

Disclaimer

La seguente versione Online delle Istruzioni d'uso descrive tutti i modelli, gli equipaggiamenti di serie e a richiesta del veicolo prescelto. Sono possibili differenze a seconda delle lingue. Tenere presente che il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le funzioni descritte. Questo riguarda anche i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza.

Per ottenere la versione cartacea delle Istruzioni d'uso di altri modelli e model year rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Mercedes-Benz. Le Istruzioni d'uso online vengono fornite nella versione aggiornata. Non è stato possibile considerare le eventuali divergenze rispetto al veicolo effettivamente acquistato in quanto la Mercedes-Benz adegua costantemente i propri veicoli al livello tecnico più avanzato e pertanto si riserva il diritto di apportare modifiche alla forma e all'equipaggiamento.

Leggere anche le Istruzioni d'uso in formato cartaceo, i documenti integrativi e le Istruzioni d'uso digitali a bordo del veicolo.

Diritto d'autore

Tutti i diritti riservati. Tutti i testi, le immagini e i contenuti grafici sono soggetti al diritto d'autore e alle altre leggi di tutela della proprietà intellettuale. Essi non possono essere copiati, modificati o utilizzati su altri siti web per scopi commerciali o per la loro diffusione.





Classe E Berlina

Istruzioni d'uso

Mercedes-Benz



Avvertenza relativa all'airbag lato passeggero anteriore



⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore attivato

Se l'airbag lato passeggero anteriore è attivato, un bambino sul sedile lato passeggero anteriore può essere colpito dall'airbag lato passeggero anteriore in un incidente.

▼ **NON** utilizzare **MAI** un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con l'**AIRBAG FRONTALE ATTIVO**. Rischio di **MORTE** o di **LESIONI GRAVI** per il bambino.

Attenersi al capitolo "Bambini a bordo".

Benvenuti nel mondo Mercedes-Benz

Leggere attentamente le presenti Istruzioni d'uso e acquisire familiarità con il veicolo prima di mettersi in marcia. Per motivi di sicurezza e per garantire una maggiore durata del veicolo, osservare le indicazioni e le avvertenze contenute nelle presenti Istruzioni d'uso. La mancata osservanza di tali istruzioni può causare danni al veicolo e alle persone.

La dotazione del veicolo o la denominazione dei prodotti possono variare a seconda dei seguenti fattori:

- del modello
- dell'ordine
- della versione nazionale
- della disponibilità

Pertanto, in alcuni casi il veicolo può differire dalla descrizione e dalle immagini.

Le immagini riportate nelle presenti Istruzioni d'uso si riferiscono a veicoli con guida a sinistra.

Nei veicoli con guida a destra la disposizione dei componenti del veicolo e degli elementi di comando varia di conseguenza.

La Mercedes-Benz si impegna a migliorare costantemente i propri veicoli.

La Mercedes-Benz si riserva pertanto il diritto di apportare modifiche:

- alla forma
- all'equipaggiamento
- al contenuto tecnologico

I seguenti documenti costituiscono parte integrante del veicolo:

- Istruzioni d'uso digitali
- Istruzioni d'uso in formato cartaceo
- Libretto Service
- Istruzioni d'uso supplementari fornite in funzione dell'equipaggiamento del veicolo
- Documenti integrativi

Conservare sempre questi documenti all'interno del veicolo. Assicurarsi che tutti i documenti siano presenti a bordo del veicolo o vengano consegnati in caso di vendita o prestito del veicolo.



2135848722Z106

Simboli	5	Dichiarazioni di conformità e avvertenze nazionali	29	Apertura e chiusura	87
Uno sguardo ai comandi	6	Presenza di diagnosi	39	Chiave	87
Plancia	6	Officina qualificata	40	Porte	91
Plancia (veicoli ibridi plug-in):	10	Registrazione del veicolo	41	Bagagliaio	96
Spie di controllo e di avvertimento	12	Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge	41	Finestrini laterali	102
Gruppo di comandi sul tetto	14	Informazioni relative al regolamento REACH	41	Tetto scorrevole	106
Gruppo di comandi sulla porta e regolazioni del sedile	16	Avvertenze per persone portatrici di dispositivi medicali elettronici	42	Tendine avvolgibili parasole	110
Casi di emergenza e di guasto	18	Garanzia legale	42	Protezione antifurto	111
Istruzioni d'uso digitali	20	Codici QR per schede di soccorso	43	Sedili e custodia	115
Richiamo delle istruzioni d'uso digitali	20	Memorizzazione dei dati	43	Avvertenze relative alla corretta posizione del sedile lato guida	115
Avvertenze generali	22	Diritto d'autore	46	Avvertenze relative alle maniglie di sostegno	116
Tutela ambientale	22	Protezione degli occupanti	47	Sedili	116
Ritiro del veicolo fuori uso	22	Sistema di ritenuta	47	Volante	127
Componenti originali Mercedes-Benz	23	Cinture di sicurezza	49	Salita e discesa agevolate	129
Istruzioni d'uso	24	Airbag	54	Funzione Memory	130
Mercedes me App	24	PRE-SAFE® SYSTEM	62	Possibilità di sistemazione del carico	132
Sicurezza di esercizio	25	Trasporto sicuro di bambini nel veicolo	64	Prese di corrente	144
Avvertenze relative al montaggio della targa sul portatarga anteriore	29	Avvertenze in caso di trasporto di animali domestici	86	Ricarica del telefono cellulare senza cavo e collegamento all'antenna esterna	146
				Montaggio/smontaggio del tappetino	149

Avviamento mediante traino o traino del veicolo	412
Fusibili	418

Cerchi e pneumatici

Avvertenze sulla rumorosità o sui comportamenti di marcia inconsueti	422
Avvertenze sul controllo periodico di ruote e pneumatici	422
Avvertenze relative alle catene da neve	423
Pressione dei pneumatici	423
Sostituzione delle ruote	428
Ruotino di scorta	439

Dati tecnici

Avvertenze relative ai dati tecnici	441
Componenti elettronici del veicolo	441
Contassegni radio e avvertenze	443
Panoramica targhetta di identificazione del veicolo, VIN e numero del motore	444
Materiali di consumo	446
Dati del veicolo	458
Dispositivo di traino	460

Messaggi sul display e spie di avvertimento e di controllo

Messaggi sul display	463
Spie di controllo e di avvertimento	534

Indice analitico

552

Le presenti Istruzioni d'uso contengono i seguenti simboli:

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo in caso di mancato rispetto delle avvertenze

Le avvertenze richiamano l'attenzione sui pericoli che possono mettere a repentaglio la salute o la vita proprie o quelle delle altre persone.

▶ Attenersi alle avvertenze.



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Danni ambientali dovuti al mancato rispetto delle avvertenze per la tutela ambientale

Le avvertenze per la tutela ambientale contengono informazioni sulla manipolazione e lo smaltimento di prodotti e sostanze in modo rispettoso per l'ambiente.

▶ Attenersi alle avvertenze per la tutela ambientale

i **AVVERTENZA** Danni materiali dovuti al mancato rispetto delle avvertenze relative a possibili danni

Le avvertenze relative a possibili danni richiamano l'attenzione alle situazioni di rischio che possono causare danni al veicolo.

▶ Attenersi alle avvertenze relative a possibili danni.

i Avvertenze utili o altre informazioni che possono essere d'aiuto.

▶ Operazione da eseguire

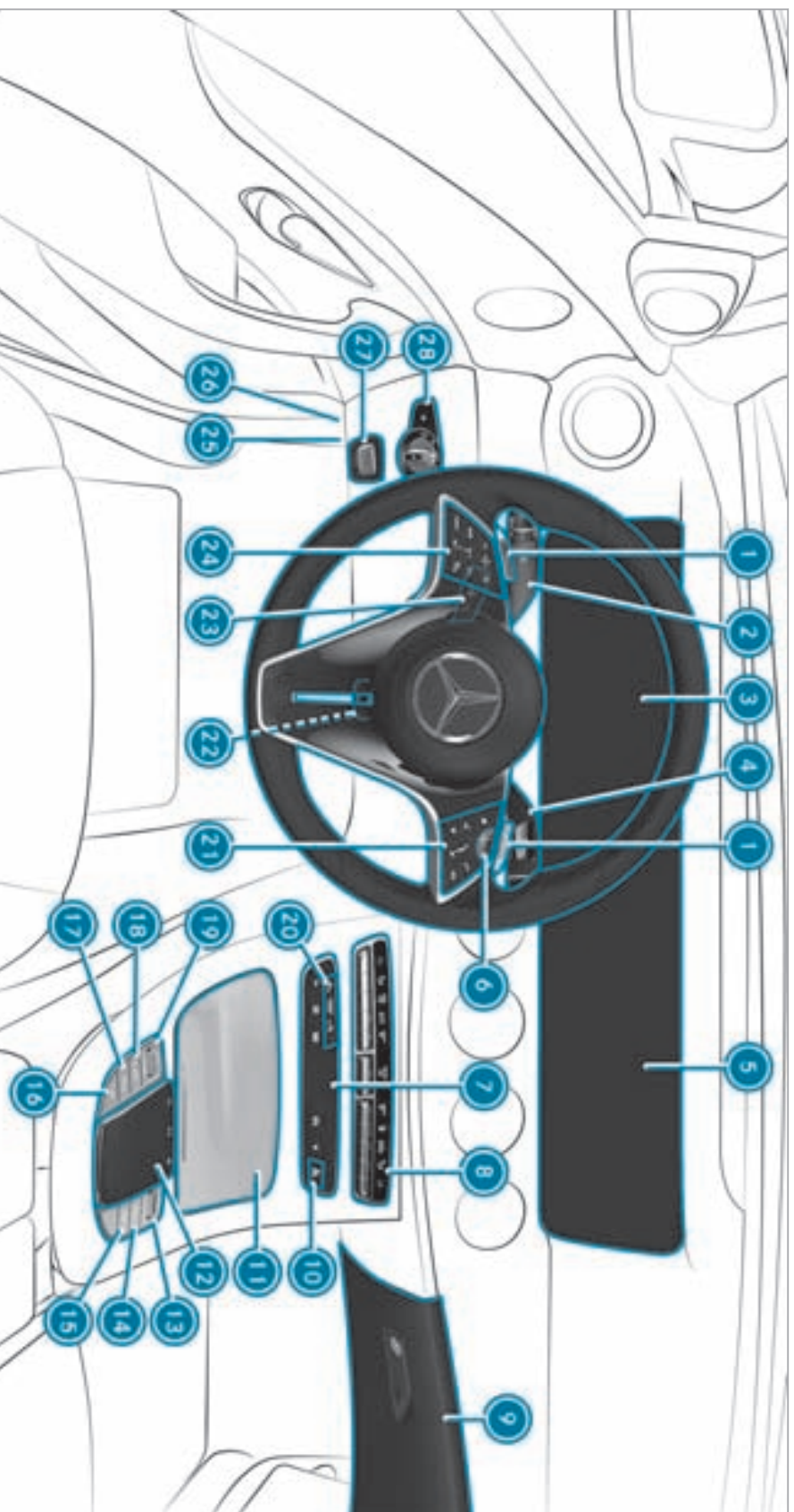
(→ pagina) Ulteriori informazioni su un argomento





























Indicazione Settore di indicazione nel display sulla plancia/nel display multimediale

↳ Livello del menu più alto che deve essere selezionato nel sistema multimediale


↳↳ Corrispondenti sottomenu che devono essere selezionati nel sistema multimediale

* Identifica una causa

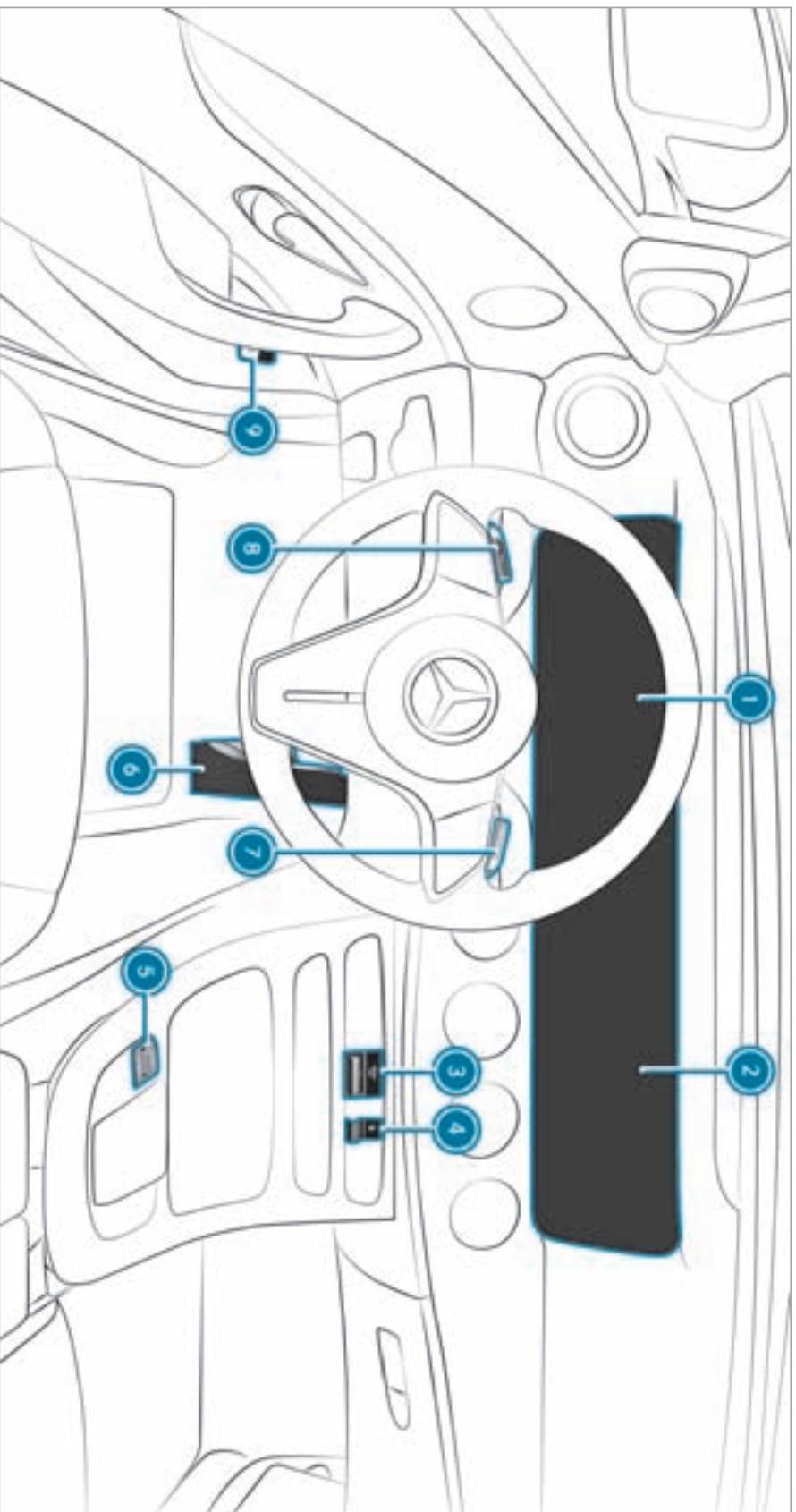


1	 Paddle del cambio al volante	→	210
2	 Devoguida	→	152
3	 Display sulla plancia	→	316
4	 Leva del cambio DIRECT SELECT	→	208
5	 Display multimediale	→	324
6	 Tasto start/stop	→	186
7	 Richiamo delle applicazioni del sistema multimediale MBUX	→	328
8	 Sistemi di climatizzazione	→	168
9	 Cassetto portaoggetti	→	135
10	 Impianto lampeggiatori di emergenza	→	152
11	 Scomparto portaoggetti	→	135
12	 Touchpad	→	328
13	 Attivazione/disattivazione dell'elemento di regolazione del volume e dell'audio	→	324
14	 Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX	→	324
15	 Tendina avvolgibile parasole del lunotto	→	111
16	 Funzione ECO start/stop	→	196
17	 Sistema di assistenza al parcheggio attivo	→	297
18	 Impostazione del livello del veicolo	→	281
19	 Interruttore DYNAMIC SELECT	→	206
20	 Spie di controllo PASSENGER AIR BAG	→	59
21	 Gruppo di comandi sistema multimediale MBUX	→	317
22	 Regolazione manuale del volante	→	127
23	 Regolazione elettrica del volante	→	128
24	 Attivazione/disattivazione del riscaldamento del volante	→	128
24	 Gruppo di comandi: Computer di bordo	→	317
	 TEMPOMAT/limitatore di velocità variabile	→	251
	 Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC	→	257
25	 Presenza di diagnosi	→	39








8 Uno sguardo ai comandi – Plancia

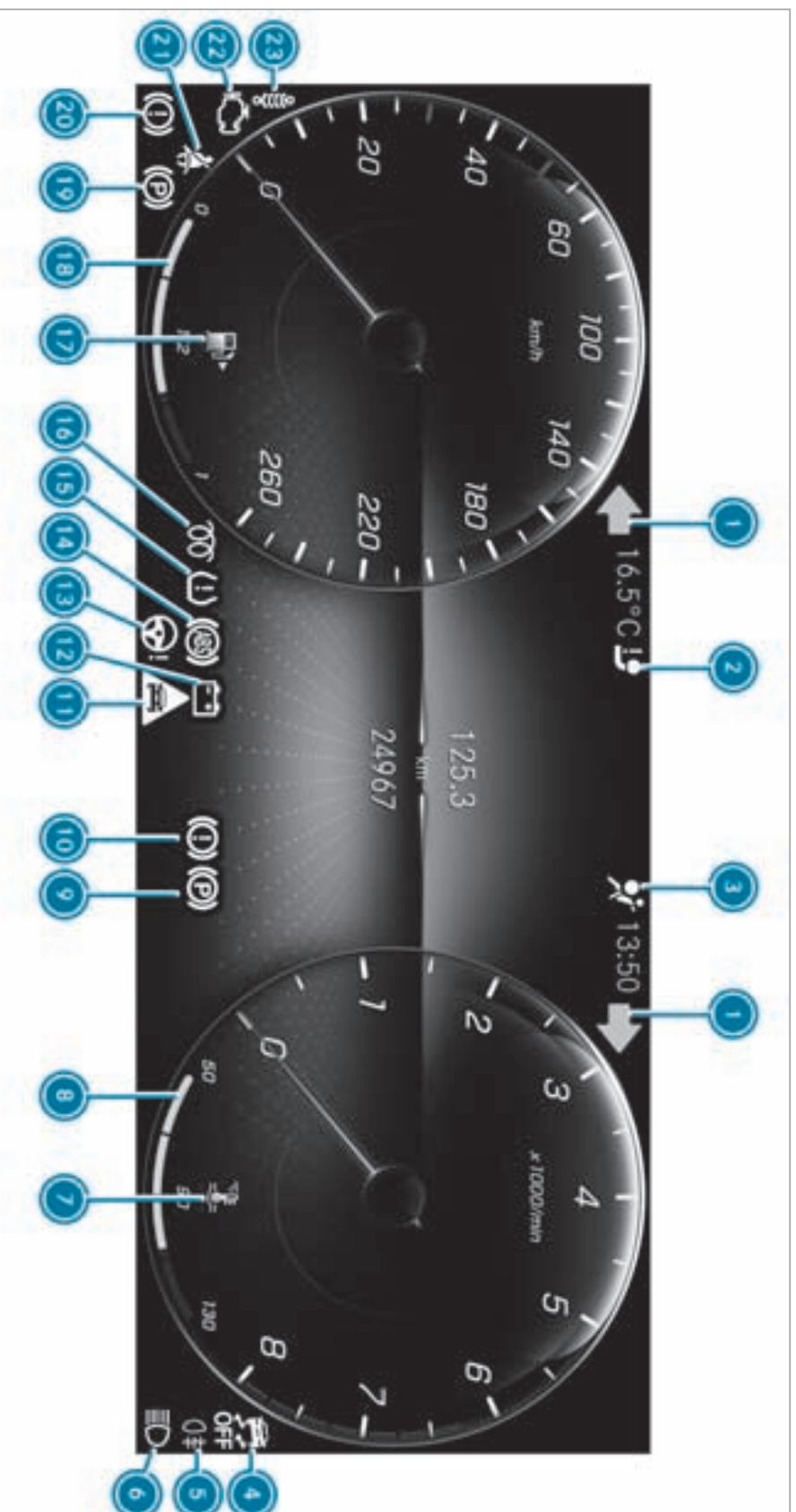
26	Apertura del cofano del motore	→	382
27	 Freno di stazionamento elettrico	→	236
28	Interruttore delle luci	→	150

10 Uno sguardo ai comandi – Plancia (veicoli ibridi plug-in):



























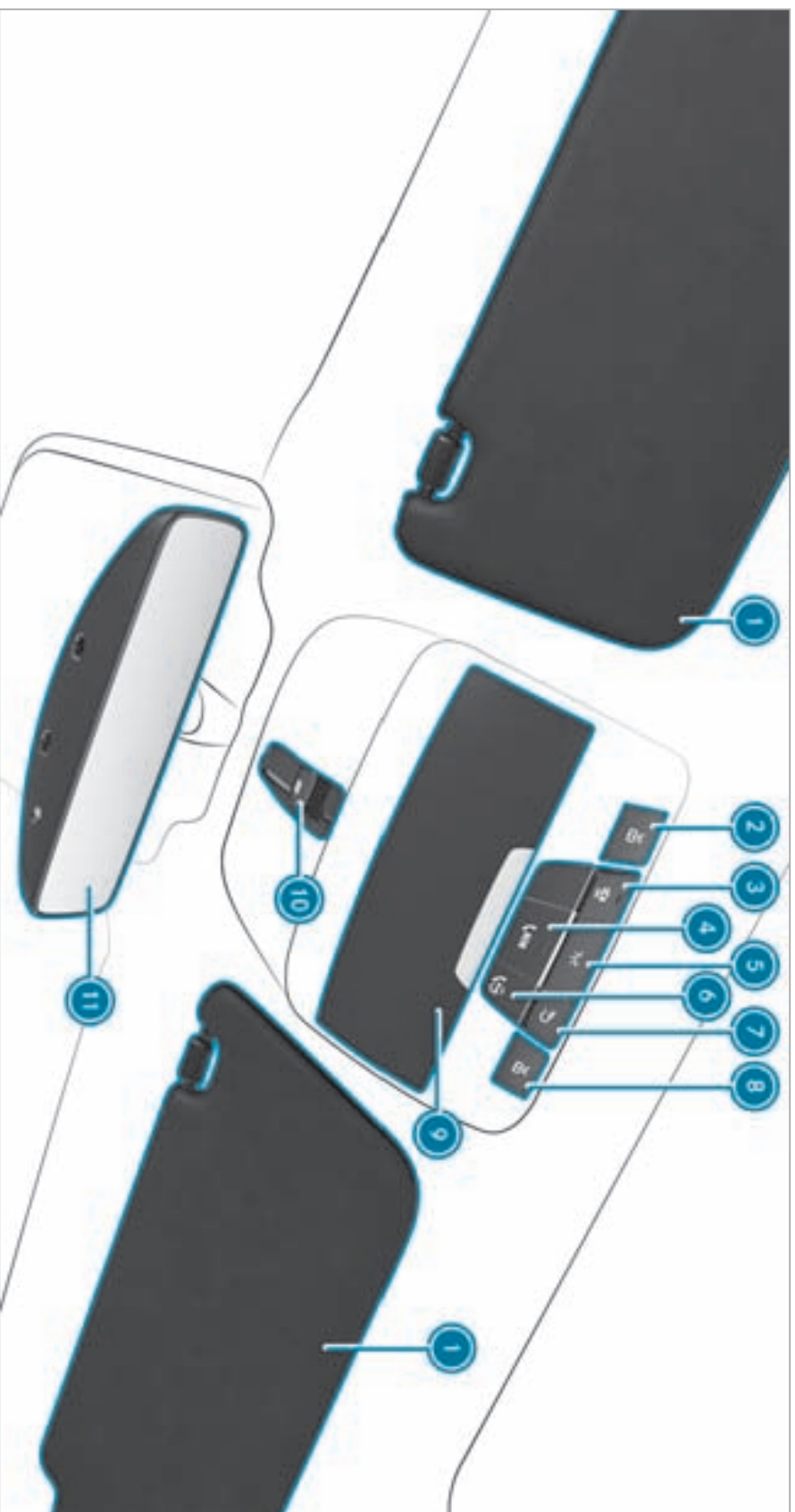
Veicolo con guida a sinistra

1 Display sulla plancia:		
 operatività	→	315
Indicazione della disponibilità di potenza	→	320
Wattmetro	→	319
Visualizzazione dei dati del computer di bordo	→	315
Sistema di assistenza ECO	→	200
2 Display multimediale:		
impostazioni del veicolo ibrido plug-in	→	341
Indicazione del flusso di energia	→	342
3  Impostazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza		→ 174
4  Attivazione/disattivazione della preclimatizzazione immediata	→	175
5 Interruttore DYNAMIC SELECT	→	204
6  Pedale dell'acceleratore a segnali tattili	→	203
7  Riduzione del recupero di energia	→	200
8  Aumento del recupero di energia	→	200
9  Sfiato del serbatoio del carburante	→	212

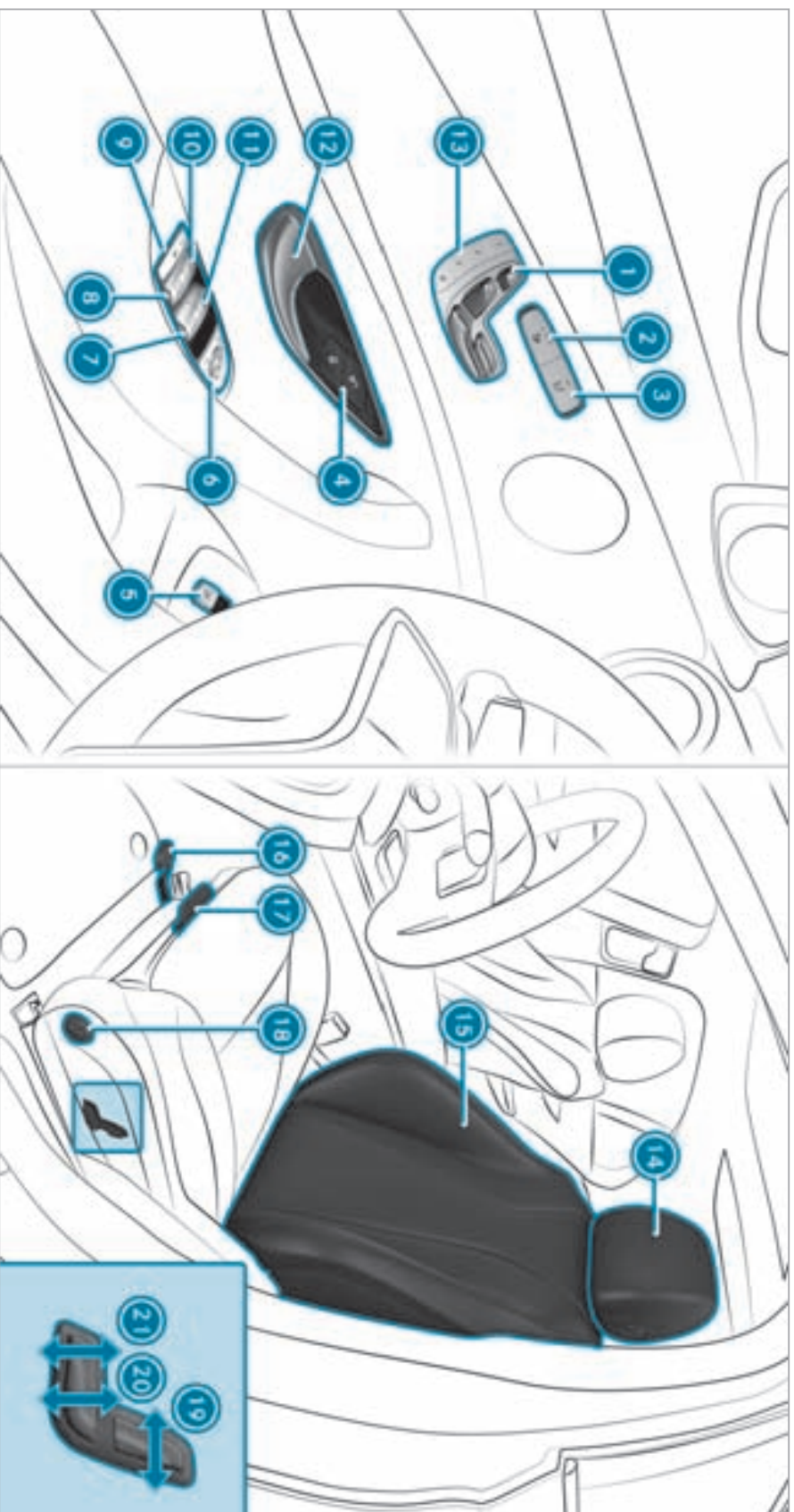












Display sulla plancia

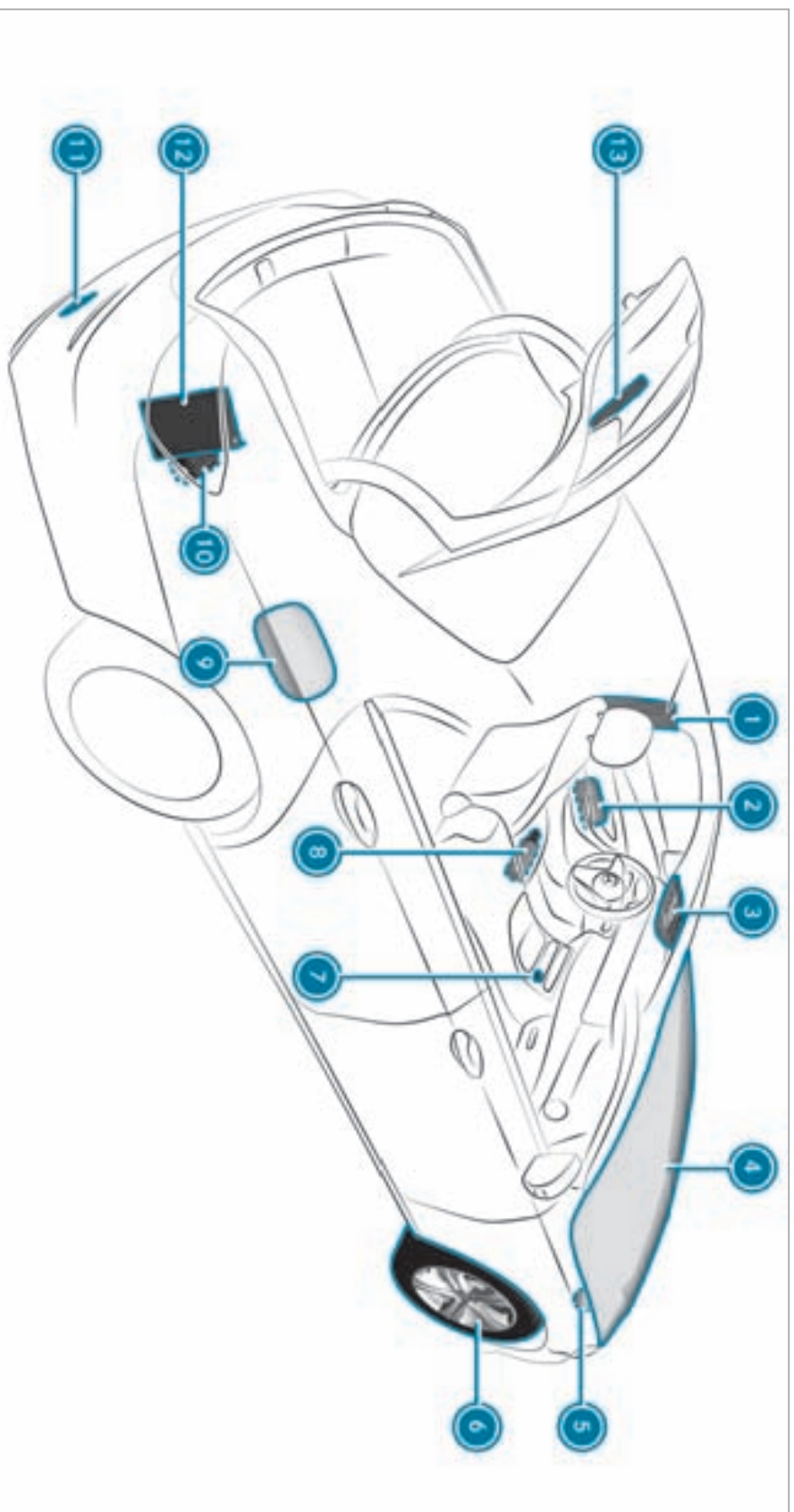
1	  Luci lampeggianti	→	152
2	 Dispositivo di traino	→	539
3	 Sistema di ritenuta	→	536
4	 ESP® OFF	→	548
	 ESP®	→	548
5	 0# Luce retronebbia	→	151
6	 Fari abbaglianti	→	152
	 Luci anabbaglianti	→	150
	 300c Luci di posizione	→	150
7	 Temperatura del liquido di raffreddamento	→	540
8	Indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento	→	316
	Veicoli ibridi plug-in: livello attuale di carica della batteria ad alto voltaggio	→	320
9	 Freno di stazionamento elettrico (colore giallo)	→	544
10	 Freni (colore giallo)	→	544
11	 Avvertimento della distanza	→	546
12	 Guasto elettrico	→	540
13	 Servosterzo elettrico	→	539
14	 ABS	→	548
15	 Controllo della pressione pneumatica	→	550
16	 Motore diesel: preriscaldamento	→	540
17	 Riserva di carburante con indicazione della posizione del tappo del serbatoio	→	540
18	Livello del carburante	→	316
19	 Freno di stazionamento elettrico (colore rosso)	→	544
20	 Freni (colore rosso)	→	544
21	 Cintura di sicurezza	→	536
22	 Diagnosi del motore	→	540
23	 Organi meccanici del telaio	→	546



1	Alette parasole	→	159
2	 Accensione/spegnimento dello spot di lettura, lato sinistro	→	159
3	 Attivazione/disattivazione del comando automatico dell'illuminazione dell'abitacolo	→	159
4	 SOS Tasto SOS	→	355
5	 Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano anteriore dell'abitacolo	→	159
6	 Tasto me	→	355
7	 Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano posteriore dell'abitacolo	→	159
8	 Accensione/spegnimento dello spot di lettura, lato destro	→	159
9	Vano portaocchiali		
10	 Apertura/chiusura del tetto scorrevole panoramico	→	106
	 Apertura/chiusura della tendina avvolgibile parasole	→	106
11	Retrovisore interno	→	164



1	 Regolazione elettrica del sedile	→	119
2	 Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile	→	125
3	 Attivazione/disattivazione della ventilazione del sedile	→	126
4	 Bloccaggio/sbloccaggio del veicolo	→	92
5	 Apertura/chiusura del cofano del bagagliaio	→	96
6	 Azionamento dei retrovisori esterni	→	163
7	 Abbassamento/sollevamento del finestrino laterale, lato destro	→	102
8	 Abbassamento/sollevamento del finestrino posteriore lato destro	→	102
9	 Sicura per bambini per i finestrini laterali vano posteriore	→	85
10	 Abbassamento/sollevamento del finestrino posteriore lato sinistro	→	102
11	 Abbassamento/sollevamento del finestrino laterale sinistro	→	102
12	 Apertura della porta	→	91
13	 Azionamento della funzione Memory	→	131
14	 Regolazione dei poggiatesta	→	120
15	 Configurazione delle regolazioni del sedile	→	122
16	 Regolazione dell'assetto longitudinale del sedile	→	119
17	 Regolazione della profondità del cuscino del sedile	→	119
18	 Regolazione del supporto lombare regolabile su 4 parametri	→	120
19	 Regolazione dell'inclinazione dello schienale	→	119
20	 Regolazione dell'altezza del sedile	→	119
21	 Regolazione dell'inclinazione del cuscino del sedile	→	119



1 Montante centrale con:			
	Codice QR per identificare la scheda di soccorso	→	43
2	Giubbotti ad alta visibilità	→	398
3	 Tasto me	→	355
	 Tasto SOS	→	355
4	Controllo e rabbocco dei materiali di consumo	→	446
	Aviamento di emergenza	→	411
5	Aviamento mediante traino o traino del veicolo	→	414
6	Pneumatici danneggiati	→	400
7	 Impianto lampeggiatori di emergenza	→	152
8	Estintore	→	400
9 Sportello del serbatoio con:			
	Targhetta di avvertimento indicante il tipo di carburante	→	212
	Targhetta di avvertimento indicante la pressione pneumatici	→	424
	Codice QR per identificare la scheda di soccorso	→	43
10	Kit TREFIT	→	402
11	Aviamento mediante traino o traino del veicolo	→	414
12	Borsa di pronto soccorso	→	399
13	Triangolo di emergenza	→	399

Richiamo delle Istruzioni d'uso digitali

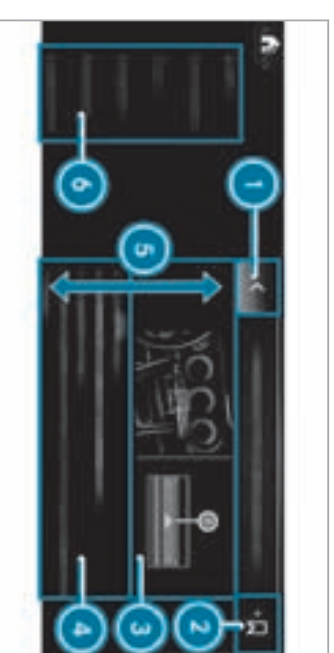
Sistema multimediale:



Le Istruzioni d'uso digitali descrivono le funzioni e l'azionamento del veicolo e del sistema multimediale.

- Nelle Istruzioni d'uso digitali selezionare una delle seguenti voci di menu:
 - Ricerca:** qui è possibile effettuare una ricerca mirata per parole chiave per trovare rapidamente risposte a domande sull'azionamento del veicolo.

- Avvio rapido:** qui sono descritte le prime operazioni per l'impostazione del sedile lato guida.
- Suggerimenti:** qui sono contenute informazioni che consentono di acquisire familiarità con determinate situazioni di guida del veicolo.
- Animazioni:** qui è possibile visualizzare animazioni relative alle funzioni del veicolo.
- Messaggi:** qui sono riportate informazioni supplementari sui messaggi visualizzati sul display sulla plancia.
- Segnalibri:** qui è possibile accedere ai segnalibri memorizzati.
- Lingua:** qui è possibile impostare la lingua delle Istruzioni d'uso digitali.



- 1 Indietro
- 2 Aggiunta di un segnalibro
- 3 Immagine
- 4 Area del contenuto
- 5 Direzioni di lettura dell'area del contenuto
- 6 Menu

Alcune sezioni delle Istruzioni d'uso digitali, ad esempio le avvertenze, possono essere aperte e chiuse.

Ulteriori possibilità per richiamare le Istruzioni d'uso digitali:

Collegamento diretto: tenendo premuta una voce della barra delle schede nel sistema multimediale,

si apre il contenuto corrispondente nelle Istruzioni d'uso digitali:



Display sulla plancia: richiamo di brevi informazioni sui messaggi sul display nella strumentazione

VOICETRONIC: richiamo tramite il sistema di comando vocale

Durante la marcia le Istruzioni d'uso digitali sono disattivate per motivi di sicurezza.

Tutela ambientale



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Danni ambientali dovuti alle condizioni di esercizio e allo stile di guida personale

Le emissioni di sostanze nocive del veicolo sono direttamente legate alla modalità d'impiego.

Utilizzare il veicolo in modo rispettoso per l'ambiente per contribuire alla tutela ambientale. Si raccomanda pertanto di rispettare le seguenti raccomandazioni sulle condizioni di esercizio e sullo stile di guida personale.

Condizioni di esercizio:

- ▶ Verificare sempre che la pressione pneumatici sia corretta.
- ▶ Non trasportare carichi inutili (ad esempio un portabagagli da tetto non più necessario).

▶ Rispettare gli intervalli tra le scadenze di manutenzione.
▶ Un veicolo sottoposto a manutenzione periodica consente di ridurre l'impatto ambientale.

▶ Far sempre eseguire gli interventi di manutenzione nelle officine qualificate.

Stile di guida personale:

▶ Non accelerare in fase di avviamento.
▶ Non lasciare acceso il veicolo da fermo.
▶ Guidare con prudenza e mantenere una distanza sufficiente dagli altri veicoli.

▶ Evitare accelerazioni e frenate forti e frequenti.

▶ Effettuare i cambi marcia per tempo e utilizzare le marce solo per i $\frac{2}{3}$.

▶ In caso di tempi di attesa determinati dalle condizioni del traffico spegnere il veicolo, ad esempio utilizzando la funzione ECO start/stop.

▶ Adottare un comportamento di marcia improntato al risparmio di carburante.

▶ Per uno stile di guida improntato alla riduzione dei consumi osservare l'indicazione ECO.

Veicoli ibridi plug-in



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Inquinamento ambientale provocato dallo smaltimento non conforme alle norme di tutela ambientale della batteria ad alto voltaggio

Le batterie ad alto voltaggio contengono sostanze nocive.

- ▶ Smaltire le batterie ad alto voltaggio che presentano anomalie nelle officine qualificate.

Ritiro del veicolo fuori uso

Solo per i Paesi UE:

La Mercedes-Benz effettua il ritiro del Suo veicolo fuori uso per la rottamazione conformemente alle norme di tutela ambientale secondo la direttiva dell'Unione Europea (UE) sui veicoli fuori uso.

Per il ritiro del veicolo fuori uso è a disposizione una rete di punti di raccolta e centri di demolizione. In questi punti è possibile depositare il veicolo gratuitamente. La consegna del veicolo presso tali punti rappresenta un'importante contributo per completare il circuito di riciclaggio e per ridurre il consumo delle risorse.

Ulteriori informazioni sul riciclaggio dei veicoli da rottamare, sullo smaltimento e sulle condizioni per il deposito dei veicoli sono disponibili sul sito Mercedes-Benz del proprio Paese.

Componenti originali Mercedes-Benz



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Danni ambientali a causa del mancato utilizzo di gruppi costruttivi di rotazione

La Mercedes-Benz AG offre gruppi e componenti di rotazione riciclati della stessa qualità dei ricambi nuovi. A tale riguardo si applica lo stesso diritto alla garanzia legale dei ricambi nuovi.

Utilizzare gruppi e componenti di rotazione riciclati della Mercedes-Benz AG.

AVVERTENZA Compromissione della funzionalità dei sistemi di accessori, interventi di riparazione o di saldatura

Nelle seguenti zone del veicolo possono essere integrati airbag, pretensionatori o centraline di comando e sensori per i sistemi di ritenuta:

- Porte
- Montanti delle porte
- Longheroni
- Sedili
- Plancia
- Display sulla plancia
- Consolle centrale
- Telaio laterale del tetto

In tali zone non installare accessori, ad esempio un sistema audio.

Non eseguire riparazioni o interventi di saldatura.

Far eseguire il montaggio a posteriori di accessori in un'officina qualificata.

Se si utilizzano componenti, pneumatici e cerchi nonché accessori rilevanti per la sicurezza non approvati dalla Mercedes-Benz, la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa. I sistemi rilevanti per la sicurezza, ad esempio l'impianto frenante, possono presentare anomalie di funzionamento. Utilizzare esclusivamente componenti originali Mercedes-Benz o di qualità identica. Utilizzare solo pneumatici e cerchi o accessori approvati per il proprio tipo di veicolo.

I ricambi originali, i componenti e gli accessori espressamente approvati per il tipo di veicolo acquistato sono sottoposti dalla Mercedes-Benz a particolari controlli che ne accertano l'affidabilità, la sicurezza e l'idoneità. Nonostante una continua attenzione verso il mercato la Mercedes-Benz non è in grado di valutare e garantire tali qualità per altri prodotti. Anche nel caso in cui tali componenti siano stati collaudati ad opera di un centro di esame tecnico o in presenza di una autorizza-

zione da parte delle autorità competenti, la Mercedes-Benz declina ogni responsabilità relativamente all'impiego di altri prodotti sui veicoli della Casa.

Determinati componenti sono approvati per il montaggio e lo smontaggio solo se conformi alle norme di legge in vigore. Tutti i componenti originali Mercedes-Benz soddisfano il requisito per l'omologazione. L'uso di componenti non approvati può causare l'annullamento del permesso di circolazione.

Ciò vale qualora:

- vengano alterate le caratteristiche specifiche del modello di veicolo risultanti dal permesso di circolazione
- possano prodursi pericoli per gli utenti della strada
- vengano peggiorati la qualità dei gas di scarico e i parametri di rumorosità.

Per l'ordinazione dei componenti originali Mercedes-Benz indicare sempre il numero di identificazione del veicolo (VIN) (→ pagina 444).

Istruzioni d'uso

Le presenti Istruzioni d'uso e le Istruzioni d'uso digitali a bordo del veicolo descrivono i seguenti modelli ed equipaggiamenti di serie e a richiesta del veicolo:

- modelli, equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili al momento della chiusura redazionale delle presenti Istruzioni d'uso
- modelli, equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili solo in determinati Paesi
- modelli, equipaggiamenti di serie e a richiesta inseriti in un momento successivo.

Tenere presente che il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le funzionalità descritte. Questo riguarda anche i sistemi rilevanti per la sicurezza. Per tale motivo l'equipaggiamento del veicolo può discostarsi dalle descrizioni e dalle immagini.

Nel contratto di compravendita del veicolo sono elencati tutti gli equipaggiamenti presenti all'intero del veicolo al momento della consegna.

Per domande relative all'equipaggiamento e alle modalità di azionamento rivolgersi ad un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

- ❗ Tenere presente che tutti i dati relativi alla velocità riportati nelle presenti Istruzioni d'uso sono indicazioni approssimative e i valori sono soggetti a una certa tolleranza.

Le Istruzioni d'uso, le Istruzioni d'uso supplementari, i documenti integrativi e il Libretto Service sono documenti importanti e devono essere conservati all'interno del veicolo.

Mercedes me App

Avvertenze relative all'equipaggiamento on-demand

Dopo l'acquisto del veicolo è possibile attivare a posteriori varie funzioni (equipaggiamento on-demand) tramite Mercedes me.

In caso di domande rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Attivazione dell'equipaggiamento on-demand tramite Mercedes me

Requisiti

- Il veicolo è dotato di un collegamento alla rete di telefonia mobile.
- Il veicolo è collegato all'account Mercedes me.

Ordinazione e attivazione dell'equipaggiamento on-demand

- ▶ Nel Mercedes me Store inserire nel carrello l'equipaggiamento on-demand desiderato per il veicolo.
- ▶ Concludere l'ordine.
- ▶ L'equipaggiamento on-demand viene attivato durante l'utilizzo del veicolo.

Accelerazione dell'attivazione

- ▶ Spegnere il veicolo e bloccarlo.
- ▶ Dopo circa due minuti sbloccare e accendere il veicolo.
- ▶ L'equipaggiamento on-demand è attivato. In alcuni equipaggiamenti viene inoltre visualiz-

zato un messaggio nel sistema multimediale del veicolo.

Se l'attivazione non è avvenuta correttamente, ripetere l'operazione.

Sicurezza di esercizio

AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato da anomalie di funzionamento o guasti a sistemi

La mancata esecuzione degli interventi di assistenza/di manutenzione previsti o delle riparazioni necessarie può causare anomalie di funzionamento o guasti a sistemi.

- ▶ Far sempre eseguire gli interventi di assistenza e di manutenzione prescritti nonché le riparazioni necessarie in un'officina qualificata.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di modifiche ai componenti elettronici eseguite da personale non qualificato

Le modifiche apportate ai componenti elettronici, al relativo software e ai cablaggi possono comprometterne il funzionamento e/o possono compromettere il funzionamento degli altri componenti collegati in rete o dei sistemi rilevanti per la sicurezza.

In tal caso la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

- ▶ Non effettuare alcun intervento sui cablaggi e sui componenti elettronici o sul relativo software.
- ▶ Fare sempre eseguire gli interventi sulle apparecchiature elettriche ed elettroniche in un'officina qualificata.

L'esecuzione di modifiche in proprio ai componenti elettronici del veicolo fa decadere il permesso di circolazione del veicolo.

Attenersi alle indicazioni riportate al paragrafo "Componenti elettronici del veicolo" nei "Dati tecnici".

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio a causa di materiali infiammabili a contatto con componenti incandescenti dell'impianto di scarico

Se materiali infiammabili, ad esempio foglie, erba o rami, entrano a contatto con componenti incandescenti dell'impianto di scarico, tali materiali possono incendiarsi.

▶ In caso di marcia su strade sconnesse o fuoristrada, controllare regolarmente la parte inferiore del veicolo.

▶ In particolare, rimuovere parti di piante eventualmente incastrate o altri materiali infiammabili.

▶ In caso di danni rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

1 **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo dovuto alla marcia a velocità troppo elevata e a urti contro il sottoscocca o i componenti del telaio

Il veicolo può subire dei danni in particolare nei seguenti casi:

- Il veicolo si trova ad esempio sul bordo del marciapiede di notevole altezza o su vie non asfaltate.
- Il veicolo affronta a velocità eccessiva un ostacolo, ad esempio un cordolo, un dissuasore di velocità o una buca.
- Un oggetto pesante urta contro il sottoscocca o contro i componenti del telaio.

In queste situazioni e in casi analoghi la carrozzeria, il sottoscocca, i componenti del telaio, le ruote e i pneumatici possono venire danneggiati anche in modo non visibile. I componenti che in tali circostanze subiscono dei danni possono subire avarie inattese o, in caso di incidente, possono non essere più in

grado di assorbire come previsto le sollecitazioni conseguenti.

Se il rivestimento del sottoscocca viene danneggiato, è possibile che materiali infiammabili, come ad esempio foglie, erba o rami, possano rimanere incastrati tra il sottoscocca e il rivestimento del sottoscocca. Il contatto di tali materiali con i componenti caldi dell'impianto di scarico può provocarne l'incendio.

▶ Far controllare e riparare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.

Oppure

▶ Se proseguendo la marcia si riscontra che la sicurezza di guida risulta compromessa, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

Veicoli ibridi plug-in

I veicoli ibridi sono dotati di un motore a combustione interna e di almeno un motore elettrico. L'alimentazione di energia durante il funziona-

mento del veicolo in modalità elettrica viene erogata dalla rete di bordo ad alto voltaggio.

⚠ PERICOLO Pericolo di morte e di incendio a causa di componenti modificati e/o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio

La rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica. In caso di modifica dei componenti della rete di bordo ad alto voltaggio o di contatto con i componenti danneggiati sussiste il pericolo di scosse elettriche. Componenti alterati e/o danneggiati possono inoltre causare un incendio.

In caso di incidente o di urto del sottoscocca possono rimanere danneggiati anche in modo non visibile componenti della rete di bordo ad alto voltaggio.

▶ Non apportare mai modifiche alla rete di bordo ad alto voltaggio.

▶ Non accendere e non utilizzare il veicolo con componenti modificati o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.

▶ Non toccare mai i componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.

▶ Dopo un incidente non toccare alcun componente della rete di bordo ad alto voltaggio.

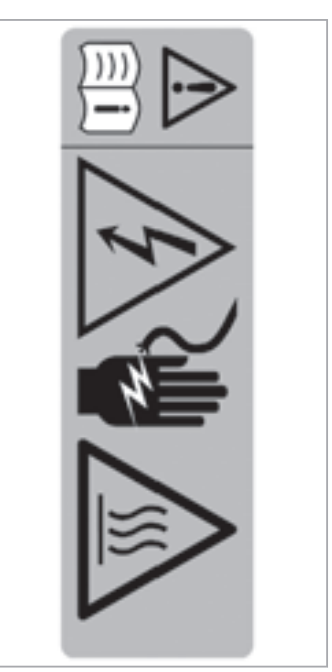
▶ Dopo un incidente far trainare il veicolo.

▶ Far controllare i componenti della rete di bordo ad alto voltaggio presso un'officina qualificata e, se necessario, farli sostituire.

I componenti della rete di bordo ad alto voltaggio sono contrassegnati con adesivi di avvertimento gialli. I cavi della rete di bordo ad alto voltaggio sono di colore arancione.



I componenti ad alto voltaggio che possono raggiungere temperature molto elevate sono contrassegnati da un adesivo di avvertimento separato:



I veicoli dotati di sistema di trazione ibrida producono una rumorosità notevolmente inferiore rispetto ai veicoli con motore a combustione interna.

In modalità di funzionamento elettrico il veicolo, in determinate situazioni, potrebbe non essere percepito acusticamente dagli altri utenti della strada a causa della rumorosità di marcia notevolmente ridotta.

Il veicolo è pertanto dotato di un sound generator come sistema acustico di avvertimento del veicolo (AVAS). Questo dispositivo di protezione è prescritto dal legislatore.

La rumorosità esterna del sound generator (AVAS) è percepibile all'interno dell'abitacolo del veicolo a basse velocità e non costituisce un'anomalia di funzionamento.

Veicoli con rete di bordo a 48 V

⚠ PERICOLO Pericolo di morte in caso di contatto con componenti ad alto voltaggio danneggiati

I veicoli con rete di bordo a 48 V contengono singoli componenti ad alto voltaggio. Tali componenti ad alto voltaggio sono sottoposti a valori di tensione elevati.

In caso di modifica o di danneggiamento di questi componenti ad alto voltaggio sussiste il rischio di scossa elettrica.

In caso di incidente i componenti ad alto voltaggio possono anche subire danni non visibili.

- ▶ Non apportare mai modifiche ai componenti ad alto voltaggio.
- ▶ Non toccare mai componenti ad alto voltaggio danneggiati.
- ▶ Dopo un incidente non toccare mai i componenti ad alto voltaggio.

I veicoli con rete di bordo a 48 V contengono componenti ad alto voltaggio. Questi componenti

sono contrassegnati mediante un'etichetta adesiva per l'alto voltaggio:



Tutti gli interventi sui componenti ad alto voltaggio devono essere eseguiti soltanto dalle officine qualificate.

Avvertenze relative al montaggio della targa sul portatarga anteriore

I **AVVERTENZA** Anomalie di funzionamento e guasti a sistemi dovuti al montaggio errato della targa sul portatarga anteriore

Se la targa è montata in modo non corretto sul portatarga anteriore, possono verificarsi anomalie di funzionamento o il guasto di sensori, telecamere o sistemi di guida assistita e di sicurezza.

Durante il montaggio della targa sul portatarga anteriore attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Montare la targa senza materiali pubblicitari o altri supporti direttamente sul portatarga.
- ▶ Montare la targa in modo che non sporga nella parte superiore o lateralmente dall'adattatore per targa.

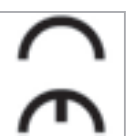
Dichiarazioni di conformità e avvertenze nazionali

Compatibilità elettromagnetica

La compatibilità elettromagnetica dei componenti del veicolo è stata testata e documentata in conformità con il regolamento UN-R 10 nella versione attualmente in vigore.

Componenti radio del veicolo

Solo per i Paesi UE ed EFTA, nonché per i Paesi, in cui è riconosciuta la dichiarazione di conformità UE dei costruttori:



La seguente avvertenza è valida per tutti i componenti radio del veicolo e per i sistemi di informazione e gli apparecchi di comunicazione integrati all'interno del veicolo.

I costruttori dei componenti radio garantiscono che tutti i componenti radio montati a bordo del

veicolo sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo delle dichiarazioni di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/it_IT/index.html



Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Solo per Israele:

L'unità radio installata nel veicolo non può essere sottoposta a modifiche che possano avere ripercussioni sulle specifiche radio dell'apparecchio. Sono incluse modifiche al software, la sostituzione dell'antenna originale o la possibilità di collegare l'unità ad un'antenna esterna senza aver prima ottenuto il permesso da parte del Ministero delle Telecomunicazioni competente, a causa del possibile rischio di interferenze radio.

Solo per il Regno Unito:



La seguente avvertenza è valida per tutti i componenti radio del veicolo e per i sistemi di informazione e gli apparecchi di comunicazione integrati all'interno del veicolo.

Con il presente documento i costruttori dei componenti radio dichiarano che tutti i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi

ai requisiti di legge vigenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet:
https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Solo per il Brasile:



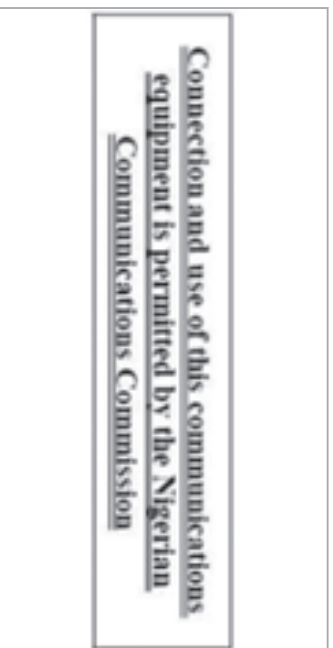
Avvertenza relativa agli impianti di radiotrasmissione presenti nel veicolo:

Questi impianti non sono protetti dai disturbi che possono risultare nocivi e non devono causare disturbi nei sistemi regolarmente approvati.

Solo per la Giamaica:

Tutti i componenti radio del veicolo hanno ottenuto l'autorizzazione dalla SMA.

Solo per la Nigeria:



Collegamento e utilizzo dei dispositivi di radiocomunicazione presenti a bordo di questo veicolo sono autorizzati dalla Commissione per la comunicazione nigeriana.

Solo per la Russia:



Con il presente documento i costruttori dei componenti radio dichiarano che tutti i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi alle disposizioni in materia di apparecchi ricetrasmittenti. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Solo per l'Ucraina:



Con il presente documento i costruttori dei componenti radio dichiarano che i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi alle disposizioni in materia di apparecchi ricetrasmittenti. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Tipo di applicazione radio e specifiche secondo 2014/53/EU

Oltre alle consuete frequenze utilizzate per la comunicazione mobile, i veicoli Mercedes-Benz utilizzano le seguenti applicazioni radio:

Tipo di applicazione radio e specifiche secondo 2014/53/EU

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
Sistema di chiusura Comfort	20 KHz (9 - 90 KHz)	≤ 72 dB μ A/m a 10 m
Trasmissione della potenza senza fili	105 KHz (90 - 119 KHz)	≤ 42 dB μ A/m a 10 m
Sistema di chiusura Comfort	120 KHz (119 - 135 KHz)	≤ 42 dB μ A/m a 10 m
Trasmissione della potenza senza fili	127 KHz (119 - 135 KHz)	≤ 66 dB μ A/m - 10 m di distanza in caso di riduzione dell'intensità del campo magnetico pari a 3 dB per ottava sopra i 119 KHz
Near Field Communication	13,553 - 13,567 MHz	≤ 42 dB μ A/m a 10 m
Sistema di chiusura Comfort, aprigarage, controllo della pressione pneumatici	433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Telecomando e ricevitore funzione ausiliaria di riscaldamento, aprigarage	868 MHz (868,0 - 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Telecomando e ricevitore funzione ausiliaria di riscaldamento, aprigarage	869 MHz (868,7 - 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth [®] , Kleer, RLAN, radiocomandi, cuffie senza fili	Banda 2,4 GHz ISM (2.400 - 2.483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5.150 - 5.250 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Sensore di protezione volumetrica dell'abitacolo, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5.725 - 5.875 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Sistema di chiusura Comfort	7,25 GHz UWB (6,0 - 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz EIRP indica ≤ 0 dBm/MHz EIRP Peak
76 GHz radar	76 - 77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
Modulo car sharing	NFC: 13,553 - 13,567 MHz Bluetooth®: 2.402 - 2.480 MHz	NFC: ≤ 42 dBµA/m a 10 m Bluetooth®: ≤ +4 dBm (classe di potenza 2)

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
Rear seat entertainment (sistema di intrattenimento multimediale per i passeggeri posteriori)	Bluetooth®: 2.400 - 2.483,5 MHz WLAN 2,4 GHz: 2.400 - 2.483,5 MHz WLAN 5 GHz: 5.150 - 5.250 MHz 5.725 - 5.875 MHz	Bluetooth®: -0,8 dBm WLAN 2,4 GHz: 14,5 dBm WLAN 5 GHz: 20,5 dBm 13,3 dBm
Telefonia mobile (centralina telefonica Tel7)	E-GSM (900 MHz) GSM (1.800 MHz)	+33 dBm +30 dBm
	UMTS (Banda I, III, VIII)	+24 dBm (+1/-3 dB)
	LTE (Banda 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 dBm (±2 dB)
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	WLAN (2.400-2.483,5 MHz) WLAN (5.736-5.833 MHz)	< 20 dBm < 14 dBm

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
	GSM (E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800, Class 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, Class E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, Class E2)	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB) < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (± 3 dB/-4 dB)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, Class 3)	< +24 dBm (±1 dB/-3 dB)
	LTE (FDD B 1, B III, B38, B39, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±2 dB)
	GPS (1575,42 MHz +/- 2 MHz)	Receiving only
RAMSES (Router And Mobile Services)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, Class 4)	< +32.5 dBm (±1 dB) < +29.5 dBm (±1 dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +23.5 dBm (±1 dB)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	GNSS (1.559 - 1.610 MHz)	Receiving only

Indicazioni relative al tasso di assorbimento specifico

https://moba.i.mercedes-benz.com/baix/cars/SAR/fr_FR/index.html

Solo per la Francia:

I valori sono stati definiti e controllati ai sensi della Direttiva Décret n° 2019-1186 con riferimento all'indicazione del tasso d'assorbimento specifico (SAR) dei componenti radio del veicolo.

Ulteriori informazioni e aggiornamenti sono disponibili al seguente indirizzo Internet:



Indicazioni relative al tasso di assorbimento specifico

Componenti del veicolo	Valore SAR in W/kg	Valore limite previsto
Compensator ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
DAI RSE	1,8 W/kg	2 W/kg
Modulo di comunicazione Hermes	< 0,4 W/kg	2 W/kg

Componenti del veicolo	Valore SAR in W/kg	Valore limite previsto
Modulo di comunicazione RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
Tablet PC SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Radiotrasmissione dati telefono	0,24 W/kg	2 W/kg

Informazioni degli importatori sui componenti radio

Solo per la Moldavia:

Importatore

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hincesti sos., 2/2

Solo per la Turchia:

Importatore

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler
A.Ş. Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/Istanbul

Solo per l'Ucraina:

Importatore

PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasylykivska str. 15/2
01004 Kyiv

Ucraina

Solo per il Regno Unito:

Importatore

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Inghilterra
Importatore ricambi Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Inghilterra

Cric

Copia e traduzione della dichiarazione di conformità originale:

Dichiarazione di conformità CE

1. Io, il sottoscritto, Ing. Petr Petr, in qualità di rappresentante del fabbricante, BRANO a.s.
747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Repubblica Ceca
Codice identificativo: 64-387-5933
P. IVA: CZ64-387-5933
con la presente dichiaro che il macchinario indicato

2. a) Descrizione del macchinario:
Cric
Modello, tipo:
A) A 1 64 580 02 18, A 1 66 580 01 18
B) A 240 580 00 18
C) A 639 580 02 18
D) A 639 580 03 18
E) A 910 580 00 00
F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00
Anno di produzione: 2020
soddisfa i requisiti applicabili della Direttiva sulla Commissione Europa 2006/42/CE per i macchinari
b)
Funzione: veicoli di sollevamento motorizzati
Il cric è destinato esclusivamente al sollevamento del veicolo indicato in conformità alle istruzioni di impiego applicate sul cric.

Riferimento alle norme armonizzate / Altre norme specifiche
ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,
La documentazione tecnica del prodotto è depositata presso lo stabilimento di produzione. Persona autorizzata alla redazione della documentazione tecnica: responsabile dell'ufficio tecnico di Brano a.s.
4. Hradec nad Moravicí
Luogo
5. 05.10.2020
Data
Ing. Petr Petr
[Firma]
Direttore della divisione ZZ

3.

Kit TIREFIT

Copia e traduzione della dichiarazione di conformità originale:

Dichiarazione di conformità CE

Ai sensi della Direttiva CE 2006/42/CE

Con la presente si dichiara che il prodotto

Denominazione del prodotto: pompa dell'aria elettrica Daimler

Denominazione del tipo: 0851ve, DT/UW 200046 -IBK-LK2

N. categorico MB: A 000 583 8200

è conforme alle seguenti disposizioni in vigore:

2014/30/UE

Norme armonizzate applicate, in particolare:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Costruttore: Dunlop Tech GmbH

Indirizzo: Offenbacher Landstrasse 8, 63456 Hanau

Responsabile: reparto IMS

Data: dicembre 2019

Firma: IMS-AE, IMS-AE-L

Presca di diagnosi

La presa di diagnosi è un'interfaccia tecnica a bordo del veicolo. Viene utilizzata ad esempio nell'ambito di interventi di riparazione e manutenzione o per il rilevamento dei dati del veicolo in un'officina qualificata. Il collegamento di apparecchi di diagnosi dovrebbe pertanto essere effettuato esclusivamente in un'officina qualificata.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti causati dal collegamento di apparecchi alla presa di diagnosi

Il collegamento di apparecchi a una presa di diagnosi del veicolo può compromettere il funzionamento dei sistemi del veicolo e la sicurezza di esercizio.

Per motivi di sicurezza si raccomanda di utilizzare e collegare solo i prodotti approvati da un punto di assistenza Mercedes-Benz.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.

Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

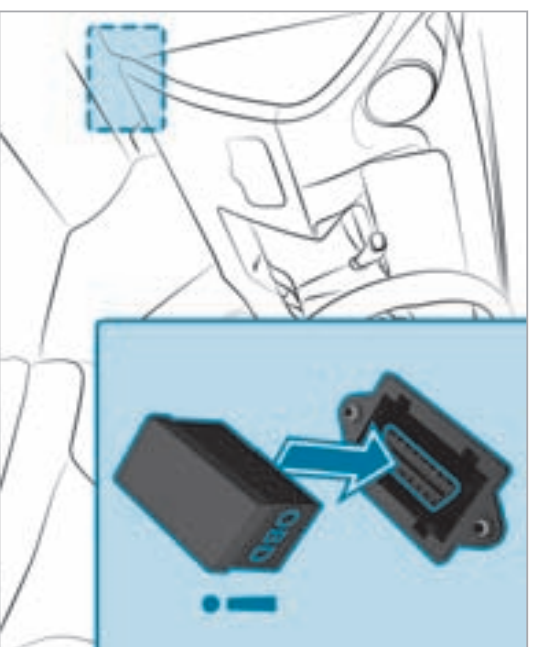
! **AVVERTENZA** Scarica della batteria a seguito dell'utilizzo di apparecchi collegati alla presa di diagnosi

L'uso degli apparecchi collegati alla presa di diagnosi esercita un carico sulla batteria.

▶ Controllare il livello di carica della batteria.

▶ In caso di basso livello di carica, caricare la batteria, ad esempio guidando il veicolo per un tratto più lungo.

Attenersi all'avvertenza relativa alla batteria a 1 2 V e ai percorsi brevi riportata al capitolo "Marcia e parcheggio" (→ pagina 191).



Il collegamento alla presa di diagnosi e l'utilizzo di un apparecchio differente potrebbero avere le seguenti conseguenze:

- anomalie di funzionamento nei sistemi del veicolo
- danneggiamento permanente di componenti del veicolo

A tal fine attenersi alle condizioni di garanzia.

Inoltre, il collegamento di apparecchi alla presa di diagnosi può causare ad esempio il reset delle informazioni relative al monitoraggio dei gas di scarico. È quindi possibile che il veicolo non soddisfi i requisiti per il controllo dei gas di scarico alla successiva revisione.

Officina qualificata

L'officina qualificata possiede le conoscenze tecniche, le attrezzature e le qualifiche necessarie per l'esecuzione a regola d'arte degli interventi richiesti sul veicolo. Ciò vale in particolare per gli interventi rilevanti per la sicurezza.

Far sempre eseguire i seguenti interventi sul veicolo presso un'officina qualificata:

- Interventi rilevanti per la sicurezza
- Interventi di assistenza e manutenzione
- Interventi di riparazione
- Modifiche, montaggi e adattamenti
- Interventi su componenti elettronici
- **Veicoli ibridi plug-in:** interventi sul sistema di trazione ibrida

- **Veicoli con rete di bordo a 48 V:** interventi su componenti ad alto voltaggio della rete di bordo a 48 V

La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei punti di assistenza Mercedes-Benz.

Registrazione del veicolo

La Mercedes-Benz può chiedere ai propri punti di assistenza di effettuare ispezioni tecniche su determinati veicoli. Tali ispezioni consentono di migliorare la qualità e la sicurezza dei veicoli.

La Mercedes-Benz è in grado di informare gli utenti su eventuali misure di controllo soltanto se dispone dei dati di registrazione del proprietario del veicolo.

Nei seguenti casi il veicolo potrebbe non essere ancora registrato al nome dell'attuale proprietario:

- Il veicolo non è stato acquistato presso un rivenditore autorizzato.
- Il veicolo non è stato ancora sottoposto ad alcun intervento in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Si consiglia pertanto di far registrare il proprio veicolo in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Si raccomanda di informare tempestivamente la Mercedes-Benz di ogni cambiamento di indirizzo o di passaggio di proprietà del veicolo. Ciò può essere effettuato ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge

Se gli adesivi di avvertimento vengono rimossi, il guidatore o altre persone potrebbero non essere in grado di riconoscere eventuali pericoli. Non modificare la posizione degli adesivi di avvertimento.

Quando si utilizza il veicolo è necessario tenere conto in particolare delle seguenti informazioni:

- Avvertenze di sicurezza riportate nelle presenti Istruzioni d'uso, nelle Istruzioni d'uso supplementari specifiche per il veicolo e nei documenti integrativi
- Dati tecnici del veicolo
- Norme e prescrizioni di circolazione stradale

- Leggi sugli autoveicoli e standard di sicurezza

Informazioni relative al regolamento REACH

Solo per i Paesi UE ed EFTA:

Il regolamento REACH (Regolamento (CE) n. 1907/2006, Articolo 33) prevede un obbligo di informazione in merito a sostanze estremamente preoccupanti (SVHC).

La Mercedes-Benz AG opera con coscienza, per evitare l'impiego e l'uso di tali sostanze SVHC e per consentire al cliente di utilizzare queste sostanze in piena sicurezza. Secondo informazioni dei fornitori e informazioni interne sui prodotti della Mercedes-Benz AG si conoscono sostanze SVHC presenti in volume superiore allo 0,1% del peso in singoli componenti di questo veicolo.

Maggiori informazioni in merito sono reperibili ai seguenti indirizzi:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Avvertenze per persone portatrici di dispositivi medicali elettronici

Malgrado l'accurata progettazione dei sistemi del veicolo la Mercedes-Benz AG non può escludere del tutto l'insorgere di interferenze tra i sistemi del veicolo e i dispositivi medicali elettronici, ad esempio i pacemaker.

Inoltre, nel veicolo sono montati componenti che, indipendentemente dallo stato di esercizio del veicolo, possono generare campi elettromagnetici sotto forma di magneti permanenti. Tali campi possono essere presenti ad esempio nella zona del sistema multimediale o del Sound System oppure a seconda dell'equipaggiamento del veicolo anche nella zona dei sedili.

In singoli casi e a seconda dei dispositivi ausiliari utilizzati possono perciò verificarsi i seguenti effetti:

- Anomalie di funzionamento dei dispositivi ausiliari
- Danni alla salute

Attenersi alle avvertenze e agli avvisi del costruttore dei dispositivi ausiliari e in caso di dubbio

contattare il costruttore e/o il proprio medico. In caso di incertezza riguardo a possibili anomalie di funzionamento del dispositivo ausiliario, la Mercedes-Benz AG raccomanda di limitarsi a utilizzare solo pochi sistemi elettrici del veicolo e/o di mantenere una distanza adeguata dai componenti.

Veicoli ibridi plug-in

Durante la ricarica della batteria ad alto voltaggio mantenere una distanza pari alla lunghezza di un braccio tra il dispositivo medicale e i seguenti componenti:

- alimentatori di corrente
Tra questi rientrano ad esempio le stazioni di ricarica sotto forma di wallbox o colonnina pubblica.
- componenti del veicolo sottoposti a tensione
Tra questi rientrano ad esempio il cavo di ricarica e il box di controllo della ricarica.

Far eseguire gli interventi di riparazione e manutenzione in prossimità dei seguenti componenti solo presso un'officina qualificata:

- componenti del veicolo sottoposti a tensione

- antenne trasmettenti
- sistema multimediale o Sound System

Per domande o suggerimenti rivolgersi a un'officina qualificata.

Garanzia legale

! **AVVERTENZA** Danni al veicolo a seguito di violazioni alle avvertenze delle presenti Istruzioni d'uso

In caso di violazioni alle avvertenze delle presenti Istruzioni d'uso si possono causare danni al proprio veicolo.

Tali danni non sono coperti dalla garanzia legale di Mercedes-Benz, né dalla garanzia sui veicoli nuovi o dalla garanzia sui veicoli usati.

► Prestare attenzione alle avvertenze contenute nelle presenti Istruzioni d'uso relative al corretto funzionamento del veicolo e a possibili danni al veicolo.

Codici QR per schede di soccorso

Nello sportello del serbatoio e sul lato contrapposto del montante centrale sono riportati i codici QR. In caso di incidente, utilizzando i codici QR il servizio di soccorso è in grado di individuare rapidamente la scheda di soccorso del veicolo. La scheda di soccorso aggiornata contiene in forma sintetica le principali informazioni relative al veicolo, ad esempio la configurazione della posa dei cavi elettrici.

Ulteriori informazioni sono reperibili al sito Internet: <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Memorizzazione dei dati

Elaborazione dei dati a bordo del veicolo

Centraline di comando elettroniche

Nel veicolo sono installate delle centraline di comando elettroniche. Le centraline di comando elaborano dati che, ad esempio, queste ricevono dai sensori del veicolo, generano autonomamente o scambiano tra loro. Alcune centraline di comando sono necessarie per il funzionamento sicuro del veicolo, altre supportano il guidatore

durante la marcia, ad esempio i sistemi di assistenza alla guida, altre ancora consentono funzioni Comfort o di Infotainment.

Di seguito sono riportate informazioni generali sull'elaborazione dei dati a bordo del veicolo. Ulteriori informazioni riguardo ai dati concreti che per specifiche finalità vengono acquisiti a bordo del veicolo, memorizzati e trasmessi a terzi sono riportati, in diretta connessione alle avvertenze relative alle caratteristiche funzionali in questione, nelle relative Istruzioni d'uso. Tali istruzioni sono disponibili online e, a seconda dell'equipaggiamento, anche in formato digitale a bordo del veicolo.

Riferimento personale

Ogni veicolo è contrassegnato da un numero di identificazione univoco. A seconda del Paese, tale numero di identificazione del veicolo consente di determinare anche l'identità del titolare, ad esempio da parte delle autorità. Esistono inoltre ulteriori opzioni per ricondurre i dati acquisiti dal veicolo al titolare o al guidatore, ad esempio tramite la targa del veicolo.

I dati generati o elaborati dalle centraline di comando possono pertanto essere abbinati o, in determinate circostanze, essere abbinabili alla persona. A seconda dei dati del veicolo a disposizione, in caso di necessità, è possibile trarre conclusioni, ad esempio riguardo al comportamento di marcia, alla posizione, al percorso o al comportamento di utilizzo.

Requisiti di legge sulla divulgazione dei dati

In presenza di norme di legge, in singoli casi i Costruttori sono di norma tenuti a comunicare i dati memorizzati presso il Costruttore, su richiesta di enti governativi, nella misura necessaria. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio in caso di indagine su un reato.

Gli enti governativi, ai sensi della legislazione in vigore, sono inoltre autorizzati in singoli casi a leggere personalmente i dati provenienti dai veicoli. In caso di incidente, ad esempio, dalla centralina di comando dell'airbag è possibile leggere informazioni utili a chiarirne la dinamica.

Dati di esercizio a bordo del veicolo

Le centraline di comando elaborano dati necessari per il funzionamento del veicolo.

Tra questi rientrano ad esempio i seguenti dati:

- informazioni sullo stato del veicolo, ad esempio velocità, accelerazione longitudinale, accelerazione trasversale, numero di giri delle ruote, indicazione delle cinture di sicurezza allacciate
- condizioni ambientali, ad esempio temperatura, sensore pioggia, sensore di distanza

Di norma tali dati sono di tipo volatile, non vengono memorizzati per l'intera durata di esercizio e vengono elaborati solo a bordo del veicolo stesso. Le centraline di comando contengono spesso memorie dati, ad esempio la chiave del veicolo. Tali memorie vengono utilizzate per poter documentare, in modo temporaneo o permanente, informazioni sulle condizioni del veicolo, sulle sollecitazioni dei componenti, sulle esigenze di manutenzione e sugli eventi e le anomalie tecniche.

A seconda dell'equipaggiamento tecnico vengono memorizzati i seguenti dati:

- stato di esercizio dei componenti del sistema, ad esempio livelli di riempimento, pressione pneumatici, stato della batteria

- anomalie e guasti in componenti importanti del sistema, ad esempio luci, freni
- reazioni dei sistemi in speciali situazioni di marcia, ad esempio attivazione di un airbag, intervento dei sistemi di regolazione della stabilità
- informazioni sugli eventi che comportano il danneggiamento del veicolo

In casi particolari può essere necessario memorizzare dati che in realtà sarebbero soltanto di natura volatile. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio quando il veicolo ha rilevato un'anomalia di funzionamento.

In occasione dei servizi di assistenza, ad esempio interventi di riparazione e di manutenzione, in caso di necessità i dati di esercizio memorizzati possono essere letti e utilizzati insieme al numero di identificazione del veicolo. La lettura può essere effettuata dai collaboratori della rete di assistenza, ad esempio officine, Costruttore, o da terzi, ad esempio servizi di assistenza in caso di guasti, dal veicolo stesso. Ciò vale per gli interventi in garanzia e le misure di assicurazione della qualità.

La lettura avviene di norma tramite il collegamento alla presa di diagnosi del veicolo previsto per legge. I dati di esercizio letti documentano le condizioni tecniche del veicolo o di singoli componenti, sono utili per la diagnosi dei guasti, il rispetto degli obblighi di garanzia e il miglioramento della qualità. Tali dati, in particolare le informazioni relative a sollecitazioni dei componenti, eventi tecnici, malfunzionamenti e altre anomalie, vengono trasmessi a tal fine al Costruttore insieme al numero di identificazione del veicolo. Il Costruttore è inoltre soggetto alla garanzia sul prodotto. Anche a tal fine il Costruttore utilizza dati di esercizio provenienti dai veicoli, ad esempio per azioni di richiamo. Tali dati possono inoltre essere utilizzati per verificare i diritti del cliente alla garanzia legale e alla garanzia commerciale. La memoria guasti del veicolo può essere azzerata nell'ambito degli interventi di riparazione o di assistenza oppure su richiesta da parte delle officine che eseguono tali interventi.

Funzioni Comfort e di Infotainment

Le impostazioni Comfort e le impostazioni personalizzate possono essere salvate nel veicolo e modificate o ripristinate in qualsiasi momento.

A seconda delle dotazioni, tra di esse rientrano ad esempio le seguenti impostazioni:

- Posizioni del sedile e posizioni del volante
- Regolazioni attive dell'assetto e impostazioni della climatizzazione
- Personalizzazioni, ad esempio illuminazione dell'abitacolo

Nell'ambito delle dotazioni specifiche facenti parte dell'equipaggiamento, è possibile immettere personalmente i dati nelle funzioni di Infotainment del veicolo.

A seconda delle dotazioni, tra di essi rientrano ad esempio i seguenti dati:

- Dati multimediali, ad esempio musica, video o foto da riprodurre nel sistema multimediale integrato
- Dati della rubrica telefonica da utilizzare in combinazione con l'impianto vivavoce integrato o con il sistema di navigazione del veicolo
- Le destinazioni per la navigazione immesse in precedenza

- Dati relativi alla possibilità di utilizzare i servizi Internet

Tali dati relativi alle funzioni Comfort e di Infotainment possono essere salvati localmente nel veicolo oppure trovarsi in un apparecchio collegato al veicolo, ad esempio smartphone, penna USB o lettore MP3. Se i dati sono stati immessi personalmente, è possibile cancellarli in qualsiasi momento.

Il trasferimento di questi dati provenienti dal veicolo avviene esclusivamente se desiderato. Ciò vale in particolare nell'ambito dell'utilizzo dei servizi online in conformità con le impostazioni selezionate.

Integrazione per smartphone (ad esempio tramite Android Auto o Apple CarPlay®)

Se il veicolo è dotato dei corrispondenti equipaggiamenti, è possibile collegare al veicolo il proprio smartphone o altri terminali mobili. Questi possono essere azionati tramite gli elementi di comando integrati nel veicolo. In tal caso immagini e suoni dello smartphone possono essere riprodotti tramite il sistema multimediale. Contemporaneamente sullo smartphone vengono tra-

smesse determinate informazioni. A seconda del tipo di integrazione, tra queste rientrano ad esempio dati relativi alla posizione, modalità notturna/diurna e altri stati generali del veicolo. Si raccomanda pertanto di informarsi nelle Istruzioni d'uso del veicolo/del sistema di Infotainment.

L'integrazione consente l'utilizzo di determinate app dello smartphone, ad esempio le applicazioni per la navigazione o per la riproduzione musicale. Un'ulteriore interazione tra smartphone e veicolo, in particolare un accesso attivo ai dati del veicolo, non è previsto. Il tipo di successiva elaborazione dei dati è stabilito dal gestore dell'app utilizzata. La possibilità di effettuare impostazioni e le impostazioni specifiche dipendono dall'app in questione e dal sistema operativo dello smartphone.

Servizi online

Collegamento alla rete radiomobile

Se il veicolo dispone di un collegamento radiomobile, questo consente lo scambio di dati tra il veicolo e altri sistemi. Il collegamento radiomobile è reso possibile dal ricetrasmittitore del veicolo o dal terminale mobile dell'utente, ad esempio uno

smartphone. Le funzioni online possono essere utilizzate tramite questo collegamento radiomobile. Tra queste funzioni vi sono i servizi online e le applicazioni messe a disposizione dal Costruttore o da altri provider.

Servizi del Costruttore

Nel caso dei servizi online del Costruttore, questi descrive le funzionalità disponibili nella sede più appropriata, ad esempio Istruzioni d'uso, sito web del Costruttore, fornendo le corrispondenti informazioni relative alla tutela dei dati. La fornitura dei servizi online può richiedere l'utilizzo dei dati personali. A tal fine lo scambio di dati avviene tramite una connessione protetta, utilizzando ad esempio i sistemi informatici del Costruttore appositamente previsti. L'acquisizione, la modifica e l'utilizzo di dati personali non connessi con i servizi forniti avviene esclusivamente se ammesso per legge. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio nel caso di un sistema di chiamata di emergenza prescritto dalla legge, di un accordo contrattuale o a seguito di un'autorizzazione.

È possibile far attivare o disattivare i servizi e le funzioni parzialmente a pagamento. A ciò fanno

eccezione le funzioni e i servizi prescritti per legge, ad esempio un sistema di chiamata di emergenza.

Servizi di terzi

Se è possibile utilizzare i servizi online di altri provider (terzi), tali servizi sono soggetti alla responsabilità e alle condizioni di utilizzo e tutela dei dati del rispettivo provider. Il Costruttore non può in alcun modo influenzare regolarmente il contenuto dei dati trasmessi.

Si raccomanda pertanto di informarsi sulla tipologia, l'entità e la finalità del rilevamento e dell'utilizzo dei dati personali riferiti ai servizi forniti da terzi presso il provider competente.

Diritti per la tutela dei dati

A seconda del Paese, dell'equipaggiamento e della funzionalità del veicolo, nonché dei servizi utilizzati e delle offerte di servizi, al guidatore spettano diritti per la tutela dei dati differenti. Ulteriori informazioni sulla tutela dei dati e sui diritti per la tutela dei dati sono riportate sul sito web del Costruttore oppure sono reperibili nell'ambito dei servizi e delle offerte di servizi in que-

stione. Qui si trovano anche dati di contatto del Costruttore e del responsabile per la tutela dei dati.

I dati memorizzati solo localmente a bordo del veicolo possono essere letti con l'ausilio di assistenza specialistica, ad esempio presso un'officina, eventualmente a fronte di un compenso.

Diritto d'autore

Informazioni sulle licenze del software free e open source utilizzato nel proprio veicolo sono riportate sul supporto dati che si trova nella borsa dei documenti e degli attrezzi del veicolo e, con gli aggiornamenti, al sito Internet:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Sistema di ritenuta

Protezione supplementare del sistema di ritenuta

Il sistema di ritenuta è composto dai componenti seguenti:

- sistema di cinture di sicurezza
- airbag
- sistema di ritenuta per bambini
- sistemi di fissaggio del seggiolino

In caso di incidente, il sistema di ritenuta può concorrere a evitare un possibile contatto tra gli occupanti e i componenti dell'abitacolo. Inoltre in caso di incidente il sistema di ritenuta può ridurre le sollecitazioni per gli occupanti.

Solo se allacciata correttamente, la cintura di sicurezza è in grado di garantire la protezione supplementare prevista. A seconda della situazione di incidente rilevata, i pretensionatori e/o gli airbag integrano la cintura di sicurezza allacciata correttamente. I pretensionatori e/o gli airbag non si attivano in ogni incidente.

Ogni occupante deve attenersi alle seguenti avvertenze affinché il sistema di ritenuta possa garantire la protezione supplementare prevista:

- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza.
- Assumere una posizione di seduta pressoché verticale appoggiando la schiena allo schienale.
- Sedersi possibilmente in modo che i piedi poggino a terra.
- Le persone di statura inferiore a 1,50 m devono essere sempre assicurate in un sistema di ritenuta supplementare idoneo per le vetture Mercedes-Benz.

Nessun sistema oggi esistente è tuttavia in grado di escludere completamente la possibilità di subire lesioni anche mortali in ogni situazione di incidente. In particolare, le cinture di sicurezza e gli airbag in generale non offrono alcuna protezione da oggetti che penetrano nel veicolo dall'esterno. Non può inoltre essere completamente escluso il rischio di lesioni dovuto all'apertura dell'airbag.

Limitazione della protezione supplementare del sistema di ritenuta

▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o morte a causa di modifiche al sistema di ritenuta

- ▶ In caso di modifica del sistema di ritenuta, quest'ultimo non può più proteggere gli occupanti come previsto.
- ▶ Non modificare mai nessun componente del sistema di ritenuta.
- ▶ Non effettuare alcun intervento sul cablaggio o sui componenti elettronici o sul loro software.

Se il veicolo deve essere adattato a una persona portatrice di handicap fisici, rivolgersi a un'officina qualificata.



La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare ausili alla guida approvati dalla Casa per il veicolo acquistato.

Condizioni di efficienza del sistema di ritenuta

A veicolo avviato la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  è accesa durante l'auto-test. Essa si spegne al più tardi qualche secondo dopo l'avviamento del veicolo. I componenti del sistema di ritenuta sono quindi operativi.

Anomalia di funzionamento del sistema di ritenuta

Nei seguenti casi è presente un'anomalia di funzionamento del sistema di ritenuta:

- A veicolo avviato la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende.
- Durante la marcia la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  si accende in modo fisso o ripetutamente.

Tutti i veicoli eccetto i veicoli ibridi Plug-In:

▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure

non attivarsi come previsto in caso di incidente.

- ▶ Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.

Veicoli ibridi plug-in:

▲ PERICOLO Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto.

Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica.

- ▶ Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.

- ▶ Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo.

Funzionamento del sistema di ritenuta in caso di incidente

Il funzionamento del sistema di ritenuta è determinato dalla gravità dell'impatto e dalla specifica tipologia di incidente:

- impatto frontale
- tamponamento
- impatto laterale
- capottamento

La determinazione delle soglie di attivazione per i componenti del sistema di ritenuta avviene tramite la valutazione dei valori del sensore misurati in vari punti del veicolo. Tale processo ha scopo preventivo. L'attivazione dei componenti del sistema di ritenuta deve avvenire per tempo, nella fase iniziale dell'impatto.

I fattori che possono essere osservati o misurati solo dopo la collisione non possono influire sull'attivazione dell'airbag. Pertanto essi non rappresentano un indice di attivazione.

Il veicolo può subire notevoli deformazioni senza l'attivazione di alcun airbag. Ciò si verifica, ad esempio, se l'impatto ha riguardato solo compo-

nenti del veicolo facilmente deformabili, senza comportare un'elevata decelerazione del veicolo. Viceversa, un airbag può essersi attivato anche se il veicolo presenta solo ridotte deformazioni. Se ad esempio nella collisione sono interessati componenti particolarmente rigidi del veicolo come i longheroni, la decelerazione del veicolo che ne deriva può essere sufficiente per la sua attivazione.

A seconda della situazione di attivazione riconosciuta i componenti del sistema di ritenuta possono essere attivati o intervenire in modo indipendente tra loro:

- Pretensionatori: impatto frontale, tamponamento, impatto laterale, cappottamento
- Airbag lato guida, airbag lato passeggero anteriore: impatto frontale
- Kneebag: impatto frontale
- Sidebag: impatto laterale
- Windowbag: impatto laterale, cappottamento, impatto frontale
- PRE-SAFE® Impulse laterale: impatto laterale

Solo se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero anteriore può attivarsi in caso di incidente. Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 59).

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni a causa di componenti dell'airbag incandescenti

Dopo l'attivazione di un airbag i componenti dell'airbag sono incandescenti.

- ▶ Non toccare i componenti dell'airbag.
- ▶ Far sostituire immediatamente l'airbag aperto in un'officina qualificata.

Dopo un eventuale incidente, la Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina. Ciò vale in particolare dopo l'attivazione di un pretensionatore o di un airbag.

L'attivazione dei pretensionatori o degli airbag causa una detonazione e può essere accompagnata dalla fuoriuscita di pulviscolo:

- Di norma la detonazione non causa danni all'udito.
- Il pulviscolo fuoriuscito in generale non è nocivo alla salute ma potrebbe provocare problemi respiratori di breve durata in soggetti affetti da asma o da insufficienze dell'apparato respiratorio.

Per evitare problemi respiratori abbandonare immediatamente il veicolo o abbassare il finestrino se ciò può essere effettuato in modo sicuro.

Cinture di sicurezza

Protezione supplementare della cintura di sicurezza

Allacciare sempre correttamente la cintura di sicurezza prima di iniziare la marcia. Solo se allacciata correttamente, la cintura di sicurezza è in grado di garantire la protezione supplementare prevista.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte in caso di cintura di sicurezza non allacciata in modo corretto

Se non è allacciata in modo corretto, la cintura di sicurezza non è in grado di svolgere la funzione protettiva prevista.

Inoltre una cintura di sicurezza non allacciata correttamente può causare lesioni, ad esempio in caso di incidente, brusche frenate o improvvisi cambi di direzione.

Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti del veicolo abbiano allacciato correttamente la cintura di sicurezza e siano seduti correttamente.

Attenersi sempre alle avvertenze sulla posizione corretta del sedile lato guida e sulla regolazione dei sedili (→ pagina 115).

Ogni occupante deve attenersi alle seguenti avvertenze affinché la cintura di sicurezza allacciata correttamente possa garantire la protezione supplementare prevista:

- La cintura di sicurezza deve essere non attorcigliata, tesa e aderire strettamente al corpo.

- La cintura di sicurezza deve scorrere al centro delle spalle e il più possibile verso il basso sulle ossa iliache.

- La parte superiore della cintura non deve toccare il collo e non deve passare sotto il braccio o dietro la schiena.

- Evitare di indossare pesanti, ad esempio cappotti.

- Premere la cintura addominale il più possibile verso il basso sulle ossa iliache e tenderla mediante la parte superiore della cintura. La cintura addominale non deve mai scorrere sul ventre o sull'addome.

Anche le donne incinte devono prestarvi attenzione.

- Non far passare mai la cintura di sicurezza sopra oggetti taglienti, appuntiti, abrasivi o fragili.

- La cintura di sicurezza deve assicurare sempre una sola persona.

- Non allacciare mai oggetti insieme a una persona.

Assicurarsi inoltre che non siano mai presenti oggetti, ad esempio cuscini, tra una persona e il sedile del veicolo.

Se a bordo del veicolo viaggiano bambini, attenersi sempre alle indicazioni e alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Bambini a bordo" (→ pagina 65).

Per la sistemazione sicura di oggetti, bagagli o del carico attenersi sempre alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 132).

Limitazione della protezione supplementare della cintura di sicurezza

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.

Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.

- ▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.
- ▶ Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto diagonale della cintura passi al centro della spalla.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte senza sistemi di ritenuta supplementari per persone di bassa statura

Le persone di statura inferiore a 1,50 m non sono in grado di allacciare correttamente la cintura di sicurezza senza idonei sistemi di ritenuta supplementari.

- ▶ Le persone di statura inferiore a 1,50 m devono essere sempre assicurate mediante idonei sistemi di ritenuta supplementari.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di ancoraggio della cintura bloccato

Se oggetti tra il sedile anteriore e la porta bloccano l'ancoraggio mobile della cintura sul sedile anteriore, la ritenuta della cintura di sicurezza è compromessa.

- ▶ Prima di partire, accertarsi che non ci siano oggetti tra il sedile anteriore e la porta.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di cinture di sicurezza danneggiate o modificate

Nelle seguenti situazioni le cinture di sicurezza non sono in grado di svolgere la funzione protettiva prevista:

- la cintura di sicurezza è danneggiata, modificata, molto sporca, sbiadita o colorata.
- la fibbia della cintura di sicurezza è danneggiata o molto sporca.

- sono state apportate modifiche a pretensionatore, ancoraggio della cintura o riavvolgitore.

In caso di incidente le cinture di sicurezza possono anche subire danni non visibili, ad esempio a causa di schegge di vetro.

Le cinture di sicurezza modificate o danneggiate possono strapparsi o non funzionare, ad esempio in caso di incidente.

I pretensionatori modificati possono attivarsi accidentalmente o non funzionare come previsto.

- ▶ Non modificare mai il sistema delle cinture di sicurezza, ad esempio cintura di sicurezza, fibbia della cintura di sicurezza, pretensionatore, ancoraggi della cintura e riavvolgitore.

- ▶ Assicurarsi che le cinture di sicurezza non siano danneggiate, usurate o sporche.

- ▶ Dopo un incidente far controllare immediatamente le cinture di sicurezza in un'officina qualificata.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare cinture di sicurezza approvate dalla Casa per il veicolo acquistato.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di pretensionatori attivati mediante dispositivi pirotecnici

Dopo l'attivazione mediante dispositivi pirotecnici, i pretensionatori non sono più funzionanti e non possono pertanto svolgere la funzione protettiva prevista.

▼ Far sostituire immediatamente i pretensionatori attivati mediante dispositivi pirotecnici in un'officina qualificata.

Dopo un eventuale incidente, la Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina.

i AVVERTENZA Danneggiamento dovuto allo schiacciamento della cintura di sicurezza

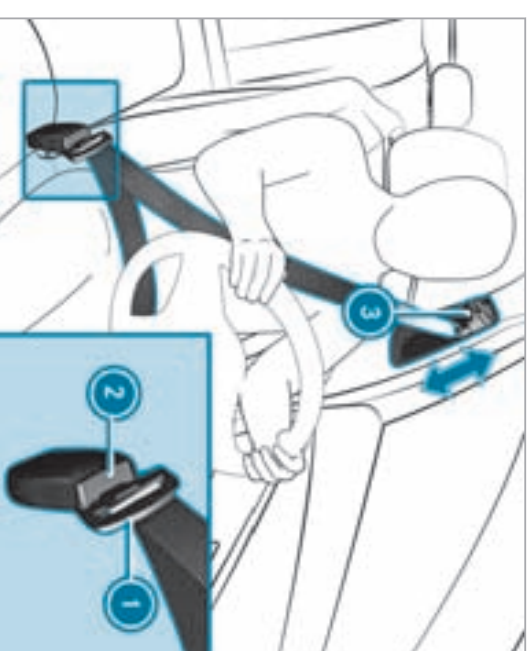
Se una cintura di sicurezza inutilizzata non è completamente riavvolta, può rimanere inca-

strata nella porta o nel meccanismo del sedile.

▼ Assicurarsi sempre che la cintura di sicurezza non utilizzata sia completamente riavvolta.

Allacciamento e regolazione della cintura di sicurezza


Se la cintura di sicurezza viene estratta in modo rapido o a scatti, il riavvolgitore si blocca. La cintura non può più essere estratta.




▼ Far sempre scattare la linguetta di aggancio della cintura di sicurezza nella relativa fibbia corrispondente al posto a sedere ②.

▼ **Impostazione dell'altezza della cintura:** Premere il tasto ③ sul punto di rinvio della cintura e portare il punto di rinvio della cintura nella posizione desiderata.

► **Inserimento del punto di rinvio della cintura:**
rilasciare il tasto  e assicurarsi che il punto di rinvio della cintura scatti in sede.

 Solo se allacciata correttamente, la cintura di sicurezza è in grado di garantire la protezione supplementare prevista. Attenersi alle avvertenze relative all'allacciamento della cintura di sicurezza (→ pagina 49).

 Attenersi alle avvertenze relative alle possibilità di sistemazione del carico (→ pagina 132).
 Informazioni sul montaggio di un sistema di ritenuta per bambini e sul trasporto di un bambino nel veicolo sono riportate nel paragrafo "Bambini a bordo del veicolo" (→ pagina 69).

Funzionamento dell'adattamento della cintura


Veicoli con PRE-SAFE®: dopo l'allacciamento di una cintura di sicurezza anteriore può verificarsi l'adattamento automatico della cintura con una determinata forza di ritenuta. Non trattene la cintura di sicurezza.

È possibile attivare o disattivare l'adattamento della cintura mediante il sistema multimediale (→ pagina 53).


Rilascio della cintura di sicurezza

► Premere il tasto di rilascio sulla fibbia della cintura di sicurezza, quindi riportare la cintura di sicurezza nella posizione iniziale con la linguetta di aggancio della cintura.

Funzionamento della segnalazione cintura non allacciata per guidatore e passeggero anteriore

La spia di avvertimento della cintura di sicurezza  nel display sulla plancia richiama l'attenzione del guidatore sull'obbligo di tutti gli occupanti di allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

Si potrebbe inoltre attivare un segnale acustico di avvertimento.

 **AVVERTENZA** Attivazione di componenti del sistema di ritenuta da parte di una cintura di sicurezza allacciata con sedile lato passeggero anteriore non occupato

Se con sedile lato passeggero anteriore non occupato la linguetta di aggancio della cintura di sicurezza è inserita nell'apposita fibbia, in caso di incidente possono attivarsi inutilmente componenti del sistema di ritenuta sul lato passeggero anteriore, ad esempio il pretensionatore.

► Utilizzare la cintura di sicurezza solo per lo scopo previsto.

La segnalazione cintura non allacciata si spegne non appena il guidatore e il passeggero anteriore hanno allacciato le cinture di sicurezza.

Funzionamento dell'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore

L'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore è disponibile solo per determinati Paesi.



A veicolo acceso l'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore indica per un certo periodo di tempo quale cintura di sicurezza non è allacciata.

È possibile disattivare immediatamente l'indicazione di stato della cintura di sicurezza del vano posteriore con il tasto Indietro sul lato sinistro del volante (→ pagina 317).

Se, durante la marcia, un occupante del vano posteriore si sciaccia, l'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore viene nuovamente visualizzata.

Si potrebbe inoltre attivare un segnale acustico di avvertimento. In questo caso non è possibile disattivare l'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore con il tasto Indietro sul lato sinistro del volante.

Airbag

Panoramica degli airbag



- ① Kneebag
- ② Airbag lato guida
- ③ Airbag lato passeggero anteriore
- ④ Windowbag
- ⑤ Sidebag

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG.

In caso di attivazione l'airbag offre una protezione supplementare per il rispettivo occupante.

Possibile protezione supplementare di ciascun airbag:

- Kneebag: cosce, ginocchia e gambe
- Airbag lato guida, airbag lato passeggero anteriore: testa e gabbia toracica
- Windowbag: testa
- Sidebag: gabbia toracica, nel vano anteriore anche per il bacino

I **AVVERTENZA** Modelli Mercedes-AMG

▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore attivato

Se l'airbag lato passeggero anteriore è attivato, un bambino sul sedile lato passeggero anteriore può essere colpito dall'airbag lato passeggero anteriore in un incidente.

▶ **NON** utilizzare **MAI** un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con l'**AIRBAG FRONTALE ATTIVO**. Rischio di **MORTE** o di **LESIONI GRAVI** per il bambino.

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore attenersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 82). Attenersi rigorosamente anche alle avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia.

Informazioni relative alla disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore

Solo se la spia di controllo **PASSENGER AIR BAG OFF** è spenta, l'airbag lato passeggero anteriore può attivarsi in caso di incidente. Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 59).

I **AVVERTENZA** Attivazione di componenti del sistema di ritenuta in caso di sedile lato passeggero anteriore non occupato

In caso di incidente le seguenti situazioni possono attivare inavvertitamente i componenti del sistema di ritenuta sul lato passeggero:

- Sul sedile lato passeggero sono collocati oggetti pesanti.
- La linguetta di aggancio della cintura di sicurezza è scattata nell'apposita fibbia in caso di sedile lato passeggero non occupato.

▶ Riporre gli oggetti in un luogo idoneo.
▶ La cintura di sicurezza deve assicurare sempre una sola persona.

A seconda della situazione di incidente rilevata può attivarsi il windowbag sul lato passeggero anteriore. L'attivazione può avvenire indipendentemente dal fatto che il sedile lato passeggero anteriore sia occupato o meno.

Protezione supplementare degli airbag

A seconda della situazione di incidente un airbag può aumentare la protezione supplementare a integrazione della cintura di sicurezza allacciata correttamente.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte dovuto alla posizione scorretta del sedile

In caso di scostamento dalla corretta posizione di seduta, l'airbag non è in grado di offrire la protezione prevista.

Ogni occupante deve sempre assicurarsi di rispettare i seguenti punti:

- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza. Assicurarsi, in particolare, che in caso di donne in stato interessante la cintura addominale non scorra mai sul ventre o sull'addome.
- Impostare la corretta posizione del sedile e rispettare la massima distanza possibile dagli airbag.

- ▶
- Attenersi alle seguenti avvertenze.
 - Assicurarsi sempre che non siano presenti oggetti tra l'airbag e l'occupante del veicolo.

Ogni occupante, in particolare, deve attenersi alle seguenti avvertenze per evitare rischi dovuti all'apertura dell'airbag:

- Prima di iniziare la marcia regolare i sedili in modo che il sedile lato guida e il sedile lato passeggero si trovino nella posizione più arretrata possibile.

Attenersi sempre alle informazioni relative alla corretta posizione del sedile lato guida (→ pagina 115).

- Afferrare il volante solo all'esterno della relativa corona per non ostacolare l'apertura dell'airbag.
- Durante la marcia appoggiare sempre la schiena allo schienale. Non piegarsi in avanti né appoggiarsi alla porta o al finestrino laterale. In caso contrario ci si trova nella zona di apertura degli airbag.

- I piedi devono sempre poggiare sul pavimento. Non poggiare ad esempio i piedi sulla plancia. In caso contrario i piedi si trovano nella zona di apertura dell'airbag.
- Se vengono trasportati bambini all'interno del veicolo, attenersi alle avvertenze supplementari (→ pagina 65).
- Riporre e assicurare sempre correttamente gli oggetti.

Gli oggetti all'interno dell'abitacolo possono compromettere il corretto funzionamento degli airbag. Ogni occupante, in particolare, deve sempre assicurarsi che:

- non siano presenti altre persone, animali e oggetti tra l'occupante del veicolo e l'airbag
- non siano presenti oggetti tra sedile e porta o tra sedile e montante della porta (montante B)
- non siano appesi oggetti rigidi, ad esempio gruocce appendiabiti, alle maniglie di sostegno o ai ganci appendiabiti
- non siano fissati accessori, ad esempio apparecchi di navigazione mobile, telefoni cellulari o portatattine nell'area di apertura dell'airbag,

ad esempio alla plancia, alla porta, al finestrino laterale o al rivestimento interno della fiancata.

Inoltre, non deve trovarsi o essere fissato alcun cavo di collegamento, nastro di fissaggio o cinghia di fissaggio nell'area di apertura dell'airbag. Attenersi sempre alle istruzioni di montaggio del costruttore degli accessori, in particolar modo alle avvertenze relative al luogo di montaggio idoneo.

- Non riporre oggetti pesanti, a spigoli vivi o fragili nelle tasche degli indumenti. Sistemare tali oggetti in un luogo idoneo.

Limitazione della protezione supplementare degli airbag

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di modifiche alla copertura di un airbag

Se si modifica la copertura di un airbag o vi si applicano oggetti, ad esempio adesivi, l'airbag potrebbe non funzionare più come previsto.

- ▶ Non modificare mai la copertura di un airbag.
- ▶ Non applicare nessun oggetto sulla copertura.

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG (→ pagina 54).

Gli oggetti presenti nella zona di apertura di un airbag possono limitare il corretto funzionamento dell'airbag.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di oggetti presenti nell'area di apertura di un airbag

Oggetti presenti nell'area di apertura di un airbag possono ostacolare o impedire il corretto dispiegamento dell'airbag.

L'airbag potrebbe quindi aprirsi in modo incontrollato e causare addirittura ulteriori lesioni agli occupanti con il suo dispiegamento. Questo può accadere in particolare se l'airbag è integrato nel sedile.

- ▶ Riporre e assicurare sempre correttamente gli oggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che non ci siano oggetti presenti nell'area di apertura di un airbag.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o morte a causa di rivestimenti dei sedili inadatti

A causa dei rivestimenti dei sedili non adatti, gli airbag potrebbero non proteggere più gli occupanti come previsto.

Inoltre, la funzione di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero potrebbe essere compromessa.

- ▶ Utilizzare solo rivestimenti dei sedili approvati dalla Mercedes-Benz per il sedile corrispondente.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento dei sensori nella porta

Modifiche o interventi non eseguiti in modo corretto su porte o rivestimenti delle porte così come porte danneggiate potrebbero causare il malfunzionamento degli airbag.

▶ Non modificare mai le porte o i relativi componenti.

▶ Far eseguire gli interventi su porte o rivestimenti delle porte in un'officina qualificata.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa dell'airbag aperto

Un airbag già attivato non offre più alcuna funzione protettiva.

▶ Far trainare il veicolo in un'officina qualificata per far sostituire l'airbag aperto.

Far sostituire immediatamente l'airbag aperto.

Stato dell'airbag lato passeggero

Funzionamento della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore

La disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore è in grado di riconoscere se il sedile lato passeggero anteriore è occupato da una persona o da un sistema di ritenuta per bambini. Di conseguenza l'airbag lato passeggero anteriore viene attivato o disattivato.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o morte a causa di oggetti posizionati sotto al sedile lato passeggero anteriore

La presenza di oggetti incastrati sotto al sedile lato passeggero anteriore possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero.

▶ Se il sedile lato passeggero è occupato, assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore attenersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 82). Attenersi rigorosamente anche alle avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia (→ pagina 82).

La persona seduta sul sedile lato passeggero anteriore deve attenersi alle seguenti avvertenze:

- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 49).
- Assumere una posizione di seduta pressoché verticale appoggiando la schiena allo schienale.
- Sedersi possibilmente in modo che i piedi poggino a terra.

In caso contrario, l'airbag lato passeggero anteriore potrebbe disattivarsi accidentalmente, ad esempio nei seguenti casi:

- Il passeggero anteriore sposta il proprio peso appoggiandosi ai braccioli del veicolo.

- Il passeggero anteriore si siede senza appoggiarsi al piano di seduta.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore disattivato

Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è accesa, l'airbag lato passeggero anteriore è disattivato.

In tal caso la persona seduta sul sedile lato passeggero può ad esempio entrare a contatto con componenti dell'abitacolo, in particolare se è seduta troppo vicino alla plancia.

Quando il sedile lato passeggero è occupato assicurarsi sempre che:

- la classificazione della persona che occupa il sedile lato passeggero anteriore sia corretta e l'airbag lato passeggero anteriore sia disattivato o attivato in funzione della persona che occupa il sedile lato passeggero anteriore
- il sedile lato passeggero si trovi nella posizione più arretrata possibile.

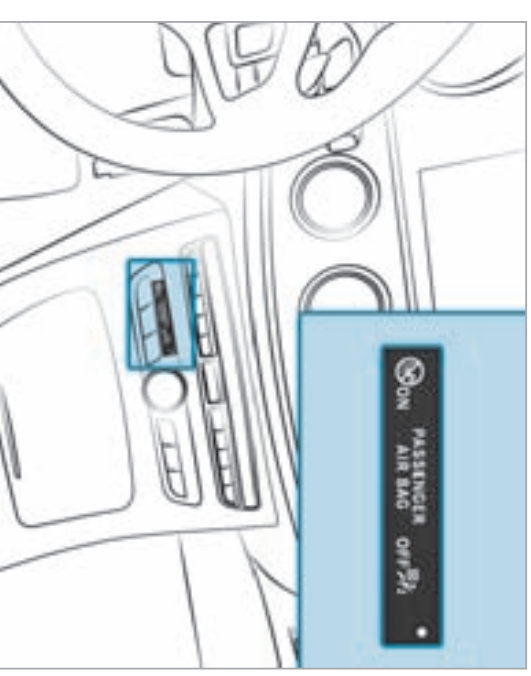
- la persona sia seduta correttamente.

► Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore.

Se il sedile lato passeggero anteriore è occupato, dopo l'autotest della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore viene effettuata la classificazione della persona o del sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore. Le spie di controllo PASSENGER AIR BAG indicano lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore.

Attenersi sempre alle avvertenze sul funzionamento delle spie di controllo PASSENGER AIR BAG (→ pagina 59).

■ Funzionamento delle spie di controllo PASSENGER AIR BAG



I veicoli non dotati del sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore hanno un adesivo speciale applicato sulla parte laterale della plancia del lato passeggero (→ pagina 81).


Autotest della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore

A veicolo acceso le due spie di controllo PASSENGER AIR BAG ON e OFF si accendono contemporaneamente durante l'autotest.

Dopo l'autotest viene visualizzato lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore mediante le spie di controllo PASSENGER AIR BAG:

- **ON acceso:** l'airbag lato passeggero anteriore può intervenire in caso di incidente.
Dopo 60 secondi la spia di controllo si spenge.
- **ON e OFF sono spenti:** l'airbag lato passeggero anteriore può intervenire in caso di incidente.
- **OFF acceso:** l'airbag lato passeggero anteriore è disattivato. In caso di incidente esso non si attiva.

Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG ON è spenta, solo la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF visualizza lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore. La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF può essere accesa in modo permanente o spenta.

Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF e la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  si accendono contemporaneamente, il sedile lato passeggero anteriore non deve essere utilizzato in nessun caso. In tal caso non montare inoltre alcun sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore. Far controllare immediatamente il sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore in una officina specializzata qualificata e farlo riparare.

Indicazione di stato

Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi del corretto stato in funzione della gravità dell'impatto dell'airbag lato passeggero anteriore.

Dopo il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore: la spia PASSENGER AIR BAG OFF deve rimanere accesa in modo permanente.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni- o di morte a causa dell'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia con airbag lato passeggero attivato

Se un bambino viene assicurato in un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore e la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero può attivarsi in caso di incidente.

Il bambino può essere colpito dall'airbag.

Assicurarsi sempre che l'airbag lato passeggero sia disattivato. La spia di controllo PASSENGER AIRBAG OFF deve essere accesa.

NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con AIRBAG ANTERIORE ATTIVATO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore atte-

nersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 82).

A seconda del sistema di ritenuta per bambini e della statura del bambino la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF può essere spenta. In tal caso il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia non deve essere montato sul sedile lato passeggero anteriore.

Montare invece il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile posteriore idoneo.

Dopo il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia sul sedile lato passeggero anteriore: la spia PASSENGER AIR BAG OFF può accendersi in modo fisso o essere spenta a seconda del sistema di ritenuta per bambini e della statura del bambino. Attenersi sempre alle seguenti avvertenze.

▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa del posizionamento scorretto del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia

Se un bambino viene assicurato in un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia sul sedile lato passeggero anteriore e il sedile lato passeggero anteriore viene posizionato troppo vicino alla plancia, in caso di incidente il bambino:

- può ad esempio entrare a contatto con componenti dell'abitacolo se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è accesa
- può essere colpito dall'airbag se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta.

▶ Regolare sempre il sedile lato passeggero nella posizione più arretrata possibile e far rientrare completamente la regolazione della profondità del cuscino del sedile. Prestare sempre attenzione al corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio

della cintura sul veicolo alla guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini. La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e verso il basso. Se necessario, regolare il punto di rinvio della cintura e il sedile lato passeggero. Attenersi sempre alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore attenersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 82).

Una persona è seduta sul sedile lato passeggero anteriore: la spia PASSENGER AIR BAG OFF può accendersi in modo permanente o essere spenta a seconda della statura della persona.

La persona seduta sul sedile lato passeggero anteriore deve sempre attenersi alle seguenti avvertenze:

- Se il sedile lato passeggero anteriore è occupato da un adulto o da una persona di statura

corrispondente, la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF deve essere spenta. Ciò indica che l'airbag lato passeggero anteriore è attivato.

Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è accesa in modo permanente, un adulto o una persona di statura corrispondente non devono occupare il sedile lato passeggero anteriore.

Utilizzare invece un sedile posteriore.

- Se il sedile lato passeggero anteriore è occupato da una persona di bassa statura (ad esempio da un adolescente o da un adulto di corporatura piccola), a seconda dell'esito della classificazione, la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF rimane costantemente accesa oppure è spenta.

- La spia PASSENGER AIR BAG OFF è spenta: regolare il sedile lato passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile, o una persona di bassa statura utilizzare un sedile posteriore.
- La spia PASSENGER AIR BAG OFF è accesa in modo permanente: la persona di

bassa statura non deve utilizzare il sedile lato passeggero anteriore.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o morte in caso di spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF accesa

Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF rimane accesa dopo l'autotest: l'airbag lato passeggero anteriore è disattivato.

In caso di sedile lato passeggero anteriore occupato, accertarsi sempre di quanto segue:

- La classificazione della persona sul sedile lato passeggero anteriore deve essere corretta e l'airbag lato passeggero anteriore deve essere disattivato o attivato a seconda della persona sul sedile lato passeggero anteriore.
- La persona è seduta correttamente e ha allacciato correttamente la cintura di sicurezza.
- Spostare il sedile lato passeggero anteriore il più indietro possibile.

Attenersi inoltre assolutamente ai seguenti ulteriori argomenti:

- Sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore (→ pagina 82)
- Posizionamento corretto del sistema di ritenuta per bambini (→ pagina 69)

PRE-SAFE® SYSTEM

Funzionamento del sistema PRE-SAFE® (protezione preventiva degli occupanti)

Il PRE-SAFE® è in grado di riconoscere determinate condizioni di marcia critiche e intervenire in modo preventivo per proteggere gli occupanti.

Il PRE-SAFE® è in grado di attuare le seguenti misure in modo indipendente:

- Pretensionare le cinture di sicurezza del sedile lato guida e sedile lato passeggero anteriore.
- Sollevare i finestrini laterali.
- **Veicoli con tetto scorrevole:** chiudere il tetto scorrevole.

- **Veicoli con funzione Memory:** regolare una posizione più favorevole del sedile lato passeggero anteriore.
- **Veicoli con sedile Multicontour:** aumentare la pressione dell'aria nelle imbottiture laterali dello schienale.
- PRE-SAFE® Sound: è in grado di attivare il meccanismo di protezione dell'udito tramite un breve segnale acustico con il sistema multimediale attivato.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a oggetti presenti nel vano piedi o dietro il sedile

Il sedile e/o l'oggetto possono subire danni a causa della regolazione automatica della posizione del sedile.

▶ Riporre gli oggetti in un luogo idoneo.

Annullamento delle misure di sicurezza del sistema PRE-SAFE®

Se non si è verificato alcun incidente, le misure preventive adottate vengono annullate.

Determinate impostazioni devono essere effettuate dal guidatore.

▶ Se il pretensionamento delle cinture non viene ridotto, spostare lo schienale del sedile in posizione leggermente arretrata. Il pretensionamento delle cinture si allenta.

Funzionamento del sistema PRE-SAFE® PLUS (protezione preventiva degli occupanti Plus)

In caso di impatto il PRE-SAFE® PLUS è in grado di riconoscere un imminente tamponamento e attuare misure preventive per la protezione degli occupanti. Tali provvedimenti non possono impedire un impatto imminente.

Il PRE-SAFE® PLUS è in grado di attivare le seguenti misure in modo indipendente:

- Pretensionare le cinture di sicurezza del sedile lato guida e sedile lato passeggero anteriore.
- Attivazione dell'impianto lampeggiatori di emergenza posteriore a una frequenza superiore.

- Aumentare la pressione di frenata a veicolo fermo. Questo intervento frenante viene terminato automaticamente alla partenza.

Se non si è verificato alcun incidente, le misure preventive adottate vengono annullate.

Limiti del sistema

Il sistema non attiva misure di sicurezza nella seguente situazione:

- durante la marcia in retromarcia
- Oppure
- durante la marcia con rimorchio e in caso di rischio di tamponamento

Il sistema non attiva alcun intervento frenante nella seguente situazione:

- durante la marcia
- Oppure
- durante la manovra di parcheggio o uscita da parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio attivo

Funzionamento del PRE-SAFE® Impulse laterale

In caso di riconoscimento di un imminente impatto laterale, il PRE-SAFE® Impulse laterale è in grado di fornire al busto dell'occupante seduto nel vano anteriore un impulso verso il centro del veicolo a scopo preventivo. A tale scopo, sul lato dell'impatto viene gonfiata molto rapidamente una bolla d'aria nell'imbotitura laterale esterna dello schienale. La distanza tra la porta e l'occupante può così essere aumentata.

Se il PRE-SAFE® Impulse laterale si è attivato o è danneggiato, viene visualizzato il messaggio sul display PRE-SAFE Impulse (Impatto laterale) non funzionante v. Istruzioni d'uso (→ pagina 464).

Trasporto sicuro di bambini nel veicolo

Regole basilari da osservare con bambini a bordo

i Attenersi assolutamente anche alle avvertenze di sicurezza relative alla situazione specifica. Se a bordo del veicolo sono presenti dei bambini è possibile riconoscere potenziali rischi ed evitare pericoli (→ pagina 65).

Conformarsi alle norme

Tenere presente che qualsiasi negligenza o trascuratezza nell'assicurare il bambino nel sistema di ritenuta per bambini può avere gravi conseguenze. Conformarsi alla normativa vigente e assicurarsi accuratamente il bambino prima di iniziare la marcia.

Non trasportare mai neonati o bambini in grembo a un occupante.

Mercedes-Benz raccomanda, per una maggiore protezione dei bambini di età inferiore a dodici anni o di statura inferiore a 1,50 m, di osservare assolutamente le avvertenze seguenti:

- Assicurare sempre il bambino in un sistema di ritenuta per bambini idoneo per il proprio veicolo Mercedes-Benz.
- Il sistema di ritenuta per bambini deve essere adeguato all'età, al peso e alla statura del bambino.
- Il posto a sedere nel veicolo deve essere idoneo per il sistema di ritenuta per bambini da montare (→ pagina 69).

Le statistiche sugli infortuni evidenziano che assicurare i bambini ai sedili posteriori è di norma più sicuro che assicurarli ai sedili anteriori. Per questa ragione la Mercedes-Benz raccomanda vivamente di montare preferibilmente il sistema di ritenuta per bambini su un sedile posteriore.

Sistema di ritenuta per bambini nella sua accensione generale

Nelle presenti Istruzioni d'uso viene impiegato il termine generico sistema di ritenuta per bambini. Un sistema di ritenuta per bambini è, ad esempio:

- un guscio per bebè
- un seggiolino rivolto in senso opposto alla marcia
- un seggiolino rivolto nel senso di marcia
- un rialzo per seggiolino con schienale e guide per la cintura di sicurezza

Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare un rialzo per seggiolino con schienale.

Il sistema di ritenuta per bambini deve essere adeguato all'età, al peso e alla statura del bambino.

Attenersi alle norme e alle disposizioni di legge

Osservare sempre le norme di legge relative all'utilizzo del sistema di ritenuta per bambini nel veicolo.

Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini sia approvato conformemente alle vigenti norme di collaudo e direttive. Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata. La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei suoi punti di assistenza.

Utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini approvati

A bordo del veicolo è possibile utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini conformi alle seguenti norme UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (sistemi di ritenuta per bambini i-Size)

Informazioni sulle categorie di omologazione dei sistemi di ritenuta per bambini e sulle indicazioni di utilizzo sono riportate sull'etichetta di omologazione del sistema di ritenuta per bambini (→ pagina 70).

Riconoscimento dei rischi, prevenzione dei pericoli**Sistemi di fissaggio per sistemi di ritenuta per bambini nel veicolo**

Utilizzare esclusivamente i seguenti sistemi di fissaggio per sistemi di ritenuta per bambini:

- le staffe di fissaggio ISOFIX o i-Size
- il sistema delle cinture di sicurezza del veicolo
- gli ancoraggi Top Tether

Montare di preferenza un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size.

La semplicità di montaggio sulle staffe di fissaggio disposte sul lato veicolo può ridurre il rischio di un errato montaggio del sistema di ritenuta per bambini.

Se il bambino è assicurato con la cintura di sicurezza integrata del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size, rispettare assolutamente il peso complessivo consentito di bambino e sistema di ritenuta (→ pagina 74).

Vantaggi di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia

Trasportare un neonato o un bambino preferibilmente in un sistema di ritenuta per bambini idoneo rivolto in senso opposto alla marcia. Il bambino siederà in questo caso rivolto in senso opposto alla direzione di marcia e guarderà all'indietro. Neonati e bambini hanno una muscolatura del collo relativamente debole rispetto alle dimensioni e al peso della testa. In un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia è possibile ridurre il rischio di lesioni alla colonna cervicale in caso di incidente.

Fissare sempre correttamente il sistema di ritenuta per bambini

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte provocato dal montaggio scorretto del sistema di ritenuta per bambini

In tal caso i bambini non possono essere protetti o trattenuti come previsto.

▶ Attenersi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema

di ritenuta per bambini e alla destinazione d'uso.

Assicurarsi che l'intera superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini sia a contatto con il piano di seduta del sedile.

Non collocare mai oggetti, ad esempio cuscini, sotto o dietro il sistema di ritenuta per bambini.

Utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini con il rivestimento originale previsto.

Sostituire i rivestimenti danneggiati esclusivamente con rivestimenti originali.

Il bambino non può quindi essere protetto né trattenuto come previsto.

Il sistema di ritenuta per bambini non utilizzato può essere scaraventato e colpire gli occupanti.

▶ Rispettare scrupolosamente le istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini nonché le indicazioni sulla destinazione d'uso.

▶ Montare sempre correttamente i sistemi di ritenuta per bambini, anche se essi vengono trasportati all'interno del veicolo senza essere utilizzati.

- Attenersi sempre alle istruzioni di montaggio e d'uso del costruttore del sistema di ritenuta per bambini utilizzato e alle avvertenze specifiche del veicolo:

- Montaggio del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sul sedile posteriore (→ pagina 74).

- Fissare il sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza sul sedile posteriore (→ pagina 79).

- Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza sul sedile lato passeggero anteriore (→ pagina 82). Attenersi alle avvertenze specifiche relative a sistemi di ritenuta per bambini rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia (→ pagina 82).

Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi che lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore sia corretto per la rispettiva situazione (→ pagina 59).

- Prestare attenzione alle targhette di avvertimento presenti all'interno dell'abitacolo e sul sistema di ritenuta per bambini.
- Se presente, fissare anche il Top Tether.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di sistemi di ritenuta per bambini non ben assicurati nel veicolo

Se il sistema di ritenuta per bambini non è montato correttamente o non è ben assicurato, può allentarsi.

Non modificare il sistema di ritenuta per bambini

AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di modifiche al sistema di ritenuta per bambini

Il sistema di ritenuta per bambini non è più in grado di funzionare come previsto. Elevato pericolo di lesioni!

- ▶ Non modificare mai un sistema di ritenuta per bambini.
- ▶ Montare soltanto accessori approvati dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini specificamente per questo sistema di ritenuta.

Per la pulizia dei sistemi di ritenuta per bambini raccomandati dalla Mercedes-Benz, Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare prodotti Mercedes-Benz per la cura del veicolo.

Utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini integri

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa dell'utilizzo di sistemi di ritenuta per bambini danneggiati

Se danneggiati o sottoposti a sollecitazioni durante un incidente, i sistemi di ritenuta per bambini o i relativi sistemi di fissaggio non sono più in grado di svolgere la funzione protettiva prevista.

- ▶ Il bambino potrebbe non essere trattenuto.
- ▶ Sostituire immediatamente sistemi di ritenuta per bambini danneggiati o fortemente sollecitati da un incidente.
- ▶ Far controllare immediatamente i sistemi di fissaggio dei sistemi di ritenuta in un'officina qualificata prima di montare nuovamente un sistema di ritenuta per bambini.

Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari

AVVERTENZA Pericolo di ustioni a causa dell'esposizione diretta ai raggi solari sul seggiolino

Se il sistema di ritenuta per bambini è esposto direttamente ai raggi solari, alcune parti possono diventare molto calde.

I bambini possono ustionarsi al contatto con queste parti, in particolare con le parti metalliche del sistema di ritenuta per bambini.

- ▶ Assicurarsi sempre che il sistema di ritenuta per bambini non sia esposto alla luce diretta del sole.
- ▶ Proteggere il sistema di ritenuta per bambini, ad esempio con una coperta.
- ▶ Prima di assicurare il bambino al suo interno, lasciare raffreddare il sistema di ritenuta per bambini se è stato esposto ai diretti raggi del sole.
- ▶ Non lasciare mai i bambini incustoditi nel veicolo.

Prestare attenzione durante la sosta o il parcheggio

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento- o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

Panoramica sui sistemi di ritenuta raccomandati per bambini

ⓘ Ulteriori informazioni sul corretto sistema di ritenuta per bambini sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata. La

Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei suoi punti di assistenza.

Fissaggio con ISOFIX

Fascia di peso 0+ (fino a 13 kg e fino a 15 mesi circa)

Tipo ¹	BABY SAFE plus
Classe di grandezza	E
Approvazione	E1 04 301 146
Numero di ordinazione ²	B6 6 86 8224
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

Fascia di peso I (da 9 a 18 kg e da circa 9 mesi a 4 anni)

Tipo ¹	DUO plus
Classe di grandezza	B1
Approvazione	E1 04 301 133

Tipo¹ DUO plus

Numero di ordinazione ²	A 000 970 43 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

Fissaggio con la cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo

Fascia di peso 0 (fino a 10 kg e fino a circa 6 mesi) e fascia di peso 0+ (fino a 13 kg e fino a circa 15 mesi)

Tipo¹	BABY SAFE plus II
Approvazione	E1 04 301 146
Numero di ordinazione ²	A 000 970 38 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

Fascia di peso I (da 9 a 18 kg e da circa 9 mesi a 4 anni)
Tipo¹ DUO plus

Approvazione	E1 04 301 133
Numero di ordinazione ²	A 000 970 43 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

Fascia di peso II/III (da 15 a 36 kg e da circa 3 a 12 anni)
Tipo¹ KIDFIX XP

Approvazione	E1 04 301 304
Numero di ordinazione ²	A 000 970 49 02

Tipo¹ AMG KIDFIX XP


Approvazione	E1 04 301 304
Numero di ordinazione ²	A 000 970 33 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

Panoramica dei posti a sedere nel veicolo adatti al montaggio di un sistema di ritenuta per bambini
Sedile posteriore sinistro/destro

Sistema di fissaggio raccomandato:

 Fissaggio del seggiolino ISOFIX (→ pagina 72)

Oppure

 Sistema di fissaggio del seggiolino per bambini i-Size(→ pagina 73)

 Se presente, fissare anche il Top Tether (→ pagina 76).

Sistema di fissaggio alternativo:

- ✚ Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo (→ pagina 78)

Sedile lato passeggero anteriore

Sistema di fissaggio:

- ✚ Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo (→ pagina 78)

Osservare rigorosamente quanto segue:

- Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi che lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore sia corretto per la rispettiva situazione (→ pagina 59).
- Avvertenze relative alla disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 58).

Sedile posteriore centrale

Sistema di fissaggio:

- ✚ Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo (→ pagina 78)

Categorie di omologazione per sistemi di ritenuta per bambini

Utilizzare esclusivamente sistemi di ritenuta per bambini omologati

A bordo del veicolo è possibile utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini conformi alle seguenti norme UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (sistemi di ritenuta per bambini i-Size)

Contrassegno sul sistema di ritenuta per bambini

Sull'etichetta di omologazione apposta sul sistema di ritenuta per bambini sono riportate ad esempio informazioni sulla categoria di omologazione, sulla fascia di peso e sul numero di autorizzazione.

A seconda della categoria di omologazione del sistema di ritenuta per bambini, possono essere presenti altri dati, come ad esempio la classe di grandezza ISOFIX.

Categorie di omologazione ai sensi della norma UN-R44



Esempio di etichetta di omologazione

- **Universal:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati per il montaggio sui veicoli. In base alle panoramichedell' idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini, que-

sti possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati con le lettere U, UF o IUF.

Il contrassegno IUF si riferisce a sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della categoria "Universal". Questi sistemi di ritenuta per bambini devono essere fissati anche con Top Tether o piedino di appoggio.

- **Semi-universal:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Semi-universal" possono essere utilizzati solo se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

- **Specifico del veicolo:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Specifico del veicolo" possono essere utilizzati solo se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Categoria di omologazione ai sensi della norma UN-R129



Esempio di etichetta di omologazione

- **i-Size:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "i-Size" sono omologati per il montaggio su veicoli con staffe di fissaggio i-Size. In base alle panoramiche sull'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di rite-

nuta per bambini, questi possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati con i-U. Il contrassegno i-U si riferisce a sistemi di ritenuta per bambini i-Size della categoria "Universal". Questi sistemi di ritenuta per bambini devono essere fissati anche con Top Tether o piedino di appoggio.

Rispetto dell'idoneità dei posti a sedere del veicolo

A seconda della categoria di omologazione esistono sistemi di ritenuta per bambini rivolti nel senso di marcia e/o rivolti in senso opposto alla marcia. L'utilizzo può essere limitato per determinati posti a sedere del veicolo:

- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini con dispositivo di fissaggio ISOFIX (→ pagina 72)
- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini i-Size (→ pagina 73)
- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture (→ pagina 78)

Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con ISOFIX o i-Size al sedile posteriore sinistro e destro

■ Panoramica dell'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX

ISOFIX è un sistema di fissaggio a norma per sistemi di ritenuta speciali.



Il simbolo indica i posti a sedere idonei per il fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità con la norma UN-R44 (→ pagina 70).

Fissare solo sistemi di ritenuta per bambini approvati ai sensi della norma UN-R44 e indicati nelle seguenti tabelle ISOFIX.

Borsa per bebè	
Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
F - ISO/L1	X
G - ISO/L2	X

X Non idoneo per un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX in questa fascia di peso e/o in questa classe di grandezza.

Fascia di peso 0 (fino a 10 kg e fino a 6 mesi circa)

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
E - ISO/R1	IL

IL Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Panoramica dei sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Fascia di peso 0+ (fino a 13 kg e fino a 15 mesi circa)

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
E - ISO/R1	IL
D - ISO/R2	IL
C - ISO/R3	IL (1)

IL Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Panoramica dei sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

(1) In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini della classe di grandezza (ISO/R3) portare il sedile anteriore nella posizione più sollevata. Verificare che lo schienale del sedile anteriore non poggi sul sistema di ritenuta per bambini.

Fascia di peso I (9 – 18 kg e da 9 mesi fino a 4 anni circa)

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
D - ISO/R2	IL
C - ISO/R3	IL (1)
B - ISO/F2	IUF
B1 - ISO/F2X	IUF

Classe di grandezza - Dispositivo

Sedile posteriore sinistro/destro

A - ISO/F3

IUF

Il idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Panoramica dei sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

IUF Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della categoria "Universali" di questa fascia di peso rivolti nel senso di marcia.

(1) In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini della classe di grandezza (ISO/R3) portare il sedile anteriore nella posizione più sollevata. Verificare che lo schienale del sedile anteriore non poggi sul sistema di ritenuta per bambini.

■ Panoramica dell'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini i-Size

i-Size è un sistema di fissaggio a norma per speciali sistemi di ritenuta per bambini.



Il simbolo indica i posti a sedere idonei per il fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini i-Size in conformità con la norma UN-R129 (→ pagina 70).

Fissare i sistemi di ritenuta per bambini approvati ai sensi della norma UN-R44 e indicati nelle tabelle ISOFIX (→ pagina 72) o conformi alla norma UN-R129 e indicati nella seguente tabella i-Size.

Sistema di ritenuta per bambini i-Size (ISO/R2, ISO/F2X)

Sedile lato passeggero anteriore	Sedile posteriore sinistro/destro
X	i-U
X Non idoneo per un sistema di ritenuta per bambini i-Size della categoria "Universal".	i-U Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini i-Size rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia della categoria "Universal".

Montaggio del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sul sedile posteriore sinistro e destro

AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dal divano posteriore, dal sedile posteriore e dallo schienale non scattati in sede

Il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale possono ribaltarsi in avanti anche durante la marcia.

- L'occupante non può pertanto essere progressivamente trattenuto in posizione dalla cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza non può offrire la protezione prevista e può causare lesioni.
- Gli oggetti presenti a bordo o il carico trasportato nel bagagliaio o nel vano di carico non possono essere trattenuti dallo schienale.

Prima di iniziare la marcia, assicurarsi che il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale siano scattati in sede.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte in caso di superamento del peso totale ammesso comprensivo del bambino e del sistema di ritenuta

I fissaggi del seggiolino ISOFIX- o i-Size possono essere sollecitati eccessivamente e in caso di incidente, ad esempio, il bambino può non essere trattenuto.

Se il bambino viene assicurato ad un sistema di ritenuta ISOFIX o i-Size con cinture integrate, il peso complessivo comprensivo del bambino e del sistema di ritenuta non deve superare i 33 kg.

Se gli schienali sinistro e destro non sono correttamente agganciati e bloccati, ciò viene segnalato sul display.


Se lo schienale centrale non è agganciato e bloccato, è visibile l'indicazione di bloccaggio rossa.

Attenersi sempre ai dati relativi al peso del bambino riportati:

- nelle istruzioni di montaggio e nelle istruzioni d'uso del costruttore del sistema di ritenuta per bambini utilizzato
- sull'etichetta del sistema di ritenuta per bambini, se presente

Controllare regolarmente che la massa totale costituita dal bambino e dal sistema di ritenuta per bambini continui a essere rispettata.


Durante il montaggio del sistema di ritenuta per bambini, tenere sempre presente quanto segue:

- ✔ Verificare sempre il tipo di utilizzo e l'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio del sistema di ritenuta per bambini.
Fissaggio del seggiolino ISOFIX (→ pagina 72)
Oppure
Fissaggio del seggiolino i-Size (→ pagina 73)
- ✔ Attenersi sempre alle istruzioni di montaggio e alle istruzioni d'uso del costruttore del sistema di ritenuta per bambini utilizzato.
- ✔ Accertarsi che i piedi del bambino non tocchino il sedile anteriore. Se necessario, spostare il sedile anteriore leggermente in avanti.
- ✔  Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX tenere inoltre conto di quanto segue:
✔ In caso di utilizzo di un guscio per bebè appartenente alle fasce di peso 0/0+ e di un

sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia appartenente alla fascia di peso I su un sedile posteriore: regolare il sedile anteriore in modo che non sia a contatto con il sistema di ritenuta per bambini.

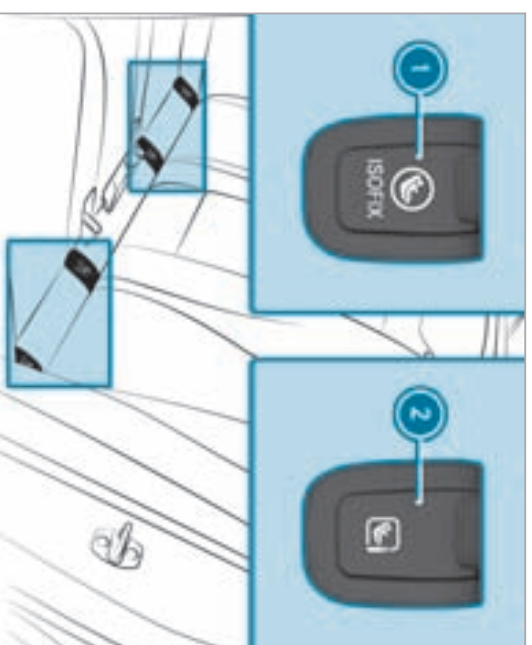
- ✔ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia appartenente alla fascia di peso I:** se possibile, smontare il poggiatesta del sedile corrispondente. Inoltre lo schienale del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare integralmente, per quanto possibile, sullo schienale del sedile del veicolo.
Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta e regolare correttamente tutti i poggiatesta.
- ✔ L'impossibilità di estrarre completamente il poggiatesta del seggiolino montato nel veicolo può comportare una limitazione della regolazione della statura massima nei sistemi di ritenuta per bambini appartenenti alle fasce di peso II o III.

L'eventuale contatto del poggiatesta completamente estratto e bloccato con il tetto non comporta alcuna limitazione nell'utilizzo.

- ✔ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo da rimanere bloccato tra il tetto e il piano di seduta e/o orientato diversamente rispetto alla posizione regolare. Se possibile, regolare l'inclinazione del cuscino del sedile secondo le necessità.
- ✔ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere sollecitato dal poggiatesta. Regolare opportunamente i poggiatesta.
- ✔  Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini i-Size tenere inoltre conto di quanto segue:
✔ In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto a quello di marcia: regolare il sedile anteriore in modo che non sia a contatto con il sistema di ritenuta per bambini.
- ✔ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia:** se possibile, smontare il poggiatesta del sedile corrispondente. Inoltre lo schienale del

sistema di ritenuta per bambini deve poggiare integralmente, per quanto possibile, sullo schienale del sedile del veicolo.

Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta e regolare correttamente tutti i poggiatesta.



- ➊ Staffa di fissaggio ISOFIX
- ➋ Staffa di fissaggio i-Size

Prima di iniziare la marcia, accertarsi sempre che il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sia scattato correttamente nelle due staffe di fissaggio del veicolo.

1 **AVVERTENZA** Danneggiamento della cintura di sicurezza del sedile centrale in caso di montaggio del sistema di ritenuta per bambini

Assicurarsi che la cintura di sicurezza non venga incastrata.

- ▶ Rimuovere e riporre le coperture ➊ o ➋.
- ▶ Montare il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sulle due staffe di fissaggio del veicolo.
- ▶ Dopo aver smontato il seggiolino applicare nuovamente le coperture ➊ o ➋.

Fissaggio del sistema Top Tether

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte in caso di schienali dei sedili posteriori non bloccati dopo il montaggio delle cinture Top Tether

Durante l'esercizio di marcia gli schienali dei sedili posteriori potrebbero ribaltarsi in avanti.

In questo caso i sistemi di ritenuta per bambini non sono più in grado di svolgere la funzione protettiva prevista. Il movimento degli schienali potrebbe inoltre causare ulteriori lesioni.

- ▶ Dopo il montaggio delle cinture Top Tether bloccare sempre gli schienali dei sedili posteriori.
- ▶ Attenersi scrupolosamente all'indicatore di bloccaggio.

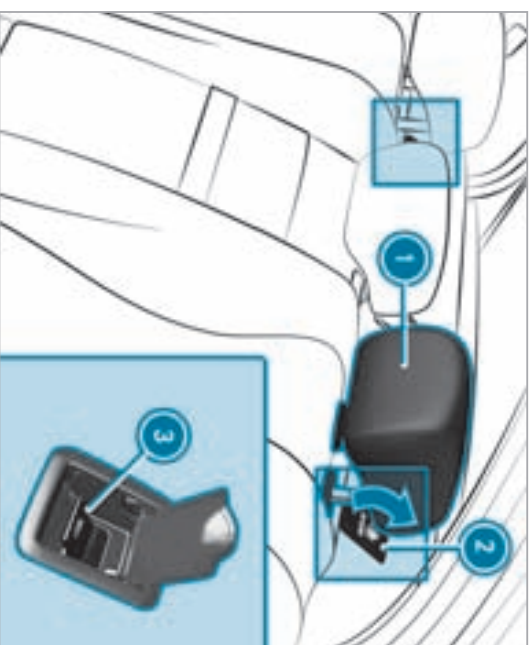
Se gli schienali sinistro e destro non sono correttamente agganciati e bloccati, ciò viene segnalato sul display.

Se lo schienale centrale non è agganciato e bloccato, è visibile l'indicazione di bloccaggio rossa.



Se il sistema di ritenuta per bambini è dotato di una cintura Top Tether:

il rischio di lesioni può essere ridotto utilizzando il sistema di fissaggio Top Tether. La cintura Top Tether offre un'ulteriore possibilità di assicurazione del sistema di ritenuta per bambini fissato al veicolo con il sistema ISOFIX o i-Size.



Se necessario, sollevare il poggiatesta **1** (→ pagina 121).

Sollevare la copertura **2** dell'ancoraggio Top Tether **3**.

Montare il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size con Top Tether. Eseguire l'operazione attenendosi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.



Far passare la cintura Top Tether **4** sotto il poggiatesta **1** tra le due aste del poggiatesta.

Agganciare il gancio Top Tether **5** della cintura Top Tether **4** all'ancoraggio Top Tether **3** senza ruotarlo.

Tendere la cintura Top Tether **4**. Eseguire l'operazione attenendosi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Abbassare la copertura **2** dell'ancoraggio Top Tether **3**.

Se necessario, abbassare il poggiatesta **1** (→ pagina 121). Verificare che lo scorrimento

mento della cintura Top Tether  non sia ostacolato in alcun modo.

Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza

■ **Avvertenze relative all'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture**

Sedili posteriori

Fascia di peso 0: fino a 10 kg	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale ¹	U, L
Fascia di peso 0+ : fino a 13 kg	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale ¹	U, L
Fascia di peso I: da 9 a 18 kg	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L

Sedile posteriore centrale ¹	U, L
Fascia di peso II: da 15 a 25 kg	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale ¹	U
Fascia di peso III: da 22 a 36 kg	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale ¹	U

¹ I sistemi di ritenuta per bambini con piedino di appoggio non sono adatti per questo posto a sedere.

U Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso.

L Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini semi-universali in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore

- Se in determinate situazioni viene montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore, è strettamente necessario attenersi alle relative avvertenze (→ pagina 82).

- Attenersi alle avvertenze specifiche relative a sistemi di ritenuta per bambini rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia. Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi che lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore sia corretto per la rispettiva situazione (→ pagina 59).

Sedile lato passeggero anteriore

Fascia di peso 0: fino a 10 kg	
Airbag lato passeggero attivato ¹	X
Airbag lato passeggero disattivato ^{1, 2}	U, L
Fascia di peso 0+ : fino a 13 kg	
Airbag lato passeggero attivato ¹	X

Airbag lato passeggero disattivato ^{1, 2}	U, L
Fascia di peso I: da 9 a 18 kg	
Airbag lato passeggero attivato ¹	UF, L
Airbag lato passeggero disattivato ^{1, 2}	U, L
Fascia di peso II: da 15 a 25 kg	
Airbag lato passeggero attivato ¹	UF, L
Airbag lato passeggero disattivato ^{1, 2}	U, L
Fascia di peso III: da 22 a 36 kg	
Airbag lato passeggero attivato ¹	UF, L
Airbag lato passeggero disattivato ^{1, 2}	U, L

¹ Regolare l'inclinazione del cuscino del sedile in modo che il bordo anteriore del cuscino si trovi nella posizione più elevata e il bordo posteriore del cuscino si trovi nella posizione più bassa.

² Il veicolo è dotato della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore: la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF deve essere accesa.

X Non idoneo per bambini di questa fascia di peso.

U Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso.

L Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini semi-universali in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

UF Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" rivolti nel senso di marcia appartenenti a questa fascia di peso.

■ Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza sul sedile posteriore

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dal divano posteriore, dal sedile posteriore e dallo schienale non scattati in sede

Il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale possono ribaltarsi in avanti anche durante la marcia.

- L'occupante non può pertanto essere progressivamente trattenuto in posizione dalla cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza non può offrire la protezione prevista e può causare lesioni.
- Gli oggetti presenti a bordo o il carico trasportato nel bagagliaio o nel vano di carico non possono essere trattenuti dallo schienale.

► Prima di iniziare la marcia, assicurarsi che il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale siano scattati in sede.

Se gli schienali sinistro e destro non sono correttamente agganciati e bloccati, ciò viene segnalato sul display.

Se lo schienale centrale non è agganciato e bloccato, è visibile l'indicazione di bloccaggio rossa.

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini dotato di cinture tenere presente quanto segue:

✔ Attenersi sempre alle istruzioni di montaggio e alle istruzioni d'uso del costruttore del sistema di ritenuta per bambini utilizzato.

✔ Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini appartenente alla categoria "Universal" o "Semi-Universal" sia approvato per il posto a sedere nel veicolo.

Attenersi alle avvertenze riportate al paragrafo "Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture" (→ pagina 78).

✔ **In caso di utilizzo di un guscio per bebè appartenente alle fasce di peso 0/0+ e di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia appartenente alla fascia di peso I su un sedile posteriore:** rego-

lare il sedile anteriore in modo che non sia a contatto con il sistema di ritenuta per bambini.

✔ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia appartenente alla fascia di peso I:** se possibile, smontare il poggiatesta del sedile corrispondente.

Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta e regolare correttamente tutti i poggiatesta.

✔ Lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia deve poggiare per quanto possibile integralmente contro lo schienale del sedile posteriore.

✔ L'impossibilità di estrarre completamente il poggiatesta del seggiolino montato nel veicolo può comportare una limitazione della regolazione della statura massima nei sistemi di ritenuta per bambini appartenenti alle fasce di peso II o III.

L'eventuale contatto del poggiatesta completamente estratto e bloccato con il tetto non comporta alcuna limitazione nell'utilizzo.

✔ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo da rimanere bloccato tra il tetto e il piano di seduta e/o orientato diversamente rispetto alla posizione regolare. Se possibile, regolare l'inclinazione del cuscino del sedile secondo le necessità.

✔ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere sollecitato dal poggiatesta. Regolare opportunamente i poggiatesta.

✔ Accertarsi che i piedi del bambino non tocchino il sedile anteriore. Se necessario, spostare il sedile anteriore leggermente in avanti.

▶ Montare il sistema di ritenuta per bambini. La superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare interamente sul piano di seduta del sedile posteriore.

▶ Assicurarsi sempre del corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla

guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini.

La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti.

Avvertenze relative ai veicoli senza sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore



Adesivo visibile con porta lato passeggero anteriore aperta

I veicoli non dotati del sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero ante-

riore hanno un adesivo speciale applicato sulla parte laterale della plancia del lato passeggero.

Attenersi assolutamente alle seguenti avvertenze:

- Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore.
- Montare un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sempre su un sedile posteriore idoneo.
 - Attenersi a quanto riportato nella panoramica relativa all'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture (→ pagina 78).
 - Fissare il sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza sul sedile posteriore (→ pagina 79).
- Avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia (→ pagina 82)

Avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia

AVVERTENZA Pericolo di lesioni- o di morte a causa dell'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia con airbag lato passeggero attivato

Se un bambino viene assicurato in un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore e la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero può attivarsi in caso di incidente.

Il bambino può essere colpito dall'airbag.

Assicurarsi sempre che l'airbag lato passeggero sia disattivato. La spia di controllo PASSENGER AIRBAG OFF deve essere accesa.

NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con AIRBAG

ANTERIORE ATTIVATO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

Attenersi alle avvertenze specifiche relative a sistemi di ritenuta per bambini rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia (→ pagina 82).



Avvertenza sull'aletta parasole lato passeggero

Controllare sempre lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore dalla spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF:

- Se in determinate situazioni viene montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore, attenersi assolutamente

alle avvertenze relative ai sistemi automatici di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 58).

- In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore, l'airbag lato passeggero anteriore deve essere sempre disattivato. Ciò vale solo nel caso in cui la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF sia accesa in modo fisso (→ pagina 59).
- Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero anteriore è attivato. L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente.

Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza sul sedile lato passeggero anteriore

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini dotato di cinture sul sedile lato passeggero anteriore prestare sempre attenzione a quanto segue:

- Prestare attenzione alle avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul

- sedile lato passeggero nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia (→ pagina 82).
- ✔ Attenersi alle istruzioni di montaggio e d'uso del produttore del sistema di ritenuta per bambini utilizzato.
 - ✔ Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini appartenente alla categoria "Universal" o "Semi-Universal" sia approvato per il posto a sedere nel veicolo.
- Attenersi alle avvertenze riportate al paragrafo "Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture" (→ pagina 78).
- ✔ In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia apparenente al gruppo I: se possibile, smontare il poggiatesta del sedile corrispondente.
 - ✔ Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta e regolare correttamente tutti i poggiatesta.
 - ✔ Lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia deve poggiare per quanto possibile integralmente contro lo
- schienale del sedile lato passeggero anteriore.
- ✔ L'impossibilità di estrarre completamente il poggiatesta del seggiolino montato nel veicolo può comportare una limitazione della regolazione della statura massima nei sistemi di ritenuta per bambini appartenenti alle fasce di peso II o III.
 - ✔ L'eventuale contatto del poggiatesta completamente estratto e bloccato con il tetto non comporta alcuna limitazione nell'utilizzo.
 - ✔ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo da rimanere bloccato tra il tetto e il piano di seduta e/o orientato diversamente rispetto alla posizione regolare.
 - ✔ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere sollecitato dal poggiatesta. Regolare opportunamente i poggiatesta.
 - ✔ Non collocare mai oggetti, ad esempio cuscini, sotto o dietro il sistema di ritenuta per bambini.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di oggetti tra il piano di seduta e il sistema di ritenuta per bambini

La presenza di oggetti tra il piano di seduta e un sistema di ritenuta per bambini possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore.

- ▶ Non posizionare oggetti tra il piano di seduta e il sistema di ritenuta per bambini
- ▶ Assicurarsi sempre che il sistema di ritenuta per bambini sia installato correttamente.

- ▶ Portare il sedile lato passeggero anteriore nella posizione più arretrata e il sedile nella posizione più alta possibile.
- ▶ Far rientrare completamente la regolazione della profondità del cuscino del sedile.
- ▶ Regolare l'inclinazione del cuscino del sedile in modo che il bordo anteriore del cuscino del sedile si trovi nella posizione più alta e il bordo

posteriore del cuscino del sedile si trovi nella posizione più bassa.

Regolare lo schienale in una posizione il più verticale possibile.

Montare il sistema di ritenuta per bambini. La superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare interamente sul piano di seduta del sedile lato passeggero anteriore.

Assicurarsi sempre del corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini. La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e verso il basso.

Se necessario, regolare opportunamente il punto di rinvio della cintura e il sedile lato passeggero anteriore.

Sicure per bambini

■ Bloccaggio o sbloccaggio della sicura per bambini per le porte posteriori

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

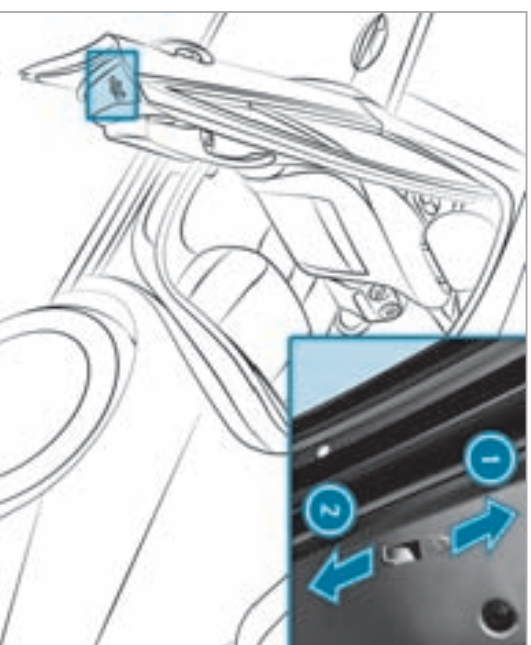
Se sono presenti bambini all'interno del veicolo, questi potrebbero in particolare:

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

- ▶ Se sono presenti bambini all'interno del veicolo, attivare sempre le sicure per bambini.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Veicoli per il Regno Unito: attenersi alle avvertenze di sicurezza importanti al capitolo "Avvertenze sulla sicura supplementare della porta".

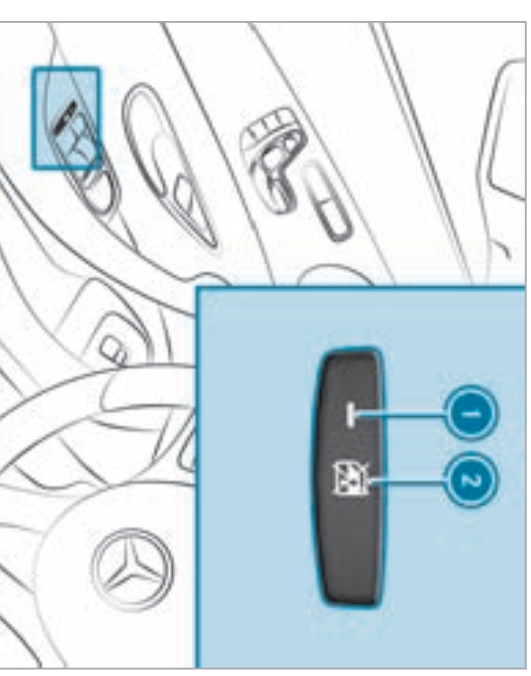
Le sicure per bambini sono presenti sulle porte posteriori e sui finestrini laterali del vano posteriore.
La sicura per bambini per le porte posteriori assicura ogni porta singolarmente. La porta non può più essere aperta dall'interno.



- ▶ Premere la leva nella direzione indicata dalla freccia ① (bloccaggio) o ② (sbloccaggio).

- ▶ Controllare quindi l'efficienza della sicura per bambini.

Bloccaggio/sbloccaggio della sicura per bambini per i finestrini laterali nel vano posteriore



► **Bloccaggio/sbloccaggio:** premere il tasto ②.

Il finestrino laterale nel vano posteriore può essere abbassato e sollevato nei seguenti casi:

- spia di controllo ① accesa: mediante l'interruttore sulla porta lato guida
- spia di controllo ① spenta: mediante l'interruttore sulla porta posteriore o lato guida

Avvertenze in caso di trasporto di animali domestici

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di trasporto di animali incustoditi o privi di dispositivi di tenuta a bordo del veicolo

Gli animali lasciati incustoditi o privi di dispositivi di tenuta all'interno del veicolo potrebbero ad esempio premere i tasti o gli interruttori.

In questo modo gli animali possono ad esempio:

- attivare gli equipaggiamenti del veicolo e rimanere incastrati
- attivare o disattivare i sistemi, mettendo così a repentaglio l'incolumità degli altri utenti della strada.

Inoltre gli animali non assicurati con dei dispositivi di tenuta in caso di incidente o di brusche manovre di sterzata o frenata possono essere proiettati all'interno dell'abitacolo e ferire gli occupanti del veicolo

► Non lasciare mai incustoditi gli animali nel veicolo.

► Durante la marcia gli animali devono essere sempre regolarmente assicurati con dei dispositivi di tenuta, ad esempio sistemandoli negli appositi box per il trasporto.

Chiave

Panoramica della funzione della chiave

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

ⓘ **AVVERTENZA** Danneggiamento della chiave a causa di campi magnetici

▶ Tenere lontano la chiave da campi magnetici.





Chiave del veicolo

➡ Bloccaggio

② Spia di controllo

③ Sbloccaggio

④ Apertura/chiusura del cofano del bagagliaio

ⓘ Se la spia di controllo ② nel premere il tasto  o  non si accende, la batteria è debole o forse scarica. Sostituire la batteria quanto prima.

Sostituzione della batteria della chiave (→ pagina 89).

Con la chiave è possibile bloccare e sbloccare i seguenti componenti:

- Porte
- Sportello del serbatoio
- Sportello della presa di corrente (veicolo ibrido plug-in)
- Cofano del bagagliaio

Se il veicolo non viene aperto entro circa 40 secondi dopo lo sbloccaggio, si blocca nuovamente. La protezione antifurto viene nuovamente attivata.

Non conservare la chiave insieme ad apparecchi elettronici o oggetti metallici. Ciò può compromettere il funzionamento della chiave.

Attivazione o disattivazione della conferma acustica di chiusura

Sistema multimediale:



Impostazioni ► Vettura

- Attivare o disattivare l'opzione **Conf. acust. chiusura**.



ⓘ Attenersi alle seguenti indicazioni:

L'impostazione selezionata della conferma acustica di chiusura deve essere conforme alle relative norme sulla circolazione stradale nazionali. In alcuni paesi, tra cui la Germania, l'uso della conferma acustica di chiusura è vietato dalle leggi sul traffico stradale (in Germania secondo §16 paragrafo 1 e §30 paragrafo 1 del codice stradale tedesco). L'osservanza di tali disposizioni deve essere garantita dal conducente. Nei paesi in cui non ne è consentito l'utilizzo, la funzione è disattivata nel veicolo e non può nemmeno essere attivata.

Modifica delle impostazioni di sbloccaggio

Possibili funzioni di sbloccaggio della chiave:


- sbloccaggio centralizzato
- sbloccaggio della porta lato guida e dello sportello del serbatoio
- **veicoli ibridi plug-in:** sbloccaggio della porta lato guida e dello sportello della presa di corrente/del serbatoio del carburante

► **Commutazione tra le impostazioni:** per circa sei secondi, premere contemporaneamente i tasti  e  fino a quando la spia di controllo non lampeggia due volte.

Possibilità con la funzione di sbloccaggio della porta lato guida e dello sportello del serbatoio selezionata:

- **Sbloccaggio centralizzato del veicolo:** premere due volte il tasto .
- **Veicoli con funzione KEYLESS-GO:** toccando la superficie interna della maniglia della porta lato guida vengono sbloccati solo la porta lato guida e lo sportello del serbatoio.

Possibilità con la funzione selezionata di sbloccaggio porta lato guida e sportello della presa di corrente/del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in):

- **Sbloccaggio centralizzato del veicolo:** premere due volte il tasto .
- **Veicoli con funzione KEYLESS-GO:** toccando la superficie interna della maniglia della porta lato guida vengono sbloccati la porta lato guida e lo sportello della presa di corrente o del serbatoio.



Disattivazione della funzione della chiave

Veicoli con funzioni KEYLESS-GO: se viene disattivata la funzione della chiave, si disattivano anche le funzioni KEYLESS-GO. La funzione di abilitazione all'accesso o di autorizzazione alla guida mediante KEYLESS-GO non è più possibile con la rispettiva chiave. Attivare la funzione della chiave in modo che tutte le funzioni siano di nuovo disponibili come di consueto con questa chiave.

È inoltre possibile disattivare la funzione della chiave per ridurre il consumo di corrente della

rispettiva chiave se non si utilizza il veicolo o una chiave per un periodo prolungato.

▼ **Disattivazione:** premere il tasto  della chiave e tenerlo premuto.

▼ Tenendo premuto il tasto  premere immediatamente due volte in rapida successione il tasto  sulla chiave.

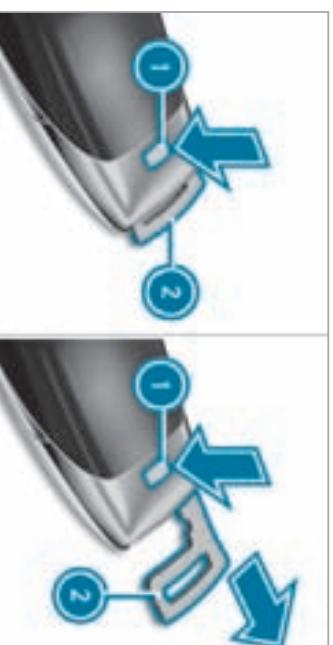
La spia di controllo della chiave si accende una volta brevemente e una volta a lungo.

▼ **Attivazione:** premere un tasto qualsiasi sulla chiave.

❗ In caso di avviamento del veicolo con la chiave nel vano portaoggetti della consolle centrale, la funzione della chiave viene attivata automaticamente (→ pagina 187).

Estrazione/inserimento della chiave di emergenza

Estrazione della chiave di emergenza



▼ Premere il pulsante di sbloccaggio **1**. La chiave di emergenza **2** viene parzialmente estratta.

▼ Estrarre la chiave di emergenza **2** fino allo scatto nella posizione intermedia.

▼ Premere nuovamente il pulsante di sbloccaggio **1** ed estrarre completamente la chiave di emergenza **2**.

Inserimento della chiave di emergenza

▼ Premere il pulsante di sbloccaggio **1**.

▼ Inserire la chiave di emergenza **2** nella posizione intermedia o completamente fino allo scatto in sede.

❗ È possibile utilizzare questa posizione intermedia della chiave di emergenza **2** per fissare la chiave a un mazzo di chiavi.

Sostituzione della batteria della chiave

▲ PERICOLO Pericolo di morte per ingestione di batterie

Le batterie contengono sostanze tossiche e corrosive. Nel caso in cui le batterie vengano ingerite o penetrino all'interno del corpo in altro modo, possono verificarsi gravi ustioni interne nelle due ore successive.

Sussiste il pericolo di morte!

▼ Conservare le batterie fuori dalla portata dei bambini.

▼ Se il coperchio e/o la sede della batteria non si chiudono in modo sicuro, non utilizzare più la chiave e tenerla lontana dai bambini.

▼ Nel caso in cui le batterie siano state ingerite o siano penetrate all'interno del corpo in altro modo, consultare immediatamente un medico.

AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie



Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.



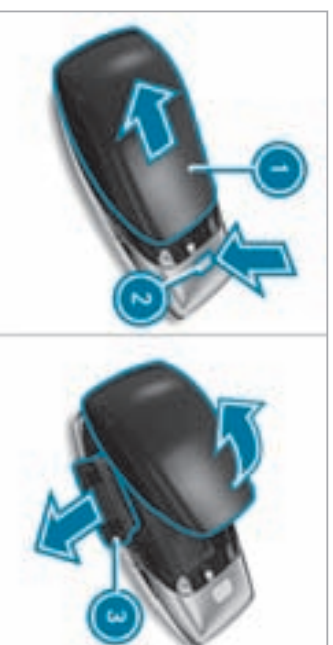
Smaltire le batterie nel rispetto dell'ambiente. Consegnare le batterie esaurite in un'officina qualificata o depositarli presso un punto di raccolta per batterie esauste.

Requisiti

- È necessaria una batteria a bottone da 3 V del tipo CR 2032.

Mercedes-Benz raccomanda di fare sostituire la batteria in un'officina qualificata.

- ▼ Estrarre la chiave di emergenza (→ pagina 89).



- ▼ Premere il pulsante di sbloccaggio (2) completamente verso il basso e spingere il coperchio (1) nella direzione indicata dalla freccia.
- ▼ Aprire e rimuovere il coperchio (1) nella direzione indicata dalla freccia.

- ▼ Estrarre la sede della batteria (3), quindi estrarre la batteria scarica.

▼ Inserire la nuova batteria nella sede della batteria (3). A tal fine prestare attenzione al contrassegno del polo positivo riportato all'interno della sede della batteria e sulla batteria.

▼ Inserire la sede della batteria (3).

▼ Rimontare il coperchio (1) e spingerlo finché scatta in sede.

Risoluzione dei problemi con la chiave

Non è più possibile bloccare o sbloccare il veicolo.

Possibili cause:

- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.

▼ Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 87).

▼ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 89).

▼ Utilizzare la chiave di ricambio.

▶ Utilizzare la chiave di emergenza per il bloccaggio o lo sbloccaggio (→ pagina 95).

▶ Far controllare la chiave in un'officina specializzata.

Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema.

Possibili cause di danneggiamento della funzione della chiave:

- linee di alta tensione
- telefoni cellulari
- apparecchi elettronici (computer portatili, tablet)
- schermatura con oggetti metallici o anelli di contatto per sistemi di cancelli o barriere

▶ Assicurarsi che ci sia una distanza sufficiente tra la chiave e una potenziale fonte di interferenza.

È stata smarrita una chiave.

▶ Far disabilitare la chiave in un'officina specializzata.

▶ Se necessario, far sostituire la chiusura meccanica.

Porte

Avvertenze relative alla sicura supplementare della porta

La sicura supplementare della porta è disponibile solo nei veicoli per il Regno Unito.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni per persone a bordo del veicolo in caso di sicura supplementare della porta attivata

Se la sicura supplementare della porta è attivata, le porte non possono più essere aperte dall'interno.

▶ Non lasciare mai le persone, in particolare i bambini, incustoditi nel veicolo.

▶ Se sono presenti persone all'interno del veicolo, non attivare la sicura supplementare della porta.

La sicura supplementare della porta viene attivata automaticamente nei seguenti casi:

- Il veicolo viene bloccato con la chiave.
- Il veicolo viene bloccato con la funzione KEY-LESS-GO.

Se il veicolo è stato bloccato tramite Mercedes me connect, la sicura supplementare della porta non è attiva (→ pagina 360).

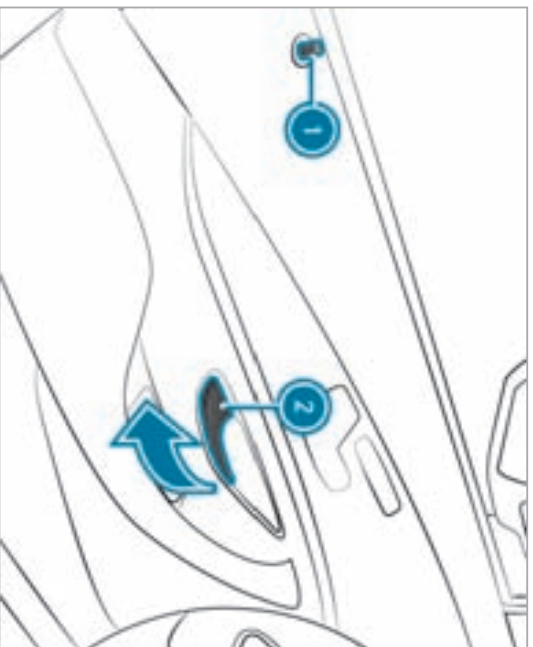
Se la sicura supplementare della porta è attivata, le porte non possono più essere aperte dall'interno.

(i) Dopo il bloccaggio è possibile emettere un segnale tramite il clacson.

È possibile evitare l'attivazione della sicura supplementare della porta disattivando la protezione volumetrica dell'abitacolo prima di bloccare il veicolo (→ pagina 113).

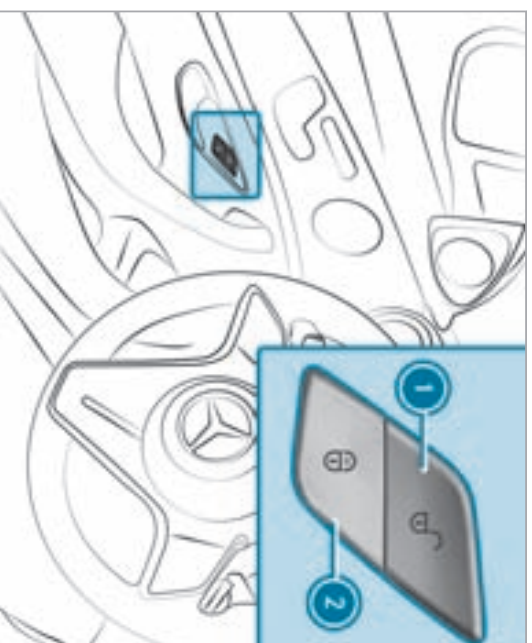
Sbloccaggio e apertura delle porte dall'interno

▶ **Solo per il Regno Unito:** attenersi alle avvertenze sulla sicura supplementare della porta (→ pagina 91).



- ▶ Tirare la maniglia della porta ②.
- ▶ Sbloccando la porta il perno di sicurezza ① si solleva.

Bloccaggio e sbloccaggio centralizzato del veicolo dall'interno



- ▶ **Sbloccaggio:** premere il tasto ①.
 - ▶ **Bloccaggio:** premere il tasto ②.
- Lo sportello del serbatoio non viene bloccato / sbloccato.

Veicolo ibrido plug-in: anche lo sportello della presa di corrente viene bloccato e sbloccato.

Anche se viene riconosciuta una chiave nel veicolo, è possibile aprire lo sportello della presa di corrente.

Il veicolo non viene sbloccato:

- se il veicolo è stato bloccato con la chiave
- se il veicolo è stato bloccato con la funzione KEYLESS-GO

Bloccaggio e sbloccaggio del veicolo con funzione KEYLESS-GO

Requisiti

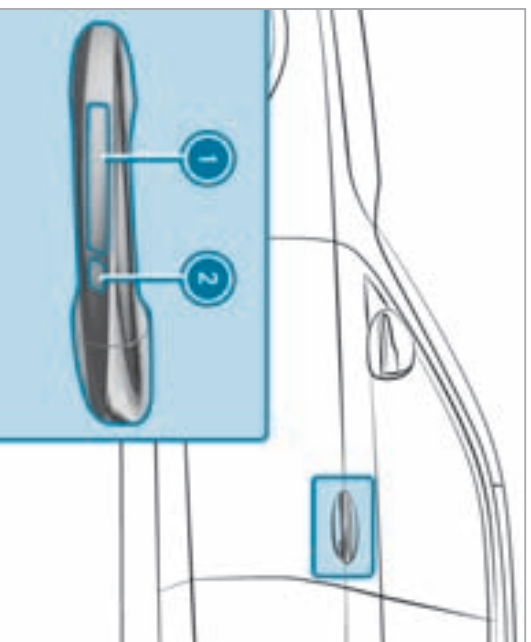
- La chiave si trova all'esterno del veicolo.
- La distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.
- La porta lato guida e la porta di cui viene azionata la maniglia sono chiuse.

i **AVVERTENZA** Danni al veicolo causati dall'apertura accidentale del cofano del bagagliaio

- In caso di utilizzo di un impianto di lavaggio
- In caso di utilizzo di una idropulitrice
- ▶ In queste situazioni disattivare la funzione della chiave.
- Oppure
- ▶ Assicurarsi che la chiave si trovi a una distanza minima di 3 m dal veicolo.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- sul lavaggio del veicolo in un impianto di lavaggio (→ pagina 389)
- sull'utilizzo di un'idropulitrice (→ pagina 390)



▶ **Sbloccaggio del veicolo:** toccare la superficie interna della maniglia della porta.

▶ **Bloccaggio del veicolo:** toccare la superficie sensibile ❶ o ❷.

▶ **Chiusura comfort:** toccare la superficie sensibile cava ❷, fino a quando l'operazione di chiusura è conclusa.

❶ Ulteriori informazioni sulla chiusura Comfort (→ pagina 104).

Apprendo il cofano del bagagliaio dall'esterno, questo viene sbloccato automaticamente.

Risoluzione dei problemi con KEYLESS-GO

Non è più possibile bloccare o sbloccare il veicolo con la funzione KEYLESS-GO.

Possibili cause:

- La funzione della chiave è stata disattivata.
- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.

▶ Attivare la funzione della chiave (→ pagina 88).

▶ Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 87).

▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 89).

▶ Utilizzare la chiave di ricambio.

▶ Utilizzare la chiave di emergenza per il bloccaggio o lo sbloccaggio (→ pagina 95).

▶ Far controllare il veicolo e la chiave in un'officina specializzata.

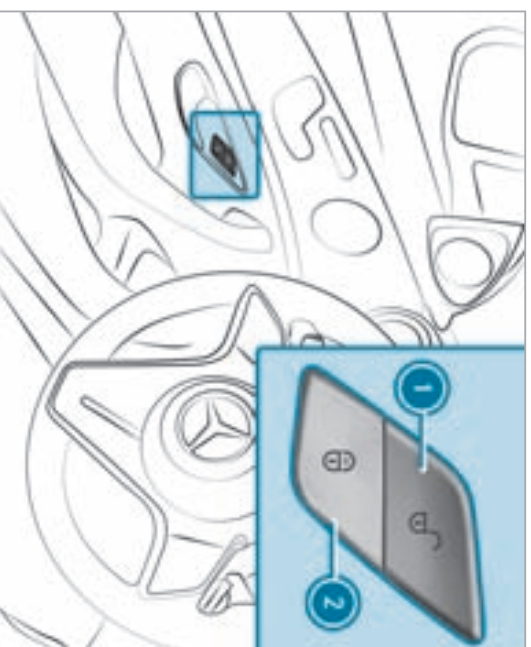
Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema.

Possibili cause della compromissione della funzione KEYLESS-GO:

- linee di alta tensione
 - telefoni cellulari
 - apparecchi elettronici (computer portatili, tablet)
 - schermatura con oggetti metallici o anelli di contatto per sistemi di cancelli o barriere
- ▶ Assicurarsi che ci sia una distanza sufficiente tra la chiave e una potenziale fonte di interferenza.

Attivazione e disattivazione del bloccaggio automatico

Se il veicolo è acceso e le ruote girano a una velocità superiore a quella del passo d'uomo, il veicolo attiva automaticamente il bloccaggio delle porte.



▶ **Attivazione:** tenere premuto il tasto **2** per circa cinque secondi finché si attiva un segnale acustico.

▶ **Disattivazione:** tenere premuto il tasto **1** per circa cinque secondi finché si attiva un segnale acustico.

- Con funzione attivata sussiste il pericolo di restare chiusi fuori dal veicolo nelle seguenti situazioni:
- nell'avviamento mediante traino o a spinta del veicolo
 - se il veicolo si trova su un banco di prova a rulli

Funzionamento della chiusura servoassistita

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incastro alla chiusura automatica delle porte

Parti del corpo o oggetti possono rimanere incastrati e causare lesioni.

▶ Assicurarsi che nessuna parte del corpo o oggetto si trovi nell'area di chiusura.

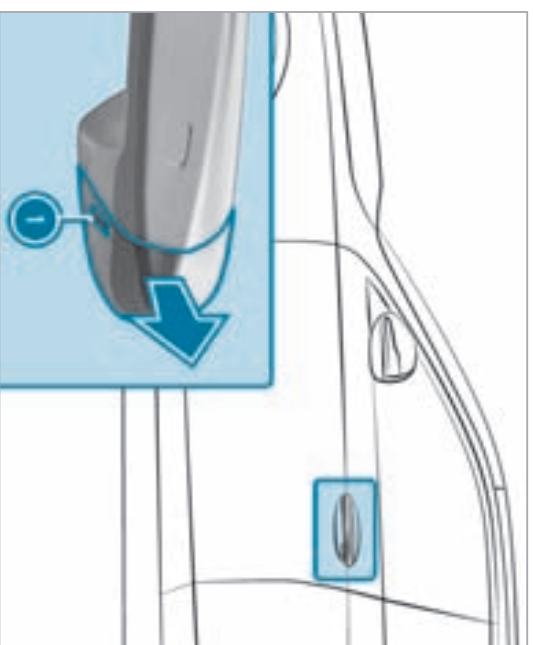
▶ La chiusura automatica della porta può essere interrotta tirando la maniglia della porta esterna o interna.

Spingendo la porta nel meccanismo della serratura fino alla prima posizione di scatto, la chiusura

servoassistita tira automaticamente la porta nella serratura.

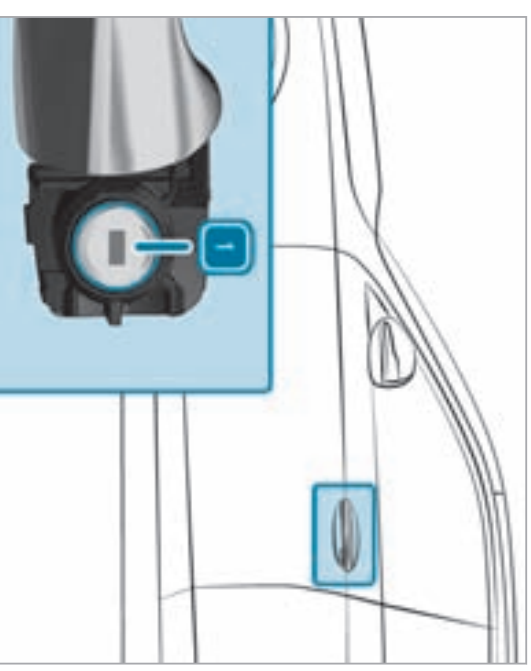
Bloccaggio e sbloccaggio della porta lato guida con la chiave di emergenza

- ❗ Per il bloccaggio completo del veicolo con la chiave di emergenza premere anzitutto il tasto di bloccaggio dall'interno con la porta lato guida aperta. Bloccare quindi la porta lato guida con la chiave di emergenza.
- ❗ Se la porta lato guida viene sbloccata con la chiave di emergenza e aperta, l'impianto di allarme antifurto-antiscasso si attiva.



- ▼ Estrarre la chiave di emergenza (→ pagina 89).
- ▼ Spingere la chiave di emergenza nell'apertura **1** del cappuccio di protezione fino all'arresto.
- ▼ Tirare leggermente la maniglia della porta e trattenerla in posizione.
- ▼ Rimuovere il cappuccio di protezione dalla chiave di emergenza estraendolo quanto più

- ▼ possibile in direzione retta dal veicolo fino a quando si stacca.
- ▼ Rilasciare la maniglia della porta.



- ▼ **Sbloccaggio:** girare la chiave di emergenza verso sinistra e portarla in posizione **1**.
- ▼ **Bloccaggio:** girare la chiave di emergenza verso destra e portarla in posizione **1**.

- ▶ Spingere il cappuccio di protezione con cautela sul cilindro della serratura finché non scatta saldamente in sede.

Bagagliaio

Apertura del cofano del bagagliaio

⚠ PERICOLO Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se il cofano del bagagliaio rimane aperto con il motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.

- ▶ Prima di aprire il cofano del bagagliaio arrestare sempre il motore.
- ▶ Non viaggiare mai con il cofano del bagagliaio aperto.

1 **AVVERTENZA** Danneggiamento del cofano del bagagliaio provocato da ostacoli che si trovano sopra il veicolo

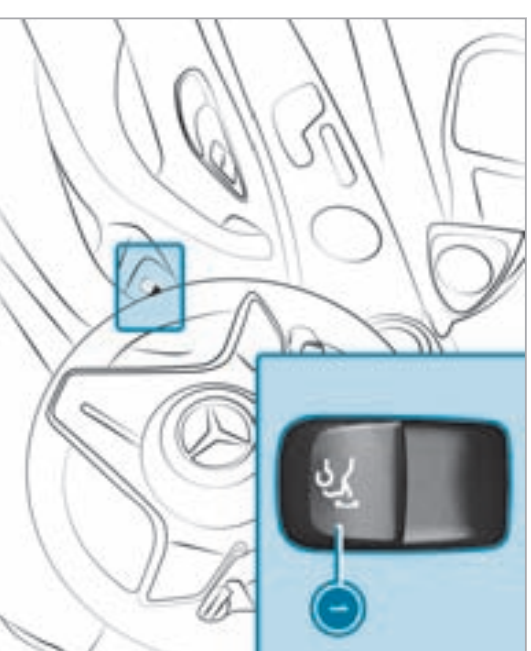
In fase di apertura il cofano del bagagliaio si solleva.

- ▶ Verificare che al di sopra del cofano del bagagliaio vi sia spazio sufficiente.

- ▶ Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio.

Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS: portare il piede nella zona sottostante il paraurti (→ pagina 100).

Veicoli con dispositivo di chiusura Comfort del cofano del bagagliaio



- ▶ Tirare il tasto di azionamento a distanza **1** finché il cofano del bagagliaio si apre.
- ▶ Oppure
- ▶ tenere premuto il tasto **2** della chiave.

▶ Se il cofano del bagagliaio è rimasto bloccato in posizione intermedia, spingerlo verso l'alto. Rilasciarlo non appena inizia ad aprirsi.

▶ Con la limitazione dell'angolo di apertura del cofano del bagagliaio attivata, sollevare manualmente il cofano del bagagliaio bloccato.

Se un ostacolo impedisce il movimento di apertura automatica del cofano del bagagliaio, il dispositivo di riconoscimento del bloccaggio arretra il cofano del bagagliaio. Il riconoscimento automatico del bloccaggio rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

Chiusura del cofano del bagagliaio

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocati da oggetti non fissati che si trovano a bordo del veicolo

Se gli oggetti, i bagagli o il carico non sono fissati o sono fissati in modo inadeguato possono scivolare, rovesciarsi o essere scaraventati colpendo gli occupanti del veicolo.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

▶ Fissare gli oggetti, i bagagli o il carico in modo da evitarne lo scivolamento o il rovesciamento prima di iniziare la marcia.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.

Avvertenze relative alla chiusura del cofano del bagagliaio: il veicolo è dotato del dispositivo di riconoscimento automatico della chiave. Se all'interno del veicolo viene rilevata la presenza di una chiave appartenente al veicolo, il cofano del bagagliaio non viene bloccato e si riapre.

Tenere presente che il cofano del bagagliaio non viene bloccato nella seguente situazione:

- Il veicolo è stato bloccato e il cofano del bagagliaio viene chiuso ma la chiave appartenente al veicolo si trova a bordo

- e
- all'esterno del veicolo non viene rilevata la presenza di una seconda chiave appartenente al veicolo.

Il dispositivo di riconoscimento automatico della chiave rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Prima di effettuare il bloccaggio, assicurarsi che almeno una delle due chiavi venga portata fuori dal veicolo.

▶ **Chiusura del cofano del bagagliaio:** abbassare il cofano del bagagliaio afferrandolo dall'incavo della maniglia e chiudere esercitando pressione.


Veicoli con dispositivo di chiusura Comfort del cofano del bagagliaio

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incaastro durante la chiusura automatica del cofano del bagagliaio

Parti del corpo possono rimanere incastrate. Qualcuno potrebbe trovarsi nell'area di chiusura.

▶ Durante l'operazione di chiusura assicurarsi che nessuno si trovi in prossimità dell'area di chiusura.

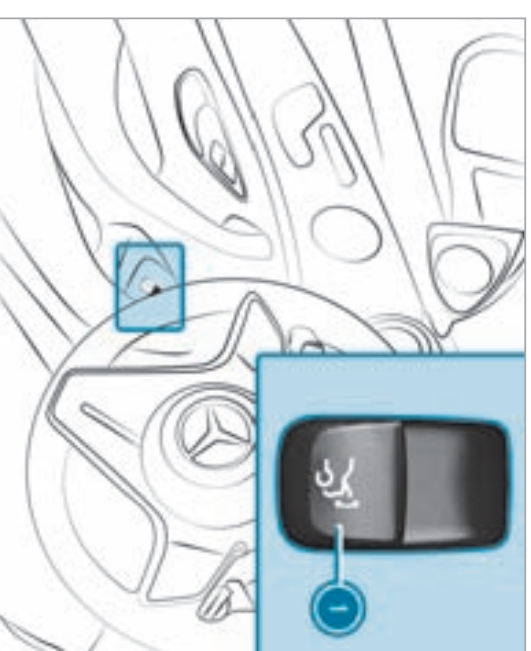
▶ Per interrompere l'operazione di chiusura utilizzare una delle seguenti possibilità:

- Premere il tasto  sulla chiave.
- Tirare o premere il tasto di azionamento a distanza sulla porta lato guida.
- Premere il tasto di chiusura o di bloccaggio sul cofano del bagagliaio.
- Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio.

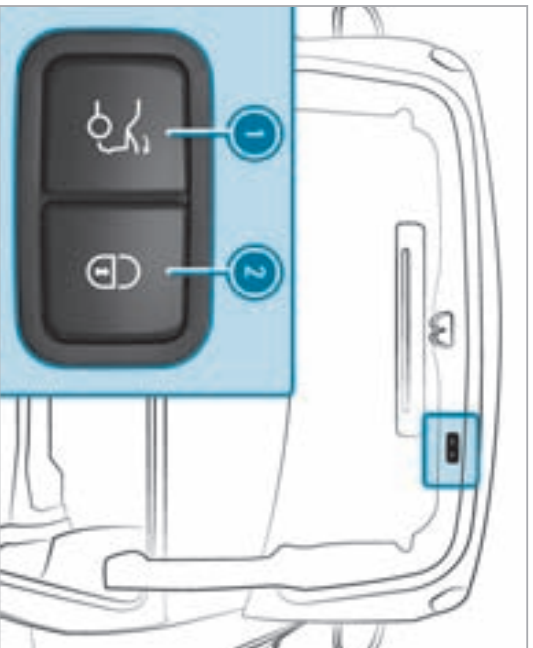
Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS: per arrestare il movimento di chiusura è possibile anche portare il piede sotto il paraurti posteriore e muoverlo.

▶ **Chiusura del cofano del bagagliaio:** tirare la maniglia del cofano del bagagliaio. Rilasciarla non appena il cofano inizia ad aprirsi.

▶ Se il cofano del bagagliaio è rimasto bloccato in posizione intermedia, spingerlo verso il basso. La chiusura del cofano del bagagliaio prosegue.



▶ Premere il tasto di azionamento a distanza  finché il cofano del bagagliaio si chiude completamente.



- ▶ Premere il tasto di chiusura **1** nel cofano del bagagliaio.

Veicoli con funzione KEYLESS-GO

- ▶ Premere il tasto di bloccaggio **2** nel cofano del bagagliaio.
Se all'esterno del veicolo viene rilevata la presenza di una chiave, il cofano del bagagliaio viene chiuso e il veicolo viene bloccato.

- ▶ Se il cofano del bagagliaio è completamente aperto, tenere premuto il tasto **[🔒]** della chiave. La chiave deve trovarsi in prossimità del veicolo.

Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Con il cofano del bagagliaio completamente aperto, muovere il piede nell'area sottostante il paraurti (→ pagina 100).

Funzione automatica antischiacciamento del cofano del bagagliaio

Il cofano del bagagliaio è dotato di un dispositivo di riconoscimento automatico del bloccaggio con funzione antischiacciamento. Se un ostacolo impedisce il movimento di chiusura automatica del cofano del bagagliaio, questo si riapre automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

- ▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

▲ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione di inversione

La funzione di inversione del movimento non reagisce:

- a oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio le dita
- in corrispondenza del termine dell'operazione di sollevamento

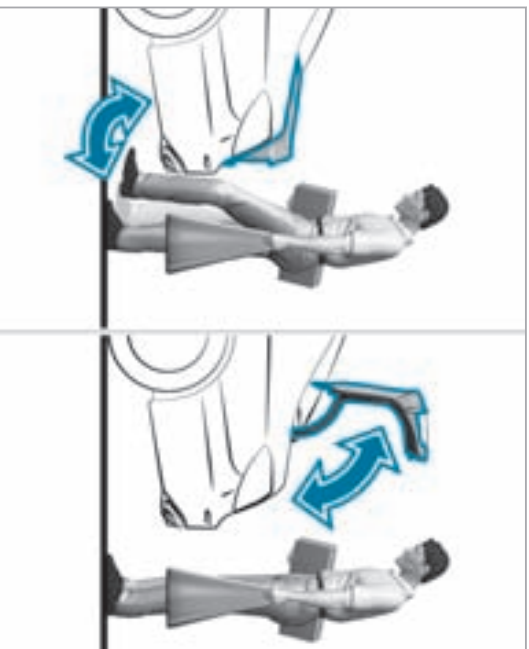
Soprattutto in queste situazioni la funzione di inversione del movimento non è pertanto in grado di impedire l'incastramento.

- ▶ Assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

Se qualcuno rimane incastrato, utilizzare una delle seguenti possibilità:

- Premere il tasto **[🔒]** sulla chiave.
- Premere il tasto di azionamento a distanza sulla porta lato guida.
- Premere il tasto di chiusura o di bloccaggio sul cofano del bagagliaio.
- Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio.

Funzione HANDS-FREE ACCESS



Prestare attenzione alle avvertenze durante l'apertura (→ pagina 96) e la chiusura (→ pagina 97) del cofano del bagagliaio.

i Se il cofano del bagagliaio si apre o si chiude, si attiva un segnale acustico di avvertimento.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni causate dall'impianto di scarico incandescente

L'impianto di scarico del veicolo può raggiungere temperature molto elevate. In caso di utilizzo della funzione HANDS-FREE ACCESS, se si tocca l'impianto di scarico è possibile riportare ustioni.

▶ Assicurarsi sempre che il movimento del piede venga eseguito solo nel campo di rilevamento dei sensori.

i **AVVERTENZA** Danni al veicolo causati dall'apertura accidentale del cofano del bagagliaio

- In caso di utilizzo di un impianto di lavaggio

- In caso di utilizzo di una idropulitrice
- ▶ In queste situazioni disattivare la funzione della chiave.

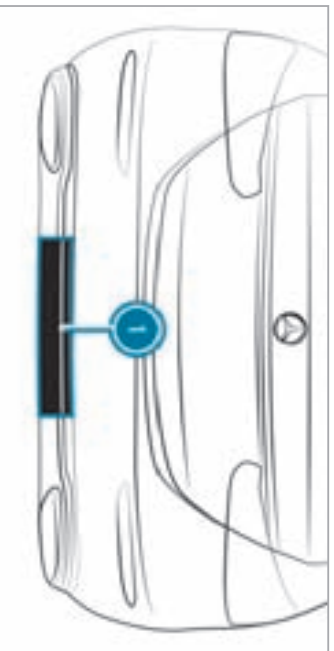
Oppure

▶ Assicurarsi che la chiave si trovi a una distanza minima di 3 m dal veicolo.

Avvicinando la gamba al veicolo, mantenere una posizione stabile. In caso contrario si potrebbe perdere l'equilibrio, ad esempio in presenza di fondo stradale ghiacciato.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- La chiave si trova dietro il veicolo.
- Avvicinare la gamba al veicolo mantenendo una distanza di almeno 30 cm dal veicolo.
- Avvicinare la gamba al veicolo senza toccare il paraurti.
- Non muovere il piede troppo lentamente.
- Il movimento del piede deve alternatamente avvicinarsi e allontanarsi dal veicolo.



➔ Campo di rilevamento dei sensori

Se sono stati eseguiti ripetuti movimenti del piede senza successo, attendere dieci secondi.

Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzioni nelle seguenti situazioni:

- I sensori sono sporchi, ad esempio a causa di sale antineve o deposito di neve.
- Il movimento del piede è stato eseguito con una protesi alla gamba.

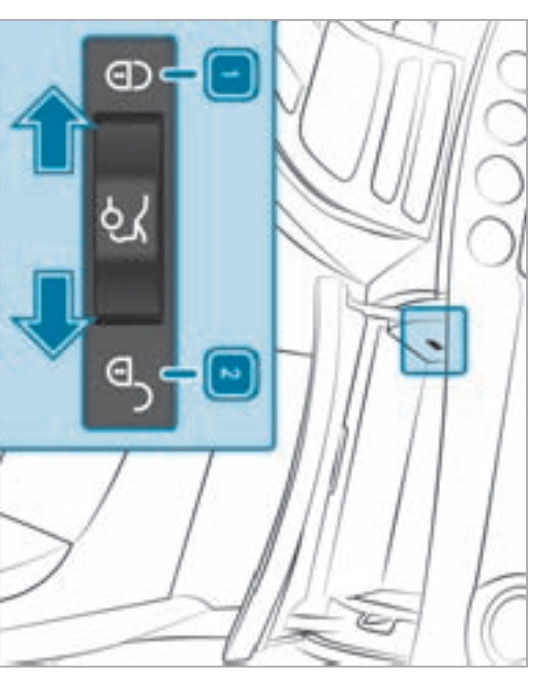
Nelle seguenti situazioni il cofano del bagagliaio può aprirsi o chiudersi inavvertitamente:

- Persone muovono braccia o gambe nel campo di rilevamento, ad esempio durante la lucidatura del veicolo o il sollevamento di oggetti.
- Sono trasportati o depositati oggetti dietro il veicolo, ad esempio il tubo flessibile di una pompa di benzina, un cavo di ricarica o dei bagagli.

- Vengono fatti passare sopra il paraurti cinghie di fissaggio, teloni o altre coperture.
 - Viene utilizzato un tappetino di protezione che sporge in giù oltre il bordo di carico nel campo di rilevamento dei sensori.
 - Il tappetino di protezione non sia fissato correttamente.
 - Vengono eseguiti interventi sul dispositivo di traino, su rimorchi o portabiciclette posteriori.
- In queste situazioni e in situazioni analoghe disattivare la funzione della chiave (➔ pagina 88) o non portare con sé alcuna chiave.

Attivazione/disattivazione del bloccaggio separato del bagagliaio

Se con il dispositivo di bloccaggio separato attivato il veicolo viene sbloccato centralmente, il bagagliaio rimane bloccato.



▶ **Attivazione:** spingere l'interruttore in posizione **1**.

► **Disattivazione:** spingere l'interruttore in posizione **2**.

ⓘ In caso di riconoscimento di un incidente, il bagagliaio viene sbloccato anche se il dispositivo di bloccaggio separato è attivo.

Finestrini laterali

Abbassamento/ sollevamento dei finestrini laterali

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incastro in caso di abbassamento di un finestrino laterale

Durante l'abbassamento di un finestrino laterale alcune parti del corpo potrebbero essere trascinate o rimanere incastrate tra il finestrino laterale e il telaio del finestrino.

► Durante l'abbassamento assicurarsi che nessuno tocchi il finestrino laterale.

► Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto o tirare il tasto per sollevare nuovamente il finestrino laterale.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incastro in caso di sollevamento di un finestrino laterale

Durante il sollevamento di un finestrino laterale, le parti del corpo che si trovano nell'area di sollevamento possono rimanere incastrate.

► Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

► Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto o premere il tasto per abbassare nuovamente il finestrino laterale.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di azionamento dei finestrini laterali da parte dei bambini

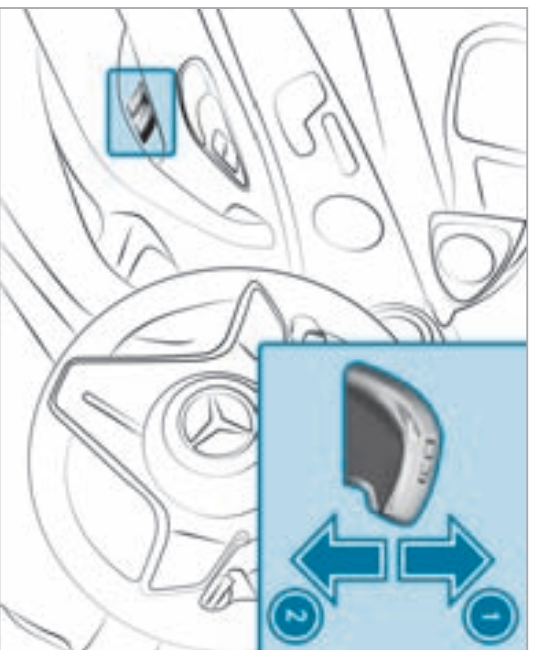
Se i bambini azionano i finestrini laterali possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

► Attivare la sicurezza per bambini per i finestrini laterali posteriori.

► Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
► Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.

Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita o il veicolo è avviato.



A veicolo fermo è possibile continuare ad azionare i finestrini laterali.

La funzione è disponibile per circa quattro minuti o fino all'apertura di una delle porte anteriori.

Funzione automatica antischiacciamento dei finestrini laterali


Se durante il sollevamento un ostacolo arresta il movimento del finestrino laterale, questo viene riabbassato automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

- durante la registrazione.

In queste situazioni la funzione antischiacciamento non è pertanto in grado di impedire l'incastramento.

▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, premere il tasto  per riabbassare il finestrino laterale.

Funzione di azionamento automatico dei finestrini laterali

I finestrini laterali vengono sollevati automaticamente a veicolo fermo nei seguenti casi:


- In caso di pioggia

La pioggia viene riconosciuta da un apposito sensore integrato nel parabrezza.

- In presenza di temperature estreme
- Dopo un determinato periodo di tempo (a seconda della tensione della rete di bordo)

- 1 Chiusura
- 2 Apertura

I tasti sulla porta lato guida hanno la priorità.

▶ **Avvio del movimento automatico:** premere o tirare il tasto  oltre il punto di resistenza, quindi rilasciarlo.

▶ **Interruzione del movimento automatico:** premere o tirare nuovamente il tasto .

- In caso di anomalie nell'alimentazione di tensione.

I finestrini laterali vengono sollevati fino a raggiungere la posizione di ventilazione.

Veicoli con tetto scorrevole: se il tetto scorrevole è aperto, i finestrini laterali vengono sollevati completamente.

Se durante il sollevamento automatico i finestrini laterali si bloccano, il finestrino laterale interessato si riabbassa leggermente. Se il finestrino viene nuovamente sollevato automaticamente, è possibile che la funzione di azionamento automatico venga disattivata. Dopo circa dieci secondi la funzione di azionamento automatico è nuovamente attiva.

Apertura Comfort (ventilazione del veicolo prima di iniziare la marcia)


AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento di un finestrino

Durante l'abbassamento di un finestrino alcune parti del corpo potrebbero essere trascinata o rimanere incastrate tra il finestrino e il relativo telaio.

▶ Durante l'abbassamento assicurarsi che nessuno tocchi il finestrino.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.

Requisiti

- La chiave si trova nelle immediate vicinanze del veicolo.
- ▶ Tenere premuto il tasto  sulla chiave. Vengono eseguite le seguenti funzioni:
- Il veicolo viene sbloccato.
 - I finestrini laterali vengono abbassati.
 - Il tetto scorrevole viene aperto.

- Il tetto scorrevole panoramico viene aperto.

- La ventilazione del sedile lato guida viene attivata.

i Se la tendina avvolgibile parasole del tetto scorrevole panoramico è chiusa, prima si apre la tendina avvolgibile parasole.

▶ **Interruzione dell'apertura Comfort:** rilasciare il tasto .

▶ **Proseguimento dell'apertura Comfort:** premere nuovamente il tasto  e tenerlo premuto.

Chiusura Comfort (chiusura del veicolo dall'esterno)


AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di chiusura Comfort inavvertita

Durante la chiusura Comfort parti del corpo possono rimanere incastrate nell'area di chiusura del finestrino e del tetto scorrevole.

▶ Durante la chiusura Comfort tenere sotto controllo il completo movimento di chiusura e assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

Requisiti


- La chiave si trova nelle immediate vicinanze del veicolo.

▶ Tenere premuto il tasto  sulla chiave.

Vengono eseguite le seguenti funzioni:

- Il veicolo viene bloccato.
- I finestrini laterali vengono sollevati.
- Il tetto scorrevole viene chiuso.
- Il tetto scorrevole panoramico viene chiuso.

▶ **Interruzione della chiusura Comfort:** rilasciare il tasto .

▶ **Proseguimento della chiusura Comfort:** premere nuovamente il tasto  e tenerlo premuto.

▶  La chiusura Comfort funziona anche con KEYLESS-GO (→ pagina 92).

Risoluzione dei problemi relativi ai finestrini laterali

▶ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati o pericolo di morte se la funzione di inversione del movimento non è attivata

Subito dopo il bloccaggio, il finestrino laterale si solleva con maggiore forza o con la massima forza prevista dal sistema di azionamento. In questo caso la funzione di inversione non è attiva e parti del corpo possono rimanere incastrate.

▶ Verificare che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di sollevamento.

▶ Per arrestare il movimento di sollevamento, rilasciare il tasto o premerlo nuovamente per consentirne il riabbassamento.

▶ **Non è possibile sollevare uno dei finestrini laterali e il controllo visivo non consente di risalire alla causa che ha generato questo problema.**

▶ Controllare se nella guida dei finestrini sono presenti degli oggetti.

▶ Il movimento dei cristalli laterali viene registrato.

Registrazione dei finestrini laterali

Se durante il sollevamento uno dei finestrini laterali si blocca e si riabbassa immediatamente:

▶ subito dopo premere nuovamente il tasto corrispondente finché il finestrino laterale risulta sollevato, quindi tenere tirato il tasto per almeno un altro secondo (nuova registrazione).

Il finestrino laterale si solleva senza funzione automatica antischacciamento.

Se il finestrino laterale si blocca nuovamente e si riabbassa immediatamente:

▶ subito dopo premere nuovamente il tasto corrispondente finché il finestrino laterale risulta sollevato, quindi tenere tirato il tasto per almeno un altro secondo (nuova registrazione).

Il finestrino laterale si solleva senza funzione automatica antischacciamento.

I finestrini laterali non possono essere abbassati o sollevati con l'apertura Comfort.

Possibili cause:

- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.
- ▶ Controllare la batteria tramite la spia di controllo (→ pagina 87).
 - ▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 89).

Tetto scorrevole

Apertura/chiusura del tetto scorrevole

- ▶ **i** Il termine "tetto scorrevole" si riferisce anche al tetto scorrevole panoramico.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante l'apertura e la chiusura del tetto scorrevole

Le parti del corpo che si trovano nell'area di movimento possono rimanere incastrate.

- ▶ Durante l'apertura e la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.
- ▶ Oppure
- ▶ Durante il movimento automatico premere brevemente il tasto in una direzione qualsiasi. L'apertura o la chiusura vengono interrotte.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di azionamento del tetto scorrevole da parte dei bambini

Se i bambini azionano il tetto scorrevole possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante l'apertura e la chiusura della tendina avvolgibile parasole

Le parti del corpo possono rimanere incastrate tra la tendina avvolgibile parasole e l'intelaiatura o il tetto scorrevole.

- ▶ Durante l'apertura e la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.
- ▶ Oppure
- ▶ Durante il movimento automatico premere brevemente il tasto in una direzione qualsiasi. L'apertura o la chiusura vengono interrotte.

AVVERTENZA Anomalia di funzionamento provocata dalla neve e dal ghiaccio

La neve e il ghiaccio possono causare anomalie di funzionamento del tetto scorrevole.

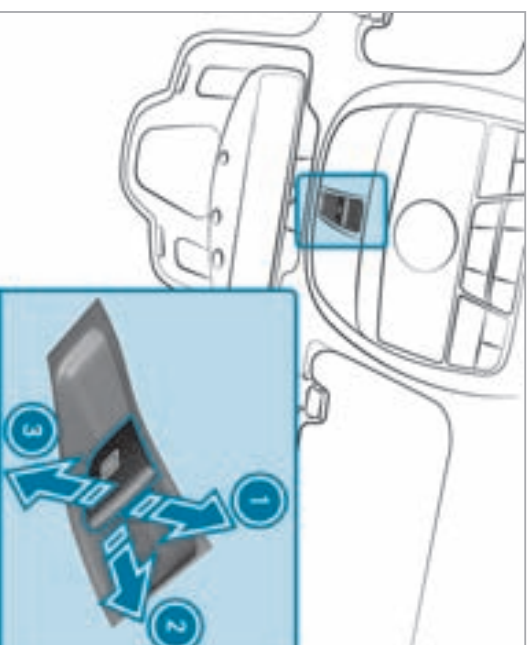
- ▶ Aprire il tetto scorrevole solo se libero dalla neve e dal ghiaccio.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato da oggetti sporgenti


- ▶ Gli oggetti che sporgono dal tetto scorrevole possono danneggiare le guarnizioni.
- ▶ Non far sporgere alcun oggetto dal tetto scorrevole.

! **AVVERTENZA** Con il portabagagli da tetto montato il tetto scorrevole può subire dei danni

- ▶ Con il portabagagli da tetto montato, il sollevamento o l'apertura del tetto scorrevole possono risultare limitati.
- ▶ Controllare se con il portabagagli da tetto montato è possibile sollevare o aprire il tetto scorrevole.
- ▶ In caso di dubbio, non sollevare o aprire il tetto scorrevole.




- 1 Sollevamento
- 2 Abbassamento
- 3 Chiusura/abbassamento

Con il tasto  vengono azionati il tetto scorrevole panoramico e la tendina avvolgibile parasole. Il tetto scorrevole panoramico può essere azionato solo con la tendina avvolgibile parasole aperta.

- ▶ Controllare se con il portabagagli da tetto montato è possibile sollevare o aprire il tetto scorrevole.

▶ **Avvio del movimento automatico:** premere o tirare il tasto  oltre il punto di resistenza, quindi rilasciarlo.

▶ **Interruzione del movimento automatico:** premere brevemente il tasto  in una direzione qualsiasi. Il movimento di apertura o di chiusura viene interrotto.

Funzione automatica antischiacciamento del tetto scorrevole

Se durante la chiusura un ostacolo impedisce il movimento del tetto scorrevole, questo si riapre automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

- ▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati nonostante l'attivazione della funzione antischiacciamento

La funzione di inversione del movimento non reagisce in particolare

- a oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita
- verso la fine dell'operazione di chiusura durante la registrazione.

▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.

Oppure

▶ Durante il movimento automatico premere brevemente il tasto in una direzione qualsiasi.
Il movimento di chiusura viene arrestato.

Funzione automatica antischiacciamento della tendina avvolgibile parasole

Se durante la chiusura un ostacolo impedisce il movimento della tendina avvolgibile parasole, questa si riapre automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione di inversione

La funzione antischiacciamento non reagisce in particolare in caso di contatto con oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio le dita.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.

Oppure

▶ Durante la chiusura automatica premere brevemente il tasto in una direzione qualsiasi.
Il movimento di chiusura viene arrestato.

Funzioni di azionamento automatico del tetto scorrevole

i Il termine "tetto scorrevole" si riferisce anche al tetto scorrevole panoramico.

La chiusura automatica del tetto scorrevole avviene a veicolo fermo nelle seguenti situazioni:

- In caso di pioggia
- La pioggia viene riconosciuta da un apposito sensore integrato nel parabrezza.
- In presenza di temperature estreme
- Dopo un determinato periodo di tempo (a seconda della tensione della rete di bordo)
- In caso di anomalie nell'alimentazione di tensione.

Successivamente il settore posteriore del tetto scorrevole si solleva per continuare a ventilare l'abitacolo.

Se durante la chiusura automatica il tetto scorrevole si blocca, il tetto si riapre leggermente. In questo caso la funzione di azionamento automatico del tetto scorrevole e dei finestrini laterali risulta disattivata.

Chiusura automatica del tetto durante la marcia in caso di pioggia

Veicoli con tetto scorrevole panoramico: il tetto scorrevole sollevato si abbassa automaticamente se durante la marcia inizia a piovare.

Abbassamento automatico


Veicoli con tetto scorrevole panoramico: se il set-tore posteriore del tetto scorrevole è sollevato, viaggiando a velocità elevata il tetto si abbassa leggermente in modo automatico. Alle basse velocità il tetto si solleva di nuovo automaticamente.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento automatico del tetto scorrevole

A velocità elevate il settore posteriore sollevato del tetto scorrevole si abbassa leggermente in modo automatico.

Verificare che durante la marcia nessuno si trovi nell'area di movimento del tetto scorrevole.

Se qualcuno rimane incastrato, tirare brevemente in avanti o all'indietro il tasto del tetto scorrevole.

❗ Premendo o tirando il tasto  è possibile interrompere le funzioni "Chiusura automatica del tetto in caso di pioggia durante la marcia" e "Abbassamento automatico".

Risoluzione dei problemi relativi al tetto scorrevole

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati o pericolo di morte in caso di nuova chiusura del tetto scorrevole

In caso di nuova chiusura subito dopo l'arresto o la registrazione, il tetto scorrevole si chiude con forza maggiore.

► Verificare che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di sollevamento.

► Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.

Oppure


► Durante la chiusura automatica premere brevemente il tasto in una direzione qualsiasi.

Il movimento di chiusura viene arrestato.

Non è possibile chiudere il tetto scorrevole e il controllo visivo non consente di risalire alla causa che ha generato questo problema.

❗ Il termine "tetto scorrevole" si riferisce anche al tetto scorrevole panoramico.

Se durante la chiusura il tetto scorrevole si blocca e si riapre leggermente:

► subito dopo l'attivazione della funzione automatica antischiacciamento tirare immediatamente un'altra volta il tasto  verso il basso fino al punto di resistenza finché il tetto scorrevole si è chiuso completamente.

Il tetto scorrevole viene chiuso con maggiore forza.



Se il tetto scorrevole si blocca nuovamente e si riapre leggermente:

- ▶ ripetere il passaggio precedente.
- ▶ Il tetto scorrevole viene nuovamente chiuso con maggiore forza.



Veicoli senza tetto scorrevole panoramico: il tetto scorrevole si muove solo a scatti.

- ▶ Registrare il tetto scorrevole.

Registrazione del tetto scorrevole

- ▶ Spingere più volte il tasto  verso l'alto fino al punto di resistenza finché il tetto scorrevole risulta completamente aperto.
 - ▶ Tenere premuto il tasto  per un ulteriore secondo.
 - ▶ Chiudere il tetto scorrevole.
- Veicoli con tetto scorrevole panoramico: il tetto scorrevole o la tendina avvolgibile parasole si muovono solo a scatti.**
- ▶ Registrare il tetto scorrevole e la tendina avvolgibile parasole.

Registrazione del tetto scorrevole e della tendina avvolgibile parasole

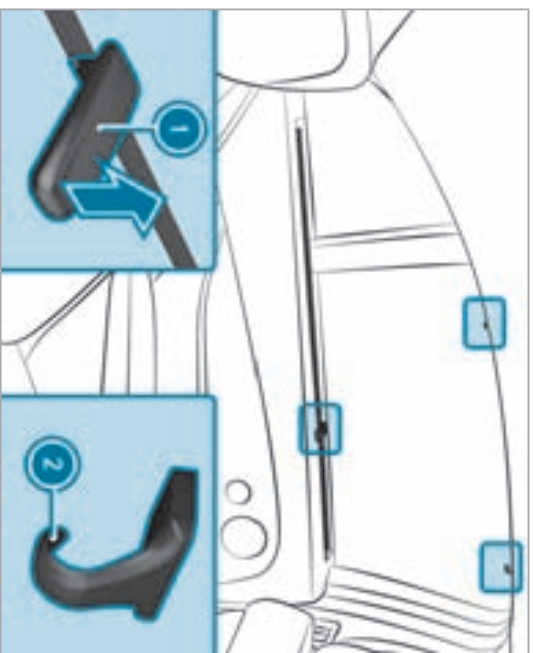
- ▶ Tirare a lungo più volte il tasto  finché il tetto scorrevole risulta completamente chiuso.
- ▶ Tirare a lungo più volte il tasto  finché la tendina avvolgibile parasole risulta completamente chiusa.
- ▶ Aprire completamente il tetto scorrevole con il movimento automatico e successivamente richiuderlo.

Tendine avvolgibili parasole

Estrazione delle tendine avvolgibili parasole dai finestrini laterali posteriori

1	AVVERTENZA Danneggiamento dell'avvolgitore automatico provocato dal repentino arrotolamento
	Il repentino arrotolamento può danneggiare l'avvolgitore automatico.
	▶ Spostare la tendina avvolgibile parasole accompagnandola sempre con la mano.

▶ Se il finestrino laterale posteriore è abbassato non viaggiare con la tendina avvolgibile parasole agganciata.



- ▶ Estrarre la tendina avvolgibile parasole afferandola dalla linguetta **1** e agganciarla ai supporti **2** in alto.

Estrazione/avvolgimento della tendina avvolgibile parasole del lunotto

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante l'estrazione o l'avvolgimento della tendina avvolgibile parasole

Le parti del corpo che si trovano nell'area di movimento della tendina parasole avvolgibile possono rimanere incastrate.

Assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

Se qualcuno rimane incastrato, premere di nuovo brevemente il tasto.

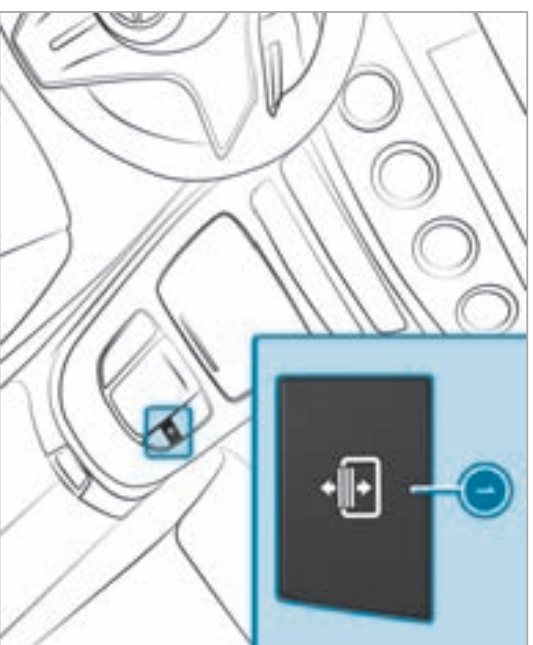
Il movimento di apertura o di chiusura viene brevemente arrestato. La tendina avvolgibile parasole si riporta quindi nella posizione iniziale.

! AVVERTENZA Danneggiamento provocato da oggetti

Gli oggetti possono causare anomalie funzionali nella tendina avvolgibile parasole.

Non depositare alcun oggetto sul ripiano posteriore.

Verificare che la tendina avvolgibile parasole possa muoversi senza impedimento.



▶ **Estrazione/avvolgimento:** premere il tasto ①.

Protezione antifurto Funzionamento dell'immobilizzatore

L'immobilizzatore impedisce che il veicolo possa essere avviato senza la chiave adeguata.

L'immobilizzatore si attiva automaticamente allo spegnimento del veicolo e si disattiva all'accensione del veicolo.

EDW (impianto d'allarme antifurto)

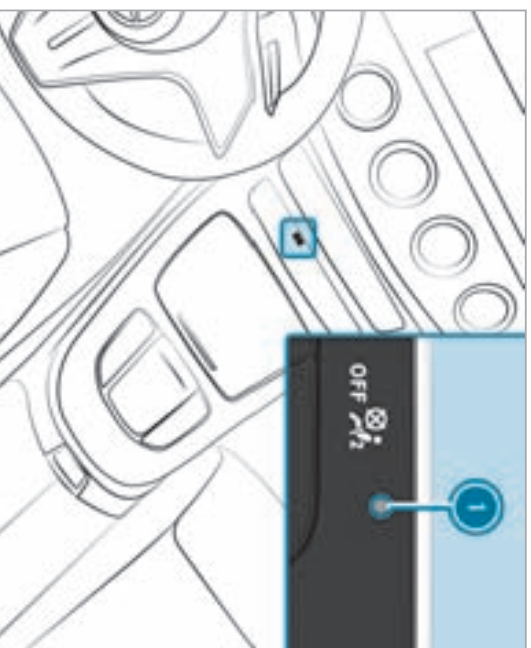
■ Funzionamento dell'impianto d'allarme antifurto

Se l'impianto di allarme antifurto è attivato, nelle seguenti situazioni viene emesso un allarme ottico e acustico:

- apertura della porta
- apertura del cofano del bagagliaio
- apertura del cofano motore
- attivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo (→ pagina 113)
- attivazione della protezione antirimozione (→ pagina 112)

L'impianto d'allarme antifurto viene attivato automaticamente dopo circa dieci secondi nei seguenti casi:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO



Se l'impianto d'allarme antifurto è attivato, la spia di controllo lampeggia **1**.

L'impianto d'allarme antifurto viene disattivato automaticamente nei seguenti casi:

- dopo lo sbloccaggio con la chiave
- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 187)

■ Disattivazione dell'allarme dell'impianto antifurto

- ▶ Premere il tasto ,  o  sulla chiave.

Oppure

- ▶ Premere il tasto start/stop, con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 187).

■ Disattivazione dell'allarme con la funzione KEYLESS-GO:

- ▶ Afferrare la maniglia esterna della porta, con la chiave all'esterno del veicolo.

Funzionamento della protezione antirimozione

Se la protezione antirimozione è attivata e viene riconosciuta una modifica dell'inclinazione del veicolo, si attiva un allarme ottico e acustico.



La protezione antirimozione viene attivata automaticamente dopo circa 60 secondi:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO

La protezione antirimozione viene attivata solo se i seguenti componenti sono chiusi:

- Porte
- Cofano del bagagliaio

La protezione antirimozione viene disattivata automaticamente:

- dopo aver premuto il tasto  o  sulla chiave
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 187)

- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO
- durante l'azionamento dell'"HANDS-FREE ACCESS

Informazioni relative al rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato (→ pagina 238).

Attivazione o disattivazione della protezione antirimozione

Sistema multimediale:

↳   **Impostazioni**  **Accesso rapido**

▶ Attivare o disattivare **Protezione antirimoz..**
Nei casi seguenti la protezione antirimozione viene riattivata:

- Il veicolo viene nuovamente sbloccato.
- Viene aperta una porta.
- Il veicolo viene nuovamente bloccato.

ⓘ Se l'accesso rapido non è disponibile, la protezione antirimozione può essere attivata o disattivata dal sottomenu **Vettura** nel menu principale **Impostazioni**.

Funzionamento della protezione volumetrica dell'abitacolo

Se con la protezione volumetrica dell'abitacolo attivata viene rilevato un movimento all'interno dell'abitacolo, si attiva un allarme ottico e acustico.



La protezione volumetrica dell'abitacolo viene attivata automaticamente dopo circa dieci secondi:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO

La protezione volumetrica dell'abitacolo viene attivata solo se i seguenti componenti sono chiusi:

- Porte
- Cofano del bagagliaio

La protezione volumetrica dell'abitacolo viene disattivata automaticamente:

- dopo aver premuto il tasto  o  sulla chiave
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 187)

- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO
- durante l'azionamento dell'"HANDS-FREE ACCESS

Nelle seguenti situazioni possono verificarsi falsi allarmi:

- con oggetti in movimento, ad esempio pupazzetti all'interno dell'abitacolo
- con finestrino laterale aperto
- con tetto scorrevole aperto
- con tetto scorrevole panoramico aperto

Attivazione o disattivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo

Sistema multimediale:

↳   **Impostazioni**  **Accesso rapido**

▶ Attivare o disattivare **Protez. volum. abitac.**
Nei casi seguenti la protezione volumetrica dell'abitacolo viene riattivata:

- Il veicolo viene nuovamente sbloccato.
- Viene aperta una porta.

114 Apertura e chiusura

- Il veicolo viene nuovamente bloccato.
- ❗ Se l'accesso rapido non è disponibile, la proiezione volumetrica dell'abitacolo può essere attivata o disattivata dal menu [Vettura](#) in [Impostazioni](#).

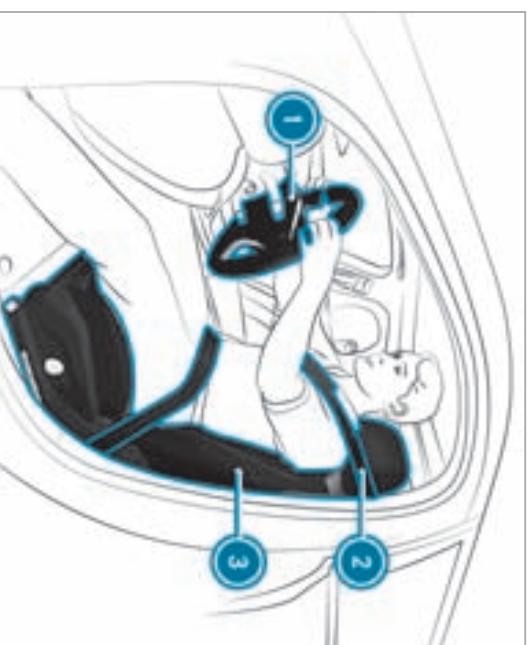
Avvertenze relative alla corretta posizione del sedile lato guida

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.



Durante la regolazione del volante ①, della cintura di sicurezza ② e del sedile lato guida ③ prestare attenzione a quanto segue:

- Sedere il più lontano possibile dall'airbag lato guida tenendo conto dei seguenti punti.
- Regolare il sedile in posizione verticale.
- Le cosce devono essere sostenute facilmente dal cuscino del sedile.

- Le gambe non devono essere distese completamente e deve essere possibile premere comodamente i pedali.
- La nuca deve essere sorretta dalla zona centrale del poggiatesta all'altezza degli occhi.
- Il volante deve poter essere impugnato con le braccia leggermente piegate.
- Le gambe devono poter essere mosse liberamente.
- Tutte le indicazioni sul display della plancia devono essere ben visibili.
- Il conducente deve mantenere un controllo ottimale del traffico.
- Attenersi alle avvertenze relative al corretto allacciamento della cintura di sicurezza (→ pagina 49).

Avvertenze relative alle maniglie di sostegno

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di eccessiva sollecitazione delle maniglie di sostegno

Se la maniglia di sostegno viene sollecitata con l'intero peso del corpo o se viene tirata bruscamente può danneggiarsi o staccarsi dal relativo ancoraggio provocando lesioni.

► Utilizzare le maniglie di sostegno solo per stabilizzare la posizione di seduta o come sostegno per accedere o scendere dal veicolo.

Sedili

Regolazione manuale ed elettrica del sedile anteriore (senza pacchetto Comfort per i sedili)

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di regolazione dei sedili da parte dei bambini

Se i bambini regolano i sedili possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

► Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

► Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

I sedili possono essere regolati anche a veicolo spento.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incaastro durante la regolazione del sedile

Durante la regolazione del sedile il conducente o gli occupanti possono rimanere incastrati, ad esempio, alla guida del sedile.

► Assicurarsi che durante la regolazione del sedile nessuno si trovi nell'area di movimento del sedile.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Airbag" e "Bambini a bordo".

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di sedile lato guida non scattato in sede

Durante la marcia, il sedile lato guida può muoversi inavvertitamente.

In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

► Prima di avviare il veicolo, assicurarsi sempre che il sedile lato guida sia scattato in sede.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare attenzione

Se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare la dovuta attenzione, il guidatore o gli occupanti possono rimanere incastrati e subire lesioni.

In particolare i bambini possono azionare fortitamente i tasti della regolazione elettrica dei sedili e rimanere incastrati.

▶ Verificare che durante lo spostamento del sedile nessuno porti le mani o altre parti del corpo sotto la tranteria del sistema di regolazione del sedile.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

Se i poggiatesta non sono montati o sono regolati non correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata:

- ▶ Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.
- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Non invertire i poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori. In caso contrario non è possibile rego-

lare l'altezza e l'inclinazione dei poggiatesta nella posizione corretta.

Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.

Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.

- ▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.
- ▶ Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto diagonale della cintura passi al centro della spalla.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di eccessiva sollecitazione delle maniglie di sostegno

Se la maniglia di sostegno viene sollecitata con l'intero peso del corpo o se viene tirata bruscamente può danneggiarsi o straccarsi dal relativo ancoraggio provocando lesioni.

- ▶ Utilizzare le maniglie di sostegno solo per stabilizzare la posizione di seduta o come sostegno per accedere o scendere dal veicolo.

▶ Se il sedile lato passeggero è occupato, assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.

! **AVVERTENZA** Pericolo di danneggiamento dei sedili durante il riposizionamento

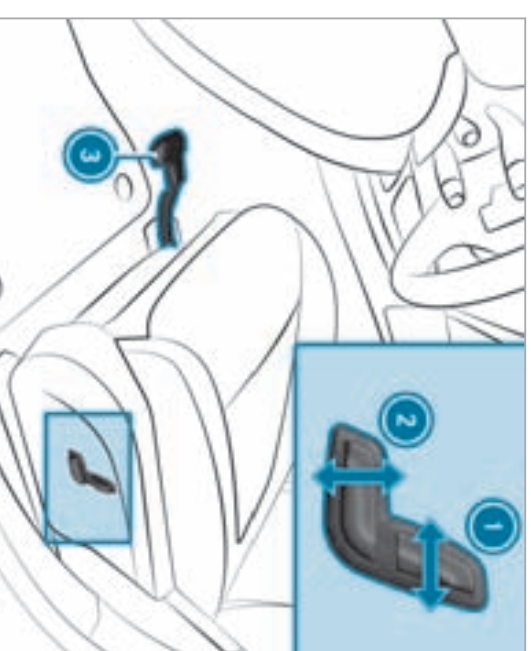
Durante il riposizionamento i sedili possono essere danneggiati dagli oggetti presenti.

- ▶ Assicurarsi che durante il riposizionamento dei sedili nessun oggetto si trovi nel vano piedi, sotto o dietro i sedili.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o morte a causa di oggetti posizionati sotto al sedile lato passeggero anteriore

La presenza di oggetti incastrati sotto al sedile lato passeggero anteriore possono compromettere la disattivazione automatica dell'air-bag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

- ▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero.

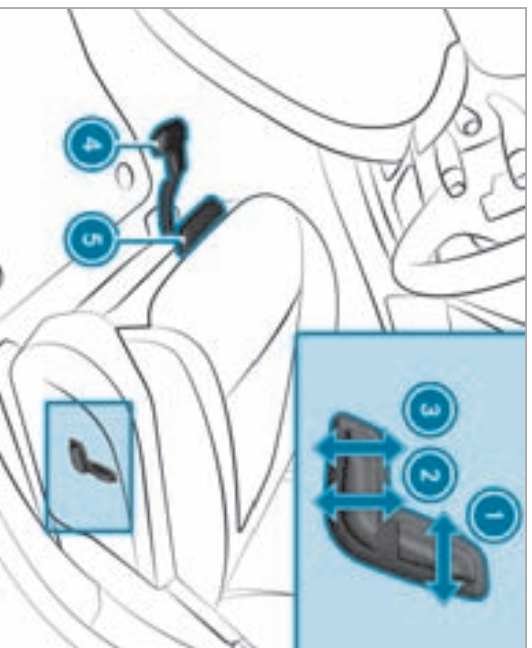


- 1 Inclinazione dello schienale
- 2 Altezza del sedile
- 3 Assetto longitudinale del sedile

▶ **Regolazione dell'assetto longitudinale del sedile:** sollevare la leva **3** e spingere il sedile nella posizione desiderata.

▶ Accertarsi che il sedile sia scattato in sede.

Regolazione manuale ed elettrica del sedile anteriore (con pacchetto Comfort per i sedili)



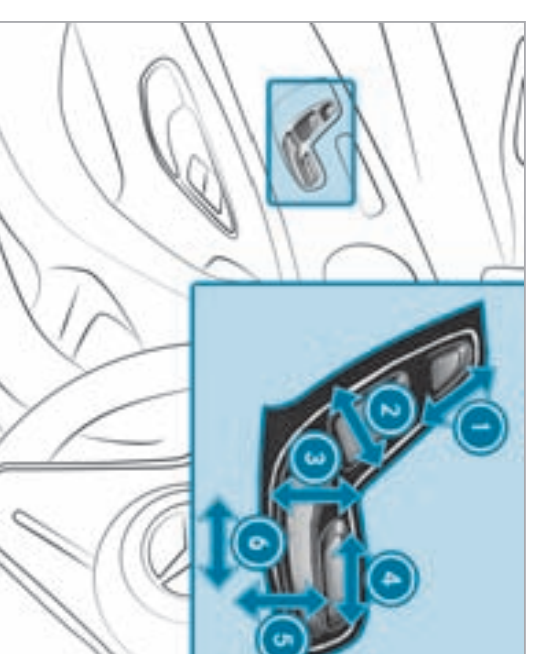
- ① Inclinazione dello schienale
- ② Altezza del sedile
- ③ Inclinazione del cuscino del sedile
- ④ Assetto longitudinale del sedile
- ⑤ Profondità del cuscino del sedile

▼ **Regolazione dell'assetto longitudinale del sedile:** sollevare la leva ④ e spingere il sedile nella posizione desiderata.

▼ Accertarsi che il sedile sia scattato in sede.

▼ **Regolazione della profondità del cuscino del sedile:** sollevare la leva ⑤ e spingere la parte anteriore del cuscino del sedile in avanti o all'indietro.

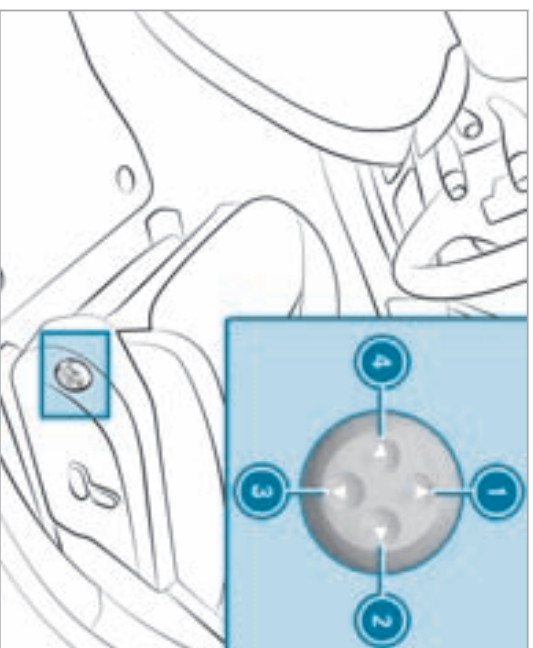
Regolazione elettrica del sedile anteriore



- ① Altezza del poggiatesta
- ② Inclinazione dello schienale
- ③ Altezza del sedile
- ④ Profondità del cuscino del sedile
- ⑤ Inclinazione del cuscino del sedile
- ⑥ Assetto longitudinale del sedile

- ▶ Memorizzare le regolazioni con la funzione Memory (→ pagina 131).

Regolazione del supporto lombare regolabile su 4 parametri



- ① Più in alto
- ② Più reclinato

- ③ Più in basso
- ④ Meno reclinato

- ▶ Regolare la curvatura del sedile con i tasti ① - ④.

Poggiatesta

■ Regolazione manuale dei poggiatesta dei sedili anteriori

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

- In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:
- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
 - allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta,

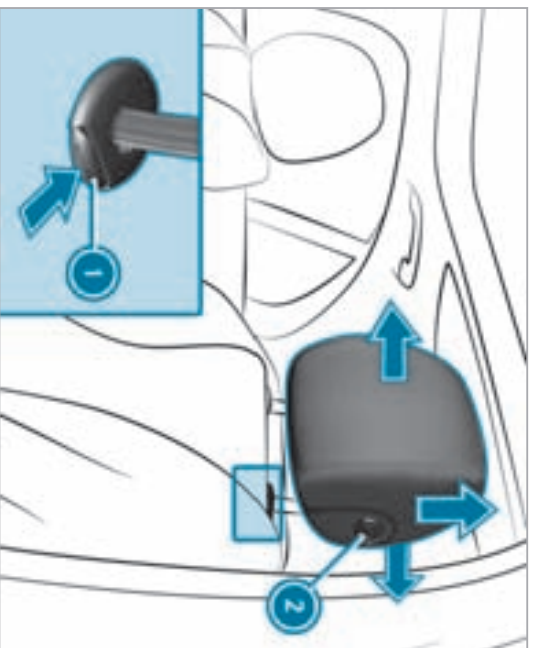
testa, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

- Se i poggiatesta non sono montati o sono regolati non correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!
- ▶ Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.
 - ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

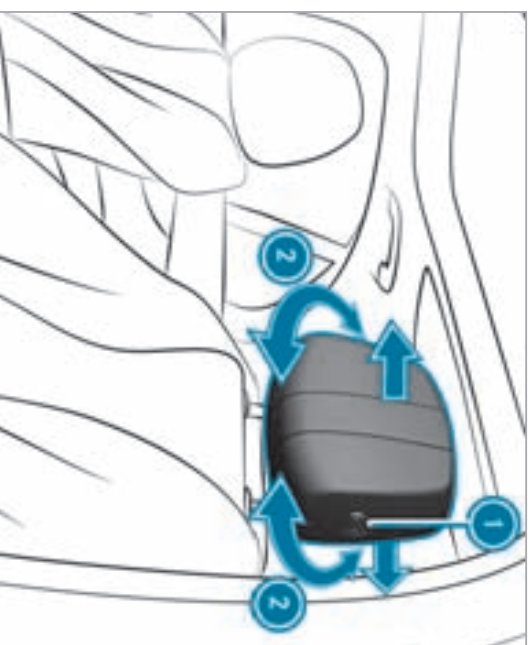
Non invertire i poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori. In caso contrario non è possibile regolare l'altezza e l'inclinazione dei poggiatesta nella posizione corretta.

Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.



- ▶ **Sollevamento:** tirare il poggiatesta verso l'alto.
- ▶ **Abbassamento:** premere il pulsante di sbloccaggio ① e spingere il poggiatesta verso il basso nella posizione indicata dalla freccia.
- ▶ **Inclinazione:** tirare il poggiatesta in avanti.
- ▶ **Spostamento all'indietro:** premere il pulsante di sbloccaggio ② e spingere il poggiatesta all'indietro.

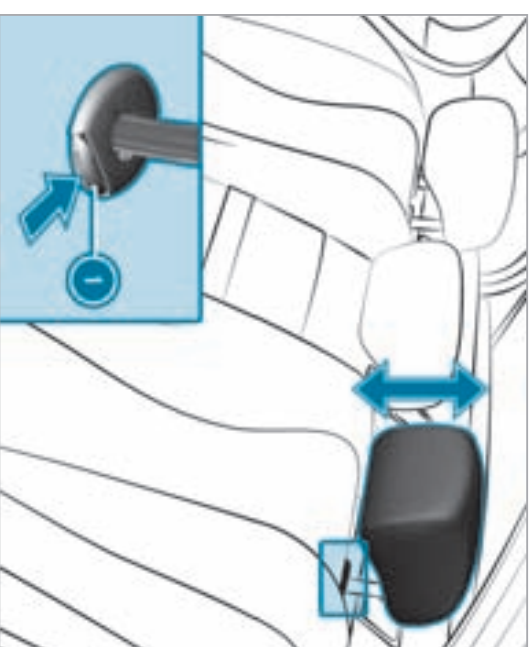
Regolazione manuale dei poggiatesta Comfort dei sedili anteriori



- ▶ **Regolazione delle imbottiture laterali:** tirare o spingere l'imbottitura laterale ② destra e sinistra.
- ▶ **Inclinazione:** tirare il poggiatesta in avanti.

- ▶ **Spostamento all'indietro:** premere il pulsante di sbloccaggio ① e spingere il poggiatesta all'indietro.
- ▶ Assicurarsi che il poggiatesta sia scattato in sede correttamente.

Regolazione manuale dei poggiatesta dei sedili posteriori



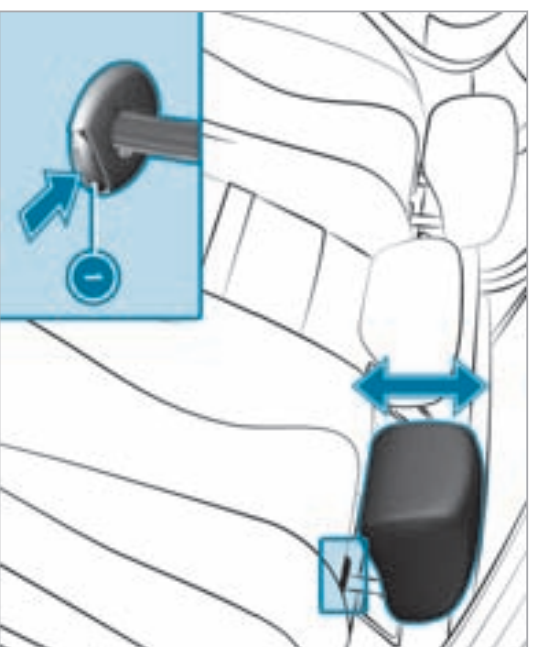
- ▶ **Sollevamento:** tirare il poggiatesta verso l'alto.

▼ **Abbassamento:** premere il pulsante di sbloccaggio ① e spingere il poggiatesta verso il basso nella posizione indicata dalla freccia.

■ **Smontaggio/montaggio dei poggiatesta dei sedili posteriori**

Smontaggio

I poggiatesta possono essere smontati solo nel caso di veicoli con schienali dei sedili posteriori ribaltabili.



- ▼ Sbloccare lo schienale dei sedili nel vano posteriore e ribaltarlo leggermente in avanti (→ pagina 136).
- ▼ Tirare il poggiatesta verso l'alto fino al finecorsa.
- ▼ Premere il pulsante di sbloccaggio ① nella direzione indicata dalla freccia ed estrarre il poggiatesta.

Montaggio


- ▼ Inserire il poggiatesta in modo che le tacche di arresto della staffa si trovino a sinistra rispetto alla direzione di marcia.
- ▼ Spingere il poggiatesta verso il basso fino allo scatto in sede.
- ▼ Riposizionare lo schienale del sedile del vano posteriore fino allo scatto in sede.

Configurazione delle regolazioni del sedile

Sistema multimediale:

→  → **Comfort** → **Comfort di seduta**

Regolazione della curvatura dello schienale del sedile nella zona lombare (sostegno lombare)

- ▼ Selezionare **Sostegno lombare**.
- ▼ Selezionare le regolazioni  del sedile desiderato.
- ▼ Regolare il cuscino d'aria.

Regolazione del sostegno laterale

- ▼ Selezionare **Imbottiture laterali**.
- ▼ Regolare i cuscini d'aria del sedile desiderato.

Regolazione del bilanciamento del riscaldamento del sedile

- ▶ Selezionare **Ripartiz. riscald. sedili.**
- ▶ Regolare la distribuzione del calore del sedile desiderato.

Regolazione dell'adattamento automatico del sedile

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del volante del sedile lato guida dopo aver richiamato un profilo del conducente

La selezione di un profilo utente può determinare l'attivazione della regolazione del sedile lato guida che viene portato nella posizione memorizzata nel profilo utente. Durante la regolazione gli occupanti possono subire delle lesioni.

- ▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile lato guida tramite il sistema multimediale nessuna persona o parti

del corpo si trovino nell'area di spostamento del sedile.

Se una persona rischia di rimanere incastrata, arrestare immediatamente l'operazione di regolazione:

- ▶ a) Premendo leggermente in corrispondenza del messaggio di avvertimento sul display multimediale.

Oppure

- ▶ b) Azionando un tasto di posizione della funzione Memory o un interruttore di regolazione del sedile integrato nella porta lato guida. L'operazione di regolazione viene interrotta.

Requisiti

- Adattamento del sedile lato guida in funzione della corporatura: l'adattamento automatico del sedile è attivato.

Sistema multimediale:

- ↳  **Impostazioni** **↳** **Vettura**
- ↳ **Impost. autom. sedile**

Attivazione/disattivazione della funzione di adattamento automatico del sedile

In caso di variazione del profilo utente attivo a veicolo fermo, il sedile lato guida, i retrovisori esterni e il profilo del sedile vengono regolati automaticamente in funzione della corporatura del conducente.

- ▶ Selezionare **On** o **Off**.

- ⓘ Questa impostazione è disponibile solo per i profili utente individuali. Per il profilo ospite la funzione di adattamento automatico del sedile non può essere attivata o disattivata.

Adattamento della posizione del sedile lato guida alla corporatura:

In base alla corporatura del conducente, il veicolo calcola la posizione ideale del sedile lato guida eseguendo automaticamente la regolazione.

- ▶ **Impostazione dell'unità di misura:** selezionare **cm** o **ft/in**.

► Regolare la corporatura utilizzando l'apposita scala.

► Selezionare **Avviare posizionamento**.

La posizione del sedile lato guida viene adattata in base alla corporatura regolata.

❗ Se la posizione del sedile lato guida calcolata dal veicolo non può essere regolata o risulta non confortevole, è possibile intervenire manualmente in qualsiasi momento utilizzando i tasti.

I retrovisori esterni non vengono regolati tramite questa funzione e devono pertanto essere regolati manualmente tramite gli appositi interruttori.

❗ Le regolazioni relative al proprio profilo possono essere eseguite anche tramite il Mercedes me Portal. La sincronizzazione dei profili a bordo del veicolo e dei profili Mercedes me connect permette di acquisire tall regolazioni sul veicolo. Maggiori informazioni sulla sincronizzazione dei profili utente.

Regolazione del dispositivo di salita e discesa agevolate

► Attivare o disattivare la funzione.

❗ Se si utilizza un profilo utente individuale e la corporatura è stata regolata, tale dato viene acquisito dal dispositivo di salita e discesa agevolate. In questo modo il sedile del conducente viene portato automaticamente nella posizione corretta.

Panoramica dei programmi di massaggio

- **Hot Relaxing schiena:** combinazione di calore e massaggio. Avvio del massaggio della schiena. Si avvertono inoltre dei punti di resistenza caldi a partire dalla zona del bacino.
- **Hot Relaxing spalle:** combinazione di calore e massaggio. Avvio del massaggio delle spalle. Si avvertono inoltre dei punti di resistenza caldi a partire dalla zona del bacino.
- **Activating Massage:** massaggio riattivante con azione che procede verso l'alto.
- **Classic Massage:** massaggio rilassante della schiena.
- **Massaggio ondulatorio:** massaggio rigenerante con azione localizzata sulla schiena e all'interno del cuscino del sedile.

- **Mobilizing Massage:** massaggio mobilizzante con azione che procede verso l'alto. Può favorire una respirazione più lenta e profonda. In questo modo è possibile migliorare l'ossigenazione delle cellule e del cervello.

- **Active Workout schienale e Active Workout cuscino:** questi programmi richiedono una partecipazione attiva. L'alternanza di rilassamento e tensione favorisce la circolazione sanguigna della muscolatura. Non appena si percepisce un punto di resistenza, proprio in quel punto occorre esercitare una contropressione.

Selezione del programma di massaggio per i sedili anteriori

Sistema multimediale:

→  ►► Comfort ►► Massaggio



► Selezionare un programma di massaggio (→ pagina 124).

► Avviare il programma per il sedile desiderato .

- **Regolazione dell'intensità del massaggio:** attivare o disattivare la modalità **Intensità elevata**.

Ripristino delle regolazioni del sedile

Sistema multimediale:

-  ► **Comfort** ► **Comfort di seduta**
- Selezionare il simbolo  per il sedile desiderato.
- Confermare la richiesta.

Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile

- **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dalla ripetuta attivazione del riscaldamento del sedile

Se il riscaldamento del sedile viene attivato ripetutamente, il cuscino del sedile e le imbottiture dello schienale possono raggiungere temperature molto elevate.

La limitata sensibilità o la limitata reattività alle temperature elevate, in particolare, possono compromettere l'incolumità fisica e causare lesioni simili alle ustioni.

- Non attivare ripetutamente il riscaldamento del sedile.

In caso di ripetuta riattivazione, il riscaldamento del sedile può disattivarsi temporaneamente per evitare il surriscaldamento.

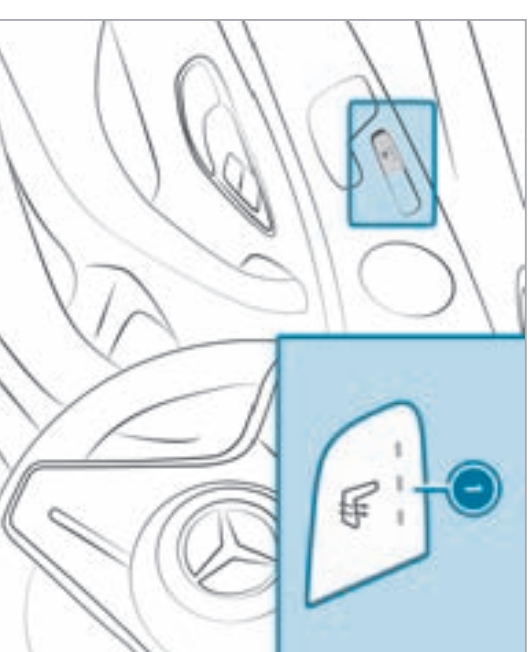
- **AVVERTENZA** Danneggiamento dei sedili causato da oggetti o basi d'appoggio sistemati su di essi con riscaldamento del sedile attivato

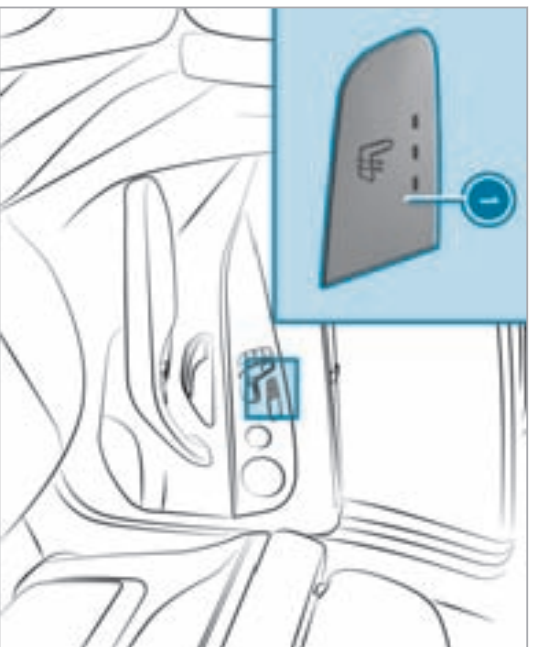
Se il riscaldamento del sedile è attivato, gli eventuali oggetti o basi d'appoggio sistemati sui sedili, ad esempio cuscini o seggiolini, possono determinare un accumulo di calore. In questo modo la superficie del sedile può essere danneggiata.

- Assicurarsi che attivando il riscaldamento del sedile nessun oggetto o base d'appoggio venga sistemato sui sedili.

Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita.





► Premere una o più volte il tasto ❶ fino al raggiungimento del livello di riscaldamento desiderato.

A seconda del livello di riscaldamento si accendono fino a tre spie di controllo. Lo spegnimento di tutte le spie di controllo indica che il riscaldamento del sedile è disattivato.

❶ Dopo 8, 10 e 20 minuti, il riscaldamento dei sedili si riduce automaticamente in modo pro-

gressivo passando da un livello di riscaldamento all'altro fino alla completa disattivazione.

Impostazione del riscaldamento delle superfici

Sistema multimediale:

→ [] → Impostazioni → Vettura

→ Riscaldam. superfici

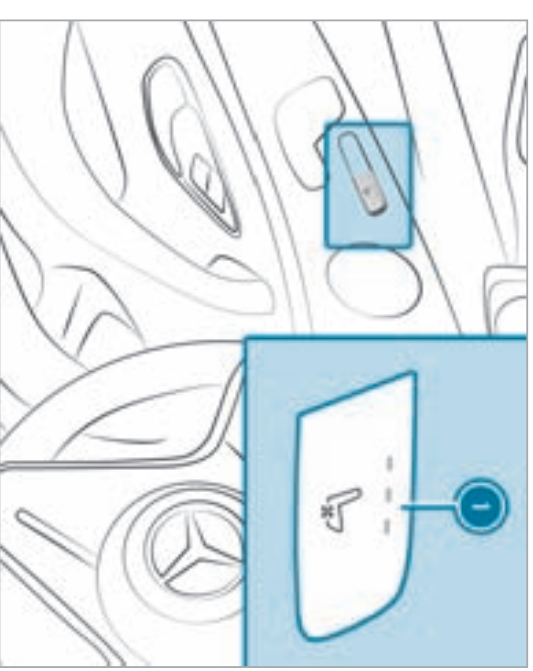
Attivando il riscaldamento del sedile, è possibile riscaldare i braccioli e la consolle centrale.

► Attivare o disattivare la funzione per i sedili desiderati.

Attivazione/disattivazione della ventilazione del sedile

Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita.



► Premere una o più volte il tasto ❶ fino al raggiungimento della velocità di ventilazione desiderata.

A seconda della velocità di ventilazione si accendono fino a tre spie di controllo. Lo spegnimento di tutte le spie di controllo indica che la ventilazione del sedile è disattivata.

Volante

Regolazione manuale del volante

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi;
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

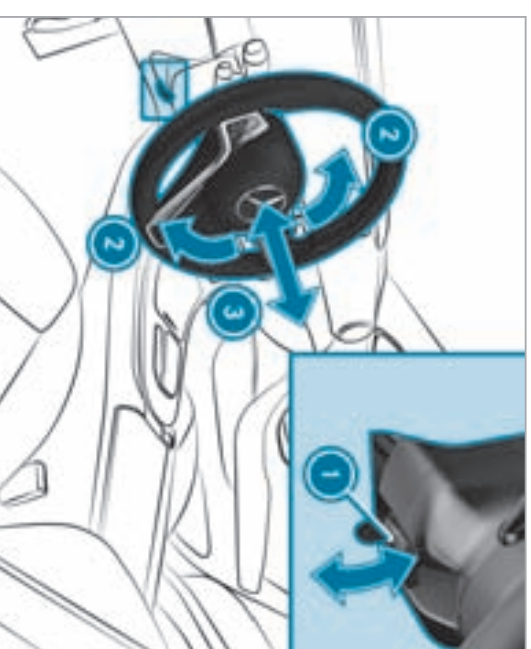
▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

⚠ AVVERTENZA Pericolo per i bambini di rimanere incastrati durante la regolazione del volante

Se il volante viene regolato da bambini, questi possono rimanere incastrati.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Sbloccaggio



▶ Abbassare completamente la leva di sbloccaggio ①.

▶ Regolare l'altezza ② e la distanza ③ dal volante.

Bloccaggio

- ▶ Sollevare completamente la leva di sbloccaggio ①.
- ▶ Controllare e accertarsi che il piantone dello sterzo sia bloccato muovendo il volante.

Regolazione elettrica del volante

È possibile regolare il volante con l'alimentazione di tensione disinserita.



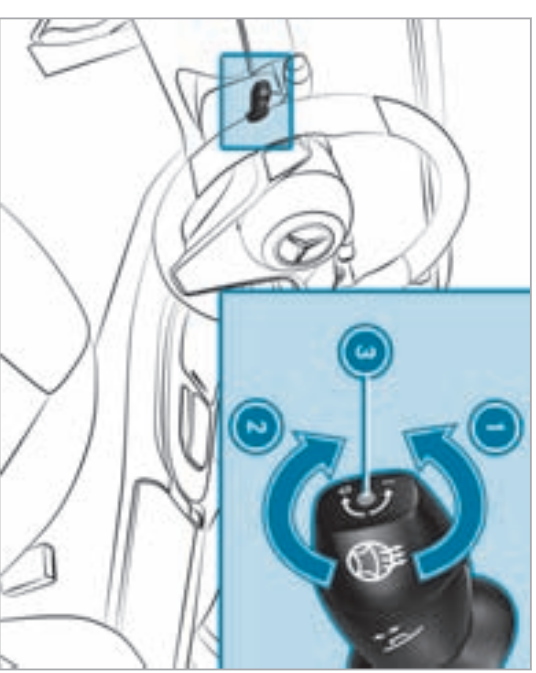
- ① Regolazione della distanza dal volante
- ② Regolazione dell'altezza

- ▶ Memorizzare le regolazioni con la funzione Memory (→ pagina 131).

Attivazione/disattivazione del riscaldamento del volante

Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita o il veicolo è avviato.



- ▶ Ruotare la leva nella direzione indicata dalla freccia ① o ②.
Se la spia di controllo ③ è accesa, il riscaldamento del volante è attivato.

Spegnendo il veicolo il riscaldamento del volante si disattiva.

Salita e discesa agevolate

Funzionamento del dispositivo di salita e discesa agevolate

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di partenza durante l'operazione di regolazione della funzione di salita e discesa agevolate
- In tal caso è possibile perdere il controllo del veicolo.
- ▶ Prima di effettuare la partenza attendere sempre la conclusione dell'operazione di regolazione.

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incastro durante la prima operazione di regolazione del dispositivo di salita e discesa agevolate

Il guidatore e altri occupanti del veicolo – in particolare i bambini – possono rimanere incastrati.

- ▶ Assicurarsi che nessuno venga a trovarsi nell'area di movimento del volante e del sedile lato guida.
- In caso di pericolo di rimanere incastrati a causa del movimento del volante:
- ▶ Spostare la leva di regolazione del volante.
 - ▶ L'operazione di regolazione viene interrotta.
- In caso di pericolo di rimanere incastrati a causa del movimento del sedile lato guida:
- ▶ Premere gli interruttori di regolazione del sedile.
 - ▶ L'operazione di regolazione viene interrotta.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Veicoli con funzione Memory: il processo di regolazione può essere arrestato premendo un tasto di memorizzazione delle posizioni della funzione Memory.

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di attivazione del dispositivo di salita e discesa agevolate da parte di bambini
- Se i bambini attivano il dispositivo di salita e discesa agevolate possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
 - ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Con il dispositivo di salita e discesa agevolate attivato, nelle seguenti situazioni il volante viene sollevato e il sedile lato guida viene portato all'indietro:

- spegnendo il veicolo con la porta lato guida aperta
- aprendo la porta lato guida a veicolo spento.

i Il volante si sposta verso l'alto solo se non si trova già nella posizione di finecorsa superiore. Il sedile lato guida si sposta all'indietro solo se non si trova già nell'ultimo tratto posteriore della corsa.

Nei seguenti casi il volante e il sedile lato guida tornano nell'ultima posizione di marcia:

- inserendo l'alimentazione di tensione o avviando il veicolo con la porta lato guida chiusa
- chiudendo la porta lato guida con il veicolo avviato.

L'ultima posizione di marcia viene memorizzata nei seguenti casi:

- spegnendo il veicolo

- **Veicoli con funzione Memory:** richiamando le regolazioni del sedile tramite la funzione Memory.

- **Veicoli con funzione Memory:** memorizzando la regolazione del sedile tramite la funzione Memory.

Veicoli con funzione Memory: premendo uno dei tasti della posizione di memoria della funzione Memory, l'operazione di regolazione viene arrestata.

Regolazione del dispositivo di salita e discesa agevolate

Sistema multimediale:

- ➔  ➔ Impostazioni ➔ Vettura
- ➔ Impost. autom. sedile
- ➔ Salita/discesa agevol.
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

Funzione Memory

Funzionamento della funzione Memory

AVVERTENZA Pericolo di incidenti causati dall'utilizzo della funzione Memory durante la marcia

Se durante la marcia viene utilizzata la funzione Memory sul lato guida, a causa dei movimenti necessari per le impostazioni il guidatore può perdere il controllo del veicolo.

▶ Utilizzare la funzione Memory sul lato guida solo a veicolo fermo.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del sedile con la funzione Memory

Quando il sedile viene regolato con la funzione Memory, il guidatore e altri occupanti, in particolare i bambini, possono rimanere incastrati.

▶ Durante l'operazione di regolazione della funzione Memory assicurarsi che nes-

suno abbia una parte del corpo nell'area di movimento del sedile.

Se qualcuno rimane incastrato, premere immediatamente un tasto di memorizzazione delle posizioni oppure un interruttore per la regolazione dei sedili.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di attivazione della funzione Memory da parte dei bambini

Se la funzione Memory viene azionata da un bambino, è possibile che questo rimanga incastrato, in particolare se lasciato incustodito.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

La funzione Memory può essere utilizzata a veicolo spento.

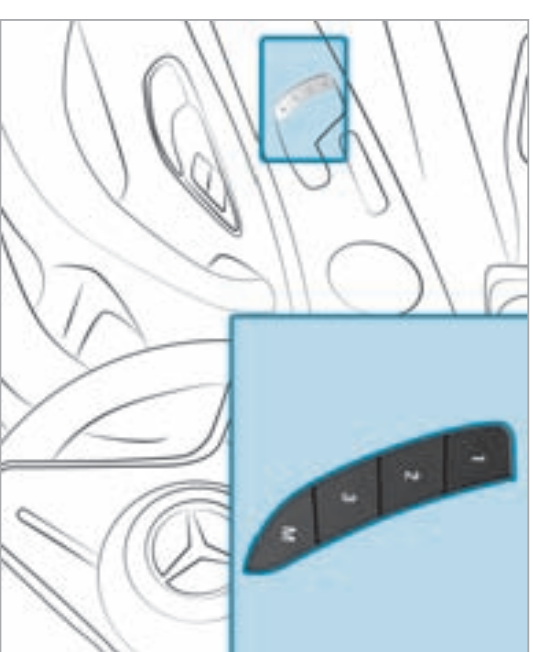
Tramite la funzione Memory è possibile memorizzare e richiamare le regolazioni del sedile per un massimo di tre persone.

È possibile memorizzare delle regolazioni per i seguenti sistemi:

- Sedile, schienale e poggiatesta
- Volante
- Retrovisori esterni
- Display head-up

Azionamento della funzione Memory

Memorizzazione



- ▶ Impostare la posizione desiderata per tutti i sistemi.

► Premere il tasto memory **[M]** e quindi entro tre secondi premere i tasti di memorizzazione delle posizioni **[1]**, **[2]** o **[3]**. Viene emesso un segnale acustico. Le regolazioni vengono memorizzate.

► **Richiamo:** premere il tasto di memorizzazione delle posizioni **[1]**, **[2]** o **[3]** oppure tenerlo brevemente premuto. Dopo aver rilasciato il tasto, tutti i sistemi vengono spostati nella posizione memorizzata.

Possibilità di sistemazione del carico

Avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo

▲ **PERICOLO** Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se il cofano del bagagliaio rimane aperto con il motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.

► Prima di aprire il cofano del bagagliaio arrestare sempre il motore.
 ► Non viaggiare mai con il cofano del bagagliaio aperto.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocati da oggetti non fissati che si trovano a bordo del veicolo

Se gli oggetti, i bagagli o il carico non sono fissati o sono fissati in modo inadeguato possono scivolare, rovesciarsi o essere scaraventati colpendo gli occupanti del veicolo.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

► Riporre sempre gli oggetti in modo che non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

► Fissare gli oggetti, i bagagli o il carico in modo da evitarne lo scivolamento o il rovesciamento prima di iniziare la marcia.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

► Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

► Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.

► Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.

▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto a oggetti presenti nel vano piedi lato guida e lato passeggero

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi lato guida o lato passeggero possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto. Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

▶ Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi lato guida o lato passeggero.

▶ Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

▶ Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

Veicoli con disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore: gli oggetti rimasti incastrati sotto il sedile lato passeggero anteriore possono compromettere il funzionamento del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema. Attenersi pertanto alle avvertenze relative al funzionamento del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 58).

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di utilizzo del portabevande durante la marcia

Durante la marcia il portabevande non è in grado di assicurare alcun tipo di contenitore. In caso di utilizzo del portabevande durante la marcia, il contenitore può essere scaraventato ed il liquido può essere versato. Gli occupanti possono arrivare a contatto con il liquido che,

se bollente, può provocare scottature. Il guidatore potrebbe distogliere l'attenzione dalla circolazione stradale e perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Utilizzare il portabevande solo a veicolo fermo.
- ▶ Inserire nel portabevande solo contenitori idonei.
- ▶ Chiudere il contenitore, in particolare se contiene liquidi bollenti.

i AVVERTENZA Danneggiamento del portabevande

Ribaltando all'indietro il bracciolo posteriore il portabevande può subire dei danni. Il portabevande aperto può essere danneggiato dal peso del corpo.

- ▶ Ribaltare all'indietro il bracciolo posteriore solo dopo aver chiuso il portabevande.
- ▶ Non sedersi o appoggiarsi sul portabevande aperto.

I **AVVERTENZA** Danneggiamento del bracciolo posteriore causato dal peso del corpo

L'azione esercitata dal peso del corpo può causare il danneggiamento del bracciolo posteriore aperto.

- ▶ Non sedersi o sostenersi utilizzando il bracciolo posteriore.

I **AVVERTENZA** Danneggiamento dell'impugnatura del pianale del bagagliaio

Se l'elemento mobile dell'impugnatura nel bagagliaio rimane sollevato, l'impugnatura può subire dei danni.

- ▶ Prima di chiudere il cofano del bagagliaio sganciare la maniglia ed esercitare nuovamente pressione sull'elemento mobile dell'impugnatura.

I **AVVERTENZA** Danneggiamento dello scomparto portaoggetti sotto il posacenere a causa del forte calore

Lo scomparto portaoggetti sotto il posacenere non è resistente al calore e può essere danneggiato in caso di contatto con sigarette accese.

- ▶ Assicurarsi che il posacenere sia correttamente scattato in sede.

A **AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni provocato dall'accendisigari incandescente

Il contatto con l'elemento termico incandescente dell'accendisigari o con il relativo supporto bollente può causare ustioni.

- ▶ Inoltre possono incendiarsi materiali infiammabili:
 - in caso di caduta accidentale dell'accendisigari incandescente

- qualora ad esempio un bambino tenga l'accendisigari incandescente a contatto con oggetti.

- ▶ Afferrare sempre l'accendisigari in corrispondenza dell'impugnatura.

- ▶ Assicurarsi sempre che i bambini non abbiano accesso all'accendisigari.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

A **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni dovute al contatto con tubi di scappamento e mascherine dei terminali di scarico

I tubi di scappamento e le mascherine dei terminali di scarico possono essere molto caldi. Il contatto con questi componenti del veicolo può provocare ustioni.

- ▶ Prestare sempre particolare cautela quando ci si trova in corrispondenza dei tubi di scappamento e delle mascherine dei terminali di scarico, in particolare

▶ sorvegliare attentamente gli eventuali bambini presenti in tale zona.

Prima di toccare tali componenti, attendere fino al loro raffreddamento.

i La pelle è un prodotto naturale. Presenta caratteristiche superficiali naturali, ad esempio differenze nella struttura, segni di invecchiamento e usura o leggere sfumature di colore. Queste caratteristiche superficiali rappresentano peculiarità della pelle e non costituiscono difetti del materiale. La pelle è inoltre soggetta a un processo di invecchiamento naturale che ne modifica le caratteristiche superficiali.

Il comportamento del veicolo dipende dalla distribuzione dei pesi. Per sistemare il carico, attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

- Non superare la massa totale a terra o il carico ammesso sugli assi del veicolo, considerando sia il carico che gli occupanti. I dati relativi sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 444).

- Non caricare il veicolo oltre il listello superiore degli schienali dei sedili.
- Se possibile, trasportare sempre il carico dietro ai sedili non occupati.
- Fissare il carico agli occhielli di fissaggio e distribuirlo uniformemente.

Avvertenze relative alla marcia con carico sul tetto

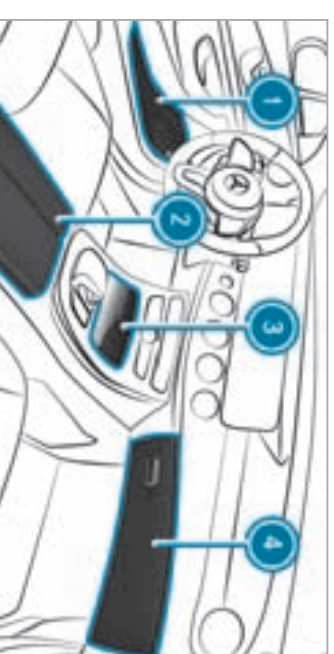
- Ripartire uniformemente il carico sul tetto e il carico trasportato e posizionare gli oggetti pesanti in basso. A tal fine attenersi anche alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 132).
- Procedere con cautela, evitare partenze, frenate e sterzate brusche e di percorrere i tratti in curva a velocità sostenuta.
- In caso di trasporto del carico sul tetto e nel caso in cui il veicolo sia completamente carico o occupato, selezionare uno dei programmi di marcia **E** e **G**. Tali programmi sono studiati prestando particolare importanza alla stabilità (→ pagina 204).

i Ulteriori informazioni sugli scomparti portaoggetti e sulle possibilità di sistemazione del

carico sono reperibili nelle Istruzioni d'uso digitali.

Vani portaoggetti nell'abitacolo

■ Panoramica degli scomparti portaoggetti del vano anteriore



- 1** Scomparto portaoggetti nelle porte
- 2** Scomparto portaoggetti nel bracciolo con porte USB e vano portaoggetti, ad esempio per un lettore MP3
- 3** Scomparto portaoggetti nella consolle centrale anteriore con porta USB
- 4** Cassetto portaoggetti

Possibilità di carico passante del divano posteriore (Quickfold EASY-PACK)

■ Ribaltamento in avanti dello schienale dei sedili del vano posteriore

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione dei sedili

Durante la regolazione di un sedile sussiste il rischio che chi esegue l'operazione o gli altri occupanti possano rimanere incastrati.

▶ Assicurarsi che durante la regolazione dei sedili nessuno venga a trovarsi nell'area di movimento del sedile.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti o di lesioni provocato dal divano posteriore, dal sedile posteriore e dallo schienale non scattati in sede

Il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale possono ribaltarsi in avanti.

- L'occupante non può pertanto essere tenuto in posizione dalla cintura di sicu-

rezza. La cintura di sicurezza non può offrire la protezione prevista e può causare lesioni.

- Lo schienale del sedile non è in grado di trattenere oggetti o il carico sistemato nel bagagliaio.

▶ Prima di iniziare la marcia, assicurarsi che il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale siano scattati correttamente in sede.

Lo scatto in sede e il bloccaggio non corretti dello schienale sinistro e destro vengono segnalati sul display multifunzione della strumentazione. Se lo schienale del sedile centrale non scatta in sede e non risulta bloccato, viene visualizzata l'indicazione di bloccaggio di colore rosso.

Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti del veicolo abbiano allacciato correttamente la cintura di sicurezza e siano seduti correttamente. Prestare particolare attenzione soprattutto in presenza di bambini a bordo.

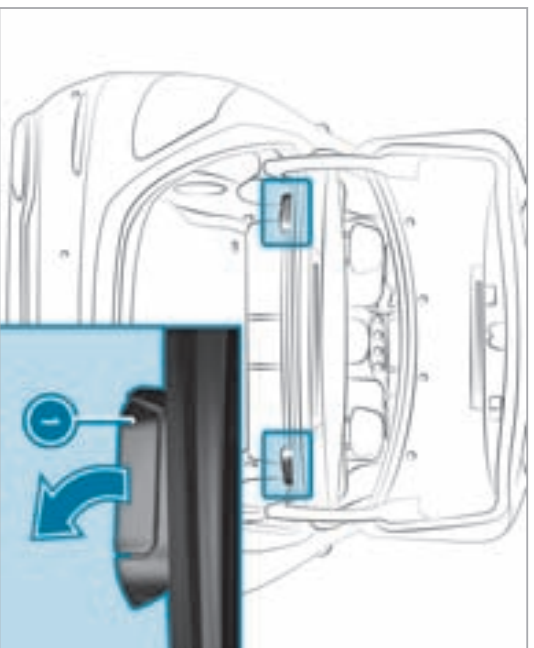
Se lo schienale ribaltato non deve più essere utilizzato come superficie di carico, riportare lo schienale nella posizione iniziale.

requisiti

- Il settore di ribaltamento dello schienale è libero.
- I poggiatesta degli schienali dei sedili del vano posteriore sono completamente abbassati.
- Ribaltamento dello schienale del sedile centrale: lo schienale del sedile centrale è sbloccato.
- Il bracciolo della seconda fila di sedili è ribaltato all'indietro e i portabevande sono vuoti.

Ribaltamento in avanti dello schienale del sedile sinistro e destro

Gli schienali esterni e quello centrale possono essere ribattati in avanti separatamente.

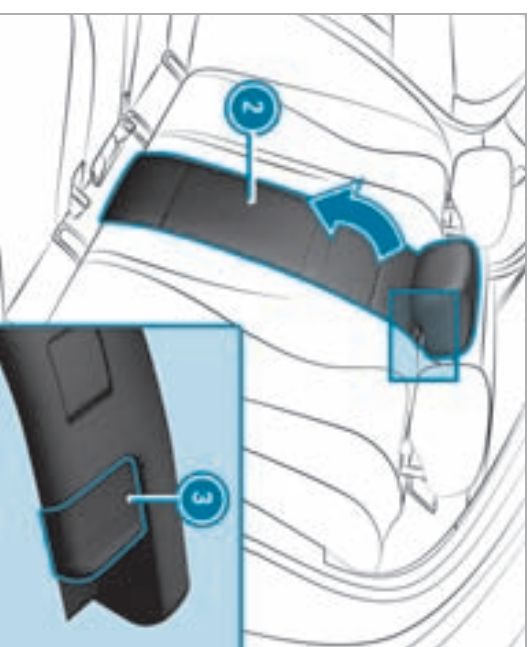


▶ **Veicoli senza funzione Memory:** se necessario, spostare in avanti il sedile lato guida o il sedile lato passeggero.

▶ **Veicoli con funzione Memory:** ribaltando in avanti uno o più componenti dello schienale dei sedili del vano posteriore, il sedile anteriore corrispondente, se necessario, viene leggermente spostato in avanti per evitare contatti.

- ▶ Se necessario, abbassare completamente i poggiatesta degli schienali dei sedili del vano posteriore.
- ▶ Tirare agendo sulla leva di sbloccaggio ①. Lo schienale corrispondente si ribalta in avanti.

Ribaltamento in avanti dello schienale del sedile centrale



- ▶ Tirare in avanti il dispositivo di sbloccaggio ③ dello schienale ②.
- ▶ Ribaltare in avanti lo schienale corrispondente.

Ribaltamento all'indietro dello schienale dei sedili del vano posteriore

▲ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione dei sedili

Durante la regolazione di un sedile sussiste il rischio che chi esegue l'operazione o gli altri occupanti possano rimanere incastrati.

▶ Assicurarsi che durante la regolazione dei sedili nessuno venga a trovarsi nell'area di movimento del sedile.

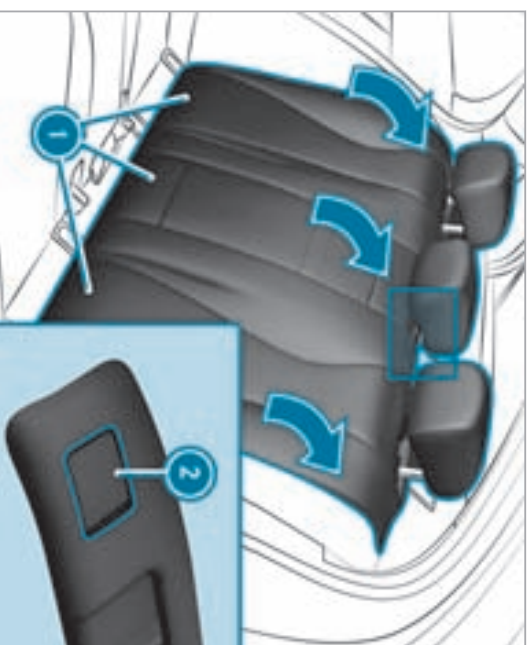
1 AVVERTENZA Danneggiamento della cintura di sicurezza dovuto allo schiacciamento durante il riposizionamento dello schienale

Riposizionando lo schienale, la cintura di sicurezza può rimanere incastrata subendo dei danni.

- ▼ Verificare che la cintura di sicurezza non venga incastrata riposizionando lo schienale.

▼ **Veicoli senza funzione Memory:** se necessario, spostare in avanti il sedile lato guida o il sedile lato passeggero.

▼ **Veicoli con funzione Memory:** se uno o più componenti dello schienale vengono riposizionati, il sedile anteriore corrispondente viene riposizionato automaticamente nell'ultima posizione di partenza.



▼ Ribaltare all'indietro lo schienale ❶ corrispondente fino allo scatto in sede.

Schienale sinistro e destro: lo scatto in sede e il bloccaggio dello schienale non corretti vengono segnalati sul display multifunzione della strumentazione.

Schienale centrale: se lo schienale non scatta in sede e non risulta bloccato, viene visualiz-

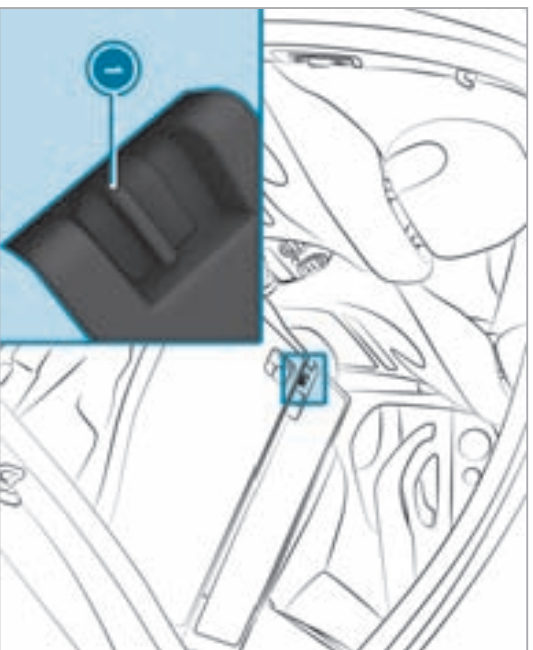
zata l'indicazione di bloccaggio di colore rosso ❷.

■ Bloccaggio del dispositivo di sbloccaggio dello schienale del sedile centrale del vano posteriore

Requisiti

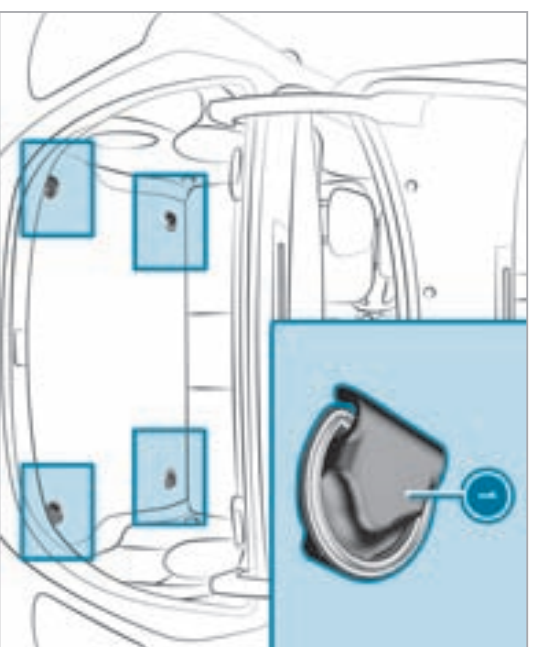
- Gli schienali del sedile sinistro e centrale sono bloccati e collegati.

Se si intende evitare l'accesso indesiderato al bagagliaio, è possibile bloccare il dispositivo di sbloccaggio dello schienale centrale. E pertanto possibile ribaltare in avanti lo schienale centrale solo insieme allo schienale sinistro.



▶ Ribaltare in avanti lo schienale del sedile centrale e sinistro.

▶ **Bloccaggio/sbloccaggio:** spingere il cursore **1** verso l'alto o verso il basso.



▶ **1** Occhielli di fissaggio (veicoli con possibilità di carico passante dal divano posteriore)

Aggancio della rete per bagagli

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabavande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!



▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.

Panoramica degli occhiali di fissaggio

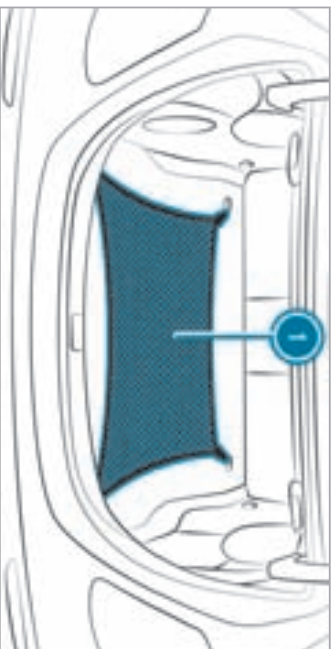
Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 132).

- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.
- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio.

- ▶ Veicoli con possibilità di carico passante del divano posteriore: sollevare gli occhiali di fissaggio.
- ▶ Fissare la rete per bagagli  agli occhiali di fissaggio anteriori e posteriori.
- ▶ Veicoli senza possibilità di carico passante del divano posteriore: fissare gli anelli ai ganci della rete per bagagli .
- ▶ Fissare gli anelli ai ganci del pianale del bagagliaio.

- ▶ Assicurarsi che le mani non si trovino nell'area di movimento del pianale.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, spingere con cautela il pianale verso il basso agendo centralmente.
- ▶ Rimuovere tutti gli oggetti dal pianale prima di sollevarlo.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.
La rete per bagagli è disponibile per tutti i veicoli ad eccezione dei modelli ibridi.



Box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK

Regolazione continuativa dell'altezza del box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati e di lesioni durante il sollevamento del pianale

Le mani possono rimanere incastrate nel telaio del box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK e gli oggetti presenti possono essere scaraventati verso l'alto.

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati spingendo il box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio

Portando il box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio in posizione rientrata, le mani possono rimanere incastrate. In particolare i bambini possono subire lesioni.

- ▶ Assicurarsi che le mani non si trovino nell'area di movimento del box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio in posizione estratta

Se il box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio è estratto può essere danneggiato.

- ▶ Non lasciare alcun oggetto sul telaio del box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio e non esercitare alcuna pressione dall'alto sul telaio.
- ▶ Non chiudere il cofano del bagagliaio se il box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio è estratto.

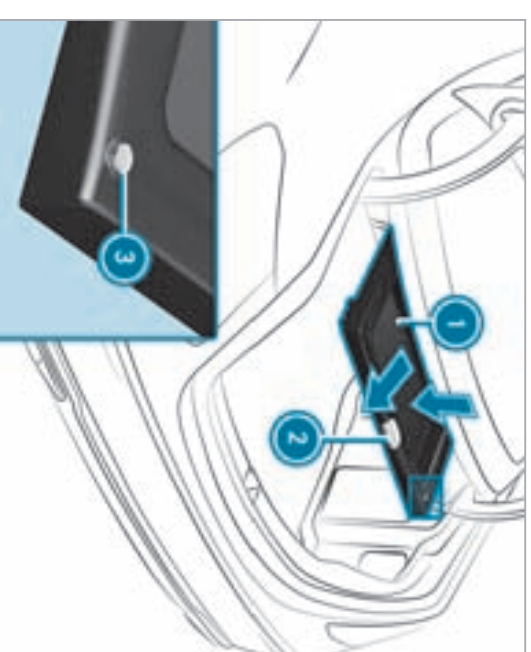
! **AVVERTENZA** Danneggiamento del box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK provocato da oggetti

- Gli oggetti con spigoli vivi, appuntiti, fragili, arrotondati, in grado di rotolare o pesanti possono danneggiare il box per il bagagliaio Comfort EASY-PACK ed essere scaraventati.
- ▶ Non trasportare oggetti con spigoli vivi, appuntiti, fragili, arrotondati, in grado di

rotolare o pesanti nel box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK.

- ▶ Riporre e assicurare sempre tali oggetti nel bagagliaio al di fuori del box.
- ▶ Rispettare sempre il carico massimo ammesso del box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio.
- ▶ Non utilizzare il box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio se i sedili posteriori sono ribaltati.

Il carico massimo ammesso del box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK è di 10 kg. Per evitare una sollecitazione eccessiva, il fondo del box si abbassa a partire da un carico di circa 5 kg fino a toccare il pianale del bagagliaio.



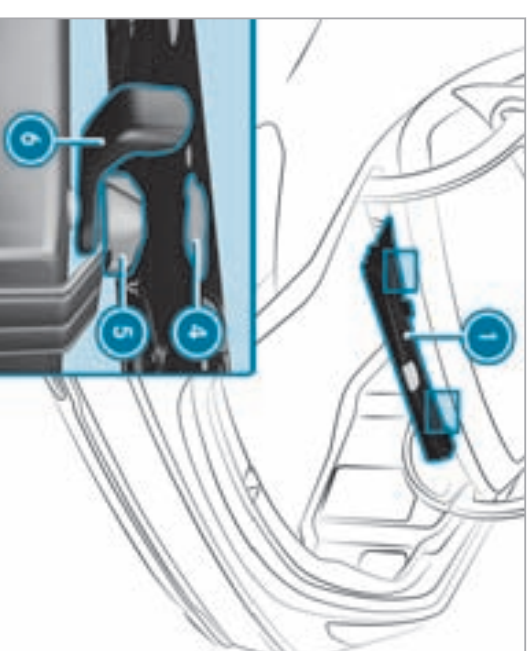
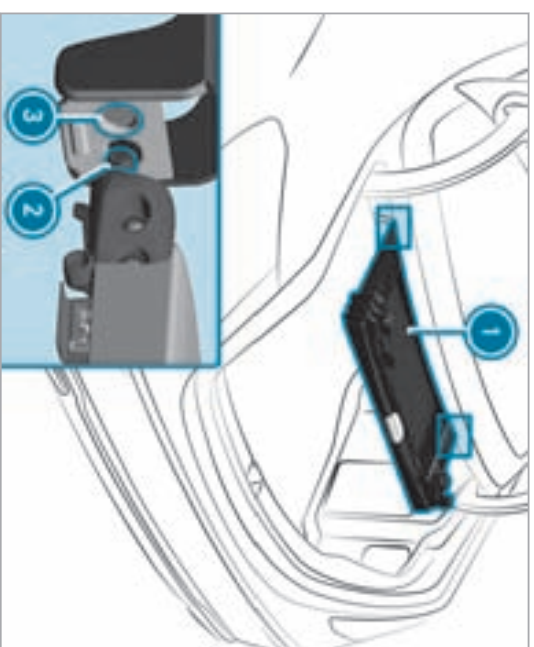
- ▶ **Estrazione:** tirare l'impugnatura **2** del box.
- ▶ **Aumento della capacità di carico:** spingere verso il basso il pianale **1** agendo centralmente fino a raggiungere la posizione e la dimensione del box desiderate.
- ▶ **Riduzione della capacità di carico:** premere il tasto **3**.

▼ **Custodia:** spingere completamente il box agendo sull'impugnatura ② fino allo scatto in sede.

ⓘ Attenersi alle avvertenze sulla pulizia del box Comfort EASY-PACK nel bagagliaio (→ pagina 394).

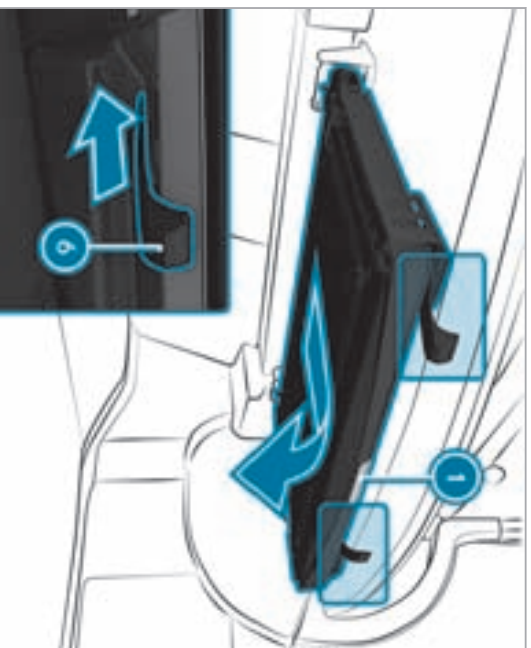
■ **Montaggio/smontaggio del box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK**

Montaggio



- ▼ Ruotare il chiavistello ⑥ verso l'esterno.
- ▼ Inserire i supporti ② del box ① nelle aperture esterne corrispondenti ③.
- ▼ Sollevare il box ① e spingere i ganci ⑤ negli ancoraggi della cappelliera ④.
- ▼ Ruotare il chiavistello ⑥ verso l'interno.

Smontaggio



- ▶ Ruotare il chiavistello ⑥ verso l'esterno.
- ▶ Abbassare il box ① ed estrarlo dagli ancoreggi nella cappeliera ④.
- ▶ Tirare il box ① all'indietro estraendolo dalle aperture ③.

Fissaggio del portabagagli da tetto

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidente in caso di superamento del carico massimo sul tetto

Il baricentro del veicolo e le caratteristiche di marcia consuete così come il comportamento di sterzata e di frenata vengono modificati. Il superamento del carico massimo sul tetto può pregiudicare fortemente le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.

- ▶ Rispettare assolutamente il carico massimo sul tetto e adattare il proprio stile di guida.

Il carico massimo sul tetto è riportato al capitolo "Dati tecnici".

ⓘ AVVERTENZA Danni al veicolo in caso di mancato rispetto dell'altezza utile massima

Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima, il tetto e gli altri componenti del veicolo possono subire dei danni.

- ▶ Attenersi alle indicazioni relative all'altezza utile massima.
- ▶ Se l'altezza utile massima viene superata, non accedere al passaggio.
- ▶ Prestare attenzione alla modifica dell'altezza del veicolo in presenza di carichi sul tetto.

ⓘ AVVERTENZA Danni al veicolo provocati da portabagagli sul tetto non approvati

L'utilizzo di portabagagli sul tetto non collaudati e non approvati per Mercedes-Benz può causare danni al veicolo.

- ▶ Utilizzare solo portabagagli sul tetto collaudati e approvati per Mercedes-Benz.

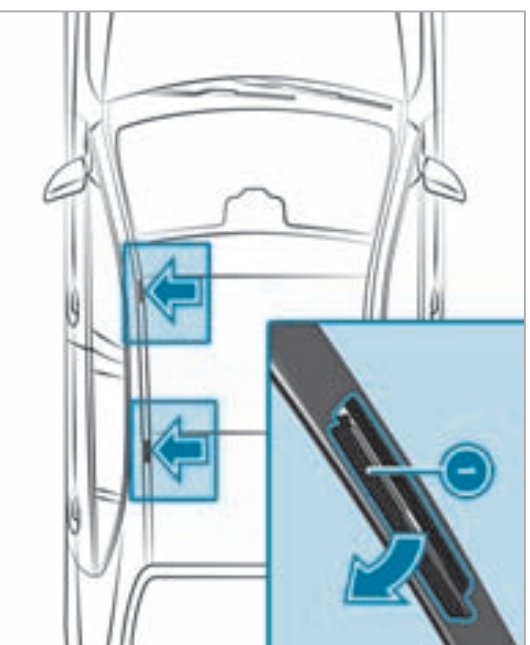
- ▶ Assicurarsi che con il portabagagli sul tetto montato, a seconda della dotazione del veicolo, il tetto scorrevole possa essere sollevato completamente.
- ▶ Assicurarsi che con il portabagagli sul tetto montato, a seconda della dotazione del veicolo, il cofano del bagagliaio possa essere aperto completamente.
- ▶ Sistemare il carico sul portabagagli sul tetto in modo che il veicolo non venga danneggiato, anche durante la marcia.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del tetto scorrevole panoramico provocato da portabagagli sul tetto non approvati

Se utilizzando un portabagagli sul tetto non collaudato e approvato per Mercedes-Benz è possibile aprire il tetto scorrevole panoramico, questo può essere danneggiato dal supporto per il tetto.

- ▶ Con il portabagagli sul tetto montato è possibile aprire il tetto scorrevole panoramico solo se il portabagagli sul tetto è

collaudato e approvato per Mercedes-Benz.
Per ventilare l'abitacolo è possibile sollevare il tetto scorrevole panoramico.



! **AVVERTENZA** Danneggiamento delle coperture

- ▶ Durante l'apertura le coperture possono essere danneggiate e graffiarsi.
- ▶ Non utilizzare oggetti metallici o duri.

▶ Sollevare con cautela le coperture **1** nella direzione indicata dalla freccia.

▶ Fissare il portabagagli da tetto in corrispondenza dei punti di fissaggio sotto le coperture **1**.

▶ Attenersi alle istruzioni di montaggio del costruttore del portabagagli da tetto.

▶ Fissare il carico trasportato al portabagagli da tetto.

Prese di corrente

Utilizzo della presa di corrente a 12 V

Requisiti

- Sono collegati solo apparecchi fino a un massimo di 180 W (15 A).

A seconda dell'equipaggiamento, il veicolo dispone di una presa di corrente a 12 V nello scomparto portaoggetti nella consolle centrale anteriore. Inoltre, il veicolo dispone a seconda dell'equipaggiamento di una presa di corrente a 12 V nello scomparto portaoggetti nella consolle centrale nel vano posteriore.



Presi di corrente a 12 V nello scomparto portaoggetti nella consolle centrale anteriore (esempio)

- ▶ Esercitare una leggera pressione in corrispondenza della parte anteriore dell'elemento decorativo della copertura.
- ▶ La copertura si apre nella direzione indicata dalla freccia.

- ▶ Aprire il coperchio ① della presa di corrente e inserire il connettore maschio dell'apparecchio.

Se un apparecchio è collegato alla presa di corrente a 12 V, lasciare aperto il coperchio dello scomparto portaoggetti.

Utilizzo della presa di corrente a 230 V nel vano posteriore

- ⚠ **PERICOLO** Pericolo di morte dovuto a danni al cavo di collegamento o alla presa di corrente

Se il cavo di collegamento o la presa di corrente a 230 V vengono rimossi dal rivestimento, sono danneggiati o bagnati, c'è il rischio di subire una scossa elettrica.

- ▶ Utilizzare solo un cavo di collegamento asciutto e non danneggiato.
- ▶ A veicolo spento assicurarsi che la presa di corrente a 230 V sia asciutta.
- ▶ Far controllare o sostituire immediatamente una presa di corrente a 230 V

rimossa dal rivestimento o danneggiata presso un'officina qualificata.

- ▶ Non inserire mai il cavo di collegamento in una presa di corrente a 230 V rimossa dal rivestimento o danneggiata.

- ⚠ **PERICOLO** Pericolo di morte dovuto all'uso improprio della presa di corrente

In particolare sussiste il pericolo di subire una scossa elettrica:

- se si viene a contatto con la parte interna della presa di corrente,
- se nella presa di corrente vengono inseriti apparecchi o oggetti non adatti.
- ▶ Non toccare la parte interna della presa di corrente.
- ▶ Collegare alla presa di corrente solo apparecchi adatti.

Assicurarsi che non entrino liquidi nella presa di corrente a 230 V.

Quando la presa di corrente a 230 V non viene utilizzata, tenere il relativo sportello chiuso.

Requisiti

- Sono collegati solo apparecchi con un connettore maschio adatto e conforme alle norme vigenti nel rispettivo Paese.
- Sono collegati solo apparecchi fino a un massimo di 150 W.
- Non vengono utilizzate prese multiple.



- ▶ Aprire lo sportello della presa di corrente ③.
- ▶ Inserire il connettore maschio dell'apparecchio nella presa di corrente a 230 V ①.
- ▶ In caso di tensione della rete di bordo sufficiente, la spia di controllo ② si accende.

Porta USB nel vano posteriore

Tramite le porte USB è possibile ricaricare un apparecchio USB con un cavo di ricarica idoneo, ad esempio un telefono cellulare.

Gli apparecchi possono essere ricaricati a 5 V (fino a 3 A) e con veicolo acceso.

Ricarica del telefono cellulare senza cavo e collegamento all'antenna esterna

Avvertenze relative alla ricarica senza cavo del telefono cellulare

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione:

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.
- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio/del vano di carico.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incendio in caso di posizionamento di oggetti nel vano per telefono cellulare

Se si posizionano altri oggetti nel vano per telefono cellulare, può sussistere un pericolo di incendio.

- ▶ Oltre al telefono cellulare, non posizionare altri oggetti nel vano per telefono cellulare, in particolare oggetti di metallo.

! AVVERTENZA Danneggiamento di oggetti in caso di posizionamento di oggetti nel vano per telefono cellulare

Se vengono collocati oggetti nel vano per telefono cellulare, questi potrebbero subire danni a causa dei campi elettromagnetici.

- ▶ Non posizionare nel vano per telefono cellulare carte di credito, supporti di memoria, skipass o altri oggetti sensibili ai campi elettromagnetici.

! AVVERTENZA Danneggiamento del vano per telefono cellulare a causa di liquidi

Se nel vano per telefono cellulare penetrano dei liquidi, questo può danneggiarsi.

- ▶ Assicurarsi che nessun liquido penetri nel vano per telefono cellulare.

- A seconda della dotazione del veicolo, il telefono cellulare viene collegato all'antenna esterna del veicolo tramite il modulo di ricarica.
- Solo a veicolo acceso sono disponibili la funzione di ricarica e il collegamento senza cavo del telefono cellulare all'antenna esterna del veicolo.
- In determinate circostanze i telefoni cellulari di piccole dimensioni non possono essere ricaricati in qualsiasi punto del vano per telefono cellulare.
- I telefoni cellulari di grandi dimensioni, che non sono inseribili nel vano per telefono cellulare, potrebbero non essere ricaricabili o collegabili all'antenna esterna del veicolo.

- Durante la ricarica il telefono cellulare può surriscaldarsi. Ciò dipende dalle applicazioni (App) attualmente in corso.

In caso di climatizzatore attivato il telefono cellulare può essere raffreddato all'interno del vano per telefono cellulare. La massima potenza di raffreddamento all'interno del vano per telefono cellulare si ottiene con l'elemento di regolazione chiuso nel cassetto portaoggetti.

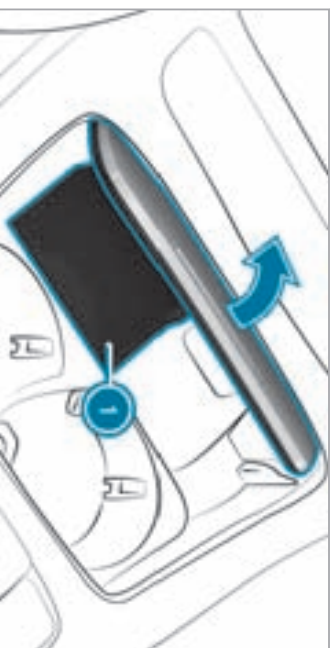
- Per una ricarica efficiente e un collegamento corretto all'antenna esterna del veicolo è opportuno rimuovere la guaina protettiva del telefono cellulare. Fanno eccezione le guaine protettive concepite per la ricarica senza cavo.
- Durante la ricarica utilizzare possibilmente il tappetino di appoggio.

Ricarica senza cavo del telefono cellulare

Requisiti

- Il telefono cellulare è idoneo alla ricarica senza cavo (telefono cellulare compatibile Qi).

Un elenco dei telefoni cellulari compatibili Qi è reperibile al sito: <https://www.mercedes-benz-mobile.com>



► Posizionare il telefono cellulare possibilmente al centro del tappetino di appoggio **1** con il display rivolto verso l'alto. Se nel sistema multimediale viene visualizzato il simbolo di ricarica, il telefono cellulare viene ricaricato.

Le anomalie durante la ricarica vengono visualizzate sul display centrale.

! Il tappetino di appoggio può essere rimosso per effettuare la pulizia, ad esempio con acqua pulita e tiepida.

Numero di autorizzazione della radiofrequenza per Brasile

Questo dispositivo opera in modalità secondaria, ossia non dispone di alcuna protezione contro le interferenze dannose, né da stazioni di tipo analogo, e non può causare nessuna interferenza con sistemi che operano nella modalità principale.

Questo prodotto è stato approvato dall'agenzia brasiliana delle telecomunicazioni ANATEL secondo le procedure regolamentate nella disposizione 242/2000, ed è conforme ai requisiti tecnici in vigore.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web dell'ANATEL. www.anatel.gov.br

► Maggiori informazioni sulla Dichiarazione di conformità dei componenti radio del veicolo.

Montaggio/smontaggio del tappetino

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

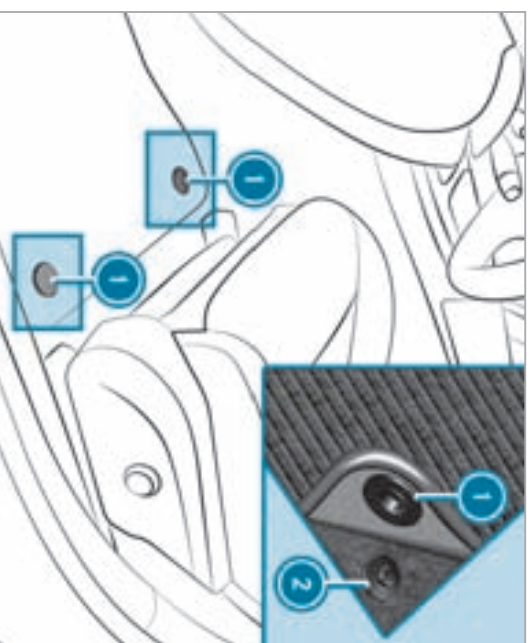
Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

▶ Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.

▶ Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

▶ Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.



▶ **Montaggio:** premere i pulsanti a pressione **1** sui rispettivi supporti **2**.

▶ **Smontaggio:** estrarre il tappetino dai supporti **2**.

illuminazione esterna

Avvertenze relative alla commutazione delle luci durante i viaggi all'estero

Veicoli con fari a LED statici: la commutazione dei fari non è necessaria. I requisiti di legge vengono soddisfatti anche nei Paesi con circolazione sul lato della carreggiata opposto.

Veicoli con Intelligent Light System: nei Paesi in cui si circola sul lato opposto della carreggiata è necessario commutare i fari su luce anabbagliante simmetrica prima di oltrepassare il confine (→ pagina 158).

Dopo la commutazione:

- i veicoli provenienti in senso contrario non vengono abbagliati
- il lato della carreggiata viene illuminato con una portata inferiore in profondità e in altezza
- le funzioni "Modalità di illuminazione per autostrada" e "Modalità di illuminazione dei fendinebbia ampliata" non sono disponibili.

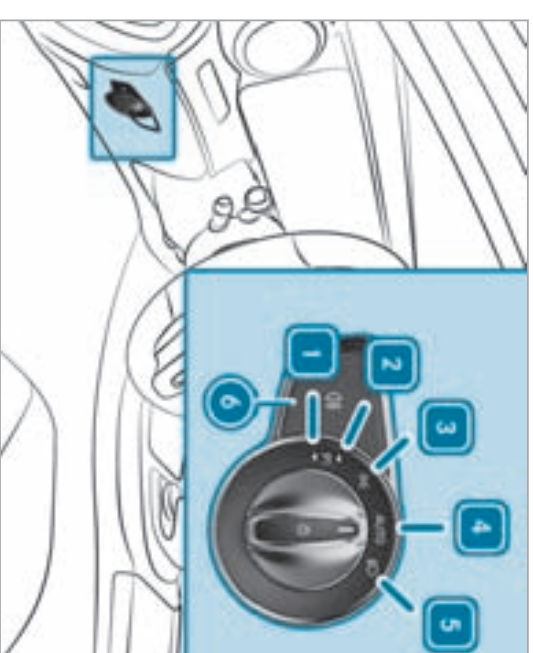
Al ritorno è necessario commutare nuovamente su luce anabbagliante asimmetrica.

Avvertenze relative ai sistemi di illuminazione e al loro azionamento responsabile

I diversi sistemi di illuminazione del veicolo sono solo dispositivi ausiliari. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità, delle disposizioni di legge in vigore e della situazione del traffico è sempre del guidatore del veicolo.



Interruttore Luci

Azionamento dell'interruttore delle luci



- 1 **←P** Luce di parcheggio, lato sinistro
- 2 **P←→** Luce di parcheggio, lato destro
- 3 **▷00** Luci di posizione e illuminazione della targa
- 4 **AUTO** Luci di marcia automatiche (posizione preferita dell'interruttore delle luci)

- 5  Luci anabbaglianti/fari abbaglianti
-   Accensione/spegnimento della luce retronebbia.

In caso di accensione delle luci anabbaglianti la spia di controllo delle luci di posizione  viene spenta e sostituita dalla spia di controllo delle luci anabbaglianti .

- ▶ Arrestare sempre il veicolo nel rispetto delle normative di legge in un luogo sicuro e sufficientemente illuminato.

! **AVVERTENZA** Scarica della batteria a seguito del funzionamento delle luci di posizione

Il funzionamento delle luci di posizione per più ore sollecita la batteria.

- ▶ Se possibile, accendere la luce di parcheggio destra  o sinistra .

Nei veicoli di larghezza superiore a 2 m o di lunghezza superiore a 6 m in alcuni Paesi le luci di parcheggio inseribili su un solo lato non sono ammesse. In questo caso le luci di posizione ven-

gono accese anche tenendo la chiave in posizione di parcheggio.

In caso di livello di carica della batteria estremamente basso, le luci di posizione o le luci di parcheggio vengono spente automaticamente per consentire il successivo avviamento del veicolo.

Se viene aperta la porta lato guida, l'illuminazione esterna (ad eccezione delle luci di posizione e delle luci di parcheggio) si disattiva automaticamente.

- Attenersi alle avvertenze relative all'illuminazione esterna di orientamento (→ pagina 159).

■ **Funzionamento delle luci di marcia automatiche**

Se il veicolo è avviato, le luci di posizione, le luci anabbaglianti e le luci di marcia diurne si accendono automaticamente a seconda della luminosità esterna.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di anabbaglianti disattivati in presenza di impedimenti visivi




Se l'interruttore luci si trova in posizione **AUTO**, gli anabbaglianti non si attivano automaticamente in presenza di nebbia, neve e altri impedimenti visivi, ad esempio spruzzi d'acqua.

- ▶ In queste situazioni portare l'interruttore luci in posizione .

Le luci di marcia automatiche sono soltanto un dispositivo di comando ausiliario; la responsabilità relativa al corretto impiego delle luci del veicolo è pertanto del conducente.

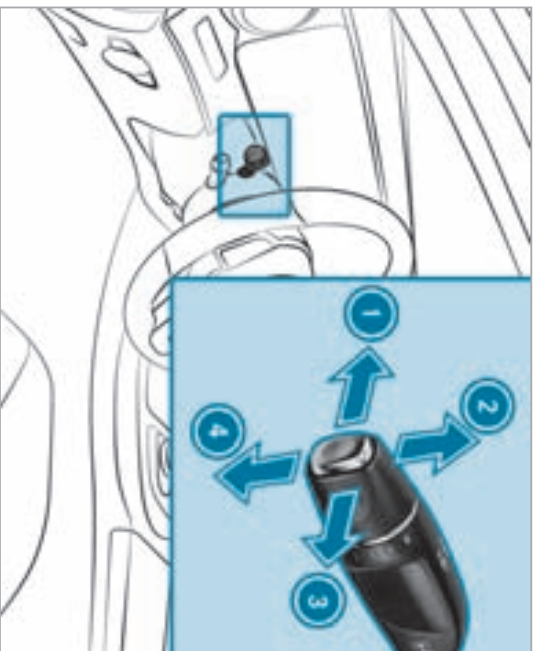
■ **Accensione/spegnimento della luce retronebbia**

Requisiti

- L'interruttore luci si trova in posizione  o .
- ▶ Premere il tasto .

Attenersi alle normative di legge in vigore nei singoli Paesi relative all'utilizzo dei retronebbia.


Azionamento del devioguida Luci



- ➊ Fari abbaglianti
- ➋ Luce lampeggiante, lato destro
- ➌ Lampeggio fari
- ➍ Luce lampeggiante, lato sinistro

- ▶ Con il devioguida selezionare la funzione corrispondente.

Accensione dei fari abbaglianti

- ▶ Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione  o **AUTO**.
- ▶ Spingere il devioguida nella direzione indicata dalla freccia ➊ oltre il punto di resistenza. In caso di accensione dei fari abbaglianti la spia di controllo delle luci anabbaglianti  viene spenta e sostituita dalla spia di controllo dei fari abbaglianti .

Spegnimento dei fari abbaglianti

- ▶ Riportare il devioguida in posizione iniziale.

Lampeggio fari

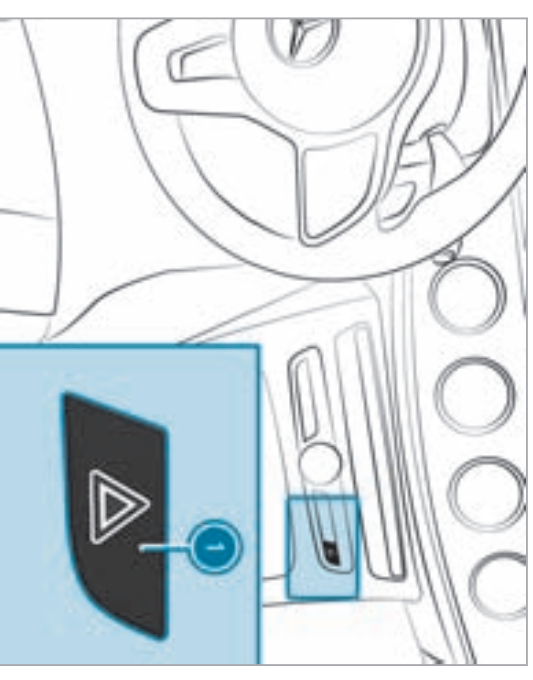
- ▶ Tirare il devioguida nella direzione indicata dalla freccia ➋.

Luci lampeggianti

- ▶ **Lampeggio breve:** spingere brevemente il devioguida fino al punto di resistenza nella direzione indicata dalla freccia ➌ o ➍. La luce lampeggiante lampeggia tre volte.

- ▶ **Lampeggio continuo:** spingere il devioguida oltre il punto di resistenza nella direzione indicata dalla freccia ➌ o ➍.

Attivazione/disattivazione del lampeggio di emergenza



- ▶ Premere il tasto ➊.

Il lampeggio di emergenza si attiva automaticamente nelle seguenti situazioni:

- L'airbag si è attivato.
- Viene effettuata una forte frenata a partire da una velocità superiore a 70 km/h fino all'arresto.

Riprendendo successivamente la marcia l'impianto lampeggiatori di emergenza si disattiva automaticamente alla velocità di circa 10 km/h. L'impianto lampeggiatori di emergenza può essere disattivato anche con il tasto **1**.

Funzioni adattive del sistema MULTIBEAM LED

Funzionamento dell'Intelligent Light System

I fari MULTIBEAM LED si adattano alle situazioni di guida e alle condizioni atmosferiche e offrono funzionalità ampliate per una migliore illuminazione della carreggiata.

Il sistema comprende le seguenti funzioni:

- Luce di curva dinamica (→ pagina 153)
- Luci di assistenza alla svolta (→ pagina 153)

- Modalità di illuminazione per autostrada (→ pagina 154)
- Modalità di illuminazione dei fendinebbia ampliata (→ pagina 154)
- Luci in funzione del maltempo (→ pagina 154)
- Luci urbane (→ pagina 155)

Il sistema è attivo solo in condizioni di oscurità.

Funzionamento della luce di curva dinamica



- I fari seguono le manovre di sterzata.
- Durante la marcia vengono illuminate più chiaramente le zone della carreggiata rilevanti.

Le funzioni sono attive con le luci anabbaglianti accese. A seconda dell'equipaggiamento del veicolo viene inoltre analizzato il tracciato della corsia di marcia percorsa e viene accesa a scopo preventivo la luce di curva dinamica.

Funzionamento della luci di assistenza alla svolta



Le luci di assistenza alla svolta estendono l'illuminazione della carreggiata nella direzione di svolta in modo da migliorare la visibilità del tracciato, ad esempio quando si affrontano curve strette. Le luci di svolta vengono accese solo se le luci anabbaglianti sono accese.

La funzione è attiva nei seguenti casi:

- se si procede a velocità inferiore a 40 km/h le luci lampeggianti accese o il volante viene sterzato
- se si procede a una velocità compresa tra 40 km/h e 70 km/h e il volante viene sterzato.

Funzione rotatoria e incrocio: le luci di assistenza alla svolta vengono accese su entrambi i lati in base alla valutazione dell'attuale posizionamento del GPS del veicolo. Le luci rimangono accese fino all'uscita dalla rotatoria o dall'incrocio.

■ **Funzionamento della modalità di illuminazione per autostrada**

La modalità di illuminazione per autostrada estende il raggio d'azione e la luminosità del cono di luce e permette di ottenere una visuale migliore.



Questa funzione è attiva quando viene riconosciuto un percorso autostradale come segue:

- tramite la velocità del veicolo
- tramite la telecamera multifunzione
- tramite il sistema di navigazione

Nei seguenti casi la funzione non è attiva:

- a velocità inferiori a 80 km/h.

■ **Funzionamento della modalità di illuminazione dei fendinebbia ampliata**

La modalità di illuminazione dei fendinebbia ampliata riduce l'autoabbagliamento del conducente e migliora l'illuminazione della carreggiata.



La funzione viene attivata automaticamente nelle seguenti condizioni:

- a velocità inferiori a 70 km/h e con la luce retronebbia accesa

La funzione viene disattivata automaticamente nelle seguenti condizioni:

- Viene raggiunta una velocità superiore a 100 km/h.
- La luce retronebbia è spenta.

■ **Funzionamento delle luci in funzione del maltempo**

Le luci in funzione del maltempo riducono il fenomeno di riflessione in presenza di pioggia tramite

la regolazione mirata della luminosità di alcuni LED dei fari. L'abbagliamento del conducente e degli altri utenti del traffico viene così ridotto.

■ **Funzionamento delle luci urbane**

Le luci urbane migliorano l'illuminazione delle zone laterali delle strade urbane tramite un'ampia ripartizione della luce.

La funzione è attiva nei seguenti casi:

- a basse velocità
- in zone illuminate nei centri abitati.

■ **Attivazione/disattivazione dell'Intelligent Light System**

Requisiti

- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

➔  ➔ Impostazioni ➔ Luci

➔➔ Intelligent Light System

➔ Attivare o disattivare la funzione.

Sistema di assistenza abbaglianti adattivi

■ **Funzionamento del sistema di assistenza abbaglianti adattivi**

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti nonostante il sistema di assistenza abbaglianti adattivi

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi non reagisce nei seguenti casi:

- utenti della strada non dotati di illuminazione, ad esempio pedoni
- utenti della strada dotati di scarsa illuminazione, ad esempio ciclisti
- utenti della strada con illuminazione coperta, ad esempio da un guardrail

In casi molto rari il sistema di assistenza abbaglianti adattivi potrebbe non intervenire o non reagire tempestivamente ad altri utenti della strada dotati di illuminazione.

In questa o in situazioni analoghe gli abbaglianti automatici non vengono disattivati oppure vengono comunque attivati.

▼ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e disattivare tempestivamente gli abbaglianti.

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi non è in grado di tenere conto delle condizioni stradali e climatiche né della situazione del traffico.

Il riconoscimento può essere limitato nei seguenti casi:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, forte pioggia o neve
- in caso di sensori sporchi oppure coperti

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità e della situazione del traffico è sempre del conducente.



Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi cambia automaticamente tra i seguenti tipi di luci:


- Luci anabbaglianti
- Fari abbaglianti
- A velocità superiori a 30 km/h:
- Se non vengono riconosciuti altri utenti della strada, i fari abbaglianti si accendono automaticamente.

Nei seguenti casi i fari abbaglianti si spengono automaticamente:

- A velocità inferiori a 25 km/h.
 - Se vengono riconosciuti altri utenti della strada
 - In presenza di illuminazione stradale sufficiente.
- ❗ Il sensore ottico del sistema si trova dietro il parabrezza in corrispondenza del gruppo di comandi sul tetto.

■ Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza abbaglianti adattivi

Attivazione

- ▶ Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione **AUTO**.
 - ▶ Accendere i fari abbaglianti tramite il devio-guida.
- Se il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus viene attivato, la spia di controllo  nel settore di indicazione centrale del display sulla plancia si accende.

Disattivazione

- ▶ Spegnere le luci abbaglianti tramite il devio-guida.

Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

■ Funzionamento del sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti nonostante il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus non reagisce nei seguenti casi:

- utenti della strada non dotati di illuminazione, ad esempio pedoni
- utenti della strada dotati di scarsa illuminazione, ad esempio ciclisti
- utenti della strada con illuminazione coperta, ad esempio da un guardrail

In casi molto rari il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus potrebbe non intervenire o

non reagire tempestivamente ad altri utenti della strada dotati di illuminazione.

In questa o in situazioni analoghe gli abbaglianti automatici non vengono disattivati oppure vengono comunque attivati.

▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e disattivare tempestivamente gli abbaglianti.

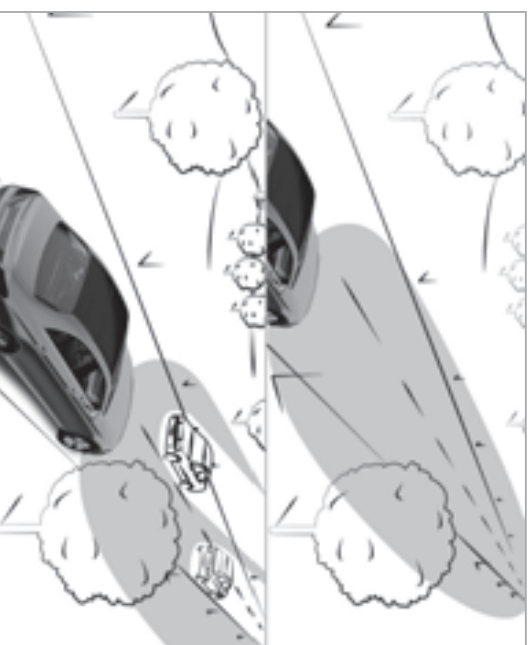
Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus non è in grado di tenere conto delle condizioni stradali e climatiche né della situazione del traffico.

Il riconoscimento può essere limitato nei seguenti casi:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia battente o forti precipitazioni nevose
- in caso di sensori sporchi oppure coperti

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità e

della situazione del traffico è sempre del conducente.



Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus commuta automaticamente tra i seguenti tipi di luci:

- Luci anabbaglianti
- Luci semiabbaglianti
- Fari abbaglianti

- Luci abbaglianti ULTRA RANGE

Le luci abbaglianti ULTRA RANGE aumentano la luminosità del cono luminoso fino al valore massimo consentito dalla legge.

L'utilizzo delle luci semiabbaglianti consente di evitare l'abbagliamento degli altri utenti della strada permettendo al tempo stesso al conducente di beneficiare appieno della loro capacità di illuminazione. I cartelli ad alto valore di riflettanza vengono visualizzata riducendo la luminosità.

A velocità inferiori a 25 km/h o in presenza di illuminazione stradale sufficiente:

- Le luci semiabbaglianti e le luci abbaglianti si spengono automaticamente.

A velocità superiori a 30 km/h:

- Se non vengono riconosciuti altri utenti della strada, i fari abbaglianti si accendono automaticamente.
- Se vengono riconosciuti altri utenti della strada, le luci semiabbaglianti si accendono automaticamente.

A velocità inferiori a 40 km/h:


- Le luci abbaglianti ULTRA RANGE si accendono automaticamente.

A velocità superiori a 50 km/h:

- Se non vengono riconosciuti altri utenti della strada, la carreggiata è rettilinea e non piove intensamente, le luci abbaglianti ULTRA RANGE si accendono automaticamente.
 - Se vengono riconosciuti altri utenti della strada, le luci abbaglianti ULTRA RANGE le luci semiabbaglianti si accendono automaticamente.
 - Se vengono riconosciuti cartelli stradali particolarmente riflettenti, le luci abbaglianti ULTRA RANGE si spengono automaticamente.
- i** Il sensore ottico del sistema si trova dietro il parabrezza in corrispondenza del gruppo di comandi sul tetto.

Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

Attivazione

- ▶ Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione **AUTO**.
- ▶ Accendere i fari abbaglianti tramite il devio-guida.
- ▶ Se i fari abbaglianti si accendono automaticamente in condizioni di oscurità, la spia di controllo  nel settore di indicazione centrale del display sulla plancia si accende.

Disattivazione

- ▶ Spegnere le luci abbaglianti tramite il devio-guida.

Regolazione delle luci anabbaglianti per la circolazione a sinistra o a destra (solo veicoli con fari MULTIBEAM LED)

Sistema multimediale:

- ▶  ▶ Impostazioni ▶ Luci
- ▶ Anabbaglianti
- ▶ Selezionare Circolazione a destra, Circolazione a sinistra o Autom..

Impostazione del tempo di illuminazione supplementare esterna

Requisiti

- L'interruttore luci si trova in posizione **AUTO**.

Sistema multimediale:

- ▶  ▶ Impostazioni ▶ Luci
- ▶▶ Illuminaz. suppl. est.
- ▶ Impostare il tempo di illuminazione supplementare.
- ▶ Dopo aver arrestato il veicolo, l'illuminazione esterna viene attivata per l'intervallo di tempo impostato.

Attivazione/disattivazione dell'illuminazione esterna di orientamento

Sistema multimediale:

→  → Impostazioni → Luci

→ Luci diffuse

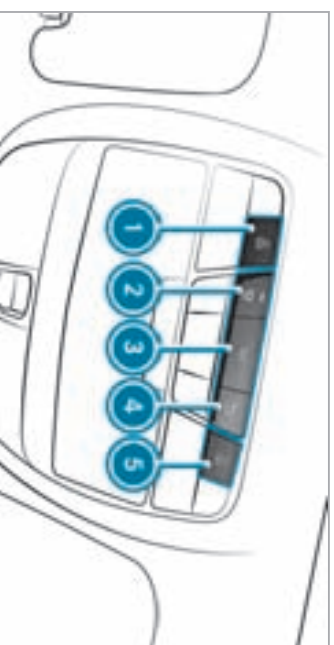
Con le **Luci diffuse** attivate, l'illuminazione esterna rimane attiva per 40 secondi dopo lo sbloccaggio del veicolo. Avviando il veicolo, l'illuminazione esterna di orientamento viene disattivata e si accendono le luci di marcia automatiche.






▶ Attivare o disattivare la funzione.

Illuminazione dell'abitacolo

Regolazione dell'illuminazione dell'abitacolo

Gruppo di comandi sul tetto nella zona anteriore dell'abitacolo



- 1  Spot di lettura anteriore sinistro
- 2  Comando automatico dell'illuminazione dell'abitacolo
- 3  Illuminazione del vano anteriore dell'abitacolo
- 4  Illuminazione del vano posteriore dell'abitacolo
- 5  Spot di lettura anteriore destro

▶ **Attivazione o disattivazione:** premere il tasto corrispondente 1 - 5.

Gruppo di comandi nella maniglia di sostegno



1  Spot di lettura nel vano posteriore

▶ **Accensione o spegnimento:** premere il tasto corrispondente 1.

Impostazione dell'illuminazione di atmosfera

Sistema multimediale:

→  → Comfort → Luci soffuse

Impostazione del colore

- ▶ Selezionare **Colore**.
- ▶ Impostare il colore desiderato.

Regolazione della luminosità

- ▶ Selezionare **Luminosità**.
- ▶ Regolare la luminosità.

Attivazione della luminosità delle zone

- ▶ Selezionare **Luminosità**.
 - ▶ Selezionare **Zone luminose**.
 - ▶ Attivare o disattivare la funzione.
- Oppure
- ▶ Regolare la luminosità delle zone desiderate.

Attivazione dell'illuminazione multicolore

- ▶ Selezionare **Colore**.
- ▶ Selezionare **Multicolore**.
- ▶ Selezionare una combinazione di colori.

Attivazione dell'animazione multicolore

- ▶ Selezionare **Colore**.
 - ▶ Selezionare **Animaz. multicolore**.
- La combinazione di colori impostata cambia in base a un ritmo predefinito.

Attivazione dell'illuminazione di benvenuto

- ▶ Selezionare **Colore**.
 - ▶ Selezionare **Benvenuto**.
- Apprendo il veicolo con la chiave si attiva uno speciale gioco di illuminazione di atmosfera.

Attivazione della variazione di colore in funzione delle regolazioni della climatizzazione

- ▶ Selezionare **Colore**.
 - ▶ Selezionare **Climatizzazione**.
- In caso di modifica della regolazione della temperatura a bordo del veicolo, per un breve istante varia il colore dell'illuminazione di atmosfera.

Attivazione/disattivazione del tempo di illuminazione supplementare dell'abitacolo

Sistema multimediale:

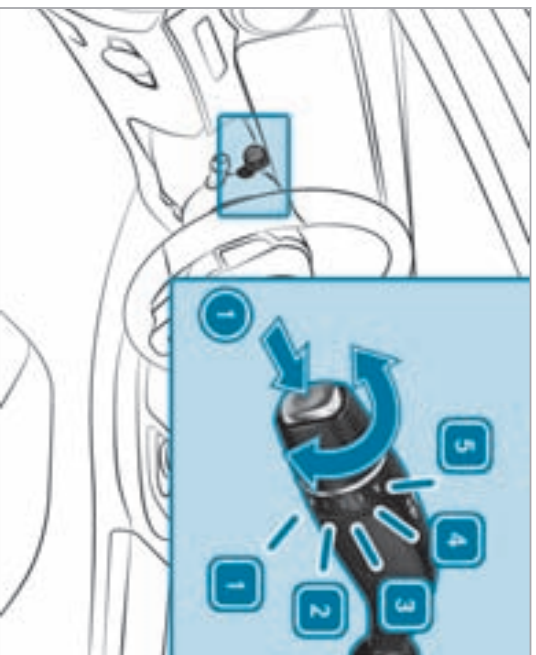
→  → Impostazioni → Luci

→ Illuminaz. suppl. int.

- ▶ Attivare o disattivare il tempo di illuminazione supplementare.
- Se questa opzione è attivata, dopo il bloccaggio del veicolo l'illuminazione dell'abitacolo rimane attivata per un breve intervallo di tempo.

Tergicristallo e impianto lavacrystalii

Attivazione / disattivazione del tergicristallo del parabrezza



- 1** **0** Tergicristallo disattivato
- 2** **...** Tergicristallo intervallata normale
- 3** **...** Tergicristallo intervallata frequente

- 4** **—** Tergicristallo continua lenta
- 5** **≡** Tergicristallo continua rapida

▼ Girare il devio-guida portandolo nella posizione corrispondente **1** - **5**.

▼ **Tergicristallo singola/lavaggio:** premere il tasto del devio-guida **1** nella direzione indicata dalla freccia.

- Tergicristallo singola
- Tergicristallo con liquido lavacrystalii

i Attenersi alle avvertenze relative al lavaggio del veicolo in un impianto di lavaggio (→ pagina 389)

Sostituzione delle spazzole del tergicristallo del parabrezza

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la sostituzione delle spazzole del tergicristallo con tergicristallo attivato

Se le aste del tergicristallo si mettono in movimento durante la sostituzione delle spazzole

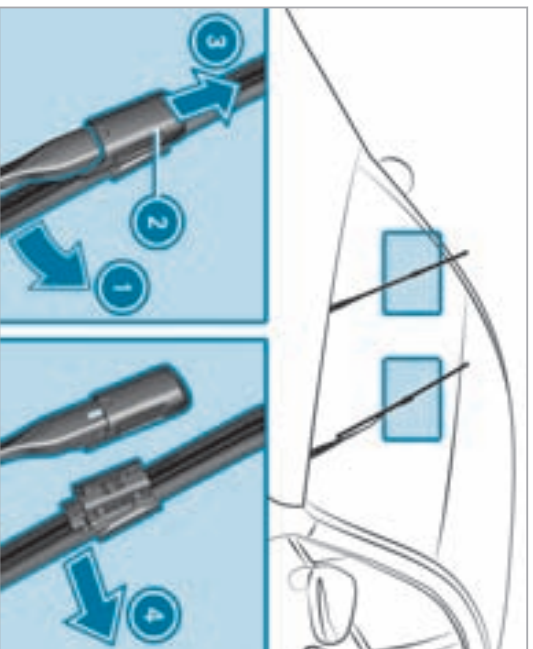
▼ del tergicristallo, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.
Prima di sostituire le spazzole del tergicristallo, disattivare sempre il tergicristallo e spegnere il motore.

Posizionamento dei bracci del tergicristallo in posizione di sostituzione

- ▼ Avviare il veicolo e spegnerlo subito dopo.
- ▼ Entro circa 15 secondi premere il tasto sul devio-guida per ca. tre secondi (→ pagina 161).
I bracci del tergicristallo si portano in posizione di sostituzione.

Smontaggio delle spazzole del tergicristallo

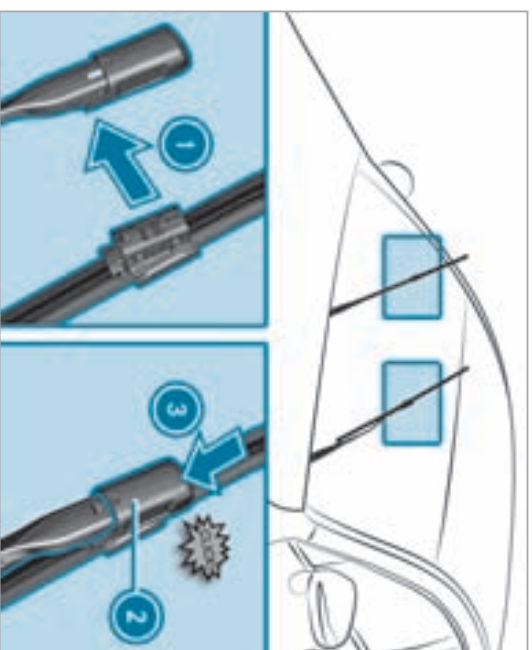
- ▼ Sollevare i bracci del tergicristallo dal parabrezza.





- ▶ Con una mano trattenere il braccio del tergicristallo. Con l'altra mano ruotare la spazzola del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia ① fino al finecorsa rimuovendola dal braccio del tergicristallo.
- ▶ Spingere l'elemento scorrevole ② nella direzione indicata dalla freccia ③ finché scatta in posizione di smontaggio.

- ▶ Estrarre la spazzola dal braccio del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia ④.

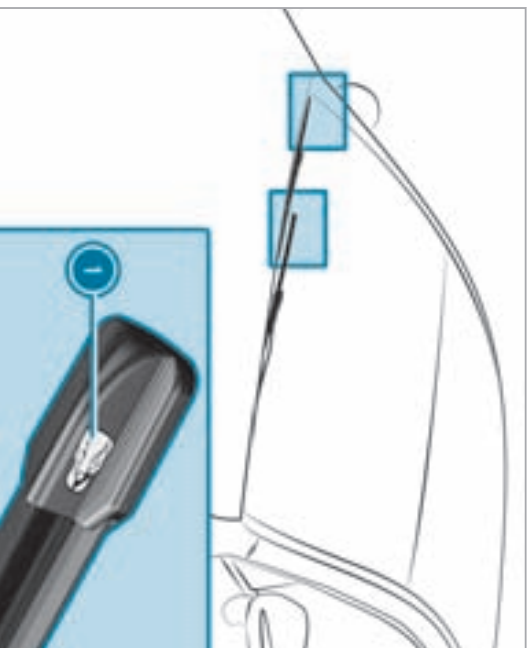
Montaggio delle spazzole del tergicristallo



- ▶ Inserire la nuova spazzola del tergicristallo nel braccio del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia ①.

- ▶ Spingere l'elemento scorrevole ② nella direzione indicata dalla freccia ③ finché scatta in posizione di bloccaggio.
- ▶ Verificare il corretto posizionamento della spazzola del tergicristallo.
- ▶ Riportare i bracci del tergicristallo sul parabrezza.
- ▶ Accendere il veicolo.
- ▶ Premere il tasto  sul devioGUIDA. I bracci del tergicristallo tornano nella posizione iniziale.
- ▶ Spegnerne il veicolo.
- ▶  Controllare regolarmente le condizioni delle spazzole del tergicristallo e sostituirle in caso di danneggiamenti visibili o di costante formazione di striature.

Indicazione del servizio di manutenzione



- ▶ Rimuovere la pellicola protettiva ❶ dell'indicazione del servizio di manutenzione dall'estremità delle nuove spazzole del tergicristallo.

Quando il colore dell'indicazione del servizio di manutenzione passa da nero a giallo, sostituire le spazzole del tergicristallo.

- ❶ Il tempo richiesto per il cambiamento di colore varia a seconda delle condizioni di utilizzo.

Specchi

Azionamento dei retrovisori esterni

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

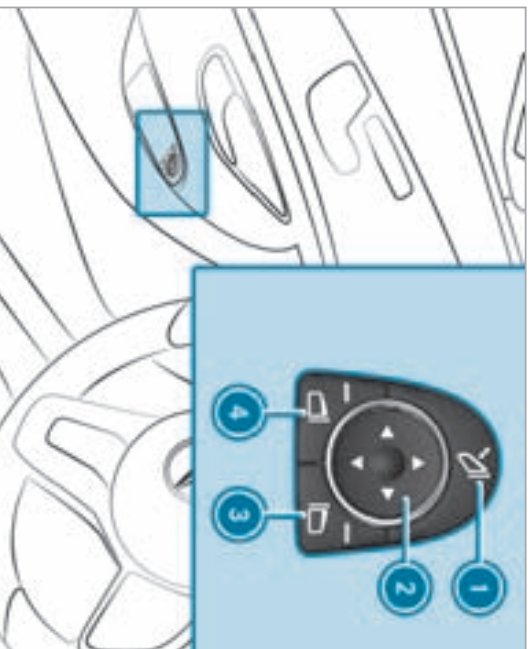
- ▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di utilizzo del retrovisore esterno a causa dell'errata valutazione della distanza

I retrovisori esterni riflettono la situazione circostante rimpicciolendone le dimensioni. Gli oggetti sono più vicini di quanto sembrino.

- ▶ Si raccomanda pertanto di tenere sempre d'occhio direttamente la situazione retrostante per accertarsi dell'effettiva distanza dai veicoli che seguono.

Ripiegamento/apertura dei retrovisori esterni



- ▶ Premere brevemente il tasto ❶.

Regolazione dei retrovisori esterni

- ❗ Se la batteria è stata scollegata o si è scaricata, i retrovisori esterni devono essere nuovamente registrati. Solo in questo modo è possibile ottenere il funzionamento del ripiegamento automatico dei retrovisori esterni.

- ▶ Premere brevemente il tasto ❶.

Regolazione dei retrovisori esterni

- ▶ Con i tasti ❸ o ❹ selezionare il retrovisore esterno da regolare.
- ▶ Con il tasto ❷ regolare la posizione dello specchio.

Scatto in sede del retrovisore esterno

- ▶ Veicoli senza retrovisori esterni ripiegabili elettricamente: spingere manualmente il retrovisore esterno fino a riportarlo nella posizione corretta.
- ▶ Veicoli con retrovisori esterni ripiegabili elettricamente: tenere premuto il tasto ❶. Viene attivato un clic seguito da un rumore di scatto. Il retrovisore esterno si porta nella posizione corretta.

Funzionamento dei retrovisori ad antiabbagliamento automatico

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni e di avvelenamento causato dal liquido elettrolitico dello specchio con dispositivo antiabbagliamento automatico

In caso di rottura del vetro di uno specchio con dispositivo antiabbagliamento automatico, può fuoriuscire del liquido elettrolitico.

Il liquido elettrolitico è nocivo e causa irritazioni. Esso non deve entrare a contatto con gli occhi, la pelle, gli organi respiratori o gli indumenti o essere ingerito.

- ▶ In caso di contatto con il liquido elettrolitico, osservare quanto segue:
 - Rimuovere subito il liquido elettrolitico dalla pelle sciacquando con acqua e consultare immediatamente un medico.
 - In caso di contatto del liquido elettrolitico con gli occhi, sciacquare subito con abbondante acqua pulita e consultare immediatamente un medico.

- In caso di ingestione del liquido elettrolitico, sciacquare immediatamente con acqua abbondante. Non indurre il vomito. Consultare immediatamente un medico.
- Sostituire immediatamente gli indumenti imbrattati con il liquido elettrolitico.
- Se si manifestano reazioni allergiche, consultare immediatamente un medico.

Il retrovisore interno e il retrovisore esterno lato guida commutano automaticamente in posizione antiabbagliante nel momento in cui la luce dei fari colpisce il sensore integrato nel retrovisore interno.

Limiti del sistema

Il sistema non attiva l'antiabbagliamento nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo è spento.
- La retromarcia è inserita.
- L'illuminazione dell'abitacolo è attivata.

Funzione di regolazione della posizione del retrovisore esterno lato passeggero in fase di parcheggio

La funzione di regolazione della posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio offre un supporto quando si deve effettuare un parcheggio.

Nelle seguenti situazioni il retrovisore esterno lato passeggero si abbassa orientandosi verso la ruota posteriore sul lato passeggero:

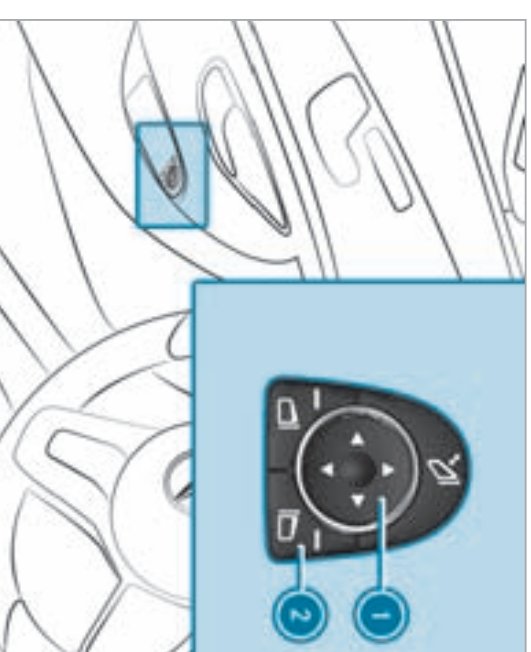
- la posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio è memorizzata (→ pagina 165)
- è stato selezionato il retrovisore esterno lato passeggero
- la retromarcia è inserita.

Nelle seguenti situazioni il retrovisore esterno lato passeggero ritorna nella posizione iniziale:

- viene modificata la posizione del cambio
- la velocità di marcia è superiore a 15 km/h
- viene premuto il tasto del retrovisore esterno lato guida.

Memorizzazione della posizione del retrovisore esterno lato passeggero in fase di parcheggio tramite la retromarcia

Memorizzazione



- ▶ Tramite il tasto **1** selezionare il retrovisore esterno lato passeggero.
- ▶ Inserire la retromarcia.

- ▶ Con il tasto ❶ portare il retrovisore esterno lato passeggero nella posizione di parcheggio desiderata.

Richiamo

- ▶ Tramite il tasto ❷ selezionare il retrovisore esterno lato passeggero.
- ▶ Inserire la retromarcia.
- ▶ Lo specchio retrovisore esterno lato passeggero si sposta nella posizione di parcheggio memorizzata.

Attivazione/disattivazione della funzione di ripiegamento automatico dei retrovisori esterni

Sistema multimediale:

- ▶   ▶▶ Impostazioni ▶▶ Vettura
- ▶ Attivare o disattivare Ripiegamento automatico.

Superficie del parabrezza che permette il passaggio delle onde radio



Funzionamento del parabrezza riflettente gli infrarossi

Grazie al suo rivestimento, il parabrezza IR-riflettente riduce il riscaldamento dell'abitacolo. Il rivestimento schermo l'abitacolo dalle onde radio.

Gli apparecchi radio come ad esempio i sistemi di pedaggio elettronico, devono essere montati esclusivamente in corrispondenza della superficie ❶ del parabrezza che permette il passaggio delle onde radio.

La superficie che permette il passaggio delle onde radio ❶ è visibile in particolare dall'esterno illuminando il parabrezza con una fonte luminosa supplementare.

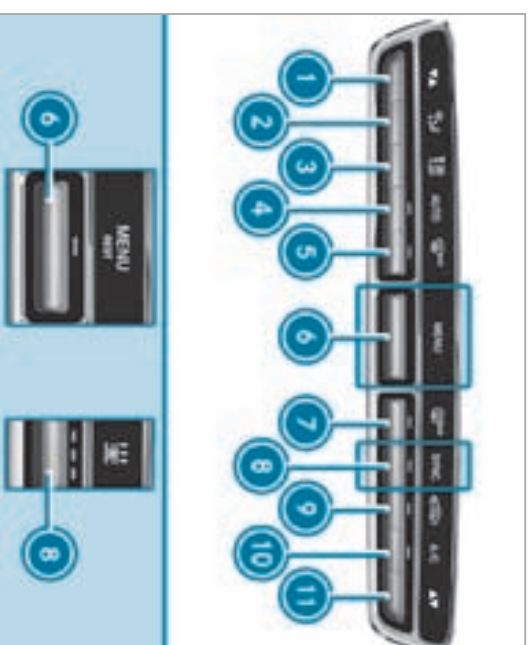
Panoramica dei sistemi di climatizzazione

Avvertenze relative alla climatizzazione

Affinché il climatizzatore, il monitoraggio delle sostanze nocive e il filtraggio dell'aria funzionino correttamente, occorre sempre utilizzare un filtro dell'abitacolo in combinazione con il prefiltro lato motore. Utilizzare i filtri raccomandati e approvati dalla Mercedes-Benz. Far eseguire sempre gli interventi di manutenzione presso un'officina qualificata.

Panoramica del gruppo di comandi del climatizzatore

Le spie di controllo integrate nei tasti segnalano che la funzione corrispondente è attivata.



- Gruppo di comandi del climatizzatore automatico con/senza riscaldamento autonomo (esempio)
- 1 Regolazione della temperatura, lato sinistro
 - 2 Regolazione della distribuzione dell'aria
 - 3 Regolazione della portata dell'aria/disattivazione della climatizzazione
 - 4 Regolazione automatica della climatizzazione (→ pagina 169)

- 5 Sbrinatorio del parabrezza
- 6 Veicoli con gruppo di comandi del climatizzatore automatico (senza riscaldamento autonomo): **MENU** richiamo del menu del climatizzatore
- 7 Veicoli con gruppo di comandi del climatizzatore automatico (con riscaldamento autonomo, veicoli ibridi plug-in) o COMFORTMATIC (con/senza riscaldamento autonomo, veicoli ibridi plug-in): **MENU REST** richiamo del menu del climatizzatore, attivazione/disattivazione della funzione Calore residuo (→ pagina 170)
- 7 **REAR** Attivazione/disattivazione dello sbrinatorio del lunotto
- 8 Veicoli con gruppo di comandi del climatizzatore automatico senza riscaldamento autonomo: **SYNC** attivazione/disattivazione della sincronizzazione (→ pagina 170)
Veicoli con gruppo di comandi del climatizzatore COMFORTMATIC senza riscaldamento autonomo: **A/C** attivazione/disattivazione della funzione A/C (→ pagina 168)

Veicoli con riscaldamento autonomo:  attivazione/disattivazione del riscaldamento autonomo (→ pagina 176)

Veicoli ibridi plug-in:  attivazione/disattivazione della "Preclimatizzazione immediata" (→ pagina 175)

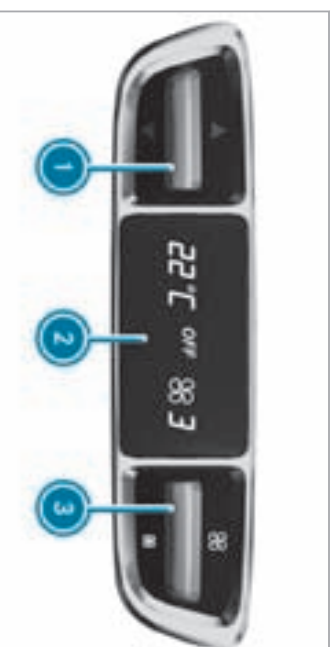
 Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria (→ pagina 170)




 Veicoli con gruppo di comandi del climatizzatore automatico:  attivazione/disattivazione della funzione A/C (→ pagina 168)

Veicoli con gruppo di comandi del climatizzatore COMFORTMATIC:  regolazione della distribuzione dell'aria, lato destro

  Regolazione della temperatura, lato destro

Gruppo di comandi nel vano posteriore dei veicoli con gruppo di comandi del climatizzatore COMFORTMATIC



-  1 Regolazione della temperatura
-  2 Display
-  3 Regolazione della portata dell'aria

Azionamento dei sistemi di climatizzazione

Attivazione/disattivazione della climatizzazione


▶ **Attivazione:** regolare la portata dell'aria tramite il tasto  portandola al livello 1 o a un livello superiore.

▶ **Disattivazione:** regolare la portata dell'aria tramite il tasto  portandola al livello 0.

Disattivando la climatizzazione i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Disattivare la climatizzazione solo per un breve intervallo di tempo.

Attivazione/disattivazione della funzione A/C tramite il gruppo di comandi del climatizzatore

La funzione A/C climatizza e deumidifica l'aria presente nell'abitacolo.

▶ Premere il tasto .

Disattivare la funzione A/C solo brevemente per evitare l'appannamento più rapido dei cristalli.

Durante la modalità di raffreddamento, dalla parte inferiore del veicolo può fuoriuscire dell'acqua di condensazione. Tale situazione non indica la presenza di un guasto.

Richiamo del menu del climatizzatore

Richiamo del menu del climatizzatore tramite il sistema multimediale

- ▶ Selezionare una delle indicazioni della temperatura sul bordo inferiore del display multimediale.

Richiamo del menu del climatizzatore tramite il tasto nel gruppo di comandi del climatizzatore

- ▶ Premere il tasto  nel gruppo di comandi del climatizzatore.

Attivazione/disattivazione della funzione A/C tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:


- ↳ Menu climatizz. ➔ 1^a fila di sedili

La funzione A/C climatizza e deumidifica l'aria presente nell'abitacolo.

- ▶ Selezionare A/C.

Regolazione automatica della climatizzazione

Nella modalità automatica la temperatura impostata viene regolata dall'immissione dell'aria e mantenuta costante.

- ▶ Premere il tasto .

- ▶ Commutazione sulla modalità manuale: premere il tasto  o .

Tipo di climatizzazione

Selezione del tipo di climatizzazione

Nella modalità automatico sono disponibili i seguenti tipi di climatizzazione:

- **FOCUS:** portata dell'aria elevata, impostata su una temperatura leggermente più fredda
- **MEDIUM:** portata dell'aria intermedia, regolazione standard
- **DIFFUSE:** portata dell'aria ridotta, impostata su una temperatura leggermente più calda e priva di corrente

Impostazione del tipo di climatizzazione

- ▶ Richiamare il menu del climatizzatore (→ pagina 169).

- ▶ Selezionare l'indicazione 1^a fila di sedili o 2^a fila di sedili.

- ▶ Richiamare il menu **TIPO DI CLIMATIZZAZIONE**.

- ▶ Selezionare un tipo di climatizzazione.

Regolazione della distribuzione dell'aria

Sistema multimediale:


- ↳ Menu climatizz.

- ▶ Richiamare il menu del climatizzatore (→ pagina 169).

- ▶ Selezionare una fila di sedili.

- ▶ **Regolazione della distribuzione dell'aria: selezionare il simbolo** ,  o .

- ▶ Regolare la portata dell'aria.

- i** È possibile selezionare diverse modalità di distribuzione dell'aria contemporaneamente, ad esempio per climatizzare nello stesso momento sia la zona del parabrezza che il vano piedi.
- La climatizzazione del parabrezza  può essere selezionata solo per la prima fila di sedili.

Attivazione/disattivazione della funzione di sincronizzazione della climatizzazione tramite il gruppo di comandi del climatizzatore

Tramite la funzione di sincronizzazione la climatizzazione viene comandata centralmente. La regolazione della temperatura e della distribuzione dell'aria sul lato guida viene estesa automaticamente al lato passeggero.

- ▶ Premere il tasto **SYNC**.

Se viene modificata l'impostazione in un'altra zona di climatizzazione, la funzione di sincronizzazione si disattiva.

Attivazione/disattivazione della funzione di sincronizzazione tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:

- ↳ Menu climatizz. ➔ 1ª fila di sedili

Tramite la funzione di sincronizzazione la climatizzazione viene comandata centralmente. Le regolazioni della temperatura, della portata dell'aria e della distribuzione dell'aria da parte del conducente vengono acquisite automaticamente per ogni zona di climatizzazione.

- ▶ Selezionare **SYNC** e attivare o disattivare la funzione.

Pulizia dei cristalli appannati

Cristalli appannati all'interno

- ▶ Premere il tasto **AUTO**.
- ▶ Se i cristalli sono ancora appannati: premere il tasto .

Cristalli appannati all'esterno

- ▶ Attivare il tergicristallo.
- ▶ Premere il tasto **AUTO**.

Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria

- ▶ Premere il tasto .
- L'aria presente nell'abitacolo viene messa in ricircolo.

La modalità di ricircolo dell'aria dopo un certo intervallo di tempo commuta automaticamente sulla modalità aria esterna.

- i** Attivando la modalità di ricircolo dell'aria i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Attivare la modalità di ricircolo dell'aria solo per un breve intervallo di tempo.

Attivazione/disattivazione della funzione "Calore residuo"

Requisiti

- Il veicolo è spento.

A seconda della temperatura impostata, il vano anteriore del veicolo può essere riscaldato o ventilato per circa 30 minuti.

- ▶ **Attivazione:** premere il tasto .

La funzione di utilizzo del calore residuo si disattiva automaticamente.

Attivazione o disattivazione della ionizzazione

Sistema multimediale:

→ Menu climatizz. → Qualità dell'aria

La ionizzazione migliora la qualità dell'aria presente nell'abitacolo. La ionizzazione dell'aria presente nell'abitacolo è di per sé inodore.

▶ Selezionare la funzione **IONIZZAZIONE** e attivarla o disattivarla.

Sistema di profumazione

■ Regolazione del sistema di profumazione

Requisiti

- Il controllo automatico della climatizzazione è attivato.
- Il cassetto portaoggetti è chiuso.

Sistema multimediale:

→ Menu climatizz. → Qualità dell'aria

Il sistema di profumazione diffonde una fragranza gradevole all'interno dell'abitacolo tramite una boccetta nel cassetto portaoggetti.

▶ Selezionare **PROFUMAZIONE**.

▶ Premere fino a ottenere l'intensità desiderata.

■ Inserimento o estrazione della boccetta del sistema di profumazione

▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni causate dal liquido di profumazione

Qualora un bambino apra il flacone, potrebbe bere il liquido di profumazione oppure questo potrebbe venire a contatto con gli occhi.

▶ Non lasciare incustoditi i bambini nel veicolo.

▶ In caso di ingerimento del liquido di profumazione, rivolgersi immediatamente ad un medico.

- ▶ Se il liquido di profumazione viene a contatto con gli occhi, sciacquarli con acqua pulita.
- ▶ Se i sintomi persistono, consultare un medico.



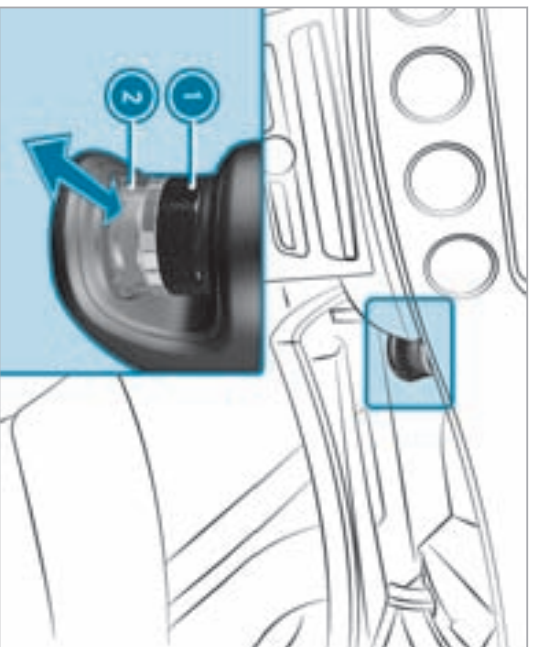
AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Danni all'ambiente causati dall'erato smaltimento dei flaconi pieni



Non smaltire i flaconi pieni insieme ai rifiuti domestici.



Consegnare i flaconi pieni ad un centro di raccolta di rifiuti pericolosi.



- ① Coperchio
- ② Boccetta

▶ **Inserimento:** spingere la boccetta nel supporto fino all'arresto.

▶ **Estrazione:** estrarre la boccetta.

In caso di utilizzo di profumi per ambienti non originali Mercedes-Benz, leggere attentamente le

avvertenze di sicurezza riportate sulla confezione del liquido di profumazione.

Dopo l'uso smaltire la boccetta con il profumo per ambienti originale Mercedes-Benz e non riempirla nuovamente.

Boccetta per il riempimento autonomo

- ▶ Svitare il coperchio della boccetta vuota.
- ▶ Riempire la boccetta con al massimo 15 ml.
- ▶ Avvitare il coperchio sulla boccetta.

Rabboccare la boccetta vuota da riempire autonomamente sempre con lo stesso profumo. Osservare il foglietto informativo separato allegato alla boccetta.

Preclimatizzazione tramite la chiave (veicoli ibridi plug-in)

■ Azionamento della preclimatizzazione tramite la chiave (veicoli ibridi plug-in)

La zona sul lato guida o dell'intero abitacolo può essere preriscaldata o preraffreddata brevemente prima di accedere al veicolo.

Nel caso del preraffreddamento, se necessario vengono attivate le seguenti funzioni:

- Controllo automatico della climatizzazione
- Ventilatore
- Ventilazione del sedile

Nel caso del preriscaldamento, se necessario vengono attivate le seguenti funzioni:

- Controllo automatico della climatizzazione
- Ventilatore
- Riscaldamento del sedile
- Riscaldamento del volante
- Riscaldamento delle superfici
- Riscaldamento del retrovisore
- Sbrinatori del lunotto
- Profumazione
- Ionizzazione

Impostazione della preclimatizzazione tramite la chiave (veicoli ibridi plug-in)

Sistema multimediale:

➔ Menu climatizz. ➔ Preclimatizzazione

Attivazione/disattivazione

▶ Selezionare .

▶ Selezionare Preclimatizzazione mediante chiave.

Attivazione/disattivazione della preclimatizzazione tramite la chiave (veicoli ibridi plug-in)

Requisiti

- La batteria ad alto voltaggio è sufficientemente carica.
- La funzione viene attivata tramite il sistema multimediale.

▶ Attivazione: sbloccare il veicolo.

Nelle fasi di preriscaldamento e di preraffreddamento le funzioni del climatizzatore vengono attivate per un massimo di cinque minuti.

A veicolo spento, la preclimatizzazione tramite la chiave non può essere attivata per più di due volte.

▶ **Disattivazione:** spingere il tasto  verso l'alto o verso il basso.

Le seguenti funzioni rimangono attivate anche dopo l'avviamento del veicolo:

- Riscaldamento del sedile
- Ventilazione del sedile
- Riscaldamento delle superfici
- Profumazione
- Ionizzazione

Preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza (veicoli ibridi plug-in)

■ Azionamento della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza (veicoli ibridi plug-in)

▲ AVVERTENZA Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento- o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

L'abitacolo può essere climatizzato a veicolo fermo.

Se il veicolo è collegato all'alimentatore di corrente, la priorità è assegnata alla carica della batteria ad alto voltaggio fino al raggiungimento del livello di carica minimo predefinito.

Nelle seguenti condizioni il periodo di funzionamento della preclimatizzazione può ridursi:

- Il veicolo non è collegato all'alimentatore di corrente.
- La batteria ad alto voltaggio non è sufficientemente carica.

L'attivazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza attiva può determinare una riduzione del livello di carica della batteria ad alto voltaggio anche con il connettore maschio del cavo di ricarica inserito.

Nel caso del raffreddamento, se necessario vengono attivate le seguenti funzioni:

- Controllo automatico della climatizzazione
- Ventilatore
- Ventilazione del sedile

Nel caso del riscaldamento, se necessario vengono attivate le seguenti funzioni:

- Controllo automatico della climatizzazione
- Ventilatore
- Riscaldamento del sedile

- Riscaldamento del volante
- Riscaldamento delle superfici
- Riscaldamento del retrovisore
- Sbrinatori del lunotto
- Profumazione
- Ionizzazione

■ **Impostazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza (veicoli ibridi plug-in)**
Sistema multimediale:

↳ Menu climatizz. ➔ Preclimatizzazione

Impostazione di un unico orario di partenza

- ▶ Selezionare **UNA VOLTA**.
- ▶ Impostare un orario di partenza.

Modifica dell'orario di partenza attivo

- ▶ Selezionare il simbolo della matita accanto all'orario di partenza visualizzato.
- ▶ Impostare un orario di partenza.

Impostazione del profilo settimanale

- ▶ Selezionare **PROFILO SETTIMAN..**

- ▶ Impostare gli orari di partenza desiderati, ad esempio ogni giorno alle 8:00.

Selezione della zona

- ▶ Selezionare .

▶ Selezionare **Solo sedile lato guida**.

Se l'impostazione **Solo sedile lato guida** è disattivata, la preclimatizzazione viene estesa a tutto il veicolo.

■ **Attivazione/disattivazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza (veicoli ibridi plug-in)**

Requisiti

- La batteria ad alto voltaggio è sufficientemente carica.
- La funzione viene attivata tramite il sistema multimediale.

▶ **Attivazione:** impostare l'orario di partenza (→ pagina 174).

La preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza si attiva al massimo 55 minuti prima dell'orario di partenza selezionato. Se la par-

tenza viene ritardata, la preclimatizzazione continua a funzionare per altri cinque minuti.

▼ **Disattivazione:** spingere il tasto  verso l'alto o verso il basso.

Le seguenti funzioni rimangono attivate anche dopo l'avviamento del veicolo:

- Riscaldamento del sedile
- Ventilazione del sedile
- Riscaldamento delle superfici
- Profumazione
- Ionizzazione

Attivazione/disattivazione della preclimatizzazione immediata (veicoli ibridi plug-in)

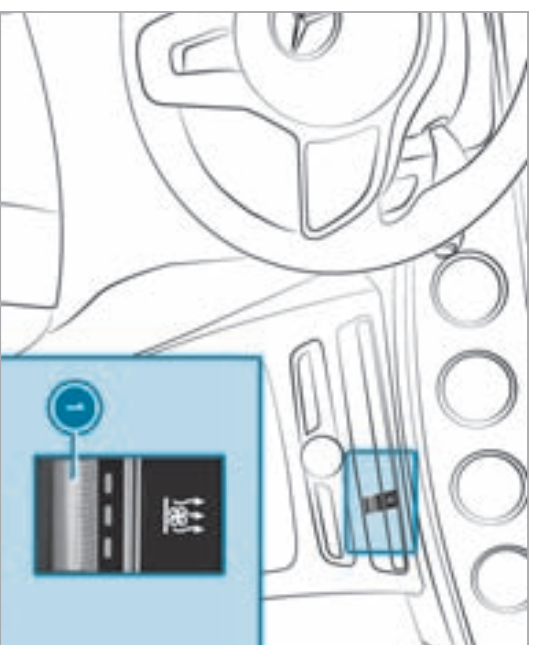
▲ **AVVERTENZA** Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone - in particolare i bambini - rimangono esposti all'azione prolungata del

surriscaldamento o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

▼ Non lasciare mai le persone - in particolare i bambini - incustoditi nel veicolo.


L'abitacolo può continuare ad essere climatizzato per altri 50 minuti, ad esempio in caso di interruzione della marcia.



I colori della spia di controllo hanno il seguente significato:

- **Blu:** la funzione di raffreddamento è attivata.
- **Rosso:** la funzione di riscaldamento è attivata.
- **Giallo:** l'orario di partenza è preselezionato.

▼ Regolare la temperatura desiderata tramite il tasto  .

▼ Premere il tasto .

La spia di controllo di colore rosso o blu intergrata nel tasto  si accende o si spegne.

Riscaldamento/ventilazione autonomi

■ Funzionamento del riscaldamento/ventilazione autonomi

Vengono eseguite le seguenti funzioni:

- L'aria dell'abitacolo viene riscaldata o ventilata fino a raggiungere la temperatura impostata.
- Non è possibile raffreddare l'abitacolo del veicolo ad una temperatura inferiore a quella esterna.

- In caso di variazione della temperatura esterna il riscaldamento autonomo commuta automaticamente dalla modalità di riscaldamento a quella di ventilazione o viceversa.

Il riscaldamento autonomo e il punto di uscita dei gas di scarico si trovano in corrispondenza della ruota anteriore destra.

■ Attivazione/disattivazione della ventilazione/del riscaldamento autonomi tramite il gruppo di comandi



- ▲ PERICOLO** Pericolo di morte provocato dai gas di scarico tossici
- Se il tubo di scappamento è bloccato o non è garantita una ventilazione adeguata, potrebbe verificarsi un'infiltrazione di gas tossici, soprattutto monossido di carbonio, nel veicolo. Questo accade ad esempio in ambienti chiusi o se il veicolo rimane fermo nella neve.
- ▼ Negli ambienti chiusi privi di impianto di aspirazione, ad esempio nelle autorimesse, disattivare il riscaldamento autonomo.

- ▼ Se il veicolo è avviato o se il riscaldamento supplementare è attivato, mantenere l'area intorno al veicolo e il tubo di scappamento sgombri dalla neve.
- ▼ Per consentire un'adeguata immissione di aria esterna, aprire una porta o una botola sul tetto sul lato del veicolo rivolto verso il vento.

- ▲ AVVERTENZA** Pericolo di incendio dovuto ai componenti del riscaldamento autonomo e ai gas di scarico che raggiungono temperature elevate
- I materiali infiammabili, ad esempio le foglie, l'erba o i rami, possono incendiarsi.
- ▼ Attivando il riscaldamento autonomo assicurarsi che
- i componenti del veicolo che raggiungono temperature elevate non entrino in contatto con i materiali infiammabili
 - i gas di scarico possa fuoriuscire liberamente dal tubo di scappamento del riscaldamento autonomo

- i gas di scarico non entrino in contatto con i materiali infiammabili.

- !** **AVVERTENZA** Scaricamento della batteria provocato dal funzionamento del riscaldamento/ventilazione autonomi
- Il funzionamento del riscaldamento/ventilazione autonomi sollecita la batteria.
- ▼ Al massimo dopo due cicli di esercizio del riscaldamento o della ventilazione effettuare un percorso di una certa lunghezza.

- Requisiti**
- Il serbatoio del carburante è stato rabboccato almeno fino al livello della riserva.
- ▼ Regolare la temperatura mediante il tasto .
- ▼ Premere il tasto .
- La spia di controllo di colore rosso o blu intergrata nel tasto si accende o si spegne.

I colori della spia di controllo hanno il seguente significato:

- **Blu:** la ventilazione autonoma è attivata.
- **Rosso:** il riscaldamento autonomo è attivato.
- **Giallo:** l'orario di partenza è preselezionato.

La ventilazione o il riscaldamento autonomi si disattivano automaticamente dopo 50 minuti.

■ **Impostazione della ventilazione/del riscaldamento autonomi tramite il sistema multimediale**
Sistema multimediale:

- ↳ **Menu climatizz.** ➔ **Riscaldam. autonomo**
Richiamare il menu del climatizzatore
(→ pagina 169).
- ↳ Selezionare **Riscaldam. autonomo**.

Selezione dell'orario di partenza

- ↳ Selezionare l'orario **ORA A: XX, ORA B: XX** o **ORA C: XX**.

Impostazione dell'orario di partenza

- ↳ Selezionare l'orario **ORA A: XX, ORA B: XX** o **ORA C: XX**.

- ↳ Selezionare la matita accanto all'orologio.
- ↳ Impostare un orario.

■ **Impostazione della ventilazione/del riscaldamento autonomi tramite il telecomando**

Requisiti

- Il serbatoio del carburante è stato rabboccato almeno fino al livello della riserva.




Attivazione immediata




- ↳ Tenere premuto il tasto **ON**.

Impostazione dell'orario di partenza

- ↳ Premere brevemente il tasto **ON**.
- ↳ Premere una o più volte il tasto **◀** o **▶** finché sul display viene visualizzata l'ora di attivazione da modificare.

- ▶ Premere contemporaneamente i tasti **ON** e **OFF**.
Il simbolo  sul display del telecomando lampeggia.
- ▶ Con i tasti  e  impostare l'orario di partenza desiderato.
- ▶ Premere contemporaneamente i tasti **ON** e **OFF**.
Il nuovo orario di partenza è memorizzato.

È possibile memorizzare fino a tre orari di partenza.

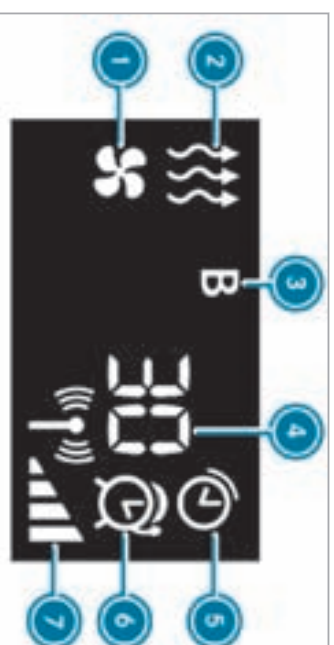
- ▶ **Attivazione dell'orario di partenza:** selezionare l'orario di partenza desiderato e tenere premuto il tasto **ON**.
Sul display vengono visualizzati il simbolo , l'orario di partenza e, a seconda dell'orario di partenza selezionato, le lettere **A**, **B** o **C**.
- ▶ **Disattivazione dell'orario di partenza:** selezionare l'orario di partenza desiderato e tenere premuto il tasto **OFF**.
Sul display viene visualizzata l'indicazione **OFF**.

- ▶ **Controllo dello stato del riscaldamento autonomo attivo:** premere brevemente il tasto **ON**.

Disattivazione immediata

- ▶ Tenere premuto il tasto **OFF**.

■ Panoramica delle indicazioni visualizzate sul display del telecomando (ventilazione/riscaldamento autonomi)



- ① Ventilazione autonoma attivata
- ② Riscaldamento autonomo attivato
- ③ Orario di partenza selezionato

- ④ Tempo residuo di funzionamento della ventilazione/del riscaldamento autonomo (in minuti)
- ⑤ Ventilazione/riscaldamento autonomi attivati
- ⑥ Orario di partenza attivato
- ⑦ Intensità del segnale

Altre opzioni di visualizzazione:

- **Ora:** orario di partenza attivato.
- **Numero zero:** il periodo di funzionamento del riscaldamento autonomo aumenta in quanto all'avviamento il motore non ha ancora raggiunto la temperatura di esercizio.
- **OFF:** la ventilazione/il riscaldamento autonomi sono disattivati.

■ Sostituzione della batteria del telecomando (riscaldamento autonomo)

▲ PERICOLO Pericolo di morte per ingestione di batterie

Le batterie contengono sostanze tossiche e corrosive. Nel caso in cui le batterie vengano ingerite o finiscano all'interno del corpo in

altro modo, possono verificarsi gravi ustioni interne nelle due ore successive.

Sussiste il pericolo di morte!

▶ Conservare le batterie fuori dalla portata dei bambini.

▶ Se la copertura e/o il coperchio della sede della batteria non si chiudono in modo sicuro, non utilizzare più la chiave e tenerla lontana dai bambini.

▶ Nel caso in cui le batterie siano state ingerite o siano finite all'interno del corpo in altro modo, consultare immediatamente un medico.



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie



Le batterie contengono sostanze tossiche e corrosive.



Consegnare le batterie esauste a un'officina qualificata o depositarle in un punto di raccolta per batterie usate.

Requisiti

- Una batteria al litio del tipo CR2450 è disponibile.

Mercedes-Benz raccomanda di fare sostituire la batteria da un'officina qualificata.



▶ Esercitare pressione nell'incavo **1** con un oggetto appuntito.

▶ Spingere la copertura della batteria **2** all'indietro nella direzione indicata dalla freccia e prelevare la batteria scarica.

▶ Inserire la batteria nuova **3** con la scritta rivolta verso l'alto.

▶ Premere la copertura della batteria **2** sul telecomando nella direzione opposta rispetto a quella indicata dalla freccia fino allo scatto in sede.

Eliminazione dei problemi relativi al telecomando dell'impianto di ventilazione/riscaldamento autonomi

Visualizzazione dell'indicazione FAIL (F) sul display del telecomando

Possibile causa:

- La trasmissione del segnale dal trasmettitore al ricevitore presenta delle interferenze.

▶ Modificare la posizione rispetto al veicolo; se necessario, avvicinarsi al veicolo.

Visualizzazione dell'indicazione FAIL sul display del telecomando

Possibile causa:

- Il livello di carica della batteria di avviamento è insufficiente.
- ▶ Ricaricare la batteria di avviamento.
- Il serbatoio del carburante non è riempito fino al livello della riserva.

- ▶ Fare rifornimento alla prima stazione di servizio.

Visualizzazione dell'indicazione FAIL sul display del telecomando

Possibile causa:

- Nel riscaldamento autonomo è presente un'anomalia.
- ▶ Far controllare il riscaldamento autonomo presso un'officina qualificata.

Bocchette di ventilazione

Regolazione delle bocchette di ventilazione del vano anteriore

AVVERTENZA Pericolo di ustioni- e di congelamento provocato dall'eccessiva vicinanza alle bocchette di ventilazione

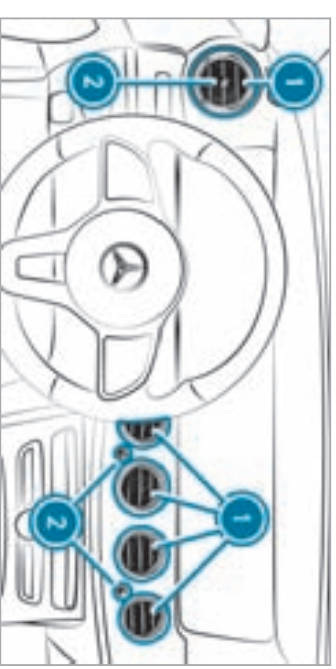
L'aria erogata dalle bocchette di ventilazione può essere molto calda o molto fredda.


▶ Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti si sistemino a una distanza adeguata dalle bocchette di ventilazione.

▶ In caso di necessità, orientare il flusso d'aria verso un altro settore dell'abitacolo.

Per garantire l'immissione di aria esterna nell'abitacolo tramite le bocchette di ventilazione, attenersi alle seguenti avvertenze:

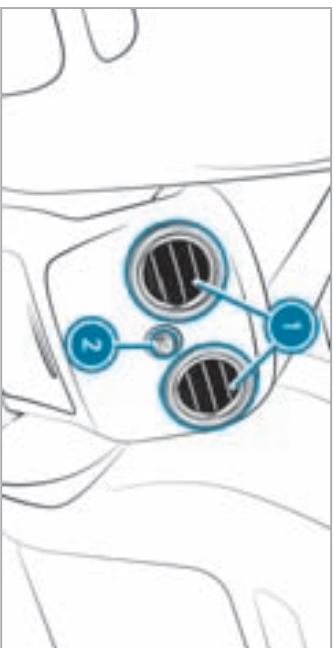
- Mantenere le bocchette e le griglie di ventilazione dell'abitacolo sempre sgombre.
- Evitare l'accumulo di depositi nelle prese d'aria (→ pagina 389).



- ▶ **Apertura/chiusura:** girare verso destra o verso sinistra l'elemento di regolazione  fino al finecorsa.

- ▶ **Regolazione della direzione di ventilazione:** afferrare centralmente la bocchetta di ventilazione  e orientarla nella direzione desiderata.

■ **Regolazione delle bocchette di ventilazione del vano posteriore**



▶ **Apertura/chiusura:** girare verso destra o verso sinistra l'elemento di regolazione **2** fino al finecorsa.

▶ **Regolazione della direzione del flusso d'aria:** afferrare centralmente la bocchetta di ventilazione **1** e orientarla nella direzione desiderata.

■ **Apertura/chiusura della bocchetta di ventilazione nel cassetto portaoggetti**

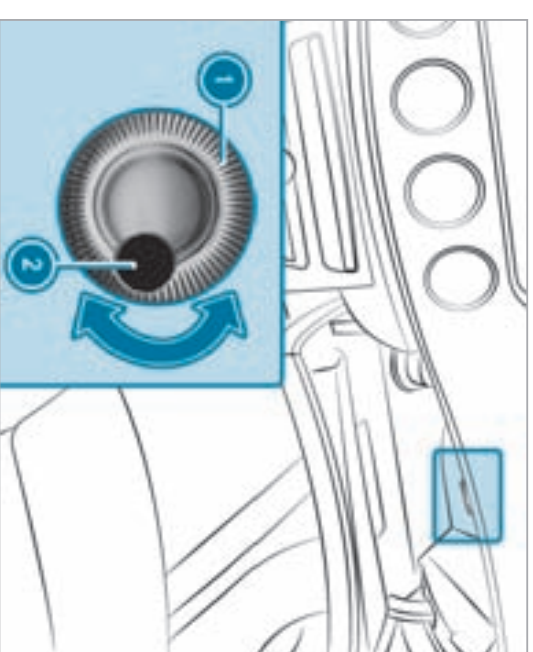
1 **AVVERTENZA** Danneggiamento degli oggetti sensibili agli sbalzi di temperatura sistemati nel cassetto portaoggetti

L'aria erogata dalla bocchetta di ventilazione nel cassetto portaoggetti può causare il danneggiamento degli oggetti sensibili agli sbalzi di temperatura in esso custoditi.

▶ Se il veicolo viene riscaldato, chiudere la bocchetta di ventilazione.

▶ In caso di elevate temperature esterne, aprire la bocchetta di ventilazione e attivare la funzione A/C.

Per raffreddare il cassetto portaoggetti, il climatizzatore automatico deve essere attivato.



1 Elemento di regolazione della bocchetta di ventilazione

2 Bocchetta di ventilazione

▶ **Apertura/chiusura:** ruotare l'elemento di regolazione **1** verso destra o verso sinistra.

Marcia

Avvertenze relative ai modelli Mercedes-AMG

Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari relative ai seguenti argomenti. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

- ❗ La disponibilità di alcune funzioni varia in funzione dell'equipaggiamento e del modello.
- Emotion Start
- Impianto frenante ad elevate prestazioni AMG con dischi in materiale composito e ceramica
- RACE START
- DRIFT MODE
- AMG RIDE CONTROL +
- Tasti sul volante AMG

Avvertenze relative ai veicoli ibridi plug-in

Avvertenze relative alla modalità di alimentazione ibrida plug-in

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustione- e di avvelenamento in caso di batteria ad alto voltaggio danneggiata

Se l'alloggiamento della batteria ad alto voltaggio è danneggiato, può verificarsi la fuoriuscita dell'elettrolita e di gas.

- ▶ Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.
- ▶ Risciacquare immediatamente con acqua gli spruzzi di elettrolita e consultare immediatamente un medico.

⚠ PERICOLO Rischio di incendio e di esplosione in caso di superamento della pressione interna della batteria ad alto voltaggio

In caso di incendio del veicolo può verificarsi la fuoriuscita e l'incendio di gas infiammabile.

- ▶ In presenza di un odore insolito, fumo o bruciate interrompere immediatamente la ricarica.
- ▶ Lasciare immediatamente la zona di pericolo. Mettere in sicurezza la zona di pericolo a una distanza sufficiente.
- ▶ Avvertire i vigili del fuoco.

ⓘ AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Il sistema di trazione ibrida combina un motore a combustione interna e un motore elettrico.

Caratteristiche a veicolo fermo:

- Il motore a combustione interna viene di norma disattivato.
- Solo in singoli casi esiste un regime minimo del motore.

Caratteristiche all'avviamento del veicolo:

- Se la batteria ad alto voltaggio è sufficientemente carica, il veicolo può essere avviato mediante trazione elettrica senza motore a combustione interna (Silent Start).
- Se la batteria ad alto voltaggio per la trazione elettrica non è sufficientemente carica o le condizioni del veicolo per il Silence Start non sono soddisfatte, il veicolo può essere avviato mediante il motore a combustione interna.

i Per motivi intrinseci al sistema, nonostante la batteria ad alto voltaggio sia carica, la modalità di funzionamento elettrico potrebbe non essere disponibile o essere disponibile solo in modo limitato. Se il motore a combustione interna non è stato azionato sufficientemente a lungo, la modalità di funzionamento elettrico è di nuovo disponibile in modo illimitato.

Caratteristiche in caso di moderata richiesta di potenza:

- Il motore a combustione interna viene spento ogniqualvolta possibile durante la marcia.
- A seconda del programma di marcia selezionato e del livello di carica della batteria ad alto

voltaggio, il veicolo può essere azionato a trazione elettrica fino a una velocità di circa 140 km/h.

Caratteristiche in caso di elevata richiesta di potenza:

- Il motore elettrico supporta il motore a combustione interna (effetto boost), ad esempio alla partenza o in fase di accelerazione.
- La batteria ad alto voltaggio viene scaricata.

Caratteristiche in caso di rilascio del pedale dell'acceleratore durante la marcia:

- Il motore elettrico viene azionato come alternatore in fase di rilascio e durante la frenata.
- La batteria ad alto voltaggio viene caricata.

Avvertenze relative alla modalità di funzionamento elettrico:

- I veicoli dotati di sistema di trazione ibrida producono a veicolo fermo e durante la marcia una rumorosità notevolmente inferiore rispetto ai veicoli con motore a combustione interna.
- In modalità di funzionamento elettrico il veicolo, in determinate situazioni, potrebbe non

essere percepito acusticamente dagli altri utenti della strada a causa della rumorosità di marcia notevolmente ridotta.

Il veicolo è pertanto dotato di un sound generator come sistema acustico di avvertimento del veicolo (AV/AS). Questo dispositivo di sicurezza è prescritto dal legislatore.

La rumorosità esterna del sound generator è percepibile alle basse velocità all'interno dell'abitacolo del veicolo e non costituisce un'anomalia di funzionamento.

- Se non tutte le condizioni del veicolo per la modalità di funzionamento elettrico sono soddisfatte, viene avviato il motore a combustione interna.

i **Veicoli con filtro antiparticolato per motori**

diesel: durante la rigenerazione del filtro antiparticolato per motori diesel i programmi di marcia possono non essere disponibili o essere disponibili solo in modo limitato e lo stato di carica della batteria ad alto voltaggio può variare.

Avvertenze relative al sistema acustico di avvertimento del veicolo:

- Il sound generator genera rumorosità fino a una velocità di circa 30 km/h procedendo in marcia avanti e in retromarcia.
- In tal modo gli altri utenti della strada, in particolare i pedoni e i ciclisti, possono avvertire più chiaramente la presenza del veicolo.
- A partire da una velocità di 20 km/h il sistema acustico di avvertimento del veicolo si disattiva gradualmente.
- A veicolo fermo il sound generator è disattivato.

■ Disattivazione manuale della rete di bordo ad alto voltaggio

⚠ PERICOLO Pericolo di morte e di incendio a causa di componenti modificati e/o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio

La rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica. In caso di modifica dei componenti della rete di bordo


ad alto voltaggio o di contatto con i componenti danneggiati sussiste il pericolo di scosse elettriche. Componenti alterati e/o danneggiati possono inoltre causare un incendio.

In caso di incidente o di urto del sottoscocca possono rimanere danneggiati anche in modo non visibile componenti della rete di bordo ad alto voltaggio.

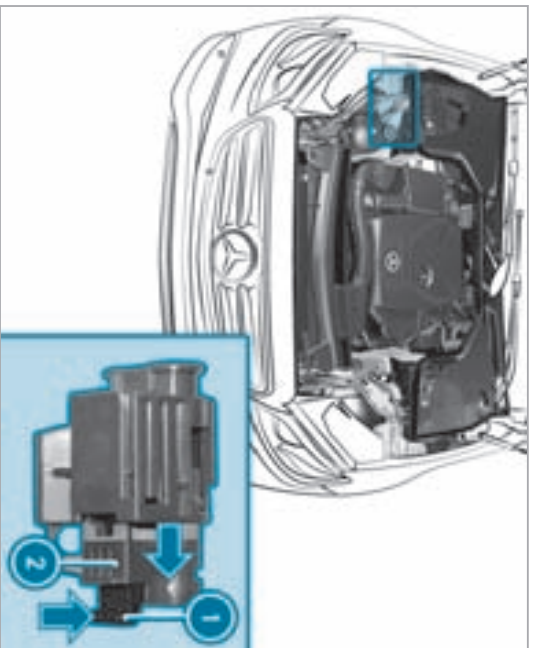
- ▶ Non apportare mai modifiche alla rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Non accendere e non utilizzare il veicolo con componenti modificati o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Non toccare mai i componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Dopo un incidente non toccare alcun componente della rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Dopo un incidente far trainare il veicolo.
- ▶ Far controllare i componenti della rete di bordo ad alto voltaggio presso un'officina qualificata e, se necessario, farli sostituire.

Requisiti

La rete di bordo ad alto voltaggio può essere disattivata manualmente solo nelle seguenti situazioni:

- La spia di avvertimento del sistema di ritenuta  nel display del quadro strumenti si accende, ad esempio dopo un incidente.
- Il veicolo risulta fortemente danneggiato e non sono stati attivati i componenti del sistema di ritenuta, ad esempio dopo un incidente.

Utilizzo del dispositivo di disinserimento del circuito ad alto voltaggio



- ▼ Spegnerne il veicolo.
- ▼ Portare il cambio in posizione **P**.
- ▼ Azionare il freno di stazionamento elettrico.
- ▼ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.

- ▼ Aprire il cofano motore.
- ▼ Premere la linguetta di sbloccaggio **1** nella direzione indicata dalla freccia ed estrarla.
- ▼ Tirare il dispositivo di disinserimento del circuito ad alto voltaggio **2** nella direzione indicata dalla freccia fino a quando scatta in sede.
- ▼ La rete di bordo ad alto voltaggio è disattivata.

Tutti gli interventi sul sistema di trazione ibrida, anche dopo la disattivazione manuale della rete di bordo ad alto voltaggio, devono essere eseguiti esclusivamente presso un'officina qualificata.

Inserimento dell'alimentazione di tensione o accensione del veicolo

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
 - commutando la posizione del cambio.
 - avviando il veicolo.
- ▼ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Requisiti

- La chiave si trova all'interno del veicolo e viene riconosciuta.
- Non viene premuto il pedale del freno.



- ▶ **Inserimento dell'alimentazione di tensione:** premere una volta il tasto 1. Ora è possibile ad esempio azionare il tergicristallo.

Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, l'alimentazione di tensione viene nuovamente disinnescata:

- viene aperta la porta lato guida

- viene nuovamente premuto due volte il tasto 1.

- ▶ **Accensione del veicolo:** premere due volte il tasto 1.

Nella strumentazione le spie di avvertimento e di controllo si accendono.

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, il veicolo viene nuovamente spento:

- il veicolo non viene avviato entro 15 minuti e il cambio si trova in posizione **P** o il freno di stazionamento elettrico è azionato
- viene premuto una volta il tasto 1.

Avviamento del veicolo

- **Avviamento del veicolo con il tasto start/stop**

⚠ PERICOLO Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inhalazione di questi gas di

scarico è nociva per la salute e causa intossicazioni.

- ▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi senza sufficiente ventilazione.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio a causa di materiali infiammabili nel vano motore o nell'impianto di scarico

I materiali infiammabili possono incendiarsi.

- ▶ Controllare pertanto regolarmente che non siano presenti materiali estranei infiammabili nel vano motore o nell'impianto di scarico.

Requisiti

- La chiave si trova all'interno del veicolo e viene riconosciuta.
- ▶ Portare il cambio in posizione **P** o **N**.
 - ▶ Premere il pedale del freno e premere una volta il tasto **1**.

- ▶ Se il veicolo non si avvia: disattivare le utenze non necessarie e premere una volta il tasto **1**.

Se il veicolo continua a non avviarsi e nel display sulla plancia viene visualizzato il messaggio **Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso: avviare il veicolo con la chiave nello scomparto portaoggetti** (modalità di emergenza) (→ pagina 187).

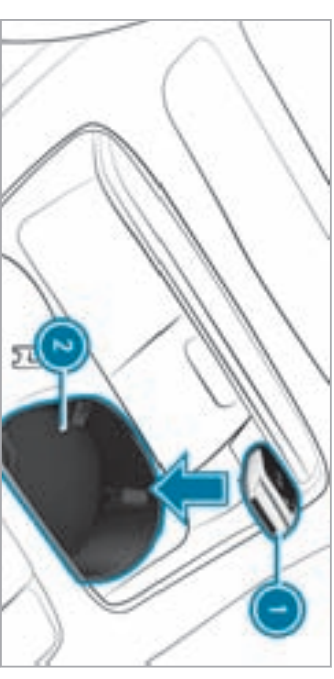
- ⓘ Durante la marcia è possibile spegnere il veicolo. A tal fine premere per circa tre secondi il tasto **1** o premere tre volte entro tre secondi il tasto **1**. In merito attenersi assolutamente alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Avvertenze relative alla marcia" (→ pagina 191).

Prestare attenzione alle informazioni relative ai messaggi sul display che possono essere visualizzati nel display sulla plancia.

■ Avviamento del veicolo con la chiave nello scomparto portaoggetti (modalità di emergenza)

Se il veicolo non si avvia e nel display sulla plancia viene visualizzato il messaggio **Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso**, è

possibile avviare il veicolo in modalità di emergenza.



- ▶ Assicurarsi che lo scomparto portaoggetti **2** sia vuoto.
- ▶ Rimuovere la chiave **1** dal mazzo di chiavi.
- ▶ Inserire la chiave **1** nello scomparto portaoggetti **2**.
- ▶ Il veicolo viene avviato dopo qualche istante.
- ▶ Quando si estrae la chiave **1** dallo scomparto portaoggetti **2**, il veicolo è ancora in grado di proseguire la marcia. Per ulteriori avviamenti del motore è tuttavia necessario che la chiave **1** rimanga nello scomparto


portagiogetti  per l'intera durata della marcia.

▶ Far controllare la chiave  in un'officina qualificata.

Se il veicolo non si avvia:

▶ Lasciare la chiave  nello scomparto portaoggetti .

▶ Premere il pedale del freno e avviare il veicolo con il tasto start/stop.

 È inoltre possibile inserire solo l'alimentazione di tensione o accendere il veicolo mediante il tasto start/stop.

Prestare attenzione alle informazioni relative ai messaggi sul display che potrebbero essere visualizzati nel display sulla plancia.

Avviamento del veicolo mediante servizi Remote Online

■ Raffreddamento o riscaldamento dell'abitacolo prima della partenza

Prima dell'avviamento assicurarsi di quanto segue:

- Le disposizioni di legge nel luogo in cui il veicolo è parcheggiato consentono l'avviamento del veicolo mediante smartphone.
- L'avviamento e la messa in moto del veicolo nel luogo in cui è parcheggiato possono essere effettuati senza pericoli.
- Il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è sufficiente.
- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.

■ Ricarica della batteria di avviamento prima di iniziare la marcia


Se il livello di carica della batteria di avviamento è basso, è possibile ricevere un messaggio sul proprio smartphone. È quindi possibile avviare la ricarica della batteria del veicolo tramite lo smart-

phone. Dopo dieci minuti il motore del veicolo viene di nuovo spento automaticamente.

Prima dell'avviamento assicurarsi di quanto segue:

- Le disposizioni di legge nel luogo in cui il veicolo è parcheggiato consentono l'avviamento del veicolo mediante smartphone.
- L'avviamento e la messa in moto del veicolo nel luogo in cui è parcheggiato possono essere effettuati senza pericoli.
- Il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è sufficiente.

■ Avviamento del veicolo (Remote Online)

 **AVVERTENZA** Pericolo di schiacciamento e di rimanere incastrati a causa dell'avviamento involontario del motore

Se il motore si avvia involontariamente durante interventi di manutenzione o riparazione, gli arti possono essere schiacciati o rimanere incastrati.

Assicurare sempre il motore contro l'avviamento accidentale prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione.

Requisiti

- La posizione di parcheggio **P** è inserita.
- L'allarme dell'impianto di allarme antifurto-antiscasso non è attivo.

- L'impianto lampeggiatori di emergenza è disattivato.
- Il cofano del motore è chiuso.
- Le porte sono chiuse e bloccate.
- I finestrini sono sollevati e il tetto scorrevole è chiuso.

Avviare il veicolo tramite lo smartphone. Ad ogni avviamento del veicolo il motore rimane in funzione per dieci minuti.

È possibile eseguire al massimo due tentativi di avviamento consecutivi. Prima di avviare nuovamente il veicolo tramite lo smartphone è necessario avviare il veicolo una volta mediante la chiave.

Il veicolo può essere spento in qualsiasi momento nel seguente modo:

- tramite l'app per smartphone
- premendo il tasto **⏻** o **⏻** sulla chiave

Ulteriori informazioni sono riportate nell'app per smartphone.

Evitare l'avviamento del veicolo prima di interventi di manutenzione o riparazione:

Attivare l'impianto lampeggiatori di emergenza.

Oppure

Sbloccare le porte.

Oppure

Abbassare un finestrino laterale o aprire il tetto scorrevole.

Avvertenze per il rodaggio
Durante i primi 1.500 km non sollecitare eccessivamente il motore:

- Guidare alternando le velocità e i regimi del motore.

- Non procedere a velocità superiore a 140 km/h.

Selezionare il programma di marcia **G** o **E**.

- Passare al rapporto superiore al più tardi quando la lancetta del contagiri raggiunge l'ultimo terzo del settore precedente a quello rosso.

- Non scalare le marce manualmente per frenare.

- Evitare elevate sollecitazioni come la marcia a pieno gas.

- Non premere il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza (kick-down).

- Aumentare gradualmente il numero di giri e portare il veicolo alla velocità di punta solo dopo 1.500 km.

Questo vale anche nel caso in cui il motore o i componenti della catena cinematica siano stati sostituiti.

Attenersi inoltre alle seguenti avvertenze per il rodaggio:

- La sensoristica di alcuni sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia si regola automaticamente dopo una certa percorrenza dalla consegna del veicolo o dopo una riparazione. La massima efficienza del sistema viene raggiunta solo al termine di tale procedura di inializzazione.
- Le guarnizioni, i dischi dei freni e i pneumatici nuovi o sostituiti raggiungono l'effetto frenante e l'aderenza ottimali solo dopo alcune centinaia di chilometri. Compensare il ridotto effetto frenante con una maggiore pressione del pedale del freno.

Avvertenze relative all'accelerazione ottimizzata

Se tutti i requisiti necessari e le condizioni di attivazione risultano soddisfatti è possibile raggiungere l'accelerazione ottimale del veicolo da fermo.

Non utilizzare l'accelerazione ottimizzata su strade adibite alla pubblica circolazione. Può verificarsi lo slittamento di singole ruote con conse-

guente sbandamento del veicolo. Sussiste un maggiore pericolo di sbandamento e di incidenti.

Osservare assolutamente le avvertenze di sicurezza e le informazioni sull'ESP® (→ pagina 243).

Partenza con accelerazione ottimizzata

▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento e di incidenti a causa dello slittamento delle ruote

In caso di partenza con accelerazione ottimizzata può verificarsi lo slittamento di singole ruote con conseguente sbandamento del veicolo.

Se l'ESP® è disattivato aumenta il pericolo di sbandamento e di incidenti!

▼ Assicurarsi che nella zona circostante il veicolo non siano presenti persone o ostacoli.

Requisiti

- Il veicolo ha effettuato il rodaggio (→ pagina 189).

- Il veicolo e i pneumatici sono in condizioni normali.
- Si sta circolando su un fondo stradale caratterizzato da buona aderenza.
- Il motore e il cambio sono a temperatura di esercizio.

! AVVERTENZA Maggiore usura dovuta all'accelerazione ottimizzata

Durante la partenza con accelerazione ottimizzata tutti i componenti della catena cinemática sono sottoposti a sollecitazioni molto elevate.

Ciò può causare una maggiore usura dei componenti.

▼ Non effettuare costantemente la partenza con accelerazione ottimizzata.

▼ Inserire la posizione di marcia **D** (→ pagina 210).

▼ Portare il volante in posizione di marcia in rettilineo.

Selezionare il programma di marcia più sportivo disponibile **[S⁺]** o **[S]** (→ pagina 206).

Disattivare l'ESP® (→ pagina 245).

Tenere premuto con forza il pedale del freno con il piede sinistro.

Premere a fondo il pedale dell'acceleratore con il piede destro.

Dopo al massimo cinque secondi rilasciare gradualmente il pedale del freno tenendo premuto il pedale dell'acceleratore.

Il veicolo effettua la partenza con la massima accelerazione.

Attivare l'ESP® non appena è terminata l'accelerazione.

Fine dell'accelerazione ottimizzata

Rilasciare il pedale dell'acceleratore.

Riattivare l'ESP®.

i Dopo la partenza con accelerazione ottimizzata alcuni componenti della catena cinemática possono surriscaldarsi. Di conseguenza, in determinate circostanze, i valori di accele-

razione ottimizzata possono essere di nuovo raggiunti solo dopo alcuni minuti.

Avvertenze relative alla marcia

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

▶ Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.

▶ Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

▶ Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto a scarpe non adatte

Per scarpe non adatte si intendono ad esempio:

- scarpe con plateau
- scarpe con tacchi alti
- ciabatte

Sussiste il pericolo di incidenti!

▶ Per azionare i pedali in modo sicuro, indossare sempre scarpe adatte.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di spegnimento del veicolo durante la marcia

Se il veicolo viene spento durante la marcia, le funzioni rilevanti per la sicurezza possono

essere disponibili limitatamente o non essere più disponibili.

Ciò può riguardare ad esempio il servosterzo o la servoassistenza di frenata.

Per sterzare e frenare, ad esempio, serve molta più forza.

▶ Durante la marcia non spegnere il veicolo.

⚠ PERICOLO Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inalazione di questi gas di scarico è nociva per la salute e causa intossicazioni.

▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi senza sufficiente ventilazione.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento e di incidenti a causa del passaggio a una marcia inferiore su fondo stradale sdruciolevole

Se su fondo stradale sdruciolevole si passa a una marcia inferiore per aumentare la forza frenante del motore, le ruote motrici potrebbero perdere aderenza.

▶ Non passare a una marcia inferiore su fondo stradale sdruciolevole per aumentare la forza frenante del motore.

⚠ PERICOLO Pericolo di morte provocato dai gas di scarico tossici

Se il tubo di scappamento è bloccato o non è garantita una ventilazione adeguata, potrebbe verificarsi un'infiltrazione di gas tossici, soprattutto monossido di carbonio, nel veicolo. Questo accade ad esempio quando il veicolo rimane incastrato nella neve.

▶ Se il motore è acceso o se il riscaldamento autonomo è attivato, mantenere

l'area intorno al veicolo e il tubo di scappamento sgombri dalla neve.

▶ Per consentire un'adeguata immissione di aria esterna, abbassare un finestrino sul lato del veicolo rivolto verso il vento.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dal surriscaldamento dell'impianto frenante

Se durante la marcia il piede viene appoggiato sul pedale del freno, l'impianto frenante può surriscaldarsi.

Il surriscaldamento comporta un allungamento dello spazio di frenata o addirittura l'avaria dell'impianto frenante.

▶ Non utilizzare mai il pedale del freno come poggiapiedi.

▶ Durante la marcia non esercitare mai pressione contemporaneamente sul pedale del freno e sul pedale dell'acceleratore.

i **AVVERTENZA** Danni al motore a causa dell'eccessivo regime del motore

Se si viaggia nel settore di fuorigiri, il motore subisce dei danni.

▶ Non viaggiare nel settore di fuorigiri.

i **AVVERTENZA** Usura delle guarnizioni dei freni provocata dalla pressione continua sul pedale del freno

▶ Durante la marcia non esercitare mai una pressione continua sul pedale del freno.

▶ Per utilizzare l'effetto frenante del motore, inserire per tempo una marcia più bassa.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento della catena cinematica e del motore in fase di spunto

▶ Non far scaldare il motore a veicolo fermo. Eseguire subito la partenza.

▶ Evitare di azionare a fondo il pedale dell'acceleratore e regimi troppo elevati finché il motore ha raggiunto la temperatura di esercizio.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento del catalizzatore provocato dal carburante incombusto

▶ Il motore funziona in modo irregolare e si verificano anomalie in fase di accensione. Il carburante incombusto può penetrare nel catalizzatore.

▶ Accelerare solo moderatamente.
▶ Far eliminare subito la causa presso un'officina qualificata.

i **AVVERTENZA** Ridotta durata utile della batteria a causa di frequenti percorsi brevi

▶ Se il veicolo viene utilizzato solo per percorsi brevi, la batteria a 12 V non può essere caricata correttamente. In tal modo si riduce la durata utile della batteria.

▶ Percorrere regolarmente percorsi più lunghi per caricare la batteria.

i **AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto dell'altezza utile massima

▶ Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima, il tetto e gli altri componenti del veicolo possono subire dei danni.

▶ Attenersi alle indicazioni relative all'altezza utile massima.

▶ Se l'altezza utile massima viene superata, non accedere al passaggio.

▶ Prestare attenzione alla modifica dell'altezza del veicolo in presenza di carichi sul tetto.

i Tenere presente che tutti i dati relativi alla velocità riportati nelle presenti Istruzioni d'uso sono indicazioni approssimative e i valori sono soggetti a una certa tolleranza.

Avvertenze relative alla marcia con carico sul tetto, rimorchio o veicolo a pieno carico

Durante la marcia con portabagagli da tetto carico o con rimorchio oppure con veicolo a pieno carico o interamente occupato, il comportamento di marcia e di sterzata varia.

Attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

- Non superare il carico ammesso sul tetto e il carico rimorchiabile. A tale riguardo attenersi anche alle indicazioni riportate nei Dati tecnici.
- Ripartire uniformemente il carico sul tetto e il carico trasportato e posizionare gli oggetti pesanti in basso. A tal fine attenersi anche alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 132).
- Procedere con cautela, evitare partenze, frenate e sterzate brusche e di percorrere i tratti in curva a velocità sostenuta.

Avvertenze per la marcia sulle strade cosparse di sale

L'effetto frenante è limitato sulle strade cosparse di sale.

Attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

- Lo strato di sale sui dischi del freno e sulle guarnizioni del freno può determinare un notevole aumento dello spazio di frenata e causare la frenata da un solo lato.
- Mantenere una distanza di sicurezza particolarmente elevata dal veicolo che precede.
- Eliminare lo strato di sale nel seguente modo:
 - All'occorrenza azionare i freni tenendo conto della circolazione stradale.
 - Al termine della marcia e prima di ripartire azionare con cautela il pedale del freno.

Avvertenze relative all'aquaplaning

Se si accumula una certa quantità d'acqua sul fondo stradale può verificarsi il fenomeno dell'aquaplaning.

In caso di intense precipitazioni o di condizioni in cui possa verificarsi l'aquaplaning raccomandiamo pertanto di proseguire la marcia attenendosi alle seguenti indicazioni:

- Ridurre la velocità.
- Evitare i solchi del fondo stradale.

- Evitare le sterzate rapide.

- Frenare con cautela.

i Attenersi anche alle avvertenze relative al regolare controllo di cerchi e pneumatici (→ pagina 422).

Avvertenze relative all'attraversamento di guadi sulla strada

L'acqua che penetra nel veicolo può danneggiare il motore, l'impianto elettrico e il cambio.

L'acqua può anche essere aspirata attraverso il raccordo di aspirazione aria del motore e causare un danno al motore.

Se è necessario attraversare tratti di strada allagati, attenersi alle seguenti avvertenze:

- La profondità dell'acqua in condizioni di quiete deve raggiungere al massimo il bordo inferiore della carrozzeria.
- Procedere a una velocità massima di 10 km/h. In caso contrario l'acqua potrebbe penetrare all'interno dell'abitacolo o nel vano motore.
- I veicoli che precedono il proprio e quelli che viaggiano in direzione opposta producono

onde che possono determinare il superamento dell'altezza massima consentita dell'acqua.

Dopo l'attraversamento di un guado i freni pre-sentano un ridotto effetto frenante. Frenare con cautela prestando attenzione alla circolazione stradale fino al ripristino del pieno effetto frenante.

Funzione ECO start/stop

■ Funzione ECO start/stop

i A seconda della motorizzazione, la funzione ECO start/stop non è disponibile in tutti i programmi di marcia. A tal proposito attenersi all'indicazione di stato visualizzata nel display sulla plancia.

i **Veicoli ibridi plug-in:** questa funzione non è disponibile.

Se tutte le condizioni del veicolo per l'arresto automatico del motore sono soddisfatte, il motore viene spento automaticamente nelle seguenti situazioni:

- il veicolo viene arrestato con il cambio in posizione **D** o **N**

- **Veicoli con rete di bordo a 48 V:** viene premuto il pedale del freno a bassa velocità.

Se il sistema ha riconosciuto una delle seguenti situazioni, il motore non viene spento:

- si arresta il veicolo in corrispondenza di un segnale di stop senza veicoli che precedono
- il veicolo che precede, dopo essersi fermato, riprende la marcia
- vengono effettuate manovre, viene sterzato energicamente il volante o viene inserita la retromarcia.

i Se il sistema ha rilevato un ostacolo intelligente che ne impedisce l'arresto, ad esempio un segnale di stop, il motore non viene arrestato.

Attivando la funzione HOLD o portando il cambio nella posizione di parcheggio **P**, nonostante l'ostacolo intelligente che ne impedisce l'arresto, è comunque possibile arrestare il motore.

Il motore viene riavviato automaticamente nei seguenti casi:





- il cambio viene portato in posizione **D** o **R**


- viene premuto il pedale dell'acceleratore
- è necessario un avviamento automatico del motore da parte del veicolo.

viene rilasciato il pedale del freno

- **Veicoli con rete di bordo a 48 V:**
 - viene rilasciato il pedale del freno in discesa e il veicolo non avanza
 - il veicolo avanza in discesa e a partire dalla velocità di 20 km/h non passa automaticamente alla modalità sailing

Indicazione della funzione ECO start/stop nel display sulla plancia:

- A veicolo fermo viene visualizzato il simbolo  (verde): il motore è stato arrestato con la funzione ECO start/stop.
- A veicolo fermo viene visualizzato il simbolo  (giallo): non tutte le condizioni del veicolo per l'arresto del motore sono soddisfatte.
- A veicolo fermo non viene visualizzato né il simbolo  né il simbolo : è stato rilevato un ostacolo intelligente che impedisce l'arresto, ad esempio un segnale di stop.

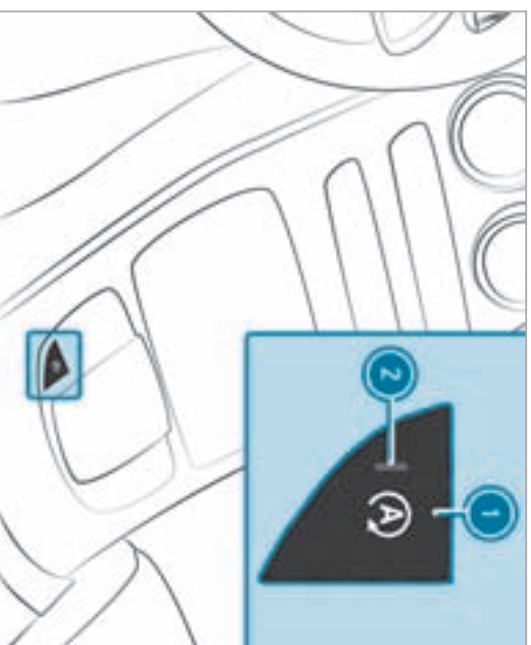
- Viene visualizzato il simbolo : la funzione ECO start/stop è disattivata o è presente un guasto.

Se il motore è stato arrestato con la funzione ECO start/stop e ci si allontana dal veicolo, si attiva un segnale acustico di avvertimento e il motore non viene riavviato. Nel display sulla plancia viene inoltre visualizzato il seguente messaggio:

Il veicolo è operativo Prima di scendere disinserire l'accensione

Se il veicolo non è stato spento, viene spento automaticamente dopo tre minuti.

Attivazione/disattivazione della funzione ECO start/stop



1. Premere il tasto.

2. Se la spia di controllo è accesa, la funzione ECO start/stop è attivata.

! A seconda del modello e dell'equipaggiamento del veicolo il tasto può anche trovarsi in un'altra posizione nella console centrale.

Funzionamento dell'indicazione ECO

L'indicazione ECO somma lo stile di guida dall'inizio alla fine del ciclo di marcia e agevola nell'adottare uno stile di guida in grado di ottimizzare i consumi.

Il consumo può essere ridotto nei seguenti modi:

- viaggiando in modo prudente
- tenendo conto delle indicazioni della marcia consigliata.



La scritta contenuta nel segmento è illuminata con colore chiaro, il bordo esterno è illuminato e la colorazione del segmento avanza con il seguente stile di guida:

- ① Velocità uniforme
- ② Rallentamento e avanzamento moderati
- ③ Accelerazione moderata

La scritta contenuta nel segmento è grigia, il bordo esterno è scuro e la colorazione del segmento regredisce con il seguente stile di guida:

- ① Oscillazioni di velocità
- ② Frenata decisa
- ③ Accelerazione sportiva

L'indicazione ECO indica se lo stile di guida adottato ha consentito di ottimizzare il consumo:

- Tutti e tre i segmenti sono completamente colorati.
- La cornice di tutti e tre i segmenti si illumina.

Al centro dell'indicazione ④ viene visualizzata l'autonomia supplementare ottenuta grazie al proprio stile di guida rispetto ad uno stile di guida

molto sportivo. Tale autonomia non corrisponde ad un risparmio di carburante fisso.

Funzionamento del sistema di assistenza ECO (veicoli con rete di bordo a 48 V)

Per i veicoli ibridi plug-in attenersi alle informazioni sul sistema di assistenza ECO (→ pagina 200).

Il sistema di assistenza ECO valuta i dati relativi al percorso che il veicolo deve effettuare. Il sistema contribuisce pertanto ad adeguare in modo ottimale lo stile di guida al percorso da effettuare, risparmiando carburante e recuperando energia.

Il sistema di assistenza ECO viene visualizzato nel menu **Assistenza** (→ pagina 317).



- ① Evento nel tratto antistante
- ② Indicazione della distanza rispetto all'evento antistante
- ③ Richiesta di "Rilascio del pedale dell'acceleratore"



Eventi sul percorso visualizzabili ❶

I segmenti di indicazione della distanza ❷ visualizzano la distanza dall'evento nel tratto antistante come segue:

- Pochi segmenti accesi: l'evento antistante si trova nelle immediate vicinanze.
- Molti segmenti accesi: l'evento antistante si trova a distanza.

Non appena il veicolo si approssima all'evento, il sistema di assistenza ECO utilizza i valori relativi alla distanza, alla velocità e alla pendenza per calcolare la velocità ottimale che consenta di ottenere il massimo risparmio di carburante ed il mas-

simo recupero di energia. Sul display della strumentazione viene visualizzato il messaggio **Non dare gas** ❸. I primi segmenti davanti al veicolo vengono visualizzati con colore verde. I segmenti restanti vengono inizialmente visualizzati con colore bianco. Se il pedale dell'acceleratore viene rilasciato per tempo, i restanti segmenti vengono visualizzati con colore verde in successione fino al raggiungimento dell'evento visualizzato. La catena cinematica viene regolata per ottenere il massimo risparmio di carburante. In questa fase di recupero la batteria viene ricaricata. Il recupero di energia viene adattato al programma di marcia selezionato.

Dopo esser stato superato, l'evento continua a essere visualizzato per un breve intervallo di tempo. Se il conducente non reagisce alla richiesta **Non dare gas**, i segmenti continuano a essere visualizzati con colore bianco.

Nel caso in cui l'evento riguardi un veicolo che precede, non appena il conducente reagisce alla richiesta **Non dare gas** tutti i segmenti vengono immediatamente visualizzati con colore verde.

Attivando il sistema di assistenza ECO nel programma di marcia **E**, sul display sulla plancia

e sul display head-up accanto alla posizione del cambio **D** viene visualizzato il simbolo ❸. Il simbolo ❸ compare anche nel caso in cui non sia stata attivata la visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza.

Se il sistema non interviene rispetto all'evento nel tratto antistante non viene fornita alcuna indicazione. Il sistema è passivo.

Il sistema di assistenza ECO è attivo solo nei programmi di marcia **E** e **G**.

Limiti del sistema

Con la guida per il percorso attiva, attenendosi al percorso il sistema di assistenza ECO è in grado di operare ancora più precisamente. La funzione di base è disponibile anche senza attivare la guida per il percorso. In questo caso non è possibile rilevare anticipatamente tutte le avvertenze e le situazioni del traffico. La qualità delle indicazioni dipende dal materiale cartografico.

Il sistema di assistenza ECO è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del conducente. Il conducente

deve essere sempre pronto a intervenire sui freni, indipendentemente dall'intervento del sistema.

Il funzionamento del sistema può risultare compromesso o guasto nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento dovuto ad esempio, ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi
- sporco sul parabrezza nella zona della telecamera multifunzione o telecamera appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali difficilmente riconoscibili, ad esempio in presenza di sporco, copertura, neve o illuminazione insufficiente
- informazioni nella cartina stradale digitale del sistema di navigazione mancanti o non aggiornate
- segnali contenenti indicazioni molteplici, ad esempio segnali stradali in cantieri o corsie di marcia adiacenti

Sistema di recupero dell'energia frenante (veicolo ibrido plug-in)

■ Funzionamento del sistema frenante rigenerativo

Il motore elettrico, indipendentemente dal livello di recupero selezionato, viene azionato come alternatore in fase di rilascio e in frenata in modo da ricaricare la batteria ad alto voltaggio durante la marcia. Non appena si toglie il piede dal gas durante la marcia con cambio in posizione **D**, si attiva il recupero di energia nella fase di rilascio.

Quanto più elevato è il recupero di energia, tanto più intensamente il veicolo viene frenato durante l'avanzamento e tanta più energia elettrica viene condotta nella batteria ad alto voltaggio.

La decelerazione nella fase di rilascio potrebbe non essere sufficiente a seconda della situazione di guida. Non avviene una decelerazione fino all'arresto del veicolo. Se necessario, frenare anche con il freno di servizio. Adattare sempre la propria velocità alla situazione di guida e mantenere una distanza sufficiente.

Il sistema frenante rigenerativo ha le seguenti caratteristiche:

- supporto in fase di frenata mediante una servoaussistenza di frenata a gestione elettronica
- riconversione dell'energia cinetica del veicolo in energia elettrica

i Quando si frena con forza, viene utilizzato anche il freno meccanico. In questo caso non è possibile recuperare la massima energia rigenerativa. Più si guida e si frena in modo predittivo, tanto più sarà possibile recuperare energia in modo efficiente.

Limiti del sistema

Durante il recupero di energia nella fase di rilascio, l'effetto frenante del motore elettrico è solo ridotto o completamente assente nelle seguenti situazioni:

- quando il livello di carica della batteria ad alto voltaggio aumenta
- se la batteria ad alto voltaggio non ha ancora raggiunto la temperatura di esercizio

In questi casi la decelerazione desiderata viene impostata tramite il sistema di regolazione della frenata.

Impostazione manuale della decelerazione a recupero di energia

- ❗ Nel programma di marcia **[E]** è possibile impostare manualmente l'intensità del recupero di energia nella fase di rilascio con i paddle del cambio al volante.



- ❗ Dopo un nuovo avvio del veicolo, o dopo aver rimesso la posizione del cambio su **[D]** la regolazione standard è impostata automaticamente.

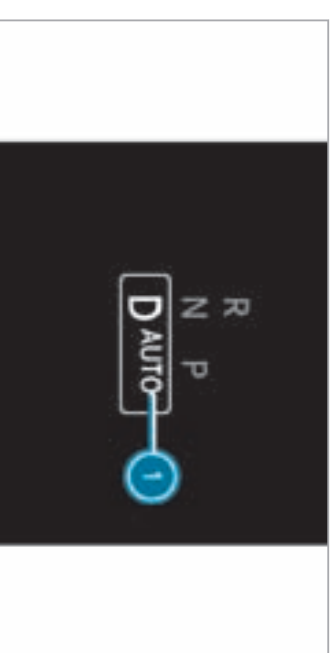
Sono disponibili i seguenti livelli di recupero:

- **[D AUTO]** Recupero di energia intelligente e predittivo con il sistema di assistenza ECO (regolazione standard) (→ pagina 200)
- **[D +]** Nessun recupero di energia: il veicolo è in libero movimento
- **[D]** Recupero di energia normale
- **[D -]** Recupero intensificato di energia: maggiore decelerazione del veicolo nella fase di rilascio, ad esempio per la marcia in pendenza
- **[D - -]** Recupero massimo di energia: massima decelerazione del veicolo in fase di rilascio

Aumento del recupero di energia: tirare brevemente il paddle del cambio **1**.

Riduzione del recupero di energia: tirare brevemente il paddle del cambio **2**.

Regolazione standard: tirare a lungo il paddle del cambio **1** o **2** oppure selezionare nuovamente la posizione del cambio **[D]**.



Il display del quadro strumenti mostra il livello di recupero **1** attualmente impostato, ad esempio **[D AUTO]**.

Funzionamento del sistema di assistenza ECO (veicoli ibridi plug-in)

- ❗ La seguente funzione varia a seconda del Paese ed è disponibile solo in abbinamento a un sistema di navigazione su disco fisso integrato.

Il sistema di assistenza ECO è attivo solo nei programmi di marcia **[C]**, **[E]**, **[BL]** e **[E]** e solo con il cambio in posizione **[D]** o **[D AUTO]**. La

modalità di cambio marcia manuale permanente **M** deve essere disattivata (→ pagina 210).

Il sistema di assistenza ECO valuta i dati relativi al percorso che il veicolo deve effettuare. Il sistema contribuisce pertanto ad adeguare in modo ottimale lo stile di guida al percorso da effettuare, risparmiando carburante e recuperando energia.

Il sistema di assistenza ECO viene visualizzato nel menu **Assistenza** (→ pagina 317).



- 1 Evento nel tratto antistante, ad esempio in presenza di una rotonda
- 2 Indicazione della distanza rispetto all'evento antistante
- 3 Richiesta di "Rilascio del pedale dell'acceleratore"



Eventi antistanti visualizzabili 1

Per il tratto di strada antistante possono essere riconosciuti e visualizzati i seguenti eventi 1:

- Veicolo che precede
- Limitazione della velocità
- Discese e salite
- Incroci e rotonde
- Curve

I segmenti di indicazione della distanza **2** visualizzano la distanza dall'evento nel tratto antistante come segue:

- Pochi segmenti accesi: l'evento antistante si trova nelle immediate vicinanze.
- Molti segmenti accesi: l'evento antistante si trova a distanza.

Attivando il sistema di assistenza ECO sul display sulla plancia e sul display head-up accanto all'indicazione della posizione del cambio viene visualizzato il simbolo di "Rilascio del pedale dell'acceleratore" **3**.

Non appena il veicolo si approssima all'evento, il sistema di assistenza ECO utilizza i valori relativi alla distanza, alla velocità e alla pendenza per calcolare la velocità ottimale che consenta di ottenere un consumo minimo di energia. Sul display sulla plancia viene visualizzato il simbolo di "Rilascio del pedale dell'acceleratore" **3**.

Se il pedale dell'acceleratore viene rilasciato per tempo, i restanti segmenti vengono visualizzati con colore verde in successione fino al raggiungimento dell'evento visualizzato. La catena cinematica viene regolata per ottenere un consumo di

energia minimo. Il veicolo recupera energia automaticamente caricando così la batteria.

- i** Nel programma di marcia **EL** il recupero di energia può essere incrementato o ridotto anche manualmente. Il sistema di assistenza ECO è disponibile solo nell'impostazione **D|AUTO** (→ pagina 200).

Se il conducente non reagisce alla richiesta di "Rilascio del pedale dell'acceleratore" **3**, i segmenti continuano a essere visualizzati con colore bianco.

Dopo esser stato superato, l'evento continua a essere visualizzato per un breve intervallo di tempo.

Nel caso in cui l'evento riguardi un veicolo che precede, non appena il conducente reagisce alla richiesta di "Rilascio del pedale dell'acceleratore" **3** il simbolo viene visualizzato con colore verde.

Se il sistema non interviene rispetto all'evento nel tratto antistante non viene fornita alcuna indicazione. Il sistema è passivo.

Limiti del sistema

Con la guida per il percorso attiva, attenendosi al percorso il sistema di assistenza ECO è in grado di operare ancora più precisamente. La funzione di base è disponibile anche senza attivare la guida per il percorso. In questo caso non è possibile rilevare anticipatamente tutte le avvertenze e le situazioni del traffico. La qualità delle indicazioni dipende dal materiale cartografico.

Il sistema di assistenza ECO è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del conducente. Il conducente deve essere sempre pronto a intervenire sui freni, indipendentemente dall'intervento del sistema.

Il funzionamento del sistema può risultare compromesso o guasto nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento dovuto ad esempio, ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi

- sporco sul parabrezza nella zona della telecamera multifunzione o telecamera appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali difficilmente riconoscibili, ad esempio in presenza di sporco, copertura, neve o illuminazione insufficiente
- informazioni nella cartina stradale digitale del sistema di navigazione mancanti, non sufficienti o non aggiornate
- segnali contenenti indicazioni molteplici, ad esempio segnali stradali in cantieri o corsie di marcia adiacenti

Funzionamento della gestione dell'utilizzo di energia in funzione del percorso (veicoli ibridi plug-in)

- i** La seguente funzione varia a seconda del Paese ed è disponibile solo in abbinamento al sistema di navigazione integrato.

La gestione dell'utilizzo di energia in funzione del percorso è attiva solo nei programmi di marcia **C** e **E**. Attivando la funzione, in caso di guida a destinazione attiva vengono analizzati dati relativi al tracciato stradale previsto. Questa fun-

zione può essere attivata o disattivata nel sistema multimediale (→ pagina 341).

Se la funzione è attiva, vengono analizzati i dati per il successivo tracciato stradale. Tra questi rientrano ad esempio il tipo di strada, le limitazioni della velocità e i dati altimetrici.

Il sistema di trazione ibrida adatta opportunamente la gestione dell'utilizzo di energia al successivo tracciato stradale:

- l'impiego dell'energia elettrica e del motore a combustione interna viene adattato in modo ottimale
- il livello di carica della batteria ad alto voltaggio viene gestito in modo mirato
- l'impiego dell'energia elettrica viene riservato in particolare per la modalità di funzionamento elettrico, ad esempio per i segmenti di percorso urbani
- il veicolo seleziona automaticamente la modalità di alimentazione ottimale

Se la gestione dell'utilizzo di energia in funzione del percorso è attivata, l'indicazione del flusso di

energia visualizza lo stato della funzione – attivo o passivo (→ pagina 342).

La gestione dell'utilizzo di energia in funzione del percorso viene commutata in modalità passiva nelle seguenti condizioni:

- Si sta procedendo in un programma di marcia diverso da **C** o **E**.
- La guida a destinazione non è attiva.
- Il livello di carica della batteria ad alto voltaggio è insufficiente.

Funzionamento del pedale dell'acceleratore a segnali tattili (veicoli ibridi plug-in)

Il pedale dell'acceleratore a segnali tattili favorisce la marcia con la trazione esclusivamente elettrica tramite un punto di resistenza supplementare e un conseguente aumento della resistenza del pedale.

Caratteristiche del punto di resistenza supplementare:

- disponibile solo nel programma di marcia **EL**

- interviene quando l'indicazione della disponibilità di potenza del motore elettrico (POWER) giunge alla fine
- segnala il livello massimo delle prestazioni di marcia disponibili con la trazione elettrica.

Il conseguente aumento della resistenza del pedale segnala che la marcia prosegue con il motore a combustione interna.

Interruttore DYNAMIC SELECT

Funzionamento dell'interruttore DYNAMIC SELECT

i	AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG
▼	Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

- ⓘ A seconda della motorizzazione e dell'equipaggiamento il veicolo dispone di programmi di marcia differenti.

Tramite l'interruttore DYNAMIC SELECT è possibile commutare tra i seguenti programmi di marcia.

Il programma di marcia selezionato viene visualizzato nel display sulla plancia.

- I* **Individual**
 - impostazioni individuali

S+ **Sport+**

- guida particolarmente sportiva
- guida con il motore a combustione interna e con effetto boost intensificato (veicoli ibridi plug-in)
- sottolinea le caratteristiche di sottosterzo e sovrasterzo del veicolo per uno stile di guida ancora più attivo
- adatto solo per condizioni buone del fondo stradale, una carreggiata asciutta e un percorso libero

S **Sport**

- assetto improntato alla stabilità ma di orientamento sportivo

- consente ai conducenti con ambizioni sportive uno stile di guida più attivo
- guida con il motore a combustione interna e con effetto boost intensificato (veicoli ibridi plug-in)
- adatto solo per condizioni buone del fondo stradale, una carreggiata asciutta e un percorso libero

G **Comfort**

- marcia improntata al comfort e all'ottimizzazione dei consumi
- compromesso fra trazione e stabilità
- selezione del tipo di trazione adatto da parte del sistema di trazione ibrida a seconda delle condizioni di marcia e del percorso (veicoli ibridi plug-in)
- consigliato con tutte le condizioni del fondo stradale

EL **Electric** (veicoli ibridi plug-in)

- modalità di funzionamento elettrico – la marcia senza motore a combustione interna è consentita fino a circa 160 km/h

- recupero regolabile di energia in fase di rilascio
 - adattamento del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC per la modalità di funzionamento elettrico
 - limitazione della velocità massima di riferimento per TEMPOMAT, limitatore di velocità e sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC alla velocità massima percorribile in modalità di funzionamento elettrico
 - attivazione del motore a combustione interna oltre il punto di resistenza del pedale dell'acceleratore a segnali tattili
- BL** **Battery Level** (veicoli ibridi plug-in)
- mantenimento prioritario del livello di carica della batteria ad alto voltaggio, ad esempio per la successiva marcia nelle strade urbane/nella zona di tutela ambientale
 - selezione del tipo di trazione adatto da parte del sistema di trazione ibrida a seconda delle condizioni di marcia e del percorso

E **Eco**

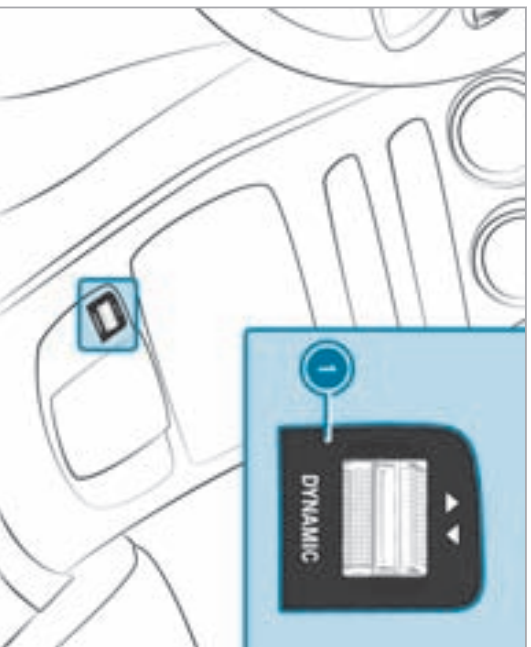
- marcia particolarmente improntata all'ottimizzazione dei consumi
 - compromesso fra trazione e stabilità
 - consigliato con tutte le condizioni del fondo stradale
 - massima intensità di tutte le funzioni ibride intelligenti e adattamento del comportamento di rallentamento per inerzia del veicolo in funzione del traffico (veicoli ibridi plug-in)
 - selezione del tipo di trazione adatto da parte del sistema di trazione ibrida a seconda delle condizioni di marcia e del percorso (veicoli ibridi plug-in)
- i** Le impostazioni dell'ESP® nei programmi di marcia **E** e **G** sono studiate prestando particolare importanza alla stabilità. Selezionare uno di questi programmi di marcia in particolare durante il trasporto di carichi sul tetto, nell'esercizio con rimorchio o con veicolo a pieno carico o interamente occupato.
- i** **Veicoli ibridi plug-in con filtro antiparticolato per motori diesel:** durante la rigenerazione del

filtro antiparticolato per motori diesel i programmi di marcia possono non essere disponibili o essere disponibili solo in modo limitato e lo stato di carica della batteria ad alto voltaggio può variare.

I seguenti sistemi modificano le proprie caratteristiche in funzione del programma di marcia:

- Trazione
 - Gestione del motore e del cambio
 - Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- ESP®
- **Veicoli con AIR BODY CONTROL o DYNAMIC BODY CONTROL:** assetto
- Servosterzo elettrico

Selezione del programma di marcia



- ▶ Spingere l'interruttore DYNAMIC SELECT ⓘ in avanti o all'indietro. Nel display sulla plancia viene visualizzato il programma di marcia selezionato.

Configurazione del DYNAMIC SELECT (veicoli ibridi plug-in)

Sistema multimediale:

- ▶ ▶ Impostazioni ▶ Vettura ▶ DYNAMIC SELECT

Impostazione del programma di marcia I

- ▶ Selezionare **Configuraz. Individual.**
- ▶ Selezionare e impostare una categoria.

Attivazione/disattivazione dell'indicazione di reimpostazione

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Richiesta all'avvio.**

Funzione On: al successivo avviamento del veicolo viene visualizzata la richiesta di reimpostare l'ultimo programma di marcia attivo.

- ⓘ La richiesta viene visualizzata solo se le ultime impostazioni attive differiscono dalle impostazioni standard.

Funzione Off: se l'ultimo programma di marcia attivo era **EL** e tutti i requisiti per il programma di marcia sono soddisfatti, dopo l'avviamento del

veicolo questo programma di marcia viene impostato automaticamente. Se era attivo un altro programma di marcia, viene impostato automaticamente il programma di marcia **C**.

- ⓘ Questa funzione deve essere attivata separatamente per ogni profilo utente. Solo se questa funzione è attivata, il programma di marcia selezionato nell'ultimo ciclo di marcia viene memorizzato e abbinato al relativo profilo utente.

Configurazione del DYNAMIC SELECT (sistema multimediale)

Sistema multimediale:

- ▶ ▶ Impostazioni ▶ Vettura ▶ DYNAMIC SELECT

Impostazione del programma di marcia I

- ▶ Selezionare **Configuraz. Individual.**
- ▶ Selezionare e impostare una categoria.

Attivazione/disattivazione dell'indicazione di reimpostazione

- ▶ Attivare o disattivare la funzione **Richiesta all'avvio**.

Funzione On: al successivo avviamento del veicolo viene visualizzata la richiesta di reimpostare l'ultimo programma di marcia attivo. Se la funzione ECO start/stop era disattivata, viene dapprima visualizzata la richiesta di mantenere disattivata la funzione.

- ⓘ La richiesta viene visualizzata solo se le ultime impostazioni attive differiscono dalle impostazioni standard.

Funzione Off: al successivo avviamento del veicolo viene impostato automaticamente il programma di marcia . La funzione ECO start/stop viene attivata automaticamente.

- ⓘ Questa funzione deve essere attivata separatamente per ogni profilo utente. Solo se questa funzione è attivata, per il relativo profilo utente viene memorizzata l'impostazione del programma di marcia e la funzione ECO start/stop dell'ultimo ciclo di marcia.

Visualizzazione dei dati del veicolo

Sistema multimediale:

- ▶  ▶▶ Info

- ▶ Selezionare **Vettura**.
Vengono visualizzati i dati del veicolo.

Visualizzazione dei dati del motore

Sistema multimediale:

- ▶  ▶▶ Info

- ▶ Selezionare **Motore**.
I dati del motore vengono visualizzati.

- ⓘ I valori (massimi) relativi alla potenza e alla coppia del motore effettivamente raggiungibili possono differire dai valori certificati nelle disposizioni dei singoli Paesi (base: UN-ECE n. 85 o disposizioni dei singoli Paesi).

I fattori che possono influenzare i valori comprendono ad esempio:

- Altitudine rispetto al livello del mare
- Qualità del carburante
- Temperatura esterna

- Temperatura di esercizio del motore

- ⓘ I valori indicati servono solo da orientamento. Il valore visualizzato sul display multimediale relativo alla potenza e alla coppia del motore può differire dal valore effettivo.

Richiamo dell'indicazione del consumo di carburante

Sistema multimediale:

- ▶  ▶▶ Info

- ▶ Selezionare **Consumo**.
Vengono visualizzati i consumi attuali e medi.

Cambio automatico

Leva del cambio DIRECT SELECT

Funzionamento della leva del cambio DIRECT SELECT

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'inserimento improprio delle marce

Se il numero di giri del motore è superiore al regime del minimo e il cambio viene portato in posizione **D** o **R**, il veicolo può accelerare a scatti.

▶ Durante l'innesto della posizione del cambio **D** o **R** a veicolo fermo premere sempre a fondo il pedale del freno e non accelerare contemporaneamente.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

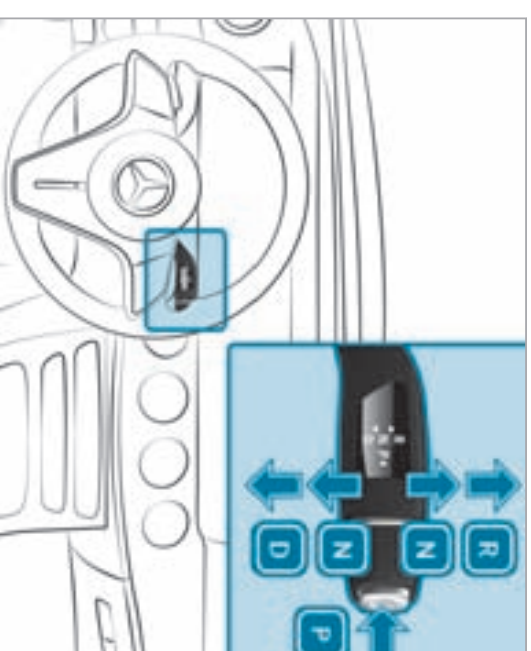
- I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare
- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
 - scendere dal veicolo ed essere investiti
 - azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
 - commutando la posizione del cambio.
 - avviando il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Con la leva del cambio DIRECT SELECT è possibile cambiare marcia. Nel display sulla plancia viene visualizzata l'attuale posizione del cambio.



P Posizione di parcheggio

R Retromarcia

- N** Folle
- D** Posizione di marcia

Inserimento della retromarcia R

- ▶ Premere il pedale del freno e spingere verso l'alto la leva del cambio DIRECT SELECT oltre il primo punto di resistenza.

Inserimento della posizione di folle N

- ▶ Premere il pedale del freno e spingere la leva del cambio DIRECT SELECT verso l'alto o verso il basso fino al primo punto di resistenza.

- i** Per portare il cambio in posizione di folle **N** con il veicolo acceso, spingere la leva del cambio automatico verso l'alto o verso il basso per più secondi fino al primo punto di resistenza.

Rilasciando quindi il pedale del freno il veicolo può essere spostato liberamente, ad esempio per spingerlo o trainarlo.

Se il cambio automatico deve rimanere in posizione di folle **N** anche con il veicolo spento o durante l'apertura della porta lato guida, procedere nel seguente modo:

- ▶ Premere il pedale del freno e a veicolo fermo inserire la posizione di folle **N**.
- ▶ Rilasciare il pedale del freno.
- ▶ Spegnere il veicolo.

- i** Se il guidatore esce dal veicolo lasciando la chiave al suo interno, il cambio automatico continua a rimanere in posizione di folle **N**.

Inserimento della posizione di parcheggio P

- i** **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto all'inserimento della posizione di parcheggio **P** con il veicolo in movimento

Se il cambio viene portato in posizione di parcheggio **P** mentre il veicolo è in movimento, il cambio può subire dei danni.

- ▶ Quando il veicolo è in movimento, non aprire nessuna porta.

- ▶ Inserire la posizione di parcheggio **P** solo a veicolo fermo.

- ▶ Attenersi alle avvertenze relative all'arresto del motore (→ pagina 234).
- ▶ Premere il pedale del freno finché il veicolo si ferma.

- ▶ A veicolo fermo premere il tasto **P**.
Quando viene visualizzata l'indicazione della posizione del cambio **P**, la posizione di parcheggio è inserita. Se non viene visualizzata l'indicazione della posizione del cambio **P**, azionare il freno di stazionamento e bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento accidentale.

- i** A seconda della situazione l'inserimento della marcia **P** può richiedere qualche istante. Pertanto attenersi sempre all'indicazione della posizione del cambio.

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, la posizione di parcheggio **P** viene inserita automaticamente:

- il veicolo viene arrestato con il cambio in posizione **D** o **R**

- a veicolo fermo con il cambio in posizione **D** o **R**, viene aperta la porta lato guida
- il veicolo viene spento durante l'avanzamento con il cambio in posizione **D** o **R** e arrestato
- con il veicolo in movimento e il cambio in posizione **N**, viene arrestato il veicolo e viene aperta la porta lato guida a veicolo fermo
- è necessario l'inserimento automatico della posizione di parcheggio **P** lato veicolo.

i Per effettuare manovre con la porta lato guida aperta, aprire la porta lato guida a veicolo fermo e portare nuovamente il cambio in posizione **D** o **R**.

I Inserimento della posizione di marcia **D**

▶ Premere il pedale del freno e spingere verso il basso la leva del cambio DIRECT SELECT oltre il primo punto di resistenza.

Con il cambio automatico in posizione **D** le marce vengono inserite automaticamente. Questa operazione dipende tra l'altro dai seguenti fattori:

- programma di marcia selezionato
- posizione del pedale dell'acceleratore

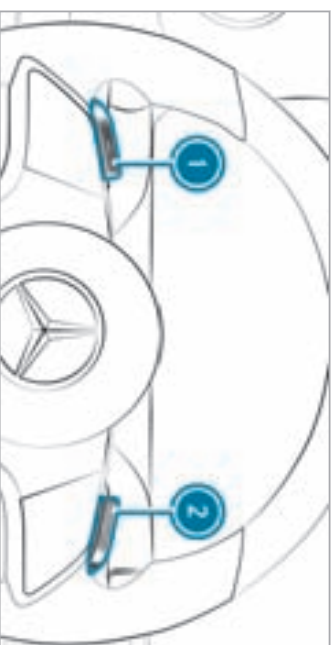
- velocità di marcia

Cambio marcia manuale

I AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

i Per i veicoli ibridi plug-in attenersi alle informazioni relative al sistema frenante rigenerativo (→ pagina 199).



Se il cambio automatico si trova in posizione **D**, è possibile effettuare l'inserimento manuale delle marce con i paddles del cambio al volante. Se sentito, a seconda del paddles del cambio al volante che viene azionato, il cambio automatico passa a una marcia superiore o inferiore.

Per effettuare l'inserimento manuale delle marce con il cambio automatico sono disponibili due opzioni:

- Impostazione temporanea
 - Impostazione permanente
- Disattivando il cambio manuale delle marce, le marce vengono inserite automaticamente.

Impostazione temporanea:

▶ **Attivazione:** tirare il paddles del cambio al volante **1** o **2**.

L'inserimento manuale delle marce è attivato solo per un breve periodo. L'indicazione della posizione del cambio indica **M** e la marcia attuale.

i Il tempo di attivazione dell'inserimento manuale delle marce è in funzione di vari fattori.

Il cambio marcia manuale può essere disattivato automaticamente nei seguenti casi:

- commutazione del programma di marcia
- riavviamento del veicolo
- reinserimento della posizione del cambio **[D]**
- stile di guida

Passaggio alla marcia superiore: tirare il paddle del cambio al volante **②**.

Passaggio alla marcia inferiore: tirare il paddle del cambio al volante **①**.

Disattivazione: tirare il paddle del cambio al volante **②** e trattenerlo in posizione.

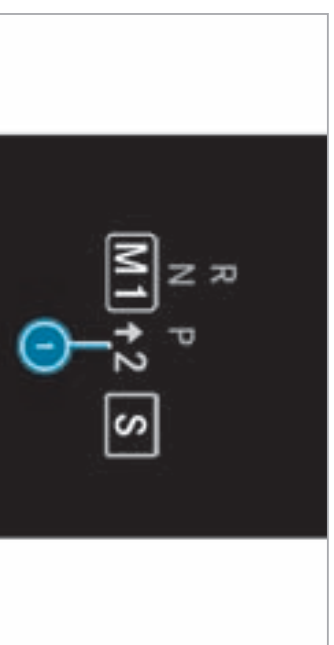
L'indicazione della posizione del cambio indica **[D]**.

Impostazione permanente:

- ▶ Commutare sul programma di marcia **[1+]**
(→ pagina 206).
- ▶ Selezionare l'impostazione della trazione **[M]**
(→ pagina 206).

Indicazione della marcia consigliata

L'indicazione della marcia consigliata fornisce avvertimenti per adottare uno stile di guida improntato al risparmio di carburante.



- ▶ Passare alla marcia suggerita quando accanto all'indicazione della posizione del cambio viene visualizzata l'indicazione della marcia consigliata **①**.

Utilizzo del kick-down

- ▶ **Accelerazione massima:** premere a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza.

Per proteggere il motore da fuorigiri, al raggiungimento del regime massimo del motore il cambio automatico passa alla marcia immediatamente superiore.

Funzionamento della modalità sailing

i	AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG
<p>▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.</p>	

In caso di stile di guida oculato la modalità sailing favorisce un ridotto consumo di carburante.

La modalità sailing presenta le seguenti caratteristiche:

- Il motore a combustione interna viene scollato dalla catena cinematica e prosegue la marcia in folle
- L'indicazione della posizione del cambio **[D]** viene visualizzata in verde

- **Veicoli con rete di bordo a 48 V:** il motore a combustione interna può essere spento. Tutte le funzioni del veicolo continuano a rimanere attive

Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, la modalità sailing viene attivata:

- È selezionato il programma di marcia **E**.
- La velocità rientra in una fascia adeguata.
- È presente un tracciato stradale adatto, ad esempio senza forti salite o discese oppure curve a raggio stretto.

- Al dispositivo di traino non è agganciato nessun rimorchio o non è fissato nessun portabiciclette.
- Non si preme il pedale dell'acceleratore o del freno (eccetto leggere frenate).

i La modalità sailing può anche essere attivata se nel programma di marcia **I*** per la trazione è selezionata l'impostazione "Eco".

Se una delle condizioni non è più soddisfatta, la modalità sailing viene nuovamente disattivata.

La modalità sailing può anche essere impedita dai seguenti parametri:

- Pendenza
- Discese
- Temperatura
- Altezza
- Velocità
- Stato di esercizio del motore
- Condizioni del traffico

Funzionamento del 4MATIC

Il 4MATIC è un sistema di trazione integrale. Unitamente all'ESP® e al 4ETS, il 4MATIC migliora la trazione del veicolo in caso di slittamento di una ruota motrice causato da un'insufficiente aderenza al fondo stradale.

Il 4MATIC non è in grado di ridurre i pericoli di incidenti dovuti ad uno stile di guida non adeguato né può superare i limiti imposti dalle leggi fisiche. Il 4MATIC non è in grado di tener conto delle condizioni stradali e climatiche né della situazione del traffico. Il 4MATIC è soltanto un dispositivo ausi-

liario. La responsabilità, in particolare per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempestività della frenata e il mantenimento della traiettoria di marcia, è sempre del guidatore.

i In presenza di condizioni stradali di tipo invernale, la massima efficacia del 4MATIC si ottiene solo utilizzando pneumatici invernali (pneumatici M + S) e, se necessario, montando catene da neve.

Rifornimento

Rifornimento del veicolo

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di esplosione provocato dal carburante

I carburanti sono facilmente infiammabili.

▶ Evitare assolutamente il fumo, fiamme libere, luce non protetta e la formazione di scintille.

▶ Prima del rifornimento spegnere il veicolo, disattivare il riscaldamento automatico, se presente, e lasciarlo disattivato durante il rifornimento.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocate dai carburanti

I carburanti sono nocivi e pericolosi per la salute.

- ▶ Evitare assolutamente il contatto del carburante con la pelle, gli occhi o gli indumenti e l'ingestione.
- ▶ Non inalare i vapori del carburante.
- ▶ Tenere i bambini alla larga dai carburanti.
- ▶ Mantenere le porte chiuse e i finestrini sollevati durante l'operazione di rifornimento.

In caso di contatto con il carburante attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Rimuovere immediatamente il carburante sciacquando la pelle con acqua e sapone.
- ▶ In caso di contatto del carburante con gli occhi, sciacquarli immediatamente con abbondante acqua pulita. Consultare immediatamente un medico.

- ▶ In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico. Non indurre il vomito.
- ▶ Sostituire immediatamente gli indumenti venuti a contatto con il carburante.

AVVERTENZA Pericolo di incendio e di esplosione dovuto a cariche elettrostatiche

Le cariche elettrostatiche possono accendere i vapori del carburante.

- ▶ Prima di aprire il tappo del serbatoio del carburante o di afferrare la pistola dell'erogatore, toccare la parte metallica della carrozzeria del veicolo.
- ▶ Per evitare nuove cariche elettrostatiche, durante il rifornimento non salire nuovamente sul veicolo.

AVVERTENZA Pericolo di incendio provocato dalla miscelazione dei carburanti

Veicoli con motore diesel:

Se il gasolio viene miscelato con la benzina, il punto di infiammabilità della miscela risulta inferiore a quello del gasolio puro.
A veicolo acceso i componenti dell'impianto di scarico possono surriscaldarsi inavvertitamente.

- ▶ Non rifornire mai con benzina.
- ▶ Non aggiungere mai benzina al gasolio.

AVVERTENZA Danneggiamento dovuto a carburante errato

Veicoli con motore a benzina:

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con benzina senza piombo e priva di zolfo conforme alla norma europea EN 228 o equivalente.

Il carburante conforme a tale specifica può contenere fino al 10% di etanolo. Il veicolo può essere alimentato con E10.

Non effettuare mai il rifornimento con uno dei seguenti carburanti:

- diesel
- benzina normale con numero di ottano inferiore a 91 NORM
- benzina con più del 10% vol. di etanolo, ad esempio E15, E20, E85, E100
- benzina con più del 3% vol. di metanolo, ad esempio M15, M30
- benzina con additivi metallici

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

1 **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a carburante errato

Veicoli con motore diesel:

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

▶ Fare rifornimento esclusivamente con gasolio privo di zolfo conforme alla norma europea EN 590 o equivalente.

▶ Nei Paesi non provvisti di gasolio privo di zolfo fare rifornimento esclusivamente con gasolio a basso tenore di zolfo avente un tenore di zolfo inferiore a 50 ppm.

▶ **Veicoli senza filtro antiparticolato per motori diesel:** fare rifornimento esclusivamente con gasolio avente un tenore di zolfo inferiore a 500 ppm.

Non effettuare mai il rifornimento con uno dei seguenti carburanti:

- benzina

- gasolio per motori marini
- gasolio da riscaldamento
- biodiesel puro o olio vegetale
- petrolio o cherosene

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

1 **AVVERTENZA** Non rifornire gasolio nei veicoli dotati di motore a benzina

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- Non avviare il veicolo. In caso contrario il carburante può penetrare nel motore.

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante e al motore. I costi di riparazione sono elevati.

- ▶ Contattare un'officina qualificata.

▼ Far svuotare completamente il serbatoio del carburante e i condotti del carburante.

i **AVVERTENZA** Non rifornire benzina nei veicoli dotati di motore diesel

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- Non avviare il veicolo. In caso contrario il carburante raggiunge l'impianto di alimentazione del carburante.

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante e al motore. I costi di riparazione sono elevati.

▼ Contattare un'officina qualificata.

▼ Far svuotare completamente il serbatoio del carburante e i condotti del carburante.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento dell'impianto di alimentazione del carburante a causa dell'eccessivo rifornimento del serbatoio del carburante

▼ Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

i **AVVERTENZA** Rimuovendo la pistola dell'erogatore possono fuoriuscire degli spruzzi di carburante

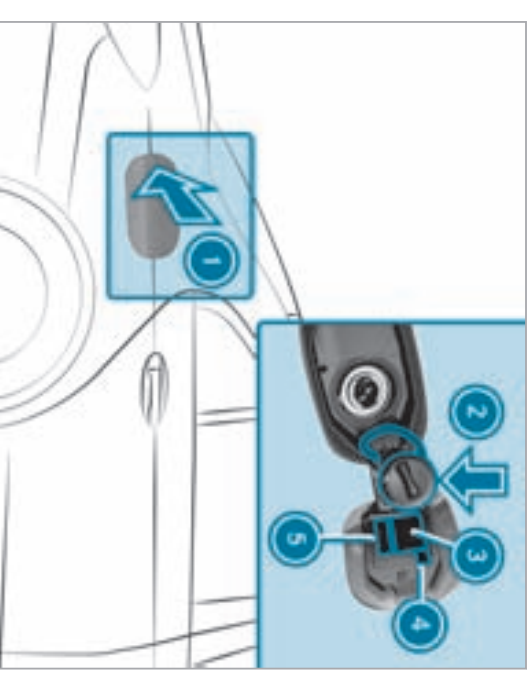
▼ Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

Requisiti

- Il veicolo è sbloccato.
- **Veicoli ibridi plug-in con motore a benzina:** il serbatoio del carburante è stato sfiatato prima del rifornimento (→ pagina 216). Questa funzione varia a seconda del Paese.

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo e al carburante.

Il numero di ottano raccomandato per il veicolo è indicato sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio.



- 1 Sportello del serbatoio
- 2 Supporto per tappo del serbatoio del carburante
- 3 Tabella della pressione pneumatici

- ④ Codice QR per scheda di soccorso
- ⑤ Tipo di carburante

❗ **Veicoli ibridi plug-in con motore a benzina:** lo sportello del serbatoio si apre automaticamente dopo lo sfianto del serbatoio del carburante (→ pagina 216).

▶ Premere la parte posteriore dello sportello del serbatoio ①.

▶ Girare verso sinistra il tappo del serbatoio del carburante e rimuoverlo.

▶ Inserire il tappo del serbatoio del carburante dall'alto nel supporto ②.

▶ Inserire il bocchettone di riempimento della pistola dell'erogatore per intero nell'incavo del serbatoio, agganciarlo ed effettuare il rifornimento.

▶ Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

❗ **Veicoli con motore diesel:** l'incavo del serbatoio è progettato per il rifornimento da pompe di gasolio.

Per impedire il rifornimento accidentale con carburante errato, il veicolo è dotato di un elemento di bloccaggio del rifornimento di carburante non idoneo. In alcuni Paesi questa funzione può essere disattivata in base alle circostanze locali. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

❗ **Veicoli con motore diesel:** in caso di serbatoio del carburante completamente vuoto, rifornire almeno 5 l di gasolio.

❗ **Veicoli con motore diesel:** in caso di rabbocco da una tanica utilizzare un bocchettone di riempimento di grosso diametro per veicoli diesel. In caso contrario il bocchettone di riempimento non può essere inserito nell'incavo del serbatoio.

Per impedire il rifornimento accidentale con carburante errato, il veicolo è dotato di un elemento di bloccaggio del rifornimento di carburante non idoneo. In alcuni Paesi questa funzione può essere disattivata in base alle circostanze locali. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

- ▶ Applicare il tappo del serbatoio del carburante nell'incavo del serbatoio e ruotarlo verso destra fino allo scatto in sede.
- ▶ Chiudere lo sportello del serbatoio ①.

Sfiato del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in con motore a benzina)



▶ Tirare brevemente una volta il tasto **1**.
 La spia di controllo **2** lampeggia e nel display sulla plancia viene visualizzato il messaggio **Attendere Sfiato del serbatoio in corso**.

Se il serbatoio del carburante è stato sfiatato, la spia di controllo **2** si accende in modo fisso.

Nel display sulla plancia viene visualizzato il messaggio **Il serbatoio è sfiato e pronto per il rifornimento** e lo sportello del serbatoio si apre automaticamente.

i In determinate circostanze lo sfiato del serbatoio del carburante può durare diversi minuti.

Solo se sono soddisfatte le condizioni descritte in precedenza, è possibile sfiatare il serbatoio del carburante. In caso contrario percorrere con il veicolo un tratto di almeno 0,5 km e ripetere la procedura.

i Nelle seguenti situazioni è presente un'animazione di funzionamento:

- La spia di controllo **2** inizialmente lampeggia, quindi si spegne.

- La spia di avvertimento gialla della diagnosi del motore  si accende.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento dello sportello del serbatoio durante l'apertura

Se si tenta di aprire uno sportello del serbatoio non sbloccato, lo sportello del serbatoio o il meccanismo di apertura vengono danneggiati.

▶ Effettuare il rifornimento solo se lo sportello del serbatoio si è aperto automaticamente.

AdBlue® (solo veicoli con motore diesel)

Avvertenze relative al rifornimento di AdBlue®

L'AdBlue® è un liquido idrosolubile utilizzato per il post-trattamento dei gas di scarico NOx dei motori diesel. Per ottenere un funzionamento regolare del post-trattamento dei gas di scarico utilizzare solo AdBlue® conforme alla norma ISO 22241.

L'AdBlue® è:

- non nocivo
- privo di colore e inodore
- non infiammabile.

Apprendo il serbatoio AdBlue® possono fuoriuscire piccole quantità di vapori di ammoniaca. Rifornire il serbatoio AdBlue® esclusivamente in ambienti ben aerati.

Evitare il contatto dell'AdBlue® con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Tenere l'AdBlue® fuori dalla portata dei bambini.

Non ingerire l'AdBlue®. In caso di ingestione dell'AdBlue®, sciacquare subito accuratamente la bocca. Bere acqua in abbondanza. Consultare immediatamente un medico.

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 446).

L'AdBlue® è reperibile nei seguenti modi:

- L'AdBlue® può essere rabboccato in un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz, utilizzando la procedura di assistenza veloce.

- L'AdBlue® è disponibile in numerose stazioni di rifornimento utilizzando l'apposito impianto di rifornimento dell'AdBlue®.

- In alternativa l'AdBlue® è disponibile nelle officine qualificate, ad esempio nei punti di assistenza Mercedes-Benz e in numerose stazioni di rifornimento nelle taniche di rifornimento AdBlue® o nei contenitori AdBlue®.

- ❗ Se per il rabbocco vengono utilizzate confezioni o recipienti, verificare la disponibilità di un'adeguata soluzione di collegamento tra confezione o recipiente e bocchettone di rifornimento del veicolo in modo da evitare il gocciolamento.

Rabbocco dell'AdBlue®

i	AVVERTENZA Danni al motore provocati dalla presenza di AdBlue® nel carburante
▶	L'AdBlue® non deve essere rifornito nel serbatoio del carburante.
▶	Rifornire l'AdBlue® esclusivamente nel serbatoio AdBlue®.

- | | |
|---|---|
| ▶ | Evitare l'eccessivo rifornimento del serbatoio AdBlue®. |
|---|---|

- | | |
|----------|---|
| i | AVVERTENZA Imbrattamento dell'abitacolo provocato dalla fuoriuscita di AdBlue® |
|----------|---|

- | | |
|---|---|
| ▶ | Dopo il rifornimento chiudere con cautela la confezione di rifornimento dell'AdBlue®. |
| ▶ | Evitare di trasportare regolarmente a bordo del veicolo le confezioni di rifornimento dell'AdBlue®. |

Requisiti

- Il veicolo è sbloccato.

I seguenti messaggi visualizzati in successione nel display sulla plancia richiedono il rabbocco del serbatoio AdBlue®.

- **Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso.** Il livello dell'AdBlue® è sceso sotto la linea della riserva. Eseguire il prima possibile il rabbocco dell'AdBlue®.

- **Rabboccare AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso.** Una volta effettuata la percorrenza residua visualizzata, a causa della riserva dell'AdBlue® insufficiente si riscontrano limitazioni della potenza. Eseguire il prima possibile il rabbocco dell'AdBlue®.

- **Rabbocc. XX, X l AdBlue Funz. em.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km.** Il ridotto livello di AdBlue® comporta una limitazione di potenza a partire dalla velocità visualizzata. Dopo la percorrenza residua indicata non è più possibile avviare il veicolo. Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata.

- **Rabbocc. XX, X l AdBlue Inserire l'accensione e attendere 60s per avvio.** La riserva dell'AdBlue® è esaurita. Non è più possibile avviare il veicolo. Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata. Accendere il veicolo e attendere circa 60 secondi. Avviare il veicolo.

L'autonomia AdBlue® e il livello di riempimento possono essere visualizzati nel display sulla plancia all'interno del menu **Manutenzione**.

- ❗ L'autonomia AdBlue® visualizzata dipende essenzialmente dallo stile di guida e dalle condizioni di esercizio. L'autonomia effettiva può pertanto differire dall'autonomia rilevata.

Apertura del tappo del serbatoio AdBlue®

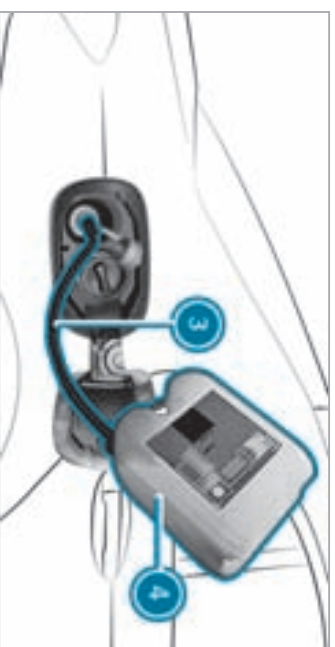


- ▼ Premere la parte posteriore dello sportello del serbatoio ❶.

- ▼ Girare verso sinistra il tappo del serbatoio AdBlue® ❷ e rimuoverlo.

Rabbocco dell'AdBlue®

La Mercedes-Benz raccomanda di rabboccare l'AdBlue® presso un impianto di rifornimento. Se non è disponibile un impianto di rifornimento di AdBlue®, è possibile effettuare il rifornimento di AdBlue® anche con una tanica.



- ▼ Allentare l'elemento di bloccaggio della tanica di rifornimento dell'AdBlue® ❷.
- ▼ Avvitare manualmente il flessibile antiritorno ❸ sull'apertura della tanica di rifornimento dell'AdBlue® ❹.

- ▼ Avvitare manualmente il flessibile antiritorno ❸ sul bocchettone di riempimento del veicolo.

- ▼ Sollevare la tanica di rifornimento dell'AdBlue® ❹ e inclinarla per effettuare il rifornimento.

Il rifornimento viene interrotto quando il serbatoio AdBlue® risulta completamente rifornito.

La tanica di rifornimento dell'AdBlue® ❹ con il contenuto residuo può essere rimossa.

- ▼ Svitare il flessibile antiritorno ❸ seguendo la sequenza inversa e tappare la tanica di rifornimento dell'AdBlue® ❹.

Applicare il tappo del serbatoio AdBlue® ❷ e girarlo verso destra fino allo scatto in sede.

Chiudere lo sportello del serbatoio ❶.

- ▼ Accendere il veicolo per almeno 60 secondi.

- ❗ Se non è stato più possibile avviare il veicolo a causa del serbatoio AdBlue® vuoto, sono necessari fino a 60 secondi prima che venga riconosciuto il rabbocco.

- ▼ Avviare il veicolo.

- ❗ Evitare di trasportare regolarmente a bordo del veicolo la confezione di rifornimento dell'AdBlue®.

Ricarica della batteria ad alto voltaggio (veicoli ibridi plug-in)

Avvertenze sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio

❗ AVVERTENZA Danni della batteria ad alto voltaggio dovuti a lunghi tempi di fermo

Le batterie agli ioni di litio, per propria natura, sono soggette ad autoscarica.

Per questo motivo è possibile che dopo un tempo di fermo di diversi mesi la batteria abbia raggiunto lo scaricamento completo. Questo può danneggiare la batteria ad alto voltaggio.

- ▶ Attenersi ai seguenti consigli riguardo all'utilizzo della batteria ad alto voltaggio per evitare possibili danni.

❗ AVVERTENZA Invecchiamento accelerato della batteria ad alto voltaggio in caso di mancata osservanza delle seguenti raccomandazioni

A causa delle caratteristiche di base della batteria ad alto voltaggio, nel corso della sua vita si riduce la quantità di energia accumulabile e di energia prelevabile della batteria ad alto voltaggio. Diminuisce così l'autonomia elettrica massima del veicolo e anche la potenza elettrica massima del veicolo può essere compromessa.

I seguenti fattori possono accelerare l'invecchiamento della batteria ad alto voltaggio:

- un elevato livello di carica della batteria ad alto voltaggio, in particolare se il veicolo viene arrestato e spento per un prolungato periodo di tempo
- una temperatura ambiente elevata durante lunghi tempi di fermo

- ▶ Attenersi ai seguenti consigli riguardo all'utilizzo della batteria ad alto voltaggio

per evitare di accelerarne l'invecchiamento.

Consigli sulla manipolazione della batteria ad alto voltaggio:

- In caso di tempi di fermo prolungati, arrestare il veicolo con un livello di carica della batteria ad alto voltaggio tra il 30 % e il 50 %. Non collegare permanentemente la batteria ad alto voltaggio ad un alimentatore di corrente.
- In caso di tempi di fermo prolungati evitare, se possibile, temperature esterne elevate.
- Controllare il livello di carica della batteria ad alto voltaggio ogni sei settimane (→ pagina 234).
- Con un livello di carica inferiore al 20 % ricaricare la batteria ad alto voltaggio.
- Se la batteria ad alto voltaggio viene utilizzata esclusivamente con bassi livelli di carica, ricaricare completamente la batteria ad alto voltaggio ogni sei mesi.
- Anche in caso di tempi di fermo prolungati, non scollegare la batteria da 12 V. Altrimenti la condizione della batteria ad alto voltaggio

del veicolo potrebbe non essere sotto controllo.

È possibile contribuire a ridurre il consumo energetico del veicolo nei seguenti modi:

- stile di guida prudente (→ pagina 196)
- uso ridotto delle utenze elettriche
- manutenzione regolare del veicolo

Opzioni di ricarica della batteria ad alto voltaggio (Mode 2 e 3)

La batteria ad alto voltaggio viene caricata mediante recupero di energia durante la marcia. Il motore elettrico viene sfruttato in questa fase come generatore in fase di rilascio e durante la frenata.

Sono disponibili le seguenti opzioni di ricarica stazionaria:

- ad una presa di corrente di rete (Mode 2)
- a una wallbox o a una stazione di ricarica (Mode 3)

A seconda dell'equipaggiamento specifico del Paese e del cavo di ricarica del veicolo, è possi-

bile anche la ricarica in corrente alternata monofasica.

Durante la ricarica considerare sempre i diversi requisiti di rete del luogo di sosta. Usare soltanto cavi di ricarica che corrispondono a tali requisiti di rete. In caso di domande riguardo i requisiti di rete rivolgersi a personale qualificato o al gestore della rete elettrica.

A causa della maggiore capacità e del migliore rendimento di ricarica, caricare la batteria ad alto voltaggio preferibilmente ad una wallbox o ad una stazione di ricarica.

Limiti del sistema

La potenza della batteria ad alto voltaggio può risultare compromessa a causa dei seguenti fattori:

- temperature esterne basse o elevate
- attivazione di utilizzatori elettrici secondari all'interno del veicolo, ad esempio per il funzionamento del sistema di climatizzazione
- tempi di fermo prolungati senza ricarica

Il tempo di ricarica della batteria ad alto voltaggio può risultare prolungato a causa dei seguenti fattori:

- temperature esterne basse o elevate
- tempi di fermo prolungati senza ricarica
- corrente di ricarica massima disponibile del dispositivo di ricarica
- corrente di ricarica impostata (Mode 2) nel sistema multimediale (→ pagina 341)

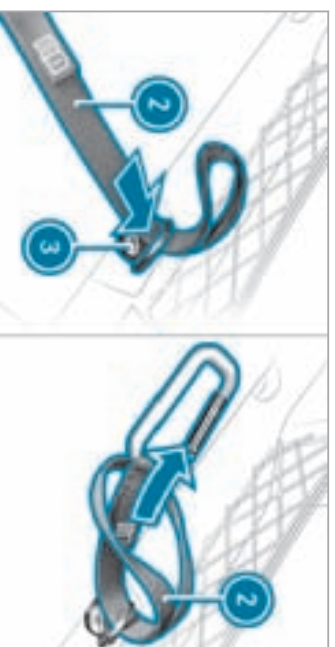
Conservazione del cavo di ricarica

Riporre sempre il cavo di ricarica in dotazione al veicolo all'interno dell'apposita borsa e assicurare la borsa del cavo di ricarica nel bagagliaio o vano di carico utilizzando la relativa cinghia di fissaggio. In caso contrario, la borsa del cavo di ricarica con il cavo di ricarica non sarà adeguatamente bloccata.



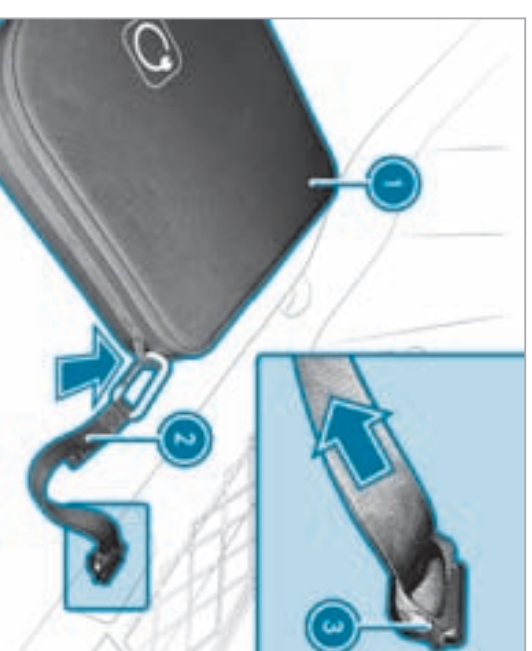
Borsa del cavo di ricarica nel bagagliaio/vano di carico (esempio)

Allo stato alla consegna la borsa del cavo di ricarica **1** con la cinghia di fissaggio **2** si trovano nel bagagliaio o vano di carico. Per assicurare la borsa del cavo di ricarica è necessario fissare la cinghia di fissaggio ad un occhiello di fissaggio **3**. Per il fissaggio della cinghia di fissaggio utilizzare dei ganci per borse.



Far passare l'estremità con il passante della cinghia di fissaggio **2** attraverso l'occhiello di fissaggio **3** nel bagagliaio o vano di carico.

Far passare l'estremità con il moschettone attraverso il passante della cinghia di fissaggio **2**.



Stringere la cinghia di fissaggio **2** in modo tale che il nodo che avvolge l'occhiello di fissaggio **3** sia posizionato in modo saldo e sicuro.

Agganciare il moschettone della cinghia di fissaggio **2** a uno degli occhielli di fissaggio della borsa del cavo di ricarica **1**.

Avvertenze relative alla ricarica della batteria ad alto voltaggio tramite una presa di corrente di rete (Mode 2)

▲ PERICOLO Pericolo di morte a causa di componenti installati in modo improprio

Se si utilizzano componenti non correttamente installati per collegare il cavo di ricarica a una presa di corrente di rete, possono verificarsi ad esempio incendi o scosse elettriche.

- ▶ Collegare il cavo di ricarica solo a una presa della rete di alimentazione che sia
 - installata correttamente e
 - collaudata da un perito elettrotecnico.
- ▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo cavi di ricarica in dotazione al veicolo o un cavo di ricarica originale Mercedes-Benz.
- ▶ Acquistare questi componenti presso un punto di assistenza Mercedes-Benz e farsi qui consigliare.

Mercedes-Benz testa accuratamente questi cavi di ricarica originali per verificarne l'idoneità alla ricarica ad alto voltaggio del veicolo.

- ▶ Non utilizzare cavi di ricarica danneggiati.
- ▶ Non utilizzare:
 - cavi di prolunga
 - tamburi avvolgicavo
 - prese multiple
- ▶ Non utilizzare adattatori a spina per collegare il cavo di ricarica alla presa della rete di alimentazione. Sussiste un'eccezione solo nel caso in cui l'adattatore sia collaudato e approvato dal Costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico.
- ▶ Attenersi assolutamente alle avvertenze di sicurezza riportate nelle Istruzioni d'uso dell'adattatore della presa di corrente.

Possono essere utilizzati solo i seguenti cavi di ricarica:

- il cavo di ricarica fornito in dotazione al veicolo
- un cavo di ricarica approvato per il veicolo

La ricarica può variare a seconda dell'alimentatore di corrente. Il tempo di ricarica quando la batteria ad alto voltaggio viene caricata dalla presa di corrente di rete è considerevolmente più lungo di quello della ricarica da una wallbox o da una stazione di ricarica.

A tal fine si raccomanda di attenersi alle avvertenze predisposte localmente.

Non lasciare penzolare liberamente l'elemento di comando del cavo di ricarica dalla presa di corrente di rete.

L'elemento di comando non può essere sollevato sui seguenti componenti:

- sul connettore maschio del cavo di ricarica
- sulla spina di rete

Proteggere l'elemento di comando del cavo di ricarica dal surriscaldamento eccessivo, ad esem-

prio causato dall'irraggiamento solare diretto, durante la carica. Altrimenti è possibile che la ricarica si interrompa.

Avvertenze sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio presso la wallbox o la stazione di ricarica (Mode 3)

▲ PERICOLO Pericolo di morte a causa di componenti installati in modo improprio

Se vengono impiegati componenti installati in modo non corretto per collegare il cavo di ricarica alla wallbox, possono verificarsi incendi o scosse elettriche.

- ▶ Collegare il cavo di ricarica solo a un wallbox che sia
- installata correttamente e
- collaudata da un perito elettrotecnico.

▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo cavi di ricarica collaudati e approvati dal Costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico.

- ▶ Non utilizzare cavi di ricarica danneggiati.
- ▶ Non prolungare il cavo di ricarica.
- ▶ Non utilizzare adattatori.
- ▶ Attenersi assolutamente alle avvertenze di sicurezza riportate nelle istruzioni d'uso del wallbox.

Per la ricarica tramite wallbox senza cavo premon-
tato utilizzare il cavo di ricarica per wallbox e per
stazioni di ricarica disponibile a richiesta (Mode
3). Il cavo di ricarica è riposto in una borsa nel
bagagliaio o vano di carico.

Utilizzare solo cavi di ricarica collaudati e appro-
vati dal costruttore per la ricarica della batteria ad
alto voltaggio di un veicolo elettrico.

▲ PERICOLO Pericolo di morte a causa di componenti danneggiati

Se si utilizza un componente danneggiato per collegare il veicolo alla stazione di ricarica, possono verificarsi ad esempio incendi o scosse elettriche.

▶ Effettuare un controllo visivo della sta-
zione di ricarica per verificare difetti evi-
denti, ad esempio considerevoli danneg-
giamenti a livello della scatola o del col-
legamento del cavo di ricarica.

▶ Nelle stazioni di ricarica sprovviste di un
cavo di ricarica premon-
tato, per motivi di
sicurezza utilizzare solo cavi di ricarica
collaudati e approvati dal Costruttore per
la ricarica della batteria ad alto voltaggio
di un veicolo elettrico.

▶ Non utilizzare cavi di ricarica danneg-
giati.

▶ Non prolungare il cavo di ricarica.

▶ Non utilizzare adattatori.

▶ Prestare assolutamente attenzione
anche alle avvertenze di sicurezza sulla
stazione di ricarica.

La maggior parte delle stazioni di ricarica deve
essere abilitata prima della ricarica, ad esempio,
mediante una scheda RFID. A tal fine attenersi
alle indicazioni del gestore della stazione di rica-
rica sul posto.

La quantità di energia visualizzata sulla stazione di ricarica ed erogata per la ricarica può essere maggiore di quella effettivamente assorbita dalla batteria ad alto voltaggio. Questo effetto deriva da perdite di carica variabili e viene descritto come livello di efficienza di carica. Le perdite di carica si verificano, ad esempio, a causa della generazione di calore durante la carica o di utilizzatori secondari attivati. Ulteriori informazioni relative al livello di efficienza di carica sono reperibili presso qualificata officina qualificata.

Impostazione della corrente di ricarica massima ammessa per la ricarica mediante presa di corrente di rete

! **AVVERTENZA** Sovraccarico della presa di corrente di rete a causa di una corrente di carica eccessiva

Una corrente di ricarica eccessiva può causare lo scatto del fusibile o il surriscaldamento della rete elettrica esterna.

- ▶ Assicurarsi che la rete elettrica esterna sia progettata per la corrente di ricarica impostata.
- ▶ Se necessario, ridurre la corrente di ricarica impostata oppure utilizzare un'altra presa di corrente di rete.
- ▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo i cavi di ricarica forniti con il veicolo o un cavo di ricarica originale Mercedes-Benz. Mercedes-Benz testa accuratamente questi cavi di ricarica originali per verificare l'idoneità alla ricarica ad alto voltaggio del veicolo. Acquistare questi componenti presso un punto di assistenza Mercedes-Benz e farsi qui consigliare.
- ▶ Controllare l'impostazione della corrente di ricarica massima in base alla potenza di carica visualizzata sul display della strumentazione.

Prima di effettuare la ricarica utilizzando una presa di corrente di rete, fare controllare da un elettricista qualificato la corrente di ricarica mas-

sima ammessa per la presa di corrente di rete o l'impianto dell'edificio. Il valore massimo della corrente di ricarica per il cavo di ricarica in dotazione varia a seconda del Paese. In caso di ricarica all'estero il valore massimo può essere superiore al valore ammesso in tale Paese. Per la carica all'estero attenersi alle normative di legge in vigore nei singoli Paesi. In caso di domande sull'impostazione della corrente di ricarica o di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.

▶ Impostare la corrente di ricarica massima ammessa nel menu del sistema multimediale (→ pagina 341).

Se non è possibile impostare il valore preciso della corrente di ricarica massima ammessa, selezionare il valore impostabile immediatamente inferiore.

i Se il veicolo necessita di un intervallo di tempo maggiore del solito per caricare la batteria ad alto voltaggio, controllare le impostazioni relative alla corrente di ricarica massima nel menu del sistema multimediale.

Panoramica del gruppo di comandi del cavo di ricarica

Il gruppo di comandi del cavo di ricarica mostra il livello attuale della ricarica.



- ① Indicatore della tensione di alimentazione
- ② Indicatore della ricarica
- ③ Indicatore monitoraggio della temperatura
- ④ Indicatore dispositivo di sicurezza

Indicatore della tensione di alimentazione ①

Indicazione	Significato
Bianca	La tensione di alimentazione è disponibile

Indicatore della ricarica ②

Indicazione	Significato
Verde lampeggiante	Ricarica della batteria ad alto voltaggio in corso

Indicatore monitoraggio della temperatura ③

Indicazione	Significato
Rosso	La spia LED verde lampeggia contemporaneamente: temperatura eccessiva – potenza di carica ridotta
Rossa lampeggiante	Il LED verde non lampeggia: temperatura eccessiva – ricarica terminata
Rossa lampeggiante	Temperatura eccessiva della spina di rete – ricarica terminata

Indicatore dispositivo di sicurezza ⁴

Indicazione	Significato
Rossa lampeggiante	Anomalia cavo di ricarica – ricarica non possibile, resettare il gruppo di comandi del cavo di ricarica
Rosso	Il LED bianco è spento: anomalia nell'alimentazione a corrente – ricarica non possibile, sostituire la presa di corrente di rete Il LED bianco è acceso: anomalia lato veicolo – ricarica non possibile, resettare il gruppo di comandi del cavo di ricarica

Se tutti e quattro gli indicatori sono accesi, il gruppo di comandi del cavo di ricarica sta eseguendo un autotest.

Se il monitoraggio della temperatura ³ visualizza un'anomalia, può essere utile proteggere il cavo di ricarica dall'esposizione diretta ai raggi solari.

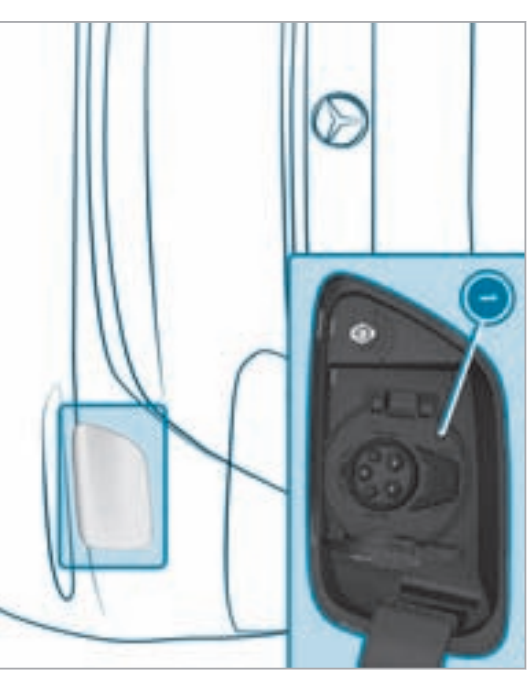
Reset del gruppo di comandi del cavo di ricarica: se il dispositivo di sicurezza ⁴ segnala un'anomalia del cavo di ricarica o un'anomalia lato veicolo, resettare prima il gruppo di comandi del cavo di ricarica. Scollegare a tal fine il cavo di ricarica dal veicolo e dalla presa di corrente di rete e attendere circa cinque secondi. Se l'anomalia permane anche dopo il ricollegamento del cavo di ricarica, non è possibile effettuare la ricarica alla presa di corrente di rete. A seconda dell'indicazione visualizzata è necessario sostituire il cavo di ricarica o far controllare il connettore del veicolo presso un'officina qualificata.

Funzioni delle spie di controllo sulla presa di corrente del veicolo

- A seconda della versione nazionale una delle seguenti prese di corrente del veicolo si trovano nel paraurti posteriore sul lato destro.

- Lo sportello della presa di corrente viene bloccato e sbloccato centralmente insieme al veicolo.

Presenza di corrente del veicolo tipo 1

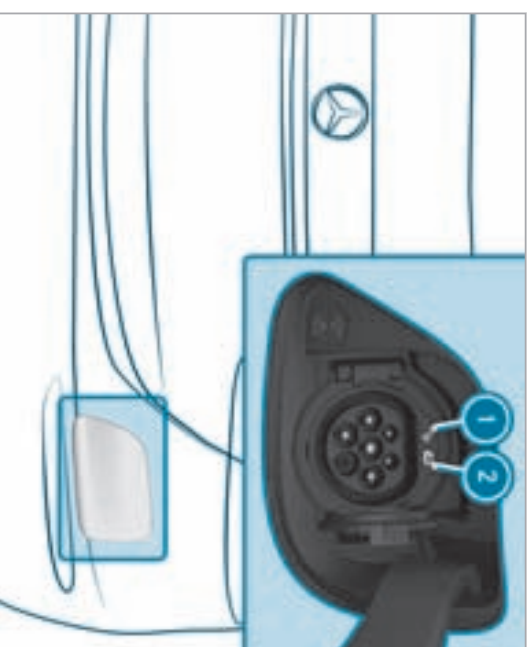


- ¹ Stato della ricarica

Panoramica dello stato delle spie di controllo

Spia di controllo	Significato
Arancione lampeggiante	La connessione viene stabilita
Verde lampeggiante	Ricarica
Arancione	Pausa durante la ricarica
Verde	Batteria ad alto voltaggio ricaricata completamente
Rossa lampeggiante	Anomalia

Presenza di corrente del veicolo tipo 2



- 1 Stato di bloccaggio
- 2 Stato della ricarica





Panoramica dello stato di bloccaggio


Stato di bloccaggio 1	Indicazione	Significato
	Bianca	<ul style="list-style-type: none"> La presa di corrente del veicolo è sbloccata Inserire o estrarre il cavo di ricarica


Panoramica dello stato di ricarica

Stato della ricarica 2	Indicazione	Significato
	Arancione lampeggiante	La connessione viene stabilita
	Verde lampeggiante	Flusso di energia attivo

Avviamento della ricarica

Stato della ricarica 	Indicazione	Significato
	Arancione	Pausa durante la ricarica
	Verde	Ricarica conclusa
	Rossa lampeggiante	Durante la ricarica si è verificata un'anomalia. La spia di controllo si spegne dopo circa 90 secondi.

 Se le spie di controllo sono spente, sbloccare o bloccare il veicolo con la chiave. Le spie di controllo indicano quindi lo stato attuale della ricarica.

 **PERICOLO** Pericolo di morte in caso di ricarica con una presa di corrente danneggiata

La ricarica avviene tramite un'alta tensione. Se il cavo di ricarica, la presa di corrente del veicolo o la presa della rete di alimentazione sono danneggiati, sussiste il rischio di scari- che elettriche.

- ▶ Utilizzare unicamente un cavo di ricarica integro.
- ▶ Evitare i danni meccanici, ad esempio dovuti a schiacciamento, cesoiamento e calpestamento.
- ▶ Far sostituire subito una presa di corrente del veicolo danneggiata presso un'officina qualificata.
- ▶ Non inserire mai il cavo di ricarica in una presa di corrente del veicolo danneggiata.

 **AVVERTENZA** Danni al veicolo dovuti a sovratensioni nel  rete elettrica

Il veicolo è equipaggiato con un fusibile contro le sovratensioni nella rete elettrica. Questo fusibile può reagire ad esempio in caso di forti temporali e causare l'attivazione del sistema di protezione edificio e un'interruzione della ricarica. Queste funzioni servono a proteggere il veicolo.

Dopo la riattivazione del sistema di protezione edificio la ricarica prosegue automaticamente. In caso di interruzione della ricarica senza attivazione del sistema di protezione edificio, possono essere necessari fino a dieci minuti prima che la ricarica continui automaticamente.

 **AVVERTENZA** Danni dovuti al surriscaldamento del cavo di ricarica e del connettore maschio del cavo di ricarica

Il cavo di ricarica e il relativo connettore maschio possono riscaldarsi durante la ricarica entro i valori limite consentiti.

I valori limite ammessi sono influenzati dai seguenti fattori:

- L'alimentatore di corrente della rete elettrica e il cavo di ricarica sono integri.
- Le indicazioni per l'impiego del cavo di ricarica e dell'elemento di comando sul cavo di ricarica sono state rispettate.

Se il cavo di ricarica e il relativo connettore maschio si riscaldano eccessivamente, far controllare l'alimentatore di corrente della rete elettrica.

I **AVVERTENZA** Danno o imbrattamento della presa di corrente del veicolo in caso di sportello della presa di corrente aperto

Se non è collegato nessun cavo di ricarica, il coperchio e lo sportello della presa di corrente restano sempre chiusi. Questi proteggono la presa di corrente del veicolo da imbrattamento e danni. Prima di chiudere lo sportello della presa di corrente, assicurarsi che il coperchio della presa di corrente sia chiuso corret-

tamente. Altrimenti possono verificarsi danni e lo sportello della presa di corrente potrebbe non aprirsi più.

I **AVVERTENZA** Danni alla presa di corrente del veicolo o al connettore maschio del cavo di ricarica a causa di un impiego improprio

Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo, evitando di esercitare una forza eccessiva (max 300 N). In caso contrario si rischia di danneggiare la presa di corrente del veicolo, il connettore maschio del cavo di ricarica o i relativi contatti.

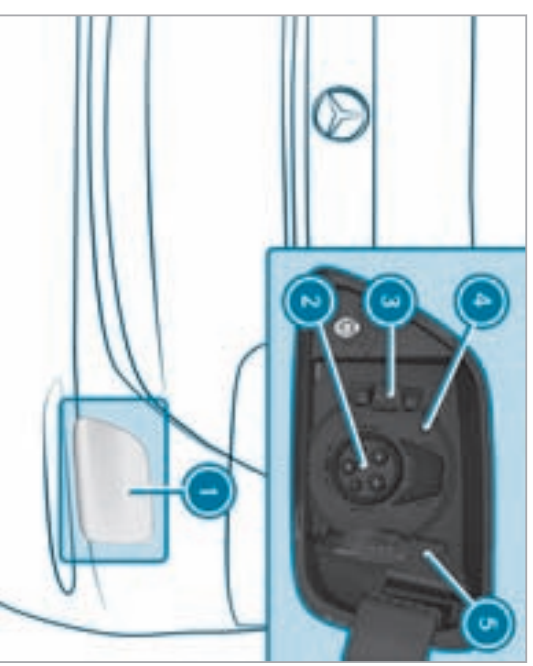
Se si riscontra un'aumentata resistenza, scollegare il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente e ricollegarlo.

Requisiti

- Il cambio si trova in posizione **P**.

- Il sistema di trazione ibrida non è attivato. L'indicazione **READY** sul display del quadro strumenti è spenta.
- Il veicolo è sbloccato.
- Il cavo di ricarica non è sottoposto a trazione.

Presenza di corrente del veicolo tipo 1



▶ Premere sulla parte inferiore sinistra dello sportello della presa di corrente **1** e aprire lo

sportello della presa di corrente verso l'esterno.

i Con sistema di trazione ibrida attivato (indicazione [READY] nel display del quadro strumenti) non è possibile aprire lo sportello della presa di corrente **1**.

Premere l'elemento di bloccaggio **3** verso sinistra e aprire il coperchio della presa di corrente **5**.

Ricarica mediante presa di corrente di rete (Mode 2): inserire la spina di rete fino all'arresto nella presa di corrente di rete della sorgente di corrente esterna.

All'occorrenza, impostare la corrente di ricarica massima.

Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo **2**.

Assicurarsi che il cavo di ricarica collegato alla presa non sia sottoposto a sollecitazioni di trazione.

La spia di controllo **4** lampeggia di colore arancione, e non appena la batteria ad alto voltaggio viene caricata, di colore verde.

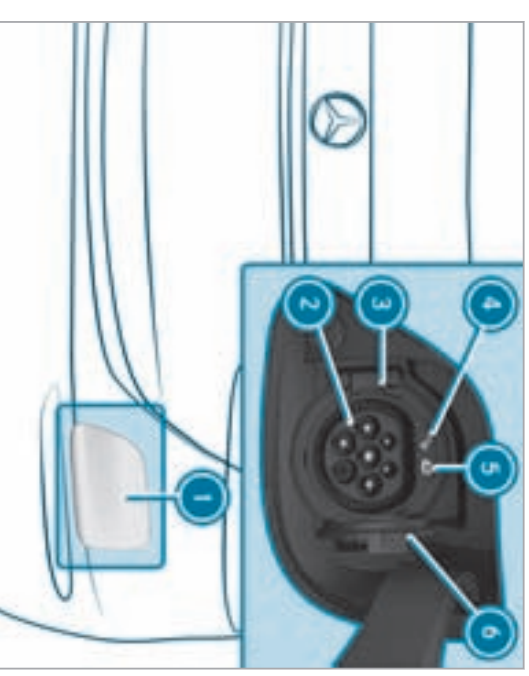
Ricarica mediante wallbox/stazione di ricarica (Mode 3): inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo **2**. Assicurarsi che il cavo di ricarica collegato alla presa non sia sottoposto a sollecitazioni di trazione.

La spia di controllo **4** lampeggia di colore arancione, e non appena la batteria ad alto voltaggio viene caricata, di colore verde.

Se il cavo di ricarica è collegato al veicolo, non è possibile avviare il motore e mettere in movimento il veicolo.

All'inizio della ricarica nel display del quadro strumenti viene visualizzato il lato di ricarica con il tempo di ricarica previsto. Il tempo di ricarica previsto è il livello di carica previsto per l'orario di partenza impostato oppure il momento in cui la batteria ad alto voltaggio sarà completamente carica.

Presa di corrente del veicolo tipo 2



► Premere sulla parte inferiore sinistra dello sportello della presa di corrente **1** e aprire lo sportello della presa di corrente verso l'esterno. La spia di controllo **4**  si accende.

i Con sistema di trazione ibrida attivato (indicazione **READY** nel display del quadro strumenti) non è possibile aprire lo sportello della presa di corrente **1**.

Premere l'elemento di bloccaggio **3** verso sinistra e aprire il coperchio della presa di corrente **6**.

Ricarica mediante presa di corrente di rete (Mode 2): inserire la spina di rete fino all'arresto nella presa di corrente di rete della sorgente di corrente esterna.

All'occorrenza, impostare la corrente di ricarica massima.

Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo **2**.

Assicurarsi che il cavo di ricarica collegato alla presa non sia sottoposto a sollecitazioni di trazione.

La spia di controllo **5**  lampeggia di colore arancione, e non appena la batteria ad alto voltaggio viene caricata, di colore verde.

Ricarica mediante wallbox/stazione di ricarica (Mode 3) senza cavo premontato: inserire

il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo **2**.

Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del wallbox.

Assicurarsi che il cavo di ricarica collegato alla presa non sia sottoposto a sollecitazioni di trazione.

La spia di controllo **5**  lampeggia di colore arancione, e non appena la batteria ad alto voltaggio viene caricata, di colore verde.

Se il cavo di ricarica è collegato al veicolo, non è possibile avviare il motore e mettere in movimento il veicolo.

All'inizio della ricarica nel display del quadro strumenti viene visualizzato il lato di ricarica con il tempo di ricarica previsto. Il tempo di ricarica previsto è il livello di carica previsto per l'orario di partenza impostato oppure il momento in cui la batteria ad alto voltaggio sarà completamente carica.

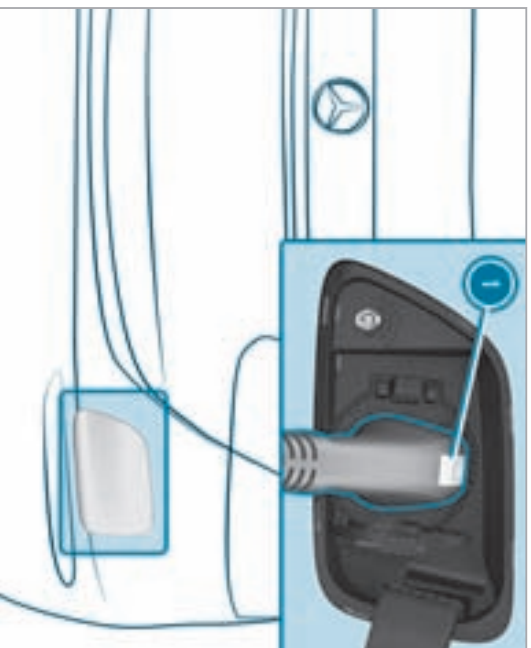
i Durante la ricarica la ventola e l'impianto di raffreddamento della batteria possono atti-

varsì con uno scatto in funzione della temperatura.

i Se il veicolo, durante un tempo di fermo prolungato, è collegato alla rete elettrica, la batteria ad alto voltaggio viene ricaricata automaticamente in caso di necessità o di attivazione di utenze elettriche.

Interruzione della ricarica

Presca di corrente del veicolo tipo 1

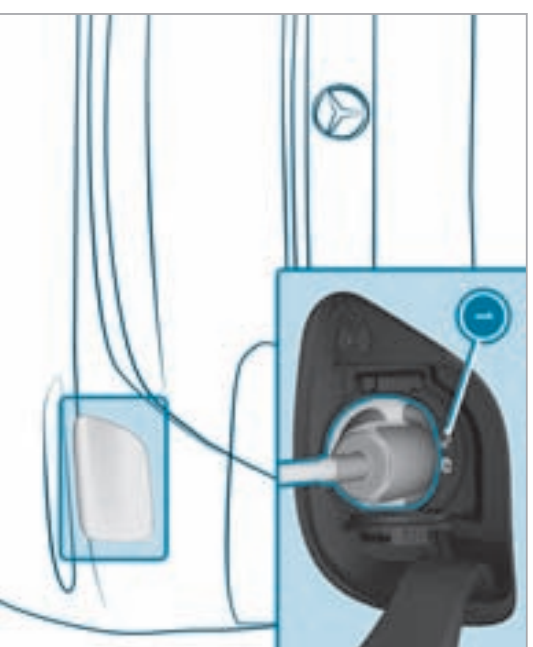


- ▼ Tenere premuto il tasto **1** sul connettore maschio del cavo di ricarica ed estrarre quest'ultimo dalla presa di corrente del veicolo.

i Se il connettore maschio del cavo di ricarica è bloccato rivolgersi a un'officina qualificata.

- ▼ **Ricarica da presa di corrente di rete (Mode 2):** estrarre la spina di rete dalla presa di corrente di rete e riporre il cavo di ricarica al sicuro all'interno del veicolo (→ pagina 221).
- ▼ Chudere il coperchio e lo sportello della presa di corrente.


Presca di corrente del veicolo tipo 2



- ▼ Sbloccare il veicolo. La ricarica viene conclusa. La spia di controllo  **1** si accende di colore bianco. La presa di corrente del veicolo è sbloccata.
- ▼ Scollegare il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente del veicolo entro 30 secondi.
- ▼ Trascorsi i 30 secondi, la presa di corrente del veicolo si blocca nuovamente e la ricarica viene ripresa.
- i** Se non è possibile estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica ripetere l'operazione di sbloccaggio. Se il connettore maschio del cavo di ricarica continua a essere bloccato rivolgersi a un'officina qualificata.
- ▼ **Ricarica da presa di corrente di rete (Mode 2):** estrarre la spina di rete dalla presa di corrente di rete e riporre il cavo di ricarica al sicuro all'interno del veicolo (→ pagina 221).
- ▼ **Ricarica da wallbox/stazione di ricarica (Mode 3) senza cavo di ricarica premontato:** estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente del wallbox e

riporre il cavo di ricarica al sicuro all'interno del veicolo (→ pagina 221).

Chiudere il coperchio e lo sportello della presa di corrente.

- ❗ La spia di controllo sinistra  ❶ sulla presa di corrente del veicolo resta accesa qualche istante dopo lo scollegamento del connettore maschio del cavo di ricarica, quindi si spegne.

Funzionamento dell'indicazione del livello di carica nel display del quadro strumenti



- ❶ Livello di carica attuale
- ❷ Momento di carica completa
- ❸ Livello di carica stimato per l'orario di partenza preselezionato
- ❹ Potenza di carica attuale

Se il veicolo è collegato alla rete elettrica ed è spento, l'indicazione del livello di carica viene visualizzata nel display del quadro strumenti per circa due minuti.

Il valore della potenza di carica attuale ❹ può discostarsi dall'indicazione sulla stazione di ricarica.

rica. A partire da una potenza di carica di 10 kW, l'indicazione del livello di carica viene arrotondata e mostrata senza i decimali.

- ❗ Il valore ❸ visualizzato sotto, varia a seconda dell'impostazione della ricarica. Mostra la previsione di carica, ad esempio il momento in cui viene raggiunto il livello di carica selezionato o il livello di carica dell'orario di partenza preselezionato.

Parcheggio o sosta

Arresto del veicolo e spegnimento del motore

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni a causa dello spostamento del veicolo non sufficientemente assicurato

Se il veicolo non viene sufficientemente assicurato in posizione di parcheggio, può spostarsi accidentalmente anche in presenza di un lieve dislivello.

▶ Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda

verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.

▶ Azionare il freno di stazionamento.

▶ Portare il cambio in posizione **P**.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio a causa di componenti incandescenti dell'impianto di scarico

I materiali infiammabili, ad esempio le foglie, l'erba o i rami, possono incendiarsi.

▶ Parcheggiare il veicolo in modo tale che materiali infiammabili non vengano a contatto con componenti caldi del veicolo.

▶ Non parcheggiare il veicolo su prati secchi o campi di grano mietuti.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo provocato dallo spostamento accidentale del veicolo

▶ Bloccare sempre il veicolo per impedirne lo spostamento.

! **AVVERTENZA** Danneggiamenti dovuti all'abbassamento del veicolo

Veicoli con AIR BODY CONTROL o sistema di regolazione del livello: il veicolo può abbassarsi a causa di sbalzi di temperatura o tempi di fermo prolungati. In tal caso parti della carrozzeria possono subire dei danni.

▶ Arrestando il veicolo e riprendendo la marcia assicurarsi che non siano presenti ostacoli, ad esempio cordoli nella parte sottostante o nelle immediate vicinanze della carrozzeria.



- ▶ Arrestare il veicolo premendo il pedale del freno.
- ▶ Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.
- ▶ Azionare il freno di stazionamento elettrico.

▶ A veicolo fermo e con il pedale del freno premuto inserire la posizione del cambio **P** (→ pagina 209).

▶ Spegnerne il veicolo premendo il tasto **1**.

▶ Rilasciare lentamente il freno di servizio.

▶ Scendere dal veicolo e bloccarlo.

i Quando si arresta il veicolo, i finestrini laterali e il tetto scorrevole possono essere azionati ancora per circa quattro minuti con la porta lato guida chiusa.

i Quando si arresta il veicolo, i finestrini laterali e il tetto scorrevole panoramico possono essere azionati ancora per circa quattro minuti con la porta lato guida chiusa.

Freno di stazionamento elettrico

■ Funzionamento del freno di stazionamento elettrico (azionamento automatico)

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

- I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare
- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
 - scendere dal veicolo ed essere investiti
 - azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
 ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Il freno di stazionamento elettrico viene azionato se il cambio si trova in posizione **P e se una delle seguenti condizioni risulta soddisfatta:**

- Il veicolo viene spento.
- La linguetta di aggancio della cintura non è inserita nell'apposita fibbia del sedile lato guida e la porta lato guida viene aperta.

i Impedimento dell'azionamento: tirare l'impu- gnatura del freno di stazionamento elettrico (→ pagina 238).

Il freno di stazionamento elettrico viene azionato anche nelle seguenti situazioni:

- La funzione HOLD tiene il veicolo fermo.
- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo tiene il veicolo fermo.

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC frena il veicolo fino all'arresto.

• **A tal fine deve essere soddisfatta anche una delle seguenti condizioni:**

- Il veicolo viene spento.
- La linguetta di aggancio della cintura non è inserita nell'apposita fibbia del sedile lato guida e la porta lato guida viene aperta.
- Si verifica un errore di sistema.
- L'alimentazione di tensione è insufficiente.
- Il veicolo rimane fermo a lungo.

Quando il freno di stazionamento elettrico è azio- nato, nel display della strumentazione è accesa la spia di controllo rossa **(E)**.

i Il freno di stazionamento elettrico non viene azionato automaticamente se il veicolo è stato spento tramite la funzione ECO start/stop.

■ Funzionamento del freno di stazionamento elet- trico (rilascio automatico)

Il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La porta lato guida è chiusa.
- Il veicolo è avviato.
- Il cambio si trova in posizione **D** o **R** e il gui- datore preme il pedale dell'acceleratore o cambia marcia su fondo stradale in piano por- tando il cambio dalla posizione **P** alla posi- zione **D** o **R**.

- Quando il cambio si trova in posizione **R**, il cofano del bagagliaio deve essere chiuso.

- La linguetta di aggancio della cintura è inserita nella fibbia della cintura di sicurezza del sedile lato guida.

Se la linguetta di aggancio della cintura non è inserita nell'apposita fibbia del sedile lato guida, deve essere soddisfatta una delle seguenti condizioni:

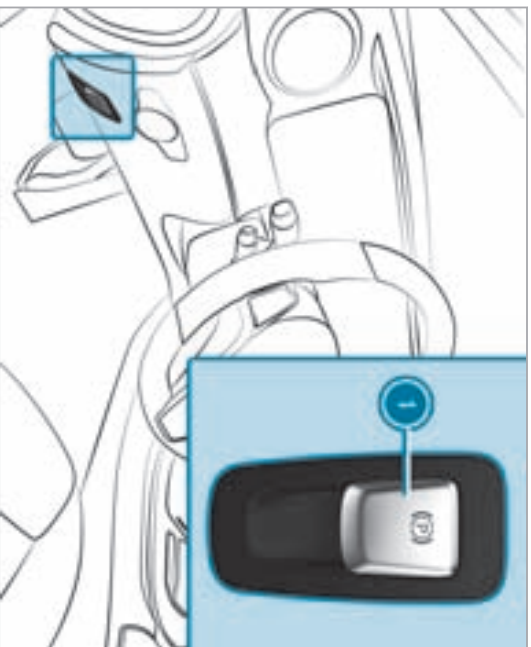
- viene disinserita la posizione del cambio **P**.
- Oppure





- in precedenza la velocità di marcia era superiore a 3 km/h.

Quando il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato, la spia di controllo rossa  nel display della strumentazione si spegne.


■ Azionamento o rilascio manuale del freno di stazionamento elettrico

Azionamento






- ▶ Premere l'impugnatura .
- ▶ Nel display della strumentazione si accende la spia di controllo rossa .
- ▶  Solo quando la spia di controllo rossa  rimane accesa in modo permanente, il freno di stazionamento elettrico è azionato in modo sicuro.

Rilascio

- ▶ Accendere il veicolo.
- ▶ Tirare l'impugnatura .
- ▶ La spia di controllo rossa  nel display della strumentazione si spegne.

■ Esecuzione di una frenata di emergenza

- ▶ Premere l'impugnatura  e tenerla premuta. Finché il veicolo è in marcia, viene visualizzato il messaggio **Rilasciare il freno di stazionamento** e la spia di controllo rossa  lampeggia.
- ▶ Se il veicolo è stato frenato fino all'arresto, viene azionato il freno di stazionamento elettrico. Nel display della strumentazione si accende la spia di controllo rossa .

Informazioni relative al rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato


Se la protezione antirimozione e il rilevamento collisioni sono attivati e viene riconosciuto un impatto sul veicolo bloccato, il conducente riceve un messaggio nel sistema multimediale all'avviamento del veicolo.

A tal fine il guidatore riceve informazioni riguardo:

- alla zona potenzialmente interessata del veicolo
- all'intensità dell'impatto

Nella seguente situazione può verificarsi un'attivazione accidentale:

- Il veicolo parcheggiato viene spostato, ad esempio in un garage a due piani.

- ▶  Per evitare un'attivazione accidentale, disinnescare la protezione antirimozione. Disattivando la protezione antirimozione, viene disattivato anche il rilevamento collisioni.

Limiti del sistema

Il riconoscimento può essere limitato nelle seguenti situazioni:

- danni al veicolo senza impatto, ad esempio in caso di retrovisore esterno divelto o danni alla vernice mediante chiave
- impatto a velocità ridotta
- freno di stazionamento elettrico non inserito

i Il conducente è responsabile del proprio veicolo. Pertanto, assicurarsi sempre in prima persona che il veicolo sia privo di danni e che sia idoneo alla circolazione.

Avvertenze relative alle operazioni richieste in caso di inutilizzo del veicolo

Se il veicolo rimane inutilizzato per più di sei settimane possono verificarsi danni causati dal fermo prolungato.

La batteria a 12 V può aver subito o subire danni dovuti allo scaricamento completo.

i Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

Condizione di riposo (aumento del tempo di fermo della batteria di avviamento)

Condizione di riposo

i Questa funzione non è disponibile per tutti i modelli.

Attivando la condizione di riposo viene ridotta al minimo la perdita di energia in caso di inutilizzo del veicolo per un periodo di tempo prolungato.

La condizione di riposo presenta le seguenti caratteristiche:

- La batteria di avviamento subisce minori sollecitazioni.
- Sul display multimediale viene visualizzato il tempo di fermo massimo.
- La connessione ai servizi online viene interrotta.
- L'EDW (impianto di allarme antifurto-anticasso) non è disponibile.
- Le funzioni Protezione volumetrica dell'abitacolo e Protezione antirimozione non sono disponibili.

- La funzione Riconoscimento di collisione a veicolo parcheggiato non è disponibile.

Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, la condizione di riposo può essere attivata o disattivata tramite il sistema multimediale:

- Il veicolo è avviato.
- Il veicolo non è avviato.

In caso di superamento del tempo di fermo visualizzato, può verificarsi un peggioramento del comfort e la batteria di avviamento non è più in grado di garantire l'avviamento del veicolo.

Ricaricare la batteria di avviamento nelle seguenti situazioni:

- Il tempo di fermo del veicolo deve essere aumentato.
- Sul display multimediale viene visualizzato il messaggio **Carica della batteria insufficiente per stato di riposo**.

i La condizione di riposo viene disattivata automaticamente accendendo il veicolo.

Attivazione/disattivazione della condizione di riposo (periodi di inutilizzo del veicolo)

Requisiti

- Il veicolo è spento.

Sistema multimediale:

- ▶  ▶  ▶ **Impostazioni** ▶ **Vettura**
- ▶ Attivare o disattivare la funzione Stato di riposo.
- ▶ Selezionare Sì.

Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia

Sistemi di guida assistita e responsabilità del conducente

Il veicolo dispone di sistemi di guida assistita che supportano il conducente durante la marcia, il parcheggio e le manovre. I sistemi di guida assistita sono solo dispositivi ausiliari. Questi non sostituiscono pertanto il conducente che deve sempre fare attenzione all'ambiente circostante e non esentano il conducente dalle proprie responsabilità rispetto alle norme del codice della

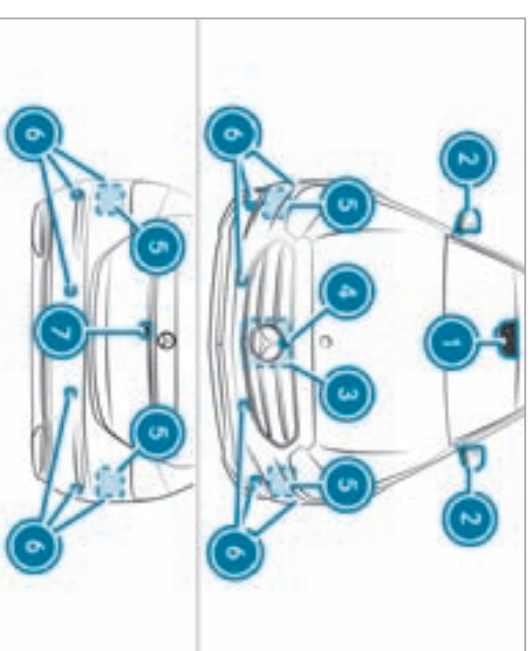
strada. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempestività della frenata e il mantenimento della corsia di marcia è sempre del conducente. Prestare sempre attenzione alla circolazione stradale e tenersi pronti a intervenire in caso di necessità. Attenersi ai limiti di utilizzo sicuro.

I sistemi di guida assistita non possono diminuire il pericolo di incidenti dovuti a uno stile di guida non adeguato né superare i limiti imposti dalle leggi fisiche. Le condizioni stradali, le condizioni climatiche e del traffico non possono essere sempre tenute in considerazione.

- ⓘ Alcuni sistemi di guida assistita possono regolare o limitare la velocità a un valore precedentemente impostato. In caso di cambio del guidatore richiamare l'attenzione sulla velocità memorizzata.

Informazioni su sensori e telecamere del veicolo

Alcuni sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia utilizzano telecamere e sensori radar o sensori ad ultrasuoni per monitorare l'area antistante, retrostante o accanto al veicolo.



- 1 Telecamera multifunzione
- 2 Telecamere nel retrovisore esterno
- 3 Radar anteriore
- 4 Telecamera anteriore
- 5 Radar angolari
- 6 Sensori ad ultrasuoni
- 7 Telecamera per la retromarcia assistita

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di capacità di riconoscimento dei sensori e delle telecamere del veicolo limitata

Se le zone dei sensori o delle telecamere del veicolo sono coperte, danneggiate o sporche, è possibile che i sistemi di guida assistita e i sistemi di controllo della dinamica di marcia non funzionino più correttamente. Sussiste il pericolo di incidenti!

- ▶ Mantenere sempre pulite e scoperte le zone dei sensori e delle telecamere del veicolo.
- ▶ Fare riparare i danni al paraurti, alla mascherina del radiatore o i colpi di pietrisco sul parabrezza o sul lunotto presso un'officina qualificata.

Mantenere in particolare le zone d'installazione dei sensori e delle telecamere prive di sporco, ghiaccio o fanghiglia di neve (→ pagina 392). I sensori e le telecamere così come i rispettivi campi di rilevamento non devono essere coperti. Non applicare portatarga supplementari, materiali pubblicitari, adesivi, laminature o pellicole di pro-

tezione dal pietrisco nel campo di rilevamento dei sensori e delle telecamere. Assicurarsi che nessun carico sporgente sia presente nel campo di rilevamento.

In caso di danno al paraurti, alla mascherina del radiatore o dopo una collisione, far controllare il funzionamento dei sensori presso un'officina qualificata. Fare riparare i danni o i colpi di pietrisco nell'area delle telecamere del parabrezza e del lunotto in un'officina qualificata.

i La telecamera per la retromarcia assistita può uscire e rientrare automaticamente per la calibrazione anche se sul display non compare alcuna immagine della telecamera.

Panoramica dei sistemi di guida assistita e dei sistemi di controllo della dinamica di marcia

- ABS (**AntiBlockingSystem**) (→ pagina 242)
- BAS (**Brake Assist System**) (→ pagina 242)
- ESP® (**Electronic Stability Program**) (→ pagina 243)
- Sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® (→ pagina 244)

- Stabilizzazione del rimorchio ESP® (→ pagina 244)
 - EBD (**Electronic Brake-force Distribution**) (→ pagina 245)
 - Sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL (→ pagina 245)
 - Funzione HOLD (→ pagina 246)
 - Ausilio alla partenza in salita (→ pagina 247)
 - Luci di stop adattive (→ pagina 247)
 - ATTENTION ASSIST (→ pagina 247)
 - TEMPOMAT (→ pagina 249)
 - Limitatore di velocità (→ pagina 250)
 - Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 271)
 - DYNAMIC BODY CONTROL (→ pagina 280)
 - AIR BODY CONTROL (→ pagina 280)
 - Sistema di assistenza per manovra con rimorchio (→ pagina 302)
- Pacchetto sistemi di assistenza alla guida**
Le seguenti funzioni fanno parte del pacchetto sistemi di assistenza alla guida. Alcune funzioni

sono disponibili solo a seconda del Paese. Alcune funzioni sono disponibili, con funzionamento limitato, anche senza il pacchetto sistemi di assistenza alla guida.

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 253)
- Sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità (a seconda del Paese) (→ pagina 259)
- Adattamento della velocità in funzione del percorso (a seconda del Paese) (→ pagina 260)
- Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 266)
- Sistema di assistenza allo sterzo attivo (a seconda del Paese) (→ pagina 263)
- Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza (a seconda del Paese) (→ pagina 265)
- Sistema di assistenza in coda attivo (a seconda del Paese) (→ pagina 262)
- Blind Spot Assist e Blind Spot Assist attivo con avvertimento di discesa dal veicolo (→ pagina 274)

- Sistema antistandamento attivo (→ pagina 277)

Pacchetto parcheggio

- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 283)
- Telecamera a 360° (→ pagina 286)
- Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 290)
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 295)

Funzioni dell'ABS


Il sistema antibloccaggio (ABS) regola la pressione di frenata in situazioni critiche:

- Durante la frenata viene impedito il bloccaggio delle ruote, ad esempio durante una frenata a fondo o in caso di scarsa aderenza dei pneumatici.
- Durante la frenata viene assicurata la sterzabilità del veicolo.

Se l'ABS interviene, si avverte una pulsazione del pedale del freno. La pulsazione del pedale del

freno può costituire un avvertimento sulla pericolosità delle condizioni stradali e sulla necessità di adottare uno stile di guida particolarmente prudente.

Limiti del sistema

- L'ABS funziona a partire da una velocità di circa 5 km/h.
- L'ABS può essere compromesso o non funzionante se è presente un'anomalia e la spia di avvertimento gialla ABS  è accesa in modo permanente dopo l'avviamento del veicolo.

Funzione del BAS

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di un'anomalia di funzionamento del BAS (Brake Assist)

Se il BAS presenta un'anomalia, nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.

▶ Nelle frenate di emergenza premere a fondo il pedale del freno applicando la

massima forza. Contemporaneamente, l'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote.

Il dispositivo di assistenza alla frenata (BAS) supporta il guidatore con ulteriore forza frenante in una frenata di emergenza.

Se il guidatore preme rapidamente il pedale del freno, il BAS viene attivato:

- Il BAS aumenta automaticamente la pressione di frenata del freno.
- Il BAS può ridurre lo spazio di frenata.
- Contemporaneamente, l'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote.

Rilasciando il pedale del freno, l'impianto frenante torna a funzionare normalmente e il BAS viene disattivato.

Funzionamento dell'ESP®

⚠ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento a causa dell'ESP disattivato®

Se l'ESP® viene disattivato, esso non può intervenire stabilizzando il veicolo.

▶ Disattivare l'ESP® solo finché sussistono le situazioni di seguito descritte.

! **AVVERTENZA** Modelli Mercedes-AMG

▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

L'Electronic Stability Program (ESP®), entro i limiti imposti dalle leggi fisiche, è in grado di controllare e migliorare la stabilità di marcia e la trazione nelle seguenti situazioni:

- in partenza su carreggiata bagnata o sdruciolevole
- in fase di frenata


Se la traiettoria del veicolo varia rispetto alla direzione desiderata dal conducente, l'ESP® può stabilizzare il veicolo tramite i seguenti interventi:

- Una o più ruote vengono frenate in modo mirato.
- La potenza del motore viene adattata alla situazione.

Se la spia di avvertimento  è accesa in modo permanente, l'ESP® è disattivato:

- La stabilità di marcia non viene più migliorata.
- Le ruote motrici possono slittare.
- La regolazione della trazione ETS/4ETS rimane attiva.

! Se l'ESP® è disattivato, durante la frenata il guidatore continua a essere supportato dall'ESP®.

Se la spia di avvertimento  lampeggia, una o più ruote hanno raggiunto il limite di aderenza:

- Adattare lo stile di guida alle attuali condizioni stradali e climatiche.
- Non disattivare l'ESP® in nessun caso.

- In fase di partenza premere il pedale dell'acceleratore solo quanto necessario.

Per migliorare la trazione, disattivare l'ESP® nelle seguenti situazioni:

- in caso di utilizzo di catene da neve
- con neve alta
- su sabbia o ghiaia

- ❗ Lo slittamento delle ruote aumenta la trazione grazie alla migliore aderenza.

Se la spia di avvertimento ESP®  rimane accesa in modo permanente, l'ESP® non è disponibile a causa di un'anomalia.

Attenersi alle seguenti informazioni:

- Spie di controllo e di avvertimento (→ pagina 534)
- Messaggi sul display (→ pagina 463)

ETS/4ETS (sistema di trazione elettronico)

La regolazione della trazione ETS/4ETS è un sistema integrato nell'ESP® e consente la partenza e l'accelerazione su carreggiata sdruciole.

L'ETS/4ETS può migliorare la trazione del veicolo tramite i seguenti interventi:

- In caso di slittamento, le ruote motrici vengono frenate singolarmente.
- Inoltre viene trasmessa una coppia motrice maggiore alla ruota o alle ruote con trazione.

Influsso dei programmi di marcia sull'ESP®

I programmi di marcia consentono un adattamento dell'ESP® a varie condizioni atmosferiche, alle condizioni stradali e agli stili di guida desiderati. In base al programma di marcia scelto viene automaticamente attivata la modalità ESP® più adatta. I programmi di marcia possono essere impostati mediante l'interruttore DYNAMIC SELECT (→ pagina 206).

Funzionamento del sistema di assistenza in presenza di vento laterale dell'ESP®

Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® riconosce la presenza improvvisa di vento laterale e mantiene il veicolo nella corsia di marcia:

- Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® è attivo nell'intervallo di velocità compreso tra ca. 80 km/h e 200 km/h durante la marcia in rettilineo o su tratti di strada con curve leggere.
- Il veicolo viene stabilizzato mediante un intervento frenante calibrato e da un solo lato.

Funzionamento della stabilizzazione del rimorchio ESP®

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di cattive condizioni stradali- e climatiche

In caso di cattive condizioni stradali- e climatiche la stabilizzazione del rimorchio non può impedire lo sbandamento del veicolo con

rimorchio. I rimorchi con baricentro alto possono ribaltarsi prima che ciò venga riconosciuto dall'ESP®.

- ▶ Adeguare sempre lo stile di guida alle attuali condizioni stradali- e climatiche.

La stabilizzazione del rimorchio ESP® è in grado di stabilizzare il veicolo durante la marcia con rimorchio in caso di sbandamento:

- La stabilizzazione del rimorchio ESP® è attiva a partire da una velocità di 65 km/h.
- Il leggero sbandamento viene ridotto mediante un intervento frenante calibrato da un solo lato.
- In caso di sbandamento grave, viene inoltre ridotta la potenza di trazione e vengono frenate tutte le ruote.

La stabilizzazione del rimorchio ESP® in determinate circostanze può risultare limitata o non operativa:

- Il rimorchio non è collegato correttamente o non viene riconosciuto correttamente dal veicolo.

Attivazione/disattivazione dell'ESP® (Electronic Stability Program)

Sistema multimediale:

  **Impostazioni**  **Accesso rapido**



- ⓘ L'ESP® può essere attivato e disattivato tramite l'accesso rapido solo se nell'accesso rapido è disponibile almeno un'altra funzione. Diversamente è possibile trovare l'ESP® nel menu **Assistenza**.

AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Selezionare **ESP**.

▶ Selezionare **On** o  **Off**.

- ⓘ Se l'ESP® è disattivato e il programma di marcia  era l'ultimo programma scelto, al successivo avviamento del motore viene inserito automaticamente il programma di marcia .

Se nella strumentazione la spia di avvertimento ESP® OFF  è accesa in modo permanente, l'ESP® è disattivato.

Tenere conto delle informazioni fornite dalle spie di avvertimento e dai messaggi sul display visualizzati nella strumentazione.

Funzionamento dell'EBD

L'Electronic Brakeforce Distribution (EBD) presenta le seguenti caratteristiche:

- monitoraggio e regolazione della pressione di frenata delle ruote posteriori
- miglioramento della stabilità di marcia in frenata, in particolare in curva

Funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL

Il sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL aiuta il guidatore a sterzare nella giusta direzione per stabilizzare il veicolo, applicando una forza che può essere percepita sul volante.

L'assistenza in fase di sterzata interviene nelle seguenti situazioni:

- in fase di frenata le due ruote di uno stesso lato si trovano su fondo stradale bagnato o sdruciolevole.
- il veicolo sbanda.

Limiti del sistema

Il sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL può risultare compromesso o non operativo nelle seguenti situazioni:

- L'ESP® è disattivato.
- Nell'ESP® è presente un'anomalia.
- Nello sterzo è presente un'anomalia.

Anche in caso di anomalia dell'ESP®, il servosterzo elettrico rimane disponibile.

Funzione HOLD

■ Funzione HOLD

La funzione HOLD trattiene il veicolo senza dover premere il pedale del freno, ad esempio nel traffico stop-and-go.

La funzione HOLD è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per l'arresto sicuro del veicolo è del guidatore.

Limiti del sistema

La funzione HOLD serve esclusivamente per la servoassistenza durante la marcia e non è una sicurezza sufficiente a veicolo fermo per impedirne lo spostamento.

- la pendenza non deve essere superiore al 30 %.

■ Attivazione e disattivazione della funzione HOLD

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti durante l'uscita dal veicolo a causa della funzione HOLD attivata

Se il veicolo viene frenato solo mediante la funzione HOLD potrebbe muoversi nelle seguenti situazioni:

- presenza di un'anomalia di funzionamento nel sistema o nell'alimentazione di tensione

- se la funzione HOLD viene disattivata tramite l'azionamento del pedale dell'acceleratore o del pedale del freno, ad esempio da un occupante del veicolo.
- ▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento prima di lasciarlo.

Requisiti

- Il veicolo è fermo.
- La porta lato guida è chiusa o la cintura di sicurezza sul lato guida è allacciata.
- Il veicolo è avviato o è stato spento tramite la funzione ECO start/stop.
- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.
- il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è disattivato
- Il cambio si trova in posizione **D**, **R** o **N**.

Attivazione della funzione HOLD

- ▶ Premere il pedale del freno e dopo qualche istante continuare a premerlo progressivamente fino a quando viene visualizzata l'indi-

- ▶ cazione **HOLD** sul display del quadro strumenti.
- ▶ Rilasciare il pedale del freno.

Disattivazione della funzione HOLD

- ▶ Per iniziare la marcia premere il pedale dell'acceleratore.
- Oppure
- ▶ Premere il pedale del freno finché l'indicazione **HOLD** sul display del quadro strumenti scompare.

La funzione HOLD viene disattivata nelle seguenti situazioni:

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene attivato.
- Il cambio viene portato in posizione **P**.
- Il veicolo viene bloccato con il freno di stazionamento elettrico.

Nelle seguenti situazioni l'arresto del veicolo è assicurato dalla posizione del cambio **P** o/e dal freno di stazionamento elettrico:

- La cintura di sicurezza viene slacciata e la porta lato guida viene aperta.

- Il veicolo viene spento.
- Si verifica un errore di sistema.
- L'alimentazione di tensione è insufficiente.

Funzione dell'ausilio alla partenza in salita

L'ausilio alla partenza in salita trattiene brevemente il veicolo durante la partenza in salita nelle seguenti condizioni:

- Il cambio è in posizione **D** o **R**.
- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.

In questo modo il guidatore dispone del tempo necessario per spostare il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore, evitando lo spostamento accidentale del veicolo.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti- e di lesioni a causa dello spostamento del veicolo

Dopo un breve intervallo di tempo l'ausilio alla partenza in salita non trattiene più il veicolo.

- ▶ Spostare tempestivamente il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore.

tore. Non abbandonare il veicolo quando questo è trattenuto dall'ausilio alla partenza in salita.

Funzionamento delle luci di stop adattive

Le luci di stop adattive avvertono i veicoli che seguono in caso di una frenata di emergenza mediante le seguenti azioni:

- lampeggio delle luci di arresto
- attivazione dell'impianto lampeggiatori di emergenza. (→ pagina 152)

Se, procedendo a una velocità superiore a 50 km/h, il veicolo effettua una brusca frenata, le luci di arresto lampeggiano in rapida sequenza. Tale segnalazione rappresenta un avvertimento per i veicoli che seguono.

ATTENTION ASSIST

Funzionamento dell'ATTENTION ASSIST

L'ATTENTION ASSIST assiste il conducente nelle situazioni di guida su tratti lunghi e monotoni, ad esempio su autostrade e strade a lunga percor-

renza. Quando l'ATTENTION ASSIST riconosce segnali di affaticamento o di crescente distrazione da parte del guidatore, si attiva proponendo una pausa.

L'ATTENTION ASSIST è soltanto un dispositivo ausiliario. Non sempre è in grado di riconoscere per tempo l'affaticamento o la crescente distrazione da parte del conducente. Il sistema non è in grado di riprodurre le condizioni di riposo e attenzione del conducente. In caso di lunghi viaggi programmare le pause per tempo e a cadenze regolari in modo da poter ristabilire adeguatamente la propria condizione psico-fisica.

È possibile scegliere tra due impostazioni:

- **Standard:** normale sensibilità del sistema
- **Sensibile:** maggiore sensibilità del sistema. Il guidatore viene avvisato in anticipo e il livello di attenzione rilevato dal sistema (Attention Level) viene adattato di conseguenza.

Se viene riconosciuto un affaticamento o una crescente distrazione del guidatore, nel display del quadro strumenti viene visualizzato l'avvertimento: **Attention Assist: fare una pausa!**. È possibile confermare il messaggio e, se necessario,

programmare una pausa. Se non viene programmata alcuna pausa e l'ATTENTION ASSIST continua a riconoscere condizioni di distrazione crescente, il sistema fornisce un nuovo avvertimento dopo almeno 15 minuti.



Nel menu Assistenza del computer di bordo è possibile visualizzare le seguenti informazioni di stato per l'ATTENTION ASSIST:

- la durata del viaggio dall'ultima sosta
- il livello di attenzione rilevato dall'ATTENTION ASSIST:
 - Quanto più completo è il circuito, tanto maggiore è il livello di attenzione rilevato.

- Se l'attenzione diminuisce, il circuito arretra al centro dell'indicazione dall'esterno all'interno.

Se l'ATTENTION ASSIST non è in grado di calcolare il livello di attenzione e non si attiva alcun avvertimento, viene visualizzato il messaggio **Sistema passivo**.

Se il display del quadro strumenti visualizza un avvertimento, nel sistema multimediale viene proposta la ricerca di un'area di servizio. È possibile selezionare un'area di servizio e avviare la navigazione verso tale stazione di servizio. Questa funzione può essere attivata o disattivata nel sistema multimediale.

Quando l'ATTENTION ASSIST è disattivato, nella grafica di assistenza del display del quadro strumenti è visualizzato il simbolo . L'ATTENTION ASSIST si attiva automaticamente dopo l'avviamento del motore. L'ultima sensibilità selezionata rimane memorizzata.

Limiti del sistema

L'ATTENTION ASSIST è attivo nel settore di velocità compreso tra 60 km/h e 200 km/h.

La funzionalità dell'ATTENTION ASSIST è limitata soprattutto nelle seguenti situazioni e gli avvertimenti vengono forniti in modo ritardato o non vengono forniti affatto:

- in caso di durata del viaggio inferiore a circa 30 minuti
 - se le condizioni del manto stradale sono pessime (presenza di forti e di buche)
 - in caso di forte vento laterale
 - in caso di guida sportiva (elevate velocità in curva o forti accelerazioni)
 - se il sistema di assistenza allo sterzo attivo è inserito e attivo (→ pagina 263)
 - se l'ora è stata regolata in modo non corretto
 - in condizioni di marcia attive con frequenti cambi di corsia e di velocità
- Nelle seguenti situazioni l'analisi della stanchezza e dell'attenzione dell'ATTENTION ASSIST viene resettata e riavviata in caso di proseguimento della marcia:
- spegnendo il veicolo

- il conducente stacca la cintura di sicurezza e apre la porta lato guida (ad esempio per cambio o pausa del conducente).

■ Impostazione dell'ATTENTION ASSIST

Sistema multimediale:

- 



- 




Impostazioni possibili

- ▶ Selezionare **Standard, Sensibile** o **Off**.

Suggerimento di un'area di sosta

- ▶ Selezionare **Suggerire area sosta**.
Attivare o disattivare la funzione. Se l'ATTENTION ASSIST riconosce condizioni di affaticamento o di distrazione crescente, viene suggerita un'area di sosta situata nei paraggi.
- ▶ Selezionare l'area di sosta suggerita. Il guidatore viene guidato fino all'area di sosta selezionata.

TEMPOMAT e limitatore di velocità

■ Funzionamento del TEMPOMAT

Il TEMPOMAT regola la velocità sul valore inserito dal conducente.

Se, ad esempio, si accelera per effettuare un sorpasso, la velocità memorizzata non viene cancellata. Se dopo il sorpasso viene tolto il piede dal pedale dell'acceleratore, il TEMPOMAT interviene per ripristinare la velocità memorizzata.

È possibile impostare una qualsiasi velocità superiore a 20 km/h fino alla velocità massima per costruzione oppure fino alla velocità limite memorizzata per gli pneumatici invernali.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 240).

Veicoli Mercedes-AMG: il TEMPOMAT è disponibile fino a una velocità massima di 250 km/h.

Indicazioni sul display sulla plancia

-  (grigio): il TEMPOMAT è selezionato, ma non ancora attivato.
-  (verde): il TEMPOMAT è attivato.

Una velocità memorizzata viene visualizzata accanto all'indicazione .

- ❗ Nel tachimetro si illuminano i segmenti dalla velocità attualmente memorizzata fino alla fine dei segmenti circolari o fino alla limitazione impostata per i pneumatici invernali.

Limiti del sistema

Nei tratti in pendenza il TEMPOMAT può non mantenere la velocità impostata. Quando la pendenza diminuisce, la velocità memorizzata si ripristina.

Percorrendo lunghe discese a forte pendenza inserire per tempo una marcia inferiore. Attenersi a queste indicazioni in particolare a veicolo carico. In questo modo si utilizza l'effetto frenante del motore. Si riduce così la sollecitazione dell'impianto frenante, evitando che i freni si surriscaldino e si usurino eccessivamente.

Non utilizzare il TEMPOMAT nelle seguenti situazioni:

- In condizioni di traffico che richiedono cambi frequenti di velocità, ad esempio in presenza di traffico intenso o percorrendo strade con molte curve

- Su fondo stradale liscio o sdruciolevole. Le ruote motrici possono perdere aderenza in fase di accelerazione e provocare lo sbandamento del veicolo
- In caso di scarsa visibilità

■ Funzionamento del limitatore di velocità

Il limitatore di velocità limita la velocità del veicolo. Per regolare la velocità memorizzata, il limitatore di velocità frena automaticamente.

La velocità può essere limitata con le seguenti modalità:

- **Variable:** per una limitazione di breve durata della velocità di marcia, ad esempio nei centri abitati chiusi
- **Permanente:** per una limitazione di lunga durata della velocità di marcia, ad esempio con l'uso degli pneumatici invernali

È possibile impostare una qualsiasi velocità superiore a 20 km/h fino alla velocità massima per costruzione oppure fino alla velocità limite memorizzata per gli pneumatici invernali. Se il veicolo è stato avviato, è possibile effettuare l'impostazione anche a veicolo fermo.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 240).

Veicoli Mercedes-AMG: il limitatore di velocità è disponibile fino a una velocità massima di 250 km/h.

Indicazioni sul display sulla plancia

- **LIM** (grigio): il limitatore di velocità variabile è selezionato, ma non ancora attivato.
- **LIM** (lampeggia in grigio): il limitatore di velocità variabile è temporaneamente passivo.
- **LIM** (verde): il limitatore di velocità variabile è attivato.

Una velocità memorizzata viene visualizzata accanto all'indicazione **LIM**. Nel tachimetro si illuminano i segmenti fino alla velocità attualmente memorizzata.

Se il pedale dell'acceleratore viene premuto a fondo oltre il punto di resistenza (kick-down), il limitatore di velocità variabile viene commutato in modalità passiva. Nel display del quadro strumenti

viene visualizzato il messaggio **Limitatore di velocità passivo** e l'indicazione **LIM** lampeggia.

Il limitatore di velocità variabile viene riattivato nelle seguenti situazioni:

- La velocità di marcia scende al di sotto della velocità memorizzata.
- La velocità memorizzata viene richiamata.
- Il conducente memorizza una nuova velocità.

■ **Azionamento del TEMPOMAT o del limitatore di velocità variabile**

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa della velocità memorizzata

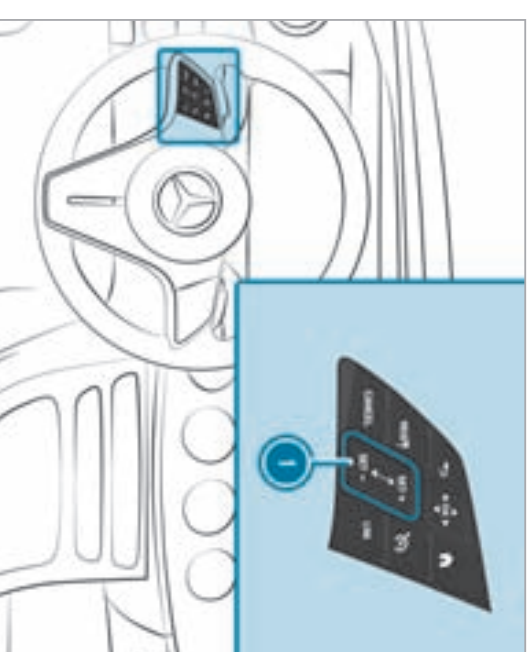
Se viene richiamata la velocità memorizzata e questa è inferiore alla velocità attuale, il veicolo effettua la frenata.

► Tenere conto della situazione del traffico prima di richiamare la velocità memorizzata.

Requisiti

TEMPOMAT

- Il TEMPOMAT è selezionato.
 - L'ESP® è attivato ma non può intervenire.
 - La velocità di marcia deve essere di almeno 20 km/h.
 - Il cambio si trova in posizione **D**.
- Limitatore di velocità variabile
- Il limitatore di velocità variabile è selezionato.



Pannello interruttori sul volante per TEMPOMAT e limitatore di velocità variabile

RES/0 Acquisizione della velocità memorizzata/rilevata

CANCEL Disattivazione del TEMPOMAT/limitatore di velocità variabile

1 Selezione del TEMPOMAT

- LIM** Selezione del limitatore di velocità variabile
- ➊ Pannello di comando per aumento/riduzione della velocità

Azionamento del TEMPOMAT e del limitatore di velocità variabile:

- ▶ Con un solo dito premere il tasto corrispondente oppure scorrere sul pannello di comando.

Commutazione tra TEMPOMAT e limitatore di velocità variabile:

- ▶ **Selezione del TEMPOMAT:** premere .
- ▶ **Selezione del limitatore di velocità variabile:** premere **LIM**.

- ⓘ Veicoli con sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC: il limitatore di velocità variabile viene selezionato mediante un altro tasto (→ pagina 257).

Attivazione del TEMPOMAT o del limitatore di velocità variabile:

- ▶ Premere **SET/+** o **SET/-** nel pannello di comando **➊**.
- La velocità di marcia attuale viene memorizzata e mantenuta dal veicolo (TEMPOMAT) o limitata (limitatore di velocità variabile).

Oppure

- ▶ Premere **RES/Ⓟ**.
- L'ultima velocità memorizzata viene richiama e mantenuta dal veicolo (TEMPOMAT) o limitata (limitatore di velocità variabile).

Se prima è stata cancellata l'ultima velocità memorizzata, viene memorizzata la velocità di marcia attuale.

- ⓘ Quando viene arrestato il veicolo e spento il motore, l'ultima velocità memorizzata viene cancellata.

Quando viene attivato il TEMPOMAT o il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, l'ultima velocità memorizzata per il limitatore di velocità variabile viene cancellata.

Aumento/riduzione della velocità memorizzata:

- ▶ Aumento della velocità memorizzata: far scorrere il dito dal basso verso l'alto sul pannello di comando **➊**.
- La velocità memorizzata aumenta di 1 km/h.

- ▶ Riduzione della velocità memorizzata: far scorrere il dito dall'alto verso il basso sul pannello di comando **➊**.
- La velocità memorizzata diminuisce di 1 km/h.

Oppure

- ▶ Premere brevemente **SET/+** o **SET/-** nel pannello di comando **➊**.
- La velocità memorizzata aumenta o diminuisce al successivo intervallo di dieci (ad esempio a 50 km/h oppure a 60 km/h).

Oppure

- ▶ Premere e tenere premuto **SET/+** o **SET/-** nel pannello di comando **➊**.
- La velocità memorizzata aumenta o diminuisce al prossimo intervallo di dieci e in seguito in intervalli di 10 km/h.

Oppure

▶ Portare il veicolo alla velocità desiderata.

▶ Premere **SET/➔** nel pannello di comando **1**.

i Se il limitatore di velocità variabile è inserito passivamente, non è possibile aumentare o diminuire la sua velocità memorizzata in incrementi di 1 km/h.

Acquisizione della velocità rilevata:

Se, in caso di TEMPOMAT/limitatore di velocità variabile attivato, il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali ha riconosciuto un segnale stradale con velocità massima ammessa e questo viene visualizzato nella strumentazione:

▶ Premere **RES/⊖**.

La velocità massima ammessa del segnale stradale viene memorizzata e mantenuta dal veicolo oppure opportunamente limitata.

Disattivazione del TEMPOMAT o del limitatore di velocità variabile:

▶ Premere **CANCEL**.

i Quando il conducente frena, disattiva l'ESP® o regola l'ESP®, il TEMPOMAT si disattiva. Il

limitatore di velocità variabile non viene disattivato.

Informazioni sul limitatore di velocità permanente

Se il veicolo non deve superare una determinata velocità in modo permanente (ad esempio per l'uso degli pneumatici invernali), questa velocità può essere impostata con il limitatore di velocità permanente.

A tal fine nel sistema multimediale è possibile limitare la velocità su un valore compreso tra 160 km/h e 240 km/h (→ pagina 253).

Qualche istante prima che venga raggiunto il limite di velocità impostato, quest'ultimo viene visualizzato sul display multimediale. Se il messaggio viene confermato, non viene più visualizzata alcuna indicazione fino allo spegnimento del veicolo. Una nuova indicazione si attiva solo dopo un riavvio del veicolo o con la modifica della velocità impostata.

Anche in caso di kick-down il limitatore di velocità permanente non può essere commutato in modalità passiva e la velocità di marcia rimane inferiore alla velocità impostata.

Impostazione della limitazione della velocità con pneumatici invernali

Sistema multimediale:

↳  ➔ Impostazioni ➔ Vettura

➔ Limite pneum. invern.

▶ Selezionare una velocità o disattivare la funzione.

Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Funzionamento del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC mantiene la velocità impostata durante la marcia libera. In caso di rilevamento di veicoli che precedono, la distanza impostata viene mantenuta, se necessario fino all'arresto. Il veicolo viene accelerato o decelerato in funzione della distanza dal veicolo che precede e della velocità impostata. La velocità e la distanza vengono impostate sul volante e memorizzate.

Gamma di velocità disponibile:

- **Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** 20 km/h - 200 km/h
- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** 20 km/h - 210 km/h

Ulteriori caratteristiche del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:

- Adattamento dello stile di guida in funzione del programma di marcia selezionato (in modalità risparmio di carburante, confortevole o dinamico)
- Esecuzione di un'accelerazione alla velocità memorizzata, se viene attivato l'indicatore di direzione per il passaggio alla corsia di sorpasso
- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:**
 - reazione a veicoli fermi nell'intervallo di velocità urbano (eccetto biciclette e moto-ciclette)
 - considerazione dei divieti di sorpasso da un solo lato in autostrada o su strade a più

carreggiate separate (a seconda del Paese)

Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida e pacchetto parcheggio: se il veicolo viene frenato fino all'arresto dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC su strade a più carreggiate separate, entro 30 secondi questo può seguire automaticamente il veicolo che precede in fase di ripresa della marcia. Se in fase di partenza il sistema rileva una situazione critica, viene attivata una segnalazione ottica e acustica di intervento e il guidatore deve intervenire autonomamente. Il veicolo non viene ulteriormente accelerato.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 240).





Indicazioni del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC nel display del quadro strumenti





Visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza



- 1 Adattamento della velocità in funzione del percorso: tipo di evento sul percorso (→ pagina 260)
- 2 Veicolo che precede
- 3 Scala di rilevamento della distanza
- 4 Distanza minima di sicurezza impostata

Indicazione di stato permanente del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

-  (bianco): sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC selezionato, distanza minima di sicurezza impostata
-  (veicolo bianco, tachigrafo verde): sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivo, distanza minima di sicurezza impostata, nessun veicolo rilevato
-  (verde): sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivo, distanza minima di sicurezza impostata e veicolo riconosciuto
-  : adattamento della velocità in funzione del percorso attivo (→ pagina 260)

La velocità memorizzata viene visualizzata accanto all'indicazione di stato permanente ed evidenziata nel tachimetro. Quando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è passivo, la velocità viene visualizzata in grigio.

 In autostrada o sulle strade statali il simbolo verde del veicolo  viene visualizzato ciclicamente quando il veicolo è pronto per la partenza.

 Se il pedale dell'acceleratore viene azionato superando l'impostazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, il sistema viene commutato in modalità passiva. Nel display sulla plancia viene visualizzato il messaggio  **passivo**.

Visualizzazione nel tachimetro

La velocità memorizzata è evidenziata nel tachimetro. Se la velocità del veicolo che precede o l'adattamento della velocità per l'evento riconosciuto sul percorso antistante è inferiore alla velocità memorizzata, i segmenti nel tachimetro si accendono. Il display del quadro strumenti visualizza la disattivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC nonché la modifica della velocità dovuta all'acquisizione manuale o automatica della velocità massima ammessa.

Limiti del sistema

Il sistema può, ad esempio, essere compromesso o privo di funzione nelle seguenti situazioni:

- in caso di neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi, abbagliamento, esposizione diretta ai raggi solari o forti variazioni delle condizioni di luce
- con parabrezza sporco, appannato, danneggiato o coperto nella zona della telecamera
- in caso di sensori radar sporchi o coperti
- nei parcheggi multipiano o su strade con forte pendenza
- in caso di veicoli stretti che precedono, come biciclette e motociclette

Inoltre, su fondo stradale sdruciolevole una o più ruote possono perdere aderenza in fase di frenata o accelerazione provocando lo sbandamento del veicolo.

Non utilizzare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC in queste situazioni.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'accelerazione o della frenata del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC può ad esempio accelerare o frenare nei seguenti casi:

- se la fase di spunto e avviamento viene effettuata dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- se viene richiamata la velocità memorizzata e questa è molto più elevata o molto più bassa rispetto alla velocità di marcia attuale
- se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non riconosce più un veicolo che precede o non reagisce a oggetti rilevanti.

▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e tenersi pronti a frenare.

▶ Tenere conto della situazione del traffico prima di richiamare la velocità memorizzata.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente decelerazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC frena il veicolo fino al 50 % della decelerazione possibile. Se questa decelerazione non è sufficiente, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC emette un segnale ottico e acustico.

- ▶ Adattare la velocità e mantenere una distanza sufficiente.
- ▶ Frenare autonomamente e/o effettuare una manovra di scarto.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa del riconoscimento limitato da parte del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non reagisce o reagisce in modo limitato:

- se la posizione del veicolo è sfalsata lateralmente o in caso di cambio di corsia
- in presenza di pedoni, animali, veicoli a due ruote o veicoli fermi e ostacoli impreveduti
- in presenza di situazioni del traffico complesse
- in caso di veicoli provenienti dalla direzione opposta e traffico trasversale

In queste situazioni il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non è in grado di emettere avvertimenti o di intervenire in supporto al guidatore.

▼ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e reagire di conseguenza.

■ **Azionamento del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e del limitatore di velocità variabile**

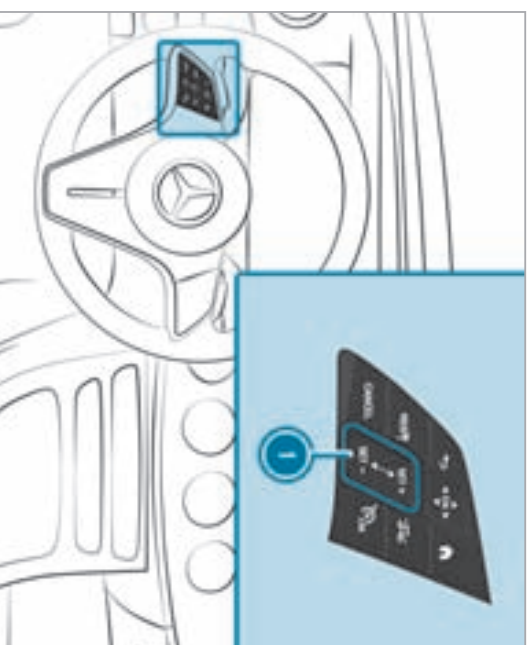
Requisiti

Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:

- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.
- L'ESP® è attivato e non effettua alcun intervento.
- Il cambio si trova in posizione **D**.
- Tutte le porte sono chiuse.
- Il controllo dei sensori radar è stato eseguito correttamente.

Limitatore di velocità variabile:

- Il limitatore di velocità variabile è selezionato.



RES/Ⓢ Acquisizione della velocità memorizzata/rilevata

CANCEL Disattivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC/limitatore di velocità variabile

ⓘ Aumento/riduzione della velocità

Ⓢ Aumento/riduzione della distanza minima di sicurezza

Ⓢ/LIM Commutazione tra limitatore di velocità variabile e sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

▶ **Impiego del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile:** con un solo dito premere il tasto corrispondente oppure scorrere sul pannello di comando.

Commutazione tra limitatore di velocità variabile e sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

▶ Premere **Ⓢ/LIM**.

Attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile

▶ Attivazione senza velocità memorizzata: premere **SET/+**, **SET/-** o **RES/Ⓢ**. Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza

DISTRONIC: togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

La velocità di marcia attuale viene memorizzata e mantenuta (sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC) o limitata (limitatore di velocità variabile) dal veicolo.

Oppure

▼ **Attivazione con velocità memorizzata:** premere **[RES/1]**. **Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:** togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

L'ultima velocità memorizzata viene richiamata e mantenuta dal veicolo (sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC) o limitata (limitatore di velocità variabile).

Se la velocità memorizzata è stata cancellata, viene memorizzata la velocità di marcia attuale.

❗ Quando viene arrestato il veicolo e spento il motore, la velocità memorizzata viene cancellata. Quando viene attivato il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza

DISTRONIC, la velocità memorizzata per il limitatore di velocità variabile viene cancellata.

Aumento o riduzione della velocità

▼ Aumento della velocità memorizzata: far scorrere il dito dal basso verso l'alto sul pannello di comando **[1]**.

- La velocità memorizzata aumenta di 1 km/h.

▼ Riduzione della velocità memorizzata: far scorrere il dito dall'alto verso il basso sul pannello di comando **[1]**.

- La velocità memorizzata diminuisce di 1 km/h.

Oppure

▼ Premere brevemente in alto **[SET/+]** o in basso **[SET/-]** sul pannello di comando **[1]**.
La velocità memorizzata aumenta o diminuisce di 10 km/h.

Oppure

▼ Premere in alto **[SET/+]** o in basso **[SET/-]** sul pannello di comando **[1]** e tenerlo premuto.
La velocità memorizzata aumenta o diminuisce a intervalli di 10 km/h.

Oppure

▼ Portare il veicolo alla velocità desiderata.
▼ Premere in alto **[SET/+]** sul pannello di comando **[1]**.

Acquisizione del limite di velocità visualizzato nella strumentazione

▼ Attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile: premere **[SET/+]**, **[SET/-]** o **[RES/1]**.

▼ Acquisizione del limite di velocità visualizzato: premere **[RES/1]**.
Il limite di velocità visualizzato nella strumentazione viene acquisito come velocità memorizzata. Il veicolo adegua la sua velocità a quella del veicolo che precede fino a raggiungere al massimo la velocità memorizzata.

i Un limite di velocità visualizzato sul display del conducente viene acquisito solo durante la marcia, non a veicolo fermo.

Partenza mediante il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

▶ Attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e togliere il piede dal pedale del freno.

▶ Premere .

Oppure

▶ Premere brevemente con decisione il pedale dell'acceleratore.

Le funzioni del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non vengono interrotte.

Aumento o riduzione della distanza minima di sicurezza dal veicolo che precede

▶ Premere .

Compare l'indicazione . La distanza minima di sicurezza si riduce di un livello.

Se è già selezionato il livello più basso, la selezione passa al livello più alto.

Disattivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile

AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto al sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivato in caso di allontanamento dal sedile lato guida

Se il veicolo viene frenato solo dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il guidatore si allontana dal sedile lato guida, il veicolo può mettersi in movimento inavvertitamente.

▶ Disattivare sempre il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e assicurare il veicolo contro spostamenti accidentali prima di abbandonare il sedile lato guida.

▶ Premere .

i Quando si frena, si disattiva l'ESP® o l'ESP® interviene, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene

disattivato. Il limitatore di velocità variabile non viene disattivato.

Funzionamento del sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità

Quando viene rilevata una variazione della limitazione della velocità a partire da 20 km/h ed è attivata l'applicazione automatica della limitazione della velocità, quest'ultima viene acquisita automaticamente come velocità memorizzata (→ pagina 273).

L'adattamento della velocità di marcia inizia al più tardi all'altezza del segnale stradale. In presenza di segnali di località la velocità viene adeguata in base alla velocità ammessa nei centri abitati. L'indicazione della limitazione della velocità nel display del quadro strumenti viene sempre aggiornata all'altezza del segnale stradale.

Se in un percorso non delimitato (ad esempio in autostrada) non esiste alcun limite di velocità, la velocità consigliata viene acquisita automaticamente come velocità memorizzata. Il sistema utilizza la velocità memorizzata sul tratto non delimitato come velocità consigliata. Se la velocità memorizzata non viene modificata sul tratto non

delimitato, la velocità consigliata è pari a 130 km/h.

Se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene commutato in modalità passiva premendo il pedale dell'acceleratore, vengono acquisiti solo i limiti di velocità superiori alla velocità memorizzata.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 240).

Limiti del sistema

Per il riconoscimento di segnali stradali valgono i limiti del sistema del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 271).

Le limitazioni della velocità inferiori ai 20 km/h non vengono acquisite dal sistema in modo automatico come velocità memorizzate. Le limitazioni della velocità con restrizioni (adesempio, limitazione temporanea o in base alle condizioni atmosferiche) potrebbero non essere riconosciute chiaramente dal sistema. La velocità massima ammessa per un veicolo con rimorchio non viene riconosciuta dal sistema.

Adeguate la velocità nelle seguenti situazioni:

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto all'adattamento della velocità da parte del sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità

La velocità che viene acquisita dal sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità può essere in alcuni casi troppo elevata o errata:

- con limitazione della velocità da meno di 20 km/h
- su fondo stradale bagnato o in presenza di nebbia
- durante il traino di un rimorchio

Assicurarsi che la velocità di marcia sia sempre conforme alle norme di circolazione stradale.

Adattare la velocità ai pericoli posti dalle attuali condizioni di traffico e meteorologiche.

■ Funzionamento dell'adattamento della velocità in funzione del percorso

Quando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato la velocità di marcia viene adattata agli eventi sul percorso antistante. A seconda del programma di marcia selezionato l'evento sul percorso antistante viene attraversato in modalità improntata all'ottimizzazione dei consumi, confortevole o dinamica. Quando l'evento sul percorso è stato superato, il veicolo accelera nuovamente alla velocità memorizzata. A tal fine vengono tenuti in considerazione la distanza impostata, i veicoli che precedono rilevati e i limiti di velocità imminenti. È possibile attivare e disattivare l'adattamento della velocità in funzione del percorso nel sistema multimediale (→ pagina 262).

Vengono considerati i seguenti eventi sul percorso:

- curve
- incroci a T, rotonde e stazioni di pedaggio
- svolte e uscite stradali
- traffico che precede (solo con Live Traffic Information)

i Al raggiungimento della stazione di pedaggio il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC acquisisce la velocità come velocità memorizzata.

Inoltre, nelle seguenti situazioni con indicatore di direzione attivato la velocità viene ridotta:

- svolta in corrispondenza di incroci
- marcia su corsie di decelerazione
- marcia su corsie adiacenti a corsie di decelerazione

Il conducente ha di norma la responsabilità di selezionare una velocità adeguata e di prestare attenzione agli altri utenti della strada. Ciò vale in particolare con incroci, rotatorie e semafori, dato che l'adattamento della velocità in funzione del percorso non frena il veicolo fino all'arresto.

Con la guida a destinazione attiva viene effettuato automaticamente un primo adattamento della velocità. Con l'attivazione dell'indicatore di direzione la navigazione selezionata viene confermata e viene attivato il successivo adattamento della velocità.

L'adattamento della velocità viene disattivato nei seguenti casi:

- se l'indicatore di direzione viene disattivato prima dell'evento sul percorso
- se il guidatore preme il pedale dell'acceleratore o il pedale del freno durante l'operazione

Limiti del sistema

L'adattamento della velocità in funzione del percorso non tiene in considerazione le regole di precedenza. Il conducente è responsabile del rispetto del Codice della strada tedesco e del mantenimento di una velocità adeguata.

La selezione della velocità tramite il sistema potrebbe non essere adatta alla situazione soprattutto nei seguenti casi:

- scarsa visibilità del tracciato stradale
- strettoie
- velocità massime ammesse diverse su singole corsie di marcia, ad esempio presso stazioni di pedaggio
- fondo stradale bagnato, innevato o ghiacciato
- traino di un rimorchio

In tali situazioni il conducente deve intervenire opportunamente.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti nonostante l'adattamento della velocità in funzione del percorso

L'adattamento della velocità in funzione del percorso può essere difettoso o essere temporaneamente non disponibile nelle seguenti situazioni:

- se il guidatore non segue il percorso calcolato
- se i dati cartografici non sono aggiornati o non sono disponibili
- in caso di cantieri
- in caso di cattive condizioni atmosferiche o del fondo stradale
- se viene premuto il pedale dell'acceleratore
- in caso di limiti di velocità visualizzati elettronicamente

- ▶ Adattare la velocità alle condizioni del traffico.

■ Impostazione dell'adattamento della velocità in funzione del percorso

Requisiti

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato.
- Il sistema di assistenza ECO è attivo.

Sistema multimediale:

→  ➔ Impostazioni ➔ Assistenza

➔➔ Vel. in base al percorso

▶ Attivare o disattivare la funzione.

Se questa funzione è attiva, la velocità di marcia viene adattata al tipo di percorso che si delinea davanti.

- ⓘ Ulteriori informazioni sull'adattamento della velocità in funzione del percorso (→ pagina 260).

■ Funzionamento del sistema di assistenza in coda attivo

Il sistema di assistenza in coda attivo supporta il conducente in caso di coda su strade a più carregiate separate con l'ausilio di un avvio automatico entro un tempo massimo di 60 secondi e moderate manovre di sterzata. Si orienta in base al veicolo che precede e alle linee di demarcazione della carreggiata. Il sistema di assistenza in coda attivo mantiene automaticamente la distanza di sicurezza dal veicolo che precede e dai veicoli che si immettono sulla corsia di marcia del veicolo.

Il sistema di assistenza in coda attivo richiede che il conducente mantenga sempre le mani sul volante affinché possa intervenire in qualsiasi momento per correggere la traiettoria e la corsia di marcia. Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 240).

Il sistema di assistenza in coda attiva si attiva automaticamente quando tutti i requisiti sono stati soddisfatti. Quando la funzione è attiva viene

visualizzata l'indicazione di stato  nella strumentazione.

Requisiti:

- Si sta percorrendo un'autostrada o una strada statale a più corsie in presenza di coda.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è inserito e attivato (→ pagina 257).
- Il sistema di assistenza alla frenata attivo è disponibile (→ pagina 266).
- Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è inserito e attivato (→ pagina 265).
- Il sistema di assistenza in coda attivo è inserito (→ pagina 263).
- La velocità max è di 60 km/h.

Limiti del sistema

Per il sistema di assistenza in coda attivo si applicano i limiti del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e del sistema di assistenza allo sterzo attivo.

■ Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza in coda attivo

Sistema multimediale:

- ▶  ▶ **Impostazioni** ▶ **Accesso rapido**
- ▶ Selezionare .

Sistema di assistenza allo sterzo attivo

■ Funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo attivo





Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è disponibile fino a una velocità di 210 km/h. Il sistema assiste il guidatore nel mantenimento del veicolo al centro della corsia di marcia tramite lievi interventi sterzanti. A seconda della velocità di marcia, il sistema di assistenza allo sterzo attivo si orienta in base ai veicoli che precedono e alle linee di demarcazione della carreggiata.



- ❗ A seconda del Paese, il sistema di assistenza allo sterzo attivo può tenere conto nella gamma di velocità più bassa del traffico circostante. Se necessario, il sistema di assistenza allo sterzo attivo può anche supportare il guidatore con una guida fuori dal centro della

carreggiata, ad esempio per creare un corridoio di emergenza.

Se il riconoscimento delle linee di demarcazione della carreggiata e dei veicoli che precedono è compromesso, il sistema di assistenza allo sterzo attivo passa alla condizione passiva. In tal caso il sistema non interviene.

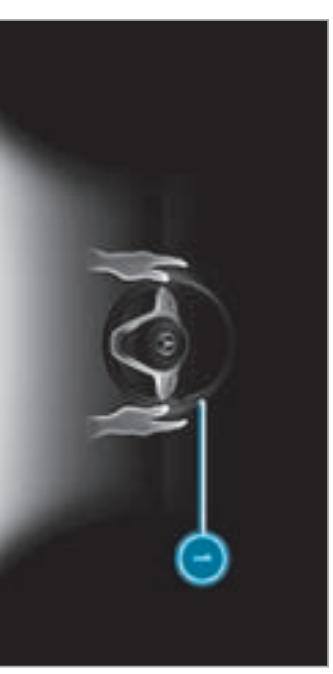
Indicazione di stato del sistema di assistenza allo sterzo attivo

-  (grigio): inserito e passivo
-  (verde): inserito e attivo
-  (rosso): rilevamento di limiti del sistema
-  (mani rosse, bianche): richiesta "Mani sul volante"

- ❗ Durante il passaggio dallo stato attivo allo stato passivo, il simbolo  viene visualizzato sovradimensionato e lampeggiante. Una volta raggiunto lo stato passivo, il simbolo  viene visualizzato in colore grigio.
- ❗ In base ai sistemi di regolazione del veicolo selezionati, il sistema di assistenza allo sterzo attivo non è disponibile.

Riconoscimento della sterzata e del contatto

È necessario che il conducente mantenga sempre le mani sul volante affinché possa intervenire in qualsiasi momento per sterzare e per correggere la traiettoria o la corsia di marcia. Il conducente deve tenere in considerazione in qualsiasi momento che possa verificarsi la commutazione dalla condizione attiva alla condizione passiva o viceversa.



Se il sistema rileva che il guidatore toglie le mani dal volante per un periodo di tempo prolungato, viene visualizzata l'indicazione . Se il guidatore continua a non sterzare attivamente, oltre all'avvertimento ottico risuona anche un segnale acustico di avvertimento.

Se il guidatore non reagisce a questa segnalazione per un periodo di tempo prolungato, il sistema può avviare un arresto di emergenza (→ pagina 265).

L'avvertimento non viene emesso o viene terminato non appena il sistema rileva che il conducente ha le mani sul volante o sterza.

Il riconoscimento del contatto può essere limitato o senza funzione nelle seguenti situazioni:

- Il conducente indossa guanti.
- Su volante è presente un coprivotante.

Se il sistema di assistenza allo sterzo attivo rileva che viene raggiunto un limite del sistema, si attiva un segnale ottico e acustico di avvertimento.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 240).

Limiti del sistema

Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è dotato di un momento sterzante limitato per la marcia trasversale. L'intervento sterzante in determinate circostanze non è sufficiente per mantenere il vei-

colo nella corsia di marcia o per imboccare uscite stradali.

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o privo di funzione nelle seguenti situazioni:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio dovuta a neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi, condizioni di luce fortemente mutevoli oppure ombre sulla carreggiata
- in caso di abbagliamento del veicolo, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'esposizione diretta ai raggi solari o ai riflessi
- in caso di illuminazione insufficiente del fondo stradale
- in caso di imbrattamento, appannamento, danneggiamento o copertura, ad esempio con un adesivo, del parabrezza in corrispondenza della telecamera
- con nessuna o più linee di demarcazione della carreggiata non chiare per una corsia di marcia o con rapida variazione delle linee di demarcazione, ad esempio in corrispondenza di cantieri stradali o dei raccordi
- in presenza di usura, inscurimento o copertura delle linee di demarcazione della carreggiata, ad esempio a causa di sporco o neve
- in caso di distanza dal veicolo che precede insufficiente a riconoscere le linee di demarcazione della carreggiata
- presenza di carreggiate strette e con una grande quantità di curve
- in caso di ostacoli posizionati sulla corsia di marcia o sporgenti sulla corsia di marcia, come ad esempio paletti di delimitazione

Il sistema non offre alcuna assistenza nelle seguenti situazioni:

- in curve strette o durante una svolta
- durante il superamento di incroci
- in rotatorie o stazioni di pedaggio
- in caso di esercizio con rimorchio
- in caso di pressione pneumatici eccessivamente ridotta

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'improvvisa interruzione del funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo attivo

In caso di raggiungimento dei limiti del sistema di assistenza allo sterzo attivo sussiste il rischio che il sistema non rimanga attivo o che il veicolo non venga mantenuto nella corsia.

- ▶ Mantenere sempre le mani sul volante e tenere attentamente sotto controllo la circolazione stradale.
- ▶ Sterzare sempre il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e in funzione della situazione.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto interventi sterzanti inaspettati del sistema di assistenza allo sterzo attivo

Il rilevamento di linee di demarcazione della carreggiata e oggetti può essere disturbato e causare interventi sterzanti inaspettati.

▶ Sterzare in base alle condizioni del traffico.

■ Attivazione o disattivazione del sistema di assistenza allo sterzo attivo

Requisiti


- L'ESP® è attivato ma non interviene.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato.

Sistema multimediale:

▶  ▶ **Impostazioni** ▶ **Accesso rapido**
▶ Selezionare  **Assist. sterz. att.**

Funzionamento del sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza



Se il sistema rileva che il guidatore toglie le mani dal volante per un periodo di tempo prolungato, viene visualizzata l'indicazione  nel display del quadro strumenti. Se il conducente non interviene attivamente sullo sterzo o non fornisce alcun segnale di conferma al sistema, in aggiunta alla segnalazione ottica si attiva ripetutamente un segnale acustico di avvertimento.

Se il guidatore continua a non reagire alla segnalazione, nel display del quadro strumenti compare il messaggio **Avvio sistema di arresto di emergenza in corso....** Se il guidatore continua a non

reagire, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC riduce la velocità. Il veicolo viene frenato con decelerazioni progressive fino all'arresto.

A seconda del Paese, l'impianto lampeggiatori di emergenza si attiva automaticamente a una velocità inferiore a 60 km/h.

A veicolo fermo vengono effettuate le azioni seguenti:

- Il veicolo viene bloccato con il freno di stazionamento elettrico.
 - Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene terminato.
 - Il veicolo viene sbloccato.
 - Se possibile, viene effettuata una chiamata di emergenza al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.
- Il guidatore può interrompere la decelerazione in qualsiasi momento tramite una delle seguenti azioni:
- sterzando
 - frenando o accelerando

- disattivando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC.

Sistema di assistenza alla frenata attivo

Funzionamento del sistema di assistenza alla frenata attivo

Il sistema di assistenza alla frenata attivo è composto dalle seguenti funzioni:

- Funzione di avvertimento della distanza
- Funzione di frenata autonoma
- Servoassistenza di frenata in funzione della situazione
- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** sistema di sterzata automatica e funzione assistenza di svolta

Il sistema di assistenza alla frenata attivo aiuta a ridurre il pericolo di collisione con veicoli, ciclisti o pedoni o le eventuali conseguenze di un incidente.

Se il sistema di assistenza alla frenata attivo ha riconosciuto un pericolo di collisione, si attiva un segnale acustico di avvertimento e la spia di

avvertimento della distanza si accende nella strumentazione .

Se il conducente non reagisce alla segnalazione, in determinate situazioni critiche il sistema può intervenire frenando autonomamente il veicolo.

In situazioni particolarmente critiche, il sistema di assistenza alla frenata attivo può intervenire frenando autonomamente il veicolo. In questo caso la spia di avvertimento e il segnale acustico di avvertimento si attivano contemporaneamente alla frenata.

Se in una situazione critica il guidatore stesso frena o interviene sul freno durante la frenata autonoma, viene effettuata una servoassistenza di frenata in funzione della situazione. Se necessario, la pressione di frenata viene aumentata fino alla frenata a fondo.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 240).



Se è stata effettuata una frenata autonoma o una servoassistenza di frenata in funzione della situazione, nel display della strumentazione viene visualizzata l'indicazione , che si spegne automaticamente dopo poco tempo.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata del sistema di assistenza alla frenata attivo


Il sistema di assistenza alla frenata attivo non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e situazioni di traffico complesse.


In questi casi il sistema di assistenza alla frenata attivo può

- emettere un avvertimento o frenare senza motivo
- non emettere un avvertimento o non frenare.

Il sistema di assistenza alla frenata attivo è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la sufficiente distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del guidatore del veicolo.

- ▶ Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente al sistema di assistenza alla frenata attivo.
- ▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia.


Se il sistema di assistenza alla frenata attivo è disinserito o il funzionamento è limitato, ad esempio a causa dell'attivazione di un altro sistema di guida assistita, nel display del conducente compare l'indicazione .


Se il sistema non è disponibile a causa di sensori sporchi o danneggiati o a causa di un guasto, o se la gamma di funzioni è limitata, nel display del conducente compare la spia di avvertimento .

Attenersi anche ai limiti del sistema di assistenza alla frenata attivo.

Le singole funzioni parziali sono disponibili in differenti intervalli di velocità:

La funzione di avvertimento della distanza può avvisare il guidatore nelle seguenti situazioni:

- Se a partire da 30 km/h per diversi secondi la distanza dal veicolo che precede risulta insufficiente in relazione alla velocità di marcia, la spia di avvertimento della distanza nella strumentazione  si accende.

- Se a partire da 7 km/h ci si avvicina in modo critico a un veicolo, a un ciclista o a un pedone, viene attivato un segnale acustico di avvertimento intermittente e la spia di avvertimento della distanza nella strumentazione  si accende.

Frenare immediatamente o evitare l'ostacolo se ciò può essere effettuato in modo sicuro e se le condizioni del traffico lo consentono.

Funzione di avvertimento della distanza (veicoli senza il pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

La funzione di avvertimento della distanza è in grado di assistere il guidatore tramite un segnale acustico di avvertimento intermittente e una spia di avvertimento nelle seguenti situazioni:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di veicolo fermo, pedoni in movimento longitudinale e ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 60 km/h in presenza di pedoni in attraversamento

Funzione di avvertimento della distanza (veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

La funzione di avvertimento della distanza è in grado di assistere il guidatore tramite un segnale acustico di avvertimento intermittente e una spia di avvertimento nelle seguenti situazioni:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 100 km/h in presenza di veicoli fermi
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di pedoni in movimento e ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni fermi, veicoli in attraversamento e ciclisti fermi e in attraversamento

Funzione di frenata autonoma (veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

La funzione di frenata autonoma è in grado di intervenire a partire da una velocità di circa 7 km/h nelle seguenti situazioni:

- con velocità fino a circa 200 km/h in presenza di veicoli che precedono

- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 60 km/h in presenza di veicoli fermi e pedoni in movimento

Funzione di frenata autonoma (veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

La funzione di frenata autonoma è in grado di intervenire a partire da una velocità di circa 7 km/h nelle seguenti situazioni:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 100 km/h in presenza di veicoli fermi
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni fermi e in movimento, veicoli in attraversamento e ciclisti fermi e in attraversamento

Servoassistenza di frenata adatto alla situazione (veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

La servoassistenza di frenata in funzione della situazione può supportare il guidatore a partire da una velocità di circa 7 km/h nelle seguenti situazioni:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di veicoli fermi e ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 60 km/h in presenza di pedoni in movimento

Servoassistenza di frenata adatto alla situazione (veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

La servoassistenza di frenata in funzione della situazione può supportare il guidatore a partire da una velocità di circa 7 km/h nelle seguenti situazioni:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono

- con velocità fino a circa 100 km/h in presenza di veicoli fermi
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 60 km/h in presenza di pedoni fermi e in movimento, veicoli in attraversamento e ciclisti fermi e in attraversamento

Interruzione dell'intervento frenante del sistema di assistenza alla frenata attivo

L'intervento frenante del sistema di assistenza alla frenata attivo può essere interrotto in qualsiasi momento come segue:

- premendo a fondo il pedale dell'acceleratore o kick-down
- rilasciando il pedale del freno

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, il sistema di assistenza alla frenata attivo può interrompere l'intervento frenante:

- Viene evitato un ostacolo sterzando.
- Non sussiste più alcun pericolo di collisione.

- Non viene più rilevato alcun ostacolo sul percorso.

Sistema di sterzata automatica (solo veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

Il sistema di sterzata automatica presenta le seguenti caratteristiche:

- rilevamento di pedoni fermi o in movimento
- assistenza in caso di manovra di scarto riconosciuta con servosterzo elettrico supplementare
- attivazione tramite rapida sterzata durante una manovra di scarto
- servoassistenza in caso di scarto e ripristino della traiettoria rettilinea del veicolo
- reazione a partire da una velocità di circa 20 km/h fino a una velocità di circa 70 km/h

Il guidatore può interrompere la servoassistenza in qualsiasi momento sterzando attivamente.

Funzione assistenza di svolta (solo nei veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

Se durante una manovra di svolta sulla corsia opposta il sistema rileva un pericolo di collisione

dovuto a veicoli provenienti dalla direzione opposta, in caso di velocità inferiori a 15 km/h può intervenire una frenata autonoma prima che la corsia del guidatore venga abbandonata.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti nonostante il sistema di sterzata automatica

Il sistema di sterzata automatica non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e situazioni di traffico complesse.

Inoltre la servoassistenza del sistema di sterzata automatica non è sufficiente a evitare una collisione.


▶ Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alle indicazioni dell'Evasive Steering Assist.

▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia.

▶ Interrompere la servoassistenza tramite una sterzata attiva in condizioni di marcia critiche.

▶ Procedere a una velocità adeguata in presenza di pedoni in sosta lungo la traiettoria di marcia.

Limiti del sistema

Dopo aver acceso il veicolo o dopo la partenza le prestazioni del sistema non sono ancora completamente disponibili per qualche momento. Fino a quando la gamma delle funzioni è limitata, può essere visualizzata anche la spia di avvertimento  nel display del conducente. A seconda delle condizioni ambientali potrebbero essere necessari alcuni minuti prima che siano disponibili le prestazioni complete del sistema.

Il sistema può essere non operativo o il suo funzionamento compromesso soprattutto nelle seguenti situazioni:

- in presenza di neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi d'acqua, abbagliamento, esposizione diretta ai raggi solari o variazioni delle condizioni di luce
- se i sensori sono sporchi, appannati, danneggiati o coperti

- se i sensori sono disturbati da altre fonti radar, ad esempio in caso di forte rifrangenza delle onde radar in parcheggi multipiano
- se è stata riconosciuta e segnalata una riduzione della pressione pneumatici o il danneggiamento di uno dei pneumatici
- in condizioni del traffico complesse in cui non sempre è possibile riconoscere gli oggetti in modo univoco
- se pedoni o veicoli si muovono rapidamente nel campo di rilevamento dei sensori
- in presenza di pedoni coperti da altri oggetti
- se la tipica sagoma di un pedone non si distingue dallo sfondo
- se un pedone non è più identificabile come tale, ad esempio a causa di indumenti speciali o altri oggetti
- se il conducente non ha allacciato la cintura di sicurezza
- in curve a stretto raggio

i I sensori del sistema di assistenza alla frenata attivo si regolano automaticamente durante la percorrenza di un determinato chilometraggio dopo la consegna del veicolo. Durante la procedura di inizializzazione il sistema di assistenza alla frenata attivo non è disponibile o le è solo limitatamente.

■ Attivazione o disattivazione del sistema di assistenza alla frenata attivo

Requisiti

- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

➔  ➔ Impostazioni ➔ Assistenza


➔ Sist. assist. frenata attivo

➔ Selezionare l'impostazione desiderata.

■ Disattivazione del sistema di assistenza alla frenata attivo

i Si raccomanda di lasciare sempre attivato il sistema di assistenza alla frenata attivo.

➔ Selezionare **Off**.
La funzione di avvertimento della distanza, la funzione di frenata autonoma e il sistema di sterzata automatica vengono disattivati. Il sistema si riattiva al successivo avviamento del motore.

i Se il sistema di assistenza alla frenata attivo è disattivato, sul display della strumentazione nel settore indicante lo stato viene visualizzato il simbolo .

■ Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

■ Funzionamento del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali rileva i segnali stradali con la telecamera multifunzione (→ pagina 240). Esso supporta il guidatore visualizzando nel display del quadro strumenti i limiti di velocità e i divieti di sorpasso riconosciuti.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del guidatore, altri-

menti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 240).

Dato che il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali utilizza anche i dati memorizzati nel sistema di navigazione, la visualizzazione può essere aggiornata anche senza segnale stradale riconosciuto.

Se il sistema riconosce che il guidatore si è immesso in un tratto stradale in direzione di marcia opposta a quella prescritta, viene attivato un segnale di avvertimento.

Vengono riconosciuti dalla telecamera anche i segnali stradali con una limitazione dovuta a un segnale supplementare (ad esempio per fondo stradale bagnato). Questi vengono visualizzati solo se la limitazione è applicabile o se il sistema non è in grado di determinare chiaramente se la limitazione può essere applicata.

■ Avvertimento in caso di superamento della velocità massima ammessa

Il sistema può avvisare il guidatore se quest'ultimo supera inavvertitamente la velocità massima ammessa. A tal proposito, a seconda del Paese è possibile impostare nel sistema multimediale di

quanto può essere superata la velocità massima ammessa, prima di emettere la segnalazione. È possibile stabilire se la segnalazione debba essere solo ottica o anche acustica.

Indicazioni nel display del quadro strumenti



Piancia con display widescreen

- ① Velocità massima ammessa
- ② Velocità massima ammessa in caso di limitazione
- ③ Segnale supplementare con limitazione
- ⓘ **Veicoli con display del quadro strumenti stand:** un + accanto a un segnale stradale nel display del quadro strumenti segnala il ricono-

scimento di altri segnali stradali. Questi ultimi segnali stradali possono essere visualizzati nel display del quadro strumenti e, a richiesta, nel display head-up.

Se il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non è in grado di determinare la velocità massima ammessa (ad esempio per mancanza di segnaletica), nel display del quadro strumenti viene visualizzata la seguente indicazione:



Questa indicazione viene visualizzata in modo permanente se il veicolo si trova in un Paese in cui il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non viene supportato. Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non è disponibile in tutti i Paesi.

- ⓘ Prestare attenzione anche alle informazioni sui messaggi sul display del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 463).

Segnalazione in caso di avvicinamento ad attraversamenti pedonali (veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

Se con il veicolo ci si avvicina a un attraversamento pedonale, il sistema è in grado di avvisare il guidatore. Nella strumentazione viene visualizzato il messaggio  **Attenzione ai pedoni.**

L'avvertimento si attiva solo se sono stati riconosciuti segnali stradali o linee di demarcazione della carreggiata corrispondenti e se sono presenti pedoni nella zona di pericolo.

Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi

- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta

- segnali stradali difficilmente riconoscibili, ad esempio in presenza di sporco, copertura, neve o illuminazione insufficiente
- informazioni nella cartina digitale del sistema di navigazione mancanti o non aggiornate
- segnali contenenti indicazioni molteplici, ad esempio segnali stradali in cantieri o corsie di marcia adiacenti
- dopo una curva profonda, in caso di superamento di segnali stradali che non rientrano nel campo visivo della telecamera

■ Impostazione del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

Requisiti

- Solo veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:

Per l'acquisizione automatica dei limiti di velocità devono essere inseriti il sistema di assi-

stenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza ECO.

Sistema multimediale:











Attivazione o disattivazione dell'acquisizione automatica dei limiti di velocità (solo veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

▶ Selezionare **Memorizzazione limite**.

▶ Attivare o disattivare la funzione.

I limiti di velocità rilevati dal sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali vengono automaticamente acquisiti dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC.

❗ Se uno dei seguenti sistemi è attivo, la velocità riconosciuta può essere applicata

manualmente come limitazione della velocità:

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Limitatore di velocità variabile

Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 257).

Visualizzazione dei segnali stradali rilevati sul display multimediale

▶ Selezionare **Visualizz. display cent.**

▶ Attivare o disattivare la funzione.

Impostazione del tipo di avvertimento

▶ Selezionare **Visiva e acustica Visiva o Off**.

Impostazione della soglia di attivazione

Questo valore definisce il superamento della velocità a partire dal quale si attiva l'avvertimento.

▶ Selezionare **Valore soglia avvertim..**



▶ Impostare la velocità desiderata.

Blind Spot Assist e Blind Spot Assist attivo con avvertimento di discesa dal veicolo

■ Funzionamento del Blind Spot Assist e del Blind Spot Assist attivo con avvertimento per l'uscita dal veicolo

Tramite due sensori radar laterali rivolti all'indietro, il Blind Spot Assist e il Blind Spot Assist attivo effettuano il monitoraggio della zona retrostante al veicolo fino a 40 m e fino a 3 m tramite sensori radar.

Se a partire da una velocità di circa 12 km/h viene riconosciuto un veicolo e immediatamente dopo questo entra nella zona di controllo adiacente al proprio veicolo, la spia di avvertimento nel retrovisore esterno si accende di colore rosso. Indicazione di stato permanente nella strumentazione:

-  (grigio): il sistema è acceso ma non pronto al funzionamento.
-  (verde): il sistema è acceso e pronto al funzionamento.

Quando viene rilevato un veicolo con una distanza di sicurezza ridotta e se viene attivato l'indicatore

di direzione nella direzione corrispondente, si attiva un segnale acustico di avvertimento doppio e l'indicatore di avvertimento nel retrovisore esterno lampeggia in rosso. Quando l'indicatore di direzione resta attivato, tutti gli altri veicoli rilevati vengono segnalati solo tramite la spia di avvertimento rossa lampeggiante.

Quando si supera rapidamente un veicolo, non si attiva alcuna segnalazione.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti nonostante il Blind Spot Assist attivo

- Il Blind Spot Assist attivo non reagisce nei seguenti casi:
- se si superano veicoli a ridotta distanza laterale e questi si trovano nella zona dell'angolo morto
 - veicoli che si avvicinano e superano il proprio veicolo con notevole differenza di velocità.

In tali situazioni il Blind Spot Assist attivo non è in grado di effettuare segnalazioni o di intervenire.

▶ Osservare sempre attentamente le condizioni del traffico e mantenere una sufficiente distanza di sicurezza laterale.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 240).

Avvertimento per l'uscita dal veicolo

L'avvertimento per discesa dal veicolo è una funzione supplementare del Blind Spot Assist e può avvisare gli occupanti, durante l'uscita dal veicolo fermo, se da dietro si stanno avvicinando veicoli.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidente nonostante l'avvertimento per l'uscita dal veicolo

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo non reagisce a oggetti fermi né a persone o ad altri veicoli che si avvicinano con grandi differenze di velocità.

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo non è in grado di avvertire in queste situazioni.

▶ Durante l'apertura delle porte prestare sempre massima attenzione al traffico e assicurarsi che ci sia sufficiente spazio libero.

Se un veicolo si trova nella zona di controllo, il sistema provvede a visualizzarlo nel retrovisore esterno. Se uno degli occupanti apre la porta sul lato allertato, si attiva un segnale acustico di avvertimento e la spia di avvertimento nel retrovisore esterno inizia a lampeggiare.

Questa funzione supplementare è disponibile esclusivamente con Blind Spot Assist attivato. L'avvertimento per discesa dal veicolo è in grado di segnalare dal momento dell'accensione fino a tre minuti al massimo dallo spegnimento del veicolo. La fine della disponibilità dell'avvisatore di discesa dal veicolo viene segnalata con un triplice lampeggio della spia di avvertimento nel retrovisore esterno.

L'avvertimento per discesa dal veicolo è soltanto un dispositivo ausiliario e non può sostituire l'attenzione degli occupanti il veicolo. La responsabilità durante l'apertura delle porte e l'uscita dal veicolo è sempre degli occupanti.

Limiti del sistema

Il Blind Spot Assist e il Blind Spot Assist attivo possono essere limitati soprattutto nelle seguenti situazioni:

- in caso di sensori sporchi oppure coperti
- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio, in presenza di nebbia, forte pioggia o neve
- in presenza di veicoli stretti, ad esempio biciclette o motociclette
- in caso di corsie di marcia molto ampie o strette
- in posizione del veicolo sfalsata lateralmente

Trasitando in prossimità di guardrail o di sistemi di delimitazione della carreggiata analoghi, i dispositivi di segnalazione possono attivarsi immotivatamente. Prestare attenzione a mantenere una sufficiente distanza laterale dagli altri utenti della strada o dagli ostacoli.

In caso di marcia prolungata accanto a veicoli di lunghezza notevole, ad esempio autocarri, si può verificare un'interruzione della segnalazione.

Con la retromarcia inserita il Blind Spot Assist non è pronto all'uso.

Se è agganciato un rimorchio e il collegamento elettrico è correttamente attivato, il Blind Spot Assist e l'avvertimento per discesa dal veicolo non sono pronti all'uso.

L'avvertimento per discesa dal veicolo può essere limitato nelle seguenti situazioni:

- in caso di oscuramento del sensore a causa di veicoli vicini in stretti spazi di parcheggio
- in caso di persone in avvicinamento
- in presenza di oggetti fermi o che si muovono lentamente

■ Funzionamento dell'intervento frenante (Blind Spot Assist attivo)

Se il Blind Spot Assist attivo riconosce un pericolo di collisione laterale nella zona di controllo, viene attivato un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia. Questo intervento è finalizzato a evitare la collisione.

L'intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia è disponibile nell'intervallo di velocità compreso tra circa 30 km/h e 200 km/h.


AVVERTENZA Pericolo di incidenti non-stante l'intervento frenante del Blind Spot Assist attivo

L'intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia non sempre è in grado di evitare una collisione.

▶ Sterzare, frenare o accelerare sempre in modo autonomo, in particolare quando il Blind Spot Assist attivo avverte il guidatore o interviene correggendo la traiettoria.

▶ Mantenere sempre una sufficiente distanza di sicurezza laterale.



Se viene eseguito un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia, la spia di avvertimento rossa nel retrovisore esterno lampeggia e si attiva un segnale acustico di avvertimento. Sul display della strumentazione viene inoltre visualizzata l'indicazione , segnalante il pericolo di collisione laterale.

In casi rari il sistema potrebbe effettuare un intervento frenante inadeguato. Tale intervento frenante può essere annullato controsterzando o accelerando leggermente.

Limiti del sistema

Osservare anche i limiti di sistema del Blind Spot Assist attivo, altrimenti non sarà possibile rilevare i pericoli (→ pagina 274).

Nelle seguenti situazioni non viene effettuato alcun intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia o questo viene adeguato alla situazione di guida se:

- Sui due lati del proprio veicolo si trovano veicoli od ostacoli, ad esempio guardrail.
- Un veicolo sorraggiunge a distanza ravvicinata rispetto al lato del proprio veicolo.

- Si adotta uno stile di guida sportivo con elevate velocità in curva.

- Si frena o si accelera con decisione.

- Interviene un sistema di controllo della dinamica di marcia, ad esempio l'ESP® o il sistema di assistenza alla frenata attivo.

- L'ESP® è disattivato.

- Sono stati riconosciuti una riduzione della pressione pneumatici o il danneggiamento di uno dei pneumatici.

- Si viaggia con il rimorchio agganciato e il collegamento elettrico con il dispositivo di traino è stabilito in modo corretto.

Attivazione o disattivazione del Blind Spot Assist o del Blind Spot Assist attivo

Sistema multimediale:

  Impostazioni  Assistenza

 Attivare o disattivare l'opzione Blind Spot Assist.

Oppure

 Attivare o disattivare l'opzione Blind Spot Assist att..

Sistema antisbandamento attivo

Funzionamento del sistema antisbandamento attivo




Il sistema antisbandamento attivo tiene sotto controllo la zona antistante il veicolo mediante una telecamera multifunzione (→ pagina 240). Esso tutela il guidatore dall'abbandonare involontario della corsia di marcia. A tal fine il guidatore viene avvisato con un segnale di conferma percepibile del volante e il veicolo viene riportato nella corsia di marcia originaria tramite un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia.

Il sistema antisbandamento attivo è disponibile nell'intervallo di velocità compreso tra 60 km/h e 200 km/h.

Il sistema antisbandamento attivo non è in grado di ridurre i pericoli di incidenti dovuti ad uno stile di guida non adeguato né può superare i limiti imposti dalle leggi fisiche. Esso non è in grado di tenere conto delle condizioni stradali, climatiche e del traffico. Il sistema antisbandamento attivo è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempe-

stività della frenata e il mantenimento della corsia di marcia è sempre del guidatore.

Lo stato del sistema antisbandamento attivo viene visualizzato nel computer di bordo:

-  (verde): il sistema antisbandamento attivo è acceso e pronto.
-  (grigio): il sistema antisbandamento attivo è inserito ma non pronto.
-  (OFF): il sistema antisbandamento attivo è disinserito oppure presenta un'anomalia.



Se viene eseguito un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia, sul display della strumentazione compare l'indicazione ❶.

Se viene attivato un indicatore di direzione, il sistema non effettua alcun intervento frenante sul lato corrispondente.

Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida

se il sistema rileva un ostacolo, ad esempio un altro veicolo nella corsia adiacente, viene effettuato un intervento frenante nonostante l'indicatore di direzione.

Se vengono soddisfatti i seguenti requisiti, il guidatore viene avvisato tramite un segnale di conferma percepibile del volante:

- Il sistema antisbandamento attivo rileva una linea di demarcazione della carreggiata.
- Una ruota anteriore supera questa linea di demarcazione della carreggiata.

Presupposti per un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia (veicolo senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

Nelle situazioni seguenti, in base alle impostazioni (→ pagina 280), avviene un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia.

- ❗ La disponibilità di questa impostazione varia a seconda del Paese. Nei paesi in cui questa impostazione **non** è disponibile, in caso di funzione attiva, viene attivato l'intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia nella seguente situazione:
Sono stati riconosciuti linee di demarcazione della carreggiata su entrambi i lati della corsia di marcia. La ruota anteriore oltrepassa una linea di demarcazione della carreggiata continua.

Impostazione **Standard**

- Sono stati riconosciuti linee di demarcazione della carreggiata su entrambi i lati della corsia di marcia. La ruota anteriore oltrepassa una linea di demarcazione della carreggiata continua.
- Sono stati riconosciuti una linea di demarcazione della carreggiata e il bordo di un fondo stradale asfaltato. La ruota anteriore oltrepassa una linea di demarcazione della carreggiata sul bordo della carreggiata asfaltata.
- Sono stati riconosciuti una linea di demarcazione della carreggiata e un veicolo proveniente

dalla direzione opposta. La ruota anteriore oltrepassa la linea di demarcazione della carreggiata.

Impostazione **Sensibile**

- Tutte le situazioni descritte sotto l'impostazione **Standard**.
- È stata rilevata una linea di demarcazione della carreggiata continua ed è stata oltrepassata con la ruota anteriore.

- ❗ È sempre possibile interrompere un intervento frenante controsterzando leggermente.

Presupposti per un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia (veicolo con pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

Nelle situazioni seguenti, in base alle impostazioni (→ pagina 280), avviene un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia.

- ❗ La disponibilità di questa impostazione varia a seconda del Paese. Nei paesi in cui questa impostazione **non** è disponibile, in caso di funzione attiva, in tutte le situazioni descritte di seguito **Sensibile** viene attivato un intervento

frenante per correggere la traiettoria di marcia.

Impostazione **Standard**

- Sulla corsia adiacente sono stati riconosciuti una linea di demarcazione della carreggiata e un veicolo proveniente dalla direzione opposta, un sorpasso o traffico parallelo. La ruota anteriore oltrepassa la linea di demarcazione della carreggiata.

Impostazione **Sensibile**

- Le situazioni descritte per l'impostazione **Standard**.
- È stata rilevata una linea di demarcazione della carreggiata continua ed è stata oltrepassata con la ruota anteriore.
- ❗ È sempre possibile interrompere un intervento frenante controsterzando leggermente.

Limiti del sistema

Nelle seguenti situazioni non avviene alcun intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia:

- se il guidatore interviene attivamente sullo sterzo, sul freno o sull'acceleratore
- se interviene un sistema di controllo della dinamica di marcia, ad esempio l'ESP®, il sistema di assistenza alla frenata attivo o il Blind Spot Assist attivo
- se si adotta uno stile di guida sportivo, caratterizzato da elevata velocità in curva, o forti accelerazioni
- se l'ESP® è disattivato
- se si viaggia con il rimorchio agganciato e il collegamento elettrico con il rimorchio è attivo in modo corretto
- se viene riconosciuta e segnalata una riduzione della pressione pneumatici o il danneggiamento di uno dei pneumatici

Se si disattiva l'avvertimento del sistema anti-sbandamento attivo e le linee di demarcazione della carreggiata non vengono riconosciute in

modo chiaro, è possibile che non si attivi l'intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia (→ pagina 280).

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua
- con abbagliamento, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'esposizione diretta ai raggi solari o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- se nessuna o più linee di demarcazione della carreggiata per una corsia di marcia non sono chiaramente riconoscibili, ad esempio in prossimità di cantieri
- se le linee di demarcazione della carreggiata sono consumate, scure o coperte

- in caso di distanza dal veicolo che precede insufficiente a riconoscere le linee di demarcazione della carreggiata

- in caso di rapida variazione delle linee di demarcazione della carreggiata, ad esempio in corrispondenza di diramazioni, incroci o svincoli

- carreggiate molto strette e con una grande quantità di curve

- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** se i sensori radar nel paraurti posteriore sono sporchi o innevati e viene riconosciuto un ostacolo nella corsia del guidatore, non si attiva l'intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia.

Attivazione/disattivazione del sistema anti-sbandamento attivo

Sistema multimediale:

 **Impostazioni**  **Accesso rapido**

 **Sistema antisbandamento attivo**

 Attivare o disattivare la funzione.

Impostazione del sistema antisbandamento attivo

Sistema multimediale:

- 





- ▶ Sist. antisbandam. attivo

Impostazione della sensibilità

- ❗ La disponibilità di questa funzione varia a seconda del Paese.
- ▶ Selezionare **Standard**, **Sensibile** o **Off**.

Attivazione o disattivazione della segnalazione tattile

- ▶ Selezionare **Avvertenza**.
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

Funzionamento del DYNAMIC BODY CONTROL

Il DYNAMIC BODY CONTROL adeguata costantemente le caratteristiche del telaio alle condizioni di esercizio e di guida.

L'assetto degli ammortizzatori viene regolato selettivamente per ciascuna delle ruote ed è influenzato dai seguenti fattori:

- conformazione del manto stradale
- carico trasportato sul veicolo
- selezione del programma di marcia
- stile di guida

È possibile impostare il programma di marcia tramite l'interruttore DYNAMIC SELECT.

AIR BODY CONTROL

Funzionamento dell'AIR BODY CONTROL

1	AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG
▶	Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

L'AIR BODY CONTROL è un sistema di sospensioni pneumatiche ad ammortizzazione variabile per un comfort di guida ottimale. Il sistema di

regolazione del livello su entrambi gli assi consente di ottenere la caratteristica di molleggio ottimale e un'altezza libera dal suolo costante anche a veicolo carico. Se si procede a velocità elevata il livello del veicolo viene abbassato automaticamente per aumentare la sicurezza di marcia e ridurre il consumo di carburante. Inoltre esiste la possibilità di impostare manualmente il livello del veicolo.

L'AIR BODY CONTROL comprende i componenti e le funzioni seguenti:

- sospensioni pneumatiche con molleggio variabile
- sistema di regolazione automatica del livello
- abbassamento per il risparmio di carburante in funzione della velocità
- livello alto selezionabile manualmente per una maggiore altezza libera dal suolo
- ADS PLUS (sistema di sospensioni attive con regolazione continua della forza di ammortizzazione)
- interruttore DYNAMIC SELECT e tasto per la regolazione del livello

Regolazione adattiva dell'assetto e livello del veicolo a seconda del programma di marcia

Programma di marcia **[C]**:

- La regolazione adattiva dell'assetto è confortevole.
- Il veicolo viene regolato sul livello normale.
- Il veicolo si abbassa a partire da una velocità di circa 125 km/h.
- Procedendo a una velocità inferiore a circa 80 km/h il veicolo viene nuovamente sollevato.

Programma di marcia **[E]**:

- La regolazione adattiva dell'assetto è confortevole.
 - Il veicolo viene regolato sul livello ribassato -1.
 - In caso di velocità superiori il veicolo non si abbassa ulteriormente.
- Programma di marcia **[S]**:
- La regolazione adattiva dell'assetto è più rigida.
 - Il veicolo viene regolato sul livello ribassato -1.

- In caso di velocità superiori il veicolo non si abbassa ulteriormente.

Programma di marcia **[S+]**:

- La regolazione adattiva dell'assetto è ancora più rigida.
- Il veicolo viene regolato sul livello ribassato -1.
- In caso di velocità superiori il veicolo non si abbassa ulteriormente.

Nel programma di marcia **[I*]** possono essere richiamate regolazioni adattive dell'assetto individuali (→ pagina 206).

Regolazione del livello del veicolo

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa del livello del veicolo troppo alto

Le caratteristiche di marcia possono essere compromesse.

Durante una sterzata o la marcia in curva il veicolo può ad esempio essere spostato verso l'esterno.

▶ Selezionare il livello del veicolo che corrisponde allo stile di guida e alle condizioni del fondo stradale.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento del veicolo

Durante l'abbassamento del veicolo parti del corpo potrebbero rimanere incastrate tra la carrozzeria e i pneumatici o sotto il veicolo.

▶ Abbassando il veicolo assicurarsi che nessuno si trovi nelle immediate vicinanze dei passaruota o sotto il veicolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento del veicolo

Veicoli con AIR BODY CONTROL o sistema di regolazione del livello: scaricando il carico trasportato o scendendo dal veicolo, quest'ultimo si solleva dapprima leggermente, quindi si abbassa poco dopo al livello impostato.

In tal caso il guidatore e le persone nei pressi dei passaruota o del sottoscocca possono rimanere incastrati.

Le operazioni di abbassamento possono essere effettuate anche dopo il bloccaggio del veicolo.

- ▶ Allontanandosi dal veicolo assicurarsi che nessuno sostì nella zona dei passaruota o del sottoscocca.

! **AVVERTENZA** Danneggiamenti durante l'abbassamento del veicolo

Durante l'abbassamento del veicolo, i componenti della carrozzeria possono danneggiarsi.

- ▶ Durante l'abbassamento del veicolo assicurarsi che non ci siano ostacoli sotto o nelle immediate vicinanze del veicolo, ad esempio cordoli.

! **AVVERTENZA** Modelli Mercedes-AMG

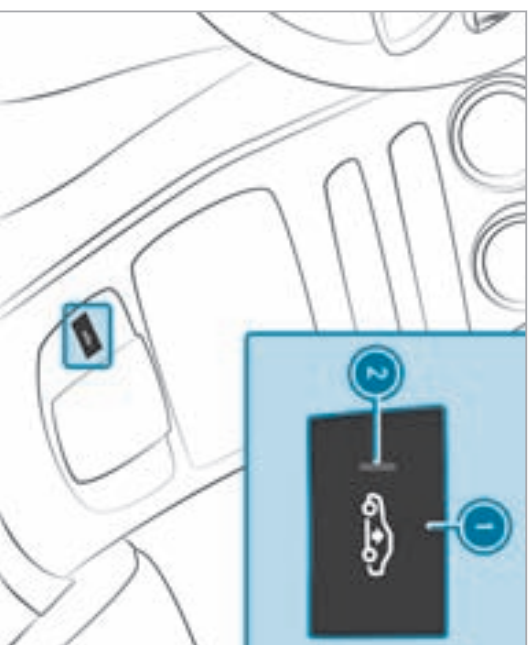
- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso

contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Requisiti

- Il veicolo è avviato.
- Il veicolo non deve viaggiare a una velocità superiore a 60 km/h.

Sollevaramento del veicolo



- ▶ Premere il tasto **1**.
- La spia di controllo **2** si accende.
- Il veicolo viene regolato sul livello rialzato.
- La selezione viene memorizzata.

Il veicolo viene di nuovo abbassato automaticamente nelle seguenti situazioni:

- La velocità di marcia è superiore a 80 km/h.
- Si procede per circa tre minuti a una velocità compresa tra 60 km/h e 80 km/h.
- Viene cambiato il programma di marcia mediante l'interruttore DYNAMIC SELECT.

Il veicolo viene regolato sul livello dell'ultimo programma di marcia attivo.

Abbassamento del veicolo

- ▶ Premere il tasto **1**.
- La spia di controllo **2** si spegne. Il veicolo viene regolato all'altezza del programma di marcia attivo.

Funzionamento con rimorchio o portabiciclette

Se il collegamento elettrico al dispositivo di trasporto, ad esempio rimorchio o portabiciclette, è realizzato correttamente:

- Fino a circa 30 km/h: il livello rialzato è selezionabile indipendentemente dal programma di marcia.
- A partire da circa 30 km/h: il veicolo viene impostato al livello normale indipendentemente dal programma di marcia.

Telecamera per la retromarcia assistita

■ Funzionamento della telecamera per la retromarcia assistita

La telecamera per la retromarcia assistita è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. Il conducente è sempre responsabile della sicurezza in fase di manovra e di parcheggio. In fase di manovra o di parcheggio assistita tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

Le linee di ausilio sul display multimediale indicano le distanze dal proprio veicolo. Le distanze

visualizzate si riferiscono solo all'altezza della corsia di marcia.

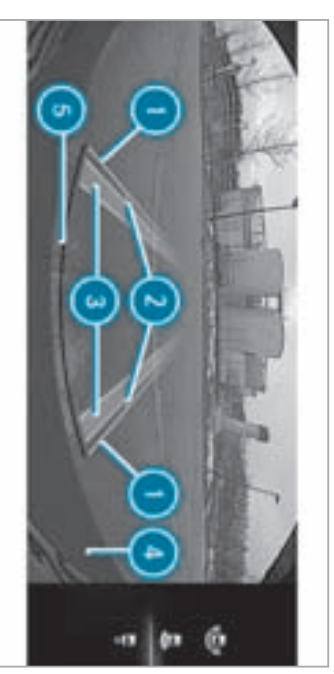
A seconda dell'equipaggiamento, è possibile scegliere tra le seguenti visualizzazioni:

- Visualizzazione normale
- Visualizzazione a grandangolo
- Visualizzazione del rimorchio

La zona retrostante il veicolo viene rappresentata in modo speculare, come un'immagine riflessa nel retrovisore interno.

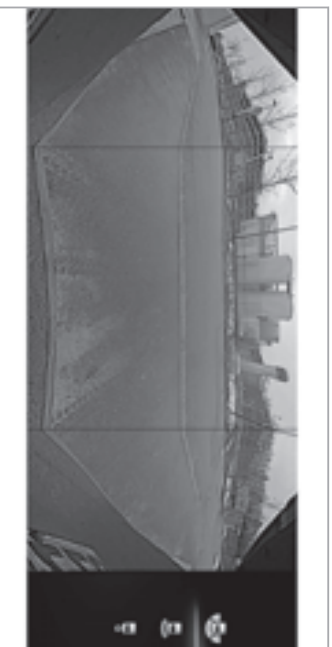
Veicoli senza sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Nel sistema multimediale sono disponibili le seguenti viste della telecamera:

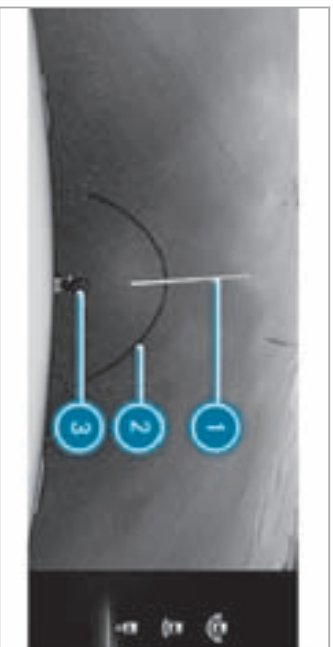


Visualizzazione normale

- 1 Superficie percorsa in funzione dell'attuale sterzata (dinamica)
- 2 Linee di ausilio a circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m e 3,0 m di distanza dalla parte posteriore
- 3 Corsia di marcia dei pneumatici per l'attuale sterzata (dinamica)
- 4 Paraurti
- 5 Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla zona posteriore



Visualizzazione a grandangolo



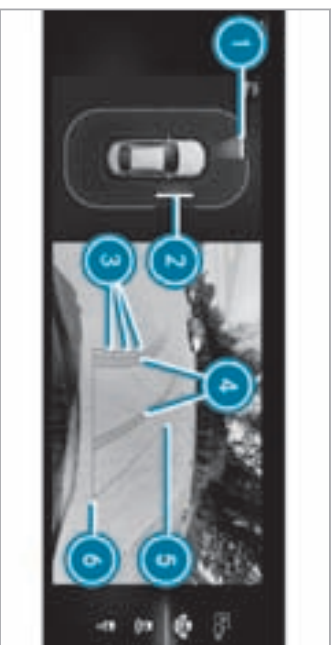
Visualizzazione del rimorchio (veicoli con dispositivi di traino)

1 Linea di ausilio

- 2 Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla testa sferica del dispositivo di traino
- 3 Testa sferica del dispositivo di traino

Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Nel sistema multimediale sono disponibili le seguenti viste della telecamera:



- Visualizzazione normale
- 1 Indicazione di avvertimento gialla: ostacoli a una distanza tra circa 0,7 m e 1,0 m
- 2 Indicazione di avvertimento arancione: ostacoli a una distanza tra circa 0,4 m e 0,7 m

- 3 Linee di ausilio a circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m e 3,0 m di distanza dalla parte posteriore
- 4 Corsia di marcia gialla dei pneumatici con l'attuale sterzata (dinamica)
- 5 Superficie percorsa in funzione dell'attuale sterzata (dinamica)
- 6 Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla zona posteriore

Il colore dell'indicazione di avvertimento 1 / 2 cambia dinamicamente e varia in base alla distanza dall'ostacolo riconosciuto:

- **Blu:** nessun ostacolo rilevato a una distanza inferiore a 1,0 m
- **Giallo:** ostacoli a una distanza tra circa 0,7 m e 1,0 m
- **Arancione:** ostacoli a una distanza tra circa 0,4 m e 0,7 m
- **Rosso:** ostacoli ad una distanza molto ridotta di circa 0,4 m o meno

- i** **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo:** se è attivato il sistema di assistenza al parcheggio attivo, le corsie di marcia **4** vengono visualizzate in colore verde.



- Visualizzazione a grandangolo
- 1** Indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC



- Visualizzazione del rimorchio (veicoli con dispositivi di traino)
- 1** Linea di ausilio gialla, linea di ausilio
- 2** Linea di ausilio rossa a circa 0,3 m di distanza dalla testa sferica del dispositivo di traino
- 3** Testa sferica del dispositivo di traino

Errore di sistema

Se la condizione di operatività della telecamera per la retromarcia assistita non sussiste, nel display multimediale viene visualizzato il messaggio **Sistema non funzionante**.

Limiti del sistema

La telecamera per la retromarcia assistita non funziona o funziona in modo solo limitato tra l'altro nelle seguenti situazioni:

- Il cofano del bagagliaio è aperto.
 - Le condizioni meteorologiche sono pessime, ad esempio con forte pioggia, neve, nebbia, tempesta o spruzzi d'acqua.
 - Le condizioni di luce sono sfavorevoli, ad esempio di notte.
 - Le telecamere o i componenti del veicolo in cui sono integrate le telecamere sono danneggiati, sporchi o coperti. Osservare le informazioni relative ai sensori e alle telecamere del veicolo (→ pagina 240).
- i** In queste situazioni non utilizzare la telecamera per la retromarcia assistita. In caso contrario durante il parcheggio il conducente potrebbe causare lesioni ad altre persone o urtare oggetti.

i Il contrasto del display può essere pregiudicato dall'incidenza della luce del sole o da altre fonti luminose, ad esempio quando si esce da un garage. In tal caso prestare particolare attenzione.

i Far riparare o sostituire il display in caso di notevole limitazione dell'utilizzabilità, ad esempio a causa di errori di pixel.

Telecamera a 360°

■ Funzionamento della telecamera a 360°

La telecamera a 360° è un sistema composto da quattro telecamere che acquisiscono la diretta area circostante il veicolo. Il sistema interviene, ad esempio, in fase di parcheggio o nelle uscite stradali con scarsa visibilità.

Le viste della telecamera a 360° sono sempre disponibili nella marcia in avanti fino a una velocità di circa 16 km/h e nella marcia indietro.

La telecamera a 360° è solo un dispositivo ausiliario e potrebbe mostrare gli ostacoli in prospettiva distorta, in modo non corretto o non mostrarli del tutto. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione

alla situazione adiacente al veicolo. Il guidatore è sempre responsabile della sicurezza in fase di manovra e di parcheggio. In fase di manovra o di parcheggio assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

Il sistema elabora le immagini fornite dalle seguenti telecamere:

- Telecamera per la retromarcia assistita
- Telecamera anteriore
- Due telecamere laterali integrate nei retrovisori esterni

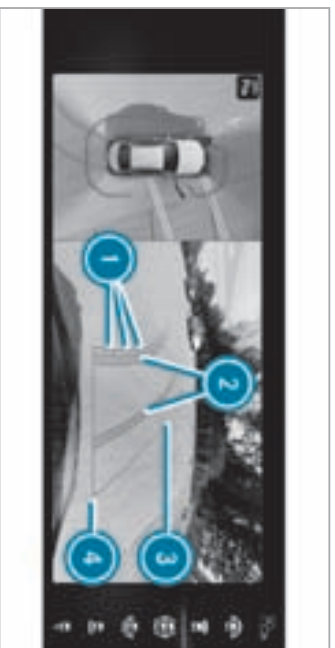
Viste della telecamera a 360°



- 1 Vista a grandangolo anteriore
- 2 Vista dall'alto con immagine della telecamera anteriore
- 3 Vista dall'alto con immagine delle telecamere laterali nei retrovisori esterni
- 4 Vista a grandangolo posteriore
- 5 Vista dall'alto con immagine della telecamera per la retromarcia assistita
- 6 Vista dall'alto con visualizzazione del rimoschio (veicoli con dispositivo di traino)

Funzionamento delle linee di ausilio

Nelle viste Top View vengono inoltre attivate linee di ausilio nell'immagine della telecamera. Queste linee si basano sull'attuale sterzata e visualizzano la distanza.



- 1 Linee di ausilio a circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m e 3,0 m di distanza dalla parte posteriore
- 2 Corsia di marcia gialla dei pneumatici con l'attuale sterzata (dinamica)
- 3 Superficie percorsa in funzione dell'attuale sterzata (dinamica)
- 4 Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla zona posteriore

i Se il sistema di assistenza al parcheggio attivo è attivo, le corsie di marcia **2** vengono visualizzate in colore verde.

Le linee di ausilio indicano le distanze dal proprio veicolo. Le distanze si riferiscono all'altezza della corsia di marcia.

Nella modalità rimorchio le linee di ausilio sono rappresentate all'altezza del dispositivo di traino.

In tutte le viste viene visualizzata inoltre l'indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 290).

Il colore dell'indicazione di avvertimento cambia dinamicamente e varia in base alla distanza dall'ostacolo riconosciuto:

- **Blu:** nessun ostacolo rilevato a una distanza inferiore a 1,0 m
- **Giallo:** ostacoli a una distanza tra circa 0,7 m e 1,0 m
- **Aranzone:** ostacoli a una distanza tra circa 0,4 m e 0,7 m
- **Rosso:** ostacoli ad una distanza molto ridotta di circa 0,4 m o meno

i Se il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è operativo e non vengono rilevati oggetti, l'indicazione di avvertimento viene visualizzata in blu in questo punto.

Vista a grandangolo anteriore



- 1 Indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Vista dall'alto con immagine della telecamera anteriore



- 1 Indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 290, 302)
- 2 Proprio veicolo dall'alto
- 3 Corsia di marcia per l'attuale sterzata

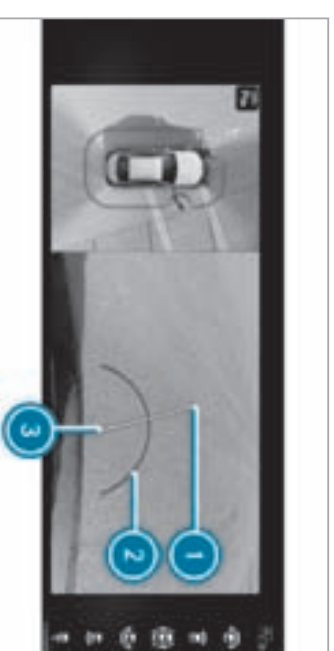
Vista dall'alto con immagine delle telecamere laterali nei retrovisori esterni

In questa modalità di visualizzazione è possibile visualizzare le fiancate anteriori e posteriori del veicolo.



Top View vista del rimorchio – nessun rimorchio collegato

Se è stata selezionata la vista del rimorchio e al veicolo non è agganciato alcun rimorchio, viene visualizzata la seguente vista:



- 1 Linea di ausilio
- 2 Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla testa sferica del dispositivo di traino
- 3 Testa sferica del dispositivo di traino

Top View vista del rimorchio – rimorchio collegato

Se viene attivato il collegamento elettrico tra il veicolo e il rimorchio, la visualizzazione commuta sulla vista delle telecamere laterali.

Tale vista è di supporto alla manovra con rimorchio.



Limiti del sistema

Se non sussistono condizioni di operatività, nel sistema multimediale viene visualizzato il messaggio **Sistema non funzionante**.

La telecamera a 360° non funziona o funziona in modo solo limitato tra l'altro nelle seguenti situazioni:

- Si sta procedendo a marcia avanti ad una velocità superiore a circa 16 km/h.
- Le porte sono aperte.
- Un retrovisore esterno non è completamente aperto.
- Il cofano del bagagliaio è aperto.

- Le condizioni meteorologiche sono pessime, ad esempio con forte pioggia, neve, nebbia, tempesta o spruzzi d'acqua.
- Le condizioni di luce sono sfavorevoli, ad esempio di notte.
- La lente della telecamera è coperta, sporca o appannata.
- Le telecamere o i componenti del veicolo, in cui le telecamere sono integrate, risultano danneggiati. In tal caso far controllare le telecamere, e la posizione e l'impostazione delle stesse presso un'officina qualificata.

i In queste situazioni non utilizzare la telecamera a 360°. In caso contrario durante il parcheggio il conducente potrebbe causare lesioni ad altre persone o urtare oggetti.

Nei veicoli con carichi elevati, per motivi tecnici possono riscontrarsi imprecisioni delle linee di ausilio e nella raffigurazione delle immagini calcolate in caso di modifica dell'altezza standard.

Eventuali componenti supplementari applicati al veicolo (ad esempio portatarga o portabiciclette) possono limitare il campo visivo e ulteriori funzioni del sistema di telecamere.

i Il contrasto del display può essere pregiudicato dall'improvvisa incidenza della luce del sole o di altre fonti luminose, ad esempio quando si esce da un garage. In tal caso prestare particolare attenzione.

i Far riparare o sostituire il display in caso di notevole limitazione dell'utilizzabilità, ad esempio a causa di errori di pixel.

Attenersi alle avvertenze relative alla pulizia della telecamera a 360° (→ pagina 392).

Richiamo della visualizzazione della telecamera a 360° tramite la retromarcia

Requisiti

- Nel sistema multimediale è attivata la funzione **Telec. retrom. autom.** (→ pagina 290).

▶ Inserire la retromarcia.

▶ Nel sistema multimediale selezionare la vista desiderata (→ pagina 286).

▶ Se dopo aver inserito la retromarcia non viene visualizzata l'immagine della telecamera per la retromarcia assistita: spegnere il veicolo, pre-

mere a lungo il tasto , accendere il veicolo e innestare nuovamente la retromarcia.

■ **Attivazione o disattivazione del funzionamento automatico della telecamera per la retromarcia assistita**

La telecamera per la retromarcia assistita è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al guidatore che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del guidatore. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. Prestare attenzione all'area circostante e tenersi sempre pronti a frenare.

Sistema multimediale:

 **Impostazioni**  **Assistenza**

 **Telecam. e parcheggio**

 Attivare o disattivare l'opzione **Telec. retrom. autom.**

Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

■ **Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC**

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è un sistema elettronico di ausilio al parcheggio che monitora la zona circostante il veicolo e indica la distanza tra il veicolo e un ostacolo rilevato mediante segnali ottici e acustici.

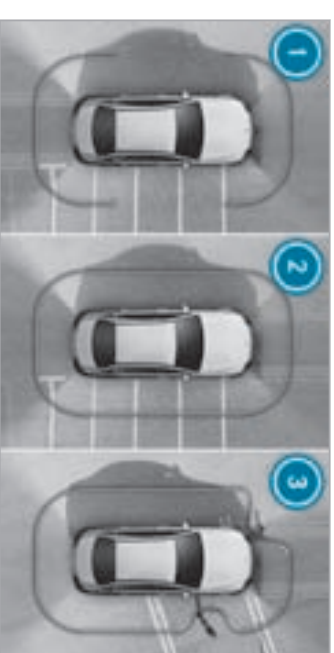
Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi che durante la manovra, il parcheggio o l'uscita dal parcheggio non siano tra l'altro presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

La protezione passiva delle fiancate avverte inoltre di ostacoli laterali. Durante la manovra di parcheggio o la manovra vengono rilevati ostacoli nel momento in cui il veicolo vi transita accanto. Se si sterza in direzione dell'ostacolo rilevato e per-

tanto sussiste il pericolo di collisione laterale, viene attivata una segnalazione. Affinché un oggetto laterale venga rilevato, deve essere prima riconosciuto dai sensori nel paraurti anteriore o posteriore nel momento in cui il veicolo vi transita accanto.

Per poter visualizzare ostacoli lateralmente nel settore anteriore e posteriore, il veicolo deve anzitutto percorrere un tratto pari almeno a metà della lunghezza del veicolo. Se è stato percorso un tratto pari alla lunghezza del veicolo, è possibile visualizzare gli ostacoli tutt'intorno.

Indicazioni sul display multimediale



Veicoli con telecamera a 360°



Veicoli senza telecamera a 360°

Non appena il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è pronto per effettuare le misurazioni, le rispettive zone del display vengono visualizzate in blu.

- 1 Pronto per effettuare le misurazioni davanti e dietro
- 2 Pronto per effettuare le misurazioni tutt'intorno
- 3 Ostacoli rilevati davanti a sinistra e lateralmente a destra

Il colore dell'indicazione cambia a seconda della distanza dall'ostacolo rilevato:

- **Blu:** > 1 m (nessun ostacolo rilevato)
- **Giallo:** circa 1 m - 0,7 m
- **Arancione:** circa 0,7 m - 0,4 m
- **Rosso:** < 0,4 m

Veicoli con telecamera a 360°: la linea di demarcazione si muove dinamicamente a seconda della posizione e della distanza degli ostacoli rilevati.

A seconda della distanza dall'ostacolo rilevato viene inoltre emesso un segnale acustico di avvertimento intermittente. Nel sistema multimediale è possibile impostare il momento in cui viene emesso il segnale di avvertimento (→ pagina 294).

Impostazione standard:

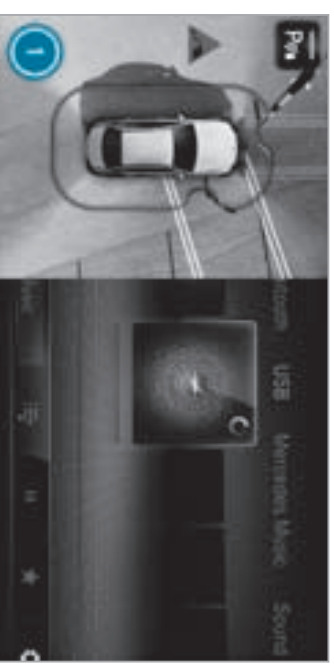
- **Davanti e laterale:** < 0,4 m
- **Dietro:** < 1 m

Avvertire presto:

- **Davanti:** < 1 m
- **Laterale:** < 0,7 m

- **Dietro:** < 1 m

A partire da una distanza di circa 0,2 m si attiva segnale acustico di avvertimento continuo indipendentemente dall'impostazione selezionata.



Veicoli con telecamera a 360°



Veicoli senza telecamera a 360°

Se nella zona di manovra viene rilevato un ostacolo e nel display multimediale non è aperto il menu **Telecam. e parcheggio**, viene visualizzata la finestra pop-up **1**:

- **Veicoli senza sistema di assistenza al parcheggio attivo:** con velocità inferiori a 12 km/h
- **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo:** con velocità inferiori a 18 km/h



A richiesta, gli ostacoli rilevati dal sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC possono essere visualizzati anche sul display head-up a partire da una distanza di circa 1,0 m davanti **2** e 0,7 m sui lati **3**.

Limiti del sistema

In determinate circostanze il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC non considera i seguenti ostacoli:

- ostacoli situati al di sotto del campo di rilevamento, ad esempio persone, animali o oggetti
- ostacoli situati al di sopra del campo di rilevamento, ad esempio carichi sospesi, sporgenze o rampe di carico di autocarri

- pedoni o animali che si avvicinano al veicolo lateralmente
- gli oggetti che vengono collocati a lato del veicolo

Ostacoli laterali non vengono visualizzati, tra l'altro, nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo viene parcheggiato e spento.
- Vengono aperte le porte.

Dopo un avviamento del motore il sistema deve nuovamente rilevare gli ostacoli al passaggio del veicolo prima di poter emettere un nuovo avvertimento.


Osservare le informazioni relative ai sensori e alle telecamere del veicolo, altrimenti il sistema potrebbe non funzionare correttamente (→ pagina 240).

Veicoli con dispositivo di traino: quando viene attivato il collegamento elettrico tra il veicolo e il rimorchio, il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC per la zona posteriore si disattiva.

Problemi con il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC



- ❶ Veicoli con telecamera a 360°
- ❷ Veicoli senza telecamera a 360°

Se l'indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC si illumina in rosso per circa tre secondi, quindi si spegne e compare il simbolo  nella strumentazione, il sistema potrebbe essersi disattivato a causa di un'interruzione del segnale. Avviare nuovamente il veicolo e controllare se il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC funziona in un luogo diverso.

Se compare il simbolo  nella strumentazione e viene emesso un segnale acustico di avvertimento, ciò può avere le seguenti cause:

- I **sensori sono sporchi**: pulire i sensori attenendosi alle avvertenze per la cura dei componenti del veicolo (→ pagina 392).
- Il **sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC si è disattivato a causa di un'anomalia di funzionamento**: avviare nuovamente il veicolo. Se il problema persiste, rivolgersi ad un'officina qualificata.

Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

1 **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in presenza di oggetti a distanza ravvicinata

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC potrebbe non essere in grado di riconoscere determinati oggetti a distanza ravvicinata.

► In fase di manovra o di parcheggio prestare particolare attenzione agli oggetti che si trovano al di sotto o al di sopra dei

sensori, ad esempio vasi di fiori o timoni del rimorchio. In caso contrario il veicolo o altri oggetti potrebbero subire danni.

► **Veicoli senza AIR BODY CONTROL**: premere il tasto  nella consolle centrale.

❶ **Veicoli con AIR BODY CONTROL**: È possibile attivare o disattivare il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC nel sistema multimediale (→ pagina 294).

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivo se la spia di controllo del tasto  è spenta. Se la spia di controllo è accesa o nel display del quadro strumenti viene visualizzato il simbolo , il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC non è attivo.

❶ All'avviamento del motore il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivato automaticamente.

■ Attivazione o disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC tramite il sistema multimediale

! **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in presenza di oggetti a distanza ravvicinata

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC potrebbe non essere in grado di riconoscere determinati oggetti a distanza ravvicinata.

▶ In fase di manovra o di parcheggio prestare particolare attenzione agli oggetti che si trovano al di sotto o al di sopra dei sensori, ad esempio vasi di fiori o timoni del rimorchio. In caso contrario il veicolo o altri oggetti potrebbero subire danni.

Requisiti

- Il menu della telecamera è aperto.
- Oppure: il sistema di assistenza al parcheggio attivo è attivato.
- Oppure: compare la finestra a comparsa PARKTRONIC.

▶ Premere il simbolo  sul display multimediale.

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivo se la spia di controllo del tasto  è spenta. Se la spia di controllo è accesa o nella strumentazione viene visualizzato il simbolo , il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC non è attivo.

! All'avviamento del motore il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivato automaticamente.

In alternativa il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC può essere attivato o disattivato nel menu ad accesso rapido.

■ Impostazione dei segnali acustici di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Sistema multimediale:

→  ▶ **Impostazioni** ▶ **Assistenza**
▶▶ **Telecam. e parcheggio**

Regolazione del volume dei segnali acustici di avvertimento

- ▶▶ Selezionare **Volume segnali acustici**.
- ▶▶ Impostare un valore.

Regolazione dell'altezza del suono dei segnali acustici di avvertimento

- ▶▶ Selezionare **Altezza suono segnali acustici**.
- ▶▶ Impostare un valore.

Determinazione del momento di intervento dei segnali acustici di avvertimento

È possibile stabilire se i segnali acustici di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC debbano intervenire già a notevole distanza dall'ostacolo.

- ▶▶ Selezionare **Avvertire presto**.

- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

▶ **Attivazione o disattivazione della riduzione audio**

È possibile stabilire se il volume di una fonte multimediale nel sistema multimediale viene ridotto durante un segnale acustico di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.

- ▶ Selezionare **Riduzione audio durante segnali acustici**.
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

Sistema di assistenza al parcheggio attivo

■ **Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo**


Il sistema di assistenza al parcheggio attivo è un sistema elettronico di ausilio al parcheggio basato su ultrasuono e supportato dalla telecamera per la retromarcia assistita o dalla telecamera a 360°. Il sistema misura automaticamente gli spazi di parcheggio su entrambi i lati del veicolo fino a circa 35 km/h durante la marcia in avanti. Il sistema di assistenza al parcheggio attivo dispone delle seguenti funzioni:


Veicoli con telecamera per la retromarcia assistita

- parcheggio in spazi di parcheggio lungo la carreggiata

Veicoli con telecamera a 360°

- parcheggio in spazi di parcheggio lungo la carreggiata
- parcheggio in spazi di parcheggio trasversali rispetto alla carreggiata (in avanti oppure indietro)
- parcheggio in spazi di parcheggio riconoscibili come tali solo mediante le linee di riferimento (adesempio a bordo strada)
- uscita dal parcheggio da spazi di parcheggio occupati con sistema di assistenza al parcheggio attivo

Se tutti i requisiti per la ricerca di spazi di parcheggio sono soddisfatti, sul display del quadro strumenti viene visualizzata l'indicazione .

Quando il sistema di assistenza al parcheggio attivo rileva uno spazio di parcheggio, sul display del quadro strumenti viene visualizzata l'indicazione . Le frecce indicano su quale lato della

carreggiata si rilevano spazi di parcheggio, che vengono poi visualizzati nel display multimediale.

Veicoli con telecamera per la retromarcia assistita: lo spazio di parcheggio può essere scelto liberamente. La manovra di parcheggio si svolge all'indietro.

Veicoli con telecamera a 360°: lo spazio di parcheggio può essere scelto liberamente. Anche il lato di ingresso nel parcheggio (in avanti o indietro) può essere scelto liberamente, a seconda della posizione dello spazio di parcheggio.


Quando viene attivato il sistema di assistenza al parcheggio attivo, l'indicatore di direzione si attiva sulla base del percorso calcolato.

La manovra di parcheggio viene supportata accelerando, frenando, sterzando e cambiando marcia.

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente.

Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo viene interrotto nelle seguenti situazioni:

- Il sistema di assistenza al parcheggio PARK-TRONIC viene disattivato.
- Viene effettuata una sterzata.
- Viene selezionata la posizione **P** del cambio.
- Interviene l'ESP®.
- Viene aperta la porta lato guida
- Dopo l'attivazione del sistema di assistenza al parcheggio attivo viene premuto nuovamente il tasto  (→ pagina 297).

Limiti del sistema

Se l'illuminazione esterna presenta un'anomalia, a seconda del guasto il sistema di assistenza al parcheggio attivo può non essere in funzione.

Rispettare inoltre i limiti dei seguenti sistemi:

- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 283)
- Telecamera a 360° (→ pagina 286)

Gli oggetti che si trovano al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento dei sensori, ad esempio, carichi sospesi, sporgenze o rampe di carico di autocarri oppure limitazioni di spazi di parcheggio, non vengono rilevati durante la misurazione dello spazio di parcheggio. Tali oggetti, non vengono quindi presi in considerazione nel calcolo della manovra di parcheggio. In certi casi è pertanto possibile che il sistema di assistenza al parcheggio attivo sterzi il veicolo in modo errato all'interno dello spazio di parcheggio.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto a oggetti al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo

Se al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento si trovano degli oggetti, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo potrebbe sterzare il veicolo troppo presto.
- Il veicolo potrebbe non fermarsi prima di questi oggetti.

Esiste il pericolo di collisione!

 In tali situazioni non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Le condizioni meteo estreme, come ad esempio precipitazioni nevose o pioggia intensa possono causare una misurazione imprecisa dello spazio di parcheggio. Gli spazi di parcheggio antistanti eventuali rimorchi parcheggiati, il cui timone sporge occupando la superficie di parcheggio, possono non essere identificati come spazi di parcheggio o essere identificati in modo errato. Utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo solo su una superficie in piano con buona aderenza.

Non utilizzare tra l'altro il sistema di assistenza al parcheggio attivo nelle seguenti situazioni:

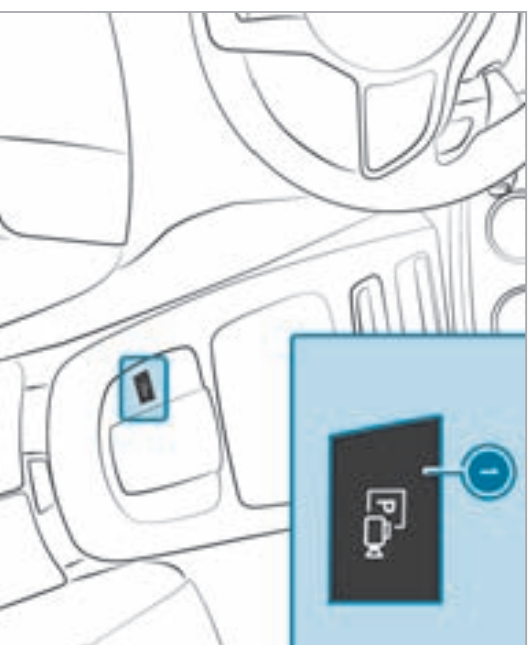
- in presenza di condizioni atmosferiche estreme, ad esempio fondo stradale ghiacciato o innevato oppure forte pioggia
- in caso di trasporto di carichi sporgenti
- su forti pendenze in discesa o salita superiori al 15 % circa
- con catene da neve montate

- con rimorchio o portabiciclette agganciato
- subito dopo una sostituzione di pneumatici o con pneumatici di scorta montati
- in caso di pressione pneumatici troppo bassa o troppo alta
- con organi meccanici del telaio sollecitati, ad esempio dopo essere stati montati su un cordolo

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo potrebbe anche visualizzare spazi di parcheggio non idonei al parcheggio, come ad esempio:

- spazi di parcheggio, nei quali non è consentito parcheggiare
- spazi di parcheggio su fondo stradale non adatto

■ Parcheggio mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo



▶ Premere il tasto ①.



Nel display multimediale vengono visualizzati gli spazi di parcheggio rilevati dal sistema. A veicolo fermo appare anche il percorso indicato ② di avvicinamento allo spazio di parcheggio attualmente selezionato ③.

- ▶ Quando viene visualizzato uno spazio di parcheggio: portare il veicolo in arresto.
- ▶ Se necessario, selezionare un altro spazio di parcheggio.
- ▶ **Veicoli con telecamera a 360°**: se necessario, cambiare il lato di ingresso nel parcheggio.
- ▶ **Avvio della manovra di parcheggio**: confermare lo spazio di parcheggio ③ selezionato.

L'indicatore di direzione si attiva automaticamente con l'inizio della manovra di parcheggio. La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del conducente. Se necessario, selezionare l'indicatore di direzione di conseguenza.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'uscita del veicolo dalla corsia di marcia durante le manovre di ingresso/uscita da parcheggio

Nelle manovre di ingresso e di uscita da parcheggio il veicolo esce dalla propria corsia di marcia e può pertanto invadere anche zone della corsia di marcia opposta.

In questo caso il veicolo può entrare in collisione con altri utenti della strada o oggetti.

▶ Prestare attenzione agli altri utenti della strada e agli oggetti.

▶ Se necessario, arrestare il veicolo o interrompere la manovra di parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

▶ Se sul display multimediale viene visualizzato, ad esempio, il messaggio **Inserire la retromarcia**: inserire la posizione del cambio corrispondente.
Il veicolo si porta nello spazio di parcheggio selezionato.

ⓘ Durante la manovra di parcheggio eseguita con il sistema di assistenza al parcheggio attivo le corsie di marcia vengono rappresentate in verde sulla schermata della telecamera.

Al termine della manovra di parcheggio viene visualizzato il messaggio **Sistema assistenza al parcheggio attivo terminato, assumere il controllo della vettura**. Possono essere necessarie ulteriori manovre.

▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento. Se richiesto dalle norme di legge o dalle condizioni locali: sterzare le ruote in direzione del cordolo.

ⓘ Durante la manovra di parcheggio è possibile arrestare il veicolo e cambiare la posizione del cambio. Il sistema calcola successivamente una nuova zona di manovra. Se non è disponi-

bile una nuova zona di manovra, è possibile modificare nuovamente la posizione del cambio o interrompere la manovra.

■ Uscita dal parcheggio mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo

Requisiti

- Il veicolo è dotato di una telecamera a 360°.
- Il veicolo è stato parcheggiato mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Tenere presente che il guidatore è responsabile per il veicolo e la zona circostante durante l'intera manovra di parcheggio.

▶ Avviare il veicolo.

▶ Premere il tasto **1**.

Il display multimediale visualizza l'indicazione del sistema di assistenza al parcheggio attivo.



- ▶ Selezionare **Uscire da parch.** ②.
- Oppure

▶ Se il veicolo è stato parcheggiato trasversalmente alla direzione di marcia: selezionare il lato di uscita dal parcheggio ③.

▶ Se sul display multimediale viene visualizzato, ad esempio, il messaggio **Inserire una marcia in avanti**: inserire la posizione del cambio corrispondente.

▶ Il veicolo esce dallo spazio di parcheggio e viene arrestato dal sistema di assistenza al parcheggio attivo diagonalmente rispetto alla direzione di marcia.

▶ Viene visualizzato il messaggio  **Sist. assist. al parch. terminato, assumere il controllo della vettura.**

▶ Assumere il controllo del veicolo e concludere la manovra di uscita dal parcheggio.

- ① La zona di manovra visualizzata sul display multimediale può differire dalla zona di manovra reale. L'indicatore di direzione si attiva automaticamente con l'inizio della manovra di uscita dal parcheggio.

La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del conducente. Se

necessario, selezionare l'indicatore di direzione di conseguenza.

▶ **Messa in pausa del sistema di assistenza al parcheggio attivo**

È possibile interrompere la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio del sistema di assistenza al parcheggio attivo, ad esempio nel modo seguente:

- ▶ Premere il pedale del freno.
- ▶ Aprire la porta lato passeggero, una porta posteriore, il bagagliaio o il cofano motore.
- ▶ Attivare il freno di stazionamento elettrico o la funzione HOLD.

▶ **Proseguire la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio:** premere leggermente il pedale dell'acceleratore.

- ① Se il freno di stazionamento elettrico era azionato prima dell'attivazione del sistema di assistenza al parcheggio attivo, è necessario premere leggermente il pedale dell'acceleratore per avviare la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio.

Controllare la zona circostante il veicolo prima di proseguire una manovra di parcheggio messa in

pausa. Accertarsi che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. A tale riguardo tenere conto anche dei limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo.

■ Funzione di frenata automatica del sistema di assistenza al parcheggio attivo

Persone o oggetti rilevati sul percorso potrebbero innescare una brusca frenata e quindi interrompere la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio. Il veicolo viene quindi mantenuto in posizione di arresto. Premendo il pedale dell'acceleratore viene proseguita la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio.

Controllare la zona circostante il veicolo prima di continuare la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio. Accertarsi che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. A tale riguardo tenere conto anche dei limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Assistenza in fase di manovra

■ Funzionamento del Drive Away Assist

Il Drive Away Assist è in grado di ridurre la gravità di una collisione in fase di partenza. Se viene rico-

nosciuto un ostacolo in direzione di marcia, la velocità del veicolo viene brevemente limitata a circa 2 km/h. Se viene riconosciuta una situazione critica, sul display multimediale viene visualizzato il simbolo .

Il Drive Away Assist può essere attivato e disattivato nel menu **Assistenza per manovre** (→ pagina 302).

 L'intervento del Drive Away Assist può essere terminato in qualsiasi momento disattivando il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 293).

 **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata del Drive Away Assist

Il Drive Away Assist non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e condizioni del traffico.

▶ Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alle indicazioni del Drive Away Assist.

▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia se le condizioni del traffico lo consentono e se la modifica della traiettoria di marcia può essere effettuata in modo sicuro.

Il Drive Away Assist è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

Un pericolo di collisione può sussistere, ad esempio, nelle seguenti situazioni:

- Vengono confusi il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno.
- Viene inserita una posizione del cambio errata.

La funzione Drive Away Assist è attiva se sono soddisfatti i seguenti requisiti:

- Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivato.
- A veicolo fermo la posizione del cambio cambia su **R** o **D**.
- L'ostacolo riconosciuto si trova ad una distanza inferiore di circa 1,0 m.
- Nel sistema multimediale è selezionata la funzione di assistenza in fase di manovra.

Limiti del sistema


In pendenza le prestazioni del Drive Away Assist sono limitate.

In caso di marcia con rimorchio, il Drive Away Assist non è disponibile.

- ❗ Attenersi anche ai limiti del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 290).

Funzionamento del Cross Traffic Alert

- ❗ La funzione Cross Traffic Alert è disponibile solo per veicoli con Blind Spot Assist o Blind Spot Assist attivo.

Durante l'uscita dal parcheggio in retromarcia e l'esecuzione di manovre, la funzione Cross Traffic Alert può segnalare i veicoli che sopraggiungono in direzione trasversale. A tale scopo i sensori radar nel paraurti monitorano la zona adiacente al veicolo. Se viene riconosciuta una situazione critica, sul display multimediale viene visualizzato il simbolo  e il veicolo può essere frenato automaticamente.

Se i sensori radar sono coperti da veicoli o altri oggetti, non avviene alcun rilevamento.

A seconda del Paese è possibile attivare o disattivare il Cross Traffic Alert nel menu **Assistenza per manovre** (→ pagina 302).

- ❗ Rispettare anche le avvertenze relative al Blind Spot Assist e al Blind Spot Assist attivo (→ pagina 274).

Limiti del sistema

In salita la funzione Cross Traffic Alert non è disponibile.

In caso di marcia con rimorchio la funzione Cross Traffic Alert non è disponibile.

Funzionamento della frenata in manovra

La frenata in manovra può prevenire una collisione con persone durante la marcia indietro lenta. Se la telecamera per la retromarcia assistita rileva una persona nella zona di manovra, il veicolo può essere frenato fino all'arresto.

La frenata in manovra può inserirsi in presenza delle seguenti condizioni:

- Il veicolo marcia all'indietro con una velocità inferiore a 10 km/h.
- L'immagine della telecamera viene visualizzata sul display multimediale (→ pagina 290).

La funzione di frenata in manovra può essere attivata e disattivata nel menu **Assistenza per manovre** (→ pagina 302).

Se viene attivata una frenata in manovra, compare il seguente simbolo in rosso nella vista selezionata del menu **Telecam. e parcheggio**:



i Se la frenata in manovra non è disponibile, lo stesso simbolo viene visualizzato in grigio.

La frenata in manovra è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata della frenata in manovra

La funzione di frenata in manovra non è sempre in grado di riconoscere chiaramente le persone. La funzione non riconosce altri ostacoli.

In tali situazioni la funzione potrebbe frenare senza un motivo reale o non frenare.

► Osservare sempre con attenzione le condizioni del traffico e non affidarsi esclusi-

vamente alla funzione di frenata in manovra.

► Essere pronti a frenare.

Limiti del sistema

Osservare i limiti del sistema delle seguenti funzioni:

- Sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 295)
- Telecamera a 360° (→ pagina 286)
- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 283)

La funzione di frenata in manovra non è disponibile nelle seguenti situazioni:

- in salita
- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

Attivazione o disattivazione dell'assistenza in fase di manovra

Sistema multimediale:

→  ► Impostazioni ► Assistenza

►► Telecam. e parcheggio

► Attivare o disattivare l'opzione Assistenza per manovre.

Sistema di assistenza per manovra con rimorchio

Funzionamento del sistema di assistenza per manovra con rimorchio

AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto a rimorchi non idonei

I rimorchi con assi sterzanti o ralla non possono essere controllati dal sistema di assistenza per manovra con rimorchio.

In questo modo il rimorchio non può essere manovrato nella direzione desiderata e si può causare una collisione o il ribaltamento del rimorchio.

► Utilizzare il sistema di assistenza per manovra solo con rimorchi in cui il

timone e gli assi sono collegati con accoppiamento rigido.

! **AVVERTENZA** Danni a causa di carichi sporgenti in avanti o di strutture agganciate al timone

Carichi sporgenti in avanti sul rimorchio o strutture agganciate al timone in fase di manovra possono danneggiare il veicolo e il rimorchio.

▶ In fase di manovra prestare attenzione ai carichi sporgenti o alle strutture agganciate al timone.

Il sistema di assistenza per manovra con rimorchio assiste il conducente nella retromarcia con rimorchio. Con l'aiuto della telecamera per la retromarcia assistita, il sistema tiene sotto controllo l'angolo di snodo tra il veicolo e il rimorchio e lo regola su un valore prestabilito. Durante questa fase il sistema di assistenza per manovra con rimorchio limita la velocità.
Il sistema di assistenza per manovra con rimorchio è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto

non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi che durante la manovra, il parcheggio o l'uscita dal parcheggio non siano tra l'altro presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

Il conducente può immettere il valore per l'angolo di snodo direttamente tramite il sistema multimediale oppure utilizzare la manovra di tiro rettilineo. Nella manovra di tiro rettilineo il sistema calcola automaticamente l'angolo di snodo e orienta il veicolo con rimorchio in base all'attuale direzione del rimorchio.

Attenersi alle avvertenze sull'esercizio con rimorchio (→ pagina 304).

Limiti del sistema

Osservare i limiti del sistema delle seguenti funzioni:

- Sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 295)

- Telecamera a 360° (→ pagina 286)
- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 283)

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o non operativo nelle seguenti situazioni:

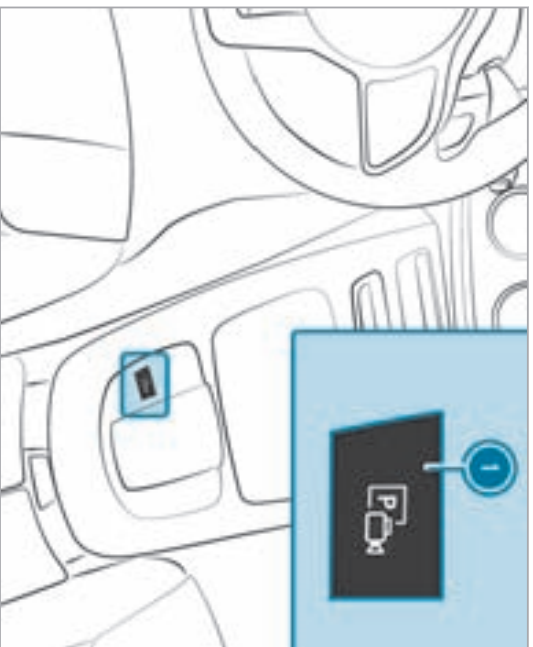
- La pendenza è superiore a circa il 15 %.

■ Utilizzo del sistema di assistenza per manovra con rimorchio

Requisiti

- Il veicolo è avviato ed è fermo.
- È stato riconosciuto un rimorchio.
- La pendenza è inferiore a circa il 15 %.
- Il cofano del bagagliaio è chiuso.
- Il freno di stazionamento elettrico non è azionato.
- Il conducente non ha allacciato la cintura.

Utilizzo del sistema di assistenza per manovra con rimorchio



- ▶ Inserirre la retromarcia **R**.
- ▶ Premere il tasto **1**.
- ▶ L'immagine trasmessa dalla telecamera viene visualizzata sul display multimediale.
- ▶ Impostazione dell'angolo di snodo: selezionare **1**. Per cambiare l'angolo di snodo, far

scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul display multimediale o sul touchpad.

Oppure

▶ Attivazione manovra traino in rettilineo: selezionare **1**.

Il sistema calcola l'angolo di snodo in modo tale che la direzione del rimorchio venga mantenuta al momento dell'attivazione. Per questo, in caso di marcia indietro avviene un breve movimento contrario del rimorchio, che ritorna quindi sulla linea desiderata. In questo modo il veicolo viene allineato rispetto al rimorchio e contemporaneamente viene mantenuta la direzione del rimorchio.

▶ Accelerare e frenare quanto è necessario.

i L'angolo di snodo massimo dipende dalla lunghezza del rimorchio. Questa viene calcolata dal sistema quando si percorre un tratto di marcia in avanti con curve. Prima che la lunghezza del rimorchio sia stata calcolata, l'angolo di snodo massimo è di circa 23°. Più lungo è il rimorchio, maggiore è l'angolo di snodo massimo (max. circa 60°).

i Prestare attenzione all'area circostante e tenersi sempre pronti a frenare.

Dispositivo di traino

Avvertenze relative all'esercizio con rimorchio

- i** **AVVERTENZA** Modelli Mercedes-AMG
- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

- i** **AVVERTENZA** Possibile annullamento del permesso di circolazione in caso di montaggio del dispositivo di traino non a norma di legge
- Il montaggio, anche a posteriori, di un dispositivo di traino non ripiegabile né amovibile che copre la targa o l'impianto luci anche solo parzialmente è vietato.

▶ Attenersi alle normative di legge vigenti relative al montaggio dei dispositivi di traino.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidente provocato dallo sbandamento del veicolo con rimorchio

Se viaggiando con il rimorchio si procede a velocità eccessiva, il veicolo con rimorchio può sbandare.

In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo con rimorchio. Il veicolo con rimorchio può addirittura ribaltarsi.

- ▶ Non tentare in alcun caso di riprendere il controllo aumentando la velocità.
- ▶ Ridurre la velocità e non controsterzare.
- ▶ In caso di necessità frenare.

i AVVERTENZA Danneggiamento del motore dovuto al surriscaldamento

▶ Se un dispositivo di traino viene montato a posteriori, a seconda del tipo di veicolo

è necessario apportare modifiche al sistema di raffreddamento del motore.

Nel montaggio a posteriori di un dispositivo di traino prestare particolare attenzione ai punti di fissaggio sul telaio del veicolo.

Il montaggio a posteriori di un dispositivo di traino è consentito solo se sui documenti del veicolo è riportato il valore relativo al carico rimorchiabile. In caso contrario l'esercizio con rimorchio per il veicolo non è ammesso.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

Attenersi alle seguenti avvertenze relative al carico verticale:

- Non scendere sotto il carico verticale ammesso e non superare tale valore.
- Sfruttare quanto più possibile il carico verticale massimo.

Non superare i seguenti valori:

- Carico rimorchiabile ammesso

- Carico ammesso sull'asse posteriore della motrice
- Massa totale a terra della motrice
- Massa totale a terra del rimorchio
- Velocità massima ammessa per il rimorchio

Prima di iniziare la marcia, assicurarsi di quanto segue:

- Sull'asse posteriore della motrice la pressione pneumatici è impostata per il carico massimo.
- L'illuminazione del rimorchio collegato è operativa.

- **Veicoli senza fari a LED/fari MULTIBEAM LED:** l'assetto dei fari è impostato correttamente.

Se il carico sull'asse posteriore è elevato, per ragioni legate alla regolamentazione dell'immatricolazione il veicolo con rimorchio non deve superare la velocità di 100 km/h. Ciò vale anche nei Paesi in cui il veicolo con rimorchio può viaggiare ad una velocità massima superiore a 100 km/h.

- ⓘ Nelle manovre in retromarcia con rimorchio tenere presente il funzionamento del sistema di assistenza per manovre con rimorchio (→ pagina 302).

Apertura/ripiegamento completamente elettrici del gancio a testa sferica

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato

Se il gancio a testa sferica non è scattato in sede il rimorchio può staccarsi.

▶ Assicurarsi che il gancio a testa sferica scatti saldamente in posizione di bloccaggio.

ⓘ AVVERTENZA Danni al dispositivo di traino completamente elettrico causati dalla pressione supplementare

Il dispositivo di traino completamente elettrico può subire danni meccanici a causa della pressione supplementare generata durante il movimento.

▶ Il movimento del gancio a testa sferica non deve essere accelerato esercitando pressione supplementare.

ⓘ AVVERTENZA Rischio elevato di danni materiali provocati dal gancio a testa sferica aperto

▶ Se il rimorchio non è agganciato o il portabiciclette non è fissato, chiudere il gancio a testa sferica o, in caso di dispositivo di traino con azionamento completamente elettrico, ripiegare il gancio a testa sferica.

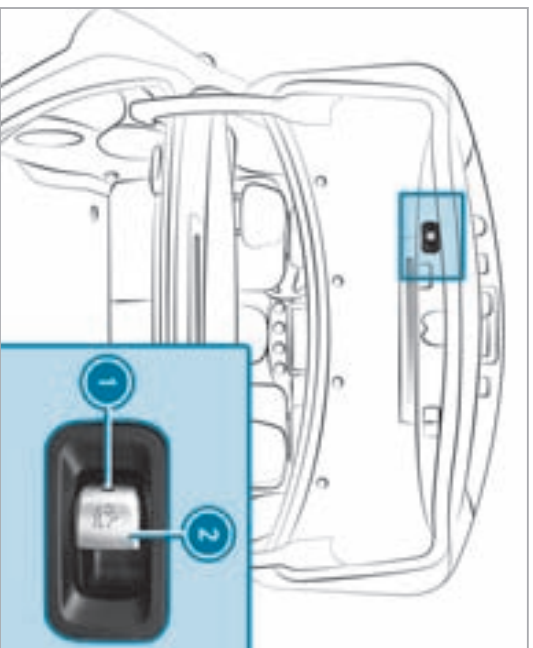
ⓘ AVVERTENZA Danneggiamento del veicolo provocato dall'erroneo utilizzo del dispositivo di traino

Se l'operazione di recupero del veicolo mediante traino viene effettuata utilizzando il dispositivo di traino, il veicolo o il dispositivo di traino possono subire dei danni.

▶ Utilizzare il dispositivo di traino solo per il traino di un rimorchio o per il fissaggio

▶ dei sistemi di trasporto ammessi, ad esempio di un portabiciclette.
Eccezione: poiché i veicoli dotati di dispositivo di traino nella parte posteriore non dispongono di alloggiamento per l'occhiello di traino, le operazioni di traino sono ammesse.
In caso di operazioni di traino eseguite con il dispositivo di traino attenersi alle informazioni riportate al paragrafo "Montaggio/smontaggio dell'occhiello di traino".

Apertura completamente elettrica del gancio a testa sferica



- ▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.
- ▶ Lasciare libera la zona di movimento.
- ▶ Rimuovere il cavo del rimorchio o l'adattatore.

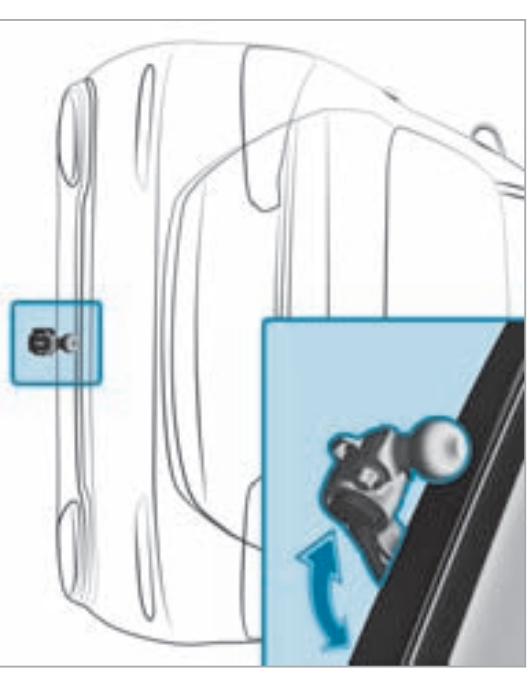
▶ Tirare il tasto **2**.
La spia di controllo **1** lampeggia e sul display sulla plancia viene visualizzato il messaggio **Posizionamento del gancio di traino in corso...**

Il gancio a testa sferica si apre in modo completamente elettrico.

Attendere finché il gancio a testa sferica raggiunge la posizione di bloccaggio.

L'accensione permanente della spia di controllo **1** indica che il gancio a testa sferica è saldamente bloccato.


Se il gancio a testa sferica non è saldamente bloccato, la spia di controllo **1** lampeggia e sul display sulla plancia viene visualizzato il messaggio **Gancio di traino Controlli. bloccaggio**.



Ripiegamento completamente elettrico del gancio a testa sferica

▶ Tirare il tasto **2**.
La spia di controllo **1** lampeggia e sul display sulla plancia viene visualizzato il messaggio **Posizionamento del gancio di traino in corso...**

Il gancio a testa sferica si ripiega in modo completamente elettrico.

▶ Attendere finché il gancio a testa sferica raggiunge la posizione di bloccaggio. Lo spegnimento della spia di controllo  indica che il gancio a testa sferica è saldamente bloccato.

Se il gancio a testa sferica non è saldamente bloccato, la spia di controllo  lampeggia e sul display sulla plancia viene visualizzato il messaggio **Gancio di traino Control. bloccaggio**.

Attenersi alle informazioni relative alle indicazioni visualizzate sul display della strumentazione:

- Spie di controllo e di avvertimento (→ pagina 534)
- Messaggi sul display (→ pagina 463)

Apertura/ripiegamento completamente elettrici del gancio a testa sferica (sistema multimediale)

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato

Se il gancio a testa sferica non è scattato in sede il rimorchio può staccarsi.

▶ Far scattare sempre il gancio a testa sferica come descritto.

i **AVVERTENZA** Danni al dispositivo di traino completamente elettrico causati dalla pressione supplementare

Il dispositivo di traino completamente elettrico può subire danni meccanici a causa della pressione supplementare generata durante il movimento.

▶ Il movimento del gancio a testa sferica non deve essere accelerato esercitando pressione supplementare.


Requisiti

- Il veicolo è assicurato contro gli spostamenti accidentali.
- L'area di movimento è priva di ostacoli.
- Il cavo del rimorchio o l'adattatore sono stati rimossi.

Sistema multimediale:

    **Impostazioni**  **Accesso rapido**

Apertura completamente elettrica del gancio a testa sferica

▶ Selezionare il simbolo .


Sul display multifunzione viene visualizzato il messaggio **Posizionamento del gancio di traino in corso...**

Il gancio a testa sferica si apre in modo completamente elettrico.

▶ Attendere finché il gancio a testa sferica raggiunge la posizione di bloccaggio.

Se il gancio a testa sferica non è saldamente bloccato, sul display multifunzione viene visualizzato il messaggio **Gancio di traino Control. bloccaggio**.

Ripiegamento completamente elettrico del gancio a testa sferica

▶ Selezionare il simbolo .

Sul display multifunzione viene visualizzato il messaggio **Posizionamento del gancio di traino in corso...**

Il gancio a testa sferica si ripiega in modo completamente elettrico.

▶ Attendere finché il gancio a testa sferica raggiunge la posizione di bloccaggio.

Se il gancio a testa sferica non è saldamente bloccato, sul display multifunzione viene visualizzato il messaggio **Gancio di traino Control. bloccaggio**.

Aggancio/sgancio del rimorchio

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di variazione del livello del veicolo

Veicoli con sistema di regolazione del livello: il livello del veicolo può essere modificato accidentalmente, ad esempio da altre persone. Se durante la variazione del livello il rimorchio viene agganciato o sganciato, è possibile rimanere incastrati. Inoltre parti del corpo potrebbero rimanere incastrate tra la carrozzeria e i pneumatici o sotto il veicolo.

Durante l'operazione di aggancio e di sgancio attenersi a quanto segue:

- ▶ Non aprire né chiudere le porte o il cofano del bagagliaio.
- ▶ Non avviare il sistema di regolazione del livello e non azionare l'interruttore DYNAMIC SELECT.
- ▶ Non bloccare o sbloccare il veicolo.

Il rimorchio viene correttamente riconosciuto dal veicolo solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il gancio a testa sferica è aperto ed è scattato in posizione di bloccaggio.
- **Veicoli con regolazione del livello:** assicurarsi che il veicolo si trovi al livello normale (→ pagina 281).

Utilizzare il livello normale durante l'esercizio con il rimorchio. La marcia in livello rialzato durante l'esercizio con rimorchio non è permessa sulle strade pubbliche.

I rimorchi con connettore maschio a 7 poli devono essere collegati al veicolo tramite i seguenti adattatori:

- Connettore adattatore

- Cavo adattatore
- Il rimorchio viene correttamente riconosciuto dal veicolo solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:
- Il rimorchio è collegato correttamente.
 - L'impianto luci del rimorchio è integro.

Un corretto collegamento del rimorchio influisce tra l'altro sul funzionamento dei seguenti sistemi:

- Stabilizzazione del rimorchio ESP®
- Sistema di assistenza per manovra con rimorchio
- Sistema antibandamento attivo
- Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo
- Blind Spot Assist e Blind Spot Assist attivo
- Drive Away Assist
- Cross Traffic Alert
- Telecamera per la retromarcia assistita
- Telecamera a 360°

- AIR BODY CONTROL

Aggancio del rimorchio

! **AVVERTENZA** Danneggiamento della batteria di avviamento dovuto alla scarica completa

La carica della batteria del rimorchio mediante l'alimentazione di tensione del rimorchio può danneggiare la batteria di avviamento.

▶ Non utilizzare l'alimentazione di tensione del veicolo per caricare la batteria del rimorchio.

▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.

▶ Rimuovere il cappuccio di protezione dalla testa sferica e alloggiarlo in modo sicuro.

▶ Portare il rimorchio dietro il veicolo in posizione orizzontale ed effettuare l'aggancio.



▶ Aprire il coperchio della presa di corrente.

▶ Inserire il connettore maschio **1** nel connettore femmina **3** della presa di corrente.

▶ Ruotare verso destra il giunto a baionetta **2** fino al finecorsa.

▶ Far scattare in sede il coperchio.

▶ Fissare il cavo al rimorchio utilizzando delle fascette fermacavo (solo in caso di cavo adattatore).

▶ Assicurarsi che il movimento del cavo non venga ostacolato nella marcia in curva.

Anche se il rimorchio risulta correttamente agganciato, in presenza dei seguenti requisiti può essere visualizzato un messaggio sul display sulla plancia:

- Nell'impianto luci del rimorchio sono installati dei LED.
- La corrente (50 mA) dell'illuminazione del rimorchio scende sotto il livello minimo.

i L'alimentazione di tensione permanente, compresa la tensione alimentata tramite il bloccetto di accensione, può essere utilizzata per gli accessori con assorbimento massimo di 180 W.

Sgancio del rimorchio

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere schiacciati e incastrati durante lo sgancio del rimorchio

Sganciando un rimorchio dotato di freno a inerzia, le mani possono rimanere incastrate tra il veicolo e il timone del rimorchio.

▶ Non sganciare il rimorchio con il freno ad inerzia attivato.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento in caso di sgancio del rimorchio con il freno ad inerzia inserito

Se il rimorchio viene sganciato con il freno ad inerzia inserito, il veicolo potrebbe subire dei danni.

- ▶ Non sganciare il rimorchio con il freno ad inerzia inserito.

! **AVVERTENZA** Pericolo di incaastro durante lo scollegamento del cavo del rimorchio

Veicoli con sistema di regolazione del livello: scollegando il cavo del rimorchio, il veicolo può abbassarsi.

In questo modo parti del corpo potrebbero rimanere incastrate tra la carrozzeria e i pneumatici o sotto il veicolo.

- ▶ Scollegando il cavo del rimorchio assicurarsi che nessuno si trovi nelle immediate vicinanze dei passaruota o sotto il veicolo.

i **AVVERTENZA** Danni al paraurti posteriore provocati dal montaggio del cavo adattatore o dell'adattatore

Durante il ripiegamento in modo completamente elettrico del gancio a testa sferica possono essere danneggiati i seguenti componenti:

- Paraurti
- Cavo adattatore
- Connettore adattatore

- ▶ Prima di effettuare il ripiegamento in modo completamente elettrico del gancio a testa sferica smontare sempre il cavo adattatore o l'adattatore.

- ▶ Assicurare il rimorchio per evitarne lo spostamento accidentale.

- ▶ Interrompere il collegamento elettrico tra il veicolo e il rimorchio.

- ▶ Sganciare il rimorchio.

- ▶ Inserire il cappuccio di protezione sulla testa sferica.

i **Rimorchi con illuminazione a LED:** dopo aver sganciato il rimorchio, avviare il veicolo e spegnerlo nuovamente.

Utilizzo del portabiciclette

! **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di utilizzo non corretto del portabiciclette

Nei seguenti casi il portabiciclette può staccarsi dal veicolo:

- Il carico ammesso per il dispositivo di traino è stato superato.
- Il portabiciclette viene utilizzato in modo scorretto.
- Il portabiciclette è fissato al gancio a testa sferica sotto la testa sferica.

Per la sicurezza del conducente e degli altri utenti della strada atterrarsi a quanto segue:

- Rispettare sempre il carico ammesso per il dispositivo di traino.

- Rispettare sempre il carico ammesso sull'asse posteriore della motrice.
- Utilizzare il portabiciclette esclusivamente per trasportare delle biciclette.
- Fissare sempre il portabiciclette in modo corretto bloccandolo alla testa sferica e, se possibile, anche al perno di guida del gancio a testa sferica.
- Per trasportare quattro biciclette, utilizzare sempre portabiciclette con supporto supplementare sul perno di guida del gancio a testa sferica.
- Utilizzare esclusivamente i portabiciclette approvati dalla Mercedes-Benz.
- Attenersi sempre anche alle istruzioni d'uso del portabiciclette.

I **AVVERTENZA** Danneggiamento o rottura del dispositivo di traino causati dall'impiego di portabiciclette non idonei o dall'utilizzo scorretto dei portabiciclette

▶ Utilizzare esclusivamente i portabiciclette approvati dalla Mercedes-Benz come descritto di seguito.

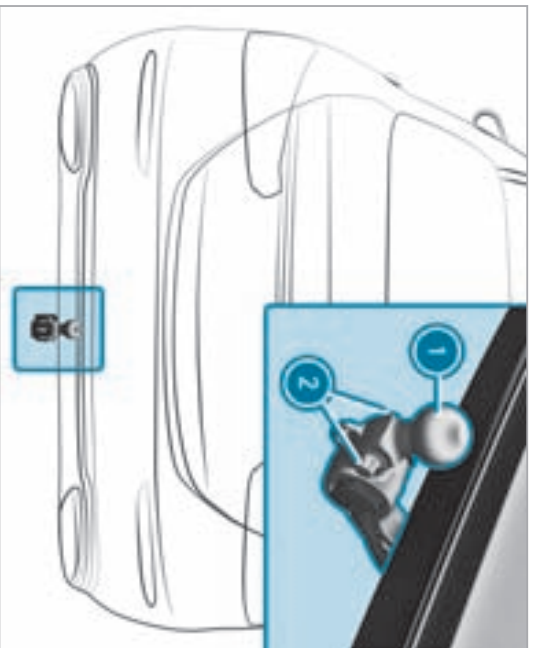
I **AVVERTENZA** Rischio elevato di danni materiali provocati dal gancio a testa sferica aperto

▶ Se il rimorchio non è agganciato o il portabiciclette non è fissato, chiudere il gancio a testa sferica o, in caso di dispositivo di traino con azionamento completamente elettrico, ripiegare il gancio a testa sferica.

I **AVVERTENZA** Possibile annullamento del permesso di circolazione in caso di montaggio del dispositivo di traino non a norma di legge

Il montaggio, anche a posteriori, di un dispositivo di traino non ripiegabile né amovibile che copre la targa o l'impianto luci anche solo parzialmente è vietato.

▶ Attenersi alle normative di legge vigenti relative al montaggio dei dispositivi di traino.



Dispositivo di traino con perno di guida supplementare

A seconda del tipo di portabiciclette, è possibile trasportare un numero variabile di biciclette.

È possibile impiegare i seguenti tipi di portabiciclette:

- In fase di fissaggio con morsetti della testa sferica **1** il carico massimo ammesso è di

75 kg. È possibile trasportare fino a tre biciclette.

- Se il fissaggio viene eseguito sia in corrispondenza della testa sferica **1** che del perno di guida supplementare **2**, il carico massimo è di 100 kg. È possibile trasportare fino a quattro biciclette.

Il carico massimo viene calcolato tenendo conto del peso del portabiciclette e del carico che deve essere sostenuto dal portabiciclette.

Attenersi alle avvertenze relative alla guida con carico sul tetto, con rimorchio o con veicolo completamente carico (→ pagina 191).

In caso di utilizzo di portabiciclette, regolare la pressione pneumatici secondo quanto previsto nelle condizioni di carico elevato sull'asse posteriore. Maggiori informazioni sulla pressione pneumatici sono riportate nella tabella della pressione pneumatici (→ pagina 424).

Avvertenze relative al carico

Quanto maggiore è la distanza del baricentro del carico rispetto alla testa sferica, tanto maggiore è

il carico che può essere sostenuto dal dispositivo di traino.

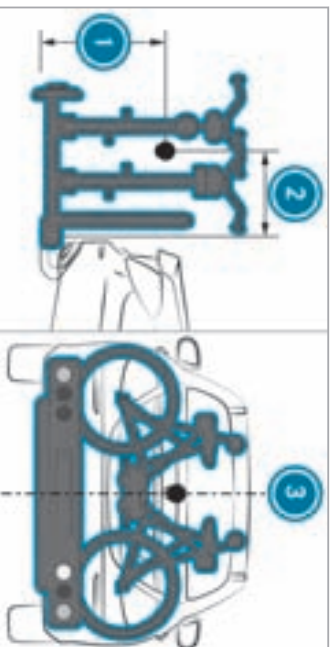
Attenersi alle seguenti avvertenze:

- Fissare le biciclette più pesanti quanto più possibile vicino al veicolo.
- Ripartire il carico sul portabiciclette mantenendo sempre la massima simmetria rispetto all'asse longitudinale del veicolo.

Prima di caricare il portabiciclette, la Mercedes-Benz raccomanda di rimuovere dalle biciclette tutti gli elementi applicati, ad esempio i cestini, i seggiolini o gli accumulatori. In questo modo è possibile ridurre la resistenza aerodinamica e migliorare il baricentro del portabiciclette.

Bloccare sempre le biciclette in modo da evitarne lo scivolamento e controllarne il saldo posizionamento in sede a intervalli regolari.

Non utilizzare teloni o altri tipi di coperture. Il comportamento del veicolo e la visuale verso la parte posteriore possono peggiorare. Inoltre la resistenza aerodinamica aumenta e, conseguentemente, il carico gravante sul dispositivo di traino.



Distribuzione dei pesi sul portabiciclette

- ① Distanza del baricentro dalla testa sferica in altezza
- ② Distanza del baricentro dalla testa sferica sull'asse longitudinale
- ③ Il baricentro si trova in corrispondenza dell'asse centrale del veicolo.

Caricare le biciclette sul portabiciclette tenendo conto dei seguenti dati:

Sistemazione delle biciclette sul portabiciclette

	3 biciclette	4 biciclette
Peso complessivo del portabiciclette e del carico	Fino a 75 kg	Fino a 100 kg
Distanza max. ①	420 mm	420 mm
Distanza max. ②	300 mm	400 mm

In caso di trasporto di quattro biciclette o di un peso complessivo compreso tra 75 kg e 100 kg, utilizzare esclusivamente un portabiciclette con fissaggio supplementare ai due perni di guida del dispositivo di traino.

Avvertenze relative al traino dei veicoli

Il veicolo non è idoneo per l'utilizzo di tow bar, utilizzati ad esempio per il Flat Towing o per il Dinghy Towing. Il montaggio e l'utilizzo di tow bar può

danneggiare il veicolo. In caso di traino di un veicolo con tow bar la sicurezza della dinamica di marcia del veicolo trainante e del veicolo trainato non è più garantita. I veicoli possono spandare.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- Metodi di traino ammessi (→ pagina 4 12)
- **Veicoli ibridi plug-in:** metodi di traino ammessi (→ pagina 4 13)
- traino del veicolo con i due assi a terra (→ pagina 4 14)

Avvertenze relative al display sulla plancia e al computer di bordo

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di avaria del display sulla plancia

In caso di avaria del display sulla plancia o in presenza di un'anomalia, le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza non vengono riconosciute.

La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

- ▶ Proseguire la marcia con prudenza.
- ▶ Far controllare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.

Veicoli ibridi plug-in:

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di avaria del display sulla plancia

In caso di avaria o anomalia del display sulla plancia non è possibile riconoscere le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per

la sicurezza. La sicurezza di esercizio potrebbe risultare compromessa.

- ▶ Arrestare immediatamente il veicolo in modo sicuro e rivolgersi ad un'officina qualificata.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

I AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

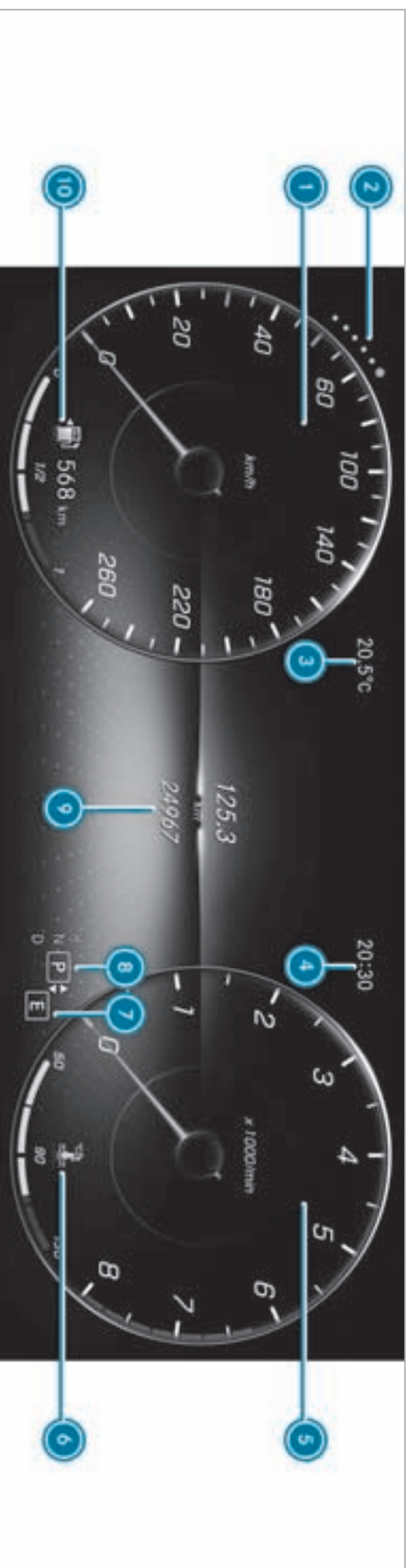
- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Per l'azionamento del computer di bordo osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

Il computer di bordo visualizza sul display sulla plancia solo i messaggi e gli avvertimenti di determinati sistemi. Si raccomanda pertanto di assicurarsi sempre della sicurezza di esercizio del veicolo.

Se la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa, arrestare immediatamente il veicolo e spegnere il motore tenendo conto delle condizioni del traffico. Rivolgersi ad un'officina qualificata.

Panoramica del display sulla plancia



1 Tachimetro

I segmenti nel tachimetro indicano lo stato dei seguenti sistemi: TEMPOMAT/limitatore di velocità/sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

2 Puntii indicatorii

3 Temperatura esterna

4 Ora

5 Settore supplementare (esempio riferito al contagiri): contagiri/navigazione/indicazione ECO/consumo/G-Meter/data

Se viene raggiunto il settore rosso del contagiri (settorre di fuorigiri), l'alimentazione di carburante viene interrotta per proteggere il motore.

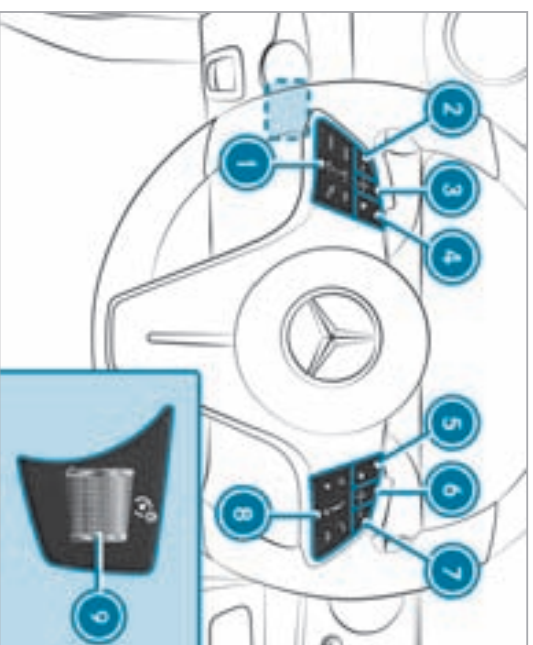
Veicoli ibridi plug-in: indicazione della disponibilità di potenza motore elettrico o wattmetro

6 Indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento


In condizioni di esercizio normali l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento può salire fino a 120 °C.





Veicoli con rete di bordo a 48 V: indicazione POWER e CHARGE (trazione elettrica e potenza di recupero del motore elettrico)
 Veicoli ibridi plug-in: livello attuale di carica della batteria ad alto voltaggio

- 7 Programmata di marcia selezionata
- 8 Posizione del cambio selezionata
- 9 Settore di indicazione centrale del display sulla plancia (esempio riferito all'indicazione standard Viaggio): assistenza/telefono/navigazione/percorso/supporti multimediali/autoradio/stili e display/servizio assistenza/opzioni di impostazione display head-up
- 10 Livello di carburante e indicazione della posizione del tappo del serbatoio



Panoramica dei tasti sul volante
 La disposizione e la forma degli elementi di comando sul volante può variare a seconda della dotazione.

- 1 Gruppo comandi TEMPOMAT/limitatore di velocità o sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 251)
- 2  Tasto indietro del computer di bordo
- 3 Touch control computer di bordo
 Navigazione: scorrere con il dito
 Conferma: premere

- 4  Menu principale del computer di bordo
- 5  Homescreen MBUX sistema multimediale
- 6 Touch Control sistema multimediale MBUX
 Navigazione: scorrere con il dito
 Conferma: premere
- 7  Tasto indietro sistema multimediale MBUX
- 8 Gruppo di comandi sistema multimediale MBUX
- 9  VOICETRONIC
 Impostazione luminosità dell'illuminazione della strumentazione

Azionamento del computer di bordo
 Per l'azionamento del computer di bordo osservare le disposizioni di legge del Paese in cui si trova.



Il computer di bordo viene azionato tramite il touch control a sinistra e il tasto Indietro/Home a sinistra.

Durante l'azionamento del computer di bordo i diversi segnali acustici indicano l'esecuzione di un'azione, ad esempio il raggiungimento della fine di un elenco.

i Per un utilizzo ottimale del touch control, se possibile utilizzare l'estremità del pollice.

Sono disponibili i seguenti menu:


- **Assistenza**
- **Telefono**
- **Navigazione**

- **Percorso**
- **Radio**
- **Media**
- **Manutenzione**
- **Veicoli dotati di plancia con display wide-screen: Stili**

i Nelle Istruzioni d'uso digitali sono riportate le informazioni sulle opzioni di impostazione e di selezione nei menu.

I menu possono essere richiamati tramite la barra dei menu integrata nel display sulla plancia.

Richiamo della barra dei menu: premere il tasto Indietro a sinistra finché la barra dei menu viene visualizzata.

i **Veicoli senza sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:** con il tasto  è possibile richiamare la barra dei menu del computer di bordo.

Per scorrere la barra dei menu: far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra.

Richiamo di un menu, di un sottomenu o delle opzioni di impostazione nel menu/conferma di una selezione o di un'impostazione: esercitare pressione sul touch control a sinistra.

Per scorrere tra le indicazioni o gli elenchi di un menu, per selezionare un contenuto del display, una funzione, una voce o un'indicazione visualizzata: far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control a sinistra.

Per uscire da un sottomenu: premere il tasto Indietro a sinistra.

Azionamento del display head-up

Attivazione del display head-up: nella barra dei menu far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra.

Per passare al display head-up: far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra.

Impostazione dei settori del display head-up: far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control a sinistra.

Visualizzazione dei menu a schermo intero

Nel display sulla plancia è possibile visualizzare a schermo intero i seguenti menu:

- Assistenza
- Percorso
- Navigazione

▶ All'interno del menu corrispondente far scorrere il dito sul touch control a sinistra fino al termine dell'elenco.

▶ Premere il touch control a sinistra. Il menu selezionato viene visualizzato a schermo intero.

Funzionamento del wattmetro (veicoli ibridi plug-in)



- 1 Motore a combustione interna e motore elettrico spenti
- 2 Posizione nel settore di visualizzazione dell'energia recuperata
- 3 Inizio del settore di visualizzazione della potenza recuperata
- 4 Fine del settore di visualizzazione della potenza di trazione combinata del sistema di trazione ibrida

Il wattmetro svolge le seguenti funzioni:

- Il wattmetro indica la potenza richiesta del sistema di trazione ibrida.
- Nel settore ② - ③ viene visualizzata l'energia recuperata.
- Nella fascia di potenza ③ - ④ viene visualizzata la potenza di trazione combinata del sistema di trazione ibrida.

Quando l'indicatore del wattmetro si trova in posizione ①, il veicolo è arrestato. Il motore a combustione interna e il motore elettrico sono spenti.

Funzionamento dell'indicazione della disponibilità di potenza del motore elettrico (veicoli ibridi plug-in)



- ① Inizio del settore di visualizzazione POWER
- ② Fine del settore di visualizzazione POWER
- ③ Potenza massima di recupero
- ④ Inizio del settore di visualizzazione della potenza recuperata
- ⑤ Livello di carica attuale della batteria ad alto voltaggio

L'indicazione della disponibilità di potenza svolge le seguenti funzioni:

- Nel settore ① - ② viene visualizzata, nella modalità di funzionamento elettrico, la percentuale di trazione elettrica attualmente utilizzata. In caso di percentuale pari al 100% il motore a combustione interna viene acceso. Se il motore a combustione interna è in funzione, in modalità boost viene visualizzato il supporto elettrico della trazione.
- Nel settore ③ - ④ viene visualizzato il comportamento di recupero e di ricarica con l'ausilio del motore a combustione interna.
- A partire dal punto ③ viene raggiunta la potenza massima di recupero.
- ① A causa dei diversi limiti del sistema il valore visualizzato nel settore ③ - ④ può temporaneamente discostarsi leggermente dal valore effettivo.

Visualizzazione del wattmetro (veicoli ibridi plug-in)







Computer di bordo:














➔ **Contenuto**

▶ Selezionare **Wattmetro**.

Panoramica delle indicazioni sul display sulla plancia

Indicazioni sul display sulla plancia:

-  Sistema di assistenza al parcheggio attivo operativo (→ pagina 297)
-  Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC disattivato (→ pagina 293, 294)
-  TEMPOMAT (→ pagina 249)
-  Limitatore di velocità (→ pagina 250)
-  Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 253)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 271)

-  Sistema di assistenza allo sterzo attivo
(→ pagina 263)
-  Sistema di assistenza in coda attivo
(→ pagina 262)
-  Sistema antispandamento attivo
(→ pagina 277)
-  Operatività del sistema di trazione rete di bordo a 48 V
-  Operatività del sistema di trazione PLUG-IN HYBRID
-  Modalità di alimentazione, altre indicazioni sulla modalità di alimentazione
-  Autonomia elettrica
-  Pedale dell'acceleratore a segnali tattili
(→ pagina 200, 197, 203)
-  Sound generator guasto (→ pagina 476)
-  Funzione ECO start/stop (→ pagina 195)
-  Funzione HOLD (→ pagina 246)
-  Sistema di assistenza abbaglianti adattivi
(→ pagina 155)
-  Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus (→ pagina 156)

 Superamento della velocità massima ammessa (solo per determinati Paesi)

Veicoli con sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali: avvertenze e segnali stradali riconosciuti(→ pagina 271).

Per una panoramica delle spie di controllo e di avvertimento vedi (→ pagina 534).

Display head-up

Funzionamento del display head-up

 **AVVERTENZA** Modelli Mercedes-AMG

▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

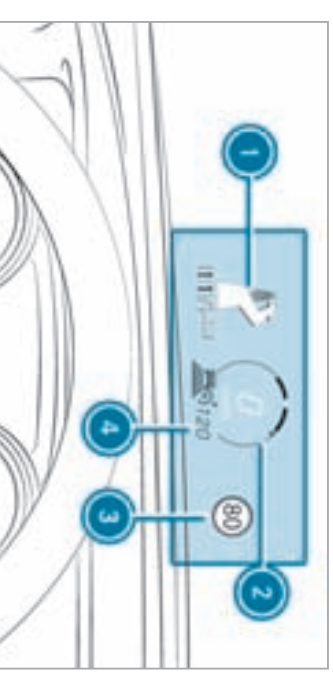
Il display head-up proietta nel campo visivo del conducente sopra la plancia, ad esempio, le seguenti informazioni:

- la velocità di marcia
- le informazioni del sistema di navigazione

- le informazioni dei sistemi di marcia e dei sistemi di controllo della dinamica di marcia
- alcuni messaggi di avvertimento

Nei tre settori del display head-up è possibile visualizzare contenuti differenti a seconda dell'equipaggiamento del veicolo (→ pagina 322).

Indicazioni visualizzate




- 1 Avvertenze relative alla navigazione
- 2 Velocità di marcia attuale
- 3 Avvertenze e segnali stradali riconosciuti
- 4 Velocità impostata nel sistema di guida assistita (ad esempio TEMPOMAT)

Limiti del sistema

La nitidezza delle indicazioni visualizzate è influenzata dai seguenti fattori:

- Posizione del sedile
- Impostazione della posizione dell'immagine
- Luminosità esterna
- Carreggiata bagnata
- Presenza di oggetti sulla copertura del display
- Utilizzo di occhiali da sole con lenti polarizzate

 In caso di irraggiamento solare particolarmente intenso, una parte delle informazioni può essere visualizzata in modo non nitido. Questo effetto può essere neutralizzato disattivando e riattivando il display head-up.

Impostazioni del display head-up nel computer di bordo

Computer di bordo:

DISPLAY HEAD-UP


Nel display head-up è possibile eseguire le seguenti impostazioni o visualizzare le seguenti indicazioni:

- Posizione
- Luminosità
- Messaggi
- Stato assistenza
- Telefono
- Sistemi audio
- VOICETRONIC

 **Selezione del menu Impostazioni:** far scorrere il dito verso destra sul touch control a sinistra. Il menu Impostazioni  viene selezionato.

 **Per richiamare il menu Impostazioni:** esercitare pressione sul touch control a sinistra.

 **Regolazione della posizione:** far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control a sinistra.

 **Regolazione della luminosità:** far scorrere il dito verso destra o verso sinistra sul touch control a sinistra.

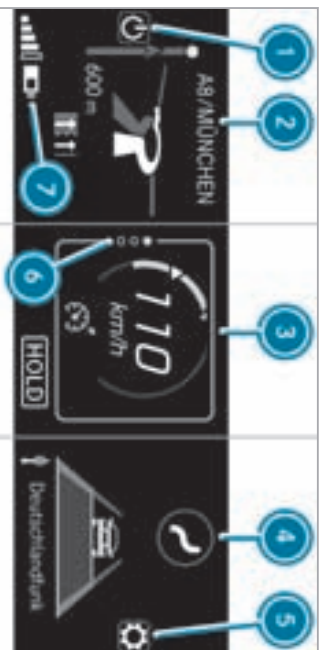
 **Impostazione dei messaggi, dello stato assistenza, del telefono, dei sistemi audio e del VOICETRONIC**

 Premere il touch control a sinistra. L'elenco con le opzioni di impostazione viene visualizzato.

 Far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control a sinistra.

 **Selezione di un'impostazione:** premere il touch control a sinistra.

Selezione delle indicazioni visualizzate sul display head-up



(Esempio)

- ➊ Attivazione/disattivazione del display head-up
- ➋ Settore di indicazione sinistro
Sistema di navigazione
Consumo medio
G-Meter
- ➌ Settore di indicazione centrale
Tachimetro
Velocità impostata nel sistema di assistenza alla guida, ad esempio TEMPOMAT
Segnalazioni dei sistemi di assistenza alla guida, ad esempio avvertimento della distanza

- ➍ Settore di indicazione destro
Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali
Visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza
- ➎ Adattamento della posizione, della luminosità e del settore di indicazione inferiore
- ➏ Punti indicatori
- ➐ Settore di indicazione inferiore (esempio relativo al settore di indicazione sinistro)

La visualizzazione dei settori non necessari ➑ - può essere disattivata.

- ➒ Nella modalità Sistemi audio azionando la sorgente audio vengono visualizzati temporaneamente il nome dell'emittente o il brano. Se l'elenco dei telefoni nel display sulla plancia viene attivato è inoltre possibile visualizzare le ultime chiamate.
- Far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra.
Premere il touch control a sinistra.

Attivazione/disattivazione del display head-up tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:

🏠 ➡ Impostazioni ➡ Accesso rapido

- ▶ Selezionare HUD.
Il display head-up viene visualizzato.

Panoramica e azionamento

Avvertenze relative al sistema multimediale MBUX

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

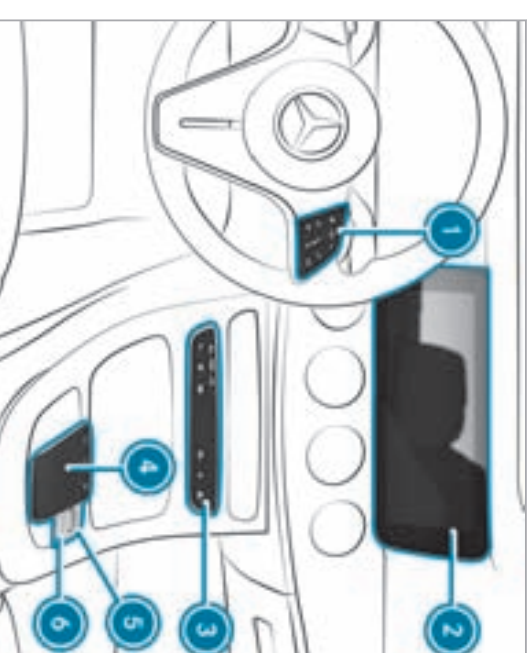
- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

A seconda dell'equipaggiamento, le funzioni e la denominazione del sistema multimediale MBUX


possono differire dalla descrizione e dalle figure contenute nelle Istruzioni d'uso. Per questa ragione, la guida a destinazione con realtà aumentata, ad esempio, non è disponibile in tutte le versioni di equipaggiamento.

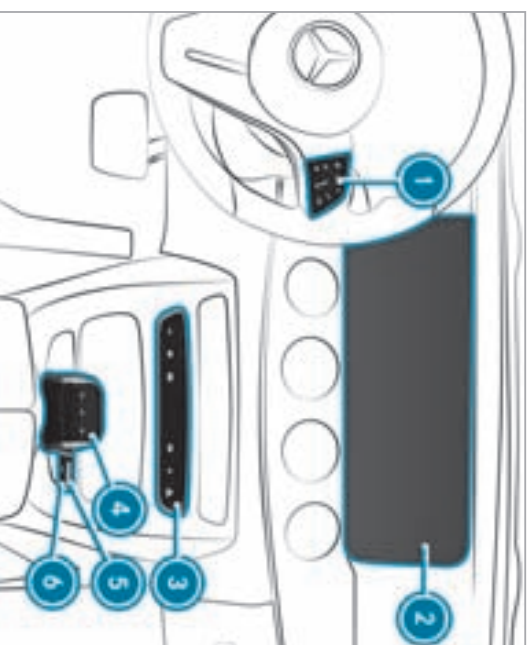
Panoramica del sistema multimediale MBUX





Veicoli dotati di touchpad

- 1 Touch control e gruppo di comandi del sistema multimediale MBUX
- 2 Display multimediale con funzionalità touch


- ③ Pannello di comando con tasti per telefono, navigazione, autoradio/supporti multimediali, funzioni del veicolo/impostazioni di sistema e Preferiti/profilo tematici
- ④ Touchpad
- ⑤ Elemento di regolazione
 - Rotazione: regolazione del volume
 - Pressione: attivazione/disattivazione dell'audio
- Per i modelli Mercedes-AMG con impianto di scarico Performance AMG:
 - Rotazione: regolazione del volume
 - Pressione breve: attivazione/disattivazione dell'audio
 - Pressione prolungata: attivazione/disattivazione del sistema multimediale
- ⑥  Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX/del display multimediale Per i modelli Mercedes-AMG con impianto di scarico Performance AMG:
 - Commutazione del suono dell'impianto di scarico Performance AMG



- Veicoli dotati di touchpad e controller
- ① Touch control e gruppo di comandi del sistema multimediale MBUX
 - ② Display multimediale con funzionalità touch
 - ③ Pannello di comando con tasti per telefono, navigazione, autoradio/supporti multimediali, funzioni del veicolo/impostazioni di sistema e Preferiti/profilo tematici
 - ④ Touchpad con controller

- ⑤ Elemento di regolazione
 - Rotazione: regolazione del volume
 - Pressione: attivazione/disattivazione dell'audio
- Per i modelli Mercedes-AMG con impianto di scarico Performance AMG:
 - Rotazione: regolazione del volume
 - Pressione breve: attivazione/disattivazione dell'audio
 - Pressione prolungata: attivazione/disattivazione del sistema multimediale
- ⑥  Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX/del display multimediale Per i modelli Mercedes-AMG con impianto di scarico Performance AMG:
 - Tasto 
 - Commutazione del suono dell'impianto di scarico Performance AMG
- ① L'equipaggiamento con touchpad e controller non è disponibile in tutti i Paesi. Ulteriori possibilità di azionamento:
 - Esecuzione di un dialogo vocale con il VOICETRONIC.

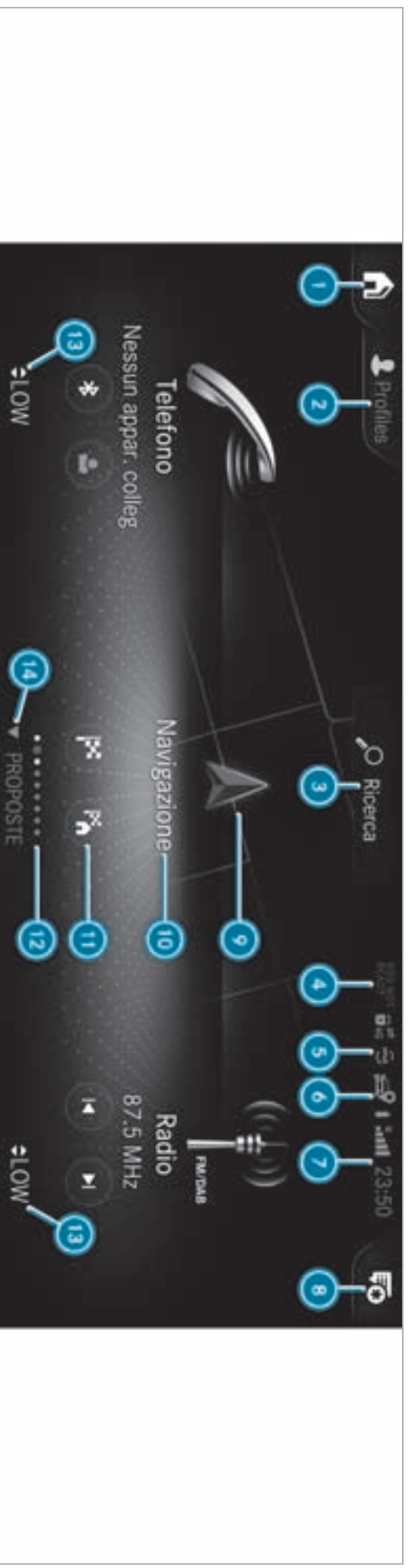
- Azionamento delle funzioni con l'assistente per interni MBUX senza toccare alcun comando.

 Ulteriori informazioni relative ai comandi, alle applicazioni, ai servizi e ai servizi assistenza sono riportate nelle Istruzioni d'uso digitali.

Protezione antifurto

Questo apparecchio è dotato di soluzioni tecniche antifurto. Ulteriori informazioni sulla protezione antifurto sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

Panoramica dell'homescreen



- 1 A seconda della visualizzazione, richiamo delle prime tre applicazioni/dell'homescreen
- 2 Richiamo dei profili
- 3 Richiamo della funzione di ricerca globale
- 4 SOS NOT READY (solo se il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non è disponibile)
- 5 Servizio Mercedes me connect attivo
- 6 Trasmissione della posizione del veicolo attiva
- 7 Intensità del segnale della rete di telefonia mobile, indicazioni relative alla rete, al livello della batteria del telefono cellulare collegato, all'ora
- 8 Richiamo del centro informazioni
- 9 Richiamo dell'applicazione tramite il simbolo
- 10 Applicazione e informazioni attuali
- 11 Accesso rapido, ad esempio immissione indirizzo di casa
- 12 Punti indicatori e settore del display selezionato
- 13 Richiamo del menu del climatizzatore
- 14 Richiamo delle opzioni **PROPOSTE**, **UNIVERSI TEMATICI** e **PREFERITI**

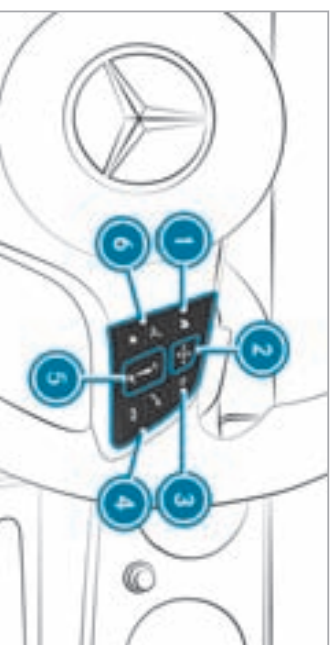
i Se il servizio Mercedes me connect **5** è attivo, il veicolo è collegato a Mercedes me connect. È pertanto possibile trasmettere i dati del veicolo al backend. Il tipo di dati trasmessi dipende dai servizi attivati. Ulteriori dettagli sono reperibili all'interno delle condizioni di utilizzo e delle avvertenze relative alla tutela dei dati Mercedes me connect. La funzione varia a seconda del Paese.










Se la trasmissione della posizione del veicolo **6** è attiva, vengono attivati i servizi

Mercedes me connect in grado di accedere alla posizione geografica del veicolo. La trasmissione geografica viene trasmessa solo in alcuni casi, a seconda dei servizi attivati. Ulteriori dettagli sono reperibili all'interno delle condizioni di utilizzo e delle avvertenze relative alla tutela dei dati Mercedes me connect. La funzione varia a seconda del Paese.

Azionamento del sistema multimediale MBUX


Azionamento tramite il touch control




- 1**  Visualizzazione dell'home screen
- 2** Touch control
- 1**     Far scorrere il dito nella direzione indicata dalla freccia (navigazione)
- 2**  Pressione (conferma)
- 3**  Ritorno alla schermata precedente
- 4**  Avvio/accettazione della chiamata
- 5**  Fine/rifiuto della chiamata
- 5** Aumento del volume: far scorrere il dito verso l'alto

Riduzione del volume: far scorrere il dito verso il basso

 Disattivazione dell'audio: esercitare pressione

6  Avvio del VOICETRONIC

 Per richiamare i Preferiti (pressione breve)/aggiungere dei Preferiti o dei profili tematici (pressione prolungata)

i Per un utilizzo ottimale del touch control **2**, se possibile utilizzare l'estremità del pollice.

La navigazione all'interno dei menu avviene facendo scorrere un dito sul touch control **2**.

▶ **Selezione di un'opzione di menu:** far scorrere il dito ed esercitare pressione.

▶ **Spostamento della cartina digitale:** far scorrere il dito in una direzione qualsiasi.

Azionamento tramite il touchscreen

▶ Selezionare le opzioni di menu, i simboli o i caratteri toccando lo schermo con un dito.

▶ **Navigazione all'interno dei menu:** far scorrere il dito in una direzione qualsiasi.

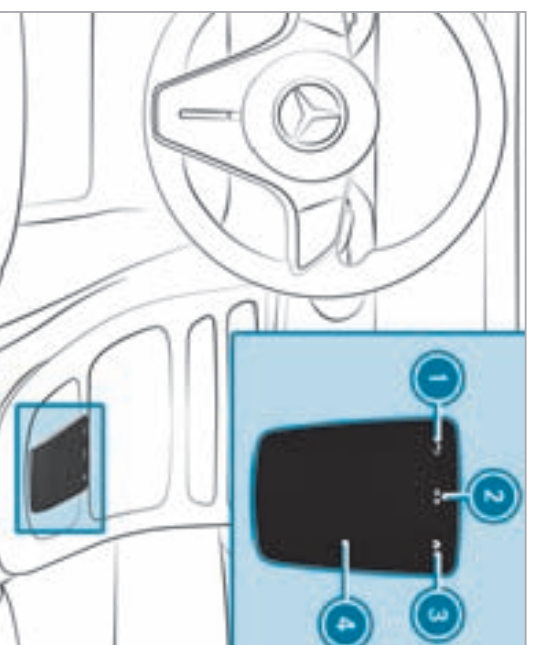
Immissione calligrafica dei caratteri: tracciare i caratteri con un dito sul touchscreen.

Ingrandimento/riduzione della scala della cartina: toccare la superficie tattile con due dita, divaricandole o avvicinandole.





Richiamo di un menu globale: toccare il touchscreen e trattenere il dito in posizione finché viene visualizzato il menu **OPZIONI**.

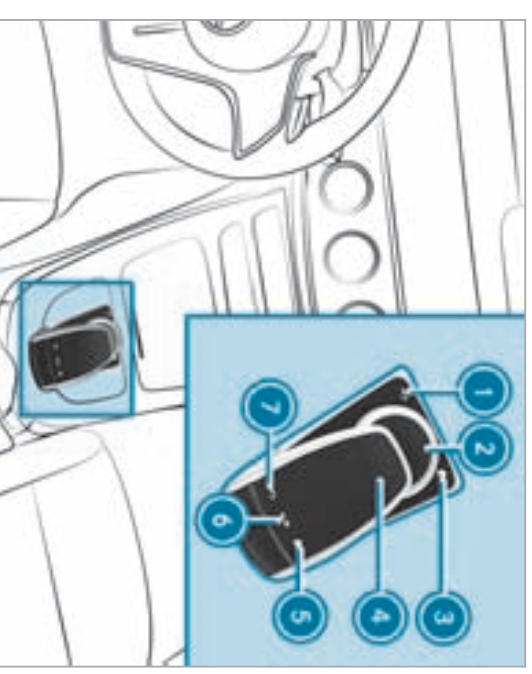
i Ulteriori informazioni sull'azionamento sono riportate nelle istruzioni d'uso digitali.

Azionamento tramite il touchpad e il controller










Veicoli dotati di touchpad

- 1  Ritorno alla schermata precedente
- 2  Richiamo del menu di comando Sistemi audio
- 3  Richiamo dell'homescreen
- 4  Touchpad








Veicoli dotati di touchpad e controller

- 1  Ritorno alla schermata precedente
- 2  Controller
- 3  Richiamo dell'homescreen
- 4  Touchpad
- 5  Richiamo dell'homescreen

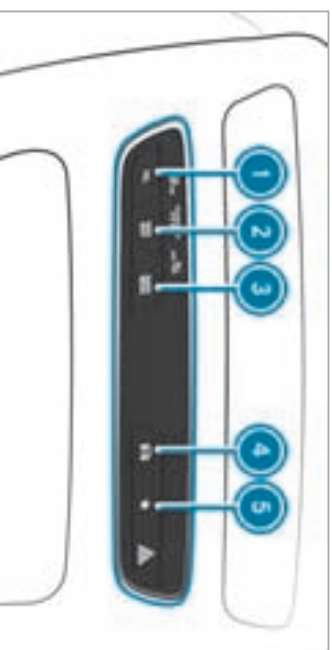
- ⑥  Richiamo del menu di comando Sistemi audio
- ⑦  Ritorno alla schermata precedente
- ❗ L'equipaggiamento con touchpad e controller non è disponibile in tutti i Paesi.
- ▶ Eseguire l'azionamento in base all'equipaggiamento del veicolo.




Azionamento del touchpad (esempi)




- Per selezionare un'opzione di menu, far scorrere il dito ed esercitare pressione.
- Se la funzione di riconoscimento della calligrafia è attivata, tracciare i caratteri sul touchpad.
- Far scorrere due dita verso il basso o verso l'alto.
- Il centro informazioni viene aperto o chiuso.
- All'interno della cartina, allontanare o avvicinare due dita.
- La scala della cartina viene ingrandita o ridotta.

- #### Azionamento del controller
- Ruotare verso sinistra o verso destra .
 - Spostare verso sinistra o verso destra .
 - Spostare verso l'alto o verso il basso .
 - Spostare in diagonale .
 - Esercitare una pressione più o meno prolungata .

Richiamo delle applicazioni tramite i tasti



- ① Tasto  Richiamo della funzione Telefono
- ② Tasto  Richiamo della navigazione
- ③ Tasto  Richiamo dell'autoradio/dei supporti multimediali

- ④ Tasto  Richiamo delle funzioni del veicolo
- ⑤ Tasto  Pressione breve: richiamo dei Preferiti
Pressione prolungata: per aggiungere un Preferito o per inserire un nuovo profilo tematico
- ▶ In alternativa esercitare una leggera pressione su  sul touchscreen
- ▶ Richiamare l'applicazione (→ pagina 327).

Funzionamento del VOICETRONIC

AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione. L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.

▼ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per assicurare la propria incolumità, in caso di azionamento degli apparecchi di comunicazione mobile e in particolare del sistema di comando vocale, attenersi scrupolosamente ai seguenti punti:

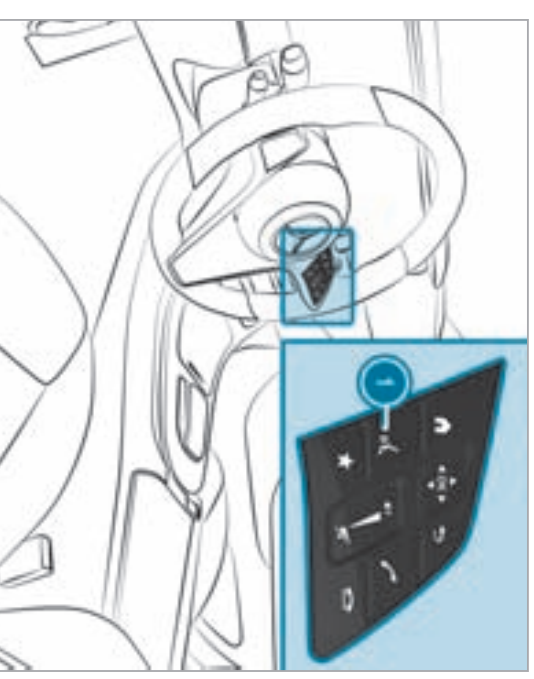
- Osservare le norme di legge in vigore nel Paese in cui ci si trova attualmente.
- Non utilizzare il sistema di comando vocale nelle situazioni d'emergenza in quanto in tali circostanze la voce può modificarsi e la conversazione telefonica, ad esempio la chiamata di emergenza, può prolungarsi in modo improprio.
- Prima di iniziare la marcia acquisire familiarità con le funzioni del sistema di comando vocale. Con il VOICETRONIC è possibile azionare diverse applicazioni del sistema multimediale MBUX tramite immissione vocale. Il VOICETRONIC è operativo circa mezzo minuto dopo l'inserimento del-

l'accensione ed è disponibile per i sedili lato conducente e lato passeggero.

È possibile azionare le seguenti applicazioni del sistema multimediale:

- Telefono
- SMS ed e-mail
- Navigazione
- Rubrica del sistema
- Autoradio
- Supporti multimediali
- TV
- Funzioni del veicolo

Avvio del VOICETRONIC



- ▼ Premere **1**.
- ▼ Oppure
- ▼ pronunciare "Buongiorno Mercedes".

Panoramica dell'assistente per interni MBUX

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovute ai raggi laser della telecamera

Questo prodotto utilizza un sistema laser di classe 1. Se viene aperta o danneggiata la scatola, i raggi laser potrebbero danneggiare la retina di chi si trova nelle vicinanze.

- ▶ Non aprire la scatola.
- ▶ Far eseguire sempre gli interventi di manutenzione e di riparazione presso le officine qualificate.

Questo apparecchio è un prodotto laser di classe 1 conforme alle norme IEC 60825-1:2014 e DIN EN 60825-1:2014.

La telecamera è integrata nel gruppo di comandi sul tetto.

Se il veicolo è dotato dell'assistente per interni MBUX, alcune funzioni del sistema multimediale

possono essere utilizzate senza toccare alcun comando. L'assistente per interni è in grado di distinguere tra interazioni del conducente e interazioni del passeggero e riconosce determinati gesti della mano (pose).

Limiti del sistema, messaggi sul display e avvertenze relative all'eliminazione dei problemi

Il funzionamento del sistema può risultare compromesso o guasto nelle seguenti situazioni:

- A seconda delle condizioni di esercizio la telecamera integrata nel gruppo di comandi sul tetto può surriscaldarsi. In particolare, in caso di utilizzo prolungato o in presenza di temperature esterne elevate la telecamera può disattivarsi temporaneamente.
- Non toccare o non coprire la telecamera e attendere che si raffreddi e che risulti nuovamente operativa.
- La telecamera è coperta o sporca, appannata o graffiata.

Pulire la lente della telecamera solo dopo che si è raffreddata.

Pulire esternamente la lente della telecamera utilizzando un panno in cotone asciutto o umido. Non utilizzare panni in microfibra. Per effettuare la pulizia **non** rimuovere la copertura.

- Il riconoscimento può essere compromesso ad esempio da indumenti riflettenti, da un colore dell'abbigliamento non favorevole o dalla presenza di accessori.
 - Gli indumenti indossati (cappelli, foulard, sciarpe) possono limitare il campo di rilevamento della telecamera.
 - Tenere sgombrato il campo visivo della telecamera.
 - La telecamera non funziona.
- Recarsi in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

L'assistente per interni MBUX supporta le seguenti interazioni:

Area di interazione	Interazione	Descrizione
Davanti al display multimediale / sopra il touchpad	Avvicinamento all'elemento di comando	L'assistente per interni riconosce il movimento di avvicinamento della mano ad un elemento di comando. A seconda dell'applicazione attiva, viene adattato il contenuto del display multimediale. Nel caso di alcune funzioni si distingue tra azionamento del conducente e azionamento del passeggero. Non è necessario determinare alcuna posa.
Sopra la consolle centrale	Posa predefinita	Con una posa predefinita viene richiamato un Preferito.
Sotto il retrovisore interno	Breve movimento verso l'alto e verso il basso	Eseguendo un breve movimento verso l'alto o verso il basso sotto il retrovisore interno la luce di lettura lato guida o lato passeggero viene accesa o spenta.
Sopra il sedile lato passeggero	Movimento della mano verso il sedile lato passeggero	Muovendo la mano verso il sedile lato passeggero, la luce di ricognizione viene accesa. Ritraendo la mano, la luce di ricognizione viene spenta.

Accensione/spegnimento della luce di lettura e di ricognizione

Requisiti

- Per la luce di lettura:

- La funzione è disponibile in condizioni di oscurità.
- Il movimento della mano deve essere eseguito nell'area di interazione sopra il retrovisore interno.

- **Per la luce di ricognizione:**

- La funzione è disponibile in condizioni di oscurità.

- Il movimento della mano deve essere eseguito nell'area di interazione sopra il sedile lato passeggero.
- La cintura di sicurezza del sedile lato passeggero **non** deve essere inserita nella fibbia della cintura di sicurezza.

Accensione/spengnimento della luce di lettura



▶ Spostare la mano verso l'alto o verso il basso nell'area al di sotto del retrovisore interno. La luce di lettura viene accesa o spenta per il conducente o per il passeggero anteriore.

Accensione/spengnimento della luce di ricognizione



▶ **Accensione:** toccare il sedile lato passeggero con la mano. La luce di ricognizione sul lato guida viene accesa.

▶ **Spegnimento:** ritrarre la mano dal sedile lato passeggero. La luce di ricognizione viene spenta nuovamente.

Informazioni relative a profili, profili tematici, profile e Preferiti

Attenersi alle seguenti avvertenze relative ai sedili regolabili elettricamente.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del volante del sedile lato guida dopo aver richiamato un profilo del conducente

La selezione di un profilo utente può determinare l'attivazione della regolazione del sedile lato guida che viene portato nella posizione memorizzata nel profilo utente. Durante la regolazione gli occupanti possono subire delle lesioni.

▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile lato guida tramite il sistema multimediale nessuna persona o parti del corpo si trovino nell'area di spostamento del sedile.

Se una persona rischia di rimanere incastrata, arrestare immediatamente l'operazione di regolazione:

▼ a) Premendo leggermente in corrispondenza del messaggio di avvertimento sul display multimediale.

Oppure

▼ b) Azionando un tasto di posizione della funzione Memory o un interruttore di regolazione del sedile integrato nella porta lato guida.
L'operazione di regolazione viene interrotta.

Il sedile lato guida è dotato di una protezione anti-presa.

Se la porta lato guida è aperta, dopo aver richiamato il profilo del conducente il sedile corrispondente **non** viene regolato.

All'interno dei profili sono memorizzate le impostazioni concernenti il veicolo e le impostazioni del sistema multimediale. Se il veicolo viene utilizzato da diversi conducenti, ciascuno di essi può selezionare il proprio profilo senza modificare le impostazioni memorizzate sul profilo degli altri conducenti.

i Nelle Istruzioni d'uso digitali sono riportate ulteriori informazioni sui profili Mercedes me connect.

Tra le impostazioni concernenti il veicolo rientrano ad esempio le impostazioni relative al sedile lato guida, al volante e ai retrovisori, alla climatizzazione e all'illuminazione di atmosfera. Tra le impostazioni del sistema multimediale è possibile selezionare ad esempio Emittenti radiofoniche, Ultime destinazioni, nonché Profili tematici, Proposte e Preferiti.

In caso di situazioni di marcia ricorrenti, ad esempio in occasione di lunghi viaggi in autostrada, è possibile memorizzare le proprie impostazioni preferite in un profilo tematico. In un profilo tematico possono essere memorizzati ad esempio la visualizzazione della cartina digitale, l'emittente radiofonica preferita e il programma di marcia preferito.

Il veicolo può apprendere i comandi eseguiti con maggiore frequenza dal conducente, suggerendo quindi le destinazioni, le sorgenti multimediali, le emittenti radiofoniche o i contatti utilizzati con maggiore frequenza. Tale funzione presuppone la selezione di un profilo, il consenso del condu-

cente al rilevamento dei dati e una quantità sufficiente di dati raccolti.

I Preferiti rappresentano un accesso rapido alle applicazioni utilizzate frequentemente e possono essere selezionati all'interno delle categorie oppure essere aggiunti direttamente da un'applicazione.

Configurazione dei profili, dei profili tematici e delle proposte

Sistema multimediale:



Profili

Creazione di un nuovo profilo

- ▶ Selezionare **+** **Creare profilo**.
- ▶ Selezionare un'immagine.
- ▶ Immettere il nome e confermare con **OK**.
- ▶ Selezionare **Avanti** **>**.
- ▶ Selezionare **Impostazioni attuali**.
- ▶ Selezionare **Memorizz..**

- ▶ Attivare il Bluetooth® e selezionare l'opzione **Collegare telefono** per collegare un telefono cellulare al profilo utente.
- ▶ Selezionare **Fine**.

Selezione delle opzioni relative ai profili

- ▶ Selezionare un profilo con .
- È possibile eseguire le seguenti operazioni:
- Modifica, ripristino o cancellazione del profilo
 - Ripristino dei profili tematici o dei Preferiti
 - Configurazione delle proposte

Configurazione delle proposte

- ▶ Selezionare un profilo con .
- ▶ Selezionare **Impostazioni delle proposte**.
- ▶ Attivare o disattivare **Consentire proposte di destinazione**, **Consentire proposte musicali** e **Consentire proposte di contatti**.

- ▶ **Disattivazione della funzione di apprendimento per un giorno:** attivare **Disatt. apprend. 24h**.

Per il profilo attivo non vengono apprese nuove azioni e non viene rilevato alcun dato per 24 ore. Le proposte continuano a essere visualizzate.

Esempio: se l'opzione è attivata e viene calcolato il percorso verso una nuova destinazione, questa destinazione non viene considerata nella funzione di apprendimento.

Creazione di un nuovo profilo tematico

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **UNIVERSI TEMATICI**.
- ▶ Selezionare **Creare univ. temat..**.
Le impostazioni memorizzate in un profilo tematico vengono visualizzate.
- ▶ Selezionare **Avanti** .
- ▶ Selezionare **Audio** e **Navigazione** e memorizzare le impostazioni attive nel profilo tematico.
- ▶ Selezionare **Avanti** .
- ▶ Selezionare una schermata iniziale.

- ▶ Selezionare **Avanti** .

- ▶ Selezionare un'immagine.

- ▶ Immettere il nome nel campo di immissione e confermare con .

- ▶ Selezionare **Memorizz..**.

Impostazioni di sistema

Panoramica del menu Impostazioni di sistema

Nel menu Impostazioni di sistema è possibile eseguire le impostazioni relative ai seguenti menu ed elementi di comando:

- Display
 - Stile
 - Illuminazione della strumentazione
 - Luminosità del display
 - Illuminazione perimetrale
 - Design diurno/notturno
- Elementi di comando
 - Lingua della tastiera e riconoscimento della calligrafia

- Sensibilità del touchpad
- Sensibilità del touch control
- VOICETRONIC
- Suono
 - Sistemi di entertainment
 - Navigazione e informazioni sul traffico
 - Telefono
 - Amplificazione vocale verso la zona posteriore
- Connettività
 - WLAN, Bluetooth®, NFC
- Ora & data
- Lingua
- Unità di misura della distanza
- Aggiornamenti software
- Importazione/esportazione dei file
- Protezione tramite pin
- Ripristino del sistema

Informazioni relative agli aggiornamenti del sistema rilevanti

Per garantire la sicurezza dei dati contenuti nel sistema multimediale, può essere necessario effettuare importanti aggiornamenti del sistema. Si raccomanda di installare questi aggiornamenti; in caso contrario non è più possibile garantire la sicurezza del sistema multimediale.

L'aggiornamento del sistema è costituito da tre passaggi:

- Download/copia dei dati necessari per l'installazione
- Installazione dell'aggiornamento del sistema scaricato
- Attivazione dell'aggiornamento del sistema scaricato riavviando il sistema

i Se la funzione di aggiornamento automatico del software è attiva, gli aggiornamenti del sistema vengono scaricati automaticamente.

Se è disponibile un aggiornamento del sistema, sul sistema multimediale viene visualizzata un'avvertenza corrispondente.

Sono disponibili le seguenti opzioni:

- **Accettare e installare**
L'aggiornamento del sistema viene scaricato in background.
- **Informazioni**
Vengono visualizzate informazioni relative all'aggiornamento del sistema che deve essere effettuato.
- **Più tardi**
L'aggiornamento del sistema può essere scaricato manualmente in un momento successivo.

Aggiornamenti del sistema rilevanti

Gli aggiornamenti del sistema rilevanti intervengono sulle impostazioni del veicolo e del sistema e possono pertanto essere eseguiti solo a veicolo fermo e con l'accensione disinserita.

Quando il download di un aggiornamento del sistema rilevante si è concluso e l'aggiornamento del sistema che è stato scaricato è pronto per l'installazione, viene fornita l'informazione corrispondente, ad esempio dopo la commutazione dell'accensione.

i Prima di iniziare l'installazione arrestare il veicolo in una posizione che non comprometta la sicurezza della circolazione.

Requisiti per l'installazione:

- Il veicolo è spento.
- Le avvertenze e i messaggi di avvertimento sono stati letti e accettati.
- Il freno di stazionamento elettrico è azionato.

Se tutti i requisiti previsti sono soddisfatti, l'aggiornamento del sistema scaricato viene installato. Durante l'installazione dell'aggiornamento del sistema scaricato, è possibile che il sistema multimediale non possa essere utilizzato e che le funzioni del veicolo siano disponibili in modo limitato.

Se durante l'installazione si verificano delle anomalie, il sistema tenta automaticamente di ripristinare la versione precedente. Se non è possibile ripristinare la versione precedente, viene visualizzato un simbolo sul display multimediale. Per eliminare il problema recarsi in un'officina qualificata.

Impostazione dell'hotspot WLAN

Requisiti

- **Collegamento WLAN del sistema multimediale con hotspot esterni:** sul veicolo non è installato alcun modulo di comunicazione fisso.
- L'apparecchio da collegare supporta almeno uno dei tipi di collegamento descritti.

Sistema multimediale:

→  → **Impostazioni** → **Sistema**
→ **WLAN e Bluetooth**

Attivazione/disattivazione della WLAN

▶ Selezionare **WLAN**.


Collegamento del sistema multimediale ad un hotspot esterno tramite WLAN

Il tipo di collegamento che viene stabilito deve essere selezionato nel sistema multimediale e nell'apparecchio che deve essere collegato.


i La procedura di collegamento può differire a seconda dell'apparecchio. Seguire le istruzioni visualizzate sui display. Ulteriori informazioni sono riportate nelle istruzioni d'uso del produttore.

- ▶ Selezionare **Impostazioni Internet**.
- ▶ Selezionare **Connettere via WLAN**.
- ▶ Selezionare **Aggiungere hotspot**.

Collegamento tramite codice QR

- ▶ Selezionare le opzioni  della rete WLAN desiderata.
- ▶ Selezionare **Collegamento tramite codice QR**
- ▶ Scansionare il codice QR visualizzato con l'apparecchio da collegare.
- ▶ Viene effettuato il collegamento WLAN.

Collegamento tramite chiave di sicurezza

- ▶ Selezionare le opzioni  della rete WLAN desiderata.
- ▶ Selezionare **Collegare mediante chiave di sicurezza**.
- ▶ Visualizzare la chiave di sicurezza nell'apparecchio da collegare (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- ▶ Immettere la chiave di sicurezza nel sistema multimediale.
- ▶ Confermare l'immissione con **OK**.

Collegamento tramite pin WPS

- ▶ Selezionare le opzioni della rete WLAN desiderata.
- ▶ Selezionare **Collegare mediante immissione di PIN WPS**.
- ▶ Il sistema multimediale genera un pin a otto cifre.
- ▶ Immettere questo pin nell'apparecchio da collegare.
- ▶ Confermare l'immissione.

Collegamento tramite tasto

- ▶ Selezionare le opzioni della rete WLAN desiderata.
- ▶ Selezionare **Collegare mediante PBC WPS**.
- ▶ Nell'apparecchio da collegare selezionare l'opzione "Collegamento tramite WPS PBC" (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- ▶ Premere il tasto WPS dell'apparecchio da collegare.
- ▶ Nel sistema multimediale selezionare **Avanti**.

Attivazione del collegamento automatico

- ▶ Selezionare **Connettere via WLAN**.
- ▶ Selezionare le opzioni della rete WLAN desiderata.
- ▶ attivare **Connessione Internet permanente**.

Collegamento alla rete WLAN nota

- ▶ Selezionare **Connettere via WLAN**.
- ▶ Selezionare una rete WLAN.
- ▶ Il collegamento viene nuovamente stabilito.

Configurazione del sistema multimediale come hotspot WLAN per apparecchi esterni

Il tipo di collegamento che viene stabilito dipende dall'apparecchio che deve essere collegato. Questa funzione deve essere supportata dal sistema multimediale e dall'apparecchio da collegare. Il tipo di collegamento che viene stabilito deve essere selezionato nel sistema multimediale e nell'apparecchio che deve essere collegato.

- ▶ Selezionare **Hotspot della vettura**.
- ▶ Selezionare **Connettere apparecchio a hotspot della vettura**.

Collegamento tramite generazione del pin WPS

- ▶ Selezionare **Collegare mediante generazione di PIN WPS**.
- ▶ Immettere il pin visualizzato sul display multimediale nell'apparecchio che deve essere collegato e confermare.

Collegamento tramite immissione del pin WPS

- ▶ Selezionare **Collegare mediante immissione di PIN WPS**.
- ▶ Immettere il pin visualizzato sul display dell'apparecchio esterno nel sistema multimediale.

Collegamento tramite tasto

- ▶ Selezionare **Collegare mediante PBC WPS**.
- ▶ Premere il pulsante Push dell'apparecchio da collegare (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- ▶ Selezionare **Avanti**.

Collegamento tramite chiave di sicurezza

- ▶ Selezionare **Connettere apparecchio a hotspot della vettura**.
- ▶ Viene visualizzata una chiave di sicurezza.

- ▶ Selezionare il veicolo nell'apparecchio da collegare. Il veicolo viene visualizzato con il nome della rete **DIRECT-MBUX XXXXX**.
- ▶ Immettere la chiave di sicurezza visualizzata sul display multimediale nell'apparecchio che deve essere collegato.
- ▶ Confermare l'immissione.

Collegamento tramite NFC

- ▶ Selezionare **Connettere mediante NFC**.
- ▶ Attivare l'NFC nell'apparecchio mobile (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- ▶ Trattenere l'apparecchio da collegare in corrispondenza dell'interfaccia NFC del veicolo.
- ▶ Selezionare **Fine**.
L'apparecchio mobile è ora collegato tramite NFC all'hotspot del sistema multimediale.

Generazione di una nuova chiave di sicurezza

- ▶ Selezionare **Hotspot della vettura**.
- ▶ Selezionare **Generare la chiave di sicurezza**. Successivamente verrà stabilito un collegamento utilizzando la nuova chiave di sicurezza generata.

- ▶ **Memorizzazione della chiave di sicurezza:** selezionare **Memorizzare**.

Se viene memorizzata una nuova chiave di sicurezza, tutti i collegamenti WLAN esistenti vengono interrotti. Quando i collegamenti WLAN vengono ristabiliti, occorre immettere la nuova chiave di sicurezza.

Lingua impostata


■ Avvertenze sulla lingua impostata

Questa funzione consente di impostare la lingua per le indicazioni dei menu e della guida vocale alla navigazione. La selezione della lingua influisce sui caratteri che possono essere immessi. I messaggi della guida vocale alla navigazione non vengono riprodotti in tutte le lingue. Se una lingua non viene supportata, i messaggi della guida vocale alla navigazione vengono riprodotti in lingua inglese.

■ Impostazione della lingua del sistema

Sistema multimediale:

- ▶  ▶ **Impostazioni** ▶ **Sistema**
- ▶  **Lingua**
- ▶ Impostare la lingua.

- ▶  Se si utilizza materiale cartografico in lingua araba, le informazioni di testo riportate sulla cartina di navigazione possono essere visualizzate anche in caratteri arabi. A tal fine selezionare come lingua العربية dall'elenco delle lingue. In questo modo la guida vocale alla navigazione viene riprodotta anche in lingua araba.

Ripristino del sistema multimediale (funzione Reset)

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di avaria delle funzioni del display multimediale

Mentre il sistema multimediale viene ripristinato, alcune funzioni, ad esempio la teleca-

mera per la retromarcia assistita, non sono operative.

- ▶ Ripristinare il sistema multimediale solo a veicolo fermo.

Sistema multimediale:

↳ [Home] ▶ Impostazioni ▶ Sistema

▶▶ Ripristinare

I dati personali vengono cancellati, ad esempio:

- Memoria emittenti
- Telefoni cellulari collegati
- Veicoli con funzione Telefonata del vano posteriore: collegamento del ricevitore
- Profili utente individuali

❗ Resettando le impostazioni di fabbrica il profilo dell'ospite viene annullato.

❗ Veicoli con funzione Telefonata del vano posteriore: durante il ripristino del sistema, il ricevitore deve essere sistemato nell'alloggiamento.

Viene visualizzata nuovamente una richiesta di conferma del ripristino.

▶ Selezionare **Si**.

Il sistema multimediale viene resettato con le impostazioni eseguite alla consegna. Se per accedere al sistema è stato inserito un pin, anche questo viene ripristinato.

Impostazioni per i veicoli ibridi plug-in

Configurazione delle impostazioni per i veicoli ibridi plug-in

Sistema multimediale:

↳ [Home] ▶▶ EQ

Impostazione ricarica

▶ Selezionare **Ora di partenza**.

È possibile impostare i seguenti tempi di ricarica:

- **Solo una volta**
- **Profilo settimanale**

▶ Selezionare un'impostazione.

Impostazione di un unico orario di partenza

▶ Selezionare **Ora di partenza**.

▶ Selezionare **Modif. ora (una volta)**.

▶ Impostare un orario di partenza.

Impostazione del profilo settimanale

▶ Selezionare **Ora di partenza**.

▶ Selezionare **Modif. profilo settim..**

▶ Selezionare **Aggiungere nuova ora**.

▶ Impostare gli orari di partenza desiderati, ad esempio ogni giorno alle 8:00.

▶ Selezionare **OK**.

Impostazione della corrente di ricarica massima

▶ Selezionare **Corrente di carica max**.

▶ Selezionare **Massimo, 8 ampere o 6 ampere**. Durante il caricamento della batteria la corrente di ricarica viene limitata su un amperaggio impostato.

- ❗ Per motivi di sicurezza utilizzare solo i cavi di ricarica forniti con il veicolo o un cavo di ricarica originale Mercedes-Benz. Mercedes-Benz testa accuratamente questi cavi di ricarica originali per verificarne l'idoneità alla ricarica ad alto voltaggio del veicolo. Acquistare questi componenti presso il proprio punto di assistenza Mercedes-Benz e farsi consigliare da quest'ultimo.

Attivazione o disattivazione della gestione dell'utilizzo di energia in funzione del percorso

- ▶ Selezionare **Ciclo urbano elettrico**.
La funzione viene attivata o disattivata a seconda dello stato precedente.

Richiamo dell'indicazione del flusso di energia

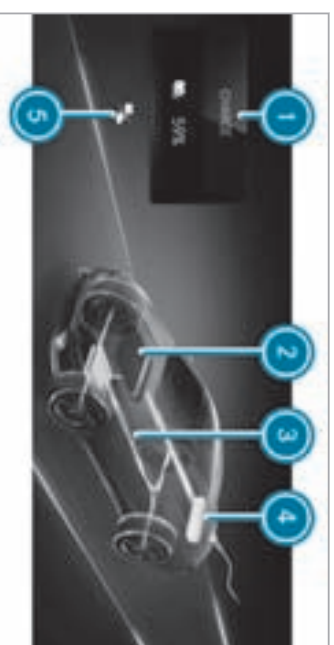
Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare **Flusso di energia**.
Viene attivata la visualizzazione del flusso di energia all'interno del veicolo.

Oltre al flusso di energia vengono visualizzate informazioni relative allo stato del sistema di trazione ibrida e al livello di carica attuale della batteria ad alto voltaggio.

Funzioni dell'indicazione del flusso di energia



- ❶ Livello di carica della batteria ad alto voltaggio
- ❷ Motore a combustione interna
- ❸ Flusso di energia
- ❹ Batteria ad alto voltaggio
- ❺ Stato della gestione dell'utilizzo di energia in funzione del percorso (→ pagina 203)

I componenti attivi del sistema di trazione ibrida vengono visualizzati con una tonalità chiara nell'indicazione del flusso di energia. Il flusso di energia tra i singoli componenti viene visualizzato con colore.

A seconda dello stato di esercizio il flusso di energia ha colori differenti:

- **bianco:** flusso di energia costante
- **rosso:** flusso di energia elevato (effetto boost)
- **verde:** flusso di energia a basse emissioni con recupero di energia, modalità di funzionamento elettrico e ricarica della batteria ad alto voltaggio

Navigazione

Avvertenze relative alla navigazione

Guida a destinazione con realtà aumentata

AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di distrazione, non corretta riproduzione o errata interpretazione delle indicazioni visualizzate

L'immagine della telecamera indicante elementi di realtà aumentata non è idonea per essere utilizzata come riferimento per la marcia.

- ▶ Tenere sempre sotto controllo l'effettiva situazione del traffico.
- ▶ Evitare di osservare a lungo l'immagine della telecamera.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di posizionamento impreciso delle informazioni supplementari

Le informazioni supplementari visualizzate con la realtà aumentata possono essere imprecise

e non possono sostituire il controllo e la valutazione della situazione del traffico effettiva.

- ▶ Tenere sempre sotto controllo visivo l'effettiva situazione di marcia durante tutte le manovre che vengono eseguite.

Attivazione del sistema di navigazione

Sistema multimediale:



Alternativa: premere il tasto .

Sulla cartina viene visualizzata la posizione attuale del veicolo. Il menu Navigazione viene visualizzato.

Se la guida a destinazione è attiva, il menu Navigazione scompare.

Attivazione della visualizzazione: esercitare una breve pressione sul touchscreen. Il menu scompare automaticamente.

Panoramica del sistema di navigazione



- ① Cartina digitale nel menu Navigazione (esempio)
- ① Immissione di un punto di interesse/di un indirizzo e altre possibilità di immissione della destinazione
- ② Interruzione della guida a destinazione (se la guida a destinazione è attiva)
- ③ Ripetizione della guida vocale alla navigazione e attivazione/disattivazione delle guide vocali alla navigazione
- ④ Richiamo del menu **IN VIAGGIO**
 - Visualizzazione della **Panoramica del percorso**
 - Selezione dei **Percorsi alternativi**
- **Segnalare evento riguardante il traffico** (Car-to-X)
- Richiamo del menu **TRAFFICO**
 - Visualizzazione dei **Messaggi sul traffico**
 - Visualizzazione dei **Messaggi sulla zona**
 - Visualizzazione delle **Informazioni sul provider**

- Visualizzazione dell'Elenco percorso
- Richiamo del menu **POSIZIONE**
- **Memorizzare posizione**
- Visualizzazione della **Bussola**
- Visualizzazione della direzione **Qibla** (disponibile in determinati Paesi)

- ⑤ Accessi rapidi e impostazioni
- Visualizzazione del **Traffico**
- Visualizzazione del **Parcheggio**
- Visualizzazione delle **Informazioni autostradali**

- Tramite **Avanzate** utilizzo delle opzioni **Visualizzazione, Messaggi e Percorso**

Immissione della destinazione

Sistema multimediale:

↳   **Navigazione**  **Dove?**



- ① Paese in cui si trova il veicolo

- ② Immissione di un punto di interesse / di un indirizzo

- ③ Elenco con ulteriori possibilità di immissione della destinazione

- 4 Cancellazione dell'immissione
 - 5 **OK** Conferma dell'immissione
 - 6 Commutazione sulla funzione di riconoscimento della calligrafia
 - 7 Inserimento di spazi
 - 8 Commutazione sull'immissione vocale
 - 9 Impostazione della lingua di scrittura
 - 10 Commutazione sui numeri, sui caratteri speciali e sui simboli
 - 11 Commutazione sui caratteri maiuscoli/minuscoli
- Immettere la destinazione in 3. L'immissione può essere eseguita in qualsiasi sequenza.

È possibile ad esempio immettere i seguenti dati:

- Città, via, numero civico
- Via, città
- Codice di avviamento postale
- Nome del punto di interesse o categoria del punto di interesse, ad esempio **Parcheeggio**
- Nome del contatto

- Selezionare un risultato della ricerca dall'elenco 3.
- Calcolare il percorso (→ pagina 346).
- i** Per ulteriori informazioni sull'immissione di destinazioni, ad esempio indirizzi what3words, consultare le istruzioni d'uso digitali.

Modifica del Paese

- Selezionare la sigla di identificazione del Paese in 1.
- Immettere la sigla di identificazione del Paese.
- Selezionare il Paese in 3.

Utilizzo della funzione di ricerca online

- i** Requisiti: nella riga di stato del display multimediale la connessione Internet viene visualizzata tramite il simbolo .

La funzione di immissione della destinazione utilizza i servizi cartografici online. Se la ricerca on-board non individua destinazioni adeguate o se si cambia il Paese, è disponibile la ricerca online.

Come destinazione è possibile immettere un indirizzo, un punto di interesse o un indirizzo what3words.

- Immettere la destinazione nella barra di immissione 2.
- I risultati della ricerca vengono visualizzati.
- Selezionare la destinazione dall'elenco.
- I dettagli del percorso vengono visualizzati.

Oppure

- selezionare la sigla di identificazione del Paese 1.
- Selezionare il gestore del servizio online dall'elenco dei Paesi.
- Immettere la destinazione nella barra di immissione 2.
- Selezionare la destinazione dall'elenco.

Selezione del percorso e utilizzo delle impostazioni relative alla guida a destinazione

Requisiti

- La destinazione è stata immessa.
- Viene visualizzato l'indirizzo della destinazione.

Sistema multimediale:



► Navigazione



1 Non è ancora presente un percorso.

▶ È già presente un percorso.

▶ Selezionare .

Viene calcolato il percorso per raggiungere la destinazione. La guida a destinazione viene avviata.

Oppure

▶ Selezionare .

▶ Selezionare **Impost. destinaz. interm..**. L'indirizzo della destinazione viene impostato come destinazione intermedia successiva.

Oppure

▶ Selezionare **Avviare nuova guida**.

L'indirizzo della destinazione viene impostato come nuova destinazione. La destinazione precedente e le destinazioni intermedie vengono cancellate. La guida a destinazione verso la nuova destinazione viene avviata.

Selezione delle preferenze di percorso

Selezionare .

Selezionare **Avanzate**.

Selezionare **Percorso**.

Selezionare il tipo di percorso.

Tenere conto delle informazioni sul traffico con **Guida a destinaz. dinamica** .

Selezionare le opzioni di percorso con **Opzioni di esclusione**.

Attivare **Suggerire alternativa**.

Per ogni percorso vengono calcolati dei percorsi alternativi.

▶ Attivare **Attivare percorso casa-lavoro**.

Se i requisiti sono soddisfatti, il sistema multimediale riconosce automaticamente che il veicolo si trova su un percorso pendolare. La guida a destinazione viene avviata senza l'emissione di alcun messaggio vocale.

Attivazione della guida a destinazione con realtà aumentata

▶ Durante la guida a destinazione toccare il simbolo della telecamera sul display multimediale. Prima delle manovre di svolta al posto della cartina di navigazione viene attivata la visualizzazione dell'immagine della telecamera contenente informazioni supplementari.

▶ **Ritorno alla cartina della navigazione:** esercitare nuovamente una leggera pressione sul simbolo della telecamera.

Visualizzazione di informazioni supplementari nell'immagine della telecamera

▶ Selezionare .

▶ Selezionare **Avanzate**.

▶ Selezionare **Realtà Aumentata**.

- ▶ **Attivare Nomi delle vie e Numeri civici.**
Durante la guida a destinazione nell'immagine della telecamera vengono visualizzati i nomi delle vie e i numeri civici.

Utilizzo delle funzioni della cartina


Sistema multimediale:



Impostazione della scala della cartina

- ▶ **Ingrandimento:** toccare con un dito due volte in rapida successione il display multimediale.
- ▶ **Riduzione:** toccare con due dita il display multimediale.

Spostamento della cartina

- ▶ Spostare il dito sul touchscreen in una direzione qualsiasi.
- ▶ **Riorientamento della cartina sull'attuale posizione del veicolo:** toccare  con un dito.

Selezione dell'orientamento della cartina

- ▶ Sulla cartina toccare più volte sul simbolo della bussola .
Vengono visualizzate nell'ordine le seguenti modalità: **3D**, **Direzione marcia 2D** e **Direzione nord 2D**.

Attivazione/disattivazione delle informazioni autostradali

- ▶ Selezionare .
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Informazioni autostradali**.

Utilizzo dei servizi assistenza e di altri servizi

Requisiti

- È disponibile una connessione Internet.
- Il servizio Mercedes me connect è disponibile.
- Il proprio account utente è registrato nel Mercedes me Portal.
- Il veicolo è stato collegato all'account e le condizioni di utilizzo relative al servizio sono state accettate.

- Ulteriori informazioni sono riportate al sito Internet: <https://www.mercedes.me>.
- Il servizio è disponibile ed è stato attivato.
- Per il servizio di assistenza al parcheggio valgono i seguenti requisiti supplementari:
 - Il servizio assistenza per i servizi di navigazione è disponibile, registrato e attivato nel Mercedes me Portal.
 - Tra i servizi di navigazione rientra anche il servizio di assistenza al parcheggio.

Sistema multimediale:



Visualizzazione della situazione del traffico con Live Traffic Information

- ▶ Selezionare .
- ▶ Attivare **Traffico**.
- ▶ Selezionare **Avanzate**.
- ▶ Selezionare **Visualizzazione**.
- ▶ Selezionare **Elementi della cartina**.

▶ Attivare **Eventi sul traffico**, **Traffico scorrevole** e **Rallentamento**.

Se sono state ricevute informazioni riguardanti il traffico, vengono visualizzati gli eventi riguardanti il traffico, ad esempio cantieri, blocchi stradali, messaggi riguardanti determinate aree (ad esempio la presenza di nebbia) e messaggi di avvertimento.

Viene visualizzato il rallentamento del traffico riguardante il percorso attuale. Vengono considerati i rallentamenti del traffico di durata superiore a un minuto.

▶ **Visualizzazione dei messaggi di pericolo con il servizio Car-to-X Communication**

Se sono presenti dei messaggi di pericolo, questi possono essere visualizzati sulla cartina sotto forma di simboli. Le indicazioni visualizzate dipendono dall'impostazione delle opzioni **Traffico** e **Eventi sul traffico**.

▶ Impostare le opzioni.

Se l'opzione **Traffico** è disattivata e l'opzione **Eventi sul traffico** è attivata, vengono visualizzati i simboli sul percorso previsto.

▶ **Visualizzazione delle informazioni meteorologiche e degli altri contenuti della cartina**

▶ Selezionare .

▶ Selezionare **Avanzate**.

▶ Selezionare **Visualizzazione**.

▶ Selezionare **Elementi della cartina**.

▶ Far scorrere il dito verso l'alto e visualizzare la sezione **CONTENUTI CARTINE ONLINE**.

▶ Attivare un servizio, ad esempio **Meteo**.

Sulla cartina di navigazione vengono visualizzate le informazioni meteorologiche aggiornate, ad esempio relative alla temperatura o alla nuvolosità.

▶ **Servizio di assistenza al parcheggio**

i **AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto dell'altezza utile massima

Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima, il tetto e gli altri componenti del veicolo possono subire dei danni.

▶ Attenersi alle indicazioni relative all'altezza utile massima.

▶ Se l'altezza utile massima viene superata, non accedere al passaggio.

▶ Prestare attenzione alla modifica dell'altezza del veicolo in presenza di carichi sul tetto.

i **AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto delle informazioni locali e delle condizioni del parcheggio

I dati si basano sulle informazioni fornite dai rispettivi fornitori del servizio.

Mercedes-Benz non si assume alcuna garanzia legale in merito all'esattezza delle informazioni fornite in relazione all'autosilo o all'area di parcheggio.

▶ Attenersi sempre alle informazioni e alle specificità locali.

i Il servizio assistenza non è disponibile in tutti i Paesi.

▶ Selezionare  e attivare **Parcheggio**.

▶ Sulla cartina esercitare una leggera pressione su **P**.

▶ Selezionare una possibilità di parcheggio.

Sulla cartina vengono visualizzate le possibilità di parcheggio presenti nella zona limitrofa.

Vengono visualizzate le seguenti informazioni (se disponibili):

- Indirizzo della destinazione, distanza dall'attuale posizione del veicolo e orario di arrivo
- Informazioni sull'autosilo/sul parcheggio, ad esempio
 - Orari di apertura
 - Costi del parcheggio
 - Posti attualmente disponibili
 - Durata massima del parcheggio
- **Altezza utile massima**
L'indicazione dell'altezza utile massima fornita dal servizio di assistenza al parcheggio non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata alla situazione reale.

• Possibilità di pagamento disponibili (Mercedes pay, monete, banconote, carte)

• Dettagli sulle tariffe di parcheggio

• Numero di posti liberi

• Tipo di pagamento (ad esempio presso la cassa automatica)

• Servizi/strutture del parcheggio

• Numero di telefono

▶ Calcolare il percorso (→ pagina 346).

Avvertenze relative alla dashcam

i **AVVERTENZA** Rischio di conseguenze giuridiche in caso di violazione delle disposizioni giuridiche o dei regolamenti in materia di protezione dei dati

Dal punto di vista legale, il funzionamento e l'utilizzo delle funzioni della dashcam sono soggetti alla responsabilità del conducente.

Le norme di legge relative al funzionamento e all'utilizzo della dashcam possono variare a seconda del Paese in cui essa viene utilizzata.

Questa funzione non è consentita in tutti i Paesi.

▶ Prima di utilizzare la dashcam informarsi sul contenuto delle norme di legge, particolarmente sulle disposizioni di legge in materia di protezione dei dati, vigenti nel Paese in cui viene impiegata la dashcam.
▶ Attenersi alle norme di legge, particolarmente alle disposizioni di legge in materia di protezione dei dati.


Selezione dell'apparecchio USB per la registrazione video con dashcam

Requisiti

- Almeno un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale.

Sistema multimediale:

▶  ▶  ▶ **Merc. me e app** ▶ **Dashcam**

▶  Selezionare l'apparecchio USB.

- i** Se gli apparecchi USB contengono diverse partizioni, i file video registrati non vengono sempre visualizzati nell'elenco dei contenuti registrati.
Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare apparecchi USB con una sola partizione.

Avvio/interruzione della registrazione video con la dashcam

Requisiti

- Un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale.
- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

- ➔  ➔ **Merc. me e app** ➔ **Dashcam**
- ➔ Se diversi apparecchi USB sono collegati al sistema multimediale, selezionare l'apparecchio USB (→ pagina 350).
- ➔ Selezionare la modalità di registrazione **Registrazione singola** o **Registraz. in loop**.
Se si seleziona **Registrazione singola** e la memoria è piena, la registrazione viene interrotta.

Se è stata selezionata l'opzione **Registraz. in loop**, vengono registrati diversi file video brevi. Quando viene raggiunto il limite di memoria, il file video più vecchio viene cancellato e la registrazione prosegue automaticamente.

Avvio: selezionare **Avviare registrazione**.

Viene visualizzata la durata della registrazione.

Viene visualizzato il messaggio **Non rimuovere il supporto di memoria**. Il file video viene memorizzato sull'apparecchio USB.

Interruzione: selezionare **Terminare registrazione**.

Nei seguenti casi può essere visualizzato un messaggio:

- Per la modalità **Registrazione singola**: la memoria è piena o sono disponibili solo alcuni minuti di registrazione. La registrazione video viene interrotta o si interromperà a breve.
Cambiare apparecchio USB o cancellare un file video.
- Se durante una registrazione video viene riconosciuto il limite, viene visualizzato il messaggio **Confine superato. Osservare le dispo-**

zioni nazionali specifiche per la registrazione video..

Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

- La telecamera non è disponibile, viene visualizzato il messaggio **Telecamera non disponibile**.

Far controllare la telecamera presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Telefono

Telefono

Avvertenze relative alla funzione Telefonia

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione integrati durante la marcia

L'azionamento di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del conducente dalla

circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

nell'area prevista a tale scopo, ad esempio nel vano posteriore.

Per l'utilizzo di apparecchi di comunicazione mobile all'interno del veicolo attenersi alle disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.

- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.

Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio/del vano di carico.

Attenersi inoltre alle avvertenze relative alla corretta collocazione dei dispositivi di comunicazione mobile:

- Carica del veicolo (→ pagina 132)

Collegamento Bluetooth®:

La modalità di visualizzazione del menu e le funzioni disponibili nel menu Telefono dipendono in parte dal profilo Bluetooth® del telefono cellulare collegato. La funzionalità completa è disponibile solo se il telefono cellulare supporta i due profili Bluetooth® sottoelencati:

- PBAP (Phone Book Access Profile)

AVVERTENZA Pericolo di incidente provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione mobili durante la marcia

Gli apparecchi di comunicazione mobili distraggono il conducente riducendo l'attenzione prestata alla circolazione stradale. Inoltre il conducente può perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Il conducente può utilizzare gli apparecchi di comunicazione mobili solo a veicolo fermo.

In qualità di occupante, utilizzare gli apparecchi di comunicazione mobili solo

- I contatti del telefono cellulare vengono visualizzati automaticamente nel sistema multimediale.
- MAP (Message Access Profile)
 - Le funzioni messaggi del telefono cellulare possono essere utilizzate nel sistema multimediale.
- Il telefono cellulare con TWINCARD è registrato nella rete temporaneamente con la seconda SIM Card.

Per ottenere una migliore qualità vocale, il sistema multimediale supporta lo standard HD Voice®. Per utilizzare questa funzione, i telefoni cellulari e il provider della telefonia mobile dell'interlocutore devono supportare lo standard HD Voice®.

A seconda della qualità della connessione la qualità vocale può risultare differente.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz oppure al sito: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Connessione di rete:

Nei seguenti casi la conversazione può essere interrotta durante la marcia:

- Si passa a una stazione di invio/ricezione in cui non sono presenti canali di comunicazione liberi.
- La SIM Card utilizzata non è compatibile con la rete disponibile.

Panoramica del menu Telefono



- 1 Identificativo Bluetooth® del telefono cellulare attualmente collegato/del telefono cellulare
- 2 Identificativo Bluetooth® del telefono cellulare attualmente collegato/del telefono cellulare (modalità Multipoint)
- 3 Stato della batteria del telefono cellulare collegato

- 4 Intensità di campo della rete di telefonia mobile
- 5 Opzioni
- 6 Gestione dispositivi
- 7 Messaggi
- 8 Tastiera numerica
- 9 Ricerca di un contatto

Panoramica delle modalità di funzionamento del telefono

- A seconda della dotazione sono disponibili le seguenti modalità di funzionamento del telefono:
- Un telefono cellulare è collegato tramite Bluetooth® al sistema multimediale.

- Due telefoni cellulari sono collegati tramite Bluetooth® al sistema multimediale (modalità Multipoint).
 - Con il telefono cellulare in primo piano è possibile utilizzare tutte le funzionalità del sistema multimediale.
 - Con il telefono cellulare in background è possibile accettare le chiamate in arrivo e ricevere i messaggi.
- In qualsiasi momento è possibile portare il telefono cellulare in primo piano o in background.
- Un telefono cellulare è collegato tramite la funzione Telefonata per auto.

Collegamento del telefono cellulare

Requisiti

- La funzione Bluetooth® è attivata sul telefono cellulare (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- La funzione Bluetooth® è attivata nel sistema multimediale.

Sistema multimediale:



Telefono

Ricerca di un telefono cellulare

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Collegare nuovo appar..**

Collegamento del telefono cellulare

L'abilitazione viene effettuata tramite Secure Simple Pairing.

- ▶ Selezionare un telefono cellulare.
- ▶ Viene visualizzato un codice nel sistema multimediale o sul telefono cellulare.
- ▶ Se i due codici coincidono, confermare il codice sul telefono cellulare.

Funzioni nel menu Telefonata

Nel menu Telefonata sono disponibili, tra le altre cose, le seguenti funzioni:

- Avvio delle chiamate, ad esempio:
 - Accettazione di una chiamata
 - Terminare chiamata
 - Attivare conferenza

- Accettazione/rifiuto di un avviso di chiamata

- Gestione dei contatti, ad esempio:

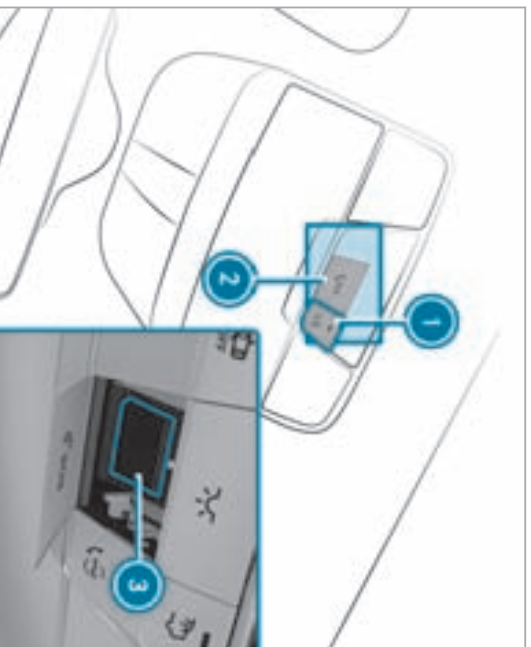
- Download dei contatti del telefono cellulare
- Modifica del formato del nome dei contatti
- Memorizzazione di un contatto tra i Preferiti
- Ricezione e invio di messaggi, ad esempio:
 - Utilizzo della funzione di riproduzione vocale
 - Dettatura di un nuovo messaggio

Mercedes me Apps

Chiamate Mercedes me

Avvio delle chiamate tramite il gruppo di comandi sul tetto

- ❗ Le chiamate al servizio Mercedes me connect non possono essere effettuate in tutti i Paesi. Informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz sulla disponibilità di queste funzioni nel proprio Paese.



- ➊ Tasto me per la chiamata al servizio assistenza e al servizio informazioni
- ➋ Copertura del tasto SOS
- ➌ Tasto SOS (sistema di chiamata di emergenza)

Inoltro della chiamata al servizio Mercedes me

- ▶ Premere il tasto me ➊.

Inoltro di una chiamata di emergenza

- ▶ Per aprire la copertura del tasto SOS ➋ premere brevemente.
- ▶ Tenere premuto il tasto SOS ➌ per almeno un secondo.

La chiamata di emergenza può essere effettuata anche se la chiamata al servizio Mercedes me è attiva. La chiamata di emergenza ha la priorità su tutte le altre chiamate attive.

Informazioni sulla chiamata Mercedes me

Una chiamata tramite il tasto me al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz è stata inoltrata tramite il gruppo di comandi sul tetto o tramite il sistema multimediale (→ pagina 355).

Tramite il sistema di dialogo vocale è possibile accedere al servizio desiderato:

- Gestione incidenti e guasti
- Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz per informazioni generali sul veicolo

Tra le altre cose, si ottengono informazioni sui seguenti argomenti:

- Attivazione del servizio Mercedes me connect

- Comando del veicolo
- Punto di assistenza Mercedes-Benz più vicino
- Altri prodotti e servizi Mercedes-Benz

I dati vengono trasmessi durante il collegamento al Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz (→ pagina 359).

Per chiamare il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz tramite il sistema multimediale

Requisiti

- È disponibile un accesso a una rete di telefonia mobile.
- Nella regione interessata è presente una copertura di rete della rete del GSM del Concessionario.
- Per consentire la trasmissione automatica dei dati relativi al veicolo è necessario avviare il veicolo.

Sistema multimediale:



☞ Telefono ☞

▶ Chiamare **Mercedes me connect**.

Non appena viene fornito il consenso, il sistema multimediale invia i dati del veicolo richiesti. La trasmissione dati viene visualizzata sul display multimediale.

Successivamente è possibile selezionare un servizio assistenza e si viene messi in collegamento con l'operatore del Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

■ Per chiamare il Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto

Requisiti

- Il veicolo ha riconosciuto una situazione di incidente o di guasto.
- Il veicolo è fermo.
- Il lampeggio di emergenza è attivato.

❗ Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

In limitate condizioni il veicolo è in grado di riconoscere situazioni di incidente o di guasto.

Requisiti per il rilevamento delle collisioni nell'ambito del servizio di gestione incidenti:

- Il veicolo è dotato dell'impianto di allarme anti-furto-antiscasso (EDW) (codice 551).
- Il veicolo è dotato della protezione volumetrica dell'abitacolo (codice 882).
- Il veicolo è dotato di pacchetto protezione antifurto (codice P54).
- La funzione di rilevamento delle collisioni con notifica del furto è stata attivata su Mercedes me connect.

Se la protezione antirimozione è attivata sul veicolo bloccato e viene riconosciuto un impatto, il conducente riceve un messaggio nel sistema multimediale all'avviamento del veicolo.

Il messaggio indica il settore del veicolo potenzialmente interessato e l'intensità dell'impatto.

In caso di riconoscimento di incidenti o guasti, sul display del sistema multimediale vengono visualizzate delle avvertenze di sicurezza del sistema di

gestione dei casi di emergenza. Questa operazione può durare alcuni secondi.

❗ La disponibilità del servizio Rilevamento collisioni varia a seconda del veicolo.

In caso di riconoscimento di incidenti o guasti, sul display del sistema multimediale vengono visualizzate delle avvertenze di sicurezza del sistema di gestione dei casi di emergenza.

Conseguentemente alla disattivazione dell'indicazione visualizzata dal sistema di gestione dei casi di emergenza nel sistema multimediale, viene visualizzata la richiesta relativa alla volontà di ricevere il supporto del Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

▶ Selezionare **Chiamare**.

- I dati del veicolo vengono trasmessi automaticamente previa autorizzazione o nel caso in cui il servizio Mercedes me connect "Gestione incidenti e guasti" sia attivato (→ pagina 361).
- Il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz accoglie la chiamata organizzando l'intervento di soccorso in caso di guasto e di incidente.

Questi servizi possono comportare dei costi.

i A seconda della gravità dell'incidente può essere attivata automaticamente una chiamata di emergenza. La chiamata di emergenza ha la priorità su tutte le altre chiamate attive (→ pagina 366).

i Inoltre, se il servizio Mercedes me connect "Telediagnosi" è attivo, in caso di guasto una richiesta analoga può essere visualizzata in un momento successivo. Se si è già in contatto con il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz o se è già stato prestato il soccorso, questa richiesta può essere ignorata o respinta.

i Se alla richiesta di supporto da parte del Centro Assistenza Mercedes-Benz si risponde con **Più tardi**, il messaggio viene disattivato e viene nuovamente visualizzato dopo un determinato intervallo di tempo. La richiesta attivata tramite il servizio Mercedes me connect "Telediagnosi" può essere confermata o respinta. Le richieste respinte non vengono più visualizzate.

Definizione della scadenza di manutenzione tramite una chiamata Mercedes me

Se il servizio di gestione della manutenzione è attivato, i dati principali del veicolo vengono trasmessi automaticamente al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz. Ciò consente di ottenere suggerimenti personalizzati sulla manutenzione del veicolo.

Indipendentemente dall'accettazione dei servizi del sistema di gestione della manutenzione, dopo un determinato intervallo di tempo il sistema multimediale segnala gli interventi di manutenzione in scadenza. Viene visualizzata una richiesta di conferma per la definizione di una scadenza entro la quale effettuare tale intervento.

Definizione della scadenza per gli interventi di manutenzione: selezionare **Chiamare**.

I dati del veicolo vengono trasmessi previa autorizzazione e il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz accoglie la richiesta di appuntamento. Le informazioni vengono inoltrate all'officina desiderata.

Questa provvederà a contattarla per confermare l'appuntamento e definire altri eventuali dettagli.

i Se dopo la visualizzazione del messaggio di manutenzione **Più tardi** viene selezionata l'opzione, il messaggio viene disattivato temporaneamente e viene nuovamente visualizzato successivamente.

Consenso alla trasmissione dati nella chiamata Mercedes me

Requisiti

- È stata attivata una chiamata del servizio Mercedes me tramite il sistema multimediale o il tasto me nel gruppo di comandi sul tetto (→ pagina 355).

i La richiesta di conferma relativa alla trasmissione dati non viene visualizzata in tutti i Paesi.

Se il servizio Gestione incidenti e guasti il servizio Gestione manutenzione non sono attivati su Mercedes me, viene visualizzato il messaggio **Acconsentire alla trasmissione dei dati e della posizione della vettura al Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz per agevolare l'elaborazione della richiesta?**

i Il testo esatto può differire in funzione del sistema multimediale installato.

▶ Selezionare **Si**.

- I principali dati del veicolo vengono trasmessi automaticamente (→ pagina 359).

Oppure

▶ selezionare **No** e confermare.

- Vengono trasmessi solo i dati richiesti per gestire la chiamata (→ pagina 359).

Ulteriori informazioni sul servizio Mercedes me: <https://www.mercedes.me>

■ **Dati trasmessi durante la chiamata Mercedes me**

Se si effettuano chiamate al servizio assistenza tramite Mercedes me, i dati vengono trasmessi. Ciò consente di fornire un supporto mirato e un servizio assistenza regolare.

Per la trasmissione dati devono essere soddisfatti i seguenti requisiti:

- Il veicolo è avviato.
- La tecnologia richiesta per la trasmissione dati viene supportata dal gestore di telefonia mobile.

- Viene garantita una qualità della connessione radiomobile adeguata.

La trasmissione in più fasi dipende dai seguenti fattori:

- Motivo della chiamata
- Tecnologia radiomobile di trasmissione disponibile
- Servizi Mercedes me connect attivati
- Servizio assistenza selezionato nel sistema di dialogo vocale

i La richiesta di consenso alla trasmissione dati viene effettuata solo se il corrispondente servizio Mercedes me connect non è stato attivato.

i La quantità dei dati trasmessi varia in funzione del tipo di veicolo e del tipo di equipaggiamento. Per motivi tecnici attualmente non sono disponibili tutti i dati.

Trasmissione dati in caso di mancata attivazione dei servizi Mercedes me connect

Se non è attivato alcun servizio Mercedes me connect e la richiesta di tutela dei dati è stata confermata, vengono trasmessi i seguenti dati:

- Numero di identificazione del veicolo
- Orario della chiamata
- Motivo della chiamata
- Conferma della richiesta di tutela dei dati
- Identificativo del Paese del veicolo
- Lingua impostata nel sistema multimediale
- Numero di telefono della piattaforma di comunicazione installata sul veicolo

Se è stata attivata una chiamata per definire la scadenza di manutenzione tramite promemoria, vengono inoltre trasmessi i seguenti dati:

- Percorrenza attuale e dati inerenti alla manutenzione

Se dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto è stata avviata una chiamata tramite il sistema multimediale, vengono inoltre trasmessi i seguenti dati:

- Percorrenza attuale e dati inerenti alla manutenzione
- Punto in cui si trova attualmente il veicolo

Se tramite il sistema di dialogo vocale è stata selezionata l'opzione Gestione incidenti e guasti e, pur essendo stata confermata la richiesta di tutela dei dati, non è attivato alcun servizio, il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz può richiedere al veicolo anche i seguenti dati:

- Punto in cui si trova attualmente il veicolo

Se la richiesta relativa alla tutela dei dati è stata respinta, vengono trasmessi i seguenti dati per consentire di offrire un supporto mirato ed un servizio assistenza regolare:

- Motivo della chiamata
- Rifiuto della richiesta di tutela dei dati
- Identificativo del Paese del veicolo
- Lingua impostata nel sistema multimediale

- Numero di telefono della piattaforma di comunicazione installata sul veicolo

Trasmissione dati in caso di attivazione dei servizi Mercedes me connect

I dati specifici per garantire un servizio assistenza ottimale vengono trasmessi solo successivamente e solo se i servizi corrispondenti sono attivati.

La panoramica dei dati trasmessi è riportata nelle condizioni di utilizzo specifiche dei singoli servizi Mercedes me connect. Tali condizioni sono riportate nel Mercedes me Portal: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Trattamento dei dati

I dati trasmessi nel corso della chiamata al termine della conversazione vengono cancellati nei sistemi utilizzati a meno che non debbano essere utilizzati per altri servizi Mercedes me connect attivati.

I dati relativi alla situazione specifica sono elaborati nel Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz, vengono memorizzati e, se necessario per la valutazione del caso, sono inoltrati dal Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz al punto di assistenza incaricato. Attenersi alle avvertenze rela-

tive alla tutela dei dati riportate nel sito Internet di Mercedes me all'indirizzo <https://www.mercedes.me> oppure indicate nella registrazione riprodotta subito dopo aver avviato la chiamata al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

- ❗ La registrazione non è disponibile in tutti i Paesi.

Mercedes me connect

■ Informazioni sui servizi Mercedes me connect

- ❗ Mercedes me connect e i suoi servizi non sono disponibili in tutti i Paesi. Informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz sulla disponibilità di queste funzioni nel proprio Paese.

Mercedes me connect comprende numerosi servizi.

Tramite il sistema multimediale e il gruppo di comandi sul tetto è possibile utilizzare ad esempio i seguenti servizi:

- Gestione incidenti e guasti (tasto me o indicazione corrispondente nel sistema multimediale variabile in funzione della situazione)

- Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (chiamata di emergenza automatica e tasto SOS)

Il servizio Gestione incidenti e guasti Mercedes me connect e il centro di chiamata di emergenza Mercedes-Benz sono disponibili in qualsiasi momento della giornata e tutti i giorni.


Il tasto me e il tasto SOS si trovano nel gruppo di comandi sul tetto del veicolo (→ pagina 355).

Il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz può essere chiamato anche tramite il sistema multimediale (→ pagina 356).

Tenere presente che Mercedes-Benz me connect è un servizio Mercedes-Benz. In casi di emergenza contattare per prima cosa i numeri di telefono nazionali di emergenza. In casi di emergenza è inoltre possibile utilizzare il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 366).

Attenersi alle condizioni di utilizzo previste per il servizio Mercedes me connect e per gli altri servizi. Tali condizioni sono riportate nel Mercedes me Portal: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Informazioni sulla funzione Gestione incidenti e guasti Mercedes me connect

-  Il servizio Gestione incidenti e guasti non è disponibile in tutti i Paesi. Raccomandiamo di informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz per sapere se questa funzione è disponibile nel proprio Paese.

La funzione Gestione incidenti e guasti può comprendere, tra le altre cose, le seguenti funzionalità:

- Integrazione del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 366)
In caso di necessità, il referente del centro di chiamata di emergenza Mercedes-Benz inoltra la chiamata alla funzione Gestione incidenti e guasti Mercedes me connect. L'inoltro della chiamata non è tuttavia disponibile in tutti i Paesi.
- Intervento di soccorso stradale eseguito sul posto da un tecnico qualificato e/o traino del veicolo fino al più vicino punto di assistenza Mercedes-Benz
Questi servizi possono comportare dei costi.
- Integrazione con il sistema di gestione dei casi di emergenza dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto (→ pagina 357)
In caso di guasto o di incidente vengono trasmessi dei dati supplementari sullo stato del veicolo; questi dati permettono al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz, al punto di assistenza o all'operatore incaricati dell'intervento di prestare un soccorso ottimale.
- Integrazione con il servizio di telediagnosi Mercedes me connect
Se determinati messaggi relativi a usura e avarie sono chiaramente interpretabili e disponibili tramite le funzioni di monitoraggio dei componenti diagnosticabili, vengono rilevati dal fornitore di servizi con la funzione di tele-diagnosi.
Se il veicolo rileva la presenza di un guasto o la possibilità di un guasto imminente, tramite il sistema multimediale è possibile contattare il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz per richiedere l'assistenza necessaria. Questa

richiesta viene visualizzata nel sistema multimediale solo a veicolo fermo.

- ❗ Questi servizi sono soggetti a restrizioni tecniche che dovute ad esempio alla scarsa copertura della rete radiomobile e alla qualità della connessione nonché alla possibilità di interpretare i dati trasmessi da parte dei sistemi. In alcune circostanze l'avvertenza può essere visualizzata in ritardo nel sistema multimediale o non essere visualizzata affatto.

Tenere presente che le chiamate per il servizio di assistenza e di soccorso stradale rientrano tra i servizi Mercedes-Benz. In casi di emergenza è strettamente necessario contattare per prima cosa i numeri di telefono nazionali di emergenza oppure utilizzare il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 365).

Ulteriori informazioni sui servizi Mercedes me connect sono riportate nel Mercedes me Portal: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Tipologia di dati trasmessi durante l'utilizzo dei servizi di chiamata Mercedes me connect

I dati trasmessi con la chiamata Mercedes me connect dipendono dalle seguenti condizioni:

- Motivo della chiamata
- Servizio assistenza selezionato nel sistema di dialogo vocale
- Servizi Mercedes me connect attivati

I dati trasmessi a seconda dei diversi servizi sono riportati nella versione attuale delle condizioni di utilizzo e nelle avvertenze relative alla tutela dei dati Mercedes me connect. Le avvertenze sono riportate nell'account Mercedes me.

Panoramica del menu Mercedes me & App

Registrandosi sul Mercedes me Portal con il proprio account, è possibile usufruire dei servizi e delle offerte Mercedes-Benz.

Per ulteriori informazioni rivolgersi ad un punto assistenza Mercedes-Benz oppure visitare il Mercedes me Portal: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Ricordarsi di aggiornare sempre le Mercedes me Apps.

È possibile richiamare il menu tramite l'indicazione **Merc. me e app** nel sistema multimediale.

Nel menu **Merc. me e app** possono essere disponibili le seguenti opzioni:

- Collegamento del veicolo con l'account **Mercedes me**
- Disattivazione dell'abbinamento tra account utente **Mercedes me** e veicolo
- Richiamo dei servizi Mercedes me
- Richiamo di app, ad esempio In-Car Office, o del browser web a seconda della disponibilità

Panoramica del servizio In-Car Office

Con il servizio In-Car Office è possibile collegarsi ai propri servizi online utilizzandoli tramite il sistema multimediale.

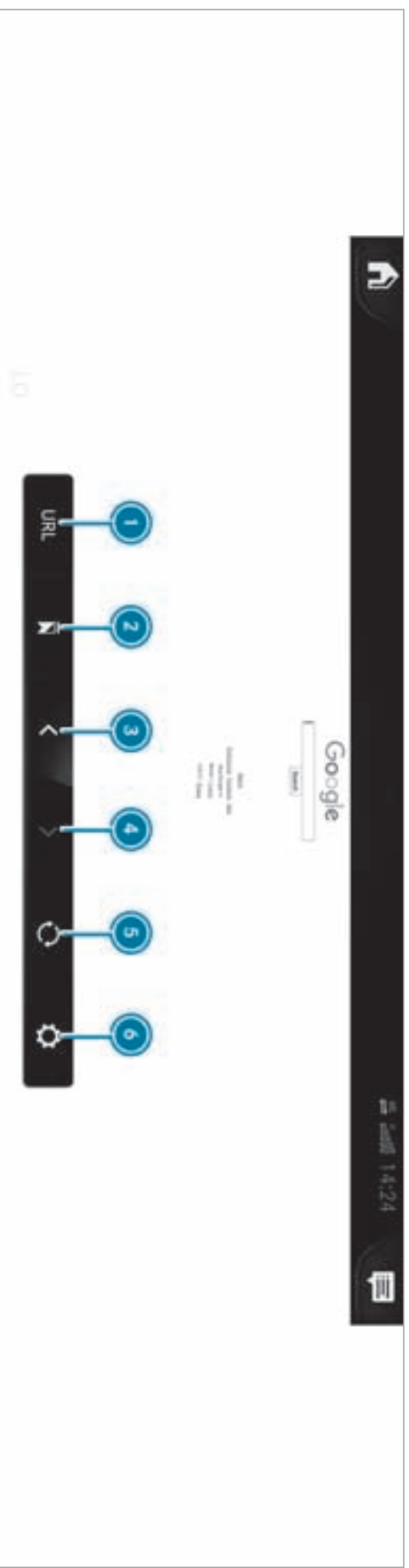
Requisiti per il servizio In-Car Office

- Il telefono cellulare è collegato al sistema multimediale (→ pagina 355).

- Si è in possesso di un account nel Mercedes me Portal.
 - Nel Mercedes me Portal è stato attivato il servizio In-Car Office.
 - Si è in possesso di un account presso un servizio online, ad esempio Office 365 o Gmail, e questo è collegato tramite il Mercedes me Portal al servizio In-Car Office.
- Funzioni del servizio In-Car Office
- Visualizzazione delle scadenze imminenti sul calendario
 - Riproduzione vocale degli appuntamenti sul calendario
 - Chiamate a numeri di telefono memorizzati
 - Navigazione verso gli appuntamenti che contengono una destinazione utile per la navigazione
 - Cancellazione di un appuntamento sul calendario
 - Visualizzazione e selezione degli impegni e delle chiamate da effettuare
 - Riproduzione vocale
 - Chiamate a numeri di telefono memorizzati
 - Cancellazione
 - Annotazione delle chiamate
 - Rifiuto delle chiamate in arrivo e memorizzazione delle chiamate come impegni da portare a termine nel menu **Impegni e chiamate**
- Evidenziazione di una voce come eseguita nel menu **Impegni e chiamate**
 - Gestione delle e-mail
 - Visualizzazione/lettura delle e-mail
 - Composizione e inoltro delle e-mail
- i** È possibile avviare la funzione In-Car Office tramite il menu **Merc. me e app**. Tenere presente che determinate funzioni sono disponibili solo a veicolo fermo.

Panoramica del browser web

Il browser web viene avviato tramite il menu **Merc. me e app**.



- ① Immissione dell'URL
 - ② Segnalibri
 - ③ Pagina web precedente
 - ④ Pagina web successiva
 - ⑤ Aggiornamento/annullamento
 - ⑥ Opzioni
- ❗ Durante la marcia non è possibile visualizzare le pagine web.

Panoramica dell'Integrazione per smartphone

Con l'integrazione per smartphone è possibile utilizzare determinate funzioni del telefono cellulare tramite il display del sistema multimediale.

Tramite l'integrazione per smartphone è possibile collegare al sistema multimediale sempre solo un telefono cellulare. Anche nella modalità Multi-point, utilizzando l'integrazione per smartphone è possibile collegare sempre solo un altro telefono

cellulare tramite Bluetooth® al sistema multimediale.

La funzionalità completa dell'integrazione per smartphone è disponibile solo in presenza della connessione Internet. Per utilizzare l'integrazione per smartphone è necessario scaricare sul telefono cellulare l'applicazione corrispondente. Il telefono cellulare deve essere acceso e collegato al sistema multimediale con un cavo idoneo tra-

mite una porta USB contrassegnata con il simbolo .

Applicazioni utilizzabili nell'Integrazione per smartphone

- Apple CarPlay®
- Android Auto

i Per motivi di sicurezza la prima attivazione dell'Integrazione per smartphone nel sistema multimediale deve essere eseguita a veicolo fermo e con il freno di stazionamento azionato.

È possibile avviare Apple CarPlay® o Android Auto tramite la gestione di dispositivi.

i La Mercedes-Benz raccomanda di interrompere il collegamento tramite l'apposito cavo solo a veicolo fermo.

Panoramica dei dati del veicolo trasmessi

Tramite l'Integrazione per smartphone determinati dati del veicolo vengono trasmessi al telefono cellulare. Ciò consente di utilizzare in modo ottimale alcuni servizi del telefono cellulare. Non viene eseguito alcun accesso attivo ai dati del veicolo.

Vengono trasmesse le seguenti informazioni di sistema:

- Versione software del sistema multimediale
- ID del sistema (anonimizzato)

La trasmissione di questi dati serve a ottimizzare la comunicazione tra veicolo e telefono cellulare.

A questo scopo e per assegnare diversi veicoli ad un telefono cellulare viene generato su base casuale un codice identificativo del veicolo.

Tale identificativo non ha alcuna relazione con il numero di identificazione del veicolo (FIN) e resettando il sistema multimediale viene cancellato (→ pagina 340).

Vengono trasmessi i seguenti dati relativi allo stato del veicolo:

- Posizione del cambio
- Distinzione tra parcheggio, veicolo fermo, avanzamento per inerzia e marcia
- Modalità notturna/diurna del display sulla plancia
- Tipo di trazione

La trasmissione di questi dati serve ad adattare la configurazione dei contenuti alle condizioni di marcia.

Vengono trasmessi i seguenti dati relativi alla posizione:

- Coordinate
- Velocità
- Orientamento della bussola
- Direzione di accelerazione

Questi dati vengono utilizzati dal telefono cellulare per rendere la navigazione più precisa (ad esempio in caso di attraversamento di una galleria).

Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

Informazioni sul sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz

Il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz funziona solo nelle zone in cui è presente una copertura della rete radiomobile dei concessionari. L'insufficiente copertura della rete nella

zona in cui sono ubicati i concessionari può impedire l'inoltro della chiamata di emergenza.

La chiamata di emergenza automatica può essere inoltrata solo se il veicolo è stato avviato.

- ❗ Il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è attivato di primo equipaggiamento. L'utilizzo del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è gratuito.

Panoramica del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz

Il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz può consentire di ridurre in modo decisivo l'intervallo intercorrente tra il momento dell'incidente e l'intervento dei soccorsi sul luogo dell'incidente. Esso facilita la determinazione della posizione in cui è avvenuto l'incidente nel caso in cui esso risulti di difficile localizzazione.

La chiamata di emergenza può essere attivata automaticamente (→ pagina 366) o manualmente (→ pagina 367). Effettuare le chiamate di emergenza solo per proteggere la propria incolumità o quella delle altre persone. In caso di guasti o

eventi simili non effettuare la chiamata di emergenza.

Ulteriori informazioni sulla disponibilità regionale del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz sono riportate sul sito Internet: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Indicazione sul display:

Le seguenti indicazioni vengono visualizzate sul display:

- **SOS NOT READY:** il veicolo non è stato avviato o è presente un'anomalia nel sistema di chiamata di emergenza. Questo non significa necessariamente che il sistema di chiamata di emergenza non funzioni affatto. Le chiamate di emergenza possono comunque essere inviate.
L'indicazione si riferisce esclusivamente al veicolo e non tiene conto della disponibilità delle reti di telefonia mobile e del centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.
La funzionalità del sistema di chiamata di emergenza del veicolo è riconoscibile dal fatto

che l'indicazione **SOS NOT READY** scompare dopo l'avviamento del veicolo.

- **SOS:** l'indicazione viene visualizzata sul display durante una chiamata di emergenza attiva.

- ❗ Se nel sistema di chiamata di emergenza è presente un'anomalia, gli altoparlanti, il microfono, l'airbag o il tasto SOS, ad esempio, risultano guasti.

È possibile riconoscere un'anomalia nel sistema di chiamata di emergenza dai seguenti fattori:

- Viene visualizzato un messaggio corrispondente sul display della strumentazione.
- Il tasto me è acceso in modo permanente di colore rosso.

Inoltro della chiamata di emergenza automatica Mercedes-Benz

Requisiti

- Il veicolo è avviato.

- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.

Il sistema di chiamata di emergenza

Mercedes-Benz attiva automaticamente una chiamata di emergenza nei seguenti casi:

- dopo l'attivazione dei sistemi di ritenuta quali gli airbag o il pretensionatore a seguito di un incidente

La chiamata di emergenza è stata inoltrata:

- Viene stabilito un collegamento vocale con il centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

- Un messaggio con i dati relativi all'incidente viene trasmesso al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

A seconda della posizione del veicolo, il centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz può trasmettere i dati ad un centro di chiamata d'emergenza pubblico.

- In determinate condizioni, i dati vengono inoltrati anche nel canale vocale al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

In questo modo è possibile avviare rapidamente misure di soccorso, salvataggio o il traino del veicolo fino ad un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Il tasto SOS integrato nel gruppo di comandi sul tetto lampeggia finché la chiamata di emergenza è terminata.

Una chiamata di emergenza automatica non può essere terminata immediatamente.

Se il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non è in grado di effettuare la chiamata di emergenza al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz, la chiamata di emergenza viene automaticamente inoltrata al centro di chiamata d'emergenza pubblico.

Se risulta impossibile chiamare il centro di chiamata d'emergenza pubblico, sul display viene visualizzato un messaggio corrispondente.

▶ Immettere il numero della chiamata di emergenza **112** sul telefono cellulare.

Se è stata inoltrata una chiamata di emergenza:

- Qualora le condizioni del traffico lo consentano, rimanere nel veicolo finché non viene

stabilita la comunicazione con l'operatore del servizio del centro di chiamata d'emergenza.

- In base alla dinamica dell'incidente l'operatore del servizio decide se richiedere l'intervento delle squadre di soccorso e/o della polizia sul luogo dell'incidente.

- Se nessuno degli occupanti del veicolo risponde viene immediatamente inviata un'ambulanza.

Inoltrare manualmente la chiamata di emergenza Mercedes-Benz

▶ **Tramite il tasto SOS nel gruppo di comandi sul tetto:** tenere premuto il tasto SOS per almeno un secondo (→ pagina 355).

▶ **Tramite le azioni vocali:** utilizzare i comandi vocali del VOICETRONIC.

La chiamata di emergenza è stata inoltrata:

- Viene stabilito un collegamento vocale con il centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

- Un messaggio con i dati relativi all'incidente viene trasmesso al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

A seconda della posizione del veicolo, il centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz può trasmettere i dati ad un centro di chiamata d'emergenza pubblico.

- In determinate condizioni, i dati vengono inoltrati anche nel canale vocale al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

In questo modo è possibile avviare rapidamente misure di soccorso, salvataggio o il traino del veicolo fino ad un punto di assistenza Mercedes-Benz.

- Qualora le condizioni del traffico lo consentano, rimanere nel veicolo finché non viene stabilita la comunicazione con l'operatore del servizio del centro di chiamata d'emergenza.
- In base alla dinamica dell'incidente l'operatore del servizio decide se richiedere l'intervento delle squadre di soccorso e/o della polizia sul luogo dell'incidente.

Se il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz non è in grado di effettuare la chiamata di

emergenza al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz, la chiamata viene automaticamente inoltrata al centro di chiamata d'emergenza pubblico.

Se risulta impossibile chiamare il centro di chiamata d'emergenza pubblico, sul display multimediale viene visualizzato un messaggio corrispondente.

- ▶ Immettere il numero della chiamata di emergenza **112** sul telefono cellulare.

Interruzione di una chiamata di emergenza al centro Mercedes-Benz inoltrata accidentalmente in modalità manuale

- ▶ **Sul volante multifunzione:** selezionare il simbolo .

Trasmissione dei dati con il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz

Durante la chiamata di emergenza effettuata in modalità automatica o manuale vengono trasmessi tra gli altri i seguenti dati:

- Dati GPS sulla posizione del veicolo

- Dati GPS sul percorso (poche centinaia di metri prima dell'incidente)
- Direzione di marcia
- Numero di identificazione del veicolo
- Tipo di trazione del veicolo
- Numero di occupanti a bordo del veicolo riconosciuti

- Servizio Mercedes me connect disponibile/non disponibile

- Inoltro manuale/automatico della chiamata di emergenza

- Ora dell'incidente

- Lingua impostata nel sistema multimediale

Per chiarire le circostanze dell'incidente entro un'ora dall'inoltro della chiamata di emergenza possono essere intraprese le seguenti operazioni:

- È possibile richiamare l'attuale posizione del veicolo.
- È possibile stabilire un collegamento vocale con gli occupanti.

- i** Per la Russia: fino a due ore dopo aver effettuato la chiamata di emergenza non è possibile utilizzare determinate funzioni, ad esempio la ricezione delle informazioni sul traffico.

Funzione di autodiagnosi del sistema di chiamata di emergenza

Ogni volta che viene avviato, il veicolo effettua il controllo funzionale del sistema di chiamata di emergenza. In caso di anomalia nel sistema, il conducente viene informato tramite un messaggio di testo visualizzato nel display sulla plancia strumentazione e l'indicazione rossa **SOS NOT READY** sul display.

Assicurarsi che entro 30 secondi dall'inserimento dell'accensione l'indicazione rossa **SOS NOT READY** nell'angolo superiore destro del display sia disattivata. Ciò significa che il sistema di chiamata di emergenza ha superato positivamente la diagnosi.


Avvio/interruzione della modalità di test ERA-GLONASS

Requisiti

- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.
- Il veicolo è avviato.
- Il veicolo è fermo da almeno un minuto.

- i** La modalità di test è momentaneamente disponibile ad esempio nei seguenti Paesi:

- Russia
- Bielorussia
- Kazakistan
- Armenia
- Kirghizistan

▶ **Avvio della modalità di test:** premere il tasto  sul volante multifunzione per almeno cinque secondi.





La modalità di test viene avviata e si interrompe automaticamente dopo l'esecuzione del test vocale.






▶ **Interruzione manuale della modalità di test:** spegnere il veicolo.

La modalità di test viene interrotta.

Autoradio, supporti multimediali & TV

Panoramica dei simboli e delle funzioni nel menu Supporti multimediali




Simbolo	Denominazione	Funzione
	Play	Selezionare per avviare o proseguire la riproduzione.
	Pausa	Selezionare per mettere in pausa la riproduzione.
	Ripetizione del brano	<p>Selezionare per riprodurre nuovamente il brano attuale o la playlist attiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Selezione semplice: viene ripetuta la playlist attiva. • Selezione doppia: viene ripetuto il brano attuale. • Selezione tripla: la funzione viene disattivata.
	Riproduzione casuale	Selezionare per riprodurre i brani in ordine casuale.
	Brano precedente/successivo	Selezionare per passare al brano successivo o al brano precedente.
	Opzioni	Selezionare per visualizzare le opzioni supplementari.
	Categorie	Selezionare per visualizzare o effettuare ricerche all'interno delle categorie disponibili (adesempio playlist, album, artisti, ecc.).

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Ricerca	Selezionare per effettuare ricerche all'interno del menu attivo. È possibile cercare, ad esempio, artisti, generi o atmosfere.
	Impostazioni	Selezionare per eseguire le impostazioni.
	Home	Selezionare per tornare all'homescreen.
	Gestione delle notifiche	Selezionare per richiamare le notifiche.
	Visualizzazione a schermo intero	Selezionare per passare alla modalità di visualizzazione a schermo intero.

Nel menu Supporti multimediali sono disponibili le seguenti funzioni e impostazioni:

- Collegamento di supporti dati esterni al sistema multimediale (ad esempio tramite USB o Bluetooth®)
- Riproduzione di file audio/video
- Streaming online di brani musicali
- Visualizzazione di trasmissioni televisive nel menu TV

Funzioni supplementari nel menu TV

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Impostazioni	Selezionare per eseguire le impostazioni all'interno del menu TV. È possibile attivare/disattivare le seguenti funzioni: <ul style="list-style-type: none">• Emittenti fisse• Set di caratteri specifico del Paese• Lingua dell'audio• Sottotitoli• Televideo• Formato dell'immagine
	EPG	Selezionare per visualizzare le informazioni sui programmi attualmente trasmessi dall'emittente.
	Elenco delle emittenti	Selezionare per visualizzare un elenco delle emittenti disponibili con il programma attualmente trasmesso.

Autorizzazione di un apparecchio audio Bluetooth® per la riproduzione multimediale

Requisiti

- Sul sistema multimediale e sull'apparecchio audio è attivato il Bluetooth®.
- L'apparecchio audio supporta i profili audio Bluetooth® A2DP e AVRCP.
- L'apparecchio audio è "visibile" per gli altri apparecchi.

Sistema multimediale:



I sistemi audio Bluetooth® consentono la riproduzione di file musicali da un supporto dati esterno, ad esempio uno smartphone, tramite il sistema multimediale MBUX.

- ▶ Autorizzare il supporto dati esterno nel sistema multimediale MBUX per riprodurre file audio tramite il sistema multimediale.

Abilitazione di un nuovo apparecchio audio Bluetooth®

- ▶ Selezionare **Collegare nuovo appar..**

- ▶ Selezionare un apparecchio audio.

Viene avviata l'abilitazione. Nel sistema multimediale o sul telefono cellulare viene visualizzato un codice.

Se i codici sono identici, confermare tale codice sull'apparecchio audio.

- ▶ Selezionare **Solo come apparecchio Bluetooth Audio.**

L'apparecchio audio Bluetooth® viene connesso al sistema multimediale.

Collegamento di un apparecchio audio Bluetooth® già abilitato

- ▶ Selezionare un apparecchio audio Bluetooth® dall'elenco.

Il collegamento viene eseguito

Ricezione di emittenti TV in HD

i AVVERTENZA Danneggiamento del

modulo CA con abilitazione CI+ (Condizional Access-Modul) e della smart card se esposti a temperature elevate per un lungo intervallo di tempo

Il modulo CA con abilitazione CI+ è concepito per applicazioni domestiche. Nell'utilizzo come apparecchio mobile in caso di costanti temperature esterne elevate il modulo CA con abilitazione CI+ può surriscaldarsi ed essere danneggiato.

- ▶ Assicurarsi che il modulo CA con abilitazione CI+ non venga esposto a lungo a elevate temperature. Se il modulo CA con abilitazione CI+ è danneggiato, non è possibile ricevere le emittenti che richiedono la decodifica del segnale.

- i** Il modulo CI+ non è disponibile in tutti i Paesi.

Per decrittare i programmi HD nello standard CI+ è necessario un modulo CI+ (Common Interface Modul) non compreso nella dotazione.







In alcuni Paesi è inoltre necessaria una smart card che deve essere inserita nel modulo CI+ (vedi le istruzioni d'uso del produttore).



Il modulo CI+ viene inserito nel box CI+ che si trova nel cassetto portaoggetti.

▼ **Inserimento della smart card nel modulo CI+-:** se necessario (a seconda dei Paesi), inserire la smart card nella sede del modulo CI+-.


ⓘ Il box CI+ è progettato per funzionare ad una temperatura di esercizio compresa tra 0 °C e 65 °C. In caso di temperatura di esercizio troppo elevata o troppo bassa, viene visualizzato un messaggio nel sistema multimediale e il modulo CI+ viene disattivato automaticamente. Se il modulo CI+ è disattivato, non è possibile ricevere le emittenti che richiedono la decodifica del segnale.





Panoramica dei simboli e delle funzioni nel menu Autoradio

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Home	Selezionare per tornare all'homescreen.
	Gestione delle notifiche	Selezionare per richiamare le notifiche.
	Brano precedente/successivo	Selezionare per passare all'emittente successiva o all'emittente precedente.
	Impostazioni	<p>Selezionare per visualizzare ulteriori opzioni. È possibile eseguire, ad esempio, le impostazioni relative alle seguenti funzioni supplementari:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Guide vocali alla navigazione e notiziari sul traffico • Funzione Frequenza fissa • Testo supplementare nell'autoradio • Segnalazioni relative ai casi di emergenza <p>Le impostazioni disponibili dipendono dai singoli Paesi.</p>
	Visualizzazione a schermo intero	<p>Selezionare per passare allo slideshow DAB.</p> <p>Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.</p>
	Funzione Mute	Selezionare per disattivare l'audio.

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Memorizzazione delle emittenti	Selezionare per memorizzare un'emittente nella memoria delle emittenti.
	Elenco delle emittenti	Selezionare per visualizzare l'elenco delle emittenti.
	Ricerca	Selezionare per effettuare ricerche all'interno del menu attivo. È possibile cercare, ad esempio, artisti, generi o atmosfere.

Funzioni supplementari dell'autoradio TuneIn

 Durante l'utilizzo dell'autoradio TuneIn possono essere trasmesse grandi quantità di dati.

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Impostazioni	Nel menu Autoradio Tuneln sono disponibili le seguenti impostazioni supplementari: <ul style="list-style-type: none"> • Selezione dello stream • Registrazione/annullamento della registrazione con account Tuneln
	Preferiti	Durante la riproduzione, selezionare l'emittente attualmente sintonizzata per memorizzarla nei Preferiti.
	Play/Pausa	Selezionare per avviare, arrestare o proseguire la riproduzione.
	Navigazione	Selezionare per scegliere prima una categoria e successivamente una stazione radio.

A seconda della banda di frequenza selezionata sono disponibili diverse funzioni.

Selezionare la banda di frequenza desiderata nella barra superiore del menu Autoradio.


Richiamo dell'autoradio Tuneln

Requisiti

- È disponibile un account Mercedes me.
- Il veicolo è collegato all'account Mercedes me.

- Il servizio autoradio Tuneln è attivo nel Portale Mercedes me.
 - È disponibile un volume di dati.
- A seconda del Paese, il volume di dati richiesto deve essere acquistato.

- È disponibile una connessione Internet rapida per ottenere una trasmissione ottimale.

 È possibile acquistare un ulteriore volume di dati **direttamente tramite un gestore della rete di telefonia mobile** utilizzando il Mercedes me Portal.


 Le funzioni e i servizi variano a seconda dei Paesi. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Sistema multimediale:



 Selezionare **TuneIn Radio**.

 Viene visualizzato il menu TuneIn. Viene riprodotta l'ultima stazione impostata.

 La qualità della connessione dipende dalle condizioni locali di ricezione dei segnali radio-mobili.

Regolazioni del suono

Panoramica delle funzioni nel menu Suono

Le possibilità di impostazione e le funzioni disponibili dipendono dal Sound System installato. Per

scoprire quale Sound System è installato a bordo del proprio veicolo consultare le Istruzioni d'uso digitali.

Standard Sound System e Advanced Sound System

Sono disponibili le seguenti funzioni:

- Equalizzatore
 - Alti, medi e bassi
- Balance e Fader
- Volume
 - Adattamento automatico

Surround Sound System Burmester® e Surround Sound System Burmester® 3D High End

Sono disponibili le seguenti funzioni:

- Equalizzatore
 - Alti, medi e bassi
- Balance e Fader
- Focalizzazione del suono
- Sedile VIP (solo Surround Sound System Burmester® 3D High End)

- Profili acustici

- Volume
 - Adattamento automatico

Indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS

Funzionamento dell'indicazione degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS

L'indicazione degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS fornisce informazioni sul display sulla plancia in merito alla percorrenza o al tempo residui fino alla successiva scadenza di manutenzione prevista.

Con il tasto Indietro  sul volante è possibile disattivare la visualizzazione dell'indicazione di manutenzione.

A seconda del tipo di impiego del veicolo, ad esempio nei seguenti casi il sistema di indicazione dell'intervallo di manutenzione ASSYST PLUS può ridurre l'intervallo tra le scadenze di manutenzione:

- prevalente impiego per brevi tragitti
- frequente e protratto funzionamento al minimo
- frequenti avviamenti a freddo
- **Veicoli con filtro antiparticolato per motori diesel:** frequente interruzione della rigenerazione del filtro antiparticolato per motori diesel

La Mercedes-Benz raccomanda di evitare queste condizioni di esercizio.

Le informazioni sulla manutenzione del veicolo possono essere richieste presso le officine qualificate, ad esempio presso un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Visualizzazione della scadenza di manutenzione

Computer di bordo:

 **Manutenzione**  **ASSYST PLUS**

Viene visualizzata la successiva scadenza di manutenzione.

 **Per uscire dalla schermata:** premere il tasto Indietro  sul volante.

Attenersi inoltre alle avvertenze riportate in merito al seguente argomento:

- Azionamento del computer di bordo (→ pagina 317).

Informazioni relative all'esecuzione periodica degli interventi di manutenzione

! **AVVERTENZA** Usura precoce dovuta al mancato rispetto di una scadenza di manutenzione

Gli interventi di manutenzione non eseguiti in modo tempestivo e completo possono causare una maggiore usura e danni al veicolo.

- ▶ Rispettare gli intervalli prescritti tra le scadenze di manutenzione.
- ▶ Far eseguire gli interventi di manutenzione prescritti nelle officine qualificate.

Avvertenze relative agli interventi di manutenzione straordinari

L'intervallo tra le scadenze di manutenzione prescritto è studiato appositamente per il normale esercizio del veicolo. In condizioni di esercizio gravose o di maggiori sollecitazioni del veicolo, far eseguire gli interventi di manutenzione con una frequenza maggiore rispetto a quella prescritta.

L'indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità di far eseguire determinati interventi di manutenzione con una frequenza maggiore rispetto a quella prescritta in base alle effettive condizioni di esercizio e/o sollecitazioni del veicolo è sempre del guidatore.

Esempi di condizioni di esercizio gravose:

- regolari percorsi urbani con frequenti soste intermedie
- prevalente impiego per brevi tragitti
- frequente marcia in zone montuose o su strade in cattive condizioni
- frequente e protratto funzionamento al minimo
- elevato accumulo di polvere e/o frequente impiego della modalità di ricircolo dell'aria

In tali casi o in analoghe condizioni di esercizio, far sostituire con maggior frequenza ad esempio il filtro dell'abitacolo, il filtro dell'aria, l'olio motore e il filtro dell'olio. In caso di maggiore sollecitazione del veicolo controllare più frequentemente i pneumatici. Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

Tempi di fermo con la batteria scollegata

L'indicazione degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS calcola la scadenza di manutenzione solo se la batteria è collegata.

- ▶ Prima di scollegare la batteria, richiamare la scadenza di manutenzione nel display sulla plancia e annotarla (→ pagina 379).

Gestione della manutenzione

Avvertenze relative alla gestione della manutenzione

Se il servizio di gestione della manutenzione è attivato, i dati principali vengono trasmessi automaticamente al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

Il Centro Assistenza Clienti trasmette i dati al Service Partner memorizzato sul sito web Mercedes me <http://www.mercedes.me>. Ciò consente di ottenere suggerimenti personalizzati sulla manutenzione del veicolo.

- ❗ Il calcolo del momento ottimale per trasmettere l'informazione relativa alla necessità di eseguire la manutenzione al Service Partner è

soggetto a limitazioni tecniche, a causa delle quali la data di manutenzione raccomandata potrebbe essere percepita come troppo ravvicinata o troppo lontana, oppure tale indicazione potrebbe non essere fornita. In questo caso è possibile concordare comodamente un appuntamento per l'esecuzione dell'intervento di manutenzione con il Centro Assistenza Clienti utilizzando la funzione di promemoria della manutenzione integrata nel sistema multimediale.

- ❗ La funzione di gestione della manutenzione e la possibilità di impostare un promemoria corrispondente non sono disponibili in tutti i Paesi. Raccomandiamo di informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz per sapere se questa funzione è disponibile nel proprio Paese.

Dati trasmessi tramite l'utilizzo della funzione di gestione della manutenzione

Se il servizio è attivato, i dati rilevanti relativi alla definizione degli interventi di manutenzione necessari, nonché al rilevamento e alla risoluzione

delle anomalie vengono trasmessi automaticamente.

I dettagli sulla trasmissione dei dati possono essere ripresi dalle avvertenze relative alla tutela dei dati per i servizi Mercedes me connect. Tali informazioni sono reperibili sul sito <https://www.mercedes.me> seguendo il percorso "Il mio account Mercedes me", "Condizioni di utilizzo".

- ❗ La funzione di gestione della manutenzione e la possibilità di impostare un promemoria corrispondente non sono disponibili in tutti i Paesi.

Telediagnosi

Avvertenze relative alla telediagnosi

- ❗ Il servizio non è disponibile in tutti i Paesi. Il veicolo è in grado di stabilire se determinati componenti soggetti a usura devono essere sostituiti o se nei sistemi del veicolo sono presenti delle anomalie di funzionamento. Se il servizio di telediagnosi è attivato, i principali dati vengono trasmessi al Costruttore. Se il sistema di autodiagnosi del veicolo rileva un guasto, a seconda del-

l'anomalia rilevata vengono inviati al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz dei suggerimenti operativi relativi all'intervento da eseguire. Il Centro Assistenza Clienti trasmette i dati al Service Partner memorizzato sul sito web Mercedes me <http://www.mercedes.me>.

Per le anomalie di funzionamento selezionate è possibile visualizzare nel sistema multimediale un messaggio relativo all'anomalia riconosciuta, in cui viene richiesto di mettersi in contatto con il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz. Tramite questo messaggio è possibile chiamare direttamente il Centro Assistenza Clienti per ricevere assistenza.

- ❗ La trasmissione delle notifiche al sistema multimediale può variare a seconda del Paese in cui ci si trova, del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento e richiede una connessione dati rapida che non dipende dal gestore del servizio.

- ❗ L'affidabilità di identificazione del guasto è soggetta a limitazioni tecniche. Per questa ragione il sistema consente di rilevare soltanto un numero limitato di anomalie e di inviare al Centro Assistenza Clienti e ai Ser-

vice Partner un altrettanto limitato numero di suggerimenti operativi. La Mercedes-Benz AG è costantemente impegnata nel perfezionamento di questo servizio. L'identificazione delle anomalie varia a seconda del Paese in cui ci si trova, del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento.

Dati trasmessi utilizzando la funzione Telediagnosi

Se il servizio è attivato, i dati rilevanti relativi alla definizione degli interventi di manutenzione necessari, nonché al rilevamento e alla risoluzione delle anomalie vengono trasmessi automaticamente.

I dettagli sulla trasmissione dei dati possono essere ripresi dalle avvertenze relative alla tutela dei dati per i servizi Mercedes me connect. Tali informazioni sono reperibili sul sito <https://www.mercedes.me> seguendo il percorso "Il mio account Mercedes me", "Condizioni di utilizzo".

- ❗ I dati trasmessi variano a seconda del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento. Per motivi tecnici attualmente non sono disponibili tutti i dati.

Vano motore

Cofano motore attivo (protezione pedoni)

■ Modo di funzionamento del cofano motore attivo (protezione pedoni)

In determinate situazioni di incidente il rischio di lesioni per i pedoni può essere ridotto con l'attivazione del cofano motore attivo. La zona posteriore del cofano motore viene sollevata di circa 80 mm.

Dopo l'attivazione il cofano motore attivo resta in posizione sollevata. Non si può escludere una limitazione della visibilità a causa del cofano motore sollevato.

La protezione pedoni può risultare limitata dopo l'attivazione del cofano motore attivo.

Far ripristinare subito la piena funzionalità del cofano motore attivo in un'officina qualificata.

Regolare eventualmente la propria posizione del sedile per un proseguimento della marcia sicuro verso un'officina qualificata. Contattare un'officina qualificata nel caso in cui non sia possibile un proseguimento della marcia sicuro.

Apertura/chiusura del cofano del motore

▲ PERICOLO Pericolo di morte in caso di esecuzione degli interventi di manutenzione durante la ricarica

Durante la ricarica la rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica.

▶ Non eseguire gli interventi di manutenzione durante la ricarica.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato

Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.

▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia.

▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni durante l'apertura e la chiusura del cofano motore

Il cofano motore può cadere improvvisamente in posizione di fincorsa.

Pericolo di lesioni per le persone che si trovano nell'area di apertura del cofano motore!

▶ Non aprire né chiudere il cofano motore se qualcuno si trova nell'area di movimento corrispondente.

▲ AVVERTENZA Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore

Se si apre il cofano motore con il motore surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata
- è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.

- ▶ Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.
- ▶ In caso di innescò di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto a componenti in movimento

I componenti all'interno del vano motore possono continuare a funzionare anche dopo aver disattivato il sistema di trazione o riprendere a funzionare subito dopo la disattivazione.

Quando è necessario aprire il cofano motore, attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Spegnere il motore.
- ▶ Non portare mai le mani nella zona di pericolo dei componenti in movimento, ad esempio nell'area di rotazione della ventola.
- ▶ Rimuovere eventuali gioielli e orologi.
- ▶ Tenere lontani gli indumenti e i capelli dai componenti in movimento.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di contatto con i componenti sotto tensione

Il sistema di accensione e di iniezione del carburante utilizzano l'alta tensione. Sussiste il rischio di scariche elettriche.

- ▶ Non toccare mai i componenti del sistema di accensione o di iniezione del carburante se il veicolo è avviato.

Tra i componenti sotto tensione rientrano ad esempio:

- le bobine di accensione
- gli iniettori di carburante
- i cavi elettrici collegati alle bobine di accensione e agli iniettori di carburante

AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

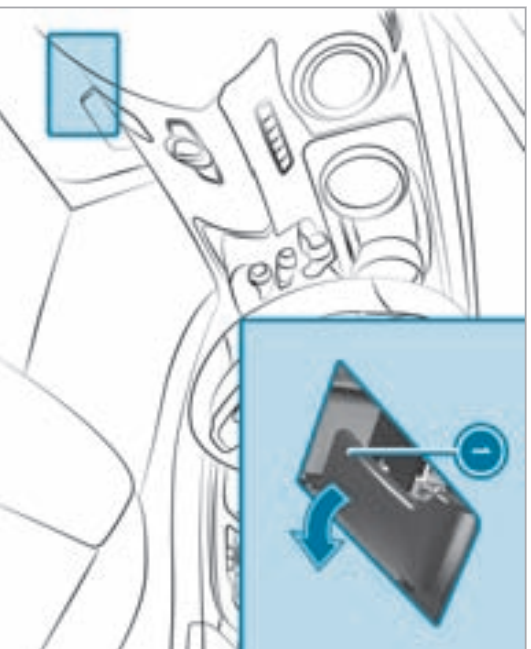
- ▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocato dall'utilizzo del tergicristallo con il cofano motore aperto

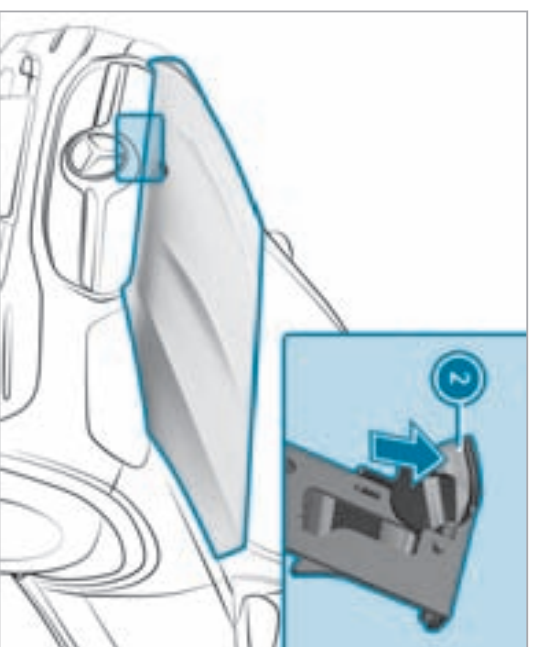
Se le spazzole del tergicristallo si mettono in movimento con il cofano motore aperto, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.

- ▶ Prima di aprire il cofano motore, disattivare sempre i tergicristalli e spegnere il motore.

Apertura del cofano del motore



- ▼ Per sbloccare il cofano motore tirarlo afferrandolo dall'impugnatura ❶.



- ▼ Spingere l'impugnatura ❷ della sicura del cofano motore verso l'alto e sollevare il cofano motore finché il movimento di apertura non prosegue automaticamente.

Chiusura del cofano motore

- ▼ Abbassare il cofano motore e lasciarlo cadere con un certo slancio da un'altezza di circa 20 cm.

- ▼ Se il cofano motore può essere ancora leggermente sollevato, aprire nuovamente il cofano motore e lasciarlo cadere con uno slancio maggiore fino a quando scatta in sede correttamente.

Olio motore

■ Controllo del livello dell'olio motore con l'astina di controllo del livello dell'olio

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

- ▼ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

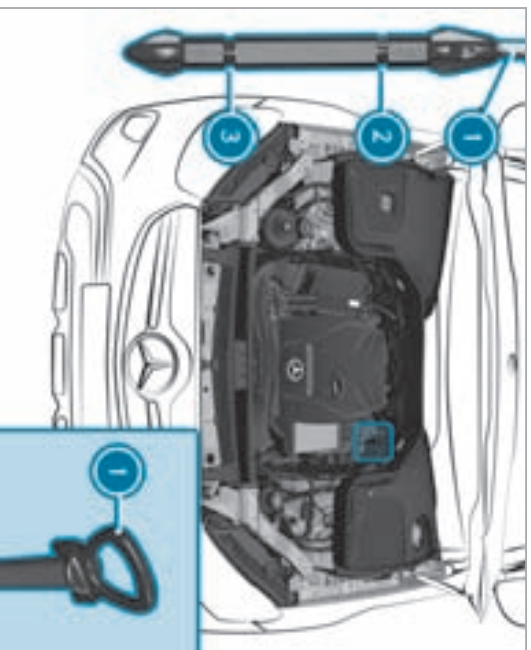
Requisiti

- Il motore è dotato di un'astina di controllo del livello dell'olio. In caso contrario non è possi-

bile controllare il livello dell'olio motore solo mediante il computer di bordo (→ pagina 385).

La collocazione dell'astina di controllo del livello dell'olio nel vano motore può variare a seconda della motorizzazione.

Il tempo di attesa prima del controllo del livello dell'olio con il motore a temperatura di esercizio è di cinque minuti.



▶ Parcheggiare il veicolo in piano.

▶ Estrarre l'astina di controllo del livello dell'olio **1** e pulirla.

▶ Inserire lentamente l'astina di controllo del livello dell'olio **1** nel tubo di guida fino all'arresto, quindi estrarla dopo tre secondi.

• Livello dell'olio corretto: il livello dell'olio è compreso tra **2** e **3**.

• Livello dell'olio insufficiente: il livello dell'olio è pari o inferiore a **3**.

• Livello dell'olio eccessivo: il livello dell'olio è superiore a **2**.

▶ Se il livello dell'olio è insufficiente, rabboccare 1 l di olio motore.

▶ Se il livello dell'olio è eccessivo, scaricare l'olio motore rifornito in eccesso. Recarsi in un'officina qualificata.

■ Controllo del livello dell'olio motore tramite il computer di bordo

Requisiti

- Il motore è a temperatura di esercizio.

• Il veicolo è stato arrestato su una superficie in piano.

• Il motore funziona con numero di giri al minimo.

• Il cofano del motore è chiuso.

Il rilevamento del livello dell'olio motore viene effettuato durante la marcia. Nel caso di uno stile di guida normale, la misurazione del livello dell'olio motore può richiedere fino a 30 minuti, mentre nel caso di uno stile di guida attivo l'operazione può richiedere più tempo.

Computer di bordo:

↪ **Manutenzione** ➔ **Livello dell'olio motore**

Sul display sulla plancia viene visualizzato uno dei seguenti messaggi:

• **Livello olio motore Misurazione in corso...**: la misurazione del livello dell'olio non è ancora possibile.

▶ Ripetere la richiesta dopo un intervallo massimo di 30 minuti di marcia.

• **Livello olio motore corretto**, la barra di indicazione del livello dell'olio sul display sulla plan-

cia è verde e si trova tra i valori "min" e "max": il livello dell'olio è corretto.

- **Livello olio motore Rabboccare 1,0 l**, la barra di indicazione del livello dell'olio sul display sulla plancia è arancione e si trova al di sotto del valore "min":

▶ Rabboccare 1 l di olio motore.

- **Ridurre livello olio motore**, la barra di indicazione del livello dell'olio sul display sulla plancia è arancione e si trova al di sopra del valore "max":

▶ Aspirare l'olio motore rifornito in eccesso. A questo scopo recarsi in un'officina qualificata.

- **Per livello olio motore inserire accensione**

▶ Per controllare il livello dell'olio motore avviare il veicolo.

- **Livello olio motore Sist. non funzionante:** il sensore del livello dell'olio è guasto o non inserito.

▶ Recarsi in un'officina qualificata.

- **Livello olio motore Sistema al mom. non disp.**

▶ Chiudere il cofano del motore.

Rabbocco dell'olio motore

AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

- ▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

AVVERTENZA Pericolo di incendio e di lesioni provocate dall'olio motore

A contatto con componenti incandescenti nel vano motore, l'olio motore può incendiarsi.

- ▶ Assicurarsi che l'olio motore non raggiunga la zona del foro di riempimento.

▶ Prima di avviare il veicolo, far raffreddare il motore e pulire accuratamente i componenti imbrattati di olio motore.

AVVERTENZA Danni al motore a causa di filtro dell'olio, olio o additivi errati

▶ Non utilizzare oli motore e filtri dell'olio con specifiche diverse da quelle richieste per gli intervalli tra le scadenze di manutenzione prescritti.

▶ Attenersi alle indicazioni relative agli intervalli fra le scadenze di manutenzione per il cambio dell'olio e agli intervalli di sostituzione prescritti.

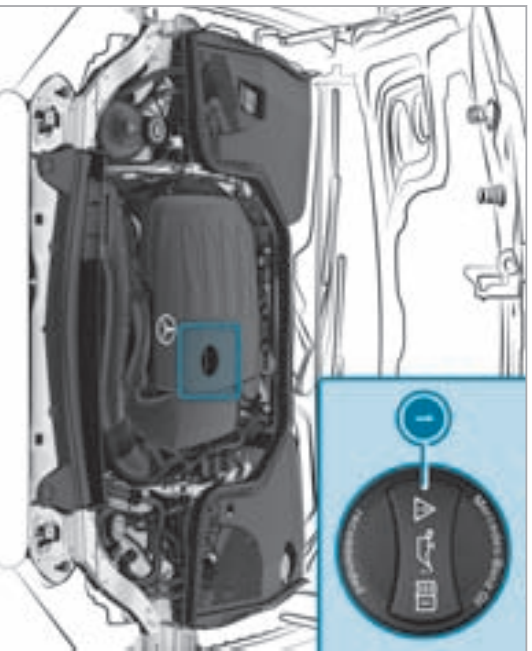
▶ Non utilizzare additivi.

AVVERTENZA Danni causati da un rifornimento eccessivo di olio motore

▶ Una quantità eccessiva di olio motore può danneggiare il motore o il catalizzatore.

▶ Far eliminare l'olio motore rifornito in eccesso in un'officina qualificata.

i A seconda dello stile di guida il veicolo consuma fino a 0,8 l di olio ogni 1.000 km. Se il veicolo è nuovo o si guida più frequentemente mantenendo un regime del motore elevato, il consumo di olio può risultare superiore.



- ▶ Girare verso sinistra il coperchio di chiusura **1** e rimuoverlo.
- ▶ Rabboccare l'olio motore.

- ▶ Applicare il coperchio di chiusura **1** e girarlo verso destra fino allo scatto in sede.
- ▶ Controllare nuovamente il livello dell'olio (→ pagina 384).

Controllo del livello del liquido di raffreddamento

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

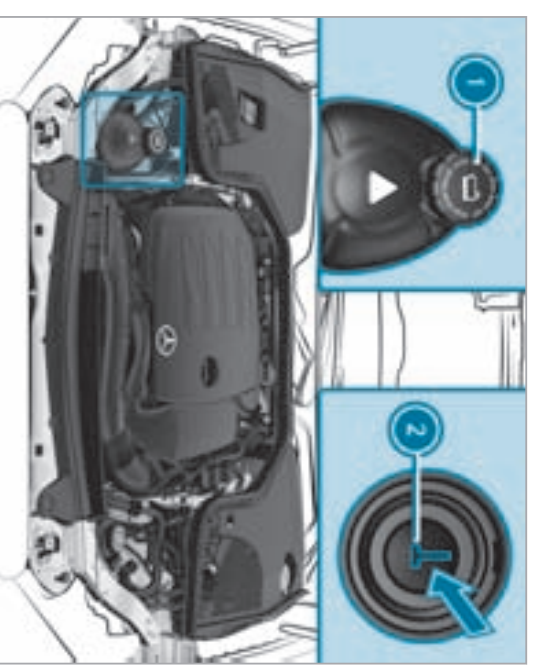
Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

- ▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni a causa del liquido di raffreddamento bollente

Aprendo il coperchio di chiusura, sussiste il rischio di ustioni.

- ▶ Prima di aprire il coperchio di chiusura far raffreddare il motore.
- ▶ Per aprire il coperchio di chiusura indossare guanti e occhiali protettivi.
- ▶ Per far scaricare la pressione aprire lentamente il coperchio di chiusura.



- ▶ Parcheggiare il veicolo in piano.

▼ Controllare l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento nel display sulla plancia.
La temperatura del liquido di raffreddamento deve essere inferiore a 70 °C.

▼ Girare il coperchio di chiusura ❶ lentamente verso sinistra e far scaricare la sovrappressione.

▼ Continuare a girare verso sinistra il coperchio di chiusura ❶ e rimuoverlo.

Il livello del liquido di raffreddamento è corretto nei seguenti casi:

- se il liquido di raffreddamento a motore freddo raggiunge la tacca ❷
- se il liquido di raffreddamento a motore caldo si trova fino a 1,5 cm sopra la tacca ❷

▼ Se necessario, rabboccare con liquido di raffreddamento approvato per la Mercedes-Benz.

❶ Ulteriori informazioni sul liquido di raffreddamento (→ pagina 456).

Rabbocco dell'impianto lavacrystalii

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

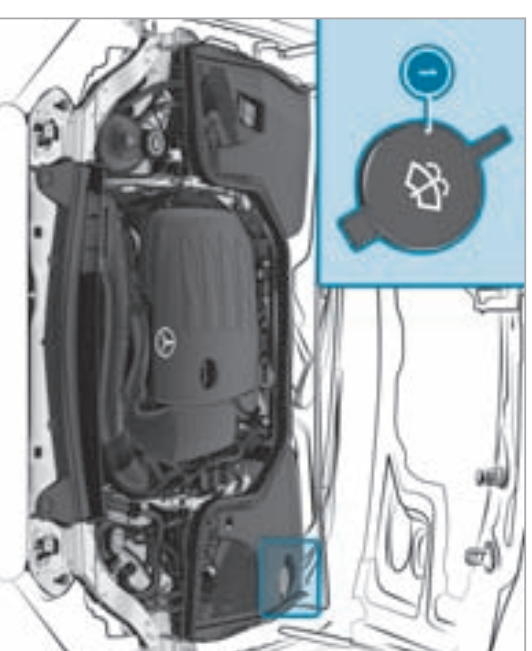
Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

▼ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni provocati dal detergente concentrato lavacrystalii

Il detergente concentrato lavacrystalii è facilmente infiammabile. In caso di contatto con componenti caldi del motore o con l'impianto di scarico può infiammarsi.

▼ Assicurarasi che il detergente concentrato lavacrystalii non raggiunga l'area adiacente al foro di riempimento.



▼ Staccare il coperchio di chiusura ❶ agendo sulla linguetta.

▼ Rabboccare il liquido lavacrystalii.

❶ Ulteriori informazioni sul liquido lavacrystalii (→ pagina 457).

Pulizia della scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria

- ▶ Mantenere il settore tra il cofano del motore e il parabrezza libero da depositi, ad esempio da ghiaccio, neve o foglie.

Pulizia e cura

Avvertenze relative al lavaggio del veicolo in un impianto di lavaggio

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della ridotta efficacia frenante dopo il lavaggio del veicolo

Dopo il lavaggio del veicolo i freni presentano una ridotta efficacia frenante.

- ▶ Dopo il lavaggio del veicolo frenare con cautela prestando attenzione alla circolazione stradale fino al ripristino della piena efficacia frenante.

- ▶ **AVVERTENZA** Danneggiamento a causa della frenata automatica

Se una delle seguenti funzioni è attivata, in determinate situazioni il veicolo frena autonomamente:

- Sistema di assistenza alla frenata attivo
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- Funzione HOLD
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo

Per evitare danni al veicolo, disattivare tali sistemi nelle situazioni indicate di seguito o in situazioni analoghe:

- ▶ in caso di traino
- ▶ negli autolavaggi.

- ▶ **AVVERTENZA** Danneggiamenti dovuti a impianto di lavaggio non idoneo

- ▶ Prima di introdurre il veicolo nell'impianto di lavaggio accertarsi che que-

sti ultimo sia adeguato alle dimensioni del veicolo.

- ▶ Assicurarsi che la distanza tra il sottoscocca e le guide dell'impianto di lavaggio consenta di mantenere una sufficiente altezza libera dal suolo.

- ▶ Assicurarsi che la larghezza utile dell'impianto di lavaggio, in particolare delle guide, sia sufficiente.

Per evitare danni al veicolo, prima dell'utilizzo di un impianto di lavaggio assicurarsi di quanto segue:

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è disattivato.
- La funzione HOLD è disattivata.
- La telecamera a 360° o la telecamera per la retromarcia assistita è disattivata.
- I finestrini laterali sono completamente sollevati e il tetto scorrevole è completamente chiuso.
- I retrovisori esterni sono ripiegati.

- Il ventilatore dell'aerazione e del riscaldamento è disattivato.
 - L'interruttore del tergicristallo si trova in posizione **0**.
 - La chiave si trova a una distanza minima di 3 m dal veicolo. In caso contrario il cofano del bagagliaio potrebbe aprirsi inavvertitamente.
 - Negli impianti di lavaggio con dispositivi trasportatori:
 - La posizione di folle **N** è inserita.
 - Se si permane all'esterno del veicolo per la durata del lavaggio, assicurarsi che la chiave si trovi all'interno del veicolo stesso. In caso contrario viene inserita automaticamente la posizione di parcheggio **P** del cambio automatico.
- i** Se dopo il lavaggio del veicolo viene eliminata la cera dal parabrezza e dai gommini del tergicristallo, si evita la formazione di striature e si riduce la rumorosità di tergitura.

Avvertenze relative all'utilizzo di un'idropulitrice

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di utilizzo di idropultrici con ugelli a getto tondo

Il getto d'acqua può causare danni non visibili. I componenti danneggiati possono smettere inaspettatamente di funzionare.

- ▶ Non utilizzare idropultrici con ugelli a getto tondo.
- ▶ Far sostituire immediatamente i pneumatici o le parti del telaio danneggiati.

Per evitare danni al veicolo attenersi alle seguenti indicazioni durante l'utilizzo di un'idropultrice:

- La chiave si trova a una distanza minima di 3 m dal veicolo. In caso contrario il cofano del bagagliaio potrebbe aprirsi inavvertitamente.
- mantenere una distanza minima di 30 cm dal veicolo
- **Veicoli con pellicola decorativa:** i componenti del veicolo sono rivestiti da una pellicola decorativa. Mantenere una distanza minima di

70 cm tra i componenti del veicolo rivestiti dalla pellicola e l'ugello dell'idropultrice.

Durante la pulizia muovere continuamente l'ugello dell'idropultrice. La temperatura dell'acqua dell'idropultrice non deve essere superiore a 60 °C

- attenersi ai dati relativi alla distanza corretta riportati nelle istruzioni d'uso del costruttore degli allestimenti
- non orientare l'ugello dell'idropultrice direttamente verso elementi sensibili come ad esempio pneumatici, fessure, componenti elettrici, batterie, lampadine e lamelle di ventilazione

Lavaggio manuale del veicolo

i **AVVERTENZA** Danni al motore dovuti alla penetrazione d'acqua

- ▶ Non orientare il getto d'acqua direttamente sulle griglie delle prese d'aria sotto il cofano motore.

Attenersi alle disposizioni di legge, ad esempio in alcuni Paesi il lavaggio manuale è consentito solo in appositi luoghi adibiti al lavaggio.

- ▶ Utilizzare detergenti non aggressivi, ad esempio shampoo per auto.
- ▶ Lavare il veicolo con acqua tiepida e una spugna morbida. Non esporre il veicolo direttamente ai raggi solari.

▶ Lavare accuratamente il veicolo con acqua e asciugarlo con un panno in pelle di daino.

- ❗ Attenersi alle avvertenze per la cura dei componenti del veicolo (→ pagina 392).

Avvertenze relative alla cura delle vernici normali e delle vernici opache

Per prevenire danni alla vernice ed evitare l'influenza dei sistemi di assistenza alla guida, attenersi alle seguenti avvertenze:

Vernice

- Residui di insetti: inumidire con il liquido per la rimozione degli insetti, lasciare agire e infine risciacquare.

- Escrementi di uccelli: inumidire con acqua, lasciare agire e infine risciacquare.

- Resina di alberi, oli, carburanti e grassi: rimuovere strofinando leggermente con un panno imbevuto di benzina per smacchiare o benzina per accendini.

- Liquido di raffreddamento e liquido dei freni: rimuovere con un panno inumidito e acqua pulita.

- Spruzzi di catrame: utilizzare il solvente per catrame.

- Cera: utilizzare il solvente per silicone.

- Non applicare adesivi, pellicole o simili. Far eseguire l'applicazione di pellicole sui paraurti solo in un'officina qualificata.

- Se possibile eliminare immediatamente lo sporco.

Vernice opaca

- Utilizzare esclusivamente prodotti per la cura approvati per la Mercedes-Benz.

- Non applicare adesivi, pellicole o simili. Far eseguire l'applicazione di pellicole sui paraurti solo in un'officina qualificata.

- Non lucidare il veicolo e i cerchi in lega leggera.

- Utilizzare esclusivamente impianti di lavaggio in linea con il livello tecnico più recente.

- Negli impianti di lavaggio non scegliere programmi di lavaggio che prevedano un trattamento a cera calda conclusivo.

- Non utilizzare detergente per vernici, prodotti abrasivi/lucidanti, prodotti lucidanti protettivi, ad esempio la cera.

In caso di danni alla vernice:

- Far eseguire gli interventi di ritocco della vernice solo in un'officina qualificata.
- Assicurare il funzionamento dei sensori radar (→ pagina 240).

Istruzioni per la pulizia di pellicole decorative

Attenersi alle "Avvertenze relative alla cura delle vernici normali e delle vernici opache"

(→ pagina 391). Valgono anche per le pellicole decorative opache.

Per evitare danni attenersi alle avvertenze relative alla pulizia delle pellicole decorative.

Pulizia

- Per la pulizia utilizzare acqua abbondante e un detergente delicato senza additivi o sostanze abrasive, ad esempio uno shampoo per auto approvato per la Mercedes-Benz.
- Se possibile eliminare immediatamente lo sporco. Per non danneggiare la pellicola decorativa in modo irreparabile, evitare di sfregare energicamente.
- In caso di penetrazione dello sporco nella superficie o in caso di pellicola decorativa opacizzata: utilizzare il detergente Paint Cleaner espressamente raccomandato e approvato dalla Mercedes-Benz.
- Residui di insetti: inumidire con il liquido per la rimozione degli insetti, lasciare agire e infine risciacquare.
- Escrementi di uccelli: inumidire con acqua, lasciare agire e infine risciacquare.
- Per evitare macchie d'acqua su un veicolo rivestito da pellicola decorativa asciugare il

veicolo con un panno assorbente morbido dopo ogni lavaggio.

Come evitare danni alla pellicola decorativa

- La durata di vita e la colorazione delle pellicole decorative vengono compromesse da:
 - raggi solari
 - temperatura, ad esempio getti d'aria calda
 - intemperie
 - colpi di pietrisco e sporco
 - detergenti chimici
 - sostanze contenenti grassi
 - Non utilizzare vernici protettive sulle pellicole decorative opache. La vernice protettiva può aumentare la lucentezza della superficie rivestita da pellicola.
 - Non trattare le pellicole decorative opache o strutturate con cera. Potrebbero formarsi macchie indelebili.
- Non è sempre possibile eliminare completamente graffi, depositi corrosivi, punti di corrosione e danni dovuti a una cura impropria. In questo caso rivolgersi a un'officina qualificata.

Informazioni riguardo a detergenti speciali per la cura e la pulizia del veicolo sono reperibili presso il produttore.

In caso di superfici rivestite da pellicola, dopo la rimozione di una pellicola decorativa possono riscontrarsi divergenze estetiche rispetto alle superfici che non erano protette da una pellicola decorativa.

- ❗ Far eseguire gli interventi o le riparazioni alle pellicole decorative presso un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Avvertenze relative alla cura dei componenti del veicolo

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere impigliati durante la pulizia del parabrezza con tergicristallo attivato

Se il tergicristallo si mette in movimento durante la pulizia del parabrezza o delle spazze del tergicristallo, sussiste il pericolo di rimanere impigliati.

▶ Prima di pulire il parabrezza o le spazzole del tergicristallo, disattivare sempre il tergicristallo e spegnere il veicolo.

Per evitare danni al veicolo, attenersi alle avvertenze relative alla pulizia e alla cura dei seguenti componenti:

Cerchi e pneumatici

- Utilizzare acqua e detersivi per cerchi privi di acidi.
- Per rimuovere la polvere dei freni non utilizzare un detergente per cerchi contenente sostanze acide. In caso contrario le viti delle ruote e i componenti dell'impianto frenante potrebbero danneggiarsi.
- Per impedire la formazione di corrosione sui dischi e sulle guarnizioni dei freni, dopo la pulizia guidare il veicolo per alcuni minuti e solo successivamente arrestarlo e spegnere il motore. I dischi e le guarnizioni dei freni si riscaldano e si asciugano.

Cristalli

I **AVVERTENZA** Danneggiamento di componenti elettronici a causa dell'eccessiva penetrazione di liquidi

Durante la pulizia dei cristalli dall'interno, i liquidi utilizzati, ad esempio detersivi o acqua, potrebbero colare dietro a componenti di rivestimento dell'abitacolo e causare danni ai componenti elettronici.

- ▶ Utilizzare i detersivi con particolare parsimonia.
- ▶ Assorbire immediatamente i liquidi che colano.

- Pulire i cristalli sia internamente che esternamente con un panno inumidito e un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Per la pulizia dei lati interni non utilizzare panni asciutti, prodotti abrasivi o detersivi a base di solventi.

i Dopo la sostituzione delle spazzole del tergicristallo o il trattamento a cera del veicolo pulire a fondo il parabrezza con detersivi

raccomandati per la Mercedes-Benz. Il mancato rispetto delle avvertenze d'uso può causare danni, aloni untuosi o effetti di abbagliamento.

i Rimuovere l'appannamento esterno o lo sporco dal parabrezza davanti alla telecamera multifunzione. In caso contrario i sistemi di marcia e i sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere compromessi o non disponibili (→ pagina 240).

Spazzole del tergicristallo

- I bracci del tergicristallo si portano in posizione di sostituzione (→ pagina 161).
- Con i bracci del tergicristallo sollevati pulire le spazzole del tergicristallo utilizzando un panno inumidito.

i Tenere presente che le spazzole del tergicristallo sono rivestite. Il rivestimento può lasciare residui su un panno. Non strofinare eccessivamente le spazzole del tergicristallo né pulirle troppo frequentemente.

Illuminazione esterna

- Pulire i diffusori con una spugna bagnata e un detergente neutro, ad esempio uno shampoo per auto.
- Utilizzare solo detersivi o panni adatti per diffusori in materiale sintetico.

Presenza di corrente del veicolo (batteria ad alto voltaggio)

- Pulire la presa di corrente del veicolo con un panno morbido e acqua pulita.
- Non utilizzare idropultrici né detersivi, ad esempio sapone.

Sensori

- Pulire i sensori nel paraurti anteriore e posteriore con un panno morbido e uno shampoo per auto (→ pagina 240).
- In caso di utilizzo di un'idropultrice mantenere una distanza minima di 30 cm.

Telecamera per la retromarcia assistita e telecamera a 360°

- Per aprire la copertura della telecamera per la retromarcia assistita accendere il veicolo.

- Pulire la lente della telecamera con un panno morbido e acqua pulita.
- Non utilizzare idropultrici.

Dispositivo di traino

- Osservare le avvertenze per la cura contenute nelle istruzioni d'uso del produttore del dispositivo di traino.
 - Non pulire il gancio a testa sferica con un'idropultrice o un solvente.
 - Rimuovere la ruggine dal perno sferico, ad esempio con una spazzola metallica.
 - Rimuovere lo sporco con un panno privo di pelucchi.
 - Dopo la pulizia lubrificare o ingrassare leggermente la testa sferica.
- i** Prima dell'utilizzo di rimorchi dotati di stabilizzatore attenersi alle istruzioni d'uso del produttore.

Avvertenze relative alla cura degli interni

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni causate dal distacco di componenti in materiale sintetico dopo l'utilizzo di prodotti per la cura a base di solventi

Le superfici della plancia possono diventare porose. In caso di attivazione degli airbag i componenti in materiale sintetico possono staccarsi.

▶ Non utilizzare prodotti per la cura e detersivi a base di solventi per pulire la plancia.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte causate da cinture di sicurezza candeggiate

Le cinture di sicurezza possono indebolirsi notevolmente se candeggiate o tinte.

Di conseguenza, le cinture di sicurezza potrebbero strapparsi o non funzionare, ad esempio in caso di incidente.

▶ Non candeggiare né tingere le cinture di sicurezza.

Per evitare danni al veicolo, attenersi alle seguenti avvertenze relative alla pulizia e alla cura:

Cinture di sicurezza

- Pulire le cinture di sicurezza con acqua tiepida e acqua saponata.
- Non utilizzare detergenti chimici.
- Non asciugarle riscaldandole a temperature superiori a 80 °C o esponendole all'irraggiamento solare diretto.

Display

- Spegnerne il display e farlo raffreddare.
- Pulire con cautela la superficie con un panno in microfibra e un detergente per display adatto (TFT/LCD).
- Non utilizzare altri prodotti.

Display head-up

- Pulire con un panno antistatico morbido e privo di pelucchi.
- Non utilizzare detergenti.

Rivestimento in materiale sintetico

- Pulire con un panno in microfibra inumidito.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non applicare adesivi, pellicole o simili.
- Non portare a contatto con cosmetici, prodotti per la protezione dagli insetti e creme solari.

Rifiniture in legno ed elementi decorativi

- Pulire con un panno in microfibra.
- Look laccato lucido nero: pulire con un panno inumidito e acqua saponata.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non utilizzare detergenti a base di solventi, vernici protettive o cere.

Rivestimento del tetto

- Pulire con una spazzola o uno shampoo secco.

Moquette

- Utilizzare un prodotto per la pulizia di tappeti e tessuti raccomandato per la Mercedes-Benz.

Volante in vera pelle o DINAMICA

i **AVVERTENZA** Danneggiamenti dovuti a detergenti non corretti

▶ Non utilizzare detergenti a base di solventi, come solventi per catrame o detergenti per cerchi, né vernici protettive o cere. In caso contrario la superficie potrebbe subire dei danni.

- Pulire con un panno inumidito e una soluzione di acqua saponata all'1% e asciugare con un panno asciutto.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Cura della pelle: utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non bagnare troppo la pelle per pulirla.
- Non utilizzare panni in microfibra.

i La pelle è un prodotto naturale. Presenta caratteristiche superficiali naturali, ad esempio differenze nella struttura, segni di invecchiamento e usura o leggere sfumature di colore. Queste caratteristiche superficiali rappresentano peculiarità della pelle e non costituiscono difetti del materiale. La pelle è inoltre soggetta a un processo di invecchiamento naturale che ne modifica le caratteristiche superficiali.

Rivestimenti dei sedili in vera pelle

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio molliche o polvere, quindi pulire i rivestimenti dei sedili con un panno in cotone inumidito e asciugare con un panno asciutto. Pulire regolarmente i rivestimenti dei sedili.
- In caso di forte sporco: per il post-trattamento utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Cura della pelle: utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non utilizzare panni in microfibra.

- Non bagnare troppo la pelle per pulirla.
- Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.

i La pelle è un prodotto naturale. Presenta caratteristiche superficiali naturali, ad esempio differenze nella struttura, segni di invecchiamento e usura o leggere sfumature di colore. Queste caratteristiche superficiali rappresentano peculiarità della pelle e non costituiscono difetti del materiale. La pelle è inoltre soggetta a un processo di invecchiamento naturale che ne modifica le caratteristiche superficiali.

A causa delle sollecitazioni dovute al movimento di seduta, nel rivestimento del sedile possono formarsi ondulazioni o pieghe, dato che la pelle è un materiale naturale. La cura e la pulizia regolari della pelle riducono le macchie di sporco, i segni di usura e i danni dovuti all'invecchiamento e ne prolungano sensibilmente la durata di vita. Gli indumenti che stinguono, ad esempio i jeans, possono lasciare macchie di colore sulla pelle.

Rivestimenti dei sedili con finitura DINAMICA

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio molliche o polvere, quindi pulire con un panno inumidito.
- Non utilizzare panni in microfibra.

Rivestimenti sintetici dei sedili

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio molliche o polvere, quindi pulire l'intero rivestimento del sedile con un panno in cotone inumidito e una soluzione di acqua saponata all'1%. Non effettuare una pulizia localizzata.
- Utilizzare un prodotto per la cura e la pulizia raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non utilizzare panni in microfibra.
- Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.

Rivestimenti dei sedili in tessuto

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio molliche o polvere, quindi pulire l'intero rivestimento del sedile con un panno in microfibra inumidito e una soluzione di acqua saponata all'1%. Non effettuare una pulizia localizzata.

- Utilizzare un prodotto per la cura e la pulizia raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.

Box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK

- Pulire con un panno inumidito.
- Non utilizzare diluenti contenenti alcol, benzina o detersivi abrasivi.

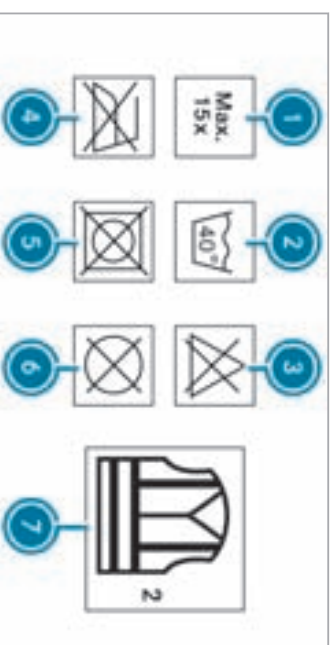
Caso di emergenza

Prelievo del giubbotto ad alta visibilità

I giubbotti ad alta visibilità si trovano all'interno dei vani portaoggetti nelle porte lato guida e lato passeggero.

- ▶ Prelevare la borsa per giubbotti ad alta visibilità agendo sul passante.
- ▶ Aprire la borsa per giubbotti ad alta visibilità ed estrarre il giubbotto.

ⓘ Nei vani portaoggetti delle porte posteriori sono alloggiati anche appositi scomparti in cui sistemare i giubbotti ad alta visibilità.



- 1 Numero massimo di lavaggi
- 2 Temperatura massima di lavaggio
- 3 Non candeggiare
- 4 Non stirare
- 5 Non utilizzare l'asciugabiancheria
- 6 Non lavare a secco
- 7 Giubbotto ad alta visibilità, categoria 2

Solo se il giubbotto ad alta visibilità è della taglia adatta ed è completamente chiuso, i requisiti definiti nelle norme di legge risultano soddisfatti.

Sostituire il giubbotto ad alta visibilità nei seguenti casi:

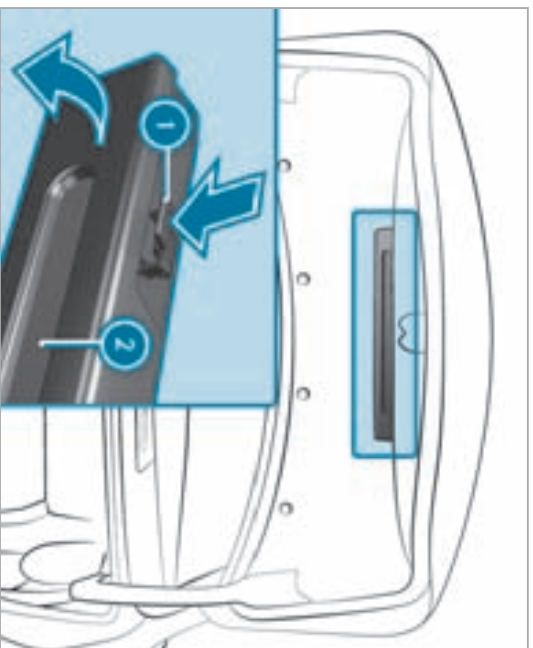
- Le fasce catarifrangenti sono danneggiate o sporche.
- È stato superato il numero massimo di lavaggi ammesso.
- Le caratteristiche di catarifrangenza hanno subito un deterioramento, ad esempio a causa dell'esposizione permanente ai raggi solari.

Smaltire il giubbotto ad alta visibilità conformemente alle norme di tutela ambientale:

- A tal fine rivolgersi alla ditta di smaltimento preposta.

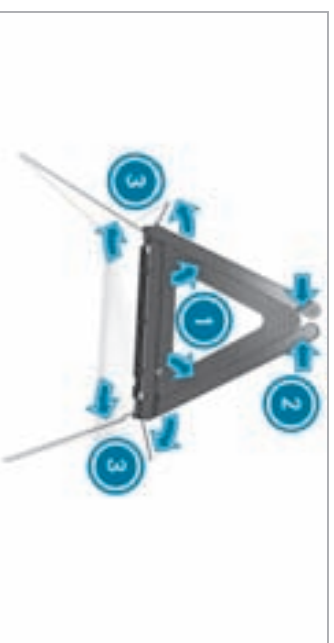
Triangolo di emergenza

■ Estrazione del triangolo di emergenza



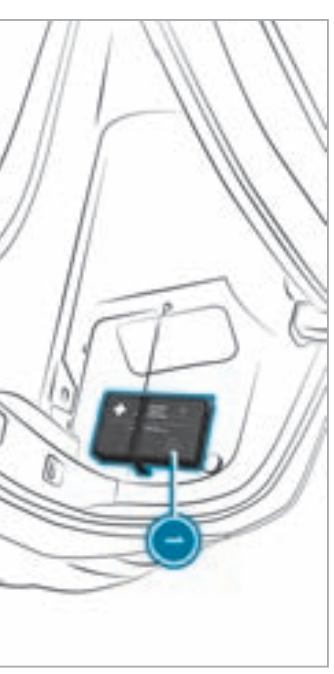
- ▶ Spingere il supporto del triangolo di emergenza ① sui due lati nella direzione indicata dalla freccia e aprirlo.
- ▶ Estrarre il triangolo di emergenza ②.

■ Montaggio del triangolo di emergenza



- ▶ Sollevare gli elementi riflettenti laterali ① verso l'alto fino a ottenere la forma di un triangolo e unirli con il pulsante a pressione ② situato nella parte superiore.
- ▶ Aprire la base di appoggio ③ ribaltandola lateralmente verso il basso.

■ Panoramica della borsa di pronto soccorso



A seconda della versione del veicolo, la borsa di pronto soccorso ① si trova sul lato sinistro o destro all'interno del bagagliaio.

① Nei veicoli dotati di Surround Sound System Burmester[®], alla consegna del veicolo la borsa di pronto soccorso si trova nel bagagliaio.

Prelievo dell'estintore

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa del fissaggio non corretto dell'estintore nel vano piedi lato guida

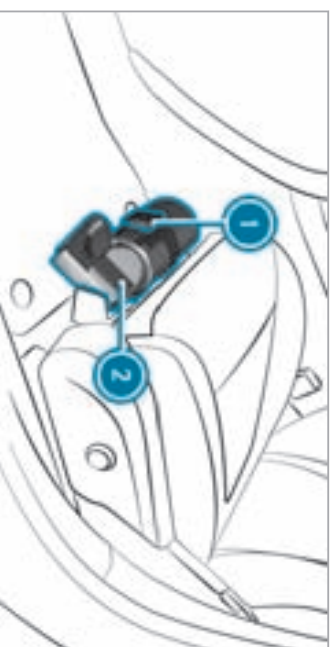
Un estintore può limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

L'estintore può essere scaraventato e ferire il guidatore o gli altri occupanti del veicolo.

▶ Riporre e fissare sempre correttamente l'estintore sull'apposito supporto.

▶ Non prelevare l'estintore durante la marcia.



Veicoli con guida a sinistra: tirare la linguetta
① verso l'alto.

Veicoli con guida a destra: tirare la linguetta
① verso il basso.

▶ Estrarre l'estintore ②.

Pneumatici danneggiati

Avvertenze relative ai pneumatici danneggiati

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di pneumatici sgonfi

Un pneumatico sgonfio compromette sensibilmente le caratteristiche di marcia e il comportamento in sterzata e frenata

Pneumatici senza caratteristiche di funzionamento di emergenza:

▶ Non guidare con un pneumatico sgonfio.

▶ Sostituire immediatamente il pneumatico sgonfio con una ruota o ruotino di scorta oppure contattare un'officina qualificata.

Pneumatici con caratteristiche di funzionamento di emergenza:

▶ Osservare le informazioni e le avvertenze sui pneumatici MOExtended (pneumatici run flat).

A seconda della dotazione del veicolo, in caso di danneggiamento di un pneumatico sono disponibili le seguenti opzioni:

- **Veicoli con pneumatici MOExtended:** è possibile proseguire limitatamente la marcia. Attenersi alle avvertenze relative ai pneumatici MOExtended (pneumatici run flat) (→ pagina 401).
- **Veicoli con kit TIREFIT:** i pneumatici possono essere sigillati in modo da proseguire limitatamente la marcia. A tal fine utilizzare il kit TIREFIT (→ pagina 402).
- **Veicoli con Mercedes me connect:** in caso di pneumatico danneggiato è possibile effettuare una chiamata per il soccorso stradale tramite il gruppo di comandi sul tetto (→ pagina 355).
- **Tutti i veicoli:** sostituire la ruota (→ pagina 433).

Avvertenze sui pneumatici MOExtended (pneumatici run flat)

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti durante la marcia di emergenza

In caso di marcia in funzionamento di emergenza il comportamento del veicolo peggiora.

- ▶ Non superare la velocità massima ammessa per pneumatici MOExtended.
- ▶ Evitare brusche sterzate e manovre e il superamento di ostacoli (cordoli, buche, terreni non asfaltati). Ciò vale in particolare a veicolo carico.
- ▶ Interrompere la marcia di emergenza nei seguenti casi:
 - in presenza di rumori di scatto
 - in caso di vibrazioni del veicolo
 - in caso di formazione di fumo con odore di gomma
 - in caso di intervento continuo dell'ESP®
 - in presenza di incrinature nelle fiancate dello pneumatico

- ▶ Dopo la marcia di emergenza far controllare i cerchi in un'officina qualificata per stabilirne l'idoneità all'uso.
- ▶ In ogni caso, sostituire lo pneumatico danneggiato.

I pneumatici MOExtended (pneumatici run flat) consentono di proseguire la marcia anche quando in uno o più pneumatici del veicolo si è verificata una totale perdita di pressione. Il pneumatico non deve tuttavia presentare danni chiaramente visibili.

I pneumatici MOExtended sono riconoscibili dalla dicitura "MOExtended" riportata sulla fiancata del pneumatico.

Veicoli con segnalazione di riduzione della pressione pneumatici: è consentito l'utilizzo dei pneumatici MOExtended solo in combinazione con la segnalazione di riduzione della pressione pneumatici attivata.

Veicoli con controllo della pressione pneumatici: è consentito l'utilizzo dei pneumatici MOExtended solo in combinazione con il controllo della pressione pneumatici attivato.

Se sul display del guidatore viene visualizzato un messaggio di avvertimento di perdita di pressione, procedere come segue:

- Controllare il danneggiamento del pneumatico.
- In caso di proseguimento della marcia attenersi alle seguenti avvertenze.

Percorrenza in condizioni di emergenza dalla segnalazione perdita di pressione

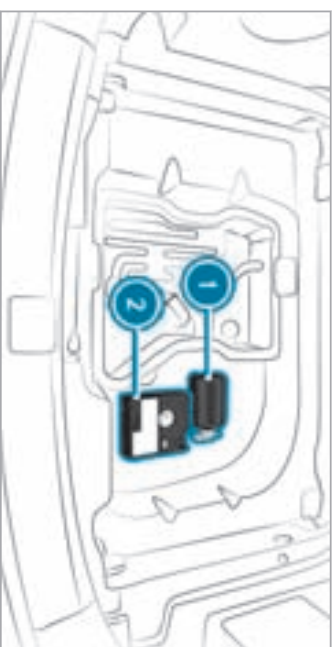
Condizione di carico	Percorrenza in condizioni di emergenza
Carico parziale	80 km
Pieno carico	30 km

La percorrenza utile in condizioni di emergenza può variare a seconda dello stile di guida. Osservare la velocità massima ammessa di 80 km/h.

Se il pneumatico danneggiato non può essere sostituito con un altro pneumatico MOEExtended, temporaneamente può essere utilizzato anche un pneumatico convenzionale.

Collocazione del kit TIREFIT

Il kit TIREFIT si trova sotto il pianale del bagagliaio.



- 1 Flacone di sigillante
 - 2 Compressore di gonfiaggio pneumatici
- A seconda della versione del veicolo il kit TIREFIT può trovarsi in altre posizioni sotto il pianale del bagagliaio.
- i** I dati relativi alle classi di potenza (LK) e/o i dati elettrici sono riportati sul lato posteriore del compressore di gonfiaggio pneumatici:
- LK2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

A una distanza di circa 1 m dal compressore di gonfiaggio pneumatici e di circa 1,6 m dal suolo si applicano i seguenti livelli acustici:

- Livello di pressione acustica dell'emissione L_{pA} 83 dB (A)
- Livello di potenza acustica L_{WA} 91 dB (A)

Il compressore di gonfiaggio pneumatici è esente da manutenzione. In caso di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.

Utilizzo del kit TIREFIT

Requisiti

- Il flacone di sigillante e il compressore di gonfiaggio pneumatici sono disponibili (→ pagina 402).
- L'adesivo TIREFIT è presente.
- I guanti sono presenti.

Con il sigillante per pneumatici TIREFIT possono essere sigillati fori di grandezza non superiore a 4 mm, soprattutto sulla superficie di rotolamento

dei pneumatici. Il TIREFIT può essere utilizzato fino a temperature esterne di -20 °C.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di utilizzo del sigillante per pneumatici

In particolare, il sigillante per pneumatici non è in grado di sigillare il pneumatico nei seguenti casi:

- tagli o forature dei pneumatici (di dimensioni superiori a quanto indicato prima)
- danni ai cerchi
- dopo la marcia con una pressione pneumatici insufficiente o con pneumatici sgonfi
- ▶ Non proseguire la marcia.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni e di avvelenamento provocato dal sigillante per pneumatici

Il sigillante per pneumatici è nocivo e causa irritazioni. Esso non deve entrare a contatto

con gli occhi, la pelle o gli indumenti o essere ingerito. Non inalare i vapori. Tenere il sigillante per pneumatici fuori dalla portata dei bambini.

In caso di contatto con il sigillante per pneumatici osservare quanto segue:

- ▶ Rimuovere immediatamente il sigillante per pneumatici dalla pelle sciacquando con acqua.
- ▶ Se il sigillante per pneumatici entra in contatto con gli occhi sciacquare immediatamente con abbondante acqua pulita.
- ▶ In caso di ingerimento del sigillante per pneumatici, sciacquare immediatamente la bocca con abbondante acqua pulita e bere acqua in abbondanza. Non indurre il vomito e consultare immediatamente un medico!
- ▶ Sostituire immediatamente gli indumenti imbrattati con il sigillante per pneumatici.

- ▶ Se si manifestano reazioni allergiche, consultare immediatamente un medico.

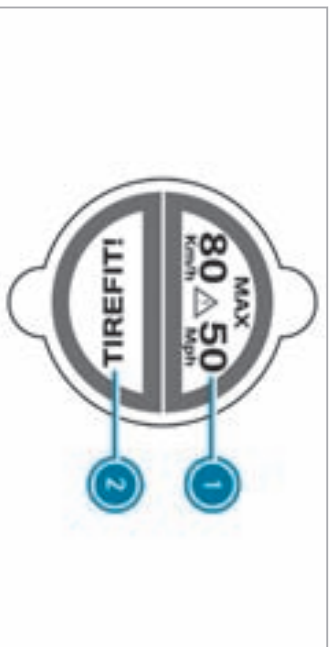
ⓘ AVVERTENZA Surriscaldamento dovuto al prolungato utilizzo del compressore di gonfiaggio pneumatici

- ▶ Il compressore di gonfiaggio pneumatici non deve essere azionato ininterrottamente per più di dieci minuti.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza del costruttore riportate sull'adesivo del compressore di gonfiaggio pneumatici.

Far sostituire ogni cinque anni il flacone di sigillante presso un'officina qualificata.

- ▶ Lasciare all'interno del pneumatico i corpi estranei penetrati.



▶ Applicare la parte **1** dell'adesivo TIREFIT sulla strumentazione in posizione visibile al guidatore.

▶ Applicare la parte **2** dell'adesivo TIREFIT in prossimità della valvola sul cerchio del pneumatico difettoso.



▶ Sfilare il connettore maschio **4** unitamente al cavo e al flessibile **5** dall'alloggiamento del compressore di gonfiaggio pneumatici.

▶ Inserire il connettore maschio del flessibile **5** nella flangia **6** del flacone di sigillante **1** affinché il connettore maschio scatta in sede.

▶ Sistemare il flacone di sigillante **1** con l'estremità superiore rivolta verso il basso e inse-

rirlo nell'apertura **2** del compressore di gonfiaggio pneumatici.



▶ Svitare il cappuccio dalla valvola **7** del pneumatico danneggiato.

▶ Avvitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici **8** alla valvola **7**.

▶ Inserire il connettore maschio **4** in una presa di corrente a 12 V all'interno del veicolo.

▶ Accendere il veicolo.

▶ Attivare il compressore di gonfiaggio pneumatici mediante l'interruttore di attivazione/disattivazione **3**.

Il pneumatico viene gonfiato. Per prima cosa il sigillante per pneumatici viene pompato nel pneumatico. Durante tale operazione la pressione può aumentare brevemente a circa 500 kPa (5,0 bar, 73 psi).

Non disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici durante questa fase!

▶ Lasciare in funzione il compressore di gonfiaggio pneumatici per dieci minuti al massimo. In questo intervallo di tempo il pneumatico deve raggiungere una pressione di gonfiaggio di almeno 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

In caso di fuoriuscita di sigillante per pneumatici pulire al più presto i punti interessati. Utilizzare preferibilmente solo acqua.

Gli indumenti eventualmente macchiati con il sigillante per pneumatici devono essere portati al più presto in lavanderia e lavati a secco con perclo-roetilene.

Se dopo dieci minuti non è stata raggiunta una pressione di gonfiaggio di 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):

▶ Disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.

▶ Svitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici dalla valvola del pneumatico danneggiato.

Tenere presente che durante lo svitamento del flessibile di gonfiaggio pneumatici il sigillante per pneumatici potrebbe fuoriuscire.

▶ Spostare molto lentamente il veicolo in avanti o all'indietro di circa 10 m.

▶ Gonfiare di nuovo il pneumatico. Dopo al massimo dieci minuti la pressione pneumatici deve essere di almeno 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

AVVERTENZA Pericolo dovuto al mancato raggiungimento della pressione pneumatici

Il mancato raggiungimento della pressione pneumatici prevista dopo il tempo indicato

indica che il pneumatico è eccessivamente danneggiato. Il sigillante per pneumatici in questo caso non è in grado di ripristinare le condizioni di marcia.

Il comportamento di frenata e le caratteristiche di marcia possono essere fortemente pregiudicati.

▶ Non proseguire la marcia.

▶ Contattare un'officina qualificata.

Se dopo dieci minuti è stata raggiunta una pressione di gonfiaggio di 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):

▶ Disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.

▶ Svitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici dalla valvola del pneumatico danneggiato.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici sigillati

Un pneumatico sigillato provvisoriamente con il sigillante per pneumatici non è idoneo per la marcia a velocità elevate.

- ▶ Adeguare il proprio stile di guida e procedere con prudenza.
- ▶ Osservare la velocità massima ammessa per i pneumatici riparati con il sigillante per pneumatici.

▶ La velocità massima ammessa per i pneumatici riparati con il sigillante è pari a 80 km/h.

! **AVVERTENZA** Formazione di macchie provocata dalla fuoriuscita del sigillante per pneumatici

Dopo l'uso, i residui di sigillante per pneumatici possono fuoriuscire dal tubo di gonfiaggio.

▶ Riporre il tubo di gonfiaggio nel sacchetto di plastica in cui era contenuto il kit TIREFIT.

AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Inquinamento ambientale provocato dall'errato smaltimento

Il sigillante per pneumatici contiene sostanze nocive.

▶ Smaltire correttamente il flacone di sigillante utilizzato, ad esempio presso un Punto di Assistenza Mercedes-Benz.

▶ Riporre il flacone di sigillante e il compressore di gonfiaggio pneumatici.

▶ Eseguire subito la partenza.

▶ Arrestare il veicolo dopo circa dieci minuti di marcia e controllare la pressione pneumatici con il compressore di gonfiaggio pneumatici. La pressione pneumatici deve essere ora di almeno 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

▲ **AVVERTENZA** Pericolo dovuto al mancato raggiungimento della pressione pneumatici

Il mancato raggiungimento della pressione pneumatici prevista indica che il pneumatico è eccessivamente danneggiato. Il sigillante per pneumatici in questo caso non è in grado di ripristinare le condizioni di marcia.

Il comportamento di frenata e le caratteristiche di marcia possono essere fortemente pregiudicati.

▶ Non proseguire la marcia.
▶ Contattare un'officina qualificata.

Paesi con Mercedes-Benz Service24h: all'interno del veicolo, ad esempio in corrispondenza del montante centrale lato guida, è applicato un adesivo con il numero di telefono.

▶ Correggere la pressione pneumatici finché si mantiene su un valore non inferiore a 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Per i valori, consultare la tabella della pressione pneumatici all'interno dello sportello del serbatoio.

▶ **Aumento della pressione pneumatici:** attivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.



Riduzione della pressione pneumatici: premere il tasto di scarico **1** accanto al manometro **2**.

Se la pressione pneumatici è corretta, svitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici dalla valvola del pneumatico riparato con il sigillante.

Avvitare il cappuccio coprivalvola sulla valvola del pneumatico riparato con il sigillante.

Estrarre il flacone di sigillante dal compressore di gonfiaggio pneumatici.

Il flessibile di gonfiaggio pneumatici rimane sul flacone di sigillante.

Proseguire la marcia fino all'officina qualificata più vicina e far sostituire il pneumatico, il flacone di sigillante e il flessibile di gonfiaggio pneumatici.

Batteria (veicolo)

Avvertenze relative alla batteria da 12 V

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di interventi sulla batteria non eseguiti a regola d'arte

In caso di interventi impropri sulla batteria può verificarsi, ad esempio, un cortocircuito. Ciò può provocare limitazioni di funzionamento ai sistemi rilevanti per la sicurezza e la sicurezza di esercizio del veicolo può essere limitata.

È possibile perdere il controllo del veicolo, in particolare, nelle seguenti situazioni:

- in fase di frenata
- in caso di brusche manovre di sterzata e/o mancato adeguamento della velocità

▶ In caso di cortocircuiti o problematiche analoghe rivolgersi quanto prima a un'officina qualificata.

▶ Non proseguire la marcia.

▶ Si raccomanda di far sempre eseguire gli interventi sulla batteria in un'officina qualificata.

- Ulteriori informazioni relative all'ABS (→ pagina 242)
- Ulteriori informazioni relative all'ESP® (→ pagina 243)

Per motivi di sicurezza Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo batterie controllate e approvate da Mercedes-Benz per il modello di veicolo acquistato.

Tutti i veicoli eccetto i modelli con batteria agli ioni di litio

AVVERTENZA Pericolo di esplosione dovuto a carica elettrostatica

La carica elettrostatica può accendere la miscela di gas leggermente esplosiva di una batteria.

▶ Per eliminare la carica elettrostatica presente, prima di afferrare la batteria toccare la carrozzeria metallica.

La miscela di gas leggermente esplosiva viene generata durante la ricarica della batteria e l'avviamento di emergenza.

AVVERTENZA Pericolo di ustioni da acido dovuto all'acido della batteria

- ▶ L'acido per batterie è corrosivo.
- ▶ Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.
- ▶ Non chinarsi sulla batteria.
- ▶ Non inalare i gas della batteria.
- ▶ Tenere i bambini lontani dalla batteria.
- ▶ Risciacquare subito a fondo l'acido della batteria con abbondante acqua pulita e consultare immediatamente un medico.

Tutti i veicoli

 **AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie



Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.



Smaltire le batterie nel rispetto dell'ambiente. Consegnare le batterie esaurite in un'officina qualificata o depositarli presso un punto di raccolta per batterie esauste.



Pericolo di esplosione in caso di utilizzo improprio della batteria da 12 V.

Maneggiando la batteria è vietato fumare e avvicinare fiamme libere e luce non protetta. Non provocare scintille.

L'elettrolita o l'acido della batteria è corrosivo. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossare adeguati indumenti protettivi, in particolare guanti, grembiule e protezione per il viso. Sciogliere subito con acqua pulita eventuali spruzzi di elettrolita o di acido. Consultare assolutamente un medico.

Non riporre oggetti pesanti sulla sua superficie della batteria e non appoggiarsi sulla batteria.

Indossare occhiali protettivi.

Tenere lontano dalla portata dei bambini.

Se è necessario scollegare la batteria da 12 V, rivolgersi a un'officina qualificata.
Quando si maneggiano le batterie, osservare le avvertenze di sicurezza e le misure di protezione.



Prestare attenzione alle presenti Istruzioni d'uso.

Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, attenersi a quanto segue:

- **Non per veicoli ibridi plug-in:** attivare la condizione di riposo (→ pagina 240, 239).
- In alternativa: collegare la batteria a un carica-batteria raccomandato dalla Mercedes-Benz, oppure rivolgersi a un'officina qualificata e far scollegare la batteria.

Avvertenze sull'avviamento di emergenza e sul

caricamento della batteria da 12 V

Tutti i veicoli

Per la ricarica della batteria e l'avviamento di emergenza utilizzare sempre i punti di collegamento per l'avviamento esterno nel vano motore.

I **AVVERTENZA** Danneggiamento della batteria dovuto alla sovratensione

Durante la ricarica mediante caricabatteria senza limitazione della tensione di ricarica la batteria o i componenti elettronici del veicolo possono subire danni.

▶ Utilizzare solo caricabatterie con una tensione di ricarica massima di 14,8 V.

A **AVVERTENZA** Pericolo di esplosione dovuto a gas idrogeno infiammabile

L'idrogeno gassoso può esplodere durante il caricamento di una batteria se viene provocato un cortocircuito o la formazione di scintille.

▶ Prestare attenzione che il morsetto POSITIVO di una batteria collegata non entri in contatto con alcun componente del veicolo.

▶ Non appoggiare mai oggetti metallici o attrezzature su una batteria.

▶ Quando si collega e scollega la batteria rispettare rigorosamente la sequenza

descritta per il collegamento dei morsetti della batteria.

▶ Quando si esegue un avviamento di emergenza prestare attenzione che siano collegati tra loro solo i poli delle batterie che hanno la stessa polarità.

▶ Per l'avviamento di emergenza rispettare rigorosamente la sequenza di collegamento e scollegamento dei cavi per l'avviamento di emergenza.

▶ A motore acceso non collegare o scollegare i morsetti della batteria.

A **AVVERTENZA** Pericolo di esplosione dovuto alla miscela di gas esplosiva

Durante l'operazione di ricarica e l'avviamento di emergenza può fuoriuscire una miscela di gas esplosiva dalla batteria.

▶ Evitare assolutamente fiamme libere, luce non protetta, formazione di scintille e fumo.

▶ Assicurare una sufficiente ventilazione.

- ▶ Non chinarsi sopra una batteria.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di esplosione dovuto al congelamento della batteria

Una batteria scarica può congelare già a temperature attorno al punto di congelamento.

Se successivamente si effettua l'avviamento di emergenza o la ricarica della batteria, può verificarsi la fuoriuscita di gas dalla batteria.

- ▶ Prima della ricarica o dell'avviamento di emergenza far sempre scongelare la batteria congelata.

Se in presenza di basse temperature le spie di controllo /avvertimento nella strumentazione non si accendono, la batteria scarica è molto probabilmente congelata. In questo caso non caricare la batteria né effettuare l'avviamento di emergenza del veicolo.

La durata della batteria in seguito allo scongelamento può risultare drasticamente ridotta. L'avviamento può peggiorare, specialmente in caso di basse temperature.

Si raccomanda di far controllare la batteria scongelata in un'officina qualificata.

Veicoli ibridi plug-in

Se il veicolo è stato messo in moto con l'avviamento di emergenza, la trazione elettrica può non essere disponibile per circa 30 minuti.

L'avviamento di emergenza non rappresenta un normale stato di esercizio.

Tutti i veicoli

⚠ AVVERTENZA Danneggiamento dovuto a più tentativi di avviamento prolungati

A seguito di più tentativi di avviamento prolungati il carburante incombusto può danneggiare il catalizzatore.

- ▶ Evitare più tentativi di avviamento prolungati.

Durante l'avviamento di emergenza e la ricarica della batteria attenersi ai seguenti punti:

- Utilizzare esclusivamente cavi per l'avviamento di emergenza/cavi di ricarica privi di

danneggiamenti e aventi una sezione sufficiente e morsetti dei poli isolati.

- I componenti dei morsetti dei poli privi di isolamento non devono entrare in contatto con altri componenti metallici finché i cavi per l'avviamento di emergenza/i cavi di ricarica sono collegati alla batteria/ai punti di collegamento per l'avviamento esterno.

- I cavi per l'avviamento di emergenza/i cavi di ricarica non devono entrare in contatto con componenti che a motore acceso possono mettersi in movimento.

- Verificare sempre che l'operatore e la batteria risultino privi di carica elettrostatica.

- Evitare assolutamente fiamme libere e luce non protetta.

- Non chinarsi sulla batteria.

Durante la ricarica della batteria attenersi inoltre ai seguenti punti:

- Utilizzare solo caricabatteria verificati e approvati per Mercedes-Benz.

- Prima di ricaricare la batteria, leggere le istruzioni d'uso del caricabatteria.

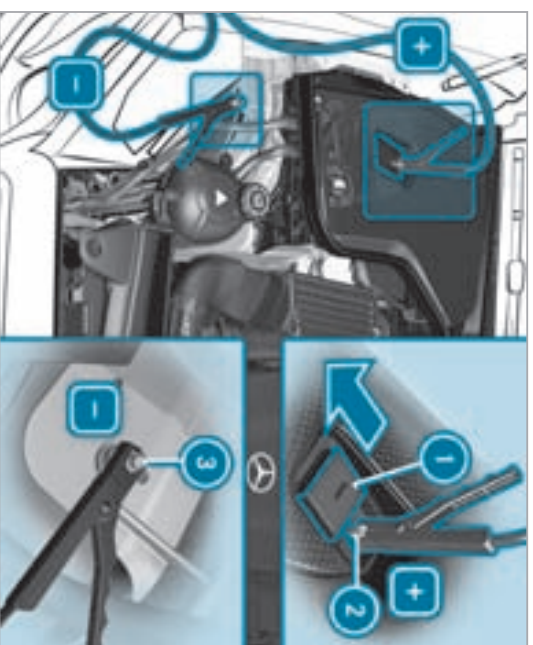
Durante l'avviamento di emergenza attenersi inoltre ai seguenti punti:

- Far eseguire l'avviamento di emergenza esclusivamente con veicoli, batterie o dispositivi di avviamento di emergenza con tensione nominale di 12 V.
- I veicoli non devono essere a contatto tra loro.
- **Veicoli con motore a benzina:** effettuare l'avviamento di emergenza solo a motore freddo e con impianto di scarico raffreddato.

Avviamento di emergenza e caricamento della batteria da 12 V

Requisiti

- Il veicolo è bloccato con il freno di stazionamento elettrico.
- **Veicoli con cambio automatico:** il cambio si trova in posizione **P**.
- Il veicolo e tutte le utenze elettriche sono spenti.
- Il cofano motore è aperto.



Vano motore (esempio)

- ▶ Spingere la copertura **1** del contatto POSITIVO **2** nella direzione indicata dalla freccia nel punto previsto per l'avviamento di emergenza.
- ▶ Collegare il contatto POSITIVO **2** del proprio veicolo e il polo positivo della batteria dell'altro veicolo con il cavo per l'avviamento di

emergenza/il cavo di ricarica. Iniziare dal contatto POSITIVO **2** del proprio veicolo.

▶ **Per l'avviamento di emergenza:** far girare al minimo il motore del veicolo che fornisce l'avviamento d'emergenza.

▶ Collegare il polo negativo della batteria dell'altro veicolo e il punto di massa **3** del proprio veicolo con il cavo per l'avviamento di emergenza/il cavo di ricarica. Iniziare con la batteria dell'altro veicolo.

▶ **Per l'avviamento di emergenza:** avviare il motore del proprio veicolo.

▶ **Per la ricarica:** avviare il processo di ricarica.

▶ **Per l'avviamento di emergenza:** far girare i motori per alcuni minuti.

▶ **Per l'avviamento di emergenza:** prima di scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza attivare un'utenza elettrica del proprio veicolo, ad esempio lo sbrinatori del lunotto o l'illuminazione.

▶ Quando l'avviamento di emergenza/il processo di ricarica sono conclusi, svolgere i seguenti passaggi:

- ▶ Scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza/i cavi di ricarica prima dal punto di massa ③ e dal polo negativo, quindi dal contatto POSITIVO ② e dal polo positivo. Iniziare l'operazione dai contatti del proprio veicolo.
- ▶ Dopo aver rimosso i cavi per l'avviamento di emergenza/i cavi di ricarica chiudere la copertura ① del contatto POSITIVO ②.

Veicoli ibridi plug-in: se il veicolo è stato avviato con l'avviamento di emergenza, la trazione elettrica potrebbe non essere disponibile per circa 30 minuti.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

Sostituzione della batteria da 12 V

- ▶ Attenersi alle avvertenze relative alla batteria da 12 V (→ pagina 407).

Mercedes-Benz raccomanda di far sostituire la batteria da 12 V in un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Nel caso in cui si voglia provvedere autonomamente alla sostituzione della batteria, attenersi alle seguenti avvertenze:

- Sostituire la batteria guasta sempre con una batteria che soddisfi tutti i requisiti specifici del veicolo.

Il veicolo è equipaggiato con una batteria di tecnologia AGM (Absorbent Glass Mat) o una batteria agli ioni di litio. La completa funzionalità del veicolo è garantita solo da una batteria AGM o da una batteria agli ioni di litio. Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo batterie controllate e approvate dalla Casa per il modello di veicolo acquistato.

- Rilevare gli elementi applicati, come ad esempio il flessibile di sfiato, il raccordo angolare o i copriterminali della batteria da sostituire.
 - Assicurarsi che il flessibile di sfiato sia sempre collegato all'apertura originaria sul lato della batteria.
- Montare i tappi disponibili o ricevuti in dotazione.

- In caso contrario potrebbe verificarsi una fuoriuscita di gas o di acido della batteria.
- Accertarsi che gli elementi applicati possano essere ricollegati analogamente.

Avviamento mediante traino o traino del veicolo

Metodi di traino ammessi (non per veicoli ibridi plug-in)

- I** **AVVERTENZA** Danneggiamento a causa della frenata automatica

Se una delle seguenti funzioni è attivata, in determinate situazioni il veicolo frena autonomamente:

- Sistema di assistenza alla frenata attivo
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- Funzione HOLD
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo

Per evitare danni al veicolo, disattivare tali sistemi nelle situazioni indicate di seguito o in situazioni analoghe:

- ▶ in caso di traino
- ▶ negli autolavaggi.

In caso di guasto la Mercedes-Benz suggerisce di far trasportare il veicolo anziché di trainarlo.

Per il traino del veicolo con entrambi gli assi a terra utilizzare una fune di traino o una barra di traino. Non utilizzare sistemi tow-bar.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo in caso di traino non eseguito correttamente

- ▶ Attenersi alle avvertenze e alle indicazioni per effettuare il traino.

Veicoli con trazione posteriore

Metodi di traino ammessi	
Entrambi gli assi a terra	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h
Asse anteriore sollevato	No
Asse posteriore sollevato	Sì, se il volante viene bloccato in posizione centrale con l'apposito dispositivo

Veicoli 4MATIC

Metodi di traino ammessi	
Entrambi gli assi a terra	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h
Asse anteriore sollevato	No
Asse posteriore sollevato	No

Traino con l'asse sollevabile: il traino deve essere eseguito da società di soccorso stradale.

[Metodi di traino ammessi \(veicoli ibridi plug-in\)](#)

In caso di guasto la Mercedes-Benz suggerisce di far trasportare il veicolo anziché di trainarlo.

Per il traino del veicolo con entrambi gli assi a terra utilizzare una fune di traino o una barra di traino. Non utilizzare sistemi tow-bar.


! **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo in caso di traino non eseguito correttamente

- ▶ Attenersi alle avvertenze e alle indicazioni per effettuare il traino.

Attenersi alle avvertenze sul traino e sul trasporto contenute nelle Istruzioni d'uso del veicolo.

Metodi di traino ammessi	
Entrambi gli assi a terra	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h
Asse anteriore sollevato	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h
Asse posteriore sollevato	Sì, se il volante viene bloccato in posizione centrale con l'apposito dispositivo.

Nei seguenti casi è consentito solo il trasporto:

- il display è guasto
- Oppure
- viene visualizzato il messaggio  **Vietato effettuare il traino v. Istruzioni d'uso**

Eccezione: nonostante il guasto del display o la visualizzazione del messaggio sul display, qualora il veicolo si trovi in una zona di pericolo può essere soccorso per essere rimosso dalla zona di pericolo.

Il percorso di traino con entrambi gli assi a terra non deve superare i 50 m. Durante il traino non

deve essere superata la velocità di 10 km/h. Successivamente è ammesso solo il trasporto.

Traino del veicolo con i due assi a terra

- ▶ Attenersi alle avvertenze relative ai metodi di traino ammessi.
- ▶ Assicurarsi che la batteria sia collegata e carica.

Se la batteria è scarica, attenersi ai seguenti punti:

- Il veicolo non può essere avviato.
- Non è possibile rilasciare o azionare il freno di stazionamento elettrico.
- **Veicoli con cambio automatico:** il cambio non può essere portato in posizione **N** o **P**.

i **Veicoli con cambio automatico:** se non è possibile portare il cambio in posizione **N** o sul display non viene visualizzata alcuna indicazione, il veicolo deve essere trasportato (→ pagina 416). Per il trasporto del veicolo è necessario utilizzare un carro attrezzi dotato di dispositivo di sollevamento.

1 **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'eccessiva velocità o dall'eccessiva distanza di traino

L'eccessiva velocità o l'eccessiva distanza di traino possono causare il danneggiamento della catena cinematica.

- ▶ Non superare la velocità di traino di 50 km/h.
- ▶ Non superare la percorrenza di traino di 50 km.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di traino di un veicolo eccessivamente pesante

Se il veicolo da trainare o che effettua il traino è più pesante della massa totale a terra del proprio veicolo, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- L'anello di traino si strappa.
- Il veicolo trainante e il veicolo trainato sbandano e possono ribaltarsi.

Prima dell'avviamento mediante traino e del traino del veicolo verificare se il veicolo da trainare o che effettua il traino è più pesante della massa totale a terra ammessa.

Se un veicolo deve essere trainato o avviato mediante traino, la sua massa totale a terra ammessa non deve superare la massa totale a terra del veicolo che effettua il traino.

I dati relativi alla massa totale a terra del proprio veicolo sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 444).

Veicoli con cambio automatico: non aprire la porta lato guida o lato passeggero altrimenti il cambio si porta automaticamente in posizione **P**.
 Montare l'anello di traino (→ pagina 417).
 Fissare il dispositivo di aggancio.

AVVERTENZA Danneggiamento provocato dall'errato fissaggio del dispositivo di aggancio

Fissare la fune di traino o la barra di traino solo agli anelli di traino.

Disattivare il bloccaggio automatico.

Non attivare la funzione HOLD.

Disattivare la protezione antirimozione (→ pagina 113).

Disattivare il sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 271).

Veicoli con cambio automatico: portare il cambio in posizione **N**.
 Rilasciare il freno di stazionamento elettrico.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa della limitata disponibilità delle funzioni rilevanti per la sicurezza durante il traino

Le funzioni rilevanti per la sicurezza nelle seguenti situazioni possono essere disponibili limitatamente o non essere più disponibili:

- Il veicolo è spento.
- Nell'impianto frenante o nel servosterzo sono presenti anomalie.
- Nell'alimentazione di energia o nella rete di bordo sono presenti anomalie.

Se il veicolo viene trainato, per sterzare e per frenare può essere richiesto uno sforzo notevolmente maggiore.

Utilizzare una barra di traino.

Prima di effettuare il traino assicurarsi che lo sterzo possa muoversi liberamente.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'eccessiva forza di trazione

In caso di brusca partenza, l'eccessiva forza di trazione può danneggiare il veicolo.

▶ Effettuare la partenza lentamente evitando brusche accelerazioni.

Caricamento del veicolo per il trasporto

Veicoli ibridi: il trasporto deve essere eseguito esclusivamente da operatori professionali.

▶ Attenersi alle avvertenze sul traino (→ pagina 414).

▶ Per caricare il veicolo, fissare il dispositivo di aggancio all'anello di traino.

i Il dispositivo di aggancio può essere fissato anche al dispositivo di traino.

▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio automatico in posizione **N**.

i **Veicoli con cambio automatico:** in presenza di anomalie nell'impianto elettrico, il cambio automatico può bloccarsi in posizione **P**. Per

portare il cambio in posizione **N** alimentare la rete di bordo con tensione (→ pagina 411).

▶ Caricare il veicolo.

▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio automatico in posizione **P**.

▶ Assicurare il veicolo contro eventuali spostamenti azionando il freno di stazionamento elettrico.

▶ Fissare il veicolo solo sulle ruote.

Veicoli con ADS PLUS (sistema di sospensioni attive PLUS)

A **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di trasporto di veicoli con sistema di sospensioni attive PLUS

Durante il trasporto di veicoli con sistema di sospensioni attive PLUS il veicolo con rimorchio può oscillare e sbandare.

▶ Caricare correttamente il veicolo.

▶ Bloccare il veicolo in corrispondenza di tutte e quattro le ruote mediante cinghie di fissaggio idonee.

▶ Durante il trasporto non superare la velocità massima ammessa di 60 km/h.

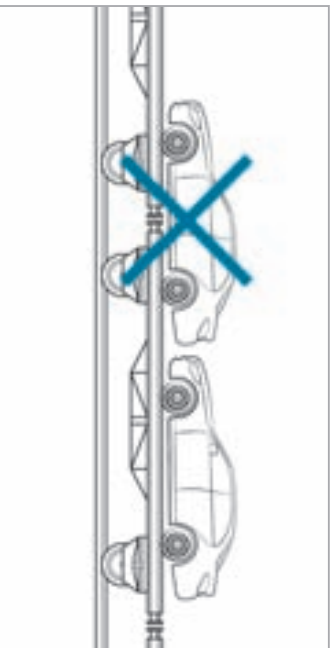
i **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo a causa dell'errato bloccaggio

▶ Dopo aver caricato il veicolo occorre bloccarlo su tutte e quattro le ruote. In caso contrario il veicolo può subire dei danni.

▶ Mantenere una distanza minima dalla piattaforma di trasporto di 20 cm verso l'alto e di 10 cm verso il basso.

▶ Dopo aver caricato il veicolo bloccarlo su tutte e quattro le ruote.

Veicoli con 4MATIC/veicoli con cambio automatico



▶ Verificare che l'asse anteriore e l'asse posteriore siano posizionati sulla stessa sezione del veicolo da trasporto.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento della catena cinematica provocato dall'errato posizionamento del veicolo

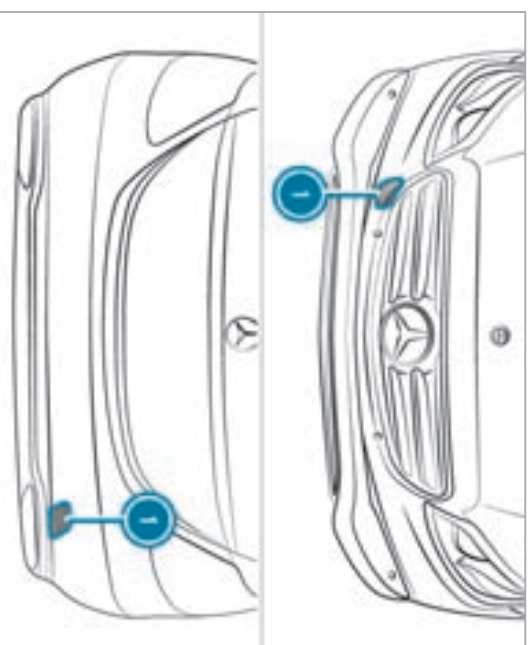
▶ Non posizionare il veicolo in corrispondenza dei punti di collegamento del veicolo che effettua il trasporto.

Collocazione dell'anello di traino

L'anello di traino si trova sotto il pianale del bagagliaio.

i A seconda della versione del veicolo l'anello di traino si trova in un'altra posizione all'interno del bagagliaio.

Montaggio/smontaggio dell'anello di traino



▶ Spingere all'interno la copertura **1** in corrispondenza del contrassegno ed estrarla.

▶ Avvitare l'anello di traino verso destra fino all'arresto e serrarlo a fondo.

Veicoli con dispositivo di traino: il veicolo non dispone di alloggiamento per l'anello di traino nel vano posteriore. Fissare il sistema di traino al dispositivo di traino.

▶ Dopo lo smontaggio dell'anello di traino, far scattare la copertura **1** nel paraurti.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo provocato dall'erroneo utilizzo dell'anello di traino

Se l'operazione di recupero del veicolo mediante traino viene effettuata utilizzando l'anello di traino, il veicolo può subire dei danni.

▶ Utilizzare l'anello di traino solo per il traino o l'avviamento mediante traino del veicolo.

- ▶ Non utilizzare l'anello di traino per il recupero mediante traino.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo provocato dall'erroneo utilizzo dell'anello di traino o del dispositivo di traino

- Se l'operazione di recupero del veicolo mediante traino viene effettuata utilizzando l'anello di traino o il dispositivo di traino il veicolo può subire dei danni.
- ▶ Utilizzare l'anello di traino o il dispositivo di traino solo per il traino e l'avviamento mediante traino del veicolo.
 - ▶ Non utilizzare l'anello di traino o il dispositivo di traino per l'operazione di recupero del veicolo mediante traino.

Avviamento mediante traino del veicolo

Veicoli con cambio automatico

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del cambio automatico provocato dall'avviamento mediante traino

In caso di avviamento mediante traino dei veicoli dotati di cambio automatico, quest'ultimo può subire dei danni.

- ▶ I veicoli con cambio automatico non devono essere avviati mediante traino.

- ▶ I veicoli con cambio automatico non devono essere avviati mediante traino.

Fusibili

Avvertenze relative ai fusibili

! **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e lesioni causati da cavi sovraccaricati

Se si manipola, bypassa o si sostituisce un fusibile difettoso con un fusibile con un ampe-

raggio maggiore, i cavi elettrici possono sovraccaricarsi.

Questo può provocare un incendio.

- ▶ Sostituire sempre i fusibili difettosi con fusibili nuovi specificati con il corretto amperaggio.

! **AVVERTENZA** Danni dovuti a fusibili sbagliati

L'uso di fusibili sbagliati può danneggiare i componenti o i sistemi elettrici o limitarne considerevolmente il funzionamento.

- ▶ Utilizzare solo fusibili approvati per Mercedes-Benz con l'amperaggio specificato.

I fusibili bruciati devono essere sostituiti con fusibili equivalenti (riconoscibili dal colore e dall'amperaggio stampigliato). Gli amperaggi e ulteriori informazioni da osservare sono riportati sullo schema dei fusibili.

Schema dei fusibili: all'interno della scatola fusibili nel bagagliaio (→ pagina 421).

! **AVVERTENZA** Danneggiamento o anomalie di funzionamento causati dall'umidità

L'umidità può provocare anomalie di funzionamento o danni all'impianto elettrico.

▶ Se la scatola fusibili è aperta, assicurarsi che al suo interno non possa penetrare umidità.

▶ Durante la chiusura della scatola fusibili assicurarsi che la guarnizione di tenuta del coperchio aderisca correttamente alla scatola fusibili.

Se il fusibile impiegato si brucia nuovamente, far accertare ed eliminare la causa in un'officina qualificata.

Prima di eseguire la sostituzione dei fusibili verificare quanto segue:

- Il veicolo è assicurato contro gli spostamenti accidentali.
- Tutte le utenze elettriche sono disattivate.
- Il veicolo è spento.

I fusibili sono distribuiti in varie scatole fusibili:

- scatola fusibili nel vano motore, lato guida (→ pagina 419)
- scatola fusibili sulla plancia, lato guida (→ pagina 420)
- scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero (→ pagina 421)
- scatola fusibili nel bagagliaio, sul lato destro rispetto alla direzione di marcia (→ pagina 421)

Apertura e chiusura della scatola fusibili nel vano motore

Requisiti

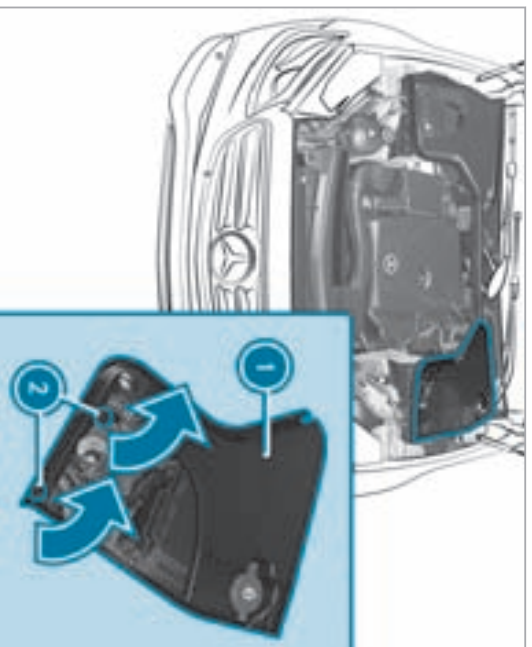
- Preparare un panno asciutto e un cacciavite.
- Prestare attenzione alle avvertenze sui fusibili (→ pagina 418).

Apertura

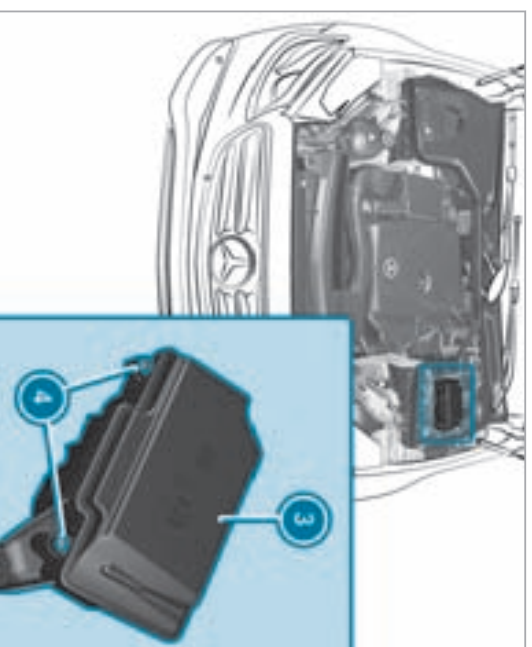
! **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocato dall'utilizzo del tergicristallo con il cofano motore aperto

Se le spazzole del tergicristallo si mettono in movimento con il cofano motore aperto, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.

▶ Prima di aprire il cofano motore, disattivare sempre i tergicristalli e spegnere il motore.



- ▶ Aprire il cofano motore (→ pagina 382).
- ▶ Ruotare le clip di fissaggio ② alla copertura ① verso sinistra di un quarto di giro.
- ▶ Rimuovere la copertura ① verso l'alto.



- ▶ Eliminare eventuale umidità dalla scatola fusibili con un panno asciutto.
 - ▶ Allentare le viti ④ e rimuovere il coperchio ③ della scatola fusibili agendo verso l'alto.
- Chiusura**
- ▶ Verificare che la guarnizione di tenuta aderisca correttamente al coperchio ③.

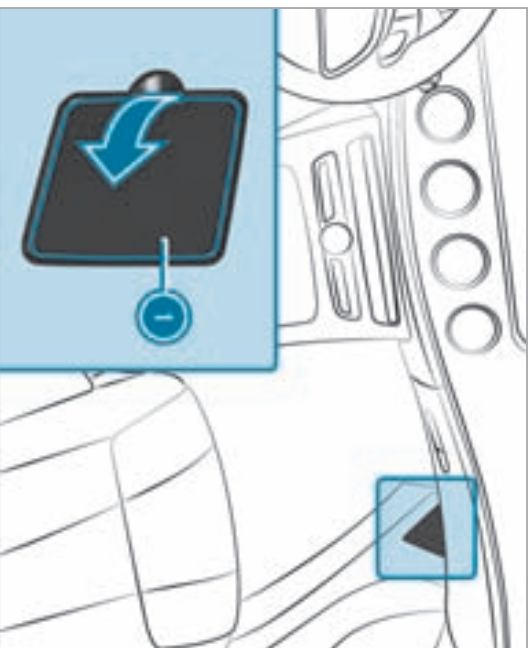
- ▶ Inserire il coperchio ③ nel supporto sulla parte posteriore della scatola fusibili.
- ▶ Ribaltare il coperchio ③ della scatola fusibili verso il basso e serrare a fondo le viti ④.
- ▶ Inserire la copertura ① su entrambi i lati.
- ▶ Ruotare le clip di fissaggio ② sulla copertura ① verso destra di un quarto di giro.
- ▶ Chiudere il cofano del motore.

Apertura e chiusura della scatola fusibili sulla plancia

- Prestare attenzione alle avvertenze relative ai fusibili (→ pagina 418).
- La scatola fusibili si trova sul lato guida a fianco della plancia sotto una copertura.
- ▶ La Mercedes-Benz raccomanda di far aprire la scatola fusibili presso uno dei suoi punti di assistenza.

Apertura e chiusura della scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero

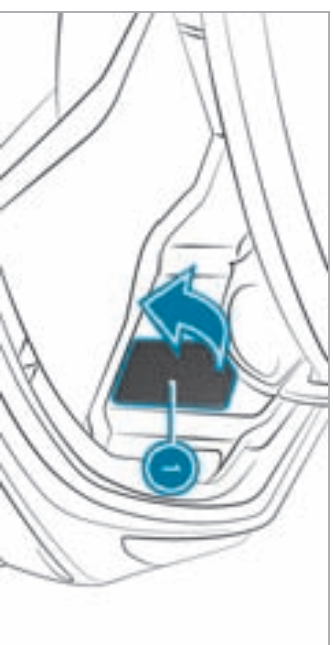
Prestare attenzione alle avvertenze sui fusibili
(→ pagina 418).



- ▶ **Apertura:** sollevare e rimuovere la copertura ① agendo nella direzione indicata dalla freccia.
- ▶ **Chiusura:** rimontare la copertura ①.

Apertura e chiusura della scatola fusibili nel bagagliaio

Prestare attenzione alle avvertenze sui fusibili
(→ pagina 418).



- ▶ **Abbassare la copertura ① agendo nella direzione indicata dalla freccia.**
- Lo schema dei fusibili si trova in un incavo a lato della scatola fusibili.

Avvertenze sulla rumorosità o sui comportamenti di marcia inconsueti

Durante la marcia prestare attenzione a eventuali vibrazioni, rumori e comportamenti di marcia inconsueti. Ciò può essere indice di danni ai cerchi o ai pneumatici. Comportamenti di marcia inconsueti possono essere causati anche da danni non visibili ai pneumatici.

In caso di sospetto, ridurre la velocità e fare controllare le ruote e i pneumatici in un'officina qualificata.

Avvertenze sul controllo periodico di ruote e pneumatici

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di pneumatici danneggiati

I pneumatici danneggiati possono provocare la riduzione della pressione pneumatici.

- ▶ Controllare regolarmente che i pneumatici non siano danneggiati e sostituire immediatamente i pneumatici danneggiati.

AVVERTENZA Pericolo di aquaplaning a causa del battistrada troppo basso

In caso di battistrada troppo basso diminuisce l'aderenza dei pneumatici.

In presenza di carreggiata bagnata aumenta il pericolo di aquaplaning, in particolare in caso di velocità inadeguata.

- ▶ Controllare periodicamente la profondità di scolpitura dello pneumatico e le condizioni della superficie di rotolamento dello pneumatico sull'intera ampiezza di ogni pneumatico.

Profondità minima del battistrada in caso di

- pneumatici estivi: 3 mm
- pneumatici M+S: 4 mm

- ▶ Per motivi di sicurezza i pneumatici devono essere fatti sostituire prima del raggiungimento della profondità minima del battistrada prescritta per legge.

Eseguire regolarmente i seguenti controlli su tutte le ruote, almeno una volta al mese o in caso di necessità, ad esempio prima di un lungo viaggio o della marcia fuoristrada:

- controllo della pressione pneumatici (→ pagina 423)
- Controllo visivo della presenza di danni su ruote e pneumatici
- controllo dei cappucci coprivalvola.
- controllo visivo della profondità di scolpitura e della superficie di rotolamento dello pneumatico per l'intera larghezza.

Con pneumatici estivi la profondità minima di scolpitura è di 3 mm e con pneumatici invernali di 4 mm.

Avvertenze relative alle catene da neve

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti causato da un montaggio errato delle catene da neve

Se si montano delle catene da neve sulle ruote anteriori, le catene da neve possono sfregare contro la carrozzeria o su parti del telaio.

- ▶ Non montare mai le catene da neve sulle ruote anteriori.
- ▶ Montare le catene da neve sempre sulla coppia delle ruote posteriori.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento di parti della carrozzeria e del telaio a causa delle catene da neve montate

Se in veicoli 4MATIC si montano catene da neve sulle ruote anteriori, queste possono danneggiare parti della carrozzeria o del telaio.

- ▶ Nei veicoli 4MATIC montare le catene da neve solo sulle ruote posteriori.

Durante l'utilizzo delle catene da neve attenersi alle seguenti avvertenze:

- Le catene da neve sono ammesse solo per determinate combinazioni cerchi-pneumatici. Informazioni al riguardo sono reperibili presso qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.
- Per motivi di sicurezza utilizzare solo catene da neve approvate dalla Mercedes-Benz o con lo stesso standard qualitativo.
- Attenersi alle istruzioni di montaggio del produttore di catene da neve.
- La velocità massima ammessa con catene da neve montate è di 50 km/h.
- **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo:** con le catene da neve montate non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.
- **Veicoli con il sistema di regolazione del livello:** con le catene da neve montate guidare solo con il livello del veicolo rialzato (→ pagina 281).

i È possibile limitare in modo permanente la velocità massima per l'uso degli pneumatici invernali (→ pagina 253).

i Per la partenza è possibile disattivare l'ESP® (→ pagina 245). In tal modo le ruote possono girare e generare una maggiore forza propulsiva.

Pressione dei pneumatici

Avvertenze relative alla pressione pneumatici

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della pressione di gonfiaggio insufficiente o eccessiva dei pneumatici

I pneumatici con pressione insufficiente o eccessiva comportano in particolare i seguenti pericoli:

- I pneumatici possono scoppiare.
- I pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo.

- Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.

▶ Attenersi alle pressioni di gonfiaggio raccomandate e controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio di tutti i pneumatici, inclusa la ruota di scorta:

- ogni mese
- in caso di variazione del carico trasportato
- prima di intraprendere un lungo viaggio
- in caso di modifica delle condizioni di impiego, ad esempio marcia fuoristrada

▶ Se necessario, adattare la pressione di gonfiaggio.

Una pressione pneumatici insufficiente o eccessiva ha i seguenti effetti:

- Riduce la durata dei pneumatici.
- Rende più probabili danni ai pneumatici.
- Compromette il comportamento di marcia e quindi la sicurezza di marcia, ad esempio a causa di aquaplaning.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto a ripetuta caduta di pressione nel pneumatico

La ruota, la valvola o i pneumatici possono essere danneggiati.

Una pressione pneumatici troppo bassa può comportare lo scoppio del pneumatico.

▶ Cercare eventuali corpi estranei nei pneumatici.

▶ Controllare se la ruota o la valvola non è a tenuta.

▶ Se non è possibile riparare il danno, contattare un'officina qualificata.

I dati relativi alla pressione raccomandata per i pneumatici montati di fabbrica sul veicolo sono riportati nella tabella della pressione pneumatici sul lato interno dello sportello del serbatoio (→ pagina 424).

Per controllare la pressione pneumatici utilizzare un dispositivo idoneo. L'aspetto esteriore di un pneumatico non consente di trarre conclusioni sulla relativa pressione.

Correggere la pressione solo quando i pneumatici sono freddi. Condizioni per pneumatici freddi:

- Il veicolo è rimasto parcheggiato per almeno tre ore e i pneumatici non sono stati esposti all'irraggiamento solare.
- Il veicolo ha percorso meno di 1,6 km.

I pneumatici si riscaldano durante la marcia.

Insieme alla temperatura dei pneumatici aumenta anche la pressione pneumatici.

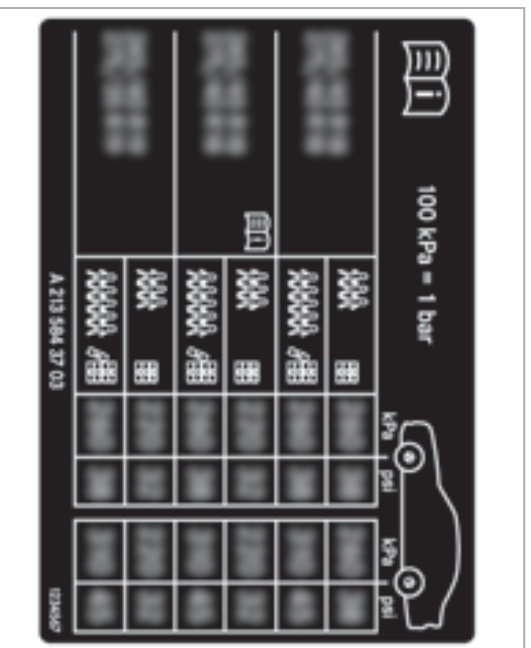
Veicoli con controllo della pressione pneumatici: il valore della pressione pneumatici può essere controllato anche tramite il computer di bordo (→ pagina 426).

Avvertenze relative all'esercizio con rimorchio

Per i pneumatici dell'asse posteriore vale esclusivamente la pressione raccomandata per un carico elevato, riportata nella tabella della pressione pneumatici.

[Tabella della pressione pneumatici](#)


La tabella della pressione pneumatici si trova sul lato interno dello sportello del serbatoio.



La tabella della pressione pneumatici indica la pressione raccomandata per tutti i pneumatici approvati di fabbrica per il veicolo. Le pressioni raccomandate si applicano ai pneumatici freddi nei diversi stati di esercizio di carico e/o velocità del veicolo.

Quando uno o più dati dimensionali del pneumatico precedono quelli sulla pressione, l'indicazione della pressione di gonfiaggio vale solo per i pneu-

matici della dimensione indicata e per la rispettiva condizione di carico.

Quando i dati dimensionali del pneumatico anteposti sono integrati dal simbolo , l'indicazione della pressione di gonfiaggio si riferisce a pressioni pneumatici alternative. Il consumo di carburante può risultare leggermente aumentato.


Le condizioni di carico "carico parziale" o "pieno carico" vengono indicate in tabella in base al numero di occupanti e ai bagagli trasportati. Il numero effettivo dei posti a sedere può variare da tali dati.

Controllo della pressione dei pneumatici

■ Funzionamento del controllo della pressione pneumatici

Il sistema controlla la pressione e la temperatura dei pneumatici montati sul veicolo tramite l'apposito sensore.

La pressione e la temperatura dei pneumatici vengono visualizzate sul computer di bordo (→ pagina 426).

In caso di notevole perdita di pressione o di temperatura eccessiva dei pneumatici il guidatore riceve segnalazioni tramite messaggi sul display (→ pagina 523) o dalla spia di avvertimento  nella strumentazione (→ pagina 550).

Il controllo della pressione pneumatici è soltanto un dispositivo ausiliario. Il guidatore è responsabile della regolazione della pressione pneumatici sul valore raccomandato riferito ai pneumatici freddi in base alla specifica situazione di marcia.

Normalmente il controllo della pressione pneumatici aggiorna automaticamente i nuovi valori di riferimento dopo la modifica della pressione pneumatici. I valori di riferimento possono anche essere aggiornati manualmente tramite la riattivazione del controllo della pressione pneumatici (→ pagina 426).

Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- Sono stati inizializzati valori di riferimento errati.

- Si verifica un'improvvisa perdita di pressione, ad esempio a causa della penetrazione di un corpo estraneo.
- Si verifica un'anomalia a causa di un'altra sorgente di onde radio.

■ Verifica della pressione pneumatici mediante il controllo della pressione pneumatici

Requisiti

- Il veicolo è avviato.

Computer di bordo:

➔ Manutenzione ➔ Pneumatici

Viene visualizzata una delle seguenti indicazioni:

- Pressione pneumatici e temperatura pneumatici attuali delle singole ruote:



- L'indicazione **pressione pneumatici compare dopo alcuni minuti di marcia**
- **Controllo pressione pneumatici attivo:** la procedura di inizializzazione del sistema non è ancora conclusa. La pressione pneumatici è già tenuta sotto controllo.

➔ Confrontare la pressione pneumatici con quella raccomandata per lo stato di esercizio attuale (→ pagina 424). Attenersi alle avvertenze relative ai pneumatici freddi (→ pagina 423).

❗ I valori visualizzati sul computer di bordo possono differire da quelli del manometro poiché si riferiscono al livello del mare. Nelle località

situate a notevole altitudine, i dispositivi di misurazione della pressione indicano una pressione pneumatici superiore rispetto a quella visualizzata dal computer di bordo. In tal caso non ridurre la pressione pneumatici.

■ Riavvio del controllo della pressione pneumatici

Requisiti


- La pressione pneumatici raccomandata è impostata correttamente su tutte le ruote per il corrispondente stato di esercizio (→ pagina 423).

Riavviare il controllo della pressione pneumatici nelle seguenti situazioni:

- La pressione pneumatici è stata modificata.
- Le ruote o i pneumatici sono stati sostituiti o rimontati.

Computer di bordo:

↳ Manutenzione ➡➡ Pneumatici

- ▶ Far scorrere il dito verso il basso sul touch control nella parte sinistra del volante. Nel display della strumentazione viene visualizzato il messaggio **Memorizzare pressioni attuali come nuovi valori indicativi?**.
- ▶ Premere il touch control sul volante a sinistra per eseguire una riattivazione. Nel display della strumentazione viene visualizzato il messaggio **Controllo pressione pneumatici riavviato**.
- ▶ I messaggi di avvertimento attuali vengono cancellati e la spia di avvertimento gialla  si spegne.
- ▶ Dopo alcuni minuti di marcia il sistema controlla se gli attuali valori della pressione pneumatici rientrano nella fascia predefinita. Successivamente i valori attuali della pressione pneumatici vengono acquisiti come nuovi valori di riferimento e tenuti sotto controllo.

Attenersi assolutamente anche alle avvertenze riportate nell'argomento seguente:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 423)

Segnalazione di riduzione della pressione pneumatici

■ Funzionamento della segnalazione di riduzione della pressione pneumatici

La segnalazione di riduzione della pressione pneumatici, in caso di notevole riduzione della pressione pneumatici, avvisa il guidatore attraverso messaggi sul display.

Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- Sono stati inizializzati valori di riferimento errati.
- Si verifica un'improvvisa perdita di pressione, ad esempio a causa della penetrazione di un corpo estraneo.

- Si verifica una perdita di pressione uniforme su diversi pneumatici.

Il sistema funziona in modo limitato o reagisce in ritardo in particolare nelle seguenti situazioni:

- cattive condizioni del fondo stradale, ad esempio per la presenza di neve o ghiaia
- marcia con catene da neve
- stile di guida molto sportivo con elevate velocità in curva o forti accelerazioni
- marcia con rimorchio molto pesante o voluminoso
- marcia con carico eccessivo

La segnalazione di riduzione della pressione pneumatici è solo un dispositivo ausiliario. Il guidatore è responsabile della regolazione e del controllo della pressione pneumatici sul valore raccomandato riferito ai pneumatici freddi in base alla specifica situazione di marcia.

- Osservare inoltre anche i seguenti temi:
- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 423)

- Messaggi sul display relativi agli pneumatici (→ pagina 523)

■ Riavvio del sistema di segnalazione di riduzione della pressione pneumatici

Requisiti

- La pressione pneumatici consigliata è impostata correttamente su tutte le ruote per il corrispondente stato di esercizio.

Riavviare la segnalazione di riduzione della pressione pneumatici nelle seguenti situazioni:

- pressione pneumatici modificata
- ruote o pneumatici sostituiti o rimontati

Computer di bordo:

→ Manutenzione ➔ Pneumatici

- ▶ Far scorrere il dito verso il basso sul touch control nella parte sinistra del volante.

Nel display viene visualizzato il messaggio **Monitoraggio pressione pneumatici attivo** Riavviare.

▶ Premere il touch control sul volante a sinistra per avviare la riattivazione.

Nel display viene visualizzato il messaggio **Pressione pneumatici ora OK?**.

▶ Selezionare **Si**.

▶ Premere il touch control nel lato sinistro del volante per confermare la riattivazione.

Nel display viene visualizzato il messaggio **Monitoraggio pressione pneumatici riavviato**.

Dopo alcuni minuti di marcia, la segnalazione di riduzione della pressione pneumatici tiene sotto controllo i valori della pressione impostati di tutti i pneumatici.

Attenersi assolutamente anche alle avvertenze riportate nell'argomento seguente:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 423)

Sostituzione delle ruote

Avvertenze relative alla selezione, al montaggio e alla sostituzione dei pneumatici

! AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

! AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di dimensioni errate di ruote e pneumatici

Se vengono montate ruote e pneumatici di dimensioni sbagliate, i freni di servizio o i componenti dell'impianto frenante e della sospensione ruota possono subire danni.

- ▶ Sostituire ruote e pneumatici sempre con modelli aventi le specifiche del ricambio originale.

Per le ruote prestare attenzione a quanto segue:

- Denominazione
- Tipo

Per i pneumatici prestare attenzione a quanto segue:

- Denominazione
- Costruttore
- Tipo

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa del superamento della capacità di carico dei pneumatici o dell'indice di velocità ammesso

Il superamento può provocare danni ai pneumatici e causarne lo scoppio.

Utilizzare esclusivamente tipi e dimensioni dei pneumatici approvati per il tipo di veicolo acquistato.

Attenersi alla capacità di carico dei pneumatici necessaria per il veicolo e all'indice di velocità.

AVVERTENZA Danni al veicolo e ai pneumatici a causa di tipologie e dimensioni dei pneumatici non approvate

Per motivi di sicurezza utilizzare solo pneumatici, ruote e accessori appositamente approvati dalla Mercedes-Benz per il veicolo.

Tali pneumatici sono appositamente progettati per i sistemi di sicurezza attiva, ad esempio per ABS, ESP® e 4MATIC, e sono contrassegnati nel seguente modo:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneumatici con caratteristiche "run-flat" solo per determinate ruote)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (solo per determinati pneumatici AMG)

In caso contrario determinate caratteristiche, ad esempio il comportamento del veicolo, la

rumorosità durante la marcia, i consumi ecc. possono risultare compromesse. Inoltre, le dimensioni dei pneumatici differenti in caso di sollecitazione possono causare lo sfregamento dei pneumatici con la carrozzeria e con componenti degli assi. Di conseguenza il pneumatico o il veicolo possono subire dei danni.

Utilizzare solo i pneumatici, le ruote o gli accessori collaudati e raccomandati dalla Mercedes-Benz.

AVVERTENZA Pericolo per la sicurezza di marcia a causa di pneumatici rigenerati

I pneumatici rigenerati non vengono collaudati e raccomandati dalla Mercedes-Benz poiché durante la rigenerazione non sempre vengono riconosciuti eventuali danni persistenti. La sicurezza di marcia non può pertanto essere garantita.

Non utilizzare pneumatici usati di cui non sia noto il precedente utilizzo.

! **AVVERTENZA** Possibili danni ai cerchi e ai pneumatici durante il superamento di ostacoli

Le ruote di grandi dimensioni hanno una sezione trasversale del pneumatico ridotta. Più diminuisce la sezione trasversale del pneumatico, più aumenta il pericolo di danneggiamento dei cerchi e dei pneumatici durante il superamento di ostacoli.

- ▶ Evitare ostacoli o superarli con la massima cautela.
- ▶ Ridurre la velocità durante il superamento di cordoli, dissuasori di velocità, chiusini e buche.
- ▶ Evitare cordoli particolarmente alti.

! **AVVERTENZA** Possibili danni alle ruote e ai pneumatici in caso di parcheggio sui bordi del marciapiede o nelle buche

In caso di parcheggio sui bordi del marciapiede o nelle buche, le ruote e i pneumatici potrebbero danneggiarsi.

- ▶ Parcheggiare il veicolo solo su una superficie il più possibile piana.
- ▶ In fase di parcheggio evitare i bordi del marciapiede e le buche.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento di componenti elettronici a causa dell'utilizzo di utensili di montaggio


Veicoli con controllo della pressione pneumatici: all'interno della ruota sono presenti componenti elettronici.

Utilizzando utensili di montaggio nella zona delle valvole, è possibile che si danneggino i componenti elettronici.

- ▶ Nella zona della valvola non devono essere utilizzati utensili di montaggio.
- ▶ Far sostituire i pneumatici solo in un'officina qualificata.

! **AVVERTENZA** Danni agli pneumatici estivi in presenza di basse temperature ambiente

In presenza di basse temperature ambiente, durante la marcia possono crearsi crepe sul pneumatico estivo che causano danni permanenti al pneumatico.

- ▶ Con temperature inferiori a 7 ° C  utilizzare pneumatici M+S.

Gli accessori non approvati espressamente dalla Mercedes-Benz per il proprio veicolo o che non vengono utilizzati in modo conforme possono compromettere la sicurezza di guida.

Prima dell'acquisto e dell'utilizzo di accessori non approvati richiedere in un'officina qualificata informazioni su:

- funzionalità
- disposizioni di legge
- raccomandazioni del costruttore

AVVERTENZA Pericolo di incidenti con pneumatici sportivi

In caso di utilizzo di pneumatici sportivi sussiste un maggiore rischio di scivolamento e di aquaplaning su strada bagnata o umida.

L'aderenza dei pneumatici diminuisce inoltre in modo significativo alle basse temperature esterne e di esercizio dei pneumatici.

▶ Attivare l'ESP® e adattare lo stile di guida.

▶ In presenza di una temperatura esterna inferiore a 10 °C  utilizzare pneumatici M+S.

▶ Utilizzare solo pneumatici adatti alla destinazione d'uso.

- Durante la scelta, il montaggio e la sostituzione di pneumatici attenersi a quanto segue:
- Normative di legge che disciplinano l'omologazione dei pneumatici nei singoli Paesi e stabiliscono l'utilizzo di un determinato tipo di pneumatici per il veicolo.

- Inoltre, per alcune regioni e zone di impiego può essere consigliabile l'uso di un particolare tipo di pneumatici.
- Utilizzare solo pneumatici e cerchi della stessa tipologia costruttiva, della stessa versione (pneumatici estivi, pneumatici invernali, pneumatici MOExtended) e della stessa marca.
- Montare sullo stesso asse solo ruote delle stesse dimensioni (lato sinistro e lato destro). Solo in caso di pneumatico danneggiato si può derogare dall'obbligo di recarsi in officina specializzata.
- Non apportare modifiche all'impianto frenante, alle ruote e ai pneumatici.
- L'uso della rondella di compensazione e di dischi parapolvere per freni non è consentito e comporta l'annullamento del permesso di circolazione.
- **Veicoli con sistema di controllo della pressione pneumatici:** tutte le ruote montate devono essere provviste di sensori del controllo della pressione pneumatici funzionanti.
- Con temperature inferiori a 7 °C utilizzare pneumatici invernali o pneumatici all-season con la marcatura  M+S su tutte le ruote. In condizioni stradali invernali i pneumatici invernali offrono la migliore aderenza possibile.
- In caso di pneumatici M+S utilizzare solo pneumatici aventi lo stesso battistrada.
- Attenersi alla velocità massima ammessa degli pneumatici M+S montati.
Se la velocità massima ammessa è inferiore a quella del veicolo, nel campo visivo del guidatore ciò deve essere indicato con un segnale.
- Rodare i pneumatici nuovi viaggiando a velocità moderata durante i primi 100 km.
- Sostituire i pneumatici dopo al massimo sei anni, indipendentemente dal loro grado di usura.
- **In caso di passaggio a pneumatici senza caratteristiche "run flat":** i veicoli dotati di pneumatici MOExtended non sono equipaggiati in fabbrica con il kit TIREFIT. Dopo il passaggio a pneumatici senza caratteristiche "run flat",

adesempio pneumatici invernali, equipaggiare il veicolo con un kit TIREFIT.

- ❗ È possibile limitare in modo permanente la velocità massima per l'uso degli pneumatici invernali (→ pagina 253).

Per ulteriori informazioni su ruote e pneumatici rivolgersi a un'officina qualificata.

Osservare inoltre anche i seguenti temi:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 423)
- Tabella della pressione pneumatici (→ pagina 424)
- Avvertenze relative al ruotino di scorta (→ pagina 439)

Avvertenze per la permutazione delle ruote

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di ruote di dimensioni differenti

Se si scambiano le ruote anteriori con le ruote posteriori, le caratteristiche di marcia possono essere fortemente compromesse.

Inoltre i freni a disco o i componenti della sospensione ruota possono subire dei danni.

- ▼ Sostituire solo se ruote e pneumatici hanno dimensioni identiche.

In caso di ruote o pneumatici di dimensioni differenti, la permutazione delle ruote anteriori con le ruote posteriori può far decadere il permesso di circolazione.

Attenersi alle indicazioni e alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Sostituzione della ruota". (→ pagina 428)

Le ruote anteriori e le ruote posteriori si usurano in modo differente:

- Ruote anteriori maggiormente sulla spalla dello pneumatico
- le ruote posteriori maggiormente al centro del pneumatico

Non consumare troppo gli pneumatici. Altrimenti l'aderenza su strade bagnate diminuisce notevolmente (aquaplaning).

In caso di veicoli con ruote di uguali dimensioni permutare le ruote ogni 5.000 - 10.000 km a

seconda del grado di usura. Mantenere il senso di rotolamento delle ruote.

Avvertenze relative alla conservazione delle ruote

Per la conservazione delle ruote, attenersi alle seguenti avvertenze:

- Conservare le ruote smontate in un luogo fresco, asciutto e possibilmente buio.
- Proteggere i pneumatici da olio, grasso e carburante.

Panoramica attrezzi per la sostituzione della ruota

ⓘ AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

- ▼ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Ad eccezione delle versioni destinate ad alcuni Paesi, i veicoli non sono equipaggiati con gli attrezzi per la sostituzione della ruota. Informarsi presso un'officina qualificata sugli attrezzi per la

sostituzione della ruota necessari e approvati per effettuare la sostituzione della ruota sul proprio veicolo.

Per la sostituzione della ruota sono necessari, ad esempio, i seguenti attrezzi:

- Cric
- Cuneo di arresto
- Chiave della ruota
- Perno di centraggio

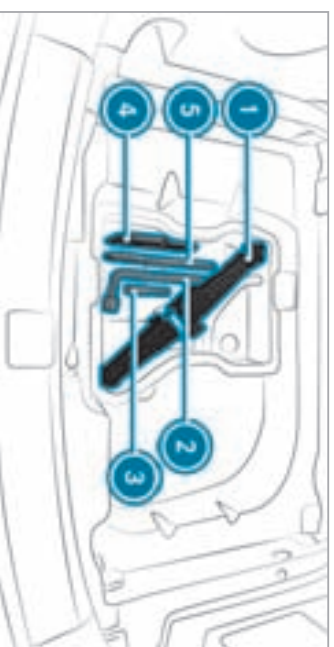
i Il cric ha un peso di circa 3,4 kg.

Il carico massimo del cric è indicato sull'adesivo riportato sul cric.

Il cric è esente da manutenzione. In caso di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.

Gli attrezzi per la sostituzione della ruota si trovano sotto il pianale del bagagliaio.

i A seconda dell'equipaggiamento gli attrezzi per la sostituzione della ruota possono trovarsi in altre posizioni sotto il pianale del bagagliaio.

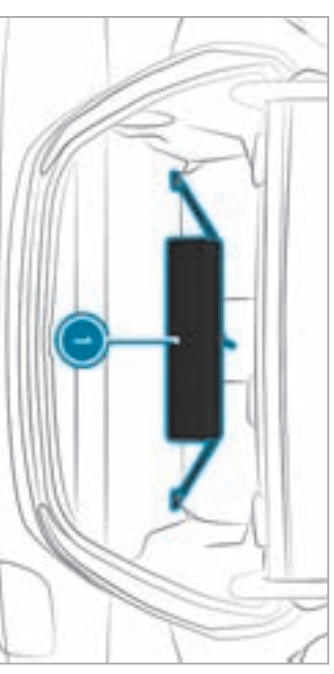


- 1 Cric
- 2 Chiave della ruota
- 3 Perno di centraggio
- 4 Cuneo di arresto ripiegabile
- 5 Chiave a bussola con cricchetto del cric

Veicoli ibridi plug-in

Gli attrezzi per la sostituzione della ruota si trovano nella borsa degli attrezzi **1** sul pianale del bagagliaio.

i Durante il riposizionamento della borsa degli attrezzi accertarsi che questa sia sufficientemente assicurata.



Preparazione del veicolo per la sostituzione della ruota

Requisiti

- Il veicolo non si trova in salita o in discesa.
- Il veicolo si trova su un fondo stradale compatto, non sdruciolevole e in piano.

- Gli attrezzi necessari per la sostituzione della ruota sono presenti.

i Se il veicolo non è equipaggiato con attrezzi per la sostituzione della ruota, informarsi presso un'officina qualificata riguardo agli attrezzi idonei.

- ▶ Azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Portare le ruote anteriori in posizione di marcia in rettilineo.
- ▶ Portare il cambio in posizione **P**.
- ▶ **Veicoli con sistema di regolazione del livello:** impostare il livello normale del veicolo (→ pagina 281).
- ▶ Spegnerne il veicolo.
- ▶ Assicurarsi che il veicolo non possa essere avviato.
- ▶ Sistemare anteriormente e posteriormente i cunei o altri oggetti idonei sotto la ruota diagonalmente opposta a quella che si intende sostituire.
- ▶ Se necessario, rimuovere i copriruota/coprimozzo (→ pagina 434).
- ▶ Sollevare il veicolo (→ pagina 435).

Rimozione e montaggio dei copriruota/coprimozzo

Requisiti

- Il veicolo è pronto per la sostituzione della ruota (→ pagina 433).

Coprimozzo in materiale sintetico

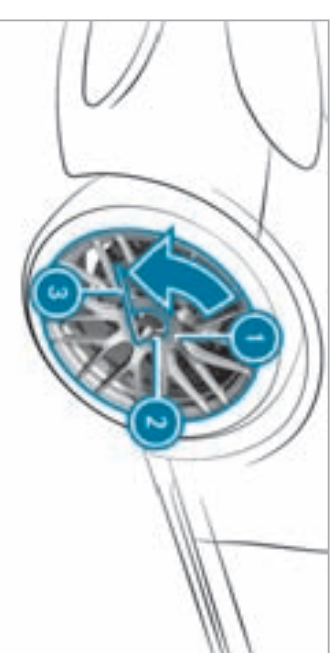
Rimozione:

- ▶ Ruotare il coperchio centrale del coprimozzo verso sinistra e rimuovere il coprimozzo.

Montaggio:

- ▶ Assicurarsi che il coperchio centrale del coprimozzo sia ruotato verso sinistra.
- ▶ Applicare il coprimozzo e ruotare il coperchio centrale verso destra finché il coprimozzo scatta percettibilmente in sede.

Coprimozzo in alluminio



Rimozione:

- ▶ Applicare la chiave a bussola **2**, presenti negli attrezzi per la sostituzione della ruota, sul coprimozzo **1**.
- ▶ Applicare la chiave della ruota **3** sulla chiave a bussola **2**.
- ▶ Con la chiave della ruota **3** girare verso sinistra il coprimozzo **1** e rimuoverlo.

Montaggio:

- ▶ Eseguire i passaggi precedentemente descritti nella sequenza inversa.

① Coppia di serraggio prescritta: 25 Nm.

Sollevamento del veicolo durante la sostituzione della ruota

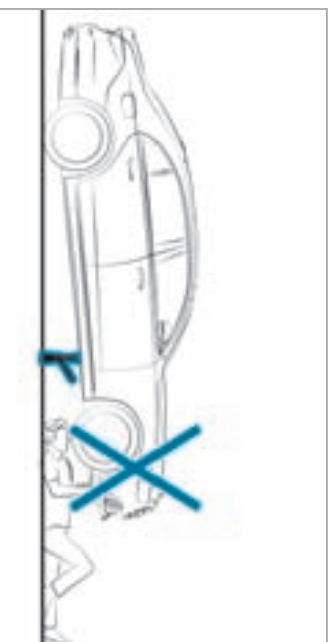
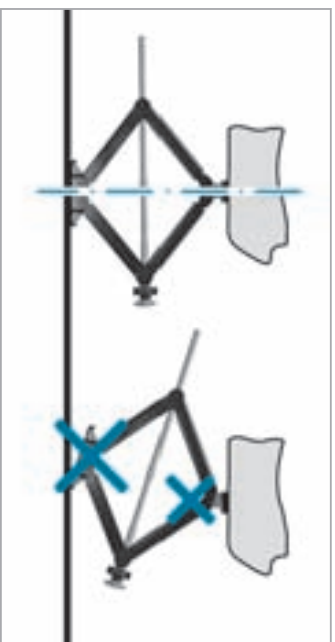
Requisiti

- All'interno del veicolo non sono presenti persone.
- Il veicolo è pronto per la sostituzione della ruota (→ pagina 433).
- I copriruota o coprimozzo sono rimossi (→ pagina 434).

Avvertenze importanti sull'utilizzo del cric:

- Per il sollevamento del veicolo utilizzare solo i cric specifici del veicolo rilasciati per Mercedes-Benz.
- Il cric è previsto solo per un breve sollevamento del veicolo e non per interventi di manutenzione sotto il veicolo.
- La superficie di appoggio del cric deve essere stabile, in piano e non sdruciolevole. Se necessario, utilizzare piani di appoggio di

- dimensioni adeguate, in piano, in grado di sopportare il carico e non sdruciolevoli.
- Il piede del cric deve trovarsi in perpendicolare sotto il punto di applicazione del cric.

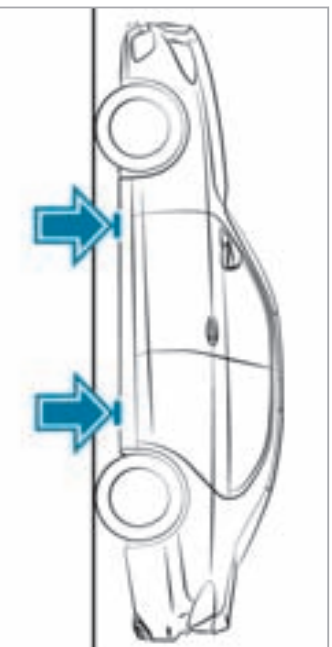


Regole di comportamento in caso di veicolo sollevato:

- Non tenere mai le mani e i piedi sotto il veicolo.
- Non sdraiarsi mai sotto il veicolo.
- Non avviare il veicolo né rilasciare il freno di stazionamento elettrico.
- Non aprire né chiudere le porte o il cofano del bagagliaio.



▶ Con la chiave della ruota, allentare di circa un giro le viti della ruota da sostituire. Non svitare completamente le viti.



Posizione dei punti di applicazione del cric

! AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

! AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa dell'applicazione errata del cric

Se il cric non viene applicato correttamente nell'apposito punto di applicazione sul veicolo, il cric può ribaltarsi quando il veicolo è sollevato.

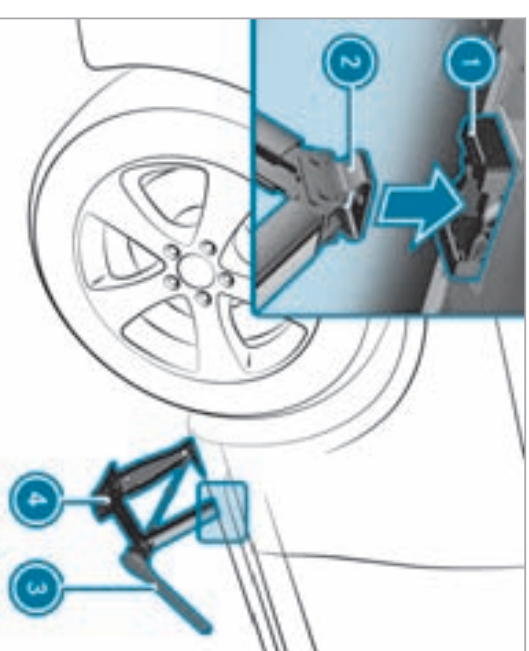
▶ Applicare il cric esclusivamente nell'apposito punto di applicazione sul veicolo. Il piede del cric deve essere perpendicolare sotto il punto di applicazione del cric.

! AVVERTENZA Danni al veicolo causati dal cric

Se il cric non viene applicato negli appositi punti di applicazione, il veicolo può subire dei danni.

▶ Applicare il cric solo negli appositi punti di applicazione.

▶ Posizionare la chiave a bussola con cricchetto, presa dagli attrezzi per la sostituzione della ruota, sul dado esagonale del cric, in modo che la scritta "AUF" sia visibile.



▶ Posizionare la base di appoggio ② del cric ④ sul punto di applicazione del cric ①.

▶ Ruotare la chiave a bussola con cricchetto ③ verso destra, fino a quando la base di appoggio ② non si trova perfettamente a contatto con il punto di applicazione del cric ① e la base del cric poggia in modo uniforme sul terreno.

▶ Girare la chiave a bussola con cricchetto ③, finché il pneumatico si trova a una distanza massima di 3 cm da terra.

▶ Svitare la ruota e rimuoverla (→ pagina 437).

Rimozione della ruota

Requisiti

- Il veicolo è sollevato (→ pagina 435).

i AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Durante la sostituzione della ruota evitare eventuali impatti sui dischi dei freni poiché potrebbero pregiudicare il comfort durante la frenata.

i AVVERTENZA Danneggiamento degli elementi in plastica delle ruote durante la sostituzione di una ruota

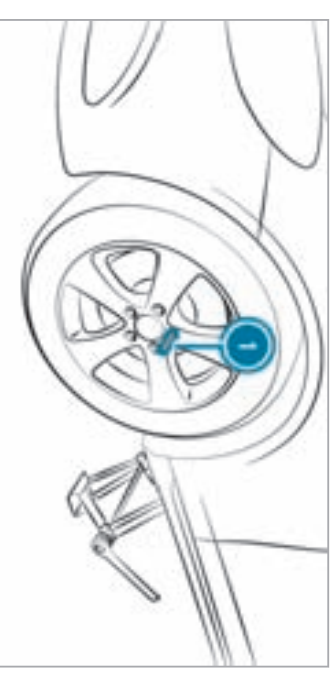
In presenza di ruote con elementi in plastica questi ultimi possono rimanere danneggiati durante lo smontaggio e il montaggio della ruota.

▶ Non sollevare le ruote per gli elementi in plastica durante lo smontaggio e il montaggio.

i AVVERTENZA Danneggiamento della filettatura a causa dei bulloni sporchi

▶ Non collocare i bulloni nella sabbia o nello sporco.

▶ Svitare completamente la vite superiore della ruota.



▶ Nella filettatura di questa vite della ruota avvitare il perno di centraggio ①.

▶ Svitare completamente le rimanenti viti della ruota.

▶ Rimuovere la ruota.

Montaggio della ruota nuova

Requisiti

- La ruota da cambiare è smontata e il perno di centraggio è avvitato (→ pagina 437).

i **AVVERTENZA** Modelli Mercedes-AMG

- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

A **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della perdita di una ruota

- A causa di viti della ruota lubrificate, ingrassate e danneggiate o di filettature dei mozzi ruota danneggiate, le viti della ruota possono staccarsi.
- ▶ Non lubrificare o ingrassare mai le viti delle ruote.
 - ▶ In caso di filettatura danneggiata rivolgersi immediatamente a un'officina qualificata.
 - ▶ Far sostituire le viti della ruota o le filettature dei mozzi ruota danneggiate.
 - ▶ Non proseguire la marcia.

- ▶ Attenersi alle avvertenze sulla selezione dei pneumatici (→ pagina 428).

Nei pneumatici con senso di rotolamento prescritto, il senso di rotolamento è indicato da una freccia sul fianco del pneumatico. Attenersi al senso di rotolamento durante il montaggio.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento degli elementi in plastica delle ruote durante la sostituzione di una ruota

- In presenza di ruote con elementi in plastica questi ultimi possono rimanere danneggiati durante lo smontaggio e il montaggio della ruota.
- ▶ Non sollevare le ruote per gli elementi in plastica durante lo smontaggio e il montaggio.

- ▶ Portare la ruota da montare sul perno di centro e spingerla in sede.

A **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni durante il fissaggio delle viti e -dei dadi della ruota

- Quando si avvitano viti o dadi della ruota con il veicolo sollevato, il cric può ribaltarsi.
- ▶ Avvitare le viti o i dadi della ruota solo a veicolo abbassato.

Attenersi assolutamente alle indicazioni e alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Sostituzione della ruota" (→ pagina 428).

- ▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo viti della ruota approvate per la Mercedes-Benz e per la ruota in questione.
- ▶ Avvitare le viti della ruota e serrarle diagonalmente e uniformemente nella sequenza indicata.
- ▶ Svitare il perno di centraggio.
- ▶ Avvitare l'ultima vite della ruota e serrarla leggermente.
- ▶ Abbassare il veicolo (→ pagina 439).

Abbassamento del veicolo dopo la sostituzione della ruota

Requisiti

- La nuova ruota è montata (→ pagina 437).

Abbassamento del veicolo: posizionare la chiave a bussola con cricchetto sul dado esagonale del cric, in modo che la scritta "AB" sia visibile e ruotare verso sinistra.



Avvitare prima in diagonale e in modo uniforme le viti della ruota nella sequenza indicata da ① a ⑤ con al massimo 80 Nm.
Avvitare quindi in diagonale e in modo uniforme le viti della ruota nella sequenza indi-

cata da ① a ⑤ con la coppia di serraggio prescritta da 150 Nm.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto a coppia di serraggio errata

Se le viti o i dadi della ruota non vengono serrati con la coppia di serraggio prescritta, le ruote possono staccarsi.

Assicurarsi che le viti e i dadi della ruota siano serrati con la coppia di serraggio prescritta.

Se necessario, contattare un'officina qualificata e non muovere il veicolo.

Controllare la pressione pneumatici della ruota appena montata e, se necessario, correggerla.

① Quanto segue non si applica se la nuova ruota è un ruotino di scorta.

Veicoli con segnalazione di riduzione della pressione pneumatici: riavviare la segnalazione di riduzione della pressione pneumatici (→ pagina 428).

Veicoli con controllo della pressione pneumatici: riavviare il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 426).

Ruotino di scorta



Avvertenze relative al ruotino di scorta


AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di dimensioni dei cerchi e dei pneumatici non corrette

Le dimensioni dei cerchi e dei pneumatici e il tipo di pneumatico del ruotino o della ruota di scorta possono differire dalla ruota da sostituire. Il ruotino o la ruota di scorta possono compromettere notevolmente le caratteristiche di marcia.



Per evitare rischi attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Guidare con prudenza.
- ▶ Non montare mai un ruotino o una ruota di scorta diversi dalla ruota da sostituire.
- ▶ Utilizzare il ruotino o la ruota di scorta solo per un breve tempo.

 Non disattivare l'ESP®.
 Far sostituire il ruotino o la ruota di scorta di dimensioni differenti nell'officina qualificata più vicina. È essenziale rispettare le corrette dimensioni della ruota e del pneumatico nonché il tipo di pneumatico.

-  Il ruotino di scorta è fissato nella borsa della ruota di scorta nel bagagliaio. Attenersi alle seguenti avvertenze sul montaggio di un ruotino di scorta:

 - La velocità massima ammessa con ruotino di scorta montato è di 80 km/h.
 - Non montare catene da neve sul ruotino di scorta.
 - Sostituire il ruotino di scorta dopo al massimo sei anni, indipendentemente dal grado di usura.
 - Utilizzare le viti del ruotino di scorta fornite a corredo.
 - Controllare la pressione del ruotino di scorta montato. Se necessario, correggerla.

-  La pressione pneumatici prescritta è stampata sull'adesivo del ruotino di scorta.
-  **Veicoli con sistema di segnalazione di riduzione della pressione pneumatici:** con il ruotino di scorta montato la segnalazione di riduzione della pressione pneumatici non è in grado di funzionare in modo affidabile. Riavviarlo solo dopo aver sostituito il ruotino di scorta con una ruota nuova.

Veicoli con sistema di controllo della pressione pneumatici: con il ruotino di scorta montato il sistema di controllo della pressione pneumatici non è in grado di funzionare in modo affidabile. La pressione pneumatici della ruota rimossa può essere visualizzata ancora per alcuni minuti. Riavviarlo solo dopo aver sostituito il ruotino di scorta con una ruota nuova.

Attenersi inoltre assolutamente ai seguenti ulteriori argomenti:

 - Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 423)
 - Tabella della pressione pneumatici (→ pagina 424)
- Avvertenze relative al montaggio di pneumatici (→ pagina 428)
 - Montaggio di un ruotino di scorta (→ pagina 433)

Avvertenze relative ai dati tecnici

!	AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG
▶	Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

I dati tecnici sono stati stabiliti in base alle Directive UE. I dati indicati valgono solo per i veicoli con equipaggiamento di serie. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Solo per determinati Paesi: i dati specifici del veicolo sono riportati nel documento COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Tale documento viene rilasciato al momento della consegna del veicolo.

Componenti elettronici del veicolo

Avvertenza sugli interventi nell'elettronica del motore

!	AVVERTENZA Usura precoce dovuta a manutenzione eseguita da personale non qualificato
▶	Gli interventi di manutenzione eseguiti da personale non qualificato possono comportare una più rapida usura dei componenti del veicolo e l'invalidazione del permesso di circolazione del mezzo.
▶	Far effettuare la manutenzione dell'elettronica del motore e dei relativi componenti solo nelle officine qualificate.

Ricetrasmittenti

Avvertenze sul montaggio di ricetrasmittenti

▲	AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocati da interventi sulle ricetrasmittenti non eseguiti a regola d'arte
▶	Gli interventi o il montaggio a posteriori di ricetrasmittenti non eseguiti a regola d'arte possono disturbare i componenti elettronici del veicolo a causa delle onde elettromagnetiche irradiate dalle ricetrasmittenti e compromettere la sicurezza di esercizio del veicolo.
▶	Far eseguire sempre gli interventi sulle apparecchiature elettriche o elettroniche in un'officina qualificata.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocati dall'irregolare utilizzo delle ricetrasmittenti

L'utilizzo irregolare delle ricetrasmittenti a bordo del veicolo può disturbare i componenti elettronici del veicolo a causa delle onde elet-

tromagnetiche irradiate dalle ricetrasmittenti. Ciò vale in particolare nei seguenti casi:

- se la ricetrasmittente non è collegata a un'antenna esterna
- se l'antenna esterna non è montata correttamente o non è dotata di un sistema anti-radiodisturbi

In questo modo la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

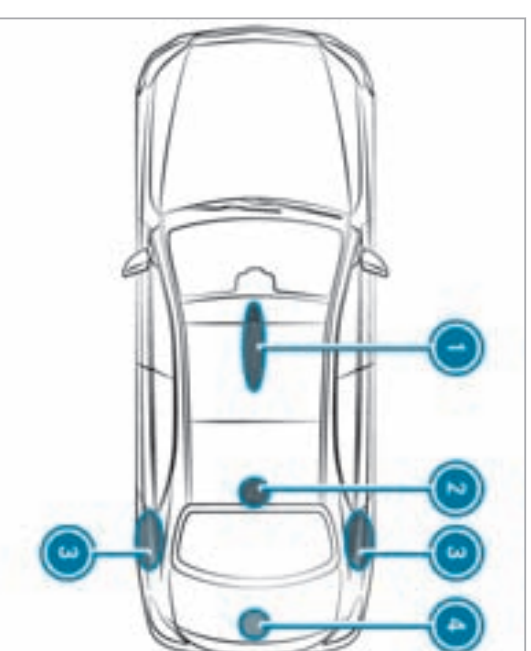
- ▼ Far montare un'antenna esterna esente da radiodisturbi in un'officina qualificata.
- ▼ Durante l'utilizzo del veicolo collegare sempre le ricetrasmittenti all'antenna esterna esente da radiodisturbi.

! **AVVERTENZA** Invalidatione del permesso di circolazione a causa del mancato rispetto dei requisiti previsti per l'installazione e l'uso

Il mancato rispetto dei requisiti previsti per l'installazione e l'uso delle ricetrasmittenti può

comportare l'invalidatione del permesso di circolazione.

- ▼ Utilizzare esclusivamente le bande di frequenza approvate.
- ▼ Attenersi ai valori massimi ammessi delle potenze di uscita in queste bande di frequenza.
- ▼ Utilizzare esclusivamente le posizioni dell'antenna approvate.



- 1 Zona anteriore del tetto
- 2 Zona posteriore del tetto
- 3 Parafango posteriore
- 4 Cofano del bagagliaio

Sui veicoli dotati di tetto scorrevole panoramico non è ammesso il montaggio dell'antenna nella zona anteriore e posteriore del tetto.

In caso di montaggio dell'antenna in corrispondenza dei parafranghi posteriori si raccomanda di montare l'antenna rivolta verso la linea di mezzesola della carreggiata.

Per il montaggio a posteriori di ricetrasmittenti deve essere applicata la Direttiva Tecnica ISO/TS 21 609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Osservare le disposizioni di legge relative agli elementi applicati.

Se sul veicolo è prevista l'installazione di una rice-trasmittente, utilizzare i raccordi per l'alimentazione di tensione e i collegamenti antenna previsti per la predisposizione. Durante il montaggio attenersi alle Istruzioni d'uso supplementari del costruttore.

Potenza di trasmissione delle ricetrasmittenti

Le potenze massime di trasmissione (PEAK) alla base dell'antenna non devono superare i valori riportati nella seguente tabella.

Banda di frequenza e potenza massima di trasmissione

Banda di frequenza	Potenza di trasmissione massima
Onde corte 3 - 54 MHz	100 W
Banda 4 m 74 - 88 MHz	30 W
Banda 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W
Banda 70 cm 420 - 450 MHz	35 W
Apparecchio radiomobile (2G/3G/4G)	10 W

I seguenti dispositivi possono essere utilizzati nel veicolo senza alcuna limitazione:

- Ricetrasmittenti con potenza di trasmissione fino a max. 100 mW
- Trasmettitori RF con frequenze di trasmissione nella banda di frequenza 380 - 410 MHz e una potenza di trasmissione fino a max. 2 W (TETRA)
- Telefoni cellulari (2G/3G/4G)

Per le seguenti bande di frequenza non è prevista alcuna limitazione nel posizionamento dell'antenna sul lato esterno del veicolo:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- Banda 70 cm
- 2G/3G/4G

Contrassegni radio e avvertenze

Contrassegni radio dei componenti di piccole dimensioni

Le informazioni del costruttore sui componenti radio del veicolo sono riportate nelle Istruzioni

d'uso digitali del veicolo, su Internet e all'interno della App alla voce "Contrassegni radio".

Contrassegni radio Indonesia e Israele

Le informazioni del costruttore sui componenti radio del veicolo per l'Indonesia e Israele sono riportate nelle Istruzioni d'uso digitali del veicolo, su Internet e all'interno della App alla voce "Contrassegni radio per l'Indonesia e Israele".

❗ Le informazioni fornite non sono relative ai componenti di piccole dimensioni. I dati relativi ai componenti di piccole dimensioni sono riportati alla voce "Contrassegni radio dei componenti di piccole dimensioni".

Informazioni relative alle distanze da osservare per il montaggio

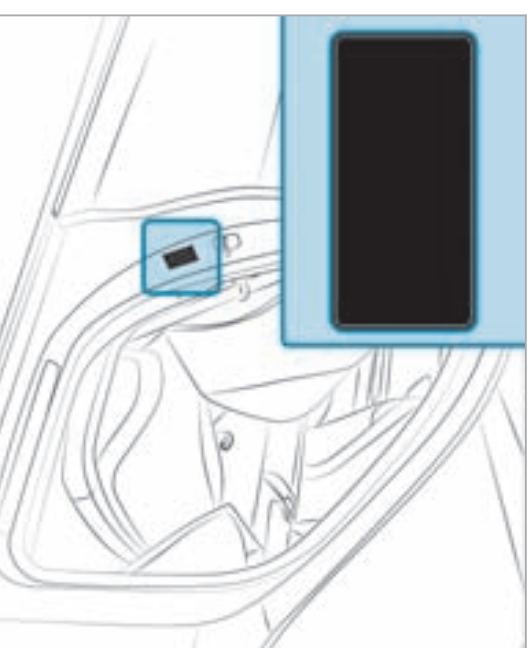
Le informazioni sulle distanze da osservare per il montaggio dei componenti radio del veicolo sono riportate nelle Istruzioni d'uso digitali del veicolo alla voce "Distanze da osservare per il montaggio".

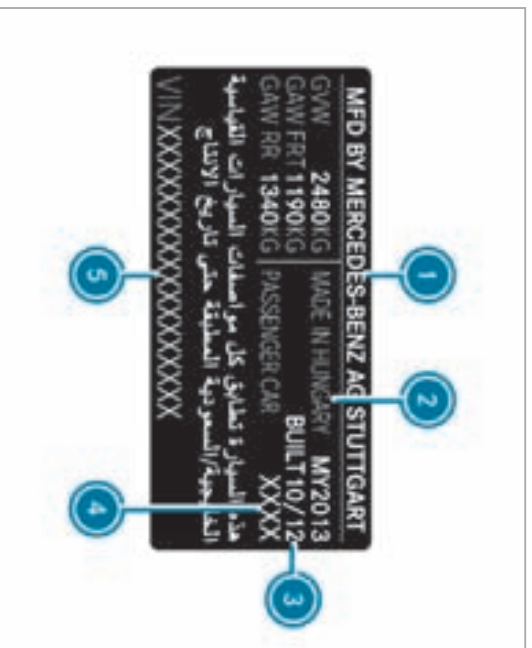
Ulteriori avvertenze relative ai singoli componenti

Ulteriori informazioni relative ai singoli componenti sono riportate nelle Istruzioni d'uso digitali del veicolo, su Internet e all'interno della App alla voce "Ulteriori avvertenze relative ai singoli componenti".

Panoramica targhetta di identificazione del veicolo, VIN e numero del motore

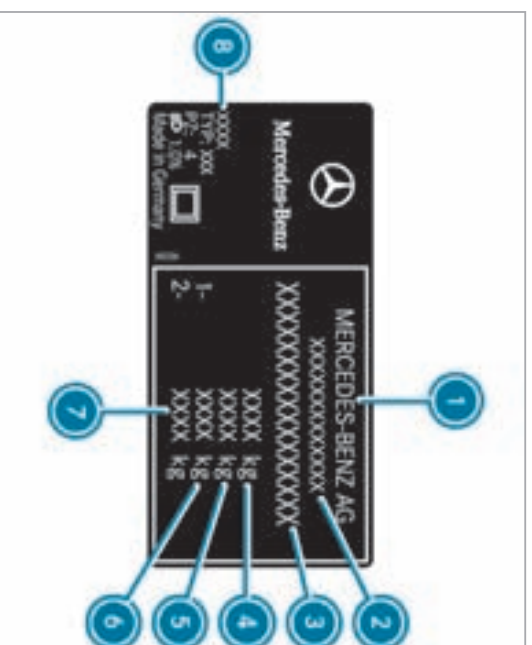
Targhetta di identificazione del veicolo





Targhetta di identificazione del veicolo (esempio riferito al Kuwait)

- ① Costruttore del veicolo
- ② Luogo di produzione
- ③ Data di produzione
- ④ Tipo di veicolo
- ⑤ VIN

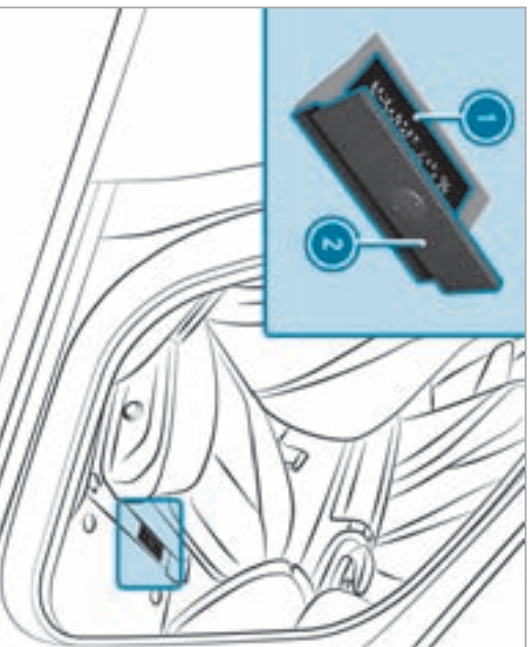


Targhetta di identificazione del veicolo (esempio - tutti gli altri Paesi)

- ① Costruttore del veicolo
- ② Numero di omologazione CE (solo per determinati Paesi)
- ③ VIN (numero di identificazione del veicolo)
- ④ Massa totale a terra (kg)
- ⑤ Massa totale a terra dell'autoarticolato (kg) (solo per determinati Paesi)

- ⑥ Carico ammesso sull'asse anteriore (kg)
- ⑦ Carico ammesso sull'asse posteriore (kg)
- ⑧ Codice vernice
- ⑨ I dati indicati nella figura sono a titolo esemplificativo.

VIN sotto il sedile anteriore destro



- 1 VIN (numero di identificazione del veicolo) stampigliato
- 2 Rivestimento del pianale

VIN nella parte inferiore del parabrezza



- 1 VIN (numero di identificazione del veicolo) riportato su un'etichetta

Il VIN riportato su un'etichetta nell'estremità inferiore del parabrezza è disponibile solo per determinati Paesi.

Numero del motore

Il numero del motore è stampigliato sul basamento. Maggiori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

Materiali di consumo

Avertenze relative ai materiali di consumo

I AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocate da materiali di consumo nocivi

- ▶ I materiali di consumo possono essere nocivi.
- ▶ In caso di utilizzo, stoccaggio e smaltimento dei materiali di consumo, rispettare le indicazioni stampigliate sui contenitori originali.
- ▶ Custodire sempre i materiali di consumo nei contenitori originali chiusi.
- ▶ Tenere sempre i bambini alla larga dai materiali di consumo.

**AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIEN-**

TALE Inquinamento ambientale provocato dallo smaltimento non conforme alle norme di tutela ambientale dei materiali di consumo

Lo smaltimento dei materiali di consumo non eseguito correttamente può causare gravi danni all'ambiente.

▶ Smaltire i materiali di consumo conformemente alle norme di tutela ambientale.

I materiali di consumo sono:

- Carburanti
- Riducente NOx AdBlue® per sistema di post-trattamento dei gas di scarico
- Lubrificanti
- Liquido di raffreddamento
- Liquido dei freni
- Detergente lavacrystalii
- Fluido refrigerante del sistema di climatizzazione

Utilizzare esclusivamente prodotti approvati dalla Mercedes-Benz. I danni al veicolo derivanti dall'utilizzo di prodotti non approvati, non sono coperti dalla garanzia Mercedes-Benz o dalle prestazioni in correntezza.

I materiali di consumo approvati dalla Mercedes-Benz sono riconoscibili dalla seguente dicitura riportata sulle confezioni:

- MB-Freigabe (Approvazione MB) (adesempio MB-Freigabe (Approvazione MB) 229.51)
- MB-Approval (Approvazione MB) (adesempio MB-Approval (Approvazione MB) 229.51)

Ulteriori informazioni sui materiali di consumo approvati sono reperibili:

- nelle Specifiche per i materiali di consumo Mercedes-Benz indicando la denominazione della specifica
 - in Internet al sito <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- in un'officina qualificata



AVVERTENZA Pericolo di incendio e di esplosione dovuto al carburante

I carburanti sono facilmente infiammabili.

▶ Evitare assolutamente il fumo, fiamme libere, luce non protetta e la formazione di scintille.

▶ Prima e durante il rifornimento spegnere il veicolo e, se presente, disattivare il riscaldamento autonomo.



AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocate dai carburanti

I carburanti sono nocivi e pericolosi per la salute.

▶ Evitare assolutamente il contatto del carburante con la pelle, gli occhi o gli indumenti e l'ingestione.

▶ Non inalare i vapori del carburante.

▶ Tenere i bambini alla larga dai carburanti.

▼	Mantenere le porte chiuse e i finestrini sollevati durante l'operazione di rifornimento.
▼	In caso di contatto con il carburante attenersi ai seguenti punti:
▼	Rimuovere immediatamente il carburante sciacquando la pelle con acqua e sapone.
▼	In caso di contatto del carburante con gli occhi, sciacquarli immediatamente con abbondante acqua pulita. Consultare immediatamente un medico.
▼	In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico. Non indurre il vomito.
▼	Sostituire immediatamente gli indumenti venuti a contatto con il carburante.

I veicoli flex-fuel possono essere riforniti con i seguenti tipi di carburante:

- benzina super senza piombo
- carburante E85

- una miscela di carburante E85 e benzina super senza piombo

I veicoli flex-fuel sono riconoscibili dall'etichetta **Ethanol up to E85** sul lato interno dello sportello del serbatoio.

I carburanti ammessi per il rifornimento del veicolo possono differire dalle indicazioni contenute nelle Istruzioni d'uso a seconda del Paese. I carburanti approvati per il veicolo sono riportati nella targhetta di avvertimento sul lato interno dello sportello del serbatoio.

Carburante

■ Avvertenze relative alla qualità del carburante per veicoli con motore a benzina

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 446).

1 **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a carburante errato

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimen-

tazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

▼ Fare rifornimento esclusivamente con benzina senza piombo e priva di zolfo conforme alla norma europea EN 228 o equivalente.

Il carburante conforme a tale specifica può contenere fino al 10% vol. di etanolo. Il veicolo può essere alimentato con E10.

▼ Ulteriori carburanti compatibili sono indicati sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio.

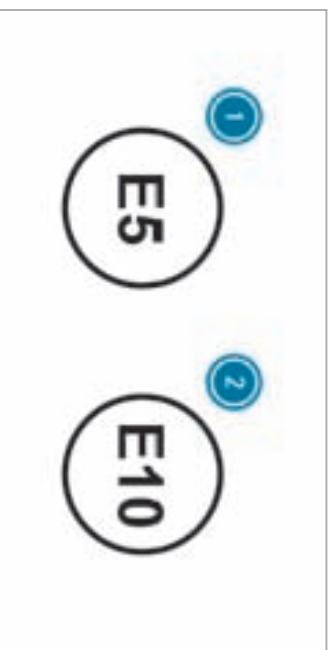
Non effettuare mai il rifornimento con uno dei seguenti carburanti:

- diesel
- benzina normale con numero di ottano inferiore a 91 NORM
- benzina con più del 3% vol. di metanolo, ad esempio M15, M30
- benzina con additivi metallici

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

Per il proprio veicolo si applicano i seguenti contrassegni di compatibilità per carburante:



- 1 Per benzina con un contenuto massimo di etanolo del 5% vol.
- 2 Per benzina con un contenuto massimo di etanolo del 10% vol.

In conformità con la norma europea EN 16942 i contrassegni di compatibilità si trovano sul veicolo

nella targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio o in tutta Europa sulle colonnine di distribuzione o sulle pistole dell'erogatore idonee per il veicolo.

Se il carburante disponibile non è sufficientemente desolfurato, possono formarsi cattivi odori. Il numero di ottano raccomandato per il veicolo è indicato sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio.

Veicoli con motore a benzina M256: in caso di utilizzo di 95 NORM possono verificarsi lievi limitazioni delle prestazioni che non hanno ulteriori conseguenze.

E 350: fare rifornimento soltanto con benzina super plus senza piombo con almeno 98 NORM se si desidera raggiungere la massima potenza del motore. In alternativa è possibile utilizzare anche benzina super con almeno 95 NORM.

Se non è disponibile la qualità di carburante raccomandata, è possibile utilizzare in via provvisoria benzina normale senza piombo con almeno 91 NORM.

In tal caso può diminuire la potenza del motore e aumentare il consumo di carburante.

Non riformire mai benzina con NORM inferiore. Ulteriori informazioni relative al carburante sono reperibili in qualsiasi stazione di rifornimento e presso qualsiasi officina qualificata.

Avvertenze relative agli additivi per benzina (veicoli con motore a benzina)
 Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 446).

AVVERTENZA Danneggiamento dovuto ad additivi non idonei

Anche piccole quantità di additivo errato possono causare anomalie di funzionamento.

Al carburante possono essere aggiunti esclusivamente gli additivi detergenti raccomandati dalla Mercedes-Benz.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare carburanti additivati di marca.

In alcuni Paesi il carburante disponibile può presentare un tenore di additivo insufficiente. Di conseguenza possono formarsi dei depositi nel sistema di iniezione del carburante. In tali casi, previo accordo con un'officina qualificata (ad

esempio con un punto di assistenza Mercedes-Benz), aggiungere al carburante l'additivo determinante raccomandato dalla Mercedes-Benz. Attenersi alle indicazioni e ai rapporti di miscelazione riportati sulla confezione.

■ Avvertenze relative alla qualità del carburante per veicoli con motore diesel

Avvertenze generali

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 446).

▲ AVVERTENZA Pericolo di incendio provocato dalla miscelazione dei carburanti

Se il gasolio viene miscelato a benzina, il punto di infiammabilità della miscela è inferiore a quello del gasolio puro.

- ▶ Non riformire mai i motori diesel con benzina.
- ▶ Non aggiungere mai benzina al gasolio.

1 **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a carburante errato

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

Veicoli con filtro antiparticolato per motori diesel:

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con gasolio privo di zolfo conforme alla norma europea EN 590 o equivalente. Nei Paesi non provvisti di gasolio privo di zolfo fare rifornimento esclusivamente con gasolio a basso tenore di zolfo avente un tenore di zolfo inferiore a 50 ppm.

Veicoli senza filtro antiparticolato per motori diesel:

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con gasolio avente un tenore di zolfo inferiore a 500 ppm.

Non effettuare mai il rifornimento con uno dei seguenti carburanti:

- benzina
- gasolio per motori marini
- gasolio da riscaldamento
- estere metilico di acidi grassi puro o olio vegetale
- petrolio o cherosene

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

Per il proprio veicolo si applicano i seguenti contrassegni di compatibilità per carburante:



- ➊ Per gasolio con al massimo il 7% vol. di estere metilico di acidi grassi (biodiesel)
 - ➋ Per gasolio con al massimo il 10% vol. di estere metilico di acidi grassi (biodiesel)
- In conformità con la norma europea EN 16942 il contrassegno di compatibilità per carburante è riportato:
- sul veicolo nella targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio (→ pagina 212)
 - in tutta Europa sulle colonnine di distribuzione o sulle pistole dell'erogatore idonee per il veicolo

Avvertenze relative alle basse temperature esterne

All'inizio della stagione invernale effettuare il rifornimento del veicolo, possibilmente completo, con gasolio invernale.

Prima della commutazione al gasolio invernale il serbatoio del carburante deve essere possibilmente vuoto. Mantenere un basso livello di carburante al primo rifornimento con gasolio invernale, ad esempio livello di riserva. Alla successiva operazione di rifornimento è possibile effettuare il normale riempimento del serbatoio del carburante.

Ulteriori informazioni relative al carburante sono reperibili in qualsiasi stazione di rifornimento e presso qualsiasi officina qualificata.

Capacità del serbatoio e riserva di carburante Non per veicoli ibridi plug-in:

La capacità totale del serbatoio del carburante può variare a seconda dell'allestimento del veicolo.

Capacità totale del serbatoio del carburante

Modello	
E 300	66,0 l
E 350	
E 450 4MATIC	66,0 l Oppure 80,0 l
Tutti gli altri modelli	50,0 l Oppure 66,0 l

Riserva del serbatoio del carburante

Modello	
E 450 4MATIC	7,0 l Oppure 12,0 l
Tutti gli altri modelli	7,0 l

Capacità totale del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in)

Modello	
Tutti i modelli	50,0 l Oppure 60,0 l

Riserva del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in)

Modello	
Tutti i modelli	7,0 l

AdBlue® (solo veicoli con motore diesel)**Avvertenze relative all'AdBlue®**

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 446).

L'AdBlue® è un liquido idrosolubile utilizzato per il post-trattamento dei gas di scarico NOx dei motori diesel.

La guida di un veicolo che non utilizza o che utilizza AdBlue® non conforme alle disposizioni delle

presenti Istruzioni d'uso può essere soggetta a contravvenzione o in alcuni Paesi a sanzioni penali.

! **AVVERTENZA** Anomalia di funzionamento dovute alla diluizione dell'AdBlue® o all'utilizzo di AdBlue® additivato

Il funzionamento del sistema di post-trattamento dei gas di scarico NOx può risultare limitato a causa dell'utilizzo di agenti riducenti di NOx non idonei.

- ▶ Utilizzare solo AdBlue® a norma ISO 22241.
- ▶ Non diluire l'AdBlue® con acqua.
- ▶ Non utilizzare AdBlue® additivato.

! **AVVERTENZA** Danneggiamenti e anomalie di funzionamento a causa della presenza di impurità nell'AdBlue®

- Conseguenze della presenza di impurità nell'AdBlue®:
- valori di emissione più elevati
 - danni al catalizzatore
 - anomalie di funzionamento del sistema di post-trattamento dei gas di scarico NOx
 - ▶ Evitare la presenza di impurità nell'AdBlue®.

I residui di AdBlue® cristallizzano dopo un certo intervallo di tempo imbrattando le superfici corrispondenti. Pulire con acqua prima possibile le superfici imbrattate.

Apprendo il serbatoio AdBlue® possono fuoriuscire piccole quantità di vapori di ammoniaca. Non inalare i vapori di ammoniaca. Rifornire il serbatoio AdBlue® esclusivamente in ambienti ben aerati.

■ Quantità di rifornimento e consumo di AdBlue®

Capacità totale del serbatoio AdBlue®

Modello	Capacità totale
Tutti i modelli	23,5 l

Consumo di AdBlue®

Il consumo medio di AdBlue® è compreso tra l'1% e il 5% del consumo di carburante. Il consumo di AdBlue®, così come il consumo di carburante, dipende essenzialmente dallo stile di guida e dalle condizioni di esercizio. I valori dei consumi effettivi riscontrati nelle condizioni di esercizio giornaliere possono pertanto differire dai valori dei consumi medi indicati. Di conseguenza varia anche la frequenza di rifornimento dell'AdBlue®. Prima di effettuare viaggi in Paesi extraeuropei, far controllare la riserva di AdBlue® presso un'officina qualificata. Prima di un soggiorno prolungato in un Paese extraeuropeo, contattare un'officina qualificata.

Autonomia e livello di riempimento di AdBlue®

Il livello di riempimento di AdBlue® e l'autonomia possono essere visualizzati mediante il computer

di bordo. L'autonomia AdBlue® visualizzata dipende essenzialmente dallo stile di guida e dalle condizioni di esercizio. L'autonomia effettiva può pertanto differire dall'autonomia attualmente visualizzata nel computer di bordo. Anche i dati contenuti nelle Istruzioni d'uso relativi alla quantità di riserva al primo avvertimento sul display e alla quantità di rabbocco minima a serbatoio del carburante vuoto sono da intendersi come valori indicativi.

Olio motore

■ Avvertenze relative all'olio motore

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 446).



i **AVVERTENZA** Danni al motore a causa di filtro dell'olio, olio o additivi errati

- ▶ Non utilizzare oli motore e filtri dell'olio con specifiche diverse da quelle espressamente richieste per gli intervalli tra le scadenze di manutenzione prescritti.
- ▶ Non modificare l'olio motore o il filtro dell'olio per raggiungere intervalli di sostituzione superiori a quelli prescritti.
- ▶ Non utilizzare additivi.
- ▶ Far sostituire l'olio motore in conformità agli intervalli previsti.

La Mercedes-Benz raccomanda di fare effettuare il cambio dell'olio presso un'officina qualificata.

Utilizzare solo oli motore approvati dalla Mercedes-Benz per il veicolo acquistato.

Qualità e quantità di rifornimento dell'olio motore

Non per veicoli ibridi plug-in:

Specifica per oli motore (motori a benzina)

Motori a benzina	MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB)
Tutti i modelli	229.51, 229.52, 229.61, 229.71, 229.72 ¹⁾

1) Raccomandato per un consumo minimo di carburante (classe di viscosità SAE più bassa; attenersi a eventuali limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate)

Specifica per oli motore (motori diesel)

Motori diesel	MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB)
E 400 d 4MATIC	229.52, 229.61 ¹⁾
Tutti gli altri modelli	229.52, 229.61, 229.71, 229.72 ¹⁾

1) Raccomandato per un consumo minimo di carburante (classe di viscosità SAE più bassa; attenersi a eventuali limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate)

Per ridurre al minimo il consumo di carburante si raccomanda l'utilizzo delle specifiche per oli motore opportunamente contrassegnate nella tabella per la corrispondente classe di viscosità SAE più bassa. Attenersi alle eventuali limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate.

i Se gli oli motore riportati nella tabella non sono disponibili, è possibile effettuare una volta il rabbocco con una quantità massima di 1,0 l dei seguenti oli motore.

Veicoli con motore a benzina: MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB) 229.31 o ACEA C3

Veicoli con motore diesel:

- E 400 d 4MATIC: MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB) 229.51 o ACEA C3
- Tutti gli altri modelli: ACEA C3

Non per veicoli ibridi plug-in:

Quantità di rifornimento dell'olio motore

Modello	Quantità di rifornimento
E 200 d	6,3 l
E 200 4MATIC	6,0 l
E 220 d	6,0 l o 6,3 l
E 220 d 4MATIC	
E 300 d 4MATIC	6,5 l
E 400 d 4MATIC	7,5 l

Modello	Quantità di rifornimento
E 450 4MATIC	8,5 l
Tutti gli altri modelli	6,6 l

La quantità di rifornimento indicata si riferisce a un cambio dell'olio compresa la sostituzione del filtro dell'olio.

Specifica per oli motore (veicoli ibridi plug-in)

Modello	MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB)
E 300 e ¹⁾	229.52 ²⁾
E 300 e 4MATIC ¹⁾	
E 300 de	229.52
E 300 de 4MATIC	

¹⁾ utilizzare solo oli motore delle classi di viscosità SAE 0W-40 o SAE 5W-40

²⁾ Raccomandato per un consumo minimo di carburante (classe di viscosità SAE più bassa; attenersi a eventuali limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate)

Per ridurre al minimo il consumo di carburante si raccomanda l'utilizzo delle specifiche per oli motore opportunamente contrassegnate nella tabella per la corrispondente classe di viscosità SAE più bassa. Occorre attenersi alle eventuali limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate.

i Se gli oli motore riportati nella tabella non sono disponibili, è possibile effettuare una volta il rabbocco con una quantità massima di 1,0 l dei seguenti oli motore.

Veicoli con motore a benzina: MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB) 229.31 o ACEA C3

Veicoli con motore diesel: ACEA C3

Quantità di rifornimento dell'olio motore (veicoli ibridi plug-in)

Modello	Quantità di rifornimento
E 300 e	6,8 l
E 300 e 4MATIC	6,6 l
Tutti gli altri modelli	6,3 l

La quantità di rifornimento indicata si riferisce a un cambio dell'olio compresa la sostituzione del filtro dell'olio.

Avvertenze relative al liquido dei freni

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 446).

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di bolle di vapore nell'impianto frenante

Il liquido dei freni assorbe costantemente umidità dall'atmosfera. Di conseguenza si riduce il punto di ebollizione del liquido dei freni. Se il punto di ebollizione è troppo basso, in caso di notevole sollecitazione dei freni possono formarsi bolle di vapore all'interno dell'impianto frenante.

Ciò compromette l'azione frenante.

► Far sostituire il liquido dei freni in conformità agli intervalli previsti.

Far sostituire regolarmente il liquido dei freni in un'officina qualificata.

Utilizzare solo un liquido dei freni approvato dalla Mercedes-Benz in conformità con MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

Liquido di raffreddamento

■ Avvertenze relative al liquido di raffreddamento

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 446).

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio e di lesioni causati dal liquido antigelo

A contatto con componenti incandescenti nel vano motore, il liquido antigelo può incendiarsi.

► Far raffreddare il motore prima di rabboccare il liquido antigelo.

► Assicurarsi che il liquido antigelo non fuoriesca accanto al bocchettone di riempimento.

► Prima di avviare il veicolo pulire a fondo i componenti imbrattati di liquido antigelo.

ⓘ AVVERTENZA Danneggiamento a causa di liquido di raffreddamento errato

► Utilizzare solo liquido di raffreddamento premiscelato con la protezione antigelo desiderata.

Informazioni sul liquido di raffreddamento sono reperibili:

- nella Specifica per i materiali di consumo Mercedes-Benz 320.1
 - in Internet al sito <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- in un'officina qualificata

ⓘ AVVERTENZA Surriscaldamento in caso di temperature esterne elevate

Se viene utilizzato un liquido di raffreddamento non idoneo, in presenza di temperature esterne elevate il sistema di raffreddamento non è sufficientemente protetto contro il surriscaldamento e la corrosione.

- ▶ Utilizzare esclusivamente un liquido di raffreddamento approvato per la Mercedes-Benz.
- ▶ Attenersi alle avvertenze riportate nella Specifica per i materiali di consumo Mercedes-Benz 320.1.

Far sostituire regolarmente il liquido di raffreddamento in un'officina qualificata.

Percentuale di concentrato antigelo nel sistema di raffreddamento:

- almeno il 50% (protezione antigelo fino a circa -37 °C)
- al massimo il 55% (protezione antigelo fino a circa -45 °C)

[Avvertenze relative al liquido lavacrystalli](#)

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 446).

▲ AVVERTENZA Pericolo di incendio e di lesioni provocati dal detergente concentrato lavacrystalli

Il detergente concentrato lavacrystalli è facilmente infiammabile. In caso di contatto con componenti caldi del motore o con l'impianto di scarico può infiammarsi.

- ▶ Assicurarsi che il detergente concentrato lavacrystalli non raggiunga l'area adiacente al foro di riempimento.

ⓘ AVVERTENZA Danneggiamento dell'illuminazione esterna provocato dall'utilizzo di detergente lavacrystalli non idoneo

I detergenti lavacrystalli non idonei possono danneggiare le superfici in materiale sintetico dell'illuminazione esterna.

- ▶ Utilizzare solo detergenti lavacrystalli idonei anche per superfici in materiali sintetici, ad esempio MB SummerFit o MB WinterFit.

ⓘ AVVERTENZA Ostruzione degli ugelli provocata dalla miscelazione di detergenti lavacrystalli

- ▶ Non miscelare l'MB SummerFit e l'MB WinterFit con altri detergenti lavacrystalli.

Non utilizzare acqua distillata o deionizzata per evitare l'erronea attivazione del sensore del livello di riempimento.

Detergente lavacrystalli raccomandato:

- Al di sopra del punto di congelamento: ad esempio MB SummerFit
- Al di sotto del punto di congelamento: ad esempio MB WinterFit

Il corretto rapporto di miscelazione è riportato tra i dati indicati sul contenitore della protezione antigelo.

Miscelare il liquido lavacrystalli con detergente lavacrystalli in ogni stagione dell'anno.

Dati del veicolo

Dimensioni del veicolo

Le altezze indicate possono variare a seconda dei seguenti fattori:

- tipo di pneumatici
- carico trasportato
- assetto del telaio
- equipaggiamenti a richiesta

Non per veicoli ibridi plug-in:

Dimensioni del veicolo

Tutti i modelli

Lunghezza del veicolo	4.935 mm
Larghezza del veicolo compresi i retrovisori esterni	2.065 mm
Larghezza del veicolo senza i retrovisori esterni	1.852 mm
Passo	2.939 mm

Altezza del veicolo

Modello	Altezza del veicolo
E 200 4MATIC	1.466 mm
E 220 d 4MATIC	
E 300 d 4MATIC	
E 400 d 4MATIC	1.467 mm
E 450 4MATIC	
Tutti gli altri modelli	1.460 mm

Dimensioni del veicolo (veicoli ibridi plug-in)

Tutti i modelli

Lunghezza del veicolo	4.935 mm
Larghezza del veicolo compresi i retrovisori esterni	2.065 mm
Larghezza del veicolo senza i retrovisori esterni	1.852 mm
Passo	2.939 mm

Altezza del veicolo (veicoli ibridi plug-in)

Modelli	Altezza del veicolo
E 300 e	1.475 mm
E 300 de	
Tutti gli altri modelli	1.481 mm

Pesi e carichi

Per i dati del veicolo indicati attenersi alle seguenti avvertenze:

- Gli equipaggiamenti a richiesta aumentano la massa a vuoto e di conseguenza riducono il carico utile.
- I dati specifici del veicolo relativi ai pesi sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 444).

Carico sul tetto

Modello	Carico massimo sul tetto
Tutti i modelli	100 kg

Velocità massima per costruzione

La velocità massima per costruzione effettiva può differire dai valori indicati. Questa dipende dalle condizioni di esercizio, dagli equipaggiamenti a richiesta e dalle dimensioni dei pneumatici.

Non per modelli Mercedes-AMG:

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

Velocità massima per costruzione

Modello	
Tutti i modelli	

Batteria ad alto voltaggio (veicoli ibridi plug-in)

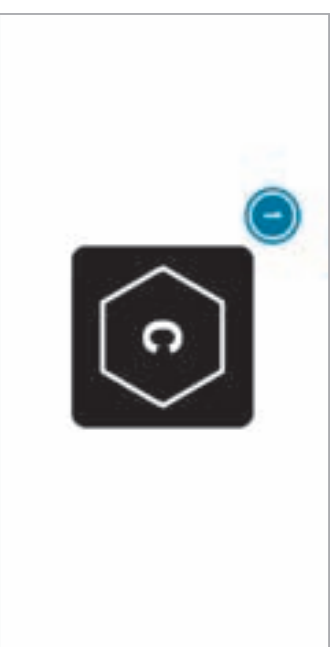
Avvertenze relative all'alimentazione di energia dei veicoli con batteria ad alto voltaggio

In conformità con la norma europea EN 171 86:2019 il codice identificativo del veicolo è riportato nei seguenti punti del veicolo:

- sul lato interno dello sportello della presa di corrente
- sul connettore maschio del cavo di ricarica

Nei Paesi europei, inoltre, le stazioni di ricarica sono dotate di codici identificativi per l'alimentazione di energia. È possibile ricaricare il veicolo presso una stazione di ricarica se un codice identificativo della stazione di ricarica corrisponde a un codice identificativo del veicolo.

Ulteriori informazioni sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio sono riportate al paragrafo "Ricarica della batteria ad alto voltaggio" (→ pagina 220).



- ➊ Tipo di alimentazione: CA
- Norma: EN 621 96-2

Tipo di costruzione: tipo 2
 Tipo di connettore: connettore femmina e connettore maschio del veicolo

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

Contenuto di energia e tempi di ricarica

Berlina e station-wagon (tutti i modelli)

Tipo	Ioni di litio
Contenuto di energia lordo	13,5 kWh
Autonomia con la sola alimentazione elettrica	
Tempo di ricarica – Modo 3 con potenza di carica di 7,4 kW	circa 1 h 30 min

Berlina e station-wagon (tutti i modelli)

Tempo di ricarica – Modo 2 con potenza di carica di 3,7 kW	circa 2 h 45 min
Tempo di ricarica – Modo 2 con potenza di carica di 1,8 kW	circa 6 h 30 min

I tempi di ricarica – Modo 2 e 3 valgono per la ricarica a corrente alternata dal 10% al 100% del contenuto di energia netto.

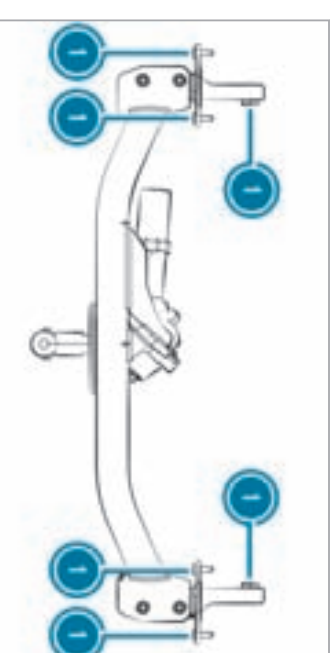
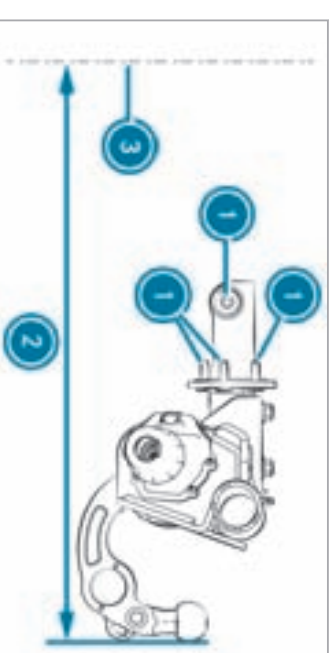
Il tempo di ricarica dipende dallo stato della batteria, dalla temperatura ambiente e dalla potenza di carica. La potenza di carica dipende a sua volta dalla tensione di rete, dall'intensità della corrente e dalla tipologia di collegamento alla rete.

L'intervallo della tensione nominale per il veicolo è indicato sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello della presa di corrente (→ pagina 220).

Dispositivo di traino**Avvertenze generali sul dispositivo di traino**

A seconda del tipo di veicolo è necessario apportare modifiche al sistema di raffreddamento. Il montaggio a posteriori di un dispositivo di traino è ammesso solo se nei documenti del veicolo è riportato il dato relativo al carico rimorchiabile.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

Quote di montaggio

- ① Punti di fissaggio
- ② Sbalzo
- ③ Mezzeria dell'asse posteriore

Lo sbalzo e i punti di fissaggio valgono per un dispositivo di traino montato in fabbrica.

Lunghezza sbalzo

Modello	Sbalzo
Tutti i modelli	1.243 mm

Carico rimorchiabile

i Il carico verticale non è compreso nel carico rimorchiabile.

I valori relativi al **carico rimorchiabile, frenato** valgono in caso di capacità minima di spunto in salita del 12%.

Non per veicoli ibridi plug-in:

Carico rimorchiabile, frenato

Modello	
E 200	1.900 kg
Tutti gli altri modelli	2.100 kg

Carico rimorchiabile, non frenato

Modello	
Tutti i modelli	750 kg

Carico rimorchiabile, frenato (veicoli ibridi plug-in)

Modello	
Tutti i modelli	2.100 kg

Carico rimorchiabile, non frenato (veicoli ibridi plug-in)

Modello	
Tutti i modelli	750 kg

Carico verticale massimo e carico massimo

i **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto al distacco del rimorchio

Se il carico verticale risulta insufficiente, il rimorchio può distaccarsi.

- ▶ Verificare che il carico verticale non sia inferiore a 50 kg.
- ▶ Utilizzare al massimo il carico verticale massimo ammesso.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto al distacco del portabiciclette

In caso di utilizzo di un portabiciclette, oltre al carico verticale massimo occorre prestare attenzione al carico massimo.

- ▶ Non superare il carico massimo ammesso.

Attenersi alle avvertenze supplementari relative al carico massimo (→ pagina 311).

Carico verticale

Modello	Carico verticale massimo
Tutti i modelli	84 kg

Carico massimo

Tutti i modelli	Carico massimo
In caso di fissaggio del portabiciclette alla testa sferica	75 kg
In caso di fissaggio del portabiciclette alla testa sferica e anche al perno di guida	100 kg

Carico sugli assi ammesso, asse posteriore (esercizio con rimorchio)

Non per veicoli ibridi plug-in:

Carico sugli assi, esercizio con rimorchio

Modello	Carico sugli assi
E 200	1.400 kg
E 200 4MATIC	1.410 kg
E 200 d	1.415 kg
E 220 d	1.465 kg

Modello **Carico sugli assi**

E 220 d 4MATIC	1.470 kg
E 300	1.425 kg
E 300 d 4MATIC	1.490 kg
E 400 d 4MATIC	1.440 kg
E 450 4MATIC	1.460 kg

Carico sugli assi, esercizio con rimorchio (veicoli ibridi plug-in)**Modello** **Carico sugli assi**

Tutti i modelli	1.620 kg
-----------------	----------

Messaggi sul display

Introduzione

Avvertenze relative ai messaggi sul display



I messaggi vengono visualizzati sul display sulla plancia.

Nelle Istruzioni d'uso i messaggi sul display contenenti elementi grafici possono essere rappresentati in forma semplificata e differire dalla rappresentazione corrispondente sul display sulla plancia. Sul display sulla plancia i messaggi con alta priorità vengono visualizzati in rosso. Nel caso di determinati messaggi sul display, viene emesso anche un segnale acustico di avvertimento.

Eseguire le operazioni indicate dai messaggi sul display osservando inoltre le avvertenze riportate nelle presenti Istruzioni d'uso.

Nel caso di alcuni messaggi sul display vengono visualizzati anche dei simboli:

-  Ulteriori informazioni
-  Disattivazione della visualizzazione del messaggio sul display

Spostando il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra è possibile selezionare il simbolo corrispondente. Premendo su  vengono visualizzate inoltre ulteriori informazioni sul display multimediale. Premendo su  la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata.

È possibile disattivare la visualizzazione dei messaggi sul display confermabili premendo il tasto Indietro  oppure esercitando pressione sul touch control a sinistra. In questo caso i messaggi sul display vengono registrati nella memoria dei messaggi.

Eliminare quanto prima la causa segnalata dal messaggio sul display.

La visualizzazione dei messaggi sul display aventi alta priorità non può essere disattivata. Questi messaggi vengono visualizzati sul display sulla plancia in modo permanente fino all'eliminazione della relativa causa.

Richiamo sul display dei messaggi memorizzati

Computer di bordo:


↳  Manutenzione  1 messaggio

Se non sono presenti messaggi sul display, nel display sulla plancia viene visualizzata l'indicazione **Nessun messaggio presente**.


▶ Per scorrere tra i messaggi sul display far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control a sinistra.

▶ **Per uscire dalla memoria dei messaggi:** premere il tasto Indietro .

Protezione degli occupanti

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Sistema di ritenuta Anomalia Recarsi in officina</p>	<p>* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 48).</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta</p> <p>I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.</p> <p>► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.</p> <p>Veicoli ibridi plug-in:</p> <p>▲ PERICOLO Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta</p> <p>I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto. Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica.</p> <p>► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.</p> <p>► Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo.</p>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1040 168 1152 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="962 156 1031 528">anteriore sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio)</p>	<p data-bbox="1118 595 1155 1630">* Nel sistema di ritenuta corrispondente è presente un'anomalia (→ pagina 48).</p> <div data-bbox="906 622 1098 2145" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="962 636 1086 2119">▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente. <li data-bbox="917 636 954 1890">▶ Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata. </div> <p data-bbox="850 618 887 882">Veicoli ibridi plug-in:</p> <div data-bbox="549 622 826 2145" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="778 636 815 1615">▲ PERICOLO Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto. Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica. <li data-bbox="603 636 639 1890">▶ Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata. <li data-bbox="555 636 592 1406">▶ Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo. </div>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Windowbag sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio)</p>	<p>* Nel sistema di ritenuta corrispondente è presente un'anomalia (→ pagina 48).</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte provocato da anomalie di funzionamento nel windowbag</p> <p>Se sono presenti anomalie, il windowbag può venire attivato accidentalmente oppure non attivarsi in caso di incidente.</p> <p>► Far controllare e riparare immediatamente il windowbag presso un'officina qualificata.</p>
<p>Airbag lato passeggero disattivato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* L'airbag lato passeggero è disattivato sebbene una persona adulta o di statura corrispondente occupi il sedile lato passeggero. Se sul sedile agiscono altre forze, il sistema potrebbe rilevare un peso eccessivamente ridotto.</p> <p>▲ AVVERTENZA - Pericolo di lesioni o di morte in caso di disattivazione dell'airbag lato passeggero</p> <p>Se l'airbag lato passeggero è disattivato, in caso di incidente può non aprirsi e pertanto può non svolgere la funzione protettiva prevista.</p> <p>La persona che occupa il sedile lato passeggero, pertanto, può ad esempio entrare a contatto con componenti dell'abitacolo del veicolo, in particolare se è seduta troppo vicino alla plancia.</p> <p>► Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero.</p> <p>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p>► Assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.</p> <p>► Controllare lo stato del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero (→ pagina 59).</p> <p>► Se necessario, recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</p>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Airbag lato passeggero attivato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nelle seguenti situazioni l'airbag lato passeggero è attivato durante la marcia, sebbene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un bambino, una persona di bassa statura o un oggetto con un peso inferiore alla soglia di peso del sistema si trovi sul sedile lato passeggero • il sedile lato passeggero non sia occupato. <p>In determinati casi il sistema rileva un peso aggiuntivo dovuto alla presenza di oggetti o forze che agiscono sul sedile.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte provocato dall'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini con l'airbag lato passeggero attivato</p> <p>Se un bambino viene assicurato ad un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero e l'airbag lato passeggero è attivato, in caso di incidente l'airbag lato passeggero può attivarsi. Il bambino può essere colpito dall'airbag.</p> <p>► Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero.</p> <p>NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto frontalmente da un AIRBAG ATTIVO. Pericolo di MORTE o di LESIONI GRAVI per il BAMBINO.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero. ► Controllare lo stato del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero (→ pagina 59). ► Se necessario, recarsi immediatamente in un'officina qualificata.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
PRE-SAFE non funzionante v. Istruzioni d'uso	* Nelle funzioni PRE-SAFE® sono presenti anomalie. ► Recarsi in un'officina qualificata.
PRE-SAFE Impulse (impatto laterale) non funzionante v. Istruzioni d'uso	* Il sistema PRE-SAFE® impulse laterale è guasto o non funzionante a causa di un'attivazione. ► Recarsi in un'officina qualificata.


Chiave






Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 Sostituire la chiave	* Far sostituire la chiave. ► Recarsi in un'officina qualificata.
 Sostituire le batterie della chiave	* La batteria della chiave è scarica. ► Sostituire la batteria (→ pagina 89).



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore bianco)</p>	<p>* La chiave non viene momentaneamente riconosciuta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Modificare la posizione della chiave nel veicolo. ► Eseguire un tentativo di avviamento del veicolo. <p>Se la chiave non viene ancora riconosciuta, inserire la chiave nell'apposita sede di avviamento (→ pagina 187).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Avviare il veicolo.
 <p>Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore rosso)</p>	<p>* Durante la marcia la chiave non viene più riconosciuta e può non trovarsi più all'interno del veicolo.</p> <p>Se la chiave non si trova più all'interno del veicolo e il veicolo viene spento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Non è più possibile avviare il veicolo. • Non è più possibile bloccare il veicolo in modo centralizzato. <ul style="list-style-type: none"> ► Assicurarsi che la chiave si trovi nel veicolo. <p>Se la chiave si trova a bordo del veicolo ma non è possibile identificarla:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Riporre la chiave nella sede prevista per l'avviamento con la chiave (→ pagina 187). <p>La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 87). ► Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 89).

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Inizializzazione chiave in corso Attendere...</p>	<ul style="list-style-type: none">* Il veicolo effettua i calcoli richiesti per inizializzare la nuova chiave.<ul style="list-style-type: none">► Attendere la conclusione del calcolo.
<p>Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso</p>	<ul style="list-style-type: none">* Nel sistema di riconoscimento della chiave è presente un'anomalia.<ul style="list-style-type: none">► Modificare la posizione della chiave nel veicolo.► Riporre la chiave nella sede prevista per l'avviamento con la chiave (→ pagina 187).

Luci




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anabbagliante sinistro (esempio)</p>	<ul style="list-style-type: none">* La lampadina corrispondente è guasta.<ul style="list-style-type: none">► Proseguire la marcia con prudenza.► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.! Fonti luminose a LED: il messaggio sul display per la corrispondente luce viene visualizzato solo quando tutti i diodi luminosi sono guasti.




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anomalia v. Istruzioni d'uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'illuminazione esterna è guasta. <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata. * Veicoli con dispositivo di traino: uno dei fusibili potrebbe essersi bruciato. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Controllare i fusibili ed eventualmente sostituirli (→ pagina 418). * È presente un'anomalia nel sensore delle luci di marcia automatiche. <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Luci di marcia automatiche non funzionanti</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Nella luce di curva dinamica è presente un'anomalia. <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Fari attivi guasti</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Si sta viaggiando con le luci anabbaglianti spente. <ul style="list-style-type: none"> ► Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione  o AUTO.
 <p>Accendere le luci di marcia</p>	


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spegnere le luci</p>	<p>* Ci si allontana dal veicolo e le luci sono ancora accese.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione AUTO.
 <p>Intelligent Light System non funzionante</p>	<p>* Nell'Intelligent Light System è presente un'anomalia. L'impianto luci continua a funzionare ma senza le funzioni dell'Intelligent Light System.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p>Assistente abbaglianti adattivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi è temporaneamente non operativo. Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 155). Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate. Viene visualizzato il messaggio Assistente abbaglianti adattivo di nuovo disponibile sul display.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. ► Accendere manualmente i fari abbaglianti finché l'assistente abbaglianti adattivo risulta nuovamente operativo.
<p>Assistente abbaglianti adattivo non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di assistenza abbaglianti adattivi è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Assistente abbaglianti adattivo Plus al mom. non disponib. v. Istruzioni d'uso	<ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata. ► Accendere manualmente i fari abbaglianti. <p>* Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è temporaneamente non operativo. Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 156). Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate. Viene visualizzato il messaggio Assistente abbaglianti adattivo Plus di nuovo disponibile sul display.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. ► Accendere manualmente i fari abbaglianti finché il sistema di assistenza abbaglianti adattivo Plus risulta nuovamente operativo.
Assistente abbaglianti adattivo Plus non funzionante	<p>* Nel sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata. ► Accendere manualmente i fari abbaglianti.
Luci di emergenza Anomalia	<p>* Nell'interruttore della luce di emergenza è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.


Climatizzazione



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il riscaldamento autonomo è temporaneamente guasto.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► A veicolo fermo in piano e dopo aver lasciato raffreddare il motore: tentare di attivare il riscaldamento autonomo quattro volte, attendendo qualche minuto tra un tentativo e l'altro. ► Se il riscaldamento autonomo non si attiva: rivolgersi ad un'officina qualificata.
 <p>non funzionante Batteria quasi scarica</p>	<p>* La tensione della rete di bordo è insufficiente. Il riscaldamento autonomo si è disattivato.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Percorrere un tratto di strada adeguato affinché la batteria possa caricarsi in modo sufficiente.
 <p>non funzionante Rifornire carburante</p>	<p>* Nel serbatoio del carburante è presente una quantità insufficiente di carburante. Non è più possibile attivare il riscaldamento autonomo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Effettuare il rifornimento del veicolo.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>non funzionante Caricamento batteria alto volt. non concluso</p>	<p>* La batteria ad alto voltaggio è in carica. Non è possibile attivare la preclimatizzazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attendere finché la ricarica non ha raggiunto il livello di ricarica minimo.
 <p>non funzionante Caricare la batteria ad alto voltaggio</p>	<p>* La tensione della batteria ad alto voltaggio è insufficiente. Non è possibile attivare la preclimatizzazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Caricare la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 220).
 <p>Preclimatizzazione mediante chiave di nuovo disponibile dopo avvio motore</p>	<p>* Si è tentato di attivare per più di due volte la preclimatizzazione a veicolo spento.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Avviare il veicolo e farlo girare per dieci secondi. ► La preclimatizzazione risulta nuovamente operativa.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Preclimatizzazione mediante chiave non funzionante Batt. alto volt. in esaurim.</p>	<p>* La tensione della batteria ad alto voltaggio è insufficiente. Non è possibile attivare la preclimatizzazione.</p> <ul style="list-style-type: none">► Caricare la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 220).► Non appena la carica della batteria ad alto voltaggio è sufficiente, la preclimatizzazione risulta nuovamente operativa.



Sistema di trazione ibrida




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Vietato effettuare il traino v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none">► Far trasportare il veicolo solo con un veicolo commerciale o con un rimorchio (→ pagina 413).



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Dispositivo di avvertimento acustico per utenti traffico non funzionante</p>	<p>* Nel sound generator (sistema acustico di avvertimento del veicolo) è presente un'anomalia. Durante la marcia non viene generata la rumorosità di avvertimento. In determinate situazioni il veicolo potrebbe non essere percepito acusticamente dagli altri utenti della strada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Procedere con particolare prudenza. ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Cavo di carica inserito</p>	<p>* Finché il cavo di ricarica è collegato non è possibile effettuare la partenza.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo.
<p>Impossibile sbloccare il cavo di ricarica v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Non è possibile estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente della stazione di ricarica.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Premere l'interruttore di disinserimento di emergenza della stazione di ricarica. <p>Se successivamente risulta impossibile rimuovere il connettore maschio del cavo di ricarica:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► richiedere l'intervento del personale di assistenza presso il gestore della stazione di ricarica premendo il tasto di chiamata di emergenza riportato sulla stazione di ricarica o chiamando i numeri di emergenza.
<p>La vettura al momento non viene ricaricata Anomalia della stazione di ricarica</p>	<p>* Si è verificata un'anomalia nella stazione di ricarica oppure la scheda RFID non viene riconosciuta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Avviare la ricarica in un'altra stazione di ricarica. <p>Oppure</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Tipo di ricarica al momento non disponibile Riprovare o cambiare tipo di ricarica</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► far controllare il funzionamento della scheda RFID. <p>* Si è verificata un'anomalia temporanea nella stazione di ricarica.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attendere fino alla risoluzione dell'anomalia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Avviare la ricarica in un'altra stazione di ricarica.
<p>Anomalia ricarica Cambiare tipo di ricarica v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Si è verificata un'anomalia temporanea nella stazione di ricarica.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attendere fino alla risoluzione dell'anomalia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Avviare la ricarica in un'altra stazione di ricarica.
<p>Disponibile solo trazione elettrica Potenza limitata</p>	<p>* Il carburante è esaurito e il motore a combustione interna è spento. La potenza di trazione del veicolo è limitata in quanto si procede utilizzando la modalità di funzionamento elettrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Effettuare quanto prima il rifornimento. <p>Successivamente la disponibilità dell'alimentazione elettrica potrebbe risultare temporaneamente limitata su un percorso di circa 50 km.</p> <p>Se il carburante è disponibile, nel motore a combustione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Programma di marcia "Electric" al momento non disponibile</p>	<p>* Il livello di carica della batteria ad alto voltaggio non è sufficiente per il programma di marcia Electric. Caricare la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 220).</p>
<p>Potenza di trazione ridotta v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di trazione commuta in modalità di emergenza a causa di un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p> Batteria surriscaldata. Fermarsi e scendere tutti possibilmente all'aperto!</p>	<p>* La batteria ad alto voltaggio è surriscaldata. Sussiste il pericolo di incendi!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se possibile, arrestare e parcheggiare il veicolo all'aperto e far scendere tutti gli occupanti. <p>❗ Le funzioni di supporto del veicolo, ad esempio la modalità di ricircolo aria, possono attivarsi automaticamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► non proseguire la marcia! ► In presenza di fumo, abbandonare la zona di pericolo e chiamare immediatamente i vigili del fuoco. ► Anche in assenza di condizioni esterne che lascino presagire un incendio rivolgersi ad un'officina qualificata.
<p> Anomalia</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. Si attiva inoltre un segnale acustico di avvertimento.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata. <p>* Se il messaggio sul display e il segnale acustico di avvertimento vengono attivati ripetutamente a brevi intervalli, è presente un'anomalia grave. Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale in quanto il sistema di trazione viene disattivato automaticamente.</p>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anomalia Recarsi in officina</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Spegnere il veicolo e contattare un'officina qualificata. <p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p>Recarsi in officina senza cambiare marcia</p>	<p>* A causa di un'anomalia non è possibile riavviare il sistema di trazione. Se la marcia è stata cambiata con la leva del cambio DIRECT SELECT, il sistema di trazione viene arrestato con il cambio in posizione di parcheggio P o in folle N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata senza cambiare marcia.
<p>Recarsi in officina senza riavviare il motore</p>	<p>* A causa di un'anomalia non è possibile riavviare il sistema di trazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Non arrestare il sistema di trazione e proseguire la marcia fino a raggiungere l'officina qualificata più vicina.
 <p>Anomalia</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. La potenza di trazione del veicolo è limitata.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Arrestare la vettura Spegnere il motore</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e disattivare il sistema di trazione. non proseguire la marcia! ► Non trainare il veicolo e se necessario interrompere le operazioni di traino. ► Contattare un'officina qualificata.
 <p>Potenza molto limitata</p>	<p>* Il sistema di trazione ha oltrepassato il normale intervallo della temperatura di esercizio, ad esempio a causa di temperature esterne estremamente alte o basse. La potenza di trazione è sensibilmente limitata.</p> <p>Non appena la temperatura di esercizio del sistema si regolarizza, la potenza di trazione risulta di nuovo pienamente disponibile. La visualizzazione del messaggio sul display si disattiva.</p> <p>* Se la potenza del sistema di trazione continua a risultare ridotta, nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Attendere Sfiato del serbatoio in corso</p>	<p>* Veicoli con motore a benzina: prima di aprire lo sportello del serbatoio del carburante è necessario eliminare la pressione presente al suo interno. Tale fase può durare fino a 15 minuti.</p>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Il serbatoio è sfatato e pronto per il rifornimento</p>	<p>* Veicoli con motore a benzina: la pressione presente nel serbatoio del carburante è stata eliminata e lo sportello del serbatoio viene aperto.</p>
 <p>Sfiato del serbatoio Anomalia Recarsi in officina</p>	<p>* Veicoli con motore a benzina: nell'impianto di alimentazione del carburante è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none">► Recarsi in un'officina qualificata.


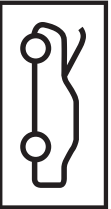
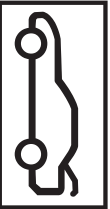
Veicolo



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Il veicolo è operativo Prima di scendere disinserire l'accensione</p>	<p>* Si sta abbandonando il veicolo pronto alla marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Spegnerne il veicolo, assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale e portare con sé la chiave. ► Se non ci si allontana dal veicolo, disattivare le utenze elettriche, ad esempio il riscaldamento del sedile. In caso contrario la batteria da 12-V potrebbe scaricarsi e l'avviamento del veicolo potrebbe risultare possibile solo con l'ausilio della batteria di un altro veicolo (avviamento di emergenza).
 <p>Comando solo in posizione del cambio P</p>	<p>* Il gancio a testa sferica non si sposta in quanto il cambio è in posizione D, R o in posizione di folle N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Premere il pedale del freno. ► Inserire la posizione di parcheggio P.
 <p>Posizionamento del gancio di traino in corso...</p>	<p>* Il gancio a testa sferica si ripiega o si apre.</p> <p>Non accelerare, rallentare lo spostamento con la mano, con il piede o con altri strumenti e non spostare il gancio quando il sistema ha arrestato il movimento. Durante lo spostamento non agganciare alcun rimorchio.</p> <p>Non appena il gancio a testa sferica si trova in posizione operativa, il messaggio sul display non viene più visualizzato.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Gancio di traino Control. bloccaggio (messaggio sul display di colore bianco)</p>	<p>* Durante la marcia con rimorchio il dispositivo di traino non è operativo.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato</p> <p>Il rimorchio potrebbe sganciarsi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ▶ Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale. ▶ Ripetere l'operazione di posizionamento del gancio di traino e riagganciare il rimorchio solo quando il messaggio visualizzato sul display scompare. </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ripetere l'operazione di posizionamento (→ pagina 306). ▶ Se la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata, agganciare il rimorchio e proseguire la marcia. <p>Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata, nel dispositivo di traino è presente un'anomalia e il gancio a testa sferica non è bloccato.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Non agganciare il rimorchio e proseguire la marcia senza rimorchio. Tenere presente che l'altezza libera dal suolo risulta limitata in quanto il gancio a testa sferica non è bloccato. ▶ Recarsi in un'officina qualificata. <p>* Se al veicolo è agganciato un rimorchio, il dispositivo di traino non è operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale.


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>► Se il gancio a testa sferica è ripiegato: avviare una nuova operazione di posizionamento (→ pagina 306). Il gancio a testa sferica scatta verticalmente in posizione di bloccaggio e successivamente scatta in sede sotto il paraurti.</p> <p>► Se il gancio a testa sferica è aperto: avviare una nuova operazione di posizionamento (→ pagina 306). Il gancio a testa sferica scatta in sede sotto il paraurti.</p> <p>Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata, nel dispositivo di traino è presente un'anomalia e il gancio a testa sferica non è bloccato.</p> <p>► Non agganciare il rimorchio e proseguire la marcia senza rimorchio. Tenere presente che l'altezza libera dal suolo risulta limitata in quanto il gancio a testa sferica non è bloccato.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Display head-up al momento non disp. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il display head-up è temporaneamente non operativo. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anomalie nell'alimentazione di tensione • Anomalie nel segnale <p>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale, spegnerlo e riavviarlo.</p> <p>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Display head-up non funzionante</p>	<p>* Nel display head-up è presente un guasto interno.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anomalia sterzo Sforzo maggiore v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di servoassistenza dello sterzo è presente un'anomalia.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dalla variazione del comportamento di sterzata</p> <p>Se la servoassistenza dello sterzo non funziona in parte o completamente, per sterzare è richiesto uno sforzo maggiore.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se è possibile azionare lo sterzo in condizioni di sicurezza, proseguire la marcia con cautela. ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata o mettersi in contatto con essa. <p>* Nello sterzo è presente un'anomalia. La sterzabilità risulta fortemente compromessa.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> <p>Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ► Contattare un'officina qualificata.
<p>Cofano mot. attivo Anomalia v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il cofano motore attivo (protezione pedoni) è guasto o non funzionante a causa di un'attivazione.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>* Almeno una delle porte è aperta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Chudere tutte le porte. <p>* Il cofano del motore è aperto.</p>
	<p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato</p> <p>Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia. ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato.
	<p>* Il cofano del bagagliaio è aperto.</p> <p>▲ PERICOLO Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico</p> <p>I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se il cofano del bagagliaio rimane aperto con il motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prima di aprire il cofano del bagagliaio arrestare sempre il motore.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Schienale posteriore sinistro non bloccato (esempio)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Non viaggiare mai con il cofano del bagagliaio aperto. ► Chiusure il cofano del bagagliaio. <p>* Lo schienale del sedile corrispondente non è bloccato.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Riposizionare lo schienale fino a farlo bloccare.
 <p>Rabboccare liquido lavacrystallo</p>	<p>* Il livello del liquido lavacrystallo nel relativo serbatoio è sceso al di sotto del minimo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rabboccare il liquido lavacrystallo (→ pagina 388).
<p>Tergicristallo Anomalia</p>	<p>* Nel tergicristallo è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Riavviare il veicolo. <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.

Motore

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Per spegnere il motore premere per almeno 3 secondi o per 3 volte il tasto start/stop	<p>* Durante la marcia è stato premuto il tasto start/stop.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Informazioni per spegnere il veicolo durante la marcia (→ pagina 186).
Avviamento del motore impossibile v. Istruzioni d'uso	<p>* Non è possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Spegnere il veicolo e riavviarlo. ► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata. <p>* Il livello del liquido di raffreddamento è insufficiente.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>i AVVERTENZA Danni al motore a causa dell'insufficiente livello del liquido di raffreddamento</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di liquido di raffreddamento. ► Rabbocco del liquido di raffreddamento (→ pagina 387) ► Far controllare il sistema di raffreddamento del motore in un'officina qualificata. </div>
 <p>Rabboccare liquido di raffreddamento v. Istruzioni d'uso</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1043 103 1153 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="963 91 1031 450">Liquido raffreddam. Arrest. vett. Spegnere il motore</p>	<p data-bbox="1123 528 1153 1429">* Il liquido di raffreddamento ha raggiunto una temperatura eccessiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1074 555 1104 1883">► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnerlo. <div data-bbox="671 555 1043 2078" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="995 577 1026 1442">▲ AVVERTENZA Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore</p> <p data-bbox="911 577 975 2051">Se si apre il cofano motore con il motore surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="868 584 898 1384">• è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata <li data-bbox="820 584 850 1883">• è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="767 584 798 1357">► Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore. <li data-bbox="687 584 751 1944">► In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="616 555 646 1133">► Attendere che il motore si sia raffreddato. <li data-bbox="568 555 598 1733">► Assicurarsi che l'immissione dell'aria verso il radiatore del motore non venga ostacolata. <li data-bbox="488 555 552 2056">► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C. <p data-bbox="437 528 467 1406">* Nel sistema di raffreddamento del motore è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="357 555 421 2056">► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C.
<div data-bbox="357 103 467 311" data-label="Image"> </div>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Riserva carburante</p>	<p>* La quantità di carburante nell'alimentazione ha raggiunto il livello della riserva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Effettuare il rifornimento.
 <p>Pulire il filtro del carburante</p>	<p>* Veicoli con motore diesel: il filtro del carburante è sporco oppure l'acqua contenuta nel filtro del carburante deve essere scaricata.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Sostituire filtro aria</p>	<p>* Veicoli con motore diesel: il filtro dell'aria del motore è sporco e deve essere sostituito.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.

Cambio





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Innestare rapporto P solo a vettura ferma</p>	<p>* È possibile portare il cambio nella posizione di parcheggio P solo a veicolo fermo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Per arrestare il veicolo premere il pedale del freno.






Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Azionare il freno per passare da P ad altro rapporto	<ul style="list-style-type: none"> ► A veicolo fermo inserire la posizione di parcheggio P. * Si è tentato di passare dalla posizione di parcheggio P a un'altra marcia. <ul style="list-style-type: none"> ► Premere il pedale del freno. ► Inserire la marcia D, R o portare il cambio in posizione di folle N.
Per passare da P o N a un altro rapporto azionare il freno e avviare il motore	<ul style="list-style-type: none"> * Si è tentato di passare dalla posizione di parcheggio P o dalla posizione di folle N a un'altra marcia. <ul style="list-style-type: none"> ► Premere il pedale del freno. ► Avviare il veicolo. ► Cambiare marcia.
Per inserire il rapporto D o R azionare prima il freno	<ul style="list-style-type: none"> * Si è tentato di inserire la marcia D o R. <ul style="list-style-type: none"> ► Premere il pedale del freno. ► Inserire la marcia D o R.
Per inserire il rapporto R azionare prima il freno	<ul style="list-style-type: none"> * Si è tentato di inserire la marcia R. <ul style="list-style-type: none"> ► Premere il pedale del freno. ► Inserire la marcia R.
Pericolo spostamento Porta l. guida aperta e cambio non in P	<ul style="list-style-type: none"> * La porta lato guida non è completamente chiusa e il cambio è in posizione D, R o in posizione di folle N. Il veicolo può mettersi in movimento. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestando il veicolo inserire la posizione di parcheggio P.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>N attivato in modo permanentemente Pericolo spostamento</p>	<p>* Quando il veicolo avanza o è in marcia, il cambio è stato portato in posizione di folle N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Per arrestare il veicolo premere il pedale del freno. ► A veicolo fermo inserire la posizione di parcheggio P. ► Per proseguire la marcia inserire la posizione del cambio D, o R.
<p>Recarsi in officina senza cambiare marcia</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è più possibile cambiare marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se il cambio si trova in posizione D, recarsi in un'officina qualificata senza modificare la posizione del cambio. ► Con tutte le altre marce spegnere il veicolo prestando attenzione al traffico. ► Contattare un'officina qualificata.
<p>Retromarcia impossibile Recarsi in officina</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è più possibile cambiare marcia R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p>Cambio Anomalia Arrestare la vettura</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Il cambio si porta automaticamente in posizione di folle N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Premere il pedale del freno. ► Inserire la posizione di parcheggio P. ► Contattare un'officina qualificata.
<p>Arrestare la vettura Lasciare acceso mot. Atten- dere Raffreddam. cambio</p>	<p>* Il cambio è surriscaldato. La fase di inizio marcia può essere temporaneamente compromessa o non risultare possibile.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico. Non proseguire la marcia!



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore bianco)	<ul style="list-style-type: none"> ► Far girare il motore. ► Riprendere la marcia solo quando il messaggio sul display non viene più visualizzato. <p>* La batteria d'emergenza per il cambio automatico non viene più ricaricata.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata. ► Finché non è stata eliminata l'anomalia, prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio P. ► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo.
Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore rosso)	<p>* Veicoli con cambio automatico: la batteria di emergenza per il cambio non viene più ricaricata.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata. ► Veicoli con cambio automatico: prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio P. ► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo.

Frenata

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p data-bbox="986 170 1098 378"></p> <p data-bbox="914 159 975 468">Freno stazionamento v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="1066 595 1098 1715">* La spia di controllo gialla  è accesa. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p data-bbox="1023 618 1054 887">Per azionare il freno:</p> <ul data-bbox="919 618 1007 1626" style="list-style-type: none"> ▶ Spegnerne il veicolo e riavviarlo. ▶ Azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 238). <p data-bbox="863 618 895 1626">Se in questo modo non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul data-bbox="775 618 847 1760" style="list-style-type: none"> ▶ Recarsi in un'officina qualificata. ▶ Quando si arresta il veicolo, se è necessario bloccarlo per impedirne lo spostamento. <p data-bbox="687 595 759 2085">* La spia di controllo gialla  e la spia di controllo rossa  sono accese. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p data-bbox="647 618 679 887">Per rilasciare il freno:</p> <ul data-bbox="552 618 632 1637" style="list-style-type: none"> ▶ Spegnerne il veicolo e riavviarlo. ▶ Rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 238). <p data-bbox="509 618 541 714">Oppure</p> <ul data-bbox="378 618 496 1715" style="list-style-type: none"> ▶ rilasciare automaticamente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 237). <p data-bbox="427 618 459 1715">Se successivamente non risulta possibile rilasciare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul data-bbox="378 618 410 1424" style="list-style-type: none"> ▶ non proseguire la marcia! Contattare un'officina qualificata.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>* La spia di controllo gialla  è accesa e la spia di controllo rossa  lampeggia. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p>Non è stato possibile azionare o rilasciare il freno di stazionamento elettrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Spegnere il veicolo e riavviarlo. <p>Per azionare il freno:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico, quindi azionarlo (→ pagina 238). <p>Per rilasciare il freno:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico, quindi rilasciarlo. <p>Se non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico o se la spia di controllo rossa  continua a lampeggiare:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► non proseguire la marcia! Contattare un'officina qualificata. ► Quando si arresta il veicolo, se è necessario bloccarlo per impedirne lo spostamento. <p>* La spia di controllo gialla  è accesa e la spia di controllo rossa  lampeggia per circa dieci secondi dopo l'azionamento o il rilascio del freno di stazionamento elettrico. Successivamente continua a rimanere accesa o si spegne. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p>Se il livello di carica è insufficiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► caricare la batteria a 12 V.




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p data-bbox="1123 618 1152 882">Per azionare il freno:</p> <ul data-bbox="1040 618 1107 1532" style="list-style-type: none">► Spegnere il veicolo.► Il freno di stazionamento elettrico viene azionato automaticamente. <p data-bbox="906 618 1005 2136">Se non è necessario azionare il freno di stazionamento elettrico, ad esempio in un autolavaggio o durante il traino, lasciare il veicolo in funzione. Si verifica un'eccezione nel caso in cui il veicolo debba essere trainato con l'asse posteriore sollevato.</p> <p data-bbox="861 618 890 1581">Se il freno di stazionamento elettrico non viene azionato automaticamente:</p> <ul data-bbox="762 618 845 1854" style="list-style-type: none">► Spegnere il veicolo e riavviarlo.► Rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico, quindi azionarlo (→ pagina 238). <p data-bbox="702 618 730 1648">Se successivamente non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul data-bbox="609 618 692 1760" style="list-style-type: none">► Recarsi in un'officina qualificata.► Quando si arresta il veicolo, se è necessario bloccarlo per impedirne lo spostamento. <p data-bbox="549 618 577 891">Per rilasciare il freno:</p> <ul data-bbox="462 618 529 2132" style="list-style-type: none">► se le condizioni per il rilascio automatico sono soddisfatte e il freno di stazionamento elettrico non viene rilasciato automaticamente, rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 238). <p data-bbox="402 618 430 1653">Se successivamente non è possibile rilasciare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul data-bbox="351 618 379 1429" style="list-style-type: none">► non proseguire la marcia! Contattare un'officina qualificata.


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1040 103 1152 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="965 91 1031 450">Rilasciare il freno di stazionamento</p>	<p data-bbox="1121 524 1155 1099">* La spia di controllo rossa  lampeggia.</p> <p data-bbox="1075 551 1107 1368">Durante la marcia il freno di stazionamento elettrico è azionato:</p> <ul data-bbox="946 562 1061 1879" style="list-style-type: none"> • Una delle condizioni per il rilascio automatico del freno di stazionamento elettrico non è soddisfatta (→ pagina 237). • Si effettua una frenata di emergenza con il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 238). <p data-bbox="892 551 925 1709">►► Controllare le condizioni per il rilascio automatico del freno di stazionamento elettrico.</p> <p data-bbox="847 551 880 1352">►► Rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico.</p> <p data-bbox="793 524 826 1084">* La spia di controllo rossa  è accesa.</p> <p data-bbox="746 551 780 1547">Quando il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato, il veicolo è spento.</p> <p data-bbox="702 551 735 864">►► Accendere il veicolo.</p>
<div data-bbox="713 103 825 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="603 91 700 456">Per rilasciare il freno di stazionamento inserire l'acensione</p>	<p data-bbox="534 524 568 1588">* Nel serbatoio del liquido dei freni è presente una quantità insufficiente di liquido.</p> <div data-bbox="381 562 512 2051" data-label="Text" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="466 562 499 1628">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di ridotto livello del liquido dei freni</p> <p data-bbox="381 562 446 2051">Se il livello del liquido dei freni è insufficiente, l'effetto frenante e quindi il comportamento di frenata possono risultare pregiudicati.</p> </div>
<div data-bbox="456 103 568 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="381 91 446 421">Controllare livello liquido freni</p>	



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Controllare le pastiglie dei freni v. Istruzioni d'uso	<ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ► Contattare un'officina qualificata. ► Non effettuare il rabbocco del liquido dei freni. <p>* Le guarnizioni dei freni hanno raggiunto il limite di usura.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.

Sistemi di guida assistita

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">HOLD</div> off	<p>* La funzione HOLD è disattivata in quanto il veicolo slitta o una delle condizioni per l'attivazione non è soddisfatta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Riattivare la funzione HOLD in un secondo momento o verificare le condizioni per l'attivazione della funzione HOLD (→ pagina 246).

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Attention Assist non funzionante</p>	<p>* Nell'ATTENTION ASSIST è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Attention Assist: fare una pausa!</p>	<p>* L'ATTENTION ASSIST ha rilevato un affaticamento o una riduzione dell'attenzione del conducente (→ pagina 247).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se necessario, programmare una pausa.
 <p>--- km/h</p>	<p>* Non è possibile attivare il TEMPOMAT poiché non tutte le condizioni per l'attivazione sono soddisfatte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Verificare le condizioni per l'attivazione del TEMPOMAT (→ pagina 251).
<p>TEMPOMAT non funzionante</p>	<p>* Nel TEMPOMAT è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p>TEMPOMAT e limitatore di velocità non funzionanti</p>	<p>* Nel TEMPOMAT e nel limitatore di velocità sono presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>TEMPOMAT off</p>	<p>* Il TEMPOMAT è stato disattivato. Se si attiva anche un segnale acustico di avvertimento, il TEMPOMAT si è disattivato automaticamente (→ pagina 249).</p>
<p>LIM</p> <p>--- km/h</p>	<p>* Il limitatore di velocità non è temporaneamente attivabile. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p>
<p>Limitatore di velocità passivo</p>	<p>* Se il pedale dell'acceleratore viene premuto a fondo oltre il punto di resistenza (kick-down), il limitatore di velocità viene commutato in modalità passiva.(→ pagina 251)</p>
<p>Limitatore di velocità non funzionante</p>	<p>* Nel limitatore di velocità è presente un'anomalia. ► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p></p> <p>--- km/h</p>	<p>* Non è possibile attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC poiché non tutte le condizioni per l'attivazione sono soddisfatte. ► Tenere presenti le condizioni di attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 257).</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="999 91 1027 192">passivo</p>	<p data-bbox="1083 524 1155 2063">* Se il pedale dell'acceleratore viene premuto superando il valore impostato nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, il sistema viene commutato in modalità passiva (→ pagina 253).</p>
 <p data-bbox="815 91 844 136">Off</p>	<p data-bbox="863 524 968 2063">* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è stato disattivato. L'ulteriore attivazione di un segnale acustico di avvertimento indica che il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC si è disattivato automaticamente (→ pagina 257).</p>
<p data-bbox="611 91 778 427">Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="746 524 778 1933">* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 253).</p> <p data-bbox="655 551 687 1821">Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <p data-bbox="611 551 643 1055">► Proseguire la marcia con prudenza.</p> <p data-bbox="566 551 598 651">Oppure</p> <p data-bbox="488 551 552 2069">► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.</p>
<p data-bbox="363 91 464 427">Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza non funzionante</p>	<p data-bbox="432 524 464 1821">* Nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <p data-bbox="341 551 373 1055">► Proseguire la marcia con prudenza.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza di nuovo disponibile</p>	<p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata. <p>* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è nuovamente operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 257).
<p>120 km/h!</p> <p>Velocità massima superata</p>	<p>* È stata superata la velocità massima consentita (solo per determinati Paesi).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ridurre la velocità.
<p>Limitazione velocità (pneumatici invernali) XXX km/h</p>	<p>* La velocità massima ammessa memorizzata per gli pneumatici invernali è stata raggiunta. Questa velocità non può essere superata.</p>
<p>Sistema di assistenza attivo allo sterzo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 263). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. ► In caso di necessità, controllare la pressione pneumatici.

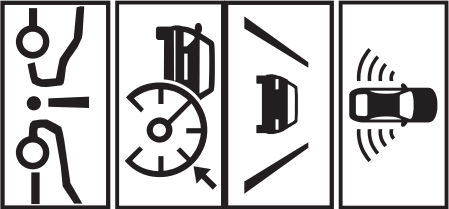
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza attivo allo sterzo non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di assistenza allo sterzo attivo è presente un'anomalia. Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC continua a essere operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.
<p>Sist. assist. attivo sterzo al momento non disponibile a causa di ripetuti arresti di emergenza</p>	<p>* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è temporaneamente non operativo a causa dell'esecuzione di diverse frenate di emergenza.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Azionare personalmente lo sterzo e arrestare il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico. ► Spegnere il veicolo e riavviarlo. <p>Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è nuovamente operativo.</p>
<p>Avvio sistema di arresto di emergenza in corso...</p>	<p>* Le mani non sono sul volante. Viene effettuato un arresto di emergenza (→ pagina 265).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Portare nuovamente le mani sul volante. <p>Il conducente può interrompere la decelerazione in qualsiasi momento tramite una delle seguenti azioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sterzando • frenando o accelerando • disattivando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC.







Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1043 170 1153 378" data-label="Image"> </div> <p>Sistema di assistenza in coda attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo ha raggiunto il limite del sistema (→ pagina 263). Per un periodo di tempo prolungato il conducente non ha effettuato alcuna sterzata.</p> <p>► Azionare personalmente lo sterzo e proseguire la marcia tenendo conto delle condizioni del traffico.</p> <p>* Il sistema di assistenza in coda attivo è temporaneamente non operativo. Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo continuano a essere operativi. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 262). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <p>► Proseguire la marcia.</p>
<p>Sistema di assistenza in coda attivo non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di assistenza in coda attivo è presente un'anomalia. Il sistema di assistenza in coda attivo viene disattivato. Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo continuano a essere operativi.</p> <p>► Proseguire la marcia. Oppure</p> <p>► Arrestare il veicolo e riavviarlo tenendo conto delle condizioni del traffico. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</p>
<p>Riconosc. automatico dei segnali stradali al momento non disp. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è temporaneamente non operativo. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <p>► Rispettando le norme sulla circolazione stradale è possibile proseguire la marcia.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Riconosc. automatico dei segnali stradali non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rispettando le norme sulla circolazione stradale è possibile proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.
<p>Blind Spot Assist al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il Blind Spot Assist è temporaneamente non operativo.</p> <p>Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 274).</p> <p>Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.
<p>Blind Spot Assist non funzionante</p>	<p>* Nel Blind Spot Assist è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Blind Spot Assist non disponibile nell'esercizio rimorchio v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Se viene effettuato il collegamento elettrico con il rimorchio, il Blind Spot Assist non è operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Esercitare pressione sul touch control a sinistra e confermare il messaggio sul display.
<p>Blind Spot Assist attivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il Blind Spot Assist attivo è temporaneamente non operativo.</p> <p>Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 274).</p> <p>Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.
<p>Blind Spot Assist attivo non funzionante</p>	<p>* Nel Blind Spot Assist attivo è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.
<p>Blind Spot Assist attivo non disponibile nell'esercizio rimorchio v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Se viene effettuato il collegamento elettrico con il rimorchio, il Blind Spot Assist attivo non è operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Esercitare pressione sul touch control a sinistra e confermare il messaggio sul display.




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Sistema antisband. attivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso	<p>* Il sistema antisbandamento attivo è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 277).</p> <p>Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <ul style="list-style-type: none">► Proseguire la marcia.
Sistema antisbandamento attivo non funzionante	<p>* Nel sistema antisbandamento attivo è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none">► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.

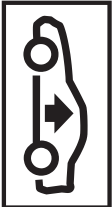
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>al momento non disponibili Sensori sporchi</p>	<p>* È presente un'anomalia nei sensori anteriori e angolari (indicati di seguito come "sensori"). Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • imbrattamento dei sensori • forti precipitazioni • lunghi percorsi su strade extraurbane prive di traffico, ad esempio nel deserto <p>I sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia possono presentare delle anomalie o essere temporaneamente non operativi. Il funzionamento dell'impianto frenante, dello sterzo e della trazione continua ad essere garantito.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. <p>Non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate, i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia risultano nuovamente operativi e la visualizzazione dei simboli corrispondenti viene disattivata.</p> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Pulire tutte le coperture dei sensori dall'esterno (→ pagina 240). ► Riavviare il veicolo.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
     	<p>* La visuale della telecamera multifunzione è ridotta. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • imbrattamento del parabrezza in corrispondenza del campo visivo della telecamera multifunzione • forti precipitazioni o presenza di nebbia fitta • appannamento interno del parabrezza: in presenza di determinate condizioni atmosferiche, soprattutto nella stagione fredda, può verificarsi un appannamento interno del parabrezza. <p>► i Con l'ausilio del riscaldamento, il parabrezza si sbrina automaticamente nell'arco di breve tempo. Il suo funzionamento è solo temporaneamente limitato.</p> <p>I sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia possono presentare delle anomalie o essere temporaneamente non operativi. Il funzionamento dell'impianto frenante, dello sterzo e della trazione continua ad essere garantito.</p> <p>► Proseguire la marcia con prudenza.</p> <p>Non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate, i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia risultano nuovamente operativi e la visualizzazione dei simboli corrispondenti viene disattivata.</p> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Pulire il parabrezza, in particolare in corrispondenza della telecamera multifunzione (→ pagina 240). ► Riavviare il veicolo.



al momento non disponibili
Visuale telecamera ridotta

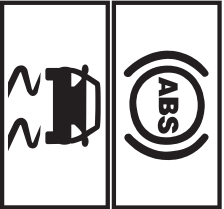

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1043 170 1153 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="965 159 1031 515">Anomalia Non superare 80 km/h</p>	<p data-bbox="1121 595 1153 2024">* L'AIR BODY CONTROL funziona solo limitatamente. Il comportamento di marcia può risultarne compromesso.</p> <ul data-bbox="1031 622 1107 1906" style="list-style-type: none"> ► Viaggiare a una velocità adeguata al livello attuale del veicolo, tuttavia non superiore a 80 km/h. ► Recarsi in un'officina qualificata. <p data-bbox="984 595 1016 2085">* Nel DYNAMIC BODY CONTROL è presente un'anomalia. Il comportamento di marcia può risultarne compromesso.</p> <ul data-bbox="893 622 970 1279" style="list-style-type: none"> ► Non procedere a velocità superiore a 80 km/h. ► Recarsi in un'officina qualificata.
<div data-bbox="761 170 871 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="719 159 751 515">STOP Vettura troppo bassa</p>	<p data-bbox="842 595 874 1397">* Si è iniziata la marcia con un livello del veicolo troppo basso.</p> <ul data-bbox="713 622 826 1749" style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Il veicolo viene sollevato fino al livello selezionato. ► Riprendere la marcia solo quando il messaggio sul display non viene più visualizzato. <p data-bbox="616 622 681 2085">Se il messaggio sul display non si disattiva e se si attiva anche un segnale acustico di avvertimento, nell'AIR BODY CONTROL è presente un'anomalia:</p> <ul data-bbox="568 622 600 1888" style="list-style-type: none"> ► Non procedere a velocità superiore a 80 km/h e recarsi quanto prima in un'officina qualificata. <div data-bbox="453 636 529 2119" data-label="Text" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="453 636 521 2119">i AVVERTENZA Possibilità di danneggiamento dei pneumatici dell'asse anteriore e dei corrispondenti parafranghi in caso di elevata angolazione dello sterzo</p> </div> <ul data-bbox="400 636 432 2063" style="list-style-type: none"> ► Durante la marcia evitare di sterzare bruscamente e prestare attenzione a eventuali rumori di sfregamento.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>► In caso di rumori di sfregamento arrestare la marcia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e, se possibile, impostare un livello del veicolo più alto.</p> <p>► Impostare un livello del veicolo più alto (→ pagina 281). A seconda dell'anomalia il veicolo viene sollevato.</p>
 <p>Abbassamento</p>	<p>* Il livello del veicolo si abbassa per i seguenti motivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un altro programma di marcia è stato selezionato. • Il limite di velocità è stato superato. • Il livello del veicolo è stato modificato premendo il tasto. <p>* Il veicolo si posiziona sul livello impostato.</p>
 <p>Sollevamento</p>	<p>* Il livello del veicolo è insufficiente. Il veicolo viene sollevato fino al livello selezionato.</p> <p>► Iniziare la marcia solo quando il messaggio sul display non viene più visualizzato.</p>
 <p>La vettura si solleva Atten- dere...</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p data-bbox="1038 170 1150 376"></p> <p data-bbox="999 159 1031 501">Procedere più lentamente</p> <p data-bbox="831 159 967 517">Sistema di assistenza al parcheggio e PARKTRONIC non funzionanti: v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="1123 595 1155 1675">* Si sta viaggiando a una velocità troppo elevata per il livello del veicolo selezionato.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1075 618 1107 1951">► Per eseguire la regolazione del livello del veicolo non procedere a una velocità superiore a 60 km/h. <li data-bbox="995 618 1059 2096">► Per eseguire la regolazione del livello del veicolo durante l'esercizio con rimorchio procedere a una velocità non superiore a 30 km/h. <p data-bbox="900 595 967 2096">* Nel sistema di assistenza al parcheggio attivo e nel sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC sono presenti delle anomalie.</p> <p data-bbox="852 618 884 1823">Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="764 618 844 1581">► Proseguire la marcia prestando attenzione all'area adiacente al veicolo. <p data-bbox="764 618 796 719">Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="716 618 748 1715">► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. <li data-bbox="668 618 700 1823">► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.

Sistemi di controllo della dinamica di marcia

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
  al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso	<p>* L'ABS e l'ESP® sono temporaneamente non operativi. Anche altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono non essere temporaneamente operativi. L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ABS e nell'ESP®</p> <p>Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano inoltre disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none">► Percorrere un tratto di strada idoneo affrontando con cautela alcuni tratti leggermente curvilinei a una velocità superiore a 30 km/h.► Se il messaggio sul display non si disattiva, recarsi quanto prima in un'officina qualificata. Proseguire la marcia con cautela.


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>non funzionanti v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nell'ABS e nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie. L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ABS e nell'ESP®</p> <p>Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Fare controllare quanto prima l'ABS e l'ESP® in un'officina qualificata. <p>* L'ESP® è temporaneamente non operativo. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®</p> <p>Se è presente un'anomalia, l'ESP® non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p>
 <p>al momento non disponibili v. Istruzioni d'uso</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="847 103 959 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="772 91 836 414">non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<div data-bbox="991 555 1150 2078" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ► Percorrere un tratto di strada idoneo affrontando con cautela alcuni tratti leggermente curvilinei a una velocità superiore a 30 km/h. ► Se il messaggio sul display non si disattiva, recarsi quanto prima in un'officina qualificata. Proseguire la marcia con cautela. </div> <p data-bbox="927 528 959 999">* Nell'ESP® è presente un'anomalia.</p> <p data-bbox="847 555 911 2078">Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <p data-bbox="767 555 831 2078">L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.</p> <div data-bbox="509 555 735 2078" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="695 568 727 1518">▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®</p> <p data-bbox="608 568 671 2033">Se nell'ESP® è presente un'anomalia, esso non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Fare controllare l'ESP® in un'officina qualificata. </div>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="815 168 1150 376" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="740 152 807 472">non funzionanti v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="1038 591 1153 2141">* Nell'EBD, nell'ABS e nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <div data-bbox="740 622 1015 2141" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="911 636 1007 2141">▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'EBD, nell'ABS e nell'ESP® Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati. <li data-bbox="788 636 820 1144">▶ Proseguire la marcia con prudenza. <li data-bbox="740 636 772 1630">▶ Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata. </div>
<p data-bbox="571 152 707 501">Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzion. al mom. limitato v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="603 591 707 2141">* Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida: il sistema di assistenza alla frenata attivo con funzione di assistenza agli incroci, l'Evasive Steering Assist o il PRE-SAFE® PLUS sono temporaneamente del tutto o in parte non operativi.</p> <p data-bbox="523 613 590 2141">Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida: il sistema di assistenza alla frenata attivo è temporaneamente non operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="475 613 507 1122">▶ Proseguire la marcia con prudenza. <li data-bbox="437 613 469 1935">▶ Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo. <p data-bbox="395 613 427 719">Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="316 613 379 2141">▶ se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.

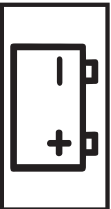
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nei veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida le seguenti funzioni possono essere temporaneamente non operative o solo limitatamente operative:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema di assistenza alla frenata attivo con funzione di assistenza agli incroci • Sistema di sterzata automatica • PRE-SAFE® PLUS <p>Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida: il sistema di assistenza alla frenata attivo è temporaneamente non operativo o solo limitatamente operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. Oppure ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.

Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è presente un'anomalia. Un'anomalia è presente anche nel sistema Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Apparecchio riconosciuto sulla presa di diagnosi v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* La disponibilità delle funzioni del veicolo per l'identificazione del guasto risulta limitata.</p> <p>Una o più funzioni principali del sistema Mercedes me connect sono guaste.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attenersi alle avvertenze relative alla presa di diagnosi (→ pagina 39). ► Recarsi in un'officina qualificata.

Batteria

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Batteria a 12 V v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il veicolo è spento e il livello di carica della batteria da 12 V è insufficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Disattivare le utenze elettriche non necessarie. ► Proseguire la marcia per 30 - 60 minuti. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► eseguire la ricarica stazionaria della batteria da 12 V (→ pagina 41 1). <p>* Se il messaggio si attiva con il veicolo avviato, nella rete di bordo è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata. <p>* La batteria a 12 V non viene più ricaricata.</p>
 <p>v. Istruzioni d'uso</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="762 103 871 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="684 91 751 461">Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso</p>	<div data-bbox="995 555 1155 2078" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1102 568 1142 1682"> <p>! AVVERTENZA Possibilità di danni al motore in caso di proseguimento della marcia</p> <li data-bbox="1054 568 1094 958"> <p>► Non proseguire la marcia!</p> <li data-bbox="1007 568 1046 1055"> <p>► Contattare un'officina qualificata.</p> </div> <div data-bbox="895 555 975 1888" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="935 555 975 1888"> <p>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnerlo.</p> <li data-bbox="895 555 935 1032"> <p>► Contattare un'officina qualificata.</p> </div> <div data-bbox="839 524 879 1552" data-label="Text"> <p>* La batteria da 12 V non viene più ricaricata e il livello di carica è insufficiente.</p> </div> <div data-bbox="660 555 820 2078" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="772 568 812 1682"> <p>! AVVERTENZA Possibilità di danni al motore in caso di proseguimento della marcia</p> <li data-bbox="724 568 764 958"> <p>► Non proseguire la marcia!</p> <li data-bbox="676 568 716 1055"> <p>► Contattare un'officina qualificata.</p> </div> <div data-bbox="517 555 644 2067" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="604 555 644 2067"> <p>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale, non proseguire la marcia!</p> <li data-bbox="557 555 596 853"> <p>► Spegnerne il veicolo.</p> <li data-bbox="517 555 557 1032"> <p>► Contattare un'officina qualificata.</p> </div>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Arrestare la vettura Lasciare acceso il motore</p>	<p>* Il livello di carica della batteria da 12 V è insufficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia! ► Far girare il motore. ► Se la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata: riprendere la marcia. ► Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.
 <p>Batteria surriscaldata Fer- marsì e scendere tutti pos- sibilmente all'aperto!</p>	<p>* La batteria da 48 V è surriscaldata. Sussiste il pericolo di incendio!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se possibile, arrestare e parcheggiare il veicolo all'aperto e far scendere tutti gli occupanti. <p>❗ Le funzioni di supporto del veicolo, ad esempio la modalità di ricircolo aria, possono attivarsi automaticamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► non proseguire la marcia! ► In presenza di fumo, abbandonare la zona di pericolo e chiamare immediatamente i vigili del fuoco. ► Anche in assenza di condizioni esterne che lascino presagire un incendio rivolgersi ad un'officina qualificata.
 <p>Batteria a 48 V v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nella rete di bordo a 48 V sono presenti limitazioni funzionali. Le funzioni Comfort possono essere disponibili solo limitatamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="965 89 1029 459">Attendere Caricamento batteria a 48 V in corso</p>	<p data-bbox="1085 526 1157 2060">* La batteria da 48 V è scarica. Il veicolo è stato avviato mentre la batteria da 12 V viene ricaricata con un caricabatteria idoneo o durante l'avviamento di emergenza tramite un altro veicolo.</p> <p data-bbox="1005 548 1077 2060">La batteria da 48 V scarica viene ricaricata automaticamente tramite il convertitore di tensione. Dopo alcuni minuti di marcia, nel display sulla plancia viene visualizzato il messaggio Avviamento del motore di nuovo possibile.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="965 548 997 817">► Avviare il veicolo. <li data-bbox="885 548 949 2060">► Dopo aver scollegato il caricabatteria, viaggiare per alcuni minuti per ricaricare la batteria da 12 V e la batteria da 48 V. <p data-bbox="813 548 853 1993">Se dopo alcuni minuti non viene visualizzato il messaggio sul display Avviamento del motore di nuovo possibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="774 548 805 1209">► Eseguire un tentativo di avviamento del veicolo. <li data-bbox="726 548 758 1377">► Se il veicolo non si avvia: rivolgersi ad un'officina qualificata. <p data-bbox="670 526 710 1724">* Il livello di carica della batteria da 48 V è insufficiente. Non è più possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="630 548 662 1198">► Disattivare le utenze elettriche non necessarie. <li data-bbox="550 548 614 2060">► Collegare un caricabatteria idoneo approvato per la Mercedes-Benz con potenza di carica sufficiente ad un punto di collegamento per l'avviamento esterno della batteria da 12 V (→ pagina 411). <p data-bbox="510 593 542 1646">La batteria da 48 V viene ricaricata tramite il convertitore di tensione del veicolo.</p> <p data-bbox="454 526 494 1702">* La batteria da 48 V è stata ricaricata automaticamente tramite il convertitore di tensione.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="406 548 438 1892">► Avviare il veicolo e viaggiare per alcuni minuti per ricaricare la batteria da 12 V e la batteria da 48 V.
<p data-bbox="598 89 702 403">Avviamento del motore impossibile v. Istruzioni d'uso</p>	
<p data-bbox="414 89 486 436">Avviamento del motore di nuovo possibile</p>	

Controllo della pressione pneumatici

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Controllo press. pneumatici al momento non disponibile	<p>* Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema. In questo modo i segnali dei sensori della pressione pneumatici non vengono ricevuti. Il controllo della pressione pneumatici è temporaneamente non operativo.</p> <p>Non appena la causa dell'anomalia è stata eliminata, si riavvia automaticamente il controllo della pressione pneumatici.</p> <p>► Proseguire la marcia.</p>
Controllo pressione pneumatici non funzionante	<p>* Nel controllo della pressione pneumatici è presente un'anomalia.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di anomalia nel controllo della pressione pneumatici</p> <p>In caso di perdita di pressione in uno o più pneumatici, il controllo della pressione pneumatici può non essere in grado di segnalare correttamente tale evento.</p> <p>Gli pneumatici con una pressione troppo bassa possono compromettere, ad esempio, il comportamento di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.</p> <p>► Far controllare il sistema di controllo della pressione pneumatici in un'officina qualificata.</p>
Controllo pressione pneumatici non funzionante Sensori ruota assenti	<p>* Le ruote montate non sono dotate di sensori della pressione pneumatici idonei. Il controllo della pressione pneumatici è disattivato.</p> <p>► Montare sul veicolo ruote dotate di sensori della pressione pneumatici idonei.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1043 103 1153 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="1000 91 1031 371">Sensori ruota assenti</p>	<p data-bbox="1088 526 1153 2078">* Il segnale del sensore della pressione di uno o più pneumatici è assente. Il valore della pressione del pneumatico corrispondente non viene visualizzato.</p> <p data-bbox="1040 551 1072 1809">► Far sostituire il sensore della pressione dello pneumatico guasto presso un'officina qualificata.</p> <p data-bbox="890 526 967 1720">* La pressione di uno o più pneumatici è diminuita sensibilmente. Viene visualizzata la ruota interessata. Si attiva inoltre un segnale acustico di avvertimento.</p>
<div data-bbox="857 103 967 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="812 91 842 394">Controllare pneumatici</p>	<div data-bbox="483 551 865 2078" data-label="Complex-Block" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p data-bbox="818 568 852 1917">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici</p> <ul data-bbox="646 584 799 2011" style="list-style-type: none"> • Gli pneumatici possono scoppiare. • Gli pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo. • Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi. <p data-bbox="588 573 620 1256">In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul data-bbox="496 573 572 1335" style="list-style-type: none"> ► Attenersi alle pressioni degli pneumatici raccomandate. ► Se necessario, adattare la pressione degli pneumatici. </div> <p data-bbox="427 551 459 1503">► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p data-bbox="381 551 413 1491">► Controllare la pressione pneumatici (→ pagina 423) e gli pneumatici.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1043 168 1155 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="967 159 1031 528">Correggere pressione pneumatici</p>	<p data-bbox="1088 595 1155 2101">* La pressione di uno o più pneumatici è insufficiente oppure le ruote presentano valori di pressione molto diversi tra loro.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1040 618 1075 1666">► Controllare la pressione pneumatici ed eventualmente effettuare il gonfiaggio. <li data-bbox="992 618 1027 2056">► Quando la pressione pneumatici è corretta, riavviare il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 426). <p data-bbox="900 595 935 1971">* La pressione di uno o più pneumatici diminuisce improvvisamente. Viene visualizzata la ruota interessata.</p> <div data-bbox="459 618 877 2145" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="829 636 865 1693">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con gli pneumatici sgonfi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="778 658 813 1630">• Gli pneumatici possono surriscaldarsi eccessivamente e subire dei danni. <li data-bbox="702 658 769 2078">• Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi. <p data-bbox="644 645 679 1384">In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="596 645 632 1205">► Non viaggiare con gli pneumatici sgonfi. <li data-bbox="520 645 587 2065">► In caso di pneumatici MOEExtended sgonfi non superare la percorrenza utile in condizioni di emergenza e la velocità massima ammessa. <li data-bbox="472 645 507 1473">► Attenersi alle avvertenze relative agli pneumatici danneggiati. </div> <p data-bbox="402 618 437 1424">Avvertenze relative ai pneumatici danneggiati (→ pagina 400).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="357 618 392 1572">► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. <li data-bbox="309 618 344 1008">► Controllare gli pneumatici.
<div data-bbox="823 168 935 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="743 159 807 528">Attenzione Pneumatici danneggiati</p>	<p data-bbox="402 618 437 1424">Avvertenze relative ai pneumatici danneggiati (→ pagina 400).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="357 618 392 1572">► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. <li data-bbox="309 618 344 1008">► Controllare gli pneumatici.




<p>Messaggi sul display</p>  <p>Pneumatici surriscaldati</p>	<p>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</p> <p>* Almeno uno pneumatico è surriscaldato. Gli pneumatici interessati vengono visualizzati in rosso. In caso di temperature prossime al valore limite, gli pneumatici vengono visualizzati in giallo.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici surriscaldati</p> <p>Gli pneumatici surriscaldati possono scoppiare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ridurre la velocità per consentire il raffreddamento degli pneumatici.
<p>Ridurre la velocità</p> 	<p>* Almeno uno pneumatico è surriscaldato. Gli pneumatici interessati vengono visualizzati in rosso. In caso di temperature prossime al valore limite, gli pneumatici vengono visualizzati in giallo.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici surriscaldati</p> <p>Gli pneumatici surriscaldati possono scoppiare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ridurre la velocità per consentire il raffreddamento degli pneumatici.




Segnalazione di riduzione della pressione pneumatici



<p>Messaggi sul display</p> <p>Pressione pneumatici Controllare pneumatici</p>	<p>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</p> <p>* il sistema di segnalazione di riduzione della pressione pneumatici ha rilevato una forte perdita di pressione.</p>
--	--

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gli pneumatici possono scoppiare. • Gli pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo. • Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi. <p>In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attenersi alle pressioni degli pneumatici raccomandate. ► Se necessario, adattare la pressione degli pneumatici. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Controllare la pressione pneumatici (→ pagina 423) e gli pneumatici. ► Quando la pressione pneumatici è corretta, riavviare il sistema di segnalazione di riduzione della pressione pneumatici (→ pagina 427).
<p>Monitoraggio pressione pneumatici Riavviare dopo test di pressione</p>	<p>* sul display è stato visualizzato un messaggio di segnalazione di riduzione della pressione pneumatici e da quel momento il sistema non è stato riavviato.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Quando la pressione pneumatici è corretta, riavviare il sistema di segnalazione di riduzione della pressione pneumatici (→ pagina 427).
<p>Monitoraggio pressione pneumatici non funzionante</p>	<p>* nel sistema di segnalazione di riduzione della pressione pneumatici è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.



Sistema di post-trattamento dei gas di scarico

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il livello dell'AdBlue® è sceso sotto la linea della riserva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Eseguire il prima possibile il rabbocco dell'AdBlue® (→ pagina 218).
 <p>Rabboccare AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Una volta effettuata la percorrenza residua visualizzata, a causa della riserva dell'AdBlue® insufficiente si riscontrano limitazioni della potenza.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Eseguire il prima possibile il rabbocco dell'AdBlue® (→ pagina 218).
 <p>Rabbocc. XX,X l AdBlue Funz. em.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km</p>	<p>* Una riserva dell'AdBlue® insufficiente comporta una limitazione di potenza a partire dalla velocità visualizzata.</p> <p>Dopo la percorrenza residua indicata non è più possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata (→ pagina 218).



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Rabbocc. XX,X l AdBlue Inserire l'accensione e attendere 60s per avvio</p>	<p>* La riserva dell'AdBlue® è esaurita. Non è più possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata (→ pagina 218). ► Accendere il veicolo e attendere circa 60 secondi. ► Avviare il veicolo.
 <p>Errore di sistema AdBlue v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.
 <p>Errore di sistema AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia. La limitazione della potenza interviene dopo aver effettuato la percorrenza residua visualizzata.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Errore di sistema AdBlue Funz. em.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km</p>	<p>* Limitazione di potenza provocata da un'anomalia nel sistema AdBlue®. Dopo la percorrenza indicata non è più possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none">► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.
 <p>Errore di sistema AdBlue Avviamento impossibile</p>	<p>* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia. Non è più possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none">► Rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

Olio motore

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Alla prossima sosta rifornim. controllare livello olio motore</p>	<p>* Il livello dell'olio motore è sceso al minimo.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>i AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con insufficiente livello dell'olio motore</p> <p>► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di olio motore.</p> </div> <p>► Controllare il livello dell'olio motore al successivo rifornimento.</p> <p>Rabboccare l'olio motore (→ pagina 386).</p> <p>Avvertenze relative all'olio motore (→ pagina 453).</p> <p>* Messaggio sul display solo per determinate motorizzazioni: Il livello dell'olio motore è sceso al minimo.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>i AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con insufficiente livello dell'olio motore</p> <p>► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di olio motore.</p> </div> <p>► Alla prossima sosta per il rifornimento rabboccare 1 litro di olio motore (→ pagina 386).</p> <p>Avvertenze relative all'olio motore (→ pagina 453).</p>
 <p>Alla prossima sosta rifornim. rabboccare 1 litro di olio motore</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1040 103 1150 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="967 91 1031 443">Livello olio motore Ridurre livello olio</p>	<p data-bbox="1078 528 1153 1305">* Messaggio sul display solo per determinate motorizzazioni: il livello dell'olio motore è eccessivo.</p> <div data-bbox="941 557 1051 2078" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="999 568 1040 2078"> i AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con un livello eccessivo di olio motore <li data-bbox="951 568 992 2078"> Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello eccessivo di olio motore. </div> <p data-bbox="884 557 919 1711">► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata e far ridurre il livello dell'olio motore.</p> <p data-bbox="788 528 863 1305">* Messaggio sul display solo per determinate motorizzazioni: il livello dell'olio motore è insufficiente.</p> <div data-bbox="651 557 761 2078" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="708 568 750 2078"> i AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con insufficiente livello dell'olio motore <li data-bbox="660 568 702 2078"> Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di olio motore. </div> <div data-bbox="456 557 628 2078" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="590 557 628 2078">► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia! <li data-bbox="549 557 587 853">► Spegnerne il veicolo. <li data-bbox="507 557 545 1205">► Rabboccare 1 l di olio motore (→ pagina 386). <li data-bbox="466 557 504 1061">► Controllare il livello dell'olio motore. </div> <p data-bbox="399 557 437 1122">Avvertenze sull'olio motore (→ pagina 453).</p>
<div data-bbox="751 103 861 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="675 91 738 443">Livello olio motore Arrest. vett. Spegnerne il motore</p>	<p data-bbox="399 557 437 1122">Avvertenze sull'olio motore (→ pagina 453).</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Pressione olio motore Arrestare la vettura Spegnerne il motore</p>	<p>* Messaggio sul display solo per determinate motorizzazioni: la pressione dell'olio è insufficiente.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>i AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con insufficiente pressione dell'olio</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Evitare la marcia con una pressione dell'olio insufficiente. ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia! ► Spegnerne il veicolo. ► Contattare un'officina qualificata. </div> <p>* Il collegamento elettrico con il sensore del livello di riempimento è interrotto o nel sensore del livello di riempimento è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Misurazione livello olio motore impossibile</p>	

Spie di controllo e di avvertimento

Panoramica delle spie di controllo e di avvertimento

All'avviamento del veicolo alcuni sistemi eseguono un autotest. Alcune spie di controllo e di avvertimento possono accendersi temporaneamente o lampeggiare. Questa situazione non è indicativa di una condizione critica. Le spie di controllo e di avvertimento segnalano un'anomalia solo se si accendono o lampeggiano all'avviamento del veicolo o durante la marcia.

Display sulla plancia






La posizione delle spie di controllo nel display sulla plancia può differire dalla figura riportata a titolo esemplificativo a seconda dell'impostazione del display.

Spie di controllo e di avvertimento



Protezione degli occupanti

-  Sistema di ritenuta (→ pagina 536)
-  Cintura di sicurezza (→ pagina 536)



Sistema di trazione

-  Potenza ridotta (→ pagina 538)
-  Errore di sistema (→ pagina 538)
-  Guasto elettrico (→ pagina 538)



Veicolo

-  Dispositivo di traino (→ pagina 539)
-  Servosterzo (→ pagina 539)





Motore

-  Temperatura del liquido di raffreddamento (→ pagina 540)
-  Diagnosi del motore (→ pagina 540)





-  Veicoli con motore diesel: preincandescenza

-  Guasto elettrico (→ pagina 540)
-  Riserva di carburante con indicazione della posizione del tappo del serbatoio (→ pagina 540)

Frenata

-  Freno di stazionamento elettrico (colore giallo) (→ pagina 544)
-  Freno di stazionamento elettrico (colore rosso) (→ pagina 544)
-  Freni (colore giallo) (→ pagina 544)
-  Freni (colore rosso) (→ pagina 544)

Sistemi di guida assistita

-  Avvertimento della distanza (→ pagina 546)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 546)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 546)
-  AIR BODY CONTROL (→ pagina 546)


 DYNAMIC BODY CONTROL

(→ pagina 546)

Sistemi di controllo della dinamica di marcia

 ABS (→ pagina 548)

 ESP® (→ pagina 548)

 ESP® OFF (→ pagina 548)


Controllo della pressione pneumatici

 Controllo della pressione pneumatici
(→ pagina 550)

Illuminazione esterna

 Luci di posizione (→ pagina 150)

 Luci anabbaglianti (→ pagina 150)


 Luci abbaglianti (→ pagina 152)

 Luci lampeggianti (→ pagina 152)

 Luce retronebbia (→ pagina 150)


Simboli visualizzati sul display multimediale



 Drive Away Assist (→ pagina 300)

 Cross Traffic Alert (→ pagina 301)




 Frenata in manovra (→ pagina 301)

Protezione degli occupanti



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento sistema di ritenuta</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa del sistema di ritenuta è accesa con il veicolo avviato. Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 48).</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta</p> <p>I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.</p> <ul style="list-style-type: none">► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata. <p>Veicoli ibridi plug-in:</p> <p>▲ PERICOLO Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta</p> <p>I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto. Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica.</p> <ul style="list-style-type: none">► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.► Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo. <ul style="list-style-type: none">► Proseguire la marcia con prudenza.► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display sulla plancia.

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento della cintura di sicurezza lampeggiante</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata. <p>* La spia di avvertimento rossa delle cinture di sicurezza lampeggia e viene attivato un segnale acustico di avvertimento intermittente. Il conducente o il passeggero non hanno allacciato le cinture di sicurezza durante la marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Allacciare le cinture di sicurezza (→ pagina 52). ► Sul sedile lato passeggero sono appoggiati degli oggetti. ► Rimuovere gli oggetti dal sedile lato passeggero. <p>* La spia di avvertimento rossa delle cinture di sicurezza si accende dopo l'avviamento del veicolo. Potrebbe inoltre attivarsi un segnale acustico di avvertimento intermittente. La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza ricorda al conducente e al passeggero di allacciare le cinture.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Allacciare le cinture di sicurezza (→ pagina 52). <p>La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza potrebbe rimanere accesa a causa degli oggetti presenti sul sedile lato passeggero.</p>
 <p>Spia di avvertimento della cintura di sicurezza lampeggiante</p>	<p>La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza potrebbe rimanere accesa a causa degli oggetti presenti sul sedile lato passeggero.</p>

Sistema di trazione ibrida


Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Potenza ridotta della spia di avvertimento</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla indicante la riduzione di potenza è accesa. La potenza del sistema di trazione viene ridotta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display sulla plancia.
 <p>Spia di avvertimento guasto elettrico</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa indicante un guasto elettrico è accesa. È presente un'anomalia nell'impianto elettrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display sulla plancia.
 <p>Spia di avvertimento errore del sistema</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa indicante un'anomalia di sistema è accesa quando il veicolo è pronto alla marcia READY. Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display sulla plancia.

Veicolo


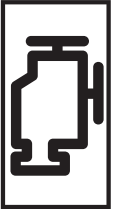
Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento del servosterzo (colore rosso)</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa del servosterzo è accesa con il veicolo avviato. La servoassistenza o lo sterzo stesso presentano un'anomalia.</p> <p>► AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> <p>Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ► Contattare un'officina qualificata. <p>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati nel display sulla plancia.</p>
 <p>Spia di avvertimento dispositivo di traino</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa del dispositivo di traino è accesa. Il dispositivo di traino non è operativo o è in movimento.</p> <p>► AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato</p> <p>Il rimorchio potrebbe sganciarsi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ► Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale.



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<div data-bbox="1029 533 1120 2078" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▼ Ripetere l'operazione di posizionamento del gancio di traino e riagganciare il rimorchio sono quando il messaggio visualizzato sul display scompare.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display sulla plancia. <p>Se il dispositivo di traino è in movimento:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► attendere che il gancio a testa sferica abbia raggiunto la posizione di esercizio.

Motore




Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="528 103 639 311" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento (colore rosso)</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa del liquido di raffreddamento è accesa con il motore in funzione.</p> <p>Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensore di temperatura guasto • Livello del liquido di raffreddamento insufficiente • Immissione dell'aria verso il radiatore del motore ostacolata • Ventola del radiatore del motore guasta • Pompa del liquido di raffreddamento del motore guasta

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p data-bbox="1054 600 1118 2051">Se inoltre si attiva un segnale acustico di avvertimento, il liquido di raffreddamento ha superato la temperatura di 120 °C.</p> <div data-bbox="692 600 1027 2145" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p data-bbox="983 613 1015 1487">▲ AVVERTENZA Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore</p><p data-bbox="898 613 962 2096">Se si apre il cofano motore con il motore surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:</p><ul data-bbox="807 629 882 1933" style="list-style-type: none">• è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata• è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.<p data-bbox="751 613 783 1406">► Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.</p><p data-bbox="703 613 735 2078">► In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.</p></div> <p data-bbox="555 600 671 2130">► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnerlo. non proseguire la marcia!</p> <p data-bbox="555 600 587 1514">► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display sulla plancia.</p> <p data-bbox="456 600 520 2119">Se l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza dell'estremità inferiore della scala:</p> <p data-bbox="408 600 440 1072">► Contattare un'officina qualificata.</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento (colore giallo)</p>	<p>Se l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza dell'estremità superiore della scala:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uscire dal veicolo e allontanarsi finché il motore si è raffreddato. ► Controllare il livello del liquido di raffreddamento (→ pagina 387). ► Assicurarsi che l'immissione dell'aria verso il radiatore del motore non venga ostacolata. ► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C. <p>* La spia di avvertimento gialla del liquido di raffreddamento è accesa con il motore in funzione.</p> <p>Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensore di temperatura guasto • Raffreddamento aria di sovralimentazione, olio del cambio o batteria guasti • Tendina del radiatore bloccata o guasta <p>► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore.</p>
 <p>Spia di avvertimento della diagnosi del motore</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla della diagnosi del motore è accesa con il motore in funzione. È presente un'anomalia nel motore, nell'impianto di scarico o nell'impianto di alimentazione del carburante. Ciò può determinare il superamento dei valori limite di emissione e il motore può funzionare in modalità di emergenza.</p> <p>► Far controllare quanto prima il veicolo presso un'officina qualificata.</p> <p>Veicoli con motore diesel: il serbatoio del carburante può essere stato svuotato completamente.</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento guasto elettrico</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Dopo il rifornimento effettuare tre o quattro avviamenti consecutivi del motore. Se la spia di avvertimento gialla della diagnosi del motore si spegne, la modalità di emergenza viene disattivata. Il veicolo non deve essere controllato. <p>* La spia di avvertimento rossa indicante un guasto elettrico è accesa. È presente un'anomalia nell'impianto elettrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display sulla plancia.
 <p>La spia di avvertimento della riserva di carburante è accesa</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla della riserva di carburante è accesa con il motore in funzione. La quantità di carburante nell'alimentazione ha raggiunto il livello della riserva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Effettuare il rifornimento.


Frenata




Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di controllo freno di stazionamento elettrico (colore rosso)</p>  <p>Spia di controllo freno di stazionamento elettrico (colore giallo)</p>	<p>* La spia di controllo rossa del freno di stazionamento elettrico lampeggia o è accesa. La spia di controllo gialla del freno di stazionamento elettrico è inoltre accesa in caso di anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none">► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display sulla plancia. <p>* La spia di avvertimento gialla dei freni è accesa con il veicolo avviato.</p> <div data-bbox="335 533 539 2078" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di anomalia del sistema frenante</p><p>Se nell'impianto frenante è presente un'anomalia, il comportamento di frenata può risultare compromesso.</p><ul style="list-style-type: none">► Proseguire la marcia con prudenza.► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.</div>
 <p>Spia di avvertimento dei freni (colore giallo)</p>	

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="826 168 938 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="751 159 817 472">Spia di avvertimento dei freni (colore rosso)</p>	<div data-bbox="962 598 1121 2096" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con cautela adattando la velocità e mantenendo una distanza adeguata dal veicolo che precede. ► Prestare attenzione agli eventuali messaggi visualizzati nel display sulla plancia. ► Recarsi in un'officina qualificata. </div> <p data-bbox="908 575 941 1491">* La spia di avvertimento rossa dei freni è accesa con il veicolo avviato.</p> <p data-bbox="865 598 895 797">Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nella servoassistenza di frenata è presente un'anomalia e il comportamento di frenata può modificarsi. • Nel serbatoio del liquido dei freni è presente una quantità insufficiente di liquido. <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display sulla plancia. <div data-bbox="399 598 692 2107" data-label="Complex-Block"> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidente e di lesioni in caso di anomalia della servoassistenza di frenata</p> <p>Se nel sistema di servoassistenza di frenata è presente un'anomalia, per frenare può essere necessario esercitare una maggiore forza sul pedale. Il comportamento di frenata può risultare compromesso. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ► Contattare un'officina qualificata. </div>



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di ridotto livello del liquido dei freni</p> <p>Se il livello del liquido dei freni è insufficiente, l'effetto frenante e quindi il comportamento di frenata possono risultare pregiudicati.</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!► Contattare un'officina qualificata.► Non effettuare il rabbocco del liquido dei freni.

Sistemi di guida assistita

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento della distanza</p>	<p>* La spia di avvertimento della distanza rossa è accesa durante la marcia. La distanza dal veicolo che precede è insufficiente rispetto alla velocità di marcia selezionata. L'attivazione di un segnale acustico di avvertimento supplementare indica che ci si sta avvicinando ad un ostacolo ad una velocità eccessiva.</p> <ul style="list-style-type: none">► Il conducente deve essere pronto a frenare tempestivamente.► Aumentare la distanza di sicurezza.

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo</p>	<p>Funzionamento del sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 266).</p> <p>* La spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo è accesa. Il sistema non è operativo a causa di sensori sporchi o di un'anomalia oppure funziona limitatamente.</p> <p>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display sulla plancia.</p>
 <p>Spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo</p>	<p>* La spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo è accesa. Il sistema è disattivato o il suo funzionamento è stato automaticamente limitato. Questo può avvenire se è stato attivato un altro sistema di guida assistita.</p> <p>► Attenersi alle avvertenze relative al sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 266).</p>
 <p>Spia di avvertimento assetto (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'AIR BODY CONTROL è accesa. La spia di avvertimento gialla del DYNAMIC BODY CONTROL è accesa. È presente un'anomalia nell'AIR BODY CONTROL. È presente un'anomalia nel DYNAMIC BODY CONTROL.</p> <p>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display sulla plancia.</p>


Sistemi di controllo della dinamica di marcia

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento ABS</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'ABS è accesa con il veicolo avviato. Nell'ABS è presente un'anomalia. Se si attiva anche un segnale acustico di avvertimento nell'EBD è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display sulla plancia. <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'EBD o nell'ABS</p> <p>Le ruote possono bloccarsi quando si frena. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.
 <p>Spia di avvertimento ESP® lampeggiante</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'ESP® lampeggia durante la marcia. Una o più ruote hanno raggiunto il limite di aderenza (→ pagina 243).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Adeguare il proprio stile di guida alle condizioni atmosferiche e stradali.

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1007 170 1118 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="927 159 999 501">Spia di avvertimento ESP® lampeggiante</p>	<p data-bbox="1046 577 1118 1498">* La spia di avvertimento gialla dell'ESP® è accesa con il veicolo avviato. Nell'ESP® è presente un'anomalia.</p> <p data-bbox="967 598 1034 2123">Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="919 598 954 1514">► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display sulla plancia. <div data-bbox="842 611 887 1568" data-label="Text"> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®</p> </div> <p data-bbox="762 618 829 2078">Se nell'ESP® è presente un'anomalia, esso non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="715 618 750 1122">► Proseguire la marcia con prudenza. <li data-bbox="667 618 702 1285">► Fare controllare l'ESP® in un'officina qualificata.
<div data-bbox="518 170 630 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="438 159 510 479">Spia di avvertimento dell'ESP® OFF</p>	<p data-bbox="558 577 630 1615">* La spia di avvertimento gialla dell'ESP® OFF è accesa con il veicolo in funzione. L'ESP® è disattivato.</p> <p data-bbox="510 598 545 1765">Anche altri sistemi di marcia e di controllo della dinamica di marcia possono essere guasti.</p> <div data-bbox="434 611 478 1695" data-label="Text"> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di marcia con l'ESP® disattivato</p> </div> <p data-bbox="354 618 421 2096">L'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano solo parzialmente operativi.</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<ul style="list-style-type: none">► Proseguire la marcia con prudenza.► Tenere disattivato l'ESP® solo finché la situazione lo richiede. <p>Se non è possibile attivare l'ESP®, nell'ESP® è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none">► Fare controllare quanto prima l'ESP® in un'officina qualificata.	
<ul style="list-style-type: none">► Tenere presenti le avvertenze sulla disattivazione dell'ESP® (→ pagina 243).	

Controllo della pressione pneumatici

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento con controllo della pressione pneumatici lampeggiante</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla del controllo della pressione pneumatici (perdita di pressione/anomalia) lampeggia per circa un minuto e successivamente rimane accesa. Nel controllo della pressione pneumatici è presente un'anomalia.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di anomalia nel controllo della pressione pneumatici</p> <p>In caso di perdita di pressione in uno o più pneumatici, il controllo della pressione pneumatici può non essere in grado di segnalare correttamente tale evento.</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="849 168 960 376" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="737 156 837 510">Spia di avvertimento con controllo della pressione pneumatici lampeggiante</p>	<p data-bbox="1043 618 1109 2101">Gli pneumatici con una pressione troppo bassa possono compromettere, ad esempio, il comportamento di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.</p> <p data-bbox="995 618 1029 1814">► Far controllare il sistema di controllo della pressione pneumatici in un'officina qualificata.</p> <p data-bbox="860 582 962 2110">* La spia di avvertimento gialla del controllo della pressione pneumatici (perdita di pressione/anomalia) è accesa. Il controllo della pressione pneumatici ha rilevato una riduzione della pressione degli pneumatici che interessa almeno uno degli pneumatici.</p> <p data-bbox="790 618 823 1962">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici</p> <ul data-bbox="619 629 770 2056" style="list-style-type: none"> • Gli pneumatici possono scoppiare. • Gli pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo. • Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi. <p data-bbox="560 618 592 1301">In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <p data-bbox="512 618 545 1379">► Attenersi alle pressioni degli pneumatici raccomandate.</p> <p data-bbox="467 618 501 1368">► Se necessario, adattare la pressione degli pneumatici.</p> <p data-bbox="400 618 432 1547">► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p data-bbox="352 618 384 1391">► Controllare la pressione degli pneumatici e gli pneumatici.</p>

A

Abitacolo			
Raffreddamento/riscaldamento,			
Remote Online.....	188		
ABS	242		
Accelerazione			
Accelerazione ottimizzata.....	190		
Kick-down.....	211		
Acoustic Vehicle Indication	182		
Adattamento automatico del sedile	123		
Adattamento della cintura			
Attivazione/disattivazione.....	53		
Funzionamento.....	53		
Adattamento della velocità in funzione del percorso			
Funzionamento.....	260		
Regolazione.....	262		
AdBlue®			
Additivi.....	452		
Avvertenze.....	217		
Purezza.....	452		
Quantità di rifornimento.....	453		
Rabbocco.....	218		
Additivi			
AdBlue®.....	452		
Carburante.....	449		
Olio motore.....	453		
Aggiornamenti del sistema	337		
AIR BODY CONTROL			
Funzione.....	280		
regolazione.....	281		
Airbag			
Airbag anteriore.....	54		
Attivazione.....	48		
Disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore.....	58		
Panoramica.....	54		
Protezione supplementare.....	56		
Protezione supplementare limitata.....	57		
Spia di avvertimento.....	48		
Spie di controllo PASSENGER AIR BAG.....	59		
Airbag anteriore	54		
Alimentazione a batteria	182		
Alimentazione di tensione			
Inserimento (tasto start/stop).....	185		
Tasto start/stop.....	185		
Altezza del sedile	119		
Anello di traino	417		
Animali	86		
Animali domestici a bordo	86		
Anomalia			
sistema di ritenuta.....	48		
Apertura Comfort	104		
Apertura del cofano del bagagliaio con il piede			
HANDS-FREE ACCESS.....	100		
Apertura del portellone posteriore con il piede			
HANDS-FREE ACCESS.....	100		
Apps, Mercedes me			
Chiamate Mercedes me.....	356		
Mercedes me connect.....	360		
Arresto del veicolo			
Arresto del veicolo e spegnimento del motore.....	234		

Assetto			
regolazione del livello del veicolo (AIR BODY CONTROL).....		281	
Assistente luci			
Fari abbaglianti.....		156	
Assistente per interni MBUX			
Luce di lettura.....		333	
Luce di ricognizione.....		333	
Panoramica.....		332	
Assistenza alla frenata			
Brake Assist.....		242	
Sistema di assistenza alla frenata attivo.....		266	
Assistenza alla manovra		301, 302	
Assistenza in fase di manovra			
Attivazione/disattivazione.....		302	
Drive Away Assist.....		300	
Frenata in manovra.....		301	
ASSYST PLUS			
Indicazione degli intervalli di manutenzione.....		379	
Interventi di manutenzione.....		379	
Periodi di inutilizzo con la batteria scollegata.....		380	
ATTENTION ASSIST			
Funzionamento.....		247	
Regolazione.....		249	
Attivazione/disattivazione della conferma acustica di chiusura		88	
Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria		170	
Attrezzi di bordo			
Anello di traino.....		417	
Kit TIREFIT.....		402	
Attrezzi per la sostituzione dei pneumatici		432, 433	
Attrezzi per la sostituzione della ruota Panoramica		432, 433	
Ausilio alla partenza			
Accelerazione ottimizzata.....		190	
Ausilio alla partenza in salita.....		247	
Drive Away Assist.....		300	
Ausilio alla partenza in salita		247	
Autolavaggio		389	
Autoradio			
Panoramica delle funzioni/dei simboli....		375	
Autotest			
Disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero.....		59	
Sistema di ritenuta.....		48	
AVAS, Sistema acustico di avvertimento del veicolo		182	
Avvertenze per il rodaggio		189	
Avvertenze radio			
Distanze da osservare per il montaggio..		444	
Avvertenze relative ai singoli componenti		444	
Avvertenze relative alla guida		191	
Avvertimento della distanza		266	
Avvertimento per l'uscita dal veicolo		274	
Avvertimento/indicazione del semaforo		271	
Avviamento			
Remote Online.....		188	
Tasto start/stop.....		186	
Avviamento del motore			
Modalità di emergenza.....		187	
Remote Online.....		188	
Tasto start/stop.....		186	

Avviamento del veicolo			
Modalità di emergenza.....	187		
Remote Online.....	188		
Tasto start/stop.....	186		
Avviamento di emergenza	411		
Avviamento di emergenza del veicolo	418		
Avviamento mediante traino	418		
Avviamento/arresto automatico del motore	195		
Avvisatore di perdita di pressione dei pneumatici			
Funzione.....	427		
RawIo.....	428		
Azzeramento			
Funzione Reset MBUX.....	340		
B			
Bagagliaio			
Regolazione del box Comfort EASY-PACK.....	140		
Smontaggio/montaggio del box Comfort EASY-PACK.....	142		
Bagaglio			
Fissaggio.....	132		
Rete per bagagli.....	139		
Bambini			
Avvertenze fondamentali.....	64		
Prevenzione dei pericoli all'interno del veicolo.....	65		
BAS	242		
Batteria (batteria da 12 V)			
Avvertenze.....	407		
Avvertenze (avviamento di emergenza e caricamento).....	409		
Avviamento di emergenza.....	411		
Ricarica.....	411		
Sostituzione.....	412		
Batteria (batteria di avviamento)			
Ricarica, Remote Online.....	188		
Batteria (chiave)	89		
Batteria (rete di bordo ad alto voltaggio)	459		
Batteria (telecomando)	178		
Batteria ad alto voltaggio			
Autonomia.....	459		
Avvertenze generali sulla ricarica.....	220		
Batteria di avviamento			
Ricarica, Remote Online.....	188		
Battistrada	422		
Benzina	448		
Blind Spot Assist			
Attivazione/disattivazione.....	276		
Avviamento della ricarica	229		
Conservazione del cavo di ricarica	221		
Durata di ricarica	459		
gruppo di comandi del cavo di ricarica	226		
Impostazione della corrente di ricarica massima ammessa (presa di corrente di rete)	225		
Impostazione ricarica	341		
Indicazione del flusso di energia	342		
Indicazione del livello di carica	234		
Interruzione della ricarica (corrente alternata, Mode 2/3)	233		
Presa di corrente di rete, Mode 2	223		
Stazione di ricarica, Mode 3	224		
Tipi di collegamento	459		
Tipi di tensione	459		
Tipo	459		
Wallbox, Mode 3	224		

Funzione.....	274	Regolazione.....	180	Paddle del cambio al volante.....	210
Blind Spot Assist attivo		Borsa di pronto soccorso	399	Posizioni del cambio.....	208
Avvertimento per l'uscita dal veicolo.....	274	Box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK		Programmi di marcia.....	204
Esercizio con rimorchio.....	275	Cura.....	394	Capacità del serbatoio	
Funzione.....	274	Montaggio/smontaggio.....	142	AdBlue®.....	453
Intervento frenante.....	275	Regolazione.....	140	Carburante.....	451
Bloccaggio del veicolo contro spostamenti accidentali	246	Brake Assist	242	Riserva.....	451
Bloccaggio/sbloccaggio		Browser web		Caratteristiche "run flat"	401
Bloccaggio automatico (MMS).....	94	Panoramica.....	363	Carburante	
Chiave di emergenza.....	95	C		Additivi.....	449
Funzione KEYLESS-GO.....	92	Calore residuo	170	Basse temperature esterne.....	450
Mercedes me connect.....	91	Cambio automatico		Benzina.....	448
Porte (interno).....	91	Cambio marcia manuale.....	210	Capacità del serbatoio.....	451
Sicura della porta.....	91	Indicazione della posizione del cambio... ..	208	Diesel.....	450
Blue Tec		Innesto delle marce.....	208	E10.....	448
AdBlue®.....	217	Inserimento della posizione di folle.....	209	Qualità, diesel.....	450
Bluetooth®		Inserimento della posizione di marcia.... ..	210	Rifornimento.....	212
Collegamento del telefono cellulare.....	355	Inserimento della posizione di parcheggio.....	209	Riserva.....	451
Bocchette	171	Inserimento della retromarcia.....	209	Sfiato del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in con motore a benzina).....	216
Bocchette di ventilazione		Interruttore DYNAMIC SELECT.....	204	Tenore di zolfo.....	448
Cassetto portaoggetti.....	181	Kick-down.....	211		
		Leva del cambio DIRECT SELECT.....	208		

Carichi			
Ancoraggio.....	132		
Carico, Possibilità di sistemazione del carico, Scomparti portaoggetti			
Occhielli di fissaggio.....	139		
Portabagagli sul tetto.....	143		
Carico massimo			
Portabiciclette.....	461		
Carico sugli assi			
Esercizio con rimorchio.....	462		
Carico sugli assi ammesso	444		
Carico sul tetto	458		
Carico verticale	461		
Cartina, Impostazione della scala			
Attivazione/disattivazione delle informazioni autostradali.....	348		
Impostazione della scala.....	348		
Selezione dell'orientamento della cartina.....	348		
Spostamento.....	348		
Visualizzazione dei contenuti della cartina online.....	348		
Visualizzazione delle informazioni meteorologiche.....	348		
Caso di emergenza			
Borsa di pronto soccorso.....	399		
Estintore.....	400		
Giubbotto ad alta visibilità.....	398		
Panoramica degli strumenti ausiliari.....	18		
Triangolo di emergenza.....	399		
Cassetto portaoggetti			
Bocchetta di ventilazione.....	181		
Catene antisdrucchio	423		
Catene da neve	423		
Cavo di ricarica			
gruppo di comandi.....	226		
Sistemazione.....	221		
Chiamata al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz	356		
Chiamata di emergenza			
automatiche.....	366		
Manuale.....	367		
Chiamata di emergenza automatica	366		
Chiamate			
Mercedes me.....	355		
Tramite il gruppo comandi sul tetto.....	355		
Chiamate Mercedes me			
Chiamate tramite il gruppo comandi sul tetto.....	355		
Consenso alla trasmissione dati.....	358		
Dati trasmessi.....	359		
Definizione della scadenza per gli interventi di manutenzione.....	358		
Informazioni.....	356		
Mercedes-Benz, Centro Assistenza Clienti.....	356		
Per chiamare il Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz dopo il riconoscimento automatico di un incidente/di un guasto.....	357		
Chiave			
Attivazione/disattivazione della precimattizzazione.....	173		
Batteria.....	89		
Chiave di emergenza.....	89		
Conferma acustica di chiusura.....	88		
consumo di corrente.....	88		
disattivazione della funzione Fissaggio al mazzo di chiavi.....	88		
Funzione.....	87		
Impostazione di sbloccaggio.....	88		

Problema.....	90		
Chiave del veicolo	87		
Chiave di emergenza			
Estrazione/inserimento.....	89		
Porta.....	95		
Chiave di ricambio	90		
Chiusura automatica del tetto in caso di pioggia			
Finestrini laterali.....	103		
Tetto scorrevole.....	108		
Chiusura centralizzata			
Chiave.....	88		
Tasto.....	92		
Chiusura Comfort	104		
Chiusura servosistita porta	94		
Cintura	49		
Cintura di sicurezza			
allacciamento.....	52		
Attivazione/disattivazione della funzione di adattamento della cintura.....	53		
Cura.....	394		
		Indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore.....	54
		Pretensionamento automatico.....	53
		Protezione supplementare.....	49
		Protezione supplementare limitata.....	50
		regolazione in altezza.....	52
		Rilascio.....	53
		Spia di avvertimento.....	53
		Cintura di sicurezza del vano posteriore	
		Indicazione di stato.....	54
		Climattizzatore automatico	169
		Climatizzazione	
		Attivazione/disattivazione.....	168
		Attivazione/disattivazione della funzione A/C (gruppo di comandi).....	168
		Attivazione/disattivazione della funzione di sincronizzazione (gruppo di comandi).....	170
		Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria.....	170
		Attivazione/disattivazione dello sbrinatoro del lunotto.....	167
		Avvertenze.....	167
		Bocchetta di ventilazione cassetto portaoggetti.....	181
		Bocchette di ventilazione (vano anteriore).....	180
		Bocchette di ventilazione (vano posteriore).....	181
		Calore residuo.....	170
		Estrazione/inserimento della bocchetta (sistema di profumazione).....	171
		Funzione A/C.....	169
		Funzione di sincronizzazione.....	170
		Gruppo di comandi climatizzatore automatico.....	167
		Gruppo di comandi COMFORTMATIC.....	167
		Impostazione del tipo di climatizzazione.....	169
		Ionizzazione.....	171
		Preclimatizzazione immediata.....	175
		Preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza.....	173
		Preclimatizzazione tramite la chiave.....	172
		Pulizia dei cristalli appannati.....	170
		Regolazione (sistema multimediale MBUX).....	169
		Regolazione automatica.....	169
		Regolazione della distribuzione dell'aria.....	167
		Regolazione della portata dell'aria.....	167

Regolazione della temperatura dell'abitacolo.....	167	Compatibilità elettromagnetica	
Richiamo del menu del climatizzatore.....	169	Dichiarazione di conformità.....	29
Riscaldamento/ventilazione autonomi.....	175	Componenti elettronici del veicolo	
Sbrinamento del parabrezza.....	167	Elettronica del motore.....	441
Sistema di profumazione.....	171	Ricetrasmittenti.....	441
Tipo di climatizzazione, funzionamento...	169	Componenti originali Mercedes-Benz.....	23
Ventilazione con apertura Comfort.....	104	Componenti radio	
Codice QR per scheda di soccorso.....	43	Indirizzi degli importatori.....	37
Codice vernice.....	444	Componenti radio del veicolo	
Cofano del bagagliaio		Dichiarazione di conformità.....	29
Apertura.....	96	Tasso di assorbimento specifico.....	29
Bloccaggio separato.....	101	Comportamento di marcia	
Chiusura.....	97	Inconsueto.....	422
HANDS-FREE ACCESS.....	100	Computer di bordo, Sistema di comando	
Cofano motore		Azionamento.....	317
Apertura/chiusura.....	382	Display sulla plancia.....	320
Cofano motore attivo.....	382	Menu, panoramica.....	317
Cofano motore attivo.....	382	Visualizzazione della scadenza di manutenzione.....	379
Collegamento per l'avviamento esterno.....	411	Comunicazione Car-to-X	
Commutazione delle luci		Messaggi di pericolo.....	348
Viaggio all'estero.....	150	Consigli generali per la guida.....	191
		Consigli per la guida	
		Accelerazione ottimizzata.....	190
		Avvertenze per il rodaggio.....	189
		Commutazione delle luci, viaggio all'estero.....	150
		Consigli generali per la guida.....	191
		Dispositivo di avvertimento acustico per gli utenti del traffico (sound generator).....	182
		Recupero di energia.....	199
		Contrassegni radio	
		Componenti di piccole dimensioni.....	443
		Indonesia.....	444
		Israele.....	444
		Controllo del livello del liquido di raffreddamento.....	387
		Controllo della pressione pneumatici	
		Funzione.....	425
		Riavvio.....	426
		Cric	
		Collocazione.....	432, 433
		Dichiarazione di conformità.....	38
		Cristalli	
		Abbassamento/sollevaramento.....	102































Cura.....	392	Rivestimento del tetto.....	394	Carico sul tetto.....	458
Rimozione dell'appannamento.....	170	Rivestimento in materiale sintetico.....	394	Larghezza del veicolo.....	458
Cristallo		Scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria.....	389	Lunghezza del veicolo.....	458
Lunotto.....	111	Telecamera.....	392	Passo.....	458
Tendina avvolgibile parasole.....	111	Vernice.....	391	Velocità massima.....	459
Cross Traffic Alert , Avvertimento di traf- fico trasversale.....	301	Volante.....	394	Visualizzazione, DYNAMIC SELECT.....	207
Cuneo	432, 433	Cura degli elementi decorativi	394	Visualizzazione, MBUX.....	207
Cuneo di arresto	432, 433	Cura dei cerchi	392	Dati relativi ai pesi	444
Cura		Cura del rivestimento del tetto	394	Dati tecnici	
Abitacolo.....	394	Cura del rivestimento in materiale sintetico ..	394	Avvertenze radio.....	444
Cintura di sicurezza.....	394	Cura del volante	394	Avvertenze relative ai singoli compo- nenti.....	444
Componenti del veicolo.....	392	Cura delle rifiniture in legno	394	Batteria ad alto voltaggio.....	459
Display.....	394	D		Carico rimorchiabile.....	461
Display head-up.....	394	D		Carico sugli assi (esercizio con rimor- chio).....	462
Dispositivo di traino.....	392	Dashcam		Carico sul tetto.....	458
Idropultrici.....	390	Avvio/arresto della registrazione video...	351	Carico verticale.....	461
Illuminazione esterna.....	392	Selezione dell'apparecchio USB.....	350	Contrassegni radio.....	443
Impianti di lavaggio.....	389	Dati del motore		Contrassegni radio Indonesia e Israele...	444
Lavaggio manuale.....	390	DYNAMIC SELECT.....	207	Dimensioni del veicolo.....	458
Pellucola decorativa.....	391	Visualizzazione.....	207	Informazioni.....	441
Presenza di corrente del veicolo per la batteria ad alto voltaggio.....	392	Dati del veicolo		Punti di fissaggio del dispositivo di traino.....	460
Rifiniture in legno/elementi decorativi...	394	Altezza del veicolo.....	458		































Quote di montaggio, dispositivo di traino.....	460	Direttive per la sistemazione del carico sui veicoli	132	Funzione Memory.....	131
Radiofrequenze.....	443	Dritti per la tutela dei dati	46	Impostazione della luminosità (computer di bordo).....	322
Sbalzo, dispositivo di traino.....	460	Dritto d'autore	46	Impostazione della posizione (computer di bordo).....	322
Velocità massima.....	459	Disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore		Impostazione delle indicazioni visualizzate (computer di bordo).....	322
Deodorante per ambienti	171	Funzionamento.....	58	Display multimediale	
Detergente lavacrystalli	457	Spie di controllo PASSENGER AIR BAG.....	59	Azionamento.....	328
Devio-guida		Disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore, PASSENGER AIR BAG OFF	58	Display sulla plancia	
Luci.....	152	Disattivazione dell'allarme	112	Avvertenze.....	315
Tergicristallo.....	161	Discesa agevolata		Display head-up.....	321
Dichiarazione di conformità		Funzione.....	129	Funzionamento/avvertenze.....	316
Compatibilità elettromagnetica.....	29	Disinserimento di emergenza (rete di bordo ad alto voltaggio)	184	Menu display head-up.....	322
Componenti radio del veicolo.....	29	Display		Panoramica delle indicazioni.....	320
Cric.....	38	Cura.....	394	Spie di controllo e di avvertimento.....	534
Indirizzi degli importatori.....	37	Display (computer di bordo)		Strumentazione.....	12
Kit TIREFIT.....	39	Indicazioni sul display sulla plancia.....	320	Tasti.....	317
Tasso di assorbimento specifico.....	29	Display head-up		Dispositivi medicali	42
Diesel		Attivazione/disattivazione.....	323	Dispositivo di avvertimento acustico per gli utenti del traffico	182
Avvertenze.....	450	Cura.....	394	Dispositivo di traino	
Basse temperature esterne.....	450	Funzione.....	321	Aggancio/sgancio del rimorchio.....	309
Dimensioni del veicolo	458				
Dinghy Towing, Sistema tow-bar					
Traino.....	314				



















F		
Fanale		
Illuminazione dell'abitacolo.....	159	
Fari abbaglianti		
Attivazione/disattivazione.....	152	
Fari anteriori	150	
Filiale	40	
Finestrini		
Abbassamento/sollevaramento.....	102	
Finestrini laterali		
Abbassamento/sollevaramento.....	102	
Apertura Comfort.....	104	
Apertura con la chiave.....	104	
Azionamento automatico.....	103	
Chiusura automatica del tetto in caso di pioggia.....	103	
Chiusura Comfort.....	104	
Chiusura con la chiave.....	104	
Problema.....	105	
Sicura per bambini (vano posteriore).....	85	
Tendina avvolgibile parasole.....	110	
Fiat Towing . Sistema tow-bar Traino.....	314	
Folle		
Inserimento.....	209	
Frenata a fondo	242	
Frenata autonoma	266	
Frenata di emergenza		
Brake Assist.....	242	
Esecuzione.....	238	
Freno di stazionamento elettrico/freno di stazionamento a mano.....	236	
Sistema di assistenza alla frenata attivo.....	266	
Frenata in manovra	301	
Freno		
ABS (sistema antibloccaggio).....	242	
Avvertenze per il rodaggio.....	189	
BAS (Brake Assist).....	242	
Consigli per la guida.....	191	
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	245	
Effetto frenante limitato (strade cosparse di sale).....	191	
Funzione HOLD.....	246	
Guarnizioni/dischi freno nuovi/sostituiti.....	189	
Luci di stop adattive.....	247	
Recupero di energia.....	199	
Sistema di assistenza alla frenata attivo.....	266	
Freno di parcheggio	236	
Freno di stazionamento		
Elettrico.....	236	
Freno di stazionamento a mano	236	
Freno di stazionamento elettrico		
Azionamento automatico.....	236	
Azionamento/rilascio manuale.....	238	
Esecuzione di una frenata di emergenza.....	238	
Rilascio automatico.....	237	
Frequenze		
Riceptrasmittente.....	443	
Telefono cellulare.....	443	
Funzione A/C		
Attivazione/disattivazione (gruppo di comandi).....	168	
MBUX.....	169	
Funzione di sincronizzazione		
Attivazione/disattivazione (gruppo di comandi).....	170	

Luce di lettura, MBUX.....	333	Impostazioni del volante	128	Indicazione di stato	
Regolazione.....	159	Impostazioni di fabbrica		Airbag lato passeggero anteriore.....	59
Tempo di illuminazione supplementare...	160	MBUX.....	340	Cintura di sicurezza del vano posteriore...	54
Illuminazione di atmosfera	160	Impostazioni di sistema		Indicazione ECO	196
Illuminazione esterna		Funzione Reset MBUX.....	340	Indirizzi degli importatori	
Cura.....	392	Impostazione della lingua.....	340	Componenti radio.....	37
Illuminazione esterna di orientamento	159	Incidente		Informazioni meteorologiche	348
Immissione della destinazione	345	ERA-GLONASS, modalità di test.....	369	Informazioni sul traffico	
Immobilizzatore	111	Incidente, chiamata di emergenza	366	Attivazione.....	348
Impianti di lavaggio	389	Indicatore di direzione	152	Innesto delle marce	
Impianto d'allarme	111	Indicazione degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS	379	Manuale.....	210
Impianto d'allarme antifurto		Indicazione del consumo di carburante	207	Inserimento delle marce	
Disattivazione dell'allarme.....	112	Indicazione del flusso di energia		Cambio automatico.....	210
funzione.....	111	Funzionamento/avvertenze.....	342	Indicazione della marcia consigliata.....	211
Protezione antirimozione.....	112, 113	Indicazione del livello di carica	234	Manuale.....	210
Protezione volumetrica dell'abitacolo.....	113	Indicazione del programma di marcia	206	Paddle del cambio al volante.....	210
Impianto di allarme	111	Indicazione della disponibilità di potenza, Indicatore di potenza	320	Intelligent Light System	
Impianto di allarme antifurto-antiscasso	111	Funzionamento.....	208	Attivazione/disattivazione.....	155
Impianto lavacrystal	388	Indicazione della posizione del cambio	208	Luce di curva dinamica.....	153
Impostazione di sbloccaggio	88			Luci di assistenza alla svolta.....	153
Impostazioni del suono	378			Luci in funzione del maltempo.....	154
				Luci urbane.....	155
				Modalità di illuminazione dei fendi- nebbia ampliata.....	154

Modalità di illuminazione per auto- strada.....	154	Dichiarazione di conformità.....	39	Impostazione della velocità.....	251
Panoramica.....	153	Kneebag	54	Impostazione permanente.....	253
Sistema di assistenza abbaglianti adattivi.....	155	L		Memorizzazione della velocità.....	251
Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus.....	156	Lampeggio di emergenza	152	Passivo.....	250
Interfaccia di diagnosi Onboard	39	Lampeggio fari	152	Requisiti.....	251
Internet		Lavaggio manuale	390	Richiamo della velocità.....	251
Browser web.....	363	Leva del cambio automatico	208	Selezione.....	251
Impostazione dell'hotspot WLAN.....	338	Leva del cambio automatico	208	Tasti.....	251
Mercedes me connect.....	360	Leva del cambio DIRECT SELECT		Limitatore di velocità variabile	250
Interruttore delle luci	150	Cambio automatico.....	208	Limitazione della velocità	
Ionizzazione	171	Cambio marcia manuale.....	210	Pneumatici invernali.....	253
Istruzioni d'uso	24	Funzionamento.....	208	Lingua	
Istruzioni d'uso digitali	20	Indicazione della marcia consigliata.....	211	Avvertenze.....	340
K		Inserimento automatico della posi- zione di parcheggio.....	209	Regolazione.....	340
Kick-down		Inserimento della posizione di folle.....	209	Liquido dei freni	456
Utilizzo.....	211	Inserimento della posizione di mar- cia.....	210	Liquido lavacrystal	
Kit TIREFIT , Compressore di gonfiaggio pneumatici		Inserimento della posizione di par- cheggio.....	209	Detergente lavacrystal.....	457
Collocazione.....	402	Inserimento della retromarcia.....	209	Rabbocco.....	388
		Limitatore di velocità		Live Traffic Information	348
		Attivazione/disattivazione.....	251, 257	Livello del veicolo (AIR BODY CONTROL) regolazione.....	281
		Funzionamento.....	250		

 anteriore sinistro Anomalia			
Recarsi in officina (esempio).....			465
 Arrestare la vettura Lasciare			
accesso il motore.....			521
 Arrestare la vettura Spegnere il			
motore.....			481
 Arrestare la vettura v. Istruzioni			
d'uso.....			520
 Attendere Caricamento batteria			
a 48 V in corso.....			522
 Attendere Sfiato del serbatoio			
in corso.....			481
 Attention Assist: non funzionante..			500
 Attention Assist: fare una pausal...			500
 Attenzione Pneumatici danne-			
giati.....			525
 Batteria a 12 V. Istruzioni			
d'uso.....			519
 Batteria a 48 V. Istruzioni			
d'uso.....			521
 Batteria surriscaldata Fermarsi			
e scendere tutti possibilmente all'a-			
perto!.....			479, 521
 Cavo di carica inserito.....			477
 Chiave non riconosciuta (mes-			
saggio sul display di colore rosso).....			469
 Chiave non riconosciuta (mes-			
saggio sul display di colore bianco).....			469
 Comando solo in posizione del			
cambio P.....			483
 Controllare livello liquido freni.....			498
 Controllare pneumatici.....			524
 Correggere pressione pneuma-			
tici.....			525
 Dispositivo di avvertimento			
acustico per utenti traffico non funzio-			
nante.....			477
 Errore di sistema AdBlue Avvia-			
mento impossibile.....			530
 Errore di sistema AdBlue Funz.			
em.: max XXX km/h Blocco avvio tra			
XXX km.....			530
 Errore di sistema AdBlue Funz.			
emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso.....			529
 Errore di sistema AdBlue v.			
Istruzioni d'uso.....			529
 Fari attivi guasti.....			471
 Freno stazionamento v. Istru-			
zioni d'uso.....			495
 Gancio di traino Controll. bloc-			
caggio(messaggio sul display di colore			
bianco).....			484
 Il serbatoio è sfiatato e pronto			
per il rifornimento.....			482
 Il veicolo è operativo Prima di			
scendere disinserire l'accensione.....			483
 Inizializzazione chiave in corso			
Attendere.....			470

 Intelligent Light System non funzionante.....	472	 non funzionante Rifornire carburante.....	474	 Potenza molto limitata.....	481
 La vettura si solleva Attendere.....	512	 non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	474	 Preclimatizzazione mediante chiave di nuovo disponibile dopo avvio motore.....	475
 Liquido raffreddam. Arrest. vett. Spegnere il motore.....	490	 non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	516	 Preclimatizzazione mediante chiave non funzionante Batt. alto volt. in esaurim.....	476
 Livello olio motore Arrest. vett. Spegnere il motore.....	532	 non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	518	 Pressione olio motore Arrestare la vettura Spegnere il motore.....	533
 Livello olio motore Ridurre livello olio.....	532	 non funzionanti v. Istruzioni d'uso.....	515	 Procedere più lentamente.....	513
 Luci di marcia automatiche non funzionanti.....	471	 non funzionanti v. Istruzioni d'uso.....	517	 Pulire il filtro del carburante.....	491
 Misurazione livello olio motore impossibile.....	533	 Off.....	502	 Rabbocc. XX, X I AdBlue Inserire l'accensione e attendere 60s per avvio.....	529
 non funzionante Batteria quasi scarica.....	474	HOLD off.....	499	 Rabboccare AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso.....	528
 non funzionante Caricamento batteria alto volt. non concluso.....	475	 Per rilasciare il freno di stazionamento inserire l'accensione.....	498	 Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso.....	528
 non funzionante Caricare la batteria ad alto voltaggio.....	475	 Pneumatici surriscaldati.....	526	 Rabboccare liquido di raffreddamento v. Istruzioni d'uso.....	489
		 Posizionamento del gancio di traino in corso.....	483		

 Rabboccare liquido lavacrystalili....	488	 Velocità massima superata.....	503	Assistente abbaglianti adattivo Plus al mom. non disponib. v. Istruzioni d'uso....	473
 Ridurre la velocità.....	526	 Vietato effettuare il traino v. Istruzioni d'uso.....	476	Assistente abbaglianti adattivo Plus non funzionante.....	473
 Rilasciare il freno di stazionamento.....	498	 Windowbag sinistro Anomalia		Avviamento del motore di nuovo possibile.....	522
 Riserva carburante.....	491	Recarsi in officina (esempio).....	466	Avviamento del motore impossibile v. Istruzioni d'uso.....	489, 522
 Schienale posteriore sinistro non bloccato (esempio).....	488	Airbag lato passeggero attivato v. Istruzioni d'uso.....	467	Avvio sistema di arresto di emergenza in corso.....	504
 Sensori ruota assenti.....	524	Airbag lato passeggero disattivato v. Istruzioni d'uso.....	466	Azionare il freno per passare da P ad altro rapporto.....	492
 Sfiato del serbatoio Anomalia		Anomalia ricarica Cambiare tipo di ricarica v. Istruzioni d'uso.....	478	Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore rosso).....	494
Recarsi in officina.....	482	Apparecchio riconosciuto sulla presa di diagnosi v. Istruzioni d'uso.....	519	Batteria ausiliaria Anomalia(messaggio sul display di colore bianco).....	494
 Sistema di ritenuta Anomalia		Arrestare la vettura Lasciare accesso mot. Attendere Raffreddam. cambio.....	493	Blind Spot Assist al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	506
Recarsi in officina.....	464	Assistente abbaglianti adattivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso.....	472	Blind Spot Assist attivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso.....	507
 Sollevamento.....	512	funzionante.....	472		
 Sostituire filtro aria.....	491				
 Sostituire la chiave.....	468				
 Sostituire le batterie della chiave.....	468				
 Spegnere le luci.....	472				
 STOP Vettura troppo bassa.....	511				
 v. Istruzioni d'uso.....	519				

Blind Spot Assist attivo non disponibile nell'esercizio rimorchio v. Istruzioni d'uso.....	507	Display head-up al momento non disp. v. Istruzioni d'uso.....	485	Monitoraggio pressione pneumatici	
Blind Spot Assist attivo non funzionante.....	507	Display head-up non funzionante.....	485	Riavviare dopo test di pressione.....	527
Blind Spot Assist non disponibile nell'esercizio rimorchio v. Istruzioni d'uso....	507	Disponibile solo trazione elettrica		N attivato in modo permanente Pericolo spostamento.....	493
Cambio Anomalia Arrestare la vettura....	493	Potenza limitata.....	478	Per inserire il rapporto D o R azionare prima il freno.....	492
Cofano mot. attivo Anomalia v. Istruzioni d'uso.....	486	Impossibile sbloccare il cavo di ricarica v. Istruzioni d'uso.....	477	Per inserire il rapporto R azionare prima il freno.....	492
Controllare le pastiglie dei freni v. Istruzioni d'uso.....	499	Innestare rapporto P solo a vettura ferma.....	491	Per passare da P o N a un altro rapporto azionare il freno e avviare il motore.....	492
Controllo press. pneumatici al momento non disponibile.....	523	La vettura al momento non viene ricaricata Anomalia della stazione di ricarica.....	477	Per spegnere il motore premere per almeno 3 secondi o per 3 volte il tasto start/stop.....	489
Controllo pressione pneumatici non funzionante.....	523	Limitazione velocità (pneumatici invertiti) XXX km/h.....	503	Pericolo spostamento Porta I. guida aperta e cambio non in P.....	492
Controllo pressione pneumatici non funzionante Sensori ruota assenti.....	523	Luci di emergenza Anomalia.....	473	Potenza di trazione ridotta v. Istruzioni d'uso.....	479
		Monitoraggio pressione pneumatici non funzionante.....	527	PRE-SAFE Impulse (impatto laterale) non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	468

PRE-SAFE non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	468	Sist. assist. attivo sterzo al momento non disponibile a causa di ripetuti arresti di emergenza.....	504	Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza di nuovo disponibile.....	503
Pressione pneumatici Controllare pneumatici.....	526	Sistema antispand. attivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso.....	508	Sistema di assistenza non funzionante.....	502
Programma di marcia "Electric" al momento non disponibile.....	479	Sistema antispandamento attivo non funzionante.....	508	Sistema di assistenza attivo allo sterzo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	503
Recarsi in officina senza cambiare marcia.....	480, 493	Sistema di assistenza al parcheggio e PARKTRONIC non funzionanti. v. Istruzioni d'uso.....	513	Sistema di assistenza attivo allo sterzo non funzionante.....	504
Recarsi in officina senza riavviare il motore.....	480	Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzion. al mom. limitato v. Istruzioni d'uso.....	517	Sistema di assistenza in coda attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	505
Retromarcia impossibile Recarsi in officina.....	493	Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso.....	518	TEMPOMAT e limitatore di velocità non funzionanti.....	500
Riconosc. automatico dei segnali stradali al momento non disp. v. Istruzioni d'uso.....	505	Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	502	TEMPOMAT non funzionante.....	500
Riconosc. automatico dei segnali stradali non funzionante.....	506			TEMPOMAT off.....	501
Riporre la chiave nel vano contrassegno v. Istruzioni d'uso.....	470			Tergeticristallo Anomalia.....	488

Numero del motore.....	444	Officina autorizzata	40	Parabrezza	
MULTIBEAM LED	153	Officina qualificata	40	IR-riflettente.....	166
N		Officina specializzata	40	Onde radio.....	166
Navigazione		Olio motore		Sbrinamento.....	167
Attivazione.....	343	Additivi.....	453	Sistema di pedaggio elettronico.....	166
Attivazione/disattivazione della visualizzazione del menu.....	343	Controllo del livello dell'olio con l'astina di controllo del livello dell'olio.....	384	Sostituzione delle spazzole del tergicristallo.....	161
Avvertenze.....	343	Controllo del livello dell'olio mediante il computer di bordo.....	385	Parcheggio	
Cartina.....	348	MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB).....	454	Individuazione.....	348
Comandi vocali.....	344	Qualità.....	454	PARKTRONIC.....	290
Immissione della destinazione.....	345	Quantità di rifornimento.....	454	Sistema di assistenza al parcheggio attivo.....	295
Live Traffic Information.....	348	Rabbocco.....	386	PARKTRONIC	290
Numeri di autorizzazione	443	Organi meccanici del telaio		Partenza	
Numeri di autorizzazione della radiofrequenza	443	Caratteristica delle sospensioni.....	280	Accelerazione ottimizzata.....	190
Numero del motore	444	DYNAMIC BODY CONTROL.....	280	Ausilio alla partenza in salita.....	247
Numero di identificazione del veicolo	444	P		PASSENGER AIR BAG	
Numero di omologazione CE	444	Paddle del cambio		Indicazione di stato airbag lato passeggero anteriore.....	59
O		Paddle del cambio al volante.....	210	Pedale dell'acceleratore	203
Occhiali di fissaggio	139	Paddle del cambio al volante	210	Pedale dell'acceleratore a segnali tattili , Punto di pressione.....	203
Officina	40	Panoramica degli airbag	54	Pellicola decorativa	391

Percorso		Pneumatici	
Calcolo.....	346	Avvertenze relative al montaggio.....	428
Navigazione.....	344	Catene da neve.....	423
Percorso alternativo.....	346	Comportamento di marcia inconsueto....	422
Percorso pendolare.....	346	Conservazione.....	432
Selezione delle opzioni.....	346	Controllo.....	422
Percorso alternativo	346	Controllo della temperatura.....	426
Percorso pendolare	346	Guasto.....	400
Periodi di inutilizzo	239	Kit TIREFIT.....	402
Attivazione/disattivazione della condi- zione di riposo.....	240	MOExtended.....	401
Permutazione delle ruote	432	Montaggio.....	437
Personalizzazione		permutazione.....	432
Profili utente.....	335	Rimozione.....	437
Plancia		Rimozione/montaggio del coprimozzo....	434
Plancia portastrumenti, panoramica.....	6	Rumorosità.....	422
Veicoli ibridi plug-in, plancia porta- strumenti.....	10	Segnalazione di riduzione della pres- sione pneumatici, funzione.....	427
Plancia portastrumenti		Segnalazione di riduzione della pres- sione pneumatici, riavvio.....	428
Plancia, panoramica.....	6	Selezione.....	428
Plancia, veicoli ibridi plug-in.....	10	Sostituzione.....	428, 433
		Tabella della pressione pneumatici.....	424
		Pneumatici danneggiati	
		Avvertenze.....	400
		Kit TIREFIT.....	402
		MOExtended.....	401
		Sostituzione della ruota.....	433
		Pneumatici invernali	
		Impostazione della limitazione della velocità permanente.....	253
		Limitatore di velocità.....	253
		Pneumatici MOExtended	401
		Poggiatesta	
		Poggiatesta Comfort (vano anteriore).....	121
		Regolazione (vano posteriore).....	121
		Regolazione manuale (vano anteriore)....	120
		Smontaggio/montaggio (vano poste- riore).....	122
		Porta	
		Apertura (dall'interno).....	91
		Chiave di emergenza.....	95
		Chiusura servoassistita.....	94
		Sbloccaggio (dall'interno).....	91
		Sicura della porta.....	91
		sicura per bambini (porta posteriore).....	84
		Porta posteriore (sicura per bambini)	
		fissaggio.....	84

Porta USB			
Scomparti portaoggetti (vano anteriore).....	135		
Vano posteriore.....	146		
Portabagagli	132		
Portabagagli sul tetto			
Carico.....	143		
Fissaggio.....	143		
Portabiciclette			
Carico massimo.....	461		
Esercizio con rimorchio.....	311		
Portata dell'aria			
Regolazione.....	167		
Posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio			
Memorizzazione del retrovisore esterno lato passeggero tramite la retromarcia.....	165		
Retrovisori esterni.....	165		
Posizione di marcia			
Inserimento.....	210		
Posizione di parcheggio			
Inserimento.....	209		
Leva del cambio DIRECT SELECT.....	208		
Posizioni del cambio			
Leva del cambio DIRECT SELECT.....	208		
Possibilità di parcheggio			
Selezione.....	348		
Post-trattamento dei gas di scarico, motore diesel	452		
PRE-SAFE® , Protezione preventiva degli occupanti			
Annullamento delle misure di sicurezza....	63		
Funzione.....	62		
PRE-SAFE® Sound.....	62		
PRE-SAFE® Impulse laterale			
Attivazione.....	48		
Funzione.....	64		
PRE-SAFE® PLUS			
Annullamento delle misure di sicurezza....	63		
Funzionamento.....	63		
Preclimatizzazione			
all'orario di partenza.....	173		
Attivazione/disattivazione in funzione dell'orario di partenza.....	174		
Immediata.....	175		
In funzione dell'orario di partenza.....	174		
Preclimatizzazione immediata	175		
Preclimatizzazione tramite la chiave			
Attivazione/disattivazione.....	173		
Funzione.....	172		
Regolazione.....	173		
Presal d'aria	389		
Presal di corrente			
12 V (consolle centrale anteriore).....	144		
230 V (vano posteriore).....	145		
Esercizio con rimorchio.....	309		
Presal di corrente del veicolo			
Cura.....	392		
Spie di controllo.....	227		
Presal di corrente domestica	145		
Presal di diagnosi	39		
Pressione dell'aria	423		
Pressione pneumatici			
Controllo.....	426		
Kit TIREFIT.....	402		
Segnalazione di riduzione della pressione pneumatici, funzione.....	427		
Segnalazione di riduzione della pressione pneumatici, riavvio.....	428		
Tabella della pressione pneumatici.....	424		

Pretensionatori			
Attivazione.....	48		
Processo di riciclaggio	22		
Profili			
Avvertenze.....	334		
Creazione di un nuovo profilo.....	335		
Selezione delle opzioni relative ai pro- filo.....	335		
Profilo tematici			
Inserimento.....	335		
Programma di marcia individuale			
Configurazione.....	206		
Configurazione (veicoli ibridi plug-in).....	206		
Programma di massaggio	124		
Programma di workout	124		
Programmi	204		
Programmi di marcia			
Selezione.....	206		
Programmi di massaggio	124, 125		
Pronto soccorso			
Borsa di pronto soccorso.....	399		
Proposte			
Configurazione.....	335		
Protezione anticollisione			
Frenata in manovra.....	301		
Protezione antifurto			
Immobilizzatore.....	111		
Sicura della porta.....	91		
Protezione antirimozione	113		
Protezione degli occupanti			
Airbag.....	54		
Animali domestici a bordo.....	86		
Cintura di sicurezza.....	49		
Disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore.....	58		
PRE-SAFE®.....	62		
Seggiolino.....	64		
Protezione pedoni	382		
Protezione volumetrica dell'abitacolo	113		
Pulire i sensori	392		
Pulizia			
Abitacolo.....	394		
Componenti del veicolo.....	392		
Idropulitrici.....	390		
Impianti di lavaggio.....	389		
Lavaggio manuale.....	390		
Pellicola decorativa.....	391		
Presca di corrente del veicolo per la batteria ad alto voltaggio.....	392		
Scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria.....	389		
Vernice.....	391		
Pulizia del rivestimento del sedile	394		
Pulizia della moquette	394		
Pulizia della vernice	391		
Punto di assistenza	40		
Punto di assistenza Mercedes-Benz	40		
R			
Recupero di energia			
Funzione.....	199		
Regolazione.....	200		
Registrazione	41		
Regolamento REACH	41		
Regolazione automatica della climatizza- zione	169		
Regolazione automatica della distanza	253		

Richiesta di aiuto			
Sistema di chiamata d'emergenza			
Mercedes-Benz.....	366		
Riconoscimento della corsia di marcia (automatico)			
Sistema antisbandamento attivo.....	277		
Riducente			
AdBlue®.....	218		
Riducente di NOx			
AdBlue®.....	217		
Riduzione dello spazio di frenata			
Brake Assist.....	242		
Rifornimento			
Carburante.....	212		
Rabbocco dell'AdBlue®.....	218		
Rifornimento del veicolo.....	212		
Sfiato del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in con motore a benzina).....	216		
Rilevamento collisioni (veicolo parcheggiato)			
Regolazione.....	238		
Rilevamento di distrazione	247		
Ripartizione della forza frenante	245		
Ripiegamento automatico dei retrovisori esterni	166		
Riscaldamento			
Attivazione/disattivazione.....	168		
Riscaldamento autonomo.....	176		
Riscaldamento delle superfici.....	126		
Sedile.....	125		
Riscaldamento del sedile	125		
Riscaldamento del volante	128		
Riscaldamento delle superfici	126		
Riscaldamento/ventilazione autonomi			
Attivazione/disattivazione.....	176		
Azionamento.....	177		
Batteria del telecomando.....	178		
Display del telecomando.....	178		
Problemi con il telecomando.....	179		
Telecomando.....	177		
Riserva			
Carburante.....	451		
Riserva di carburante	451		
Ritiro del veicolo fuori uso	22		
Rumore			
PRE-SAFE® Sound.....	62		
Rumore elevato			
PRE-SAFE® Sound.....	62		
Rumorosità			
Ruote/pneumatici.....	422		
Ruota di scorta			
Ruotino di scorta.....	439		
Ruote			
Avvertenze relative al montaggio.....	428		
Catene da neve.....	423		
Comportamento di marcia inconsueto....	422		
Conservazione.....	432		
Controllo.....	422		
Controllo della pressione pneumatici.....	425		
Controllo temperatura pneumatici.....	426		
Cura.....	392		
Guasto.....	400		
Kit TIREFIT.....	402		
MOExtended.....	401		
Montaggio.....	437		
permutazione.....	432		
Pressione pneumatici.....	423		
Rimozione.....	437		

Rimozione/montaggio del coprismozzo...	434	Bloccaggio dello schienale (vano posteriore).....	138	Salita e discesa agevolate.....	129	
Rumorosità.....	422	Configurazione delle impostazioni.....	122	Sedile lato passeggero anteriore		
Selezione.....	428	Funzione Memory.....	131	Regolazione (comfort di seduta).....	119	
Sostituzione.....	428, 433	Impostazioni.....	16	Regolazione elettrica.....	119	
S			Posizione corretta del sedile lato guida...	115	Regolazione manuale ed elettrica.....	116
Salita agevolata		Programma di massaggio.....	124	Seggiolino		
Funzione.....	129	Programma di workout.....	124	Allacciamento al sedile posteriore con le cinture di sicurezza.....	79	
Sbrinatori del lunotto	167	Regolazione (comfort di seduta).....	119	Allacciamento sul sedile lato passeggero anteriore.....	82	
Scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria	389	Regolazione elettrica.....	119	Avvertenze fondamentali.....	64	
Scatola acqua	389	Regolazione manuale ed elettrica.....	116	Categorie di omologazione.....	70	
Scheda di soccorso, codice QR	43	Ribaltamento all'indietro dello schienale (vano posteriore).....	137	Fissaggio.....	69	
Schermo		Ribaltamento in avanti dello schienale (vano posteriore).....	136	Montaggio del sistema ISOFIX/-Size.....	74	
Sistema (multimediale MBUX).....	327	Ripristino delle regolazioni.....	125	Posti a sedere idonei ai sistemi di ritenuta per bambini i-Size.....	73	
Scoperti		Riscaldamento delle superfici.....	126	Posti a sedere idonei ai sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX.....	72	
Bracciolo.....	135	Sidebag.....	54	Posti a sedere idonei per sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture.....	78	
Cassetto portaoggetti.....	135	Supporto lombare.....	120	Raccomandazioni sui sistemi di ritenuta per bambini.....	68	
Consolle centrale (vano anteriore).....	135	Sedile funzionale	16	Rischi/pericoli.....	65	
Porta.....	135	Sedile lato guida		Sedile lato passeggero anteriore.....	82	
Seconda chiave	90	Regolazione (comfort di seduta).....	119			
Sedile		Regolazione elettrica.....	119			
Adattamento automatico.....	123	Regolazione manuale ed elettrica.....	116			
		Riscaldamento del sedile.....	125			

Senza disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore.....	81	Sicurezza di esercizio	Sistema di assistenza al parcheggio	290
Top Tether.....	76	Informazioni.....	PARKTRONIC.....	
Segnalazione cintura non allacciata.....	53	Rete di bordo a 48 V.....	Sistema di assistenza al parcheggio attivo.....	295
Selezione della marcia.....	210	Rete di bordo ad alto voltaggio.....		
Sensore pioggia		Sidebag.....	Sistema di assistenza al parcheggio attivo	
Finestrini laterali.....	103	Sigillante per pneumatici.....	Frenata in manovra.....	301
Tergicristallo.....	161	Simbolo della tazza di caffè.....	Funzionamento.....	295
Tetto scorrevole.....	108	Sistema antibloccaggio.....	funzione di frenata automatica.....	300
Sensori del veicolo.....	240	Sistema antisbandamento.....	Messa in pausa.....	299
Sensori radar e ad ultrasuoni.....	240	Sistema antisbandamento attivo	Parcheggio.....	297
Servizi online.....	45	attivazione/disattivazione.....	Uscita dal parcheggio.....	298
Servizio Assistenza Clienti.....	379	Esercizio con rimorchio.....	Sistema di assistenza al parcheggio PARK-TRONIC	
Servizio assistenza, ASSYST PLUS.....	379	Funzione.....	Attivazione.....	293
Servizio di assistenza al parcheggio		Impostazione della sensibilità.....	Attivazione /disattivazione.....	294
Selezione della possibilità di parcheggio.....	348	Sistema deodorante.....	Disattivazione.....	293
Sicura della porta.....	91	Sistema di ammortizzazione ADS PLUS.....	Funzionamento.....	290
Sicura per bambini		Sistema di assistenza abbaglianti adattivi	Impostazione dei segnali acustici di avvertimento.....	294
Finestrini laterali (vano posteriore).....	85	Attivazione /disattivazione.....	Sistema di assistenza alla frenata attivo	
porta posteriore.....	84	Funzione.....	Funzionamento.....	266
		Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus	Regolazione.....	271
		Attivazione/disattivazione.....	Sistema di assistenza allo sterzo	
		Funzionamento.....	Sistema di assistenza allo sterzo attivo...	263

STEER CONTROL.....	245	Sistema di assistenza in coda.....	262	Sistema di chiamata d'emergenza	
Sistema di assistenza allo sterzo attivo		Sistema di assistenza in coda attivo		Mercedes-Benz	
Attivazione/disattivazione.....	265	Funzionamento.....	262	Autodiagnosi.....	369
Funzionamento.....	263	Sistema di assistenza in fase di spunto		Chiamata di emergenza automatica.....	366
Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza.....	265	Accelerazione ottimizzata.....	190	Modalità di test ERA-GLONASS.....	369
Sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità.....	259	Ausilio alla partenza in salita.....	247	Panoramica.....	366
Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC		Sistema di assistenza in presenza di coda attivo		Trasmissione dei dati.....	368
Adattamento della velocità in funzione del percorso.....	260	Attivazione/disattivazione.....	263	Sistema di chiamata di emergenza	
Attivazione/disattivazione.....	257	Sistema di assistenza in presenza di vento laterale.....	244	Mercedes-Benz	
Attivazione/disattivazione del limitatore di velocità variabile.....	257	Sistema di assistenza nella frenata di emergenza, Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza.....	265	Chiamata di emergenza manuale.....	367
Aumento/riduzione della velocità.....	257	Sistema di assistenza per manovra con rimorchio		Informazioni.....	365
Funzionamento.....	253	Funzionamento.....	302	Sistema di controllo della dinamica di marcia	
Memorizzazione della velocità.....	257	Utilizzo.....	303	ABS (sistema antibloccaggio).....	242
Richiamo della velocità.....	257	Sistema di ausilio al parcheggio		AIR BODY CONTROL.....	280
Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza.....	265	Drive Away Assist.....	300	ATTENTION ASSIST.....	247
Sistema di assistenza ECO		Frenata in manovra.....	301	Ausilio alla partenza in salita.....	247
Rete di bordo a 48 V.....	197	PARKTRONIC.....	290	BAS (Brake Assist).....	242
Veicoli ibridi plug-in.....	200	Sistema di assistenza al parcheggio attivo.....	295	Blind Spot Assist/Blind Spot Assist attivo.....	274
				EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	245
				ESP® (Electronic Stability Program).....	243

Funzione HOLD.....	246	Sistema di protezione preventiva degli occupanti.....	62, 63	Sistema di sicurezza.....	241
Luci di stop adattive.....	247	Sistema di regolazione del livello.....	280	Sistema di trazione ibrida	
Panoramica.....	241	Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali		Configurazione delle impostazioni tramite il sistema multimediale.....	341
Responsabilità del conducente.....	240	Funzionamento.....	271	Sistema multimediale MBUX	
Sensori radar e ad ultrasuoni.....	240	Regolazione.....	273	Assistente per interni iMBUX.....	332
Sistema di assistenza alla frenata attivo.....	266	Sistema di rilevamento dell'attenzione del conducente.....	247	Attivazione/disattivazione della condizione di riposo.....	240
Sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL.....	245	Sistema di ritenuta anomalia.....	48	Avvertenze.....	324
Sistema di assistenza per manovra con rimorchio.....	302	Autotest.....	48	Condizione di riposo, funzione.....	239
Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali.....	271	Avvertenze fondamentali per bambini.....	64	Homescreen.....	327
Telecamere.....	240	Condizioni di efficienza.....	48	Impostazione dell'adattamento della velocità in funzione del percorso.....	262
TEMPOMAT.....	249	Funzionamento in caso di incidente.....	48	Impostazione di fabbrica.....	340
Sistema di controllo di guida.....	241	Protezione supplementare.....	47	Impostazioni di sistema.....	336
Sistema di gestione della dinamica di marcia.....	243	Protezione supplementare limitata.....	47	In-Car Office.....	362
Sistema di manutenzione attiva PLUS.....	379	Spia di avvertimento.....	48	Mercedes me & Apps.....	362
Sistema di pedaggio elettronico		Sistema di ritenuta per bambini i-Size		Navigazione.....	343
Parabrezza.....	166	Montaggio.....	74	Panoramica.....	324
Sistema di profumazione		Posti a sedere idonei.....	73	Programmi di marcia.....	206
Estrazione/inserimento della boccetta.....	171	Sistema di ritenuta per bambini ISOFIX		Programmi di marcia (veicoli ibridi plug-in).....	206
Flacone di profumo.....	171	Montaggio.....	74	Supporti multimediali.....	370
		Posti a sedere idonei.....	72	Touchscreen.....	328

Avviamento del veicolo.....	186	Telecomando	Potenza di trasmissione massima.....	443
Inserimento dell'alimentazione di ten- sione/accensione del veicolo.....	185	Indicazioni sul display.....	178	
Telecamera		Problemi.....	179	
Informazioni.....	240	Regolazione.....	177	
Pullizia.....	392	Riscaldamento/ventilazione autonomi....	177	
Selezione della visualizzazione.....	289	Sostituzione della batteria.....	178	
Telecamera a 360°	286	Telediagnosi		
Telecamera per la retromarcia assistita..	283	Dati di diagnosi.....	381	
Telecamera a 360°		Dati trasmessi.....	381	
attivazione/disattivazione del funzio- namento automatico (telecamera per la retromarcia assistita).....	290	Telefono, Smartphone		
Funzionamento.....	286	Avvertenze.....	351	
Telecamera del veicolo		Avvertenze relative alla ricarica senza cavo (telefono cellulare).....	146	
Informazioni.....	240	Bluetooth®	355	
Telecamera per la retromarcia assistita		Chiamata di emergenza.....	366	
attivazione/disattivazione del funzio- namento automatico (telecamera a 360°).....	290	Collegamento del telefono cellulare.....	355	
Cura.....	392	Menu.....	355	
Funzionamento.....	283	Modalità di alimentazione.....	354	
Telecamera a 360°	283	Panoramica del menu del telefono.....	354	
		Ricarica senza cavo (telefono cellulare)..	148	
		Secure Simple Pairing.....	355	
		Telefono cellulare		
		Avvertenze relative alla ricarica senza cavo.....	146	
		Frequenze.....	443	
		Tempo di illuminazione supplementare		
		Esterno.....	158	
		Interna.....	160	
		TEMPOMAT		
		Attivazione/disattivazione.....	251	
		Funzionamento.....	249	
		Impostazione della velocità.....	251	
		Memorizzazione della velocità.....	251	
		Requisiti.....	251	
		Richiamo della velocità.....	251	
		Tempomat con regolazione della distanza	253	
		Tendina avvolgibile	106	
		Tendina avvolgibile parasole		
		Finestrini laterali.....	110	
		Lunotto.....	111	
		Tetto scorrevole.....	106	
		Tenore di zolfo	448	
		Tergicristallo		
		Attivazione/disattivazione.....	161	

Funzione KEYLESS-GO.....	92		
Garanzia legale.....	42		
Memorizzazione dei dati.....	43		
Periodi di inutilizzo.....	239		
Presenza di diagnosi.....	39		
Registrazione.....	41		
Regolamento REACH.....	41		
Regolazione del rilevamento collisioni.....	238		
Rete di bordo a 48 V.....	25		
Rete di bordo ad alto voltaggio.....	25		
Sicura della porta.....	91		
Sollevamento.....	435		
Spegnimento, tasto start/stop.....	234		
SVHC / sostanze estremamente pre-occupanti.....	41		
Traino.....	314, 412		
Trasporto.....	416		
Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge.....	41		
Ventilazione /Apertura Comfort.....	104		
Velocità			
Limitazione, limitatore di velocità.....	250		
Memorizzazione, DISTRONIC.....	257		
Memorizzazione, limitatore di velocità.....	257		
Memorizzazione, Tempomat.....	257		
Velocità massima	459		
Ventilazione	104, 180		
Ventilazione del sedile	126		
Viaggio all'estero			
Commutazione delle luci, luci anabbaglianti.....	150		
VIN			
Sedile.....	444		
Targhetta di identificazione.....	444		
Vano motore.....	444		
Visuale			
Pulizia dei cristalli appannati.....	170		
Visualizzazione			
Homescreen.....	327		
Visualizzazione dei nomi delle vie/dei numeri civici	346		
VOICETRONIC			
Avvio.....	331		
Funzione.....	330		
Volante			
Airbag lato guida.....	54		
Funzione Memory.....	131		
Regolazione elettrica.....	128		
		Regolazione manuale.....	127
		Riscaldamento del volante.....	128
		Tasti.....	317
W			
Windowbag			
			54
WLAN			
		Impostazione dell'hotspot.....	338
Wrapping			
		Sensori radar e ad ultrasuoni.....	240
		Sulla telecamera/sui sensori.....	240

Nota redazionale

Internet:

Ulteriori informazioni sui veicoli Mercedes-Benz e sulla Mercedes-Benz AG sono riportate ai siti Internet:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Redazione

Per domande o suggerimenti concernenti le presenti Istruzioni d'uso contattare la redazione tecnica al seguente indirizzo:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Germania

©Mercedes-Benz AG: la ristampa, la traduzione e la riproduzione, anche parziali, non sono ammesse senza l'autorizzazione scritta della Mercedes-Benz AG.

Costruttore del veicolo

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Germania

Chiusura redazionale 25.02.22



Versione digitale a bordo del veicolo

È possibile esplorare i contenuti delle Istruzioni d'uso direttamente nel sistema multimediale del veicolo (voce di menu "Info sulla vettura"). Iniziate dalla funzione di accesso rapido o approfondite le vostre conoscenze leggendo gli utili suggerimenti che trovate.



Borsa dei documenti e degli attrezzi del veicolo a bordo del veicolo

Qui sono contenute in forma cartacea tutte le informazioni sui comandi, le prestazioni del servizio assistenza e la garanzia del veicolo.



Versione digitale in Internet

Le Istruzioni d'uso sono disponibili sulla homepage Mercedes-Benz.



Versione digitale sotto forma di app

La App Mercedes-Benz Guides è disponibile gratuitamente negli App stores.



21358487222106

N. ordinazione P213 1769 06 N. cat. 213 584 87 22 Z106
Edizione A|2022-2a



Apple® iOS



Android™