pronto per la sostituzione della ruota (→ pagina 522).
- I coprimozzo sono stati rimossi (→ pagina 523).

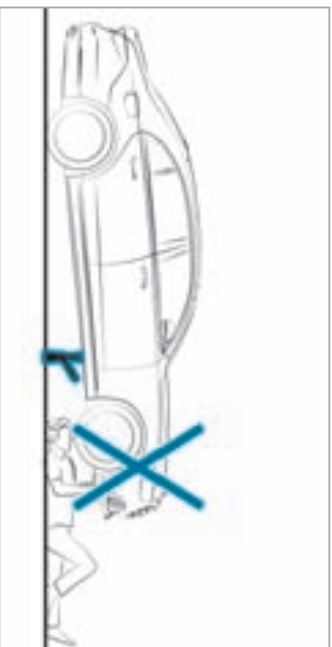
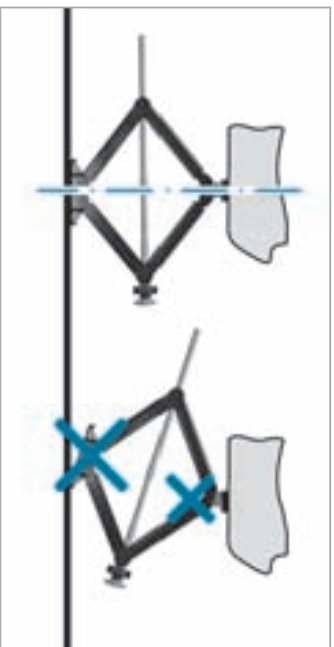
Avvertenze importanti sull'utilizzo del cric:

- Per il sollevamento del veicolo utilizzare solo i cric specifici del veicolo rilasciati per Mercedes-Benz.
- Il cric è previsto solo per un breve sollevamento del veicolo e non per interventi di manutenzione sotto il veicolo.
- La superficie di appoggio del cric deve essere stabile, in piano e non sdruciolevole.
- Il piede del cric deve trovarsi in perpendicolare sotto il punto di applicazione del cric.

Rimozione e montaggio dei copriruota/coprimozzo

Requisiti

- Il veicolo è pronto per la sostituzione della ruota (→ pagina 522).



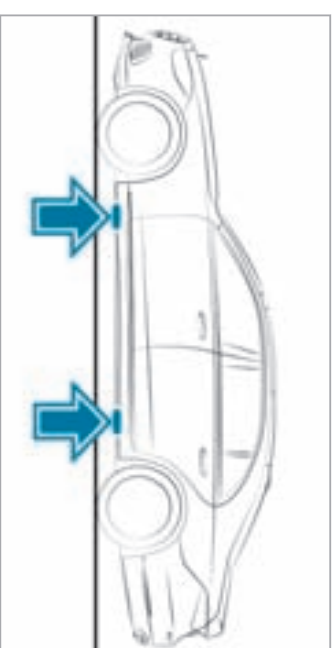
Regole di comportamento in caso di veicolo sollevato:

- Non tenere mai le mani e/o i piedi sotto il veicolo.

- Non sdraiarsi mai sotto il veicolo.
- Non avviare il veicolo né rilasciare il freno di stazionamento elettrico.
- Non aprire né chiudere le porte o il cofano del bagagliaio.



Con la chiave della ruota, allentare di circa un giro le viti della ruota da sostituire. Non svitare completamente le viti.



Posizione dei punti di applicazione del cric

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa dell'applicazione errata del cric

Se il cric non viene applicato correttamente nell'apposito punto di applicazione sul veicolo, il cric può ribaltarsi quando il veicolo è sollevato.

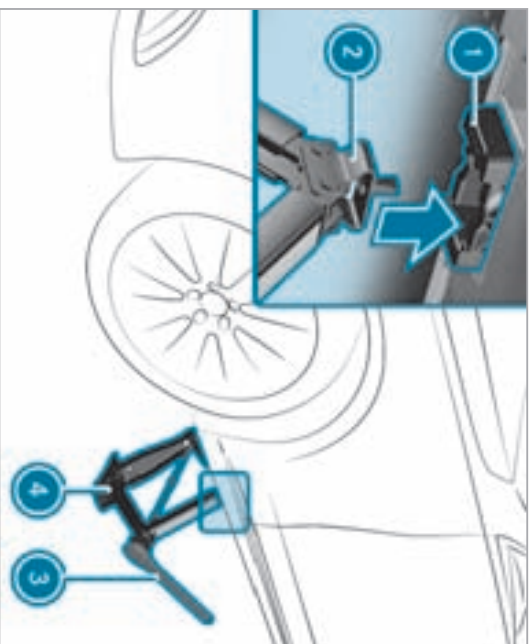
▶ Applicare il cric esclusivamente nell'apposito punto di applicazione sul veicolo. Il piede del cric deve essere perpendicolare sotto il punto di applicazione del cric.

I **AVVERTENZA** Danni al veicolo causati dal cric

Se il cric non viene applicato negli appositi punti di applicazione, il veicolo può subire dei danni.

- ▶ Applicare il cric solo negli appositi punti di applicazione.

- ▶ Prelevare la chiave ad anello con cricchetto dagli attrezzi per la sostituzione della ruota e applicarla sul dado esagonale del cric in modo che la scritta "AUF" sia visibile.



- ▶ Posizionare la base di appoggio **2** del cric **4** sul punto di applicazione del cric **1**.
- ▶ Girare la chiave ad anello con cricchetto **3** verso destra fino a quando il piano d'appoggio **2** si trova perfettamente sul punto di applicazione del cric **1** e la base del cric poggia in modo uniforme sul terreno.

- ▶ Girare la chiave ad anello con cricchetto **3** finché il pneumatico si trova a una distanza massima di 3 cm da terra.

- ▶ Svitare la ruota e rimuoverla (→ pagina 525).

Rimozione della ruota

Requisiti

- Il veicolo è sollevato.

Durante la sostituzione della ruota evitare eventuali impatti sui dischi dei freni poiché potrebbero pregiudicare il comfort durante la frenata.

I **AVVERTENZA** Danneggiamento degli elementi in plastica delle ruote durante la sostituzione di una ruota

In presenza di ruote con elementi in plastica questi ultimi possono rimanere danneggiati durante lo smontaggio e il montaggio della ruota.

- ▶ Non sollevare le ruote per gli elementi in plastica durante lo smontaggio e il montaggio.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento della filettatura a causa dei bulloni sporchi

- ▶ Non collocare i bulloni nella sabbia o nello sporco.

- ▶ Svitare completamente la vite superiore della ruota.



- ▶ Nella filettatura di questa vite della ruota avvitare il perno di centraggio **1**.

- ▶ Svitare completamente le rimanenti viti della ruota.

- ▶ Rimuovere la ruota.

Montaggio della ruota nuova

Requisiti

- La ruota da cambiare è smontata e il perno di centraggio è avvitato (→ pagina 525).

! **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della perdita di una ruota

A causa di viti della ruota lubrificate, ingrassate e danneggiate o di filettature dei mozzi ruota danneggiate, le viti della ruota possono staccarsi.

- ▶ Non lubrificare o ingrassare mai le viti delle ruote.
- ▶ In caso di filettatura danneggiata rivolgersi immediatamente a un'officina qualificata.
- ▶ Far sostituire le viti della ruota o le filettature dei mozzi ruota danneggiate.
- ▶ Non proseguire la marcia.

- ▶ Attenersi alle avvertenze sulla selezione dei pneumatici (→ pagina 517).

Nei pneumatici con senso di rotolamento pre-scritto, il senso di rotolamento è indicato da una freccia sul fianco del pneumatico. Attenersi al senso di rotolamento durante il montaggio.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento degli elementi in plastica delle ruote durante la sostituzione di una ruota

In presenza di ruote con elementi in plastica questi ultimi possono rimanere danneggiati durante lo smontaggio e il montaggio della ruota.

- ▶ Non sollevare le ruote per gli elementi in plastica durante lo smontaggio e il montaggio.

- ▶ Portare la ruota da montare sul perno di centraggio e spingerla in sede.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni durante il fissaggio delle viti e -dei dadi della ruota

Quando si avvitano viti o dadi della ruota con il veicolo sollevato, il cric può ribaltarsi.

- ▶ Avvitare le viti o i dadi della ruota solo a veicolo abbassato.

Abbassamento del veicolo dopo la sostituzione della ruota

Requisiti

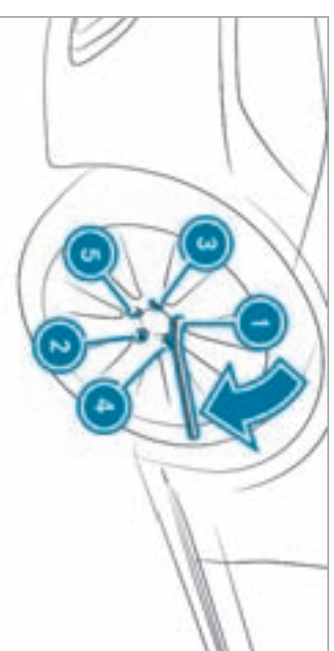
- La nuova ruota è montata (→ pagina 526).

1 **AVVERTENZA** Pericolo di incastro del cric a causa del sistema AIRMATIC

Se il sistema AIRMATIC ha scaricato aria durante il sollevamento, il cric potrebbe rimanere incastrato durante l'abbassamento del veicolo.

- ▶ Avviare il motore. In questo modo viene adattato il livello del veicolo.
- ▶ Rimuovere il cric sotto il veicolo.

Abbassamento del veicolo: posizionare la chiave a bussola con cricchetto sul dado esagonale del cric, in modo che la scritta "AB" sia visibile e ruotare verso sinistra.



▶ Avvitare prima in diagonale e in modo uniforme le viti della ruota nella sequenza indicata da ① a ⑤ con al massimo 80 Nm.

▶ Avvitare quindi in diagonale e in modo uniforme le viti della ruota nella sequenza indicata da ① a ⑤ con la coppia di serraggio prescritta da 150 Nm.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto a coppia di serraggio errata

Se le viti o i dadi della ruota non vengono serrati con la coppia di serraggio prescritta, le ruote possono staccarsi.

▶ Attenersi assolutamente alle indicazioni e alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Sostituzione della ruota" (→ pagina 517).

▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo viti della ruota approvate per la Mercedes-Benz e per la ruota in questione.

▶ Avvitare le viti della ruota e serrarle diagonalmente e uniformemente nella sequenza indicata.

▶ Svitare il perno di centraggio.

▶ Avvitare l'ultima vite della ruota e serrarla leggermente.

▶ Abbassare il veicolo (→ pagina 527).

- ▶ Assicurarsi che le viti e i dadi della ruota siano serrati con la coppia di serraggio prescritta.
- ▶ Se necessario, contattare un'officina qualificata e non muovere il veicolo.

▶ Controllare la pressione pneumatici della ruota appena montata e, se necessario, correggerla.

❗ Quanto segue non si applica se la nuova ruota è un ruotino di scorta.

▶ **Veicoli con controllo della pressione pneumatici:** riavviare il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 517).

Ruotino di scorta

Avvertenze relative al ruotino di scorta

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di dimensioni dei cerchi e dei pneumatici non corrette

Le dimensioni dei cerchi e dei pneumatici e il tipo di pneumatico del ruotino o della ruota di scorta possono differire dalla ruota da sostituire. Il ruotino o la ruota di scorta possono compromettere notevolmente le caratteristiche di marcia.

Per evitare rischi attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Guidare con prudenza.
- ▶ Non montare mai un ruotino o una ruota di scorta diversi dalla ruota da sostituire.
- ▶ Utilizzare il ruotino o la ruota di scorta solo per un breve tempo.
- ▶ Non disattivare l'ESP®.
- ▶ Far sostituire il ruotino o la ruota di scorta di dimensioni differenti nell'officina qualificata più vicina. È essenziale rispettare le corrette dimensioni della

ruota e del pneumatico nonché il tipo di pneumatico.

❗ Il ruotino di scorta è fissato nella borsa della ruota di scorta nel bagagliaio.

Attenersi alle seguenti avvertenze sul montaggio di un ruotino di scorta:

- La velocità massima ammessa con ruotino di scorta montato è di 80 km/h.
- Non montare catene da neve sul ruotino di scorta.
- Sostituire il ruotino di scorta dopo al massimo sei anni, indipendentemente dal grado di usura.
- Utilizzare le viti del ruotino di scorta fornite a corredo.
- **Coppia di serraggio prescritta:** 1 30 Nm
- Controllare la pressione del ruotino di scorta montato. Se necessario, correggerla.
- ❗ La pressione pneumatici prescritta è stampata sull'adesivo del ruotino di scorta.

i Veicoli con sistema di controllo della pressione pneumatici: con il ruotino di scorta montato il sistema di controllo della pressione pneumatici non è in grado di funzionare in modo affidabile. La pressione pneumatici della ruota rimossa può essere visualizzata ancora per alcuni minuti. Riavviarlo solo dopo aver sostituito il ruotino di scorta con una ruota nuova.

Attenersi inoltre assolutamente ai seguenti ulteriori argomenti:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 514)
- Tabella della pressione pneumatici (→ pagina 515)
- Avvertenze relative al montaggio di pneumatici (→ pagina 517)
- Montaggio di un ruotino di scorta (→ pagina 522)

Avvertenze relative ai dati tecnici

I dati tecnici sono stati stabiliti in base alle Directive UE. I dati indicati valgono solo per i veicoli con equipaggiamento di serie. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Solo per determinati Paesi: i dati specifici del veicolo sono riportati nel documento COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Tale documento viene rilasciato al momento della consegna del veicolo.

Componenti elettronici del veicolo

Avvertenze sugli interventi nell'elettronica del motore

I **AVVERTENZA** Usura precoce dovuta a manutenzione eseguita da personale non qualificato

Gli interventi di manutenzione eseguiti da personale non qualificato possono comportare una più rapida usura dei componenti del veicolo e l'invalidazione del permesso di circolazione del mezzo.

▼ Far effettuare la manutenzione dell'elettronica del motore e dei relativi componenti solo nelle officine qualificate.

I **AVVERTENZA** Usura e danneggiamenti derivanti da soluzioni finalizzate a incrementare la potenza

Le soluzioni implementate nel sistema di gestione del motore e finalizzate ad aumentare la potenza possono determinare un aumento dell'usura o il danneggiamento del sistema di trazione.

▼ Non effettuare alcun intervento sul sistema gestione del motore finalizzato ad aumentare la potenza.

Ricetrasmittenti

Avvertenze sul montaggio di ricetrasmittenti

A **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocati da interventi sulle ricetrasmittenti non eseguiti a regola d'arte

Gli interventi o il montaggio a posteriori di ricetrasmittenti non eseguiti a regola d'arte possono disturbare i componenti elettronici del veicolo a causa delle onde elettromagnetiche irradiate dalle ricetrasmittenti e compromettere la sicurezza di esercizio del veicolo.

▼ Far eseguire sempre gli interventi sulle apparecchiature elettriche o elettroniche in un'officina qualificata.

A **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocati dall'irregolare utilizzo delle ricetrasmittenti

L'utilizzo irregolare delle ricetrasmittenti a bordo del veicolo può disturbare i componenti elettronici del veicolo a causa delle onde elet-

tromagnetiche irradiate dalle ricetrasmittenti. Ciò vale in particolare nei seguenti casi:

- se la ricetrasmittente non è collegata a un'antenna esterna
- se l'antenna esterna non è montata correttamente o non è dotata di un sistema anti-radiodisturbi

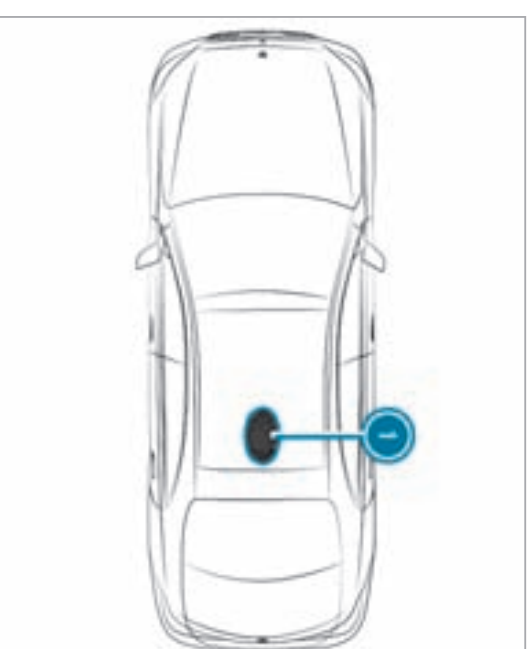
In questo modo la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

▶ Far montare un'antenna esterna esente da radiodisturbi in un'officina qualificata.

▶ Durante l'utilizzo del veicolo collegare sempre le ricetrasmittenti all'antenna esterna esente da radiodisturbi.

comportare l'invalidazione del permesso di circolazione.

- ▶ Utilizzare esclusivamente le bande di frequenza approvate.
- ▶ Attenersi ai valori massimi ammessi delle potenze di uscita in queste bande di frequenza.
- ▶ Utilizzare esclusivamente le posizioni dell'antenna approvate.



Veicoli senza tetto scorrevole panoramico

- ➊ Zona posteriore del tetto

Sui veicoli dotati di tetto scorrevole panoramico non è ammesso il montaggio dell'antenna.

Per il montaggio a posteriori di ricetrasmittenti deve essere applicata la Direttiva Tecnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles — EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting

! **AVVERTENZA** Invalidatione del permesso di circolazione a causa del mancato rispetto dei requisiti previsti per l'installazione e l'uso

Il mancato rispetto dei requisiti previsti per l'installazione e l'uso delle ricetrasmittenti può

equipment). Osservare le disposizioni di legge relative agli elementi applicati.

Se sul veicolo è prevista l'installazione di una rice-trasmittente, utilizzare i raccordi per l'alimentazione di tensione e i collegamenti antenna previsti per la predisposizione. Durante il montaggio attenersi alle Istruzioni d'uso supplementari del costruttore.

■ **Potenza di trasmissione delle ricetrasmittenti**

Le potenze massime di trasmissione (PEAK) alla base dell'antenna non devono superare i valori riportati nella seguente tabella:

Banda di frequenza e potenza massima di trasmissione

Banda di frequenza	Potenza di trasmissione massima
Banda 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W

Banda di frequenza	Potenza di trasmissione massima
Banda 70 cm 430 - 470 MHz	35 W
Telefonia mobile 2G	2 W
Telefonia mobile 3G /4G /5G	0,5 W

I seguenti apparecchi possono essere utilizzati nel veicolo senza alcuna limitazione:

- Ricetrasmittenti con potenza di trasmissione fino a max. 100 mW
- Ricetrasmittenti con frequenze di trasmissione nella banda di frequenza 380 - 420 MHz e una potenza di trasmissione fino a max. 2 W (TETRA)
- Telefoni cellulari (2G/3G/4G/5G)

Per le seguenti bande di frequenza non è prevista alcuna limitazione nel posizionamento dell'antenna sul lato esterno del veicolo:

- TETRA
- 2G /3G /4G /5G

Avvertenze relative ai componenti pirotecnici del veicolo

Informazioni relative alla registrazione degli attuatori pirotecnici



Informazioni sul costruttore:

Autoliv NCS Pyrotechnie et Technologies, Rue de la Cartoucherie, 95470 Survilliers, Francia

Numero di registrazione:

2806 - P1 - 004163

Denominazione modello:

PSS-1, PSS-2, PSS-3, PSS-4, PSS-6, PSS-6 Gen.1, PSS-6 Gen.2

Informazioni radio

Indicazioni specifiche sulle applicazioni radio ai sensi della norma 2014/53/UE

Oltre alle consuete frequenze utilizzate per la comunicazione mobile, i veicoli Mercedes-Benz utilizzano le seguenti applicazioni radio:

Tipo di applicazione radio e specifiche secondo 2014/53/EU

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
Sistema di chiusura Comfort	20 KHz (9 - 90 KHz)	≤ 72 dB μ A/m a 10 m
Trasmissione della potenza senza fili	105 KHz (90 - 119 KHz)	≤ 42 dB μ A/m a 10 m
Sistema di chiusura Comfort	120 KHz (119 - 135 KHz)	≤ 42 dB μ A/m a 10 m
Trasmissione della potenza senza fili	127 KHz (119 - 135 KHz)	≤ 66 dB μ A/m - 10 m di distanza in caso di riduzione dell'intensità del campo magnetico pari a 3 dB per ottava sopra i 119 KHz
Near Field Communication	13,553 - 13,567 MHz	≤ 42 dB μ A/m a 10 m
Sistema di chiusura Comfort, aprigarage, controllo della pressione pneumatici	433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
Telecomando e ricevitore funzione ausiliaria di riscaldamento, aprigarage	868 MHz (868,0 – 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Telecomando e ricevitore funzione ausiliaria di riscaldamento, aprigarage	869 MHz (868,7 – 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth [®] , Kleer, RLAN, radiocomandi, cuffie senza fili	Banda 2,4 GHz ISM (2.400 – 2.483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5.150 - 5.250 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Sensore di protezione volumetrica dell'abitacolo, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5.725 – 5.875 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Sistema di chiusura Comfort	7,25 GHz UWB (6,0 - 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz EIRP indica ≤ 0 dBm/MHz EIRP Peak
76 GHz radar	76 – 77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
Modulo car sharing	NFC: 13,553 – 13,567 MHz Bluetooth[®]: 2.402 – 2.480 MHz	NFC: ≤ 42 dBµA/m a 10 m Bluetooth[®]: ≤ +4 dBm (classe di potenza 2)

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
Rear seat entertainment (sistema di intrattenimento multimediale per i passeggeri posteriori)	Bluetooth®: 2.400 - 2.483,5 MHz WLAN 2,4 GHz: 2.400 - 2.483,5 MHz WLAN 5 GHz: 5.150 - 5.250 MHz 5.725 - 5.875 MHz	Bluetooth®: -0,8 dBm WLAN 2,4 GHz: 14,5 dBm WLAN 5 GHz: 20,5 dBm 13,3 dBm
Telefonia mobile (centralina telefonica Tel7)	E-GSM (900 MHz) GSM (1.800 MHz)	+33 dBm +30 dBm
	UMTS (Banda I, III, VIII)	+24 dBm (+1 /-3 dB)
	LTE (Banda 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 dBm (±2 dB)
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	WLAN (2.400-2.483,5 MHz) WLAN (5.736-5.833 MHz)	< 20 dBm < 14 dBm

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
	GSM (E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800, Class 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, Class E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, Class E2)	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB) < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (± 3 dB/-4 dB)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, Class 3)	< +24 dBm (±1 dB/-3 dB)
	LTE (FDD B1, BIII, B38, B39, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±2 dB)
	GPS (1575,42 MHz +/- 2 MHz)	Receiving only
RAMSES (Router And Mobile Services)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, Class 4)	< +32.5 dBm (±1 dB) < +29.5 dBm (±1 dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +23.5 dBm (±1 dB)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	GNSS (1.559 - 1.610 MHz)	Receiving only

Contrassegni radio e avvertenze specifiche

Le informazioni del costruttore sui componenti radio del veicolo sono riportate nelle Istruzioni d'uso digitali del veicolo, su Internet e all'interno della App alla voce "Informazioni radio".

Informazioni sul tasso di assorbimento specifico (SAR)

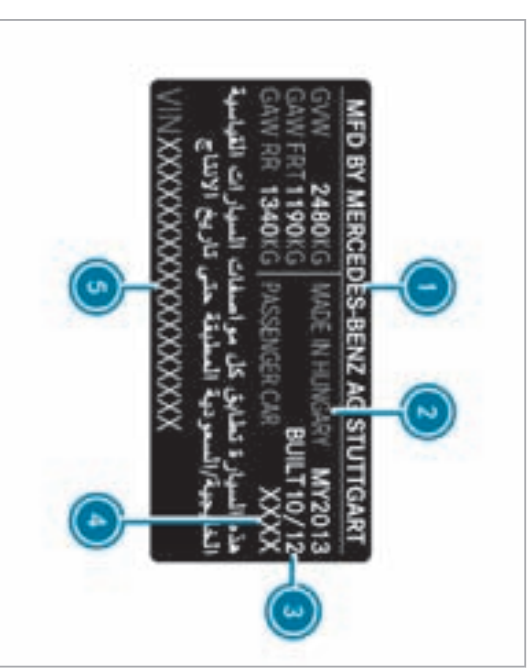
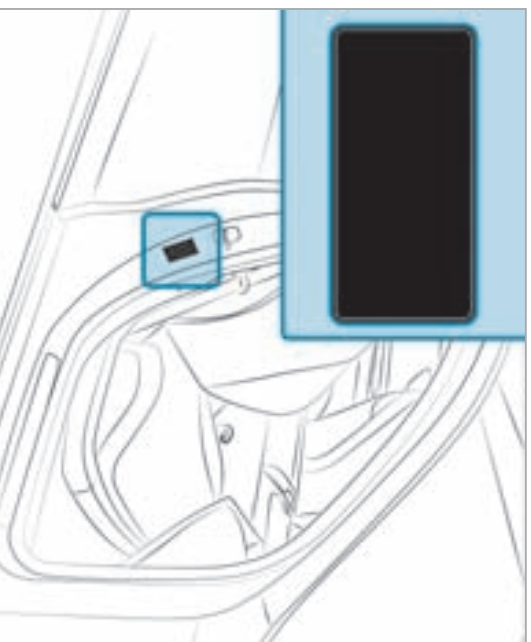
I dati sul tasso di assorbimento specifico (SAR) sono riportati nelle Istruzioni d'uso digitali del veicolo, su Internet e all'interno della App alla voce "Informazioni radio".

Informazioni dell'importatore sui componenti radio

Le informazioni dell'importatore sui componenti radio del veicolo sono riportate nelle Istruzioni d'uso digitali del veicolo, su Internet e all'interno della App alla voce "Informazioni radio".

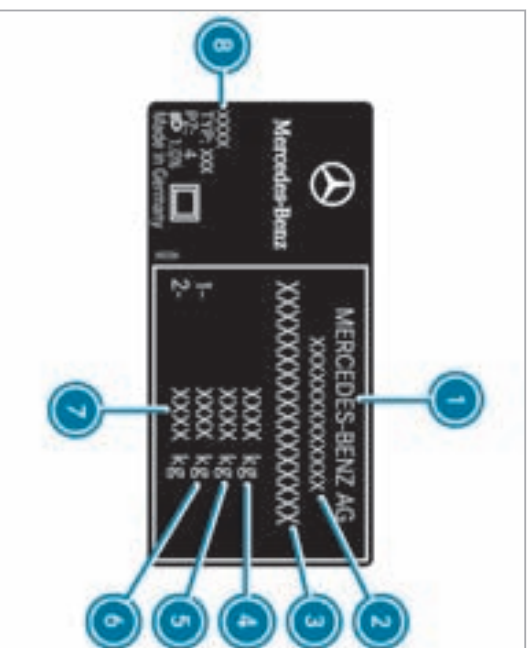
Panoramica targhetta di identificazione del veicolo, VIN e numero del motore

Targhetta di identificazione del veicolo



Targhetta di identificazione del veicolo (esempio riferito al Kuwait)

- 1 Costruttore del veicolo
- 2 Luogo di produzione
- 3 Data di produzione
- 4 Codice vernice
- 5 VIN (numero di identificazione del veicolo)

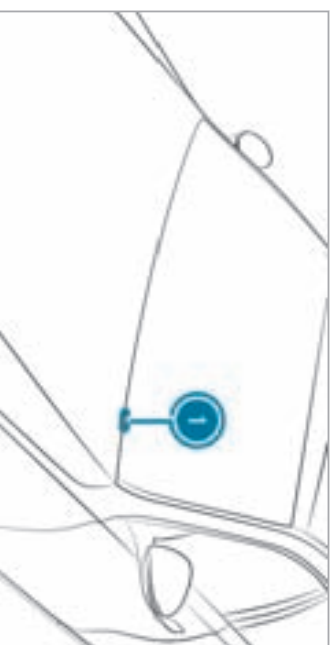


- Targhetta di identificazione del veicolo (esempio - tutti gli altri Paesi)
- ① Costruttore del veicolo
 - ② Numero di omologazione CE (solo per determinati Paesi)
 - ③ VIN (numero di identificazione del veicolo)
 - ④ Massa totale a terra (kg)
 - ⑤ Massa totale a terra dell'autoarticolato (kg) (solo per determinati Paesi, a richiesta)

- ⑥ Carico ammesso sull'asse anteriore (kg)
- ⑦ Carico ammesso sull'asse posteriore (kg)
- ⑧ Codice vernice

❗ I dati indicati nella figura sono a titolo esemplificativo.

VIN nella parte inferiore del parabrezza



- ① VIN (numero di identificazione del veicolo)
- Il VIN è visibile nella parte inferiore del parabrezza solo per determinati Paesi.

VIN nel vano motore



- ① VIN (numero di identificazione del veicolo)
- Numero del motore**
Il numero del motore è stampigliato sul basamento.
- ❗ Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

Materiali di consumo

Avvertenze relative ai materiali di consumo

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocate da materiali di consumo nocivi

I materiali di consumo possono essere nocivi.

▶ In caso di utilizzo, stoccaggio e smaltimento dei materiali di consumo, rispettare le indicazioni stampigliate sui contenitori originali.

▶ Custodire sempre i materiali di consumo nei contenitori originali chiusi.

▶ Tenere sempre i bambini alla larga dai materiali di consumo.

🌿 **AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Inquinamento ambientale provocato dallo smaltimento non conforme alle norme di tutela ambientale dei materiali di consumo

Lo smaltimento dei materiali di consumo non eseguito correttamente può causare gravi danni all'ambiente.

▶ Smaltire i materiali di consumo conformemente alle norme di tutela ambientale.

I materiali di consumo sono:

- Carburanti
- Riducente NOx AdBlue® per sistema di post-trattamento dei gas di scarico
- Lubrificanti
- Liquido di raffreddamento
- Liquido dei freni
- Detergente lavacrystalli
- Fluido refrigerante del sistema di climatizzazione

Utilizzare esclusivamente prodotti approvati dalla Mercedes-Benz. I danni al veicolo derivanti dall'utilizzo di prodotti non approvati, non sono coperti dalla garanzia Mercedes-Benz o dalle prestazioni in correntezza.

I materiali di consumo approvati dalla Mercedes-Benz sono riconoscibili dalla seguente dicitura riportata sulle confezioni:

- MB-Freigabe (Approvazione MB) (adeseempio MB-Freigabe (Approvazione MB) 229.51)
- MB-Approval (Approvazione MB) (adeseempio MB-Approval (Approvazione MB) 229.51)

Ulteriori informazioni sui materiali di consumo approvati sono reperibili:

- nelle Specifiche per i materiali di consumo Mercedes-Benz indicando la denominazione della specifica
 - in Internet al sito <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- in un'officina qualificata

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di esplosione dovuto al carburante

I carburanti sono facilmente infiammabili.

▶ Evitare assolutamente il fumo, fiamme libere, luce non protetta e la formazione di scintille.

▶ Prima e durante il rifornimento spegnere il veicolo e, se presente, disattivare il riscaldamento autonomo.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocate dai carburanti

I carburanti sono nocivi e pericolosi per la salute.

- ▶ Evitare assolutamente il contatto del carburante con la pelle, gli occhi o gli indumenti e l'ingestione.
- ▶ Non inalare i vapori del carburante.
- ▶ Tenere i bambini alla larga dai carburanti.
- ▶ Mantenere le porte chiuse e i finestrini sollevati durante l'operazione di rifornimento.

In caso di contatto con il carburante attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Rimuovere immediatamente il carburante sciacquando la pelle con acqua e sapone.
- ▶ In caso di contatto del carburante con gli occhi, sciacquarli immediatamente con abbondante acqua pulita. Consultare immediatamente un medico.

- ▶ In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico. Non indurre il vomito.
- ▶ Sostituire immediatamente gli indumenti venuti a contatto con il carburante.

I veicoli flex-fuel possono essere riforniti con i seguenti tipi di carburante:

- benzina super senza piombo
- carburante E85
- una miscela di carburante E85 e benzina super senza piombo

I veicoli flex-fuel sono riconoscibili dall'etichetta **Ethanol up to E85** sul lato interno dello sportello del serbatoio.

I carburanti ammessi per il rifornimento del veicolo possono differire dalle indicazioni contenute nelle Istruzioni d'uso a seconda del Paese. I carburanti approvati per il veicolo sono riportati nella targhetta di avvertimento sul lato interno dello sportello del serbatoio.

Carburante

Avvertenze relative alla qualità del carburante nei veicoli con motore a benzina

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 539).

AVVERTENZA Danneggiamento dovuto a carburante errato

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con benzina senza piombo e priva di zolfo conforme alla norma europea EN 228 o equivalente.

Il carburante conforme a tale specifica può contenere fino al 10% vol. di etanolo. Il veicolo può essere alimentato con E10.

- ▶ Ulteriori carburanti compatibili sono indicati sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio.

Non effettuare mai il rifornimento con uno dei seguenti carburanti:

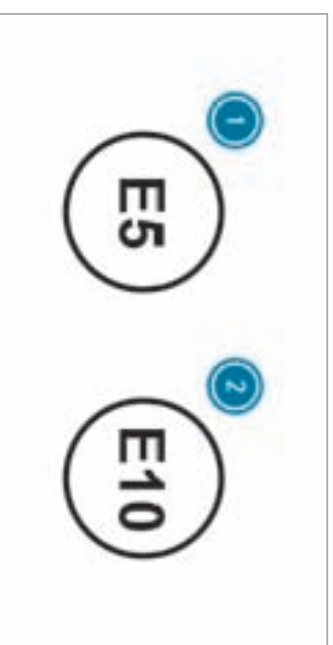
- diesel
- benzina normale con numero di ottano inferiore a 91 NORM
- benzina con più del 3% vol. di metanolo, ad esempio M15, M30
- benzina con additivi metallici

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

In conformità con la norma europea EN 16942 i contrassegni di compatibilità per carburante sono riportati:

- sul veicolo nella targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio
- in tutta Europa sulle colonnine di distribuzione o sulle pistole dell'erogatore idonee per il veicolo



- 1 Per benzina con un contenuto massimo di etanolo del 5% vol.
- 2 Per benzina con un contenuto massimo di etanolo del 10% vol.

Se il carburante disponibile non è sufficiente-mente desolfurato, possono formarsi cattivi odori.

Carburante raccomandato: il numero di ottano raccomandato per il veicolo è riportato sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio (→ pagina 244).

- ❗ **Veicoli con motore a benzina M256:** in caso di utilizzo di 95 NORM possono verificarsi lievi limitazioni delle prestazioni che non hanno ulteriori conseguenze.

Tutti i modelli: se si desidera raggiungere la massima potenza del motore, fare rifornimento soltanto con benzina super plus senza piombo con almeno 98 NORM. In alternativa è possibile utilizzare anche benzina super con almeno 95 NORM.

Tutti i modelli: se non è disponibile la qualità di carburante raccomandata, è possibile utilizzare in via provvisoria benzina normale senza piombo con almeno 91 NORM. In tal caso può diminuire la potenza del motore e aumentare il consumo di carburante.

Non rifornire mai benzina con NORM inferiore.

Ulteriori informazioni relative al carburante sono reperibili in qualsiasi stazione di rifornimento e presso qualsiasi officina qualificata.

■ **Avvertenze relative agli additivi per benzina (veicoli con motore a benzina)**

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 539).

I **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto ad additivi non idonei

Anche piccole quantità di additivo errato possono causare anomalie di funzionamento.

▶ Al carburante possono essere aggiunti esclusivamente gli additivi detergenti raccomandati dalla Mercedes-Benz.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare carburanti additivati di marca.

In alcuni Paesi il carburante disponibile può presentare un tenore di additivo insufficiente. Di conseguenza possono formarsi dei depositi nel sistema di iniezione del carburante. In tali casi, previo accordo con un'officina qualificata (ad esempio con un punto di assistenza Mercedes-Benz), aggiungere al carburante l'additivo detergente raccomandato dalla Mercedes-Benz. Attenersi alle indicazioni e ai rapporti di miscelazione riportati sulla confezione.

■ Avvertenze relative alla qualità del carburante per veicoli con motore diesel

Avvertenze generali

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 539).

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di incendio provocato dalla miscelazione dei carburanti

Se il gasolio viene miscelato a benzina, il punto di infiammabilità della miscela è inferiore a quello del gasolio puro.

▶ Non riformire mai i motori diesel con benzina.

▶ Non aggiungere mai benzina al gasolio.

I **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a carburante errato

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

Veicoli con filtro antiparticolato per motori diesel:

▶ Fare rifornimento esclusivamente con gasolio privo di zolfo conforme alla norma europea EN 590 o equivalente.

Nei Paesi non provvisti di gasolio privo di zolfo fare rifornimento esclusivamente con gasolio a basso tenore di zolfo avente un tenore di zolfo inferiore a 50 ppm.

Veicoli senza filtro antiparticolato per motori diesel:

▶ Fare rifornimento esclusivamente con gasolio avente un tenore di zolfo inferiore a 500 ppm.

Non effettuare mai il rifornimento con uno dei seguenti carburanti:

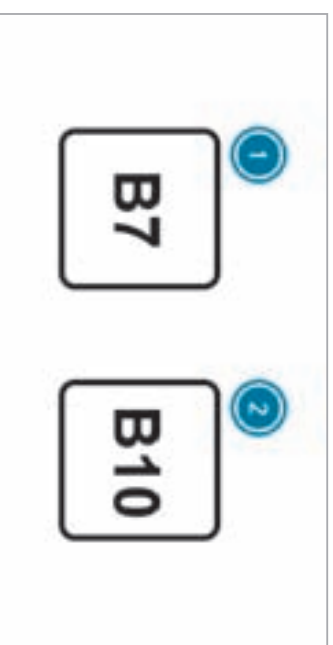
- benzina
- gasolio per motori marini
- gasolio da riscaldamento

- estere metilico di acidi grassi puro o olio vegetale
- petrolio o cherosene

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

Per il proprio veicolo si applicano i seguenti contrassegni di compatibilità per carburante:



- ➊ Per gasolio con al massimo il 7% vol. di estere metilico di acidi grassi (biodiesel)
- ➋ Per gasolio con al massimo il 10% vol. di estere metilico di acidi grassi (biodiesel)

In conformità con la norma europea EN 16942 il contrassegno di compatibilità per carburante è riportato:

- sul veicolo nella targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio (→ pagina 244)
- in tutta Europa sulle colonnine di distribuzione o sulle pistole dell'erogatore idonee per il veicolo

Avvertenze relative alle basse temperature esterne

All'inizio della stagione invernale effettuare il rifornimento del veicolo, possibilmente completo, con gasolio invernale.

Prima della commutazione al gasolio invernale il serbatoio del carburante deve essere possibilmente vuoto. Mantenere un basso livello di carburante al primo rifornimento con gasolio invernale, ad esempio livello di riserva. Alla successiva operazione di rifornimento è possibile effettuare il normale riempimento del serbatoio del carburante.

Ulteriori informazioni relative al carburante sono reperibili in qualsiasi stazione di rifornimento e presso qualsiasi officina qualificata.

Capacità del serbatoio e riserva di carburante

La capacità totale del serbatoio del carburante può variare a seconda dell'allestimento del veicolo.

Non per veicoli ibridi plug-in:

Capacità totale del serbatoio del carburante

Modello	
S 580 4MATIC	76,0 l
Tutti gli altri modelli	65,0 l Oppure 76,0 l

Riserva del serbatoio del carburante

Modello	
Tutti i modelli	8,0 l

Veicoli ibridi plug-in:**Capacità totale del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in)**

Modello	
S 450 e	67,0 l
S 580 e	
S 580 e 4MATIC	

Riserva del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in)

Modello	
S 450 e	8,0 l
S 580 e	
S 580 e 4MATIC	

AdBlue® (solo veicoli con motore diesel)**■ Avvertenze relative all'AdBlue®**

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 539).

L'AdBlue® è un liquido idrosolubile utilizzato per il post-trattamento dei gas di scarico NOx dei motori diesel.

La guida di un veicolo che non utilizza o che utilizza AdBlue® non conforme alle disposizioni delle presenti istruzioni d'uso può essere soggetta a contravvenzione o in alcuni Paesi a sanzioni penali.

■ AVVERTENZA Anomalie di funzionamento dovute alla diluizione dell'AdBlue® o all'utilizzo di AdBlue® additivato

Il funzionamento del sistema di post-trattamento dei gas di scarico NOx può risultare limitato a causa dell'utilizzo di agenti riducenti di NOx non idonei.

▼ Utilizzare solo AdBlue® a norma ISO 22241.

▼ Non diluire l'AdBlue® con acqua.

▼ Non utilizzare AdBlue® additivato.

■ AVVERTENZA Danneggiamenti e anomalie di funzionamento a causa della presenza di impurità nell'AdBlue®

Conseguenze della presenza di impurità nell'AdBlue®:

- valori di emissione più elevati
- danni al catalizzatore
- anomalie di funzionamento del sistema di post-trattamento dei gas di scarico NOx

▼ Evitare la presenza di impurità nell'AdBlue®.

I residui di AdBlue® cristallizzano dopo un certo intervallo di tempo imbrattando le superfici corrispondenti. Pulire con acqua prima possibile le superfici imbrattate.

Aprendo il serbatoio AdBlue® possono fuoriuscire piccole quantità di vapori di ammoniacca. Non inalare i vapori di ammoniacca. Rifornire il serbatoio AdBlue® esclusivamente in ambienti ben aerati.

■ **Quantità di rifornimento e consumo di AdBlue®**

Capacità totale del serbatoio AdBlue®

Modello	Capacità totale
Tutti i modelli	25,0 l

■ **Consumo di AdBlue®**

Il consumo medio di AdBlue® è compreso tra l'1% e il 5% del consumo di carburante. Il consumo di AdBlue®, così come il consumo di carburante, dipende essenzialmente dallo stile di guida e dalle condizioni di esercizio. I valori dei consumi effe-

tivi riscontrati nelle condizioni di esercizio giornaliere possono pertanto differire dai valori dei consumi medi indicati. Di conseguenza varia anche la frequenza di rifornimento dell'AdBlue®. Prima di effettuare viaggi in Paesi extraeuropei, far controllare la riserva di AdBlue® presso un'officina qualificata. Prima di un soggiorno prolungato in un Paese extraeuropeo, contattare un'officina qualificata.

■ **Autonomia e livello di riempimento di AdBlue®**

Il livello di riempimento di AdBlue® e l'autonomia possono essere visualizzati mediante il display del conducente. L'autonomia AdBlue® visualizzata dipende essenzialmente dallo stile di guida e dalle condizioni di esercizio. L'autonomia effettiva può pertanto differire dall'autonomia attualmente visualizzata sul display del conducente. Anche i dati contenuti nelle Istruzioni d'uso relativi alla quantità di riserva al primo avvertimento sul display del conducente e alla quantità di rabbocco minima a serbatoio del carburante vuoto sono da intendersi come valori indicativi.

Olio motore

■ **Avvertenze relative all'olio motore**

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 539).



! **AVVERTENZA** Danni al motore a causa di filtro dell'olio, olio o additivi errati

Non utilizzare oli motore e filtri dell'olio con specifiche diverse da quelle espressamente richieste per gli intervalli tra le scadenze di manutenzione prescritti.

- ▶ Non modificare l'olio motore o il filtro dell'olio per raggiungere intervalli di sostituzione superiori a quelli prescritti.
- ▶ Non utilizzare additivi.
- ▶ Far sostituire l'olio motore in conformità agli intervalli previsti.

La Mercedes-Benz raccomanda di fare effettuare il cambio dell'olio presso un'officina qualificata.

Utilizzare solo oli motore approvati dalla Mercedes-Benz per il veicolo acquistato.

■ Qualità e quantità di rifornimento dell'olio motore

Non per veicoli ibridi plug-in:

Specifiche per oli motore (motori a benzina)	
Modello	MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB)
S 580 4MATIC	229.52 229.61 *
Tutti gli altri modelli	229.51, 229.52, 229.61, 229.71 229.72*
Specifiche per oli motore (motori diesel)	
Modello	MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB)
Tutti i modelli	229.52 229.61 *

Veicoli ibridi plug-in:

Specifiche per oli motore (veicoli ibridi plug-in)	
Modello	MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB)
S 450 e	229.51, 229.52 *
S 580 e	
S 580 e 4MATIC	

* raccomandato per un consumo minimo di carburante (classe di viscosità SAE più bassa; attenersi a eventuali limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate)

Per ridurre al minimo il consumo di carburante si raccomanda l'utilizzo delle specifiche per oli motore opportunamente contrassegnate nella tabella per la corrispondente classe di viscosità SAE più bassa. Occorre attenersi alle eventuali limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate.

Veicoli ibridi plug-in: utilizzare solo oli motore delle classi di viscosità SAE 0W-40 o SAE 5W-40.

i Se gli oli motore riportati nella tabella non sono disponibili, è possibile effettuare una volta il rabbocco con una quantità massima di 1,0 l dei seguenti oli motore.

Oli motore per rifornimento unico solo in casi eccezionali:

- **Veicoli ibridi plug-in:** MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB) 229.31 oppure ACEA C3
- **Motori a benzina:**
 - **S 580 4MATIC:** MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB) 229.51 o ACEA C3
 - **Tutti gli altri modelli:** MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB) 229.31 o ACEA C3
- **Motori diesel:** MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB) 229.51 o ACEA C3

I valori seguenti si riferiscono a un cambio dell'olio compresa la sostituzione del filtro dell'olio.

Non per veicoli ibridi plug-in:

Quantità di rifornimento dell'olio motore

Modello	Quantità di rifornimento
S 350 d	9,0 l
S 580 4MATIC	8,5 l
Tutti gli altri modelli	8,0 l

Veicoli ibridi plug-in:

Quantità di rifornimento dell'olio motore (veicoli ibridi plug-in)

Modello	Quantità di rifornimento
S 450 e	7,8 l
S 580 e	
S 580 e 4MATIC	7,3 l

Avvertenze relative al liquido dei freni

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 539).

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di bolle di vapore nell'impianto frenante

Il liquido dei freni assorbe costantemente umidità dall'atmosfera. Di conseguenza si riduce il punto di ebollizione del liquido dei freni. Se il punto di ebollizione è troppo basso, in caso di notevole sollecitazione dei freni possono formarsi bolle di vapore all'interno dell'impianto frenante.

Ciò compromette l'azione frenante.

- ▶ Far sostituire il liquido dei freni in conformità agli intervalli previsti.

Far sostituire regolarmente il liquido dei freni in un'officina qualificata.

Utilizzare solo un liquido dei freni approvato dalla Mercedes-Benz in conformità con MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

Liquido di raffreddamento

■ Avvertenze relative al liquido di raffreddamento

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 539).

AVVERTENZA Pericolo di incendio e di lesioni causati dal liquido antigelo

A contatto con componenti incandescenti nel vano motore, il liquido antigelo può incendiarsi.

- ▶ Far raffreddare il motore prima di rabboccare il liquido antigelo.
- ▶ Assicurarsi che il liquido antigelo non fuoriesca accanto al bocchettone di riempimento.
- ▶ Prima di avviare il veicolo pulire a fondo i componenti imbrattati di liquido antigelo.

AVVERTENZA Danneggiamento a causa di liquido di raffreddamento errato

- ▶ Utilizzare solo liquido di raffreddamento premiscelato con la protezione antigelo desiderata.

Informazioni sul liquido di raffreddamento sono reperibili:

- nella Specifica per i materiali di consumo Mercedes-Benz 320.1
 - in Internet al sito <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- in un'officina qualificata

AVVERTENZA Surriscaldamento in caso di temperature esterne elevate

Se viene utilizzato un liquido di raffreddamento non idoneo, in presenza di temperature esterne elevate il sistema di raffreddamento non è sufficientemente protetto contro il surriscaldamento e la corrosione.

- ▶ Utilizzare esclusivamente un liquido di raffreddamento approvato per la Mercedes-Benz.
- ▶ Attenersi alle avvertenze riportate nella Specifica per i materiali di consumo Mercedes-Benz 320.1.

Far sostituire regolarmente il liquido di raffreddamento in un'officina qualificata.

Percentuale di concentrato antigelo nel sistema di raffreddamento:

- almeno il 50% (protezione antigelo fino a circa -37 °C)
- al massimo il 55% (protezione antigelo fino a circa -45 °C)

Avvertenze relative al liquido lavacrystal

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 539).

AVVERTENZA Pericolo di incendio e di lesioni provocati dal detergente concentrato lavacrystal

Il detergente concentrato lavacrystal è facilmente infiammabile. In caso di contatto con componenti caldi del motore o con l'impianto di scarico può infiammarsi.

- ▶ Assicurarsi che il detergente concentrato lavacrystal non raggiunga l'area adiacente al foro di riempimento.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento dell'illuminazione esterna provocato dall'utilizzo di detergente lavacrystalli non idoneo

I detergenti lavacrystalli non idonei possono danneggiare le superfici in materiale sintetico dell'illuminazione esterna.

► Utilizzare solo detergenti lavacrystalli idonei anche per superfici in materiali sintetici, ad esempio MB SummerFit o MB WinterFit.

i **AVVERTENZA** Ostruzione degli ugelli provocata dalla miscelazione di detergenti lavacrystalli

► Non miscelare l'MB SummerFit e l'MB WinterFit con altri detergenti lavacrystalli.

Non utilizzare acqua distillata o deionizzata per evitare l'erronea attivazione del sensore del livello di riempimento.

Detergente lavacrystalli raccomandato:

- Al di sopra del punto di congelamento: ad esempio MB SummerFit

- Al di sotto del punto di congelamento: ad esempio MB WinterFit

Il corretto rapporto di miscelazione è riportato tra i dati indicati sul contenitore della protezione antigelo.

Miscelare il liquido lavacrystalli con detergente lavacrystalli in ogni stagione dell'anno.

Dati del veicolo

Informazioni relative ai dati del veicolo

I dati del veicolo indicati possono variare in funzione dei seguenti fattori.

Fattori di influenza:

- tipo di pneumatici
- carico trasportato
- assetto del telaio
- equipaggiamenti a richiesta

Per i dati del veicolo indicati osservare inoltre quanto segue:

- Gli equipaggiamenti a richiesta aumentano la massa a vuoto e di conseguenza riducono il carico utile.
- I dati specifici del veicolo relativi ai pesi sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 537).

Dimensioni del veicolo

Non per veicoli ibridi plug-in:

Dimensioni del veicolo

Tutti i modelli	
Lunghezza del veicolo	5.179 mm
Larghezza del veicolo compresi i retrovisori esterni	2.109 mm
Larghezza del veicolo senza i retrovisori esterni	1.954 mm

Tutti i modelli

Altezza del veicolo	1.503 mm
Passo	3.106 mm

Veicoli ibridi plug-in:**Dimensioni del veicolo (veicoli ibridi plug-in)**

S 450 e	
S 580 e	
S 580 e 4MATIC	
Lunghezza del veicolo	5.179 mm
Larghezza del veicolo compresi i retrovisori esterni	2.109 mm
Larghezza del veicolo senza i retrovisori esterni	1.954 mm
Altezza del veicolo	1.503 mm
Passo	3.106 mm

Pesi e carichi**Non per veicoli ibridi plug-in:****Carico sul tetto**

Modello	Carico massimo sul tetto
Tutti i modelli	100 kg

Veicoli ibridi plug-in:**Carico sul tetto (veicoli ibridi plug-in)**

Modello	Carico massimo sul tetto
S 450 e	100 kg
S 580 e	
S 580 e 4MATIC	

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

Velocità massima per costruzione

Modello	
Tutti i modelli	

Batteria ad alto voltaggio (veicoli ibridi plug-in)**Avvertenze relative all'alimentazione di energia dei veicoli con batteria ad alto voltaggio**

In conformità con la norma europea EN 17186:2019 i codici identificativi del veicolo sono riportati nei seguenti punti del veicolo:

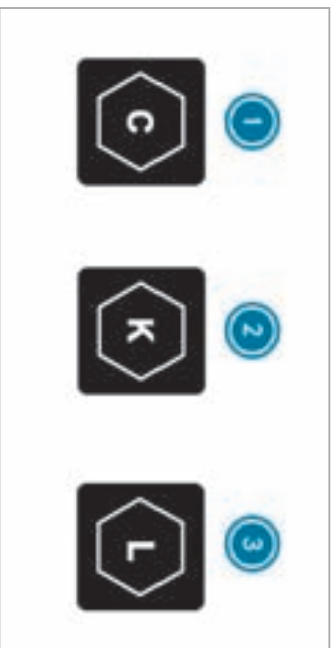
- sul lato interno dello sportello della presa di corrente
- sul connettore maschio del cavo di ricarica

Nei Paesi europei, inoltre, le stazioni di ricarica sono dotate di codici identificativi per l'alimentazione di energia. È possibile ricaricare il veicolo presso una stazione di ricarica se un codice identificativo della stazione di ricarica corrisponde a un codice identificativo del veicolo.

Velocità massima per costruzione

La velocità massima per costruzione effettiva può differire dai valori indicati. Questa dipende dalle condizioni di esercizio, dagli equipaggiamenti a richiesta e dalle dimensioni dei pneumatici.

Ulteriori informazioni sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio sono riportate al paragrafo "Ricarica della batteria ad alto voltaggio" (→ pagina 252).



- ① Tipo di alimentazione: CA
Norma: EN 62196-2
Tipo di costruzione: tipo 2
Tipo di connettore: connettore femmina e connettore maschio del veicolo
Intervallo di tensione: 480 V RMS
- ② Tipo di alimentazione: CC
Norma: EN 62196-3
Tipo di costruzione: FF

- ③ Tipo di connettore: connettore femmina e connettore maschio del veicolo
Intervallo di tensione: 50 V – 500 V
Tipo di alimentazione: CC
Norma: EN 62196-3
Tipo di costruzione: FF
Tipo di connettore: connettore femmina e connettore maschio del veicolo
Intervallo di tensione: 200 V – 920 V

Indicazioni sull'autonomia con la sola alimentazione elettrica sono riportate sul display del conducente (→ pagina 369).

Contenuto di energia e tempi di ricarica	
S 450 e S 580 e S 580 e 4MATIC	
Tipo	Ioni di litio
Contenuto di energia lordo	28,6 kWh

S 450 e S 580 e S 580 e 4MATIC		
Tempo di ricarica – Modo 2 con potenza di carica fino a 1,8 kW (a seconda dello stato costruttivo del veicolo e della versione nazionale)		15 h
Tempo di ricarica – Modo 3 con potenza di carica fino a 11 kW		2 h
Tempo di ricarica – Modo 4 con corrente continua presso una stazione di ricarica rapida con potenza di carica fino a 60 kW		20 min

I tempi di ricarica – Modo 2 e 3 valgono per la ricarica a corrente alternata dal 10% al 100% del contenuto di energia netto.

Il tempo di ricarica – Modo 4 è valido per la ricarica a corrente continua dal 10% all'80% del contenuto di energia netto.

Il tempo di ricarica dipende dallo stato della batteria, dalla temperatura ambiente e dalla potenza di carica. La potenza di carica dipende a sua volta dalla tensione di rete, dall'intensità della corrente e dalla tipologia di collegamento alla rete.

L'intervallo della tensione nominale per il veicolo è indicato sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello della presa di corrente (→ pagina 252).

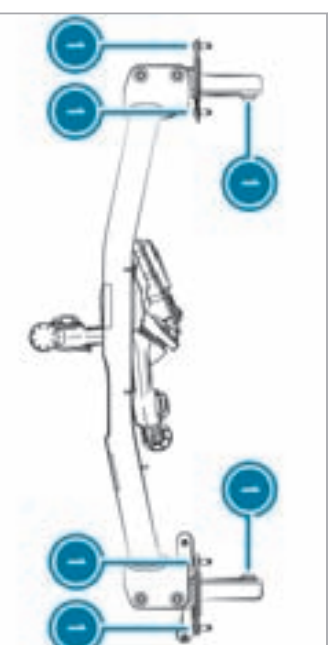
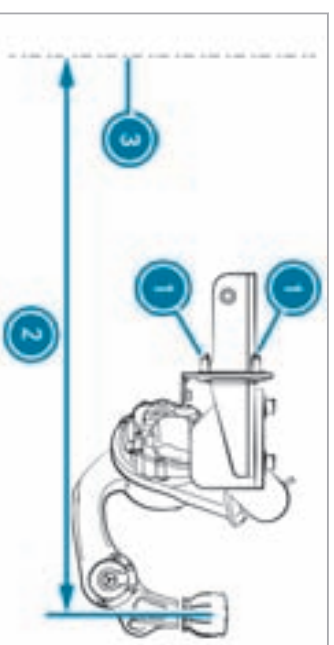
Dispositivo di traino

Avvertenze generali sul dispositivo di traino

A seconda del tipo di veicolo è necessario apportare modifiche al sistema di raffreddamento. Il montaggio a posteriori di un dispositivo di traino è ammesso solo se nei documenti del veicolo è riportato il dato relativo al carico rimorchiabile.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

Quote di montaggio



- ① Punti di fissaggio
- ② Sbalzo
- ③ Mezzeria dell'asse posteriore

Lo sbalzo e i punti di fissaggio valgono per un dispositivo di traino montato in fabbrica.

Non per veicoli ibridi plug-in:

Lunghezza sbalzo

Modello	② Sbalzo
Tutti i modelli	1.299 mm

Carico rimorchiabile

Il carico verticale non è compreso nel carico rimorchiabile.

Non per veicoli ibridi plug-in:

Carico rimorchiabile, frenato (in caso di capacità minima di spunto in salita del 12%)

Modello	Carico rimorchiabile, frenato
Tutti i modelli	2.100 kg

Carico rimorchiabile, non frenato

Modello	Carico rimorchiabile, non frenato
Tutti i modelli	750 kg

Carico verticale massimo e carico massimo

i AVVERTENZA Danneggiamento dovuto al distacco del rimorchio
Se il carico verticale risulta insufficiente, il rimorchio può distaccarsi.
▶ Verificare che il carico verticale non sia inferiore a 50 kg.
▶ Utilizzare al massimo il carico verticale massimo ammesso.
i AVVERTENZA Danneggiamento dovuto al distacco del portabiciclette
In caso di utilizzo di un portabiciclette, oltre al carico verticale massimo occorre prestare attenzione al carico massimo.

▶ Non superare il carico massimo ammesso.

Attenersi alle avvertenze supplementari relative al carico massimo (→ pagina 365).

Non per veicoli ibridi plug-in:**Carico verticale**

Modello	Carico verticale massimo
Tutti i modelli	85 kg

Carico massimo

Tutti i modelli	Carico massimo
In caso di fissaggio del portabiciclette alla testa sferica	75 kg
In caso di fissaggio del portabiciclette alla testa sferica e anche al perno di guida	100 kg

Carico sugli assi ammesso, asse posteriore**Non per veicoli ibridi plug-in:****Carico sugli assi, esercizio con rimorchio**

Modello	Carico sugli assi
S 350 d	1.585 kg
S 350 d 4MATIC	1.595 kg
S 400 d 4MATIC	
S 450 4MATIC	1.610 kg
S 500 4MATIC	1.620 kg
S 580 4MATIC	1.575 kg

Messaggi sul display

Introduzione


Avvertenze relative ai messaggi sul display



I messaggi vengono visualizzati sul display del conducente.

Nelle Istruzioni d'uso i messaggi sul display contenenti elementi grafici possono essere rappresentati in forma semplificata e differire dalla rappresentazione corrispondente sul display del conducente. Sul display del conducente i messaggi con alta priorità vengono visualizzati in rosso. Nel caso di determinati messaggi sul display, viene emesso anche un segnale acustico di avvertimento.

Eeguire le operazioni indicate dai messaggi sul display osservando inoltre le avvertenze riportate nelle presenti Istruzioni d'uso.

Nel caso di alcuni messaggi sul display vengono visualizzati anche dei simboli:

-  Ulteriori informazioni
-  Disattivazione della visualizzazione del messaggio sul display

Spostando il dito verso sinistra o verso destra sui touch control a sinistra è possibile selezionare il simbolo corrispondente. Premendo su  vengono visualizzate inoltre ulteriori informazioni sul display centrale. Premendo su  la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata.

È possibile disattivare la visualizzazione dei messaggi sul display confermabili premendo il tasto Indietro  oppure esercitando pressione sul touch control a sinistra. In questo caso i messaggi sul display vengono registrati nella memoria dei messaggi.

Eliminare quanto prima la causa segnalata dal messaggio sul display.

La visualizzazione dei messaggi sul display aventi alta priorità non può essere disattivata. Questi messaggi vengono visualizzati sul display del conducente in modo permanente fino all'eliminazione della relativa causa.

Richiamo dei messaggi sul display memorizzati

Display del conducente:

Manutenzione


Sul display del conducente viene visualizzata l'indicazione **Memoria dei messaggi: XX**.


Per scorrere tra i messaggi sul display far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control a sinistra.

Per uscire dalla schermata: premere il tasto Indietro .

Protezione degli occupanti

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="987 165 1098 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="911 152 976 517">Sistema di ritenuta Anomalia Recarsi in officina</p>	<p data-bbox="1066 591 1099 1424">* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 52).</p> <div data-bbox="852 618 1043 2145" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="911 636 1032 2119">▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente. <li data-bbox="865 636 898 1888">▶ Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata. </div> <p data-bbox="796 613 829 880">Veicoli ibridi plug-in:</p> <div data-bbox="504 618 772 2145" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="727 636 761 1615">▲ PERICOLO Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto. Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica. <li data-bbox="549 636 582 1888">▶ Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata. <li data-bbox="504 636 537 1406">▶ Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo. </div>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>anteriore sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio)</p>	<p>* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 52).</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta</p> <p>I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.</p> <ul style="list-style-type: none">► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata. <p>Veicoli ibridi plug-in:</p> <p>▲ PERICOLO Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta</p> <p>I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto. Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica.</p> <ul style="list-style-type: none">► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.► Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Windowbag sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio)</p>	<p>* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 52).</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte provocato da anomalie di funzionamento nel windowbag</p> <p>Se sono presenti anomalie, il windowbag può venire attivato accidentalmente oppure non attivarsi in caso di incidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Far controllare e riparare immediatamente il windowbag presso un'officina qualificata.
<p>Spingere indietro manualmente il porgicintura vano posteriore lato sinistro v. Istruzioni d'uso (esempio)</p>	<p>* Nel corrispondente porgicintura è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Riportare il porgicintura in posizione originale manualmente ► Se l'anomalia si manifesta nuovamente, recarsi in un'officina qualificata.
<p>Airbag passeggero anteriore disattivato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* L'airbag lato passeggero è disattivato sebbene una persona adulta o di statura corrispondente occupi il sedile lato passeggero. Se sul sedile agiscono altre forze, il sistema potrebbe rilevare un peso eccessivamente ridotto.</p> <p>▲ AVVERTENZA - Pericolo di lesioni o di morte in caso di disattivazione dell'airbag lato passeggero</p> <p>Se l'airbag lato passeggero è disattivato, in caso di incidente può non aprirsi e pertanto può non svolgere la funzione protettiva prevista.</p> <p>La persona che occupa il sedile lato passeggero, pertanto, può ad esempio entrare a contatto con componenti dell'abitacolo del veicolo, in particolare se è seduta troppo vicino alla plancia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero.


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Airbag passeggero anteriore attivato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p>► Assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.</p> <p>► Controllare lo stato del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero (→ pagina 54).</p> <p>► Se necessario, recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</p> <p>* Nelle seguenti situazioni l'airbag lato passeggero è attivato durante la marcia, sebbene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un bambino, una persona di bassa statura o un oggetto con un peso inferiore alla soglia di peso del sistema si trovi sul sedile lato passeggero • il sedile lato passeggero non sia occupato. <p>In determinati casi il sistema rileva un peso aggiuntivo dovuto alla presenza di oggetti o forze che agiscono sul sedile.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte provocato dall'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini con l'airbag lato passeggero attivato</p> <p>Se un bambino viene assicurato ad un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero e l'airbag lato passeggero è attivato, in caso di incidente l'airbag lato passeggero può attivarsi.</p> <p>Il bambino può essere colpito dall'airbag.</p> <p>► Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero.</p> <p>NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto frontalmente da un AIRBAG ATTIVO. Pericolo di MORTE o di LESIONI GRAVI per il BAMBINO.</p> </div>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero. ► Controllare lo stato del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero (→ pagina 54). ► Se necessario, recarsi immediatamente in un'officina qualificata.


Chiave






Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Sostituire la chiave</p>	<p>*</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Far sostituire la chiave. ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Sostituire le batterie della chiave</p>	<p>*</p> <ul style="list-style-type: none"> ► La batteria della chiave è scarica. ► Sostituire la batteria (→ pagina 94).

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore bianco)</p>	<p>* La chiave non viene momentaneamente riconosciuta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Modificare la posizione della chiave nel veicolo. ► Eseguire un tentativo di avviamento del veicolo. ► Se la chiave non viene ancora riconosciuta, inserire la chiave nell'apposita sede di avviamento (→ pagina 219). ► Avviare il veicolo.
 <p>Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore rosso)</p>	<p>* Durante la marcia la chiave non viene più riconosciuta e può non trovarsi più all'interno del veicolo.</p> <p>Se la chiave non si trova più all'interno del veicolo e il veicolo viene spento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Non è più possibile avviare il veicolo. • Non è più possibile bloccare il veicolo in modo centralizzato. ► Assicurarsi che la chiave si trovi nel veicolo. <p>Se la chiave si trova a bordo del veicolo ma non è possibile identificarla:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Riporre la chiave nella sede prevista per l'avviamento con la chiave (→ pagina 219). <p>La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 91). ► Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 94).

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Inizializzazione chiave in corso Attendere...</p>	<p>* Il veicolo effettua i calcoli richiesti per inizializzare la nuova chiave.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attendere la conclusione del calcolo.
<p>Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di riconoscimento della chiave è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Modificare la posizione della chiave nel veicolo. ► Riporre la chiave nella sede prevista per l'avviamento con la chiave (→ pagina 219).

Luci


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anabbagliante sinistro (esempio)</p>	<p>* La lampadina corrispondente è guasta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata. <p>! Fonti luminose a LED: il messaggio sul display per la corrispondente luce viene visualizzato solo quando tutti i diodi luminosi sono guasti.</p>




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anomalia v. Istruzioni d'uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'illuminazione esterna è guasta. <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata. * Veicoli con dispositivo di traino: uno dei fusibili potrebbe essersi bruciato. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Controllare i fusibili ed eventualmente sostituirli (→ pagina 507). * È presente un'anomalia nel sensore delle luci di marcia automatiche. <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Luci di marcia automatiche non funzionanti</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Si sta viaggiando con le luci anabbaglianti spente. <ul style="list-style-type: none"> ► Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione  o AUTO.
 <p>Accendere le luci di marcia</p>	
 <p>Spegnere le luci</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ci si allontana dal veicolo e le luci sono ancora accese. <ul style="list-style-type: none"> ► Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione AUTO.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
DIGITAL LIGHT Funzionamento limitato	<p>* Nel sistema DIGITAL LIGHT è presente un'anomalia. L'impianto luci continua a funzionare ma senza le funzioni del sistema DIGITAL LIGHT.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
MULTIBEAM LED Funzionamento limitato	<p>* Nel sistema MULTIBEAM LED è presente un'anomalia. L'impianto luci continua a funzionare ma senza le funzioni del sistema MULTIBEAM LED.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
Controllare impostazione anabbaglianti (circolazione a dx/sx)	<p>* Il tipo di circolazione viene selezionato manualmente.</p> <p>► Controllare l'impostazione e se necessario effettuare la commutazione manuale (→ pagina 184).</p>
Impostazione anabbaglianti (circolazione dx/sx) possibile solo manualmente	<p>* È presente un'anomalia nella commutazione automatica dei fari per la circolazione a sinistra/a destra.</p> <p>► Eseguire la commutazione manuale dei fari (→ pagina 184).</p>
Assistente abbaglianti adattivo Plus al mom. non disponib. v. Istruzioni d'uso	<p>* Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è temporaneamente non operativo. Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 182). Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate. Viene visualizzato il messaggio Assistente abbaglianti adattivo Plus di nuovo disponibile sul display.</p> <p>► Proseguire la marcia.</p> <p>► Accendere manualmente i fari abbaglianti finché il sistema di assistenza abbaglianti adattivo Plus risulta nuovamente operativo.</p>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Assistente abbaglianti adattivo Plus non funzionante	<p>* Nel sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata. ► Accendere manualmente i fari abbaglianti.
Impianto lampeggiatori di emergenza Anomalia	<p>* Nell'interruttore della luce di emergenza è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.

Climatizzazione


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il riscaldamento autonomo è temporaneamente guasto.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► A veicolo fermo in piano e dopo aver lasciato raffreddare il motore: tentare di attivare il riscaldamento autonomo quattro volte, attendendo qualche minuto tra un tentativo e l'altro. ► Se il riscaldamento autonomo non si attiva: rivolgersi ad un'officina qualificata. <p>❗ In caso di temperature esterne superiori a 15 °C il riscaldamento autonomo potrebbe non essere attivato.</p>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>al momento non disponibili Batteria quasi scarica</p>	<p>* La tensione della rete di bordo è insufficiente. Il riscaldamento autonomo si è disattivato.</p> <p>► Percorrere un tratto di strada adeguato affinché la batteria possa caricarsi in modo sufficiente.</p>
 <p>al momento non disponibili Rifornire carburante</p>	<p>* Nel serbatoio del carburante è presente una quantità insufficiente di carburante. Non è più possibile attivare il riscaldamento autonomo.</p> <p>► Effettuare il rifornimento del veicolo.</p>
 <p>al momento non disponibili Caricamento batt. alto volt. non concluso</p>	<p>* La batteria ad alto voltaggio è in carica. Non è possibile attivare la preclimatizzazione.</p> <p>► Attendere finché la ricarica non ha raggiunto il livello di ricarica minimo.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>al momento non disponibile Caricare batteria alto volt.</p>	<p>* La tensione della batteria ad alto voltaggio è insufficiente. Non è possibile attivare la preclimatizzazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Caricare la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 252).
 <p>Preclimatizzazione mediante chiave di nuovo disponibile dopo l'avviamento della vettura</p>	<p>* Si è tentato di attivare per più di due volte la preclimatizzazione a veicolo spento.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Avviare il veicolo e farlo girare per dieci secondi. La preclimatizzazione risulta nuovamente operativa.


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Preclimatizzazione mediante chiave al momento non disponibile Batt. alto volt. in esaurimento</p>	<p>* La tensione della batteria ad alto voltaggio è insufficiente. Non è possibile attivare la preclimatizzazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Caricare la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 252). ► Non appena la carica della batteria ad alto voltaggio è sufficiente, la preclimatizzazione risulta nuovamente operativa.




Sistema di trazione ibrida


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Vietato effettuare il traino v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Far trasportare il veicolo solo con un veicolo commerciale o con un rimorchio (→ pagina 501).


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Avvertimento acustico utenti del traffico non funzionante</p>	<p>* Nel sound generator (sistema acustico di avvertimento del veicolo) è presente un'anomalia. Durante la marcia non viene generata la rumorosità di avvertimento. In determinate situazioni il veicolo potrebbe non essere percepito acusticamente dagli altri utenti della strada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Procedere con particolare prudenza. ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Cavo di ricarica inserito</p>	<p>* Finché il cavo di ricarica è collegato non è possibile effettuare la partenza.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo.
<p>Impossibile sbloccare il cavo di ricarica v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Non è possibile estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente della stazione di ricarica.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Premere l'interruttore di disinserimento di emergenza della stazione di ricarica. <p>Se successivamente risulta impossibile rimuovere il connettore maschio del cavo di ricarica:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► richiedere l'intervento del personale di assistenza presso il gestore della stazione di ricarica premendo il tasto di chiamata di emergenza riportato sulla stazione di ricarica o chiamando i numeri di emergenza.
<p>La vettura al momento non viene ricaricata Anomalia della stazione di ricarica</p>	<p>* Si è verificata un'anomalia nella stazione di ricarica oppure la scheda RFID non viene riconosciuta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Avviare la ricarica in un'altra stazione di ricarica. <p>Oppure</p>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Anomalia ricarica Cam- biare tipo di ricarica v. Istruzioni d'uso</p>	<p>► far controllare il funzionamento della scheda RFID.</p> <p>* Si è verificata un'anomalia temporanea nella stazione di ricarica.</p> <p>► Attendere fino alla risoluzione dell'anomalia. Oppure</p> <p>► Avviare la ricarica in un'altra stazione di ricarica.</p>
<p>Ricarica in corrente alter- nata non funzionante Recarsi in officina</p>	<p>* A causa di un'anomalia non è possibile avviare l'operazione di ricarica.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Ricarica in corrente conti- nua non funzionante Recarsi in officina</p>	<p>* A causa di un'anomalia non è possibile avviare l'operazione di ricarica.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Disponibile solo trazione elettrica Potenza limitata</p>	<p>* Il carburante è esaurito e il motore a combustione interna è spento. La potenza di trazione del veicolo è limitata in quanto si procede utilizzando la modalità di funzionamento elettrico.</p> <p>► Effettuare quanto prima il rifornimento. Successivamente la disponibilità dell'alimentazione elettrica potrebbe risultare temporaneamente limitata su un percorso di circa 50 km.</p> <p>Se il carburante è disponibile, nel motore a combustione è presente un'anomalia.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Programma di marcia "Electric" al momento non disponibile</p>	<p>* Il livello di carica della batteria ad alto voltaggio non è sufficiente per il programma di marcia Electric. Caricare la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 252).</p>
<p>Potenza di trazione ridotta v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di trazione commuta in modalità di emergenza a causa di un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p>Preparazione del sistema di trazione in corso...</p>	<p>* L'isolamento del sistema di trazione viene controllato. Questa operazione può durare fino a dieci secondi.</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Batteria surriscaldata Fermarsi e scendere tutti possibilmente all'aperto!</p>	<p>* Veicoli ibridi plug-in: la batteria ad alto voltaggio è surriscaldata. Sussiste il pericolo di incendi!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se possibile, arrestare e parcheggiare il veicolo all'aperto e far scendere tutti gli occupanti. ► ⓘ Le funzioni di supporto del veicolo, ad esempio la modalità di ricircolo aria, possono attivarsi automaticamente. ► non proseguire la marcia! ► In presenza di fumo, abbandonare la zona di pericolo e chiamare immediatamente i vigili del fuoco. ► Anche in assenza di condizioni esterne che lascino presagire un incendio rivolgersi ad un'officina qualificata.


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anomalia</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. Si attiva inoltre un segnale acustico di avvertimento.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Anomalia Recarsi in officina</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Fare controllare il sistema ad alto voltaggio v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Si è verificata una limitazione di funzionamento nel sistema di trazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p>Senza cambiare posizione di marcia recarsi in officina</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è più possibile cambiare marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se il cambio si trova in posizione D, recarsi in un'officina qualificata senza modificare la posizione del cambio. ► Con tutte le altre marce spegnere il veicolo prestando attenzione al traffico. ► Contattare un'officina qualificata.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>In caso di mancato riavvio Recarsi in officina</p>	<p>* A causa di un'anomalia non è possibile riavviare il sistema di trazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Non arrestare il sistema di trazione e proseguire la marcia fino a raggiungere l'officina qualificata più vicina.
<p> Potenza di trazione e autonomia ridotte v. Istruzioni per l'uso</p>	<p>* Si è verificata un'anomalia nella batteria ad alto voltaggio. La potenza di trazione e l'autonomia risultano fortemente limitate.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Spegnere il veicolo e bloccarlo. ► Dopo un breve tempo di attesa, sbloccare il veicolo e riavviarlo. <p>Se il messaggio sul display viene nuovamente visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Ricaricare completamente la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 252). <p>Se la potenza del sistema di trazione e l'autonomia continuano a risultare ridotte, nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p>Avviamento vett. impossibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Non è possibile avviare il veicolo. Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Spegnere il veicolo e bloccarlo. ► Dopo un breve tempo di attesa, sbloccare il veicolo e riavviarlo.


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Anomalia trazione Velocità raggiungibile limitata Prossimamente arrestare la vettura</p>	<p>► Se il messaggio sul display viene nuovamente visualizzato e il veicolo non si avvia: rivolgersi ad un'officina qualificata.</p> <p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. La velocità massima del veicolo è limitata. In pochi chilometri il sistema di trazione verrà disattivato.</p> <p>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e disattivare il sistema di trazione. non proseguire la marcia!</p> <p>► Non trainare il veicolo e se necessario interrompere le operazioni di traino.</p> <p>► Contattare un'officina qualificata.</p>
<p>Anomalia trazione Velocità raggiungibile fortemente limitata v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. La velocità massima del veicolo è limitata.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Anomalia</p> 	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. La potenza di trazione del veicolo è limitata.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Arrestare la vettura e spegnerla</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e disattivare il sistema di trazione. non proseguire la marcia! ► Non trainare il veicolo e se necessario interrompere le operazioni di traino. ► Contattare un'officina qualificata.
 <p>Potenza molto limitata</p>	<p>* Il sistema di trazione ha oltrepassato il normale intervallo della temperatura di esercizio, ad esempio a causa di temperature esterne estremamente alte o basse. La potenza di trazione è sensibilmente limitata.</p> <p>Non appena la temperatura di esercizio del sistema si regolarizza, la potenza di trazione risulta di nuovo pienamente disponibile. La visualizzazione del messaggio sul display si disattiva.</p> <p>* Se la potenza del sistema di trazione continua a risultare ridotta, nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p>Anomalia batteria ad alto voltaggio Blocco avvio tra XXX km Recarsi in officina(messaggio sul display di colore giallo)</p>	<p>* Si è verificata un'anomalia nella batteria ad alto voltaggio.</p> <p>Dopo aver effettuato la percorrenza visualizzata non è più possibile avviare il sistema di trazione elettrico. È sempre possibile avviare il motore a combustione interna.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Far sempre eseguire gli interventi di manutenzione sulla batteria ad alto voltaggio presso le officine qualificate.




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Anomalia batteria ad alto voltaggio Blocco avvio tra XXX km Recarsi in officina(messaggio sul display di colore rosso)</p>	<p>* Si è verificata un'anomalia nella batteria ad alto voltaggio. Dopo aver effettuato la percorrenza visualizzata non è più possibile avviare il sistema di trazione elettrico. È sempre possibile avviare il motore a combustione interna.</p> <p>► Far sempre eseguire tempestivamente gli interventi di manutenzione sulla batteria ad alto voltaggio presso le officine qualificate.</p>
<p>Anomalia batteria ad alto voltaggio In caso di mancato riavvio Recarsi in officina</p>	<p>* Si è verificata un'anomalia nella batteria ad alto voltaggio. Dopo aver arrestato il sistema di trazione non è più possibile riavviarlo.</p> <p>► Non arrestare il sistema di trazione e proseguire la marcia fino a raggiungere l'officina qualificata più vicina.</p>
<p> Attendere Sfiato serbatoio del carburante in corso...</p>	<p>* Veicoli con motore a benzina: prima di aprire lo sportello del serbatoio del carburante è necessario eliminare la pressione presente al suo interno. Tale fase può durare fino a 15 minuti.</p>

<p>Messaggi sul display</p>  <p>Il serbatoio del carburante è sfatato e pronto per il rifornimento</p>	<p>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</p> <p>* Veicoli con motore a benzina: la pressione presente nel serbatoio del carburante è stata eliminata e lo sportello del serbatoio viene aperto.</p>
--	--

Veicolo




<p>Messaggi sul display</p> 	<p>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</p> <p>* Nel display del conducente è presente un'anomalia provocata da un aggiornamento software non riuscito. Il messaggio sul display viene visualizzato ad ogni avviamento del veicolo.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di avaria del display del conducente</p> <p>In caso di avaria del display del conducente o in presenza di un'anomalia, le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza non vengono riconosciute.</p> <p>La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none">► Proseguire la marcia con prudenza.► Far controllare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.
---	--




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>La vettura è operativa Prima di scendere spegnere la vettura</p> 	<p>Se la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa, arrestare immediatamente il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico. Rivolgersi ad un'officina qualificata. Veicoli ibridi plug-in:</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di avaria del display del conducente</p> <p>In caso di avaria o anomalia del display del conducente non è possibile riconoscere le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza. La sicurezza di esercizio potrebbe risultare compromessa.</p> <p>► Arrestare immediatamente il veicolo in modo sicuro e rivolgersi ad un'officina qualificata.</p> <p>In caso di anomalia nel display del conducente, è possibile che le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza o l'indicazione della velocità, ad esempio, non vengano più riconosciute. La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa (→ pagina 413).</p> <p>► Far controllare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.</p> <p>* Si sta abbandonando il veicolo pronto alla marcia.</p> <p>► Spegnere il veicolo, assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale e portare con sé la chiave.</p> <p>► Se non ci si allontana dal veicolo, disattivare le utenze elettriche, ad esempio il riscaldamento del sedile. In caso contrario la batteria da 12-V potrebbe scaricarsi e l'avviamento del veicolo potrebbe risultare possibile solo con l'ausilio della batteria di un altro veicolo (avviamento di emergenza).</p>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Comando solo in posizione del cambio P</p>	<p>* Il gancio a testa sferica non si sposta in quanto il cambio è in posizione D, R o in posizione di folle N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Premere il pedale del freno. ► Inserire la posizione di parcheggio P.
 <p>Posizionamento del gancio di traino in corso...</p>	<p>* Il gancio a testa sferica si ripiega o si apre. Non accelerare, rallentare lo spostamento con la mano, con il piede o con altri strumenti e non spostare il gancio quando il sistema ha arrestato il movimento. Durante lo spostamento non agganciare alcun rimorchio. Non appena il gancio a testa sferica si trova in posizione operativa, il messaggio sul display non viene più visualizzato.</p> <p>* Durante la marcia con rimorchio il dispositivo di traino non è operativo.</p>
 <p>Gancio di traino Control- lare il bloccaggio(messaggio sul display di colore bianco)</p>	<p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato</p> <p>Il rimorchio potrebbe sganciarsi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ► Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale. ► Ripetere l'operazione di posizionamento del gancio di traino e riagganciare il rimorchio sono quando il messaggio visualizzato sul display scompare.

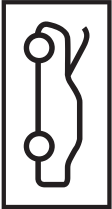
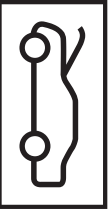
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<ul style="list-style-type: none">► Ripetere l'operazione di posizionamento (→ pagina 359).► Se la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata, agganciare il rimorchio e proseguire la marcia. <p>Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata, nel dispositivo di traino è presente un'anomalia e il gancio a testa sferica non è bloccato.</p> <ul style="list-style-type: none">► Non agganciare il rimorchio e proseguire la marcia senza rimorchio. Tenere presente che l'altezza libera dal suolo risulta limitata in quanto il gancio a testa sferica non è bloccato.► Recarsi in un'officina qualificata. <p>* Se al veicolo è agganciato un rimorchio, il dispositivo di traino non è operativo.</p> <ul style="list-style-type: none">► Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale.► Se il gancio a testa sferica è ripiegato: avviare una nuova operazione di posizionamento (→ pagina 359). Il gancio a testa sferica scatta verticalmente in posizione di bloccaggio e successivamente scatta in sede sotto il paraurti.► Se il gancio a testa sferica è aperto: avviare una nuova operazione di posizionamento (→ pagina 359). Il gancio a testa sferica scatta in sede sotto il paraurti. <p>Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata, nel dispositivo di traino è presente un'anomalia e il gancio a testa sferica non è bloccato.</p> <ul style="list-style-type: none">► Non agganciare il rimorchio e proseguire la marcia senza rimorchio. Tenere presente che l'altezza libera dal suolo risulta limitata in quanto il gancio a testa sferica non è bloccato.► Recarsi in un'officina qualificata.

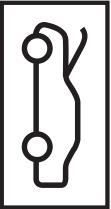
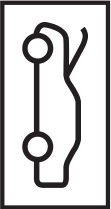
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Reinizializzare il gancio di traino mediante il tasto nel vano di carico. Attendere apertura/chiusura	<p>* L'operazione di ribaltamento del dispositivo di traino è compromessa.</p> <p>► Ripetere l'intera operazione di ribaltamento con il tasto sul cofano del bagagliaio finché il gancio a testa sferica scatta in sede sotto il paraurti.</p>
Display head-up al momento non disp. v. Istruzioni d'uso	<p>* Il display head-up è temporaneamente non operativo. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anomalie nell'alimentazione di tensione • Anomalie nel segnale <p>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale, spegnerlo e riavviarlo.</p> <p>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</p>
Display head-up non funzionante	<p>* Nel display head-up è presente un guasto interno.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
Display head-up Luminosità ridotta momentaneamente v. Istruzioni d'uso	<p>* La luminosità del display head-up è ridotta. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • parabrezza sporco in corrispondenza del campo visivo della telecamera • anomalia nei segnali della luminosità esterna <p>► Attivare il tergicristallo.</p> <p>► Se necessario, pulire il parabrezza.</p> <p>► Spegnerne il veicolo e riavviarlo.</p> <p>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</p>

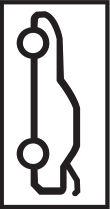


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p> Anomalia sterzo Guidare con prudenza Recarsi in officina</p>	<p>* Si è verificata un'anomalia funzionale nel servosterzo che può compromettere il comportamento sterzante.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p> Anomalia sterzo Sforzo maggiore v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di servoaussistenza dello sterzo è presente un'anomalia.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dalla variazione del comportamento di sterzata</p> <p>Se la servoaussistenza dello sterzo non funziona in parte o completamente, per sterzare è richiesto uno sforzo maggiore.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se è possibile azionare lo sterzo in condizioni di sicurezza, proseguire la marcia con cautela. ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata o mettersi in contatto con essa.
<p> Anomalia sterzo Arrestare subito la vettura v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nello sterzo è presente un'anomalia. La sterzabilità risulta fortemente compromessa.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> <p>Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Asse posteriore sterzante anomalia momentanea</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Contattare un'officina qualificata. <p>* L'asse posteriore sterzante è temporaneamente non operativo. Il raggio di volta può aumentare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Asse posteriore sterzante Anomalia Recarsi in officina</p>	<p>* Nell'asse posteriore sterzante è presente un'anomalia. Non è possibile far sterzare l'asse posteriore. In caso di marcia rettilinea il volante può modificare la traiettoria.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza adeguando la velocità. ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.
 <p>Asse posteriore sterzante Anomalia Arrestare la vettura immediat.</p>	<p>* Nell'asse posteriore sterzante è presente un'anomalia. Non è possibile far sterzare l'asse posteriore. In caso di marcia rettilinea il volante può modificare sensibilmente la traiettoria. A seconda della sterzata del volante si attiva anche una vibrazione tattile sul volante e un segnale acustico di avvertimento continuo.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> <p>Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ▶ Contattare un'officina qualificata.
Modalità catene da neve Velocità massima superata	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Durante l'arresto tenere conto della larghezza maggiorata del veicolo. <p>* La velocità massima ammessa per la modalità catene da neve è stata superata.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ridurre la velocità.
Cofano motore attivo Ano- malia v. Istruzioni d'uso	<p>* Il cofano motore attivo (protezione pedoni) è guasto o non funzionante a causa di un'attivazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Recarsi in un'officina qualificata.
Luce soffusa Supporto di segnalazione non funzio- nante	<p>* L'illuminazione di atmosfera potrebbe non fornire un supporto visivo di segnalazione completo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Dopo alcuni minuti, bloccare e sbloccare nuovamente il veicolo. ▶ Il messaggio sul display viene visualizzato frequentemente, recarsi in un'officina qualificata.
	<p>* Almeno una delle porte è aperta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Chiusure tutte le porte.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Cofano motore presbloccato Per aprire tirare nuovamente la leva</p>	<p>* Il cofano motore non è ancora completamente sbloccato.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato</p> <p>Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia. ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato. <p>► Per aprire completamente il cofano motore, tirare nuovamente l'impugnatura (→ pagina 467).</p> <p>* Il cofano motore non è bloccato.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato</p> <p>Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia. ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato. <p>► Chiudere il cofano del motore (→ pagina 467).</p>
 <p>Cofano motore non bloccato Chiuderlo prima della partenza</p>	<p>* Il cofano motore non è bloccato.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato</p> <p>Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia. ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato. <p>► Chiudere il cofano del motore (→ pagina 467).</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Arrestare vettura immediatamente. Chiudere completamente il cofano motore</p>	<p>* Il cofano motore non è bloccato.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato</p> <p>Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia. ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato. <p>▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p>▶ Chiudere il cofano del motore (→ pagina 467).</p> <p>* Il cofano del motore è aperto.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato</p> <p>Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia. ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato. <p>▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p>▶ Chiudere il cofano del motore.</p>
	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>* Il cofano del bagagliaio è aperto.</p> <p>▲ PERICOLO Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico</p> <p>I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se il cofano del bagagliaio rimane aperto con il motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prima di aprire il cofano del bagagliaio arrestare sempre il motore. ▶ Non viaggiare mai con il cofano del bagagliaio aperto. <p>► Chiudere il cofano del bagagliaio.</p> <p>* Il livello del liquido lavacrystalli nel relativo serbatoio è sceso al di sotto del minimo.</p> <p>► Rabboccare il liquido lavacrystalli (→ pagina 472).</p>
 <p>Rabboccare liquido lavacrystalli</p>	<p>* La pulizia accurata del parabrezza è stata attivata (→ pagina 187).</p>
 <p>Pulizia intensiva per 30 s attiva</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Tergicristallo Anomalia	<p>* Nel tergicristallo è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Riavviare il veicolo. <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.





Motore

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Per spegnere la vettura tenere premuto per almeno 3 secondi il tasto start/stop o premerlo 3 volte</p>	<p>* Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</p> <ul style="list-style-type: none"> * Durante la marcia è stato premuto il tasto start/stop. <ul style="list-style-type: none"> ► Informazioni per spegnere il veicolo durante la marcia (→ pagina 218). <p>* Il livello del liquido di raffreddamento è insufficiente.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>i AVVERTENZA Danni al motore a causa dell'insufficiente livello del liquido di raffreddamento</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di liquido di raffreddamento. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Rabbocco del liquido di raffreddamento (→ pagina 471)



Rabboccare liquido di raffreddamento v. Istruzioni d'uso

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="991 103 1101 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="874 91 978 439">Liquido di raffreddamento Arrestare la vettura e spe- gnerla</p>	<div data-bbox="1120 555 1155 1626" data-label="Text"> <p>► Far controllare il sistema di raffreddamento del motore in un'officina qualificata.</p> </div> <div data-bbox="1067 524 1102 1431" data-label="Text"> <p>* Il liquido di raffreddamento ha raggiunto una temperatura eccessiva.</p> </div> <div data-bbox="1019 555 1054 1888" data-label="Text"> <p>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnerlo.</p> </div> <div data-bbox="940 568 978 1444" data-label="Section-Header"> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore</p> </div> <div data-bbox="857 568 927 2054" data-label="Text"> <p>Se si apre il cofano motore con il motore surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:</p> </div> <div data-bbox="766 568 845 1890" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> • è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata • è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata. </div> <div data-bbox="710 568 745 1361" data-label="Text"> <p>► Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.</p> </div> <div data-bbox="633 568 700 1951" data-label="Text"> <p>► In caso di innescio di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.</p> </div> <div data-bbox="563 555 598 1135" data-label="Text"> <p>► Attendere che il motore si sia raffreddato.</p> </div> <div data-bbox="515 555 550 1736" data-label="Text"> <p>► Assicurarsi che l'immissione dell'aria verso il radiatore del motore non venga ostacolata.</p> </div> <div data-bbox="435 555 504 2060" data-label="Text"> <p>► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C.</p> </div>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>* Nel sistema di raffreddamento del motore è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C.
<p>Riserva carburante</p> 	<p>* La quantità di carburante nell'alimentazione ha raggiunto il livello della riserva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Effettuare il rifornimento.
<p>Pulire il filtro del carburante</p> 	<p>* Veicoli con motore diesel: il filtro del carburante è sporco oppure l'acqua contenuta nel filtro del carburante deve essere scaricata.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p>Sostituire filtro aria</p> 	<p>* Veicoli con motore diesel: il filtro dell'aria del motore è sporco e deve essere sostituito.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.

Cambio

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Inserire la posizione di marcia P solo a vettura ferma	<p>* È possibile portare il cambio nella posizione di parcheggio P solo a veicolo fermo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Per arrestare il veicolo premere il pedale del freno. ► A veicolo fermo inserire la posizione di parcheggio P.
Azionare il freno per passare dalla posizione di marcia P a un'altra posizione di marcia	<p>* Si è tentato di passare dalla posizione di parcheggio P a un'altra marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Premere il pedale del freno. ► Inserire la marcia D, R o portare il cambio in posizione di folle N.
Azionare il freno e avviare la vettura per passare dalla posizione di marcia P o N ad un'altra posiz. di marcia	<p>* Si è tentato di passare dalla posizione di parcheggio P o dalla posizione di folle N a un'altra marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Premere il pedale del freno. ► Avviare il veicolo. ► Cambiare marcia.
Per inserire la posizione di marcia D o R azionare prima il freno	<p>* Si è tentato di inserire la marcia D o R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Premere il pedale del freno. ► Inserire la marcia D o R.
Per inserire la posizione di marcia R azionare prima il freno	<p>* Si è tentato di inserire la marcia R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Premere il pedale del freno. ► Inserire la marcia R.




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento Recarsi in officina</p>	<p>* È presente un'anomalia nell'alimentazione di tensione di emergenza della posizione di parcheggio P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata. ► Finché non è stata eliminata l'anomalia, prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio P. ► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo.
<p>Pericolo di spostamento Porta lato guida aperta Posizione di marcia P non inserita</p>	<p>* La porta lato guida non è completamente chiusa e il cambio è in posizione D, R o in posizione di folle N.</p> <p>Il veicolo può mettersi in movimento.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestando il veicolo inserire la posizione di parcheggio P.
<p>Pericolo di spostamento Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è possibile portare il cambio nella posizione di parcheggio P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo prestando attenzione al traffico. ► Assicurare il veicolo contro eventuali spostamenti azionando il freno di stazionamento elettrico. ► Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.
<p>Pericolo di spostamento Pos. N attivata manualmente Inserimento automatico posizione P disabilitato</p>	<p>* A veicolo fermo o procedendo a velocità molto ridotta con il motore in funzione o il veicolo avviato il cambio è stato portato in posizione di folle N.</p>






Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! AVVERTENZA Danneggiamento del veicolo provocato dal suo spostamento involontario</p> <p>In caso di spegnimento del veicolo o di apertura della porta lato guida, l'inserimento automatico della posizione di parcheggio P risulta disattivata.</p> <p>Il veicolo può mettersi in movimento.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenersi pronti a frenare. ► Non lasciare il veicolo incustodito. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Premere il pedale del freno finché il veicolo si ferma. ► A veicolo fermo e con il pedale del freno premuto portare il cambio nella posizione di parcheggio P. ► Per proseguire la marcia con pedale del freno premuto inserire la marcia D o R.
<p>Posizione N attivata automaticamente Reinscrivere la posizione di marcia</p>	<p>* All'avanzamento del veicolo o con il veicolo in marcia il cambio si è portato automaticamente nella posizione di folle N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► i Durante l'apertura della porta lato guida il cambio si porta automaticamente dalla posizione di folle N alla posizione di parcheggio P. ► A veicolo fermo e con il pedale del freno premuto portare il cambio nella posizione di parcheggio P. ► Per proseguire la marcia con pedale del freno premuto inserire la marcia D o R.
<p>Retromarcia impossibile Recarsi in officina</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è più possibile cambiare marcia R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Cambio Anomalia Arrestare la vettura</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Il cambio si porta automaticamente in posizione di folle N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Premere il pedale del freno. ► Inserire la posizione di parcheggio P. ► Contattare un'officina qualificata.
<p>Senza cambiare posizione di marcia recarsi in officina</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è più possibile cambiare marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se il cambio si trova in posizione D, recarsi in un'officina qualificata senza modificare la posizione del cambio. ► Con tutte le altre marce spegnere il veicolo prestando attenzione al traffico. ► Contattare un'officina qualificata.
<p>Trazione Anomalia Arrestare la vettura e riavviarla</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Riavviare il veicolo. <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p>Trazione Anomalia Arrestare la vettura Contattare l'officina</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale, non proseguire la marcia ► Contattare un'officina qualificata.





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Trazione surriscaldata Pro-seguire con prudenza</p>	<p>* Il cambio è surriscaldato. Se il messaggio sul display è attivo, la partenza e la condotta di marcia possono risultare compromesse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Guidare mantenendo un regime del motore basso. ► Evitare la guida sportiva. ► Prima di effettuare la partenza in salita, far raffreddare il cambio e attendere la disattivazione del messaggio visualizzato sul display.
<p>Batteria ausiliaria Anomalia(messaggio sul display di colore bianco)</p>	<p>* È presente un'anomalia nella batteria supplementare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata. ► Finché non è stata eliminata l'anomalia, prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio P. ► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo.
<p>Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore rosso)</p>	<p>* È presente un'anomalia nella batteria supplementare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata. ► Finché non è stata eliminata l'anomalia, prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio P. ► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo.

Frenata

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="986 170 1098 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="911 159 975 472">Freno stazionamento v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="1066 595 1098 1715">* La spia di controllo gialla  è accesa. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p data-bbox="1023 618 1054 887">Per azionare il freno:</p> <ul data-bbox="919 618 1007 1626" style="list-style-type: none"> ▶ Spegnerne il veicolo e riavviarlo. ▶ Azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 274). <p data-bbox="863 618 895 1626">Se in questo modo non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul data-bbox="775 618 847 1760" style="list-style-type: none"> ▶ Recarsi in un'officina qualificata. ▶ Quando si arresta il veicolo, se è necessario bloccarlo per impedirne lo spostamento. <p data-bbox="687 595 759 2085">* La spia di controllo gialla  e la spia di controllo rossa  sono accese. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p data-bbox="647 618 679 887">Per rilasciare il freno:</p> <ul data-bbox="552 618 632 1637" style="list-style-type: none"> ▶ Spegnerne il veicolo e riavviarlo. ▶ Rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 274). <p data-bbox="504 618 536 719">Oppure</p> <ul data-bbox="379 618 496 1715" style="list-style-type: none"> ▶ rilasciare automaticamente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 273). <p data-bbox="424 618 456 1715">Se successivamente non risulta possibile rilasciare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul data-bbox="379 618 411 1424" style="list-style-type: none"> ▶ non proseguire la marcia! Contattare un'officina qualificata.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>* La spia di controllo gialla  è accesa e la spia di controllo rossa  lampeggia. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p>Non è stato possibile azionare o rilasciare il freno di stazionamento elettrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Spegnere il veicolo e riavviarlo. <p>Per azionare il freno:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico, quindi azionarlo (→ pagina 274). <p>Per rilasciare il freno:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico, quindi rilasciarlo. <p>Se non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico o se la spia di controllo rossa  continua a lampeggiare:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► non proseguire la marcia! Contattare un'officina qualificata. ► Quando si arresta il veicolo, se è necessario bloccarlo per impedirne lo spostamento. <p>* La spia di controllo gialla  è accesa e la spia di controllo rossa  lampeggia per circa dieci secondi dopo l'azionamento o il rilascio del freno di stazionamento elettrico. Successivamente continua a rimanere accesa o si spegne. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p>Se il livello di carica è insufficiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► caricare la batteria a 12 V.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="525 170 636 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="448 159 515 517">Rilasciare il freno di stazionamento</p>	<p data-bbox="1123 618 1153 887">Per azionare il freno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1075 618 1107 1408">► Azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico. <p data-bbox="1011 618 1042 1626">Se in questo modo non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="963 618 995 1084">► Recarsi in un'officina qualificata. <li data-bbox="916 618 948 1760">► Quando si arresta il veicolo, se è necessario bloccarlo per impedirne lo spostamento. <p data-bbox="852 618 884 893">Per rilasciare il freno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="772 618 836 2130">► se le condizioni per il rilascio automatico sono soddisfatte e il freno di stazionamento elettrico non viene rilasciato automaticamente, rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 274). <p data-bbox="708 618 738 1655">Se successivamente non è possibile rilasciare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="660 618 692 1431">► non proseguire la marcia! Contattare un'officina qualificata. <p data-bbox="604 595 639 1167">* La spia di controllo rossa  lampeggia.</p> <p data-bbox="564 618 595 1435">Durante la marcia il freno di stazionamento elettrico è azionato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="485 618 549 1946">• Una delle condizioni per il rilascio automatico del freno di stazionamento elettrico non è soddisfatta (→ pagina 273). <li data-bbox="437 618 469 1850">• Si effettua una frenata di emergenza con il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 274). <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="373 618 405 1771">► Controllare le condizioni per il rilascio automatico del freno di stazionamento elettrico. <li data-bbox="325 618 357 1420">► Rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Freno di stazionamento Per rilasciare avviare la vettura</p>	<p>* La spia di controllo rossa  è accesa. Quando il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato, il veicolo è spento.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Accendere il veicolo.
 <p>Frenare immediatamente</p>	<p>* Con la funzione HOLD attivata si è verificata un'anomalia. Inoltre a intervalli regolari può attivarsi un segnale acustico di avvertimento. Non è possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Premere immediatamente e con forza il pedale del freno finché il messaggio sul display si disattiva. Non è possibile riavviare il veicolo.
 <p>Anomalia v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il funzionamento del sistema di servoassistenza di frenata è compromesso. Il sistema di ausilio alla partenza in salita può risultare compromesso.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di anomalia del sistema frenante</p> <p>Se nell'impianto frenante è presente un'anomalia, il comportamento di frenata può risultare compromesso.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1040 168 1152 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="967 159 1031 501">Anomalia Arrestare la vettura</p>	<p data-bbox="1088 595 1152 2119">* Il funzionamento del sistema di servoassistenza di frenata è compromesso e il comportamento di frenata può modificarsi.</p> <div data-bbox="759 622 1062 2141" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1015 636 1046 1957">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidente e di lesioni in caso di anomalia della servoassistenza di frenata <li data-bbox="896 636 999 2107">Se nel sistema di servoassistenza di frenata è presente un'anomalia, per frenare può essere necessario esercitare una maggiore forza sul pedale. Il comportamento di frenata può risultare compromesso. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi. <li data-bbox="820 636 884 2051">▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! <li data-bbox="772 636 804 1115">▶ Contattare un'officina qualificata. </div> <p data-bbox="705 595 737 1653">* Nel serbatoio del liquido dei freni è presente una quantità insufficiente di liquido.</p>
<div data-bbox="625 168 737 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="552 159 616 461">Controllare il livello del liquido dei freni</p>	<div data-bbox="367 622 679 2141" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="632 636 663 1693">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di ridotto livello del liquido dei freni <li data-bbox="552 636 616 2119">Se il livello del liquido dei freni è insufficiente, l'effetto frenante e quindi il comportamento di frenata possono risultare pregiudicati. <li data-bbox="475 636 539 2051">▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! <li data-bbox="427 636 459 1115">▶ Contattare un'officina qualificata. <li data-bbox="379 636 411 1285">▶ Non effettuare il rabbocco del liquido dei freni. </div>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Controllare le guarnizioni del freno v. Istruzioni d'uso	* Le guarnizioni dei freni hanno raggiunto il limite di usura. ► Recarsi in un'officina qualificata.



Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
  al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso	* L'ABS e l'ESP® sono temporaneamente non operativi. Anche altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono non essere temporaneamente operativi. L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare. ▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ABS e nell'ESP® Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano inoltre disattivati. ► Percorrere un tratto di strada idoneo affrontando con cautela alcuni tratti leggermente curvilinei a una velocità superiore a 30 km/h.


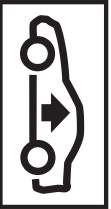
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>non funzionanti v. Istruzioni d'uso</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p>► Se il messaggio sul display non si disattiva, recarsi quanto prima in un'officina qualificata. Proseguire la marcia con cautela.</p> <p>* Nell'ABS e nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie. L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ABS e nell'ESP®</p> <p>Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Fare controllare quanto prima l'ABS e l'ESP® in un'officina qualificata. </div>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>al momento non disponibili v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* L'ESP® è temporaneamente non operativo. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Se è presente un'anomalia, l'ESP® non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati. ▶ Percorrere un tratto di strada idoneo affrontando con cautela alcuni tratti leggermente curvilinei a una velocità superiore a 30 km/h. ▶ Se il messaggio sul display non si disattiva, recarsi quanto prima in un'officina qualificata. Proseguire la marcia con cautela. <p>* Nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie. L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.</p>
 <p>non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie. L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.</p>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="550 168 885 376" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="475 159 539 472">non funzionanti v. Istruzioni d'uso</p>	<div data-bbox="922 629 1155 2145" data-label="List-Group"> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®</p> <p>Se nell'ESP® è presente un'anomalia, esso non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Proseguire la marcia con prudenza. ▶ Fare controllare l'ESP® in un'officina qualificata. </div> <p data-bbox="772 595 890 2145">* Nell'EBD, nell'ABS e nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <div data-bbox="475 629 746 2145" data-label="List-Group"> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'EBD, nell'ABS e nell'ESP®</p> <p>Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Proseguire la marcia con prudenza. ▶ Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata. </div>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>HOLD</p> <p>off</p>	<p>* La funzione HOLD è disattivata in quanto il veicolo slitta o una delle condizioni per l'attivazione non è soddisfatta.</p> <p>► Riattivare la funzione HOLD in un secondo momento o verificare le condizioni per l'attivazione della funzione HOLD (→ pagina 282).</p>
<p></p> <p>Attention Assist: fare una pausa!</p>	<p>* L'ATTENTION ASSIST ha rilevato un affaticamento o una riduzione dell'attenzione del conducente (→ pagina 284).</p> <p>► Se necessario, programmare una pausa.</p>
<p></p> <p>ATTENTION ASSIST Colpi di sonno Fare una pausa!</p>	<p>* L'ATTENTION ASSIST ha rilevato i segni di un colpo di sonno (→ pagina 284).</p> <p>► Si attiva inoltre un segnale acustico di avvertimento.</p> <p>► Fare immediatamente una pausa.</p> <p>► Esercitare pressione sul touch control a sinistra e confermare il messaggio sul display.</p>
<p>LIM</p> <p>-- km/h</p>	<p>* Il limitatore di velocità non è temporaneamente attivabile. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1038 168 1150 378" style="border: 2px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold; margin-bottom: 5px;">LIM</div> passivo	<p>* Se il pedale dell'acceleratore viene premuto a fondo oltre il punto di resistenza (kick-down), il limitatore di velocità viene commutato in modalità passiva. (→ pagina 287)</p>
Limitatore di velocità non funzionante	<p>* Nel limitatore di velocità è presente un'anomalia. ► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
Limitazione velocità (pneumatici invernali) XXX km/h	<p>* La velocità massima ammessa memorizzata per gli pneumatici invernali è stata raggiunta. Questa velocità non può essere superata.</p> <p>* È stata superata la velocità massima consentita (solo per determinati Paesi). ► Ridurre la velocità.</p>
<div data-bbox="659 168 770 378" style="border: 2px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold; margin-bottom: 5px;">120 km/h!</div> Velocità massima superata	<p>* Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è temporaneamente non operativo. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate. ► Proseguire ma marcia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p>
Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire ma marcia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata. <p>* L'AIRMATIC funziona solo limitatamente. Il comportamento di marcia può risultarne compromesso.</p>
<p></p> <p>Anomalia Non superare 80 km/h</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>i AVVERTENZA Possibilità di danneggiamento dei pneumatici dell'asse anteriore e dei corrispondenti parafranghi in caso di elevata angolazione dello sterzo</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Durante la marcia evitare di sterzare bruscamente e prestare attenzione a eventuali rumori di sfregamento. ► In caso di rumori di sfregamento arrestare la marcia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e, se possibile, impostare un livello del veicolo più alto. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Viaggiare a una velocità adeguata al livello attuale del veicolo, tuttavia non superiore a 80 km/h. ► Recarsi in un'officina qualificata. <p>* Si è iniziata la marcia con un livello del veicolo troppo basso.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Il veicolo viene sollevato fino al livello selezionato. ► Riprendere la marcia solo quando il messaggio sul display non viene più visualizzato.
<p></p> <p>STOP Vettura troppo bassa</p>	<p>* Si è iniziata la marcia con un livello del veicolo troppo basso.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Il veicolo viene sollevato fino al livello selezionato. ► Riprendere la marcia solo quando il messaggio sul display non viene più visualizzato.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>La vettura si solleva Atten- dere...</p> 	<p>Se il messaggio sul display non si disattiva e se si attiva anche un segnale acustico di avvertimento, nell'AIRMATIC è presente un'anomalia:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Non procedere a velocità superiore a 80 km/h e recarsi quanto prima in un'officina qualificata. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>i AVVERTENZA Possibilità di danneggiamento dei pneumatici dell'asse anteriore e dei corrispondenti parafranghi in caso di elevata angolazione dello sterzo</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Durante la marcia evitare di sterzare bruscamente e prestare attenzione a eventuali rumori di sfregamento. ► In caso di rumori di sfregamento arrestare la marcia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e, se possibile, impostare un livello del veicolo più alto. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Impostare un livello del veicolo più alto (→ pagina 323). ► A seconda dell'anomalia il veicolo viene sollevato. <p>* Il livello del veicolo è insufficiente. Il veicolo viene sollevato fino al livello selezionato.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Iniziare la marcia solo quando il messaggio sul display non viene più visualizzato.


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Non superare 20km/h</p>	<p>* L'AIRMATIC funziona solo limitatamente. Il livello attuale del veicolo è eccessivamente alto. Il comportamento di marcia può risultarne compromesso.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Non procedere a velocità superiore a 20 km/h. ► Recarsi in un'officina qualificata. <p>* Poiché nell'arco di breve tempo si sono verificate frequenti modifiche del livello del veicolo, per poter impostare il livello del veicolo selezionato è necessario attendere il raffreddamento del compressore.</p> <p>Quando il compressore si è raffreddato, il veicolo continua a sollevarsi fino a raggiungere il livello selezionato.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia tenendo conto del livello del veicolo attuale. Accertarsi che l'altezza libera dal suolo sia sufficiente.
 <p>Il compressore si raffredda</p>	<p>* In una o più funzioni principali del sistema E-ACTIVE BODY CONTROL è presente un'anomalia. Il sistema ha superato la fascia della temperatura di esercizio o la tensione della rete di bordo è insufficiente. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>i AVVERTENZA Le caratteristiche di molleggio e ammortizzazione del veicolo sono limitate, in curva la carrozzeria può inclinarsi in modo più accentuato!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Ridurre sensibilmente la velocità di marcia prima di affrontare le curve. ► Evitare le sterzate rapide. </div>
<p>E-ACTIVE BODY CONTROL Funzione limitata v. Istruzioni d'uso</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anomalia Non superare 80 km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Ridurre sensibilmente la velocità di marcia prima di affrontare le curve. ► Evitare le sterzate brusche. <p>* In una o più funzioni principali del sistema E-ACTIVE BODY CONTROL è presente un'anomalia. Il sistema è disattivato.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>i AVVERTENZA Le caratteristiche di molleggio e ammortizzazione del veicolo sono sensibilmente cambiate, nei tratti in curva la carrozzeria tende a inclinarsi maggiormente!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ridurre la velocità. Proseguire la marcia con prudenza. ► Ridurre sensibilmente la velocità di marcia prima di sterzare per affrontare una curva. ► Evitare rapidi movimenti dello sterzo. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con cautela senza superare la velocità di 80 km/h. ► Se possibile, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale, spegnerlo e riavviarlo. ► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata. <p>* Nell'impianto idraulico del sistema E-ACTIVE BODY CONTROL è presente una grave anomalia. Il sistema è disattivato.</p>
 <p>Anomalia Stop</p>	<p>* Nell'impianto idraulico del sistema E-ACTIVE BODY CONTROL è presente una grave anomalia. Il sistema è disattivato.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>! AVVERTENZA Il comportamento di marcia del veicolo è notevolmente differente!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ► Contattare un'officina qualificata.



Sistemi di assistenza alla guida

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>--- km/h</p>	<p>* Non è possibile attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC poiché non tutte le condizioni per l'attivazione sono soddisfatte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenere presenti le condizioni di attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 292).
 <p>passivo</p>	<p>* Se il pedale dell'acceleratore viene premuto superando il valore impostato nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, il sistema viene commutato in modalità passiva (→ pagina 288).</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p data-bbox="1043 170 1153 378">  </p> <p data-bbox="1002 159 1031 203">Off</p> <p data-bbox="799 159 967 495">Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="1050 595 1153 2141">* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è stato disattivato. L'ulteriore attivazione di un segnale acustico di avvertimento indica che il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC si è disattivato automaticamente (→ pagina 292).</p> <p data-bbox="890 595 967 2000">* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 288).</p> <p data-bbox="842 618 871 1888">Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="794 618 823 1122">► Proseguire la marcia con prudenza. <li data-bbox="751 618 780 719">Oppure <li data-bbox="675 618 735 2141">► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo. <p data-bbox="619 595 647 1888">* Nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è presente un'anomalia.</p> <p data-bbox="571 618 600 2040">Anche in altri sistemi di marcia e di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="528 618 557 1122">► Proseguire la marcia con prudenza. <li data-bbox="485 618 513 719">Oppure <li data-bbox="437 618 466 1715">► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. <li data-bbox="400 618 429 1816">► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.
<p data-bbox="552 159 647 495">Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza non funzionante</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza di nuovo disponibile</p>	<p>* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è nuovamente operativo.</p> <p>► Attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 292).</p>
<p>Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzion. al mom. limitato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nei veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida le seguenti funzioni possono essere temporaneamente non operative o solo limitatamente operative:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema di assistenza alla frenata attivo con funzione di assistenza agli incroci • Sistema di sterzata automatica • PRE-SAFE® PLUS <p>Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 306).</p> <p>► Proseguire la marcia con prudenza.</p> <p>► Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <p>Oppure</p> <p>► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.</p>
<p>Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nei veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida le seguenti funzioni possono essere temporaneamente non operative o solo limitatamente operative:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema di assistenza alla frenata attivo con funzione di assistenza agli incroci • Sistema di sterzata automatica

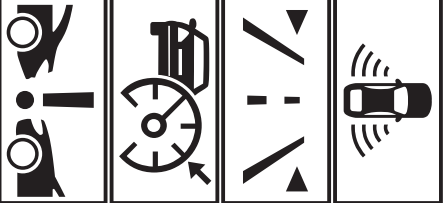
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<ul style="list-style-type: none"> • PRE-SAFE® PLUS ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Oppure ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.
<p>Sistema di assistenza allo sterzo attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 298). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. ► In caso di necessità, controllare la pressione pneumatici.
<p>Sistema di assistenza allo sterzo attivo non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di assistenza allo sterzo attivo è presente un'anomalia. Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC continua a essere operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. ► Oppure ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.







Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Sist. assistenza sterzo attivo al momento non disponibile a causa di ripetuti arresti di emergenza</p>	<p>* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo ha raggiunto il limite del sistema (→ pagina 298). Per un periodo di tempo prolungato il conducente non ha effettuato alcuna sterzata.</p> <p>► Azionare personalmente lo sterzo e proseguire la marcia tenendo conto delle condizioni del traffico.</p> <p>* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è temporaneamente non operativo a causa dell'esecuzione di diverse frenate di emergenza.</p> <p>► Azionare personalmente lo sterzo e arrestare il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico. ► Spegnere il veicolo e riavviarlo. ► Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è nuovamente operativo.</p>
 <p>Sistema arresto di emergenza Avvio in corso...</p>	<p>* Le mani non sono sul volante. Il sistema di assistenza allo sterzo attivo interviene con una frenata di emergenza (→ pagina 298). ► Portare le mani sul volante. Informazioni sull'interruzione della frenata di emergenza (→ pagina 301).</p>
<p>Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza al momento non disponibile v. Istruzioni di uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 301). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo. ► Proseguire la marcia. Oppure</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza non funzionante</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo. <p>* Nel sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.
<p>Sistema assistenza attiva al cambio corsia al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 302).</p> <p>Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.
<p>Sistema assistenza attiva al cambio corsia non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di assistenza attiva al cambio corsia è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.

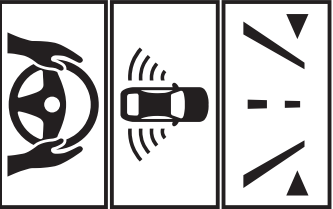
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza in coda attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza in coda attivo è temporaneamente non operativo. Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo continuano a essere operativi. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 288). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <p>► Proseguire la marcia.</p>
<p>Sistema di assistenza in coda attivo non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di assistenza in coda attivo è presente un'anomalia. Il sistema di assistenza in coda attivo viene disattivato. Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo continuano a essere operativi.</p> <p>► Proseguire la marcia. Oppure</p> <p>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</p>
<p>Blind Spot Assist attivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il Blind Spot Assist attivo è temporaneamente non operativo. Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 315). Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <p>► Proseguire la marcia. Oppure</p> <p>► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Blind Spot Assist attivo non funzionante</p>	<p>* Nel Blind Spot Assist attivo è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.
<p>Blind Spot Assist attivo non disponibile nell'esercizio con rimorchio v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Se viene effettuato il collegamento elettrico con il rimorchio, il Blind Spot Assist attivo non è operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Esercitare pressione sul touch control a sinistra e confermare il messaggio sul display.
<p>Sist. antisbandamento attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema antisbandamento attivo è temporaneamente non operativo.</p> <p>Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 319).</p> <p>Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia.
<p>Sistema antisbandamento attivo non funzionante</p>	<p>* Nel sistema antisbandamento attivo è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema antisband. attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso</p>  <p>al momento non disponibili Sensori sporchi</p>	<p>* Il sistema antisbandamento attivo è disponibile limitatamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata. <p>* È presente un'anomalia nei sensori anteriori e angolari (indicati di seguito come "sensori"). Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • imbrattamento dei sensori • forti precipitazioni • lunghi percorsi su strade extraurbane prive di traffico, ad esempio nel deserto <p>I sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia possono presentare delle anomalie o essere temporaneamente non operativi. Il funzionamento dell'impianto frenante, dello sterzo e della trazione continua ad essere garantito.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. <p>Non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate, i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia risultano nuovamente operativi e la visualizzazione dei simboli corrispondenti viene disattivata.</p> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Pulire tutte le coperture dei sensori dall'esterno (→ pagina 277).

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
     	<p>► Riavviare il veicolo.</p> <p>* La visuale della telecamera multifunzione è ridotta. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • imbrattamento del parabrezza in corrispondenza del campo visivo della telecamera multifunzione • forti precipitazioni o presenza di nebbia fitta • appannamento interno del parabrezza: in presenza di determinate condizioni atmosferiche, soprattutto nella stagione fredda, può verificarsi un appannamento interno del parabrezza. <p>ⓘ Con l'ausilio del riscaldamento, il parabrezza si sbrina automaticamente nell'arco di breve tempo. Il suo funzionamento è solo temporaneamente limitato.</p> <p>I sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia possono presentare delle anomalie o essere temporaneamente non operativi. Il funzionamento dell'impianto frenante, dello sterzo e della trazione continua ad essere garantito.</p> <p>► Proseguire la marcia con prudenza.</p> <p>Non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate, i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia risultano nuovamente operativi e la visualizzazione dei simboli corrispondenti viene disattivata.</p> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Pulire il parabrezza, in particolare in corrispondenza della telecamera multifunzione (→ pagina 277). ► Riavviare il veicolo.

Visuale telecamera ridotta
v. Istruzioni d'uso

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p data-bbox="740 91 804 456">Disponibile limitatamente nell'esercizio con rimorchio</p>  <p data-bbox="608 91 708 456">Telecamera conducente Visuale momentaneamente ridotta v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="1123 528 1153 2033">* Se la presa di corrente per rimorchio è occupata, alcuni sistemi di guida assistita sono operativi solo limitatamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1075 551 1106 1760">► Nell'esercizio con rimorchio o se è stato montato un portabiciclette guidare con prudenza. <p data-bbox="676 528 707 1644">* La visuale della telecamera di rilevazione dell'affaticamento è ridotta. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="628 562 659 1767">• Oggetti o adesivi coprono il campo visivo della telecamera di rilevazione dell'affaticamento. <li data-bbox="580 562 611 1323">• La telecamera di rilevazione dell'affaticamento è sporca. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="533 551 563 1644">► Tenere sgombro il campo visivo della telecamera di rilevazione dell'affaticamento. <li data-bbox="448 551 510 2067">► Se necessario, pulire la telecamera di rilevazione dell'affaticamento. Per eseguire l'operazione attenersi alle avvertenze relative alla cura degli interni per il display (→ pagina 480).

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Modificare la posizione del volante/ del sedile finché sono visibili 6 punti sulla parte superiore schermo</p>	<p>* La telecamera di rilevazione dell'affaticamento non è in grado di rilevare la direzione dello sguardo del conducente.</p> <p>► Modificare la posizione del volante e del sedile finché sul bordo superiore dello schermo risulta possibile vedere sei punti. Se dopo 30 minuti la telecamera di rilevazione dell'affaticamento non è nuovamente in grado di rilevare la direzione dello sguardo del conducente, viene riattivata la visualizzazione del messaggio sul display. Se il messaggio sul display viene confermato e la telecamera di rilevazione dell'affaticamento non è in grado di rilevare la direzione dello sguardo del conducente per l'intera durata del viaggio, il messaggio non viene più visualizzato.</p>
<p>Telecamera conducente non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nella telecamera di rilevazione dell'affaticamento è presente un'anomalia.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>PRE-SAFE non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nelle funzioni PRE-SAFE® sono presenti anomalie.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>PRE-SAFE Impulse (impatto laterale) non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema PRE-SAFE® impulse laterale è guasto o non funzionante a causa di un'attivazione.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>PRE-SAFE PLUS non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema PRE-SAFE® PLUS è presente un'anomalia.</p> <p>► Proseguire la marcia. Oppure</p>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<ul style="list-style-type: none">► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.

sistemi di assistenza al parcheggio


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
PARKTRONIC non funzionante v. Istruzioni d'uso	<ul style="list-style-type: none">* Nel sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è presente un'anomalia. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.<ul style="list-style-type: none">► Proseguire la marcia prestando attenzione all'area adiacente al veicolo.Oppure<ul style="list-style-type: none">► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.
PARKTRONIC e assistenza in fase di manovra lato post. non disponibili in caso di esercizio con rimorchio	<ul style="list-style-type: none">* Se al dispositivo di traino è collegato un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o portabiciclette, e il collegamento elettrico è eseguito correttamente, durante la retromarcia il sistema di assistenza PARKTRONIC posteriore non è disponibile. Anche l'assistenza in fase di manovra posteriore non è disponibile.<ul style="list-style-type: none">► Esercitare pressione sul touch control a sinistra e confermare il messaggio sul display.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza al parcheggio attivo e PARKTRONIC non funz. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di assistenza al parcheggio attivo e nel sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC sono presenti delle anomalie. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia prestando attenzione all'area adiacente al veicolo. Oppure ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata. <p>* La funzione di assistenza in fase di manovra del sistema di assistenza al parcheggio attivo non è attualmente operativa o è operativa solo in modo limitato.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pulire tutti i sensori del sistema di assistenza al parcheggio e del sistema di telecamere (→ pagina 478). ► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.




Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p> non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è presente un'anomalia. Un'anomalia è presente anche nel sistema Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.

Batteria

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Avviamento vett. impossibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Non è possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Spegnere il veicolo e riavviarlo. ► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata. <p>* Veicoli con rete di bordo da 48 V: il livello di carica della batteria da 48 V è insufficiente. Non è più possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Disattivare le utenze elettriche non necessarie. ► Collegare un caricabatterie idoneo approvato per la Mercedes-Benz con potenza di carica sufficiente ad un punto di collegamento per l'avviamento esterno della batteria da 12 V (→ pagina 498). La batteria da 48 V viene ricaricata tramite il convertitore di tensione del veicolo.
<p></p> <p>Rete di bordo a 12 V Recarsi in officina</p>	<p>* Nella rete di bordo a 12 V è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* La batteria da 12 V non viene più ricaricata e il livello di carica è insufficiente.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! AVVERTENZA Possibilità di danni al motore in caso di proseguimento della marcia</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Non proseguire la marcia! ► Contattare un'officina qualificata. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia! ► Spegnere il veicolo. ► Contattare un'officina qualificata. <p>* Il veicolo è spento e il livello di carica della batteria da 12 V è insufficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Disattivare le utenze elettriche non necessarie. ► Proseguire la marcia per 30 - 60 minuti. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► eseguire la ricarica stazionaria della batteria da 12 V (→ pagina 498). ► Veicoli ibridi plug-in: ricaricare il veicolo presso una stazione di ricarica (→ pagina 252).
 <p>Per caricare la batteria 12 V avviare la vettura</p>	


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Arrestare la vettura Per caricare la batteria 12 V non spegnere la vettura</p>	<p>* Il livello di carica della batteria da 12 V è insufficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia! ► Lasciare il veicolo in funzione. ► Se la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata: riprendere la marcia. ► Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.
 <p>Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nella rete di bordo a 48 V è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia! ► Spegnere il veicolo. ► Contattare un'officina qualificata.
 <p>Batteria surriscaldata Fermarsi e scendere tutti possibilmente all'aperto!</p>	<p>* La batteria da 48 V è surriscaldata. Sussiste il pericolo di incendi!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se possibile, arrestare e parcheggiare il veicolo all'aperto e far scendere tutti gli occupanti. ► ⓘ Le funzioni di supporto del veicolo, ad esempio la modalità di ricircolo aria, possono attivarsi automaticamente. ► non proseguire la marcia! ► In presenza di fumo, abbandonare la zona di pericolo e chiamare immediatamente i vigili del fuoco. ► Anche in assenza di condizioni esterne che lascino presagire un incendio rivolgersi ad un'officina qualificata.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Batteria a 48 V v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nella rete di bordo a 48 V sono presenti limitazioni funzionali. Le funzioni Comfort possono essere disponibili solo limitatamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.
 <p>Attendere Caricamento batteria a 48 V in corso</p>	<p>* La batteria da 48 V è scarica. Il veicolo è stato avviato mentre la batteria da 12 V viene ricaricata con un caricabatteria idoneo o durante l'avviamento di emergenza tramite un altro veicolo.</p> <p>La batteria da 48 V scarica viene ricaricata automaticamente tramite il convertitore di tensione. Dopo alcuni minuti di marcia, nel display sulla plancia viene visualizzato il messaggio Avviamento nuovamente possibile.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Avviare il veicolo. ► Dopo aver scollegato il caricabatteria, viaggiare per alcuni minuti per ricaricare la batteria da 12 V e la batteria da 48 V. <p>Se dopo alcuni minuti non viene visualizzato il messaggio sul display Avviamento nuovamente possibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Eseguire un tentativo di avviamento del veicolo. ► Se il veicolo non si avvia: rivolgersi ad un'officina qualificata.
<p>Avviamento vett. impossibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il livello di carica della batteria da 48 V è insufficiente. Non è più possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Disattivare le utenze elettriche non necessarie.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<ul style="list-style-type: none"> ► Collegare un caricabatterie idoneo approvato per la Mercedes-Benz con potenza di carica sufficiente ad un punto di collegamento per l'avviamento esterno della batteria da 12 V (→ pagina 498). La batteria da 48 V viene ricaricata tramite il convertitore di tensione del veicolo.
Avviamento nuovamente possibile	<p>* La batteria da 48 V è stata ricaricata automaticamente tramite il convertitore di tensione.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Avviare il veicolo e viaggiare per alcuni minuti per ricaricare la batteria da 12 V e la batteria da 48 V.

Controllo della pressione pneumatici

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Controllo press. pneumatici al momento non disponibile	<p>* Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema. In questo modo i segnali dei sensori della pressione pneumatici non vengono ricevuti. Il controllo della pressione pneumatici è temporaneamente non operativo. Non appena la causa dell'anomalia è stata eliminata, si riavvia automaticamente il controllo della pressione pneumatici.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia.
Controllo pressione pneumatici non funzionante	<p>* Nel controllo della pressione pneumatici è presente un'anomalia.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di anomalia nel controllo della pressione pneumatici</p> <p>In caso di perdita di pressione in uno o più pneumatici, il controllo della pressione pneumatici può non essere in grado di segnalare correttamente tale evento.</p> </div>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Controllo pressione pneum. non funzionante Sensori pressione pneumatici assenti</p>	<p>Gli pneumatici con una pressione troppo bassa possono compromettere, ad esempio, il comportamento di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Far controllare il sistema di controllo della pressione pneumatici in un'officina qualificata. <p>* Le ruote montate non sono dotate di sensori della pressione pneumatici idonei. Il controllo della pressione pneumatici è disattivato.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Montare sul veicolo ruote dotate di sensori della pressione pneumatici idonei. <p>* Il segnale del sensore della pressione di uno o più pneumatici è assente. Il valore della pressione del pneumatico corrispondente non viene visualizzato.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Far sostituire il sensore della pressione dello pneumatico guasto presso un'officina qualificata.
<p>Sensori ruota assenti</p>  <p>Controllare pneumatici</p>	<p>* La pressione di uno o più pneumatici è diminuita sensibilmente. Viene visualizzata la ruota interessata. Si attiva inoltre un segnale acustico di avvertimento.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gli pneumatici possono scoppiare. • Gli pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo.




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Correggere pressione pneumatici</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi. <p>In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attenersi alle pressioni degli pneumatici raccomandate. ► Se necessario, adattare la pressione degli pneumatici. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Controllare la pressione pneumatici (→ pagina 514) e gli pneumatici. <p>* La pressione di uno o più pneumatici è insufficiente oppure le ruote presentano valori di pressione molto diversi tra loro.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Controllare la pressione pneumatici ed eventualmente effettuare il gonfiaggio. ► Quando la pressione pneumatici è corretta, riavviare il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 517). <p>* La pressione di uno o più pneumatici diminuisce improvvisamente. Viene visualizzata la ruota interessata.</p>
 <p>Attenzione Pneumatici danneggiati</p>	<p>* AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con gli pneumatici sgonfi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gli pneumatici possono surriscaldarsi eccessivamente e subire dei danni. • Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Non viaggiare con gli pneumatici sgonfi. ► In caso di pneumatici MOExtended sgonfi non superare la percorrenza utile in condizioni di emergenza e la velocità massima ammessa. ► Attenersi alle avvertenze relative agli pneumatici danneggiati. <p>Avvertenze relative ai pneumatici danneggiati (→ pagina 485).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Controllare gli pneumatici.
 <p>Pneumatici surriscaldati</p>	<p>* Almeno uno pneumatico è surriscaldato. Gli pneumatici interessati vengono visualizzati in rosso. In caso di temperature prossime al valore limite, gli pneumatici vengono visualizzati in giallo.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici surriscaldati</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Gli pneumatici surriscaldati possono scoppiare. ► Ridurre la velocità per consentire il raffreddamento degli pneumatici.
 <p>Ridurre la velocità</p>	<p>* Almeno uno pneumatico è surriscaldato. Gli pneumatici interessati vengono visualizzati in rosso. In caso di temperature prossime al valore limite, gli pneumatici vengono visualizzati in giallo.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici surriscaldati</p> <p>Gli pneumatici surriscaldati possono scoppiare.</p> <p>► Ridurre la velocità per consentire il raffreddamento degli pneumatici.</p>




Sistema di post-trattamento dei gas di scarico



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso	<p>* Il livello dell'AdBlue® è sceso sotto la linea della riserva.</p> <p>► Eseguire il prima possibile il rabbocco dell'AdBlue® (→ pagina 250).</p>
 Rabboccare AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso	<p>* Una volta effettuata la percorrenza residua visualizzata, a causa della riserva dell'AdBlue® insufficiente si riscontrano limitazioni della potenza.</p> <p>► Eseguire il prima possibile il rabbocco dell'AdBlue® (→ pagina 250).</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Rabbocc. XX,X l AdBlue Funz. emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km</p>	<p>* Una riserva dell'AdBlue® insufficiente comporta una limitazione di potenza a partire dalla velocità visualizzata. Dopo la percorrenza residua indicata non è più possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata (→ pagina 250).
 <p>Rabboccare AdBlue XX,Xl Vettura On, attendere 60 s, altrimenti avviam. impossib.</p>	<p>* La riserva dell'AdBlue® è esaurita. Non è più possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata (→ pagina 250). ► Accendere il veicolo e attendere circa 60 secondi. ► Avviare il veicolo.
 <p>Errore di sistema AdBlue v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Errore di sistema AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema AdBlue[®] è presente un'anomalia. La limitazione della potenza interviene dopo aver effettuato la percorrenza residua visualizzata.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.
 <p>Errore di sistema AdBlue Funz. emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km</p>	<p>* Limitazione di potenza provocata da un'anomalia nel sistema AdBlue[®]. Dopo la percorrenza indicata non è più possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.
 <p>Errore di sistema AdBlue Avviamento impossibile</p>	<p>* Nel sistema AdBlue[®] è presente un'anomalia. Non è più possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

Olio motore

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Alla prossima sosta rifornim. rabboccare 1 litro di olio motore</p>	<p>* Il livello dell'olio motore è sceso al minimo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► i AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con insufficiente livello dell'olio motore ► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di olio motore. ► Alla prossima sosta per il rifornimento rabboccare 1 litro di olio motore (→ pagina 470). Avvertenze relative all'olio motore (→ pagina 545). <p>* il livello dell'olio motore è eccessivo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► i AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con un livello eccessivo di olio motore ► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello eccessivo di olio motore. ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata e far ridurre il livello dell'olio motore. <p>* il livello dell'olio motore è insufficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► i AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con insufficiente livello dell'olio motore ► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di olio motore. ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia!
 <p>Livello dell'olio motore Ridurre livello dell'olio</p>	<p>* il livello dell'olio motore è insufficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► i AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con insufficiente livello dell'olio motore ► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di olio motore. ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia!
 <p>Livello dell'olio motore Arrestare la vettura e spegnerla</p>	<p>* il livello dell'olio motore è insufficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► i AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con insufficiente livello dell'olio motore ► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di olio motore. ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia!

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Pressione olio motore Arrestare la vettura e spegnerla</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Spegnerne il veicolo. ► Rabboccare 1 l di olio motore (→ pagina 470). ► Controllare il livello dell'olio motore. <p>Avvertenze sull'olio motore (→ pagina 545).</p> <p>* la pressione dell'olio è insufficiente.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>! AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con insufficiente pressione dell'olio</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Evitare la marcia con una pressione dell'olio insufficiente. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia! ► Spegnerne il veicolo. ► Contattare un'officina qualificata.
 <p>Misurazione livello dell'olio motore impossibile</p>	<p>* Il collegamento elettrico con il sensore del livello di riempimento è interrotto o nel sensore del livello di riempimento è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.

Spie di controllo e di avvertimento

Panoramica delle spie di controllo e di avvertimento

All'avviamento del veicolo alcuni sistemi eseguono un autotest. Alcune spie di controllo e di avvertimento possono accendersi temporaneamente o lampeggiare. Questa situazione non è indicativa di una condizione critica. Le spie di controllo e di avvertimento segnalano un'anomalia solo se si accendono o lampeggiano all'avviamento del veicolo o durante la marcia.

Display del conducente



Display del conducente con telecamera di rilevazione dell'affaticamento






Spie di controllo e di avvertimento






Protezione degli occupanti

-  Sistema di ritenuta (→ pagina 639)
-  Cintura di sicurezza (→ pagina 639)







Sistema di trazione

-  Potenza ridotta (→ pagina 641)
-  Errore di sistema (→ pagina 641)
-  Guasto elettrico (→ pagina 641)

Veicolo





-  Dispositivo di traino (→ pagina 642)
-  Servosterzo (colore giallo) (→ pagina 642)
-  Servosterzo (colore rosso) (→ pagina 642)
-  Asse posteriore sterzante (colore giallo) (→ pagina 642)
-  Asse posteriore sterzante (colore rosso) (→ pagina 642)

Motore






-  Temperatura del liquido di raffreddamento (→ pagina 645)
-  Diagnosi del motore (→ pagina 645)
-  Veicoli con motore a benzina: temperatura di esercizio del motore (→ pagina 645)
-  Veicoli con motore diesel: preincandescenza
-  Guasto elettrico (→ pagina 645)
-  Riserva di carburante con indicazione della posizione del tappo del serbatoio (→ pagina 645)




638 Messaggi sul display e spie di avvertimento e di controllo

Frenata

-  Freno di stazionamento elettrico (colore giallo) (→ pagina 649)
-  Freno di stazionamento elettrico (colore rosso) (→ pagina 649)
-  Freni (colore giallo) (→ pagina 649)
-  Freni (colore rosso) (→ pagina 649)

Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia

-  ABS (→ pagina 651)
-  ESP® (→ pagina 651)
-  ESP® OFF (→ pagina 651)
-  ATTENTION ASSIST (→ pagina 651)
-  Avvertimento della distanza (→ pagina 651)

-  Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 651)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 651)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 651)

-  AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL (→ pagina 651)






Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz

-  Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 657)




Controllo della pressione pneumatici

-  Controllo della pressione pneumatici (→ pagina 657)

Illuminazione esterna



-  Luci di posizione (→ pagina 174)
-  Luci anabbaglianti (→ pagina 174)
-  Fari abbaglianti (→ pagina 176)
-  Luci lampeggianti (→ pagina 176)
-  Luce retronebbia (→ pagina 174)

Simboli visualizzati sul display centrale


-  Drive Away Assist (→ pagina 350)
-  Avvertimento di traffico trasversale nella zona posteriore (→ pagina 352)
-  Frenata in manovra (→ pagina 353)

Protezione degli occupanti


Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="954 168 1066 380" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="877 156 941 470">Spia di avvertimento del sistema di ritenuta</p>	<p data-bbox="997 571 1061 1668">* La spia di avvertimento rossa del sistema di ritenuta è accesa con il veicolo avviato. Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 52).</p> <div data-bbox="782 593 973 2139" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="837 604 965 2105">▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente. <li data-bbox="790 604 829 1870">▶ Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata. </div> <p data-bbox="726 593 758 862">Veicoli ibridi plug-in:</p> <div data-bbox="422 593 702 2139" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="566 604 694 2105">▲ PERICOLO Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto. Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica. <li data-bbox="478 604 518 1870">▶ Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata. <li data-bbox="430 604 470 1377">▶ Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo. </div>
	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="367 593 399 1097">▶ Proseguire la marcia con prudenza. <li data-bbox="319 593 359 1556">▶ Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento delle cinture di sicurezza lampeggianti</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata. <p>* La spia di avvertimento rossa delle cinture di sicurezza lampeggia e viene attivato un segnale acustico di avvertimento intermittente. Il conducente o il passeggero non hanno allacciato le cinture di sicurezza durante la marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Allacciare le cinture di sicurezza (→ pagina 51). ► Sul sedile lato passeggero sono appoggiati degli oggetti. ► Rimuovere gli oggetti dal sedile lato passeggero. <p>* La spia di avvertimento rossa delle cinture di sicurezza si accende dopo l'avviamento del veicolo. Potrebbe inoltre attivarsi un segnale acustico di avvertimento intermittente. La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza ricorda al conducente e al passeggero di allacciare le cinture.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Allacciare le cinture di sicurezza (→ pagina 51). <p>La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza potrebbe rimanere accesa a causa degli oggetti presenti sul sedile lato passeggero.</p>
 <p>Spia di avvertimento delle cinture di sicurezza lampeggianti</p>	<p>La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza potrebbe rimanere accesa a causa degli oggetti presenti sul sedile lato passeggero.</p>



Sistema di trazione ibrida

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Potenza ridotta della spia di avvertimento</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla indicante la riduzione di potenza è accesa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.
 <p>Spia di avvertimento anomalia del sistema</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa indicante un'anomalia di sistema è accesa quando il veicolo è pronto alla marcia READY.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.
 <p>Spia di avvertimento guasto elettrico</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa indicante un guasto elettrico è accesa. È presente un'anomalia nell'impianto elettrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.


Veicolo

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento rossa dispositivo di traino</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa del dispositivo di traino è accesa. Il dispositivo di traino non è operativo o è in movimento.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Il rimorchio potrebbe sganciarsi.▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!▶ Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale.▶ Ripetere l'operazione di posizionamento del gancio di traino e riagganciare il rimorchio solo quando il messaggio visualizzato sul display scompare. <p>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</p> <p>Se il dispositivo di traino è in movimento:</p> <ul style="list-style-type: none">► attendere che il gancio a testa sferica abbia raggiunto la posizione di esercizio.



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento servosterzo (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla del servosterzo è accesa con il veicolo avviato. La servoassistenza o lo sterzo stesso presentano un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente. <p>* La spia di avvertimento rossa del servosterzo è accesa con il veicolo avviato. La servoassistenza o lo sterzo stesso presentano un'anomalia.</p>
 <p>Spia di avvertimento servosterzo (colore rosso)</p>	<p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> <p>Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ► Contattare un'officina qualificata. <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.




Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento asse posteriore sterzante (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'asse posteriore sterzante è accesa con il veicolo avviato. Nell'asse posteriore sterzante è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none">► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.
 <p>Spia di avvertimento asse posteriore sterzante (colore rosso)</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa dell'asse posteriore sterzante è accesa con il veicolo avviato. Nell'asse posteriore sterzante è presente un'anomalia.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> <p>Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!► Contattare un'officina qualificata. <ul style="list-style-type: none">► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.

Motore




Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento (colore rosso)</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa del liquido di raffreddamento è accesa con il motore in funzione.</p> <p>Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sensore di temperatura guasto• Livello del liquido di raffreddamento insufficiente• Immissione dell'aria verso il radiatore del motore ostacolata• Ventola del radiatore del motore guasta• Pompa del liquido di raffreddamento del motore guasta <p>Se inoltre si attiva un segnale acustico di avvertimento, il liquido di raffreddamento ha superato la temperatura di 120 °C.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore</p> <p>Se si apre il cofano motore con il motore surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:</p> <ul style="list-style-type: none">• è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata• è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata. <p>► Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<ul style="list-style-type: none">▼ In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnerlo. non proseguire la marcia!► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente. <p>Se l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza dell'estremità inferiore della scala:</p> <ul style="list-style-type: none">► Contattare un'officina qualificata. <p>Se l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza dell'estremità superiore della scala:</p> <ul style="list-style-type: none">► Uscire dal veicolo e allontanarsi finché il motore si è raffreddato.► Assicurarsi che l'immissione dell'aria verso il radiatore del motore non venga ostacolata.► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C.

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla del liquido di raffreddamento è accesa con il motore in funzione.</p> <p>Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensore di temperatura guasto • Raffreddamento aria di sovralimentazione, olio del cambio o batteria guasti • Tendina del radiatore bloccata o guasta <p>► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore.</p>
 <p>Spia di avvertimento della diagnosi del motore</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla della diagnosi del motore è accesa con il motore in funzione. È presente un'anomalia nel motore, nell'impianto di scarico o nell'impianto di alimentazione del carburante. Ciò può determinare il superamento dei valori limite di emissione e il motore può funzionare in modalità di emergenza.</p> <p>► Far controllare quanto prima il veicolo presso un'officina qualificata.</p> <p>Veicoli con motore diesel: il serbatoio del carburante può essere stato svuotato completamente.</p> <p>► Dopo il rifornimento effettuare tre o quattro avviamenti consecutivi del motore. Se la spia di avvertimento gialla della diagnosi del motore si spegne, la modalità di emergenza viene disattivata. Il veicolo non deve essere controllato.</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento guasto elettrico</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa indicante un guasto elettrico è accesa. È presente un'anomalia nell'impianto elettrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.
 <p>Spia di avvertimento temperatura di esercizio del motore</p>	<p>* Veicoli con motore a benzina: dopo l'avviamento a freddo la spia di avvertimento blu indicante la temperatura di esercizio del motore è accesa. La potenza e la coppia del motore sono ridotte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Adeguare lo stile di guida in maniera corrispondente.
 <p>La spia di avvertimento della riserva di carburante è accesa</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla della riserva di carburante è accesa con il motore in funzione. La quantità di carburante nell'alimentazione ha raggiunto il livello della riserva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Effettuare il rifornimento.

Frenata



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento freno di stazionamento elettrico (colore rosso)</p>	<p>* La spia di controllo rossa del freno di stazionamento elettrico lampeggia o è accesa. La spia di controllo gialla del freno di stazionamento elettrico è inoltre accesa in caso di anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.
 <p>Spia di avvertimento freno di stazionamento elettrico (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dei freni è accesa con il veicolo avviato.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di anomalia del sistema frenante</p> <p>Se nell'impianto frenante è presente un'anomalia, il comportamento di frenata può risultare compromesso.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.
 <p>Spia di avvertimento freni (colore giallo)</p>	

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="783 103 893 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="703 91 772 421">Spia di avvertimento freni (colore rosso)</p>	<p data-bbox="1086 533 1118 1525">Nel sistema di ausilio alla partenza in salita può essere presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1010 533 1074 2024">► Proseguire la marcia con cautela adattando la velocità e mantenendo una distanza adeguata dal veicolo che precede. <li data-bbox="962 533 994 1630">► Prestare attenzione agli eventuali messaggi visualizzati sul display del conducente. <li data-bbox="914 533 946 994">► Recarsi in un'officina qualificata. <p data-bbox="863 510 895 1424">* La spia di avvertimento rossa dei freni è accesa con il veicolo avviato.</p> <p data-bbox="820 533 852 725">Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="772 539 804 1899">• Nella servoassistenza di frenata è presente un'anomalia e il comportamento di frenata può modificarsi. <li data-bbox="724 539 756 1615">• Nel serbatoio del liquido dei freni è presente una quantità insufficiente di liquido. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="671 533 703 1487">► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente. <div data-bbox="352 533 647 2078" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="600 539 632 1868">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidente e di lesioni in caso di anomalia della servoassistenza di frenata</p> <p data-bbox="480 539 584 2040">Se nel sistema di servoassistenza di frenata è presente un'anomalia, per frenare può essere necessario esercitare una maggiore forza sul pedale. Il comportamento di frenata può risultare compromesso. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 539 464 2033">► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! <li data-bbox="352 539 384 1032">► Contattare un'officina qualificata. </div>



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di ridotto livello del liquido dei freni</p> <p>Se il livello del liquido dei freni è insufficiente, l'effetto frenante e quindi il comportamento di frenata possono risultare pregiudicati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ▶ Contattare un'officina qualificata. ▶ Non effettuare il rabbocco del liquido dei freni.




Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento ABS</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'ABS è accesa con il veicolo avviato. Nell'ABS è presente un'anomalia.</p> <p>Se si attiva anche un segnale acustico di avvertimento nell'EBD è presente un'anomalia.</p> <p>Anche in altri sistemi di marcia e di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento ESP® lampeggiante</p>	<p>▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'EBD o nell'ABS</p> <p>Le ruote possono bloccarsi quando si frena. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.
 <p>Spia di avvertimento ESP® lampeggiante</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'ESP® lampeggia durante la marcia. Una o più ruote hanno raggiunto il limite di aderenza (→ pagina 280).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Adeguare il proprio stile di guida alle condizioni atmosferiche e stradali. <p>* la spia di avvertimento gialla dell'ESP® è accesa con il veicolo avviato. Nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.


Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="742 168 850 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="662 159 730 479">Spia di avvertimento dell'ESP® OFF</p>	<div data-bbox="877 600 1120 2145" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP® <p>Se nell'ESP® è presente un'anomalia, esso non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Proseguire la marcia con prudenza. ▶ Fare controllare l'ESP® in un'officina qualificata. </div> <div data-bbox="730 577 853 1765" data-label="Text"> <p>* La spia di avvertimento gialla dell'ESP® OFF è accesa con il veicolo in funzione. L'ESP® è disattivato. Anche altri sistemi di marcia e di controllo della dinamica di marcia possono essere guasti.</p> </div> <div data-bbox="359 600 710 2145" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di marcia con l'ESP® disattivato <p>L'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano solo parzialmente operativi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Proseguire la marcia con prudenza. ▶ Tenere disattivato l'ESP® solo finché la situazione lo richiede. <p>Se non è possibile attivare l'ESP®, nell'ESP® è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Fare controllare quanto prima l'ESP® in un'officina qualificata. </div>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento ATTENTION ASSIST</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Tenere presenti le avvertenze sulla disattivazione dell'ESP® (→ pagina 280). <p>* La spia di avvertimento ATTENTION ASSIST è accesa. Nell'ATTENTION ASSIST è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Spia di avvertimento della distanza</p>	<p>* La spia di avvertimento della distanza rossa è accesa durante la marcia. La distanza dal veicolo che precede è insufficiente rispetto alla velocità di marcia selezionata. L'attivazione di un segnale acustico di avvertimento supplementare indica che ci si sta avvicinando ad un ostacolo ad una velocità eccessiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Il conducente deve essere pronto a frenare tempestivamente. ► Aumentare la distanza di sicurezza. <p>Funzionamento del sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 306).</p>


Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento sistema di assistenza alla frenata attivo</p>	<p>* La spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo è accesa. Il sistema non è operativo a causa di sensori sporchi o di un'anomalia oppure funziona limitatamente.</p> <p>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</p>
 <p>Spia di avvertimento sistema di assistenza alla frenata attivo</p>	<p>* La spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo è accesa. Il sistema è disattivato o il suo funzionamento è stato automaticamente limitato. Questo può avvenire se il conducente non ha allacciato la cintura di sicurezza o se è stato attivato un altro sistema di guida assistita.</p> <p>► Attenersi alle avvertenze relative al sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 306).</p>
 <p>Spia di avvertimento sistema di assistenza alla frenata attivo</p>	<p>* La spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo è accesa. Dopo la partenza le funzionalità del sistema risultano limitate a causa della procedura di inizializzazione. A seconda delle condizioni ambientali la procedura di inizializzazione può durare alcuni minuti.</p> <p>► Attenersi alle avvertenze relative al sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 306).</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento organi meccanici del telaio (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL è accesa. È presente un'anomalia nell'AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente. <p>* La spia di avvertimento rossa dell'AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL è accesa. È presente un'anomalia nell'AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>i AVVERTENZA Il comportamento di marcia del veicolo è notevolmente differente!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente. ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Spia di avvertimento organi meccanici del telaio (colore rosso)</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa dell'AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL è accesa. È presente un'anomalia nell'AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>i AVVERTENZA Il comportamento di marcia del veicolo è notevolmente differente!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente. ► Recarsi in un'officina qualificata.

Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

<p>Spia di avvertimento e di controllo</p>	<p>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</p>
<p> Spia di avvertimento sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz</p>	<p>*Nel sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è presente un'anomalia. Un'anomalia è presente anche nel sistema Mercedes me connect. ► Recarsi in un'officina qualificata.</p>

Controllo della pressione pneumatici

<p>Spia di avvertimento e di controllo</p>	<p>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</p>
<p> Spia di avvertimento controllo della pressione pneumatici lampeggiante</p>	<p>*La spia di avvertimento gialla del controllo della pressione pneumatici (perdita di pressione/anomalia) lampeggia per circa un minuto e successivamente rimane accesa. Nel controllo della pressione pneumatici è presente un'anomalia.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di anomalia nel controllo della pressione pneumatici</p> <p>In caso di perdita di pressione in uno o più pneumatici, il controllo della pressione pneumatici può non essere in grado di segnalare correttamente tale evento.</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="849 103 960 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="737 91 836 443">Spia di avvertimento con controllo della pressione pneumatici lampeggiante</p>	<p data-bbox="1043 555 1107 2040">Gli pneumatici con una pressione troppo bassa possono compromettere, ad esempio, il comportamento di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.</p> <p data-bbox="995 555 1027 1749">► Far controllare il sistema di controllo della pressione pneumatici in un'officina qualificata.</p> <p data-bbox="860 517 959 2040">* La spia di avvertimento gialla del controllo della pressione pneumatici (perdita di pressione/anomalia) è accesa. il controllo della pressione pneumatici ha rilevato una riduzione della pressione degli pneumatici che interessa almeno uno degli pneumatici.</p> <div data-bbox="456 533 836 2078" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="791 555 823 1899">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici</p> <ul data-bbox="619 566 767 1989" style="list-style-type: none"> • Gli pneumatici possono scoppiare. • Gli pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo. • Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi. <p data-bbox="560 555 592 1234">In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul data-bbox="469 555 544 1317" style="list-style-type: none"> ► Attenersi alle pressioni degli pneumatici raccomandate. ► Se necessario, adattare la pressione degli pneumatici. </div> <p data-bbox="400 533 432 1480">► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p data-bbox="352 533 384 1323">► Controllare la pressione degli pneumatici e gli pneumatici.</p>

1, 2, 3 ...		
4MATIC	244	
A		
Abitacolo		
Raffreddamento/riscaldamento,		
Remote Online.....	219	
ABS	279	
Accelerazione		
Accelerazione ottimizzata.....	221	
Kick-down.....	243	
Accumulatore	495	
Adattamento automatico del sedile	141	
Adattamento automatico del sostegno laterale	142	
Adattamento della cintura		
Attivazione/disattivazione.....	59	
Funzionamento.....	59	
Adattamento della velocità, in funzione del percorso	296	
Adattamento della velocità in funzione del percorso		
Funzione.....	296	
Regolazione.....	297	
AdBlue®		
Additivi.....	544	
Avvertenze.....	249	
Purezza.....	544	
Quantità di rifornimento.....	545	
Rabbocco.....	250	
Additivi		
AdBlue®.....	544	
Carburante.....	541	
Olio motore.....	545	
Additivi		
AdBlue®.....	250	
Aggiornamenti	413	
Aggiornamento del software	413	
Airbag		
Airbag anteriore.....	67	
Airbag centrale (schienale del sedile lato guida).....	67	
Attivazione.....	60	
Beltbag.....	66	
Panoramica.....	67	
Spia di avvertimento.....	52	
Spie di controllo PASSENGER AIR BAG.....	54	
Airbag anteriore		
Attivazione.....	60	
Airbag centrale (conducente, passeggero anteriore)		
Attivazione.....	60	
Airbag centrale (schienale del sedile lato guida)		
Informazioni.....	68	
Airbag lato passeggero anteriore		
Attivazione/disattivazione.....	55	
AIRMATIC		
Livelli del veicolo.....	322	
Regolazione del livello del veicolo.....	323	
Alimentazione a batteria	214	
Alimentazione di tensione		
Inserimento (tasto start/stop).....	217	
Tasto start/stop.....	217	
Altezza del sedile	125	
AMG TRACK PACE		
Configurazione.....	422	
Drag Race.....	420	

Funzionamento.....	418	Asse posteriore sterzante	226	Funzioni disponibili.....	380
Track Race.....	418	Assetto fari	179	Qualità vocale.....	382
Visualizzazione telemetrica.....	421	Assistente cambio corsa	302	Regolazione.....	381
Anello di traino		Assistente per interni MBUX		Assistenza al parcheggio	
Collocazione.....	506	Avvertimento per l'uscita dal veicolo.....	402	PARKTRONIC.....	336
Montaggio/smontaggio.....	506	Luce di lettura.....	403	Sistema di assistenza al parcheggio attivo.....	340
Animali	62	Luce di ricognizione.....	403	Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.....	346
Animali domestici a bordo	62	Panoramica.....	400	Sistema di assistenza al parcheggio Memory.....	354
Anomalia		Preferiti.....	405	Assistenza alla frenata	
sistema di ritenuta.....	52	Preselezione retrovisori esterni.....	405	Brake Assist.....	279
Apertura Comfort	111	Telecamera & parcheggio.....	406	Sistema di assistenza alla frenata attivo.....	306
Apertura del cofano del bagagliaio con il piede		Telecamera del conducente.....	406	Assistenza alla manovra	352
HANDS-FREE ACCESS.....	106	Utilizzo della posa dei Preferiti.....	405	Assistenza in fase di manovra	
Apparecchio	158	Assistente vocale		Attivazione/disattivazione.....	354
Applicazioni radio	533	Conduzione del dialogo.....	379, 399	Avvertimento di traffico trasversale.....	352
Apps, Mercedes me		Azioni vocali online.....		Drive Away Assist.....	350
Chiamate Mercedes me.....	440	Comandi vocali.....	382	Frenata in manovra.....	353
Chiamate Mercedes me.....	440	Comandi vocali Online.....	383	ASSYST PLUS	
Mercedes me connect.....	444	Comandi vocali per i supporti multimediali.....	384	Indicazione degli intervalli di manutenzione.....	464
Arresto del veicolo		Conduzione del dialogo.....	379, 399		
Arresto del veicolo e spegnimento del motore.....	270	E-mail.....	384		
		Funzione.....	379, 398		

Interventi di manutenzione.....	464	Autolavaggio	
Periodi di inutilizzo con la batteria scollata.....	465	Idropulitrici.....	475
ATTENTION ASSIST		Impianti di lavaggio.....	473
Funzione.....	284	Lavaggio manuale.....	476
Regolazione.....	286	Autoradio	
Attivazione/disattivazione della conferma acustica di chiusura.....	92	Comandi vocali MBUX.....	384
Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria.....	200, 201	Autotest	
Attrezzi di bordo		Disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore.....	54
Anello di traino.....	506	Sistema di ritenuta.....	52
Kit TREFIT.....	487	Avvertenze per il rodaggio.....	221
Attrezzi per la sostituzione dei pneumatici	521, 522	Avvertenze relative alla guida.....	222
Attrezzi per la sostituzione della ruota		Avvertimento della distanza.....	306
Panoramica.....	521, 522	Avvertimento per l'uscita dal veicolo	
Ausilio alla partenza		Assistente per interni MBUX.....	402
Accelerazione ottimizzata.....	221	Avvertimento/indicazione del semaforo.....	311
Ausilio alla partenza in salita.....	284	Avviamento	
Drive Away Assist.....	350	Remote Online.....	220
Ausilio alla partenza in salita.....	284	Avviamento del motore	
		Modalità di emergenza.....	219
		Remote Online.....	220
		Tasto start/stop.....	218
		Avviamento del veicolo	
		Modalità di emergenza.....	219
		Remote Online.....	220
		Tasto start/stop.....	218
		Avviamento di emergenza.....	498
		Avviamento di emergenza del veicolo.....	507
		Avviamento mediante traino.....	507
		Avviamento/arresto automatico del motore.....	226
		Azzeramento	
		Funzione Reset MBUX.....	417
		B	
		Bagagliaio	
		Regolazione del box Comfort EASY- PACK.....	161
		Smontaggio/montaggio del box Com- fort EASY-PACK.....	162
		Bagaglio	
		Gancio della rete.....	158
		Bambini	
		Avvertenze fondamentali.....	70

Prevenzione dei pericoli all'interno del veicolo.....	71	avvio della ricarica (corrente alter-nata, Mode 2/3).....	262
BAS	279	avvio della ricarica (corrente continua, Mode 4).....	266
Batteria		Caricamento all'orario di partenza.....	423
Batteria ad alto voltaggio.....	495	conclusione della ricarica (corrente continua, Mode 4).....	269
Batteria (48 V)		Configurazione del profilo settimanale....	423
Avvertenze.....	493	Conservazione del cavo di ricarica.....	255
Batteria (batteria da 12 V)		corrente di ricarica massima (presa di corrente di rete).....	258
Avvertenze.....	492	Durata di ricarica.....	550
Avvertenze (avviamento di emergenza e caricamento).....	495	gruppo di comandi del cavo di ricarica...	259
Avviamento di emergenza.....	498	Indicazione del flusso di energia.....	424
Ricarica.....	498	Indicazione del livello di carica.....	270
Sostituzione.....	499	interruzione della ricarica (corrente alternata, Mode 2/3).....	265
Batteria (batteria di avviamento)		Presa di corrente di rete, Mode 2.....	255
Ricarica, Remote Online.....	220	Stazione di ricarica rapida, Mode 4.....	257
Batteria (chiave)	94	Stazione di ricarica, Mode 3.....	256
Batteria (rete di bordo ad alto voltaggio)	550	Tipi di collegamento.....	550
Batteria ad alto voltaggio		Tipi di tensione.....	550
Autonomia.....	550	Tipo.....	550
Avvertenze.....	495	Wallbox, Mode 3.....	256
Avvertenze generali sulla ricarica.....	252		
		Batteria di avviamento	220
		Ricarica, Remote Online.....	220
		Battistrada	512
		Beltag	
		Allineamento della cintura non attorcigliata.....	66
		Attivazione.....	60
		Funzionamento.....	66
		Benzina	540
		Blind Spot Assist	318
		Blind Spot Assist attivo	
		Attivazione/disattivazione.....	319
		Avvertimento per l'uscita dal veicolo.....	315
		Esercizio con rimorchio.....	318
		Funzione.....	315
		Intervento frenante.....	318
		Bloccaggio del veicolo contro spostamenti accidentali	282
		Bloccaggio/sbloccaggio	
		Bloccaggio automatico (MMS).....	100
		Chiave di emergenza.....	100
		Funzione KEYLESS-GO.....	98
		Mercedes me connect.....	96
		Porte (interno).....	96

Sicura della porta.....	96		
Blue Tec			
AdBlue®.....	249		
Bluetooth®			
Collegamento del telefono cellulare.....	438		
Bocchetta	202		
Bocchette			
Bocchette di ventilazione.....	210		
Bocchette di ventilazione			
Cassetto portaoggetti.....	212		
Regolazione.....	210		
Borsa di pronto soccorso	484		
Box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK			
Cura.....	480		
Montaggio/smontaggio.....	162		
Regolazione.....	161		
Brake Assist	279		
Browser web	447		
C			
Calore residuo.....	201		
		Cambio automatico	
		Cambio marcia manuale.....	242
		Indicazione della posizione del cambio...	239
		Innesto delle marce.....	239
		Inserimento della posizione di folle.....	240
		Inserimento della posizione di marcia.....	242
		Inserimento della posizione di parcheggio.....	241
		Inserimento della retromarcia.....	240
		Kick-down.....	243
		Leva del cambio DIRECT SELECT.....	239
		Paddle del cambio al volante.....	242
		Posizioni del cambio.....	239
		Programmi di marcia.....	235
		Tasto DYNAMIC SELECT.....	235
		Temperatura dell'olio (display del conducente).....	371
		Cambio marcia manuale	
		Attivazione/disattivazione.....	243
		Capacità del serbatoio	
		AdBlue®.....	545
		Carburante.....	543
		Riserva.....	543
		Caratteristiche "run flat"	486
		Carburante	
		Additivi.....	541
		Basse temperature esterne.....	542
		Benzina.....	540
		Capacità del serbatoio.....	543
		Diesel.....	542
		E10.....	540
		Qualità, benzina.....	540
		Qualità, diesel.....	542
		Rifornimento.....	244
		Riserva.....	543
		Sfiato del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in con motore a benzina).....	249
		Tenore di zolfo.....	540
		Carico	
		Gancio per borse.....	160
		Portabagagli sul tetto.....	163
		Carico massimo	
		Portabici/lette.....	553
		Carico sugli assi	
		Esercizio con rimorchio.....	553
		Carico sugli assi ammasso	537
		Carico sul tetto	550

Codice QR per scheda di soccorso	44	COMFORTMATIC	
Codice vernice	537	Gruppo di comandi del climatizzatore.....	195
Cofano del bagagliaio		Commutazione delle luci	
Apertura.....	102	Viaggio all'estero.....	174
Attivazione/disattivazione del bloccaggio separato.....	108	Compatibilità elettromagnetica	
Chiusura.....	103	Dichiarazione di conformità.....	36
Chiusura servassistita.....	103	Compensazione topografica, Regolazione preventiva dell'assetto fari	179
HANDS-FREE ACCESS.....	106	Componenti azionati	
Limitazione.....	109	Protezione supplementare limitata.....	62
Quota di apertura.....	549	Componenti elettronici del veicolo	
Sbloccaggio con la chiave di emergenza.....	108	Elettronica del motore.....	530
Cofano motore		Ricetrasmittenti.....	530
Apertura/chiusura.....	467	Componenti originali Mercedes-Benz	30
Cofano motore attivo.....	467	Componenti pirotecnici del veicolo	532
Cofano motore attivo	467	Componenti radio	
Collegamento per l'avviamento esterno	498	Dichiarazione di conformità.....	36
Colpo di sonno	284	Comportamento di marcia	
Comandi diretti		Inconsueto.....	512
Comandi vocali (assistente vocale MBUX).....	386	Comportamento non corretto degli occupanti	
		Protezione supplementare limitata.....	62
		Comunicazione Car-to-X	
		Indicazione sulla cartina.....	431
		Condivisione dei contenuti di un menu	395
		Consigli generali per la guida	222
		Consigli per la guida	
		Accelerazione ottimizzata.....	221
		Asse posteriore sterzante.....	226
		Avvertenze per il rodaggio.....	221
		Commutazione delle luci, viaggio all'estero.....	174
		Consigli generali per la guida.....	222
		Recupero di energia.....	230
		Controllo del livello del liquido di raffreddamento	471
		Controllo dell'attenzione	284
		Controllo della pressione pneumatici	
		Funzione.....	515
		Riavvio.....	517
		Coppia (display del conducente)	371
		Cric	
		Collocazione.....	521, 522
		Dichiarazione di conformità.....	39












Punti di fissaggio del dispositivo di traino.....	552	Intelligent Light System.....	177	Disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore, PASSENGER AIR BAG OFF	
Quote di montaggio, dispositivo di traino.....	552	Luce di curva dinamica.....	178	Informazioni (sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore).....	74
Radiofrequenze.....	532	Luci in funzione del maltempo.....	178	Disattivazione dell'allarme	122
Sbalzo, dispositivo di traino.....	552	Luci urbane.....	179	Discesa agevolata	
Tasso di assorbimento specifico (SAR)....	537	Modalità di illuminazione dei fendinebbia ampliata.....	179	Regolazione.....	149
Deodorante per ambienti	202	Modalità di illuminazione per auto-strada.....	178	Dischi del freno	221
Detergente lavacrystal	548	Panoramica.....	177	Disinserimento di emergenza (rete di bordo ad alto voltaggio)	216
Devigiuda		Dimensioni del veicolo	549	Display	
Luci.....	176	Dinghy Towing, Sistema tow-bar		Cura.....	480
Tergicristallo.....	187	Traino.....	367	Display (display del conducente)	
Dichiarazione di conformità		Direttive per la sistemazione del carico sui veicoli	154	Panoramica delle indicazioni.....	377
Compatibilità elettromagnetica.....	36	Diritto per la tutela dei dati	47	Display (sistema multimediale MBUX)	
Componenti radio.....	36	Diritto d'autore	47	Impostazioni.....	376
Cric.....	39	Disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore		Display centrale	
Kit TIREFIT.....	40	Funzionamento.....	56	Utilizzo.....	396
Diesel		Informazioni (sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore).....	74	Display del conducente, Strumentazione	
Avvertenze.....	542	Spie di controllo PASSENGER AIR BAG.....	54	Avvertenze.....	369
Basse temperature esterne.....	542			Azionamento.....	370
DIGITAL LIGHT				Display head-up.....	372
Attivazione/disattivazione.....	181				
Compensazione topografica.....	179				
Funzioni di assistenza.....	180				


































Indicazioni di stato.....	377	Apertura/ribaltamento verso l'interno del gancio a testa sferica (sistema multimediale MBUX).....	361	Indicazione del programma di marcia.....	237
Menu.....	371	Avvertenze generali.....	552	Programmi di marcia.....	235
Rete di bordo a 48 V.....	376	Carico rimorchiabile.....	552	Richiamo dell'indicazione del consumo di carburante.....	239
Scadenza di manutenzione.....	464	Carico sugli assi.....	553	Selezione del programma di marcia.....	237
Spie di controllo e di avvertimento.....	12, 16, 637	Carico verticale.....	553	Visualizzazione dei dati del motore.....	239
.....		Cura.....	478	Visualizzazione dei dati del veicolo.....	239
Display del conducente 3D , Strumentazione 3D		Portabiciclette.....	365		
Funzionamento/avvertenze.....	369	Presenza di corrente.....	362	E	
Display head-up		Punti di fissaggio.....	552	E-ACTIVE BODY CONTROL	
Attivazione/disattivazione.....	375	Quote di montaggio.....	552	Livelli del veicolo.....	325
Azionamento.....	374	Sbalzo.....	552	Organi meccanici del telaio.....	325
Cura.....	480			Regolazione del livello del veicolo.....	327
funzione.....	372	Distribuzione dell'aria		ROAD SURFACE SCAN.....	326
Funzione Memory.....	151	Regolazione.....	195, 199	Sospensioni elettroidrauliche.....	325
Realità aumentata.....	373	DISTRONIC	288	E-mail	384
Selezione (con realtà aumentata).....	375	Documenti COC, CERTIFICATE OF CONFORMITY	530	E10	540
Dispositivi medicali	43	Drag Race , Gara di accelerazione.....	420	EBD , (Electronic Brake-force Distribution).....	282
Dispositivo di traino		Drive Away Assist	350	Elaborazione dei dati a bordo del veicolo	44
Aggancio/sgancio del rimorchio.....	362	DYNAMIC SELECT		Electronic Stability Program	280
Apertura/ribaltamento verso l'interno del gancio a testa sferica.....	359	Configurazione del programma di marcia I.....	237, 238	Elementi di comando	31
		Funzionamento.....	235	Elementi di comando tattili	31
				Elettronica del motore	530

































Gancio a testa sferica			
Apertura/ribaltamento verso l'interno....	359		
Apertura/ribaltamento verso l'interno (sistema multimediale MBUX).....	361		
Giunto di accoppiamento del rimorchio..	362		
Gancio della rete per bagagli	158		
Gancio per borse	160		
Garanzia legale	43		
Gestione dell'utilizzo di energia, In fun- zione del percorso	234		
Gestione dell'utilizzo di energia in fun- zione del percorso			
Funzionamento.....	234		
Gestione della manutenzione			
Avvertenze.....	465		
Dati trasmessi.....	465		
Giubbotto ad alta visibilità	483		
Giunto di accoppiamento del rimorchio	359		
Gruppo di comandi sul tetto	20		
Gruppo di comandi sulla porta (vano posteriore)	24		
Guarnizioni del freno	221		
Guasto			
Avviamento mediante traino.....	507		
Metodi di traino.....	502		
Panoramica degli strumenti ausiliari.....	26		
Pneumatici danneggiati.....	485		
Sostituzione della ruota.....	522		
Trasporto del veicolo.....	503		
Guida a destinazione con realtà aumen- tata			
Attivazione.....	428		
Attivazione/disattivazione del video.....	428		
Attivazione/disattivazione della visua-			
lizzazione dell'immagine del semaforo....	315		
Display head-up.....	373		
Visualizzazione dei nomi delle vie/dei			
numeri civici.....	428		
H			
HANDS-FREE ACCESS	106		
Homescreen			
Display centrale.....	395		
I			
Idropultrici	475		
Illuminazione			
Illuminazione dell'abitacolo.....	184		
Intelligent Light System.....	177		
Illuminazione dell'abitacolo			
Illuminazione di atmosfera.....	185		
Luce di lettura, MBUX.....	403		
Regolazione.....	184		
Tempo di illuminazione supplementare...	187		
Illuminazione di atmosfera	185		
Illuminazione di localizzazione	184		
Illuminazione esterna			
Commutazione delle luci, viaggio all'e-			
stero.....	174		
Cura.....	478		
Immagine del semaforo			
Attivazione/disattivazione.....	315		
Informazioni.....	315		
Immissione della destinazione	427		
Immobilizzatore	121		
Impianti di lavaggio	473		
Impianto d'allarme	121		
Impianto d'allarme antifurto			
Disattivazione dell'allarme.....	122		







































Funzionamento protezione antirimo- zione.....	122	Incidente, chiamata di emergenza.....	451	Tasso di assorbimento specifico.....	537
funzione.....	121	Indicatore di direzione.....	176	Informazioni sul traffico	431
Funzione di protezione volumetrica dell'abitacolo.....	122	Indicazione degli intervalli di manutenzione..	464	Innesto delle marce	239
Protezione antirimozione.....	122	Indicazione del consumo di carburante.....	239	Leva del cambio DIRECT SELECT.....	242
Protezione volumetrica dell'abitacolo.....	123	Indicazione del flusso di energia.....	424	Manuale.....	242
Impianto di allarme	121	Indicazione del livello di carica.....	270	Inserimento delle marce	242
Impianto di allarme antifurto-antiscasso	121	Indicazione del programma di marcia.....	237	Cambio automatico.....	243
Impianto lavacrystal	472	Indicazione della posizione del cambio.....	239	Indicazione della marcia consigliata.....	242
Impostazione di sbloccaggio	92	Indicazione dello stato delle polveri sottili.....	198	Manuale.....	242
Impostazioni del suono	463	Indicazione di stato		Paddle del cambio al volante.....	242
Impostazioni del volante	146	Airbag lato passeggero anteriore.....	54	Intelligent Light System	181
Impostazioni della ricarica	423	Cintura di sicurezza del vano posteriore...	53	Attivazione /disattivazione.....	179
Impostazioni di fabbrica		Indicazione ECO	228	Compensazione topografica.....	180
Funzione Reset MBUX.....	417	Informazioni dell'importatore		Funzioni di assistenza.....	178
Funzione Reset MBUX.....	417	Informazioni radio.....	537	Luce di curva dinamica.....	178
Panoramica.....	412	Informazioni fondamentali	48	Luci di assistenza alla svolta.....	178
In-Car Office	446	Informazioni meteorologiche	431	Luci in funzione del maltempo.....	179
Incidente		Informazioni radio		Luci urbane.....	179
ERA-GLONASS, modalità di test.....	455	Applicazioni radio.....	533	Modalità di illuminazione dei fendi- nebbia ampliata.....	179
		Contrassegni radio.....	537	Modalità di illuminazione per auto- strada.....	178
		Informazioni dell'importatore.....	537	Panoramica.....	177

Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus.....	182		
Interfaccia di diagnosi Onboard	40		
Internet			
Browser web.....	447		
Impostazione dell'hotspot WLAN.....	414		
Mercedes me connect.....	444		
Interruttore delle luci	174		
Ionizzazione	201		
Istruzioni d'uso	31		
Istruzioni d'uso digitali	28		
K			
Kick-down	243		
Kit TIREFIT, Compressore di gonfiaggio pneumatici			
Collocazione.....	487		
Dichiarazione di conformità.....	40		
Kneebag	67		
L			
Lampeggio di emergenza	177		
Lampeggio fari	176		
Lavaggio manuale	476		
Leva del cambio automatico	239		
Leva del cambio DIRECT SELECT			
Cambio automatico.....	239		
Cambio marcia manuale.....	242		
Funzionamento.....	239		
Indicazione della marcia consigliata.....	243		
Inserimento automatico della posizione di parcheggio.....	241		
Inserimento della posizione di folle.....	240		
Inserimento della posizione di marcia.....	242		
Inserimento della posizione di parcheggio.....	241		
Inserimento della retromarcia.....	240		
Limitatore di velocità			
Attivazione/disattivazione.....	292		
Funzionamento.....	287		
Impostazione permanente.....	287		
Passivo.....	287		
Limitatore di velocità variabile	287		
Limitazione della velocità			
Pneumatici invernali.....	288		
Lingua			
Avvertenze.....	416		
Regolazione.....	417		
Liquido dei freni	547		
Liquido di raffreddamento			
Avvertenze.....	547		
Liquido lavacrystalii			
Detergente lavacrystalii.....	548		
Rabbocco.....	472		
Live Traffic Information	431		
Livello del veicolo			
Regolazione (AIRMATIC).....	323		
Regolazione (E-ACTIVE BODY CONTROL).....	327		
Livello di carica/indicazione del livello di carica	270		
Lubrificanti	539		
Luce di curva	178		
Luce di curva dinamica	178		
Luce di lettura			
Illuminazione dell'abitacolo.....	184		
Luce di lettura, MBUX	403		

Massa totale	537	Menu del climatizzatore	
Massa totale a terra	537	Climatizzazione.....	199
Materiali di consumo		Climatizzazione del vano posteriore.....	199
AddBlue®	544	Climatizzazione nel vano anteriore.....	198
Additivi.....	541	Distribuzione dell'aria.....	199
Avvertenze.....	539	Ionizzazione.....	201
Benzina.....	540	Richiamo.....	198
Detergente lavacrystal.....	548	Riscaldamento/ventilazione autonomi....	210
Diesel.....	542	Sistema di profumazione.....	202
Liquido dei freni.....	547	Temperatura del vano piedi.....	199
Liquido di raffreddamento.....	547	Mercedes me App	
Olio motore.....	545	Attivazione dell'equipaggiamento on-	
MBUX		demand.....	32
Dashcam.....	433	Mercedes me Apps	446
Memoria dei messaggi	554	Mercedes me connect	
Memorizzazione dei dati		Gestione incidenti e guasti.....	444
Centraline di comando elettroniche.....	44	Informazioni.....	444
Diritti per la tutela dei dati.....	47	Tipologia di dati trasmessi.....	445
Servizi online.....	46	Messaggi	
Menu (display del conducente)		Comandi vocali MBUX.....	384
Avvertenze.....	371	Messaggi di pericolo	
Sportivo.....	371	Comunicazione Car-to-X.....	431
		Messaggi sul display	
		 ---km/h.....	610
		 --- km/h.....	604
		 Accendere le luci di marcia.....	562
		 al mom. non disp. v. Istruzioni	
		d'uso.....	600
		 al momento non disponibile	
		Batteria quasi scarica.....	565
		 al momento non disponibile	
		Caricare batteria alto volt.....	566
		 al momento non disponibile	
		Caricamento batt. alto volt. non con-	
		cluso.....	565
		 al momento non disponibile	
		Rifornire carburante.....	565
		 al momento non disponibile v.	
		Istruzioni d'uso.....	602
		 al momento non disponibili	
		Sensori sporchi.....	618
		 Alla prossima sosta rifornim.	
		rabboccare 1 litro di olio motore.....	635

 Anabbagliante sinistro (esempio).....	561	 Arrestare la vettura Per caricare la batteria 12 V non spegnere la vettura.....	626	 ATTENTION ASSIST Colpi di sonno Fare una pausa.....	604
 Anomalia Arrestare la vettura.....	599	 Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso.....	625	 Attenzione Assist: fare una pausa.....	604
 Anomalia Non superare 80 km/h.....	606, 609	 Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso.....	626	 Attenzione Pneumatici danneggiati.....	630
 Anomalia Recarsi in officina.....	571	 Arrestare vettura immediatamente. Chiudere completamente il cofano motore.....	585	 Avvertimento acustico utenti del traffico non funzionante.....	568
 Anomalia sterzo Arrestare subito la vettura v. Istruzioni d'uso.....	581	 Asse posteriore sterzante Anomalia Arrestare la vettura immediatamente.....	582	 Batteria a 48 V v. Istruzioni d'uso.....	627
 Anomalia sterzo Guidare con prudenza Recarsi in officina.....	581	 Asse posteriore sterzante Anomalia Arrestare la vettura immediatamente.....	582	 Batteria surriscaldata Fermarsi e scendere tutti possibilmente all'aperto!.....	570, 626
 Anomalia Stop.....	609	 Asse posteriore sterzante Anomalia momentanea.....	582	 Cavo di ricarica inserito.....	568
 Anomalia v. Istruzioni d'uso.....	562	 Asse posteriore sterzante Anomalia Recarsi in officina.....	582	 Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore rosso).....	560
 Anomalia v. Istruzioni d'uso.....	598	 Attendere Caricamento batteria a 48 V in corso.....	627	 Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore bianco).....	560
 Anomalia.....	573	 Attendere Sfiato serbato del carburante in corso.....	575	 Cofano motore non bloccato	584
 Anomalia.....	571				
 Anomalia anteriore sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio).....	556				
 Arrestare la vettura e spegnerla...	574				

 Cofano motore presbloccato			
Per aprire tirare nuovamente la leva.....	584		
 Comando solo in posizione del cambio P.....	578		
 Controllare il livello del liquido dei freni.....	599		
 Controllare pneumatici.....	629		
 Correggere pressione pneumatici.....	630		
 Disponibile limitatamente nell'esercizio con rimorchio.....	620		
 Errore di sistema AdBlue Avviamento impossibile.....	634		
 Errore di sistema AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso.....	634		
 Errore di sistema AdBlue Funz. emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km.....	634		
 Errore di sistema AdBlue v. Istruzioni d'uso.....	633		
 Fare controllare il sistema ad alto voltaggio v. Istruzioni d'uso.....	571		
 Frenare immediatamente.....	598		
 Freno di stazionamento Per rilasciare avviare la vettura.....	598		
 Freno stazionamento v. Istruzioni d'uso.....	595		
 Gancio di traino Controllare il bloccaggio(messaggio sul display di colore bianco).....	578		
 Il compressore si raffredda.....	608		
 Il serbatoio del carburante è sfiatato e pronto per il rifornimento.....	576		
 Inizializzazione chiave in corso Attendere.....	561		
 La vettura è operativa Prima di scendere spegnere la vettura.....	577		
 La vettura si solleva Attendere.....	607		
 Liquido di raffreddamento Arrestare la vettura e spegnerla.....	588		
 Livello dell'olio motore Arrestare la vettura e spegnerla.....	635		
 Livello dell'olio motore Ridurre livello dell'olio.....	635		
 Luci di marcia automatiche non funzionanti.....	562		
 Misurazione livello dell'olio motore impossibile.....	636		
 non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	564		
 non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	602		
 non funzionante.....	623		
 non funzionanti v. Istruzioni d'uso.....	601		
 non funzionanti v. Istruzioni d'uso.....	603		
 Non superare 20km/h.....	608		
 Off.....	611		
 off.....	604		

 passivo.....	610	 Rabbocc. XX,X I AdBlue Funz. emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km.....	633	 Sensori ruota assenti.....	629
 Per caricare la batteria 12 V	605	 Rabboccare AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso.....	632	 Sistema arresto di emergenza	614
 avviare la vettura.....	625	 Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso.....	632	 Sistema di ritenuta Anomalia	555
 Pneumatici surriscaldati.....	631	 Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso.....	632	 Recarsi in officina.....	589
 Posizionamento del gancio di traino in corso.....	578	 Rabboccare AdBlue XX,XI Vettura On, attendere 60 s, altrimenti avviam. impossib.....	633	 Sostituire filtro aria.....	589
 Potenza di trazione e autonomia ridotte v. Istruzioni per l'uso.....	572	 Rabboccare liquido di raffreddamento v. Istruzioni d'uso.....	587	 Sostituire la chiave.....	559
 Potenza molto limitata.....	574	 Rabboccare liquido lavacrystal.....	586	 Sostituire le batterie della chiave.....	559
 Preclimatizzazione mediante chiave al momento non disponibile	567	 Rete di bordo a 12 V Recarsi in officina.....	624	 Spegnerne le luci.....	562
 Preclimatizzazione mediante chiave di nuovo disponibile dopo l'avviamento della vettura.....	566	 Ridurre la velocità.....	631	 STOP Vettura troppo bassa.....	606
 Pressione olio motore Arre-	636	 Rilasciare il freno di stazionamento.....	597	 Velocità massima superata.....	605
 Pulire il filtro del carburante.....	589	 Riserva carburante.....	589	 Vietato effettuare il traino v. Istruzioni d'uso.....	567
 Pulizia intensiva per 30 s attiva.....	586			 Visuale telecamera ridotta v. Istruzioni d'uso.....	619
				 Windowbag sinistro Anomalia	557
				 Recarsi in officina (esempio).....	557
				 Airbag passeggero anteriore attivato v. Istruzioni d'uso.....	558

Airbag passeggero anteriore disattivato v. Istruzioni d'uso.....	557	Anomalia trazione Velocità raggiungibile limitata Prossimamente arrestare la vettura.....	573	Blind Spot Assist attivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso.....	616
Anomalia batteria ad alto voltaggio		Assistente abbaglianti adattivo Plus al mom. non disponib. v. Istruzioni d'uso....	563	Blind Spot Assist attivo non disponibili nell'esercizio con rimorchio v. Istruzioni d'uso.....	617
Blocco avvio tra XXX km Recarsi in officina (messaggio sul display di colore rosso).....	575	Assistente abbaglianti adattivo Plus non funzionante.....	564	Blind Spot Assist attivo non funzionante.....	617
Anomalia batteria ad alto voltaggio		Avviamento nuovamente possibile.....	628	Cambio Anomalia Arrestare la vettura....	593
Blocco avvio tra XXX km Recarsi in officina (messaggio sul display di colore giallo).....	574	Avviamento vett. impossibile v. Istruzioni d'uso.....	572, 624, 627	Cofano motore attivo Anomalia v. Istruzioni d'uso.....	583
Anomalia batteria ad alto voltaggio In caso di mancato riavvio Recarsi in officina.....	575	Azionare il freno e avviare la vettura per passare dalla posizione di marcia P o N ad un'altra posiz. di marcia.....	590	Controllare le guarnizioni del freno v. Istruzioni d'uso.....	600
Anomalia ricarica Cambiare tipo di ricarica v. Istruzioni d'uso.....	569	Azionare il freno per passare dalla posizione di marcia P a un'altra posizione di marcia.....	590	Controllare l'impostazione anabbaglianti (circolazione a dx/sx).....	563
Anomalia trazione Velocità raggiungibile fortemente limitata v. Istruzioni d'uso.....	573	Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore rosso).....	594	Controllare le guarnizioni del freno v. Istruzioni d'uso.....	600
		Batteria ausiliaria Anomalia(messaggio sul display di colore bianco).....	594	Controllo press. pneumatici al momento non disponibile.....	628
				Controllo pressione pneum. non funzionante Sensori pressione pneumatici assenti.....	629

Controllo pressione pneumatici non funzionante.....	628	Inserire la posizione di marcia P solo a vettura ferma.....	590	PARKTRONIC non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	622
DIGITAL LIGHT Funzionamento limitato...	563	La vettura al momento non viene ricaricata Anomalia della stazione di ricarica.....	568	Per inserire la posizione di marcia D o R azionare prima il freno.....	590
Display head-up al momento non disp. v. Istruzioni d'uso.....	580	Limitatore di velocità non funzionante....	605	Per inserire la posizione di marcia R azionare prima il freno.....	590
Display head-up Luminosità ridotta momentaneamente v. Istruzioni d'uso....	580	Limitazione velocità (pneumatici invertiti) XXX km/h.....	605	Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento Recarsi in officina.....	591
Display head-up non funzionante.....	580	Luce soffusa Supporto di segnalazione non funzionante.....	583	Per spegnere la vettura tenere premuto per almeno 3 secondi il tasto start/stop o premerlo 3 volte.....	587
Disponibile solo trazione elettrica		Modalità catene da neve Velocità massima superata.....	583	Pericolo di spostamento Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento.....	591
Potenza limitata.....	569	Modificare la posizione del volante/del sedile finché sono visibili 6 punti sulla parte superiore schermo....	621	Pericolo di spostamento Porta lato guida aperta Posizione di marcia P non inserita.....	591
Impianto lampeggiatori di emergenza Anomalia.....	564	MULTIBEAM LED Funzionamento limitato.....	563	Pericolo di spostamento Pos. N attiva manualmente Inserimento automatico posizione P disabilitato.....	591
Impossibile sbloccare il cavo di ricarica v. Istruzioni d'uso.....	568	PARKTRONIC e assistenza in fase di manovra lato post. non disponibili in caso di esercizio con rimorchio.....	622		
Impostazione anabbaglianti (circolazione dx/sx) possibile solo manualmente.....	563				
In caso di mancato riavvio Recarsi in officina.....	572				

Posizione N attivata automaticamente			
Reinserire la posizione di marcia.....	592	Ricarica in corrente alternata non funzionante Recarsi in officina.....	569
Potenza di trazione ridotta v. Istruzioni d'uso.....	570	Ricarica in corrente continua non funzionante Recarsi in officina.....	569
PRE-SAFE Impulse (impatto laterale)		Riporre la chiave nel vano contrassegno v. Istruzioni d'uso.....	561
non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	621	Senza cambiare posizione di marcia recarsi in officina.....	571, 593
PRE-SAFE non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	621	Sist. antisbandamento attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	617
PRE-SAFE PLUS non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	621	Sist. assist. parcheggio attivo Assistenza in fase di manovra disponibile limitatamente v. Istruzioni d'uso.....	623
Istruzioni d'uso.....	621	Sist. assistenza sterzo attivo al momento non disponibile a causa di ripetuti arresti di emergenza.....	614
Preparazione del sistema di trazione in corso.....	570	Sistema antisband. attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso.....	618
Programma di marcia "Electric" al momento non disponibile.....	570		
Reinizializzare il gancio di traino mediante il tasto nel vano di carico.			
Attendere apertura/chiusura.....	580		
Retromarcia impossibile Recarsi in officina.....	592		
		Sistema antisbandamento attivo non funzionante.....	617
		Sistema assistenza attiva al cambio corsia al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	615
		Sistema assistenza attiva al cambio corsia non funzionante.....	615
		Sistema di assistenza al parcheggio attivo e PARKTRONIC non funz. v. Istruzioni d'uso.....	623
		Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzion. al mom. limitato v. Istruzioni d'uso.....	612
		Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso.....	612
		Sistema di assistenza allo sterzo attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	613

Sistema di assistenza allo sterzo attivo non funzionante.....	613	Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	605	Messaggio di guasto Display del conducente.....	554
Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	614	Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali non funzionante.....	606	Messaggio sul display Avvertenze.....	554
Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza non funzionante.....	615	Spingere indietro manualmente il porgicintura vano posteriore lato sinistro v. Istruzioni d'uso (esempio).....	557	Richiamo sul display del conducente.....	554
Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza di nuovo disponibile.....	612	Telecamera conducente non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	621	Metodi di traino Entrambi gli assi a terra.....	502
Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	611	Telecamera conducente Visuale momentaneamente ridotta v. Istruzioni d'uso.....	620	Panoramica.....	500, 501
Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza non funzionante.....	611	Tergicristallo Anomalia.....	587	Metodi di traino ammessi Panoramica.....	500, 501
Sistema di assistenza in coda attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	616	Trazione Anomalia Arrestare la vettura Contattare l'officina.....	593	Misure automatiche dopo un incidente	60
		Trazione Anomalia Arrestare la vettura e riavviarla.....	593	Modalità autista Abbassamento/ sollevamento del poggiatesta.....	134
		Trazione surriscaldata Proseguire con prudenza.....	594	Panoramica.....	131
				Spostamento del sedile lato passeggero in posizione normale.....	135
				Spostamento del sedile lato passeggero nella posizione per la modalità autista.....	132
				Modalità catene da neve	513
				Modalità di alimentazione ibrida plug-in Avvertenze relative alla modalità di alimentazione ibrida plug-in.....	214

Avvertenze sulla ricarica (presa di corrente di rete, Mode 2).....	255	Pedale dell'acceleratore a segnali tattili.....	235	Pneumatici/ruote.....	526
Avvertenze sulla ricarica (stazione di ricarica, Mode 3).....	256	Ricarica della batteria ad alto voltaggio presso la stazione di ricarica (Mode 4).....	257	Montaggio della targa (anteriore)	36
Avvertenze sulla ricarica (wallbox, Mode 3).....	256	Sicurezza di esercizio.....	33	Montaggio di accessori Protezione supplementare limitata.....	62
avvio della ricarica (corrente alternata, Mode 2/3).....	262	Spie di controllo della presa di corrente del veicolo.....	260	Motore Arresto (tasto start/stop).....	270
avvio della ricarica (corrente continua, Mode 4).....	266	Wattmetro.....	376	Avviamento di emergenza.....	495, 507
conclusione della ricarica (corrente continua, Mode 4).....	269	Modalità di emergenza Avviamento del veicolo.....	219	Modalità di emergenza.....	219
Conservazione del cavo di ricarica.....	255	Modalità di funzionamento del telefono Auto, telefonia.....	438	Numero del motore.....	537
corrente di ricarica massima (presa di corrente di rete).....	258	Telefonia Bluetooth®.....	438	MULTIBEAM LED	177
Disattivazione manuale della rete di bordo ad alto voltaggio.....	216	Modalità di illuminazione per autostrada	178	N	
Funzionamento del sistema frenante rigenerativo.....	230	Modalità impianto di lavaggio	475	Navigazione Attivazione.....	425
Gestione dell'utilizzo di energia in funzione del percorso.....	234	Modalità sailing	243	Avvertenze.....	425
gruppo di comandi del cavo di ricarica.....	259	Modello	537	Comandi vocali MBOX.....	383
Impostazione del recupero di energia.....	231	Modifica Protezione supplementare limitata.....	62	Immissione della destinazione.....	427
interruzione della ricarica (corrente alternata, Mode 2/3).....	265	Monitoraggio della carreggiata	326	Panoramica.....	425
		Montaggio Catene da neve.....	513	Numero del motore	537
				Numero di identificazione del veicolo	537
				Numero di omologazione CE	537

O			
Officina.....	41		
Officina autorizzata.....	41		
Officina qualificata.....	41		
Officina specializzata.....	41		
Oggetti nell'abitacolo			
Protezione supplementare limitata.....	62		
Olio motore			
Additivi.....	545		
Controllo del livello dell'olio tramite il display del conducente.....	469		
MB-Freigabe / MB-Approval.....	546		
Qualità.....	546		
Quantità di rifornimento.....	546		
Rabbocco.....	470		
Temperature (display del conducente)....	371		
Organi meccanici del telaio			
AIRMATIC.....	322		
E-ACTIVE BODY CONTROL.....	325		
Impostazione del livello del veicolo (AIRMATIC).....	323		
Impostazione del livello del veicolo (E-ACTIVE BODY CONTROL).....	327		
		Organi meccanici del telaio elettroidraulico..	325
P			
Paddle del cambio			
Paddle del cambio al volante.....	242		
Paddle del cambio al volante	242		
Panoramica degli airbag	67		
Parabrezza			
IR-riflettente.....	194		
Onde radio.....	194		
Sbrinamento.....	195, 198		
Sistema di pedaggio elettronico.....	194		
Sostituzione delle spazzole del tergi-cristallo.....	188		
Sostituzione delle spazzole del tergi-cristallo con MAGIC VISION CONTROL...	190		
Parcheggio			
PARKTRONIC.....	336		
Sistema di assistenza al parcheggio attivo.....	340		
PARKTRONIC	336		
Partenza			
Accelerazione ottimizzata.....	221		
		Ausilio alla partenza in salita.....	284
		Drive Away Assist.....	350
		PASSENGER AIR BAG	
		Indicazione di stato airbag lato passeggero anteriore.....	54
		Pedale dell'acceleratore	235
		Pedale dell'acceleratore a segnali tattili , Punto di pressione.....	235
		Pellicola decorativa	477
		Percorso	
		Calcolo.....	428
		Navigazione.....	425
		Percorso alternativo.....	428
		Percorso pendolare.....	428
		Selezione del tipo.....	428
		Percorso alternativo	428
		Percorso pendolare	428
		Periodi di inutilizzo	275
		Periodo di sosta	
		Attivazione/disattivazione della condizionale di riposo.....	276
		Permutazione delle ruote	521

Personalizzazione	408	Pneumatici danneggiati	
Plancia		Avvertenze.....	485
Plancia portastrumenti, panoramica.....	6, 10	Kit TIREFIT.....	487
Plancia portastrumenti		MOExtended.....	486
Plancia, panoramica.....	6, 10	Sostituzione della ruota.....	522
Pneumatici		Pneumatici invernali	
Avvertenze relative al montaggio.....	517	Impostazione della limitazione della	
Catene da neve.....	513	velocità permanente.....	288
Comportamento di marcia inconsueto....	512	Limitatore di velocità.....	288
Conservazione.....	521	Pneumatici MOExtended, Funzionamento	
Controllo.....	512	di emergenza, pneumatici.....	486
Controllo della temperatura.....	516	Poggiapiedi	
Guasto.....	485	Sedile lato passeggero anteriore,	
Kit TIREFIT.....	487	parte posteriore.....	133
MOExtended.....	486	Poggiatesta	
Montaggio.....	526	Abbassamento, sollevamento (vano	
permutazione.....	521	posteriore) dal vano anteriore.....	137
Rimozione.....	525	Fissaggio/rimozione del cuscino sup-	
Rimozione/montaggio del coprimozzo....	523	plementare (vano anteriore).....	137
Rumorosità.....	512	Fissaggio/rimozione del cuscino sup-	
Selezione.....	517	plementare (vano posteriore).....	138
Sostituzione.....	517, 522	Modalità autista (lato passeggero	
Tabella della pressione pneumatici.....	515	anteriore).....	134
		Poggiatesta Comfort (vano anteriore)....	136
		Poggiatesta Comfort (vano posteriore)...	138
		Regolazione (vano posteriore).....	138
		Scaldacollo.....	138
		Sollevamento/abbassamento	
		manuale (vano posteriore).....	139, 140
		Porgicintura	59
		Porta	
		Apertura (dall'interno).....	96
		Chiave di emergenza.....	100
		Chiusura servoaassistita.....	100
		Maniglie delle porte a filo con la car-	
		rozzeria.....	97
		Sbloccaggio (dall'interno).....	96
		Sicura della porta.....	96
		Sicura per bambini (porta posteriore).....	89
		Porta posteriore (sicura per bambini)	
		fissaggio.....	89
		Porta USB	
		Scomparti portaoggetti (vano ante-	
		riore).....	157
		Vano posteriore.....	166
		Portabagagli	154
		Portabagagli sul tetto	
		Carico.....	163
















Fissaggio.....	163	Post-trattamento dei gas di scarico, motore diesel.....	544	Preferiti.....	409
Portabici		Potenza del motore, attuale (display del conducente)	371	Preriscaldamento	204
Carico massimo.....	553	PRE-SAFE® , Protezione preventiva degli occupanti Annullamento delle misure di sicurezza....	58	Presalari	473
Esercizio con rimorchio.....	365	Funzione.....	57	Presalari 12 V (vano posteriore).....	165
Portata dell'aria		PRE-SAFE® Sound.....	57	230 V (vano posteriore).....	165
Regolazione.....	195	PRE-SAFE® Impulse laterale		Esercizio con rimorchio.....	362
Posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio		Attivazione.....	60	Presalari Cura.....	478
Memorizzazione del retrovisore esterno lato passeggero tramite la retromarcia.....	193	Funzione.....	58	Spie di controllo.....	260
Retrovisori esterni.....	193	PRE-SAFE® PLUS		Presalari Annullamento delle misure di sicurezza....	58
Posizione di marcia	242	Funzionamento.....	58	Presalari Funzionamento.....	58
Posizione di parcheggio		Preclimatizzazione		Preclimatizzazione all'orario di partenza.....	205
Leva del cambio DIRECT SELECT.....	239	Attivazione/disattivazione in funzione dell'orario di partenza.....	207	Durante lo sbloccaggio del veicolo	204, 205
Posizione reclinata	130	Preclimatizzazione immediata	208	Immediata.....	208
Posizioni del cambio				In funzione dell'orario di partenza.....	206
Leva del cambio DIRECT SELECT.....	239				
Possibilità di carico passante					
Apertura.....	159				
Bloccaggio.....	160				
Possibilità di sistemazione del carico	157				

Processo di riciclaggio	29	Protezione degli occupanti	
Profili	408	Airbag.....	67
Profili utente		Animali domestici a bordo.....	62
Avvertenza.....	408	Informazioni fondamentali.....	48
Per aggiungere un utente.....	409	Informazioni sul sistema di ritenuta per bambini.....	56
Selezione delle opzioni.....	409	Informazioni sulla corretta posizione di seduta.....	49
Programma di marcia individuale		PRE-SAFE®.....	57
Configurazione.....	237, 238	Seggiolino.....	70
Programmi	235	Protezione pedoni	467
Programmi di marcia		Protezione supplementare	
Selezione.....	237	Limitata.....	62
Programmi di massaggio	142, 143	Protezione volumetrica dell'abitacolo	123
Programmi di workout	142	Pulizia	
Pronto soccorso		Abitacolo.....	480
Borsa di pronto soccorso.....	484	Componenti del veicolo.....	478
Protezione anticollisione		Idropulitrici.....	475
Drive Away Assist.....	350	Impianti di lavaggio.....	473
Frenata in manovra.....	353	Lavaggio manuale.....	476
Protezione antifurto		Pellicola decorativa.....	477
Immobilitizzatore.....	121	Presca di corrente del veicolo per la batteria ad alto voltaggio.....	478
Sicura della porta.....	96	Rifiniture in legno/elementi decorativi.....	480
Protezione antimozione	122		
		Scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria.....	473
		Sensori.....	478
		Vernice.....	476
		Pulizia del rivestimento del sedile	480
		Pulizia della moquette	480
		Pulizia della vernice	476
		Punto di assistenza	41
		Punto di assistenza Mercedes-Benz	41
		R	
		Raffreddamento.....	195
		Realtà aumentata	
		Display head-up.....	373
		Recupero di energia	
		Funzione.....	230
		Regolazione.....	231
		Registrazione	42
		Regolamento REACH	42
		Regolazione automatica della climatizza- zione	199
		Regolazione automatica della distanza	288

Rumorosità		
Ruote/pneumatici.....	512	
Ruota di scorta		
Ruotino di scorta.....	528	
Ruote		
Avvertenze relative al montaggio.....	517	
Catene da neve.....	513	
Comportamento di marcia inconsueto....	512	
Conservazione.....	521	
Controllo.....	512	
Controllo della pressione pneumatici.....	515	
Controllo temperatura pneumatici.....	516	
Cura.....	478	
Guasto.....	485	
Kit TIREFIT.....	487	
MOExtended.....	486	
Montaggio.....	526	
permutazione.....	521	
Pressione pneumatici.....	514	
Rimozione.....	525	
Rimozione / montaggio del coprimozzo....	523	
Rumorosità.....	512	
Selezione.....	517	
Sostituzione.....	517, 522	
S		
Salita agevolata		
Regolazione.....	149	
Sbrinatori del lunotto	195	
Sbrinatori del parabrezza	195, 204	
Scadenza di manutenzione	464	
Scaldacollo	138	
Scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria	473	
Scatola acqua	473	
Scheda di soccorso, codice QR	44	
Scomparti		
Bracciolo.....	157	
Cassetto portaoggetti.....	157	
Console centrale (vano anteriore).....	157	
Porta.....	157	
Sedile		
Adattamento automatico.....	141	
Adattamento automatico del sostegno laterale.....	142	
Airbag centrale (schienale del sedile lato guida).....	67	
Configurazione delle impostazioni.....	141	
Funzione Memory.....	151	
Impostazioni.....	22	
Poggiapiedi (vano posteriore).....	133	
Posizione corretta del sedile lato guida...	124	
Posizione reclinata.....	130	
Programmi di massaggio.....	142	
Programmi di workout.....	142	
Regolazione del sedile lato passeggero dal vano posteriore.....	128	
Regolazione elettrica.....	125	
Regolazione elettrica (vano posteriore)...	129	
Ripristino delle regolazioni (programmi di massaggio).....	143	
Riscaldamento delle superfici.....	145	
Scaldacollo.....	138	
Sidebag.....	67	
Supporto lombare.....	129	
Sedile (vano posteriore)		
Impostazioni.....	24	
Sedile funzionale	22	
Sedile funzionale (vano posteriore)	24	
Sedile lato guida		
Regolazione elettrica.....	125	

Sistema di assistenza attiva al cambio di corsa.....	302	Frenata in manovra.....	353	Sistema di controllo della dinamica di marcia	
Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza.....	301	PARKTRONIC.....	336	ABS (sistema antibloccaggio).....	279
Sistema di assistenza ECO		Sistema di assistenza al parcheggio attivo.....	340	ATTENTION ASSIST.....	284
Attivazione/disattivazione.....	234	Sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.....	346	Ausilio alla partenza in salita.....	284
Rete di bordo a 48 V.....	229	Sistema di assistenza al parcheggio Memory.....	354	BAS (Brake Assist).....	279
Veicoli ibridi plug-in.....	232	Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz		Blind Spot Assist/Blind Spot Assist attivo.....	315
Sistema di assistenza in coda	298	Autodiagnosi.....	455	EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	282
Sistema di assistenza in fase di spunto	298	Chiamata di emergenza automatica.....	452	ESP® (Electronic Stability Program).....	280
Accelerazione ottimizzata.....	221	Modalità di test ERA-GLONASS.....	455	Funzione HOLD.....	282
Ausilio alla partenza in salita.....	284	Panoramica.....	451	Luci di stop adattive.....	284
Drive Away Assist.....	350	Trasmissione dei dati.....	453	Panoramica.....	278
Sistema di assistenza in presenza di vento laterale	281	Trattamento dei dati.....	455	Responsabilità del conducente.....	276
Sistema di assistenza nella frenata di emergenza	301	Sistema di chiamata di emergenza Mercedes me connect	451	Sensori radar e ad ultrasuoni.....	277
Sistema di assistenza vocale MBUX		Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz		Sistema di assistenza alla frenata attivo.....	306
Impostazione della lingua.....	380	Chiamata di emergenza manuale.....	452	Sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL.....	282
Sicurezza di esercizio.....	379	Informazioni.....	449	Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali.....	311
Sistema di ausilio al parcheggio Drive Away Assist	350	Sistema di controllo dell'attenzione del conducente	284	Telecamere.....	277
				Sistema di controllo di guida	278

Sistema di gestione della dinamica di marcia	280		
Sistema di manutenzione attiva PLUS	464		
Sistema di pedaggio elettronico			
Parabrezza.....	194		
Sistema di profumazione			
Attivazione /disattivazione.....	202		
Estrazione /inserimento della boccetta...	202		
Flacone di profumo.....	202		
Regolazione.....	202		
Sistema di protezione preventiva degli occupanti	57, 58		
Sistema di regolazione del livello			
AIRMATIC.....	322		
E-ACTIVE BODY CONTROL.....	325		
Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali			
Funzionamento.....	311		
Regolazione.....	314		
Sistema di rilevamento dell'attenzione del conducente	284		
Sistema di ritenuta			
anomalia.....	52		
Autotest.....	52		
Avvertenze fondamentali per bambini.....	70		
Condizioni di efficienza.....	52		
Informazioni fondamentali.....	48		
Informazioni sulla corretta posizione di seduta.....	49		
Informazioni sulle modalità di intervento...	61		
Protezione supplementare.....	49		
Protezione supplementare limitata.....	62		
Situazioni di attivazione.....	60		
Spia di avvertimento.....	52		
Sistema di ritenuta per bambini i-Size			
Montaggio.....	86		
Posti a sedere idonei.....	82		
Sistema di ritenuta per bambini ISOFIX			
Montaggio.....	86		
Posti a sedere idonei.....	80		
Sistema di sicurezza	278		
Sistema multimediale	388		
Sistema multimediale MBUX			
Assistente per interni MBUX.....	400		
Attivazione /disattivazione della condizione di riposo.....	276		
Avvertenze.....	388		
Condizione di riposo, funzione.....	276		
Configurazione delle regolazioni del display.....	376		
Homescreen.....	395		
Impostazione dell'adattamento della velocità in funzione del percorso.....	297		
Impostazione della lingua.....	379, 398		
Impostazione di fabbrica.....	417		
Menu del climatizzatore.....	198		
Mercedes me & Apps.....	446		
Modalità catene da neve.....	513		
Panoramica.....	388		
Programmi di marcia.....	237, 238		
Regolazione del rilevamento collisioni			
.....	274, 275		
Richiamo dello Zero Layer.....	392		
Riscaldamento del volante /del sedile.....	147		
Sistema di assistenza al parcheggio			
Memory.....	358		
Supporti multimediali.....	457		
Telefono.....	436		
Touchscreen.....	396		
Utilizzo dello Zero Layer.....	392		
Zero Layer.....	389		
Sistemi di guida assistita	278		

 Spia di avvertimento delle cinture di sicurezza lampeggiante.....	640	 Spia di avvertimento servo-sterzo (colore giallo).....	643	Stop and go	228
 Spia di avvertimento ESP® lampeggiante.....	652	 Spia di avvertimento servo-sterzo (colore rosso).....	643	Funzione ECO start/stop.....	228
 Spia di avvertimento freni (colore giallo).....	649	 Spia di avvertimento sistema di assistenza alla frenata attivo.....	655	Supporti multimediali	457
 Spia di avvertimento freni (colore rosso).....	650	 Spia di avvertimento sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz..	657	Panoramica delle funzioni/dei simboli....	457
 Spia di avvertimento freno di stazionamento elettrico (colore giallo)....	649	 Spia di avvertimento temperatura di esercizio del motore.....	648	Supporto lombare	129
 Spia di avvertimento freno di stazionamento elettrico (colore rosso)....	649	Spie di controllo e di avvertimento		SVHC	42
 Spia di avvertimento guasto elettrico.....	641, 648	Display del conducente.....	637	Sostanze estremamente preoccupanti.....	42
 Spia di avvertimento organi meccanici del telaio (colore giallo).....	656	PASSENGER AIR BAG.....	54	T	
 Spia di avvertimento organi meccanici del telaio (colore rosso).....	656	Spie di controllo/avvertimento PASSENGER AIR BAG	54	Tabella della pressione pneumatici	515
 Spia di avvertimento rossa dispositivo di traino.....	642	Sportello della presa di corrente	252	Tappetino.....	172
		Stabilizzazione del rimorchio	281	Tappo del serbatoio del carburante/spor- tello del serbatoio.....	244
		STEER CONTROL	282	Targa, montaggio (anteriore).....	36
		Sterzo		Targhetta di identificazione	
		Asse posteriore sterzante.....	226	Motore.....	537
		Stile di guida rispettoso per l'ambiente	29	Veicolo.....	537
				Targhetta di identificazione del veicolo	
				Carico sugli assi.....	537
				Codice vernice.....	537
				Massa totale.....	537
				Modello.....	537
				Numero di omologazione CE.....	537

VIN.....	537	Tasto.....	335	Telefono	
Tasso di assorbimento specifico (SAR)	537	Telecamera a 360°	330	Abilitazione del telefono cellulare, sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza.....	350
Tasto ECO start/stop		Telecamera del conducente.....	406	Avvertenze.....	436
Avviamento/arresto automatico del motore.....	228	Telecamera per la retromarcia assistita..	328	Avvertenze relative alla ricarica senza cavo (telefono cellulare).....	169
Tasto SOS	439	Telecamera del conducente		Bluetooth®	438
Tasto start/stop		Attivazione/disattivazione.....	407	Chiamata di emergenza.....	451
Arresto del veicolo e spegnimento del motore.....	270	Funzione.....	406	Collegamento del telefono cellulare.....	438
Avviamento del veicolo.....	218	Telecamera multifunzione		Comandi vocali MBOX.....	383
Inserimento dell'alimentazione di ten- sione/acceensione del veicolo.....	217	ROAD SURFACE SCAN.....	326	Menu.....	439
Telecamera		Telecamera per la retromarcia assistita		Modalità di alimentazione.....	438
Apertura della copertura della teleca- mera (telecamera per la retromarcia assistita).....	336	Apertura della copertura della teleca- mera.....	336	Panoramica del menu del telefono.....	438
Attivazione tramite GPS (telecamera per la retromarcia assistita).....	335	Attivazione tramite GPS.....	335	Ricarica senza cavo (telefono cellulare nel vano anteriore).....	170
Funzionamento.....	330	Attivazione/disattivazione.....	335	Ricarica senza cavo (telefono cellulare vano posteriore).....	171
Gestione dei punti di attivazione.....	335	Cura.....	478	Secure Simple Pairing.....	438
Informazioni.....	277	Funzionamento.....	328	Telefono cellulare	
Pulizia.....	478	Gestione dei punti di attivazione.....	335	Abilitazione, sistema di assistenza al parcheggio con attivazione a distanza....	350
ROAD SURFACE SCAN.....	326	Regolazione.....	335	Avvertenze relative alla ricarica senza cavo.....	169
Selezione della visualizzazione.....	335	Telecamera a 360°	328	Frequenze.....	532
		Telecamere del veicolo	277		
		Telediagnosi			
		Dati di diagnosi.....	466		
		Dati trasmessi.....	466		

Volante

Airbag lato guida.....	67
Funzione Memory.....	151
Regolazione elettrica.....	146
Riscaldamento del volante.....	147

W

Windowbag	67
------------------------	----

WLAN

Impostazione dell"hotspot.....	414
--------------------------------	-----

Wrapping

Sensori radar e ad ultrasuoni.....	277
Sulla telecamera/sui sensori.....	277

Z

Zero Layer

Funzionamento.....	389
Panoramica.....	390
Richiamo.....	392
Utilizzo.....	392

Nota redazionale

Internet

Ulteriori informazioni sui veicoli Mercedes-Benz e sulla Mercedes-Benz AG sono riportate ai siti Internet:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Redazione

Per domande o suggerimenti concernenti le presenti Istruzioni d'uso contattare la redazione tecnica al seguente indirizzo:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Germania

©Mercedes-Benz AG: la ristampa, la traduzione e la riproduzione, anche parziali, non sono ammesse senza l'autorizzazione scritta della Mercedes-Benz AG.

Costruttore del veicolo

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Germania

Chiusura redazionale 04.04.22



Versione digitale a bordo del veicolo

È possibile esplorare i contenuti delle istruzioni d'uso direttamente nel sistema multimediale (voce menu "Info sulla vettura"). Iniziate dalla funzione di accesso rapido o approfondite le conoscenze leggendo gli utili suggerimenti.



Borsa dei documenti e degli attrezzi del veicolo a bordo del veicolo

Qui sono contenute in forma cartacea tutte le informazioni sui comandi, le prestazioni del servizio assistenza e la garanzia del veicolo.



Versione digitale in Internet

Le istruzioni d'uso sono disponibili sulla homepage Mercedes-Benz.



Versione digitale sotto forma di app

La App Mercedes-Benz Guides è disponibile gratuitamente negli App stores.



2235840411Z106

N. ordinazione P223 0564 06 N. cat. 223 584 04 11 Z106
Edizione A|2022-2a



Apple® iOS



Android™