

## **Disclaimer**

La seguente versione Online delle Istruzioni d'uso descrive tutti i modelli, gli equipaggiamenti di serie e a richiesta del veicolo prescelto. Sono possibili differenze a seconda delle lingue. Tenere presente che il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le funzioni descritte. Questo riguarda anche i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza.

Per ottenere la versione cartacea delle Istruzioni d'uso di altri modelli e model year rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Mercedes-Benz. Le Istruzioni d'uso online vengono fornite nella versione aggiornata. Non è stato possibile considerare le eventuali divergenze rispetto al veicolo effettivamente acquistato in quanto la Mercedes-Benz adegua costantemente i propri veicoli al livello tecnico più avanzato e pertanto si riserva il diritto di apportare modifiche alla forma e all'equipaggiamento.

Leggere anche le Istruzioni d'uso in formato cartaceo, i documenti integrativi e le Istruzioni d'uso digitali a bordo del veicolo.

## **Diritto d'autore**

Tutti i diritti riservati. Tutti i testi, le immagini e i contenuti grafici sono soggetti al diritto d'autore e alle altre leggi di tutela della proprietà intellettuale. Essi non possono essere copiati, modificati o utilizzati su altri siti web per scopi commerciali o per la loro diffusione.





# Classe C Berlina

Istruzioni d'uso

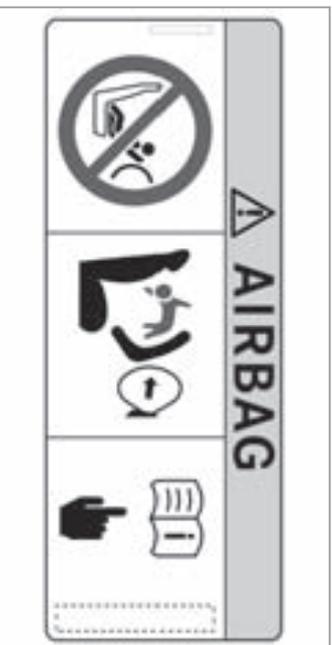
Mercedes-Benz



**Avvertenza relativa all'airbag lato passeggero anteriore**

**ATTIVATO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.**

Attenersi al capitolo "Bambini a bordo".



**⚠️ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore attivato

Se l'airbag lato passeggero anteriore è attivato, un bambino sul sedile lato passeggero anteriore può essere colpito dall'airbag lato passeggero anteriore in un incidente.

**NON** utilizzare **MAI** un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con AIRBAG ANTERIORE

## Benvenuti nel mondo Mercedes-Benz

Leggere attentamente le presenti Istruzioni d'uso e acquisire familiarità con il veicolo prima di mettersi in marcia. Per motivi di sicurezza e per garantire una maggiore durata del veicolo, osservare le indicazioni e le avvertenze contenute nelle presenti Istruzioni d'uso. La mancata osservanza di tali istruzioni può causare danni al veicolo e alle persone.

La dotazione del veicolo o la denominazione dei prodotti possono variare a seconda dei seguenti fattori:

- del modello
- dell'ordine
- della versione nazionale
- della disponibilità

Le immagini delle presenti Istruzioni d'uso rappresentano un veicolo con guida a sinistra. Nei veicoli con guida a destra la disposizione dei componenti del veicolo e degli elementi di comando varia di conseguenza.

La Mercedes-Benz si impegna a migliorare costantemente i propri veicoli.

La Mercedes-Benz si riserva pertanto il diritto di apportare modifiche

- alla forma
- all'allestimento
- al contenuto tecnologico

Pertanto, in alcuni casi il veicolo può differire dalla descrizione.

I seguenti documenti costituiscono parte integrante del veicolo:

- Istruzioni d'uso digitali
- Istruzioni d'uso in formato cartaceo
- Libretto Service
- Istruzioni d'uso supplementari fornite in funzione dell'equipaggiamento del veicolo

Conservare sempre questi documenti all'interno del veicolo. In caso di vendita, consegnarli al nuovo proprietario.



2065840303Z106

<b>Simboli</b> .....	<b>5</b>	Officina qualificata .....	34
<b>Uno sguardo ai comandi</b> .....	<b>6</b>	Registrazione del veicolo .....	34
Plancia .....	6	Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge .....	35
Spie di controllo e di avvertimento .....	10	Informazioni relative al regolamento REACH .....	35
Gruppo di comandi sul tetto .....	14	Avvertenze per persone portatrici di dispositivi medicali elettronici .....	35
Gruppo di comandi sulla porta e regolazioni del sedile .....	16	Garanzia legale .....	36
Casi di emergenza e di guasto .....	18	Codici QR per schede di soccorso .....	36
		Memorizzazione dei dati .....	37
		Diritto d'autore .....	40
<b>Istruzioni d'uso digitali</b> .....	<b>20</b>		
Richiamo delle Istruzioni d'uso digitali .....	20	<b>Protezione degli occupanti</b> .....	<b>41</b>
		Sistema di ritenuta .....	41
<b>Avvertenze generali</b> .....	<b>21</b>	Cinture di sicurezza .....	43
Tutela ambientale .....	21	Airbag .....	48
Ritiro del veicolo fuori uso .....	21	PRE-SAFE® SYSTEM .....	56
Componenti originali Mercedes-Benz .....	22	Misure automatiche dopo un incidente .....	57
Istruzioni d'uso .....	23	Trasporto sicuro di bambini nel veicolo .....	58
Elementi di comando tattili .....	23	Avvertenze in caso di trasporto di animali domestici .....	80
Sicurezza di esercizio .....	24		
Dichiarazioni di conformità e avvertenze nazionali .....	26		
Presenza di diagnosi .....	33		
		<b>Apertura e chiusura</b> .....	<b>81</b>
		Chiave .....	81
		Porte .....	85
		Bagagliaio .....	90
		Finestrini laterali .....	96
		Tetto scorrevole .....	100
		Tendine avvolgibili parasole .....	105
		Protezione antifurto .....	106
		<b>Sedili e custodia</b> .....	<b>110</b>
		Avvertenze relative alla corretta posizione del sedile lato guida .....	110
		Sedili .....	111
		Volante .....	122
		Salita e discesa agevolate .....	124
		Funzione Memory .....	126
		Possibilità di sistemazione del carico .....	128
		Prese di corrente .....	137
		Ricarica del telefono cellulare senza cavo e collegamento all'antenna esterna .....	138
		Montaggio/smontaggio dei tappetini .....	140
		<b>Luci e visibilità</b> .....	<b>142</b>
		Illuminazione esterna .....	142

Illuminazione dell'abitacolo .....	155		
Tergicristallo e impianto lavacristalli .....	157		
Specchi .....	159		
Superficie del parabrezza che permette il passaggio delle onde radio .....	162		
<b>Climatizzazione</b> .....			
Panoramica dei sistemi di climatizza- zione .....	163		
Azionamento dei sistemi di climatizza- zione .....	166		
<b>Marcia e parcheggio</b> .....			
Marcia .....	176		
Tasto DYNAMIC SELECT .....	189		
Cambio automatico .....	191		
Rifornimento .....	196		
Parcheggio o sosta .....	203		
Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia .....	211		
Dispositivo di traino .....	284		
Modalità di utilizzo del portabiciclette .....	289		
Avvertenze relative al traino dei veicoli .....	291		
<b>Display del conducente</b> .....			
Avvertenze relative al display del condu- cente .....	293		
Azionamento del display del conducente ...	293		
Menu del display del conducente .....	294		
Display head-up .....	295		
Veicoli con rete di bordo a 48 V .....	297		
Panoramica delle indicazioni di stato sul display del conducente .....	297		
<b>Sistema multimediale MBUX</b> .....			
Panoramica e azionamento .....	300		
Impostazioni di sistema .....	309		
Navigazione e traffico .....	314		
Telefono .....	325		
Mercedes me & Apps .....	328		
Sistema di chiamata di emergenza			
Mercedes-Benz .....	337		
Autoradio & supporti multimediali .....	346		
Regolazioni del suono .....	350		
<b>Manutenzione e cura</b> .....			
Indicatore degli intervalli di manuten- zione ASSYST PLUS .....	351		
<b>Vano motore</b> .....			
Pulizia e cura .....	352		
<b>Soccorso stradale</b> .....			
Caso di emergenza .....	368		
Pneumatici danneggiati .....	370		
Batteria (veicolo) .....	377		
Avviamento mediante traino o traino del veicolo .....	383		
Fusibili .....	389		
<b>Cerchi e pneumatici</b> .....			
Avvertenze sulla rumorosità o sui com- portamenti di marcia inconsueti .....	392		
Avvertenze sul controllo periodico di ruote e pneumatici .....	392		
Avvertenze relative alle catene da neve .....	393		
Pressione dei pneumatici .....	393		
Sostituzione delle ruote .....	397		
Ruotino di scorta .....	407		
<b>Dati tecnici</b> .....			
Avvertenze relative ai dati tecnici .....	410		

Componenti elettronici del veicolo .....	410
Contrassegni radio e avvertenze .....	412
Panoramica targhetta di identificazione del veicolo, VIN e numero del motore .....	413
Materiali di consumo .....	415
Dati del veicolo .....	425
Dispositivo di traino .....	426

---

**Messaggi sul display e spie di avverti-**

<b>mento e di controllo</b> .....	<b>429</b>
Messaggi sul display .....	429
Spie di controllo e di avvertimento .....	493

---

<b>Indice analitico</b> .....	<b>512</b>
-------------------------------	------------

Le presenti Istruzioni d'uso contengono i seguenti simboli:

**⚠** **PERICOLO** Pericolo in caso di mancato rispetto delle avvertenze

Le avvertenze richiamano l'attenzione sui pericoli che possono mettere a repentaglio la salute o la vita proprie o quelle delle altre persone.

▶ Attenersi alle avvertenze.



**AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni ambientali dovuti al mancato rispetto delle avvertenze per la tutela ambientale

Le avvertenze per la tutela ambientale contengono informazioni sulla manipolazione e lo smaltimento di prodotti e sostanze in modo rispettoso per l'ambiente.

▶ Attenersi alle avvertenze per la tutela ambientale



**AVVERTENZA** Danni materiali dovuti al mancato rispetto delle avvertenze relative a possibili danni

Le avvertenze relative a possibili danni richiamano l'attenzione alle situazioni di rischio che possono causare danni al veicolo.

▶ Attenersi alle avvertenze relative a possibili danni.

**i** Avvertenze utili o altre informazioni che possono essere d'aiuto.

▶ Operazione da eseguire

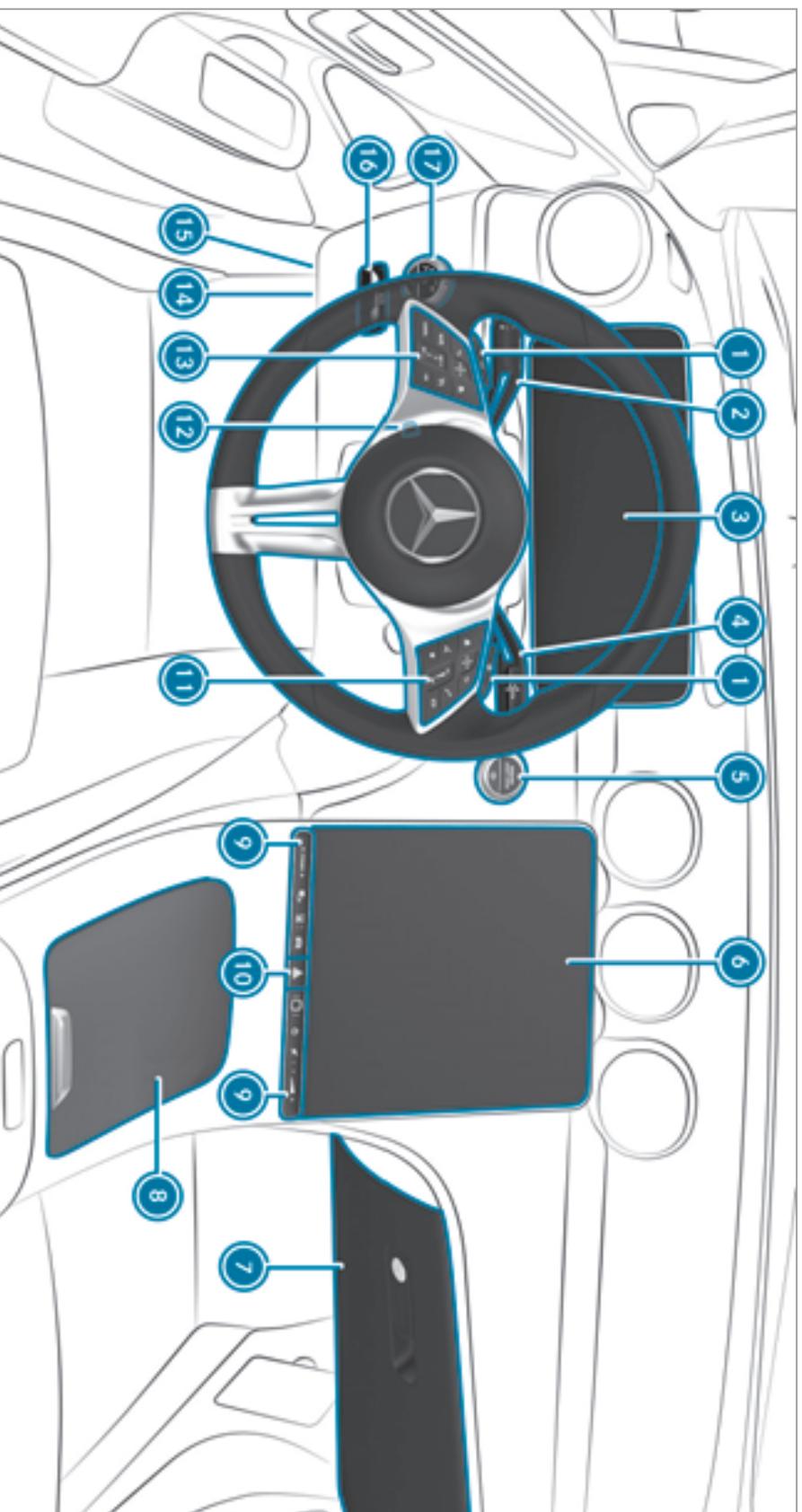
(→  
pagina) Ulteriori informazioni su un argomento

**Indicazione** Indicazione nel display centrale  
↳ Livello del menu più alto che deve essere selezionato nel sistema multimediale



▶▶ Corrispondenti sottomenu che devono essere selezionati nel sistema multimediale

\* Identifica una causa



Veicolo con guida a sinistra

<b>1</b>	 Paddle del cambio al volante	→	194
<b>2</b>	 Devio-guida	→	144
<b>3</b>	 Display del conducente	→	293
<b>4</b>	 Leva del cambio DIRECT SELECT	→	191
<b>5</b>	 <small>ENGINE START / STOP</small> Tasto start/stop	→	177
	 <small>ECO</small> Funzione ECO start/stop	→	186
<b>6</b>	 Display centrale	→	300
<b>7</b>	 Cassetto portaoggetti	→	131
<b>8</b>	 Scomparto portaoggetti	→	131
<b>9</b>	 Pannello interruttori per: <small>DYNAMIC</small> Tasto DYNAMIC SELECT	→	190
	 <small>P</small> Sistema di assistenza al parcheggio attivo	→	278
	 <small>HEAT</small> Attivazione/disattivazione del riscaldamento autonomo	→	173
	 <small>Q</small> Accesso rapido al veicolo	→	
	 <small>D</small> Sensore di impronte digitali	→	300
	 <small>U</small> Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX	→	300
	 <small>S</small> Disattivazione/attivazione del suono	→	300
	 <small>V</small> Regolazione del volume	→	300
<b>10</b>	 <small>!</small> Impianto lampeggiatori di emergenza	→	145
<b>11</b>	 Gruppo di comandi sistema multimediale MBUX	→	302
<b>12</b>	 Regolazione del volante	→	123
	 <small>HEAT</small> Attivazione/disattivazione del riscaldamento del volante	→	124
<b>13</b>	 Gruppo di comandi: display del conducente	→	293
	<small>TEMPOMAT</small> /limitatore di velocità variabile	→	222
	 <small>DISTRONIC</small> Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC	→	228
<b>14</b>	 Presa di diagnosi	→	33
<b>15</b>	 Apertura del cofano motore	→	352

## 8 Uno sguardo ai comandi – Plancia

---

  Freno di stazionamento elettrico

→

206

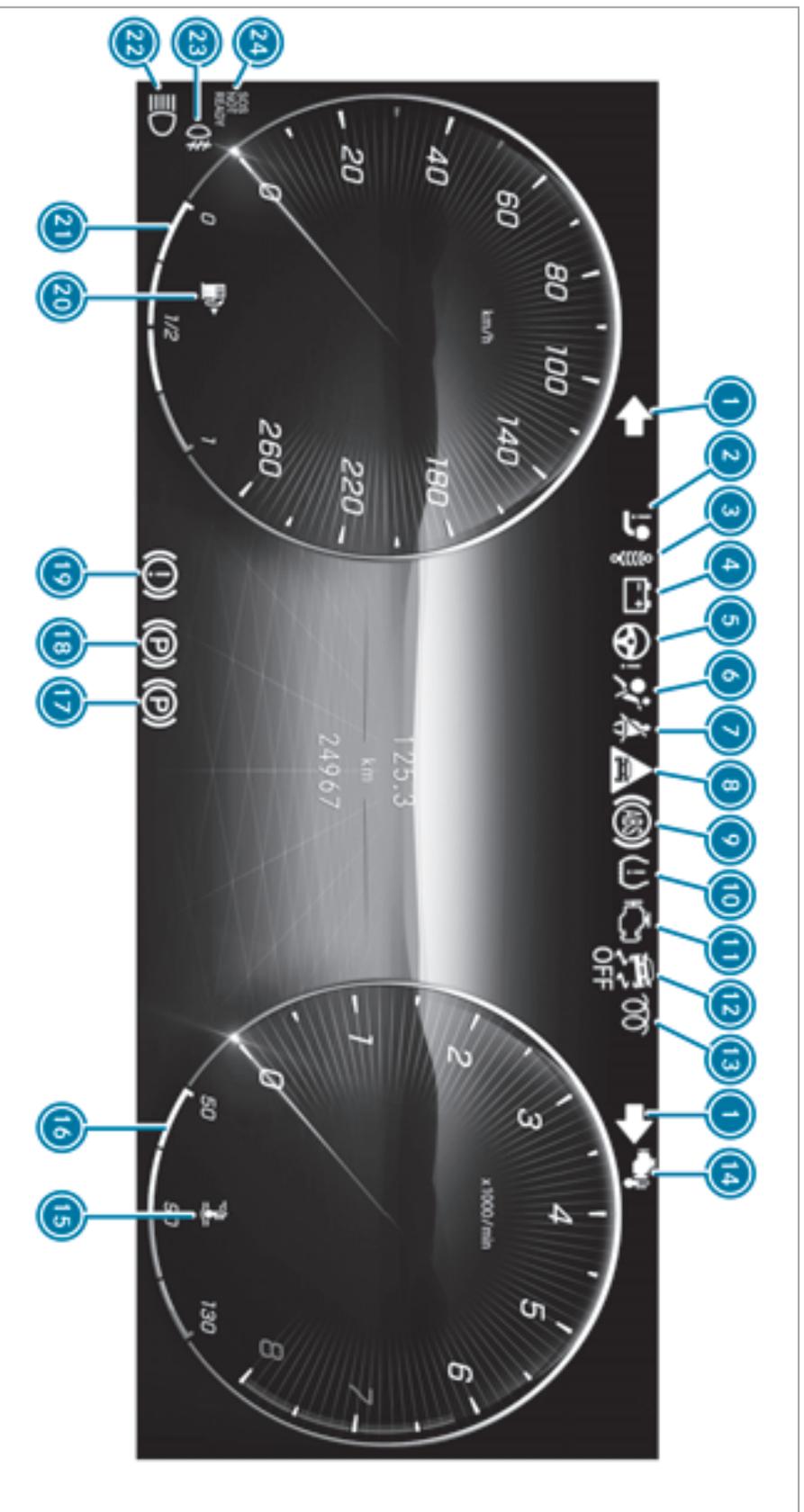
 Interruttore delle luci

→

142



**10** Uno sguardo ai comandi – Spie di controllo e di avvertimento



Display del conducente

1		Luci lampeggianti	→	144
2		Dispositivo di traino	→	496
3		Spia di controllo guasta		
4		Guasto elettrico	→	498
5		Servosterzo (colore rosso)	→	496
		Servosterzo (colore giallo)	→	496
		Asse posteriore sterzante (colore giallo)	→	496
6		Sistema di ritenuta	→	495
7		Cinture di sicurezza	→	495
8		Avvertimento della distanza	→	505
9		ABS	→	507
10		Controllo della pressione pneumatici	→	510
11		Diagnosi del motore	→	498
12		ESP® OFF	→	507
		ESP®	→	507
13		Motore diesel: preriscaldamento		
14		Motore a benzina: potenza ridotta	→	498
15		Temperatura del liquido di raffreddamento	→	498
16		Indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento		
17		Freno di stazionamento elettrico (colore giallo)	→	503
18		Freno di stazionamento elettrico (colore rosso)	→	503
19		Freni (colore rosso)	→	503
		Freni (colore giallo)	→	503
20		Riserva di carburante con indicazione della posizione del tappo del serbatoio	→	498
21		Livello di carburante		
22		Fari abbaglianti	→	144
		Luci anabbaglianti	→	142
		Luci di posizione	→	142

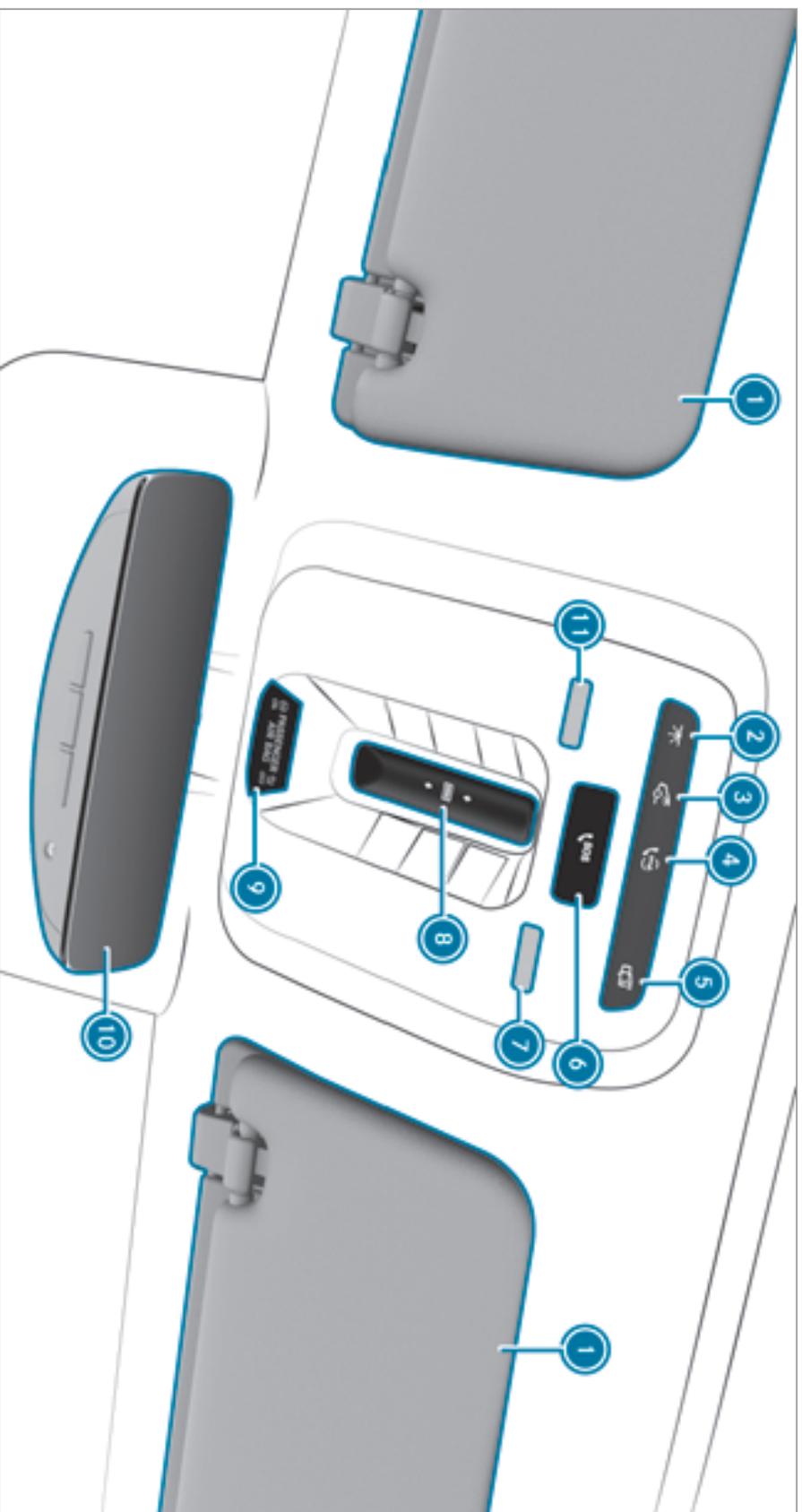
## 12 Uno sguardo ai comandi – Spie di controllo e di avvertimento

---

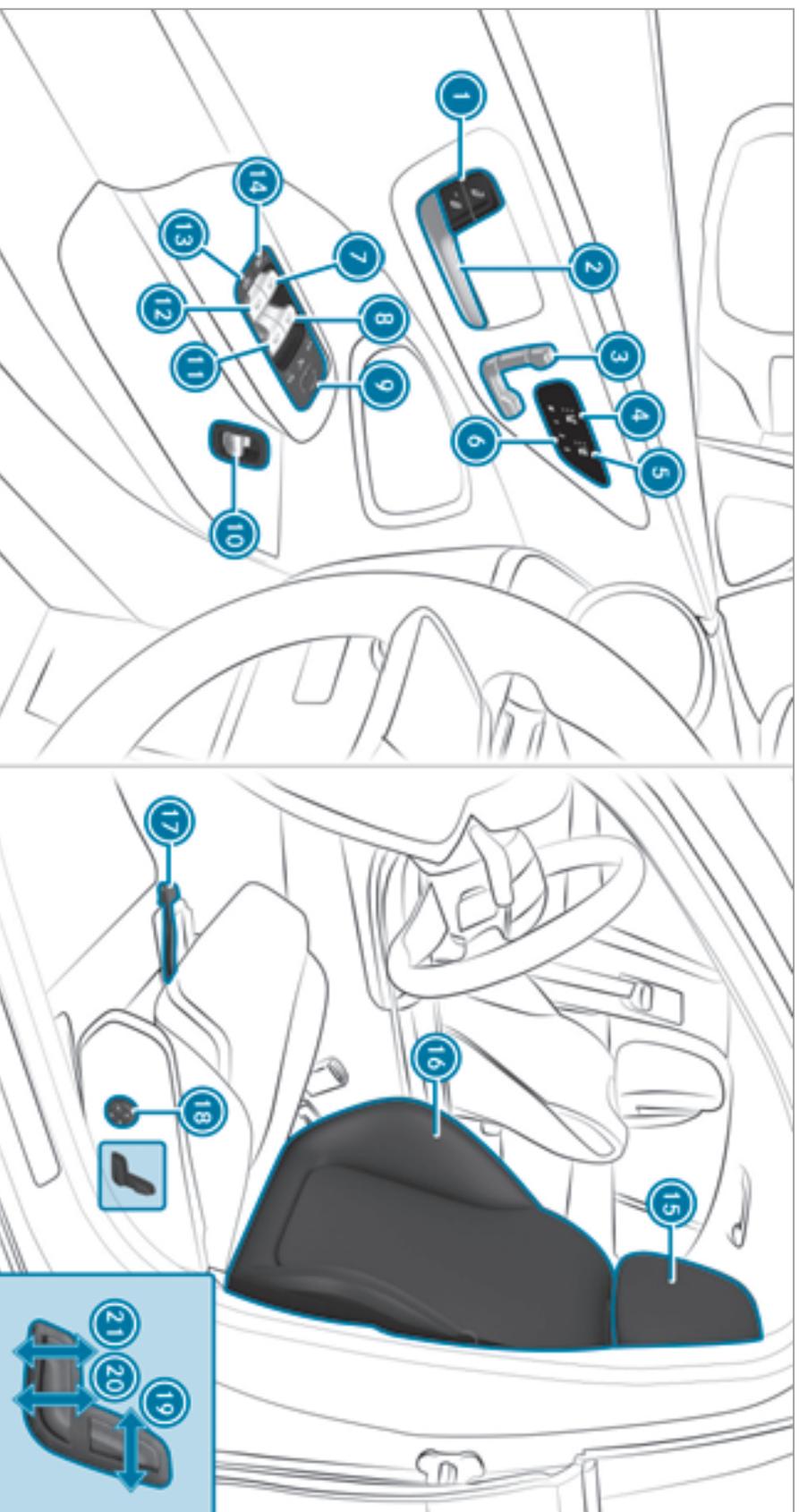
  0# Luce retronebbia → 144

   Sistema di chiamata di emergenza → 509  
Mercedes-Benz

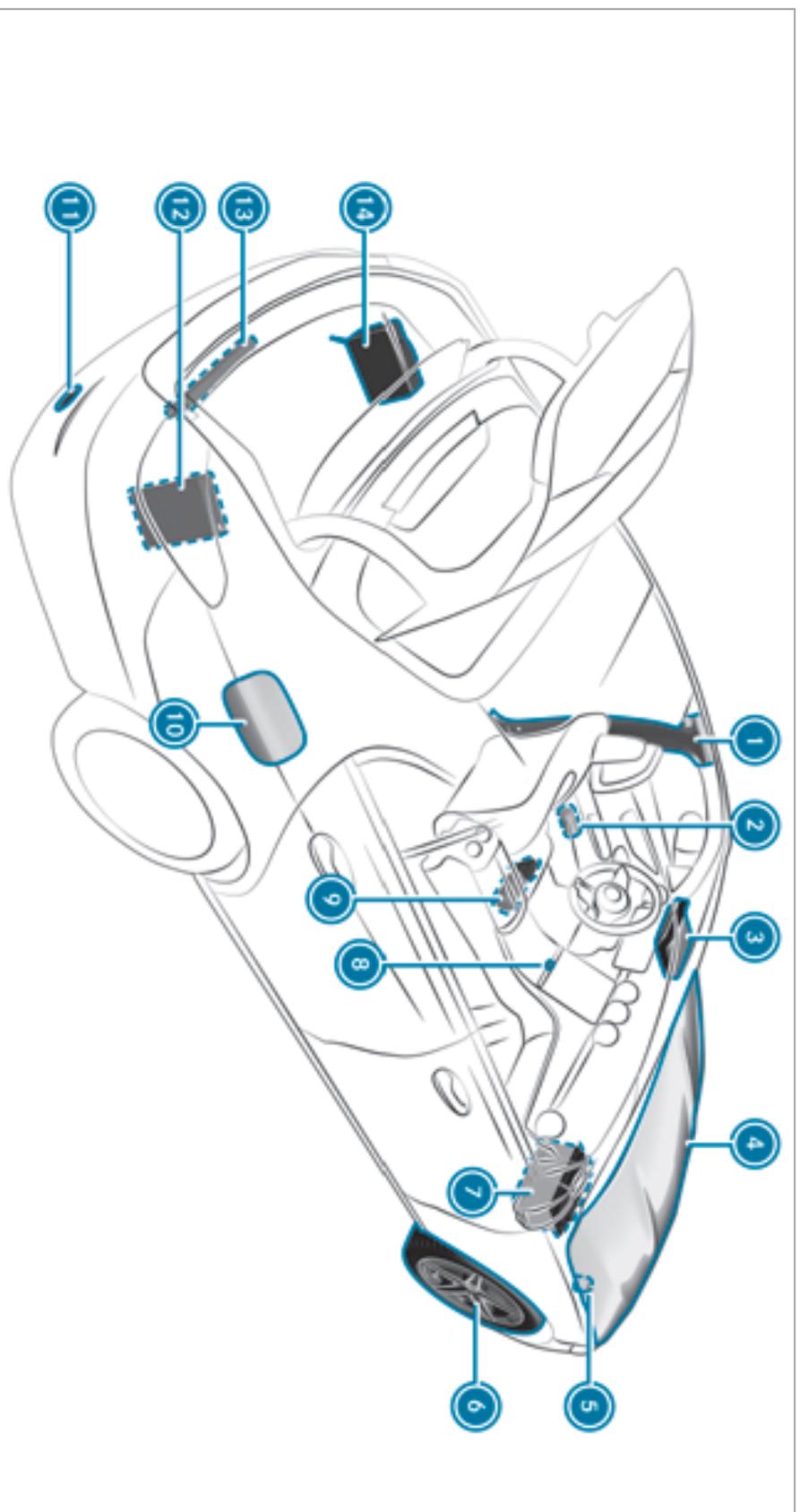




<b>1</b>	 Alette parasole (ripiegabili, versione estraibile disponibile come equipaggiamento a richiesta)	→	155
<b>2</b>	 Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano anteriore dell'abitacolo	→	155
<b>3</b>	 Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano posteriore dell'abitacolo	→	155
<b>4</b>	 Tasto me	→	328
<b>5</b>	 Attivazione/disattivazione del comando automatico dell'illuminazione dell'abitacolo	→	155
<b>6</b>	 Tasto SOS	→	328
<b>7</b>	 Accensione/spengimento dello spot di lettura, lato destro	→	155
<b>8</b>	 Apertura/chiusura del tetto scorrevole panoramico	→	100
<b>9</b>	 Apertura/chiusura della tendina avvolgibile parasole del tetto scorrevole panoramico	→	100
<b>9</b>	Spie di controllo PASSENGER AIR BAG	→	53
<b>10</b>	Retrovisore interno	→	161
<b>11</b>	Accensione/spengimento dello spot di lettura, lato sinistro	→	155



1	  Bloccaggio/sbloccaggio del veicolo	→	86	12	 Abbassamento/sollevamento del finestrino posteriore lato destro	→	96
2	Apertura della porta	→	86	13	 Tendina avvolgibile parasole del lunotto	→	106
3	Regolazione elettrica del sedile	→	113	14	 Sicura per bambini per i finestrini laterali vano posteriore	→	80
4	 Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile	→	120	15	Regolazione dei poggiatesta	→	115
5	 Attivazione/disattivazione della ventilazione del sedile	→	121	16	Regolazioni del sedile con il sistema multimediale	→	117
6	<b>M</b> Azionamento della funzione Memory	→	127	17	Regolazione della direzione longitudinale del sedile	→	111
7	 Abbassamento/sollevamento del finestrino posteriore lato sinistro	→	96	18	Regolazione del supporto lombare regolabile su 4 parametri	→	114
8	 Abbassamento/sollevamento del finestrino laterale sinistro	→	96	19	Regolazione dell'inclinazione dello schienale	→	113
9	 Azionamento dei retrovisori esterni	→	159	20	Regolazione dell'altezza del sedile	→	113
10	 Apertura/chiusura del cofano del bagagliaio	→	90	21	Regolazione dell'inclinazione del cuscino del sedile	→	113
11	 Abbassamento/sollevamento del finestrino laterale lato destro	→	96				



<b>1</b>	Montante centrale con:		
	Codice QR per identificare la scheda di soccorso	→	36
<b>2</b>	Giubbotti ad alta visibilità	→	368
<b>3</b>	 Tasto me	→	328
	 Tasto SOS	→	328
<b>4</b>	Controllo e rabbocco dei materiali di consumo	→	415
<b>5</b>	Avviamento mediante traino o traino del veicolo	→	384
<b>6</b>	Pneumatici danneggiati	→	370
<b>7</b>	Avviamento di emergenza	→	381
<b>8</b>	 Impianto lampeggiatori di emergenza	→	145
<b>9</b>	Estintore	→	369
<b>10</b>	Sportello del serbatoio con:		
	Targhetta di avvertimento indicante il tipo di carburante	→	196
	Targhetta di avvertimento indicante la pressione pneumatici	→	395
	Codice QR per identificare la scheda di soccorso	→	36
<b>11</b>	Avviamento mediante traino o traino del veicolo	→	384
<b>12</b>	Borsa di pronto soccorso	→	369
<b>13</b>	Triangolo di emergenza	→	368
<b>14</b>	Kit TIREFIT	→	372

## Richiamo delle Istruzioni d'uso digitali

Sistema multimediale:

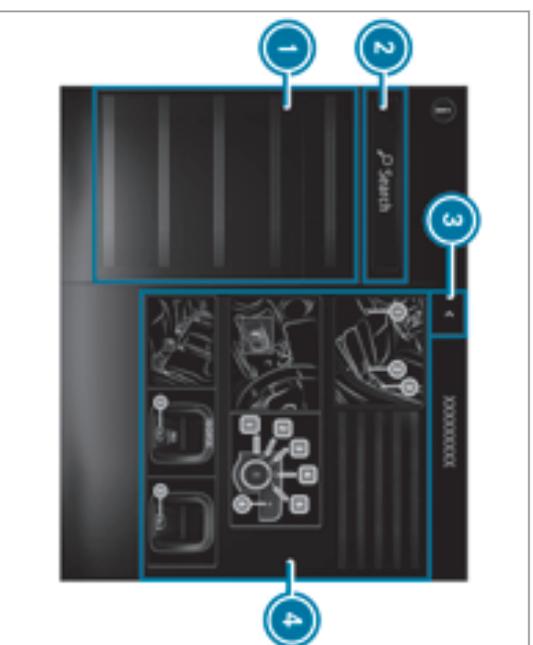
- [🏠] ➤ Impostazioni ➤ Info
- Istruzioni d'uso
- Aprire le Istruzioni d'uso digitali

Le Istruzioni d'uso digitali descrivono le funzioni e l'azionamento del veicolo e del sistema multimediale.

- ▶ Nelle Istruzioni d'uso digitali selezionare una delle seguenti voci di menu:
  - **Avvio rapido:** qui sono descritte le prime operazioni per l'impostazione del sedile (lato guida).
  - **Suggerimenti:** qui sono contenute informazioni che consentono di acquisire familiarità con determinate situazioni di guida del veicolo.
  - **Animazioni:** qui è possibile visualizzare animazioni relative alle funzioni del veicolo.
  - **Messaggi:** qui sono riportate informazioni supplementari sui messaggi visualizzati sul display del conducente.

- **Lingua:** qui è possibile impostare la lingua delle Istruzioni d'uso digitali.

Nel campo di ricerca **Ricerca** è possibile effettuare una ricerca mirata per parole chiave per trovare rapidamente risposte a domande sull'azionamento del veicolo.



- ① Menu
- ② Ricerca

- ③ Indietro
- ④ Area del contenuto

Alcune sezioni delle Istruzioni d'uso digitali, ad esempio le avvertenze, possono essere aperte e chiuse.

**Ulteriori possibilità per richiamare le Istruzioni d'uso digitali:**

**Display del conducente:** richiamo di brevi informazioni sui messaggi visualizzati sul display del conducente

**Assistente vocale MBUX:** richiamo mediante il sistema di comando vocale

**Ricerca globale:** richiamo dei risultati di ricerca relativi a contenuti delle Istruzioni d'uso digitali nella schermata di base

Durante la marcia le Istruzioni d'uso digitali sono disattivate per motivi di sicurezza.

## Tutela ambientale

### **i** AVVERTENZA Veicoli ibridi plug-in

- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

### AVVERTENZA PER LA TUTELA

**AMBIENTALE** Danni ambientali dovuti alle condizioni di esercizio e allo stile di guida personale

Le emissioni di sostanze nocive del veicolo sono direttamente legate alla modalità d'impiego.

Utilizzare il veicolo in modo rispettoso per l'ambiente per contribuire alla tutela ambientale. Si raccomanda pertanto di rispettare le seguenti raccomandazioni sulle condizioni di esercizio e sullo stile di guida personale.

### **Condizioni di esercizio:**

- ▶ Verificare sempre che la pressione pneumatici sia corretta.
- ▶ Non trasportare carichi inutili (adesempio un portabagagli da tetto non più necessario).
- ▶ Rispettare gli intervalli tra le scadenze di manutenzione.
- ▶ Un veicolo sottoposto a manutenzione periodica consente di ridurre l'impatto ambientale.
- ▶ Far sempre eseguire gli interventi di manutenzione nelle officine qualificate.

### **Stile di guida personale:**

- ▶ Non accelerare in fase di avviamento.
- ▶ Non lasciare acceso il veicolo da fermo.
- ▶ Guidare con prudenza e mantenere una distanza sufficiente dagli altri veicoli.
- ▶ Evitare accelerazioni e frenate forti e frequenti.
- ▶ Effettuare i cambi marcia per tempo e utilizzare le marce solo per i  $\frac{2}{3}$ .

- ▶ In caso di tempi di attesa determinati dalle condizioni del traffico spegnere il veicolo, ad esempio utilizzando la funzione ECO start/stop.
- ▶ Adottare un comportamento di marcia improntato al risparmio di carburante. Per uno stile di guida improntato alla riduzione dei consumi osservare l'indicazione ECO.

## Ritiro del veicolo fuori uso

### **Solo per i Paesi UE:**

La Mercedes-Benz effettua il ritiro del Suo veicolo fuori uso per la rottamazione conformemente alle norme di tutela ambientale secondo la direttiva dell'Unione Europea (UE) sui veicoli fuori uso.

Per il ritiro del veicolo fuori uso è a disposizione una rete di punti di raccolta e centri di demolizione. In questi punti è possibile depositare il veicolo gratuitamente. La consegna del veicolo presso tali punti rappresenta un importante con-

tributo per completare il circuito di riciclaggio e per ridurre il consumo delle risorse.

Ulteriori informazioni sul riciclaggio dei veicoli da rottamare, sullo smaltimento e sulle condizioni per il deposito dei veicoli sono disponibili sul sito Mercedes-Benz del proprio Paese.

### Componenti originali Mercedes-Benz



#### AVVERTENZA PER LA TUTELA

**AMBIENTALE** Danni ambientali a causa del mancato utilizzo di gruppi costruttivi di rotazione

La Mercedes-Benz AG offre gruppi e componenti di rotazione riciclati della stessa qualità dei ricambi nuovi. A tale riguardo si applica lo stesso diritto alla garanzia legale dei ricambi nuovi.

- Utilizzare gruppi e componenti di rotazione riciclati della Mercedes-Benz AG.

#### 1

**AVVERTENZA** Compromissione della funzionalità dei sistemi di ritenuta a seguito dell'installazione di accessori, interventi di riparazione o di saldatura

Nelle seguenti zone del veicolo possono essere integrati airbag, pretensionatori o centraline di comando e sensori per i sistemi di ritenuta:

- Porte
- Montanti delle porte
- Sottoporte
- Sedili
- Plancia
- Strumentazione
- Console centrale
- Telaio laterale del tetto

- In tali zone non installare accessori, ad esempio un sistema audio.
- Non eseguire riparazioni o interventi di saldatura.

- Far eseguire il montaggio a posteriori di accessori in un'officina qualificata.

Se si utilizzano componenti, pneumatici e cerchi nonché accessori rilevanti per la sicurezza non approvati dalla Mercedes-Benz, la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa. I sistemi rilevanti per la sicurezza, ad esempio l'impianto frenante, possono presentare anomalie di funzionamento. Utilizzare esclusivamente componenti originali Mercedes-Benz o di qualità identica. Utilizzare solo pneumatici e cerchi o accessori approvati per il proprio tipo di veicolo. I ricambi originali, i componenti e gli accessori espressamente approvati per il tipo di veicolo acquistato sono sottoposti dalla Mercedes-Benz a particolari controlli che ne accertano l'affidabilità, la sicurezza e l'idoneità. Nonostante una continua attenzione verso il mercato la Mercedes-Benz non è in grado di valutare e garantire tali qualità per altri prodotti. Anche nel caso in cui tali componenti siano stati collaudati ad opera di un centro di esame tecnico o in presenza di una autorizzazione da parte delle autorità competenti, la Mercedes-Benz declina ogni

responsabilità relativamente all'impiego di altri prodotti sui veicoli della Casa.

Determinati componenti sono approvati per il montaggio e lo smontaggio solo se conformi alle norme di legge in vigore. Tutti i componenti originali Mercedes-Benz soddisfano il requisito per l'omologazione. L'uso di componenti non approvati può causare l'annullamento del permesso di circolazione.

Ciò vale qualora:

- vengano alterate le caratteristiche specifiche del modello di veicolo risultanti dal permesso di circolazione
- possano prodursi pericoli per gli utenti della strada
- vengano peggiorati la qualità dei gas di scario e i parametri di rumorosità.

Per l'ordinazione dei componenti originali Mercedes-Benz indicare sempre il numero di identificazione del veicolo (VIN) (→ pagina 413).

### Istruzioni d'uso

Le presenti Istruzioni d'uso e le Istruzioni d'uso digitali all'interno del veicolo descrivono tutti i modelli, gli equipaggiamenti di serie e a richiesta del veicolo disponibili al momento della chiusura redazionale. Sono possibili differenze a seconda del Paese di destinazione del veicolo. Tenere presente che il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le funzioni descritte. Questo riguarda anche i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza. Per tale motivo l'equipaggiamento del veicolo può discostarsi da alcune descrizioni e illustrazioni.

Nel contratto originale di compravendita del veicolo sono elencati tutti i sistemi presenti all'interno del veicolo.

Per domande relative all'equipaggiamento e alle modalità di azionamento rivolgersi ad un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Le Istruzioni d'uso e il Libretto Service sono documenti importanti e devono essere conservati all'interno del veicolo.

### Elementi di comando tattili

Oltre a interruttori e tasti convenzionali il veicolo è dotato di elementi di comando tattili.

Tali elementi si trovano all'interno delle seguenti zone del veicolo:

- Gruppo di comandi sul tetto e sulla porta
- Climatizzazione
- Volante
- Sistema multimediale MBUX

Gli elementi di comando dispongono di superfici sensibili al tatto. Le superfici vengono comandate tramite pressione o sfioramento, ad esempio per eseguire impostazioni o attivare funzioni.

Durante l'utilizzo delle superfici tattili attenersi ai seguenti punti per evitare problemi durante l'azionamento:

- Non incollare adesivi o simili sulle superfici.
- Proteggere le superfici dall'umidità e dall'acqua.
- Mantenere le superfici prive di polvere e sporco.

Alcuni elementi di comando tattili dispongono, accanto a un simbolo, anche di spie di controllo integrate. Per l'azionamento assicurarsi di premere sul simbolo dell'elemento di comando.

### Sicurezza di esercizio

#### **i** AVVERTENZA Veicoli ibridi plug-in

- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

#### **A** AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato da anomalie di funzionamento o guasti a sistemi

Per evitare anomalie di funzionamento o guasti ai sistemi:

- ▶ Far sempre eseguire gli interventi di assistenza e manutenzione prescritti nonché le riparazioni necessarie in un'officina qualificata.

#### **A** AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di modifiche ai componenti elettronici eseguite da personale non qualificato

Le modifiche apportate ai componenti elettronici, al relativo software e ai cablaggi possono comprometterne il funzionamento e/o degli altri componenti collegati in rete o dei sistemi rilevanti per la sicurezza. In tal caso la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

- ▶ Non effettuare alcun intervento sui cablaggi e sui componenti elettronici o sul relativo software.

- ▶ Fare sempre eseguire gli interventi sulle apparecchiature elettriche ed elettroniche in un'officina qualificata.

L'esecuzione di modifiche in proprio ai componenti elettronici del veicolo fa decadere il permesso di circolazione del veicolo.

Attenersi alle indicazioni riportate al paragrafo "Componenti elettronici del veicolo" nei "Dati tecnici".

#### **A** AVVERTENZA Pericolo di incendio a causa di materiali infiammabili a contatto con componenti incandescenti dell'impianto di scarico

Se i materiali infiammabili, ad esempio foglie, erba o rami, entrano a contatto con i componenti incandescenti dell'impianto di scarico, tali materiali possono incendiarsi.

- ▶ Durante la marcia su strade sconnesse o fuoristrada controllare regolarmente la parte inferiore del veicolo.

- ▶ In particolare, rimuovere parti di piante eventualmente incastrate o altri materiali infiammabili.

- ▶ In caso di danni rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo dovuto alla marcia a velocità troppo elevata e a urti contro il sottoscocca o i componenti del telaio

Il veicolo può subire dei danni in particolare nei seguenti casi:

- Il veicolo si trova ad esempio sul bordo del marciapiede di notevole altezza o su vie non asfaltate.
- Il veicolo affronta a velocità eccessiva un ostacolo, ad esempio un cordolo, un dissuasore di velocità o una buca.
- Un oggetto pesante urta contro il sottoscocca o contro i componenti del telaio.

In queste situazioni e in casi analoghi la carrozzeria, il sottoscocca, i componenti del telaio, le ruote e i pneumatici possono venire danneggiati anche in modo non visibile. I componenti che in tali circostanze subiscono dei danni possono subire avarie inattese o, in caso di incidente, possono non essere più in

grado di assorbire come previsto le sollecitazioni conseguenti.

Se il rivestimento del sottoscocca viene danneggiato, è possibile che materiali infiammabili, come ad esempio foglie, erba o rami, possano rimanere incastrati tra il sottoscocca e il rivestimento del sottoscocca. Il contatto di tali materiali con i componenti caldi dell'impianto di scarico può provocarne l'incendio.

► Far controllare e riparare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.

Oppure

► Se proseguendo la marcia si riscontra che la sicurezza di guida risulta compromessa, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

### **Veicoli con rete di bordo a 48 V**

**⚠** **PERICOLO** Pericolo di morte in caso di contatto con componenti ad alto voltaggio danneggiati

I veicoli con rete di bordo a 48 V contengono singoli componenti ad alto voltaggio. Tali componenti ad alto voltaggio sono sottoposti a valori di tensione elevati.

In caso di modifica o di danneggiamento di questi componenti ad alto voltaggio sussiste il rischio di scossa elettrica.

In caso di incidente i componenti ad alto voltaggio possono anche subire danni non visibili.

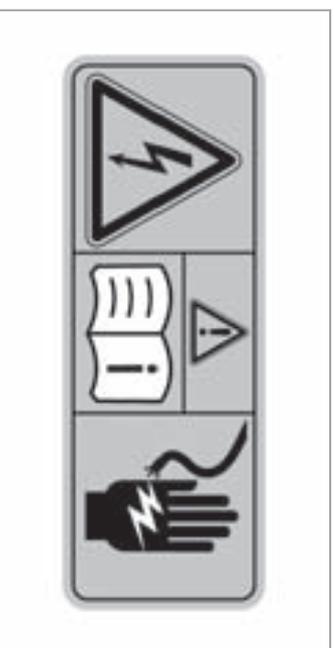
► Non apportare mai modifiche ai componenti ad alto voltaggio.

► Non toccare mai componenti ad alto voltaggio danneggiati.

► Dopo un incidente non toccare mai i componenti ad alto voltaggio.

I veicoli con rete di bordo a 48 V contengono componenti ad alto voltaggio. Questi compo-

nenti sono contrassegnati mediante un'etichetta adesiva per l'alto voltaggio:



Tutti gli interventi sui componenti ad alto voltaggio devono essere eseguiti soltanto dalle officine qualificate.

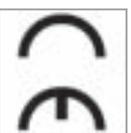
### Dichiarazioni di conformità e avvertenze nazionali

#### Compatibilità elettromagnetica

La compatibilità elettromagnetica dei componenti del veicolo è stata testata e documentata in conformità con il regolamento UN R10 nella versione rispettivamente in vigore.

#### Componenti radio del veicolo

**Solo per i Paesi UE ed EFTA, nonché per i Paesi, in cui è riconosciuta la dichiarazione di conformità UE dei costruttori:**



La seguente avvertenza è valida per tutti i componenti radio del veicolo e per i sistemi di informazione e gli apparecchi di comunicazione integrati all'interno del veicolo.

I costruttori dei componenti radio garantiscono che tutti i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo delle dichiarazioni di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

[https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/it\\_IT/index.html](https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/it_IT/index.html)



Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

**Solo per il Regno Unito:**



La seguente avvertenza è valida per tutti i componenti radio del veicolo e per i sistemi di informazione e gli apparecchi di comunicazione integrati all'interno del veicolo.

I costruttori dei componenti radio garantiscono che tutti i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi alla Direttiva Radio Regulations 2017/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet:

[https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en\\_GB/index.html](https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html)



<b>Importatore</b>	<b>Importatore ricambi Mercedes-Benz</b>
Mercedes-Benz Cars UK Limited	Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell	Delaware Drive, Tongwell

<b>Importatore</b>	<b>Importatore ricambi Mercedes-Benz</b>
Milton Keynes, MK15 8BA Inghilterra	Milton Keynes, MK15 8BA Inghilterra

**Solo per il Brasile:**

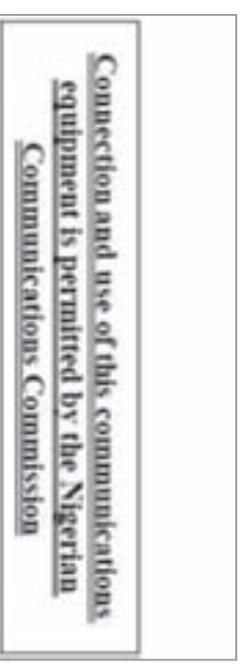


Avvertenza relativa agli impianti di radiotrasmissione presenti nel veicolo:

Questi impianti non sono protetti dai disturbi che possono risultare nocivi e non devono causare disturbi nei sistemi regolarmente approvati. Rear seat entertainment (sistema di intrattenimento multimediale per i passeggeri posteriori): Questo impianto non è protetto dai disturbi che possono risultare nocivi e non deve causare disturbi nei sistemi regolarmente approvati.

Questo prodotto è stato approvato dalla ANATEL secondo le procedure regolamentate nella disposizione 242/2000 ed è conforme ai requisiti tecnici corrispondenti. Ulteriori informazioni sono reperibili sul sito Internet della ANATEL <https://www.anatel.gov.br>.

**Solo per la Nigeria:**



Collegamento e utilizzo dei dispositivi di radiocomunicazione presenti a bordo di questo veicolo sono autorizzati dalla Commissione per la comunicazione nigeriana.

**Solo per l'Ucraina:**

Con la presente il produttore dichiara che i componenti radio del veicolo sono conformi alle disposizioni in materia di apparecchi ricetrasmittenti. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

**Tipo di utilizzo del dispositivo radio a bordo del veicolo**

Oltre alle consuete frequenze utilizzate per la comunicazione mobile, i veicoli Mercedes-Benz utilizzano le seguenti applicazioni radio:

**Tipo di utilizzo del dispositivo radio a bordo del veicolo**

<b>Tecnologia</b>	<b>Gamma di frequenza</b>	<b>Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico</b>
Sistema di chiusura Comfort	20 KHz (9 - 90 KHz)	≤ 72 dB $\mu$ A/m a 10 m
Trasmissione della potenza senza fili	105 KHz (90 - 119 KHz)	≤ 42 dB $\mu$ A/m a 10 m
Sistema di chiusura Comfort	120 KHz (119 - 135 KHz)	≤ 42 dB $\mu$ A/m a 10 m
Trasmissione della potenza senza fili	127 KHz (119 - 135 KHz)	≤ 66 dB $\mu$ A/m - 10 m di distanza in caso di riduzione dell'intensità del campo magnetico pari a 3 dB per ottava sopra i 119 KHz
Near Field Communication	13,553 - 13,567 MHz	≤ 42 dB $\mu$ A/m a 10 m
Sistema di chiusura Comfort, aprigarage, controllo della pressione pneumatici	433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
Telecomando funzione ausiliaria di riscaldamento, aprigarage	868 MHz (868,0 – 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Telecomando funzione ausiliaria di riscaldamento, aprigarage	869 MHz (868,7 – 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, radiocomandi, cuffie senza fili	Banda 2,4 GHz ISM (2.400 – 2.483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5.150 - 5.250 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Sensore di protezione volumetrica dell'abitacolo, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5.725 – 5.875 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Sistema di chiusura Comfort	7,25 GHz UWB (6,0 - 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz EIRP indica ≤ 0 dBm/MHz EIRP Peak
76 GHz radar	76 – 77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
Modulo car sharing	<b>NFC:</b> 13,553 – 13,567 MHz <b>Bluetooth®:</b> 2.402 – 2.480 MHz	<b>NFC:</b> ≤ 42 dBµA/m a 10 m <b>Bluetooth®:</b> ≤ +4 dBm (classe di potenza 2)

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
Rear seat entertainment (sistema di intrattenimento multimediale per i passeggeri posteriori)	<b>Bluetooth®:</b> 2.400 - 2.483,5 MHz <b>WLAN 2,4 GHz:</b> 2.400 - 2.483,5 MHz <b>WLAN 5 GHz:</b> 5.150 - 5.250 MHz 5.725 - 5.875 MHz	<b>Bluetooth®:</b> -0,8 dBm <b>WLAN 2,4 GHz:</b> 14,5 dBm <b>WLAN 5 GHz:</b> 20,5 dBm 13,3 dBm
Telefonia mobile (centralina telefonica Tel7)	E-GSM (900 MHz) GSM (1.800 MHz) UMTS (Banda I, III, VIII) LTE (Banda 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+33 dBm +30 dBm +24 dBm (+1/-3 dB) +23 dBm (±2 dB)
RAMSES (Router And Mobile Services)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, Class 4) UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +32.5 dBm (±1 dB) < +29.5 dBm (±1 dB) < +23.5 dBm (±1 dB)

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
	LTE (FDD B 1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm ( $\pm 1$ dB)
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm ( $\pm 1$ dB)
	GNSS (1.559 - 1.610 MHz)	Receiving only

### Indicazioni relative al tasso di assorbimento specifico

Solo per la Francia:

I valori sono stati definiti e controllati ai sensi della Direttiva Décret n° 2019-1186 con riferi-

mento all'indicazione del tasso d'assorbimento specifico (SAR) dei componenti radio del veicolo.

### Indicazioni relative al tasso di assorbimento specifico

Componenti del veicolo (denominazione in base a EU DoC)	Valore SAR in W/kg	Valore limite previsto
Radiotrasmissione dati telefono	0,24 W/kg	2 W/kg
Hermes 2.1	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Compensator ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
DAI RSE	1,8 W/kg	2 W/kg

Componenti del veicolo (denominazione in base a EU DoC)	Valore SAR in W/kg	Valore limite previsto
Tablet PC SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
NRCSS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
RAMSES 1.0 e 1.1	0,036 W/kg	2 W/kg

### **Kit TIREFIT**

Copia e traduzione della dichiarazione di conformità originale:

#### **Dichiarazione di conformità CE**

La sottoscritta

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Polonia (1)

dichiara che il prodotto

pompa dell'aria elettrica (2)  
modello: (3)

5N0 012	1EA 012	4L0 012	32220901
615C	615	615	2
5N0 012	8P0 012	760 012	8888002
615F	615A	615	695
9P1 012	8P0 012	A000583	
615A	615E	5001	
9P1 012	7P0 012	6898012	
615B	617A		

soddisfa tutte le richieste fondamentali di: (4)

2006/42/CE (Direttiva Macchine CE)

2014/30/CE (Direttiva EMC CE)

2000/14/CE (Direttiva Emissione acustica CE)

Persona giuridica autorizzata a costituire il fascicolo tecnico secondo l'appendice VII A della direttiva 2006/42/CE:

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

Dominik Gschwender (5)

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Polonia

Norme armonizzate utilizzate: (6)

DIN EN 12100:2012 / DIN EN ISO 3744:1995

DIN EN 60204-1:2006 / DIN EN ISO 2151:2009

DIN EN 60335-1:2012 / DIN EN ISO 4871:2009

DIN EN 1012-1:2011 / DIN EN ISO 13732-1:2008

DIN EN 55012:2010 / DIN EN 61000-6-3:2011

DIN EN 61000-6-1:2016

Altre norme e specifiche tecniche utilizzate:

Nessuna (7)

Pietrzykowie, il 23/04/2019

[firma D. Gschwender]

Dominik Gschwender, direzione

Nota: La presente dichiarazione perde validità qualora vengano effettuate modifiche tecniche o funzionali senza il consenso del produttore.

### Presenza di diagnosi

La presa di diagnosi è un'interfaccia tecnica a bordo del veicolo. Viene utilizzata ad esempio nell'ambito di interventi di riparazione e manu-

tenzione o per il rilevamento dei dati del veicolo da parte di un'officina qualificata. Il collegamento di apparecchi di diagnosi dovrebbe pertanto essere effettuato esclusivamente presso un'officina qualificata.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti causati dal collegamento di apparecchi alla presa di diagnosi

Il collegamento di apparecchi a una presa di diagnosi del veicolo può compromettere il funzionamento dei sistemi del veicolo e la sicurezza di esercizio.

► Per motivi di sicurezza si raccomanda di utilizzare e collegare solo i prodotti approvati dal proprio punto di assistenza Mercedes-Benz.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

► Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.

► Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

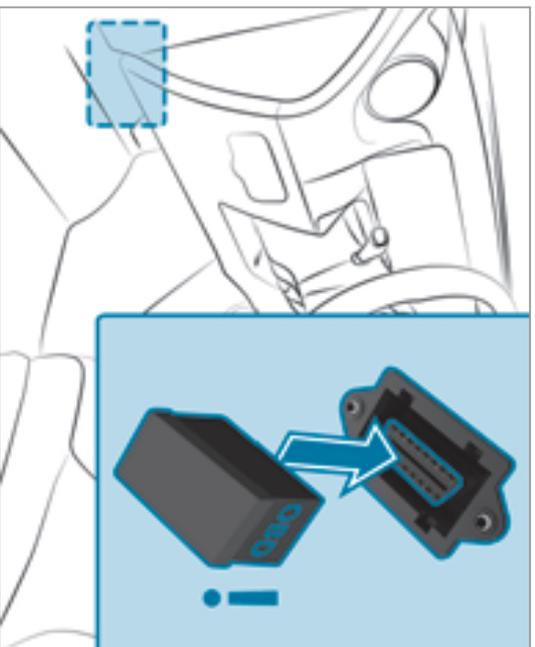
► Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

**i** **AVVERTENZA** Scarica della batteria a seguito dell'utilizzo di apparecchi collegati alla presa di diagnosi

L'uso degli apparecchi collegati alla presa di diagnosi esercita un carico sulla batteria.

- ▶ Controllare il livello di carica della batteria.
- ▶ In caso di basso livello di carica, caricare la batteria, ad esempio guidando il veicolo per un tratto più lungo.

Attenersi all'avvertenza relativa alla batteria a 12 V e ai percorsi brevi riportata al capitolo "Marcia e parcheggio" (→ pagina 181).



Il collegamento alla presa di diagnosi e l'utilizzo di un apparecchio differente potrebbero avere le seguenti conseguenze:

- anomalie di funzionamento nei sistemi del veicolo
- danneggiamento permanente di componenti del veicolo

A tal fine attenersi alle condizioni di garanzia.

Inoltre, il collegamento di apparecchi alla presa di diagnosi può causare ad esempio il reset delle informazioni relative al monitoraggio dei gas di scarico. È quindi possibile che il veicolo non soddisfi i requisiti per il controllo dei gas di scarico alla successiva revisione.

### Officina qualificata

#### **i** AVVERTENZA Veicoli ibridi plug-in

- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

L'officina qualificata possiede le conoscenze tecniche, le attrezzature e le qualifiche necessarie per l'esecuzione a regola d'arte degli interventi richiesti sul veicolo. Ciò vale in particolare per gli interventi rilevanti per la sicurezza.

Far sempre eseguire i seguenti interventi sul veicolo presso un'officina qualificata:

- Interventi rilevanti per la sicurezza
- Interventi di assistenza e manutenzione
- Interventi di riparazione
- Modifiche, montaggi e adattamenti
- Interventi su componenti elettronici
- **Veicoli con rete di bordo a 48 V:** interventi su componenti ad alto voltaggio della rete di bordo a 48 V

La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei punti di assistenza Mercedes-Benz.

### Registrazione del veicolo

La Mercedes-Benz può chiedere ai propri punti di assistenza di effettuare ispezioni tecniche su

determinati veicoli. Tali ispezioni consentono di migliorare la qualità e la sicurezza dei veicoli.

La Mercedes-Benz è in grado di informare gli utenti su eventuali misure di controllo soltanto se dispone dei dati di registrazione del proprietario del veicolo.

Nei seguenti casi il veicolo potrebbe non essere ancora registrato al nome dell'attuale proprietario:

- Il veicolo non è stato acquistato presso un rivenditore autorizzato.
- Il veicolo non è stato ancora sottoposto ad alcun intervento in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Si consiglia pertanto di far registrare il proprio veicolo in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Si raccomanda di informare tempestivamente la Mercedes-Benz di ogni cambiamento di indirizzo o di passaggio di proprietà del veicolo. Ciò può essere effettuato ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

### Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge

Se gli adesivi di avvertimento vengono rimossi, il guidatore o altre persone potrebbero non essere in grado di riconoscere eventuali pericoli. Non modificare la posizione degli adesivi di avvertimento.

Quando si utilizza il veicolo è necessario tenere conto in particolare delle seguenti informazioni:

- Avvertenze di sicurezza delle presenti Istruzioni e delle relative Istruzioni d'uso supplementari
- Dati tecnici del veicolo
- Norme e prescrizioni di circolazione stradale
- Leggi sugli autoveicoli e standard di sicurezza

### Informazioni relative al regolamento REACH

#### Solo per i Paesi UE ed EFTA:

Il regolamento REACH (Regolamento (CE) n. 1907/2006, Articolo 33) prevede un obbligo di

informazione in merito a sostanze estremamente preoccupanti (SVHC).

La Mercedes-Benz AG opera con coscienza, per evitare l'impiego e l'uso di tali sostanze SVHC e per consentire al cliente di utilizzare queste sostanze in piena sicurezza. Secondo informazioni dei fornitori e informazioni interne sui prodotti della Mercedes-Benz AG si conoscono sostanze SVHC presenti in volume superiore allo 0,1% del peso in singoli componenti di questo veicolo.

Maggiori informazioni in merito sono reperibili ai seguenti indirizzi:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

### Avvertenze per persone portatrici di dispositivi medicali elettronici

#### **I** AVVERTENZA Veicoli ibridi plug-in

Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In

caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Malgrado l'accurata progettazione dei sistemi del veicolo la Mercedes-Benz AG non può escludere del tutto l'insorgere di interferenze tra i sistemi del veicolo e i dispositivi medicali elettronici, ad esempio i pacemaker.

Inoltre, nel veicolo sono montati componenti che, indipendentemente dallo stato di esercizio del veicolo, possono generare campi elettromagnetici sotto forma di magneti permanente. Tali campi possono essere presenti ad esempio nella zona del sistema multimediale o del Sound System oppure a seconda dell'equipaggiamento del veicolo anche nella zona dei sedili.

In singoli casi e a seconda dei dispositivi ausiliari utilizzati possono perciò verificarsi i seguenti effetti:

- Anomalie di funzionamento dei dispositivi ausiliari
- Danni alla salute

Attenersi alle avvertenze e agli avvisi del costruttore dei dispositivi ausiliari e in caso di dubbio

contattare il costruttore e/o il proprio medico.

In caso di incertezza riguardo a possibili anomalie di funzionamento del dispositivo ausiliario, la Mercedes-Benz AG raccomanda di limitarsi a utilizzare solo pochi sistemi elettrici del veicolo e/o di mantenere una distanza adeguata dai componenti.

Far eseguire gli interventi di riparazione e manutenzione in prossimità dei seguenti componenti solo presso un'officina qualificata:

- componenti del veicolo sottoposti a tensione
- antenne trasmettenti
- sistema multimediale o Sound System

Per domande o suggerimenti rivolgersi a un'officina qualificata.

## Garanzia legale

**I** **AVVERTENZA** Danni al veicolo a seguito di violazioni alle avvertenze delle presenti Istruzioni d'uso

In caso di violazioni alle avvertenze delle presenti Istruzioni d'uso si possono causare danni al proprio veicolo.

Tali danni non sono coperti dalla garanzia legale di Mercedes-Benz, né dalla garanzia sui veicoli nuovi o dalla garanzia sui veicoli usati.

▶ Prestare attenzione alle avvertenze contenute nelle presenti Istruzioni d'uso relative al corretto funzionamento del veicolo e a possibili danni al veicolo.

## Codici QR per schede di soccorso

Nello sportello del serbatoio e sul lato contrapposto del montante centrale sono riportati i codici QR. In caso di incidente, utilizzando i codici QR il servizio di soccorso è in grado di individuare rapidamente la scheda di soccorso

del veicolo. La scheda di soccorso aggiornata contiene in forma sintetica le principali informazioni relative al veicolo, ad esempio la configurazione della posa dei cavi elettrici.

Ulteriori informazioni sono reperibili al sito Internet <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

### Memorizzazione dei dati

#### Elaborazione dei dati a bordo del veicolo

##### Centraline di comando elettroniche

Nel veicolo sono installate delle centraline di comando elettroniche. Le centraline di comando elaborano dati che, ad esempio, queste ricevono dai sensori del veicolo, generano autonomamente o scambiano tra loro. Alcune centraline di comando sono necessarie per il funzionamento sicuro del veicolo, altre supportano il guidatore durante la marcia, ad esempio i sistemi di assistenza alla guida, altre ancora consentono funzioni Comfort o di Infotainment.

Di seguito sono riportate informazioni generali sull'elaborazione dei dati a bordo del veicolo. Ulteriori informazioni riguardo ai dati concreti

che per specifiche finalità vengono acquisiti a bordo del veicolo, memorizzati e trasmessi a terzi sono riportati, in diretta connessione alle avvertenze relative alle caratteristiche funzionali in questione, nelle relative Istruzioni d'uso. Tali istruzioni sono disponibili online e, a seconda dell'equipaggiamento, anche in formato digitale a bordo del veicolo.

##### Riferimento personale

Ogni veicolo è contrassegnato da un numero di identificazione univoco. A seconda del Paese, tale numero di identificazione del veicolo consente di determinare anche l'identità del titolare, ad esempio da parte delle autorità. Esistono inoltre ulteriori opzioni per ricondurre i dati acquisiti dal veicolo al titolare o al guidatore, ad esempio tramite la targa del veicolo.

I dati generati o elaborati dalle centraline di comando possono pertanto essere abbinati o, in determinate circostanze, essere abbinabili alla persona. A seconda dei dati del veicolo a disposizione, in caso di necessità, è possibile trarre conclusioni, ad esempio riguardo al comportamento di marcia, alla posizione, al percorso o al comportamento di utilizzo.

#### Requisiti di legge sulla divulgazione dei dati

In presenza di norme di legge, in singoli casi i Costruttori sono di norma tenuti a comunicare i dati memorizzati presso il Costruttore, su richiesta di enti governativi, nella misura necessaria. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio in caso di indagine su un reato.

Gli enti governativi, ai sensi della legislazione in vigore, sono inoltre autorizzati in singoli casi a leggere personalmente i dati provenienti dai veicoli. In caso di incidente, ad esempio, dalla centralina di comando dell'airbag è possibile leggere informazioni utili a chiarirne la dinamica.

##### Dati di esercizio a bordo del veicolo

Le centraline di comando elaborano dati necessari per il funzionamento del veicolo.

Tra questi rientrano ad esempio i seguenti dati:

- informazioni sullo stato del veicolo, ad esempio velocità, accelerazione longitudinale, accelerazione trasversale, numero di giri delle ruote, indicazione delle cinture di sicurezza allacciate
- condizioni ambientali, ad esempio temperatura, sensore pioggia, sensore di distanza

Di norma tali dati sono di tipo volatile, non vengono memorizzati per l'intera durata di esercizio e vengono elaborati solo a bordo del veicolo stesso. Le centraline di comando contengono spesso memorie dati, ad esempio la chiave del veicolo. Tali memorie vengono utilizzate per poter documentare, in modo temporaneo o permanente, informazioni sulle condizioni del veicolo, sulle sollecitazioni dei componenti, sulle esigenze di manutenzione e sugli eventi e le anomalie tecniche.

A seconda dell'equipaggiamento tecnico vengono memorizzati i seguenti dati:

- stato di esercizio dei componenti del sistema, ad esempio livelli di riempimento, pressione pneumatici, stato della batteria
- anomalie e guasti in componenti importanti del sistema, ad esempio luci, freni
- reazioni dei sistemi in speciali situazioni di marcia, ad esempio attivazione di un airbag, intervento dei sistemi di regolazione della stabilità
- informazioni sugli eventi che comportano il danneggiamento del veicolo

In casi particolari può essere necessario memorizzare dati che in realtà sarebbero soltanto di natura volatile. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio quando il veicolo ha rilevato un'anomalia di funzionamento.

In occasione dei servizi di assistenza, ad esempio interventi di riparazione e di manutenzione, in caso di necessità i dati di esercizio memorizzati possono essere letti e utilizzati insieme al numero di identificazione del veicolo. La lettura può essere effettuata dai collaboratori della rete di assistenza, ad esempio officine, Costruttore, o da terzi, ad esempio servizi di assistenza in caso di guasti, dal veicolo stesso. Ciò vale per gli interventi in garanzia e le misure di assicurazione della qualità.

La lettura avviene di norma tramite il collegamento alla presa di diagnosi del veicolo previsto per legge. I dati di esercizio letti documentano le condizioni tecniche del veicolo o di singoli componenti, sono utili per la diagnosi dei guasti, il rispetto degli obblighi di garanzia e il miglioramento della qualità. Tali dati, in particolare le informazioni relative a sollecitazioni dei componenti, eventi tecnici, malfunzionamenti e altre

anomalie, vengono trasmessi a tal fine al Costruttore insieme al numero di identificazione del veicolo. Il Costruttore è inoltre soggetto alla garanzia sul prodotto. Anche a tal fine il Costruttore utilizza dati di esercizio provenienti dai veicoli, ad esempio per azioni di richiamo. Tali dati possono inoltre essere utilizzati per verificare i diritti del cliente alla garanzia legale e alla garanzia commerciale.

La memoria guasti del veicolo può essere azzerata nell'ambito degli interventi di riparazione o di assistenza oppure su richiesta da parte delle officine che eseguono tali interventi.

### **Funzioni Comfort e di Infotainment**

Le impostazioni Comfort e le impostazioni personalizzate possono essere salvate nel veicolo e modificate o ripristinate in qualsiasi momento.

A seconda delle dotazioni, tra di esse rientrano ad esempio le seguenti impostazioni:

- Posizioni del sedile e posizioni del volante
- Regolazioni attive dell'assetto e impostazioni della climatizzazione
- Personalizzazioni, ad esempio illuminazione dell'abitacolo

Nell'ambito delle dotazioni specifiche facenti parte dell'equipaggiamento, è possibile immettere personalmente i dati nelle funzioni di Infotainment del veicolo.

A seconda delle dotazioni, tra di essi rientrano ad esempio i seguenti dati:

- Dati multimediali, ad esempio musica, video o foto da riprodurre nel sistema multimediale integrato
- Dati della rubrica telefonica da utilizzare in combinazione con l'impianto vivavoce integrato o con il sistema di navigazione del veicolo
- Le destinazioni per la navigazione immesse in precedenza
- Dati relativi alla possibilità di utilizzare i servizi Internet

Tali dati relativi alle funzioni Comfort e di Infotainment possono essere salvati localmente nel veicolo oppure trovarsi in un apparecchio collegato al veicolo, ad esempio smartphone, penna USB o lettore MP3. Se i dati sono stati immessi personalmente, è possibile cancellarli in qualsiasi momento.

Il trasferimento di questi dati provenienti dal veicolo avviene esclusivamente se desiderato. Ciò vale in particolare nell'ambito dell'utilizzo dei servizi online in conformità con le impostazioni selezionate.

### **Integrazione per smartphone (ad esempio tramite Android Auto o Apple CarPlay®)**

Se il veicolo è dotato dei corrispondenti equipaggiamenti, è possibile collegare al veicolo il proprio smartphone o altri terminali mobili. Questi possono essere azionati tramite gli elementi di comando integrati nel veicolo. In tal caso immagini e suoni dello smartphone possono essere riprodotti tramite il sistema multimediale. Contemporaneamente sullo smartphone vengono trasmesse determinate informazioni. A seconda del tipo di integrazione, tra queste rientrano ad esempio dati relativi alla posizione, modalità notturna/diurna e altri stati generali del veicolo. Si raccomanda pertanto di informarsi nelle Istruzioni d'uso del veicolo/del sistema di Infotainment.

L'integrazione consente l'utilizzo di determinate app dello smartphone, ad esempio le applicazioni per la navigazione o per la riproduzione musi-

cale. Un'ulteriore interazione tra smartphone e veicolo, in particolare un accesso attivo ai dati del veicolo, non è previsto. Il tipo di successiva elaborazione dei dati è stabilito dal gestore dell'app utilizzata. La possibilità di effettuare impostazioni e le impostazioni specifiche dipendono dall'app in questione e dal sistema operativo dello smartphone.

### **Servizi online**

#### **Collegamento alla rete radiomobile**

Se il veicolo dispone di un collegamento radiomobile, questo consente lo scambio di dati tra il veicolo e altri sistemi. Il collegamento radiomobile è reso possibile dal ricetrasmittente del veicolo o dal terminale mobile dell'utente, ad esempio uno smartphone. Le funzioni online possono essere utilizzate tramite questo collegamento radiomobile. Tra queste funzioni vi sono i servizi online e le applicazioni messe a disposizione dal Costruttore o da altri provider.

#### **Servizi del Costruttore**

Nel caso dei servizi online del Costruttore, questi descrive le funzionalità disponibili nella sede

più appropriata, ad esempio Istruzioni d'uso, sito web del Costruttore, fornendo le corrispondenti informazioni relative alla tutela dei dati. La fornitura dei servizi online può richiedere l'utilizzo dei dati personali. A tal fine lo scambio di dati avviene tramite una connessione protetta, utilizzando ad esempio i sistemi informatici del Costruttore appositamente previsti. L'acquisizione, la modifica e l'utilizzo di dati personali non connessi con i servizi forniti avviene esclusivamente se ammesso per legge. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio nel caso di un sistema di chiamata di emergenza prescritto dalla legge, di un accordo contrattuale o a seguito di un'autorizzazione.

È possibile far attivare o disattivare i servizi e le funzioni parzialmente a pagamento. A ciò fanno eccezione le funzioni e i servizi prescritti per legge, ad esempio un sistema di chiamata di emergenza.

### **Servizi di terzi**

Se è possibile utilizzare i servizi online di altri provider (terzi), tali servizi sono soggetti alla responsabilità e alle condizioni di utilizzo e tutela dei dati del rispettivo provider. Il Costruttore non

può in alcun modo influenzare regolarmente il contenuto dei dati trasmessi.

Si raccomanda pertanto di informarsi sulla tipologia, l'entità e la finalità del rilevamento e dell'utilizzo dei dati personali riferiti ai servizi forniti da terzi presso il provider competente.

### **Diritti per la tutela dei dati**

A seconda del Paese, dell'equipaggiamento e della funzionalità del veicolo, nonché dei servizi utilizzati e delle offerte di servizi, al guidatore spettano diritti per la tutela dei dati differenti. Ulteriori informazioni sulla tutela dei dati e sui diritti per la tutela dei dati sono riportate sul sito web del Costruttore oppure sono reperibili nell'ambito dei servizi e delle offerte di servizi in questione. Qui si trovano anche dati di contatto del Costruttore e del responsabile per la tutela dei dati.

I dati memorizzati solo localmente a bordo del veicolo possono essere letti con l'ausilio di assistenza specialistica, ad esempio presso un'officina, eventualmente a fronte di un compenso.

### **Diritto d'autore**

Informazioni sulle licenze del software free e open source utilizzato nel proprio veicolo sono riportate sul supporto dati che si trova nella borsa dei documenti e degli attrezzi del veicolo e, con gli aggiornamenti, al sito Internet:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

## Sistema di ritenuta

### Protezione supplementare del sistema di ritenuta

Il sistema di ritenuta è composto dai componenti seguenti:

- sistema di cinture di sicurezza
- airbag
- Sistema di ritenuta per bambini
- sistemi di fissaggio del seggiolino

In caso di incidente, il sistema di ritenuta può concorrere a evitare un possibile contatto tra gli occupanti e i componenti dell'abitacolo. Inoltre in caso di incidente il sistema di ritenuta può ridurre le sollecitazioni per gli occupanti.

Solo se allacciata correttamente, la cintura di sicurezza è in grado di garantire la protezione supplementare prevista. A seconda della situazione di incidente rilevata, i pretensionatori e/o gli airbag integrano la cintura di sicurezza allacciata correttamente. I pretensionatori e/o gli airbag non si attivano in ogni incidente.

Ogni occupante deve attenersi alle seguenti avvertenze affinché il sistema di ritenuta possa garantire la protezione supplementare prevista:

- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza.
- Assumere una posizione di seduta pressoché verticale appoggiando la schiena allo schienale.
- Sedersi possibilmente in modo che i piedi poggino a terra.
- Le persone di statura inferiore a 1,50 m devono essere sempre assicurate in un sistema di ritenuta supplementare idoneo per le vetture Mercedes-Benz.

Nessun sistema oggi esistente è tuttavia in grado di escludere completamente la possibilità di subire lesioni anche mortali in ogni situazione di incidente. In particolare, le cinture di sicurezza e gli airbag in generale non offrono alcuna protezione da oggetti che penetrano nel veicolo dall'esterno. Non può inoltre essere completamente escluso il rischio di lesioni dovuto all'apertura dell'airbag.

### Limitazione della protezione supplementare del sistema di ritenuta

- ▲ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di modifiche apportate al sistema di ritenuta

In caso di modifiche al sistema di ritenuta, il sistema non è più in grado di proteggere gli occupanti come previsto.

- ▶ Non apportare mai modifiche ai componenti del sistema di ritenuta.
- ▶ Non effettuare alcun intervento sul cablaggio e sui componenti elettronici o sul relativo software.

Se il veicolo deve essere adattato a una persona portatrice di handicap fisici, rivolgersi a un'officina qualificata.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare ausili alla guida approvati dalla Casa per il veicolo acquistato.

## Condizioni di efficienza del sistema di ritenuta

A veicolo avviato la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  è accesa durante l'autotest. Essa si spegne al più tardi qualche secondo dopo l'avviamento del veicolo. I componenti del sistema di ritenuta sono quindi operativi.

## Anomalia di funzionamento del sistema di ritenuta

Nei seguenti casi è presente un'anomalia di funzionamento del sistema di ritenuta:

- A veicolo avviato la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende.
- Durante la marcia la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  si accende in modo fisso o ripetutamente.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.

- Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.

## Funzionamento del sistema di ritenuta in caso di incidente

Il funzionamento del sistema di ritenuta è determinato dalla gravità dell'impatto e dalla specifica tipologia di incidente:

- impatto frontale
- tamponamento
- impatto laterale
- cappottamento

La determinazione delle soglie di attivazione per i componenti del sistema di ritenuta avviene tramite la valutazione dei valori del sensore misurati in vari punti del veicolo. Tale processo ha scopo preventivo. L'attivazione dei componenti del sistema di ritenuta deve avvenire per tempo, nella fase iniziale dell'impatto.

I fattori che possono essere osservati o misurati solo dopo la collisione non possono influire sull'attivazione dell'airbag. Pertanto essi non rappresentano un indice di attivazione.

Il veicolo può subire notevoli deformazioni senza l'attivazione di alcun airbag. Ciò si verifica, ad esempio, se l'impatto ha riguardato solo componenti del veicolo facilmente deformabili, senza comportare un'elevata decelerazione del veicolo. Viceversa, un airbag può essersi attivato anche se il veicolo presenta solo ridotte deformazioni. Se ad esempio nella collisione sono interessati componenti particolarmente rigidi del veicolo come i longheroni, la decelerazione del veicolo che ne deriva può essere sufficiente per la sua attivazione.

A seconda della situazione di attivazione riconosciuta i componenti del sistema di ritenuta possono essere attivati o intervenire in modo indipendente tra loro:

- Pretensionatori: impatto frontale, tamponamento, impatto laterale, cappottamento
- Airbag lato guida, airbag lato passeggero anteriore: impatto frontale
- Kneebag: impatto frontale
- Sidebag: impatto laterale
- Airbag centrale: impatto laterale, cappottamento
- Windowbag: impatto laterale, cappottamento, impatto frontale
- PRE-SAFE® Impulse laterale: impatto laterale

Solo se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero anteriore può attivarsi in caso di incidente. Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 53).



**AVVERTENZA** Pericolo di ustioni a causa di componenti dell'airbag incandescenti

Dopo l'attivazione di un airbag i componenti dell'airbag sono incandescenti.

- ▶ Non toccare i componenti dell'airbag.
- ▶ Far sostituire immediatamente l'airbag aperto in un'officina qualificata.

Dopo un eventuale incidente, la Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina. Ciò vale in particolare dopo l'attivazione di un pretensionatore o di un airbag.

L'attivazione dei pretensionatori o degli airbag causa una detonazione e può essere accompagnata dalla fuoriuscita di pulviscolo:

- Di norma la detonazione non causa danni all'udito.
- Il pulviscolo fuoriuscito in generale non è nocivo alla salute ma potrebbe provocare problemi respiratori di breve durata in soggetti affetti da asma o da insufficienze dell'apparato respiratorio.

Per evitare problemi respiratori abbandonare immediatamente il veicolo o abbassare il finestrino se ciò può essere effettuato in modo sicuro.

### Cinture di sicurezza

#### Protezione supplementare della cintura di sicurezza

Allacciare sempre correttamente la cintura di sicurezza prima di iniziare la marcia. Solo se allacciata correttamente, la cintura di sicurezza è in grado di garantire la protezione supplementare prevista.



**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte in caso di cintura di sicurezza non allacciata in modo corretto

Se non è allacciata in modo corretto, la cintura di sicurezza non è in grado di svolgere la funzione protettiva prevista.

Inoltre una cintura di sicurezza non allacciata correttamente può causare lesioni, adese-

pio in caso di incidente, brusche frenate o improvvisi cambi di direzione.

▶ Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti del veicolo abbiano allacciato correttamente la cintura di sicurezza e siano seduti correttamente.

Attenersi sempre alle avvertenze sulla posizione corretta del sedile lato guida e sulla regolazione dei sedili (→ pagina 110).

Ogni occupante deve attenersi alle seguenti avvertenze affinché la cintura di sicurezza allacciata correttamente possa garantire la protezione supplementare prevista:

- La cintura di sicurezza deve essere non attorcigliata, tesa e aderire strettamente al corpo.
- La cintura di sicurezza deve scorrere al centro delle spalle e il più possibile verso il basso sulle ossa iliache.
- La parte superiore della cintura non deve toccare il collo e non deve passare sotto il braccio o dietro la schiena.
- Evitare di indossare abiti ingombranti, ad esempio cappotti.

- Premere la cintura addominale il più possibile verso il basso sulle ossa iliache e tenerla mediante la parte superiore della cintura. La cintura addominale non deve mai scorrere sul ventre o sull'addome.

Anche le donne incinte devono prestarvi attenzione.

- Non far passare mai la cintura di sicurezza sopra oggetti taglienti, appuntiti, abrasivi o fragili.
  - La cintura di sicurezza deve assicurare sempre una sola persona. Non trasportare mai neonati o bambini in grembo a un occupante.
  - Non allacciare mai oggetti insieme a una persona. Per la sistemazione sicura di oggetti, bagagli o del carico attenersi sempre alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 128).
- Assicurarsi inoltre che non siano mai presenti oggetti, ad esempio cuscini, tra una persona e il sedile del veicolo.

Se a bordo del veicolo viaggiano bambini, attenersi sempre alle indicazioni e alle avvertenze di

sicurezza riportate al paragrafo "Bambini a bordo" (→ pagina 59).

### Limitazione della protezione supplementare della cintura di sicurezza

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.

Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.

▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.

▶ Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto diagonale della cintura passi al centro della spalla.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte senza sistemi di ritenuta supplementari per persone di bassa statura

Le persone di statura inferiore a 1,50 m non sono in grado di allacciare correttamente la cintura di sicurezza senza idonei sistemi di ritenuta supplementari.

Le persone di statura inferiore a 1,50 m devono essere sempre assicurate mediante idonei sistemi di ritenuta supplementari.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di cinture di sicurezza danneggiate o modificate

Nelle seguenti situazioni le cinture di sicurezza non sono in grado di svolgere la funzione protettiva prevista:

- la cintura di sicurezza è danneggiata, modificata, molto sporca, sbiadita o colorata.

- la fibbia della cintura di sicurezza è danneggiata o molto sporca.
- sono state apportate modifiche a pretensionatore, ancoraggio della cintura o riavvolgitore.

In caso di incidente le cinture di sicurezza possono anche subire danni non visibili, ad esempio a causa di schegge di vetro.

Le cinture di sicurezza modificate o danneggiate possono strapparsi o non funzionare, ad esempio in caso di incidente.

I pretensionatori modificati possono attivarsi accidentalmente o non funzionare come previsto.

Non modificare mai il sistema delle cinture di sicurezza, ad esempio cintura di sicurezza, fibbia della cintura di sicurezza, pretensionatore, ancoraggi della cintura e riavvolgitore.

Assicurarsi che le cinture di sicurezza non siano danneggiate, usurate o sporche.

Dopo un incidente far controllare immediatamente le cinture di sicurezza in un'officina qualificata.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare cinture di sicurezza approvate dalla Casa per il veicolo acquistato.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di pretensionatori attivati mediante dispositivi pirotecnici

Dopo l'attivazione mediante dispositivi pirotecnici, i pretensionatori non sono più funzionanti e non possono pertanto svolgere la funzione protettiva prevista.

Far sostituire immediatamente i pretensionatori attivati mediante dispositivi pirotecnici in un'officina qualificata.

Dopo un eventuale incidente, la Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina.

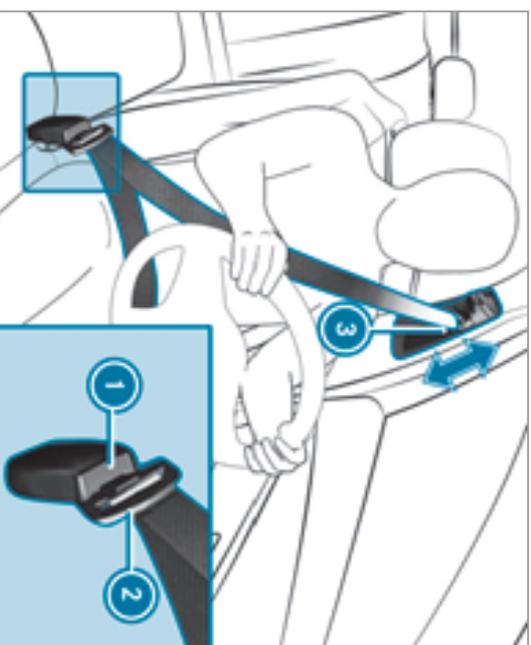
**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto allo schiacciamento della cintura di sicurezza

Se una cintura di sicurezza inutilizzata non è completamente riavvolta, può rimanere incastrata nella porta o nel meccanismo del sedile.

▶ Assicurarsi sempre che la cintura di sicurezza non utilizzata sia completamente riavvolta.

### Allacciamento e regolazione della cintura di sicurezza

Se la cintura di sicurezza viene estratta in modo rapido o a scatti, il riavvolgitore si blocca. La cintura non può più essere estratta.



▶ Far sempre scattare la linguetta di aggancio **2** della cintura di sicurezza nella relativa fibbia corrispondente al posto a sedere **1**.

▶ Con sbloccaggio del punto di rinvio premuto spingere il punto di rinvio della cintura **3** nella posizione desiderata.

▶ Rilasciare lo sbloccaggio del punto di rinvio della cintura e assicurarsi che il punto di rinvio della cintura **3** scatti in posizione.

**!** Solo se allacciata correttamente, la cintura di sicurezza è in grado di garantire la protezione supplementare prevista. Attenersi alle avvertenze relative all'allacciamento della cintura di sicurezza (→ pagina 43).

**!** **AVVERTENZA** Attivazione di componenti del sistema di ritenuta da parte di una cintura di sicurezza allacciata con sedile lato passeggero anteriore non occupato

Se con sedile lato passeggero anteriore non occupato la linguetta di aggancio della cintura di sicurezza è inserita nell'apposita fibbia, in caso di incidente possono attivarsi inutilmente componenti del sistema di ritenuta sul lato passeggero anteriore, ad esempio il pretensionatore.

▶ Utilizzare la cintura di sicurezza solo per lo scopo previsto.

**!** Attenersi alle avvertenze relative al corretto allacciamento della cintura di sicurezza (→ pagina 43) e alle possibilità di sistemazione del carico (→ pagina 128).

Informazioni sul montaggio di un sistema di ritenuta per bambini e sul trasporto di un bambino nel veicolo sono riportate nel paragrafo "Bambini a bordo del veicolo" (→ pagina 63).

### **Funzionamento dell'adattamento della cintura**

**Veicoli con PRE-SAFE®**: dopo l'allacciamento di una cintura di sicurezza anteriore può verificarsi l'adattamento automatico della cintura con una determinata forza di ritenuta. Non trattenere la cintura di sicurezza.  
È possibile attivare o disattivare l'adattamento della cintura mediante il sistema multimediale (→ pagina 47).

### **Attivazione o disattivazione dell'adattamento della cintura tramite il sistema multimediale**

Sistema multimediale:

↳ ↳ Impostazioni ↳ Vetture

↳ ↳ Protezione occupanti

↳ Attivare o disattivare Adattamento cintura.

### **Rilascio della cintura di sicurezza**

▶ Premere il tasto di rilascio sulla fibbia della cintura di sicurezza, quindi riportare la cintura di sicurezza nella posizione iniziale con la linguetta di aggancio della cintura.

### **Funzionamento della segnalazione cintura non allacciata per guidatore e passeggero anteriore**

La spia di avvertimento della cintura di sicurezza  nel display del guidatore richiama l'attenzione del guidatore sull'obbligo di tutti gli occupanti di allacciare correttamente la cintura di sicurezza. .

Si potrebbe inoltre attivare un segnale acustico di avvertimento.  
La segnalazione cintura non allacciata si spegne non appena il guidatore e il passeggero anteriore hanno allacciato le cinture di sicurezza.

### **Funzionamento dell'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore**

L'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore è disponibile solo per determinati Paesi.



A veicolo acceso l'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore indica per

un certo periodo di tempo quale cintura di sicurezza non è allacciata.

È possibile riconoscere lo stato della cintura di sicurezza del vano posteriore dal colore del simbolo nel display del guidatore:

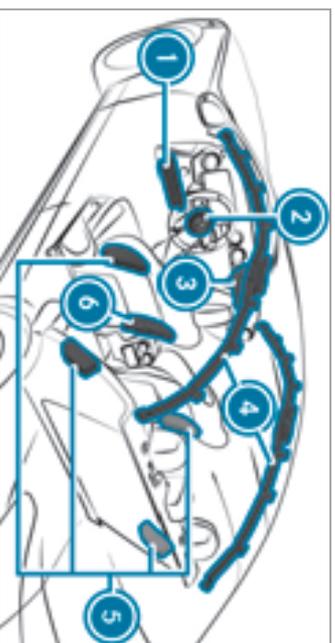
- Grigio: la linguetta di aggancio di una cintura di sicurezza del vano posteriore non è inserita nell'apposita fibbia del posto a sedere.
  - Verde: la linguetta di aggancio di una cintura di sicurezza del vano posteriore è inserita nell'apposita fibbia del posto a sedere.
- Ciascun occupante deve allacciare la cintura di sicurezza prima della partenza.
- Rosso: un occupante nel vano posteriore ha sbloccato la fibbia della cintura di sicurezza con il tasto di rilascio e potrebbe non essere allacciato correttamente.

Se un occupante del vano posteriore si slaccia la cintura, compare nuovamente l'indicazione di stato della cintura di sicurezza del vano posteriore.

Si potrebbe inoltre attivare un segnale acustico di avvertimento.

## Airbag

### Panoramica degli airbag



- 1 Kneebag
- 2 Airbag lato guida
- 3 Airbag lato passeggero anteriore
- 4 Windowbag
- 5 Sidebag
- 6 Airbag centrale<sup>1</sup>

<sup>1)</sup> Solo per determinati paesi.

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG. La sede di montaggio

di alcuni airbag è indicata da un simbolo a freccia ► aggiuntivo.

In caso di attivazione l'airbag offre una protezione supplementare per il rispettivo occupante.

Possibile protezione supplementare per ciascun airbag:

- Kneebag: cosce, ginocchia e gambe
- Airbag lato guida, airbag lato passeggero anteriore: testa e gabbia toracica
- Windowbag: testa
- Sidebag: gabbia toracica, nel vano anteriore anche per il bacino
- Airbag centrale: testa e gabbia toracica

**Informazioni relative ai sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore**

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore attivato

Se l'airbag lato passeggero anteriore è attivato, un bambino sul sedile lato passeggero

anteriore può essere colpito dall'airbag lato passeggero anteriore in un incidente.

**NON** utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con AIRBAG ANTERIORE ATTIVATO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore attenersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 77). Attenersi rigorosamente anche alle avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia (→ pagina 76).

### Informazioni relative alla disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore

Solo se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero anteriore può attivarsi in caso di incidente. Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi del

corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 53).

**I** **AVVERTENZA** Attivazione di componenti del sistema di ritenuta in caso di sedile lato passeggero anteriore non occupato

In caso di incidente le seguenti situazioni possono attivare inavvertitamente i componenti del sistema di ritenuta sul lato passeggero:

- Sul sedile lato passeggero sono collocati oggetti pesanti.
- La linguetta di aggancio della cintura di sicurezza è scattata nell'apposita fibbia in caso di sedile lato passeggero non occupato.

- ▶ Riporre gli oggetti in un luogo idoneo.
- ▶ La cintura di sicurezza deve assicurare sempre una sola persona.

A seconda della situazione di incidente rilevata può attivarsi il windowbag sul lato passeggero anteriore. L'attivazione può avvenire indipenden-

temente dal fatto che il sedile lato passeggero anteriore sia occupato o meno.

### Protezione supplementare degli airbag

A seconda della situazione di incidente un airbag può aumentare la protezione supplementare a integrazione della cintura di sicurezza allacciata correttamente.

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte dovuto alla posizione scorretta del sedile

In caso di scostamento dalla corretta posizione di seduta, l'airbag non è in grado di offrire la protezione prevista.

Ogni occupante deve sempre assicurarsi di rispettare i seguenti punti:

- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza. Assicurarsi, in particolare, che in caso di donne in stato interessante la cintura addominale non scorra mai sul ventre o sull'addome.

- Impostare la corretta posizione del sedile e rispettare la massima distanza possibile dagli airbag.
  - Attenersi alle seguenti avvertenze.
- ▶ Assicurarsi sempre che non siano presenti oggetti tra l'airbag e l'occupante del veicolo.

Ogni occupante, in particolare, deve attenersi alle seguenti avvertenze per evitare rischi dovuti all'apertura dell'airbag:

- Prima di iniziare la marcia regolare i sedili in modo che il sedile lato guida e il sedile lato passeggero si trovino nella posizione più arretrata possibile.
- Attenersi sempre alle informazioni relative alla corretta posizione del sedile lato guida (→ pagina 110).
- Afferrare il volante solo all'esterno della relativa corona per non ostacolare l'apertura dell'airbag.
  - Durante la marcia appoggiare sempre la schiena allo schienale. Non piegarsi in avanti

né appoggiarsi alla porta o al finestrino laterale. In caso contrario ci si trova nella zona di apertura degli airbag.

- I piedi devono sempre poggiare sul pavimento. Non poggiare ad esempio i piedi sulla plancia. In caso contrario i piedi si trovano nella zona di apertura dell'airbag.
- Se vengono trasportati bambini all'interno del veicolo, attenersi alle avvertenze supplementari (→ pagina 59).
- Riporre e assicurare sempre correttamente gli oggetti.

Gli oggetti all'interno dell'abitacolo possono compromettere il corretto funzionamento degli airbag. Ogni occupante, in particolare, deve sempre assicurarsi che:

- non siano presenti altre persone, animali e oggetti tra l'occupante del veicolo e l'airbag
- non siano presenti oggetti tra sedile e porta o tra sedile e montante della porta (montante B)

- non siano appesi oggetti rigidi, ad esempio grucce appendiabiti, alle maniglie di sostegno o ai ganci appendiabiti

- non siano fissati accessori, ad esempio apparecchi di navigazione mobile, telefoni cellulari o portatattine nell'area di apertura dell'airbag, ad esempio alla plancia, alla porta, al finestrino laterale o al rivestimento interno della fiancata.

Inoltre, non deve trovarsi o essere fissato alcun cavo di collegamento, nastro di fissaggio o cinghia di fissaggio nell'area di apertura dell'airbag. Attenersi sempre alle istruzioni di montaggio del costruttore degli accessori, in particolar modo alle avvertenze relative al luogo di montaggio idoneo.

- Non riporre oggetti pesanti, a spigoli vivi o fragili nelle tasche degli indumenti. Sistemare tali oggetti in un luogo idoneo.

## Limitazione della protezione supplementare degli airbag

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto a modifiche apportate alla copertura di un airbag

Se si modifica la copertura di un airbag o vi si applicano oggetti, ad esempio adesivi, l'airbag non è più in grado di funzionare come previsto.

- ▶ Non modificare mai la copertura di un airbag e non applicarvi sopra alcun oggetto.

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG (→ pagina 48).

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di rivestimenti dei sedili non idonei

In caso di rivestimenti non idonei dei sedili, gli airbag non sono più in grado di proteggere gli occupanti come previsto.

Inoltre la funzione di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero può risultare compromessa.

- ▶ Utilizzare solo rivestimenti dei sedili approvati dalla Mercedes-Benz per il sedile corrispondente.

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento dei sensori nella porta

Modifiche o interventi non eseguiti in modo corretto su porte o rivestimenti delle porte così come porte danneggiate potrebbero causare il malfunzionamento degli airbag.

- ▶ Non modificare mai le porte o i relativi componenti.
- ▶ Far eseguire gli interventi su porte o rivestimenti delle porte in un'officina qualificata.

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa dell'airbag aperto

Un airbag già attivato non offre più alcuna funzione protettiva.

- ▶ Far trainare il veicolo in un'officina qualificata per far sostituire l'airbag aperto.

Far sostituire immediatamente l'airbag aperto.

## Stato dell'airbag lato passeggero

### Funzionamento della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore

La disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore è in grado di riconoscere se il sedile lato passeggero anteriore è occupato da una persona o da un sistema di ritenuta per bambini. Di conseguenza l'airbag lato passeggero anteriore viene attivato o disattivato.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni - o di morte dovuto a oggetti sotto il sedile lato passeggero

Oggetti incastrati sotto il sedile lato passeggero possono interferire con il funzionamento della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

- ▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero anteriore.
- ▶ Se il sedile lato passeggero anteriore è occupato, assicurarsi che non ci siano oggetti incastrati sotto il sedile lato passeggero anteriore.

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore attenersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 77). Attenersi rigorosamente anche alle avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia (→ pagina 76).

La persona seduta sul sedile lato passeggero anteriore deve attenersi alle seguenti avvertenze:

- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 43).
- Assumere una posizione di seduta pressoché verticale appoggiando la schiena allo schienale.
- Sedersi possibilmente in modo che i piedi poggino a terra.

In caso contrario l'airbag lato passeggero anteriore potrebbe disattivarsi accidentalmente, ad esempio nei seguenti casi:

- Il passeggero anteriore sposta il proprio peso appoggiandosi ai braccioli del veicolo.
- Il passeggero anteriore si siede senza appoggiarsi al piano di seduta.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore disattivato

Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è accesa, l'airbag lato passeggero anteriore è disattivato.

In tal caso la persona seduta sul sedile lato passeggero può ad esempio entrare a contatto con componenti dell'abitacolo, in particolare se è seduta troppo vicino alla plancia.

Quando il sedile lato passeggero è occupato assicurarsi sempre che:

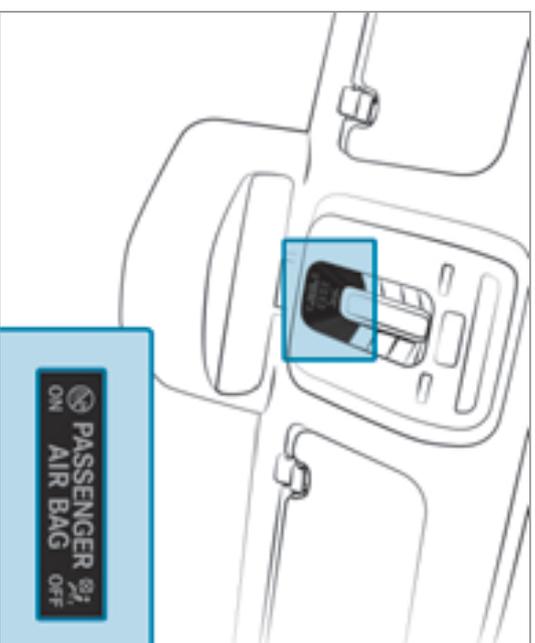
- la classificazione della persona che occupa il sedile lato passeggero anteriore sia corretta e l'airbag lato passeggero anteriore sia disattivato o attivato in funzione della persona che occupa il sedile lato passeggero anteriore
- il sedile lato passeggero si trovi nella posizione più arretrata possibile.
- la persona sia seduta correttamente.

▶ Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore.

Se il sedile lato passeggero anteriore è occupato, dopo l'autotest della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore viene effettuata la classificazione della persona o del sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore. Le spie di controllo PASSENGER AIR BAG indicano lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore.

Attenersi sempre alle avvertenze sul funzionamento delle spie di controllo PASSENGER AIR BAG (→ pagina 53).

### Funzionamento delle spie di controllo PASSENGER AIR BAG



I veicoli senza disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore possiedono un adesivo speciale sul lato passeggero anteriore a lato della plancia (→ pagina 75).

### Autotest della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore

A veicolo acceso entrambe le spie di controllo PASSENGER AIR BAG ON e OFF sono accese contemporaneamente durante l'autotest.

Dopo l'autotest viene visualizzato lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore tramite le spie di controllo PASSENGER AIR BAG:

- **ON acceso:** l'airbag lato passeggero anteriore può intervenire in caso di incidente.
- Dopo 60 secondi la spia di controllo si spenge.
- **ON e OFF sono spenti:** l'airbag lato passeggero anteriore può intervenire in caso di incidente.
- **OFF acceso:** l'airbag lato passeggero anteriore è disattivato. In caso di incidente esso non si attiva.

Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG ON è spenta, solo la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF indica lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore. La spia di controllo PASSEN-

GER AIR BAG OFF può accendersi o spegnersi in modo fisso.

Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF e la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  si accendono contemporaneamente, il sedile lato passeggero anteriore non può essere utilizzato da nessuno. In tal caso non montare inoltre alcun sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore. Far controllare e riparare immediatamente la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore in un'officina qualificata.

#### Indicazione di stato

Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi del corretto stato in funzione della gravità dell'impatto dell'airbag lato passeggero anteriore.

**Dopo il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore:** la spia PASSENGER AIR BAG OFF deve rimanere accesa in modo fisso.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni - o di morte a causa dell'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia con airbag lato passeggero attivato

Se un bambino viene assicurato in un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore e la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero può attivarsi in caso di incidente. Il bambino può essere colpito dall'airbag.

Assicurarsi sempre che l'airbag lato passeggero sia disattivato. La spia di controllo PASSENGER AIRBAG OFF deve essere accesa.

NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con AIRBAG ANTERIORE ATTIVATO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore attenersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 76).

A seconda del sistema di ritenuta per bambini e della statura del bambino la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF può essere spenta. In tal caso il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia non deve essere montato sul sedile lato passeggero anteriore.

Montare invece il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile posteriore idoneo.

**Dopo il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia sul sedile lato passeggero anteriore:** la spia PASSENGER AIR BAG OFF può accendersi in modo fisso o essere spenta a seconda del sistema di ritenuta per bambini e della statura del bambino. Attenersi sempre alle seguenti avvertenze.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa del posizionamento scorretto del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia

Se un bambino viene assicurato in un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia sul sedile lato passeggero anteriore e il sedile lato passeggero anteriore viene posizionato troppo vicino alla plancia, in caso di incidente il bambino:

- può ad esempio entrare a contatto con componenti dell'abitacolo se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è accesa
- può essere colpito dall'airbag se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta.

Regolare sempre il sedile lato passeggero nella posizione più arretrata possibile e far rientrare completamente la regolazione della profondità del cuscino del sedile. Prestare sempre attenzione al corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rin-

vio della cintura sul veicolo alla guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini. La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e verso il basso. Se necessario, regolare il punto di rinvio della cintura e il sedile lato passeggero. Attenersi sempre alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore attenersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 76).

**Una persona è seduta sul sedile lato passeggero anteriore:** la spia PASSENGER AIR BAG

- OFF può accendersi in modo fisso o essere spenta a seconda della statura della persona. La persona seduta sul sedile lato passeggero anteriore deve sempre attenersi alle seguenti avvertenze:
  - Se il sedile lato passeggero anteriore è occupato da un adulto o da una persona di sta-

tura corrispondente, la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF deve essere spenta. Ciò indica che l'airbag lato passeggero anteriore è attivato.

Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è accesa in modo fisso, un adulto o una persona di statura corrispondente non devono occupare il sedile lato passeggero anteriore.

Utilizzare invece un sedile posteriore.

- Se il sedile lato passeggero anteriore è occupato da una persona di bassa statura (ad esempio da un adolescente o da un adulto di corporatura piccola), a seconda dell'esito della classificazione la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF rimane costantemente accesa oppure è spenta.
  - La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta: portare il sedile lato passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile, o la persona di bassa statura utilizza un sedile posteriore.
  - La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF rimane accesa: la persona di bassa

statura non deve utilizzare il sedile lato passeggero anteriore.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o morte in caso di spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF accesa

Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF rimane accesa dopo l'autotest: l'airbag lato passeggero anteriore è disattivato.

In caso di sedile lato passeggero anteriore occupato, accertarsi sempre di quanto segue:

- La classificazione della persona sul sedile lato passeggero anteriore deve essere corretta e l'airbag lato passeggero anteriore deve essere disattivato o attivato a seconda della persona sul sedile lato passeggero anteriore.
- La persona è seduta correttamente e ha allacciato correttamente la cintura di sicurezza.
- Spostare il sedile lato passeggero anteriore il più indietro possibile.

Attenersi inoltre assolutamente ai seguenti ulteriori argomenti:

- Sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore (→ pagina 76)
- Posizionamento corretto del sistema di ritenuta per bambini (→ pagina 63)

### PRE-SAFE® SYSTEM

#### Funzione del sistema PRE-SAFE® (protezione preventiva degli occupanti)

Il PRE-SAFE® è in grado di riconoscere determinate condizioni di marcia critiche e intervenire in modo preventivo per proteggere gli occupanti.

Il PRE-SAFE® è in grado di attuare le seguenti misure in modo indipendente:

- Tensionare le cinture di sicurezza sul sedile lato guida e sul sedile lato passeggero anteriore.
- Sollevare i finestrini laterali.
- **Veicoli con tetto scorrevole:** chiudere il tetto scorrevole.

- **Veicoli con funzione Memory:** regolare una posizione più favorevole del sedile lato passeggero anteriore.

- **Veicoli con sedile Multicontour:** aumentare la pressione dell'aria nelle imbottiture laterali dello schienale.

- PRE-SAFE® Sound: è in grado di attivare il meccanismo di protezione dell'udito tramite un breve segnale acustico con il sistema multimediale attivato.

**⚠ AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a oggetti presenti nel vano piedi o dietro il sedile

Il sedile e/o l'oggetto possono subire danni a causa della regolazione automatica della posizione del sedile.

▶ Riporre gli oggetti in un luogo idoneo.

#### Annullamento delle misure di sicurezza del sistema PRE-SAFE®

Se non si è verificato alcun incidente, le misure preventive adottate vengono annullate.

Determinate impostazioni devono essere effettuate dal guidatore.

- ▶ Se il pretensionamento delle cinture non viene ridotto, spostare lo schienale del sedile in posizione leggermente arretrata. Il pretensionamento delle cinture si allenta.

### **Funzione PRE-SAFE® PLUS (protezione preventiva degli occupanti Plus)**

In caso di impatto il PRE-SAFE® PLUS è in grado di riconoscere un imminente tamponamento e attuare misure preventive per la protezione degli occupanti. Tali provvedimenti non possono impedire un impatto imminente.

Il PRE-SAFE® PLUS è in grado di attivare le seguenti misure in modo indipendente:

- Tensionare le cinture di sicurezza sul sedile lato guida e sul sedile lato passeggero anteriore.
- Attivazione dell'impianto lampeggiatori di emergenza posteriore a una frequenza superiore.

- Aumento della pressione di frenata a veicolo fermo. Questo intervento frenante viene terminato automaticamente alla partenza.

Se non si è verificato alcun incidente, le misure preventive adottate vengono annullate.

#### **Limiti del sistema**

Il sistema non attiva misure di sicurezza nella seguente situazione:

- in marcia indietro
- Oppure
- durante la marcia con rimorchio e in caso di rischio di tamponamento

Il sistema non attiva alcun intervento frenante nella seguente situazione:

- durante la marcia
- Oppure
- durante la manovra di parcheggio o uscita da parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio attivo

### **Funzione PRE-SAFE® Impulse laterale**

Il PRE-SAFE® Impulse laterale, in caso di riconoscimento di un imminente impatto laterale, è in grado di spostare preventivamente il busto dell'occupante seduto nel vano anteriore verso il centro del veicolo. A tale scopo, sul lato dell'impatto viene gonfiata molto rapidamente una bolla d'aria nell'imbotitura laterale esterna dello schienale. La distanza tra la porta e l'occupante può quindi essere aumentata.

Se il PRE-SAFE® Impulse laterale si è attivato o è danneggiato, viene visualizzato il messaggio sul display PRE-SAFE Impulse (impatto laterale) non funzionante v. Istruzioni d'uso (→ pagina 430).

### **Misure automatiche dopo un incidente**

A seconda del tipo e della gravità di un incidente e dell'equipaggiamento del veicolo possono essere adottate, ad esempio, le seguenti misure:

- frenata automatica (frenata anticollisione multipla)
- accensione dell'impianto lampeggiatori di emergenza

- Inoltro della chiamata di emergenza automatica (→ pagina 339)
- Spegnere motore

Per riavviare, spegnere e riaccendere il veicolo (→ pagina 177). A seconda del tipo e della gravità dell'incidente è possibile che il veicolo non possa più essere riavviato.

- Disattivazione dell'alimentazione di carburante
- Sbloccaggio del veicolo
- Abbassamento del finestrino laterale
- Visualizzazione dell'assistente in caso di emergenza nel display centrale
- Attivazione dell'illuminazione dell'abitacolo

### **Funzione della frenata anticollisione multipla**

A seconda della situazione di incidente, la frenata anticollisione multipla può ridurre la gravità della collisione o addirittura evitarla.

Se viene riconosciuto un incidente la frenata anticollisione multipla può attivare una frenata automatica. Se il veicolo ha raggiunto l'arresto, il freno di stazionamento viene azionato automaticamente.

Il guidatore può interrompere la frenata automatica tramite le seguenti azioni:

- Frenare più forte della frenata automatica.
- Premere il pedale dell'acceleratore con forza.

### **Trasporto sicuro di bambini nel veicolo**

#### **Massima attenzione con bambini a bordo del veicolo**

-  Attenersi assolutamente anche alle avvertenze di sicurezza relative alla situazione specifica. Se a bordo del veicolo sono presenti dei bambini è possibile riconoscere potenziali rischi ed evitare pericoli (→ pagina 59).

#### **Essere risolti e determinati**

Tenere presente che qualsiasi negligenza o trascuratezza nell'assicurare il bambino nel sistema di ritenuta per bambini può avere gravi conseguenze. Essere sempre risolti e assicurare con cura il bambino prima di iniziare la marcia.

Mercedes-Benz raccomanda, per una maggiore protezione dei bambini di età inferiore a dodici anni o di statura inferiore a 1,50 m, di osservare assolutamente le avvertenze seguenti:

- Assicurare sempre il bambino in un sistema di ritenuta per bambini idoneo per il proprio veicolo Mercedes-Benz.
- Il sistema di ritenuta per bambini deve essere adeguato all'età, al peso e alla statura del bambino.
- Il posto a sedere nel veicolo deve essere idoneo per il sistema di ritenuta per bambini da montare (→ pagina 63).

Le statistiche sugli infortuni evidenziano che assicurare i bambini ai sedili posteriori è di norma più sicuro che assicurarli ai sedili anteriori. Per questa ragione la Mercedes-Benz raccomanda vivamente di montare preferibilmente il sistema di ritenuta per bambini su un sedile posteriore.

### **Sistema di ritenuta per bambini nella sua accezione generale**

Nelle presenti Istruzioni d'uso viene impiegato il termine generico sistema di ritenuta per bambini. Un sistema di ritenuta per bambini è ad esempio:

- un guscio per bebè
- un seggiolino rivolto in senso opposto alla marcia
- un seggiolino rivolto nel senso di marcia
- un rialzo per seggiolino con schienale e guide per la cintura di sicurezza

Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare un rialzo per seggiolino con schienale.

Il sistema di ritenuta per bambini deve essere adeguato all'età, al peso e alla statura del bambino.

### **Attenersi alle norme e alle disposizioni di legge**

Osservare sempre le norme di legge relative all'utilizzo del sistema di ritenuta per bambini nel veicolo.

Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini sia approvato conformemente alle vigenti norme di collaudo e direttive. Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata. La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei suoi punti di assistenza.

### **Utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini approvati**

A bordo del veicolo è possibile utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini conformi alle seguenti norme UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (sistemi di ritenuta per bambini i-Size)

Informazioni sulle categorie di omologazione dei sistemi di ritenuta per bambini e sulle indicazioni d'utilizzo sono riportate sull'etichetta di omologazione del sistema di ritenuta per bambini (→ pagina 64).

### **Riconoscimento dei rischi, prevenzione dei pericoli**

#### **Sistemi di fissaggio per sistemi di ritenuta per bambini nel veicolo**

Utilizzare esclusivamente i seguenti sistemi di fissaggio per sistemi di ritenuta per bambini:

- le staffe di fissaggio ISOFIX o i-Size
- il sistema delle cinture di sicurezza del veicolo
- gli ancoraggi Top Tether

Montare di preferenza un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size.

La semplicità di montaggio sulle staffe di fissaggio disposte sul lato veicolo può ridurre il rischio di un errato montaggio del sistema di ritenuta per bambini.

Se il bambino è assicurato con la cintura di sicurezza integrata del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size, rispettare assolutamente il peso complessivo consentito di bambino e sistema di ritenuta (→ pagina 68).

### Vantaggi di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia

Trasportare un neonato o un bambino preferibilmente in un sistema di ritenuta per bambini idoneo rivolto in senso opposto alla marcia. Il bambino siederà in questo caso rivolto in senso opposto alla direzione di marcia e guarderà all'indietro.

Neonati e bambini hanno una muscolatura del collo relativamente debole rispetto alle dimensioni e al peso della testa. In un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia è possibile ridurre il rischio di lesioni alla colonna cervicale in caso di incidente.

### Fissare sempre correttamente il sistema di ritenuta per bambini

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte provocato dal montaggio scorretto del sistema di ritenuta per bambini

In tal caso i bambini non possono essere protetti o trattenuti come previsto.

▶ Attenersi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio del costruttore del

sistema di ritenuta per bambini e alla destinazione d'uso.

▶ Assicurarsi che l'intera superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini sia a contatto con il piano di seduta del sedile.

▶ Non collocare mai oggetti, ad esempio cuscini, sotto o dietro il sistema di ritenuta per bambini.

▶ Utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini con il rivestimento originale previsto.

▶ Sostituire i rivestimenti danneggiati esclusivamente con rivestimenti originali.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte dovuto al sistema di ritenuta per bambini non ben assicurato nel veicolo

Se il sistema di ritenuta per bambini è montato in modo scorretto o non è ben assicurato può staccarsi.

Il sistema di ritenuta per bambini può essere scaraventato all'interno dell'abitacolo colpendo gli occupanti.

▶ Montare sempre correttamente anche i sistemi di ritenuta per bambini non utilizzati.

▶ Attenersi assolutamente alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

- Attenersi sempre alle istruzioni di montaggio e d'uso del costruttore del sistema di ritenuta per bambini utilizzato e alle avvertenze specifiche del veicolo:

- Montaggio del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sul sedile posteriore (→ pagina 68).

- Fissare il sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza sul sedile posteriore (→ pagina 74).

- Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza sul sedile lato passeggero anteriore (→ pagina 77). Attenersi alle avvertenze

specifiche relative a sistemi di ritenuta per bambini rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia (→ pagina 76).

Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi che lo stato dell'air-bag lato passeggero anteriore sia corretto per la rispettiva situazione (→ pagina 53).

- Prestare attenzione alle targhette di avvertimento presenti all'interno dell'abitacolo e sul sistema di ritenuta per bambini.
- Se presente, fissare anche il Top Tether.

### **Non modificare il sistema di ritenuta per bambini**

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa di modifiche al sistema di ritenuta per bambini

Il sistema di ritenuta per bambini non è più in grado di funzionare come previsto. Elevato pericolo di lesioni!

- ▶ Non modificare mai un sistema di ritenuta per bambini.
- ▶ Montare soltanto accessori approvati dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini specificamente per questo sistema di ritenuta.

Per la pulizia dei sistemi di ritenuta per bambini raccomandati dalla Mercedes-Benz si raccomanda di utilizzare prodotti Mercedes-Benz per la cura del veicolo.

### **Utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini integri**

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa dell'utilizzo di sistemi di ritenuta per bambini danneggiati

Se danneggiati o sottoposti a sollecitazioni durante un incidente, i sistemi di ritenuta per bambini o i relativi sistemi di fissaggio non sono più in grado di svolgere la funzione prevista.

Il bambino potrebbe non essere trattenuto.

- ▶ Sostituire immediatamente sistemi di ritenuta per bambini danneggiati o fortemente sollecitati da un incidente.
- ▶ Far controllare immediatamente i sistemi di fissaggio dei sistemi di ritenuta in un'officina qualificata prima di montare nuovamente un sistema di ritenuta per bambini.

### **Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari**

**AVVERTENZA** Pericolo di ustioni a causa dell'esposizione diretta ai raggi solari sul seggiolino

Se il sistema di ritenuta per bambini è esposto direttamente ai raggi solari, alcune parti possono diventare molto calde.

I bambini possono ustionarsi al contatto con queste parti, in particolare con le parti metalliche del sistema di ritenuta per bambini.

- ▶ Assicurarsi sempre che il sistema di ritenuta per bambini non sia esposto alla luce diretta del sole.

- ▶ Proteggere il sistema di ritenuta per bambini, ad esempio con una coperta.
- ▶ Prima di assicurare il bambino al suo interno, lasciare raffreddare il sistema di ritenuta per bambini se è stato esposto ai diretti raggi del sole.
- ▶ Non lasciare mai i bambini incustoditi nel veicolo.

**Prestare attenzione durante la sosta o il parcheggio**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

- I bambini lasciati incustoditi nel veicolo potrebbero in particolare
- aprire le porte e mettere in pericolo gli altri utenti della strada
  - scendere dal veicolo ed essere investiti
  - azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati

- Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:
- rilasciando il freno di stazionamento.
  - commutando la posizione del cambio
  - avviando il veicolo
- ▶ Non lasciare mai i bambini incustoditi nel veicolo.
  - ▶ Uscendo dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
  - ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento - o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

- ▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

**Panoramica sui sistemi di ritenuta raccomandati per bambini**

**i** Ulteriori informazioni sul corretto sistema di ritenuta per bambini sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata. La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei suoi punti di assistenza.

**Fissaggio con ISOFIX**

**Fascia di peso 0+ (fino a 13 kg e fino a 15 mesi circa)**

Tipo <sup>1</sup>	
Classe di grandezza	E
Approvazione	E1 04 301 146

<b>Tipo<sup>1</sup></b>		<b>BABY SAFE plus</b>
Numero di ordinazione <sup>2</sup>		B6 6 86 8224
1 Costruttore: Britax Römer		2 con codice colore 9H95

### **Fascia di peso I (da 9 a 18 kg e da circa 9 mesi a 4 anni)**

<b>Tipo<sup>1</sup></b>		<b>DUO plus</b>
Classe di grandezza		B1
Approvazione		E1 04 301 133
Numero di ordinazione <sup>2</sup>		A 000 970 43 02
1 Costruttore: Britax Römer		2 con codice colore 9H95

### **Fissaggio con la cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo**

**Fascia di peso 0 (fino a 10 kg e fino a circa 6 mesi) e fascia di peso 0+ (fino a 13 kg e fino a circa 15 mesi)**

<b>Tipo<sup>1</sup></b>		<b>BABY SAFE plus II</b>
Approvazione		E1 04 301 146
Numero di ordinazione <sup>2</sup>		A 000 970 38 02
1 Costruttore: Britax Römer		2 con codice colore 9H95

### **Fascia di peso I (da 9 a 18 kg e da circa 9 mesi a 4 anni)**

<b>Tipo<sup>1</sup></b>		<b>DUO plus</b>
Approvazione		E1 04 301 133
Numero di ordinazione <sup>2</sup>		A 000 970 43 02
1 Costruttore: Britax Römer		2 con codice colore 9H95

### **Fascia di peso II/III (da 15 a 36 kg e da circa 3 a 12 anni)**

<b>Tipo<sup>1</sup></b>		<b>KIDFIX XP</b>
Approvazione		E1 04 301 304
Numero di ordinazione <sup>2</sup>		A 000 970 49 02
<b>Tipo<sup>1</sup></b>		<b>AMG KIDFIX XP</b>
Approvazione		E1 04 301 304
Numero di ordinazione <sup>2</sup>		A 000 970 33 02
1 Costruttore: Britax Römer		2 con codice colore 9H95

### **Panoramica dei posti a sedere nel veicolo adatti al montaggio di un sistema di ritenuta per bambini**

#### **Sedile posteriore sinistro/destro**

Sistema di fissaggio raccomandato:



Fissaggio del seggiolino ISOFIX  
(→ pagina 66)

Oppure

 Sistema di fissaggio del seggiolino per bambini i-Size(→ pagina 68)

 Se presente, fissare anche il Top Tether (→ pagina 71).

Sistema di fissaggio alternativo:

 Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo (→ pagina 72)

Se presente, fissare anche il Top Tether (→ pagina 71).

### **Sedile lato passeggero**

Sistema di fissaggio:

 Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo (→ pagina 72)

Osservare rigorosamente quanto segue:

- Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi che lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore sia corretto per la rispettiva situazione (→ pagina 53).

- Avvertenze relative alla disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 51).

### **Sedile posteriore centrale**

Sistema di fissaggio:

 Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo (→ pagina 72)

### **Categorie di omologazione per sistemi di ritenuta per bambini**

#### **Utilizzare esclusivamente sistemi di ritenuta per bambini omologati**

A bordo del veicolo è possibile utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini conformi alle seguenti norme UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (sistemi di ritenuta per bambini i-Size)

### **Contrassegno sul sistema di ritenuta per bambini**

Sull'etichetta di omologazione apposta sul sistema di ritenuta per bambini sono riportate ad esempio informazioni sulla categoria di omologazione, sulla fascia di peso e sul numero di autorizzazione.

A seconda della categoria di omologazione del sistema di ritenuta per bambini, possono essere presenti altri dati, come ad esempio la classe di grandezza ISOFIX.

### Categorie di omologazione ai sensi della norma UN-R44



Esempio di etichetta di omologazione

- **Universal:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati per il montaggio sui veicoli. In base alle panoramiche sull'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bam-

mini, questi possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati con le lettere U, UF o IUF.

Il contrassegno IUF si riferisce a sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della categoria "Universal". Questi sistemi di ritenuta per bambini devono essere fissati anche con Top Tether o piedino di appoggio.

- **Semi-universal:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Semi-universal" possono essere utilizzati solo se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

• **Specifico del veicolo:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Specifico del veicolo" possono essere utilizzati solo se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

### Categoria di omologazione ai sensi della norma UN-R129



Esempio di etichetta di omologazione

- **i-Size:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "i-Size" sono omologati per il montaggio su veicoli con staffe di fissaggio i-Size. In base alle panoramiche sull'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di

ritenuta per bambini, questi possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati con i-U.

Il contrassegno i-U si riferisce a sistemi di ritenuta per bambini i-Size della categoria "Universal". Questi sistemi di ritenuta per bambini devono essere fissati anche con Top Tether o piedino di appoggio.

### Rispetto dell'idoneità dei posti a sedere del veicolo

A seconda della categoria di omologazione esistono sistemi di ritenuta per bambini rivolti nel senso di marcia e/o rivolti in senso opposto alla marcia. L'utilizzo può essere limitato per determinati posti a sedere del veicolo:

- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini con dispositivo di fissaggio ISOFIX (→ pagina 66)
- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini i-Size (→ pagina 68)
- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture (→ pagina 72)

### Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con ISOFIX o i-Size al sedile posteriore sinistro e destro

#### Panoramica dell'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX

ISOFIX è un sistema di fissaggio a norma per sistemi di ritenuta speciali.



Il simbolo indica i posti a sedere idonei per il fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità con la norma UN-R44 (→ pagina 64).

Fissare solo sistemi di ritenuta per bambini approvati ai sensi della norma UN-R44 e indicati nelle seguenti tabelle ISO-FIX.

#### Borsa per bebè

Classe di grandezza – Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

X Non idoneo per un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX in questa fascia di peso e/o in questa classe di grandezza.

#### Fascia di peso 0 (fino a 10 kg e fino a 6 mesi circa)

Classe di grandezza – Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
E – ISO/R1	IL

IL Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Panoramica dei sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

**Fascia di peso 0+ (fino a 13 kg e fino a 15 mesi circa)**

<b>Classe di grandezza – Dispositivo</b>	<b>Sedile posteriore sinistro/destro</b>
E- ISO/R1	IL
D- ISO/R2, ISO/R2X	IL
C- ISO/R3	IL (1)

Il idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Panoramica dei sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

(1) In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini della classe di grandezza (ISO/R3) portare il sedile anteriore nella posizione più sollevata. Verificare che lo schienale del sedile anteriore non poggi sul sistema di ritenuta per bambini.

**Fascia di peso I (9 – 18 kg e da 9 mesi fino a 4 anni circa)**

<b>Classe di grandezza – Dispositivo</b>	<b>Sedile posteriore sinistro/destro</b>
D- ISO/R2, ISO/R2X	IL
C- ISO/R3	IL (1)
B- ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

**Classe di grandezza – Dispositivo**

A- ISO/F3

IUF

Il idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Panoramica dei sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

IUF Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della categoria "Universal" di questa fascia di peso rivolti nel senso di marcia.

(1) In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini della classe di grandezza (ISO/R3) portare il sedile anteriore nella posizione più sollevata. Verificare che lo schienale del sedile anteriore non poggi sul sistema di ritenuta per bambini.

## Panoramica dell'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini i-Size

i-Size è un sistema di fissaggio a norma per speciali sistemi di ritenuta.



Il simbolo indica i posti a sedere idonei per il fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini i-Size in conformità con la norma UN-R129 (→ pagina 64).

Fissare i sistemi di ritenuta per bambini approvati ai sensi della norma UN-R44 e indicati nelle tabelle ISOFIX (→ pagina 66) o conformi alla norma UN-R129 e indicati nella seguente tabella i-Size.

Sistemi di ritenuta per bambini i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)	
Sedile lato passeggero	Sedile posteriore sinistro/destro
X	i-U
X Non idoneo per un sistema di ritenuta per bambini i-Size della categoria "Universal".	i-U Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini i-Size rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia della categoria "Universal".

### Montaggio del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sul sedile posteriore sinistro e destro

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocato dal divano posteriore, dal sedile posteriore e dallo schienale non scattati in sede

Il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale possono ribaltarsi in avanti anche durante la marcia.

- L'occupante non può pertanto essere progressivamente trattenuto in posizione dalla cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza non può offrire la protezione prevista e può causare lesioni.

- Gli oggetti presenti a bordo o il carico trasportato nel bagagliaio o nel vano di carico non possono essere trattenuti dallo schienale.

Prima di iniziare la marcia, assicurarsi che il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale siano scattati in sede.

Se lo schienale dei sedili del vano posteriore non scatta in sede e non risulta bloccato, viene visualizzata l'indicazione di bloccaggio di colore rosso.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte provocato dal superamento del peso totale ammesso costituito dal bambino e dal sistema di ritenuta per bambini

I fissaggi del seggiolino per bambini ISOFIX o i-Size possono essere eccessivamente sollecitati e in caso di incidente, ad esempio, il bambino può non essere trattenuto.

Se il bambino e il sistema di ritenuta per bambini, insieme, pesano più di 33 kg, utilizzare solo un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size al quale il bambino possa essere assicurato con la cintura di sicurezza del sedile del veicolo.

Se presente, assicurare il sistema di ritenuta per bambini anche con la cintura Top Tether.

Attenersi sempre ai dati relativi alla massa del sistema di ritenuta per bambini riportati:

- nelle istruzioni per il montaggio e l'uso del costruttore del sistema di ritenuta per bambini utilizzato
- sull'etichetta del sistema di ritenuta per bambini, se presente

Controllare regolarmente che la massa totale costituita dal bambino e dal sistema di ritenuta per bambini continui a essere rispettata.

Durante il montaggio del sistema di ritenuta per bambini, tenere sempre presente quanto segue:

- ✓ verificare sempre il tipo di utilizzo e l'identità dei posti a sedere per il fissaggio del sistema di ritenuta per bambini.  
Fissaggio del seggiolino ISOFIX (→ pagina 66)
- Oppure  
Fissaggio del seggiolino i-Size (→ pagina 68)

✓ Attenersi sempre alle istruzioni per il montaggio e l'uso del costruttore del sistema di ritenuta per bambini utilizzato.

✓ Accertarsi che i piedi del bambino non tocchino il sedile anteriore. Se necessario, spostare il sedile anteriore leggermente in avanti.

 Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX tenere inoltre conto di quanto segue:

✓ **In caso di utilizzo di un guscio per bebè appartenente alle fasce di peso 0/0+ e di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia appartenente alla fascia di peso I su un sedile posteriore:** regolare il sedile anteriore in modo che non sia a contatto con il sistema di ritenuta per bambini.

✓ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia appartenente alla fascia di peso I:** se possibile, smontare il poggiatesta del sedile corrispondente. Inoltre lo schienale del sistema di ritenuta per bambini deve

poggiare integralmente, per quanto possibile, sullo schienale del sedile del veicolo.

Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta e regolare correttamente tutti i poggiatesta.

- ❑ L'impossibilità di estrarre completamente il poggiatesta del seggiolino montato nel veicolo può comportare una limitazione della regolazione della dimensione massima nei sistemi di ritenuta per bambini appartenenti alle fasce di peso II o III.

L'eventuale contatto del poggiatesta completamente estratto e bloccato con il tetto non comporta alcuna limitazione nell'utilizzo.

- ❑ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo da rimanere bloccato tra il tetto e il piano di seduta e/o orientato diversamente rispetto alla posizione regolare. Se possibile, regolare l'inclinazione del cuscino del sedile secondo le necessità.

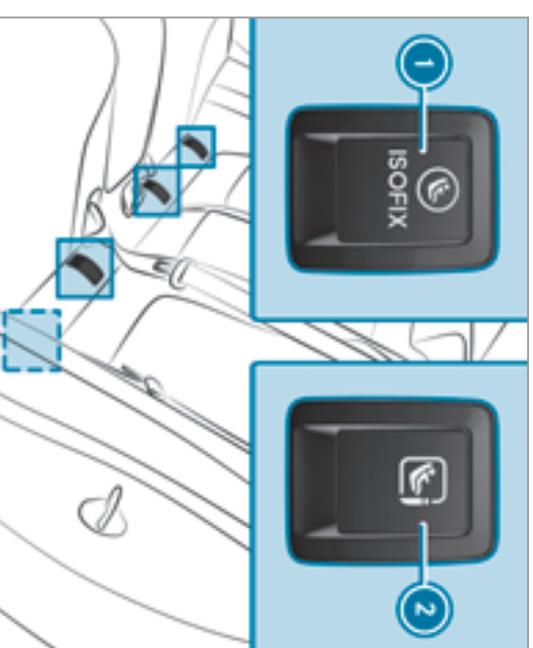
- ❑ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere sollecitato dal poggiatesta. Regolare opportunamente i poggiatesta.

 Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini i-Size tenere inoltre conto di quanto segue:

- ❑ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto a quello di marcia:** regolare il sedile anteriore in modo che non sia a contatto con il sistema di ritenuta per bambini.

- ❑ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia:** se possibile, smontare il poggiatesta del sedile corrispondente. Inoltre lo schienale del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare integralmente, per quanto possibile, sullo schienale del sedile del veicolo.

Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta e regolare correttamente tutti i poggiatesta.



- ❶ Staffa di fissaggio ISOFIX
- ❷ Staffa di fissaggio i-Size

Prima di iniziare la marcia, accertarsi sempre che il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sia scattato correttamente nelle due staffe di fissaggio del veicolo.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento della cintura di sicurezza del sedile centrale in caso di montaggio del sistema di ritenuta per bambini

Assicurarsi che la cintura di sicurezza non venga incastrata.

Montare il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sulle due staffe di fissaggio del veicolo.

### Fissaggio del sistema Top Tether

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte in caso di schienali dei sedili posteriori non bloccati dopo il montaggio delle cinture Top Tether

Durante l'esercizio di marcia gli schienali dei sedili posteriori potrebbero ribaltarsi in avanti.

In questo caso i sistemi di ritenuta per bambini non sono più in grado di svolgere la funzione protettiva prevista. Il movimento degli

schienali potrebbe inoltre causare ulteriori lesioni.

Dopo il montaggio delle cinture Top Tether bloccare sempre gli schienali dei sedili posteriori.

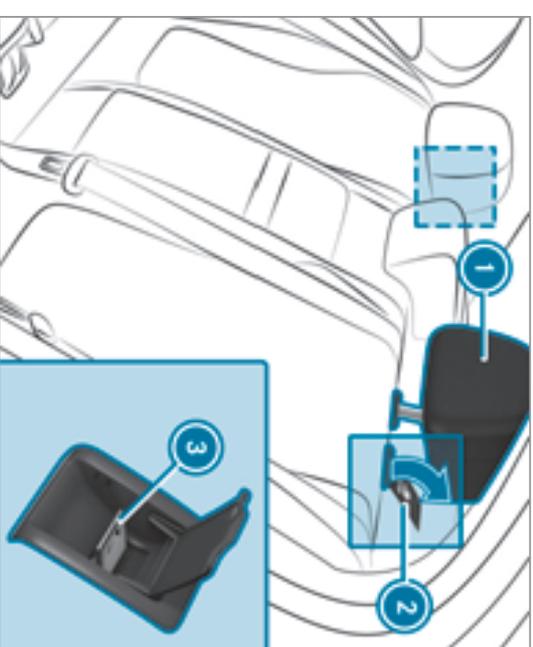
Attenersi scrupolosamente all'indicatore di bloccaggio.

Se lo schienale dei sedili del vano posteriore non scatta in sede e non risulta bloccato, viene visualizzata l'indicazione di bloccaggio di colore rosso.



Se il sistema di ritenuta per bambini è dotato di una cintura Top Tether:

Il rischio di lesioni può essere ridotto utilizzando il sistema di fissaggio Top Tether. La cintura Top Tether offre un'ulteriore possibilità di assicurazione del sistema di ritenuta per bambini fissato al veicolo con il sistema ISOFIX o i-Size.



Se necessario, sollevare il poggiatesta ❶ (→ pagina 116).

Sollevare la copertura ❷ dell'ancoraggio Top Tether ❸.

Montare il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size con Top Tether. Eseguire l'operazione attenendosi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.



- ▶ Far passare la cintura Top Tether **4** sotto il poggiatesta **1** tra le due aste del poggiatesta.
- ▶ Agganciare il gancio Top Tether **3** della cintura Top Tether **4** all'ancoraggio Top Tether **5** senza ruotarlo.
- ▶ Tendere la cintura Top Tether **4**. Eseguire l'operazione attenendosi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
- ▶ Abbassare la copertura **2** dell'ancoraggio Top Tether **3**.
- ▶ Se necessario, abbassare il poggiatesta **1** (→ pagina 116). Verificare che lo scorrimento della cintura Top Tether **4** non sia ostacolato in alcun modo.

### Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza

**Avvertenze relative all'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture**

#### Sedili posteriori

<b>Fascia di peso 0: fino a 10 kg</b>	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale <sup>1</sup>	U, L
<b>Fascia di peso 0+: fino a 13 kg</b>	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale <sup>1</sup>	U, L
<b>Fascia di peso I: da 9 a 18 kg</b>	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale <sup>1</sup>	U, L

mento della cintura Top Tether **4** non sia ostacolato in alcun modo.

<b>Fascia di peso II: da 15 a 25 kg</b>	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale <sup>1</sup>	U, L
<b>Fascia di peso III: da 22 a 36 kg</b>	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale <sup>1</sup>	U, L
Sedile posteriore centrale <sup>1</sup>	U, L
<sup>1</sup> I sistemi di ritenuta per bambini con piedino di appoggio non sono adatti per questo posto a sedere.	
U Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso.	
L Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini semi-universali in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.	

**Avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore**

- Se in determinate situazioni viene montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore, attenersi assolutamente alle avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore (→ pagina 77).
- Attenersi alle avvertenze specifiche relative a sistemi di ritenuta per bambini rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia. Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi che lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore sia corretto per la rispettiva situazione (→ pagina 53).

**Sedile lato passeggero**

<b>Fascia di peso 0: fino a 10 kg</b>	
Airbag lato passeggero attivato <sup>1</sup>	X
Airbag lato passeggero disattivato <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Fascia di peso 0+: fino a 13 kg</b>	

Airbag lato passeggero attivato <sup>1</sup>	X
Airbag lato passeggero disattivato <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Fascia di peso I: da 9 a 18 kg</b>	
Airbag lato passeggero attivato <sup>1</sup>	UF, L
Airbag lato passeggero disattivato <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Fascia di peso II: da 15 a 25 kg</b>	
Airbag lato passeggero attivato <sup>1</sup>	UF, L
Airbag lato passeggero disattivato <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Fascia di peso III: da 22 a 36 kg</b>	
Airbag lato passeggero attivato <sup>1</sup>	UF, L
Airbag lato passeggero disattivato <sup>1, 2</sup>	U, L

<sup>1</sup> Regolare l'inclinazione del cuscino del sedile in modo che il bordo anteriore del cuscino si trovi nella posizione più elevata e il bordo posteriore del cuscino si trovi nella posizione più bassa.

<p><sup>2</sup> Il veicolo è dotato del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore: la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF deve essere accesa.</p>	
<p>X Non idoneo per bambini di questa fascia di peso.</p>	
<p>U Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso.</p>	
<p>L Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini semi-universali in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.</p>	
<p>UF Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" rivolti nel senso di marcia appartenenti a questa fascia di peso.</p>	

## Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza sul sedile posteriore

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocato dal divano posteriore, dal sedile posteriore e dallo schienale non scattati in sede

Il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale possono ribaltarsi in avanti anche durante la marcia.

- L'occupante non può pertanto essere progressivamente trattenuto in posizione dalla cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza non può offrire la protezione prevista e può causare lesioni.
- Gli oggetti presenti a bordo o il carico trasportato nel bagagliaio o nel vano di carico non possono essere trattenuti dallo schienale.

Prima di iniziare la marcia, assicurarsi che il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale siano scattati in sede.

Se lo schienale nel vano posteriore non è agganciato e bloccato, è visibile l'indicatore di bloccaggio rosso.

### **Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini dotato di cinture tenere presente quanto segue:**

✓ Attenersi sempre alle istruzioni per il montaggio e l'uso del costruttore del sistema di ritenuta per bambini utilizzato.

✓ Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini appartenente alla categoria "Universal" o "Semi-Universal" sia approvato per il posto a sedere nel veicolo.

Attenersi alle avvertenze riportate al paragrafo "Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture" (→ pagina 72).

✓ **In caso di utilizzo di un guscio per bebè appartenente alle fasce di peso 0/0+ e di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia appartenente alla fascia di peso I su un sedile posteriore:** regolare il sedile ante-

riore in modo che non sia a contatto con il sistema di ritenuta per bambini.

✓ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia appartenente alla fascia di peso I:** se possibile, smontare il poggiatesta del sedile corrispondente.

Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta e regolare correttamente tutti i poggiatesta.

✓ Lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia deve poggiare per quanto possibile integralmente contro lo schienale del sedile posteriore.

✓ L'impossibilità di estrarre completamente il poggiatesta del seggiolino montato nel veicolo può comportare una limitazione della regolazione della dimensione massima nei sistemi di ritenuta per bambini appartenenti alle fasce di peso II o III.  
L'eventuale contatto del poggiatesta completamente estratto e bloccato con il tetto

non comporta alcuna limitazione nell'utilizzo.

- ✔ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo da rimanere bloccato tra il tetto e il piano di seduta e/o orientato diversamente rispetto alla posizione regolare. Se possibile, regolare l'inclinazione del cuscino del sedile secondo le necessità.
- ✔ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere sollecitato dal poggiatesta. Regolare opportunamente i poggiatesta.
- ✔ Accertarsi che i piedi del bambino non tocchino il sedile anteriore. Se necessario, spostare il sedile anteriore leggermente in avanti.

Montare il sistema di ritenuta per bambini. La superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare interamente sul piano di seduta del sedile posteriore.

Assicurarsi sempre del corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla

guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini.

La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti.

### **Avvertenze relative ai veicoli senza disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore**



Adesivo visibile con porta lato passeggero anteriore aperta

I veicoli senza disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore possiedono un

adesivo speciale sul lato passeggero anteriore a lato della plancia.

Attenersi assolutamente alle seguenti avvertenze:

- Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore.
- Montare un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sempre su un sedile posteriore idoneo.
  - Posti a sedere adatti al fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture (→ pagina 72).
  - Fissare il sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza sul sedile posteriore (→ pagina 74).
- Avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia (→ pagina 76)

**Avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia**

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni - o di morte a causa dell'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia con airbag lato passeggero attivato

Se un bambino viene assicurato in un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore e la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero può attivarsi in caso di incidente. Il bambino può essere colpito dall'airbag.

Assicurarsi sempre che l'airbag lato passeggero sia disattivato. La spia di controllo PASSENGER AIRBAG OFF deve essere accesa.

NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con

AIRBAG ANTERIORE ATTIVATO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

Attenersi alle avvertenze specifiche relative a sistemi di ritenuta per bambini rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia (→ pagina 77).



Avvertenza sull'aletta parasole lato passeggero

Controllare sempre lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore dalla spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF:

- Se in determinate situazioni viene montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore, attenersi assolutamente alle avvertenze relative alla disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 51).
- In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore, l'airbag lato passeggero anteriore deve essere sempre disattivato. Ciò vale solo nel caso in cui la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF sia accesa in modo fisso (→ pagina 53).
- Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero anteriore è attivato. L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente.

### **Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza sul sedile lato passeggero anteriore**

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini dotato di cinture sul sedile lato passeggero anteriore prestare sempre attenzione a quanto segue:

- Prestare attenzione alle avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia (→ pagina 76).
- Attenersi alle istruzioni di montaggio e d'uso del produttore del sistema di ritenuta per bambini utilizzato.
- Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini appartenente alla categoria "Universal" o "Semi-Universal" sia approvato per il posto a sedere nel veicolo.
- Attenersi alle avvertenze riportate al paragrafo "Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture" (→ pagina 72).
- In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia
- Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta e regolare correttamente tutti i poggiatesta.
- Lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia deve poggiare per quanto possibile integralmente contro lo schienale del sedile lato passeggero anteriore.
- L'impossibilità di estrarre completamente il poggiatesta del seggiolino montato nel veicolo può comportare una limitazione della regolazione della dimensione massima nei sistemi di ritenuta per bambini appartenenti alle fasce di peso II o III.
- L'eventuale contatto del poggiatesta completamente estratto e bloccato con il tetto non comporta alcuna limitazione nell'utilizzo.
- Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo da rimanere bloc-

cato tra il tetto e il piano di seduta e/o orientato diversamente rispetto alla posizione regolare.

- ✔ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere sollecitato dal poggiatesta. Regolare opportunamente i poggiatesta.
- ✔ Non collocare mai oggetti, ad esempio cuscini, sotto o dietro il sistema di ritenuta per bambini.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di oggetti tra il piano di seduta e il sistema di ritenuta per bambini

Gli oggetti posizionati tra il piano di seduta e il sistema di ritenuta per bambini possono interferire con il funzionamento del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero.

- ▶ Non collocare oggetti tra il piano di seduta e il sistema di ritenuta per bambini.

▶ Assicurarsi sempre che il sistema di ritenuta per bambini sia montato correttamente.

▶ Portare il sedile lato passeggero anteriore nella posizione più arretrata e il sedile nella posizione più alta possibile.

▶ Far rientrare completamente la regolazione della profondità del cuscino del sedile.

▶ Regolare l'inclinazione del cuscino del sedile in modo che il bordo anteriore del cuscino del sedile si trovi nella posizione più alta e il bordo posteriore del cuscino del sedile si trovi nella posizione più bassa.

▶ Regolare lo schienale in una posizione il più verticale possibile.

▶ Montare il sistema di ritenuta per bambini. La superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare interamente sul piano di seduta del sedile lato passeggero anteriore.

▶ Assicurarsi sempre del corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla

guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini.  
La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e verso il basso.  
Se necessario, regolare opportunamente il punto di rinvio della cintura e il sedile lato passeggero anteriore.

### Sicure per bambini

#### Bloccaggio o sbloccaggio della sicura per bambini per porte posteriori

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

- I bambini lasciati incustoditi nel veicolo potrebbero in particolare
- aprire le porte e mettere in pericolo gli altri utenti della strada
  - scendere dal veicolo ed essere investiti

- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio
- avviando il veicolo

▶ Non lasciare mai i bambini incustoditi nel veicolo.

▶ Uscendo dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento - o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

Se sono presenti bambini all'interno del veicolo, questi potrebbero in particolare:

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

▶ Se sono presenti bambini all'interno del veicolo, attivare sempre le sicure per bambini.

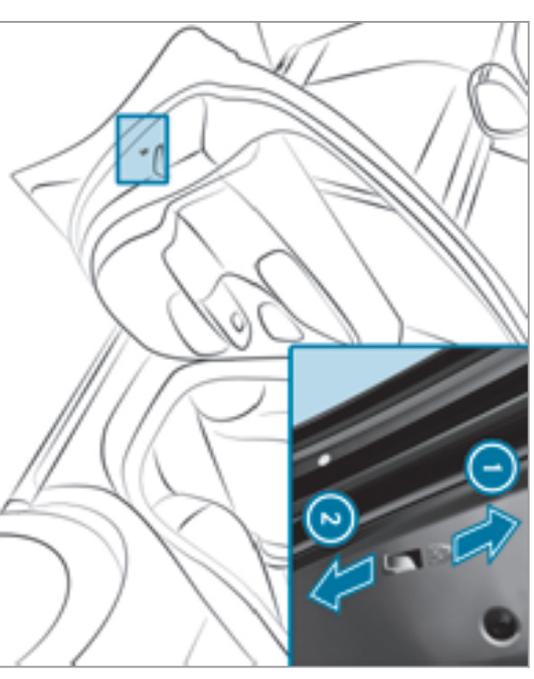
▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Veicoli per il Regno Unito: attenersi alle avvertenze di sicurezza importanti al capitolo "Avvertenze sulla sicura supplementare della porta".

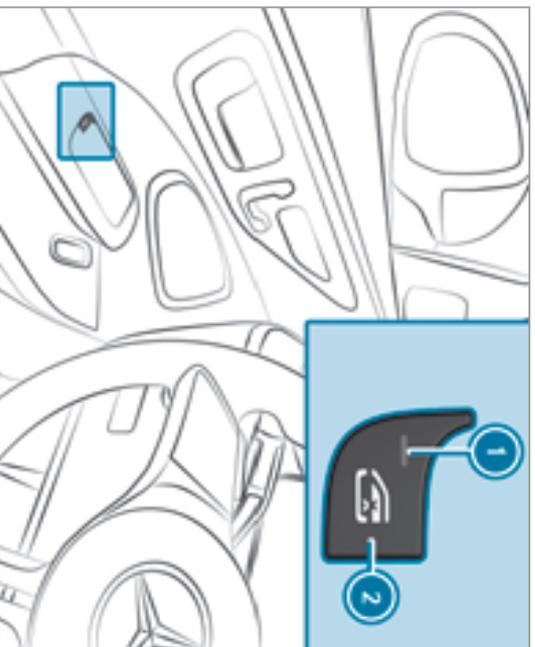
Le sicure per bambini sono presenti sulle porte posteriori e sui finestrini laterali nel vano posteriore.

La sicura per bambini per le porte posteriori assicura ogni porta singolarmente. La porta non può più essere aperta dall'interno.



- ▼ Premere la leva nella direzione indicata dalla freccia ① (bloccaggio) o ② (sbloccaggio).
- ▼ Controllare quindi il funzionamento della sicura per bambini.

### **Bloccaggio o sbloccaggio della sicura per bambini per i finestrini laterali nel vano posteriore**



- ▼ **Bloccaggio/sbloccaggio:** premere il tasto ②.

Il finestrino laterale nel vano posteriore può essere abbassato e sollevato nei seguenti casi:

- spia di controllo ① accesa: mediante l'interruttore sulla porta lato guida
- spia di controllo ① spenta: mediante l'interruttore sulla porta posteriore o lato guida

### **Avvertenze in caso di trasporto di animali domestici**

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di trasporto di animali incustoditi o privi di dispositivi di tenuta a bordo del veicolo

Gli animali lasciati incustoditi o privi di dispositivi di tenuta all'interno del veicolo potrebbero ad esempio premere i tasti o gli interruttori.

In questo modo gli animali possono ad esempio:

- attivare gli equipaggiamenti del veicolo e rimanere incastrati
- attivare o disattivare i sistemi, mettendo così a repentaglio l'incolumità degli altri utenti della strada.

Inoltre gli animali non assicurati con dei dispositivi di tenuta in caso di incidente o di brusche manovre di sterzata o frenata possono essere proiettati all'interno dell'abitacolo e ferire gli occupanti del veicolo

- ▼ Non lasciare mai incustoditi gli animali nel veicolo.
- ▼ Durante la marcia gli animali devono essere sempre regolarmente assicurati con dei dispositivi di tenuta, ad esempio sistemandoli negli appositi box per il trasporto.

**Chiave****Panoramica della funzione della chiave**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi nel veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo gli altri utenti della strada
  - scendere dal veicolo ed essere investiti
  - azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati
- Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:
- rilasciando il freno di stazionamento.
  - commutando la posizione del cambio
  - avviando il veicolo
- ▶ Non lasciare mai i bambini incustoditi nel veicolo.

- ▶ Uscendo dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

**⚠ AVVERTENZA** Danneggiamento della chiave a causa di campi magnetici

▶ Tenere lontano la chiave da campi magnetici.



- ① Chiave del veicolo
- ① Spia di controllo
- ② Bloccaggio

- ③ Sbloccaggio (con l'aiuto di sensori)
- ④ Apertura/chiusura del cofano del bagagliaio

① Se la spia di controllo **①** nel premere il tasto o non si accende, la batteria è debole o forse scarica. Sostituire la batteria quanto prima.

Sostituzione della batteria della chiave (→ pagina 83).

Con la chiave è possibile bloccare e sbloccare i seguenti componenti:

- Porte
- Sportello del serbatoio
- Cofano del bagagliaio

Se il veicolo non viene aperto entro circa 40 secondi dopo lo sbloccaggio, si blocca nuovamente. La protezione antifurto viene nuovamente attivata.

Non conservare la chiave insieme ad apparecchi elettronici o oggetti metallici. Ciò può compromettere il funzionamento della chiave.

## Attivazione o disattivazione della conferma acustica di chiusura

Sistema multimediale:

→  → Impostazioni → Vettura

→ Apertura/Chiusura

▶ Attivare o disattivare **Conferma acustica di chiusura**.

❗ **Da osservare:**

L'impostazione selezionata della conferma acustica di chiusura deve essere conforme alle relative norme sulla circolazione stradale nazionali. In alcuni paesi, tra cui la Germania, l'uso della conferma acustica di chiusura è vietato dalle leggi sul traffico stradale (in Germania secondo §16 paragrafo 1 e §30 paragrafo 1 StVO). L'osservanza di tali disposizioni deve essere garantita dal conducente. Nei paesi in cui non ne è consentito l'utilizzo, la funzione è disattivata nel veicolo e non può nemmeno essere attivata.

## Modifica delle impostazioni di sbloccaggio

Possibili funzioni di sbloccaggio della chiave:

- sbloccaggio centralizzato
- sbloccaggio della porta lato guida e dello sportello del serbatoio

▶ **Commutazione tra le impostazioni:** per circa sei secondi, premere contemporaneamente i tasti  e  fino a quando la spia di controllo non lampeggia due volte.

Possibilità con la funzione di sbloccaggio della porta lato guida e dello sportello del serbatoio selezionata:

- **Sbloccaggio centrale del veicolo:** premere due volte il tasto .
- **Veicoli con funzione KEYLESS-GO:** toccando la superficie interna della maniglia della porta lato guida vengono sbloccati solo la porta lato guida e lo sportello del serbatoio.

## Disattivazione della funzione della chiave

**Veicoli con funzioni KEYLESS-GO:** se viene disattivata la funzione della chiave, si disattivano anche le funzioni KEYLESS-GO. La funzione di abilitazione all'accesso o di autorizzazione alla guida mediante KEYLESS-GO non è più possibile con la rispettiva chiave. Attivare la funzione della chiave in modo che tutte le funzioni siano di nuovo disponibili come di consueto con questa chiave.

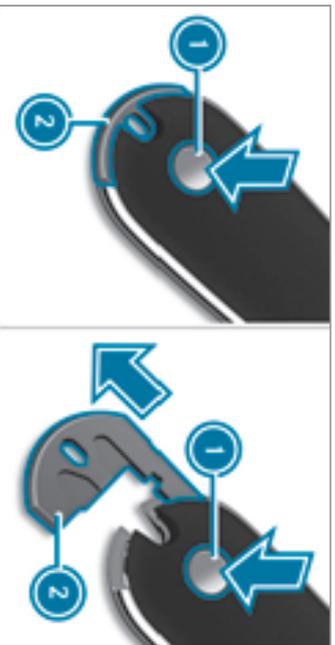
È inoltre possibile disattivare la funzione della chiave per ridurre il consumo di corrente della rispettiva chiave se non si utilizza il veicolo o una chiave per un periodo prolungato.

▶ **Disattivazione:** premere due volte in rapida successione il tasto  sulla chiave.

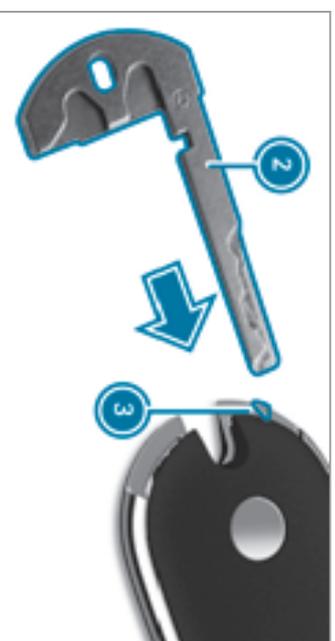
La spia di controllo della chiave si accende due volte brevemente e una volta a lungo.

▶ **Attivazione:** premere un tasto qualsiasi sulla chiave.

❗ In caso di avviamento del veicolo con la chiave nel vano portaoggetti della consolle centrale, la funzione della chiave viene attivata automaticamente (→ pagina 177).

**Estrazione/inserimento della chiave di emergenza****Estrazione della chiave di emergenza**

- ▶ Premere il pulsante di sbloccaggio **1**.
- ▶ La chiave di emergenza **2** viene parzialmente estratta.
- ▶ La chiave di emergenza **2** viene estratta completamente.

**Inserimento della chiave di emergenza**

- ▶ Inserire la chiave di emergenza **2** in corrispondenza della marcatura **3** fino a quando non scatta in posizione.
- ▶ È possibile utilizzare la chiave di emergenza **2** per fissare la chiave a un mazzo di chiavi.

**Sostituzione della batteria della chiave**

- ▶ **PERICOLO** Pericolo di morte in caso di ingerimento delle batterie

Le batterie contengono sostanze tossiche e corrosive. L'ingerimento delle batterie può causare gravi ustioni interne entro due ore. Sussiste il pericolo di morte!

- ▶ Conservare le batterie fuori dalla portata dei bambini.
- ▶ Se la copertura e/o il coperchio della sede della batteria non si chiudono in modo sicuro, non utilizzare più la chiave e tenerla fuori dalla portata dei bambini.
- ▶ In caso di ingerimento delle batterie consultare immediatamente un medico.



### AVVERTENZA PER LA TUTELA

**AMBIENTALE** Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie



Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.



Smaltire le batterie nel rispetto dell'ambiente. Consegnare le batterie esaurite in un'officina qualificata o depositarli presso un punto di raccolta per batterie esauste.

### requisiti

- È necessaria una batteria a bottone da 3 V del tipo CR 2032.

Mercedes-Benz raccomanda di fare sostituire la batteria in un'officina qualificata.

▶ Estrarre la chiave di emergenza  
(→ pagina 83).



▶ Premere la chiave di emergenza ② nella direzione indicata dalla freccia nell'apertura della chiave, finché la copertura ① non si apre. Nel farlo, non tenere chiusa la copertura ①.



▶ Inserire la chiave di emergenza ② nell'apertura della copertura, aprire il coperchio ③ e rimuoverlo.

▶ Battere la chiave contro il palmo della mano finché la batteria ④ non esce dalla chiave.

▶ Inserire la nuova batteria con il polo positivo rivolto verso l'alto. Utilizzare a tal fine un panno privo di pelucchi.

▶ Assicurarsi che la superficie della batteria sia priva di pelucchi, grasso o altre impurità.

▶ Inserire prima il coperchio ③ nella scatola con la linguetta anteriore, poi chiuderlo premendo su entrambi i lati.

- ▶ Assicurarsi che il coperchio **3** sia completamente chiuso.
- ▶ Inserire prima la copertura **1** nella scatola con la linguetta anteriore e quindi premere fino a quando è completamente chiusa.
- ▶ Inserire nuovamente la chiave di emergenza (→ pagina 83).

### **Risoluzione dei problemi con la chiave**

#### **Non è più possibile bloccare o sbloccare il veicolo.**

- Possibili cause:
- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.
  - ▶ Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 81).
  - ▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 83).
  - ▶ Utilizzare la chiave di ricambio.
  - ▶ Utilizzare la chiave di emergenza per il bloccaggio o lo sbloccaggio (→ pagina 88).

- ▶ Far controllare la chiave in un'officina specializzata.

#### **Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema.**

- Possibili cause di danneggiamento della funzione della chiave:
- linee di alta tensione
  - telefoni cellulari
  - apparecchi elettronici (computer portatili, tablet)
  - schermatura con oggetti metallici o anelli di contatto per sistemi di cancelli o barriere
  - ▶ Assicurarsi che ci sia una distanza sufficiente tra la chiave e una potenziale fonte di interferenza.
- È stata smarrita una chiave.**
- ▶ Far disabilitare la chiave in un'officina specializzata.
  - ▶ Se necessario, far sostituire la chiusura meccanica.

### **Porte**

#### **Avvertenze relative alla sicura supplementare della porta**

La sicura supplementare della porta è disponibile solo nei veicoli per il Regno Unito.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni per persone a bordo del veicolo in caso di sicura supplementare della porta attivata

Se la sicura supplementare della porta è attivata, le porte non possono più essere aperte dall'interno.

- ▶ Non lasciare mai le persone, in particolare i bambini, incustoditi nel veicolo.
- ▶ Se sono presenti persone all'interno del veicolo, non attivare la sicura supplementare della porta.

La sicura supplementare della porta viene attivata automaticamente nei seguenti casi:

- Il veicolo viene bloccato con la chiave.
- Il veicolo viene bloccato con la funzione KEYS-GO.

Se il veicolo è stato bloccato tramite Mercedes me connect, la sicura supplementare della porta non è attiva.

Se la sicura supplementare della porta è attiva, le porte non possono più essere aperte dall'interno.

**i** Dopo il bloccaggio è possibile emettere un segnale tramite il clacson.

È possibile evitare l'attivazione della sicura supplementare della porta disattivando la protezione volumetrica dell'abitacolo prima di bloccare il veicolo (→ pagina 109).

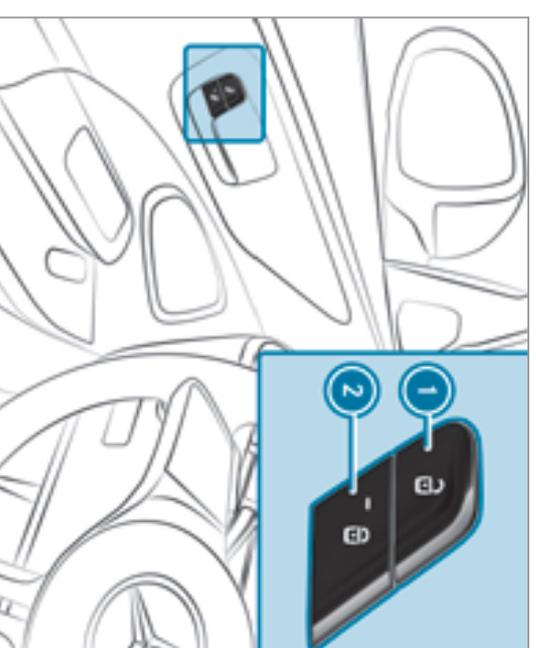
### Sbloccaggio e apertura delle porte dall'interno

► **Solo per il Regno Unito:** attenersi alle avvertenze sulla sicura supplementare della porta (→ pagina 85).



► Tirare la maniglia della porta ①.

### Bloccaggio e sbloccaggio centralizzato del veicolo dall'interno



► **Sbloccaggio:** premere il tasto ①.

► **Bloccaggio:** premere il tasto ②.  
Quando il veicolo è bloccato, si accende la spia di controllo rossa sul tasto ②.

Lo sportello del serbatoio non viene bloccato/sbloccato.

Il veicolo non viene sbloccato:

- se il veicolo è stato bloccato con la chiave
- se il veicolo è stato bloccato con la funzione KEYLESS-GO

### **Bloccaggio e sbloccaggio del veicolo con la funzione KEYLESS-GO**

#### **Requisiti**

- La chiave si trova all'esterno del veicolo.
- La distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.
- La porta lato guida e la porta di cui viene azionata la maniglia sono chiuse.

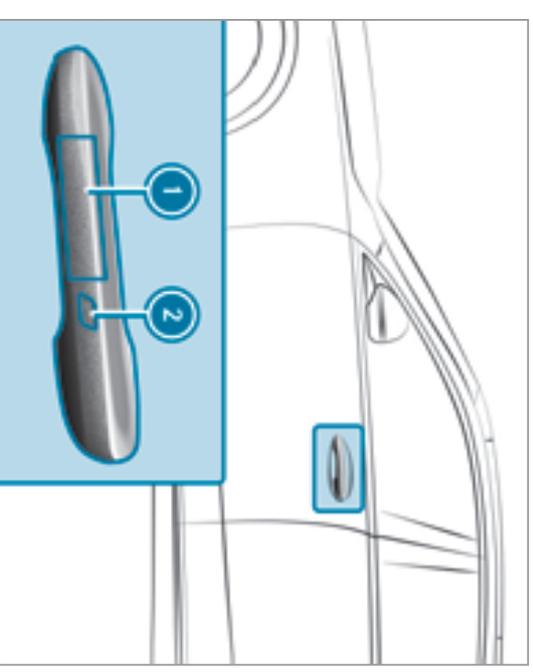
**1** **AVVERTENZA** Danni al veicolo causati dall'apertura accidentale del cofano del bagagliaio

- In caso di utilizzo di un impianto di lavaggio
- In caso di utilizzo di una idropulitrice

- ▶ In queste situazioni disattivare la funzione della chiave.
- ▶ Oppure
- ▶ Assicurarsi che la chiave si trovi a una distanza minima di 3 m dal veicolo.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- sul lavaggio del veicolo in un impianto di lavaggio (→ pagina 359)
- sull'utilizzo di un'idropulitrice (→ pagina 361)



▶ **Sbloccaggio del veicolo:** toccare la superficie interna della maniglia della porta.

▶ **Bloccaggio del veicolo:** toccare la superficie sensibile ① o ②.

▶ **Chiusura Comfort:** toccare in modo prolungato la superficie sensibile cava ②.

① Ulteriori informazioni sulla chiusura Comfort (→ pagina 99).

### **Risoluzione dei problemi con KEYLESS-GO**

#### **Non è più possibile bloccare o sbloccare il veicolo con la funzione KEYLESS-GO.**

Possibili cause:

- La funzione della chiave è stata disattivata.
- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.

▶ Attivare la funzione della chiave (→ pagina 82).

▶ Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 81).

▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 83).

▶ Utilizzare la chiave di ricambio.

▶ Utilizzare la chiave di emergenza per il bloccaggio o lo sbloccaggio (→ pagina 88).

▶ Far controllare il veicolo e la chiave in un'officina specializzata.

#### **Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema.**

Possibili cause della compromissione della funzione KEYLESS-GO:

- linee di alta tensione
- telefoni cellulari
- apparecchi elettronici (computer portatili, tablet)
- schermatura con oggetti metallici o anelli di contatto per sistemi di cancelli o barriere

▶ Assicurarsi che ci sia una distanza sufficiente tra la chiave e una potenziale fonte di interferenza.

#### **Attivazione o disattivazione del bloccaggio automatico**

Sistema multimediale:

→  →  → Impostazioni → Vettura

→ Funzioni di chiusura

❗ Se il veicolo è acceso e le ruote girano a una velocità superiore a quella del passo

d'uomo, il veicolo attiva automaticamente il bloccaggio delle porte.

▶ Attivare o disattivare **Bloccaggio automatico**.

Nelle seguenti situazioni sussiste il pericolo di restare chiusi fuori dal veicolo in caso di funzione attivata:

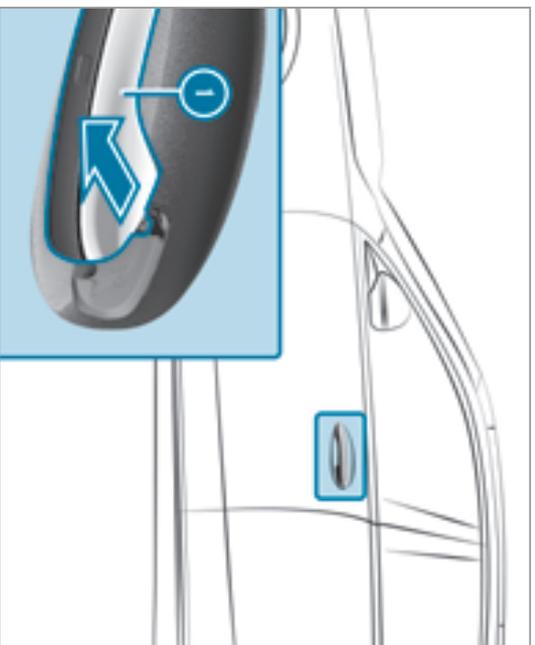
- Il veicolo viene avviato mediante traino o a spinta.
- Il veicolo si trova sul banco di prova a rulli.

#### **Bloccaggio e sbloccaggio del veicolo con la chiave di emergenza**

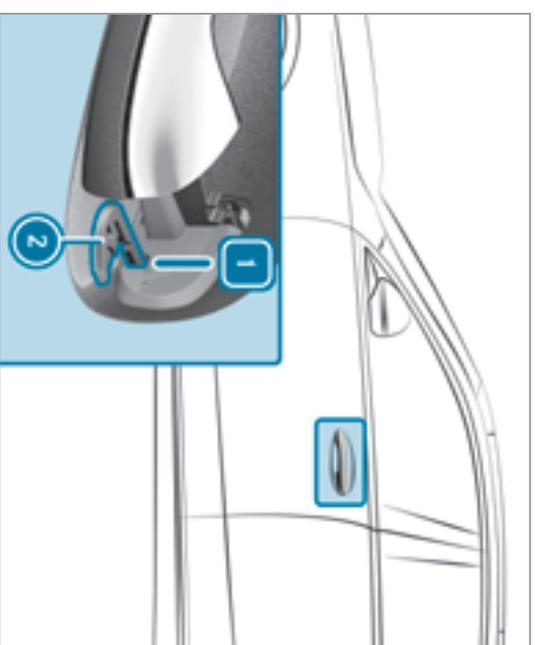
##### **Sbloccare la porta della vettura sinistra con la chiave di emergenza**

▶ Estrarre la chiave di emergenza (→ pagina 83).

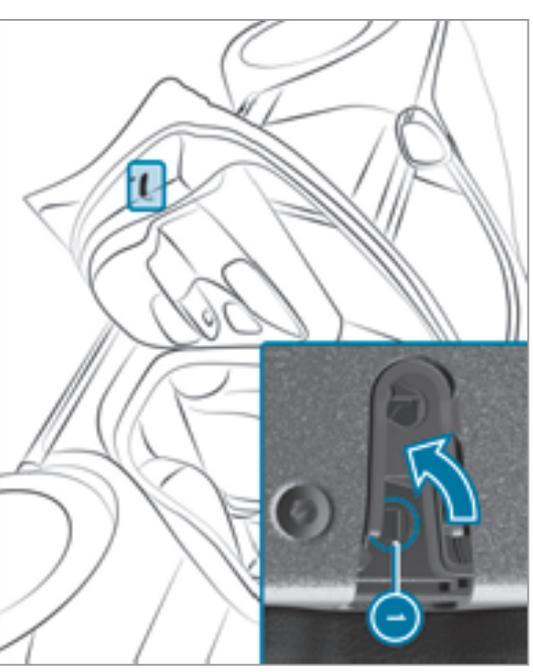
### Bloccaggio porte



▼ Tirare leggermente la maniglia della porta ① e trattenerla in posizione.



▼ Inserire la chiave di emergenza ② nel cilindro della serratura, come illustrato.  
▼ Girare la chiave di emergenza ② verso sinistra e portarla in posizione ①.  
▼ Estrarre la chiave di emergenza ② e rilasciare la maniglia della porta ①.



▼ Inserire un oggetto idoneo, ad esempio la chiave di emergenza, nell'apertura ① della serratura della porta.  
▼ **Bloccaggio del lato sinistro del veicolo:** girare la chiave di emergenza verso sinistra fino a battuta.

- ▶ **Bloccaggio del lato destro del veicolo:** girare la chiave di emergenza verso destra fino a battuta.

Se la porta bloccata viene successivamente chiusa, non può più essere aperta dall'esterno.

## Bagagliaio

### Apertura del cofano del bagagliaio

- ▶ **PERICOLO** Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se il cofano del bagagliaio rimane aperto con il motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.

- ▶ Prima di aprire il cofano del bagagliaio arrestare sempre il motore.
- ▶ Non viaggiare mai con il cofano del bagagliaio aperto.

- ▶ **1 AVVERTENZA** Danneggiamento del cofano del bagagliaio provocato da ostacoli che si trovano sopra il veicolo

In fase di apertura il cofano del bagagliaio si solleva.

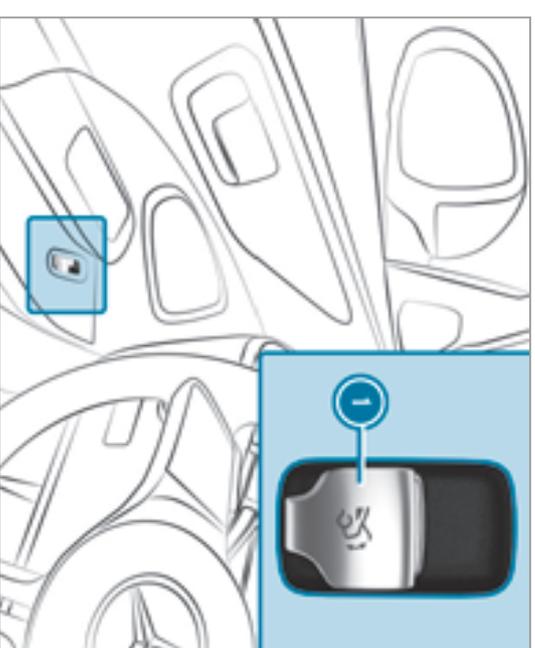
- ▶ Verificare che al di sopra del cofano del bagagliaio vi sia spazio sufficiente.

- ▶ Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio.

### Veicoli con funzione **HANDS-FREE**

**ACCESS:** portare il piede nella zona sottostante il paraurti (→ pagina 94).

### Veicoli con dispositivo di chiusura Comfort del cofano del bagagliaio



- ▶ Tirare il tasto di azionamento a distanza **1** del cofano del bagagliaio.
- ▶ Oppure
- ▶ tenere premuto il tasto **1** della chiave.

- ▶ Se il cofano del bagagliaio è rimasto bloccato in posizione intermedia, spingerlo verso l'alto. Rilasciarlo non appena inizia ad aprirsi.
- ▶ Con la limitazione dell'angolo di apertura del cofano del bagagliaio attivata, sollevare manualmente il cofano del bagagliaio bloccato.

Se un ostacolo impedisce il movimento di apertura automatica del cofano del bagagliaio, il dispositivo di riconoscimento del bloccaggio arresta il cofano del bagagliaio. Il riconoscimento automatico del bloccaggio rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

### Chiusura del cofano del bagagliaio

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocati da oggetti non fissati che si trovano a bordo del veicolo

Se gli oggetti, i bagagli o il carico non sono fissati o sono fissati in modo inadeguato possono scivolare, rovesciarsi o essere scaraventati colpendo gli occupanti del veicolo.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Fissare gli oggetti, i bagagli o il carico in modo da evitarne lo scivolamento o il rovesciamento prima di iniziare la marcia.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.

**Avvertenze relative alla chiusura del cofano del bagagliaio:** il veicolo è dotato del dispositivo di riconoscimento automatico della chiave. Se all'interno del veicolo viene rilevata la presenza di una chiave appartenente al veicolo, il cofano del bagagliaio non viene bloccato e si riapre.

Tenere presente che il cofano del bagagliaio non viene bloccato nella seguente situazione:

- Il veicolo è stato bloccato e il cofano del bagagliaio viene chiuso ma la chiave appartenente al veicolo si trova a bordo

- e
- all'esterno del veicolo non viene rilevata la presenza di una seconda chiave appartenente al veicolo.

Il dispositivo di riconoscimento automatico della chiave rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

- ▶ Prima di effettuare il bloccaggio, assicurarsi che almeno una delle due chiavi venga portata fuori dal veicolo.

**Chiusura del cofano del bagagliaio:** abbassare il cofano del bagagliaio afferrandolo dall'incavo della maniglia e chiudere esercitando pressione.

### Veicoli con dispositivo di chiusura Comfort del cofano del bagagliaio

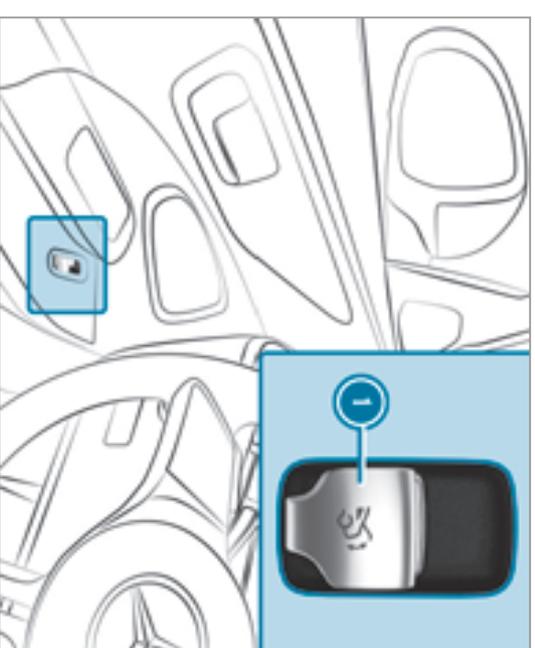
**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la chiusura automatica del cofano del bagagliaio

Alcune parti del corpo possono rimanere incastrate. Qualcuno potrebbe trovarsi nell'area di chiusura.

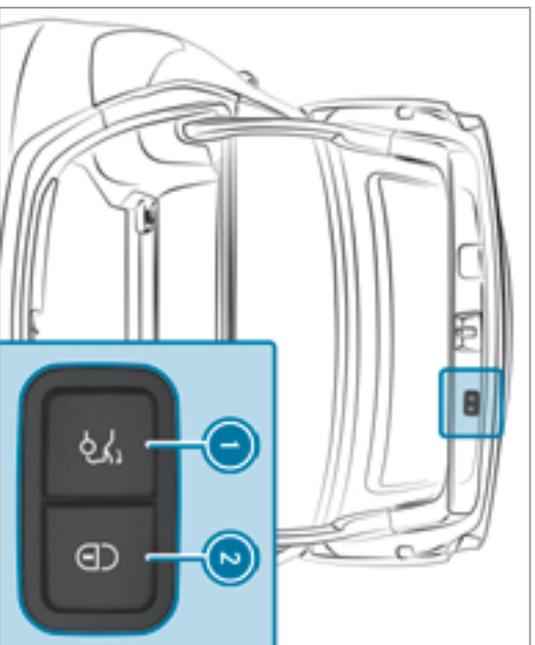
- ▶ Assicurarsi che nessuno si trovi in prossimità dell'area di chiusura.
- ▶ Per arrestare il movimento di chiusura utilizzare una delle seguenti possibilità:
  - Premere il tasto  sulla chiave.
  - Tirare o premere il tasto di azionamento a distanza sulla porta lato guida.
  - Premere il tasto di chiusura o di bloccaggio sul cofano del bagagliaio.
  - Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio.

**Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS:** per arrestare il movimento di chiusura è possibile anche portare il piede sotto il paraurti posteriore e muoverlo.

- ▶ Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio. Rilasciarla non appena il cofano inizia ad aprirsi.
- ▶ Se il cofano del bagagliaio è rimasto bloccato in posizione intermedia, spingerlo verso il basso. La chiusura del cofano del bagagliaio prosegue.



- ▶ Premere il tasto di azionamento a distanza del cofano del bagagliaio .



- ▶ Premere il tasto di chiusura **1** nel cofano del bagagliaio.

#### **Veicoli con funzione KEYLESS-GO**

- ▶ Premere il tasto di bloccaggio **2** nel cofano del bagagliaio.  
Se all'esterno del veicolo viene rilevata la presenza di una chiave, il cofano del bagagliaio viene chiuso e il veicolo viene bloccato.

- ▶ Se il cofano del bagagliaio è completamente aperto, tenere premuto il tasto  della chiave. La chiave deve trovarsi in prossimità del veicolo.

#### **Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS**

- ▶ Con il cofano del bagagliaio completamente aperto, muovere il piede nell'area sottostante il paraurti (→ pagina 94).

#### **Funzione automatica antischiacciamento del cofano del bagagliaio**

Il cofano del bagagliaio è dotato di un dispositivo di riconoscimento automatico del bloccaggio con funzione antischiacciamento. Se un ostacolo impedisce il movimento di chiusura automatica del cofano del bagagliaio, questo si riapre automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

- ▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione di inversione

La funzione antischiacciamento non reagisce:

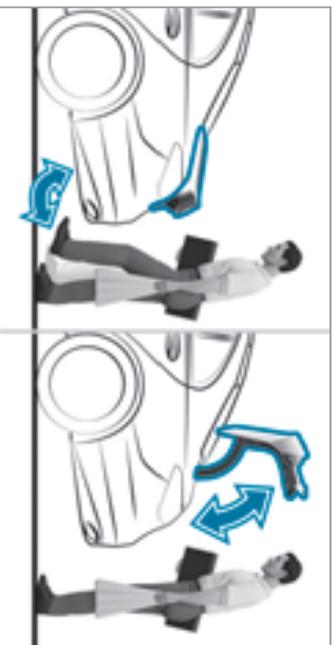
- a oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita
- in corrispondenza della fine dell'operazione di chiusura.

Soprattutto in queste situazioni, la funzione antischiacciamento non è pertanto in grado di impedire l'incastro.

- ▶ Assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, utilizzare una delle seguenti possibilità:
  - Premere il tasto  sulla chiave.
  - Premere il tasto di azionamento a distanza sulla porta guida.
  - Premere il tasto di chiusura o di bloccaggio sul cofano del bagagliaio.

- Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio.

### Funzione HANDS-FREE ACCESS



Con la funzione HANDS-FREE ACCESS è possibile aprire, chiudere o arrestare il cofano del bagagliaio accennando un movimento del piede sotto il paraurti.

Il movimento del piede attiva alternatamente un'operazione di apertura o di chiusura.

Prestare attenzione alle avvertenze durante l'apertura (→ pagina 90) e la chiusura (→ pagina 91) del cofano del bagagliaio.

**i** Se il cofano del bagagliaio si apre o si chiude, si attiva un segnale acustico di avvertimento.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di ustioni causate dall'impianto di scarico incandescente

L'impianto di scarico del veicolo può raggiungere temperature molto elevate. In caso di utilizzo della funzione HANDS-FREE ACCESS, se si tocca l'impianto di scarico è possibile riportare ustioni.

▶ Assicurarsi sempre che il movimento del piede venga eseguito solo nel campo di rilevamento dei sensori.

**i** **AVVERTENZA** Danni al veicolo causati dall'apertura accidentale del cofano del bagagliaio

- In caso di utilizzo di un impianto di lavaggio
- In caso di utilizzo di una idropulitrice

▶ In queste situazioni disattivare la funzione della chiave.

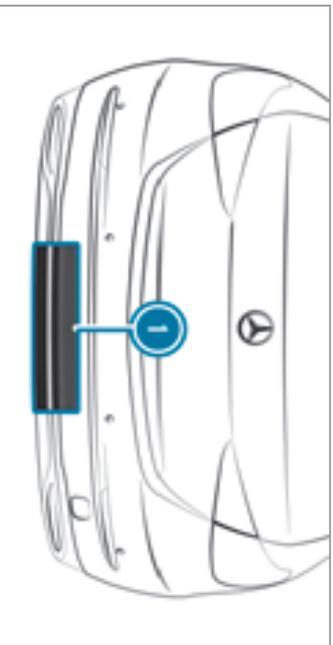
Oppure

▶ Assicurarsi che la chiave si trovi a una distanza minima di 3 m dal veicolo.

Avvicinando la gamba al veicolo, mantenere una posizione stabile. In caso contrario si potrebbe perdere l'equilibrio, ad esempio in presenza di fondo stradale ghiacciato.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- La chiave si trova dietro il veicolo.
- Avvicinare la gamba al veicolo mantenendo una distanza di almeno 30 cm dal veicolo.
- Avvicinare la gamba al veicolo senza toccare il paraurti.
- Non muovere il piede troppo lentamente.
- Il movimento del piede deve alternatamente avvicinarsi e allontanarsi dal veicolo.



#### ➔ Campo di rilevamento dei sensori

Se sono stati eseguiti ripetuti movimenti del piede senza successo, attendere dieci secondi.

#### Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzioni nelle seguenti situazioni:

- I sensori sono sporchi, ad esempio a causa di sale antineve o deposito di neve.
- Il movimento del piede è stato eseguito con una protesi alla gamba.

Nelle seguenti situazioni il cofano del bagagliaio può aprirsi o chiudersi inavvertitamente:

- Persone muovono braccia o gambe nel campo di rilevamento, ad esempio durante la lucidatura del veicolo o il sollevamento di oggetti.
- Vengono trasportati o posizionati oggetti dietro il veicolo, ad esempio cinghie di fissaggio o bagagli.
- Vengono fatti passare sopra il paraurti cinghie di fissaggio, teloni o altre coperture.
- Viene utilizzato un tappetino di protezione che sporge in giù oltre il bordo di carico nel campo di rilevamento dei sensori.
- Il tappetino di protezione non sia fissato correttamente.
- Vengono eseguiti interventi sul dispositivo di traino, su rimorchi o portabiciclette posteriori.

In queste situazioni e in situazioni analoghe disattivare la funzione della chiave

(→ pagina 82) o non portare con sé alcuna chiave.

### Attivazione/disattivazione del bloccaggio separato del bagagliaio

Sistema multimediale:

↳ ➔ Impostazioni ➔ Vettura  
➔ Apertura/Chiusura

#### Attivazione del bloccaggio separato del bagagliaio

▶ Selezionare **Bloccare il bagagliaio**.

▶ Impostare un pin.

▶ Confermare il pin con **OK**.

▶ Immettere nuovamente il pin e confermare.

Se il veicolo viene sbloccato in modo centralizzato, il bagagliaio rimane bloccato.

ⓘ In caso di riconoscimento di un incidente, il bagagliaio viene sbloccato anche se il dispositivo di bloccaggio separato è attivo.

ⓘ Con la chiave di emergenza è possibile aprire il bagagliaio anche se il bloccaggio del bagagliaio è attivo. Il bloccaggio separato del bagagliaio rimane attivo.

## Disattivazione del bloccaggio separato del bagagliaio

- ▶ Selezionare **Bloccare il bagagliaio**.
- ▶ Immettere il pin.  
Se il pin è corretto, il bloccaggio separato del bagagliaio viene disattivato e il pin viene cancellato.

## Attivazione/disattivazione della limitazione dell'angolo di apertura del cofano del bagagliaio

Sistema multimediale:

-  → **Impostazioni** → **Vettura**
- ▶▶ **Apertura/chiusura**
- ▶▶ **Attivare o disattivare Limitazione apertura.**

Questa funzione impedisce che il cofano del bagagliaio urti contro un ostacolo, ad esempio contro il soffitto basso di un garage.

## Finestrini laterali

### Abbassamento/sollevamento dei finestrini laterali

**AVVERTENZA** Pericolo di incastro in caso di abbassamento di un finestrino laterale

Durante l'abbassamento di un finestrino laterale alcune parti del corpo potrebbero essere trascinate o rimanere incastrate tra il finestrino laterale e il telaio del finestrino.

▶ Durante l'abbassamento assicurarsi che nessuno tocchi il finestrino laterale.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto o tirare il tasto per sollevare nuovamente il finestrino laterale.

**AVVERTENZA** Pericolo di incastro in caso di sollevamento di un finestrino laterale

Durante il sollevamento di un finestrino laterale, le parti del corpo che si trovano nell'area di sollevamento possono rimanere incastrate.

▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto o premere il tasto per abbassare nuovamente il finestrino laterale.

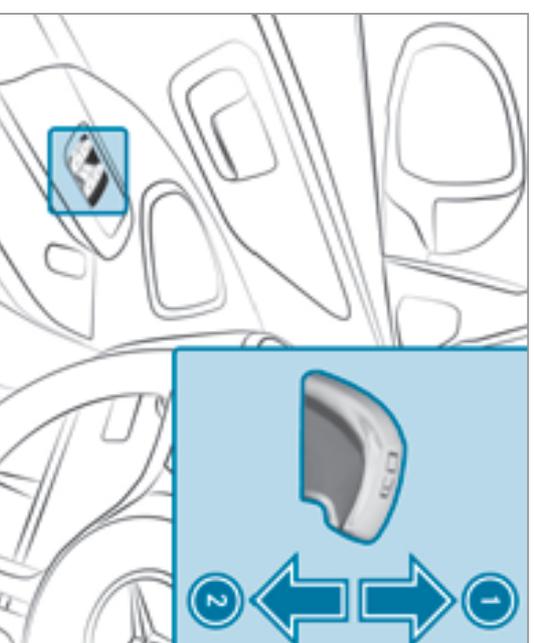
**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di azionamento dei finestrini laterali da parte dei bambini

Se i bambini azionano i finestrini laterali possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Attivare la sicura per bambini per i finestrini laterali posteriori.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.

**requisiti**

- L'alimentazione di tensione è inserita o il veicolo è avviato.



- ① Sollevamento
- ② Abbassamento

I tasti sulla porta lato guida hanno la priorità.

▶ **Avvio del movimento automatico:** premere o tirare il tasto oltre il punto di resistenza, quindi rilasciarlo.

▶ **Interruzione del movimento automatico:** premere o tirare nuovamente il tasto .

A veicolo fermo è possibile continuare ad azionare i finestrini laterali.  
La funzione è disponibile per circa quattro minuti o fino all'apertura di una delle porte anteriori.

**Funzione automatica antischiacciamento dei finestrini laterali**

Se durante il sollevamento un ostacolo arresta il movimento del finestrino laterale, questo viene riabbassato automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione antischacciamento del finestrino laterale

La funzione di inversione del movimento non reagisce:

- in caso di contatto con oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita
- durante la registrazione.

In queste situazioni la funzione antischacciamento non è pertanto in grado di impedire l'incastramento.

▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, premere il tasto  per riabbassare il finestrino laterale.

### Funzione di azionamento automatico dei finestrini laterali

Nei seguenti casi a veicolo fermo i finestrini laterali vengono sollevati automaticamente:

- se inizia a piovere
- La pioggia viene riconosciuta da un apposito sensore integrato nel parabrezza.
- in presenza di temperature estreme
- dopo un determinato periodo di tempo (a seconda della tensione della rete di bordo)
- in caso di anomalie nell'alimentazione di tensione.

I finestrini laterali vengono sollevati fino a raggiungere la posizione di ventilazione.

**Veicoli con tetto scorrevole:** se il tetto scorrevole è aperto, i finestrini laterali vengono sollevati completamente.

Se durante il sollevamento automatico i finestrini laterali si bloccano, il finestrino laterale interessato si riabbassa leggermente. In questo caso la funzione di azionamento automatico del tetto

scorrevole e dei finestrini laterali risulta disattivata.

### Apertura Comfort (ventilazione del veicolo prima di iniziare la marcia)

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento di un finestrino

Durante l'abbassamento di un finestrino alcune parti del corpo potrebbero essere trascinata o rimanere incastrate tra il finestrino e il relativo telaio.

▶ Durante l'abbassamento assicurarsi che nessuno tocchi il finestrino.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.

▶ Tenere premuto il tasto  sulla chiave. Vengono eseguite le seguenti funzioni:

- Il veicolo viene sbloccato.
- I finestrini laterali vengono abbassati.
- Il tetto scorrevole viene aperto.

- Il tetto scorrevole panoramico viene aperto.
- La ventilazione del sedile lato guida viene attivata.

**i** Se la tendina avvolgibile parasole del tetto scorrevole panoramico è chiusa, prima si apre la tendina avvolgibile parasole.

▼ **Interruzione dell'apertura Comfort:** rilasciare il tasto .

▼ **Proseguimento dell'apertura Comfort:** premere nuovamente il tasto  e tenerlo premuto.

### Chiusura Comfort (chiusura del veicolo dall'esterno)

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di chiusura Comfort (nav-vertita)

Durante la chiusura Comfort parti del corpo possono rimanere incastrate nell'area di chiusura del finestrino e del tetto scorrevole.

▼ Durante la chiusura Comfort tenere sotto controllo il completo movimento di chiusura e assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

▼ Tenere premuto il tasto  sulla chiave. Vengono eseguite le seguenti funzioni:

- Il veicolo viene bloccato.
- I finestrini laterali vengono sollevati.
- Il tetto scorrevole viene chiuso.
- Il tetto scorrevole panoramico viene chiuso.

▼ **Interruzione della chiusura Comfort:** rilasciare il tasto .

▼ **Proseguimento della chiusura Comfort:** premere nuovamente il tasto  e tenerlo premuto.

**i** La chiusura Comfort funziona anche con KEYLESS-GO (→ pagina 87).

### Risoluzione dei problemi relativi ai finestrini laterali

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati o pericolo di morte se la funzione di inversione del movimento non è attivata

Subito dopo il bloccaggio, il finestrino laterale si solleva con maggiore forza o con la massima forza prevista dal sistema di azione. In questo caso la funzione di inversione non è attiva e parti del corpo possono rimanere incastrate.

▼ Verificare che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di sollevamento.

▼ Per arrestare il movimento di sollevamento, rilasciare il tasto o premerlo nuovamente per consentirne il riabbassamento.

**Non è possibile sollevare uno dei finestrini laterali e il controllo visivo non consente di risalire alla causa che ha generato questo problema.**

- ▶ Controllare se nella guida dei finestrini sono presenti degli oggetti.
- ▶ Il movimento dei cristalli laterali viene registrato.

#### **Registrazione dei finestrini laterali**

Se durante il sollevamento uno dei finestrini laterali si blocca e si riabbassa immediatamente:

- ▶ Subito dopo premere nuovamente il tasto corrispondente finché il finestrino laterale risulta sollevato, quindi tenere tirato il tasto per almeno un altro secondo (nuova registrazione).
- ▶ Il finestrino laterale si solleva senza funzione automatica antischiacciamento.

Se il finestrino laterale si blocca nuovamente e si riabbassa immediatamente:

- ▶ Subito dopo premere nuovamente il tasto corrispondente finché il finestrino laterale

risulta sollevato, quindi tenere tirato il tasto per almeno un altro secondo (nuova registrazione).

Il finestrino laterale si solleva senza funzione automatica antischiacciamento.

**I finestrini laterali non possono essere abbassati o sollevati con l'apertura Comfort.**

Possibili cause:

- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.

- ▶ Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 81).

- ▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 83).

#### **Tetto scorrevole**

##### **Apertura/chiusura del tetto scorrevole**

- ▶  Il termine "tetto scorrevole" si riferisce anche al tetto scorrevole panoramico.

**AVVERTENZA** Pericolo di incastrò durante l'apertura e la chiusura del tetto scorrevole

Le parti del corpo che si trovano nell'area di movimento possono rimanere incastrate.

- ▶ Durante l'apertura e la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento del tetto scorrevole.

- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.

Oppure

- ▶ Durante il movimento automatico toccare il pannello di comando. L'apertura o la chiusura vengono interrotte.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di azionamento del tetto scorrevole da parte dei bambini

Se i bambini azionano il tetto scorrevole possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'apertura e la chiusura della tendina avvolgibile parasole

Le parti del corpo possono rimanere incastrate tra la tendina avvolgibile parasole e l'intelaiatura o il tetto scorrevole.

- ▶ Durante l'apertura e la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.

- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.

Oppure

- ▶ Durante il movimento automatico toccare il pannello di comando. L'apertura o la chiusura vengono interrotte.

**i AVVERTENZA** Anomalia di funzionamento provocata dalla neve e dal ghiaccio

La neve e il ghiaccio possono causare anomalie di funzionamento del tetto scorrevole.

- ▶ Aprire il tetto scorrevole solo se libero dalla neve e dal ghiaccio.

**i AVVERTENZA** Danneggiamento provocato da oggetti sporgenti

Gli oggetti che sporgono dal tetto scorrevole possono danneggiare le guarnizioni.

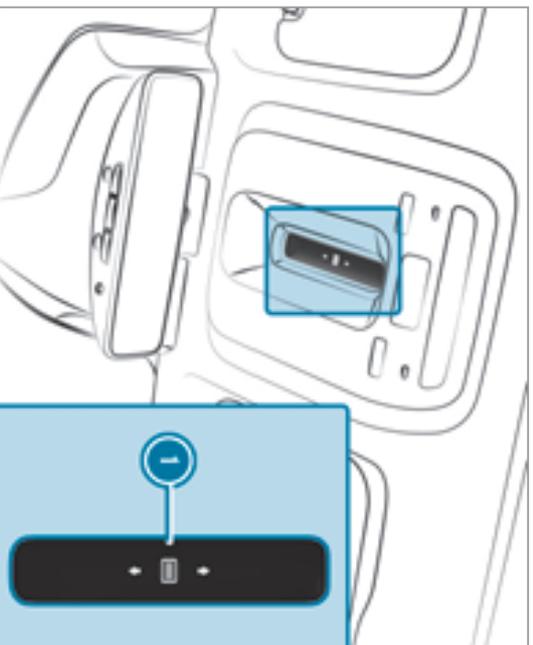
- ▶ Non far sporgere alcun oggetto dal tetto scorrevole.

**i AVVERTENZA** Danneggiamento del tetto scorrevole con il portabagagli sul tetto montato

Se il tetto scorrevole viene aperto con il portabagagli sul tetto montato, il tetto scorrevole può essere danneggiato dal portabagagli.

- ▶ Non aprire il tetto scorrevole con il portabagagli sul tetto montato.

Per ventilare l'abitacolo è possibile sollevare il tetto scorrevole.



Con il pannello di comando **1** vengono azionati il tetto scorrevole e la tendina avvolgibile parasole.

Il tetto scorrevole panoramico può essere azionato solo con la tendina avvolgibile parasole aperta.

► **Apertura:** far scorrere il dito all'indietro sul pannello di comando **1** e trattenerlo in posizione.

► **Chiusura:** far scorrere il dito in avanti sul pannello di comando **1** e trattenerlo in posizione.

► **Sollevarlo/abbassamento:** premere brevemente in corrispondenza del pannello di comando **1**.

► **Avvio del movimento automatico:** far scorrere il dito in avanti o all'indietro sul pannello di comando **1**.

► **Interruzione del movimento automatico:** toccare nuovamente il pannello di comando **1**.  
Il movimento di apertura o di chiusura viene interrotto.

### Funzione automatica antischiacciamento del tetto scorrevole

Se durante la chiusura un ostacolo impedisce il movimento del tetto scorrevole, questo si riapre automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

► Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione di inversione

La funzione di inversione del movimento non reagisce:

- a oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita.
- verso la fine del movimento di chiusura
- durante la registrazione.

► Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

► Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.

Oppure

- ▶ In caso di chiusura automatica toccare il pannello di comando. Il movimento di chiusura viene arrestato.

#### **Funzione automatica antischiacciamento della tendina avvolgibile parasole**

Se durante la chiusura un ostacolo impedisce il movimento della tendina avvolgibile parasole, questa si riapre automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

- ▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione di inversione

La funzione antischiacciamento non reagisce in particolare in caso di contatto con oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio le dita.

- ▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.
- ▶ Oppure
- ▶ Durante la chiusura automatica toccare il pannello di comando. Il movimento di chiusura viene arrestato.

#### **Funzioni di azionamento automatico del tetto scorrevole**

- ▶ Il termine "tetto scorrevole" si riferisce anche al tetto scorrevole panoramico.

La chiusura automatica del tetto scorrevole avviene a veicolo fermo nelle seguenti situazioni:

- se inizia a piovere
- La pioggia viene riconosciuta da un apposito sensore integrato nel parabrezza.

- in presenza di temperature estreme
- dopo un determinato periodo di tempo (a seconda della tensione della rete di bordo)
- in caso di anomalie nell'alimentazione di tensione.

Successivamente il settore posteriore del tetto scorrevole si solleva per continuare a ventilare l'abitacolo.

Se durante la chiusura automatica il tetto scorrevole si blocca, il tetto si riapre leggermente. In questo caso la funzione di azionamento automatico del tetto scorrevole e dei finestrini laterali risulta disattivata.

#### **Chiusura automatica del tetto durante la**

##### **marcia in caso di pioggia**

**Veicoli con tetto scorrevole panoramico:** il tetto scorrevole sollevato si abbassa automaticamente se durante la marcia inizia a piovere.

##### **Abbassamento automatico**

**Veicoli con tetto scorrevole panoramico:** se il settore posteriore del tetto scorrevole è sollevato, viaggiando a velocità elevata il tetto si abbassa leggermente in modo automatico. Alle

basse velocità il tetto si solleva di nuovo automaticamente.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento automatico del tetto scorrevole

- ▶ A velocità elevate il settore posteriore sollevato del tetto scorrevole si abbassa leggermente in modo automatico.
- ▶ Verificare che durante la marcia nessuno si trovi nell'area di movimento del tetto scorrevole.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, toccare il pannello di comando.

### Risoluzione dei problemi relativi al tetto scorrevole

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati o pericolo di morte in caso di nuova chiusura del tetto scorrevole

- ▶ Subito dopo il bloccaggio o la registrazione il tetto scorrevole si chiude con maggiore forza o con la forza massima prevista dal sistema di azionamento.
- ▶ Sussiste il pericolo di rimanere incastrati e addirittura di morte!
- ▶ Assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il pannello di comando.
- ▶ Oppure
- ▶ In caso di chiusura automatica toccare il pannello di comando.
- ▶ Il movimento di chiusura viene arrestato.

**Non è possibile chiudere il tetto scorrevole e il controllo visivo non consente di risalire alla causa che ha generato questo problema.**

**❗** Il termine "tetto scorrevole" si riferisce anche al tetto scorrevole panoramico.

Se durante la chiusura il tetto scorrevole si blocca e si riapre leggermente:

- ▶ Subito dopo l'attivazione della funzione automatica antischiacciamento far scorrere il dito in avanti sul pannello di comando (→ pagina 100) e tenere premuto finché il tetto scorrevole si chiude.
- ▶ Il tetto scorrevole viene chiuso con maggiore forza.

Se il tetto scorrevole si blocca nuovamente e si riapre leggermente:

- ▶ ripetere il passaggio precedente.
- ▶ Il tetto scorrevole viene nuovamente chiuso con maggiore forza.

**Veicoli senza tetto scorrevole panoramico: il tetto scorrevole si muove solo a scatti.**

- ▶ Registrare il tetto scorrevole.

### Registrazione del tetto scorrevole

- ▶ Far scorrere più volte il dito in avanti sul pannello di comando (→ pagina 100) e tenere premuto finché il tetto scorrevole risulta completamente aperto.
- ▶ Tenere premuto il pannello di comando ancora per un secondo.
- ▶ Chiudere il tetto scorrevole.

**Veicoli con tetto scorrevole panoramico: il tetto scorrevole o la tendina avvolgibile parasole si muovono solo a scatti.**

- ▶ Registrare il tetto scorrevole e la tendina avvolgibile parasole.

### Registrazione del tetto scorrevole e della tendina avvolgibile parasole

- ▶ Far scorrere più volte il dito in avanti sul pannello di comando (→ pagina 100) e tenere premuto finché il tetto scorrevole risulta completamente chiuso.
- ▶ Tenere premuto il pannello di comando ancora per un secondo.

- ▶ Tenere premuto il pannello di comando finché la tendina avvolgibile parasole risulta completamente chiusa.
- ▶ Tenere premuto il pannello di comando ancora per un secondo.
- ▶ Aprire completamente il tetto scorrevole con il movimento automatico e successivamente richiuderlo.

### Tendine avvolgibili parasole

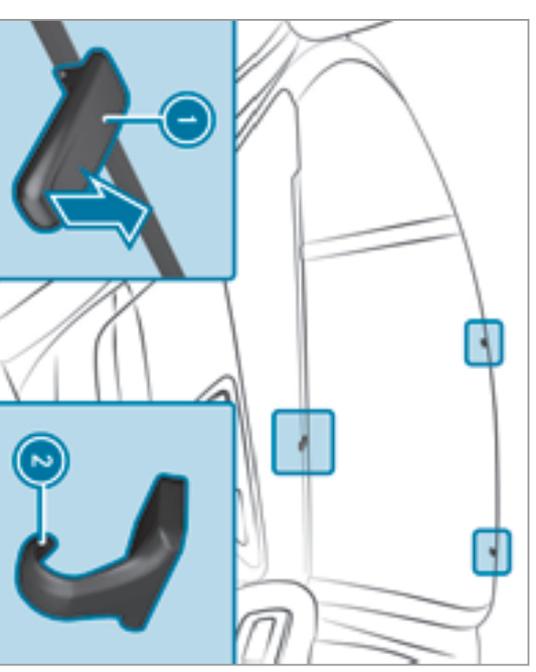
**Estrazione delle tendine avvolgibili parasole dai finestrini laterali posteriori**

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento dell'avvolgitore automatico provocato dal repentino arrotolamento

Il repentino arrotolamento può danneggiare l'avvolgitore automatico.

- ▶ Spostare la tendina avvolgibile parasole accompagnandola sempre con la mano.

- ▶ Se il finestrino laterale è abbassato non viaggiare con la tendina avvolgibile parasole agganciata.



- ▶ Estrarre la tendina avvolgibile parasole afferandola dalla linguetta ① e agganciarla ai supporti ② in alto.

### **Estrazione/avvolgimento della tendina avvolgibile parasole del lunotto**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'estrazione o l'avvolgimento della tendina avvolgibile parasole

Le parti del corpo che si trovano nell'area di movimento della tendina parasole avvolgibile possono rimanere incastrate.

▶ Assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

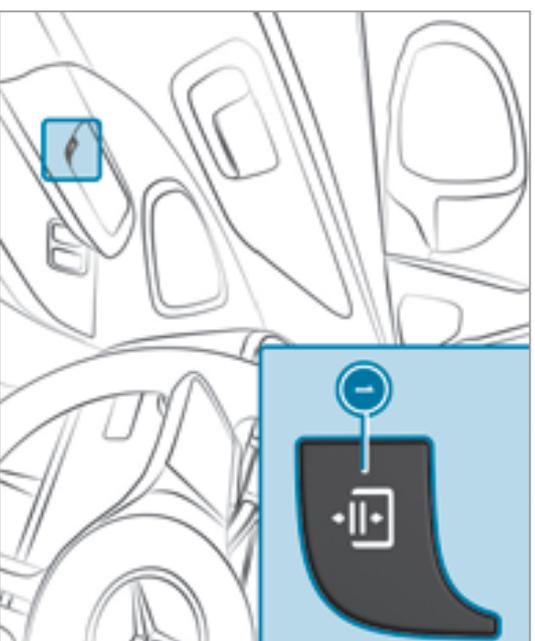
▶ Se qualcuno rimane incastrato, premere di nuovo brevemente il tasto.

Il movimento di apertura o di chiusura viene brevemente arrestato. La tendina avvolgibile parasole si riporta quindi nella posizione iniziale.

**! AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dalla presenza di oggetti

La presenza di oggetti può causare anomalie di funzionamento nella tendina avvolgibile parasole.

▶ Non sistemare alcun oggetto sulla cappelliera.  
▶ Accertarsi che il movimento della tendina avvolgibile parasole non venga ostacolato.



▶ **Estrazione/avvolgimento:** premere il tasto 1.

### **Protezione antifurto**

#### **Funzionamento dell'immobilizzatore**

L'immobilizzatore impedisce che il veicolo possa essere avviato senza la chiave adeguata.

L'immobilizzatore si attiva automaticamente allo spegnimento del veicolo e si disattiva all'accensione del veicolo.

#### **EDW (impianto d'allarme antifurto)**

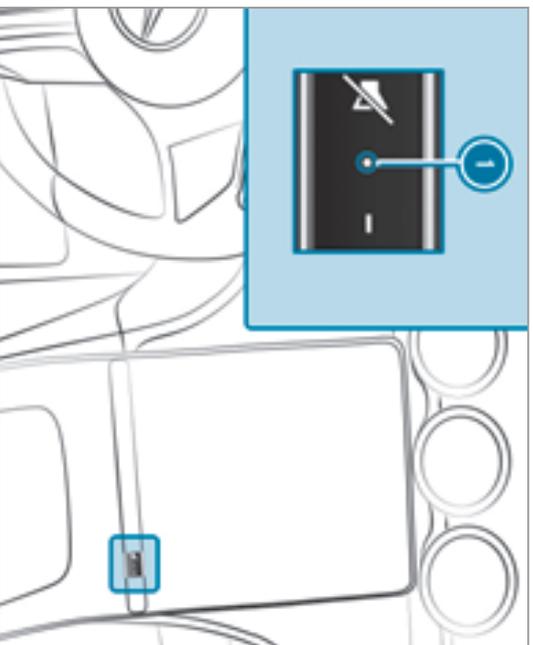
#### **Funzionamento dell'impianto di allarme antifurto**

Se l'impianto di allarme antifurto-antiscasso è attivato, nelle seguenti situazioni viene emesso un allarme ottico e acustico:

- apertura della porta
- apertura del cofano del bagagliaio
- apertura del cofano motore
- attivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo (→ pagina 108)
- attivazione della protezione antirimozione (→ pagina 107)

L'impianto d'allarme antifurto viene attivato automaticamente dopo circa dieci secondi nei seguenti casi:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO



Se l'impianto d'allarme antifurto è attivato, la spia di controllo **1** lampeggia.

L'impianto d'allarme antifurto viene disattivato automaticamente nei seguenti casi:

- dopo lo sbloccaggio con la chiave
- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 177)

**i** Se il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz è attivo, durante un allarme di durata superiore a 30 secondi viene effettuata automaticamente una segnalazione al Centro di Assistenza Clienti (→ pagina 340).

#### Disattivazione dell'allarme EDW

▶ Premere il tasto ,  o  sulla chiave.

Oppure

▶ Premere il tasto start/stop, con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 177).

#### Disattivazione dell'allarme con la funzione KEYLESS-GO:

▶ Afferrare la maniglia esterna della porta, con la chiave all'esterno del veicolo.

#### Funzionamento della protezione antirimozione

Se la protezione antirimozione è attivata e viene riconosciuta una modifica dell'inclinazione del veicolo, si attiva un allarme ottico e acustico.

La protezione antirimozione viene attivata automaticamente dopo circa 60 secondi:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO

La protezione antirimozione viene attivata solo se i seguenti componenti sono chiusi:

- Porte
- Cofano del bagagliaio

La protezione antirimozione viene disattivata automaticamente:

- dopo aver premuto il tasto  o  sulla chiave
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 177)
- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO
- durante l'azionamento dell'HANDS-FREE ACCESS

Informazioni relative al rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato (→ pagina 209).

### **Attivazione o disattivazione della protezione antirimozione**

Sistema multimediale:

-  → Impostazioni → Vettura
- Apertura/chiusura → Protezione vettura
- ▶ Attivare o disattivare la Protezione antirimozione.

Nei casi seguenti la protezione antirimozione viene riattivata:

- Il veicolo viene nuovamente sbloccato.
- Viene aperta una porta.
- Il veicolo viene nuovamente bloccato.

### **Funzionamento della protezione volumetrica dell'abitacolo**

Se con la protezione volumetrica dell'abitacolo attivata viene rilevato un movimento all'interno dell'abitacolo, si attiva un allarme ottico e acustico.

La protezione volumetrica dell'abitacolo viene attivata automaticamente dopo circa dieci secondi:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO

La protezione volumetrica dell'abitacolo viene attivata solo se i seguenti componenti sono chiusi:

- Porte

- Cofano del bagagliaio

La protezione volumetrica dell'abitacolo viene disattivata automaticamente:

- dopo aver premuto il tasto  o  sulla chiave
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 177)
- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO
- durante l'azionamento dell'HANDS-FREE ACCESS

Nelle seguenti situazioni possono verificarsi falsi allarmi:

- con oggetti in movimento, ad esempio mascotte all'interno dell'abitacolo
- con finestrino laterale aperto
- con tetto scorrevole aperto
- con tetto scorrevole panoramico aperto

## **Attivazione o disattivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo**

Sistema multimediale:

↳  ↳ Impostazioni ↳ Vettura

↳ Apertura/chiusura ↳ Protezione vettura

↳ Attivare o disattivare Protezione volumetrica abitacolo.

Nei casi seguenti la protezione volumetrica dell'abitacolo viene riattivata:

- Il veicolo viene nuovamente sbloccato.
- Viene aperta una porta.
- Il veicolo viene nuovamente bloccato.

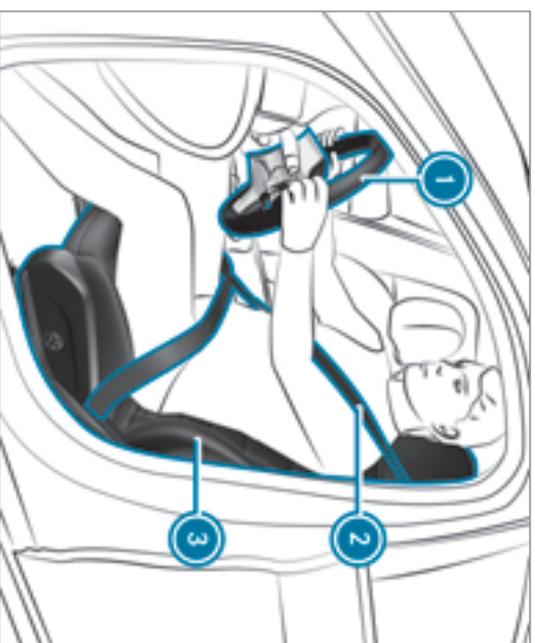
## Avvertenze relative alla corretta posizione del sedile lato guida

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.



Durante la regolazione del volante ①, della cintura di sicurezza ② e del sedile lato guida ③ prestare attenzione a quanto segue:

- Sedere il più lontano possibile dall'airbag lato guida tenendo conto dei seguenti punti.
- Regolare il sedile in posizione verticale.
- Le cosce devono essere sostenute facilmente dal cuscino del sedile.

- Le gambe non devono essere distese completamente e deve essere possibile premere comodamente i pedali.
- La nuca deve essere sorretta dalla zona centrale del poggiatesta all'altezza degli occhi.
- Il volante deve poter essere impugnato con le braccia leggermente piegate.
- Le gambe devono poter essere mosse liberamente.
- Tutte le indicazioni sulla strumentazione devono essere ben visibili.
- Il conducente deve mantenere un controllo ottimale del traffico.
- La cintura di sicurezza deve aderire bene al corpo e deve scorrere al centro della spalla e nella zona del bacino all'altezza delle anche.

## Sedili

### Regolazione manuale del sedile anteriore

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di regolazione dei sedili da parte dei bambini

Se i bambini regolano i sedili possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

**AVVERTENZA** Pericolo di incastrare durante la regolazione del sedile

Durante la regolazione del sedile il conducente o gli occupanti possono rimanere incastrati, ad esempio, alla guida del sedile.

▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile nessuno si trovi nell'area di movimento del sedile.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Airbag" e "Bambini a bordo".

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di sedile lato guida non scattato in sede

Durante la marcia, il sedile lato guida può muoversi inavvertitamente.

In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Prima di avviare il veicolo, assicurarsi sempre che il sedile lato guida sia scattato in sede.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare attenzione

Se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare la dovuta attenzione, il guidatore o gli occupanti possono rimanere incastrati e subire lesioni.

In particolare i bambini possono azionare fortuitamente i tasti della regolazione elettrica dei sedili e rimanere incastrati.

- ▶ Verificare che durante lo spostamento del sedile nessuno porti le mani o altre parti del corpo sotto la tiranteria del sistema di regolazione del sedile.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

- ▶ Se i poggiatesta non sono montati o sono regolati non correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!
- ▶ Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.
- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

- ▶ Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.
- ▶ Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.
- ▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.
- ▶ Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto diagonale della cintura passi al centro della spalla.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni- o di morte dovuto a oggetti sotto il sedile lato passeggero

Oggetti incastrati sotto il sedile lato passeggero possono interferire con il funzionamento della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

- ▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero anteriore.
- ▶ Se il sedile lato passeggero anteriore è occupato, assicurarsi che non ci siano oggetti incastrati sotto il sedile lato passeggero anteriore.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento dei sedili durante la regolazione

- ▶ In presenza di oggetti, durante la regolazione i sedili possono subire dei danni.
- ▶ Assicurarsi che durante la regolazione dei sedili nessun oggetto si trovi nel vano piedi, sotto o dietro i sedili.

pola ③ fino a raggiungere la posizione desiderata.

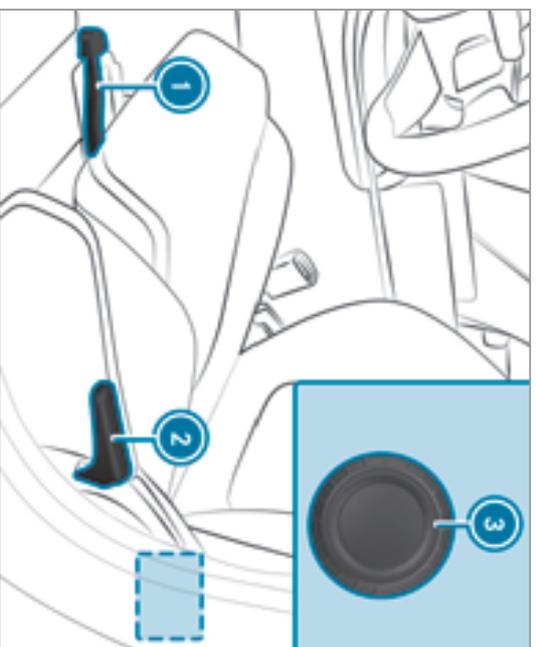
#### Regolazione manuale ed elettrica del sedile anteriore (con pacchetto Comfort per i sedili)

- ④ Profondità del cuscino del sedile
- ⑤ Regolazione dell'assetto longitudinale del sedile

- ▶ **Regolazione dell'assetto longitudinale del sedile:** sollevare la leva ⑤ e spingere il sedile nella posizione desiderata.
- ▶ Accertarsi che il sedile sia scattato in sede.

#### Regolazione elettrica del sedile anteriore

Gli interruttori di regolazione dei sedili sono fissi. Pertanto quando si esercita pressione sull'interruttore, questo non reagisce direttamente. La reazione è visibile unicamente dallo spostamento del sedile.

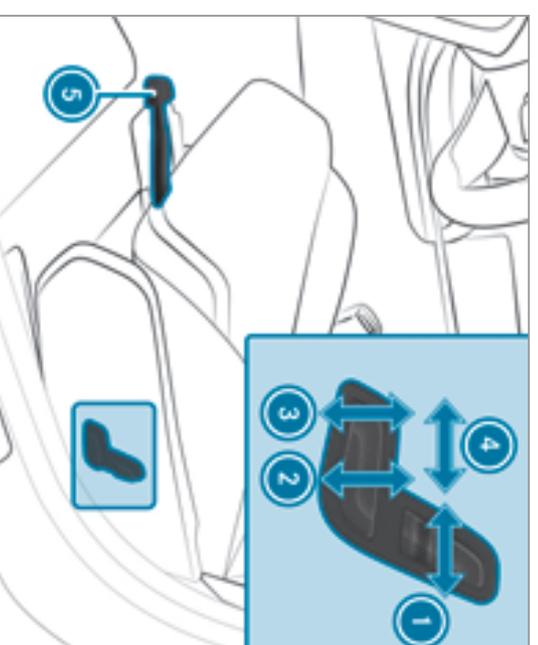


▶ **Regolazione dell'assetto longitudinale del sedile:** sollevare la leva ① e spingere il sedile nella posizione desiderata.

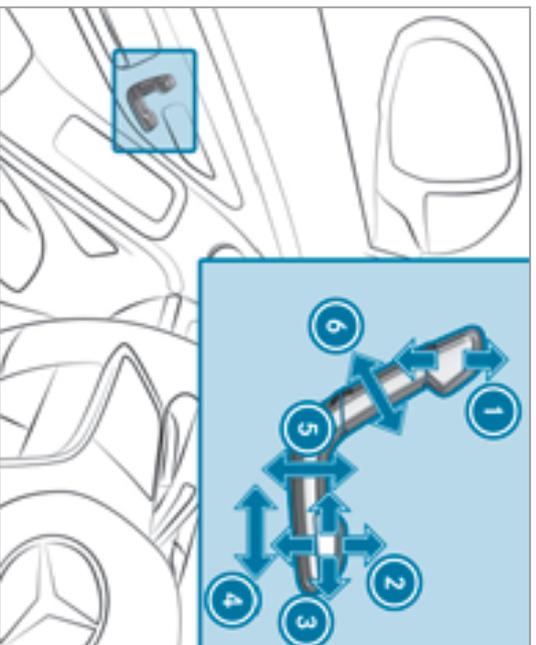
▶ Accertarsi che il sedile sia scattato in sede.

▶ **Regolazione dell'altezza del sedile:** tirare o premere la leva ② fino a raggiungere la posizione desiderata.

▶ **Regolazione dell'inclinazione dello schienale:** ruotare in avanti o all'indietro la mano-



- ① Inclinazione dello schienale
- ② Altezza del sedile
- ③ Inclinazione del cuscino del sedile

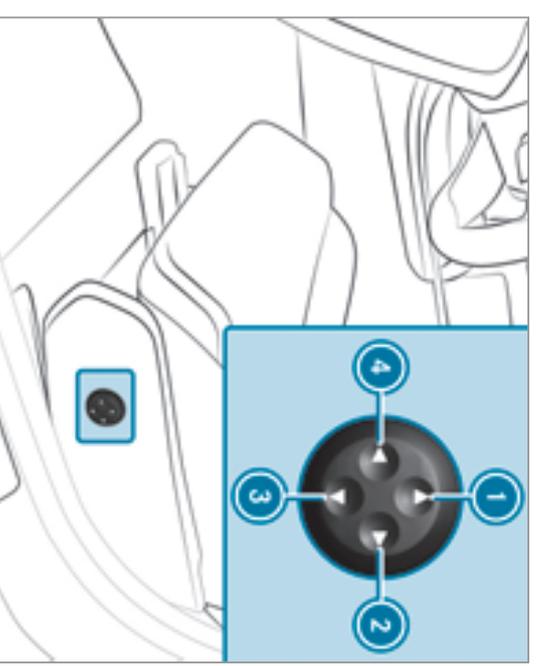


- ① Altezza del poggiatesta
- ② Inclinazione del cuscino del sedile
- ③ Profondità del cuscino del sedile
- ④ Regolazione dell'assetto longitudinale del sedile
- ⑤ Altezza del sedile
- ⑥ Inclinazione dello schienale

▼ Memorizzare la regolazione con la funzione Memory (→ pagina 127).

ⓘ Regolando l'altezza del sedile o l'assetto longitudinale del sedile, l'altezza del poggiatesta viene regolata automaticamente.

### Regolazione del supporto lombare regolabile su 4 parametri



- ① Più in alto
- ② Più reclinato
- ③ Più in basso
- ④ Meno reclinato

▼ Regolare la curvatura del sedile con i tasti ① - ④.

## Poggiatesta

### Regolazione manuale dei poggiatesta dei sedili anteriori (poggiatesta regolabile su 2 parametri)

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

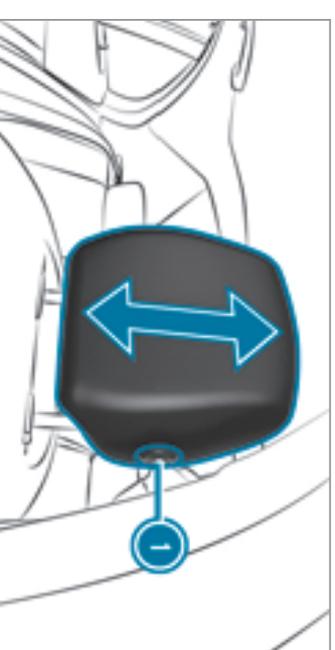
**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

Se i poggiatesta non sono montati o sono regolati non correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

▶ Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.

▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.



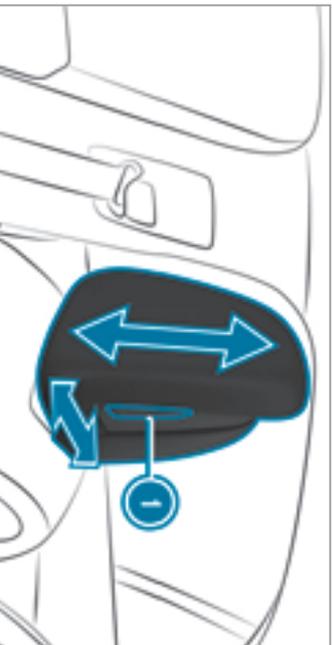
▶ Afferrare il poggiatesta da entrambi i lati e premere il pulsante di sbloccaggio ①.

▶ **Sollevarlo/abbassamento:** tirare il poggiatesta verso l'alto o spingerlo verso il basso.

▶ Rilasciare il pulsante di sbloccaggio ①.

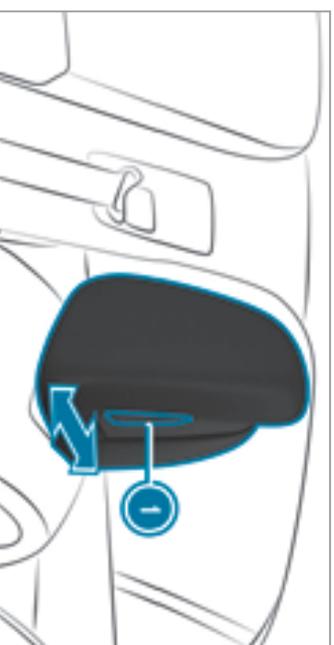
## Regolazione manuale dei poggiatesta dei sedili anteriori (poggiatesta regolabile su 4 parametri)

### Regolazione manuale



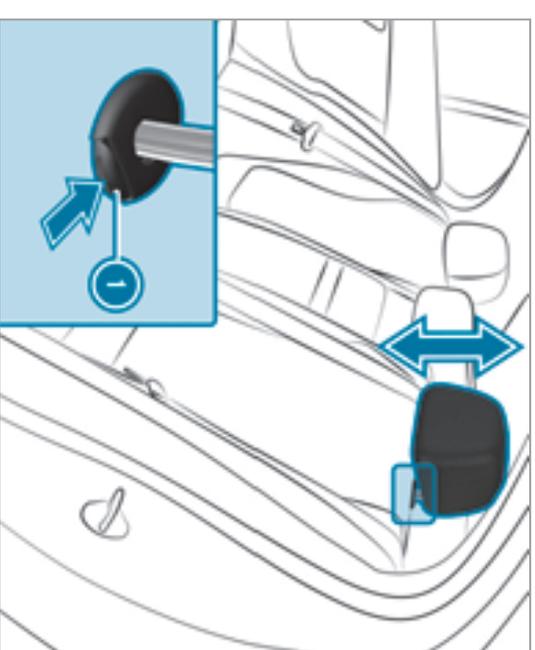
- ▶ Afferrare il poggiatesta da entrambi i lati e premere il pulsante di sbloccaggio ❶. Il poggiatesta viene sbloccato ed è possibile spostarlo in ogni direzione.
- ▶ **Sollevarlo/abbassamento:** tirare il poggiatesta verso l'alto o spingerlo verso il basso.
- ▶ **Inclinazione/reclinazione:** tirare il poggiatesta in avanti o spingerlo all'indietro.

- ▶ Rilasciare il pulsante di sbloccaggio ❶.
- ### Regolazione parzialmente elettrica



- ▶ **Sollevarlo/abbassamento:** regolare il poggiatesta tramite i tasti nel gruppo di comandi sulla porta (→ pagina 113).
- ▶ **Inclinazione/reclinazione:** afferrare il poggiatesta da entrambi i lati e premere il pulsante di sbloccaggio ❶.
- ▶ Tirare il poggiatesta in avanti o spingerlo all'indietro.
- ▶ Rilasciare il pulsante di sbloccaggio ❶.

## Regolazione manuale dei poggiatesta dei sedili posteriori



- ▶ **Sollevarlo/abbassamento:** premere il pulsante di sbloccaggio ❶ nella direzione indicata dalla freccia e tirare il poggiatesta verso l'alto.
- ▶ **Abbassamento:** premere il pulsante di sbloccaggio ❶ nella direzione indicata dalla

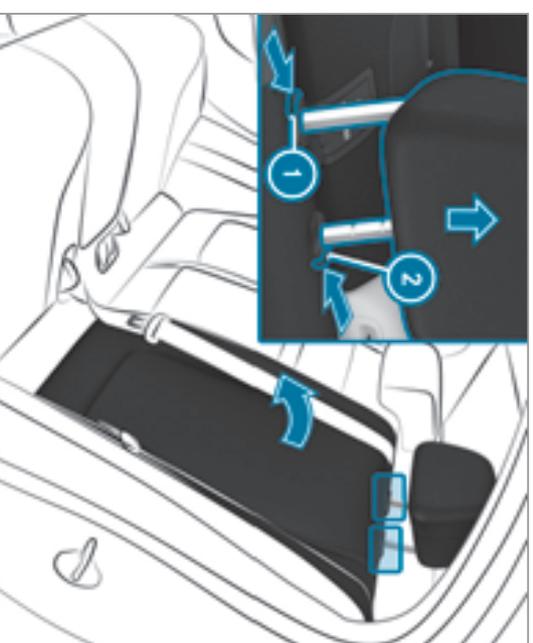
freccia e spingere il poggiatesta verso il basso.

- ▶ **Posizionamento del poggiatesta in posizione 1:** sollevare il poggiatesta.

### Smontaggio/montaggio dei poggiatesta dei sedili posteriori

#### Smontaggio

I poggiatesta possono essere smontati solo nel caso di veicoli con schienali dei sedili posteriori ribaltabili.



- ▶ Sbloccare lo schienale del sedile del vano posteriore e ribaltarlo leggermente in avanti (→ pagina 131).

- ▶ Premere il pulsante di sbloccaggio ② e tirare il poggiatesta verso l'alto fino al finecorsa.
- ▶ Il pulsante di sbloccaggio ① fuoriesce.

- ▶ Premere i pulsanti di sbloccaggio ① e ② nella direzione indicata dalla freccia ed estrarre il poggiatesta.

#### Montaggio

- ▶ Inserire il poggiatesta in modo che le tacche di arresto della staffa si trovino a sinistra rispetto alla direzione di marcia.
- ▶ Spingere il poggiatesta verso il basso fino allo scatto in sede.
- ▶ Ribaltare all'indietro lo schienale del sedile del vano posteriore fino allo scatto in sede.

### Configurazione delle regolazioni del sedile

Sistema multimediale:

↩️ ➡️ 🏠 ➡️ Comfort ➡️ Sedile

#### Regolazione del cuscino d'aria

- ▶ Nel menu corrispondente regolare i cuscini d'aria per *Sostegno lombare* o *Imbottiture laterali*.

## Regolazione dell'adattamento automatico del sedile

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del volante del sedile lato guida dopo aver richiamato un profilo del conducente

La selezione di un profilo utente può determinare l'attivazione della regolazione del sedile lato guida che viene portato nella posizione memorizzata nel profilo utente. Durante la regolazione gli occupanti possono subire delle lesioni.

Assicurarsi che durante la regolazione del sedile lato guida tramite il sistema multimediale nessuna persona o parti del corpo si trovino nell'area di spostamento del sedile.

Se una persona rischia di rimanere incastrata, interrompere immediatamente la regolazione:

a) Premendo leggermente in corrispondenza del messaggio di avvertimento sul display centrale.

Oppure

b) Azionando uno dei tasti di posizionamento della funzione Memory oppure un interruttore di regolazione del sedile integrato nella porta lato guida. L'operazione di regolazione viene interrotta.

Sistema multimediale:

 **Comfort**  **Sedile**

 **Posizionam. autom. sedile**

### Adattamento manuale del sedile lato guida e della posizione del volante in base alla corporatura

In base alla corporatura del conducente, il veicolo calcola la posizione ideale del sedile lato guida e del volante regolandoli automaticamente.

**Impostazione dell'unità di misura:** selezionare **cm** o **ft/in.**

Regolare la corporatura utilizzando l'apposita scala.

Selezionare **Avviare posizionamento**. La posizione del sedile lato guida e del volante viene adattata in base alla regolazione della corporatura.

Le regolazioni relative al proprio profilo possono essere eseguite anche tramite l'account Mercedes me. La sincronizzazione dei profili a bordo del veicolo e dei profili Mercedes me connect permette di acquisire tali regolazioni sul veicolo. Ulteriori informazioni sulla sincronizzazione dei profili utente.

### Adattamento automatico del sedile lato guida e della posizione del volante in base alla corporatura

Se il veicolo è dotato del sistema di assistenza per interni, la corporatura del conducente viene rilevata automaticamente tramite le telecamere laser 3D integrate nel gruppo di comandi sul tetto.

Attendere fino a quando l'assistente per interni ha rilevato la corporatura.

▼ **Selezionare Avviare posizionamento.**  
La posizione del sedile lato guida e del volante viene adattata in base alla corporatura rilevata.

① Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza per interni:

① Se la posizione del sedile lato guida e del volante calcolata dal veicolo non può essere impostata o risulta non confortevole, è possibile intervenire manualmente in qualsiasi momento utilizzando i tasti.

I retrovisori esterni non vengono regolati tramite questa funzione e devono pertanto essere regolati manualmente tramite gli appositi interruttori.

### Panoramica dei programmi di massaggio

- **Relaxing Massage:** massaggio rilassante delle spalle tramite un movimento ondulatorio crescente seguito da movimenti delicati.
- **Activating Massage:** massaggio riattivante con azione che procede verso l'alto.

- **Classic Massage:** massaggio rilassante della schiena.

- **Mobilizing Massage:** massaggio mobilizzante con azione che procede verso l'alto. Può favorire una respirazione più lenta e profonda. In questo modo è possibile migliorare l'ossigenazione delle cellule e del cervello.

- **Ondulatorio profondo:** i movimenti ondulatori del cuscino possono favorire la circolazione sanguigna e il metabolismo nella parte inferiore della schiena e nelle gambe.

- **Workout profondo:** i movimenti ondulatori del cuscino vengono combinati con i movimenti ondulatori dello schienale e possono favorire la circolazione sanguigna e il metabolismo nella parte inferiore della schiena, nel piano di seduta e nelle gambe.

① I programmi Movimento ondulatorio intenso e Workout intenso sono disponibili solo per il sedile lato guida.

### Selezione del programma di massaggio per i sedili anteriori

Sistema multimediale:

↳  ➔ Comfort ➔ Massaggio

▶ Selezionare un programma di massaggio tramite il tasto (→ pagina 119).

▶ Avviare il programma per il massaggio desiderato .

▶ **Regolazione dell'intensità del massaggio:** attivare o disattivare la modalità Intenso.

### Ripristino delle regolazioni del sedile

Sistema multimediale:

↳  ➔ Comfort ➔ Sedile

▶ Selezionare Ripristinare.

▶ Selezionare  per il sedile desiderato.

## Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dalla ripetuta attivazione del riscaldamento del sedile

Se il riscaldamento del sedile viene attivato ripetutamente, il cuscino del sedile e le imbottiture dello schienale possono raggiungere temperature molto elevate.

La limitata sensibilità o la limitata reattività alle temperature elevate, in particolare, possono compromettere l'incolumità fisica e causare lesioni simili alle ustioni.

► Non attivare ripetutamente il riscaldamento del sedile.

In caso di ripetuta riattivazione, il riscaldamento del sedile può disattivarsi temporaneamente per evitare il surriscaldamento.

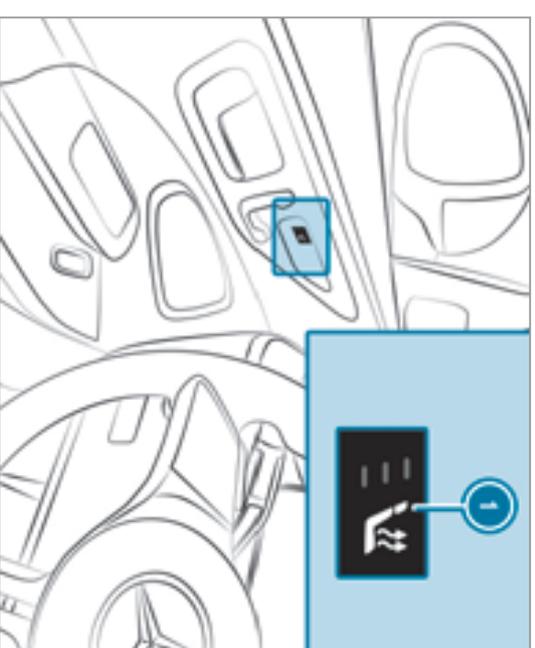
**1** **AVVERTENZA** Danneggiamento dei sedili causato da oggetti o basi d'appoggio sistemati su di essi con riscaldamento del sedile attivato

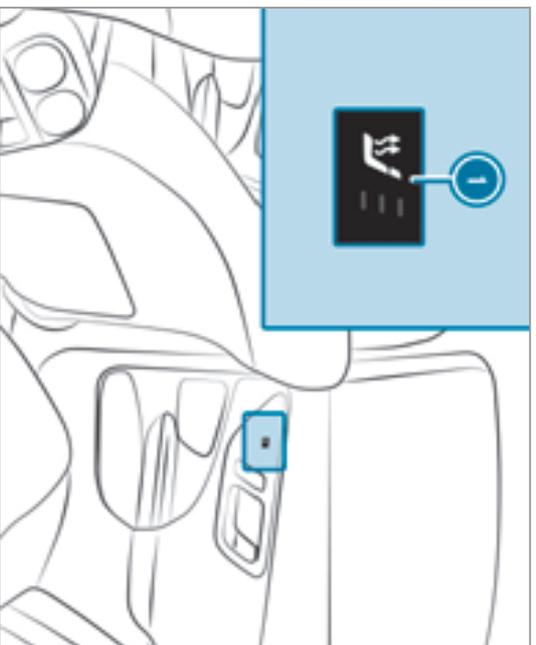
Se il riscaldamento del sedile è attivato, gli eventuali oggetti o basi d'appoggio sistemati sui sedili, ad esempio cuscini o seggiolini, possono determinare un accumulo di calore. In questo modo la superficie del sedile può essere danneggiata.

► Assicurarsi che attivando il riscaldamento del sedile nessun oggetto o base d'appoggio venga sistemato sui sedili.

### Requisiti

- Il veicolo è avviato.





▼ Premere una o più volte il tasto ❶ fino al raggiungimento del livello di riscaldamento desiderato.  
A seconda del livello di riscaldamento si accendono fino a tre spie di controllo. Lo spegnimento di tutte le spie di controllo indica che il riscaldamento del sedile è disattivato.

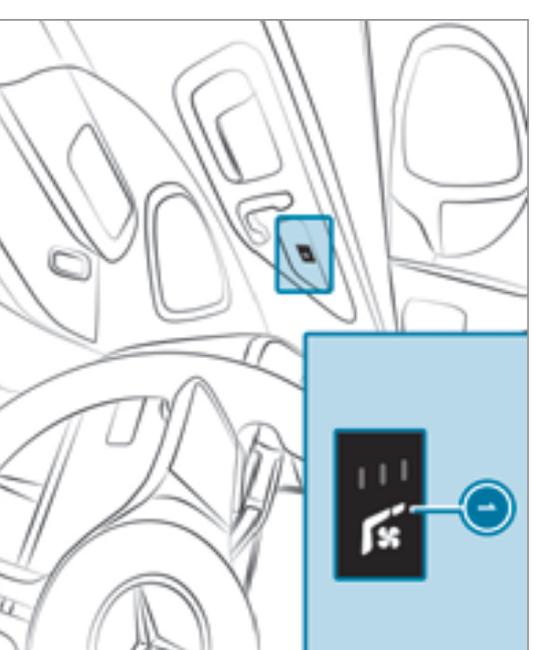
❶ Rispettivamente dopo 8, 10 e 20 minuti, il riscaldamento del sedile si riduce automaticamente in modo progressivo passando da un livello di riscaldamento all'altro fino alla completa disattivazione.

❷ Se il veicolo viene spento e riacceso entro 20 minuti, rimane attiva l'ultima impostazione del riscaldamento del sedile lato guida.

#### Attivazione/disattivazione della ventilazione del sedile

##### Requisiti

- Il veicolo è acceso.



▼ Premere una o più volte il tasto ❶ fino al raggiungimento della velocità di ventilazione desiderata.  
A seconda della velocità di ventilazione si accendono fino a tre spie di controllo. Lo spegnimento di tutte le spie di controllo indica che la ventilazione del sedile è disattivata.

- ❗ Se il veicolo viene spento e riacceso entro 20 minuti, rimane attiva l'ultima impostazione della ventilazione del sedile lato guida.

## Volante

### Regolazione manuale del volante

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi;
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

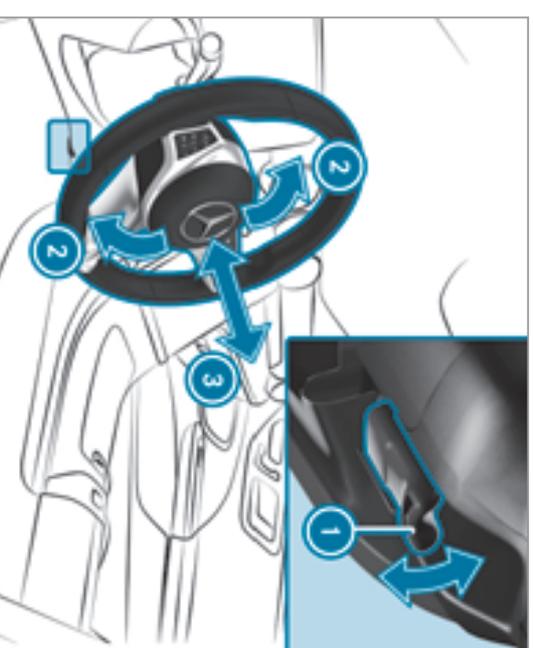
▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo per i bambini di rimanere incastrati durante la regolazione del volante

Se il volante viene regolato da bambini, questi possono rimanere incastrati.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.



▶ **Sbloccaggio:** abbassare completamente la leva di sbloccaggio ①.

▶ Regolare l'altezza ② e la distanza ③ dal volante.

### Bloccaggio

▶ Sollevare completamente la leva di sbloccaggio ①.

- ▶ Controllare e accertarsi che il piantone dello sterzo sia bloccato muovendo il volante.

### Regolazione elettrica del volante

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi;
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

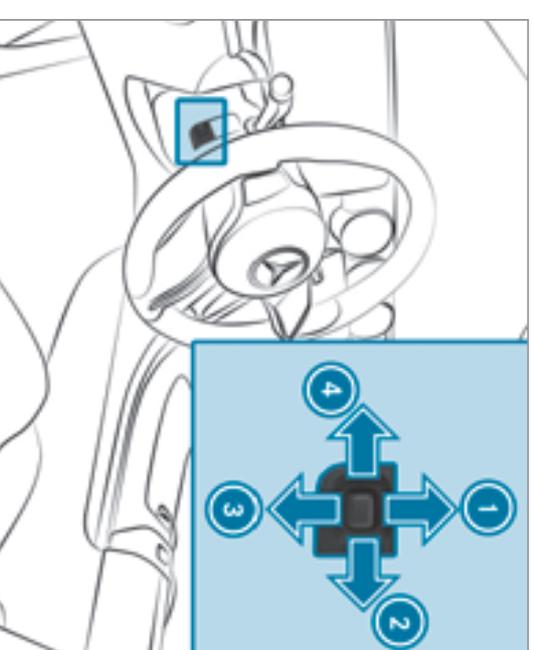
▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo per i bambini di rimanere incastrati durante la regolazione del volante

Se il volante viene regolato da bambini, questi possono rimanere incastrati.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

È possibile regolare il volante con l'alimentazione di tensione disinserita.



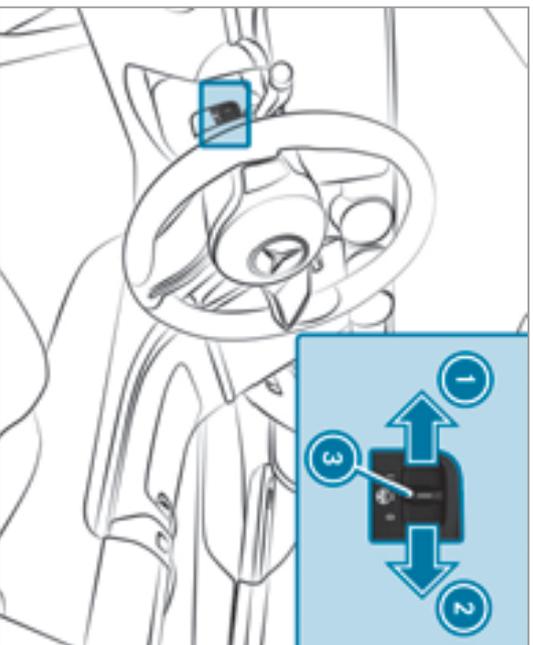
- 1 Sollevamento
- 2 Reclinazione
- 3 Abbassamento
- 4 Spostamento in avanti

- ▶ Memorizzare le regolazioni con la funzione Memory (→ pagina 127).

## Attivazione/disattivazione del riscaldamento del volante

### Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita o il veicolo è avviato.



- ▶ Spingere l'interruttore in posizione ❶ o ❷.
- Se la spia di controllo ❸ è accesa, il riscaldamento del volante è attivato.

Spegnendo il veicolo, il riscaldamento del volante si disattiva.

## Collegamento del riscaldamento del volante al riscaldamento del sedile

### requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita o il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

↳  >> Comfort >> Sedile >> Impostazioni riscaldamento

▶ Premere leggermente **Attivare anche riscaldamento. volante.**

▶ Il riscaldamento del volante viene collegato al riscaldamento del sedile.

Se la funzione è attivata, il riscaldamento del volante si attiva e si disattiva automaticamente attivando e disattivando il riscaldamento del sedile.

## Salita e discesa agevolate

### Funzionamento del dispositivo di salita e discesa agevolate

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di partenza durante l'operazione di regolazione della funzione di salita e discesa agevolate

In tal caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Prima di effettuare la partenza attendere sempre la conclusione dell'operazione di regolazione.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la prima operazione di regolazione del dispositivo di salita e discesa agevolate

Il conducente e gli altri occupanti, in particolare i bambini, possono rimanere incastrati.

▶ Assicurarsi che nessuno abbia una parte del corpo nell'area di movimento del volante e del sedile lato guida.

Se sussiste il pericolo di rimanere incastrati a causa del volante:

▶ azionare la leva di regolazione del volante.  
L'operazione di regolazione viene interrotta.

Se sussiste il pericolo di rimanere incastrati a causa del sedile lato guida:

▶ premere gli interruttori di regolazione del sedile.  
L'operazione di regolazione viene interrotta.  
▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.  
▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

**Veicoli con funzione Memory:** l'operazione di regolazione può essere arrestata premendo un tasto di memorizzazione delle posizioni della funzione Memory.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di attivazione del dispositivo di salita e discesa agevolate da parte dei bambini

Se i bambini attivano il dispositivo di salita e discesa agevolate possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.  
▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Per poter utilizzare il dispositivo di salita e discesa agevolate, l'adattamento automatico del sedile deve essere attivato (→ pagina 118).

Con il dispositivo di salita e discesa agevolate attivato, il volante e il sedile lato guida si muovono nel seguente modo:

- Il volante si solleva.
- Il sedile lato guida si sposta in avanti o all'indietro raggiungendo una posizione che consente la discesa dal veicolo.

Questo movimento viene eseguito nelle seguenti situazioni:

- spegnendo il veicolo con la porta lato guida aperta
- aprendo la porta lato guida a veicolo spento.

**i** Il volante si sposta verso l'alto solo se non si trova già nella posizione di finecorsa superiore. Il sedile lato guida si sposta all'indietro solo se non si trova già nell'ultimo tratto posteriore della corsa.

Nei seguenti casi il volante e il sedile lato guida tornano nell'ultima posizione di marcia:

- inserendo l'alimentazione di tensione o avviando il veicolo con la porta lato guida chiusa

- chiudendo la porta lato guida con il veicolo avviato.

Nei seguenti casi l'ultima posizione di marcia viene memorizzata:

- Il veicolo viene spento.
- **Veicoli con funzione Memory:** richiamando le regolazioni del sedile tramite la funzione Memory.
- **Veicoli con funzione Memory:** memorizzando la regolazione del sedile tramite la funzione Memory.

**Veicoli con funzione Memory:** premendo uno dei tasti della posizione di memoria della funzione Memory, l'operazione di regolazione viene arrestata.

### Regolazione del dispositivo di salita e discesa agevolate

#### Requisiti

- L'adattamento automatico del sedile è attivo (→ pagina 118).

Sistema multimediale:

→  → Impostazioni → Vettura

→ Comfort → Salita e discesa agevolate

▶ Attivare o disattivare Posizionamento del sedile o Posizionamento del volante.

**i** Se si utilizza un profilo utente individuale, tale dato viene acquisito dal dispositivo di salita e discesa agevolate. In questo modo il sedile del conducente e il volante si spostano automaticamente nella posizione corretta.

### Funzione Memory

#### Funzionamento della funzione Memory

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti causati dall'utilizzo della funzione Memory durante la marcia

Se durante la marcia viene utilizzata la funzione Memory sul lato guida, a causa dei movimenti necessari per le impostazioni il guidatore può perdere il controllo del veicolo.

▶ Utilizzare la funzione Memory sul lato guida solo a veicolo fermo.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del sedile con la funzione Memory

Quando il sedile viene regolato con la funzione Memory, il guidatore e altri occupanti, in particolare i bambini, possono rimanere incastrati.

▶ Durante l'operazione di regolazione della funzione Memory assicurarsi che nessuno abbia una parte del corpo nell'area di movimento del sedile o del volante.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, premere immediatamente un tasto di memorizzazione delle posizioni oppure un interruttore per la regolazione dei sedili.  
L'operazione di regolazione viene interrotta.

**AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di attivazione della funzione Memory da parte di bambini

Se i bambini attivano la funzione Memory possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

La funzione Memory può essere utilizzata a veicolo spento.

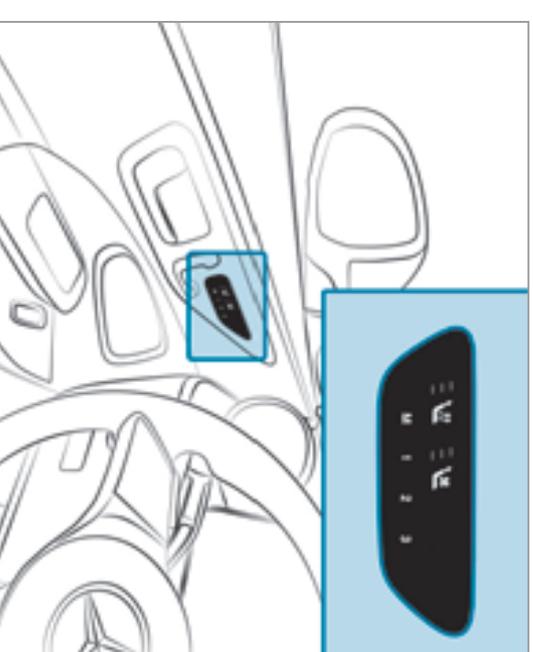
Tramite la funzione Memory è possibile memorizzare e richiamare le regolazioni del sedile per un massimo di tre persone.

Le seguenti impostazioni dei sedili anteriori possono essere memorizzate:

- Posizione del sedile, dello schienale, del poggiatesta e curvatura dello schienale nella zona lombare

- Riscaldamento del sedile: ripartizione delle superfici riscaldate del cuscino del sedile e dello schienale
- Lato guida: posizione del volante, posizione del retrovisore esterno lato guida e lato passeggero
- Display head-up

### Azionamento della funzione Memory Memorizzazione



- ▶ Portare il sedile anteriore, il volante, il display head-up e i retrovisori esterni nella posizione desiderata.
- ▶ Premere il tasto Memory **M** e quindi rilas-  
ciarlo.

► Premere entro tre secondi uno dei tasti di memorizzazione delle posizioni [1], [2] o [3].

Viene emesso un segnale acustico. Le regolazioni vengono memorizzate.

► **Richiamo:** premere il tasto di memorizzazione delle posizioni [1], [2] o [3].

La posizione memorizzata viene applicata.

Dopo aver rilasciato il tasto, il sedile anteriore, i retrovisori esterni, il display head-up e il piantone dello sterzo vengono automaticamente spostati nella posizione memorizzata.

### Possibilità di sistemazione del carico

#### Avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo

**▲ PERICOLO** Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se il cofano del bagagliaio rimane aperto con il motore acceso, in parti-

colare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.

► Prima di aprire il cofano del bagagliaio arrestare sempre il motore.

► Non viaggiare mai con il cofano del bagagliaio aperto.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocati da oggetti non fissati che si trovano a bordo del veicolo

Se gli oggetti, i bagagli o il carico non sono fissati o sono fissati in modo inadeguato possono scivolare, rovesciarsi o essere scaraventati colpendo gli occupanti del veicolo.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

► Riporre sempre gli oggetti in modo che non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

► Fissare gli oggetti, i bagagli o il carico in modo da evitarne lo scivolamento o il

rovesciamento prima di iniziare la marcia.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

► Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.
- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio.

**Veicoli con disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore:** gli oggetti rimasti incastrati sotto il sedile lato passeggero anteriore possono compromettere il funzionamento del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema. Attenersi pertanto alle avvertenze relative al funzionamento del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 51).

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di utilizzo del portabevande durante la marcia

Durante la marcia il portabevande non è in grado di assicurare alcun tipo di contenitore. In caso di utilizzo del portabevande durante la marcia, il contenitore può essere scaraventato ed il liquido può essere versato. Gli occupanti possono arrivare a contatto con il liquido che, se bollente, può provocare scottature. Il guidatore potrebbe distogliere l'attenzione dalla circolazione stradale e perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Utilizzare il portabevande solo a veicolo fermo.
- ▶ Inserire nel portabevande solo contenitori idonei.
- ▶ Chiudere il contenitore, in particolare se contiene liquidi bollenti.

**! AVVERTENZA** Danneggiamento del portabevande

Ribaltando all'indietro il bracciolo posteriore il portabevande può subire dei danni.

- ▶ Ribaltare all'indietro il bracciolo posteriore solo dopo aver chiuso il portabevande.

**! AVVERTENZA** Danneggiamento del bracciolo posteriore causato dal peso del corpo

L'azione esercitata dal peso del corpo può causare il danneggiamento del bracciolo posteriore aperto.

- ▶ Non sedersi o sostenersi utilizzando il bracciolo posteriore.

**! AVVERTENZA** Danneggiamento dell'impugnatura del pianale del bagagliaio

Se l'elemento mobile dell'impugnatura nel bagagliaio rimane sollevato, l'impugnatura può subire dei danni.

▶ Prima di chiudere il cofano del bagagliaio sganciare la maniglia ed esercitare nuovamente pressione sull'elemento mobile dell'impiugnatura.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento dello scomparto portaoggetti sotto il posacenere a causa del forte calore

Lo scomparto portaoggetti sotto il posacenere non è resistente al calore e può essere danneggiato in caso di contatto con sigarette accese.

▶ Assicurarsi che il posacenere sia correttamente scattato in sede.

**!** **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni dovute al contatto con tubi di scappamento e mascherine dei terminali di scarico

I tubi di scappamento e le mascherine dei terminali di scarico possono essere molto caldi. Il contatto con questi componenti del veicolo può provocare ustioni.

▶ Prestare sempre particolare cautela quando ci si trova in corrispondenza dei tubi di scappamento e delle mascherine dei terminali di scarico, in particolare sorvegliare attentamente gli eventuali bambini presenti in tale zona.  
▶ Prima di toccare tali componenti, attendere fino al loro raffreddamento.

Il comportamento del veicolo dipende dalla distribuzione dei pesi. Per sistemare il carico, attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

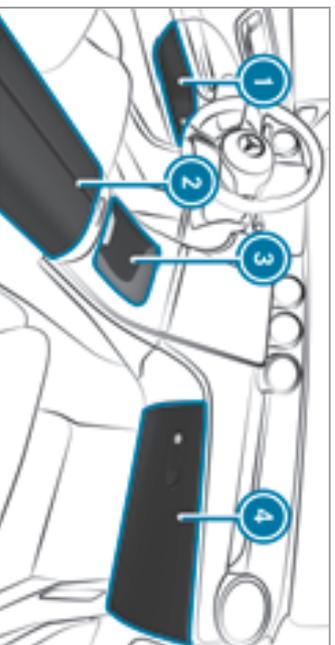
- Non superare la massa totale a terra o il carico ammesso sugli assi del veicolo, considerando sia il carico che gli occupanti.
- I dati relativi sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 413).
- Non caricare il veicolo oltre il listello superiore degli schienali dei sedili.
- Se possibile, trasportare sempre il carico dietro ai sedili non occupati.
- Fissare il carico agli occhielli di fissaggio e distribuirlo uniformemente.

Avvertenze relative alla marcia con carico sul tetto

- Ripartire uniformemente il carico sul tetto e il carico trasportato e posizionare gli oggetti pesanti in basso. A tal fine attenersi anche alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 128).
- Procedere con cautela, evitare partenze, frenate e sterzate brusche e di percorrere i tratti in curva a velocità sostenuta.
- In caso di trasporto del carico sul tetto e nel caso in cui il veicolo sia completamente carico o occupato, selezionare uno dei programmi di marcia **E** e **C**. Tali programmi sono studiati prestando particolare importanza alla stabilità (→ pagina 189).
- **i** Ulteriori informazioni sugli scomparti portaoggetti e sulle possibilità di sistemazione del carico sono reperibili nelle Istruzioni d'uso digitali.

## Vani portaoggetti nell'abitacolo

### Panoramica degli scomparti portaoggetti del vano anteriore



- ➊ Scomparto portaoggetti nelle porte
- ➋ Scomparto portaoggetti e scomparto per il telefono sotto il bracciolo con unità di collegamento per i supporti multimediali e le porte USB, nonché scomparto portaoggetti per riporre, ad esempio, un lettore MP3

- ➌ Scomparto portaoggetti della consolle centrale del vano anteriore con portabevande, porte USB e modulo per la ricarica wireless del telefono cellulare

- ➍ Cassetto portaoggetti

- ➎ Il tappetino in gomma nello scomparto portaoggetti della consolle centrale anteriore può essere rimosso per effettuare la pulizia con acqua pulita e tiepida. Durante l'operazione attenersi alle avvertenze relative alla cura degli interni (→ pagina 365).

### Possibilità di carico passante del divano posteriore (Quickfold EASY-PACK)

#### Ribaltamento in avanti degli schienali nel vano posteriore

- ▲ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione dei sedili
- Durante la regolazione di un sedile sussiste il rischio che chi esegue l'operazione o gli altri occupanti possano rimanere incastrati.

- ▶ Assicurarsi che durante la regolazione dei sedili nessuno venga a trovarsi nell'area di movimento del sedile.

- ▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di schienale non scattato in sede/bloccato

- Lo schienale può ribaltarsi in avanti. In questo caso possono presentarsi in particolare i seguenti rischi:
- L'occupante può non essere trattenuto in posizione dalla cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza può non offrire la protezione prevista e può causare lesioni.
  - In questo caso il sistema di ritenuta per bambini non viene più sostenuto e posizionato correttamente e non è più in grado di svolgere la funzione prevista.
  - Lo schienale non è in grado di trattenere gli oggetti o il carico sistemato nel bagagliaio o nel vano di carico.

Assicurarsi che lo schienale sia scattato in sede, in particolare:

- dopo che il sedile è stato regolato
- dopo che l'ampliamento del vano di carico è stato ribaltato.

Assicurarsi che il contrassegno rosso dell'indicazione di bloccaggio non sia più visibile. In caso contrario lo schienale non è bloccato.

Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti del veicolo abbiano allacciato correttamente la cintura di sicurezza e siano seduti correttamente. Prestare particolare attenzione soprattutto in presenza di bambini a bordo.

### requisiti

- I poggiatesta degli schienali dei sedili del vano posteriore sono completamente abbassati.
- Il bracciolo posteriore è sollevato.

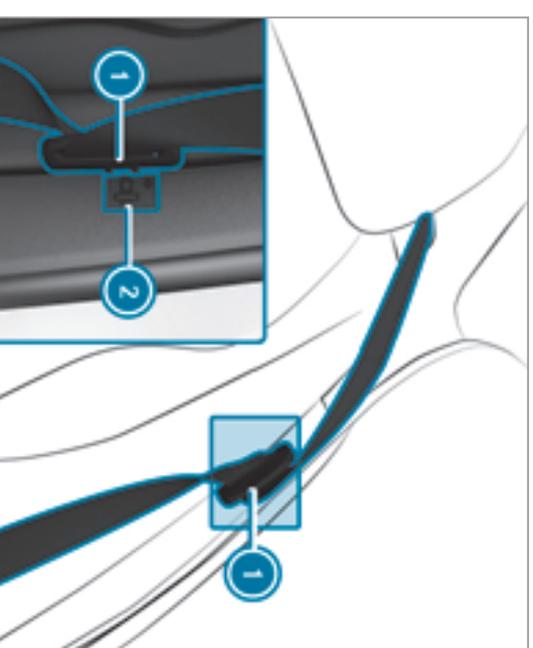
### Ribaltamento in avanti degli schienali nel vano posteriore

Lo schienale centrale e lo schienale destro possono essere ribaltati in avanti separatamente.

Lo schienale sinistro può essere ribaltato in avanti solo insieme allo schienale centrale.

Se lo schienale ripiegato nel vano posteriore non deve più essere utilizzato come superficie di carico, riportare lo schienale nella posizione iniziale.

Assicurarsi che lo schienale centrale si trovi in posizione verticale e che sia scattato in sede unitamente allo schienale sinistro (→ pagina 134).

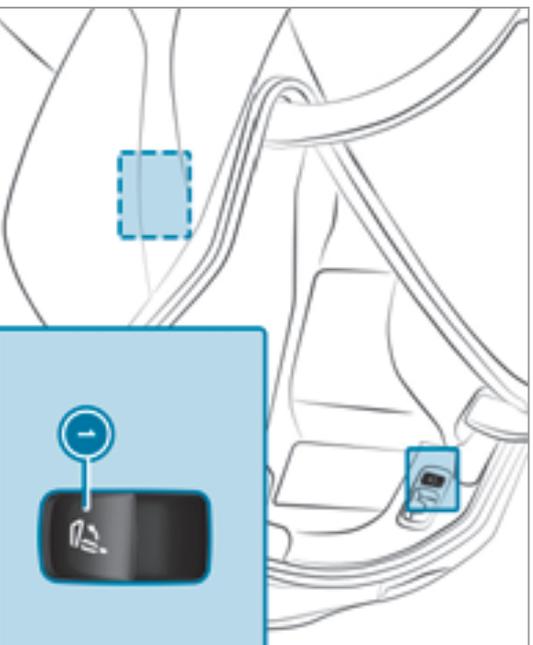


Inserire la linguetta di aggancio della cintura di sicurezza **1** nella posizione contrassegnata **2**.

**Veicoli senza funzione Memory:** se necessario, spostare in avanti il sedile lato guida o il sedile lato passeggero.

**Veicoli con funzione Memory:** se uno o più componenti dello schienale vengono ribaltati in avanti, il relativo sedile anteriore viene leg-

germente spostato in avanti, se necessario, per evitare possibili urti.



▼ **Ribaltamento in avanti dello schienale sinistro:** tirare brevemente il tasto ❶ a sinistra.  
Lo schienale sinistro si ribalta in avanti insieme allo schienale centrale.

Se lo schienale sinistro non scatta in sede insieme allo schienale centrale, sul display multifunzione viene visualizzata una segnalazione corrispondente.

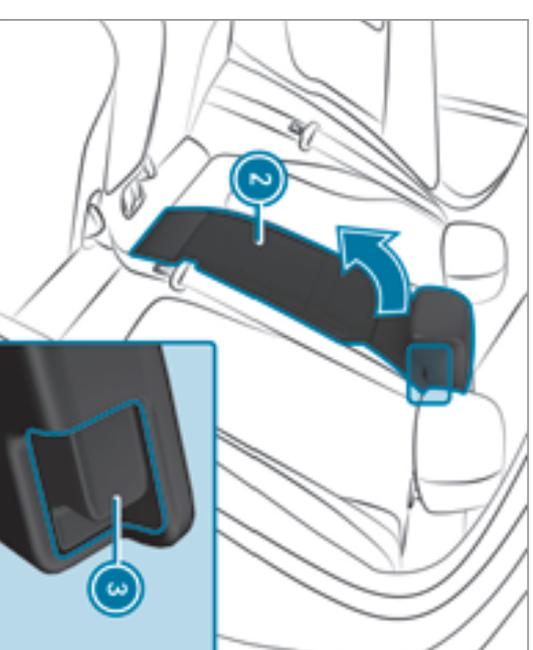
▼ **Ribaltamento in avanti dello schienale destro:** tirare brevemente il tasto ❶ a destra.

Lo schienale destro si ribalta in avanti.

❶ Se si intende ribaltare in avanti solo uno degli schienali dei sedili esterni, ribaltare in avanti lo schienale destro.

▼ **Ribaltamento separato dello schienale centrale del vano posteriore**

Se lo schienale ribaltato non deve più essere utilizzato come superficie di carico, riportare lo schienale nella posizione iniziale.



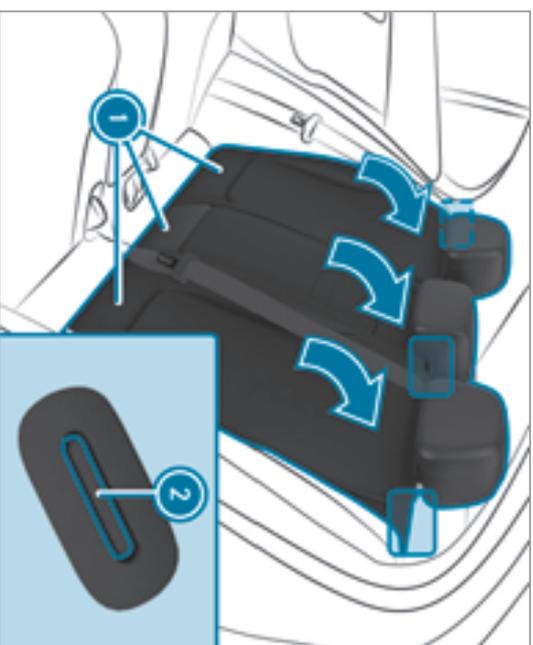
▼ Premere il dispositivo di sbloccaggio ❸.  
▼ Ribaltare in avanti lo schienale ❷.

### Ribaltamento all'indietro dello schienale dei sedili del vano posteriore

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento della cintura di sicurezza dovuto allo schiacciamento durante il riposizionamento dello schienale

Riposizionando lo schienale, la cintura di sicurezza può rimanere incastrata subendo dei danni.

Verificare che la cintura di sicurezza non venga incastrata riposizionando lo schienale.



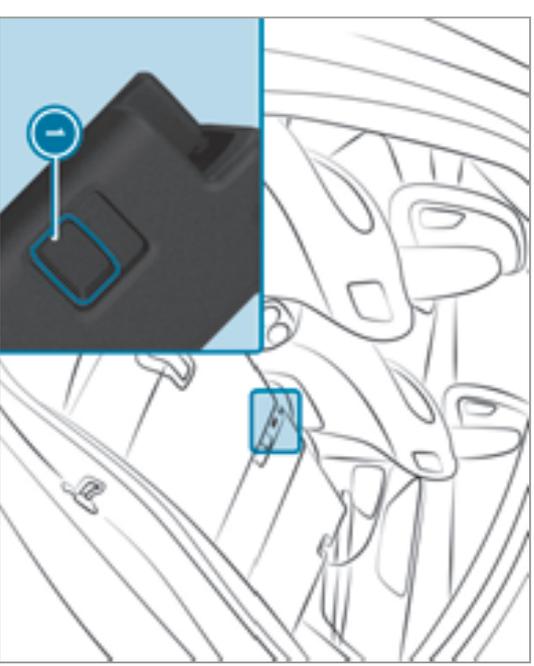
Se necessario, spostare in avanti il sedile lato guida o il sedile lato passeggero.

Ribaltare all'indietro lo schienale ① fino allo scatto in sede.

Se lo schienale centrale non scatta in sede e non risulta bloccato, l'indicazione di bloccaggio ② di colore rosso risulta visibile.

### Bloccaggio/sbloccaggio del dispositivo di sbloccaggio dello schienale centrale del vano posteriore

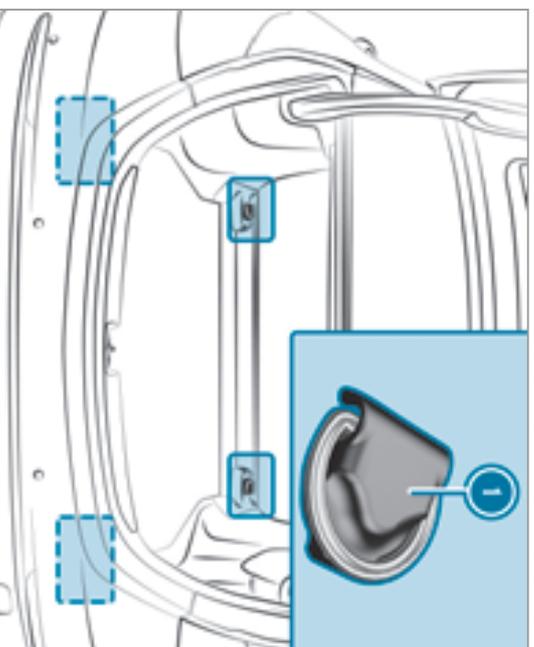
Se si intende evitare l'accesso indesiderato al bagagliaio, è possibile bloccare il dispositivo di sbloccaggio dello schienale centrale. È pertanto possibile ribaltare in avanti lo schienale centrale solo insieme allo schienale sinistro.



► **Bloccaggio/sbloccaggio:** spingere il cursore ❶ verso l'alto o verso il basso.

### Panoramica degli occhiali di fissaggio

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 128).



❶ Occhiali di fissaggio

❶ Solo per i veicoli equipaggiati con possibilità di carico passante dal divano posteriore (Quickfold EASY-PACK) sono disponibili quattro occhiali di fissaggio.

### Panoramica dei ganci per borse

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni causate dall'utilizzo dei ganci per borse con oggetti pesanti

I ganci per borse non sono in grado di trattenerne oggetti pesanti o valigie.

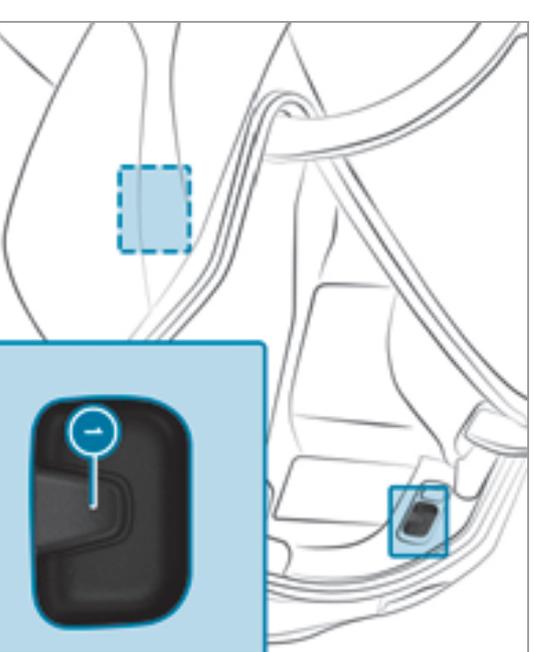
Gli oggetti o i bagagli possono essere scaraventati e colpire gli occupanti.

► Utilizzare i ganci per borse solo per agganciare oggetti leggeri.

► Non utilizzare mai i ganci per borse per agganciare oggetti con spigoli vivi o fragili.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 128).

Utilizzare i ganci per borse per agganciare oggetti aventi un peso massimo di 3 kg e non fissare ad essi il carico.



❶ Gancio per borse

## **Portabagagli da tetto**

### **Fissaggio del portabagagli da tetto**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidente in caso di superamento del carico massimo sul tetto

Il baricentro del veicolo e le caratteristiche di marcia consuete così come il comportamento di sterzata e di frenata vengono modificati.

Il superamento del carico massimo sul tetto può pregiudicare fortemente le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.

▶ Rispettare assolutamente il carico massimo sul tetto e adattare il proprio stile di guida.

Il carico massimo sul tetto è riportato al capitolo "Dati tecnici".

**i AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto dell'altezza utile massima

Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima, il tetto e gli altri componenti del veicolo possono subire dei danni.

▶ Attenersi alle indicazioni relative all'altezza utile massima.

▶ Se l'altezza utile massima viene superata, non accedere al passaggio.

▶ Prestare attenzione alla modifica dell'altezza del veicolo in presenza di carichi sul tetto.

**i AVVERTENZA** Danni al veicolo provocati da portabagagli sul tetto non approvati

L'utilizzo di portabagagli sul tetto non collaudati e non approvati per Mercedes-Benz può causare danni al veicolo.

▶ Utilizzare solo portabagagli sul tetto collaudati e approvati per Mercedes-Benz.

▶ Assicurarsi che con il portabagagli sul tetto montato, a seconda della dotazione del veicolo, il tetto scorrevole possa essere sollevato completamente.

▶ Assicurarsi che con il portabagagli sul tetto montato, a seconda della dotazione del veicolo, il cofano del bagagliaio possa essere aperto completamente.

▶ Sistemare il carico sul portabagagli sul tetto in modo che il veicolo non venga danneggiato, anche durante la marcia.

**i AVVERTENZA** Danneggiamento del tetto scorrevole panoramico provocato da portabagagli sul tetto non approvati

Se utilizzando un portabagagli sul tetto non collaudato e approvato per Mercedes-Benz è possibile aprire il tetto scorrevole panoramico, questo può essere danneggiato dal supporto per il tetto.

▶ Con il portabagagli sul tetto montato è possibile aprire il tetto scorrevole pano-

ramico solo se il portabagagli sul tetto è collaudato e approvato per Mercedes-Benz.

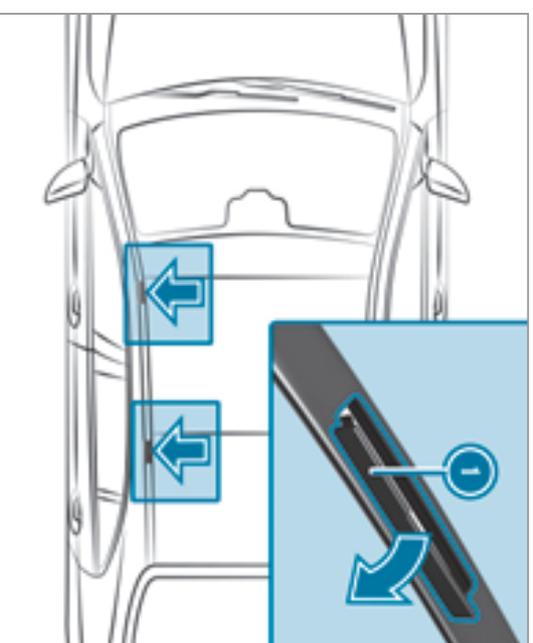
Per ventilare l'abitacolo è possibile sollevare il tetto scorrevole panoramico.

**AVVERTENZA** Danneggiamento del tetto scorrevole con il portabagagli sul tetto montato

Se il tetto scorrevole viene aperto con il portabagagli sul tetto montato, il tetto scorrevole può essere danneggiato dal portabagagli.

▶ Non aprire il tetto scorrevole con il portabagagli sul tetto montato.

Per ventilare l'abitacolo è possibile sollevare il tetto scorrevole.



**AVVERTENZA** Danneggiamento delle coperture

Durante l'apertura le coperture possono essere danneggiate e graffiarsi.

▶ Non utilizzare oggetti metallici o duri.

▶ Sollevare con cautela le coperture **1** nella direzione indicata dalla freccia.

▶ Fissare il portabagagli da tetto in corrispondenza dei punti di fissaggio sotto le coperture **1**.

▶ Attenersi alle istruzioni di montaggio del costruttore del portabagagli da tetto.

▶ Fissare il carico trasportato al portabagagli da tetto.

### Prese di corrente

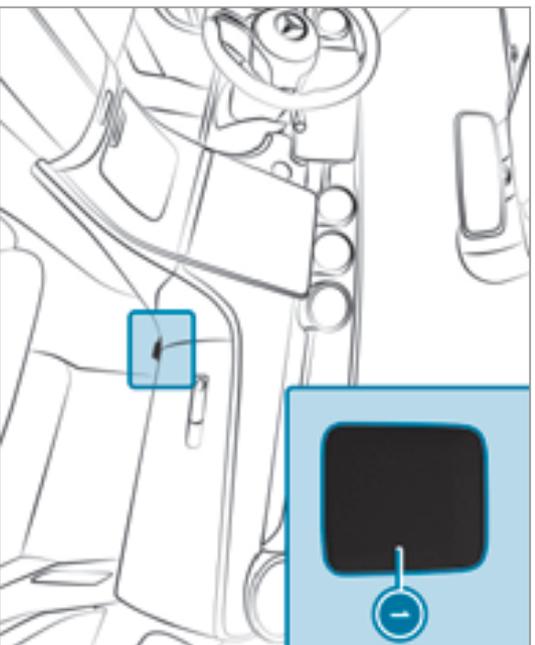
#### Utilizzo della presa di corrente a 12 V

##### Requisiti

- Sono collegati solo apparecchi fino a un massimo di 180 W (15 A).

A seconda dell'equipaggiamento, il veicolo dispone delle seguenti prese di corrente a 12 V:

- nel vano piedi lato passeggero
- nel vano componenti elettronici della consolle centrale nel vano posteriore



Presenza di corrente a 12 V nel vano piedi lato passeggero (esempio)

- ▶ Aprire il coperchio ❶ della presa di corrente.
- ▶ Inserire il connettore maschio dell'apparecchio.

### Porta USB nel vano posteriore

A seconda della dotazione, il veicolo dispone delle seguenti porte USB:

- nello scomparto portaoggetti della consolle centrale anteriore
- nello scomparto portaoggetti sotto al bracciolo anteriore
- nel vano componenti elettronici della consolle centrale nel vano posteriore

Nello scomparto portaoggetti della consolle centrale anteriore e sotto il bracciolo anteriore il veicolo è dotato di una porta USB singola o doppia, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo.

Tramite le porte USB è possibile ricaricare un apparecchio USB con un cavo di ricarica idoneo, ad esempio un telefono cellulare. A seconda dell'equipaggiamento del veicolo è possibile ricaricare gli apparecchi con una tensione massima di 20 V (5 A) e con veicolo acceso.

**Ricarica del telefono cellulare senza cavo e collegamento all'antenna esterna**

**Avvertenze relative alla ricarica senza cavo del telefono cellulare**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.
- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio/del vano di carico.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incendio in caso di posizionamento di oggetti nel vano per telefono cellulare

Se si posizionano altri oggetti nel vano per telefono cellulare, può sussistere un pericolo di incendio.

- ▶ Oltre al telefono cellulare, non posizionare altri oggetti nel vano per telefono cellulare, in particolare oggetti di metallo.

- ▶ **I** **AVVERTENZA** Danneggiamento di oggetti in caso di posizionamento di oggetti nel vano per telefono cellulare

Se vengono collocati oggetti nel vano per telefono cellulare, questi potrebbero subire danni a causa dei campi elettromagnetici.

- ▶ Non posizionare nel vano per telefono cellulare carte di credito, supporti di memoria, skipass o altri oggetti sensibili ai campi elettromagnetici.

- ▶ **I** **AVVERTENZA** Danneggiamento del vano per telefono cellulare a causa di liquidi

Se nel vano per telefono cellulare penetrano dei liquidi, questo può danneggiarsi.

- ▶ Assicurarsi che nessun liquido penetri nel vano per telefono cellulare.

Attenersi sempre alle avvertenze per persone con dispositivi medici elettronici (→ pagina 35).

- A seconda della dotazione del veicolo, il telefono cellulare viene collegato all'antenna

esterna del veicolo tramite il modulo di ricarica.

- Solo a veicolo acceso sono disponibili la funzione di ricarica e il collegamento senza cavo del telefono cellulare all'antenna esterna del veicolo.
- In determinate circostanze i telefoni cellulari di piccole dimensioni non possono essere ricaricati in qualsiasi punto del vano per telefono cellulare.
- I telefoni cellulari di grandi dimensioni, che non sono inseribili nel vano per telefono cellulare, potrebbero non essere ricaricabili o collegabili all'antenna esterna del veicolo.
- Durante la ricarica il telefono cellulare può surriscaldarsi. Ciò può dipendere anche dalle applicazioni (app) attualmente aperte in background.
- Per una ricarica efficiente e un collegamento corretto all'antenna esterna del veicolo rimuovere la guaina protettiva del telefono cellulare. Fanno eccezione le guaine protettive necessarie per la ricarica senza cavo.

## Ricarica senza cavo del telefono cellulare nel vano anteriore

### requisiti

- Il telefono cellulare è idoneo alla ricarica senza cavo.

Un elenco dei telefoni cellulari compatibili è reperibile al sito: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Ricarica senza cavo del telefono cellulare nello scomparto portaoggetti anteriore

- ▶ Posizionare il telefono cellulare possibilmente al centro del tappetino di appoggio con il display rivolto verso l'alto. 

Se nel sistema multimediale viene visualizzato un avvertimento, il telefono cellulare viene ricaricato. Inoltre le anomalie durante la ricarica del telefono cellulare vengono visualizzate sul display del sistema multimediale.

-  Il tappetino di appoggio può essere rimosso per effettuare la pulizia, ad esempio con acqua pulita e tiepida.

### Numero di autorizzazione della radiofrequenza per Brasile

Questo dispositivo opera in modalità secondaria, ossia non dispone di alcuna protezione contro le interferenze dannose, né da stazioni di tipo analogo, e non può causare nessuna interferenza con sistemi che operano nella modalità principale.

Questo prodotto è stato approvato dall'agenzia brasiliana delle telecomunicazioni ANATEL secondo le procedure regolamentate nella disposizione 242/2000, ed è conforme ai requisiti tecnici in vigore.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web dell'ANATEL. [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

- ▶ Maggiori informazioni sulla Dichiarazione di conformità dei componenti radio del veicolo.

### Montaggio/smontaggio dei tappetini

-  **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

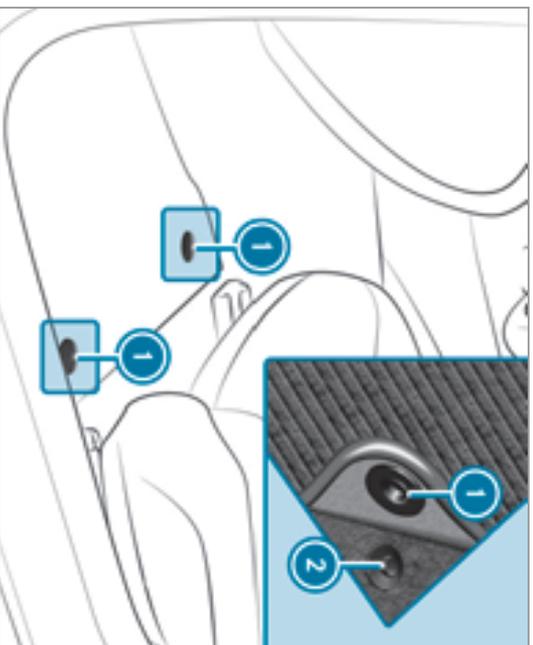
Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

- ▶ Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.

- ▶ Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

- ▼ Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

### Montaggio dei tappetini



- ▼ Spingere all'indietro il sedile corrispondente e inserire il tappetino nel vano piedi.

- ▼ Premere i pulsanti a pressione ① sui supporti ②.
- ▼ Regolare il sedile corrispondente.

### Smontaggio dei tappetini

- ▼ Spingere all'indietro il sedile corrispondente.
- ▼ Estrarre il tappetino dai supporti ②.
- ▼ Estrarre il tappetino.

### Inserimento/estrazione dei tappetini della seconda fila di sedili

- ▼ **Inserimento:** spingere in avanti il sedile corrispondente della prima fila e inserire il tappetino nel vano piedi posteriore sistemandolo in modo adeguato.
- ▼ **Estrazione:** spingere in avanti il sedile corrispondente della prima fila ed estrarre il tappetino dal vano piedi posteriore.

## Illuminazione esterna

### Avvertenze relative alla commutazione delle luci durante i viaggi all'estero

Quando si oltrepassa il confine, nei Paesi in cui si circola sul lato opposto della carreggiata i fari vengono commutati automaticamente e mantengono la loro piena funzionalità. Se necessario, i fari possono essere commutati anche manualmente nel menu **Luci anabbaglianti** (→ pagina 154).

Nei seguenti casi, controllare la regolazione dei fari e, se necessario, eseguire manualmente la commutazione:

- sul display viene visualizzato il messaggio **Impostazione anabbaglianti (circolazione dx/sx) possibile solo manualmente.**
- sul display viene visualizzato il messaggio **Controllare impostazione anabbaglianti (circolazione a dx/sx).**

Dopo la commutazione manuale:

- i veicoli provenienti in senso contrario non vengono abbagliati

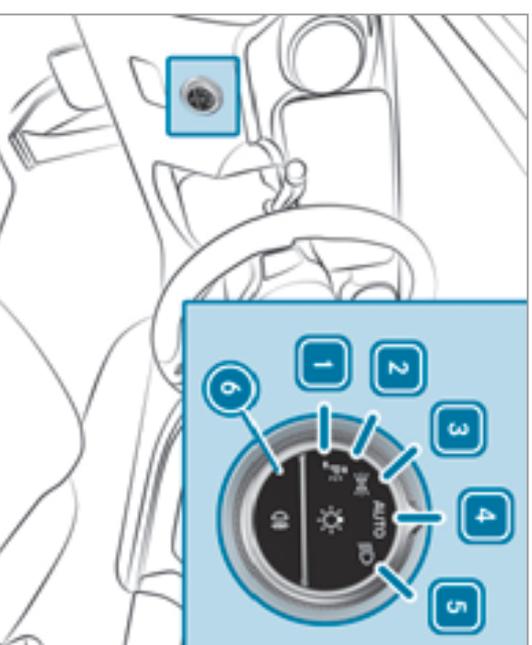
- il lato della carreggiata viene illuminato con una portata inferiore in profondità e in altezza
- le funzioni "Modalità di illuminazione per autostrada" e "Modalità di illuminazione dei fendinebbia ampliata" non sono disponibili.

### Avvertenze relative ai sistemi di illuminazione e al loro azionamento responsabile

I diversi sistemi di illuminazione del veicolo sono solo dispositivi ausiliari. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità, delle disposizioni di legge in vigore e della situazione del traffico è sempre del guidatore del veicolo.

## Interruttore luci

### Azionamento dell'interruttore delle Luci



- 1 **←P** Luce di parcheggio, lato sinistro
- 2 **P←→** Luce di parcheggio, lato destro
- 3 **≥00€** Luci di posizione e illuminazione della targa
- 4 **AUTO** Luci di marcia automatiche (posizione preferita dell'interruttore delle Luci)

- 5**  Luci anabbaglianti/fari abbaglianti
- 6**  **0#** Accensione/spengimento della luce retronebbia

In caso di accensione delle Luci anabbaglianti la spia di controllo delle luci di posizione  viene spenta e sostituita dalla spia di controllo delle luci anabbaglianti .

- ▶ Arrestare sempre il veicolo nel rispetto delle normative di legge in un luogo sicuro e sufficientemente illuminato.

**I** **AVVERTENZA** Scarica della batteria a seguito del funzionamento delle luci di posizione

Il funzionamento delle luci di posizione per più ore sollecita la batteria.

- ▶ Se possibile, accendere la luce di parcheggio destra  o sinistra .

Nei veicoli di larghezza superiore a due metri o di lunghezza superiore a sei metri, in alcuni Paesi le luci di parcheggio inseribili su un solo lato non sono ammesse. In questo caso le luci di

posizione vengono accese anche tenendo la chiave in posizione di parcheggio.

In caso di livello della batteria estremamente basso, le luci di posizione o le luci di parcheggio vengono spente automaticamente per consentire il successivo avviamento del veicolo.

Se viene aperta la porta lato guida, l'illuminazione esterna (ad eccezione delle luci di posizione e delle luci di parcheggio) si disattiva automaticamente.

- Attenersi alle avvertenze relative all'illuminazione esterna di orientamento (→ pagina 154).

### **xAttivazione dell'illuminazione del luogo dell'incidente**

- ▶ Spegnerne il veicolo.
  - ▶ Attivare il lampeggio di emergenza (→ pagina 145).
  - ▶ Girare l'interruttore delle luci portandolo dalla posizione  alla posizione .
- Le luci anabbaglianti vengono accese anche se il veicolo è spento.

L'illuminazione del luogo dell'incidente viene disattivata nei seguenti casi:

- il lampeggio di emergenza viene disattivato
- l'interruttore delle luci viene ruotato e riportato in posizione 
- la batteria è eccessivamente scarica.

### **Funzionamento delle luci di marcia automatiche**

Se il veicolo è avviato, le luci di posizione, le luci anabbaglianti e le luci di marcia diurne si accendono automaticamente a seconda della luminosità esterna.

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di anabbaglianti disattivati in presenza di impedimenti visivi

Se l'interruttore luci si trova in posizione , gli anabbaglianti non si attivano automaticamente in presenza di nebbia, neve e altri impedimenti visivi, ad esempio spruzzi d'acqua.

- ▶ In queste situazioni portare l'interruttore luci in posizione .

Le luci di marcia automatiche sono soltanto un dispositivo di comando ausiliario; la responsabilità relativa al corretto impiego delle luci del veicolo è pertanto del conducente.

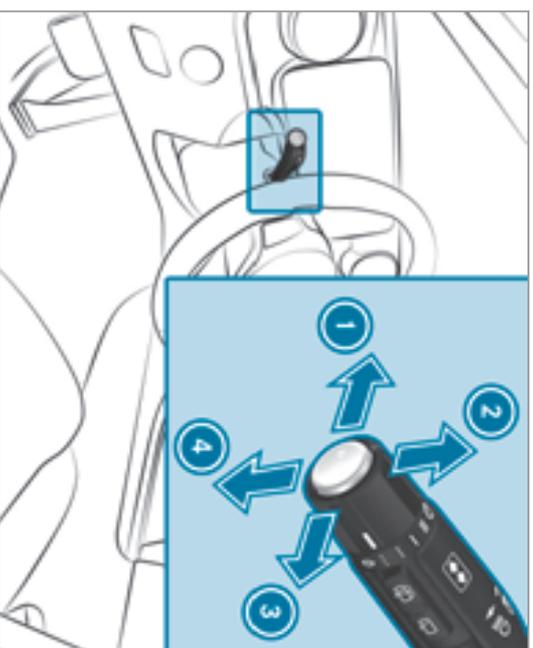
### Attivazione/disattivazione delle luci retro-nebbia

#### Requisiti

- L'interruttore luci si trova in posizione  o **AUTO**.
- ▶ Premere il tasto .

Attenersi alle normative di legge in vigore nei singoli Paesi relative all'utilizzo dei retromiebbia.

### Azionamento del devioguida Luci



- 1 Fari abbaglianti
  - 2 Luce lampeggiante, lato destro
  - 3 Lampeggio fari
  - 4 Luce lampeggiante, lato sinistro
- ▶ Con il devioguida attivare la funzione corrispondente.

### Accensione dei fari abbaglianti

- ▶ Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione  o **AUTO**.
  - ▶ Spingere il devioguida nella direzione indicata dalla freccia **1**.
- In caso di accensione dei fari abbaglianti la spia di controllo delle luci anabbaglianti  viene spenta e sostituita dalla spia di controllo dei fari abbaglianti .

### Spegnimento dei fari abbaglianti

- ▶ Spingere il devioguida nella direzione indicata dalla freccia **1** o tirarlo nella direzione indicata dalla freccia **3**.

### Lampeggio fari

- ▶ Tirare il devioguida nella direzione indicata dalla freccia **3**.

### Luci lampeggianti

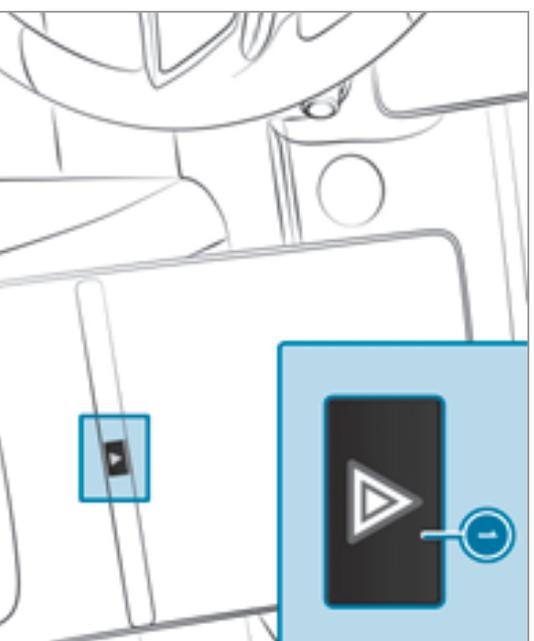
- ▶ **Lampeggio breve:** spingere brevemente il devioguida fino al punto di resistenza nella direzione indicata dalla freccia **2** o **4**. La luce lampeggiante lampeggia tre volte.

▼ **Lampeggio continuo:** spingere il devio-guida oltre il punto di resistenza nella direzione indicata dalla freccia ② o ④.

Veicoli con sistema di assistenza attiva al cambio di corsia:

- Prolungare il lampeggio attivato dal conducente per la durata del cambio di corsia.
- L'indicatore di direzione può attivarsi automaticamente se il conducente lo ha attivato immediatamente prima, ma non è successivamente possibile effettuare il cambio della corsia di marcia.

### Attivazione/disattivazione del lampeggio di emergenza



▼ Premere il tasto ①.

Il lampeggio di emergenza si attiva automaticamente nelle seguenti situazioni:

- L'airbag si è attivato.

- Viene effettuata una forte frenata a partire da una velocità superiore a 70 km/h fino all'arresto.

Riprendendo successivamente la marcia l'impianto lampeggiatori di emergenza si disattiva automaticamente alla velocità di circa 10 km/h. L'impianto lampeggiatori di emergenza può essere disattivato anche con il tasto luci di emergenza.

### Funzioni adattive DIGITAL LIGHT

#### Funzionamento dell'Intelligent Light System

Grazie a questo sistema i fari si adattano alle condizioni meteorologiche e di marcia. Il sistema offre inoltre ulteriori funzioni per migliorare l'illuminazione della carreggiata.

Il sistema comprende le seguenti funzioni:

- Luce di curva dinamica (→ pagina 146)
- Luci di assistenza alla svolta (→ pagina 146)
- Modalità di illuminazione per autostrada (→ pagina 146)
- Modalità di illuminazione dei fendinebbia ampliata (→ pagina 147)

- Luci in funzione del maltempo (→ pagina 147)
- Luci urbane (→ pagina 147)
- Adattamento topografico (veicoli con DIGITAL LIGHT) (→ pagina 147)

Il sistema è attivo solo in condizioni di oscurità.

### Funzionamento della Luce di curva dinamica



- I fari seguono le manovre di sterzata.
- Durante la marcia vengono illuminate più chiaramente le zone della carreggiata rilevanti.

Le funzioni sono attive con le luci anabbaglianti accese.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo viene inoltre analizzato il tracciato della corsia di marcia percorsa e viene accesa a scopo preventivo la luce di curva dinamica.

### Funzionamento della Luci di assistenza alla svolta



Le luci di assistenza alla svolta estendono l'illuminazione della carreggiata nella direzione di svolta in modo da migliorare la visibilità del tracciato, ad esempio quando si affrontano curve strette. Esse possono essere accese solo se le luci anabbaglianti sono accese.

La funzione è attiva nei seguenti casi:

- a velocità inferiori a 40 km/h e con le luci lampeggianti accese o con il volante sterzato da un lato
- a velocità comprese tra 40 km/h e 70 km/h e con il volante sterzato da un lato.

**Funzione rotatoria e incrocio:** le luci di assistenza alla svolta vengono accese su entrambi i lati attraverso la valutazione dell'attuale posizionamento del GPS del veicolo. Esse rimangono accese fino all'uscita dalla rotatoria o dall'incrocio.

### Funzionamento della modalità di illuminazione per autostrada

La modalità di illuminazione per autostrada estende il raggio d'azione e la luminosità del cono di luce e permette di ottenere una visuale migliore.



Questa funzione è attiva quando viene riconosciuto un percorso autostradale nel come segue:

- tramite la velocità del veicolo
- tramite la telecamera multifunzione
- tramite il sistema di navigazione

Nei seguenti casi la funzione non è attiva:

- a velocità inferiori a 80 km/h.

### **Funzionamento della modalità di illuminazione dei fendinebbia ampliata**

La modalità di illuminazione dei fendinebbia ampliata riduce l'autoabbagliamento del conducente e migliora l'illuminazione della carreggiata.



La funzione viene attivata automaticamente nelle seguenti condizioni:

- a velocità inferiori a 70 km/h e con la luce retronebbia accesa

La funzione viene disattivata automaticamente nelle seguenti condizioni:

- viene raggiunta una velocità superiore a 100 km/h.
- la luce retronebbia è spenta.

### **Funzionamento delle luci in funzione del maltempo**

Le luci in funzione del maltempo riducono il fenomeno di riflessione in presenza di pioggia

tramite la regolazione mirata della luminosità di alcuni settori dei fari. L'abbagliamento del conducente e degli altri utenti del traffico viene così ridotto.

### **Funzionamento delle luci urbane**

Le luci urbane migliorano l'illuminazione delle zone laterali delle strade urbane tramite un'ampia ripartizione della luce.

La funzione è attiva nei seguenti casi:

- a basse velocità
- in zone illuminate nei centri abitati.

### **Funzionamento della compensazione topografica**

Basandosi sui dati cartografici, il sistema di illuminazione reagisce preventivamente alle differenze altimetriche della carreggiata. In questo modo, il fascio luminoso dei fari viene mantenuto pressoché costante percorrendo salite e discese.

**i** La funzione è disponibile solo nei veicoli con sistema multimediale con navigazione.

## Funzioni di assistenza del sistema DIGITAL LIGHT

Il sistema DIGITAL LIGHT integra i sistemi di assistenza alla guida proiettando gli avvertimenti dei sistemi di assistenza davanti al veicolo durante la marcia. Nelle situazioni critiche, il sistema DIGITAL LIGHT può così fornire un supporto al conducente.

- **i** La disponibilità delle funzioni varia a seconda del Paese.

Il sistema è attivo nei seguenti casi:

- l'interruttore delle luci si trova in posizione **AUTO**.
- i fari abbaglianti sono accesi.

- **i** Se previsto dalle norme di legge del Paese in cui ci si trova, è possibile che determinate funzionalità vengano disattivate, pur essendo state attivate nel sistema multimediale. Quando si oltrepassa il confine, il veicolo adatta automaticamente le funzionalità alle disposizioni di legge in vigore.

### Funzione Spotlight



La funzione Spotlight opera in background e illumina brevemente i pedoni rilevati all'interno della linea di demarcazione della carreggiata con quattro impulsi dei fari in rapida sequenza. La posizione della persona viene inoltre segnalata al conducente tramite la proiezione di un simbolo corrispondente.

La funzione è attiva nelle seguenti condizioni:

- la marcia avviene in luoghi non illuminati
- il sistema riconosce una linea di demarcazione della carreggiata.

### Segnalazioni



Se il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali rileva una situazione predefinita, in caso di velocità superiore a 30 km/h, nelle seguenti situazioni sulla carreggiata viene proiettato un triangolo:

- si sta guidando nella direzione opposta rispetto alla direzione di marcia consentita, ad esempio in corrispondenza di uno svincolo autostradale
- ci si sta approssimando a un segnale di stop senza ridurre la velocità
- ci si sta approssimando a un semaforo rosso senza ridurre la velocità.

Tenere presenti i limiti del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 248).

### **Avvertenze**



Se viene riconosciuto un cantiere, il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali fornisce al conducente il seguente supporto:

- Quando si accede all'area del cantiere, sulla carreggiata viene proiettato un simbolo predefinito.
- Quando si attraversa un cantiere, sulla carreggiata vengono proiettate delle linee di riferimento corrispondenti all'incirca alla lar-

ghezza totale del veicolo. Nelle curve strette la proiezione di tali linee viene temporaneamente sospesa.



Tenere presente i limiti del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 248).

### **Segnalazione di collisione**



Se il veicolo procede ad una velocità superiore a 30 km/h, in caso di riduzione della distanza di sicurezza sulla carreggiata viene proiettato un simbolo indicante il pericolo di collisione.

Tenere presenti i limiti del sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 241).

### Avvertenza relativa al cambio di corsia



Se la manovra di cambio di corsia viene eseguita con il supporto del sistema di assistenza, se il veicolo procede a velocità superiore a 30 km/h la traiettoria seguita per effettuare il cambio di corsia viene illuminata. In questo modo è possibile rilevare per tempo eventuali pericoli presenti sulla nuova corsia di marcia.

Tenere presenti i limiti del sistema di assistenza attiva al cambio di corsia (→ pagina 239).

### Segnalazioni del sistema antisbandamento e del Blind Spot Assist



Se il veicolo procede a velocità superiore a 30 km/h, nei seguenti casi sulla carreggiata viene proiettato un triangolo che richiama l'attenzione sulla correzione della traiettoria e ne indica la direzione:

- La corsia di marcia viene abbandonata involontariamente.
- Tenere presenti i limiti del sistema antisbandamento attivo (→ pagina 257).
- Al momento di accendere le luci lampeggianti, nell'angolo morto sono presenti un oggetto o un ostacolo.

Tenere presenti i limiti del Blind Spot Assist attivo (→ pagina 253).

### Attivazione/disattivazione dell'Intelligent Light System

#### Requisiti

- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

→  >> Impostazioni >> Luci

>>> DIGITAL LIGHT

>>> Attivare o disattivare **Anabbaglianti dinamici**.

### Attivazione/disattivazione delle funzioni di assistenza ampliate

 La disponibilità delle funzioni varia a seconda del Paese.

>>> Selezionare **Proiezioni di supporto**.

>>> Attivare o disattivare la proiezione desiderata.

## Sistema di assistenza abbaglianti adattivi

### Funzionamento del sistema di assistenza abbaglianti adattivi

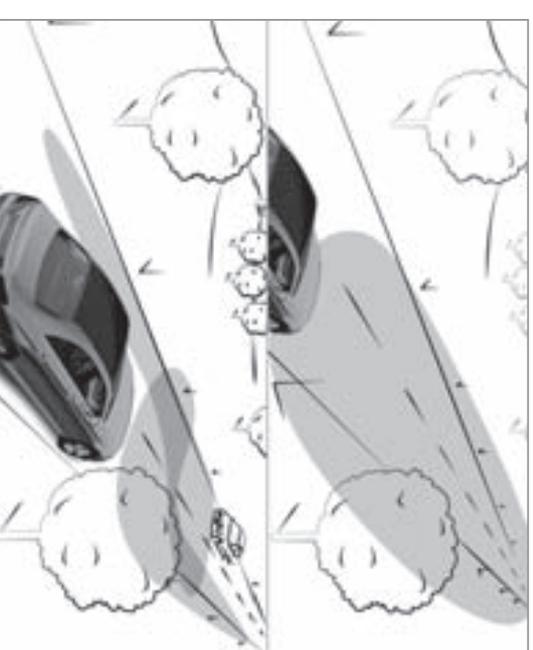
► Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e disattivare tempestivamente gli abbaglianti.

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi non è in grado di tenere conto delle condizioni stradali e climatiche né della situazione del traffico.

Il riconoscimento può essere limitato nei seguenti casi:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, forte pioggia o neve
- in caso di sensori sporchi oppure coperti

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità e della situazione del traffico è sempre del conducente.



Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi cambia automaticamente tra i seguenti tipi di luci:

- Luci anabbaglianti
- Fari abbaglianti

A velocità superiori a 30 km/h:

- Se non vengono riconosciuti altri utenti della strada, i fari abbaglianti si accendono automaticamente.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti nonostante il sistema di assistenza abbaglianti adattivi

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi non reagisce nei seguenti casi:

- utenti della strada non dotati di illuminazione, ad esempio pedoni
- utenti della strada dotati di scarsa illuminazione, ad esempio ciclisti
- utenti della strada con illuminazione coperta, ad esempio da un guardrail

In casi molto rari il sistema di assistenza abbaglianti adattivi potrebbe non intervenire o non reagire tempestivamente ad altri utenti della strada dotati di illuminazione.

In questa o in situazioni analoghe gli abbaglianti automatici non vengono disattivati oppure vengono comunque attivati.

Nei seguenti casi i fari abbaglianti si spengono automaticamente:

- a velocità inferiori a 25 km/h.
  - se vengono riconosciuti altri utenti della strada
  - in presenza di illuminazione stradale sufficiente.
-  Il sensore ottico del sistema si trova dietro il parabrezza in corrispondenza del gruppo di comandi sul tetto.

### Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza abbaglianti adattivi

#### Attivazione

- ▶ Girare l'interruttore delle Luci portandolo in posizione **AUTO**.
- ▶ Accendere i fari abbaglianti tramite il devio-guida.  
Se il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus viene attivato, la spia di controllo  nel display del conducente si accende.

#### Disattivazione

- ▶ Spegnere i fari abbaglianti tramite il devio-guida.

### Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

#### Funzionamento del sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

 **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti nonostante il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

- Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus non reagisce nei seguenti casi:
- utenti della strada non dotati di illuminazione, ad esempio pedoni
  - utenti della strada dotati di scarsa illuminazione, ad esempio ciclisti
  - utenti della strada con illuminazione coperta, ad esempio da un guardrail
- In casi molto rari il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus potrebbe non inter-

venire o non reagire tempestivamente ad altri utenti della strada dotati di illuminazione. In questa o in situazioni analoghe gli abbaglianti automatici non vengono disattivati oppure vengono comunque attivati.

- ▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e disattivare tempestivamente gli abbaglianti.

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus non è in grado di tenere conto delle condizioni stradali e climatiche né della situazione del traffico.

Il riconoscimento può essere limitato nei seguenti casi:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, forte pioggia o neve
- in caso di sensori sporchi oppure coperti

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità

e della situazione del traffico è sempre del conducente.



Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus commuta automaticamente tra i seguenti tipi di luci:

- Luci anabbaglianti
- Luci semiabbaglianti
- Fari abbaglianti

- Luci abbaglianti ULTRA RANGE

Le luci abbaglianti ULTRA RANGE aumentano la luminosità del cono luminoso fino al valore massimo consentito dalla legge.

Le luci semiabbaglianti consentono agli altri utenti della strada di rimanere fuori dall'area illuminata dalle luci abbaglianti consentendo pertanto al conducente di beneficiare completamente della loro funzione di illuminazione accanto ai veicoli che si trovano al di fuori della suddetta area illuminata, pur non abbagliando gli altri utenti della strada.

A velocità inferiori a 25 km/h o in presenza di illuminazione stradale sufficiente:

- Le luci semiabbaglianti e le luci abbaglianti si spengono automaticamente.

A velocità superiori a 30 km/h:

- Se non vengono riconosciuti altri utenti della strada, i fari abbaglianti si accendono automaticamente.
- Se vengono riconosciuti altri utenti della strada, le luci semiabbaglianti si accendono automaticamente.

A velocità superiori a 40 km/h:

- Se non vengono riconosciuti altri utenti della strada e la carreggiata è rettilinea, le luci abbaglianti ULTRA RANGE si accendono automaticamente.
- Se vengono riconosciuti altri utenti della strada, le luci semiabbaglianti si accendono automaticamente.
- Se vengono riconosciuti cartelli stradali particolarmente riflettenti, le luci abbaglianti ULTRA RANGE si spengono automaticamente.

**i** Il sensore ottico del sistema si trova dietro il parabrezza in corrispondenza del gruppo di comandi sul tetto.

**Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus**

**Attivazione**

► Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione **AUTO**.

- ▶ Accendere le luci abbaglianti tramite il devio-guida.  
Se il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus viene attivato, la spia di controllo  nel display del conducente si accende. Se le luci semiabbaglianti o le luci abbaglianti sono accese, anche la spia di controllo blu corrispondente lampeggia.
- ▶ **Disattivazione**  
Spegnere le luci abbaglianti tramite il devio-guida.

### Regolazione delle luci anabbaglianti

- Sistema multimediale:
- ▶  ▶▶ Impostazioni ▶▶ Luci
  - ▶▶ DIGITAL LIGHT ▶▶ Anabbaglianti
- ▶ Selezionare Circolazione a destra, Circolazione a sinistra o Automatico.

### Impostazione del tempo di illuminazione supplementare esterna

#### Requisiti

- L'interruttore delle Luci si trova in posizione **AUTO**.

Sistema multimediale:

- ▶  ▶▶ Impostazioni ▶▶ Luci
  - ▶▶ Illuminazione abitacolo/esterna
  - ▶▶ Illuminaz. supplementare esterna
- ▶ Impostare il tempo di illuminazione supplementare.  
Dopo aver arrestato il veicolo, l'illuminazione esterna viene attivata per l'intervallo di tempo impostato.

### Attivazione/disattivazione dell'illuminazione di localizzazione

#### Requisiti

- L'interruttore delle Luci si trova in posizione **AUTO**.

Sistema multimediale:

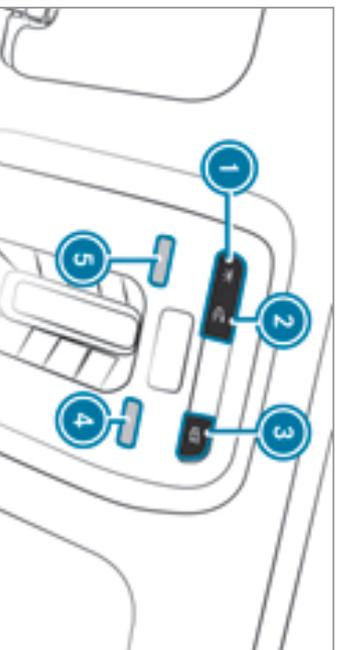
- ▶  ▶▶ Impostazioni ▶▶ Luci
- ▶▶ Illuminaz. interna/esterna

- ▶ Attivare o disattivare Illuminazione di localizzazione.

Quando la funzione è attivata, l'illuminazione esterna rimane attivata per 40 secondi dopo lo sbloccaggio del veicolo. Avviando il veicolo l'illuminazione di localizzazione viene disattivata e le luci di marcia automatiche si accendono.

## Illuminazione dell'abitacolo

### Regolazione dell'illuminazione dell'abitacolo



- 1 Attivazione/disattivazione dell'illuminazione dell'abitacolo del vano anteriore
- 2 Attivazione/disattivazione dell'illuminazione dell'abitacolo del vano posteriore
- 3 Attivazione/disattivazione del comando automatico dell'illuminazione dell'abitacolo

▶ **Accensione/spengimento degli spot di lettura:** tenere la mano sotto lo spot di lettura .

### Gruppo di comandi nella maniglia di sostegno (vano posteriore)



- 1 Spot di lettura nel vano posteriore
- ▶ **Accensione/spengimento:** premere il tasto .

## Impostazione dell'illuminazione di atmosfera

Sistema multimediale:

Impostazioni Comfort

▶▶ Luci soffuse

### Impostazione del colore

- ▶ Selezionare **Colore**.
- ▶ Selezionare **Monocolore** o **Multicolore**.
- ▶ Impostare la combinazione di colori o il colore desiderati.

### Regolazione della luminosità

- ▶ Selezionare **Luminosità**.
- ▶ Impostare la luminosità.
- ▶ A seconda della luminosità esterna, l'illuminazione di atmosfera commuta automaticamente tra funzionamento diurno e funzionamento notturno.

### Attivazione della luminosità delle zone

- ▶ Selezionare **Luminosità**.

- ▶ Disattivare **Collegare zone**. Le opzioni **Diretta**, **Indiretta** e **Spot** sono impostabili separatamente.

### Attivazione degli effetti

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti nonostante l'attivazione degli effetti di segnalazione previsti dall'illuminazione di atmosfera e dall'illuminazione di atmosfera attiva

Per l'utilizzo degli effetti dei supporti alla segnalazione è necessario attivare le funzioni corrispondenti nel menu Assistenza alla guida.

- ▶ Assicurarsi che le funzioni e i sistemi di assistenza siano attivati.

- ⓘ Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del guidatore, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 211).

▶ Selezionare **Effetti**.

▶ Attivare l'effetto desiderato.

- ⓘ A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, sono disponibili diversi effetti.

Effetti di reazione ai comandi

- **Climatizzazione:** in caso di modifica della regolazione della temperatura a bordo del veicolo, il colore della luce soffusa varia per un breve istante.

- **Animazione di saluto:** se il veicolo viene aperto o bloccato e l'illuminazione di localizzazione o il tempo di illuminazione supplementare esterna sono attivati, un'animazione di saluto o di congedo ad alta risoluzione viene riprodotta per un intervallo di tempo di breve durata. È possibile scegliere tra l'animazione **Digital Rain** o **Flowing Lines**.

Ulteriori informazioni sull'illuminazione di localizzazione (→ pagina 154).

Ulteriori informazioni sul tempo di illuminazione supplementare esterna (→ pagina 154)

Effetti relativi ai supporti alla segnalazione:

- **Avviso all'uscita dalla vettura:** se scendendo dal veicolo viene riconosciuto un oggetto nell'an-

golo morto, l'illuminazione di atmosfera della porta corrispondente lampeggia con colore rosso.

Ulteriori informazioni sull'avvertimento per la discesa (→ pagina 253).

- **Sist. rilevam. autom. limite velocità:** nei veicoli con l'illuminazione di atmosfera attiva, se la velocità massima ammessa viene superata l'illuminazione di atmosfera dietro al volante lampeggia con colore rosso.

Ulteriori informazioni sul sistema di rilevamento automatico del limite di velocità: (→ pagina 230).

- Sistema di assistenza al parcheggio **PARKTRONIC**: le informazioni trasmesse dai sensori in fase di parcheggio vengono visualizzate a colori.

Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza al parcheggio **PARKTRONIC**: (→ pagina 271).

**Saluto**

- Mentre si accede al veicolo viene visualizzata un'animazione colorata corrispondente.

### Animaz. multicolore

- La combinazione di colori impostata cambia a un ritmo predefinito.

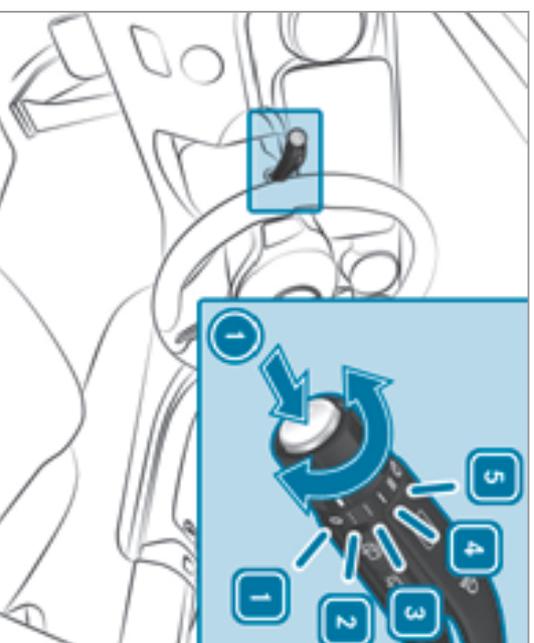
### Attivazione/disattivazione del tempo di illuminazione supplementare dell'abitacolo

Sistema multimediale:

- ↳  ↳ Impostazioni ↳ Luci
  - ↳ Illuminazione abitacolo/esterna
  - ↳ Illuminaz. supplementare interna
  - ↳ Attivare o disattivare Illuminaz. supplementare interna.
- Se questa opzione è attivata, dopo il bloccaggio del veicolo l'illuminazione dell'abitacolo rimane attivata per un breve intervallo di tempo.

### Tergicristallo e impianto lavacristalli

#### Attivazione/disattivazione del tergicristallo del parabrezza



- 1**  Tergicristallo disattivato
- 2**  Tergitura automatica normale
- 3**  Tergitura automatica frequente

- 4**  Tergitura continua lenta
- 5**  Tergitura continua rapida

↳ Girare il devio-guida portandolo nella posizione corrispondente **1** - **5**.

↳ **Tergitura singola/lavaggio:** premere il tasto del devio-guida **1** nella direzione indicata dalla freccia.

-  Tergicristallo
-  Tergicristallo con liquido lavacristalli

**i** Attenersi alle avvertenze relative al lavaggio del veicolo in un impianto di lavaggio (→ pagina 359)

### Sostituzione delle spazzole del tergicristallo del parabrezza

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la sostituzione delle spazzole del tergicristallo con tergicristallo attivato

Se le aste del tergicristallo si mettono in movimento durante la sostituzione delle

spazzole del tergicristallo, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.

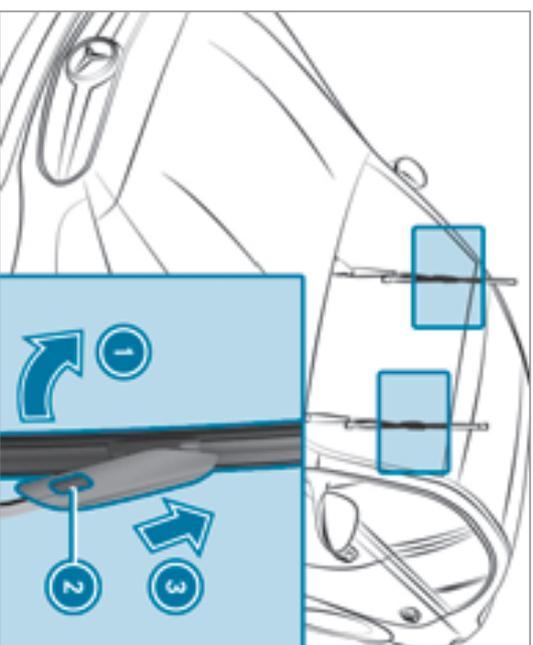
- ▶ Prima di sostituire le spazzole del tergicristallo, disattivare sempre il tergicristallo e spegnere il motore.

### Posizionamento dei bracci del tergicristallo in posizione di sostituzione

- ▶ Accendere il motore e spegnerlo subito dopo.
- ▶ Entro circa 15 secondi premere il tasto  sul deviguidera per ca. tre secondi (→ pagina 157).
- ▶ I bracci del tergicristallo si portano in posizione di sostituzione.

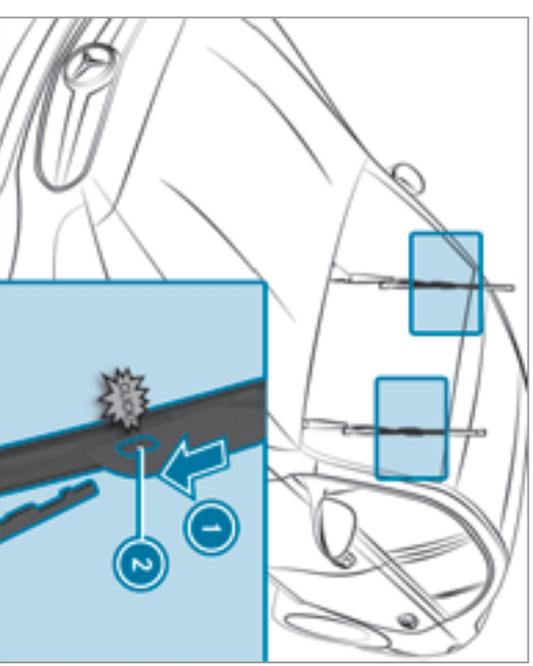
### Smontaggio delle spazzole del tergicristallo

- ▶ Sollevare i bracci del tergicristallo dal parabrezza.



- ▶ Con una mano trattenere il braccio del tergicristallo. Con l'altra mano ruotare la spazzola del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia ① fino al finecorsa rimuovendola dal braccio del tergicristallo.
- ▶ Premere il pulsante di sbloccaggio ②.
- ▶ Estrarre la spazzola dal braccio del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia ③.

### Montaggio delle spazzole del tergicristallo



- ▶ Inserire la nuova spazzola del tergicristallo nel braccio del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia ① fino allo scatto del pulsante di sbloccaggio ②.
- ▶ Verificare il corretto posizionamento della spazzola del tergicristallo.

## Specchi

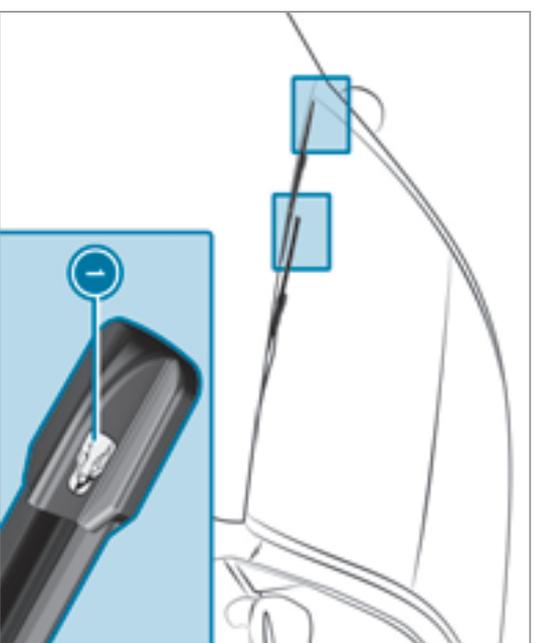
### Azionamento dei retrovisori esterni

- ▶ Riportare i bracci del tergicristallo sul parabrezza.
- ▶ Accendere il motore.
- ▶ Premere il tasto  sul devioGUIDA.
- ▶ I bracci del tergicristallo tornano nella posizione iniziale.
- ▶ Spegnerne il motore.

**i** Controllare regolarmente le condizioni delle spazzole del tergicristallo e sostituirle in caso di danneggiamenti visibili o di costante formazione di striature.

### Indicazione del servizio di manutenzione

In corrispondenza dell'estremità delle nuove spazzole del tergicristallo è presente un'indicazione del servizio di manutenzione.



▶ Rimuovere la pellicola protettiva **i** dell'indicazione del servizio di manutenzione.

Quando il colore dell'indicazione del servizio di manutenzione passa da nero a giallo, sostituire le spazzole del tergicristallo.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

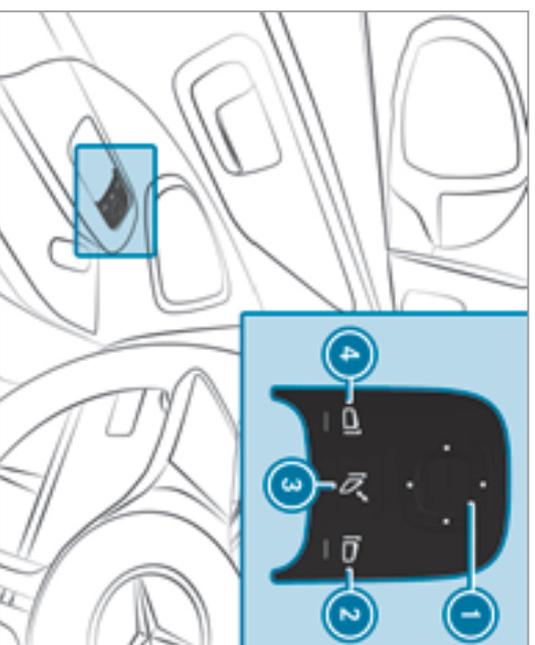
- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di utilizzo del retrovisore esterno a causa dell'errata valutazione della distanza

I retrovisori esterni riflettono la situazione circostante rimpicciolendone le dimensioni. Gli oggetti sono più vicini di quanto sembrino. Si raccomanda pertanto di tenere sempre d'occhio direttamente la situazione retrostante per accertarsi dell'effettiva distanza dai veicoli che seguono.

### Regolazione dei retrovisori esterni



- ▶ Selezionare il retrovisore desiderato con i tasti ② o ④.
- ▶ Regolare la posizione del retrovisore selezionato con il tasto ①.

### Ripiegamento/apertura dei retrovisori esterni (veicoli con retrovisori esterni ripiegabili elettricamente)

- ▶ Premere brevemente il tasto ③.
- ① Se la batteria è stata scollegata o si è scaricata, i retrovisori esterni devono essere spostati leggermente utilizzando il tasto ③. Solo in questo modo il funzionamento del ripiegamento automatico dei retrovisori esterni è garantito.

### Scatto in sede del retrovisore esterno

Se uno dei retrovisori esterni è stato fatto fuoriuscire energeticamente dalla sede, procedere come segue:

- ▶ Veicoli senza retrovisori esterni ripiegabili elettricamente: spingere manualmente il retrovisore esterno fino a riportarlo nella posizione corretta.
- ▶ Veicoli con retrovisori esterni ripiegabili elettricamente: tenere premuto il tasto ③. Viene attivato un clic seguito da un rumore di scatto. Il retrovisore esterno si porta nella posizione corretta.

## **Funzionamento dei retrovisori ad antiabbagliamento automatico**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di ustioni e di avvelenamento causato dal liquido elettrolitico dello specchio con dispositivo antiabbagliamento automatico

In caso di rottura del vetro di uno specchio con dispositivo antiabbagliamento automatico, può fuoriuscire del liquido elettrolitico.

Il liquido elettrolitico è nocivo e causa irritazioni. Esso non deve entrare a contatto con gli occhi, la pelle, gli organi respiratori o gli indumenti o essere ingerito.

▶ In caso di contatto con il liquido elettrolitico, osservare quanto segue:

- Rimuovere subito il liquido elettrolitico dalla pelle sciacquando con acqua e consultare immediatamente un medico.
- In caso di contatto del liquido elettrolitico con gli occhi, sciacquare subito con abbondante acqua pulita

e consultare immediatamente un medico.

- In caso di ingestione del liquido elettrolitico, sciacquare immediatamente con acqua abbondante. Non indurre il vomito. Consultare immediatamente un medico.
- Sostituire immediatamente gli indumenti imbrattati con il liquido elettrolitico.
- Se si manifestano reazioni allergiche, consultare immediatamente un medico.

Il retrovisore interno e il retrovisore esterno lato guida commutano automaticamente in posizione antiabbagliante nel momento in cui la luce dei fari colpisce il sensore integrato nel retrovisore interno.

### **Limiti del sistema**

Il sistema non attiva l'antiabbagliamento nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo è spento.

- La retromarcia è inserita.
- L'illuminazione dell'abitacolo è attivata.

### **Funzione di regolazione della posizione del retrovisore esterno lato passeggero in fase di parcheggio**

La funzione di regolazione della posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio offre un supporto quando si deve effettuare un parcheggio.

Nelle seguenti situazioni il retrovisore esterno lato passeggero si abbassa orientandosi verso la ruota posteriore sul lato passeggero:

- la posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio è memorizzata (→ pagina 162)
- è stato selezionato il retrovisore esterno lato passeggero
- la retromarcia è inserita.

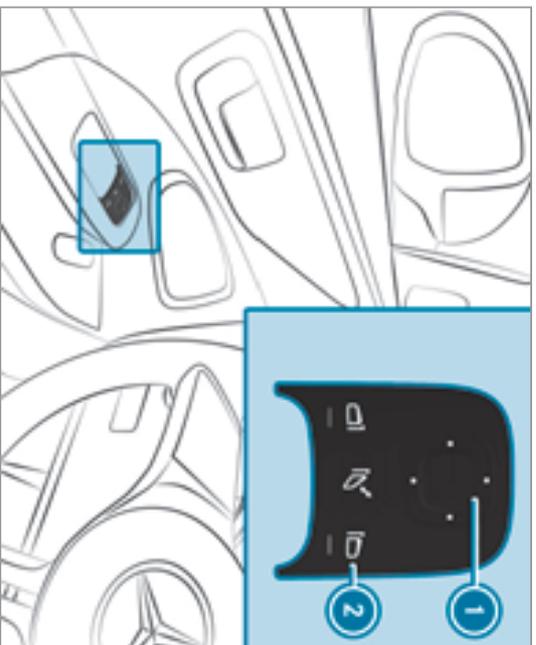
Nelle seguenti situazioni il retrovisore esterno lato passeggero ritorna nella posizione iniziale:

- viene modificata la posizione del cambio
- la velocità di marcia è superiore a 15 km/h

- viene premuto il tasto del retrovisore esterno lato guida.

### Memorizzazione della posizione del retrovisore esterno lato passeggero anteriore in fase di parcheggio tramite la retromarcia

#### Memorizzazione



- ▶ Tramite il tasto ② selezionare il retrovisore esterno lato passeggero anteriore.
- ▶ Inserire la retromarcia.
- ▶ Con il tasto ① portare il retrovisore esterno lato passeggero anteriore nella posizione di parcheggio desiderata.

#### Richiamo delle impostazioni memorizzate

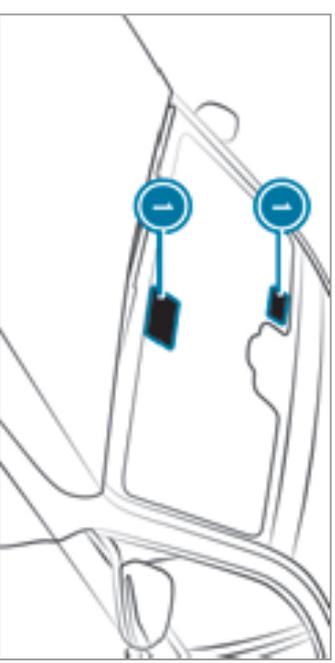
- ▶ Tramite il tasto ② selezionare il retrovisore esterno lato passeggero anteriore.
- ▶ Inserire la retromarcia.
- ▶ Il retrovisore esterno lato passeggero anteriore si sposta nella posizione di parcheggio memorizzata.

### Attivazione/disattivazione della funzione di ripiegamento automatico dei retrovisori esterni

Sistema multimediale:

- ▶ Impostazioni ▶ Vettura
- ▶ Apertura/chiusura
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione Ripiegamento automatico.

### Superficie del parabrezza che permette il passaggio delle onde radio



Gli apparecchi radio come ad esempio i sistemi di pedaggio elettronico, possono essere montati esclusivamente in corrispondenza della superficie ① del parabrezza che permette il passaggio delle onde radio.

Le superfici che permettono il passaggio delle onde radio ① sono visibili in particolare dall'esterno illuminando il parabrezza con una fonte luminosa supplementare.

Tenere presente la posizione nei veicoli con:

- Sbrinatori del parabrezza

## Panoramica dei sistemi di climatizzazione

### Avvertenze relative alla climatizzazione

Affinché il climatizzatore, il monitoraggio delle sostanze nocive e il filtraggio dell'aria funzionino correttamente, occorre sempre utilizzare un filtro dell'abitacolo in combinazione con il prefiltro lato motore. Utilizzare i filtri raccomandati e approvati dalla Mercedes-Benz. Far eseguire sempre gli interventi di manutenzione presso un'officina qualificata.

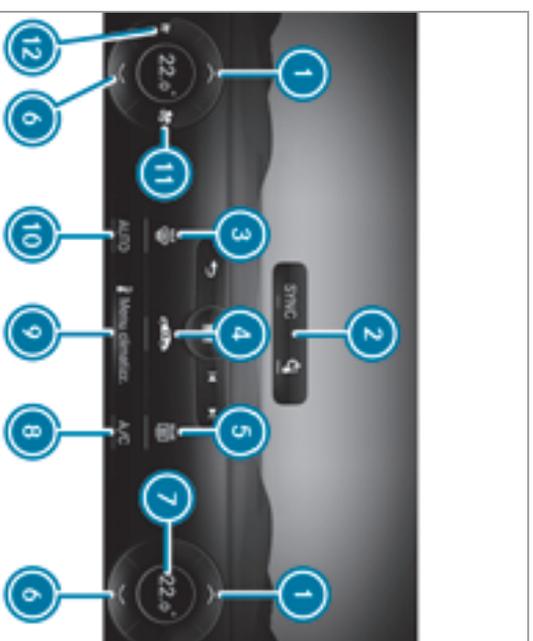
Tenere presente che il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le funzioni descritte.

### Panoramica della barra del climatizzatore automatico (a 2 zone)

#### 1 AVVERTENZA Veicoli ibridi plug-in

Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Le spie di controllo segnalano che la funzione corrispondente è attivata.



- 1  Aumento della temperatura
- 2  Settore di indicazione superiore della barra del climatizzatore in base agli esempi  Attivazione/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 166) e **SYNC** della funzione di sincronizzazione (→ pagina 168)

- 3  **PM2.5** Sbrinamento del parabrezza
- 4  Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria (→ pagina 169)
- 5  **PM2.5** Richiamo dell'indicazione di stato delle polveri sottili (→ pagina 166) o **REAR** Attivazione/disattivazione dello sbrinatori del lunotto
- 6   Riduzione della temperatura
- 7  A seconda dell'equipaggiamento e delle impostazioni del veicolo: indicazione della temperatura, indicazione della funzione Defrost, indicazione della preclimatizzazione o del riscaldamento autonomo
- 8  **A/C** Attivazione/disattivazione della funzione A/C (→ pagina 167)
- 9  **MENU** Richiamo del menu del climatizzatore (→ pagina 166)
- 10  **auto** Regolazione automatica della climatizzazione (→ pagina 167)

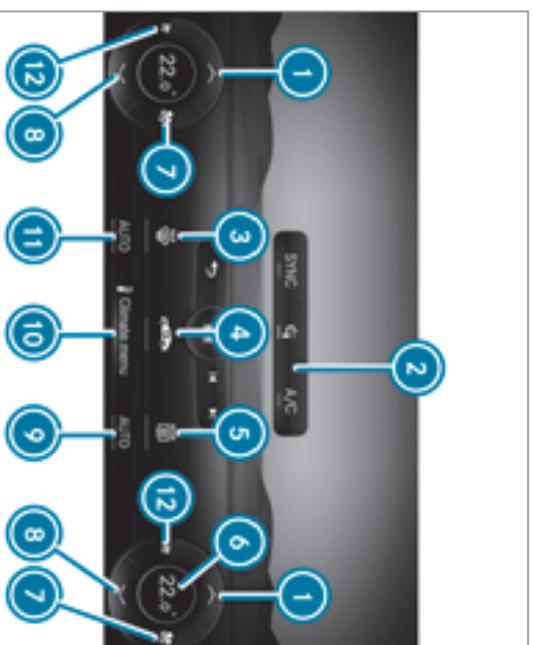
- ⑪  Aumento della portata dell'aria/attivazione della climatizzazione (→ pagina 166)
- ⑫  Riduzione della portata dell'aria/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 166)
- ⑰  La disponibilità di singole funzioni varia a seconda dei Paesi e dell'equipaggiamento del veicolo.

### Panoramica della barra del climatizzatore COMFORTMATIC

**ⓘ** **AVVERTENZA** Veicoli ibridi plug-in

▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Le spie di controllo segnalano che la funzione corrispondente è attivata.

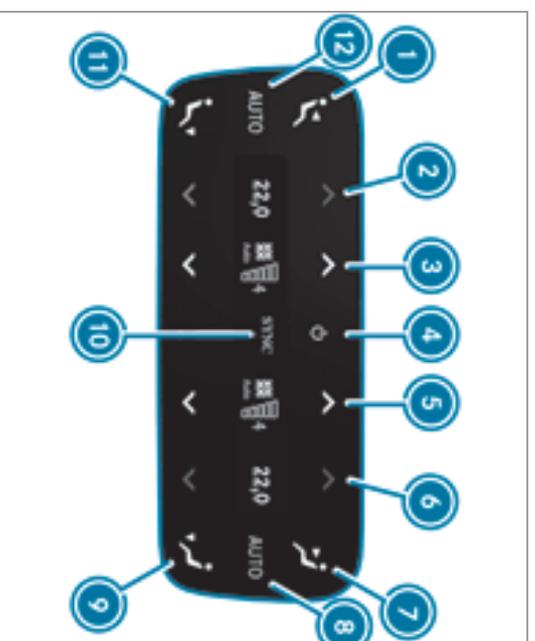


- ① Barra del climatizzatore del vano anteriore nel display centrale (esempio)
- ②  Aumento della temperatura

- ② Settore di indicazione superiore della barra del climatizzatore in base agli esempi
  -  Disattivazione della climatizzazione (→ pagina 166),  Attivazione/disattivazione della funzione A/C (→ pagina 167) e **SYNC** Funzione di sincronizzazione (→ pagina 168)
  - ③  Sbrinamento del parabrezza
  - ④  Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria (→ pagina 169)
  - ⑤  Richiamo dell'indicazione di stato delle polveri sottili (→ pagina 166) o Attivazione/disattivazione della funzione di sfruttamento del calore residuo (→ pagina 170) o
  - ⑥  Attivazione/disattivazione dello sbrinatoro del lunotto
  - ⑦ A seconda dell'equipaggiamento e delle impostazioni del veicolo: indicazione della temperatura, indicazione della funzione Defrost, della portata dell'aria, della climatizzazione o del riscaldamento autonomo

- 7  Aumento della portata dell'aria/attivazione della climatizzazione (→ pagina 166)
  - 8  Riduzione della temperatura
  - 9 **AUTO** Regolazione automatica della climatizzazione, lato destro (→ pagina 167)
  - 10  Richiamo del menu del climatizzatore (→ pagina 166)
  - 11 **AUTO** Regolazione automatica della climatizzazione, lato sinistro (→ pagina 167)
  - 12  Riduzione della portata dell'aria/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 166)
- i** La barra del climatizzatore è visibile anche a veicolo spento o con il climatizzatore disattivato (→ pagina 166).
- i** La disponibilità di singole funzioni varia a seconda dei Paesi e dell'equipaggiamento del veicolo.

### Panoramica del gruppo comandi nel vano posteriore



- 1 Regolazione della distribuzione dell'aria verso le bocchette centrali e laterali del vano posteriore, lato sinistro
- 2 Regolazione della temperatura del vano posteriore, lato sinistro
- 3 Regolazione della portata dell'aria del vano posteriore sinistro o attivazione/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 166)
- 4 Attivazione/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 166)
- 5 Regolazione della portata dell'aria del vano posteriore destro o attivazione/disattivazione della climatizzazione (→ pagina 166)
- 6 Regolazione della temperatura del vano posteriore, lato destro
- 7 Regolazione della distribuzione dell'aria verso le bocchette centrali e laterali del vano posteriore, lato destro
- 8 Regolazione automatica della climatizzazione del vano posteriore, lato destro
- 9 Regolazione della distribuzione dell'aria verso le bocchette del vano piedi del vano posteriore, lato destro
- 10 Sincronizzazione attivata (→ pagina 168)
- 11 Regolazione della distribuzione dell'aria verso le bocchette del vano piedi del vano posteriore, lato sinistro
- 12 Regolazione automatica della climatizzazione del vano posteriore

A seconda dell'equipaggiamento, le impostazioni per la 2ª fila di sedili possono essere eseguite tramite il gruppo di comandi nel vano posteriore o tramite il sistema multimediale (→ pagina 168).

### Azionamento dei sistemi di climatizzazione

#### Attivazione/disattivazione della climatizzazione

##### Attivazione della climatizzazione

▶ Regolare la portata dell'aria tramite il simbolo  all'interno della barra del climatizzatore del display centrale portandola al livello 1 o a un livello superiore.

Oppure

▶ premere , ,  o .

##### Disattivazione della climatizzazione

▶ Regolare la portata dell'aria tramite il simbolo  all'interno della barra del climatizzatore del display centrale portandola al livello 0.

Oppure

▶ premere . Disattivando la climatizzazione i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Disattivare la climatizzazione solo per un breve intervallo di tempo.

❗ Se la climatizzazione viene attivata premendo , viene attivata automaticamente anche la profumazione, se disponibile.

#### Attivazione/disattivazione della climatizzazione tramite il gruppo di comandi nel vano posteriore

##### Attivazione

▶ Premere il tasto .

Oppure

▶ regolare la portata dell'aria tramite i tasti  e , portandola al livello 1 o a un livello superiore.

Oppure

▶ premere i tasti , ,  o .

##### Disattivazione

▶ Premere il tasto .

Oppure

▶ regolare la portata dell'aria tramite i tasti  e  portandola al livello 0.

❗ Se la climatizzazione del vano posteriore viene disattivata tramite il tasto , sul display del vano posteriore viene visualizzata l'indicazione **OFF**.

#### Richiamo del menu del climatizzatore o del gruppo di comandi del climatizzatore tramite la barra del climatizzatore

Il menu del climatizzatore può essere richiamato dalla barra del climatizzatore. La barra del climatizzatore viene visualizzata sempre sul bordo inferiore del display centrale.

▶ Selezionare **Menu climatizz.** sulla barra del climatizzatore.  
Il menu **1ª fila di sedili** viene aperto.

## Per accedere direttamente al menu **Qualità dell'aria**

- ▶ Selezionare l'indicazione dello stato delle polveri sottili.  
Il menu **Qualità dell'aria** viene aperto. Viene visualizzata un'animazione relativa alla pulizia automatica dell'aria in corso.

- ⓘ L'indicazione dello stato delle polveri sottili si trova nell'home screen accanto all'indicazione della temperatura sul lato destro; la sua funzione è fornire informazioni sugli attuali valori relativi alle polveri sottili all'interno e all'esterno del veicolo.  
I valori misurati vengono visualizzati nell'unità di misura  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (microgrammi per metro cubo).

Una forte accelerazione dopo prolungati periodi di fermo determina il distacco della polvere che copre il veicolo. Se rilevata dal sensore PM2.5, essa può comportare un aumento temporaneo dei valori esterni.

## Sbrinamento del parabrezza tramite il comando nella barra del climatizzatore

### Attivazione

- ▶ Premere in corrispondenza dell'indicazione  all'interno della barra del climatizzatore del display centrale.

### Disattivazione

- ▶ **Disattivazione:** premere in corrispondenza dei simboli , **AUTO** o  nella barra del climatizzatore del display centrale  
Oppure
- ▶ regolare la portata dell'aria portandola sulla velocità 0.

- ⓘ Attivando la funzione Defrost, alcune funzioni, come ad esempio la regolazione della temperatura, si disattivano automaticamente.

## Attivazione/disattivazione della funzione A/C tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:

- ↳ Menu climatizz. ➔ 1<sup>a</sup> fila di sedili

A seconda delle condizioni esterne, l'attivazione della funzione A/C consente di ottenere un raffreddamento ed una deumidificazione migliori dell'aria presente nell'abitacolo. Se nella barra del climatizzatore del display centrale non è possibile azionare la funzione A/C, l'attivazione o la disattivazione di questa funzione può essere eseguita tramite il menu del climatizzatore del display centrale.

- ▶ Selezionare **A/C** (A/C).

### Regolazione automatica della climatizzazione

Nella modalità automatica la temperatura dell'abitacolo impostata viene regolata automaticamente dall'immissione dell'aria e mantenuta costante.

- ▶ Premere in corrispondenza dell'indicazione **AUTO** all'interno della barra del climatizzatore del display centrale.

 Premere in corrispondenza del simbolo  all'interno della barra del climatizzatore del sistema multimediale per aumentare o ridurre la portata dell'aria.

**Commutazione sulla modalità manuale:** disattivare la modalità automatica oppure impostare una modalità di distribuzione dell'aria, ad esempio .

### Regolazione della distribuzione dell'aria mediante il sistema multimediale

Sistema multimediale:

↳ Menu climatizz.

- ▶ Selezionare 1<sup>a</sup> fila di sedili o 2<sup>a</sup> fila di sedili.
- ▶ Regolazione della distribuzione dell'aria: selezionare il simbolo ,  o .
- ▶ Regolare la portata dell'aria.

 Se il climatizzatore è attivato, almeno una zona rimane sempre attiva. È tuttavia possibile selezionare contemporaneamente diverse modalità di distribuzione dell'aria, ad esempio per climatizzare nello stesso momento l'abitacolo e il vano piedi. La cli-

matizzazione del parabrezza  può tuttavia essere selezionata solo per la prima fila di sedili. Se la modalità automatica è attiva, i pulsanti per la regolazione della distribuzione dell'aria vengono disattivati automaticamente. Disattivando il climatizzatore, i pulsanti rimangono comunque attivi e viene memorizzata l'ultima impostazione eseguita.

### Regolazione della climatizzazione del vano posteriore tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:

↳ Menu climatizz.

#### **Regolazione della temperatura**

- ▶ Selezionare 2<sup>a</sup> fila di sedili.
- ▶ Regolare la temperatura.

#### **Regolazione della portata dell'aria**

- ▶ Selezionare 2<sup>a</sup> fila di sedili.
- ▶ Regolare la portata dell'aria con  o .

### **Regolazione automatica della climatizzazione del vano posteriore**

▶ Selezionare **AUTO**.

 Attivando la funzione Defrost, alcune funzioni, come ad esempio la regolazione della temperatura, si disattivano automaticamente. Per disattivare la funzione Defrost, premere , **AUTO** o  oppure regolare la portata dell'aria portandola al livello 0 (→ pagina 167).

### **Disattivazione della climatizzazione del vano posteriore**

▶ Selezionare REAR OFF.

### Attivazione/disattivazione della funzione di sincronizzazione tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:

↳ Menu climatizz.

Tramite la funzione di sincronizzazione la climatizzazione viene comandata centralmente. L'impostazione della temperatura, della portata del-

L'aria e della distribuzione dell'aria viene acquisita automaticamente per ogni zona.

- ▶ Selezionare **1<sup>a</sup> fila di sedili**.
- ▶ Selezionare **SYNC (SYNC)**.

### **Attivazione/disattivazione della funzione di sincronizzazione della climatizzazione tramite il gruppo di comandi nel vano posteriore**

Tramite la funzione di sincronizzazione la climatizzazione viene comandata centralmente dal vano posteriore. La regolazione della temperatura e della distribuzione dell'aria su un lato viene estesa automaticamente anche all'altro lato.

- ▶ Premere il tasto .

### **Pulizia dei cristalli appannati**

#### **Cristalli appannati all'interno**

- ▶ Premere in corrispondenza dell'indicazione  all'interno della barra del climatizzatore del display centrale.

- ▶ Se i cristalli sono ancora appannati: premere in corrispondenza del simbolo  all'interno della barra del climatizzatore del display centrale.

#### **Cristalli appannati all'esterno**

- ▶ Attivare il tergirocristallo.
- ▶ Premere in corrispondenza dell'indicazione  all'interno della barra del climatizzatore del display centrale.

### **Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria tramite il sistema multimediale**

Requisiti

- L'indicazione di stato del prefiltro delle polveri sottili è visibile.

Sistema multimediale:

↳ **Menu climatizz.** ➔ **1<sup>a</sup> fila di sedili**

- ▶ Premere in corrispondenza del simbolo  nel settore di visualizzazione superiore della barra del climatizzatore.

L'aria presente nell'abitacolo viene messa in ricircolo.  
Dopo un certo intervallo di tempo, la modalità di ricircolo dell'aria commuta automaticamente sulla modalità aria esterna.

- ▶  Attivando la modalità di ricircolo dell'aria i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Attivare la modalità di ricircolo dell'aria solo per un breve intervallo di tempo.

### **Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria**

- ▶ Premere in corrispondenza dell'indicazione  all'interno della barra del climatizzatore del display centrale.  
L'aria presente nell'abitacolo viene messa in ricircolo.

La modalità di ricircolo dell'aria dopo un certo intervallo di tempo commuta automaticamente sulla modalità aria esterna.

**i** Attivando la modalità di ricircolo dell'aria i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Attivare la modalità di ricircolo dell'aria solo per un breve intervallo di tempo.

**i** Attivando la funzione Calore residuo, i pulvisanti per la regolazione della temperatura e della distribuzione dell'aria si disattivano automaticamente.

### **Attivazione/disattivazione della funzione Calore residuo tramite la barra del climatizzatore**

#### **Requisiti**

- La funzione Calore residuo è disponibile.
- Il veicolo è spento.
- La temperatura del liquido di raffreddamento è sufficientemente alta.

A seconda della temperatura impostata, il vano anteriore del veicolo può essere riscaldato o ventilato per circa 30 minuti sfruttando il calore residuo del motore.

▶ **Attivazione/disattivazione:** selezionare **Calore residuo** all'interno della barra del climatizzatore del display centrale.

Dopo un certo intervallo di tempo la funzione Calore residuo si disattiva automaticamente.

### **Attivazione o disattivazione della ionizzazione**

Sistema multimediale:

↳ **Menu climatizz.** ➔ **Qualità dell'aria**

Questa funzione è disponibile solo nei veicoli con il gruppo di comandi del climatizzatore THERMATIC (bizona) o COMFORTMATIC.

La ionizzazione migliora la qualità dell'aria presente nell'abitacolo. La ionizzazione dell'aria presente nell'abitacolo è di per sé inodore.

▶ Selezionare **Ionizzazione**.

**i** La funzione può essere eseguita solo se è attivata la modalità AUTO o se la distribuzione dell'aria è impostata sulla bocchetta laterale. Con bocchette laterali chiuse sul lato guida la funzione è limitata.

### **Sistema di profumazione**

**Attivazione o disattivazione del sistema di profumazione tramite il sistema multimediale**

#### **Requisiti**

- Il gruppo di comandi del climatizzatore THERMATIC (bizona) o COMFORTMATIC è presente.
- Il controllo automatico della climatizzazione è attivato.
- Il cassetto portaoggetti è chiuso.

Sistema multimediale:

↳ **Menu climatizz.** ➔ **Qualità dell'aria**

Il sistema di profumazione diffonde una fragranza gradevole all'interno dell'abitacolo tramite una bocchetta nel cassetto portaoggetti.

▶ Scorrere verso il basso finché la barra di impostazione della climatizzazione è attiva.

▶ Selezionare **Profumazione**.

▶ Attivare/disattivare la profumazione.

## Regolazione del sistema di profumazione

### Requisiti

- Il gruppo di comandi del climatizzatore THERMATIC (bizona) o COMFORTMATIC è presente.
- Il sistema climatizzazione è acceso.
- Il cassetto portaoggetti è chiuso.
- Una bocchetta è inserita.

Sistema multimediale:

### ↳ Menu climatizz. ➔ Qualità dell'aria

Il sistema di profumazione diffonde una fragranza gradevole all'interno dell'abitacolo tramite una bocchetta nel cassetto portaoggetti.

- ▶ Selezionare **Profumazione**.
- ▶ Premere fino a ottenere l'intensità desiderata.

## Inserimento o estrazione della bocchetta del sistema di profumazione

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni causate dal liquido di profumazione

Qualora un bambino apra il flacone, potrebbe bere il liquido di profumazione oppure questo potrebbe venire a contatto con gli occhi.

▶ Non lasciare incustoditi i bambini nel veicolo.

▶ In caso di ingerimento del liquido di profumazione, rivolgersi immediatamente ad un medico.

▶ Se il liquido di profumazione viene a contatto con gli occhi, sciacquarli con acqua pulita.

▶ Se i sintomi persistono, consultare un medico.



### AVVERTENZA PER LA TUTELA

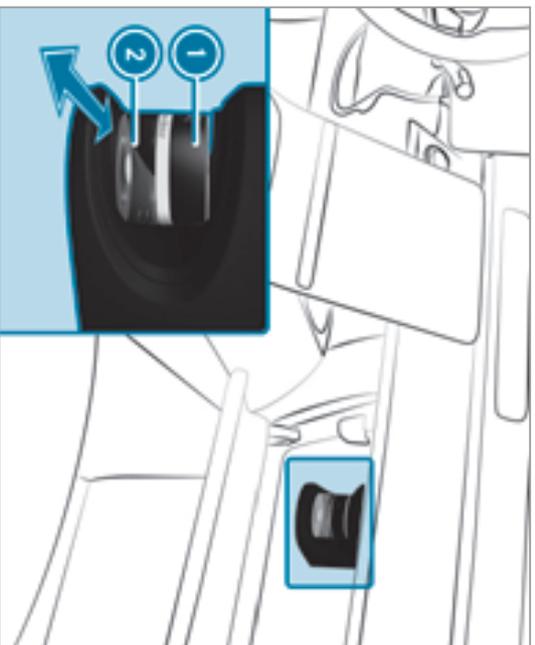
**AMBIENTALE** Danni all'ambiente causati dall'errato smaltimento dei flaconi pieni



Non smaltire i flaconi pieni insieme ai rifiuti domestici.



Consegnare i flaconi pieni ad un centro di raccolta di rifiuti pericolosi.



- ① Coperchio
- ② Bocchetta

▶ **Inserimento:** spingere la bocchetta nel supporto fino all'arresto.

▶ **Estrazione:** dopo l'apertura del cassetto portaoggetti, attendere circa sette secondi ed estrarre la bocchetta.

In caso di utilizzo di profumi per ambienti non originali Mercedes-Benz, osservare attentamente le avvertenze di sicurezza riportate sulla confezione del liquido di profumazione.

Dopo l'uso smaltire la bocchetta con il profumo per ambienti originale Mercedes-Benz e non riempirla nuovamente.

#### **Bocchetta per il riempimento autonomo**

- ▶ Svitare il coperchio della bocchetta vuota.
- ▶ Riempire la bocchetta con al massimo 15 ml.
- ▶ Avvitare il coperchio sulla bocchetta.

Rabboccare la bocchetta vuota da riempire autonomamente sempre con lo stesso profumo.

Osservare il foglietto informativo separato allegato alla bocchetta.

#### **Informazioni sullo sbrinatorore del parabrezza**

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dal contatto con il parabrezza in caso di sbrinatorore del parabrezza attivato

Se lo sbrinatorore del parabrezza è attivato, il parabrezza può surriscaldarsi.

La limitata sensibilità o la limitata reattività alle temperature elevate possono compromettere l'incolumità fisica e causare lesioni simili alle ustioni.

- ▶ Toccare il parabrezza solo se lo sbrinatorore del parabrezza è disattivato.
- ▶ Prima di toccare il parabrezza, attendere fino al suo raffreddamento.

Se il simbolo  nella barra del climatizzatore del display centrale è acceso, lo sbrinatorore del parabrezza si attiva automaticamente.

Dopo l'avviamento del veicolo, lo sbrinatorore del parabrezza si attiva automaticamente a seconda delle necessità.

## Riscaldamento/ventilazione autonomi

### Funzionamento della ventilazione/del riscaldamento autonomi

- i Il funzionamento descritto di seguito varia a seconda dell'equipaggiamento.
    - L'aria dell'abitacolo viene riscaldata o ventilata fino a raggiungere la temperatura impostata.
    - Non è possibile raffreddare l'abitacolo del veicolo ad una temperatura inferiore a quella esterna.
    - In caso di variazione della temperatura esterna il riscaldamento autonomo commuta automaticamente dalla modalità di riscaldamento a quella di ventilazione o viceversa.
- Il riscaldamento autonomo e il punto di uscita dei gas di scarico si trovano a valle della ruota anteriore destra.

### Attivazione/disattivazione della ventilazione/del riscaldamento autonomi tramite il gruppo di comandi

**▲ PERICOLO** Pericolo di morte provocato dai gas di scarico nocivi

Se il terminale di scarico è bloccato o se non è possibile regolare una ventilazione sufficiente, i gas di scarico nocivi, in particolare il monossido di carbonio, possono penetrare nel veicolo. Questo accade ad esempio in ambienti chiusi o se il veicolo rimane fermo nella neve.

▶ Negli ambienti chiusi privi di impianto di aspirazione, ad esempio nelle autorimesse, disattivare il riscaldamento autonomo.

▶ Se il motore o il riscaldamento autonomo sono in funzione, tenere il terminale di scarico e la zona adiacente al veicolo sgombri dalla neve.

▶ Per garantire un'adeguata alimentazione di aria esterna, abbassare un cri-

stallo sul lato del veicolo esposto al vento.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incendio dovuto ai componenti del riscaldamento autonomo e ai gas di scarico che raggiungono temperature elevate

I materiali infiammabili, ad esempio le foglie, l'erba o i rami, possono incendiarsi.

- ▶ Attivando il riscaldamento autonomo assicurarsi che
  - i componenti del veicolo che raggiungono temperature elevate non entrino in contatto con i materiali infiammabili
  - i gas di scarico possa fuoriuscire liberamente dal tubo di scappamento del riscaldamento autonomo
  - i gas di scarico non entrino in contatto con i materiali infiammabili.

**!** **AVVERTENZA** Scaricamento della batteria provocato dal funzionamento del riscaldamento/ventilazione autonomi

Il funzionamento del riscaldamento/ventilazione autonomi sollecita la batteria.

▶ Al massimo dopo due cicli di esercizio del riscaldamento o della ventilazione effettuare un percorso di una certa lunghezza.

### Requisiti

- Il riscaldamento autonomo è disponibile.
- La temperatura esterna è inferiore a 15 °C.
- Il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è sufficiente

**i** Se il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è insufficiente, possono verificarsi limitazioni funzionali durante l'utilizzo del riscaldamento autonomo.

▶ Regolare la temperatura mediante le frecce  
 ▼▶ all'interno della barra di stato del display centrale.

▶ Premere il tasto .

La spia di controllo di colore rosso o blu intergrata nel tasto  si accende o si spegne.

I colori della spia di controllo hanno il seguente significato:

- **Blu:** la ventilazione autonoma è attivata.
- **Rosso:** il riscaldamento autonomo è attivato.
- **Giallo:** l'orario di partenza è preselezionato.

La ventilazione o il riscaldamento autonomi si disattivano automaticamente dopo 50 minuti.

**Azionamento tramite App:** la ventilazione/il riscaldamento autonomi possono essere azionati anche tramite la App del servizio Mercedes me connect. Ulteriori informazioni sono riportate nelle istruzioni per l'uso al sito [https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectmede\\_DE/#emotions/Startseite.html](https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectmede_DE/#emotions/Startseite.html).

**Impostazione della ventilazione/del riscaldamento autonomi tramite il sistema multimediale**

### Requisiti

- Il veicolo è dotato del riscaldamento autonomo.

Sistema multimediale:

→ Menu climatizz.

▶ Riscaldamento autonomo

### Selezione dell'orario di partenza

▶ Selezione l'orario **Ora A**, **Ora B** o **Ora C**.

### Impostazione dell'orario di partenza

- ▶ Selezionare l'orario **Ora A**, **Ora B** o **Ora C**.
- ▶ Selezionare la matita accanto all'orologio.
- ▶ Impostare un orario.

## Bocchette di ventilazione

### Regolazione delle bocchette di ventilazione del vano anteriore

**AVVERTENZA** Pericolo di scottature e congelamento provocato dall'eccessiva vicinanza alle bocchette di ventilazione

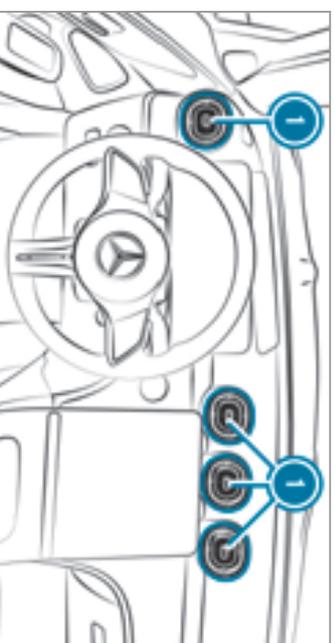
L'aria erogata dalle bocchette di ventilazione può essere molto calda o molto fredda.

Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti si sistemino a distanza adeguata dalle bocchette di ventilazione.

In caso di necessità, orientare il flusso d'aria verso un altro settore dell'abitacolo.

Per garantire l'immissione di aria esterna nell'abitacolo tramite le bocchette di ventilazione, attenersi alle seguenti avvertenze:

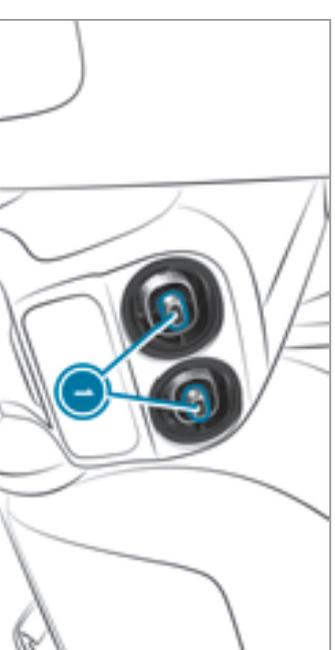
- Mantenere le bocchette e le griglie di ventilazione dell'abitacolo sempre sgombre.
- Evitare l'accumulo di depositi nelle prese d'aria (→ pagina 359).



► **Apertura/chiusura:** afferrare centralmente la bocchetta di ventilazione ❶ e girarla verso sinistra (apertura) o verso destra (chiusura) fino al finecorsa.

► **Regolazione della direzione del flusso d'aria:** afferrare centralmente la bocchetta di ventilazione ❶ e orientarla nella direzione desiderata.

### Regolazione delle bocchette di ventilazione del vano posteriore



► **Apertura/chiusura:** girare verso destra o verso sinistra l'elemento di regolazione ❶ fino al finecorsa.

► **Regolazione della direzione del flusso d'aria:** afferrare centralmente l'elemento di regolazione ❶ e orientarlo nella direzione desiderata.

## Marcia

### Inserimento dell'alimentazione di tensione o accensione del veicolo

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi nel veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo gli altri utenti della strada
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

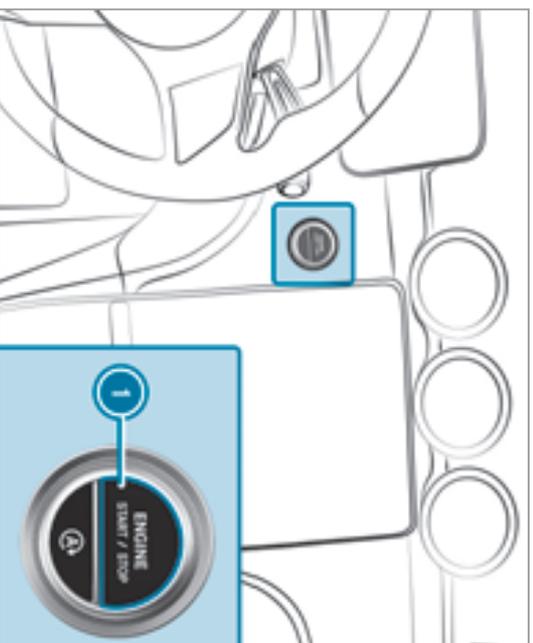
- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio
- avviando il veicolo

▶ Non lasciare mai i bambini incustoditi nel veicolo.

- ▶ Uscendo dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

#### Requisiti

- La chiave si trova all'interno del veicolo e viene riconosciuta.
- Non viene premuto il pedale del freno.



▶ **Inserimento dell'alimentazione di tensione:** premere una volta il tasto **1**. Ora è possibile ad esempio azionare il tergicristallo.

Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, l'alimentazione di tensione viene nuovamente disinserita:

- viene aperta la porta lato guida
- viene nuovamente premuto due volte il tasto **1**.

▶ **Accensione del veicolo:** premere due volte il tasto **1**.

Nel display del conducente le spie di avvertimento e di controllo si accendono.

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, il veicolo viene nuovamente spento:

- il veicolo non viene avviato entro 15 minuti e il cambio si trova in posizione **P** o il freno di stazionamento elettrico è azionato
- viene premuto una volta il tasto **1**.

## Avviamento del veicolo

### Avviamento del veicolo con il tasto start/stop

**▲ PERICOLO** Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inalazione di questi gas di scarico è nociva alla salute e causa di avvelenamento.

▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi privi di un sistema di aerazione adeguato.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incendio a causa di materiali infiammabili nel vano motore o nell'impianto di scarico

I materiali infiammabili possono incendiarsi.

▶ Controllare pertanto regolarmente che non siano presenti materiali infiamma-

bili nel vano motore o nell'impianto di scarico.

### Requisiti

- La chiave si trova all'interno del veicolo e viene riconosciuta.

▶ Portare il cambio in posizione **P** o **N**.

▶ Premere il pedale del freno e premere una volta il tasto **1**.

▶ Se il veicolo non si avvia: disattivare le utenze non necessarie e premere una volta il tasto **1**.

▶ Se il veicolo continua a non avviarsi e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso: avviare il veicolo con la chiave nello scomparto portaoggetti (modalità di emergenza)** (→ pagina 177).

**i** Durante la marcia è possibile spegnere il veicolo. A tal fine premere per circa tre secondi il tasto **1** o premere tre volte entro tre secondi il tasto **1**. In merito attenersi asso-

lutamente alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Avvertenze relative alla marcia" (→ pagina 181).

A tal proposito osservare le informazioni relative ai messaggi sul display che possono essere visualizzati sul display del conducente.

### Avviamento del veicolo con la chiave nello scomparto portaoggetti (modalità di emergenza)

Se il veicolo continua a non avviarsi e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso**, è possibile avviare il veicolo in modalità di emergenza.



- ▶ Assicurarsi che il vano **2** sia vuoto.
- ▶ Rimuovere la chiave **1** dal mazzo di chiavi.
- ▶ Riporre la chiave **1** nell'apposito vano **2**. Il veicolo viene avviato dopo qualche istante. Quando si estrae la chiave **1** dall'apposito vano **2**, il veicolo è ancora in grado di proseguire la marcia. Per ulteriori avviamenti del motore è necessario che la chiave **1** rimanga nell'apposito vano **2** per l'intera durata della marcia.
- ▶ Far controllare la chiave **1** in un'officina qualificata.

#### Se il veicolo non si avvia:

- ▶ Lasciare la chiave **1** nell'apposito vano **2**.
- ▶ Premere il pedale del freno e avviare il veicolo mediante il tasto start/stop.
- ▶ **i** È inoltre possibile inserire l'alimentazione di tensione o accendere il veicolo mediante il tasto start/stop.

A tal proposito osservare le informazioni relative ai messaggi sul display che possono essere visualizzati sul display del conducente.

### Avviamento del veicolo mediante servizi Remote Online

#### Raffreddamento o riscaldamento dell'abitacolo prima della partenza

Prima dell'avviamento assicurarsi di quanto segue:

- le disposizioni di legge nel luogo in cui il veicolo è parcheggiato consentono l'avviamento del veicolo mediante smartphone
- l'avviamento e la messa in moto del veicolo nel luogo in cui è parcheggiato possono essere effettuati senza pericoli
- il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è sufficiente
- la batteria di avviamento è sufficientemente carica.

#### Ricarica della batteria di avviamento prima di iniziare la marcia

Se il livello di carica della batteria di avviamento è basso, è possibile ricevere un messaggio sul proprio smartphone. È quindi possibile avviare la ricarica della batteria del veicolo tramite lo

smartphone. Dopo dieci minuti il motore del veicolo viene di nuovo spento automaticamente.

Prima dell'avviamento assicurarsi di quanto segue:

- le disposizioni di legge nel luogo in cui il veicolo è parcheggiato consentono l'avviamento del veicolo mediante smartphone
- l'avviamento e la messa in moto del veicolo nel luogo in cui è parcheggiato possono essere effettuati senza pericoli
- il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è sufficiente

#### Avviamento del veicolo (Remote Online)

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di schiacciamento e di rimanere incastrati a causa dell'avviamento involontario del motore

Se il motore si avvia involontariamente durante interventi di manutenzione o riparazione, gli arti possono essere schiacciati o rimanere incastrati.

- ▶ Assicurare sempre il motore contro l'avviamento accidentale prima di eseguire

interventi di manutenzione o riparazione.

### Requisiti

- La posizione di parcheggio **P** è inserita.
  - L'allarme dell'impianto di allarme antifurto-antiscasso non è attivo.
  - L'allarme di panico non è attivo.
  - L'impianto lampeggiatori di emergenza è disattivato.
  - Il cofano del motore è chiuso.
  - Le porte sono chiuse e bloccate.
  - I finestrini sono sollevati e il tetto scorrevole è chiuso.
- ▶ Avviare il veicolo tramite lo smartphone. Ad ogni avviamento del veicolo il motore rimane in funzione per dieci minuti.

È possibile eseguire al massimo due tentativi di avviamento consecutivi. Prima di avviare nuovamente il veicolo tramite lo smartphone è necessario avviare il veicolo una volta mediante la chiave.

Il veicolo può essere spento in qualsiasi momento nel seguente modo:

- tramite l'app per smartphone
  - premendo il tasto  o  sulla chiave
- ⓘ Ulteriori informazioni sono riportate nell'app per smartphone.

### Evitare l'avviamento del veicolo prima di interventi di manutenzione o riparazione:

- ▶ Attivare l'impianto lampeggiatori di emergenza.
- Oppure
- ▶ Sbloccare le porte.
- Oppure
- ▶ Abbassare un finestrino laterale o aprire il tetto scorrevole.

### Avvertenze per il rodaggio

Durante i primi 1.500 km non sollecitare eccessivamente il motore:

- Guidare alternando le velocità e i regimi del motore.

- Non procedere a velocità superiore a 140 km/h.
- Selezionare il programma di marcia **G** o **E**.
- Passare al rapporto superiore al più tardi quando la lancetta del contagiri raggiunge l'ultimo terzo del settore rosso.
- Non scalare le marce manualmente per frenare.
- Evitare elevate sollecitazioni come la marcia a pieno gas.
- Non premere il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza (kick-down).
- Aumentare gradualmente il numero di giri e portare il veicolo alla velocità di punta solo dopo 1.500 km.

Questo vale anche nel caso in cui il motore o i componenti della catena cinematica siano stati sostituiti.

Attenersi inoltre alle seguenti avvertenze per il rodaggio:

- La sensoristica di alcuni sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia

si regola automaticamente dopo una certa percorrenza dalla consegna del veicolo o dopo una riparazione. La massima efficienza del sistema viene raggiunta solo al termine di tale procedura di inializzazione.

- Le guarnizioni, i dischi dei freni e i pneumatici nuovi o sostituiti raggiungono l'effetto frenante e l'aderenza ottimali solo dopo alcune centinaia di chilometri. Compensare il ridotto effetto frenante con una maggiore pressione del pedale del freno.

### **Avvertenze relative all'accelerazione ottimizzata**

Se tutti i requisiti necessari e le condizioni di attivazione risultano soddisfatti è possibile raggiungere l'accelerazione ottimale del veicolo da fermo.

Non utilizzare l'accelerazione ottimizzata su strade adibite alla pubblica circolazione. Può verificarsi lo slittamento di singole ruote con conseguente sbandamento del veicolo. Sussiste un maggiore pericolo di sbandamento e di incidenti.

Osservare assolutamente le avvertenze di sicurezza e le informazioni sull'ESP® (→ pagina 214).

### **Partenza con accelerazione ottimizzata**

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di sbandamento e di incidenti a causa dello slittamento delle ruote

In caso di partenza con accelerazione ottimizzata può verificarsi lo slittamento di singole ruote con conseguente sbandamento del veicolo.

Se l'ESP® è disattivato aumenta il pericolo di sbandamento e di incidenti!

▶ Assicurarsi che nella zona circostante il veicolo non siano presenti persone o ostacoli.

#### **Requisiti**

- Il veicolo ha effettuato il rodaggio (→ pagina 179).
- Il veicolo e i pneumatici sono in condizioni normali.

- Si sta circolando su un fondo stradale caratterizzato da buona aderenza.
- Il motore e il cambio sono a temperatura di esercizio.

**! AVVERTENZA** Maggiore usura dovuta all'accelerazione ottimizzata

Durante la partenza con accelerazione ottimizzata tutti i componenti della catena cinematica sono sottoposti a sollecitazioni molto elevate.

Ciò può causare una maggiore usura dei componenti.

▶ Non effettuare costantemente la partenza con accelerazione ottimizzata.

▶ Inserire la posizione di marcia **D** (→ pagina 193).

▶ Portare il volante in posizione di marcia in rettilineo.

▶ Selezionare il programma di marcia più sportivo disponibile **S+** o **S** (→ pagina 190).

### Avvertenze relative alla marcia

- ▶ Disattivare l'ESP® (→ pagina 216).
- ▶ Tenere premuto con forza il pedale del freno con il piede sinistro.
- ▶ Premere a fondo il pedale dell'acceleratore con il piede destro.
- ▶ Dopo al massimo cinque secondi rilasciare gradualmente il pedale del freno tenendo premuto il pedale dell'acceleratore. Il veicolo effettua la partenza con la massima accelerazione.
- ▶ Attivare l'ESP® non appena è terminata l'accelerazione.

### Fine dell'accelerazione ottimizzata

- ▶ Rilasciare il pedale dell'acceleratore.
- ▶ Riattivare l'ESP®.
- ① Dopo la partenza con accelerazione ottimizzata alcuni componenti della catena cinemática possono surriscaldarsi. Di conseguenza, in determinate circostanze, i valori di accelerazione ottimizzata possono essere di nuovo raggiunti solo dopo alcuni minuti.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

▶ Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.

▶ Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

▶ Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto a scarpe non adatte

Per scarpe non adatte si intendono ad esempio:

- scarpe con plateau
- scarpe con tacchi alti
- ciabatte

Sussiste il pericolo di incidenti!

▶ Per azionare i pedali in modo sicuro, indossare sempre scarpe adatte.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di spegnimento del veicolo durante la marcia

Se il veicolo viene spento durante la marcia, le funzioni rilevanti per la sicurezza possono essere disponibili limitatamente o non essere più disponibili.

Ciò può riguardare ad esempio il servosterzo o la servoassistenza di frenata.

Per sterzare e frenare, ad esempio, serve molta più forza.

- ▶ Durante la marcia non spegnere il veicolo.

**▲ PERICOLO** Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inalazione di questi gas di scarico è nociva alla salute e causa di avvelenamento.

- ▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi privi di un sistema di aerazione adeguato.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di sbandamento e di incidenti a causa del passaggio a una marcia inferiore su fondo stradale sdruciolevole

Se su fondo stradale sdruciolevole si passa a una marcia inferiore per aumentare la forza frenante del motore, le ruote motrici potrebbero perdere aderenza.

- ▶ Non passare a una marcia inferiore su fondo stradale sdruciolevole per aumentare la forza frenante del motore.

**▲ PERICOLO** Pericolo di morte provocato dal gas di scarico nocivi

Se il tubo di scappamento è ostruito o se non è possibile ottenere un'aerazione adeguata, i gas di scarico nocivi, in particolare il monossido di carbonio, possono penetrare nel veicolo. Questo accade ad esempio quando il veicolo rimane incastrato nella neve.

- ▶ Se il motore o il riscaldamento autonomo sono in funzione, tenere sgombro

dalla neve il tubo di scappamento e la zona adiacente al veicolo.

- ▶ Per assicurare un adeguato approviggionamento di aria esterna, abbassare un finestrino sul lato del veicolo non esposto al vento.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocato dal surriscaldamento dell'impianto frenante

Se durante la marcia il piede viene appoggiato sul pedale del freno, l'impianto frenante può surriscaldarsi.

Il surriscaldamento comporta un allungamento dello spazio di frenata o addirittura l'avaria dell'impianto frenante.

- ▶ Non utilizzare mai il pedale del freno come poggiapiedi.
- ▶ Durante la marcia non esercitare mai pressione contemporaneamente sul pedale del freno e sul pedale dell'acceleratore.

**i** **AVVERTENZA** Danni al motore a causa dell'eccessivo regime del motore

Se si viaggia nel settore di fuorigiri, il motore subisce dei danni.

▶ Non viaggiare nel settore di fuorigiri.

**i** **AVVERTENZA** Usura delle guarnizioni dei freni provocata dalla pressione continua sul pedale del freno

▶ Durante la marcia non esercitare mai una pressione continua sul pedale del freno.

▶ Per utilizzare l'effetto frenante del motore, inserire per tempo una marcia più bassa.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento della catena cinematica e del motore in fase di spunto

▶ Non far scaldare il motore a veicolo fermo. Eseguire subito la partenza.

▶ Evitare di azionare a fondo il pedale dell'acceleratore e regimi troppo elevati finché il motore ha raggiunto la temperatura di esercizio.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento del catalizzatore provocato dal carburante incombusto

▶ Il motore funziona in modo irregolare e si verificano anomalie in fase di accensione. Il carburante incombusto può penetrare nel catalizzatore.

▶ Accelerare solo moderatamente.  
▶ Far eliminare subito la causa presso un'officina qualificata.

**i** **AVVERTENZA** Ridotta durata utile della batteria a causa di frequenti percorsi brevi

▶ Se il veicolo viene utilizzato solo per percorsi brevi, la batteria a 12 V non può essere cari-

cata correttamente. In tal modo si riduce la durata utile della batteria.

▶ Percorrere regolarmente percorsi più lunghi per caricare la batteria.

**i** **AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto dell'altezza utile massima

▶ Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima, il tetto e gli altri componenti del veicolo possono subire dei danni.

▶ Attenersi alle indicazioni relative all'altezza utile massima.  
▶ Se l'altezza utile massima viene superata, non accedere al passaggio.  
▶ Prestare attenzione alla modifica dell'altezza del veicolo in presenza di carichi sul tetto.

**Avvertenze relative alla marcia con carico sul tetto, rimorchio o veicolo a pieno carico**

Durante la marcia con portabagagli da tetto carico o con rimorchio oppure con veicolo a

pieno carico o interamente occupato, il comportamento di marcia e di sterzata varia.

Attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

- Non superare il carico ammesso sul tetto e il carico rimorchiabile. A tal fine attenersi anche ai dati tecnici riportati nella versione cartacea delle Istruzioni d'uso.
- Ripartire uniformemente il carico sul tetto e il carico trasportato e posizionare gli oggetti pesanti in basso. A tal fine attenersi anche alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 128).
- Procedere con cautela, evitare partenze, frenate e sterzate brusche e di percorrere i tratti in curva a velocità sostenuta.

### **Avvertenze per la marcia sulle strade cosparse di sale**

L'effetto frenante è limitato sulle strade cosparse di sale.

Attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

- Lo strato di sale sui dischi del freno e sulle guarnizioni del freno può determinare un

notevole aumento dello spazio di frenata e causare la frenata da un solo lato.

- Mantenere una distanza di sicurezza particolarmente elevata dal veicolo che precede.

Eliminare lo strato di sale nel seguente modo:

- All'occorrenza azionare i freni tenendo conto della circolazione stradale.
- Al termine della marcia e prima di ripartire azionare con cautela il pedale del freno.

### **Avvertenze relative all'aquaplaning**

Se si accumula una certa quantità d'acqua sul fondo stradale può verificarsi il fenomeno dell'aquaplaning.

In caso di intense precipitazioni o di condizioni in cui possa verificarsi l'aquaplaning raccomandiamo pertanto di proseguire la marcia attenendosi alle seguenti indicazioni:

- Ridurre la velocità.
- Evitare i solchi del fondo stradale.
- Evitare le sterzate rapide.
- Frenare con cautela.

 Attenersi anche alle avvertenze relative al regolare controllo di cerchi e pneumatici (→ pagina 392).

### **Avvertenze relative all'attraversamento di guadi sulla strada**

L'acqua che penetra nel veicolo può danneggiare il motore, l'impianto elettrico e il cambio.

L'acqua può anche essere aspirata attraverso il raccordo di aspirazione aria del motore e causare un danno al motore.

Se è necessario attraversare tratti di strada allagati, attenersi alle seguenti avvertenze:

- La profondità dell'acqua in condizioni di quiete deve raggiungere al massimo il bordo inferiore della carrozzeria.
- Procedere a una velocità massima di 10 km/h. In caso contrario l'acqua potrebbe penetrare all'interno dell'abitacolo o nel vano motore.
- I veicoli che precedono il veicolo e quelli che viaggiano in direzione opposta producono onde. Ciò può determinare il superamento dell'altezza massima consentita dell'acqua.

Dopo l'attraversamento di un guado i freni pre-sentano un ridotto effetto frenante. Frenare con cautela prestando attenzione alla circolazione stradale fino al ripristino del pieno effetto frenante.

### **Funzione dell'asse posteriore sterzante**

L'asse posteriore sterzante è uno sterzo supplementare elettromeccanico dell'asse posteriore, che adegua la velocità dello sterzo delle ruote posteriori a seconda della posizione delle ruote anteriori. In questo modo si ottengono maggiore mobilità e migliore stabilità di marcia, ad esempio in curva.

### **Funzione ECO start/stop**

#### **Funzione ECO start/stop**

**i** A seconda della motorizzazione, la funzione ECO start/stop non è disponibile in tutti i programmi di marcia. A tal proposito attenersi all'indicazione di stato visualizzata sul display del conducente.

Se tutte le condizioni del veicolo per l'arresto automatico del motore sono soddisfatte, il motore viene spento automaticamente nelle seguenti situazioni:

- il veicolo viene arrestato con il cambio in posizione **D** o **N**
- viene premuto il pedale del freno a bassa velocità

Se il sistema ha riconosciuto una delle seguenti situazioni, il motore non viene spento:

- si arresta il veicolo in corrispondenza di un segnale di stop senza veicoli che precedono
- il veicolo che precede, dopo essersi fermato, riprende la marcia
- vengono effettuate manovre, viene sterzato energeticamente il volante o viene inserita la retromarcia

**i** Se il sistema ha rilevato un ostacolo intelligente che ne impedisce l'arresto, ad esempio un segnale di stop, il motore non viene arrestato.

Attivando la funzione HOLD o portando il cambio nella posizione di parcheggio **P**,

nonostante l'ostacolo intelligente che ne impedisce l'arresto, è comunque possibile arrestare il motore.

Il motore viene riavviato automaticamente nei seguenti casi:

- il cambio viene portato in posizione **D** o **R**
- viene premuto il pedale dell'acceleratore
- è necessario un avviamento automatico del motore da parte del veicolo
- viene rilasciato il pedale del freno
- viene rilasciato il pedale del freno in discesa e il veicolo non avanza
- il veicolo avanza in discesa e a partire dalla velocità di 20 km/h non passa automaticamente alla modalità sailing

Indicazione della funzione ECO start/stop sul display del conducente:

- A veicolo fermo viene visualizzato il simbolo  (verde): il motore è stato arrestato con la funzione ECO start/stop.
- A veicolo fermo viene visualizzato il simbolo  (giallo): non tutte le condizioni del ve-

colo per l'arresto del motore sono soddisfatte.

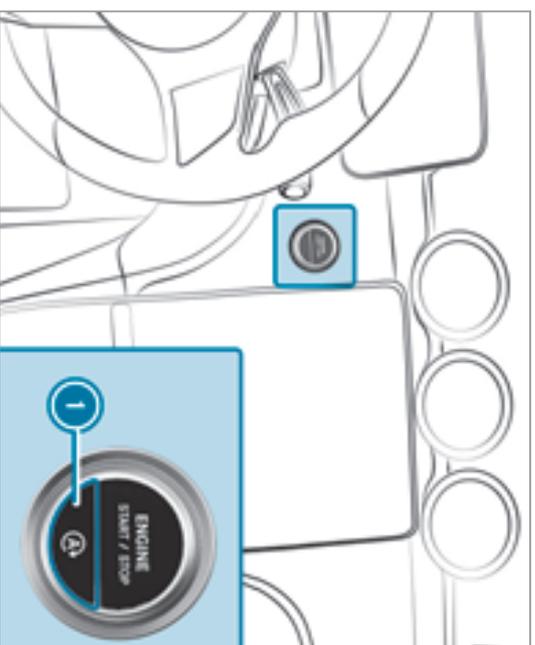
- A veicolo fermo non viene visualizzato né il simbolo  né il simbolo : è stato rilevato un ostacolo intelligente che impedisce l'arresto, ad esempio un segnale di stop.
- Viene visualizzato il simbolo : la funzione ECO start/stop è disattivata o è presente un guasto.

Se il motore è stato arrestato con la funzione ECO start/stop e ci si allontana dal veicolo, si attiva un segnale acustico di avvertimento e il motore non viene riavviato. Inoltre, sul display del conducente viene visualizzato il seguente messaggio:

**La vettura è operativa** Prima di scendere spegnere la vettura

Se il veicolo non è stato spento, viene spento automaticamente dopo tre minuti.

### Attivazione/disattivazione della funzione ECO start/stop



- ▶ Premere il tasto .
- All'attivazione/disattivazione della funzione ECO start/stop viene visualizzata un'indicazione sul display del conducente.

- ❗ Quando la funzione ECO start/stop è disattivata, viene visualizzata in modo permanente

l'indicazione  sul display del conducente.

### Funzionamento dell'indicazione ECO



A seconda della situazione, l'indicazione ECO visualizza sul display del conducente la valutazione dello stile di guida. Le indicazioni fornite consentono di verificare l'efficienza del proprio stile di guida e, se necessario, di modificarlo. Nel menu **Display ECO** viene visualizzata una sfera  che a seconda del comportamento di marcia ruota in avanti o all'indietro nella direzione di marcia su una strada stilizzata.

**i** L'opzione **Display ECO** può essere richiama tramite i menu **Classico** e **Esclusivo** (→ pagina 294).

### **Funzionamento del sistema di assistenza ECO (veicoli con rete di bordo a 48 V)**

<b>1</b>	<b>AVVERTENZA</b> Veicoli ibridi plug-in
▶	Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

**i** Il sistema di assistenza ECO è attivo solo nei programmi di marcia **E** e **C**.

Il sistema di assistenza ECO valuta i dati relativi al percorso che il veicolo deve effettuare adeguando in modo ottimale lo stile di guida al percorso al fine di ottenere un risparmio di carburante e il recupero di energia. Se il sistema riconosce un evento sul percorso antistante e il veicolo si approssima ad esso, il sistema di assistenza ECO utilizza i valori relativi alla distanza, alla velocità e alla pendenza per calcolare la

velocità ottimale per ottenere il massimo risparmio di carburante ed il massimo recupero di energia.



**1** Suggerimento di "Rilascio del pedale dell'acceleratore"

**2** Evento sul percorso antistante

Se sul percorso antistante viene riconosciuto un evento che può essere superato in modo più efficiente tramite l'adattamento dello stile di guida, viene visualizzato il simbolo corrispondente **2** e il simbolo  con colore grigio.

Al di sopra e al di sotto della strada sono presenti delle linee che definiscono l'area all'interno della quale lo stile di guida **3** risulta efficiente. Quando la sfera **2** si sposta all'interno dell'area delimitata dalle linee è di colore verde. Quando si sposta all'esterno dell'area delimitata dalle linee la sfera assume una colorazione arancione.

Per definire uno stile di guida in grado di ottimizzare i consumi, l'indicazione ECO effettua la valutazione tenendo conto dei seguenti parametri:

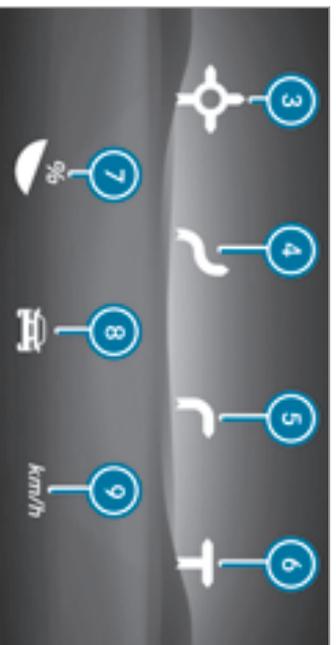
- Commutazione tempestiva sulla modalità di avanzamento per inerzia

- Velocità uniforme
- Accelerazione moderata

La valutazione complessiva dello stile di guida "Da Start" viene indicata tramite delle stelle. Inizialmente sono presenti cinque stelle prive di colore, che in base all'efficienza dello stile di guida possono colorarsi in progressione. Quando tutte e cinque le stelle sono colorate, sullo sfondo viene visualizzato un bagliore.

Se il conducente rilascia il pedale dell'acceleratore, il simbolo  viene visualizzato con colore verde.

La visualizzazione del simbolo viene disattivata non appena il sistema di assistenza ECO non è più in grado di formulare suggerimenti in base al percorso da effettuare.



Il sistema di assistenza ECO è in grado di riconoscere i seguenti eventi sul percorso:

- ③ Rotatoria
- ④ Curva a S
- ⑤ Curva a gomito
- ⑥ Incrocio a T

- ⑦ Discese
- ⑧ Veicolo che precede
- ⑨ Limitazione della velocità
- ⓘ Nel programma di marcia  viene visualizzato solo l'evento sul percorso ⑧ "Veicolo che precede".

#### Limiti del sistema

Con la guida di percorso attiva, se ci si attiene al percorso calcolato, il sistema di assistenza ECO è in grado di operare ancora più precisamente. La funzione di base è disponibile anche senza attivare la guida per il percorso. In questo caso non è possibile rilevare anticipatamente tutte le indicazioni e le situazioni del traffico. La qualità delle indicazioni dipende dal materiale cartografico.

Il sistema di assistenza ECO è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del conducente.

Il funzionamento del sistema può risultare compromesso o guasto nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali difficilmente riconoscibili, ad esempio in presenza di sporco, copertura, neve o illuminazione insufficiente
- informazioni nella cartina digitale del sistema di navigazione mancanti o non aggiornate
- segnali contenenti indicazioni molteplici, ad esempio segnali stradali in cantieri o corsie di marcia adiacenti

## Tasto DYNAMIC SELECT

### Funzionamento del tasto DYNAMIC SELECT

#### **i** AVVERTENZA Veicoli ibridi plug-in

Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

**i** A seconda della motorizzazione e dell'equipaggiamento il veicolo dispone di programmi di marcia differenti.

Tramite il tasto DYNAMIC SELECT è possibile commutare tra i seguenti programmi di marcia. Il programma di marcia selezionato viene visualizzato sul display del conducente.

#### **I\*** Individual

- impostazioni individuali

#### **S+** Sport+

- guida particolarmente sportiva

- sottolinea le caratteristiche di sottosterzo e sovrasterzo del veicolo per uno stile di guida ancora più attivo

- adatto solo per condizioni buone del fondo stradale, una carreggiata asciutta e un percorso libero

#### **S** Sport

- assetto improntato alla stabilità ma di orientamento sportivo

- consente ai conducenti con ambizioni sportive uno stile di guida più attivo

- adatto solo per condizioni buone del fondo stradale, una carreggiata asciutta e un percorso libero

#### **G** Comfort

- marcia improntata al comfort e all'ottimizzazione dei consumi

- compromesso fra trazione e stabilità

- consigliato con tutte le condizioni del fondo stradale

#### **E** Eco

- marcia particolarmente improntata all'ottimizzazione dei consumi

- compromesso fra trazione e stabilità

- consigliato con tutte le condizioni del fondo stradale

I seguenti sistemi modificano le proprie caratteristiche in funzione del programma di marcia:

- Trazione

- Gestione del motore e del cambio

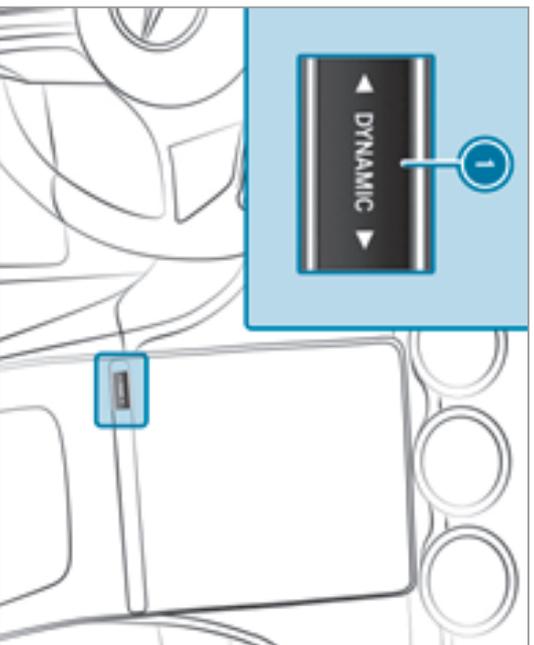
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

- Disponibilità della modalità sailing

- ESP®

- Sterzo

## Selezione del programma di marcia



- ▶ Esercitare pressione a sinistra e a destra sul tasto **DYNAMIC SELECT** . Il programma di marcia selezionato viene visualizzato sul display del conducente.

## Configurazione del DYNAMIC SELECT (sistema multimediale)

Sistema multimediale:

- ↳ ▶▶ Impostazioni ▶▶ Vettura ▶▶ **DYNAMIC SELECT**

### Impostazione del programma di marcia I

- ▶▶ Selezionare **Individual**.
- ▶▶ Selezionare e impostare una categoria.

### Attivazione/disattivazione dell'indicazione di reimpostazione

- ▶▶ Attivare o disattivare **Richiesta all'avvio**.
- ⓘ Questa funzione deve essere attivata separatamente per ogni profilo utente. Solo se questa funzione è attivata, per il relativo profilo utente viene memorizzata l'impostazione del programma di marcia e la funzione ECO start/stop dell'ultimo ciclo di marcia.

**Funzione On:** al successivo avviamento del veicolo viene visualizzata la richiesta di reimpostare l'ultimo programma di marcia attivo. Se la funzione ECO start/stop era disattivata, viene dap-

prima visualizzata la richiesta di mantenere disattivata la funzione.

- ⓘ La richiesta viene visualizzata solo se le ultime impostazioni attive differiscono dalle impostazioni standard.

**Funzione Off:** al successivo avviamento del veicolo viene impostato automaticamente il programma di marcia Comfort . La funzione ECO start/stop viene attivata automaticamente.

### Visualizzazione dei dati relativi al veicolo

Sistema multimediale:

- ↳ ▶▶ **Info**
- ▶▶ Selezionare **Vettura**.
- ▶▶ Vengono visualizzati i dati del veicolo.

### Visualizzazione dei dati relativi al motore

Sistema multimediale:

- ↳ ▶▶ **Info**
- ▶▶ Selezionare **Motore**.
- ▶▶ I dati relativi al motore vengono visualizzati.

**i** I valori (massimi) relativi alla potenza del motore e alla coppia del motore effettivamente raggiungibili possono differire dai valori certificati nelle disposizioni dei singoli Paesi (base: UN-ECE n. 85 o disposizioni dei singoli Paesi).

I fattori che possono influenzare i valori comprendono ad esempio:

- Altitudine rispetto al livello del mare
- Qualità del carburante
- Temperatura esterna
- Temperatura di esercizio del motore

Adeguare il proprio stile di guida alla situazione.

Finché il motore non raggiunge la temperatura di esercizio, la spia di avvertimento

 integrata nella strumentazione rimane accesa.

**i** I valori indicati servono solo da orientamento. Il valore visualizzato sul display centrale relativo alla potenza e alla coppia del motore può differire dal valore effettivo.

**i** La spia di avvertimento  relativa alla visualizzazione della riduzione della potenza dopo l'avviamento del veicolo non è disponibile in tutti i modelli di veicolo.

### Richiamo dell'indicazione del consumo di carburante

Sistema multimediale:



Info

Selezionare **Consumo**.

Vengono visualizzati i consumi attuali e medi.

### Cambio automatico

#### Leva del cambio DIRECT SELECT

#### Funzionamento della leva del cambio DIRECT SELECT

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa dell'inserimento improprio delle marce

Se il numero di giri del motore è superiore al regime del minimo e il cambio viene portato in posizione **D** o **R**, il veicolo può accelerare a scatti.

Durante l'innesto della posizione del cambio **D** o **R** a veicolo fermo premere sempre a fondo il pedale del freno e non accelerare contemporaneamente.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi nel veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo gli altri utenti della strada
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

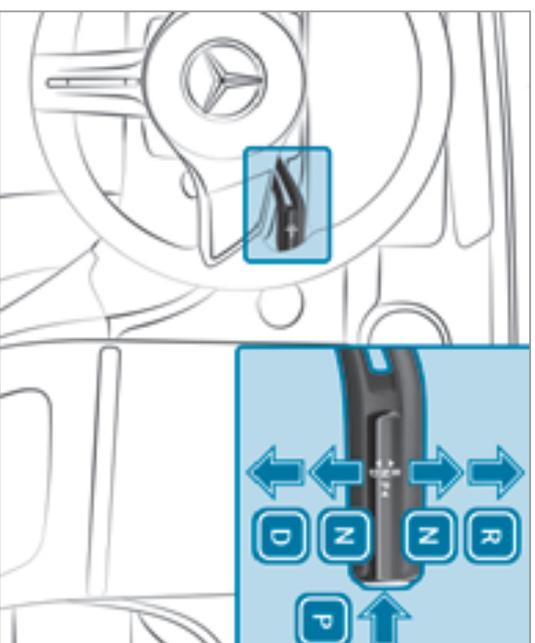
- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio
- avviando il veicolo

Non lasciare mai i bambini incustoditi nel veicolo.

Uscendo dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Con la leva del cambio DIRECT SELECT è possibile cambiare marcia. La posizione attuale del cambio viene visualizzata sul display del conducente.



**P** Posizione di parcheggio

**R** Retromarcia

**N** Folle

**D** Posizione di marcia

### Inserimento della retromarcia R

- ▶ Premere il pedale del freno e spingere verso l'alto la leva del cambio DIRECT SELECT oltre il primo punto di resistenza.

### Inserimento della posizione di folle N

- ▶ Premere il pedale del freno e spingere la leva del cambio DIRECT SELECT verso l'alto o verso il basso fino al primo punto di resistenza.

- ⓘ Per portare il cambio in posizione di folle **N** con il veicolo acceso, spingere la leva del cambio automatico verso l'alto o verso il basso per più secondi fino al primo punto di resistenza.

Rilasciando quindi il pedale del freno il veicolo può essere spostato liberamente, ad esempio per spingerlo o trainarlo.

**Se il cambio automatico deve rimanere in posizione di folle **N** anche con il veicolo spento o durante l'apertura della porta lato guida, procedere nel seguente modo:**

- ▶ Premere il pedale del freno e a veicolo fermo inserire la posizione di folle **N**.

- ▶ Rilasciare il pedale del freno.
- ▶ Spegnere il veicolo.

Sul display del conducente è visualizzato il messaggio **Pericolo di spostamento Pos. N attivata manualmente Inserimento automatico posizione P disabilitato**.

- ⓘ Se il guidatore esce dal veicolo lasciando la chiave al suo interno, il cambio automatico continua a rimanere in posizione di folle **N**. L'inserimento automatico della posizione di parcheggio **P** viene riattivato non appena è soddisfatta una delle seguenti condizioni:
  - il cambio viene portato in posizione **D** o **R**
  - viene premuto il tasto **P**.

### **Inserimento della posizione di parcheggio P**

- ▶ Attenersi alle avvertenze relative all'arresto del motore (→ pagina 203).
- ▶ Premere il pedale del freno finché il veicolo si ferma.
- ▶ A veicolo fermo premere il tasto **P**.
- ▶ Quando viene visualizzata l'indicazione della posizione del cambio **P**, la posizione di par-

cheggio è inserita. Se non viene visualizzata l'indicazione della posizione del cambio **P**, bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento accidentale.

- ⓘ A seconda della situazione l'inserimento della marcia **P** può richiedere qualche istante. Pertanto attenersi sempre all'indicazione della posizione del cambio.

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, la posizione di parcheggio **P** viene inserita automaticamente:

- il veicolo viene arrestato con il cambio in posizione **D** o **R**
- a veicolo fermo o procedendo a velocità molto ridotta con il cambio in posizione **D** o **R** la porta lato guida viene aperta
- il veicolo viene spento durante l'avanzamento con il cambio in posizione **D** o **R** e arrestato
- con il veicolo in movimento e il cambio in posizione **N**, viene arrestato il veicolo e viene aperta la porta lato guida a veicolo fermo

- è necessario l'inserimento automatico della posizione di parcheggio **P** lato veicolo.

- ⓘ Per effettuare manovre con la porta lato guida aperta, aprire la porta lato guida a veicolo fermo e portare nuovamente il cambio in posizione **D** o **R**.

### **Inserimento della posizione di marcia D**

- ▶ Premere il pedale del freno e spingere verso il basso la leva del cambio DIRECT SELECT oltre il primo punto di resistenza.

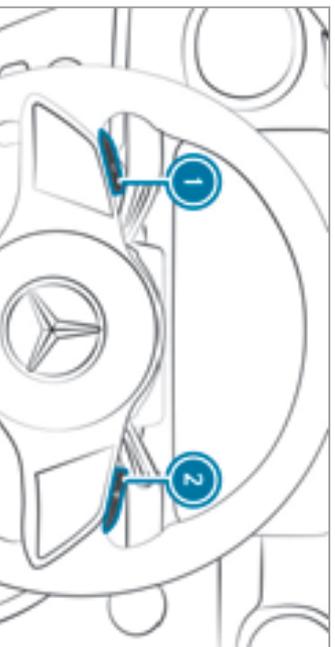
Con il cambio automatico in posizione **D** le marce vengono inserite automaticamente. Questa operazione dipende tra l'altro dai seguenti fattori:

- programma di marcia selezionato
- posizione del pedale dell'acceleratore
- velocità di marcia

## Cambio marcia manuale

### **i** AVVERTENZA Veicoli ibridi plug-in

▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.



Se il cambio automatico si trova in posizione **D**, è possibile effettuare l'inserimento manuale delle marce con i paddle del cambio al volante. Se consentito, a seconda del paddle del cambio al volante che viene azionato, il cambio automatico passa a una marcia superiore o inferiore.

Per effettuare l'inserimento manuale delle marce con il cambio automatico sono disponibili due opzioni:

- Impostazione temporanea
- Impostazione permanente

Disattivando il cambio manuale delle marce, le marce vengono inserite automaticamente.

#### Impostazione temporanea:

▶ **Attivazione:** tirare il paddle del cambio al volante **1** o **2**.  
L'inserimento manuale delle marce è attivato solo per un breve periodo. L'indicazione della posizione del cambio indica **M** e la marcia attuale.

- i** Il tempo di attivazione dell'inserimento manuale delle marce è in funzione di vari fattori.
- Il cambio marcia manuale può essere disattivato automaticamente nei seguenti casi:
- commutazione del programma di marcia
  - riavviamento del veicolo

- reinserimento della posizione del cambio **D**
- stile di guida

▶ **Passaggio alla marcia superiore:** tirare il paddle del cambio al volante **2**.

▶ **Passaggio alla marcia inferiore:** tirare il paddle del cambio al volante **1**.

▶ **Disattivazione:** tirare il paddle del cambio al volante **2** e trattenerlo in posizione. L'indicazione della posizione del cambio indica **D**.

**i** È possibile attivare e disattivare l'innesto manuale delle marce in modo permanente nel sistema multimediale.

### Attivazione/disattivazione del cambio marcia manuale

Sistema multimediale:

→ **Vettura** → **Marcia**

▶ Attivare o disattivare la funzione.

### Indicazione della marcia consigliata

L'indicazione della marcia consigliata fornisce avvertenze per adottare uno stile di guida improntato al risparmio di carburante.



▶ Quando sul display del conducente viene visualizzata l'indicazione della marcia consigliata **i**: passare alla marcia suggerita.

### Utilizzo del kick-down

▶ **Accelerazione massima:** premere a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza.

Per proteggere il motore da fuorigiri, al raggiungimento del regime massimo del motore il cambio automatico passa alla marcia immediatamente superiore.

### Funzionamento della modalità sailing

In caso di stile di guida oculato la modalità sailing favorisce un ridotto consumo di carburante.

La modalità sailing presenta le seguenti caratteristiche:

- Il motore a combustione interna viene scollato dalla catena cinematica e prosegue la marcia in folle
  - L'indicazione della posizione del cambio **D** viene visualizzata in verde
  - Il motore a combustione interna può essere spento. Tutte le funzioni del veicolo continuano a rimanere attive
- Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, la modalità sailing viene attivata:
- è selezionato il programma di marcia **E**
  - la velocità rientra in una fascia adeguata

- è presente un tracciato stradale adatto, ad esempio senza forti salite o discese oppure curve a raggio stretto
- al dispositivo di traino non è agganciato nessun rimorchio o non è fissato nessun portabiciclette
- non si preme il pedale dell'acceleratore o del freno (eccetto leggere frenate).

**i** La modalità sailing può anche essere attivata se nel programma di marcia **I\*** per la trazione è selezionata l'impostazione "Eco".

Se una delle condizioni non è più soddisfatta, la modalità sailing viene nuovamente disattivata.

La modalità sailing può anche essere impedita dai seguenti parametri:

- Pendenza
- Discese
- Temperatura
- Altezza
- Velocità
- Stato di esercizio del motore
- Condizioni del traffico

## Rifornimento

### Rifornimento del veicolo

**AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di esplosione dovuto al carburante

- ▶ I carburanti sono facilmente infiammabili.
- ▶ Evitare assolutamente il fumo, fiamme libere, luce non protetta e la formazione di scintille.
- ▶ Prima e durante il rifornimento spegnere il veicolo e disattivare il riscaldamento autonomo, se presente.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocate dai carburanti

- ▶ I carburanti sono nocivi e pericolosi per la salute.
- ▶ Evitare assolutamente il contatto del carburante con la pelle, gli occhi o gli indumenti e l'ingestione.
- ▶ Non inalare i vapori del carburante.

- ▶ Tenere i bambini alla larga dai carburanti.
- ▶ Mantenere le porte chiuse e i finestrini sollevati durante l'operazione di rifornimento.

In caso di contatto con il carburante attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Rimuovere immediatamente il carburante sciacquando la pelle con acqua e sapone.
- ▶ In caso di contatto del carburante con gli occhi, sciacquarli immediatamente con abbondante acqua pulita. Consultare immediatamente un medico.
- ▶ In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico. Non indurre il vomito.
- ▶ Sostituire immediatamente gli indumenti venuti a contatto con il carburante.

**AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di esplosione dovuto a cariche elettrostatiche

Le cariche elettrostatiche possono accendere i vapori del carburante.

- ▶ Prima di aprire il tappo del serbatoio del carburante o di afferrare la pistola dell'erogatore, toccare la parte metallica della carrozzeria del veicolo.
- ▶ Per evitare nuove cariche elettrostatiche, durante il rifornimento non salire nuovamente sul veicolo.

**AVVERTENZA** Pericolo di incendio provocato dalla miscelazione dei carburanti

Veicoli con motore diesel:

Se il gasolio viene miscelato con la benzina, il punto di infiammabilità della miscela risulta inferiore a quello del gasolio puro.

A motore acceso i componenti dell'impianto di scarico possono surriscaldarsi inavvertitamente.

- ▶ Non rifornire mai con benzina.
- ▶ Non aggiungere mai benzina al gasolio.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a carburante errato

Veicoli con motore a benzina:

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con benzina senza piombo e priva di zolfo conforme alla norma europea EN 228 o equivalente.

Il carburante conforme a tale specifica può contenere fino al 10% di etanolo. Il veicolo può essere alimentato con E10.

Non effettuare mai il rifornimento con uno dei seguenti carburanti:

- diesel

- benzina normale con numero di ottano inferiore a 91 NORM
- benzina con più del 10% vol. di etanolo, ad esempio E15, E20, E85, E100
- benzina con più del 3% vol. di metanolo, ad esempio M15, M30
- benzina con additivi metallici

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a carburante errato

Veicoli con motore diesel:

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con gasolio privo di zolfo conforme alla norma europea EN 590 o equivalente. Nei Paesi non provvisti di gasolio privo di zolfo fare rifornimento esclusivamente con gasolio a basso tenore di zolfo avente un tenore di zolfo inferiore a 50 ppm.

Non effettuare mai il rifornimento con uno dei seguenti carburanti:

- benzina
- gasolio per motori marini
- gasolio da riscaldamento
- biodiesel puro o olio vegetale
- petrolio o cherosene

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

**i** **AVVERTENZA** Non rifornire gasolio nei veicoli dotati di motore a benzina

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- Non avviare il veicolo. In caso contrario il carburante può penetrare nel motore. Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante e al motore. I costi di riparazione sono elevati.

- ▶ Contattare un'officina qualificata.
- ▶ Far svuotare completamente il serbatoio del carburante e i condotti del carburante.

**i** **AVVERTENZA** Non rifornire benzina nei veicoli dotati di motore diesel

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- Non avviare il veicolo. In caso contrario il carburante raggiunge l'impianto di alimentazione del carburante. Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante e al motore. I costi di riparazione sono elevati.

- ▶ Contattare un'officina qualificata.
- ▶ Far svuotare completamente il serbatoio del carburante e i condotti del carburante.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento dell'impianto di alimentazione del carburante dovuto all'eccessivo rifornimento del serbatoio del carburante

- ▶ Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

Se è stata fornita una quantità eccessiva di carburante, ad esempio a causa di un impianto di rifornimento difettoso:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

**i** **AVVERTENZA** Rimuovendo la pistola dell'erogatore possono fuoriuscire degli spruzzi di carburante

- ▶ Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

**1 AVVERTENZA** Veicoli ibridi plug-in

Nei veicoli con motore a benzina at-  
tendersi alle avvertenze riportate nelle  
Istruzioni d'uso supplementari. In caso  
contrario si rischia di non riconoscere  
eventuali situazioni di pericolo.

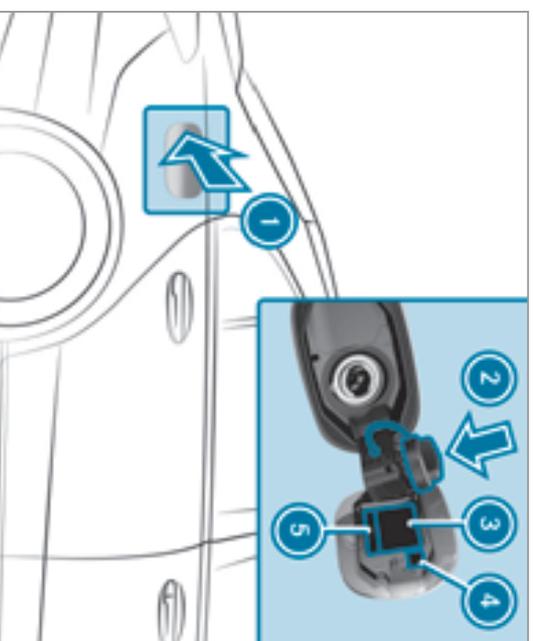
**Requisiti**

- Il veicolo è sbloccato.

- i** Durante il rifornimento non salire sul veicolo.  
In caso contrario è possibile accumulare  
nuovamente cariche elettrostatiche.

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di  
consumo e al carburante.

Il numero di ottano raccomandato per il veicolo  
è indicato sulla targhetta di avvertimento all'in-  
terno dello sportello del serbatoio.



- 1** Sportello del serbatoio
  - 2** Supporto per tappo del serbatoio del carbu-  
rante
  - 3** Tabella della pressione pneumatici
  - 4** Codice QR per scheda di soccorso
  - 5** Tipo di carburante
- ▼ Premere la parte posteriore dello sportello  
del serbatoio **1**.

▼ Girare verso sinistra il tappo del serbatoio  
del carburante e rimuoverlo.

▼ Inserire il tappo del serbatoio del carburante  
dall'alto nel supporto **2**.

▼ Inserire il bocchettone di riempimento della  
pistola dell'erogatore per intero nell'incavo  
del serbatoio, agganciarlo ed effettuare il  
rifornimento.

▼ Rifornire il serbatoio del carburante solo fino  
allo scatto della pistola dell'erogatore.

**i** **Veicoli con motore diesel:** l'incavo del ser-  
batoio è progettato per il rifornimento da  
pompe di gasolio.

**i** **Veicoli con motore diesel:** in caso di serba-  
toio del carburante completamente vuoto,  
rifornire almeno 5 l di gasolio.

**i** **Veicoli con motore diesel:** in caso di rab-  
bocco da una tanica utilizzare un bocchet-  
tone di riempimento di grosso diametro per  
veicoli diesel. In caso contrario il bocchet-  
tone di riempimento non può essere inserito  
nell'incavo del serbatoio.

- ▶ Applicare il tappo del serbatoio del carburante nell'incavo del serbatoio e ruotarlo verso destra fino allo scatto in sede.
- ▶ Chiudere lo sportello del serbatoio .

### AdBlue® (solo veicoli con motore diesel)

#### **Avvertenze relative al rifornimento di**

#### **AdBlue®**

L'AdBlue® è un liquido idrosolubile utilizzato per il post-trattamento dei gas di scarico NOx dei motori diesel. Per ottenere un funzionamento regolare del post-trattamento dei gas di scarico utilizzare solo AdBlue® conforme alla norma ISO 22241.

L'AdBlue® è:

- non nocivo
- privo di colore e inodore
- non infiammabile.

Apprendo il serbatoio AdBlue® possono fuoriuscire piccole quantità di vapori di ammoniaca.

Rifornire il serbatoio AdBlue® esclusivamente in ambienti ben aerati.

Evitare il contatto dell'AdBlue® con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Tenere l'AdBlue® fuori dalla portata dei bambini.

Non ingerire l'AdBlue®. In caso di ingestione dell'AdBlue® sciacquare immediatamente la bocca in modo accurato. Bere acqua in abbondanza.

Consultare immediatamente un medico.

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 415).

L'AdBlue® è reperibile nei seguenti modi:

- L'AdBlue® può essere rabboccato in un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz, utilizzando la procedura di assistenza veloce.
- L'AdBlue® è disponibile in numerose stazioni di rifornimento utilizzando l'apposito impianto di rifornimento dell'AdBlue®.
- In alternativa l'AdBlue® è disponibile nelle officine qualificate, ad esempio nei punti di assistenza Mercedes-Benz e in numerose stazioni di rifornimento nelle taniche di rifornimento AdBlue® o nei contenitori AdBlue®.

 Se per il rabbocco vengono utilizzate confezioni o recipienti, verificare la disponibilità di un'adeguata soluzione di collegamento tra confezione o recipiente e bocchette di rifornimento del veicolo in modo da evitare il gocciolamento.

#### **Rabbocco dell'AdBlue®**

 **AVVERTENZA** Danni al motore provocati dalla presenza di AdBlue® nel carburante

▶ L'AdBlue® non deve essere rifornito nel serbatoio del carburante.

▶ Rifornire l'AdBlue® esclusivamente nel serbatoio AdBlue®.

▶ Evitare l'eccessivo rifornimento del serbatoio AdBlue®.

**1** **AVVERTENZA** Imbrattamento dell'abitacolo provocato dalla fuoriuscita di AdBlue®

- ▶ Dopo il rifornimento chiudere con cautela la confezione di rifornimento dell'AdBlue®.
- ▶ Evitare di trasportare regolarmente a bordo del veicolo le confezioni di rifornimento dell'AdBlue®.

#### Requisiti

- Il veicolo è sbloccato.

I seguenti messaggi visualizzati in successione sul display del conducente richiedono il rabbocco del serbatoio AdBlue®:

- **Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso.** Il livello dell'AdBlue® è sceso sotto la linea della riserva. Eseguire il prima possibile il rabbocco dell'AdBlue®.
- **Rabboccare AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso.** Una volta effettuata la percorrenza residua visualizzata, a causa

della riserva dell'AdBlue® insufficiente si riscontrano limitazioni della potenza. Eseguire il prima possibile il rabbocco dell'AdBlue®.

- **Rabbocc. XX,X I AdBlue Funz. emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km.** Il ridotto livello di AdBlue® comporta una limitazione di potenza a partire dalla velocità visualizzata. Dopo la percorrenza residua indicata non è più possibile avviare il veicolo. Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata.
- **Rabboccare AdBlue XX,XI Vettura On, attendere 60 s, altrimenti avviam. impossib..** La riserva dell'AdBlue® è esaurita. Non è più possibile avviare il veicolo. Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata. Accendere il veicolo e attendere circa 60 secondi. Avviare il veicolo.

L'autonomia AdBlue® e il livello di riempimento possono essere visualizzati sul display del conducente nel menu **Manutenzione**.

- i** L'autonomia AdBlue® visualizzata dipende essenzialmente dallo stile di guida e dalle

condizioni di esercizio. L'autonomia effettiva può pertanto differire dall'autonomia rilevata.

#### Apertura del tappo del serbatoio AdBlue®



- ▶ Premere la parte posteriore dello sportello del serbatoio **1**.
- ▶ Girare verso sinistra il tappo del serbatoio AdBlue® **2** e rimuoverlo.

- ❗ Il tappo del serbatoio AdBlue® può anche essere collocato sul supporto del tappo del serbatoio nell'articolazione della cerniera dello sportello del serbatoio.

### Rabbocco dell'AdBlue®

La Mercedes-Benz raccomanda di rabboccare l'AdBlue® presso un impianto di rifornimento. Se non è disponibile un impianto di rifornimento di AdBlue®, è possibile effettuare il rifornimento di AdBlue® anche con una tanica.



- ▶ Allentare l'elemento di bloccaggio della tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④.
- ▶ Avvitare manualmente il flessibile antiritorno ③ sull'apertura della tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④.
- ▶ Avvitare manualmente il flessibile antiritorno ③ sul bocchettone di riempimento del veicolo.

- ▶ Sollevare la tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④ e inclinarla per effettuare il rifornimento.
- ▶ Il rifornimento viene interrotto quando il serbatoio AdBlue® risulta completamente rifornito.
- ▶ La tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④ con il contenuto residuo può essere rimossa.
- ▶ Svitare il flessibile antiritorno ③ seguendo la sequenza inversa e tappare la tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④.
- ▶ Applicare il tappo del serbatoio AdBlue® ② e girarlo verso destra fino allo scatto in sede.
- ▶ Chiudere lo sportello del serbatoio ①.
- ▶ Accendere il veicolo per almeno 60 secondi.
- ▶ ❗ Se non è stato più possibile avviare il veicolo a causa del serbatoio AdBlue® vuoto, sono necessari fino a 60 secondi prima che venga riconosciuto il rabbocco.
- ▶ Avviare il veicolo.

- i** Evitare di trasportare regolarmente a bordo del veicolo la confezione di rifornimento dell'AdBlue®.

### Parcheggio o sosta

#### Arresto del veicolo e spegnimento del motore

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni a causa dello spostamento del veicolo non sufficientemente assicurato

Se il veicolo non viene sufficientemente assicurato in posizione di parcheggio, può spostarsi accidentalmente anche in presenza di un lieve dislivello.

- ▶ Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.
- ▶ Azionare il freno di stazionamento.
- ▶ Portare il cambio in posizione **P**.

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di incendio a causa di componenti incandescenti dell'impianto di scarico

I materiali infiammabili, ad esempio le foglie, l'erba o i rami, possono incendiarsi.

- ▶ Parcheggiare il veicolo in modo tale che materiali infiammabili non vengano a contatto con componenti caldi del veicolo.
- ▶ Non parcheggiare il veicolo su prati secchi o campi di grano mietuti.

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

- I bambini lasciati incustoditi nel veicolo potrebbero in particolare
- aprire le porte e mettere in pericolo gli altri utenti della strada
  - scendere dal veicolo ed essere investiti

- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio
- avviando il veicolo

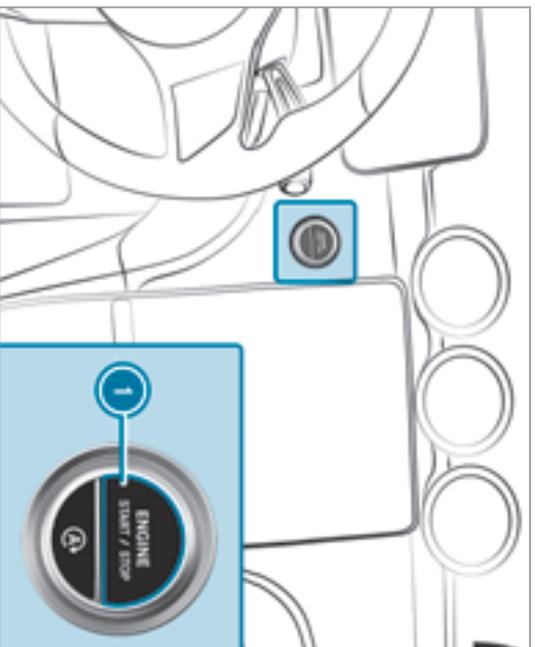
▶ Non lasciare mai i bambini incustoditi nel veicolo.

▶ Uscendo dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo provocato dallo spostamento accidentale del veicolo

- ▶ Bloccare sempre il veicolo per impedire lo spostamento.



- ▶ Arrestare il veicolo premendo il pedale del freno.
- ▶ Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.
- ▶ Azionare il freno di stazionamento elettrico.

▶ A veicolo fermo e con il pedale del freno premuto inserire la posizione del cambio **P** (→ pagina 193).

▶ Spegnere il veicolo premendo il tasto **1**.

▶ Rilasciare lentamente il freno di servizio.

▶ Scendere dal veicolo e bloccarlo.

**i** Quando si arresta il veicolo, i finestrini laterali e il tetto scorrevole possono essere azionati ancora per circa quattro minuti con la porta lato guida chiusa.

**i** Quando si arresta il veicolo, i finestrini laterali e il tetto scorrevole panoramico possono essere azionati ancora per circa quattro minuti con la porta lato guida chiusa.

### Apri garage

#### Programmazione dei tasti dell'apri garage

**▲ PERICOLO** Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio.

rido di carbonio. L'inhalazione di questi gas di scarico è nociva alla salute e causa di avvelenamento.

▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi privi di un sistema di aerazione adeguato.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto a schiacciamento durante l'apertura e la chiusura di una porta di garage

Durante l'azionamento o la programmazione dell'apri garage integrato esiste il rischio che persone rimangano incastrate o subiscano traumi da impatto all'interno dell'area di movimento della porta del garage.

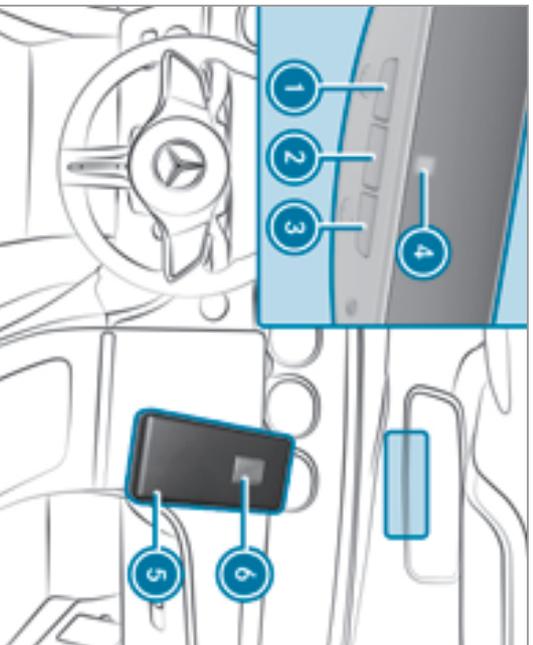
▶ Assicurarsi sempre che nessuno si trovi nell'area di movimento della porta di garage.

#### requisiti

- Il veicolo è parcheggiato fuori dal garage o fuori dall'area di movimento della porta del garage.

- Il veicolo è acceso.
- Il veicolo non è avviato.

**i** La funzione dell'apririgage è sempre disponibile con veicolo acceso.



- ▶ Tenere premuto il tasto da inizializzare **1**, **2** o **3**.
- ▶ La spia di controllo **4** lampeggia di colore giallo.

**i** Prima che la spia di controllo lampeggi di colore giallo, possono trascorrere fino a 20 secondi.

Rilasciare il tasto premuto in precedenza. La spia di controllo **4** continua a lampeggiare di colore giallo.

Orientare il telecomando **5** a una distanza di 1 cm fino a 8 cm verso il tasto **1**, **2** o **3**.

Premere il tasto **6** del telecomando **5** e tenerlo premuto finché non viene visualizzato uno dei seguenti segnali:

- La spia di controllo **4** si accende in modo fisso in verde. La programmazione è conclusa.

- La spia di controllo **4** lampeggia in verde. La programmazione è stata effettuata correttamente. Inoltre è necessario effettuare una sincronizzazione del codice variabile con il sistema apririgage.

Se la spia di controllo **4** non si accende di colore verde o lampeggia: ripetere l'operazione.

Rilasciare tutti i tasti.

**i** Il telecomando del sistema di apertura non è compreso nel kit di fornitura dell'apririgage.

### Esecuzione della sincronizzazione del codice variabile

#### Requisiti

- Il sistema di apertura del garage funziona con un codice variabile.
- Il veicolo si trova nel raggio d'azione del sistema di apertura del garage o del cancello.
- Il veicolo ed eventuali persone e oggetti si trovano all'esterno dell'area di movimento della porta.

▶ Premere il tasto di programmazione sull'unità del sistema apririgage.

A questo punto sono disponibili circa 30 secondi per effettuare la successiva operazione.

Premere più volte in successione il tasto programmato in precedenza **1**, **2** o **3** finché la porta si chiude.

Se la porta si chiude, la programmazione è conclusa.

- ❗ Leggere inoltre le istruzioni d'uso del sistema aprigarage.

### Risoluzione dei problemi durante la programmazione del telecomando

- ▶ Verificare se la frequenza di trasmissione del telecomando ⑤ è supportata.
- ▶ Sostituire le batterie del telecomando ⑤.
- ▶ Tenere il telecomando ⑤ ad angoli diversi a una distanza di 1 cm e 8 cm dal retrovisore interno. A tal fine mantenere ogni posizione di regolazione per almeno 25 secondi.
- ▶ Tenere il telecomando ⑤ alle stesse angolazioni a diverse distanze dal retrovisore interno. A tal fine mantenere ogni posizione di regolazione per almeno 25 secondi.
- ▶ In caso di telecomandi che trasmettono solo per un periodo limitato, prima del termine dell'intervallo di trasmissione premere nuovamente il tasto ⑥ del telecomando ⑤.
- ▶ Orientare il cavo dell'antenna del sistema di apertura garage verso il telecomando.

- ❗ Per assistenza e ulteriori informazioni sulla programmazione:

- chiamare il numero a pagamento Home-Link® (0) 08000 466 354 65 oppure +49 (0) 6838 907-277
- visitare il sito Internet <https://www.homelink.com>

### Apertura o chiusura della porta del garage

#### Requisiti

- Il tasto corrispondente è stato programmato per l'azionamento della porta.

- ▶ Tenere premuto il tasto ①, ② o ③ finché la porta si apre o si chiude.
- ▶ Quando la spia di controllo ④ dopo circa 20 secondi lampeggia di colore giallo: tenere nuovamente premuto il tasto finché la porta si apre o si chiude.

### Cancellazione della memoria dell'aprigarage

- ▶ Tenere premuti i tasti ① e ③.
- ▶ La spia di controllo ④ si accende di colore giallo.

- ▶ Quando la spia di controllo ④ lampeggia di colore verde, rilasciare i tasti ① e ③. L'intera memoria è stata cancellata.

### Freno di stazionamento elettrico

#### Funzione del freno di stazionamento elettrico (azionamento automatico)

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

- I bambini lasciati incustoditi nel veicolo potrebbero in particolare
- aprire le porte e mettere in pericolo gli altri utenti della strada
  - scendere dal veicolo ed essere investiti
  - azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati
- Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:
- rilasciando il freno di stazionamento.

- commutando la posizione del cambio
- avviando il veicolo
- ▶ Non lasciare mai i bambini incustoditi nel veicolo.
- ▶ Uscendo dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

**Il freno di stazionamento elettrico viene azionato se il cambio si trova in posizione **P** e se una delle seguenti condizioni risulta soddisfatta:**

- Il veicolo viene spento.
  - La linguetta di aggancio della cintura non è inserita nell'apposita fibbia del sedile lato guida e la porta lato guida viene aperta.
- (i)** Impedimento dell'azionamento: tirare l'impu- gnatura del freno di stazionamento elettrico (→ pagina 208).

**Il freno di stazionamento elettrico viene azionato anche nelle seguenti situazioni:**

- La funzione HOLD tiene il veicolo fermo.
- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo tiene il veicolo fermo.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC frena il veicolo fino all'arresto.
- **A tal fine deve essere soddisfatta anche una delle seguenti condizioni:**

- Il veicolo viene spento.
- La linguetta di aggancio della cintura non è inserita nell'apposita fibbia del sedile lato guida e la porta lato guida viene aperta.
- Si verifica un errore di sistema.
- L'alimentazione di tensione è insufficiente.
- Il veicolo rimane fermo a lungo.

Quando il freno di stazionamento elettrico è azionato, nel display del guidatore è accesa la spia di controllo rossa **(P)**.

**(i)** Il freno di stazionamento elettrico non viene azionato automaticamente se il veicolo è stato spento tramite la funzione ECO start/stop.

**Funzionamento del freno di stazionamento elettrico (rilascio automatico)**

**Il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato se sono soddisfatte le seguenti condizioni:**

- La porta lato guida è chiusa.
- Il veicolo è avviato.
- Il cambio si trova in posizione **D** o **R** e il conducente preme il pedale dell'acceleratore o cambia marcia su fondo stradale in piano portando il cambio dalla posizione **P** alla posizione **D** o **R**.
- Quando il cambio si trova in posizione **R**, il cofano del bagagliaio deve essere chiuso.
- La linguetta di aggancio della cintura è inserita nella fibbia della cintura di sicurezza del sedile lato guida.

Se la linguetta di aggancio della cintura non è inserita nell'apposita fibbia del sedile lato

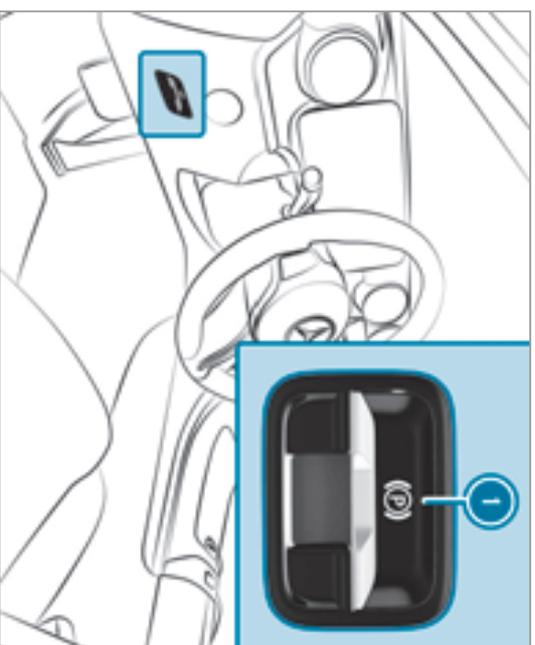
guida, deve essere soddisfatta una delle seguenti condizioni:

- viene disinserita la posizione del cambio. **P**.
- in precedenza la velocità di marcia era superiore a 3 km/h.

Quando il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato, la spia di controllo rossa **(P)** nel display del conducente si spegne.

### Azionamento o rilascio manuale del freno di stazionamento elettrico

#### Azionamento



▶ Premere l'impugnatura **(1)**.

▶ Nel display del guidatore si accende la spia di controllo rossa **(P)**.

ⓘ Solo quando la spia di controllo rossa **(P)** rimane accesa in modo permanente, il freno

di stazionamento elettrico è azionato in modo sicuro.

#### Rilascio

▶ Accendere il veicolo.

▶ Tirare l'impugnatura **(1)**.

▶ La spia di controllo rossa **(P)** nel display del guidatore si spegne.

#### Esecuzione di una frenata di emergenza

▶ Premere l'impugnatura **(1)** e tenerla premuta.

Finché il veicolo è in marcia, viene visualizzato il messaggio **Rilasciare il freno di stazionamento** e la spia di controllo rossa **(P)** lampeggia.

Se il veicolo è stato frenato fino all'arresto, viene azionato il freno di stazionamento elettrico. Nel display del conducente si accende la spia di controllo rossa **(P)**.

## Informazioni relative al rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato

Se la protezione antirimozione è attivata sul veicolo bloccato e viene riconosciuto un impatto, il guidatore riceve un messaggio nel sistema multimediale all'accensione del veicolo.

A tal fine il guidatore riceve informazioni riguardo:

- alla zona potenzialmente interessata del veicolo
- all'intensità dell'impatto

Nella seguente situazione può verificarsi un'attivazione accidentale:

- Il veicolo parcheggiato viene spostato, ad esempio in un garage a due piani.

**i** Per evitare un'attivazione accidentale, disinserire la protezione antirimozione. Disattivando la protezione antirimozione, viene disattivato anche il rilevamento collisioni. Attraverso il sistema multimediale è possibile disattivare il rilevamento collisioni in modo permanente (→ pagina 209).

## Limiti del sistema

Il riconoscimento può essere limitato nelle seguenti situazioni:

- danni al veicolo senza impatto, ad esempio in caso di retrovisore esterno divelto o danni alla vernice mediante chiave
- impatto a velocità ridotta
- freno di stazionamento elettrico non inserito

## Impostazione del rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato

Sistema multimediale:

→  → Impostazioni → Vettura

→ Apertura/Chiusura → Protezione vettura

▶ Attivare o disattivare la funzione sotto **Notifica della collisione**.

**i** È possibile registrare un massimo di tre eventi. Per ogni evento vengono scattate fino a 15 foto. In caso di ulteriore evento, le foto del primo evento verranno sovrascritte se non sono state preventivamente cancellate.

## Attivazione o disattivazione delle foto di collisione

Fare attenzione ad eventuali restrizioni giuridiche in alcuni paesi riguardo all'acquisizione automatica di foto dell'area circostante il veicolo.

▶ Attivare o disattivare **Scatta foto**.

## Trasferire le foto di collisione con l'App Mercedes me

▶ Selezionare **Carica in Mercedes me**.

▶ Selezionare **Caricare automaticamente**.

▶ Scannerizzare il codice QR generato sul display centrale con l'App Mercedes me.

Le foto di collisione, criptate, vengono caricate su Mercedes me.

**i** È possibile visualizzare le foto di collisione nell'App Mercedes me su tutti i dispositivi con cui è stato scannerizzato il codice QR.

## Copia delle foto di collisione sulla chiave USB

▶ Collegare una chiave USB.

▶ Selezionare **Gestire foto collisione**.

► Selezionare **Copia (USB)**.  
Tutte le foto di collisione vengono copiate sulla chiave USB.

ⓘ Per un funzionamento sicuro utilizzare solo memorie USB formattate con FAT32 o exFAT.

### **Eliminazione delle foto di collisione**

► Selezionare **Gestire foto collisione**.

► Selezionare **Cancellare**.

Tutte le foto di collisione vengono eliminate.

### **Avvertenze relative alle operazioni richieste in caso di inutilizzo del veicolo**

Se il veicolo rimane inutilizzato per più di sei settimane possono verificarsi danni causati dal fermo prolungato.

La batteria a 12 V può aver subito o subire danni dovuti allo scaricamento completo.

ⓘ Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

<b>!</b> <b>AVVERTENZA</b> Veicoli ibridi plug-in
► Attenersi alle avvertenze relative alla batteria ad alto voltaggio riportate nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

### **Condizione di riposo (aumento del tempo di fermo della batteria di avviamento)**

#### **Condizione di riposo**

ⓘ Questa funzione non è disponibile per tutti i modelli.

Attivando la condizione di riposo viene ridotta al minimo la perdita di energia in caso di inutilizzo del veicolo per un periodo di tempo prolungato.

La condizione di riposo presenta le seguenti caratteristiche:

- La batteria di avviamento subisce minori sollecitazioni.
- Sul display del conducente viene visualizzato il tempo di fermo massimo.

- La connessione ai servizi online viene interrotta.

Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, la condizione di riposo può essere attivata o disattivata tramite il sistema multimediale:

- Il veicolo è acceso.
- Il veicolo non è avviato.

In caso di superamento del tempo di fermo visualizzato, può verificarsi un peggioramento del comfort e la batteria di avviamento non è più in grado di garantire l'avviamento del veicolo.

Ricaricare la batteria di avviamento nelle seguenti situazioni:

- Il tempo di fermo del veicolo deve essere aumentato.
- Il livello di carica della batteria di avviamento non è sufficiente per la condizione di riposo.

ⓘ La condizione di riposo viene disattivata automaticamente accendendo il veicolo.

## Attivazione/disattivazione della condizione di riposo (periodi di inutilizzo del veicolo)

### Requisiti

- Il veicolo è spento.

Sistema multimediale:

- ↳ Impostazioni
- ↳ Vettura
- ↳ Apertura/chiusura

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione Stato di riposo.

## Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia

### Sistemi di guida assistita e responsabilità del guidatore

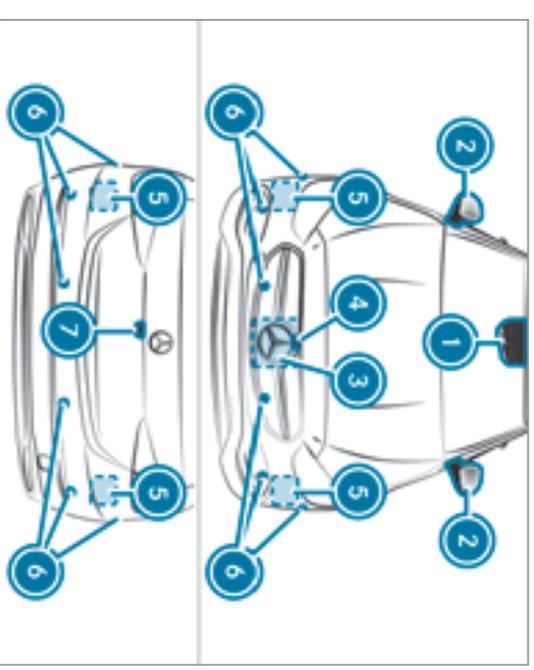
Il veicolo dispone di sistemi di guida assistita che supportano il guidatore durante la marcia, il parcheggio e le manovre. I sistemi di guida assistita sono solo dispositivi ausiliari. Questi non sostituiscono pertanto il guidatore che deve sempre fare attenzione all'ambiente circostante e non esentano il guidatore dalle proprie responsabilità rispetto alle norme del codice della

strada. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempestività della frenata e il mantenimento della corsia di marcia è sempre del guidatore. Prestare sempre attenzione alla circolazione stradale e tenersi pronti a intervenire in caso di necessità. Attenersi ai limiti di utilizzo sicuro.

I sistemi di guida assistita non possono diminuire il pericolo di incidenti dovuti a uno stile di guida non adeguato né superare i limiti imposti dalle leggi fisiche. Le condizioni stradali, le condizioni climatiche e del traffico non possono essere sempre tenute in considerazione.

### Informazioni su sensori e telecamere del veicolo

Alcuni sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia utilizzano telecamere e sensori radar o sensori ad ultrasuoni per monitorare l'area antistante, retrostante o accanto al veicolo.



- ① Telecamera multifunzione
- ② Telecamere nel retrovisore esterno
- ③ Radar anteriore
- ④ Telecamera anteriore
- ⑤ Radar angolari
- ⑥ Sensori ad ultrasuoni
- ⑦ Telecamera per la retromarcia assistita

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di capacità di riconoscimento dei sensori e delle telecamere del veicolo limitata

Se le zone dei sensori o delle telecamere del veicolo sono coperte, danneggiate o sporche, è possibile che i sistemi di guida assistita e i sistemi di controllo della dinamica di marcia non funzionino più correttamente. Sussiste il pericolo di incidenti!

- ▶ Mantenere sempre pulite e scoperte le zone dei sensori e delle telecamere del veicolo.
- ▶ Fare riparare i danni al paraurti, alla mascherina del radiatore o i colpi di pie-trisco sul parabrezza o sul lunotto presso un'officina qualificata.

Mantenere in particolare le zone d'installazione dei sensori e delle telecamere prive di sporco, ghiaccio o fanghiglia di neve (→ pagina 363). I sensori e le telecamere così come i rispettivi campi di rilevamento non devono essere coperti. Non applicare portatarga supplementari, mate-

riali pubblicitari, adesivi, laminature o pellicole di protezione dal pietrisco nel campo di rilevamento dei sensori e delle telecamere. Assicurarsi che nessun carico sporgente sia presente nel campo di rilevamento.

In caso di danno al paraurti, alla mascherina del radiatore o dopo una collisione, far controllare il funzionamento dei sensori presso un'officina qualificata. Fare riparare i danni o i colpi di pietrisco nell'area delle telecamere del parabrezza e del lunotto in un'officina qualificata.

**i** La telecamera per la retromarcia assistita può uscire e rientrare automaticamente per la calibrazione anche se sul display non compare alcuna immagine della telecamera.

### Panoramica dei sistemi di guida assistita e dei sistemi di controllo della dinamica di marcia

- ABS (**AntiBlockingSystem**) (→ pagina 213)
- BAS (**Brake Assist System**) (→ pagina 214)
- ESP® (**Electronic Stability Program**) (→ pagina 214)

- Sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® (→ pagina 215)
- Stabilizzazione del rimorchio ESP® (→ pagina 216)
- EBD (**Electronic Brake-force Distribution**) (→ pagina 216)
- Sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL (→ pagina 216)
- Funzione HOLD (→ pagina 217)
- Ausilio alla partenza in salita (→ pagina 218)
- Luci di stop adattive (→ pagina 218)
- ATTENTION ASSIST (→ pagina 219)
- TEMPOMAT (→ pagina 220)
- Limitatore di velocità (→ pagina 221)
- Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità (dipende dal Paese) (→ pagina 246)
- Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 248)
- Visualizzazione semaforo (→ pagina 253)

### **Pacchetto sistemi di assistenza alla guida**

**i** Le funzioni sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, Blind Spot Assist attivo, sistema di assistenza alla frenata attivo, sistema antisbandamento attivo e sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza sono disponibili, con funzionamento limitato, anche senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida.

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 224)
- Sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità (a seconda del Paese) (→ pagina 230)
- Adattamento della velocità in funzione del percorso (a seconda del Paese) (→ pagina 231)
- Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 241)
- Sistema di assistenza allo sterzo attivo (a seconda del Paese) (→ pagina 234)
- Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza (a seconda del Paese) (→ pagina 237)

- Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia (a seconda del Paese) (→ pagina 239)
- Sistema di assistenza in coda attivo (a seconda del Paese) (→ pagina 233)
- Blind Spot Assist attivo con avvertimento per discesa dal veicolo (→ pagina 253)
- Sistema antisbandamento attivo (→ pagina 257)
- PRE-SAFE® Impulse laterale (→ pagina 57)

### **Pacchetto parcheggio**

- i** A seconda del Paese, la telecamera per la retromarcia assistita è disponibile anche senza il pacchetto parcheggio.
- i** La disponibilità di singole funzioni varia a seconda dei Paesi e dell'equipaggiamento del veicolo.
- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 260)
  - Telecamera a 360° (→ pagina 265)
  - Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 271)

- Sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 275)

### **Funzioni dell'ABS**

Il sistema antibloccaggio (ABS) regola la pressione di frenata in situazioni critiche:

- Durante la frenata viene impedito il bloccaggio delle ruote, ad esempio durante una frenata a fondo o in caso di scarsa aderenza dei pneumatici.
- Durante la frenata viene assicurata la sterza-bilità del veicolo.

Se l'ABS interviene, si avverte una pulsazione del pedale del freno. La pulsazione del pedale del freno può costituire un avvertimento sulla pericolosità delle condizioni stradali e sulla necessità di adottare uno stile di guida particolarmente prudente.

### **Limiti del sistema**

- L'ABS funziona a partire da una velocità di circa 5 km/h.
- L'ABS può essere compromesso o non funzionante se è presente un'anomalia e la spia

di avvertimento gialla ABS  nella strumentazione è accesa in modo permanente dopo l'avviamento del veicolo.

### Funzione del BAS

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di un'anomalia di funzionamento del BAS (Brake Assist)

Se il BAS presenta un'anomalia, nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.

▶ Nelle frenate di emergenza premere a fondo il pedale del freno applicando la massima forza. Contemporaneamente, l'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote.

Il dispositivo di assistenza alla frenata (BAS) supporta il guidatore con ulteriore forza frenante in una frenata di emergenza.

Se il guidatore preme rapidamente il pedale del freno, il BAS viene attivato:

- Il BAS aumenta automaticamente la pressione di frenata del freno.
- Il BAS può ridurre lo spazio di frenata.
- Contemporaneamente, l'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote.

Rilasciando il pedale del freno, l'impianto frenante torna a funzionare normalmente e il BAS viene disattivato.

### Funzionamento dell'ESP®

**AVVERTENZA** Pericolo di sbandamento a causa dell'ESP disattivato®

Se l'ESP® viene disattivato, esso non può intervenire stabilizzando il veicolo.

▶ Disattivare l'ESP® solo finché sussistono le situazioni di seguito descritte.

L'Electronic Stability Program (ESP®), entro i limiti imposti dalle leggi fisiche, è in grado di controllare e migliorare la stabilità di marcia e la trazione nelle seguenti situazioni:

- durante la partenza su carreggiata bagnata o sdruciolevole
- in fase di frenata

Se la traiettoria del veicolo varia rispetto alla direzione desiderata dal guidatore, l'ESP® può stabilizzare il veicolo tramite i seguenti interventi:

- Una o più ruote vengono frenate in modo calibrato.
- La potenza del motore viene adattata alla situazione.

Se la spia di avvertimento  è accesa in modo permanente, l'ESP® è disattivato:

- La stabilità di marcia non viene più migliorata.
- Le ruote motrici possono slittare.
- La regolazione della trazione ETS/4ETS rimane attiva.

**i** Se l'ESP® è disattivato, durante la frenata il guidatore continua a essere supportato dall'ESP®.

Se la spia di avvertimento  lampeggia, una o più ruote hanno raggiunto il limite di aderenza:

- Adattare lo stile di guida alle attuali condizioni stradali e climatiche.
- Non disattivare l'ESP® in nessun caso.
- In fase di partenza premere il pedale dell'acceleratore solo quanto necessario.

Per migliorare la trazione, disattivare l'ESP® nelle seguenti situazioni:

- in caso di impiego di catene da neve
- con neve alta
- su sabbia o ghiaia

**i** Lo slittamento delle ruote aumenta la trazione grazie alla migliore aderenza.

Se la spia di avvertimento ESP®  rimane accesa in modo permanente, l'ESP® non è disponibile a causa di un'anomalia.

Attenersi alle seguenti informazioni:

- Spie di controllo e di avvertimento (→ pagina 493)
- Messaggi sul display (→ pagina 429)

### **ETS/4ETS (sistema di trazione elettronico)**

La regolazione della trazione ETS/4ETS è un sistema integrato nell'ESP® e consente la partenza e l'accelerazione su carreggiata sdrucciolate.

L'ETS/4ETS può migliorare la trazione del veicolo tramite i seguenti interventi:

- In caso di slittamento, le ruote motrici vengono frenate singolarmente.
- Inoltre viene trasmessa una coppia motrice maggiore alla ruota o alle ruote con trazione.

### **Influsso dei programmi di marcia sull'ESP®**

I programmi di marcia consentono un adattamento dell'ESP® a varie condizioni atmosferiche, alle condizioni stradali e agli stili di guida desiderati. In base al programma di marcia scelto viene automaticamente attivata la modalità ESP® più adatta. I programmi di marcia possono essere

impostati mediante l'interruttore DYNAMIC SELECT (→ pagina 190).

### **Funzione del sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP®**

Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® riconosce la presenza improvvisa di vento laterale e mantiene il veicolo nella corsia di marcia:

- Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® è attivo nell'intervallo di velocità compreso tra ca. 75 km/h e 200 km/h durante la marcia in rettilineo o su tratti leggermente in curva.
- Il veicolo viene stabilizzato mediante un intervento frenante calibrato e da un solo lato.

## Funzione della stabilizzazione del rimorchio ESP®

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di cattive condizioni stradali- e climatiche

In caso di cattive condizioni stradali- e climatiche la stabilizzazione del rimorchio non può impedire lo sbandamento del veicolo con rimorchio. I rimorchi con baricentro alto possono ribaltarsi prima che ciò venga riconosciuto dall'ESP®.

▶ Adeguare sempre lo stile di guida alle attuali condizioni stradali- e climatiche.

La stabilizzazione del rimorchio ESP® è in grado di stabilizzare il veicolo durante la marcia con rimorchio in caso di sbandamento:

- La stabilizzazione del rimorchio ESP® è attiva a partire da una velocità di 65 km/h.
- Il leggero sbandamento viene ridotto mediante un intervento frenante calibrato e da un solo lato.

- In caso di forte sbandamento la potenza del motore viene inoltre ridotta e tutte le ruote vengono frenate.

La stabilizzazione del rimorchio ESP® in determinate circostanze può risultare limitata o non operativa:

- Il rimorchio non è collegato correttamente o non viene riconosciuto correttamente dal veicolo.

## Attivazione o disattivazione dell'ESP® (Electronic Stability Program)

Sistema multimediale:



**AVVERTENZA** Veicoli ibridi plug-in

▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

▶ Selezionare ESP.

▶ Selezionare **On** oppure  **Off**.

Se la spia di avvertimento ESP® OFF  nel display del guidatore è accesa in modo permanente, l'ESP® è disattivato.

Prestare attenzione alle informazioni relative alle spie di avvertimento e ai messaggi che possono essere visualizzati nel display del guidatore.

## Funzionamento dell'EBD

L'Electronic Brakeforce Distribution (EBD) presenta le seguenti caratteristiche:

- monitoraggio e regolazione della pressione di frenata sulle ruote posteriori
- miglioramento della stabilità di marcia durante la frenata, in particolare in curva.

## Funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL

Il sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL aiuta il guidatore a sterzare nella giusta direzione per stabilizzare il veicolo, applicando una forza che può essere percepita sul volante.

L'assistenza in fase di sterzata interviene nelle seguenti situazioni:

- in fase di frenata le due ruote di uno stesso lato si trovano su fondo stradale bagnato o sdruciolevole.
- il veicolo sbanda.

#### **Limiti del sistema**

Il sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL può risultare compromesso o non operativo nelle seguenti situazioni:

- L'ESP® è disattivato.
- Nell'ESP® è presente un'anomalia.
- Nello sterzo è presente un'anomalia.

Anche in caso di anomalia dell'ESP®, il servosterzo elettrico rimane disponibile.

#### **Funzione HOLD**

##### **Funzione HOLD**

La funzione HOLD trattiene il veicolo senza dover premere il pedale del freno, ad esempio nel traffico stop-and-go.

La funzione HOLD è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per l'arresto sicuro del veicolo è del guidatore.

#### **Limiti del sistema**

La funzione HOLD serve esclusivamente per la servoassistenza durante la marcia e non è una sicurezza sufficiente a veicolo fermo per impedirne lo spostamento.

- la pendenza non deve essere superiore al 30 %.

#### **Attivazione e disattivazione della funzione HOLD**

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti durante l'uscita dal veicolo a causa della funzione HOLD attivata

Se il veicolo viene frenato solo mediante la funzione HOLD potrebbe muoversi nelle seguenti situazioni:

- presenza di un'anomalia di funzionamento nel sistema o nell'alimentazione di tensione

- se la funzione HOLD viene disattivata tramite l'azionamento del pedale dell'acceleratore o del pedale del freno, ad esempio da un occupante del veicolo.

▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento prima di lasciarlo.

#### **requisiti**

- Il veicolo è fermo.
- La porta lato guida è chiusa o la cintura di sicurezza sul lato guida è allacciata.
- Il veicolo è avviato o è stato spento tramite la funzione ECO start/stop.
- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.
- il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è disattivato
- Il cambio si trova in posizione **D**, **R** o **N**.

#### **Attivazione della funzione HOLD**

▶ Premere il pedale del freno e dopo qualche istante continuare a premerlo progressiva-

mentre finché viene visualizzata l'indicazione **HOLD** sul display del guidatore.

▶ Rilasciare il pedale del freno.

### Disattivazione della funzione HOLD

▶ Per iniziare la marcia premere il pedale dell'acceleratore.

Oppure

▶ Premere il pedale del freno finché l'indicazione **HOLD** sul display del guidatore non viene più visualizzata.

La funzione HOLD viene disattivata nelle seguenti situazioni:

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza **DISTRONIC** viene attivato.
- Il cambio viene portato in posizione **P**.
- Il veicolo viene bloccato con il freno di stazionamento elettrico.

Nelle seguenti situazioni l'arresto del veicolo è assicurato dalla posizione del cambio **P** o/e dal freno di stazionamento elettrico:

- La cintura di sicurezza viene slacciata e la porta lato guida viene aperta.

- Il veicolo viene spento.
- Si verifica un errore di sistema.
- L'alimentazione di tensione è insufficiente.

Inoltre nel display del guidatore può comparire il messaggio **Frenare immediatamente** e si attiva un segnale acustico continuo.

▶ Premere immediatamente il freno fino alla scomparsa del messaggio di avvertimento. La funzione HOLD viene disattivata.

▶ Bloccare inoltre il veicolo per impedirne lo spostamento.

### Funzione dell'ausilio alla partenza in salita

L'ausilio alla partenza in salita trattiene brevemente il veicolo durante la partenza in salita nelle seguenti condizioni:

- Il cambio è in posizione **D** o **R**.
- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.

In questo modo il guidatore dispone del tempo necessario per spostare il piede dal pedale del

freno al pedale dell'acceleratore, evitando lo spostamento accidentale del veicolo.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni a causa dello spostamento del veicolo

Dopo un breve intervallo di tempo l'ausilio alla partenza in salita non trattiene più il veicolo.

▶ Spostare tempestivamente il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore. Non abbandonare il veicolo quando questo è trattenuto dall'ausilio alla partenza in salita.

### Funzionamento delle luci di stop adattive

Le luci di stop adattive avvertono i veicoli che seguono in caso di una frenata di emergenza mediante le seguenti azioni:

- lampeggio delle luci di arresto
- attivazione dell'impianto lampeggiatori di emergenza.

Se, procedendo a una velocità superiore a 50 km/h, il veicolo effettua una brusca frenata, le luci di arresto lampeggiano in rapida sequenza. Tale segnalazione rappresenta un avvertimento per i veicoli che seguono.

Se la velocità all'inizio della frenata è superiore a 70 km/h, l'impianto lampeggiatori di emergenza si attiva non appena il veicolo si è arrestato. Riprendendo successivamente la marcia l'impianto lampeggiatori di emergenza si disattiva automaticamente alla velocità di circa 10 km/h. L'impianto lampeggiatori di emergenza può essere disattivato anche con il tasto luci di emergenza .

## **ATTENTION ASSIST**

### **Funzionamento dell'ATTENTION ASSIST**

L'ATTENTION ASSIST assiste il guidatore nelle situazioni di guida su tratti lunghi e monotoni, ad esempio sulle autostrade e sulle strade a lunga percorrenza. Se vengono riconosciuti sintomi di stanchezza o una crescente disattenzione del guidatore, il sistema propone una pausa.

L'ATTENTION ASSIST è soltanto un dispositivo ausiliario. Non sempre è in grado di riconoscere per tempo l'affaticamento o la crescente distrazione da parte del guidatore. Il sistema non è in grado di riprodurre le condizioni di riposo e attenzione del guidatore. In caso di lunghi viaggi programmare le pause per tempo e a cadenze regolari in modo da poter ristabilire adeguatamente la propria condizione psico-fisica.

È possibile scegliere tra due impostazioni:

- **Standard:** normale sensibilità del sistema
- **Sensibile:** maggiore sensibilità del sistema. Il guidatore viene avvisato in anticipo e il livello di attenzione rilevato dal sistema viene adattato di conseguenza.

Se viene riconosciuto un affaticamento o una crescente distrazione del guidatore, sul display del guidatore viene visualizzato l'avvertimento: **Attention Assist: fare una pausa!**. È possibile fermare il messaggio e, se necessario, programmare una pausa. Se non viene programmata alcuna pausa e l'ATTENTION ASSIST continua a riconoscere condizioni di distrazione cre-

scente, il sistema fornisce un nuovo avvertimento dopo almeno 15 minuti.



Sul display del guidatore vengono visualizzate le seguenti informazioni:

- la durata del viaggio dall'ultima sosta
- il livello di attenzione rilevato dall'ATTENTION ASSIST:
  - Quanti più segmenti circolari **1** vengono visualizzati, tanto più alto è il livello di attenzione rilevato.
  - Con attenzione decrescente vengono visualizzati meno segmenti circolari **1**.

Se l'ATTENTION ASSIST non è in grado di calcolare il livello di attenzione e non si attiva alcun avvertimento, viene visualizzato il messaggio

**Sistema passivo.**

Se sul display del guidatore viene visualizzato un avvertimento, nel sistema multimediale viene proposta la ricerca di un'area di servizio. È possibile selezionare un'area di servizio e avviare la navigazione verso tale stazione di servizio.

Al riavviamento del veicolo si attiva automaticamente l'ATTENTION ASSIST con rilevamento dei colpi di sonno. L'ultima sensibilità selezionata rimane memorizzata.

#### **Limiti del sistema**

L'ATTENTION ASSIST è attivo nel settore di velocità compreso tra 60 km/h e 200 km/h.

La funzionalità dell'ATTENTION ASSIST è limitata soprattutto nelle seguenti situazioni e gli avvertimenti vengono forniti in modo ritardato o non vengono forniti affatto:

- in caso di durata del viaggio inferiore a circa 30 minuti
- se le condizioni del manto stradale sono pesime (presenza di forti e di buche)

- in caso di forte vento laterale
- in caso di guida sportiva (elevate velocità in curva o forti accelerazioni)
- in caso di sistema di assistenza allo sterzo attivo del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- con orario impostato erroneamente
- in condizioni di marcia attive con frequenti cambi di corsia e di velocità

A tal proposito osservare anche le informazioni relative ai messaggi sul display che possono essere visualizzati sul display del guidatore.

Nelle seguenti situazioni l'analisi della stanza e dell'attenzione dell'ATTENTION ASSIST viene resettata e riavviata in caso di proseguimento della marcia:

- Il veicolo viene spento.
- Viene slacciata la cintura di sicurezza e aperta la porta lato guida, ad esempio in caso di cambio del guidatore o in occasione di una pausa.

### **Impostazione dell'ATTENTION ASSIST**

Sistema multimediale:

- ➔  ➔ Impostazioni
- ➔ Assistenza alla guida ➔ Assistenza
- ➔ ATTENTION ASSIST

#### **Impostazione della sensibilità**

- Premere brevemente sull'impostazione attuale.
- Selezionare **Standard** o **Sensibile**.

### **TEMPOMAT e limitatore di velocità**

#### **Funzionamento del TEMPOMAT**

Il TEMPOMAT regola la velocità sul valore inserito dal guidatore.

Se, ad esempio, si accelera per sorpassare, la velocità memorizzata non viene cancellata. Se dopo il sorpasso viene tolto il piede dal pedale dell'acceleratore, il TEMPOMAT interviene per ripristinare la velocità memorizzata.

È possibile impostare una qualsiasi velocità superiore a 20 km/h fino alla velocità massima

per costruzione oppure fino alla velocità limite memorizzata per gli pneumatici invernali.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del guidatore, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 211).

### Indicazioni sul display del conducente

-  (grigio): il TEMPOMAT è selezionato ma non ancora attivato, o temporaneamente passivo.
-  (verde): il TEMPOMAT è attivato.

Una velocità memorizzata viene visualizzata sotto all'indicazione  ed evidenziata nel tachimetro.

### Limiti del sistema

Nei tratti in pendenza il TEMPOMAT può non mantenere la velocità impostata. Quando la pendenza diminuisce, la velocità memorizzata si ripristina.

Percorrendo lunghe discese a forte pendenza inserire per tempo una marcia inferiore. Attenersi a queste indicazioni in particolare a veicolo carico. In questo modo si utilizza l'effetto fre-

nante del motore. Si riduce così la sollecitazione dell'impianto frenante, evitando che i freni si surriscaldino e si usurino eccessivamente.

Non utilizzare il TEMPOMAT nelle seguenti situazioni:

- In condizioni di traffico che richiedono cambi frequenti di velocità, ad esempio in presenza di traffico intenso o percorrendo strade con molte curve.
- Su fondo stradale liscio o sdruciolevole. Le ruote motrici possono perdere aderenza in fase di accelerazione e provocare lo sbandamento del veicolo.
- In caso di guida in condizioni di cattiva visibilità.

### Funzionamento del limitatore di velocità

Il limitatore di velocità limita la velocità del veicolo. Per regolare la velocità memorizzata, il limitatore di velocità frena automaticamente.

La velocità può essere limitata con le seguenti modalità:

- **Variabile:** per una limitazione di breve durata della velocità di marcia, ad esempio nei centri abitati chiusi
- **Permanente:** per una limitazione di lunga durata della velocità di marcia, ad esempio con l'uso degli pneumatici invernali

È possibile impostare una qualsiasi velocità superiore a 20 km/h fino alla velocità massima per costruzione oppure fino alla velocità limite memorizzata per gli pneumatici invernali. Se il veicolo è stato avviato, è possibile effettuare l'impostazione anche a veicolo fermo.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del guidatore, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 211).

### Indicazioni sul display del conducente

-  (grigio): il limitatore di velocità variabile è selezionato, ma non ancora attivato.

- **LIM** (lampeggia in grigio): il limitatore di velocità variabile è temporaneamente passivo.
- **LIM** (verde): il limitatore di velocità variabile è attivato.

Una velocità memorizzata viene visualizzata sotto all'indicazione **LIM** ed evidenziata nel tachimetro.

Se il pedale dell'acceleratore viene premuto a fondo oltre il punto di resistenza (kick-down), il limitatore di velocità variabile viene commutato in modalità passiva. Nel display del guidatore viene visualizzato il messaggio **LIM** passivo e l'indicazione **LIM** lampeggia.

Il limitatore di velocità variabile viene riattivato nelle seguenti situazioni:

- La velocità di marcia scende al di sotto della velocità memorizzata.
- La velocità memorizzata viene richiamata.
- Il guidatore memorizza una nuova velocità.

### Azionamento del TEMPOMAT o del limitatore di velocità variabile

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della velocità memorizzata

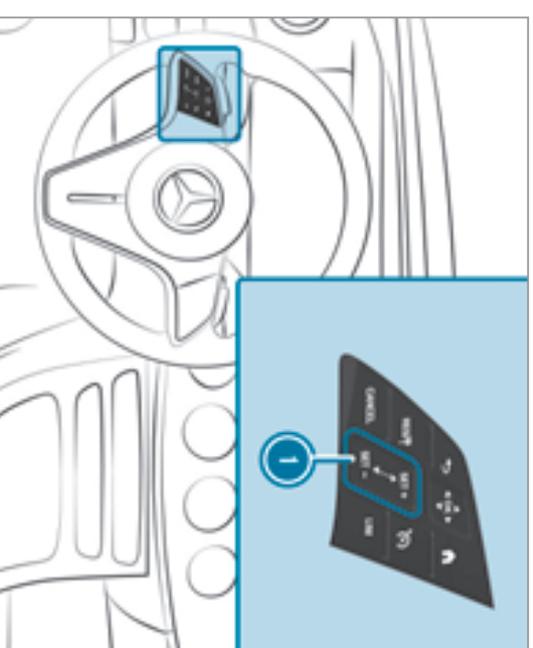
Se viene richiamata la velocità memorizzata e questa è inferiore alla velocità attuale, il veicolo effettua la frenata.

► Tenere conto della situazione del traffico prima di richiamare la velocità memorizzata.

#### requisiti

##### TEMPOMAT

- Il TEMPOMAT è selezionato.
  - L'ESP® è attivato ma non può intervenire.
  - La velocità di marcia deve essere di almeno 20 km/h.
  - Il cambio si trova in posizione **D**.
- Limitatore di velocità variabile
- Il limitatore di velocità variabile è selezionato.



Pannello interruttori sul volante per TEMPOMAT e limitatore di velocità variabile

**RES**® Acquisizione della velocità memorizzata/rilevata

**CANCEL** Disattivazione del TEMPOMAT /limitatore di velocità variabile

**RES**® Selezione del TEMPOMAT

**LIM** Selezione del limitatore di velocità variabile

- ▶ Pannello di comando per aumento/riduzione della velocità

### Azionamento del TEMPOMAT e del limitatore di velocità variabile:

- ▶ Con un solo dito premere il tasto corrispondente oppure scorrere sul pannello di comando.

### Commutazione tra TEMPOMAT e limitatore di velocità variabile:

- ▶ **Selezione del TEMPOMAT:** premere .
- ▶ **Selezione del limitatore di velocità variabile:** premere **LIM**.

- ▶ **Info** Veicoli con sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC: il limitatore di velocità variabile viene selezionato mediante un altro tasto (→ pagina 228).

### Attivazione del TEMPOMAT o del limitatore di velocità variabile:

- ▶ Premere **SET+** o **SET-** nel pannello di comando **1**.
- ▶ La velocità di marcia attuale viene memorizzata e mantenuta dal veicolo (TEMPOMAT) o limitata (limitatore di velocità variabile).

Oppure

- ▶ Premere **RES** .
- ▶ L'ultima velocità memorizzata viene richiamata e mantenuta dal veicolo (TEMPOMAT) o limitata (limitatore di velocità variabile).
- ▶ Se prima è stata cancellata l'ultima velocità memorizzata, viene memorizzata la velocità di marcia attuale.

- ▶ **Info** Quando viene arrestato il veicolo e spento il motore, l'ultima velocità memorizzata viene cancellata.

Quando viene attivato il TEMPOMAT o il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, l'ultima velocità memorizzata per il limitatore di velocità variabile viene cancellata.

### Aumento/riduzione della velocità memorizzata:

- ▶ Aumento della velocità memorizzata: far scorrere il dito dal basso verso l'alto sul pannello di comando **1**.
  - La velocità memorizzata aumenta di 1 km/h.

- ▶ Riduzione della velocità memorizzata: far scorrere il dito dall'alto verso il basso sul pannello di comando **1**.
  - La velocità memorizzata diminuisce di 1 km/h.

Oppure

- ▶ Premere brevemente **SET+** o **SET-** nel pannello di comando **1**.
- ▶ La velocità memorizzata aumenta o diminuisce al successivo intervallo di dieci (ad esempio a 50 km/h oppure a 60 km/h).

Oppure

- ▶ Premere e tenere premuto **SET+** o **SET-** nel pannello di comando **1**.
- ▶ La velocità memorizzata aumenta o diminuisce al prossimo intervallo di dieci e in seguito in intervalli di 10-km/h.

Oppure

▶ Portare il veicolo alla velocità desiderata.

▶ Premere **SET/+** nel pannello di comando .

 Se il limitatore di velocità variabile è inserito passivamente, non è possibile aumentare o diminuire la sua velocità memorizzata in incrementi di 1 km/h.

### Acquisizione della velocità rilevata:

Se con TEMPOMAT/limitatore di velocità variabile attivato il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali ha rilevato un segnale stradale con velocità massima ammessa e questo viene visualizzato sul display del guidatore:

▶ Premere **RES/0**.

La velocità massima ammessa del segnale stradale viene memorizzata e mantenuta dal veicolo oppure opportunamente limitata.

### Disattivazione del TEMPOMAT o del limitatore di velocità variabile:

▶ Premere **CANCEL**.

 Quando il guidatore frena, disattiva l'ESP® o regola l'ESP®, il TEMPOMAT si disattiva. Il

limitatore di velocità variabile non viene disattivato.

### Informazioni sul limitatore di velocità permanente

Se il veicolo non deve superare una determinata velocità in modo permanente (ad esempio per l'uso degli pneumatici invernali), questa velocità può essere impostata con il limitatore di velocità permanente.

A tal fine nel sistema multimediale è possibile limitare la velocità su un valore compreso tra 160 km/h e 240 km/h (→ pagina 224).

Qualche istante prima che venga raggiunto il limite di velocità impostato, questo viene visualizzato sul display del guidatore. Se il messaggio viene confermato, non viene più visualizzata alcuna indicazione fino allo spegnimento del veicolo. Una nuova indicazione si attiva solo dopo un riavvio del veicolo o con la modifica della velocità impostata.

Anche in caso di kick-down il limitatore di velocità permanente non può essere commutato in modalità passiva e la velocità di marcia rimane inferiore alla velocità impostata.

### Impostazione della limitazione della velocità con pneumatici invernali

Sistema multimediale:

   Impostazioni  Vettura

▶▶ Marcia

▶ Attivare o disattivare l'opzione Limite pneumatici invernali.

### Impostazione della velocità

▶ Selezionare  accanto a Limite pneumatici invernali.

▶ Selezionare una velocità.

### Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

#### Funzionamento del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC mantiene la velocità impostata durante la marcia libera. In caso di rilevamento di veicoli che precedono, la distanza impostata viene mantenuta, se necessario fino all'arresto. Il veicolo viene accelerato o decelerato.

rato in funzione della distanza dal veicolo che precede e della velocità impostata. La velocità e la distanza vengono impostate sul volante e memorizzate.

Gamma di velocità disponibile:

- **Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** 20 km/h - 160 km/h
- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** 20 km/h - 210 km/h

Ulteriori caratteristiche del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:

- Adattamento dello stile di guida in base al programma di marcia selezionato (risparmio di carburante, confortevole o dinamico) (→ pagina 189)
- esecuzione di un'accelerazione alla velocità memorizzata, se viene attivato l'indicatore di direzione per il passaggio alla corsia di sorpasso
- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:**

- reazione a veicoli fermi nell'intervallo di velocità urbano (eccetto biciclette e motociclette)
- considerazione dei divieti di sorpasso da un solo lato in autostrada o su strade a più carreggiate separate (a seconda del Paese)



Nel menu DYNAMIC SELECT è possibile impostare lo stile di guida del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC. A seconda del programma di marcia selezionato, il comportamento del veicolo sarà orientato al risparmio di energia, al comfort o al dinamismo di marcia. Nel menu del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza è possibile impostare lo stile di guida in modo permanente su confortevole o dinamico (→ pagina 233).

**Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo e pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** se il veicolo viene rallentato fino all'arresto dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, può ripar-

tire entro 30 secondi in modo autonomo seguendo il veicolo che precede. Se in fase di partenza il sistema rileva una situazione critica nelle vicinanze, ad esempio una persona nella zona di manovra, viene attivata una segnalazione ottica e acustica di intervento e il guidatore deve intervenire autonomamente. Il veicolo non viene ulteriormente accelerato.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del guidatore, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 211).

## Indicazione nel display del guidatore nel menu Assistenza



- ① Veicolo che precede
- ② Scala di rilevamento della distanza
- ③ Distanza minima di sicurezza impostata

Un veicolo rilevato che precede ① viene evidenziato in verde. Questo può trovarsi anche sulla corsia di marcia adiacente a sinistra, se non è consentito il sorpasso da destra, ad esempio sulle autostrade.

### Indicazione di stato permanente

-  (bianco): sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

selezionato, distanza minima di sicurezza impostata

-  (verde): sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attiva, distanza minima di sicurezza impostata e veicolo riconosciuto

La velocità memorizzata viene visualizzata nell'indicazione di stato permanente ed evidenziata nel tachimetro. Quando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è passivo, l'indicazione di stato viene visualizzata in grigio.

Se la velocità del veicolo che precede o l'adattamento della velocità in base all'evento sul percorso antistante sono inferiori alla velocità memorizzata, i segmenti nel tachimetro si accendono.

Se il guidatore aumenta o diminuisce la distanza minima di sicurezza impostata, viene visualizzata brevemente l'indicazione  sotto al veicolo, nell'indicazione di stato permanente.

- ① In autostrada o sulle strade statali il simbolo verde del veicolo  viene visualizzato

cliccamente quando il veicolo è pronto per la partenza.

- ① Se si preme il pedale dell'acceleratore oltre l'impostazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, il sistema viene commutato in modalità passiva. Sul display del guidatore compare il messaggio  passivo.

### Limiti del sistema

Il sistema può, ad esempio, essere compromesso o privo di funzione nelle seguenti situazioni:

- in caso di neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi, abbagliamento, esposizione diretta ai raggi solari o forti variazioni delle condizioni di luce
- con parabrezza sporco, appannato, danneggiato o coperto nella zona della telecamera
- in caso di sensori radar sporchi o coperti
- nei parcheggi multipiano o su strade con forte pendenza
- in caso di veicoli stretti che precedono, come biciclette e motociclette

Inoltre, su fondo stradale sdruciolevole o scivoloso una o più ruote possono perdere aderenza in fase di frenata o accelerazione provocando lo sbandamento del veicolo.

Non utilizzare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC in queste situazioni.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa dell'accelerazione o della frenata del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC può ad esempio accelerare o frenare nei seguenti casi:

- se la fase di spunto e avviamento viene effettuata dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- se viene richiamata la velocità memorizzata e questa è molto più elevata o molto più bassa rispetto alla velocità di marcia attuale

- se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non riconosce più un veicolo che precede o non reagisce a oggetti rilevanti.

▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e tenersi pronti a frenare.

▶ Tenere conto della situazione del traffico prima di richiamare la velocità memorizzata.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente decelerazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC frena il veicolo fino al 50% della decelerazione possibile. Se questa decelerazione non è sufficiente, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC emette un segnale ottico e acustico.

- ▶ Adattare la velocità e mantenere una distanza sufficiente.
- ▶ Frenare autonomamente e/o effettuare una manovra di scarto.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa del riconoscimento limitato da parte del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non reagisce o reagisce in modo limitato:

- se la posizione del veicolo è sfalsata lateralmente o in caso di cambio di corsia
- in presenza di pedoni, animali, veicoli a due ruote o veicoli fermi e ostacoli invisibili
- in presenza di situazioni del traffico complesse
- in caso di veicoli provenienti dalla direzione opposta e traffico trasversale

In queste situazioni il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non è in grado di emettere avvertimenti o di intervenire in supporto al guidatore.

- ▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e reagire di conseguenza.

### Azionamento del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e del limitatore di velocità variabile

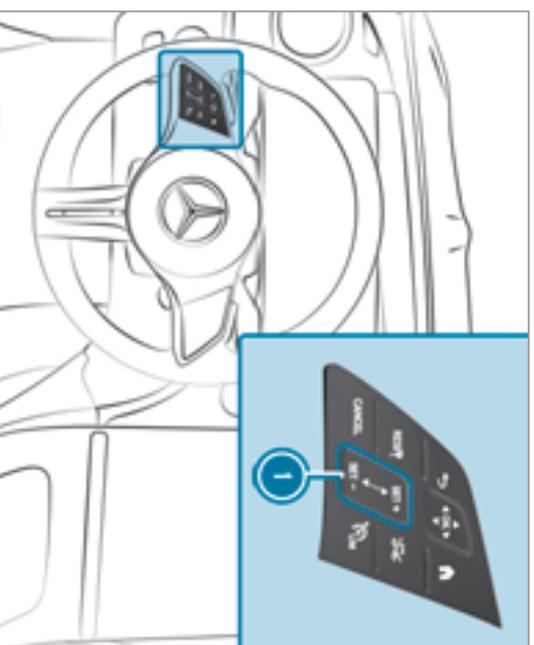
#### requisiti

Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:

- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.
- L'ESP® è attivato e non effettua alcun intervento.
- Il cambio si trova in posizione **D**.
- Tutte le porte sono chiuse.
- Il controllo dei sensori radar è stato eseguito correttamente.

Limitatore di velocità variabile:

- Il limitatore di velocità variabile è selezionato.



**RES+** Acquisizione della velocità memorizzata/rilevata

**CANCEL**

Disattivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC/limitatore di velocità variabile

**1** aumento/riduzione della velocità

 Aumento/riduzione della distanza minima di sicurezza

 Commutazione tra limitatore di velocità variabile e sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

▶ **Impiego del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile:** con un solo dito premere il tasto corrispondente oppure scorrere sul pannello di comando.

**Commutazione tra limitatore di velocità variabile e sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC**

▶ Premere .

**Attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile**

▶ **Attivazione senza velocità memorizzata:** premere **SET/+**, **SET/-** o **RES+**. Sistema di assistenza attivo alla regolazione della

**distanza DISTRONIC:** togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

La velocità di marcia attuale viene memorizzata e mantenuta (sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC) o limitata (limitatore di velocità variabile) dal veicolo.

Oppure

▼ **Attivazione con velocità memorizzata:** premere **[RES/Ⓜ]**. **Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:** togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

L'ultima velocità memorizzata viene richiama e mantenuta dal veicolo (sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC) o limitata (limitatore di velocità variabile).

Se la velocità memorizzata è stata cancellata, viene memorizzata la velocità di marcia attuale.

❗ Quando viene arrestato il veicolo e spento il motore, la velocità memorizzata viene cancellata. Quando viene attivato il sistema di

assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, la velocità memorizzata per il limitatore di velocità variabile viene cancellata.

#### **Aumento o riduzione della velocità**

▼ Aumento della velocità memorizzata: far scorrere il dito dal basso verso l'alto sul pannello di comando **1**.

- La velocità memorizzata aumenta di 1 km/h.

▼ Riduzione della velocità memorizzata: far scorrere il dito dall'alto verso il basso sul pannello di comando **1**.

- La velocità memorizzata diminuisce di 1 km/h.

Oppure

▼ Premere brevemente in alto **[SET/+]** o in basso **[SET/-]** sul pannello di comando **1**. La velocità memorizzata aumenta o diminuisce di 10 km/h.

Oppure

▼ Premere in alto **[SET/+]** o in basso **[SET/-]** sul pannello di comando **1** e tenerlo premuto. La velocità memorizzata aumenta o diminuisce a intervalli di 10 km/h.

Oppure

▼ Portare il veicolo alla velocità desiderata.

▼ Premere in alto **[SET/+]** sul pannello di comando **1**.

#### **Acquisizione del limite di velocità visualizzato sul display del guidatore**

▼ Attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o il limitatore di velocità variabile.

▼ Premere **[RES/Ⓜ]**. Il limite di velocità visualizzato sul display del guidatore viene acquisito come velocità memorizzata. Il veicolo adeguata la sua velocità a quella del veicolo che precede fino a raggiungere al massimo la velocità memorizzata o limita di conseguenza la sua velocità.

### Partenza mediante il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

- ▶ Attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e togliere il piede dal pedale del freno.
- ▶ Premere .
- Oppure
- ▶ Premere brevemente con decisione il pedale dell'acceleratore.
- Le funzioni del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non vengono interrotte.

### Aumento o riduzione della distanza minima di sicurezza dal veicolo che precede

- ▶ Premere .
- Comparare l'indicazione . La distanza minima di sicurezza si riduce di un livello.
- Se è già selezionato il livello più basso, la selezione passa al livello più alto.

### Disattivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto al sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivato in caso di allontanamento dal sedile lato guida

Se il veicolo viene frenato solo dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il guidatore si allontana dal sedile lato guida, il veicolo può mettersi in movimento inavvertitamente.

▶ Disattivare sempre il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e assicurare il veicolo contro spostamenti accidentali prima di abbandonare il sedile lato guida.

- ▶ Premere .

**i** Quando si frena, si disattiva l'ESP® o l'ESP® interviene, il sistema di assistenza attivo alla

regolazione della distanza DISTRONIC viene disattivato. Il limitatore di velocità variabile non viene disattivato.

### Funzione del sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità

Quando viene rilevata una variazione della limitazione della velocità a partire da 20 km/h ed è attivata l'applicazione automatica della limitazione della velocità, quest'ultima viene acquisita automaticamente come velocità memorizzata (→ pagina 233).

L'adattamento della velocità di marcia inizia al più tardi all'altezza del segnale stradale. In presenza di segnali di località la velocità viene adeguata in base alla velocità ammessa nei centri abitati. L'indicazione della limitazione della velocità nel display del guidatore viene sempre aggiornata all'altezza del segnale stradale.

Quando sulle autostrade tedesche non è presente una limitazione della velocità, il sistema utilizza come velocità di riferimento la velocità memorizzata sul tratto senza limiti. Se la velocità memorizzata non viene modificata sul tratto

senza limiti, questa corrisponde alla velocità consigliata di 130 km/h.

Se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene commutato in modalità passiva premendo il pedale dell'acceleratore, vengono acquisiti solo i limiti di velocità superiori alla velocità memorizzata.

La velocità massima ammessa non tiene conto della conformazione del manto stradale e delle attuali condizioni atmosferiche e del traffico. Se necessario, adeguare la velocità a tale situazione.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del guidatore, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 211).

### Limiti del sistema

Per il riconoscimento di segnali stradali valgono i limiti del sistema del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 248).

Le limitazioni della velocità inferiori ai 20 km/h non sono assunte in modo automatico dal sistema come velocità memorizzate. Le limitazioni della velocità con restrizioni (ad esempio,

limitazione temporanea o in base alle condizioni atmosferiche) potrebbero non essere riconosciute chiaramente dal sistema. La velocità massima ammessa per un veicolo con rimorchio non viene riconosciuta dal sistema.

Adeguare la velocità nelle seguenti situazioni:

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto all'adattamento della velocità da parte del sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità

La velocità che viene acquisita dal sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità può essere in alcuni casi troppo elevata o errata:

- con limitazione della velocità da meno di 20 km/h
- su fondo stradale bagnato o in presenza di nebbia
- durante il traino di un rimorchio

▶ Assicurarsi che la velocità di marcia sia sempre conforme alle norme di circolazione stradale.

▶ Adattare la velocità ai pericoli posti dalle attuali condizioni di traffico e meteorologiche.

### Funzione dell'adattamento della velocità in funzione del percorso

Quando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato la velocità di marcia viene adattata agli eventi sul percorso antistante. A seconda del programma di marcia selezionato l'evento sul percorso antistante viene attraversato in modalità risparmio di carburante, confortevole o dinamica. Una volta superato l'evento sul percorso, il veicolo accelera nuovamente alla velocità memorizzata. A tal fine vengono tenuti in considerazione la distanza impostata, i veicoli che precedono rilevati e i limiti di velocità imminenti.

L'adattamento della velocità in funzione del percorso può essere attivato nel sistema multimediale (→ pagina 233).

Vengono considerati i seguenti eventi sul percorso:

- Curve
- rotonde
- incroci a T
- svolte e uscite stradali
- traffico che precede (solo con Live Traffic )

La velocità viene inoltre ridotta se con indicatore di direzione attivato è riconosciuta una delle seguenti situazioni:

- svolta in corrispondenza di incroci
- marcia su corsie di decelerazione
- marcia su corsie adiacenti a corsie di decelerazione

Il guidatore ha di norma la responsabilità di selezionare una velocità adeguata e di prestare attenzione agli altri utenti della strada. Ciò vale in particolare con incroci, rotonde e semafori, dato che l'adattamento della velocità in funzione del percorso non frena il veicolo fino all'arresto.

Se con guida a destinazione attiva viene rilevato un evento sul percorso, il sistema effettua automaticamente un primo adattamento della velocità. Con l'attivazione dell'indicatore di direzione la navigazione selezionata viene confermata e viene attivato il successivo adattamento della velocità.

L'adattamento della velocità viene disattivato nei seguenti casi:

- Se l'indicatore di direzione viene disinserito prima dell'evento sul percorso e si presume che l'evento sul percorso non abbia alcuna rilevanza per il guidatore.
- se il guidatore preme il pedale dell'acceleratore o il pedale del freno durante l'operazione.

### **Limiti del sistema**

L'adattamento della velocità in funzione del percorso non tiene in considerazione le regole di precedenza. Il guidatore è responsabile del rispetto del Codice della strada tedesco e del mantenimento di una velocità adeguata.

In caso di condizioni ambientali difficili la scelta della velocità da parte del sistema potrebbe non essere adatta alla situazione: Ciò riguarda, ad esempio, le seguenti situazioni:

- tracciato stradale non perfettamente visibile
- strettoie
- velocità massime ammesse diverse su singole corsie di marcia, ad esempio presso stazioni di pedaggio
- fondo stradale bagnato, innevato o ghiacciato
- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

In tali situazioni il guidatore deve intervenire opportunamente.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti nonostante l'adattamento della velocità in funzione del percorso

L'adattamento della velocità in funzione del percorso può essere difettoso o essere temporaneamente non disponibile nelle seguenti situazioni:

- se il guidatore non segue il percorso calcolato
  - se i dati cartografici non sono aggiornati o non sono disponibili
  - in caso di cantieri
  - in caso di cattive condizioni atmosferiche o del fondo stradale
  - se viene premuto il pedale dell'acceleratore
  - in caso di limiti di velocità visualizzati elettronicamente
- ▶ Adattare la velocità alle condizioni del traffico.

### Impostazione dello stile di guida del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza

#### requisiti

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato.

Sistema multimediale:

  Impostazioni

▶▶ Assistenza alla guida ▶▶ Marcia

▶▶ Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza

#### Selezione dello stile di guida

▶ Selezionare In base a DYNAMIC SELECT, Dinamico o Confortevole.

#### Impostazione dell'adattamento della velocità

▶ Selezionare **Su curve etc.** oppure **Su limitazioni**.

Quando queste funzioni sono attive, la velocità di marcia viene adattata ad un evento sul percorso stradale antistante o ai limiti di velocità rilevati dal sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali.

**i** Se uno dei seguenti sistemi risulta attivo, la velocità riconosciuta potrà essere applicata manualmente come velocità massima ammessa:

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Limitatore di velocità variabile

Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 228).

**i** Ulteriori informazioni sull'adattamento della velocità (→ pagina 231).

#### Funzione del sistema di assistenza in coda attivo

Il sistema di assistenza in coda attivo supporta il guidatore in caso di coda su strade a più carregiate separate con l'ausilio di un avvio automatico entro un tempo massimo di 60 secondi e moderate manovre di sterzata. Si orienta in base al veicolo che precede e alle linee di demarcazione della carreggiata. Il sistema di assistenza in coda attivo mantiene automaticamente la

distanza di sicurezza dal veicolo che precede e dai veicoli che si immettono sulla corsia di marcia del veicolo.

Il sistema di assistenza in coda attivo richiede che il guidatore mantenga sempre le mani sul volante affinché possa intervenire in qualsiasi momento per correggere la traiettoria e la corsia di marcia.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del guidatore, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 211).

Il sistema di assistenza in coda attivo si attiva automaticamente soltanto se sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Si sta percorrendo un'autostrada o una strada statale a più corsie in presenza di coda.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza **DISTRONIC** è inserito e attivo (→ pagina 228).
- Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è inserito e attivato (→ pagina 236).
- La velocità max è di 60 km/h.

Quando il sistema di assistenza in coda attivo è in funzione, nel display del guidatore viene visualizzata l'indicazione di stato .

### Limiti del sistema

Per il sistema di assistenza in coda attivo si applicano i limiti del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza **DISTRONIC** e del sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 234).

## Sistema di assistenza allo sterzo attivo

### Funzione del sistema di assistenza allo sterzo attivo

Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è disponibile fino a una velocità di 210 km/h. Il sistema assiste il guidatore nel mantenimento del veicolo al centro della corsia di marcia tramite lievi interventi sterzanti. A seconda della velocità di marcia, il sistema di assistenza allo sterzo attivo si orienta in base ai veicoli che precedono e alle linee di demarcazione della carreggiata.

- ❗ A seconda del Paese, il sistema di assistenza allo sterzo attivo può tenere conto nella gamma di velocità più bassa del traffico cir-

costante. Se necessario, il sistema di assistenza allo sterzo attivo può anche supportare il guidatore con una guida fuori dal centro della corsia di marcia.

Se il riconoscimento delle linee di demarcazione della carreggiata e dei veicoli che precedono è compromesso, il sistema di assistenza allo sterzo attivo passa alla condizione passiva. In tal caso il sistema non interviene.

### Indicazione di stato permanente nel display del guidatore



**Grigio:** attivato e passivo



**Verde:** attivato e attivo



**Rosso, lampeggiante:** richiesta di un segnale di conferma attivo da parte del guidatore o passaggio dallo stato attivo allo stato passivo, riconoscimento dei limiti del sistema

**i** Durante il passaggio dallo stato attivo allo stato passivo, il simbolo  viene visualizzato sovradimensionato e lampeggiante. Una volta raggiunto lo stato passivo, il simbolo  sul display del guidatore viene visualizzato in colore grigio.

### Riconoscimento del contatto

È necessario che il guidatore mantenga sempre le mani sul volante affinché possa intervenire in qualsiasi momento per sterzare e per correggere la traiettoria o la corsia di marcia. Il guidatore deve tenere in considerazione in qualsiasi momento che possa verificarsi la commutazione dalla condizione attiva alla condizione passiva o viceversa.



Se il sistema riconosce che il guidatore non interviene sullo sterzo o toglie le mani dal volante per un intervallo di tempo prolungato viene emessa dapprima una segnalazione ottica. Sul display del guidatore compare l'indicazione **i**. Se il guidatore non interviene attivamente sullo sterzo o non fornisce alcun segnale di conferma al sistema, in aggiunta alla segnalazione ottica si attiva ripetutamente un segnale acustico di avvertimento.

Se il guidatore non reagisce a questa segnalazione per un periodo di tempo prolungato, può essere avviato un arresto di emergenza (→ pagina 237).

L'avvertimento non viene emesso o viene terminato non appena il sistema rileva che il guidatore ha le mani sul volante.

Il riconoscimento del contatto può essere limitato o senza funzione nelle seguenti situazioni:

- Il guidatore indossa guanti.
- Su volante è presente un coprivolante.

Se il sistema di assistenza allo sterzo attivo rileva che viene raggiunto un limite del sistema,

si attiva un segnale ottico e acustico di avvertimento.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del guidatore, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 211).

### Limiti del sistema

Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è dotato di un momento sterzante limitato per la marcia trasversale. L'intervento sterzante in determinate circostanze non è sufficiente per mantenere il veicolo nella corsia di marcia.

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o privo di funzione nelle seguenti situazioni:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio dovuta a neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi, condizioni di luce fortemente mutevoli oppure ombre sulla carreggiata
- in caso di abbagliamento del veicolo, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'esposizione diretta ai raggi solari o ai riflessi

- in caso di illuminazione insufficiente del fondo stradale
- in caso di imbrattamento, appannamento, danneggiamento o copertura, ad esempio con un adesivo, del parabrezza in corrispondenza della telecamera
- con nessuna o più linee di demarcazione della carreggiata non chiare per una corsia di marcia o con rapida variazione delle linee di demarcazione, ad esempio in corrispondenza di cantieri stradali o raccordi
- in presenza di usura, inscurimento o copertura delle linee di demarcazione della carreggiata, ad esempio a causa di sporco o neve
- in caso di distanza dal veicolo che precede insufficiente a riconoscere le linee di demarcazione della carreggiata
- presenza di carreggiate strette e con una grande quantità di curve
- in caso di ostacoli posizionati sulla corsia di marcia o sporgenti sulla corsia di marcia, come ad esempio paletti di delimitazione
- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al

dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

Il sistema non offre alcuna assistenza nelle seguenti situazioni:

- in curve molto strette o durante una svolta
- durante il superamento di incroci
- in rotatorie o stazioni di pedaggio
- in caso di cambio di corsia attivo senza inserimento dell'indicatore di direzione
- in caso di pressione pneumatici eccessivamente ridotta.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa dell'improvvisa interruzione del funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo attivo

In caso di raggiungimento dei limiti del sistema di assistenza allo sterzo attivo sussiste il rischio che il sistema non rimanga attivo o che il veicolo non venga mantenuto nella corsia.

▶ Mantenere sempre le mani sul volante e tenere attentamente sotto controllo la circolazione stradale.

▶ Sterzare sempre il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e in funzione della situazione.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto interventi sterzanti inaspettati del sistema di assistenza allo sterzo attivo

Il rilevamento di linee di demarcazione della carreggiata e oggetti può essere disturbato e causare interventi sterzanti inaspettati.

▶ Sterzare in base alle condizioni del traffico.

**Attivazione o disattivazione del sistema di assistenza allo sterzo attivo**

**Requisiti**

- L'ESP® è attivato ma non interviene.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato.

Sistema multimediale:

- ↳ Impostazioni
- ↳ Assistenza alla guida
- ↳ Marcia
- ▶ Selezionare  Sis. ass. sterzo att. .

### Funzione del sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza

Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza monitora il volante, a seconda dell'equipaggiamento, con sensori di contatto o in base ai movimenti di sterzata del guidatore. Se il sistema rileva che il guidatore non ha più le mani sul volante, può avviare un arresto di emergenza, se necessario.

**Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** oltre al volante vengono monitorati anche il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno.

**Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** se il sistema di assistenza allo sterzo attivo è disinserito, oltre al volante vengono monitorati anche il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno.

Se le mani non sono sul volante, non viene premutato nessun pedale e il veicolo rischia di abbandonare la corsia di marcia, si attiva un avvertimento.



Se il sistema riconosce che il guidatore non interviene sullo sterzo o toglie le mani dal volante per un intervallo di tempo prolungato viene emessa una segnalazione ottica . Se il guidatore non interviene attivamente sullo sterzo o non fornisce alcun segnale di conferma al sistema, in aggiunta alla segnalazione ottica si attiva ripetutamente un segnale acustico di avvertimento.

Rispettare anche le avvertenze relative al riconoscimento del contatto del sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 234).

Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza attiva, in sequenza, i seguenti avvertimenti:

- Sul display del guidatore compare l'indicazione .
- In aggiunta all'indicazione  si attiva un segnale acustico di avvertimento.
- Il messaggio **Avvio sistema di arresto di emergenza in corso...** viene visualizzato sul display del guidatore, si attiva un segnale acustico di avvertimento continuo, il veicolo non viene più accelerato e si verificano leggeri stratonamenti della cintura di sicurezza.
- La velocità del veicolo viene gradualmente ridotta fino all'arresto. Nel frattempo vengono emessi improvvisi impulsi di frenata.

**Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** a seconda del Paese viene effettuato, se possibile, un cambio di corsia sulla corsia di marcia adiacente destra.

**i** Il cambio di corsia è possibile solo su una corsia di marcia e solo su quella di destra, non sulla corsia di emergenza.

Con l'intervento della frenata automatica viene disinserito il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC. A seconda del Paese viene attivato anche l'impianto lampeggiatori di emergenza.

A veicolo fermo vengono effettuate le azioni seguenti:

- Il veicolo viene bloccato con il freno di stazionamento elettrico.
- Il veicolo viene sbloccato.
- Se possibile, viene effettuata una chiamata di emergenza al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

Prima dell'inserimento della frenata automatica è possibile annullare il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza sterzando.

Dopo l'inserimento della frenata automatica, è possibile annullare il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza come segue:

- Accelerando o frenando: l'arresto di emergenza viene annullato, il messaggio di avvertimento e il segnale acustico di avvertimento nonché il servosterzo elettrico rimangono attivi.
- Sterzando: il servosterzo elettrico viene annullato, il messaggio di avvertimento e il segnale acustico di avvertimento rimangono attivi, l'azione frenante sul veicolo continua.

**i** Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza può avviare un arresto di emergenza per un massimo di tre volte nell'ambito di un ciclo di marcia. Dopodiché il sistema di assistenza allo sterzo attivo e il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza sono bloccati per questo ciclo di marcia.

demarcazione della carreggiata oppure è disinserito, il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza non è attivo.

**Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** se il sistema antisbandamento attivo non riconosce alcuna linea di demarcazione della carreggiata, il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza non è attivo.

Per il riconoscimento di veicoli e altri ostacoli, osservare i limiti del sistema delle seguenti funzioni:

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 224)
- Sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 234)
- Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia (→ pagina 239)

### Limiti del sistema

#### Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:

se il sistema antisbandamento attivo non riconosce alcuna linea di

## **Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia**

### **Funzione del sistema di assistenza attiva al cambio di corsia**

Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia assiste il guidatore durante il cambio di corsia e viene attivato da un lampeggio breve.

Pertanto le seguenti condizioni devono essere soddisfatte:

- Si sta percorrendo un'autostrada o una strada statale a più corsie.
- La velocità di marcia è compresa tra circa 80 km/h e 180 km/h.
- La corsia di marcia adiacente è separata da una linea tratteggiata di demarcazione.
- Sulla corsia di marcia adiacente non viene rilevato nessun veicolo o ostacolo.
- Dall'ultimo avviamento del motore i sensori hanno riconosciuto un veicolo dietro con una distanza sufficiente dal proprio veicolo.
- Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia è selezionato nel sistema multimediale.

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo vengono attivati in autostrada.

Nei seguenti casi il sistema non è disponibile e deve essere riattivato:

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo sono stati attivati prima di entrare in autostrada.
- Il sistema non riconosce per un breve periodo di tempo la strada che si sta percorrendo come autostrada o come superstrada a scorrimento veloce, ad esempio in corrispondenza di uno svincolo autostradale.

Se il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia individua nuovamente una strada adatta, è possibile riattivarlo tramite uno dei tasti **RES/+**, **SET/+** o **SET/-**.

### **Indicazione nel display del guidatore nel menu Assistenza**



- ① Freccia verde: manovre di cambio corsia avviato
- ② Freccia rossa: cambio di corsia annullato

Se il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia è disponibile, nel display del guidatore viene visualizzata l'indicazione  con frecce

verdi. Se il sistema è stato attivato, ma non è attualmente disponibile, compare l'indicazione  con frecce grigie sul display del guidatore.

Se nella corsia di marcia adiacente non viene rilevato alcun veicolo o ostacolo ed è consentito effettuare un cambio di corsia, il cambio di corsia inizia dopo un lampeggio breve del guidatore. Il cambio di corsia viene indicato al guidatore da una freccia verde lampeggiante accanto al simbolo del volante . Sul display del guidatore viene visualizzata nel menu **Assistenza** una freccia verde  sulla relativa corsia di marcia adiacente. Inoltre appare, ad esempio, il messaggio **Cambio di corsia a sinistra**.

Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia può essere annullato, tra l'altro, nelle seguenti situazioni:

- Le condizioni dell'ambiente circostante cambiano (ad esempio ostacolo riconosciuto).
- Il guidatore toglie le mani dal volante.
- Il guidatore sterza troppo energeticamente o nella direzione opposta.
- Il guidatore attiva l'indicatore di direzione dal lato opposto.

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza **DISTRONIC** o il sistema di assistenza allo sterzo attivo viene disattivato.
- Il cambio di corsia non può essere effettuato come previsto dal veicolo.

L'interruzione del sistema di assistenza attiva al cambio di corsia viene visualizzata come segue:

- La freccia nella direzione di marcia selezionata diventa rossa.
- Sul display del guidatore viene visualizzato un messaggio corrispondente.
- In determinati casi si attiva un segnale acustico di avvertimento.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa del cambio di corsia su corsia adiacente occupata

L'assistente cambio corsia non è sempre in grado di rilevare chiaramente se la corsia adiacente è libera.  
Il cambio di corsia può essere avviato anche se la corsia adiacente è occupata.

- ▶ Prima di cambiare corsia, assicurarsi che la corsia adiacente sia libera e che non ci siano pericoli per gli altri utenti della strada.
- ▶ Tenere sotto controllo il cambio di corsia.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di un'improvvisa interruzione di funzionamento dell'assistente cambio corsia

Se i limiti del sistema per l'assistente cambio corsia vengono raggiunti, non vi è alcuna garanzia che il sistema rimanga attivo.  
L'assistente cambio corsia non offre quindi più alcun momento sterzante di supporto.  
▶ Eseguire e sorvegliare il cambio di corsia sempre con le mani sul volante.  
Tenere sotto controllo la circolazione stradale e, se necessario, sterzare e/o frenare.

### Limiti del sistema

Per il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia si applicano i limiti del sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 234).

Inoltre il sistema può essere compromesso o privo di funzione nelle seguenti situazioni:

- I sensori sono danneggiati, coperti o sporchi (→ pagina 211).
- L'illuminazione esterna presenta un guasto.
- Il sistema non riconosce come adatta la strada, ad esempio nelle curve strette o poco dopo una strada di accesso.
- Il veicolo si trova in un cantiere.

**i** La sensoristica del sistema di assistenza attiva al cambio di corsia si regola automaticamente nel corso di una determinata percorrenza dopo la consegna del veicolo. Durante la procedura di inizializzazione il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia non è disponibile e non vengono visualizzate frecce accanto al simbolo del sistema di assistenza allo sterzo attivo .

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del guidatore, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 211).

### Selezione del sistema di assistenza attiva al cambio di corsia

Sistema multimediale:

- ↳  **Impostazioni**  **Assistenza**
- ↳ **Marcia**
- ↳ Selezionare la funzione.

### Sistema di assistenza alla frenata attivo

#### Funzionamento del sistema di assistenza alla frenata attivo

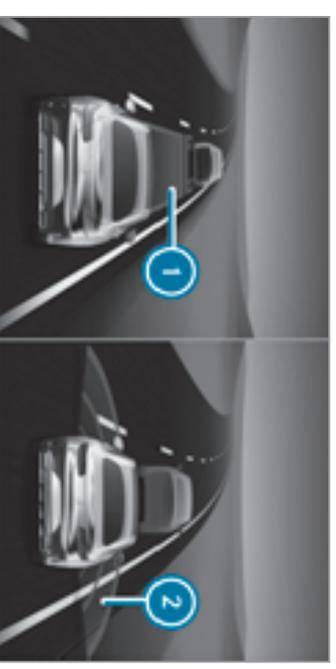
Il sistema di assistenza alla frenata attivo è composto dalle seguenti funzioni:

- Funzione di avvertimento della distanza
- Funzione di frenata autonoma
- Servoassistenza di frenata in funzione della situazione

- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** sistema di sterzata automatica (a seconda del Paese)

Il sistema di assistenza alla frenata attivo aiuta a ridurre il pericolo di collisione con veicoli, ciclisti e pedoni o le eventuali conseguenze di un incidente.

Se il sistema di assistenza alla frenata attivo ha riconosciuto un pericolo di collisione, si attiva un segnale acustico di avvertimento e la spia di avvertimento della distanza  si accende.



Nel menu **Assistenza** una distanza troppo ridotta **i** rispetto al veicolo che precede viene segnalata in rosso. Se si riduce ulteriormente la

distanza, anche il veicolo che precede viene segnalato in rosso. Se è stato rilevato un pericolo di collisione, davanti al veicolo appaiono onde radar rosse ②.

**Veicoli con PRE-SAFE®:** a seconda del paese, un'ulteriore avvertenza tattile viene attivata attraverso leggere tensioni della cintura.

Se il guidatore non reagisce alla segnalazione, in determinate situazioni critiche il sistema può intervenire frenando autonomamente il veicolo.

In situazioni particolarmente critiche il sistema di assistenza alla frenata attivo può intervenire anche frenando automaticamente il veicolo. In questo caso la spia di avvertimento e il segnale acustico di avvertimento si attivano contemporaneamente alla frenata.

Se in una situazione critica il guidatore stesso frena o interviene sul freno durante la frenata autonoma, viene effettuata una servoassistenza di frenata in funzione della situazione. Se necessario, la pressione di frenata viene aumentata fino alla frenata a fondo.



Se è stata effettuata una frenata autonoma o una servoassistenza di frenata in funzione della situazione, nel display del guidatore viene visualizzato un pop-up ①, che scompare automaticamente poco dopo.

Tramite l'attivazione della funzione di frenata autonoma o della servoassistenza di frenata in funzione della situazione possono inoltre essere adottate misure preventive per la protezione degli occupanti (PRE-SAFE®).

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata del sistema di assistenza alla frenata attivo

Il sistema di assistenza alla frenata attivo non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e situazioni di traffico complesse.

In questi casi il sistema di assistenza alla frenata attivo può

- emettere un avvertimento o frenare senza motivo
- non emettere un avvertimento o non frenare.

Il sistema di assistenza alla frenata attivo è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la sufficiente distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del guidatore del veicolo.

► Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusi-

vamente al sistema di assistenza alla frenata attivo.

Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia.

**i** Se il sistema di assistenza alla frenata attivo è disattivato, nel display del guidatore compare l'indicazione .

Se il sistema non è disponibile o il funzionamento è limitato, viene visualizzato .

Attenersi anche ai limiti del sistema di assistenza alla frenata attivo.

### Le singole funzioni parziali sono disponibili nei seguenti intervalli di velocità:

La funzione di avvertimento della distanza avvisa il guidatore nelle seguenti situazioni:

- Se a partire da circa 30 km/h per diversi secondi la distanza dal veicolo che precede risulta insufficiente in relazione alla velocità di marcia, si accende la spia di avvertimento della distanza  nel display del guidatore.
- Se a partire da circa 7 km/h ci si avvicina in modo critico a un veicolo, a un ciclista o a un

pedone, viene attivato un segnale acustico di avvertimento intermittente e si accende la spia di avvertimento della distanza  nel display del guidatore.

**Veicoli con PRE-SAFE®:** a seconda del paese, un'ulteriore avvertenza tattile viene attivata attraverso leggere tensioni della cintura.

Se possibile, frenare immediatamente o scansare l'ostacolo.

### Funzione di avvertimento della distanza

Nelle seguenti situazioni, la funzione di avvertimento della distanza è in grado di assistere il guidatore tramite un segnale acustico di avvertimento intermittente e una spia di avvertimento.

Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di veicoli fermi, pedoni in movimento longitudinale e ciclisti che precedono

- con velocità fino a 70 km/h in presenza di pedoni e ciclisti che attraversano la strada
- con velocità fino a circa 60 km/h in presenza di pedoni e ciclisti fermi

Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 120 km/h in presenza di veicoli, pedoni e ciclisti che attraversano la strada
- con velocità fino a circa 100 km/h in presenza di veicoli fermi
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni e ciclisti fermi

### Funzione di frenata autonoma

Nelle seguenti situazioni, la funzione di frenata autonoma è in grado di intervenire a partire da una velocità di circa 7 km/h.

Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono, pedoni in movimento longitudinale e veicoli fermi
- con velocità fino a 70 km/h in presenza di pedoni e ciclisti che attraversano la strada

Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 120 km/h in presenza di veicoli, pedoni e ciclisti che attraversano la strada
- con velocità fino a circa 100 km/h in presenza di veicoli fermi
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni e ciclisti fermi

### **Servoassistenza di frenata in funzione della situazione**

Nelle seguenti situazioni, la servoassistenza di frenata in funzione della situazione può intervenire a partire da una velocità di 7 km/h.

Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono, pedoni in movimento longitudinale e veicoli fermi

- con velocità fino a 70 km/h in presenza di pedoni e ciclisti che attraversano la strada
- con velocità fino a circa 60 km/h in presenza di pedoni e ciclisti fermi

Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 120 km/h in presenza di veicoli, pedoni e ciclisti che attraversano la strada

- con velocità fino a circa 100 km/h in presenza di veicoli fermi
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni e ciclisti fermi

### **Interruzione dell'intervento frenante del sistema di assistenza alla frenata attivo**

L'intervento frenante del sistema di assistenza alla frenata attivo può essere interrotto in qualsiasi momento come segue:

- premendo a fondo il pedale dell'acceleratore o effettuando il kick-down
- rilasciando il pedale del freno

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, il sistema di assistenza alla frenata attivo può interrompere l'intervento frenante:

- Viene evitato un ostacolo sterzando.
- Non sussiste più alcun pericolo di collisione.
- Non viene più rilevato alcun ostacolo sul percorso.

### Reazione a veicoli che procedono in direzione opposta (solo veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

Il sistema di assistenza alla frenata attivo può reagire anche a veicoli riconosciuti che procedono in direzione opposta:

- reazione fino a una velocità di circa 100 km/h
- segnalazione di veicoli che procedono in direzione opposta tramite segnale acustico di avvertimento e spia di avvertimento
- intervento frenante automatico per ridurre la gravità dell'impatto

### Sistema di sterzata automatica (solo veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti nonostante il sistema di sterzata automatica

Il sistema di sterzata automatica non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e situazioni di traffico complesse.

Inoltre la servoassistenza del sistema di sterzata automatica non è sufficiente a evitare una collisione.

- ▶ Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alle indicazioni dell'"Evasive Steering Assist."
- ▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia.
- ▶ Interrompere la servoassistenza tramite una sterzata attiva in condizioni di marcia critiche.
- ▶ Procedere a una velocità adeguata in presenza di pedoni in sosta lungo la traiettoria di marcia.

Il sistema di sterzata automatica presenta le seguenti caratteristiche:

- riconoscimento di pedoni, ciclisti e veicoli
- assistenza in caso di manovra di scarto riconosciuta con servosterzo elettrico supplementare

- attivazione tramite rapida sterzata durante una manovra di scarto
- servoassistenza in caso di scarto e ripristino della traiettoria rettilinea del veicolo
- reazione a partire da una velocità di circa 20 km/h fino a una velocità di circa 110 km/h

L'assistenza del sistema di sterzata automatica può essere interrotta in qualsiasi momento mediante un intervento di controsterzo.

#### Limiti del sistema

Dopo aver acceso il veicolo o dopo la partenza le prestazioni del sistema non sono ancora completamente disponibili per alcuni secondi.

Se il sistema non è disponibile o il funzionamento è limitato, nel display del guidatore compare la spia di avvertimento .

Il sistema può essere non operativo o il suo funzionamento compromesso soprattutto nelle seguenti situazioni:

- in presenza di neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi d'acqua, abbagliamento, esposizione

- diretta ai raggi solari o variazioni delle condizioni di luce
- se i sensori sono sporchi, appannati, danneggiati o coperti (→ pagina 211)
- se i sensori sono disturbati da altre fonti radar, ad esempio in caso di forte rifrangenza delle onde radar in parcheggi multipiano
- se è stata riconosciuta e segnalata una riduzione della pressione pneumatici o il danneggiamento di uno dei pneumatici
- in condizioni del traffico complesse in cui non sempre è possibile riconoscere gli oggetti in modo univoco
- se pedoni, biciclette o veicoli si muovono rapidamente nel campo di rilevamento dei sensori
- se altri veicoli in circolazione sono coperti da o si trovano in prossimità di altri oggetti.
- se la tipica sagoma di un pedone o di un ciclista non si distingue dallo sfondo.
- se un pedone o un ciclista non è più identificabile come tale, ad esempio a causa di indumenti speciali o altri oggetti

- se il guidatore non ha allacciato la cintura di sicurezza
- in curve a stretto raggio.

**i** La sensoristica del sistema di assistenza alla frenata attivo si regola automaticamente durante la percorrenza di un determinato chilometraggio dopo la consegna del veicolo. Durante la procedura di inializzazione il sistema di assistenza alla frenata attivo non è disponibile o le è solo limitatamente.

### Impostazione del sistema di assistenza alla frenata attivo

#### Requisiti

- Il veicolo è acceso.

Sistema multimediale:

- ➔  ➔ Impostazioni
- ➔➔ Assistenza alla guida
- ➔➔ Prevenzione delle collisioni
- ➔➔ Sist. assistenza alla frenata attivo
- ➔➔ Selezionare l'impostazione desiderata.

### Disattivazione del sistema di assistenza alla frenata attivo

**i** Si raccomanda di lasciare sempre attivato il sistema di assistenza alla frenata attivo.

Selezionare **Off**.

La funzione di avvertimento della distanza, la funzione di frenata autonoma e il sistema di sterzata automatica per evitare un incidente o un ostacolo vengono disattivati.

Il sistema si riattiva al successivo avviamento del motore.

**i** Se il sistema di assistenza alla frenata attivo è disattivato, sul display multifunzione nel settore indicante lo stato viene visualizzato il simbolo .

### Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità

#### Funzione del sistema di rilevamento automatico del limite di velocità

Il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità rileva i limiti con una telecamera multifunzione e li visualizza sul display del guidatore e

a richiesta nel display head-up. Vengono riconosciuti dalla telecamera anche i limiti di velocità con una limitazione dovuta a un segnale supplementare (ad esempio per fondo stradale bagnato).

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del guidatore, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 211).

### Avvertimento in caso di superamento della velocità massima ammessa

Il sistema può avvisare il guidatore se supera inavvertitamente la velocità massima ammessa. A tal fine è possibile impostare nel sistema multimediale il valore fino al quale è possibile superare la velocità massima ammessa prima che si attivi il segnale di avvertimento. È possibile stabilire se la segnalazione deve essere solo ottica o anche acustica (→ pagina 248).

### Indicazione nel display del guidatore



- ❶ Velocità ammessa
  - ❷ Velocità ammessa in caso di limitazione
  - ❸ Segnale supplementare con limitazione
- ❶ Il sistema è in grado di rilevare anche i segnali stradali che influiscono sulla velocità massima ammessa, come ad esempio i segnali che indicano l'inizio o la fine di superstrade.

Se il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non è in grado di determinare la velocità massima ammessa attuale, ad esempio

per mancanza di segnaletica, sul display del guidatore viene visualizzata la seguente indicazione:



Questa indicazione è permanente se il veicolo si trova in un Paese in cui il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non viene supportato. Il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non è disponibile in tutti i Paesi.

### Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia, sollevamento di polvere o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi

- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali difficilmente riconoscibili, ad esempio in presenza di sporco, copertura, sbiadimento, neve, formazione di ghiaccio, danni, posizionamento sfavorevole, torsione, guida ravvicinata ad un veicolo che precede o illuminazione insufficiente
- segnali stradali digitali a LED potrebbero non essere riconosciuti correttamente o non essere riconosciuti affatto a causa di condizioni tecniche, ad esempio frequenze di trasmissione
- segnaletica o tracciato stradale ambigui, ad esempio segnali stradali in cantieri, su discese e salite, corsie di marcia adiacenti o strade parallele
- segnaletica non conforme alla norma
- se la segnaletica o il tracciato stradale sono specifici del Paese, ad esempio all'interno o in zone limitrofe a cantieri

- dopo una svolta brusca o in curve strette in cui i segnali stradali passano al di fuori del campo visivo della telecamera
- in caso di superamento di veicoli con segnale stradale applicato o montato
- se vengono utilizzati dispositivi di trasporto fissati al giunto di accoppiamento del rimorchio, ad esempio portabiciclette, il sistema potrebbe reagire alle restrizioni per veicoli con rimorchio

### Impostazione del sistema di rilevamento automatico del limite di velocità

Sistema multimediale:

-  ➔ Impostazioni
- ➔ Assistenza alla guida ➔ Assistenza
- ➔ Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità

### Impostazione di una segnalazione acustica aggiuntiva

- ▶ Attivazione o disattivazione della funzione

### Impostazione della soglia di attivazione

Questo valore definisce il superamento della velocità a partire dal quale si attiva l'avvertimento.

- ▶ Selezionare **Valore soglia di avvertimento**.
- ▶ Impostare la velocità desiderata.

**i** Se uno dei seguenti sistemi risulta attivo, la velocità riconosciuta potrà essere applicata manualmente come velocità massima ammessa:

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Limitatore di velocità variabile

Ulteriori informazioni (→ pagina 228).

### Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

#### Funzione del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali rileva i segnali stradali con la

telecamera multifunzione e li confronta con le informazioni della cartina di navigazione digitale. Supporta il guidatore visualizzando i limiti di velocità e i divieti di sorpasso rilevati nel display del guidatore e nel display head-up. In caso di superamento della velocità massima ammessa, il sistema può avvertire il guidatore.

#### **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza**

**alla guida:** in alcuni Paesi il sistema può offrire funzioni aggiuntive e avvisare quando ci si avvicina ad attraversamenti pedonali o quando si sta per passare accidentalmente segnali di stop o semafori rossi.

Vengono riconosciuti e valutati dalla telecamera anche i segnali stradali con una limitazione dovuta a un segnale supplementare (ad esempio per fondo stradale bagnato).

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali visualizza solo segnali selezionati nel display del guidatore. Segnali stradali e limiti di velocità reali hanno la precedenza su segnali stradali e limiti di velocità visualizzati nel display del guidatore.

Attenersi inoltre alle seguenti avvertenze:

- Scegliere una velocità adeguata alle condizioni di guida, ambientali e meteorologiche.
- Prestare attenzione ai segnali stradali realmente esistenti.
- Osservare le norme e le prescrizioni di circolazione stradale in vigore.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del guidatore, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 211).

#### **Indicazioni sul display del conducente**



- 1 Velocità ammessa
- 2 Velocità ammessa in caso di limitazione
- 3 Segnale supplementare con limitazione

Il sistema può visualizzare fino a due segnali stradali contemporaneamente nel display del guidatore. I limiti di velocità vengono sempre visualizzati con priorità. Sul display head-up può essere visualizzato al massimo un cartello stradale con un limite di velocità. Se nel display del guidatore vengono visualizzati due segnali di velocità, ad esempio in caso di limitazioni rilevate, è sempre il valore del limite di velocità a sinistra 1 che viene trasmesso per l'acquisi-

zione nel limitatore di velocità, nel TEMPOMAT o nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e visualizzato sul display head-up.



Esempi di segnali stradali visualizzabili

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è in grado di riconoscere e visualizzare i seguenti segnali stradali **1**:

- limiti di velocità
- fine limite di velocità
- divieti di sorpasso
- strade riservate ai giochi

- a seconda del Paese: segnali che indicano l'inizio o la fine di autostrade e strade principali

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è in grado di riconoscere i seguenti segnali aggiuntivi **3** e di valutarne, se necessario, la rilevanza delle restrizioni con l'aiuto di ulteriori sensori del veicolo:

- fondo stradale bagnato
- fondo sdrucioloso
- nebbia
- limitazioni temporanee
- uscite stradali
- limitazioni per veicoli con rimorchio

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali utilizza anche i dati della carta stradale digitale del sistema di navigazione. La visualizzazione nel display del guidatore può essere aggiornata anche senza segnale stradale riconosciuto quando si varca un confine statale o si cambia tipologia di strada, ad esempio in caso di immissione o di uscita da un'autostrada o dopo la svolta ad un incrocio.

Se il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non è in grado di determinare la velocità massima ammessa, ad esempio per mancanza di segnaletica, nel display del guidatore viene visualizzata la seguente indicazione:



Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non è disponibile in tutti i Paesi. Questa indicazione è permanente se il veicolo si trova in un Paese in cui il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non viene supportato.

**i** Prestare attenzione anche alle informazioni sui messaggi sul display del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 429).

### **Avvertimento in caso di superamento della velocità massima ammessa**

Il sistema può avvisare il guidatore se supera inavvertitamente la velocità massima ammessa. A tal fine è possibile impostare nel sistema mul-

timediale il valore fino al quale è possibile superare la velocità massima ammessa prima che si attivi il segnale di avvertimento. È possibile impostare se la segnalazione deve avvenire solo visivamente (il pitogramma del segnale stradale lampeggia tre volte nel display del guidatore) o anche acusticamente tramite un segnale acustico di avvertimento.

#### **Ulteriori funzioni del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (specifiche del Paese)**

**Avvertimento in presenza di cartelli di senso vietato:** il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali può avvisare il guidatore se sta guidando in direzione di marcia opposta a quella prescritta in un tratto di strada, ad esempio su rampe autostradali o strade a senso unico.

**Avvertimento in presenza di attraversamenti pedonali (veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida):** il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali può avvisare il guidatore fino a una velocità di marcia di circa 70 km/h se si sta avvicinando a un attraversamento pedonale e se pedoni si trovano

nella zona di pericolo o si muovono verso di essa.

**Avvertimento in presenza di segnali di stop (veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida):** il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali può avvisare il guidatore fino a una velocità di marcia di circa 70 km/h se sta per superare inavvertitamente un segnale di stop. A tal fine la segnalatica deve essere inequivocabile, ad esempio quando il sistema riconosce più segnali di stop o può confermare un segnale di stop in base alla cartina di navigazione digitale. Se vengono rilevati più cartelli con segnalatiche diverse, non può essere emesso alcun avvertimento.

**Avvertimento in presenza di semafori rossi (veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida):** il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali può avvisare il guidatore fino a una velocità di marcia di circa 70 km/h se sta per superare inavvertitamente semafori rossi.

A tal fine devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- Vengono riconosciuti diversi semafori.
- Tutti i semafori riconosciuti sono rossi.
- Almeno uno dei semafori rossi riconosciuti si trova sul lato passeggero anteriore accanto alla corsia di marcia del proprio veicolo.
- I semafori hanno la seguente sequenza di segnali (dall'alto verso il basso): rosso, giallo, verde.

**i** Se disponibile, è possibile attivare e disattivare l'avvertimento in presenza di attraversamenti pedonali, segnali di stop e semafori rossi nel menu del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali sotto **Ulteriori messaggi di avviso** (→ pagina 252).

#### **Limiti del sistema**

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve,

- nebbia, sollevamento di polvere o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- se i segnali stradali sono difficili da riconoscere perché, ad esempio, sono sporchi, coperti, scoloriti, ghiacciati, danneggiati, mal posizionati, non ben illuminati o ruotati
- segnali stradali attivi che utilizzano indicazioni a LED e che potrebbero non essere riconosciuti correttamente o non essere riconosciuti a causa di condizioni tecniche, ad esempio frequenze di trasmissione
- informazioni nella cartina stradale digitale del sistema di navigazione errate, incomplete o non aggiornate
- segnaletica o tracciato stradale ambigui, ad esempio segnali stradali in cantieri, su

discese e salite, corsie di marcia adiacenti o strade parallele

- segnaletica non conforme alla norma
- segnaletica o tracciato stradale specifici del Paese che presentano differenze rispetto al calcolo del percorso del sistema di navigazione, ad esempio in o verso cantieri
- dopo una svolta brusca o in curve strette in cui i segnali stradali passano al di fuori del campo visivo della telecamera
- in caso di superamento di veicoli con segnale stradale applicato o montato
- in caso di utilizzo di dispositivi di trasporto fissati al veicolo mediante giunto di accoppiamento del rimorchio, ad esempio portabiciclette, possono eventualmente essere considerate valide le restrizioni per i veicoli con rimorchio

### Impostazione del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

Sistema multimediale:

- ➔  ➔  ➔ Impostazioni
- ➔ Assistenza alla guida ➔ Assistenza

➔ Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

#### Attivazione o disattivazione della segnalazione velocità

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Segnalazione di velocità**.

#### Impostazione del tipo di avvertimento

- ▶ Selezionare  accanto a **Segnalazione di velocità**.
- ▶ Selezionare **Visiva e acustica** o **Visiva**.

#### Impostazione della soglia di attivazione

Questo valore definisce il superamento della velocità a partire dal quale si attiva l'avvertimento.

- ▶ Impostare la velocità desiderata alla voce **Valore soglia avvertim..**

## Attivazione o disattivazione di ulteriori funzioni del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Ulteriori messaggi di avviso**.  
Le funzioni disponibili vengono attivate o disattivate.

## Impostazione del tipo di avvertimento per ulteriori funzioni

- ▶ Selezionare  accanto a **Ulteriori messaggi di avviso**.
- ▶ Selezionare **Visiva e acustica** o **Visiva**.

## Immagine del semaforo

### Informazioni sull'immagine del semaforo

L'immagine del semaforo supporta il conducente durante l'attesa al semaforo rosso tramite la visualizzazione dell'immagine ripresa dalla telecamera sul display centrale. La visualizzazione dell'immagine ripresa dalla telecamera viene attivata se il conducente è alla guida del primo veicolo fermo al semaforo rosso e viene disattivata quando il veicolo riprende la marcia.

## Visualizzazione dell'immagine del semaforo

### Requisiti

- L'opzione **Visualizzazione semaforo** è attiva.
- È disponibile un'immagine del semaforo.

Sistema multimediale:

- ▶  ▶  ▶ **Impostazioni** ▶ **Assistenza** ▶ **Assistenza** ▶ **Visualizzazione semaforo**

- ⓘ Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

Se il veicolo si trova al primo posto davanti a un semaforo, la telecamera visualizza l'immagine di un semaforo sul display centrale.

Quando il veicolo si mette in movimento, la visualizzazione dell'immagine della telecamera viene disattivata.

- ▶ Attivare  o disattivare  **Visualizzazione semaforo**.

### Utilizzo di ulteriori opzioni disponibili

- ▶ Selezionare .

- ▶ Selezionare **Su richiesta** o **Automatico**.

Se è stata impostata l'opzione **Su richiesta** e l'immagine del semaforo è disponibile, viene visualizzato il messaggio **Per visualizzazione del semaforo toccare qui**. Dopo aver confermato il messaggio, viene visualizzata l'immagine ripresa dalla telecamera.

Se è stata impostata l'opzione **Automatico** ed è disponibile l'immagine del semaforo, viene attivata automaticamente l'immagine ripresa dalla telecamera.

## Blind Spot Assist e Blind Spot Assist attivo

### Funzionamento del Blind Spot Assist e del

### Blind Spot Assist attivo con avvertimento per l'uscita dal veicolo

Il Blind Spot Assist e il Blind Spot Assist attivo monitorano, tramite sensori radar, l'area retrostante fino a 40 m e fino a 3 m tramite sensori radar.

Il sistema è in grado di riconoscere i veicoli che viaggiano in questa zona di controllo a velocità di marcia di circa 12 km/h e di emettere una segnalazione.

Indicazione di stato nel display del guidatore



**Grigio:** il sistema è acceso ma non pronto al funzionamento.



**Verde:** il sistema è attivato e pronto al funzionamento.



Indicazione sul display del guidatore nel menu **Assistenza**

Quando viene rilevato un veicolo con velocità a partire da ca. 12 km/h ed entra immediatamente dopo nella zona di controllo, la spia di avvertimento rossa del retrovisore esterno si accende in rosso. Nel menu **Assistenza** si accende inoltre la spia rossa del retrovisore

esterno **1** e viene tratteggiata la corsia di marcia nella quale è stato riconosciuto il veicolo.

Quando viene rilevato un veicolo nella zona di controllo e il guidatore attiva l'indicatore di direzione nella direzione corrispondente, viene emesso un doppio segnale acustico e la spia di avvertimento del rispettivo retrovisore esterno lampeggia in rosso. Nella visualizzazione grafica appaiono onde radar rosse **2** accanto al proprio veicolo.

Se l'indicatore di direzione rimane inserito, la spia nel retrovisore esterno lampeggia per tutti gli altri veicoli rilevati, ma non viene emesso alcun altro segnale acustico di avvertimento. Quando si supera rapidamente un veicolo, non si attiva alcuna segnalazione.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del guidatore, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 211).

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti nonostante il Blind Spot Assist

Il Blind Spot Assist non reagisce a veicoli che si avvicinano e superano il proprio veicolo con una notevole differenza di velocità.

In tale situazione il Blind Spot Assist non è in grado di mandare segnalazioni.

▶ Osservare sempre attentamente le condizioni del traffico e mantenere una sufficiente distanza di sicurezza laterale.

#### Avvertimento per l'uscita dal veicolo

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo è una funzione supplementare del Blind Spot Assist attivo e può avvisare gli occupanti, durante la discesa dal veicolo fermo, se da dietro si stanno avvicinando veicoli.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidente nonostante l'avvertimento per l'uscita dal veicolo

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo non reagisce a oggetti fermi né a persone o ad

altri veicoli che si avvicinano con grandi differenze di velocità.

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo non è in grado di avvertire in queste situazioni.

▶ Durante l'apertura delle porte prestare sempre massima attenzione al traffico e assicurarsi che ci sia sufficiente spazio libero.

Quando un veicolo entra nella zona di controllo, la spia di avvertimento rossa del rispettivo retrovisore esterno si illumina di rosso.

Se un occupante tira la maniglia della porta sul lato allertato, viene emesso un doppio segnale acustico e l'illuminazione di atmosfera nella porta corrispondente e la spia di avvertimento nel retrovisore esterno corrispondente lampeggiano in rosso.

**i** **Veicoli con illuminazione di atmosfera attiva:** il [Supporto di segnalazione](#) dell'illuminazione di atmosfera attiva può essere attivato e disattivato (→ pagina 155).

**i** La rappresentazione dei segnali acustici di avvertimento può variare a seconda del tipo di equipaggiamento e dell'impostazione.

L'avvertimento per discesa dal veicolo è disponibile solo con Blind Spot Assist attivato e per un tempo massimo di tre minuti dallo spegnimento del veicolo. La fine della disponibilità dell'avvisatore di discesa dal veicolo viene segnalata con un triplice lampeggio della spia di avvertimento nel retrovisore esterno.

L'avvertimento per discesa dal veicolo è soltanto un dispositivo ausiliario e non può sostituire l'attenzione degli occupanti il veicolo. La responsabilità durante l'apertura delle porte e l'uscita dal veicolo è sempre degli occupanti.

### Limiti del sistema

Il Blind Spot Assist e il Blind Spot Assist attivo possono essere limitati soprattutto nelle seguenti situazioni:

- in caso di sensori sporchi oppure coperti
- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio, in presenza di nebbia, forte pioggia o neve

- in presenza di veicoli stretti, ad esempio biciclette o motociclette
- in caso di corsie di marcia molto ampie o strette
- in posizione del veicolo sfalsata lateralmente

Transitando in prossimità di guardrail o di sistemi di delimitazione della carreggiata analoghi, i dispositivi di segnalazione possono attivarsi immotivatamente. Prestare attenzione a mantenere una sufficiente distanza laterale dagli altri utenti della strada o dagli ostacoli.

In caso di marcia prolungata accanto a veicoli di lunghezza notevole, ad esempio autocarri, si può verificare un'interruzione della segnalazione.

Con la retromarcia inserita il Blind Spot Assist e il Blind Spot Assist attivo non sono pronti all'uso.

Se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato in modo corretto, il Blind Spot Assist e il Blind Spot Assist attivo non è pronto all'uso.

L'avvertimento per discesa dal veicolo può essere limitato nelle seguenti situazioni:

- in caso di oscuramento del sensore a causa di veicoli vicini in stretti spazi di parcheggio
- in caso di persone in avvicinamento.
- in presenza di oggetti fermi o che si muovono lentamente

### Funzionamento dell'intervento frenante del Blind Spot Assist attivo

- ❗ La funzione dell'intervento frenante è disponibile solo per i veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida.

Se il Blind Spot Assist attivo riconosce un pericolo di collisione laterale nella zona di controllo, viene attivato un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia. Questo intervento è finalizzato a evitare la collisione.

L'intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia è disponibile nell'intervallo di velocità compreso tra circa 30 km/h e circa 200 km/h.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti nonostante l'intervento frenante del Blind Spot Assist attivo

L'intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia non sempre è in grado di evitare una collisione.

- ▶ Sterzare, frenare o accelerare sempre in modo autonomo, in particolare quando il Blind Spot Assist attivo avverte il guidatore o interviene correggendo la traiettoria.
- ▶ Mantenere sempre una sufficiente distanza di sicurezza laterale.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti nonostante il Blind Spot Assist Attivo

Il Blind Spot Assist Attivo non reagisce nelle seguenti situazioni:

- Se si sorpassano veicoli con velocità superiore.

- Se si avvicinano veicoli con notevole differenza di velocità e superano il proprio veicolo.

In tali situazioni il Blind Spot Assist attivo non è in grado di avvertire o intervenire.

- ▶ Osservare sempre attentamente le condizioni del traffico e mantenere una sufficiente distanza di sicurezza laterale.



Se viene eseguito un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia, la spia di avvertimento rossa nel retrovisore esterno lampeggia e si attiva un segnale acustico di avvertimento. Sul display del guidatore viene inoltre visualizzata

L'indicazione , segnalante il pericolo di collisione laterale.

In casi rari il sistema potrebbe effettuare un intervento frenante inadeguato. Tale intervento frenante può essere annullato controsterzando o accelerando leggermente.

### Limiti del sistema

Soprattutto nelle seguenti situazioni non viene effettuato alcun intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia o questo viene adeguato alla situazione di guida se:

- Sui due lati del proprio veicolo si trovano veicoli od ostacoli, ad esempio guardrail.
- Un veicolo sopraggiunge a distanza ravvicinata rispetto al lato del proprio veicolo.
- Si adotta uno stile di guida sportivo con elevate velocità in curva.
- Si frena o si accelera con decisione.
- Interviene un sistema di controllo della dinamica di marcia, ad esempio l'ESP® o il sistema di assistenza alla frenata attivo.
- L'ESP® è disattivato.

- Sono stati riconosciuti una riduzione della pressione pneumatici o il danneggiamento di uno dei pneumatici.
- Un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato in modo corretto.

### Attivazione o disattivazione del Blind Spot Assist o del Blind Spot Assist attivo

Sistema multimediale:

- ↳   Impostazioni
- ↳  Assistenza
- ↳  Prevenzione delle collisioni
- ↳  Selezionare Blind Spot Assist o Blind Spot Assist attivo .
- ↳  Selezionare On o Off .

### Sistema antisbandamento attivo

#### Funzionamento del sistema antisbandamento attivo

Il sistema antisbandamento attivo tiene sotto controllo l'area di fronte al veicolo con la telecamera multifunzione (→ pagina 211) e può proteggere il guidatore dall'abbandono involontario

della corsia di marcia. Il sistema può aiutare il guidatore a riportarsi nella corsia di marcia attraverso un intervento sterzante correttivo evitando inoltre con una serie di vibrazioni del volante. Il sistema antisbandamento attivo è disponibile nell'intervallo di velocità compreso tra 60 km/h e 200 km/h.

Il sistema può intervenire nelle seguenti condizioni:

- Il sistema antisbandamento attivo rileva una linea di demarcazione della carreggiata.
- Il veicolo interseca con una ruota anteriore la linea di demarcazione della carreggiata.

Se viene attivato un indicatore di direzione, il sistema non effettua alcun intervento sterzante sul lato corrispondente.

Se si abbandona la corsia di marcia senza attivare l'indicatore di direzione, ma è stato rilevato un pericolo di collisione con un ostacolo in movimento nella propria corsia, il sistema non effettua alcun intervento sterzante.

**Veicoli con Blind Spot Assist o pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** se il sistema

rileva un ostacolo, ad esempio un altro veicolo nella corsia adiacente, il sistema effettua un intervento sterzante nonostante l'indicatore di direzione.



L'indicazione ❶ viene visualizzata nel display del guidatore e viene emesso un segnale acustico di avvertimento nei casi seguenti:

- Un intervento sterzante del sistema antisbandamento attivo dura più di dieci secondi circa.
- In circa tre minuti vengono eseguiti due o più interventi sterzanti senza alcun intervento sterzante da parte del guidatore.

Nelle impostazioni del sistema antisbandamento attivo è possibile impostare la sensibilità del sistema e definire in questo modo quanto alto deve essere il grado di utilizzo. È inoltre possibile stabilire se il sistema deve intervenire anche su linee di demarcazione della carreggiata tratteggiate o solo su linee di demarcazione continue (→ pagina 260).

#### Indicazioni di stato del sistema antisbandamento attivo

 **Bianco:** il sistema antisbandamento attivo è disattivato.

 **Giallo:** è presente un'anomalia. Prestare attenzione in questo caso anche ai messaggi sul display.

 **Grigio:** il sistema antisbandamento attivo è inserito ma non pronto.

 **Verde:** il sistema antisbandamento attivo è inserito e pronto. Se il sistema è pronto da un solo lato, viene visualizzata in verde solo la linea di demarcazione della carreggiata su lato corrispondente.

 **Rosso:** il sistema antisbandamento attivo ha aiutato il guidatore a riportarsi nella

propria corsia di marcia con un intervento sterzante correttivo. Se inoltre viene emesso un segnale di avvertimento tattile sul volante, l'indicazione di stato lampeggia. Viene visualizzata in rosso solo la linea di demarcazione della carreggiata sul lato segnalato.

#### Veicoli senza pacchetto sistemi di

**assistenza alla guida:** se entrambe le linee di demarcazione della carreggiata nell'indicazione di stato vengono visualizzate contemporaneamente in rosso, il sistema antisbandamento attivo ha avviato un arresto di emergenza (→ pagina 237).

### Indicazione del sistema antisbandamento attivo nel menu "Assistenza guida"



Se viene oltrepassata una linea di demarcazione rilevata della carreggiata con una ruota anteriore, questa viene evidenziata in rosso nel menu **Assistenza** del display del guidatore.

#### Limiti del sistema

Nelle seguenti situazioni non avviene alcun intervento sterzante per correggere la traiettoria di marcia, ma viene dato un avvertimento sul volante a seconda della situazione:

- se il guidatore interviene attivamente sullo sterzo, sul freno o sull'acceleratore

- se interviene un sistema di controllo della dinamica di marcia, ad esempio l'ESP®, il sistema di assistenza alla frenata attivo o il Blind Spot Assist attivo
  - se si adotta uno stile di guida sportivo, caratterizzato da elevata velocità in curva, o forti accelerazioni
  - se l'ESP® è disattivato
  - se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente
  - se è stata riconosciuta e segnalata una riduzione della pressione pneumatici o il danneggiamento di uno dei pneumatici
- Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:
- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua
- con abbagliamento, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'esposizione diretta ai raggi solari o ai riflessi imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
  - se nessuna o più linee di demarcazione della carreggiata per una corsia di marcia non sono chiaramente riconoscibili, ad esempio in prossimità di cantieri
  - se le linee di demarcazione della carreggiata sono consumate, scure o coperte
  - in caso di distanza dal veicolo che precede insufficiente a riconoscere le linee di demarcazione della carreggiata
  - in caso di rapida variazione delle linee di demarcazione della carreggiata, ad esempio in corrispondenza di diramazioni, incroci o svincoli
  - carreggiate molto strette e con una grande quantità di curve

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del guidatore, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 211).

### Attivazione o disattivazione del sistema antisbandamento attivo

Sistema multimediale:

-  ➤ Impostazioni
- Assistenza alla guida
- Prevenzione delle collisioni
- Sistema antisbandamento attivo
- Attivare o disattivare la funzione.

In alternativa è possibile attivare e disattivare il sistema antisbandamento attivo nel menu Preferiti.

- ❗ L'impostazione dopo l'avviamento del motore varia a seconda del Paese.

### Impostazione del sistema antisbandamento attivo

Sistema multimediale:

-  ➤ Impostazioni
- Assistenza alla guida

- Prevenzione delle collisioni
- Sistema antisband. attivo

### Impostazione della sensibilità

- Selezionare .
- Selezionare **Presto, Med.** o **Tardi**.

L'ultima impostazione selezionata viene acquisita al successivo avviamento del motore.

- ❗ La regolazione standard di questa funzione varia a seconda del Paese.

### Attivazione o disattivazione servoaussistenza su linea di demarcazione della carreggiata interrotta

- Selezionare **Supporto avanzato**.

L'ultima impostazione selezionata viene acquisita al successivo avviamento del motore.

- ❗ La regolazione standard di questa funzione varia a seconda del Paese.

- ❗ Questa funzione deve essere attivata sui veicoli privi di pacchetto sistemi di assistenza alla guida affinché il sistema di assistenza

all'arresto di emergenza sia pienamente disponibile.  
Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza all'arresto di emergenza (→ pagina 237)

### Telecamera per la retromarcia assistita

#### Funzione della telecamera per la retromarcia assistita

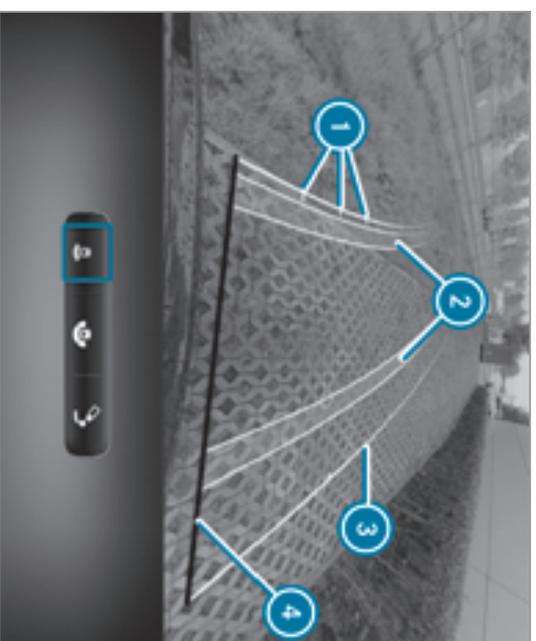
La telecamera per la retromarcia assistita tiene sotto controllo l'area dietro il veicolo. Se la funzione è attivata, (→ pagina 271) con l'inserimento della retromarcia l'immagine della telecamera per la retromarcia assistita viene visualizzata automaticamente nel display del guidatore.

La telecamera per la retromarcia assistita è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al guidatore che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. Il guidatore è sempre responsabile della sicurezza in fase di manovra e di parcheggio. In fase di manovra o di parcheggio assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

- ① La zona retrostante il veicolo viene rappresentata in modo speculare, come un'immagine riflessa nel retrovisore interno.

### **Veicoli senza pacchetto parcheggio**

Nel sistema multimediale sono disponibili le seguenti viste della telecamera:

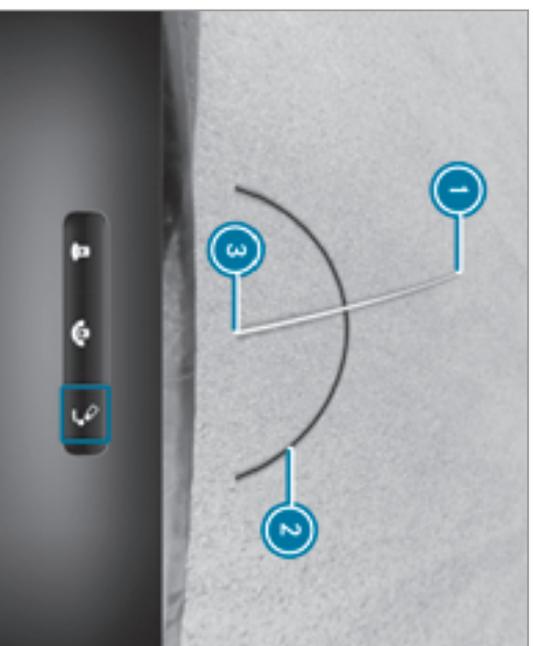


#### Visualizzazione standard

- ① Linee di ausilio a circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m e 3,0 m di distanza dalla parte posteriore
- ② Corsia di marcia dei pneumatici per l'attuale sterzata (dinamica)
- ③ Superficie percorsa in funzione dell'attuale sterzata (dinamica)
- ④ Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla parte posteriore



#### Visualizzazione a grandangolo



Visualizzazione del rimorchio

- 1 Linea di ausilio gialla, linea di ausilio
- 2 Linea di ausilio rossa a circa 0,3 m di distanza dalla testa sferica del dispositivo di traino
- 3 Testa sferica del dispositivo di traino

### Funzione della frenata con riconoscimento pedoni

- i** Questa funzione è disponibile solo per veicoli senza pacchetto parcheggio. I veicoli con pacchetto parcheggio sono dotati delle funzioni dell'assistenza in fase di manovra (→ pagina 281).

La frenata con riconoscimento pedoni può prevenire una collisione con persone durante la marcia indietro lenta. Se la telecamera per la retromarcia assistita rileva una persona nella zona di manovra, il veicolo può essere frenato fino all'arresto.

La frenata con riconoscimento pedoni può intervenire in presenza delle seguenti condizioni:

- Il veicolo procede in retromarcia con una velocità inferiore a 15 km/h.
- L'immagine della telecamera viene visualizzata nel display centrale.

La funzione è attiva automaticamente quando la telecamera per la retromarcia assistita è accesa e non può essere disattivata separatamente (→ pagina 271).

Quando viene attivata una frenata automatica, nell'immagine della telecamera appare il seguente simbolo in rosso:



- i** Se la funzione non è disponibile, lo stesso simbolo appare in grigio.

La frenata con riconoscimento pedoni è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al guidatore che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del guidatore. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di prestazioni di rilevamento limitate della frenata con riconoscimento pedoni

La funzione di frenata con riconoscimento pedoni non è sempre in grado di identificare chiaramente le persone. Altri ostacoli non vengono rilevati dalla funzione.

In questi casi la funzione può frenare in modo ingiustificato o non frenare affatto.

► Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alla funzione della frenata con riconoscimento pedoni.

► Tenersi pronti a frenare.

La frenata con riconoscimento pedoni non è disponibile nelle seguenti situazioni:

- in salita
- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

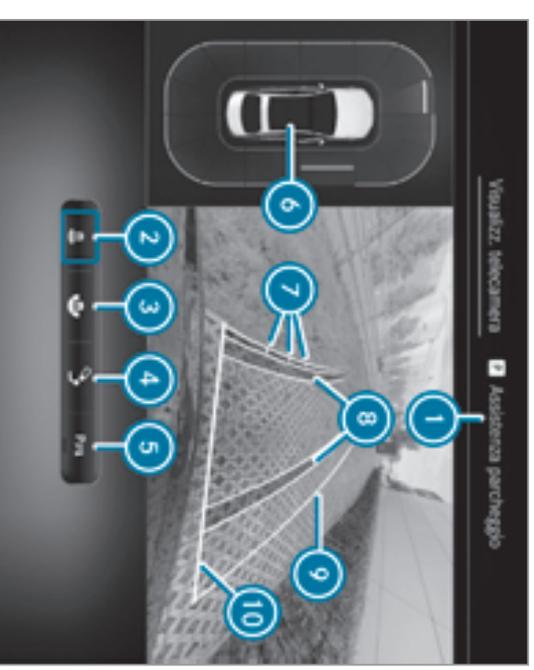
- se la telecamera per la retromarcia assistita non è operativa

ⓘ Prestare attenzione anche ai limiti di sistema della telecamera per la retromarcia assistita alla fine del capitolo.

### Veicoli con pacchetto parcheggio



Menu **Visualizzaz. telecamera** nel display del guidatore da 9,5" (Top View)



Menu **Visualizzaz. telecamera** nel display del guidatore da 11,9" (Top View)

- 1 Menu **Assistenza parcheggio**
- 2 Telecamera per la retromarcia assistita con Top View
- 3 Visualizzazione a grandangolo
- 4 Visualizzazione del rimorchio

- ⑤ Attivazione o disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 274)
- ⑥ Indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 271)
- ⑦ Linee di ausilio a circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m e 3,0 m di distanza dalla parte posteriore
- ⑧ Corsia di marcia dei pneumatici per l'attuale sterzata (dinamica)
- ⑨ Superficie percorsa in funzione dell'attuale sterzata (dinamica)
- ⑩ Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla parte posteriore
- ⑪ Se è attivo il sistema di assistenza al parcheggio attivo, le corsie di marcia ⑧ vengono visualizzate in colore verde (→ pagina 275).



Visualizzazione a grandangolo (esempio nel display del guidatore da 11,9")



- Visualizzazione del rimorchio (esempio nel display del guidatore da 11,9")
- ① Linea di ausilio gialla, linea di ausilio
  - ② Linea di ausilio rossa a circa 0,3 m di distanza dalla testa sferica del dispositivo di traino
  - ③ Testa sferica del dispositivo di traino

### Limiti del sistema

Se non sussistono condizioni di operatività, nel display centrale viene visualizzato il messaggio **Sistema non funzionante**.

La telecamera per la retromarcia assistita non funziona o funziona in modo solo limitato tra l'altro nelle seguenti situazioni:

- Si sta procedendo a marcia avanti ad una velocità superiore a circa 16 km/h.
- Il cofano del bagagliaio è aperto.
- Le condizioni meteorologiche sono pessime, ad esempio con forte pioggia, neve, nebbia, tempesta o spruzzi d'acqua.
- Le condizioni di luce sono sfavorevoli, ad esempio di notte o in controluce.
- La lente della telecamera è coperta, sporca o appannata. Attenersi alle avvertenze relative alla pulizia della telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 363).
- La telecamera o il lato posteriore del veicolo sono danneggiati. In tal caso far controllare la telecamera, la posizione e l'impostazione della stessa in un'officina qualificata.

- Il campo di rilevamento è limitato da componenti supplementari applicati nella parte posteriore del veicolo, ad esempio portatarga o portabiciclette.

Osservare anche le informazioni relative ai sensori e alle telecamere del veicolo (→ pagina 211).

- ❗ In queste situazioni non utilizzare la telecamera per la retromarcia assistita. In caso contrario durante il parcheggio il guidatore potrebbe causare lesioni ad altre persone o urtare oggetti.
- ❗ Il contrasto del display può essere pregiudicato dall'incidenza della luce del sole o da altre fonti luminose, ad esempio quando si esce da un garage. In tal caso prestare particolare attenzione.
- ❗ Far riparare o sostituire il display in caso di notevole limitazione dell'utilizzabilità, ad esempio a causa di errori di pixel.

### Telecamera a 360°

#### Funzione della telecamera a 360°

La telecamera a 360° è un sistema composto da quattro telecamere che acquisiscono la diretta area circostante il veicolo. Le telecamere assistono il guidatore, ad esempio in fase di parcheggio o nelle uscite stradali con scarsa visibilità.

Se la funzione è attivata, con l'inserimento della retromarcia viene visualizzata automaticamente l'immagine della telecamera per la retromarcia assistita nel display centrale (→ pagina 271).

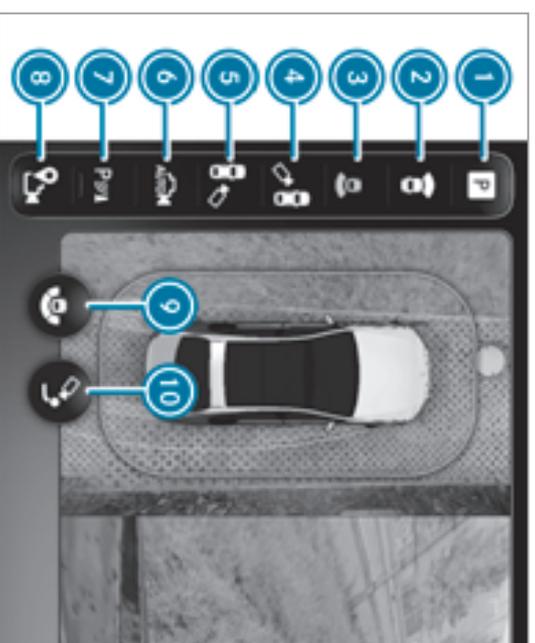
La telecamera a 360° comprende le seguenti telecamere e ne riconosce le immagini:

- Telecamera per la retromarcia assistita
- Telecamera anteriore
- due telecamere laterali integrate nei retrovisori esterni

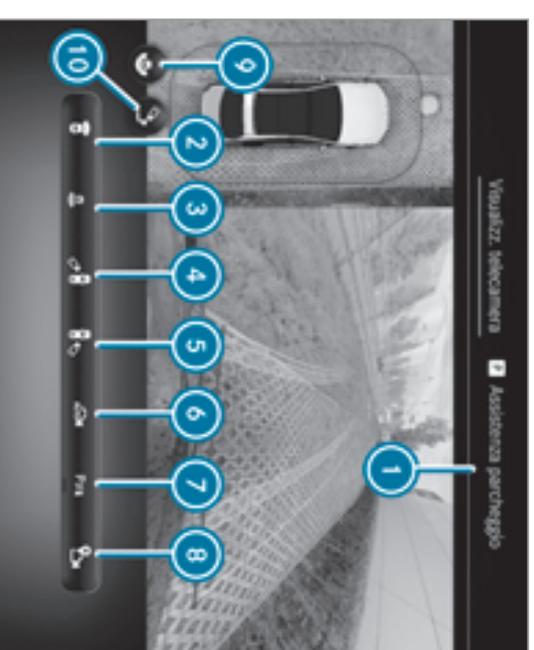
Le telecamere sono solo un dispositivo ausiliario e potrebbero mostrare gli ostacoli in prospettiva distorta, in modo non corretto o non mostrarli affatto. Non sostituiscono pertanto il guidatore che deve sempre fare attenzione alla situazione

adiacente al veicolo. Il guidatore è sempre responsabile della sicurezza in fase di manovra e di parcheggio. In fase di manovra o di parcheggio assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

**Panoramica menu Visualizzaz. telecamera**



Menu Visualizzaz. telecamera nel display del guidatore da 9,5" (Top View)

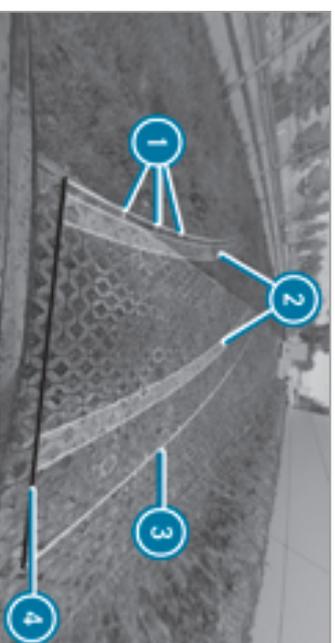


Menu Visualizzaz. telecamera nel display del guidatore da 11,9" (Top View)

- ① Menu Assistenza parcheggio
- ② Vista dall'alto con immagine della telecamera anteriore
- ③ Vista dall'alto con immagine della telecamera per la retromarcia assistita
- ④ 3D-View lato sinistro del veicolo
- ⑤ 3D-View lato destro del veicolo

### Funzione delle linee di ausilio

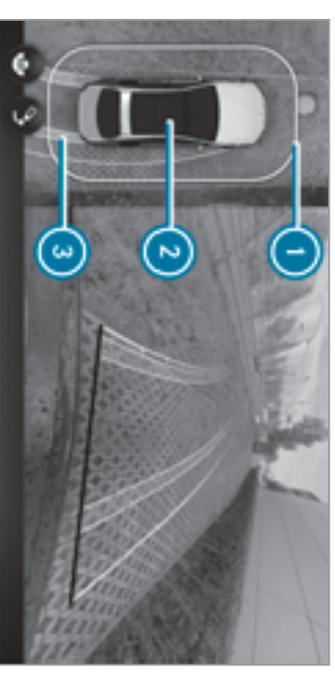
- ⑥ 3D-Auto-View
- ⑦ Attivazione o disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 274)
- ⑧ Impostazione del punto di attivazione GPS
- ⑨ Commutazione tra la vista standard e la visualizzazione a grandangolo
- ⑩ Commutazione tra la vista standard e quella rimorchio
- ⑪ In tutte le viste viene visualizzata l'indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 271).



- ① Linee di ausilio a circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m e 3,0 m di distanza dalla parte posteriore
- ② Corsia di marcia dei pneumatici per l'attuale sterzata (dinamica)
- ③ Superficie percorsa in funzione dell'attuale sterzata (dinamica)
- ④ Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla parte posteriore
- ⑪ Se è attivato il sistema di assistenza al parcheggio attivo, le corsie di marcia e le linee di ausilio vengono visualizzate in verde invece che in giallo (→ pagina 275).

### Vista dall'alto con immagine della telecamera anteriore o della telecamera per la retromarcia assistita

Se la funzione è attivata, con l'inserimento della retromarcia viene visualizzata automaticamente l'immagine della telecamera per la retromarcia assistita nel display centrale (→ pagina 271).



- ① Indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 271)
- ② Proprio veicolo dall'alto
- ③ Corsia di marcia per l'attuale sterzata

### 3D-View lato sinistro/destro del veicolo

**!** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di oggetti non visualizzati o visualizzati in modo molto distorto

A causa della proiezione delle telecamere è possibile che gli oggetti nelle viste 3D siano fortemente distorti o non vengano mostrati affatto.

▶ In fase di manovra o di parcheggio assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

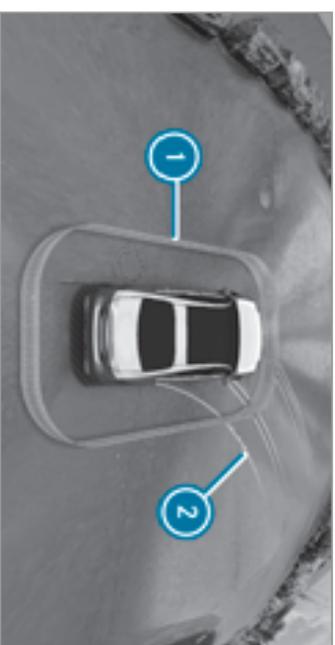


➊ Indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 271)

Nella 3D-View sul lato sinistro/destro del veicolo, la telecamera virtuale si muove sul rispetto lato del veicolo. Modificando la posizione del cambio, la prospettiva viene adattata automaticamente.

#### 3D-Auto-View

➋ Nelle viste 3D la zona retrostante il veicolo **non** viene rappresentata in modo speculare, come d'abitudine.



➌ Indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 271)

➍ Linee di ausilio

Nella 3D-Auto-View la telecamera virtuale si sposta nella prospettiva standard e guarda da dietro in avanti sopra il tetto. La prospettiva cambia automaticamente durante l'avvicinamento ad ostacoli.

Se si tocca il touchscreen, la vista passa alla 3D-View con rotazione libera. La prospettiva può essere inclinata oppure ingrandita tramite una rotazione Touch.

## Visualizzazione a grandangolo

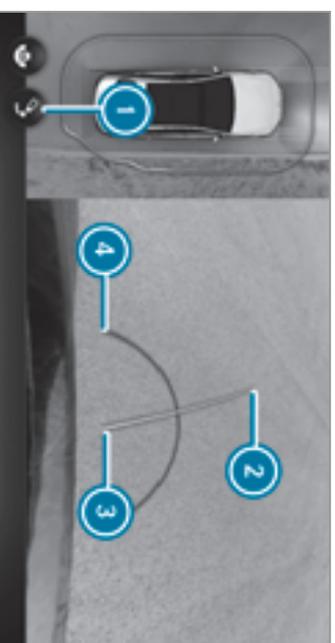


- ❶ Indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 271)
- ❷ Commutazione tra la vista standard e la visualizzazione a grandangolo

### Visualizzazione del rimorchio

- ❶ Le linee di ausilio in modalità rimorchio sono rappresentate all'altezza del dispositivo di traino.

Se è stata selezionata la vista del rimorchio e al veicolo non è agganciato alcun rimorchio, viene visualizzata la seguente vista:



Vista rimorchio: linea di ausilio

- ❶ Commutazione tra la vista standard e quella rimorchio
- ❷ Linea di ausilio gialla
- ❸ Testa sferica del dispositivo di traino
- ❹ Linea di ausilio rossa a circa 0,3 m di distanza dalla testa sferica del dispositivo di traino

Se viene attivato il collegamento elettrico tra il veicolo e il rimorchio, la visualizzazione cambia sulla vista delle telecamere laterali.



Vista rimorchio: vista laterale delle telecamere in sostituzione dei retrovisori esterni

- ❶ Commutazione tra la vista standard e quella rimorchio

### Limiti del sistema

Se non sussistono condizioni di operatività, nel display del guidatore viene visualizzato il messaggio **Sistema non funzionante**.

La telecamera a 360° non funziona o funziona in modo solo limitato tra l'altro nelle seguenti situazioni:

- Si sta procedendo a marcia avanti ad una velocità superiore a circa 16 km/h.

- Le porte sono aperte.
- Un retrovisore esterno non è completamente aperto.
- Il cofano del bagagliaio è aperto.
- Le condizioni meteorologiche sono pessime, ad esempio con forte pioggia, neve, nebbia, tempesta o spruzzi d'acqua.
- Le condizioni di luce sono sfavorevoli, ad esempio di notte o in controluce.
- La lente della telecamera è coperta, sporca o appannata.
- Le telecamere o i componenti del veicolo, in cui le telecamere sono integrate, risultano danneggiati. In tal caso far controllare le telecamere, e la posizione e l'impostazione delle stesse presso un'officina qualificata.

**i** In queste situazioni non utilizzare la telecamera a 360°. In caso contrario durante il parcheggio il guidatore potrebbe causare lesioni ad altre persone o urtare oggetti.

Nei veicoli con carichi elevati, per motivi tecnici possono riscontrarsi imprecisioni delle linee di

ausilio e nella raffigurazione delle immagini calcolate in caso di modifica dell'altezza standard.

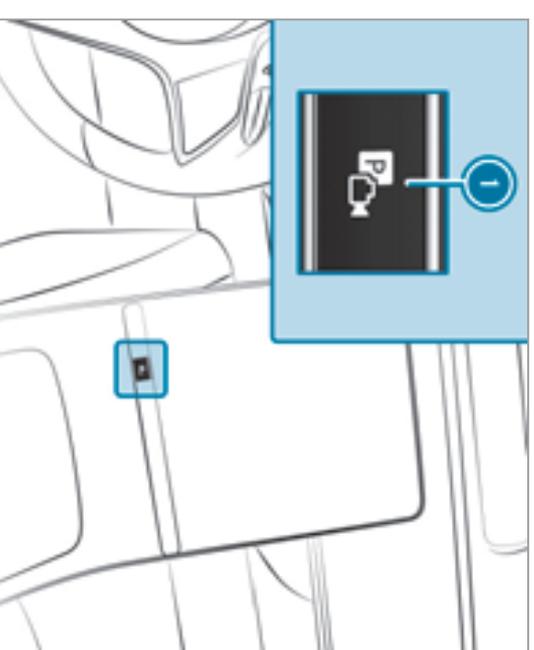
Eventuali componenti supplementari applicati al veicolo (ad esempio portatarga o portabiciclette) possono limitare il campo visivo e ulteriori funzioni del sistema di telecamere.

**i** Il contrasto del display può essere pregiudicato dall'improvvisa incidenza della luce del sole o di altre fonti luminose, ad esempio quando si esce da un garage. In tal caso prestare particolare attenzione.

**i** Far riparare o sostituire il display in caso di notevole limitazione dell'utilizzabilità, ad esempio a causa di errori di pixel.

Attenersi alle avvertenze relative alla pulizia della telecamera a 360° (→ pagina 363).

### Richiamo delle viste della telecamera a 360° mediante tasto



- ▶ Premere il tasto **1**.
- ▶ Selezionare il menu **Visualizzaz. telecamera**.
- ▶ Nel sistema multimediale selezionare la vista desiderata (→ pagina 265).

## Selezione della vista della telecamera a 360° (retromarcia)

### requisiti

- Nel sistema multimediale è attivata l'impostazione **Attivazione con R** (→ pagina 271).

▶ Inserire la retromarcia.

▶ Nel sistema multimediale selezionare la vista desiderata (→ pagina 265).

## Impostazione della telecamera per la retromarcia assistita o della telecamera a 360°

La telecamera per la retromarcia assistita è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al guidatore che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del guidatore. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. Prestare attenzione all'area circostante e tenersi sempre pronti a frenare.

Sistema multimediale:

↳  ➤ Impostazioni

↳ Assistenza alla guida ➤ Telecamera

▶ Selezionare Immagine telecamera posteriore o Sistema off.

## Apertura della copertura della telecamera per la retromarcia assistita

Sistema multimediale:

↳  ➤ Impostazioni

↳ Assistenza alla guida ➤ Telecamera

▶ Selezionare Aprire protez. telecamera.

 La copertura della telecamera si chiude automaticamente dopo un certo tempo o dopo che il veicolo è stato acceso o spento.

## Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

### Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è un sistema elettronico di ausilio al parcheggio che monitora la zona circostante il vei-

colo e indica la distanza tra il veicolo e un ostacolo rilevato mediante segnali ottici e acustici.

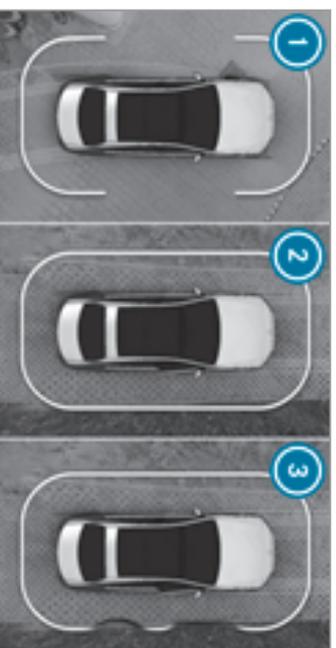
La protezione passiva delle fiancate avverte inoltre di ostacoli laterali. Tali ostacoli devono prima essere rilevati dai sensori nel paraurti anteriore o posteriore al passaggio del veicolo. Se si sterza in direzione di un ostacolo rilevato e pertanto sussiste il pericolo di collisione laterale, viene attivata una segnalazione. È possibile attivare e disattivare la protezione passiva delle fiancate nel sistema multimediale.

Per poter visualizzare ostacoli lateralmente nel settore anteriore e posteriore, il veicolo deve anzitutto percorrere un tratto pari almeno a metà della lunghezza del veicolo. Se è stato percorso un tratto pari alla lunghezza del veicolo, è possibile visualizzare gli ostacoli tutt'intorno.

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al guidatore che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del guidatore. Assicurarsi che durante la manovra, il par-

cheggio o l'uscita dal parcheggio non siano tra l'altro presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

### Indicazioni nel display centrale



Veicoli con telecamera a 360°



Veicoli con telecamera per la retromarcia assistita

Non appena il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è pronto per effettuare le misurazioni, le rispettive zone del display vengono visualizzate in blu.

- 1 Pronto per effettuare le misurazioni davanti e dietro
- 2 Pronto per effettuare le misurazioni tutt'intorno
- 3 Pronto per effettuare le misurazioni tutt'intorno e ostacoli riconosciuti

Il colore dell'indicazione cambia a seconda della distanza dall'ostacolo rilevato:

- **Blu:** > 1 m (nessun ostacolo rilevato)
- **Giallo:** circa 1 m - 0,7 m
- **Arancione:** circa 0,7 m - 0,4 m
- **Rosso:** < 0,4 m

**Veicoli con telecamera a 360°:** la linea di demarcazione si muove dinamicamente a seconda della posizione e della distanza degli ostacoli rilevati.

A seconda della distanza dall'ostacolo rilevato viene inoltre emesso un segnale acustico di avvertimento intermittente. Nel sistema multimediale è possibile impostare il momento in cui viene emesso il segnale di avvertimento. Nell'impostazione **Avvertire presto** il sistema avverte già da una distanza di 1 m, nella regolazione standard solo a partire da 0,4 m.

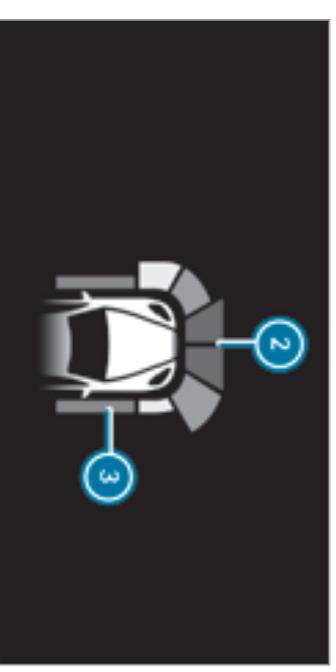


Veicoli con telecamera a 360°



Veicoli con telecamera per la retromarcia assistita

- Se non ci si trova nel menu **Telecamera e parcheggio** e viene rilevato un ostacolo nella zona di manovra, nel display del guidatore compare la finestra di pop-up ❶ nella seguente condizione:
- **Veicoli senza sistema di assistenza al parcheggio attivo:** la velocità di marcia non è superiore a 12 km/h.
  - **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo:** la velocità di marcia non è superiore a 18 km/h.



A richiesta, gli ostacoli rilevati dal sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC possono essere visualizzati anche sul display head-up a

partire da una distanza di circa 1,0 m davanti  e 0,7 m sui lati .

### Limiti del sistema

In determinate circostanze il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC non consi-dera i seguenti ostacoli:

- ostacoli situati al di sotto del campo di rilevamento, ad esempio persone, animali o oggetti
- ostacoli situati al di sopra del campo di rilevamento, ad esempio carichi sospesi, sporgenze o rampe di carico di autocarri
- pedoni o animali che si avvicinano al veicolo lateralmente
- gli oggetti che vengono collocati a lato del veicolo

Ostacoli laterali non vengono visualizzati, tra l'altro, nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo viene parcheggiato e spento.
- Vengono aperte le porte.

Dopo l'avviamento del motore, il sistema deve nuovamente rilevare gli ostacoli al passaggio del

veicolo prima di poter emettere un nuovo avvertimento.

Rispettare inoltre i limiti dei seguenti sistemi:

- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 260)
- Telecamera a 360° (→ pagina 265)

Osservare le informazioni relative ai sensori e alle telecamere del veicolo, altrimenti il sistema potrebbe non funzionare correttamente (→ pagina 211).

**Veicoli con dispositivo di traino:** quando viene attivato il collegamento elettrico tra il veicolo e il rimorchio, il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC per la zona posteriore si disattiva.

### Problemi con il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Se l'indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC si illumina in rosso per circa tre secondi, quindi si spegne e nel display del guidatore compare il simbolo , il sistema potrebbe essersi disattivato a causa di un'interferenza del segnale. Avviare nuovamente il veicolo e controllare se il sistema di assistenza

al parcheggio PARKTRONIC funziona in un luogo diverso.

Se viene emesso anche un segnale acustico di avvertimento, ciò può avere le seguenti cause:

- **I sensori sono sporchi:** pulire i sensori attenendosi alle avvertenze per la cura dei componenti del veicolo (→ pagina 363).
- **Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC si è disattivato a causa di un'anomalia di funzionamento:** avviare nuovamente il veicolo. Se il problema persiste, rivolgersi ad un'officina qualificata.

### Attivazione o disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

 **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in presenza di oggetti a distanza ravvicinata

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC potrebbe non essere in grado di riconoscere determinati oggetti a distanza ravvicinata.

 In fase di manovra o di parcheggio prestare particolare attenzione agli oggetti

che si trovano al di sotto o al di sopra dei sensori, ad esempio vasi di fiori o timoni del rimorchio. In caso contrario il veicolo o altri oggetti potrebbero subire danni.

#### requisiti

- Il menu della telecamera è aperto.
- Oppure: il sistema di assistenza al parcheggio attivo è attivato.
- Oppure: compare la finestra a comparsa PARKTRONIC.

▶ Premere brevemente in corrispondenza del simbolo  sul display centrale.

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivo quando la spia di controllo è accesa. Se la spia di controllo non è accesa o nella strumentazione viene visualizzato il simbolo , il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC non è attivo.

 All'avviamento del veicolo il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivato automaticamente.

In alternativa il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC può essere attivato o disattivato nel menu ad accesso rapido.

#### Impostazione dei segnali acustici di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Sistema multimediale:

  Impostazioni  Assistenza  
 Parcheggio

#### Impostazione del volume o dell'altezza del suono dei segnali acustici di avvertimento

▶ Impostare il valore desiderato alla voce **Volume o Altezza suono.**

#### Attivazione o disattivazione della riduzione audio

▶ Selezionare **Riduzione dell'audio.**

Il volume della sorgente multimediale attualmente riprodotta viene abbassato durante un segnale acustico di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.

Oppure

▶ Attivare o disattivare **Riduz. audio con camera in posiz. R.**  
 Il volume della sorgente multimediale attualmente riprodotta diminuisce non appena viene inserita la retromarcia.

#### Impostazione della tempistica di avvertimento

▶ Selezionare **Tempistica di avvertimento.**  
 ▶ Impostare la tempistica di avvertimento desiderata.

#### Sistema di assistenza al parcheggio attivo

##### Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo è un sistema elettronico di ausilio al parcheggio basato su ultrasuono e supportato dalla telecamera per la retromarcia assistita o dalla telecamera a 360°. Il sistema misura automaticamente gli spazi di parcheggio su entrambi i lati del veicolo fino a circa 35 km/h durante la marcia in avanti.

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo dispone delle seguenti funzioni:

Veicoli con telecamera per la retromarcia assistita

- parcheggio in spazi di parcheggio lungo la carreggiata
- parcheggio in retromarcia in spazi di parcheggio trasversali rispetto alla carreggiata

Veicoli con telecamera a 360°

- parcheggio in spazi di parcheggio lungo la carreggiata
- parcheggio in spazi di parcheggio trasversali rispetto alla carreggiata (in avanti oppure indietro)
- parcheggio in spazi di parcheggio riconoscibili come tali solo mediante le linee di riferimento (ad esempio a bordo strada)
- uscita da spazi di parcheggio lungo la carreggiata
- uscita da spazi di parcheggio trasversali rispetto alla carreggiata (a scelta verso sinistra o destra)

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al guidatore che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del guidatore. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

Se il sistema di assistenza al parcheggio attivo è disponibile, nel display del guidatore compare l'indicazione . Non appena il sistema riconosce spazi di parcheggio, viene visualizzata l'indicazione . Le frecce indicano su quale lato della carreggiata si rilevano spazi di parcheggio liberi. Questi vengono visualizzati nel display centrale.

Quando viene attivato il sistema di assistenza al parcheggio attivo, l'indicatore di direzione si attiva sulla base del percorso calcolato. La manovra di ingresso e uscita dal parcheggio viene supportata accelerando, frenando, sterzando e cambiando marcia.

Per avviare la manovra di parcheggio premere il tasto  (→ pagina 278).

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo viene interrotto nelle seguenti situazioni:

- Viene disattivato il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.
- Viene premuto nuovamente il tasto .
- Viene effettuata una sterzata.
- Viene selezionata la posizione  del cambio.
- Interviene l'ESP®.
- viene aperta la porta lato guida

#### **Limiti del sistema**

Se l'illuminazione esterna è danneggiata, il sistema di assistenza al parcheggio attivo non è disponibile.

Rispettare inoltre i limiti dei seguenti sistemi:

- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 260)
- Telecamera a 360° (→ pagina 265)

Gli oggetti che si trovano al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo, ad esempio, carichi sospesi, sporgenze o rampe di carico di auto-

carri oppure limitazioni di spazi di parcheggio, non vengono rilevati durante la misurazione dello spazio di parcheggio. Tali oggetti, non vengono quindi presi in considerazione nel calcolo della manovra di parcheggio. In certi casi è pertanto possibile che il sistema di assistenza al parcheggio attivo sterzi il veicolo troppo presto all'interno dello spazio di parcheggio o freni troppo tardi.

Determinate condizioni ambientali, come ad esempio precipitazioni nevose o pioggia intensa possono causare una misurazione imprecisa dello spazio di parcheggio. Gli spazi di parcheggio antistanti eventuali rimorchi parcheggiati, il cui timone sporge occupando la superficie di parcheggio, possono non essere identificati come spazi di parcheggio o essere identificati in modo errato. Utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo solo su una superficie in piano con buona aderenza.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto a oggetti al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo

Se al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento si trovano degli oggetti, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo potrebbe sterzare il veicolo troppo presto.
- Il veicolo potrebbe non fermarsi prima di questi oggetti.

Esiste il pericolo di collisione!

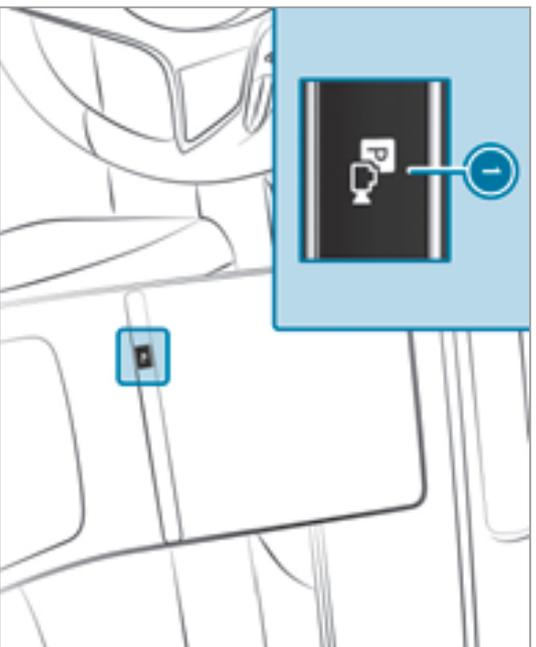
- ▶ In tali situazioni non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo può anche visualizzare spazi di parcheggio non idonei, ad esempio spazi di parcheggio in cui non è consentito parcheggiare, o spazi di parcheggio su superfici non adatte.

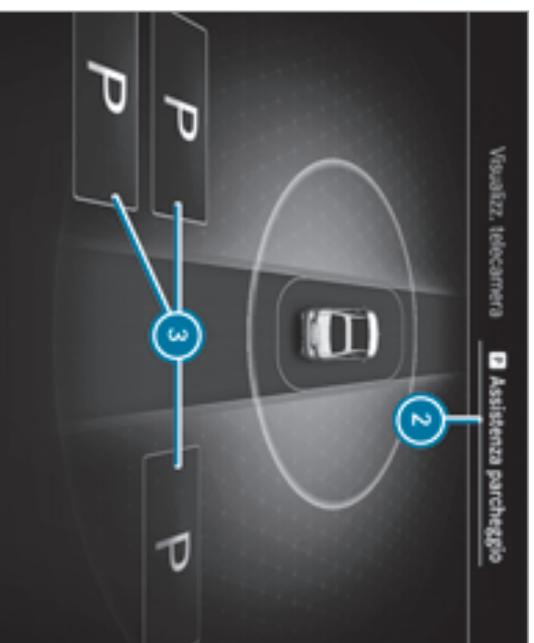
Non utilizzare tra l'altro il sistema di assistenza al parcheggio attivo nelle seguenti situazioni:

- in presenza di condizioni meteo estreme, ad esempio, fondo stradale ghiacciato o innevato o forte pioggia
- in caso di trasporto di carichi sporgenti
- se lo spazio di parcheggio si trova su strade con forte pendenza
- con catene da neve montate
- con rimorchio o portabiciclette agganciato
- subito dopo una sostituzione di pneumatici o con pneumatici di scorta montati
- in caso di pressione pneumatici troppo bassa o troppo alta
- con organi meccanici del telaio sollecitati, ad esempio dopo essere stati montati su un cordolo
- su forti pendenze superiori al 15 % circa

### Parcheggio mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo

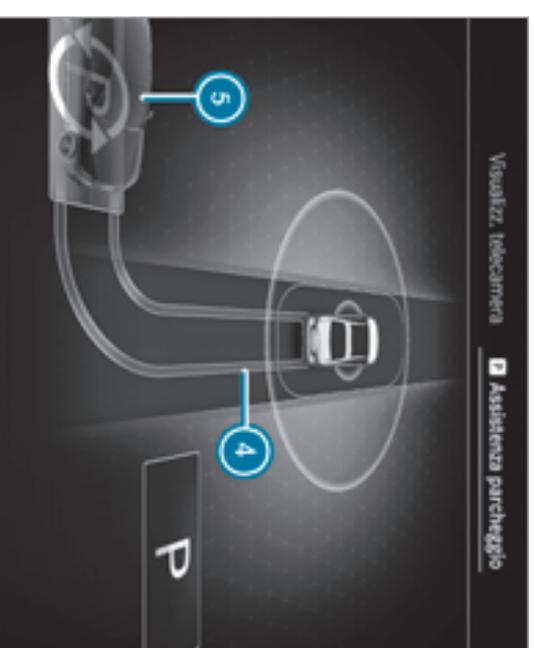


- ▶ Premere il tasto ①.



- ▶ Selezionare il menu ② Assistenza parcheggio.

Nel display centrale vengono visualizzati gli spazi di parcheggio ③ rilevati dal sistema.



A veicolo fermo appare anche il percorso indicato ④ di avvicinamento allo spazio di parcheggio attualmente selezionato ⑤.

- ▶ Quando viene visualizzato uno spazio di parcheggio: portare il veicolo in arresto.

- ▶ Se necessario, selezionare un altro spazio di parcheggio.

- ▶ **Veicoli con telecamera a 360°:** per cambiare la direzione di ingresso nel parcheggio

premere brevemente di nuovo lo spazio di parcheggio selezionato.

- ▶ **Avvio della manovra di parcheggio:** premere nuovamente il tasto **1**. Il veicolo si porta nello spazio di parcheggio selezionato.

L'indicatore di direzione si attiva automaticamente con l'inizio della manovra di parcheggio. La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del guidatore. Se necessario, selezionare l'indicatore di direzione di conseguenza.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa dell'uscita del veicolo dalla corsia di marcia durante le manovre di ingresso/uscita da parcheggio

Nelle manovre di ingresso e di uscita da parcheggio il veicolo esce dalla propria corsia di marcia e può pertanto invadere anche zone della corsia di marcia opposta.

In questo caso il veicolo può entrare in collisione con altri utenti della strada o oggetti.

- ▶ Prestare attenzione agli altri utenti della strada e agli oggetti.
- ▶ Se necessario, arrestare il veicolo o interrompere la manovra di parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Al termine della manovra di parcheggio viene visualizzato il messaggio **Sistema assistenza parcheggio attivo terminato**.

- ▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento. Se richiesto dalle norme di legge o dalle condizioni locali: sterzare le ruote in direzione del cordolo.

- ⓘ Durante la manovra di parcheggio è possibile arrestare il veicolo e cambiare la posizione del cambio. Il sistema calcola successivamente una nuova zona di manovra. Se non è disponibile una nuova zona di manovra, è possibile modificare nuovamente la posizione del cambio o interrompere la manovra.

### **Parcaggio immediato dal menu **Visualizza telecamera****



- ▶ Selezionare il menu **Visualizza telecamera**.
- ▶ Se a veicolo fermo con posizione del cambio **R** compare il simbolo **6** nell'immagine della telecamera: premere nuovamente il tasto **1**. La manovra di parcheggio nello spazio di parcheggio rilevato viene avviata.

- ⓘ Lo spazio di parcheggio e la direzione del parcheggio non possono essere cambiati durante il parcheggio diretto.
- ⓘ Questa funzione può essere disattivata nel menu **Parcaggio**.

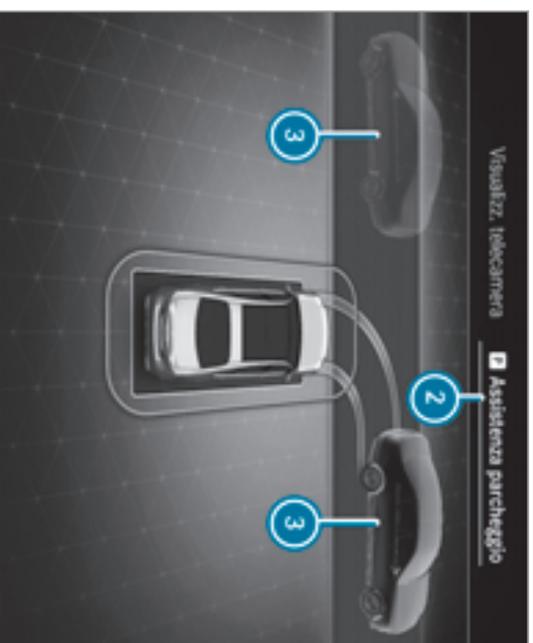
### Uscita dal parcheggio mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo

#### requisiti

- Il veicolo è dotato di una telecamera a 360°.
- Il veicolo è stato parcheggiato mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

▶ Avviare il veicolo.

▶ Premere il tasto **1**.



▶ Selezionare il menu **Assistenza parcheggio** **2**.

▶ Se necessario, cambiare il lato di uscita dal parcheggio **3**.

▶ **Avvio della manovra di uscita dal parcheggio:** premere nuovamente il tasto **1**.

▶ Se necessario, cambiare la posizione del cambio. Attenersi a tal fine alle indicazioni

dei messaggi visualizzati sul display del guidatore e sul display centrale.

Il veicolo esce dallo spazio di parcheggio.

All'inizio e al termine della manovra di uscita dal parcheggio l'indicatore di direzione si attiva e disattiva automaticamente. La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del guidatore. Se necessario, selezionare l'indicatore di direzione di conseguenza.

Al termine della manovra di uscita dal parcheggio un segnale acustico di avvertimento e il messaggio  **Sist. assist. parch. attivo terminato, assumere controllo vettura** invitano il guidatore ad assumere il controllo del veicolo. E nuovamente necessario accelerare, frenare, sterzare e cambiare marcia in modo autonomo.

Se non si reagisce alla richiesta di intervento, il veicolo viene rallentato dal sistema fino all'arresto.

## Messa in pausa del sistema di assistenza al parcheggio attivo

È possibile interrompere la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio del sistema di assistenza al parcheggio attivo, ad esempio nel modo seguente:

- ▶ Premere il pedale del freno.
- ▶ Aprire la porta lato passeggero, una porta posteriore, il bagagliaio o il cofano motore.
- ▶ Attivare il freno di stazionamento elettrico o la funzione HOLD.
- ▶ **Proseguire la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio:** premere leggermente il pedale dell'acceleratore.

**i** Se il freno di stazionamento elettrico è stato azionato prima dell'attivazione del sistema di assistenza al parcheggio attivo, è necessario premere leggermente il pedale dell'acceleratore per avviare la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio.

Controllare la zona circostante il veicolo prima di proseguire una manovra di parcheggio messa in pausa. Accertarsi che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. A tale

riguardo tenere conto anche dei limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo.

### Funzione di frenata automatica del sistema di assistenza al parcheggio attivo

Persone o oggetti rilevati sul percorso potrebbero innescare una brusca frenata e quindi interrompere la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio. Il veicolo viene quindi mantenuto in posizione di arresto. Premendo il pedale dell'acceleratore viene proseguita la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio.

Controllare la zona circostante il veicolo prima di continuare la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio. Accertarsi che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. A tale riguardo tenere conto anche dei limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo.

### Assistenza in fase di manovra

#### Funzione del Drive Away Assist

Il Drive Away Assist può ridurre la gravità di una collisione nel momento in cui inizia la marcia. Se il sistema riconosce un ostacolo in direzione di

marcia, la velocità del veicolo viene brevemente limitata a circa 2 km/h.

Può sussistere il pericolo di collisione, ad esempio nelle seguenti situazioni:

- Il guidatore confonde i pedali dell'acceleratore e del freno.
- Il guidatore inserisce una marcia sbagliata.
- Il guidatore preme con troppa forza il pedale dell'acceleratore.

Il Drive Away Assist è attivo nelle seguenti condizioni:

- Il veicolo era fermo e la posizione del cambio era stata spostata in **[R]** o **[D]**.
- Il veicolo si è mosso meno di 1,0 m circa dal momento dell'arresto.
- L'ostacolo riconosciuto si trova ad una distanza inferiore di circa 1,0 m.

La funzione di **Assistenza manovra corretta** può essere attivata e disattivata nel menu **Assistenza in fase manovra** (→ pagina 284).

Se viene riconosciuta una situazione critica, appare il seguente simbolo in rosso nella vista selezionata nel menu [Telecamera e parcheggio](#):



❗ Se il Drive Away Assist non è disponibile, lo stesso simbolo appare in grigio. Se nel display centrale non è aperto il menu [Telecamera e parcheggio](#), viene visualizzato il simbolo insieme alla finestra pop-up del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC. Il Drive Away Assist è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al guidatore che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del guidatore. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata dell'assistenza alla partenza

L'assistenza alla partenza non è sempre in grado di rilevare chiaramente oggetti e condizioni del traffico.

▶ Osservare sempre con attenzione le condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente all'assistenza alla partenza.

▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia se le condizioni del traffico lo consentono e se la modifica della traiettoria di marcia può essere effettuata in modo sicuro.

### Limiti del sistema

Si applicano i limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 275).

Nei tratti in salita la capacità del Drive Away Assist è limitata.

Se al dispositivo di traino è collegato un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o por-

tabiciclette, il Drive Away Assist non è disponibile durante la marcia indietro.

### Funzione di avvertimento di traffico trasversale

L'avvertimento di traffico trasversale può segnalare al guidatore la presenza di traffico trasversale durante l'uscita da un parcheggio in retromarcia. A tale scopo i sensori radar nel paraurti monitorano la zona adiacente al veicolo.

Se si effettua la retromarcia a una velocità inferiore a circa 10 km/h, l'avvertimento di traffico trasversale è automaticamente attivo.

A seconda del Paese è possibile attivare o disattivare l'avvertimento di traffico trasversale nel menu [Assistenza in fase manovra](#) (→ pagina 284).

Se viene riconosciuta una situazione critica, appare il seguente simbolo in rosso nella vista selezionata nel menu [Telecamera e parcheggio](#):



**Avvertenza traffico trasversale post.:** il veicolo può essere frenato automaticamente se viene rilevato traffico trasversale.

- ❗ Se l'avvertimento di traffico trasversale non è disponibile, il simbolo viene visualizzato in grigio . Se il menu **Telecamera e parcheggio** nel display centrale non è aperto, viene visualizzato il simbolo insieme alla finestra pop-up del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.

L'avvertimento di traffico trasversale è soltanto un dispositivo ausiliario e non può sostituirsi in nessun caso al guidatore che deve sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del guidatore. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata dell'avvertimento di traffico trasversale

L'avvertimento di traffico trasversale non è sempre in grado di rilevare chiaramente oggetti e condizioni del traffico.

- ▶ Osservare sempre con attenzione le condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente all'avvertimento di traffico trasversale.
- ▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia se le condizioni del traffico lo consentono e se la modifica della traiettoria di marcia può essere effettuata in modo sicuro.

### Limiti del sistema

Si applicano i limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 275).

Se i sensori radar sono coperti da veicoli o altri oggetti, non avviene alcun rilevamento.

L'avvertimento di traffico trasversale non è disponibile nelle seguenti situazioni:

- in salita
- **Avvertenza traffico trasversale post.:** se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

### Funzione della frenata in manovra

La frenata in manovra può prevenire una collisione con persone durante la marcia indietro lenta. Se la telecamera per la retromarcia assistita rileva una persona nella zona di manovra, il veicolo può essere frenato fino all'arresto.

La frenata in manovra può inserirsi in presenza delle seguenti condizioni:

- Il veicolo marcia all'indietro con una velocità inferiore a 10 km/h.
- L'immagine della telecamera viene visualizzata nel display centrale (→ pagina 270).

La funzione di frenata in manovra può essere attivata e disattivata nel menu **Assistenza in fase manovra** (→ pagina 284).

Se viene attivata una frenata in manovra, compare il seguente simbolo in rosso nella vista selezionata del menu **Telecamera e parcheggio**:



❗ Se la frenata in manovra non è disponibile, lo stesso simbolo viene visualizzato in grigio.

La frenata in manovra è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al guidatore che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del guidatore. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata della frenata in manovra

La funzione di frenata in manovra non è sempre in grado di riconoscere chiaramente le

persone. La funzione non riconosce altri ostacoli.

In tali situazioni la funzione potrebbe frenare senza un motivo reale o non frenare.

▶ Osservare sempre con attenzione le condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alla funzione di frenata in manovra.

▶ Essere pronti a frenare.

#### Limiti del sistema

Osservare i limiti del sistema delle seguenti funzioni:

- Sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 275)
- Telecamera a 360° (→ pagina 265)
- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 260)

La funzione di frenata in manovra non è disponibile nelle seguenti situazioni:

- in salita

- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

#### Attivazione o disattivazione dell'assistenza in fase di manovra

Sistema multimediale:

↳ Impostazioni

↳ Assistenza alla guida ↳ Parcheggio

▶ Selezionare Assistenza in fase manovra. Attivare o disattivare il tipo di assistenza desiderata in fase di manovra.

#### Dispositivo di traino

**Avvertenze relative all'esercizio con rimorchio**

**AVVERTENZA** Veicoli ibridi plug-in

▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Attenersi alle seguenti avvertenze relative al carico verticale:

- Non scendere sotto il carico verticale ammesso e non superare tale valore.
- Sfruttare quanto più possibile il carico verticale massimo.

Non superare i seguenti valori:

- Carico rimorchiabile ammesso
  - Carico ammesso sull'asse posteriore della motrice
  - Massa totale a terra della motrice
  - Massa totale a terra del rimorchio
  - Velocità massima ammessa per il rimorchio
- Prima di iniziare la marcia, assicurarsi di quanto segue:
- Sull'asse posteriore della motrice la pressione pneumatici è impostata per il carico massimo.
  - L'illuminazione del rimorchio collegato è operativa.

Se il carico sull'asse posteriore è elevato, per ragioni legate alla regolamentazione dell'immatricolazione il veicolo con rimorchio non deve superare la velocità di 100 km/h. Ciò vale anche nei Paesi in cui il veicolo con rimorchio può viaggiare ad una velocità massima superiore a 100 km/h.

### Apertura/ripiegamento del gancio a testa sferica

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato

Se il gancio a testa sferica non è scattato in sede il rimorchio può staccarsi.

► Far scattare sempre il gancio a testa sferica come descritto.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto alla fuoriuscita del gancio a testa sferica

Sbloccando il gancio a testa sferica o se, effettuandone la chiusura, non viene correttamente bloccato, il gancio fuoriesce.

Nell'area di apertura del gancio a testa sferica sussiste il pericolo di lesioni!

► Sbloccare il gancio a testa sferica solo se l'area di apertura è priva di ostacoli.

► Assicurarsi sempre che il gancio a testa sferica dopo essere stato chiuso scatti in sede.

**! AVVERTENZA** Rischio elevato di danni materiali provocati dal gancio a testa sferica aperto

► Se il rimorchio non è agganciato o il portabici non è fissato, chiudere il gancio a testa sferica o, in caso di dispositivo di traino con azionamento completamente elettrico, ripiegare il gancio a testa sferica.

**1** **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo provocato dall'erroneo utilizzo del dispositivo di traino

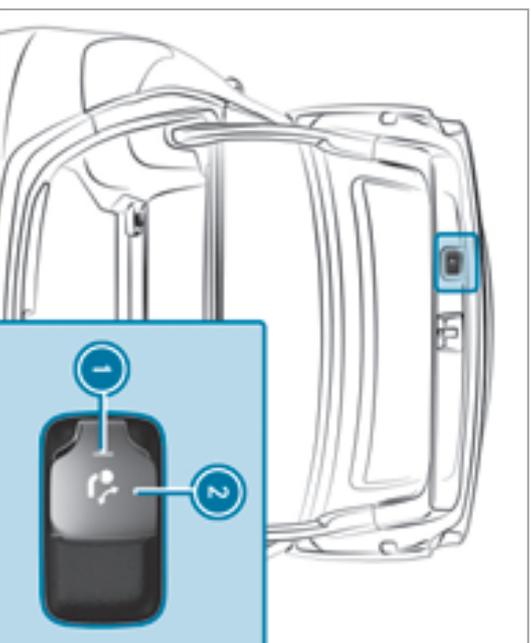
Se l'operazione di recupero del veicolo mediante traino viene effettuata utilizzando il dispositivo di traino, il veicolo o il dispositivo di traino possono subire dei danni.

► Utilizzare il dispositivo di traino solo per il traino di un rimorchio o per il fissaggio dei sistemi di trasporto ammessi, ad esempio di un portabiciclette.

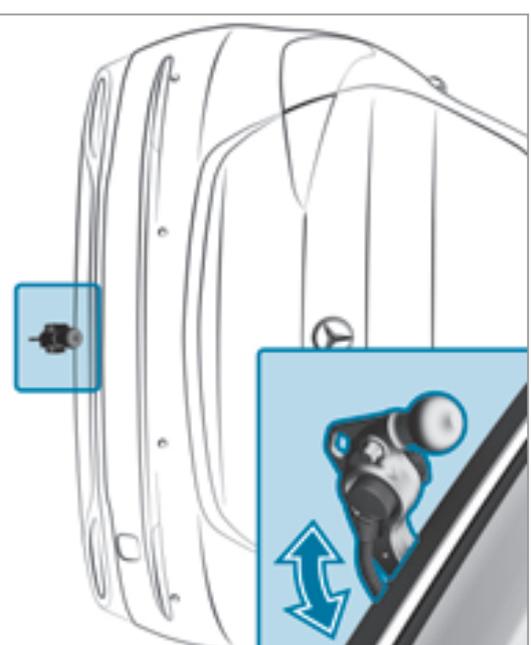
### Requisiti

- Il veicolo è assicurato contro gli spostamenti accidentali.
- L'area di movimento è priva di ostacoli.
- Il cavo del rimorchio o l'adattatore sono stati rimossi.

### Apertura del gancio a testa sferica



► Tirare il tasto **2** finché il gancio a testa sferica risulta sbloccato. Il gancio a testa sferica si sposta sotto la zona inferiore del paraurti. La spia di controllo **1** lampeggia.



► Tirare il gancio a testa sferica nella direzione indicata dalla freccia fino a farlo scattare percutibilmente in posizione perpendicolare. La spia di controllo **1** sul tasto di sbloccaggio del gancio a testa sferica si spegne. Se il gancio a testa sferica non è saldamente bloccato, sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Gancio di traino**. **Controllare il bloccaggio.**

## Aggancio/sgancio del rimorchio

► Rimuovere il cappuccio di protezione dalla testa sferica e alloggiarlo in modo sicuro.

Assicurarsi che la sfera del gancio a testa sferica sia pulita. Verificare se, a seconda delle indicazioni relative al rimorchio, occorre viaggiare con i componenti lubrificati o asciutti (privi di grasso).

### Ripiegamento del gancio a testa sferica

► Tirare il tasto **2** finché il gancio a testa sferica risulta sbloccato.

Il gancio a testa sferica si sposta sotto la zona inferiore del paraurti.

La spia di controllo **1** lampeggia.

► Spingere il gancio a testa sferica nella direzione indicata dalla freccia fino a farlo scattare in sede dietro al paraurti.

La spia di controllo **1** si spegne e l'indicazione sul display del conducente si disattiva.

Attenersi alle informazioni relative alle indicazioni visualizzate sul display del conducente:

- Spie di controllo e di avvertimento (→ pagina 493)
- Messaggi sul display (→ pagina 429)

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di variazione del livello del veicolo

**Veicoli con sistema di regolazione del livello per l'asse posteriore:** il livello del veicolo può essere modificato accidentalmente, ad esempio da altre persone. In questo caso, agganciando o sgancciando un rimorchio, è possibile rimanere incastrati. Inoltre parti del corpo potrebbero rimanere incastrate tra la carrozzeria e i pneumatici o sotto il veicolo.

Durante l'operazione di aggancio o di sganccio tenere presente quanto segue:

- Non aprire né chiudere le porte o il cofano del bagagliaio.
- Non avviare il sistema di regolazione del livello e non azionare l'interruttore DYNAMIC SELECT.
- Non bloccare o sbloccare il veicolo.

### requisiti

- Il gancio a testa sferica è aperto ed è scattato in posizione di bloccaggio.

I rimorchi con connettore maschio a 7 poli devono essere collegati al veicolo tramite i seguenti adattatori:

- Connettore adattatore
- Cavo adattatore

Il rimorchio viene correttamente riconosciuto dal veicolo solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il rimorchio è collegato correttamente.
- L'impianto luci del rimorchio è integro.

Il corretto collegamento del rimorchio consente il regolare funzionamento dei seguenti sistemi:

- Stabilizzazione del rimorchio ESP®
- Sistema antisbandamento attivo
- Sistema di assistenza al parcheggio PARK-TRONIC
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo
- Blind Spot Assist e Blind Spot Assist attivo

- Drive Away Assist
- Avvertimento di traffico trasversale
- Frenata in manovra
- Telecamera per la retromarcia assistita
- Telecamera a 360°

### Aggancio del rimorchio

**1** **AVVERTENZA** Danneggiamento della batteria di avviamento dovuto alla scarica completa

La carica della batteria del rimorchio mediante l'alimentazione di tensione del rimorchio può danneggiare la batteria di avviamento.

- ▶ Non utilizzare l'alimentazione di tensione del veicolo per caricare la batteria del rimorchio.

- ▶ Rimuovere il cappuccio di protezione dalla testa sferica e alloggiarlo in modo sicuro.
- ▶ Portare il rimorchio dietro il veicolo in posizione orizzontale ed effettuare l'aggancio.



- ▶ Aprire il coperchio della presa di corrente.
- ▶ Inserire il connettore maschio **1** nel connettore femmina **3** della presa di corrente.
- ▶ Ruotare verso destra il giunto a baionetta **2** fino al finecorsa.
- ▶ Far scattare in sede il coperchio.
- ▶ Fissare il cavo al rimorchio utilizzando delle fascette fermacavo (solo in caso di cavo adattatore).
- ▶ Assicurarsi che il movimento del cavo non venga ostacolato nella marcia in curva.

Anche se il rimorchio risulta correttamente agganciato, in presenza dei seguenti requisiti può essere visualizzato un messaggio sul display del conducente:

- Nell'impianto luci del rimorchio sono installati dei LED.
- La corrente (50 mA) dell'illuminazione del rimorchio scende sotto il livello minimo.

**i** L'alimentazione di tensione permanente, compresa la tensione alimentata tramite il blocchetto di accensione, può essere utilizzata per gli accessori con assorbimento massimo di 180 W.

### Sgancio del rimorchio

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere schiacciati e incastrati durante lo sgancio del rimorchio

Sganciando un rimorchio dotato di freno a inerzia, le mani possono rimanere incastrate tra il veicolo e il timone del rimorchio.

- ▶ Non sganciare il rimorchio con il freno ad inerzia attivato.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento in caso di sgancio con il freno ad inerzia attivato

In caso di sgancio con il freno ad inerzia attivato il veicolo può subire dei danni.

▶ Non sganciare il rimorchio con il freno ad inerzia attivato.

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di incaastro durante lo scollegamento del cavo del rimorchio

**Veicoli con sistema di regolazione del livello sull'asse posteriore:** scollegando il cavo del rimorchio, il veicolo può abbassarsi.

Per tale ragione parti del corpo di chi esegue l'operazione o di altre persone potrebbero rimanere incastrate tra la carrozzeria e i pneumatici o sotto il veicolo.

▶ Scollegando il cavo del rimorchio assicurarsi che nessuno si trovi nelle immediate vicinanze dei passaruota o sotto il veicolo.

▶ Assicurare il rimorchio per evitarne lo spostamento accidentale.

▶ Interrompere il collegamento elettrico tra il veicolo e il rimorchio.

▶ Sganciare il rimorchio.

▶ Inserire il cappuccio di protezione sulla testa sferica.

### Modalità di utilizzo del portabiciclette

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di incidente in caso di utilizzo non corretto del portabiciclette

Nei seguenti casi il portabiciclette può staccarsi dal veicolo:

- Il carico ammesso per il dispositivo di traino è stato superato.
- Il portabiciclette viene utilizzato in modo scorretto.
- Il portabiciclette è fissato al gancio a testa sferica sotto la testa sferica.

Per la Sua sicurezza e per la sicurezza degli altri utenti della strada attenersi a quanto segue:

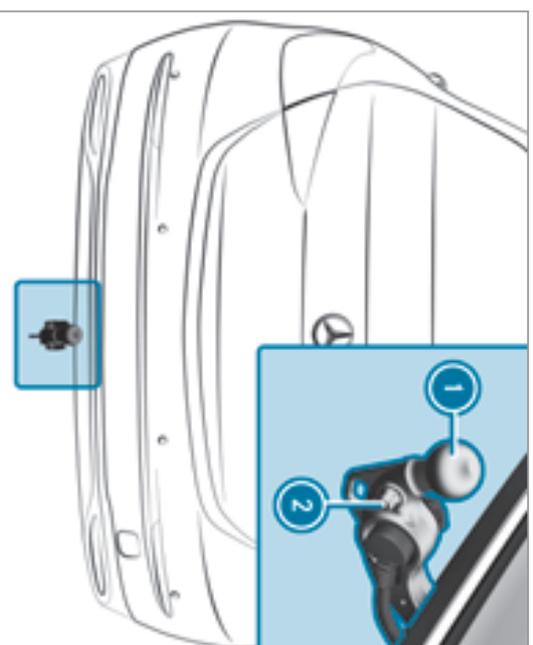
- Rispettare sempre il carico ammesso per il dispositivo di traino.
- Rispettare sempre il carico ammesso sull'asse posteriore della motrice.
- Utilizzare il portabiciclette esclusivamente per trasportare delle biciclette.
- Fissare sempre il portabiciclette in modo corretto bloccandolo alla testa sferica e, se possibile, anche al perno di guida del gancio a testa sferica.
- Per trasportare quattro biciclette, utilizzare sempre portabiciclette con supporto supplementare sul perno di guida del gancio a testa sferica.
- Utilizzare esclusivamente i portabiciclette approvati dalla Mercedes-Benz.
- Attenersi sempre anche alle Istruzioni d'uso del portabiciclette.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento o rottura del dispositivo di traino causati dall'impiego di portabiciclette non idonei o dall'utilizzo scorretto dei portabiciclette

▶ Utilizzare esclusivamente i portabiciclette approvati dalla Mercedes-Benz.

**!** **AVVERTENZA** Rischio elevato di danni materiali provocati dal gancio a testa sferica aperto

▶ Se il rimorchio non è agganciato o il portabiciclette non è fissato, chiudere il gancio a testa sferica o, in caso di dispositivo di traino con azionamento completamente elettrico, ripiegare il gancio a testa sferica.



Dispositivo di traino (esempio con perno di guida supplementare)

A seconda del tipo di portabiciclette, è possibile trasportare un numero variabile di biciclette.

È possibile impiegare i seguenti tipi di portabiciclette:

- In fase di fissaggio con morsetti della testa sferica **1** il carico massimo ammesso è di

75 kg. È possibile trasportare fino a tre biciclette.

- Se il fissaggio viene eseguito sia in corrispondenza della testa sferica **1** che del perno di guida **2**, il carico massimo è di 100 kg. È possibile trasportare fino a quattro biciclette.

Il carico massimo viene calcolato tenendo conto del peso del portabiciclette e del carico che deve essere sostenuto dal portabiciclette.

Attenersi alle avvertenze relative alla guida con carico sul tetto, con rimorchio o con veicolo completamente carico (→ pagina 181).

In caso di utilizzo di portabiciclette, regolare la pressione pneumatici secondo quanto previsto nelle condizioni di carico elevato sull'asse posteriore. Maggiori informazioni sulla pressione pneumatici sono riportate nella tabella della pressione pneumatici (→ pagina 395).

#### **Avvertenze relative al carico**

Quanto maggiore è la distanza del baricentro del carico rispetto alla testa sferica, tanto maggiore è il carico che può essere sostenuto dal dispositivo di traino.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- Fissare le biciclette più pesanti quanto più possibile vicino al veicolo.
- Ripartire il carico sul portabiciclette mantenendo sempre la massima simmetria rispetto all'asse longitudinale del veicolo.

Prima di caricare il portabiciclette, la Mercedes-Benz raccomanda di rimuovere dalle biciclette tutti gli elementi applicati, ad esempio i cestini, i seggiolini o gli accumulatori. In questo modo è possibile ridurre la resistenza aerodinamica e migliorare il baricentro del portabiciclette.

Bloccare sempre le biciclette in modo da evitare lo scivolamento e controllarne il saldo posizionamento in sede a intervalli regolari.

Non utilizzare teloni o altri tipi di coperture. Il comportamento del veicolo e la visuale verso la parte posteriore possono peggiorare. Inoltre la resistenza aerodinamica aumenta e, conseguentemente, il carico gravante sul dispositivo di traino.



Distribuzione dei pesi sul portabiciclette

- 1 Distanza del baricentro dalla testa sferica in altezza
- 2 Distanza del baricentro dalla testa sferica sull'asse longitudinale
- 3 Il baricentro si trova in corrispondenza dell'asse centrale del veicolo

Caricare le biciclette sul portabiciclette tenendo conto dei seguenti dati:

	3 biciclette	4 biciclette
Peso complessivo del portabiciclette e del carico	Fino a 75 kg	Fino a 100 kg
Distanza max. <sup>1</sup>	420 mm	420 mm
Distanza max. <sup>2</sup>	300 mm	400 mm

In caso di trasporto di quattro biciclette o di un peso complessivo compreso tra 75 kg e 100 kg, utilizzare esclusivamente un portabiciclette con fissaggio supplementare al perno di guida del dispositivo di traino.

### Avvertenze relative al traino dei veicoli

Il veicolo non è idoneo per l'utilizzo di tow bar, utilizzati ad esempio per il Flat Towing o per il Dinghy Towing. Il montaggio e l'utilizzo di tow

## **292 Marcia e parcheggio**

---

bar può danneggiare il veicolo. In caso di traino di un veicolo con tow bar la sicurezza della dinamica di marcia del veicolo trainante e del veicolo trainato non è più garantita. I veicoli possono sbandare.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- metodi di traino ammessi(→ pagina 383)
- traino del veicolo con i due assi a terra (→ pagina 384)

## Avvertenze relative al display del conducente

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di avaria del display del conducente

In caso di avaria del display del conducente o in presenza di un'anomalia, le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza non vengono riconosciute.

La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

- ▶ Proseguire la marcia con prudenza.
- ▶ Far controllare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.

**AVVERTENZA** Veicoli ibridi plug-in

- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Se la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa, arrestare immediatamente il ve-

icolo prestando attenzione al traffico. Rivolgersi ad un'officina qualificata.

Sul display del conducente vengono visualizzate le informazioni principali, ad esempio quelle relative alla velocità, al regime del motore, al livello del carburante e alla temperatura del liquido di raffreddamento, nonché le spie di avvertimento e di controllo.

Tra le altre cose, sono inoltre disponibili le seguenti funzioni:

- Vari menu, tra i quali ad esempio il menu Assistenza e il menu Navigazione
- Indicazioni di stato relative ai sistemi di guida assistita
- Messaggi sul display
- Informazioni su **Consumo** e autonomia

Nei menu è possibile adattare i singoli contenuti e eseguire le impostazioni.

## Azionamento del display del conducente

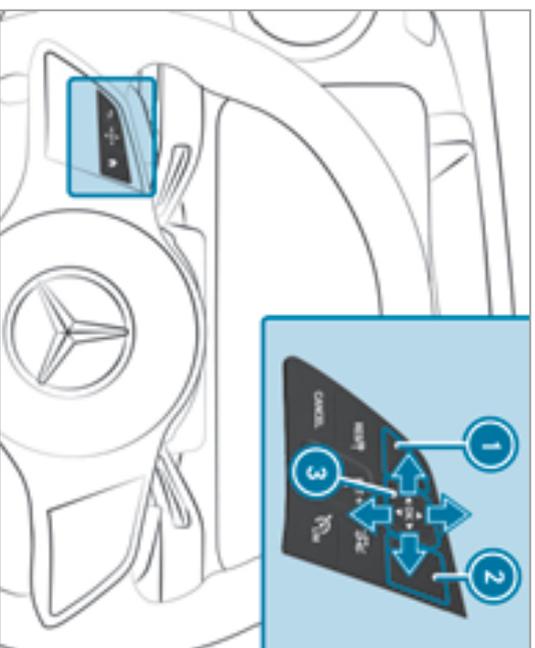
**AVVERTENZA** Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del conducente dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.

- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del display del conducente osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

**Scorrimento all'interno della barra dei menu**

- ① Tasto Indietro
- ② Tasto Menu principale
- ③ Touch control

I contenuti del display del conducente vengono controllati tramite gli elementi di comando sul lato sinistro del volante. La navigazione in direzione verticale e orizzontale avviene facendo

scorrere un dito sul touch control ③. La selezione viene confermata esercitando pressione sul touch control.

- ① Per un utilizzo ottimale del touch control ③, se possibile utilizzare l'estremità del pollice. È inoltre possibile impostare la sensibilità del touch control nel display centrale.
- ▶ Premere brevemente il tasto del menu principale ②.
- ▶ Selezionare un menu facendo scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control ③.
- ▶ Esercitare pressione sul touch control ③ per confermare.

**Menu del display del conducente****Avvertenze relative ai menu contenuti nel display del conducente**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del conducente dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

### Display head-up

Per l'azionamento del display del conducente osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

I seguenti menu possono essere richiamati tramite la barra dei menu integrata nel display del conducente:

- **Discreto**
- **Sportivo**
- **Classico**
- **Navigazione**
- **Assistenza**
- **Manutenzione**

In alcuni di questi menu è possibile scegliere tra diversi contenuti del display nel settore di visualizzazione centrale.

Nella maggior parte dei menu è possibile eseguire ulteriori impostazioni relative ai contenuti specifici del display selezionando le **Opzioni**.

**i** Nelle istruzioni per l'uso digitali sono riportate ulteriori informazioni sulle opzioni di impostazione e di selezione nei menu.

### Funzionamento del display head-up

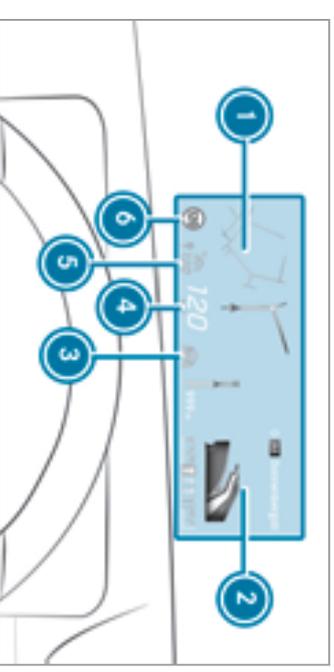
Il display head-up proietta nel campo visivo del conducente, ad esempio, diversi contenuti.

Tramite la barra dei menu del display head-up è possibile selezionare diversi contesti, ad esempio:

- **Minimo**
- **Sportivo**
- **Standard**
- **Indicazione ECO**
- **Impostazioni**
- **Attivazione/disattivazione del display head-up**

La seguente grafica mostra ad esempio il contesto con la navigazione.

### Visualizzazione dei contenuti sul display head-up con navigazione (9x3°)



- 1** Avvertenze relative alla navigazione
- 2** Avvertenze relative alla navigazione (distanza dal successivo evento sul percorso)
- 3** Stato del sistema di assistenza allo sterzo
- 4** Velocità di marcia attuale
- 5** Velocità impostata nel sistema di guida assistita (ad esempio TEMPOMAT)
- 6** Segnali stradali riconosciuti (sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali)

Se si riceve una chiamata, sul display head-up e sul display del conducente viene visualizzato un messaggio  **Avviso di chiamata**.

### Limiti del sistema

La nitidezza delle informazioni visualizzate è influenzata in particolar modo dai seguenti fattori:

- Posizione del sedile
- Impostazione della posizione dell'immagine
- Luminosità esterna
- Carreggiata bagnata
- Presenza di oggetti sulla copertura del display
- Utilizzo di occhiali da sole con lenti polarizzate

### Azionamento del display head-up

**Selezione dei contenuti da visualizzare sul display head-up tramite la barra dei menu del display del conducente**

▶ Premere il tasto del menu principale a sinistra .

▶ **Selezione della barra dei menu del display head-up:** far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra.



### Commutazione tra i contenuti del display head-up

▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra.

Dopo ogni movimento del dito, sul display head-up viene visualizzata un'anteprima dei contenuti selezionati.

▶ Premere il tasto **OK**  per confermare il contenuto desiderato.

### Per tornare al display del conducente

▶ Premere il tasto  o .

### Impostazione della posizione e della luminosità

▶ Selezionare il menu **Impostazioni** nella barra dei menu del display head-up facendo scorrere il dito verso sinistra o verso destra.

▶ Esercitare pressione sul touch control a sinistra.

Le impostazioni attuali relative alla posizione e alla luminosità vengono visualizzate graficamente sul display head-up e sul display del conducente.

- ▶ **Impostazione della posizione:** far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control a sinistra.
- ▶ **Impostazione della luminosità:** far scorrere il dito verso destra o verso sinistra sul touch control a sinistra.  
Le impostazioni eseguite relativamente alla posizione e alla luminosità vengono memorizzate automaticamente.
- ▶ Premere il tasto  o  per uscire dal menu delle impostazioni.

### Attivazione/disattivazione del display head-up

Display del conducente:



- ▶ **Attivazione**
- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra.
- ▶ Esercitare pressione sul touch control a sinistra .

### Disattivazione

- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra.
- ▶ Facendo scorrere il dito sul touch control a sinistra selezionare **Display head-up**.
- ▶ Esercitare pressione sul touch control a sinistra .

### Veicoli con rete di bordo a 48 V

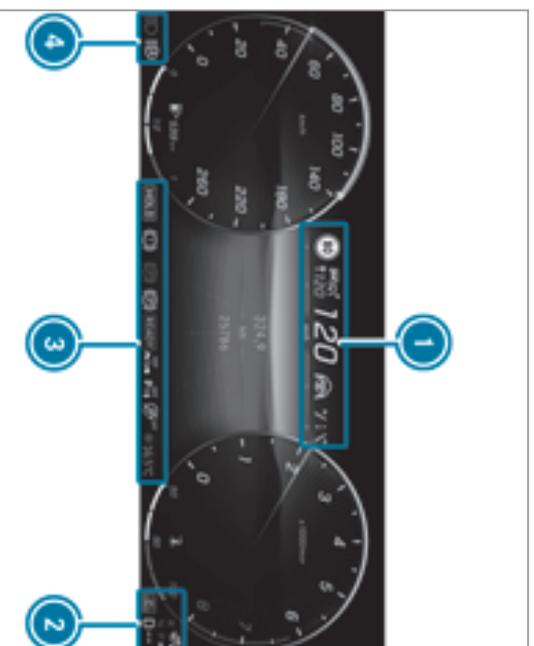


- 1 Nel settore viene visualizzata la potenza disponibile per la trazione elettrica.
- 2 Nel settore viene visualizzato il recupero del motore elettrico.

**i** A causa dei diversi limiti del sistema, i valori visualizzati possono temporaneamente discostarsi leggermente dal valore effettivo.

### Panoramica delle indicazioni di stato sul display del conducente

Le indicazioni di stato relative ai sistemi di assistenza alla guida o ai sistemi di sicurezza si trovano nei settori di visualizzazione **1** - **4**.



-  Riconoscimento dei pedoni (solo nella visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza)
-  Sistema di assistenza al parcheggio attivo operativo (→ pagina 278)
-  Il sistema di assistenza al parcheggio attivo riconosce uno spazio di parcheggio (→ pagina 278)

-  Sistema di assistenza al parcheggio PARK-TRONIC disattivato (→ pagina 274)
-  TEMPOMAT (→ pagina 220)
-  Limitatore di velocità (→ pagina 221)
-  Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 224)
-  Distanza minima di sicurezza, sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 224)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo non operativo (→ pagina 246)
-  Sistema di assistenza alla frenata attivo compromesso/guasto (→ pagina 246)
-  Sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 234)
-  Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia (→ pagina 239)
-  Sistema antisbrindamento attivo (→ pagina 257)

-  Blind Spot Assist attivo (solo nella visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza) (→ pagina 256)
  -  Pedale dell'acceleratore a segnali tattili (→ pagina 187)
  -  Funzione ECO start/stop (→ pagina 185)
  -  Funzione HOLD (→ pagina 217)
  -  Sistema di assistenza abbaglianti adattivi (→ pagina 151)
  -  Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus (→ pagina 152)
  -  Superamento della velocità massima ammessa (solo per determinati Paesi)
  -  Sistema di assistenza in coda attivo (→ pagina 233)
  -  Segnalazione relativa a un fondo stradale sdruciolevole
- Veicoli con sistema di rilevamento automatico del limite di velocità:** avvertenze e segnali stradali riconosciuti (→ pagina 246)

**Veicoli con sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali:** avvertenze e segnali stradali riconosciuti (→ pagina 248)

## Panoramica e azionamento

### Avvertenze relative al sistema multimediale MBUX

**AVVERTENZA** Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del conducente dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.

▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

**1** **AVVERTENZA** Aumento della temperatura della superficie del display centrale provocato dall'esposizione diretta ai raggi solari

La superficie del display centrale è molto scura.

Se il display viene esposto direttamente ai raggi solari, la sua superficie può surriscaldarsi sensibilmente.

▶ Se è stato esposto direttamente ai raggi solari, far raffreddare il display centrale prima di utilizzarlo per un intervallo di tempo prolungato.

### Panoramica del sistema multimediale MBUX



- 1 Touch control e gruppo di comandi del sistema multimediale MBUX  
MBUX è l'acronimo di Mercedes-Benz User Experience.
  - Azionamento del touch control
- 2 Display centrale con funzionalità touch
  - Panoramica dell'homescreeen
  - Azionamento del touchscreen
- 3 Pannello di comando con:
  - ▶ Sensore di impronte digitali
  - ▶ Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX

-  Disattivazione/attivazione dell'audio
-  Regolazione del volume

Ulteriori possibilità di azionamento:

- Gestione del dialogo con l'assistente vocale MBUX.
-  Ulteriori informazioni relative ai comandi, alle applicazioni, ai servizi e ai servizi assistenza sono riportate nelle istruzioni per l'uso digitali.

### Protezione antifurto

Questo apparecchio è dotato di soluzioni tecniche antifurto. Ulteriori informazioni sulla protezione antifurto sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

### Panoramica dell'homescreen



-  Riga di stato
-  Richiamo delle impostazioni del profilo utente e cambio di utente
-  Utilizzo della funzione di ricerca globale
-  Richiamo del Control Center (trascinare il dito verso il basso)
-  Richiamo dei Preferiti

-  Indicazioni nella riga di stato
-  Richiamo dell'applicazione
-  Accessi rapidi all'applicazione
-  Menu globale

Richiamo del menu precedente

 Richiamo dell'homescreen

 Emittente/brano precedenti

 Emittente/brano successivi

Chiamata attiva: visualizzazione della durata della chiamata

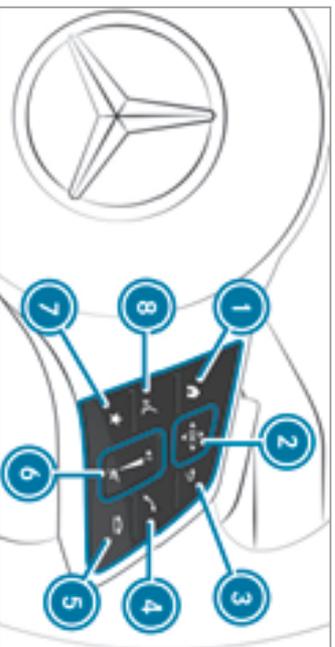
Nella figura sono riportate le applicazioni visualizzabili a scorrimento. Tenendo premuto il simbolo  le applicazioni vengono disposte all'interno di uno schema. Questa riproduzione è utilizzata ad esempio anche da uno smartphone.

Nel Control Center vengono richiamate le seguenti funzioni:

- Centro informazioni
- Preferiti
- Accessi rapidi del veicolo

## Azionamento del sistema multimediale MBUX

### Azionamento tramite il touch control



- ➊ Visualizzazione dell'homescreen
- ➋ Touch control
- ➌ Far scorrere il dito nella direzione indicata dalla freccia (navigazione)
- ➍ OK Pressione (conferma)
- ➎ Ritorno alla schermata precedente
- ➏ Avvio/accettazione della chiamata
- ➐ Fine/rifiuto della chiamata

- ➑ Aumento del volume: far scorrere il dito verso l'alto

Riduzione del volume: far scorrere il dito verso il basso

Disattivazione dell'audio: esercitare pressione

- ➒ Per richiamare i Preferiti (pressione breve)/per aggiungere i Preferiti (pressione prolungata)

- ➓ Avvio dell'assistente vocale MBUX

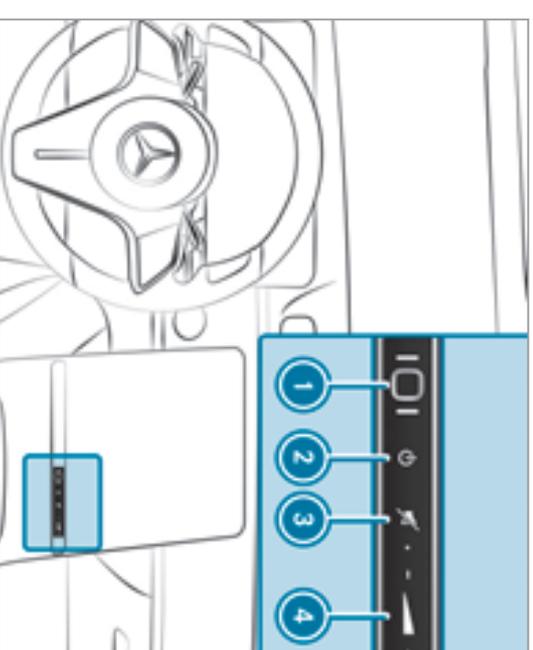
La navigazione all'interno di menu ed elenchi avviene tramite **scorrimento di un dito** sulla superficie tattile del touch control ➋, ad esempio:

➤ **Immissione dei caratteri:** selezionare un carattere tramite la tastiera ed esercitare pressione sul touch control ➋.

➤ **Selezione di un'opzione di menu:** scorrere all'interno degli elenchi ed esercitare pressione sul touch control ➋.

➤ **Spostamento della cartina digitale:** far scorrere il dito in una direzione qualsiasi.

### Azionamento tramite il touchscreen



Elementi di comando sotto il display centrale (esempio)

- ➊ Sensore di impronte digitali
- ➋ Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX
- ➌ Attivazione/disattivazione dell'audio

#### 4 Regolazione del volume

Premere  o  oppure far scorrere il dito sul tasto

**Selezione di una voce di menu/di una voce:** premere leggermente in corrispondenza di un simbolo o di una voce.

**Aumento della scala della cartina:** premere due volte con un dito in rapida successione.

**Riduzione della scala della cartina:** premere leggermente con due dita.

**Immissione dei caratteri tramite tastiera:** premere leggermente su un tasto.

**Navigazione all'interno dei menu:** far scorrere il dito in una direzione qualsiasi.

**Immissione calligrafica dei caratteri:** tracciare i caratteri con un dito sul touchscreen.

**Ingrandimento/riduzione della scala della cartina:** toccare la superficie tattile con due dita, divaricandole o avvicinandole.

**Ingrandimento/riduzione della sezione di una pagina web:** allargare o avvicinare le due dita.

**Rotazione della cartina digitale:** ruotare le due dita verso sinistra o verso destra.

**Spostamento della cartina digitale:** toccare il touchscreen e spostare il dito in una direzione qualsiasi.

**Memorizzazione di una destinazione nella cartina digitale:** toccare il touchscreen e trattenere il dito in posizione finché viene visualizzato un messaggio.

**Richiamo dell'homescreen:** all'interno di un'applicazione far scorrere tre dita verso l'alto.

**Regolazione del volume sull'apposita scala:** toccare il touchscreen e spostare il dito verso sinistra o verso destra.

**Richiamo di un menu globale nelle applicazioni:** toccare il touchscreen e trattenere il dito in posizione finché viene visualizzato il menu [Opzioni](#).

#### Funzionamento dell'assistente vocale MBUX

**AVVERTENZA** Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del conducente dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

► Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.

► Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

## 304 Sistema multimediale MBUX

Per assicurare la propria incolumità, in caso di azionamento degli apparecchi di comunicazione mobile e in particolare del sistema di comando vocale, attenersi scrupolosamente ai seguenti punti:

- Osservare le norme di legge in vigore nel Paese in cui ci si trova attualmente.
- Non utilizzare il sistema di comando vocale nelle situazioni d'emergenza in quanto in tali circostanze la voce può modificarsi e la conversazione telefonica, ad esempio la chiamata di emergenza, può prolungarsi in modo immotivato.

- Prima di iniziare la marcia acquisire familiarità con le funzioni del sistema di comando vocale.

Con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare tramite immissione vocale le funzioni del veicolo e diverse funzionalità del sistema multimediale MBUX. L'assistente vocale MBUX è operativo circa mezzo minuto dopo l'attivazione dell'accensione e può essere utilizzato da tutti i sedili. Ulteriori informazioni ed esempi relativi ai comandi vocali sono riportati nelle Istruzioni d'uso digitali.

A seconda della dotazione del veicolo, con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare le seguenti funzioni:

- Telefono
- SMS ed e-mail
- Navigazione
- Autoradio, supporti multimediali, TV
- Funzioni del veicolo
- Funzioni Online

L'intera gamma di funzioni del sistema di comando vocale è disponibile solo se vengono attivati i comandi vocali online.

### Esecuzione di un dialogo

#### Avvio del dialogo

▶ Pronunciare "Hey Mercedes" per attivare l'assistente vocale MBUX. L'attivazione vocale deve essere attivata nel sistema multimediale.

Oppure

▶ premere il tasto  sul volante multifunzione.

Nel sistema multimediale MBUX viene visualizzata una linea di colore blu. Il dialogo può essere avviato.

▶ Per gestire il dialogo con l'assistente vocale MBUX è possibile utilizzare comandi vocali caratterizzati da una fraseologia colloquiale. L'attivazione vocale può essere anche direttamente combinata con un comando vocale, ad esempio "Hey Mercedes, a quale velocità posso viaggiare qui?".

#### Richiamo della guida

##### Informazioni sull'assistente vocale

▶ **MBUX:** pronunciare la frase "Hey Mercedes, cosa sei in grado di fare?"

▶ **Istruzioni d'uso digitali:** pronunciare la frase "Mostrami le Istruzioni d'uso". A veicolo fermo le Istruzioni d'uso digitali sono disponibili in tutte le loro funzionalità.

## Comando delle funzioni (esempi)

- ▶ **Utilizzo della navigazione:** "Cerca un ristorante asiatico ma non giapponese a Stoccarda Sud."
- ▶ **Utilizzo del telefono:** "Chiama mio padre."
- ▶ **Selezione della lingua inglese come lingua del sistema (comando breve):** pronunciare "Change language to English".
- ▶ **Utilizzo dell'autoradio:** "Mostrami l'elenco delle emittenti radiofoniche."
- ▶ **Utilizzo dei supporti multimediali:** "Attiva la riproduzione casuale."
- ▶ **Utilizzo delle funzioni del veicolo:** "Imposta il riscaldamento del sedile sul livello 2."
- ▶ **Utilizzo delle funzioni online:** "Che ora è adesso a Sydney?"
- ▶ **Per fare delle domande al veicolo:** "Il Blind Spot Assist è disponibile?"

## Informazioni relative a utenti, proposte e Preferiti

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastri durante la regolazione del volante del sedile lato guida dopo aver richiamato un profilo del conducente

La selezione di un profilo utente può determinare l'attivazione della regolazione del sedile lato guida che viene portata nella posizione memorizzata nel profilo utente. Durante la regolazione gli occupanti possono subire delle lesioni.

▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile lato guida tramite il sistema multimediale nessuna persona o parti del corpo si trovino nell'area di spostamento del sedile.

Se una persona rischia di rimanere incastrata, interrompere immediatamente la regolazione:

▶ a) Premendo leggermente in corrispondenza del messaggio di avvertimento sul display centrale.

Oppure

▶ b) Azionando uno dei tasti di posizionamento della funzione Memory oppure un interruttore di regolazione del sedile integrato nella porta lato guida. L'operazione di regolazione viene interrotta.

Il sedile lato guida è dotato di una protezione antipresa.

Se la porta lato guida è aperta, dopo aver richiamato il profilo del conducente il sedile corrispondente **non** viene regolato.

### Profili utente e contenuti specifici dell'utente

Requisiti per il proprietario del veicolo:

- Si è in possesso di un account Mercedes me.
- Il pin Mercedes me è stato assegnato.
- Le condizioni di utilizzo sono state accettate.

- Il veicolo è collegato a un account Mercedes me.

**i** Se non viene rispettato uno dei requisiti indicati o se non è stato selezionato nessun profilo utente, i dati descritti di seguito vengono memorizzati nel veicolo come predefiniti. Le impostazioni predefinite possono essere modificate da tutti gli utilizzatori del veicolo.

All'interno dei profili utente vengono memorizzate le impostazioni personali. Se il veicolo viene utilizzato da diversi conducenti, il singolo conducente può effettuare le impostazioni sul proprio profilo senza modificare le impostazioni degli altri conducenti.

I profili utente possono essere personalizzati a bordo del veicolo tramite il sistema di assistenza per le impostazioni oppure utilizzando le impostazioni relative al profilo utente. Alcune impostazioni, ad esempio il pin Mercedes me e la foto del profilo, devono essere inserite nella

Mercedes me App o nel Mercedes me Portal.

I contenuti specifici dell'utente e le applicazioni contenenti i dati personali sono protetti. Per accedere ai contenuti protetti, è possibile utiliz-

zare i pin Mercedes me e, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo, i sensori biometrici.

**i** Il livello di sicurezza viene predefinito dal sistema multimediale e calcolato partendo dalla combinazione di tutti i dati dei sensori. Alcuni livelli di sicurezza non possono essere eliminati.

**i** Se un profilo utente viene attivato, è possibile ad esempio regolare i seguenti sistemi comfort o caricarne le impostazioni:

- Sedile
- Luce soffusa
- Retrovisori esterni
- Tendine avvolgibili
- Regolazione della climatizzazione

Se il profilo utente viene attivato durante la marcia, il sedile lato guida non viene regolato.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, come utente è possibile ad esempio memorizzare le seguenti impostazioni:

- Impostazioni del sedile lato guida, del volante e dei retrovisori
- Climatizzazione
- Illuminazione di atmosfera
- Autoradio (compreso l'elenco delle emittenti)
- Proposte e Preferiti

### **Proposte**

Il veicolo può apprendere i comandi eseguiti con maggiore frequenza dal conducente. In questo caso il sistema propone destinazioni per la navigazione, numeri di telefono e scelte musicali in sintonia con le proprie preferenze. Tale funzione presuppone la selezione di un utente, il consenso del conducente al rilevamento dei dati e una quantità sufficiente di dati raccolti.

### **Preferiti**

I Preferiti consentono di accedere rapidamente alle applicazioni utilizzate frequentemente. Complessivamente sono disponibili 100 Preferiti.

## Configurazione di utenti, proposte e Preferiti

### Requisiti

- Per l'utilizzo del sistema di assistenza per le impostazioni: il veicolo è fermo.

Sistema multimediale:



### Per aggiungere un utente

- ▶ Selezionare **+** **Aggiungere utente**. Viene caricato un codice QR.
- ▶ Scansionare il codice QR visualizzato con la Mercedes me App o con un qualsiasi scanner per codici QR su un terminale mobile. Se la Mercedes me App non è ancora installata sul terminale mobile, si viene indirizzati allo store del terminale mobile.
- ▶ Seguire le operazioni indicate nella App. Il veicolo è stato collegato al proprio account Mercedes me. Il profilo utente viene automaticamente salvato nel veicolo.
- ▶ Se è disponibile solo il proprio profilo utente, questo viene caricato automaticamente.

Se sono disponibili più profili utente, si viene indirizzati alla selezione dell'utente.

Se il veicolo è fermo, il sistema di assistenza per le impostazioni avvia automaticamente la selezione dell'utente.

### Selezione delle opzioni relative agli utenti

- ▶ Selezionare **Impostazioni**.
- ▶ Selezionare **Proposte**.
- ▶ Selezionare **Consentire tutte le proposte**.
- ▶ Oppure
- ▶ Attivare o disattivare le opzioni singolarmente.
- ▶ Se un'opzione viene attivata ed è stata raccolta una quantità sufficiente di dati, vengono fornite proposte che si basano sul comportamento dell'utente.
- ▶ **Multimodalità intelligente:** selezionare **Multimodalità**.
- ▶ Se l'opzione è attivata, in determinate situazioni è possibile attivare l'assistente vocale MBUX.

- ▶ **Disattivazione della funzione di apprendimento per 24 h:** attivare **Disattivare apprend.** **intell.** per 24 h.

- ▶ **Cancellazione di tutte le proposte:** selezionare **Ripristinare cronologia proposte** e confermare con **Ja (Sì)**.

### Protezione dei contenuti specifici e delle applicazioni dell'utente

Quando viene aggiunto un nuovo utente, la protezione dell'accesso è già attivata per il profilo utente. La protezione dell'accesso è garantita dal pin Mercedes me e, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo, dai sensori biometrici. I sensori biometrici devono essere inizializzati nel veicolo. L'autenticazione avviene tenendo conto di tutti i sensori inizializzati e disponibili.

La protezione riguarda ad esempio le seguenti applicazioni e i seguenti contenuti specifici dell'utente:

- La selezione dell'utente e le impostazioni del profilo utente
- I sensori biometrici

L'inizializzazione dei sensori biometrici è protetta.

- Proposte
- I dati e il rilevamento delle destinazioni, delle fonti multimediali, delle emittenti radiofoniche, dei contatti o dei messaggi selezionati con maggiore frequenza sono protetti.
- La funzione ENERGIZING COACH
- I dati registrati relativi alla salute personale e il relativo trattamento sono protetti.
- Il Mercedes me connect store
- L'acquisto dei servizi è protetto.

- ▶ Attivare o disattivare **Protezione contenuti**.
- ▶ Attivare o disattivare **Protezione di accesso**.
- ❗ Disattivando la protezione dell'accesso, è possibile accedere al profilo utente da ogni sedile ed eseguire delle modifiche.
- ❗ A seconda del veicolo, la protezione dell'accesso viene attivata o disattivata.

### Inizializzazione, modifica e cancellazione dei dati biometrici

I modelli dei dati biometrici vengono memorizzati nei sensori presenti a bordo del veicolo. Se un riconoscimento è stato inizializzato, il sensore corrispondente serve a effettuare l'autenticazione sul sistema multimediale.

- ▶ Selezionare **Protezione contenuti**.
- ▶ Selezionare **Riconoscimento del volto, Riconoscimento impronte digitali o Riconoscimento vocale**.
- ❗ Se necessario, eseguire l'autenticazione nel sistema multimediale.

### Autenticazione tramite riconoscimento facciale

- ▶ Chiudere la porta lato guida o allacciare la cintura di sicurezza del sedile lato guida.
- ▶ Orientare lo sguardo per circa cinque secondi verso il display del conducente. Il viso viene scansiono. Un messaggio sul display del conducente indica se il riconoscimento facciale è stato eseguito correttamente. Il profilo utente e le applicazioni pro-

tette possono essere sbloccate utilizzando il riconoscimento facciale.

### Autenticazione tramite impronta digitale

- ▶ Appoggiare e sollevare più volte il dito sul sensore di impronte digitali sotto il touchscreen.
- ▶ L'impronta del dito viene scansionata. Una volta completata la scansione, sul display centrale viene visualizzato un messaggio. Il profilo utente e le applicazioni protette possono essere sbloccate utilizzando l'impronta digitale.

### Autenticazione tramite riconoscimento vocale

- ▶ Pronunciare la frase visualizzata sul display centrale e seguire le istruzioni dell'assistente vocale.
- ▶ Una volta completato il riconoscimento vocale, sul display centrale viene visualizzato un messaggio. È possibile sbloccare il profilo utente.
- ❗ Durante il riconoscimento vocale, evitare rumori o disturbi in sottofondo.

### Cancellazione dei dati biometrici

- ▶ Premere brevemente in corrispondenza del simbolo  che segue ad esempio l'indicazione **Riconoscimento del volto**.
- ▶ Selezionare **Sì**.

### Selezione degli utenti

- ① Richiamando il profilo del conducente, il sedile lato guida e il volante possono essere regolati.
- Interrompere l'operazione di regolazione nei modi seguenti:
  - Premere leggermente in corrispondenza del messaggio **Toccare qui per annullare** sul display centrale.
  - Premere uno dei tasti di azionamento del sedile integrati nella porta lato guida.
- ▶ Selezionare **Cambiare utente**.
- ▶ Selezionare un utente.
- ▶ Se richiesto eseguire l'autenticazione con il pin Mercedes me oppure con una caratteristica biometrica inizializzata.
- Il profilo utente viene caricato e attivato.

- ① Selezionando l'opzione **Proseguire senza selezione utente** non viene caricata nessuna delle impostazioni specifiche dell'utente.

### Per aggiungere i Preferiti dalle categorie

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare  **Creare nuovo Preferito**.
- ▶ Selezionare la categoria.
- ▶ Selezionare un Preferito.

### Impostazioni di sistema

#### Panoramica del menu Impostazioni di sistema

- Nel menu Impostazioni di sistema è possibile eseguire le impostazioni relative ai seguenti menu ed elementi di comando:
- Display
    - Luminosità del display
  - Elementi di comando

- Lingua della tastiera e riconoscimento della calligrafia
- Sensibilità del touchpad
- Sensibilità del touch control
- Azionamento tattile del touchscreen
- Assistente vocale MBUX
- Assistente per interni MBUX
- Suono
  - Sistemi di entertainment
  - Navigazione e informazioni sul traffico
  - Telefono
  - Amplificazione vocale
- Connettività
  - WLAN, Bluetooth®, NFC
- Ora & data
- Lingua
- Unità di misura della distanza
- Aggiornamento software
- Ripristino del sistema

### **Panoramica degli aggiornamenti software**

Per garantire la sicurezza dei dati contenuti nel sistema multimediale, può essere necessario effettuare importanti aggiornamenti software. Si raccomanda di installare questi aggiornamenti; in caso contrario non è più possibile garantire la sicurezza del sistema multimediale.

Se è disponibile un aggiornamento software, nel sistema multimediale viene visualizzata un'avvertenza corrispondente.

Se l'opzione **Aggiorn. online automatico** è attivata, gli aggiornamenti software vengono scaricati automaticamente. Se l'opzione è disattivata, la presenza di nuovi aggiornamenti software viene segnalata una sola volta. Gli aggiornamenti software possono essere scaricati per un periodo di tempo limitato.

- Esecuzione dell'aggiornamento software
- È possibile avviare gli aggiornamenti software online tramite il modulo di comunicazione.
- Gli aggiornamenti software possono essere avviati tramite un hotspot WLAN.

- Gli aggiornamenti della cartina possono essere avviati tramite un supporto multimediale esterno.

**i** Non è possibile eseguire gli aggiornamenti software online utilizzando gli hotspot WLAN esterni criptati tramite TKIP.

**i** Per effettuare gli aggiornamenti software tramite il modulo di comunicazione, il veicolo deve essere connesso a Internet e collegato ad un account Mercedes me.

**i** Per effettuare gli aggiornamenti software tramite WLAN, il veicolo deve essere collegato ad un hotspot WLAN esterno.

L'aggiornamento software prevede tre fasi

- Download/copia dei dati necessari per l'installazione
- Installazione dell'aggiornamento software scaricato
- Attivazione dell'aggiornamento software scaricato

**i** In alcuni casi, dopo la conclusione dell'aggiornamento software è necessario riavviare il sistema multimediale MBUX.

**i** Durante il download di alcuni aggiornamenti software, il sistema multimediale non può essere utilizzato e le funzionalità del veicolo possono risultare limitate.

**i** Per completare l'installazione dell'aggiornamento software, in alcuni casi è necessario che il veicolo si trovi in condizioni di sicurezza. In questi casi l'operazione può essere eseguita solo spegnendo il veicolo e collocandolo in posizione sicura.

**Aggiornamenti del software che richiedono la presenza di condizioni di sicurezza del veicolo:** quando viene raggiunto l'ultimo passaggio dell'installazione, dopo aver spento il veicolo sul display centrale viene visualizzato un messaggio. Per completare l'installazione, seguire tutti i passaggi indicati nelle istruzioni visualizzate sul display centrale.

Alcuni aggiornamenti software possono essere installati solo se il veicolo è parcheggiato in modo sicuro ed è spento, se è stato chiuso e se al suo interno non sono più presenti persone.

### Disponibilità del display del conducente e del display centrale

Durante l'installazione dell'aggiornamento software, il veicolo, il display centrale e il display del conducente non possono essere utilizzati.

Durante l'installazione può essere visualizzato il seguente messaggio sul display:



**i** Il messaggio sul display non viene visualizzato a ogni installazione dell'aggiornamento software.

Raramente durante l'installazione possono verificarsi degli errori. Il sistema tenta di ripristinare automaticamente la versione precedente.

Se non è possibile ripristinare la versione precedente, il messaggio sul display riportato sopra viene visualizzato ogni volta che il veicolo viene avviato.

### Anomalia nel display del conducente

Se il display del conducente è guasto o se sono presenti delle anomalie, è possibile che le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza o l'indicazione della velocità, ad esempio, non vengano più riconosciute. La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa. Proseguire la marcia con prudenza e far controllare quanto prima il veicolo presso un'officina qualificata (→ pagina 440).

Ulteriori informazioni sugli aggiornamenti software sono riportate al sito <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

### Anomalia nel display centrale

Se nel display centrale è presente un'anomalia o se il messaggio sul display riportato sopra viene visualizzato in modo permanente, alcuni sistemi, ad esempio la telecamera per la retromarcia assistita, il PARKTRONIC o la climatizzazione non sono più operativi. Proseguire la marcia con pru-

denza e recarsi immediatamente in un'officina qualificata.

### Impostazione dell'hotspot WLAN

#### Requisiti

- La funzione WLAN è attivata sia nel sistema multimediale che nell'apparecchio di comunicazione da collegare.
- L'apparecchio di comunicazione da collegare supporta almeno uno dei tipi di collegamento descritti.

I tipi di collegamento indicati dipendono dall'apparecchio da collegare. Questa funzione deve essere supportata dal sistema multimediale e dall'apparecchio da collegare. Il tipo di collegamento che viene effettuato deve essere selezionato nel sistema multimediale e nell'apparecchio da collegare.

**i** Se necessario, alcune funzioni devono essere prima attivate sull'apparecchio di comunicazione da collegare. Ulteriori informazioni sono reperibili nelle istruzioni per l'uso del produttore.

 L'utilizzo della tariffa dati del veicolo da parte di apparecchi esterni non è disponibile in tutti i Paesi.

Sistema multimediale:

    **Sistema**

 **Internet e Bluetooth**

 La disponibilità delle funzioni varia a seconda del Paese.

 Selezionare **WLAN**.

L'elemento di regolazione si trova a destra: la WLAN è attivata.

Se la funzione WLAN è attivata, è possibile collegare il sistema multimediale con degli hotspot esterni o renderlo disponibile come hotspot per apparecchi esterni.

Se la funzione WLAN è disattivata, non è possibile effettuare alcun collegamento tramite hotspot.

 È possibile acquistare un ulteriore volume di dati **direttamente tramite un gestore di telefonia mobile** utilizzando il Mercedes me Portal.

 L'utilizzo della tariffa dati del veicolo da parte di apparecchi esterni non è disponibile in tutti i Paesi.

### Utilizzo del sistema multimediale come hotspot WLAN

 Selezionare **Hotspot MBUX**.

 Selezionare una delle opzioni di collegamento riportate di seguito.

#### Collegamento tramite codice QR

Requisito: sull'apparecchio da collegare deve essere installata una app per la scansione del codice QR.

In alternativa: l'apparecchio da collegare è dotato di uno scanner per codici QR integrato (vedi le istruzioni per l'uso del produttore).

 Scansire il codice QR visualizzato.

 Viene effettuato il collegamento WLAN.

#### Collegamento tramite NFC

 Attivare la funzione NFC sull'apparecchio da collegare.

 Se il simbolo NFC viene visualizzato nel menu **Hotspot MBUX**, trattenere l'apparec-

chio da collegare in corrispondenza dell'interfaccia NFC.

 Attenersi alle istruzioni visualizzate sull'apparecchio.

 Viene effettuato il collegamento WLAN.

#### Collegamento tramite chiave di sicurezza

 Selezionare il veicolo nell'apparecchio da collegare. Il veicolo viene visualizzato con il nome della rete **MBUX XXXXX**.

 Immettere la chiave di sicurezza visualizzata sul display centrale nell'apparecchio da collegare.

 Confermare l'immissione.

#### Generazione di una nuova chiave di sicurezza

 Nel menu **Hotspot MBUX** selezionare il nome dell'hotspot **MBUX XXXXX**.

 Confermare la richiesta con **Si**.

 Viene generata una nuova chiave di sicurezza.

Successivamente verrà stabilito un collegamento utilizzando la nuova chiave di sicurezza generata.

- ❗ Quando viene generata una nuova chiave di sicurezza, tutti i collegamenti WLAN esistenti vengono interrotti. Quando i collegamenti WLAN vengono ristabiliti, occorre immettere la nuova chiave di sicurezza.

### Apparecchi di comunicazione mobile utilizzati come hotspot WLAN (tethering)

Per la connessione Internet del sistema multimediale si accede a un hotspot WLAN esterno. Per la connessione dati viene utilizzata la tariffa dati dell'apparecchio di comunicazione mobile **Tariffa dati acquist.**.

- ❗ Questa funzione varia a seconda del Paese.
- ❗ Non è possibile eseguire gli aggiornamenti software online utilizzando gli hotspot WLAN esterni criptati tramite TKIP.
- ▶ All'interno del menu **Internet e Bluetooth** selezionare l'opzione **Collegare a Internet**.

### Impostazione della connessione Internet tramite WLAN

- ❗ La funzione WLAN è attivata sul telefono cellulare e l'abilitazione all'accesso Internet tra-

mite WLAN deve essere attivata (vedi le istruzioni per l'uso del produttore).

- ▶ Selezionare **Ricerca accesso**.
- ▶ Selezionare la rete.
- ▶ Registrarsi sulla rete WLAN.
- Oppure
- ▶ selezionare il telefono cellulare con il simbolo della WLAN .

### Lingua impostata

#### Avvertenze sulla lingua impostata

Questa funzione consente di impostare la lingua per le indicazioni dei menu e della guida vocale alla navigazione. La selezione della lingua influisce sui caratteri che possono essere immessi. I messaggi della guida vocale alla navigazione non vengono riprodotti in tutte le lingue. Se una lingua non viene supportata, i messaggi della guida vocale alla navigazione vengono riprodotti in lingua inglese.

### Impostazione della lingua

Sistema multimediale:

- ▶  ▶ **Impostazioni** ▶ **Sistema**
- ▶ **Lingua**

#### Impostazione della lingua del sistema

Viene visualizzato un elenco delle lingue di sistema disponibili.

- ▶ Selezionare una lingua.
- ▶ La lingua del sistema viene commutata sulla lingua selezionata.

### Ripristino del sistema multimediale (funzione Reset)

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di avaria delle funzioni del display centrale

Mentre il sistema multimediale viene resettato, alcune funzioni, ad esempio la telecamera per la retromarcia assistita, non sono operative.

- ▶ Resettare il sistema multimediale solo a veicolo fermo.

### Requisiti

- Il veicolo è avviato.
- Alcune impostazioni possono essere ripristinate solo a veicolo fermo.

Sistema multimediale:

→  → **Impostazioni** → **Sistema**

→ **Ripristinare**

Resettando il sistema vengono cancellati, ad esempio, i dati personali e le impostazioni:

- Apparecchi collegati
- Profili utente individuali
- Dati biometrici

**i** I dati utilizzati dal sistema di assistenza alla guida e i dati salvati nel sistema multimediale vengono cancellati.

Selezionare **Ripristinare**.

Viene visualizzata una conferma dell'effettiva richiesta di ripristino del sistema.

Selezionare **Sì**.

Il sistema multimediale viene resettato con le impostazioni eseguite alla consegna. Dopo il

ripristino del sistema, il sistema multimediale viene riavviato.

**i** Le norme sulla tutela dei dati e la necessità di impostare i singoli sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia richiedono il ripristino completo del sistema prima di vendere o cedere il veicolo a terzi oppure dopo aver utilizzato un veicolo a noleggio.

### Navigazione e traffico

#### Avvertenze relative alla navigazione

#### Guida a destinazione con realtà aumentata

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di distrazione, non corretta riproduzione o errata interpretazione delle indicazioni visualizzate

L'immagine della telecamera indicante elementi di realtà aumentata non è idonea per essere utilizzata come riferimento per la marcia.

▶ Tenere sempre sotto controllo l'effettiva situazione del traffico.  
▶ Evitare di osservare a lungo l'immagine della telecamera.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di posizionamento impreciso delle informazioni supplementari

Le informazioni supplementari visualizzate con la realtà aumentata possono essere imprecise e non possono sostituire il controllo e la valutazione della situazione del traffico effettiva.

▶ Tenere sempre sotto controllo visivo l'effettiva situazione di marcia durante tutte le manovre che vengono eseguite.

#### Attivazione del sistema di navigazione

Sistema multimediale:

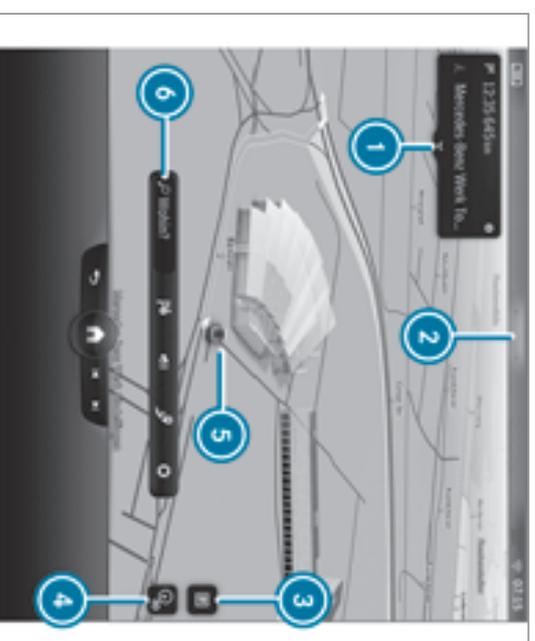
→  → **Navigazione**

▶ In alternativa attivare l'assistente vocale MBUX (→ pagina 304).

- ▼ Commutazione sulla funzione di navigazione  
Viene visualizzata la cartina.

## Panoramica del sistema di navigazione

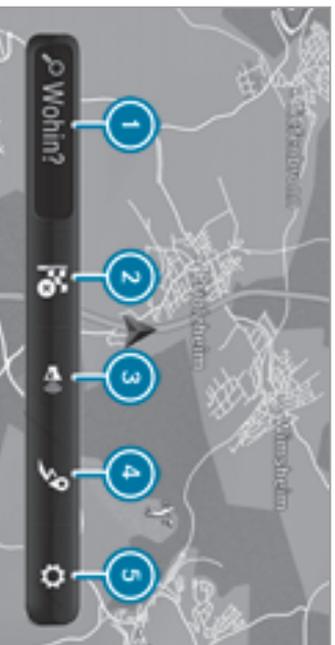
### Cartina digitale



- ② Richiamo del Control Center nella riga di stato
- ③ Ricerca delle possibilità di parcheggio nei dintorni
- ④ Selezione dell'orientamento della cartina
- ⑤ Attuale posizione del veicolo (simbolo del veicolo o freccia)
- ⑥ Menu Navigazione

- ① Finestra di navigazione  
Guida a destinazione attiva: visualizzazione ad esempio delle informazioni sulla destinazione, dell'elenco dei percorsi e dei suggerimenti per la corsia di marcia

## Menu Navigazione



- 1 Immissione di un punto di interesse o di un indirizzo e altre possibilità di immissione della destinazione
- 2 Interruzione della guida a destinazione (se la guida a destinazione è attiva)
- 3 Ripetizione della guida vocale alla navigazione e attivazione/disattivazione delle guide vocali alla navigazione
- 4 Richiamo dei menu **Percorso** e **Traffico**
  - Visualizzazione della panoramica del percorso, immissione di destinazioni intermedie, selezione di percorsi alternativi

- Visualizzazione dei messaggi riguardanti il traffico e le aree
- 5 Esecuzione delle impostazioni per **Visualizzazione, Messaggi e segnali acustici e Percorso**
- i Se il menu Navigazione non viene visualizzato, esercitare una leggera pressione sulla cartina digitale.
- i Le opzioni non sono disponibili in tutti i Paesi.

- Ulteriori informazioni sono riportate al sito Internet: <https://www.mercedes.me>
- Il servizio è disponibile ed è stato attivato.

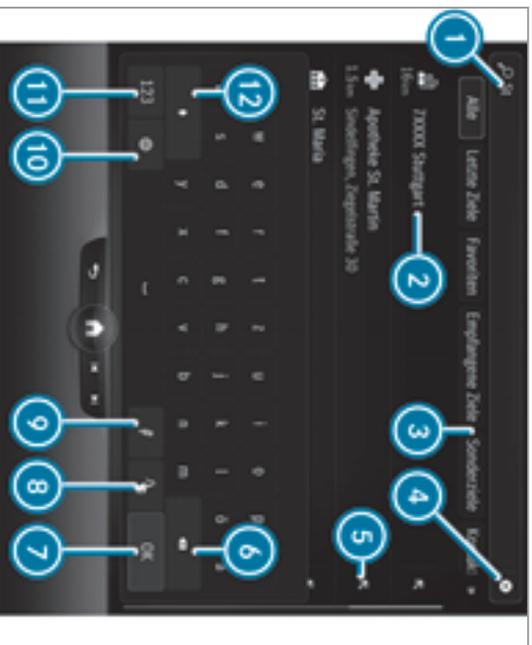
### Immissione della destinazione

#### Requisiti

- **Per la ricerca online:**
  - È disponibile una connessione Internet.
  - Il servizio Mercedes me connect è disponibile.
  - Il proprio account utente è registrato nel Mercedes me Portal.
  - Il veicolo è stato collegato all'account e le condizioni di utilizzo sono state accettate.

Sistema multimediale:


 Navigazione
  Dove?



- ③ Selezione della destinazione immessa/visualizzazione di ulteriori possibilità di immissione della destinazione tramite la doppia freccia
- ④ Cancellazione dell'immissione
- ⑤ Acquisizione del risultato della ricerca nella barra di immissione e prosecuzione della ricerca
- ⑥ Cancellazione dell'ultimo carattere immesso
- ⑦ Disattivazione della visualizzazione della tastiera
- ⑧ Commutazione sulla funzione di riconoscimento della calligrafia
- ⑨ Avvio dell'assistente vocale MBUX
- ⑩ Impostazione della lingua di scrittura
- ⑪ Commutazione sui numeri e sui caratteri speciali
- ⑫ Commutazione sui caratteri maiuscoli/minuscoli

▼ Immettere la destinazione in . L'immissione può essere eseguita in qualsiasi sequenza. I risultati della ricerca vengono visualizzati in un elenco.

 I risultati della ricerca dei punti di interesse possono contenere informazioni supplementari, ad esempio su tempi di apertura e prezzi. Le informazioni vengono messe a disposizione da un servizio online. La funzione online non è disponibile in tutti i Paesi.

 È possibile immettere la destinazione utilizzando l'indirizzo what3words. L'opzione non è disponibile in tutti i Paesi.

▼ Disattivare la visualizzazione della tastiera con **OK**.

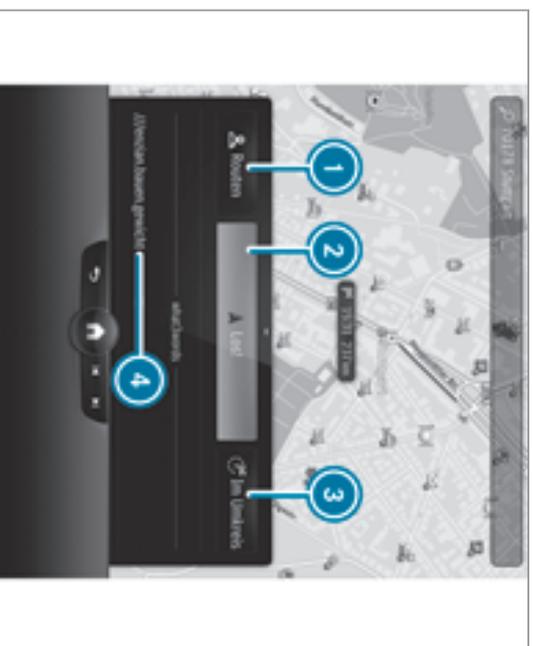
▼ Selezionare la destinazione dall'elenco. Il percorso viene calcolato.

 Attenersi alle avvertenze relative al sistema multimediale MBUX (→ pagina 300).

① Barra di immissione contenente i dati immessi

② Risultato della ricerca

### Selezione del percorso e utilizzo delle impostazioni relative alla guida a destinazione



Schermata dettagliata (esempio)

- ➊ Richiamo di percorsi alternativi
- ➋ Calcolo del percorso e avvio della guida a destinazione

- ➌ Selezione del punto di interesse nei dintorni della destinazione
- ➍ Indirizzo what3words composto da tre parole

Il percorso viene calcolato dopo aver selezionato una destinazione.

- ▶ Selezionare una delle opzioni.

#### Richiamo della panoramica del percorso

- ▶ Selezionare **Percorsi**.
- ▶ Selezionare un percorso alternativo.

#### Avvio della guida a destinazione

- ▶ Selezionare  **Si parte!**.

#### Richiamo della pagina dettagliata con l'indirizzo della destinazione

- ▶ Trascinare verso l'alto la parte in rilievo al di sopra del simbolo  **Si parte!**.  
A seconda della destinazione selezionata e della disponibilità vengono visualizzati i contenuti online, ad esempio recensioni, prezzi e informazioni meteo.

- ▶ **Condivisione della destinazione:** selezionare  **Condividere**.

L'opzione consente la scansione del codice QR visualizzato.

- ▶ **Memorizzazione di una destinazione tra i Preferiti:** selezionare  **Preferito**, successivamente selezionare un'opzione.

- ▶ **Richiamo dell'indirizzo web:** se è disponibile un indirizzo web, selezionare **www**.

- ▶ **Chiamata di un numero contenuto tra i dati della destinazione:** se è disponibile un numero di telefono, selezionare **Chiamare**.

#### Ricerca dei punti di interesse nei dintorni della destinazione visualizzata

- ▶ Selezionare **Nei dintorni**.
- ▶ Effettuare la ricerca per categorie, immettere una voce da ricercare oppure eseguire la ricerca in base ai punti di interesse personali.

#### Selezione del tipo di percorso

- ▶ All'interno del menu Navigazione  selezionare (→ pagina 315).

#### Selezionare Percorso.

Il percorso calcolato è un percorso veloce che consente di ridurre il tempo di marcia. La modalità Rimorchio è disponibile se al veicolo è agganciato un rimorchio. Se l'opzione è disponibile, è possibile selezionare i percorsi online. Tramite l'opzione **Guida a destinazione dinamica**  per il percorso vengono considerate le informazioni sul traffico.

- ❗ Le modalità Rimorchio e Percorso online non sono disponibili in tutti i Paesi e per tutti i veicoli.

#### Calcolo di percorsi alternativi

All'interno del menu Navigazione selezionare il simbolo .

Selezionare **Visualizzazione**.

Attivare l'opzione **Panoramica percorso all'avvio**.

Per ogni percorso vengono calcolati dei percorsi alternativi.

#### Selezione di percorsi alternativi

- ❗ Se l'opzione **Panoramica percorso all'avvio** è attivata ed è stato calcolato un percorso, la funzione è disponibile.

All'interno del menu Navigazione selezionare il simbolo .

Selezionare **Percorsi alternativi**.

Una volta che sono stati calcolati i percorsi alternativi, visualizzare i percorsi nella finestra di navigazione facendo scorrere il dito verso destra o verso sinistra.

Selezionare **Avvio**.

#### Attivazione del percorso pendolare

- ❗ Un profilo utente è memorizzato e l'opzione **Consentire proposte di destinazione** è attivata nelle opzioni relative agli utenti (→ pagina 307). La guida a destinazione non è attiva.

All'interno del menu Navigazione selezionare il simbolo .

Selezionare **Percorso**.

#### Attivare l'opzione Attivare perc. casa-lavoro.

Il sistema di navigazione riconosce automaticamente che il veicolo si trova su un percorso pendolare.

Anche nel caso del percorso pendolare, durante la marcia senza guida a destinazione attiva gli eventi riguardanti il traffico che interessano il percorso vengono segnalati.

#### Selezione/cancellazione del percorso pendolare: selezionare Avvio o .

#### Interdizione o utilizzo di determinati tratti del percorso, ad esempio i tratti comprendenti autostrade o traghetti

All'interno del menu Navigazione selezionare il simbolo .

Selezionare **Percorso**.

Selezionare **Opzioni di esclusione**.

Attivare o disattivare l'opzione di interdizione desiderata.

### Attivazione della guida a destinazione con realtà aumentata

- ▶ Sulla cartina esercitare una leggera pressione su . La spia di controllo si accende con colore blu.
- ▶ Prima di iniziare la manovra di svolta, sul display centrale viene visualizzata l'immagine video della telecamera AR. Nell'immagine video sono contenute informazioni supplementari.
- ▶ **Ritorno alla cartina della navigazione:** esercitare nuovamente una leggera pressione sul simbolo . La spia di controllo è spenta.

### Visualizzazione delle informazioni sugli oggetti per la guida a destinazione con realtà aumentata

- ▶ La guida a destinazione con realtà aumentata è attivata.
- ▶ All'interno del menu Navigazione selezionare il simbolo .
- ▶ Selezionare **Visualizzazione**.

- ▶ Selezionare **Video Realtà Aumentata**.

- ▶ Attivare **Nomi delle vie e Numeri civici**. Durante la guida a destinazione nell'immagine della telecamera vengono visualizzate come informazioni supplementari le opzioni attivate.

### Utilizzo delle funzioni della cartina

Sistema multimediale:



#### Ingrandimento della scala della cartina

- ▶ Quando viene visualizzata la cartina, esercitare per due volte in rapida successione una leggera pressione con il dito sul display centrale.

#### Riduzione della scala della cartina

- ▶ Quando la cartina viene visualizzata, esercitare con due dita una leggera pressione sul display centrale.

### Spostamento della cartina

- ▶ Quando viene visualizzata la cartina, far scorrere il dito sul display centrale in una direzione qualsiasi.
- ▶ **Riorientamento della cartina sull'attuale posizione del veicolo:** selezionare  **Centrare**.

### Selezione dell'orientamento della cartina

- ▶ Sulla cartina toccare più volte sul simbolo della bussola .
- ▶ L'orientamento della cartina cambia in questa sequenza:
  - la cartina viene visualizzata in 2D ed è orientata verso Nord
  - la cartina viene visualizzata in 2D ed è orientata nella direzione di marcia
  - la cartina viene visualizzata in 3D ed è orientata nella direzione di marcia
  - la cartina visualizza l'intero percorso.

## Utilizzo dei servizi assistenza e di altri servizi

### Requisiti

- E disponibile una connessione Internet.
- Il servizio Mercedes me connect è disponibile.
- Il proprio account utente è registrato nel Mercedes me Portal.
- Il veicolo è stato collegato all'account e le condizioni di utilizzo relative al servizio sono state accettate.

Ulteriori informazioni sono riportate al sito Internet: <https://www.mercedes.me>

- Il servizio è disponibile ed è stato abilitato.

Sistema multimediale:



### Visualizzazione delle informazioni sul traffico

Nel modulo di navigazione selezionare  (→ pagina 315).

Selezionare **Visualizzazione**.

Selezionare **Simboli cartina**.

▶ Attivare **Eventi riguardanti il traffico e Traffico scorrevole**.

Sul percorso vengono visualizzati gli eventi riguardanti il traffico, ad esempio la presenza di cantieri, di messaggi relativi a determinate zone (indicanti ad esempio la presenza di nebbia) e i messaggi di avvertimento.

Viene visualizzato il rallentamento del traffico riguardante il percorso attuale. Il valore inferiore per la visualizzazione di un rallentamento del traffico è pari a un minuto.

### Visualizzazione dei messaggi di pericolo

Se sono presenti dei messaggi di pericolo, questi possono essere visualizzati sulla cartina sotto forma di simboli. Le indicazioni visualizzate dipendono dall'impostazione dell'opzione **Eventi riguardanti il traffico**.

▶ Impostare l'opzione tramite .

Se l'opzione è attivata, vengono visualizzati tutti i simboli.

Se l'opzione è disattivata, vengono visualizzati i simboli solo in caso di avvertimento di pericolo.

Nella cartina possono essere visualizzati i seguenti pericoli:

- Incidenti e guasti
- Nebbia e fondo stradale sdruciolevole
- Pericoli segnalati manualmente
- Veicolo con lampeggio di emergenza attivo
- Cantieri mobili

### Visualizzazione dei contenuti della cartina online

▶ Nel modulo di navigazione selezionare .

▶ Selezionare **Visualizzazione**.

▶ Selezionare **Simboli cartina**.

▶ Attivare un servizio online, ad esempio **Meteo**.

Sulla cartina di navigazione vengono visualizzate le informazioni meteorologiche aggiornate, ad esempio relative alla temperatura o alla nuvolosità.

Le informazioni relative ai servizi, ad esempio i simboli relativi alle condizioni meteorologiche, non vengono visualizzate in tutte le scale della cartina.

**Servizio di assistenza al parcheggio**

**i** **AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto dell'altezza utile massima

Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima, il tetto e gli altri componenti del veicolo possono subire dei danni.

▶ Attenersi alle indicazioni relative all'altezza utile massima.

▶ Se l'altezza utile massima viene superata, non accedere al passaggio.

▶ Prestare attenzione alla modifica dell'altezza del veicolo in presenza di carichi sul tetto.

**i** **AVVERTENZA** Prima di selezionare la possibilità di parcheggio

I dati si basano sulle informazioni messe a disposizione da parte del gestore del servizio.

La Mercedes-Benz non si assume alcuna responsabilità per la correttezza delle informazioni messe a disposizione relative all'autosilo o al parcheggio.

▶ Attenersi sempre alle informazioni e alle specificità locali.

**i** Il servizio assistenza non è disponibile in tutti i Paesi.

▶ Nel modulo di navigazione selezionare  e attivare l'opzione **Parcheggio**.

▶ Sulla cartina esercitare una leggera pressione su **P**.

▶ Selezionare una possibilità di parcheggio.

▶ Sulla cartina vengono visualizzate le possibilità di parcheggio presenti nella zona limitrofa.

Vengono visualizzate le seguenti informazioni (se disponibili):

- Indirizzo della destinazione, distanza dall'attuale posizione del veicolo e orario di arrivo
- Informazioni sull'autosilo/sul parcheggio

adesempio orari di apertura, costi, posti attualmente disponibili, durata massima del parcheggio, **altezza utile massima**

L'altezza utile massima indicata dal servizio di assistenza al parcheggio non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata alla situazione reale.

- Possibilità di pagamento disponibili (Mercedes pay, monete, banconote, carte)
- Dettagli sulle tariffe di parcheggio
- Numero di posti liberi
- Tipo di pagamento (adesempio presso la cassa automatica)
- Servizi/strutture del parcheggio
- Numero di telefono

▶ Calcolare il percorso (→ pagina 318).

## Avvertenze relative alla dashcam

**!** **AVVERTENZA** Prima dell'utilizzo della dashcam

La responsabilità legale per l'azionamento e l'utilizzo delle funzioni della dashcam spetta al conducente. A seconda del Paese in cui viene azionata la dashcam, le normative di legge per l'azionamento e l'utilizzo della dashcam possono variare. Attenersi pertanto alle normative di legge, soprattutto alle disposizioni relative alla tutela dei dati personali vigenti nel Paese in cui ci si trova.

Prima di utilizzare la dashcam, informarsi pertanto in merito al contenuto di tali disposizioni all'interno dei singoli Paesi.

Questa funzione non è ammessa in tutti i Paesi.

► Attenersi alle normative di legge in vigore nei singoli Paesi.

**i** Utilizzare solo memorie di massa USB formattate FAT32 o exFAT per un funzionamento sicuro.

**i** La dimensione dei file e, di conseguenza, la durata delle riprese nella modalità ripresa singola è limitata in base alle limitazioni previste dal tipo di formattazione della chiave USB. Di conseguenza, le chiavi USB formattate FAT32, ad esempio, non possono contenere file di dimensioni superiori a 4 GB circa.

Quando la dimensione dei file consentita viene raggiunta, la registrazione viene interrotta e il conducente riceve un messaggio.

**i** Nella Gallery App sono disponibili le seguenti funzioni:

- Attivazione/disattivazione della protezione contro la scrittura
- Cancellazione di un file video.

## Selezione dell'apparecchio USB per la registrazione video con dashcam

### Requisiti

- Almeno un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale.

Sistema multimediale:

↳  **App** **↳ Dashcam**

▶ Selezionare il simbolo USB.

▶ Selezionare l'apparecchio USB.

**i** Se gli apparecchi USB contengono diverse partizioni, i file video registrati non vengono sempre visualizzati nell'elenco dei contenuti registrati. Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare apparecchi USB con una sola partizione.

## Avvio/interruzione della registrazione video con la dashcam

### Requisiti

- Per la registrazione e la memorizzazione di un file video: un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale.
- Il veicolo è acceso.

Sistema multimediale:



Se diversi apparecchi USB sono collegati al sistema multimediale, selezionare l'apparecchio USB (→ pagina 323).

Se non è stato selezionato alcun apparecchio USB, la selezione viene eseguita automaticamente avviando la registrazione.

**Selezione della modalità di registrazione:** selezionare **Registrazione in loop** o **Registrazione singola**.

**Registrazione in loop** registra diversi file video. La registrazione prosegue automaticamente anche se la memoria è piena. In questo caso vengono sovrascritti inizialmente i file video meno recenti e successivamente gli altri file.

**Registrazione singola** interrompe la registrazione quando viene raggiunto il limite di memoria. La singola registrazione è protetta dalla sovrascrittura automatica.

**Avvio:** selezionare **Avviare registrazione**. Viene visualizzata la durata della registrazione. Viene visualizzato il messaggio **Non**

rimuovere il supporto di memoria.. Il file video viene memorizzato sull'apparecchio USB.

**Interruzione:** selezionare **Terminare registrazione**.

**i** In alcuni Paesi nell'immagine video vengono visualizzate le coordinate geografiche (gradi di latitudine e longitudine).

Per ragioni tecniche, le coordinate geografiche visualizzate possono evidenziare rilevanti imprecisioni.

Nei seguenti casi può essere visualizzato un messaggio:

- **Registrazione singola:** la memoria è piena o sono disponibili solo pochi minuti di registrazione. La registrazione video viene interrotta o si interromperà a breve.

Cambiare apparecchio USB o cancellare un file video.

- La telecamera non è disponibile, viene visualizzato il messaggio **Telecamera non disponibile**.

Far controllare la telecamera presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

- Se è stata attivata l'avvertenza di oltrepassamento del confine.

- Se durante una registrazione con la dashcam viene avviata una registrazione esterna tramite l'applicazione della videocamera, la registrazione effettuata tramite la dashcam viene messa in pausa e riavviata automaticamente quando l'altra registrazione viene interrotta. Viene visualizzata un'avvertenza corrispondente.

## Telefono

### Telefonia

#### Avvertenze relative alla funzione Telefonia

**AVVERTENZA** Pericolo di distrazione provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione integrati durante la marcia

L'azionamento di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del conducente dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.

▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidente provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione mobili durante la marcia

I dispositivi di comunicazione mobile distraggono il conducente. Inoltre il conducente può perdere il controllo del veicolo.

▶ Il conducente deve azionare i dispositivi di comunicazione mobile solo a veicolo fermo.

▶ I passeggeri possono utilizzare i dispositivi di comunicazione mobile solo nei punti appositamente previsti, ad esempio nel vano posteriore.

Per l'utilizzo di apparecchi di comunicazione mobile all'interno del veicolo attenersi alle disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.

- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.
- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio/del vano di carico.

Attenersi inoltre alle avvertenze relative alla corretta collocazione dei dispositivi di comunicazione mobile:

- Carica del veicolo (→ pagina 128)

### Collegamento Bluetooth®

La modalità di visualizzazione del menu e le funzioni disponibili nel menu Telefono dipendono in parte dal profilo Bluetooth® del telefono cellulare collegato. La funzionalità completa è disponibile solo se il telefono cellulare supporta tutti i profili Bluetooth® sottoelencati:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
  - I contatti del telefono cellulare vengono visualizzati automaticamente nel sistema multimediale.

- MAP (Message Access Profile)
  - Le funzioni messaggi del telefono cellulare possono essere utilizzate nel sistema multimediale.
- HFP (Hands Free Profile)
  - La telefonia wireless è disponibile sul sistema multimediale.
- SAP (SIM Access Profile)
  - La funzione Telefonia per auto accede ai dati della SIM Card e si connette alla rete di telefonia mobile tramite l'antenna esterna.

Indipendentemente da ciò, la funzionalità Sistemi audio Bluetooth® può essere utilizzata da un qualsiasi apparecchio radiomobile. Per informazioni relative alla funzionalità dell'apparecchio radiomobile che deve essere utilizzato vedi le istruzioni d'uso del produttore.

### Connessione di rete:

- Nei seguenti casi la conversazione può essere interrotta durante la marcia:
- Si passa a una stazione di invio/ricezione in cui non sono presenti canali di comunicazione liberi.
  - La SIM Card utilizzata non è compatibile con la rete disponibile.
  - Il telefono cellulare con Tvincard è registrato contemporaneamente nella rete con la seconda SIM Card.

Per ottenere una migliore qualità vocale, il sistema multimediale supporta lo standard HD Voice®. Per utilizzare questa funzione, i telefoni cellulari e il gestore di telefonia mobile dell'interlocutore devono supportare lo standard HD Voice®.

A seconda della qualità della connessione la qualità vocale può risultare differente.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz oppure al sito: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

## Panoramica del menu Telefono



- ➊ Nome dell'apparecchio Bluetooth® del telefono cellulare attualmente collegato/del telefono cellulare
- ➋ Nome dell'apparecchio Bluetooth® del telefono cellulare attualmente collegato/del telefono cellulare (modalità Multipoint)

- ➌ Intensità di campo della rete di telefonia mobile
- ➍ Stato della batteria del telefono cellulare collegato
- ➎ Opzioni
- ➏ Messaggi
- ➐ Richiamo degli apparecchi personali
- ➑ Tastiera numerica
- ➒ Avvio della ricerca di un contatto

### Panoramica delle modalità di funzionamento del telefono

A seconda della dotazione sono disponibili le seguenti modalità di funzionamento del telefono:

- Un telefono cellulare è collegato tramite Bluetooth® al sistema multimediale.
- Due telefoni cellulari sono collegati tramite Bluetooth® al sistema multimediale (modalità Multipoint).
  - È possibile utilizzare tutte le funzioni del sistema multimediale con entrambi i telefoni cellulari.

## Collegamento del telefono cellulare

### Requisiti

- La funzione Bluetooth® è attivata sul telefono cellulare (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- La funzione Bluetooth® è attivata nel sistema multimediale.

Sistema multimediale:

↳ Telefono ↳ Impostazioni  
 ↳ Apparecchi ↳ I miei apparecchi

### Ricerca di un telefono cellulare

- ▶ Selezionare **Collegare nuovo apparecchio**.

### Collegamento del telefono cellulare

- ▶ Selezionare un telefono cellulare. Viene visualizzato un codice nel sistema multimediale o sul telefono cellulare.
- ▶ Se i due codici coincidono, confermare il codice sul telefono cellulare.

## Funzioni nel menu **Telefonia**

Nel menu **Telefonia** sono disponibili, tra le altre cose, le seguenti funzioni:

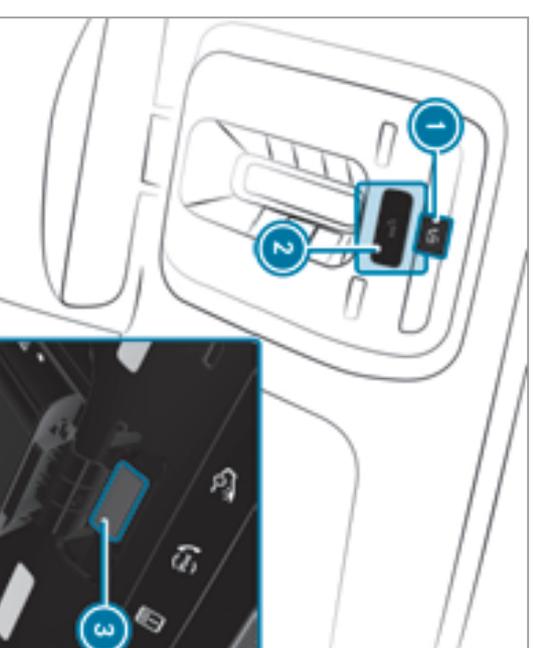
- Avvio delle chiamate, ad esempio:
  -  Accettazione di una chiamata
  -  **Termin. chiam.**
  - Risposta a una chiamata tramite messaggio
  -  **Conferenza**
  - Accettazione/rifiuto di un avviso di chiamata
- Gestione dei contatti, ad esempio:
  - Download dei contatti del telefono cellulare
  - Modifica del formato del nome dei contatti
  - Cancellazione dei Preferiti
- Ricezione e invio di messaggi, ad esempio:
  - Utilizzo della funzione di riproduzione vocale
  - Dettatura di un nuovo messaggio

## Mercedes me & Apps

### Chiamate Mercedes me

#### Avvio delle chiamate tramite il gruppo di comandi **sul tetto**

- ❗ Le chiamate al servizio Mercedes me connect non possono essere effettuate in tutti i Paesi. Informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz sulla disponibilità di queste funzioni nel proprio Paese.



- ❶ Tasto me per la chiamata al servizio assistenza e al servizio informazioni
- ❷ Copertura del tasto SOS
- ❸ Tasto SOS (sistema di chiamata di emergenza)

#### Inoltre della chiamata al servizio Mercedes me

- ▶ Premere il tasto me **❶**.

## Inoltro di una chiamata di emergenza

- ▶ Per aprire la copertura del tasto SOS  preme brevemente.
- ▶ Tenere premuto il tasto SOS  per almeno un secondo.

La chiamata di emergenza può essere effettuata anche se la chiamata al servizio Mercedes me è attiva. La chiamata di emergenza ha la priorità su tutte le altre chiamate attive.

### Informazioni sulla chiamata al servizio Mercedes me tramite il tasto me

Una chiamata tramite il tasto me al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz è stata inoltrata tramite il gruppo di comandi sul tetto o tramite il sistema multimediale (→ pagina 328).

Tramite il sistema di dialogo vocale è possibile accedere al servizio desiderato:

- Gestione incidenti e guasti
- Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz per informazioni generali sul veicolo

Tra le altre cose, si ottengono informazioni sui seguenti argomenti:

- Attivazione del servizio Mercedes me connect
- Comando del veicolo
- Punto di assistenza Mercedes-Benz più vicino
- Altri prodotti e servizi Mercedes-Benz

I dati vengono trasmessi durante il collegamento al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz (→ pagina 331).

### Chiamata al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz tramite il sistema multimediale

#### Requisiti

- L'accesso alla rete GSM è disponibile.
- Nella regione in cui si è attualmente è disponibile la copertura della rete GSM del concessionario.
- Per consentire la trasmissione automatica dei dati relativi al veicolo è necessario avviare il veicolo.

Sistema multimediale:



- ▶ Chiamare il **Mercedes me connect**. Non appena viene fornito il consenso, il sistema multimediale invia i dati del veicolo richiesti. La trasmissione dati viene visualizzata sul display centrale.

Successivamente è possibile selezionare un servizio assistenza e si viene messi in collegamento con l'operatore del Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

### Richiamo del Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto

#### Requisiti

- Il veicolo ha riconosciuto una situazione di incidente o di guasto.
- Il veicolo è fermo.
- Il lampeggio di emergenza è attivato.
- ⓘ Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

In limitate condizioni il veicolo è in grado di riconoscere situazioni di incidente o di guasto.

In caso di riconoscimento di incidenti o guasti, sul display del sistema multimediale vengono visualizzate delle avvertenze di sicurezza del sistema di gestione dei casi di emergenza.

Conseguentemente alla disattivazione dell'indicazione visualizzata dal sistema di gestione dei casi di emergenza nel sistema multimediale, viene visualizzata la richiesta relativa alla volontà di ricevere il supporto del Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

▶ Selezionare il simbolo **Chiamare**.

- I dati del veicolo vengono trasmessi automaticamente previa autorizzazione o nel caso in cui il servizio Mercedes me connect "Gestione incidenti e guasti" sia attivo (→ pagina 333).

- Il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz accoglie la chiamata organizzando l'intervento di soccorso in caso di guasto e di incidente.

Questi servizi possono comportare dei costi.

❗ A seconda della gravità dell'incidente può essere attivata automaticamente una chiamata di emergenza. La chiamata di emergenza ha la priorità su tutte le altre chiamate attive.

❗ Inoltre, se il servizio Mercedes me connect "Telediagnosi" è attivo, in caso di guasto una richiesta analoga può essere visualizzata in un momento successivo. Se si è già in contatto con il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz o se è già stato prestato il soccorso, questa richiesta può essere ignorata o respinta.

❗ Se alla richiesta di supporto da parte del Centro Assistenza Mercedes-Benz si risponde con **Chiamare più tardi**, il messaggio viene disattivato e viene nuovamente visualizzato dopo un determinato intervallo di tempo.  
La richiesta attivata tramite il servizio Mercedes me connect "Telediagnosi" può essere confermata o respinta. Le richieste respinte non vengono più visualizzate.

### Definizione della scadenza di manutenzione tramite una chiamata Mercedes me

Se il servizio di gestione della manutenzione è attivato, i dati principali del veicolo vengono trasmessi automaticamente al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz. Ciò consente di ottenere suggerimenti personalizzati sulla manutenzione del veicolo.

Indipendentemente dall'accettazione dei servizi del sistema di gestione della manutenzione, dopo un determinato intervallo di tempo il sistema multimediale segnala gli interventi di manutenzione in scadenza. Viene visualizzata una richiesta di conferma per la definizione di una scadenza entro la quale effettuare tale intervento.

▶ **Definizione della scadenza per gli interventi di manutenzione:** selezionare **Chiamare**.

I dati del veicolo vengono trasmessi previa autorizzazione e il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz accoglie la richiesta di appuntamento. Le informazioni vengono inoltrate all'officina desiderata.

Questa contatterà l'utente per confermare l'appuntamento e definirà altri eventuali dettagli.

- ❗ Se dopo la visualizzazione del messaggio di manutenzione **Chiamare più tardi** viene selezionata l'opzione, il messaggio viene disattivato temporaneamente e viene nuovamente visualizzato successivamente.

### Consenso alla trasmissione dati nella chiamata Mercedes me

#### Requisiti

- È stata attivata una chiamata del servizio Mercedes me tramite il sistema multimediale o il tasto me nel gruppo di comandi sul tetto (→ pagina 328).

- ❗ La richiesta di conferma relativa alla trasmissione dati non viene visualizzati in tutti i Paesi.

Se il servizio Gestione incidenti e guasti non è attivato su Mercedes me, viene visualizzato il messaggio **Acconsentire alla trasmissione dei dati e della posizione della vettura al Centro**

Assistenza Clienti Mercedes-Benz per agevolare l'elaborazione della richiesta?

▶ Selezionare **Sì**.

I principali dati di identificazione del veicolo vengono trasmessi automaticamente.

Ulteriori informazioni sul servizio Mercedes me: <https://www.mercedes.me>

### Dati trasmessi durante la chiamata Mercedes me

Se si effettuano chiamate al servizio assistenza tramite Mercedes me, i dati vengono trasmessi per consentire di offrire un supporto mirato ed un servizio assistenza regolare.

Per la trasmissione dati devono essere soddisfatti i seguenti requisiti:

- Il veicolo è stato avviato.
- La tecnologia richiesta per la trasmissione dati viene supportata dal gestore di telefonia mobile.
- Viene garantita una qualità della connessione radiomobile adeguata.

La trasmissione in più fasi dipende dai seguenti fattori:

- Motivo della chiamata
- Tecnologia radiomobile di trasmissione disponibile
- Servizi Mercedes me connect attivati
- Servizio assistenza selezionato nel sistema di dialogo vocale

- ❗ La richiesta di consenso alla trasmissione dati viene effettuata solo se il corrispondente servizio Mercedes me connect non è stato attivato.

### Trasmissione dati in caso di mancata attivazione dei servizi Mercedes me connect

Se non è attivato alcun servizio Mercedes me connect e la richiesta di tutela dei dati è stata confermata, vengono trasmessi i seguenti dati:

- Numero di identificazione del veicolo
- Orario della chiamata
- Motivo della chiamata
- Conferma della richiesta di tutela dei dati

- Identificativo del Paese del veicolo
- Lingua impostata nel sistema multimediale
- Numero di telefono della piattaforma di comunicazione installata sul veicolo

Se è stata attivata una chiamata per definire la scadenza di manutenzione tramite promemoria, vengono inoltre trasmessi i seguenti dati:

- Percorrenza attuale e dati inerenti alla manutenzione

Se dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto è stata avviata una chiamata tramite il sistema multimediale, vengono inoltre trasmessi i seguenti dati:

- Percorrenza attuale e dati inerenti alla manutenzione
- Punto in cui si trova attualmente il veicolo

Se tramite il sistema di dialogo vocale è stata selezionata l'opzione Gestione incidenti e guasti e, pur essendo stata confermata la richiesta di tutela dei dati, non è attivato alcun servizio, il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz può richiedere al veicolo anche i seguenti dati:

- Punto in cui si trova attualmente il veicolo

Se la richiesta relativa alla tutela dei dati è stata respinta, vengono trasmessi i seguenti dati per consentire di offrire un supporto mirato ed un servizio assistenza regolare:

- Motivo della chiamata
- Rifiuto della richiesta di tutela dei dati
- Identificativo del Paese del veicolo
- Lingua impostata nel sistema multimediale
- Numero di telefono della piattaforma di comunicazione installata sul veicolo

#### **Trasmissione dati in caso di attivazione dei servizi Mercedes me connect**

I dati specifici per garantire un servizio assistenza ottimale vengono trasmessi solo successivamente e solo se i servizi corrispondenti sono attivati.

Nelle avvertenze relative alla tutela dei dati per i servizi Mercedes me connect è contenuta una panoramica dei dati trasmessi. Le avvertenze sono riportate nell'account Mercedes me.

#### **Trattamento dei dati**

I dati trasmessi nel corso della chiamata al termine della conversazione vengono cancellati nei sistemi utilizzati a meno che non debbano essere utilizzati per altri servizi Mercedes me connect attivati.

I dati relativi alla situazione specifica sono elaborati nel Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz, vengono memorizzati e, se necessario per la valutazione del caso, sono inoltrati dal Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz al punto di assistenza incaricato. Attenersi alle avvertenze relative alla tutela dei dati riportate nel sito Internet di Mercedes me all'indirizzo <https://www.mercedes.me> oppure indicate nella registrazione riprodotta subito dopo aver avviato la chiamata al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

 La registrazione non è disponibile in tutti i Paesi.

## Mercedes me connect

### Informazioni sui servizi Mercedes me connect

- ① Mercedes me connect e i suoi servizi non sono disponibili in tutti i Paesi. Informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz sulla disponibilità di queste funzioni nel proprio Paese.

Mercedes me connect comprende numerosi servizi.

Tramite il sistema multimediale e il gruppo di comandi sul tetto è possibile utilizzare ad esempio i seguenti servizi:

- Gestione incidenti e guasti (tasto me o indicazione corrispondente sul sistema multimediale variabile in funzione della situazione)
- Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (chiamata di emergenza automatica e tasto SOS)

Il servizio Gestione incidenti e guasti Mercedes me connect e la centrale di chiamata di emergenza Mercedes-Benz sono disponibili 24 ore su 24.

Il tasto me e il tasto SOS si trovano nel gruppo di comandi sul tetto del veicolo (→ pagina 328).

Il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz può essere chiamato anche tramite il sistema multimediale (→ pagina 329).

Tenere presente che Mercedes-Benz me connect è un servizio Mercedes-Benz. In casi di emergenza contattare per prima cosa i numeri di telefono nazionali di emergenza. In casi di emergenza è inoltre possibile utilizzare il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 339).

Attenersi alle condizioni di utilizzo e alle avvertenze relative alla tutela dei dati previste per il servizio Mercedes me connect. Le avvertenze sono riportate nell'account Mercedes me.

Ulteriori informazioni su Mercedes me connect, sui servizi offerti e sulle modalità di comando: [https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de\\_DE/#emotions/Startseite.html](https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html)

### Informazioni sulla funzione Gestione incidenti e guasti Mercedes me connect

La funzione Gestione incidenti e guasti può comprendere, tra le altre cose, le seguenti funzionalità:

- Integrazione con il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 339)
- In caso di necessità, il referente del centro di chiamata di emergenza Mercedes-Benz inoltra la chiamata alla funzione Gestione incidenti e guasti Mercedes me connect. L'inoltro della chiamata non è tuttavia disponibile in tutti i Paesi.

- Intervento di soccorso stradale eseguito sul posto da un tecnico qualificato e/o traino del veicolo fino al più vicino punto di assistenza Mercedes-Benz

Questi servizi possono comportare dei costi.

- Integrazione con il sistema di gestione dei casi di emergenza dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto (→ pagina 329)

In caso di guasto o di incidente vengono trasmessi dei dati supplementari sullo stato del

veicolo; questi dati permettono al Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz, al punto di assistenza o all'operatore incaricati dell'intervento di prestare un soccorso ottimale.

- Integrazione con il servizio di telediagnosi Mercedes me connect

Se determinati messaggi relativi a usura e avarie sono chiaramente interpretabili e disponibili tramite le funzioni di monitoraggio dei componenti diagnosticabili, vengono rilevati dal fornitore di servizi con la funzione di telediagnosi.

Se il veicolo rileva la presenza di un guasto o la possibilità di un guasto imminente, tramite il sistema multimediale è possibile contattare il Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz per richiedere l'assistenza necessaria. Questa richiesta viene visualizzata nel sistema multimediale solo a veicolo fermo.

**i** Questi servizi sono soggetti a restrizioni tecniche dovute ad esempio alla scarsa copertura della rete radiomobile e alla qualità della connessione nonché alla possibilità di interpretare i dati trasmessi da parte dei sistemi.

In alcune circostanze l'avvertenza può essere visualizzata in ritardo nel sistema multimediale o non essere visualizzata affatto.

Maggiori informazioni sui servizi Mercedes me connect sono riportati sul Mercedes me Portal: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

### Tipologia di dati trasmessi durante l'utilizzo dei servizi di chiamata Mercedes me connect

I dati trasmessi con la chiamata Mercedes me connect dipendono dalle seguenti condizioni:

- Motivo della chiamata
- Servizio assistenza selezionato nel sistema di dialogo vocale
- Servizi Mercedes me connect attivati

I dati trasmessi a seconda dei diversi servizi sono riportati nella versione attuale delle condizioni di utilizzo e nelle avvertenze relative alla tutela dei dati Mercedes me connect. Le avvertenze sono riportate nell'account Mercedes me.

### Panoramica del menu Mercedes me & App

Registrandosi sul Mercedes me Portal con il proprio account, è possibile usufruire dei servizi e delle offerte Mercedes-Benz.

Per ulteriori informazioni rivolgersi ad un punto assistenza Mercedes-Benz oppure visitare il Mercedes me Portal: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

**i** Ricordarsi di aggiornare sempre le App Mercedes me.

È possibile richiamare il menu tramite l'indicazione **App** nel sistema multimediale.

Nel menu **App** possono essere disponibili le seguenti opzioni:

- Collegamento del veicolo con l'account **Mercedes me**
- Disattivazione dell'abbinamento tra account utente **Mercedes me** e veicolo
- Richiamo dei servizi Mercedes me
- Richiamo di app, ad esempio In-Car Office, o del browser web a seconda della disponibilità

## Panoramica del servizio In-Car Office

Con il servizio In-Car Office è possibile collegarsi ai propri servizi online utilizzando il sistema multimediale.

Requisito per il servizio In-Car Office

- Il servizio In-Car Office è attivo nell'account Mercedes me.
  - Si è in possesso di un account Mercedes me.
  - Il pin Mercedes me è stato assegnato.
  - Si è in possesso di un account Mercedes me nel veicolo e l'account è sincronizzato tramite Mercedes me.
  - Si è in possesso di un account presso un servizio online (ad esempio Office 365 o Gmail) e il servizio online è collegato all'account Mercedes me.
- In alternativa è possibile collegare questo account anche dal sistema multimediale utilizzando l'account Mercedes me. Viene fornito un codice QR con cui si viene indirizzati al sito Internet tramite il quale è possibile effettuare il collegamento.

Funzioni del servizio In-Car Office

- Visualizzazione delle scadenze imminenti sul calendario
  - Riproduzione vocale degli appuntamenti sul calendario
  - Chiamate (il requisito è che sia collegato un telefono e che il numero sia memorizzato)
  - Navigazione verso gli appuntamenti (il requisito è che l'appuntamento contenga una destinazione utile per la navigazione)
  - Cancellazione di un appuntamento sul calendario
- Visualizzazione e selezione degli impegni e delle chiamate da effettuare
  - Riproduzione vocale
  - Chiamate (il requisito è che sia collegato un telefono e che il numero sia memorizzato)
  - Cancellazione
- Evidenziazione di una voce come eseguita  nel menu [Impegni e chiamate](#)
- Gestione delle e-mail
  - Visualizzazione/lettura delle e-mail
  - Composizione, risposta e inoltramento delle e-mail
- In alternativa è possibile riprodurre i contenuti testuali dell'e-mail tramite l'assistente vocale MBUX o tramite la funzione di dettatura.
  - È possibile avviare il servizio In-Car Office tramite il menu [App](#). Tenere presente che determinate funzioni sono disponibili solo a veicolo fermo.

### Panoramica del browser web



- ① Ricerca
- ② Aggiornamento / annullamento
- ③ Pagina web precedente
- ④ Opzioni
- ⑤ Impostazioni

- ① Selezionando  sono disponibili le seguenti opzioni:
- Segnalibri
  - Richiedere pagina web mobile
  - Tab
- ① Durante la marcia non è possibile visualizzare le pagine web.

### Panoramica dell'Integrazione per smartphone

Con l'Integrazione per smartphone è possibile utilizzare determinate funzioni del telefono cellulare tramite il display del sistema multimediale.

Tramite l'Integrazione per smartphone è possibile collegare al sistema multimediale sempre solo un telefono cellulare. Anche nella modalità Multipoint, utilizzando l'Integrazione per smartphone è possibile collegare sempre solo un altro telefono cellulare tramite Bluetooth® al sistema multimediale.

La funzionalità completa dell'Integrazione per smartphone è disponibile solo in presenza della connessione Internet. Per utilizzare l'Integra-

zione per smartphone è necessario scaricare sul telefono cellulare l'applicazione corrispondente. Il telefono cellulare deve essere attivato e collegato con un cavo idoneo al sistema multimediale tramite la porta USB.

Applicazioni utilizzabili nell'Integrazione per smartphone

- Mercedes-Benz Link (esecuzione della funzione tramite il box di comando Mercedes-Benz Link)
- Apple CarPlay® (collegamento possibile anche via Bluetooth® senza cavo)
- Android Auto (collegamento possibile anche senza cavo via Bluetooth®)

- ① Per motivi di sicurezza la prima attivazione di Mercedes-Benz Link, di Apple CarPlay® o di Android Auto nel sistema multimediale deve essere eseguita a veicolo fermo e con il freno di stazionamento azionato.

È possibile avviare l'Integrazione per smartphone tramite **I miei apparecchi**.

È possibile interrompere l'Integrazione per smartphone tramite **I miei apparecchi** oppure

scollegando il cavo di collegamento che connette il telefono cellulare al sistema multimediale.

- ❗ La Mercedes-Benz raccomanda di interrompere il collegamento tramite la gestione dispositivi o l'apposito cavo solo a veicolo fermo.

### **Panoramica dei dati del veicolo trasmessi**

Tramite l'integrazione per smartphone determinati dati del veicolo vengono trasmessi al telefono cellulare. Ciò consente di utilizzare in modo ottimale alcuni servizi del telefono cellulare. Non viene eseguito alcun accesso attivo ai dati del veicolo.

Vengono trasmesse le seguenti informazioni di sistema:

- Versione software del sistema multimediale
- ID del sistema (anonimizzato)

La trasmissione di questi dati serve a ottimizzare la comunicazione tra veicolo e telefono cellulare.

A questo scopo e per assegnare diversi veicoli ad un telefono cellulare viene generato su base casuale un codice identificativo del veicolo.

Tale codice identificativo non ha alcuna relazione con il numero di identificazione del veicolo (FIN) e resettando il sistema multimediale viene cancellato (→ pagina 313).

Vengono trasmessi i seguenti dati relativi allo stato del veicolo:

- Posizione del cambio
- Distinzione tra parcheggio, veicolo fermo, avanzamento per inerzia e marcia
- Modalità notturna/diurna della strumentazione
- Tipo di trazione

La trasmissione di questi dati serve ad adattare la configurazione dei contenuti alle condizioni di marcia.

Vengono trasmessi i seguenti dati relativi alla posizione:

- Coordinate
- Velocità
- Orientamento della bussola
- Direzione di accelerazione

Questi dati vengono utilizzati dal telefono cellulare per rendere la navigazione più precisa (ad esempio in caso di attraversamento di una galleria).

### **Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz**

#### **Informazioni sui sistemi di chiamata di emergenza disponibili**

Nel veicolo sono disponibili due tipi di sistemi di chiamata di emergenza:

- Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz
- Sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE)

Il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non è disponibile in tutti i Paesi. Ulteriori informazioni sulla disponibilità regionale del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz sono riportate sul sito Internet: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

### 338 Sistema multimediale MBUX

Per entrambi i sistemi di chiamata di emergenza vale quanto segue:

- Per utilizzare le funzionalità previste per entrambi i sistemi di chiamata di emergenza, è necessaria la trasmissione di determinati dati. Questi dati vengono indicati nel capitolo "Trasmissione dati" (→ pagina 341).

- Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza fanno parte dell'equipaggiamento di serie del veicolo e sono attivati di primo equipaggiamento.
- L'utilizzo dei due sistemi di chiamata di emergenza è gratuito.

- Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza funzionano solo nelle zone in cui i gestori di telefonia mobile forniscono i servizi radiomobili.
- In entrambi i sistemi una copertura della rete insufficiente da parte dei gestori di telefonia mobile può impedire l'inoltro della chiamata di emergenza.

### Differenze tra il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz e il sistema di chiamata di emergenza 112 (eCall UE)

Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz	Sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE)
<ul style="list-style-type: none"><li>• Il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz è registrato nella rete di telefonia mobile in modo permanente.</li><li>• Le chiamate di emergenza Mercedes-Benz automatiche e manuali vengono inviate al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.</li></ul> <p>Se il centro di chiamata d'emergenza del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non è raggiungibile (ad esempio a causa della mancanza di copertura di rete), viene automaticamente inoltrata la chiamata di emergenza al "112".</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se si opta per l'utilizzo del sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE), il sistema si registra nella rete di telefonia mobile solo dopo l'inoltro di una chiamata di emergenza manuale o automatica.</li><li>• Il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) invia la chiamata di emergenza automatica e manuale direttamente ai centri di soccorso pubblici.</li></ul>

 Il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) presente all'interno del veicolo è

conforme al regolamento delegato UE 2017/79. Il funzionamento regolare e com-

pleto del sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) dipende da circostanze spe-

cifiche che non rientrano nelle possibilità di controllo della Mercedes-Benz AG. Tra queste rientrano la copertura della rete di telefonia mobile e la dotazione tecnica dei centri di soccorso pubblici dei singoli Paesi.

- ❗ Tenere presente che in caso di riparazione è necessario utilizzare le batterie originali Mercedes-Benz certificate nell'ambito del regolamento delegato (UE) 2017/79 (Allegato I). Sono ammessi i prodotti di altri costruttori a condizione che le relative batterie siano certificate ai sensi del regolamento delegato UE 2017/79.

Esiste la possibilità di disattivare il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz e di utilizzarlo esclusivamente il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE). I referenti per il disbrigo delle richieste di disattivazione del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz sono i concessionari locali.

La Mercedes-Benz raccomanda l'attivazione del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz per i seguenti motivi:

- Nelle situazioni di emergenza all'estero, il supporto può essere fornito anche nella lingua parlata dall'utente.
- Vengono impiegate diverse tipologie di trasmissione al fine di accelerare l'invio dei dati relativi all'incidente ed incrementare l'affidabilità della trasmissione.
- Il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz è registrato nella rete di telefonia mobile in modo permanente; ciò garantisce una maggiore rapidità nell'invio della chiamata di emergenza ed una più rapida trasmissione dei dati relativi all'incidente. In questo modo è possibile intraprendere tempestivamente le misure di salvataggio, di soccorso o di traino.
- Nel caso della chiamata di emergenza Mercedes-Benz, i dati relativi all'incidente vengono trasmessi al centro di soccorso pubblico solo previo consenso del cliente.

Nel caso di una chiamata di emergenza inoltrata automaticamente in cui non è disponibile alcun contatto vocale, i dati relativi all'incidente vengono immediatamente trasmessi al centro di soccorso pubblico.

- Se il centro di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non dovesse essere raggiungibile, la chiamata di emergenza viene inoltrata automaticamente al "112".

### **Panoramica dei sistemi di chiamata di emergenza**

Sia il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz che il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) possono consentire di ridurre l'intervallo intercorrente tra il momento dell'incidente e l'intervento dei soccorsi sul luogo dell'incidente. Essi facilitano la determinazione della posizione in cui è avvenuto l'incidente nel caso in cui esso risulti di difficile localizzazione.

Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza possono inoltrare la chiamata di emergenza

automaticamente (→ pagina 340) o manualmente (→ pagina 341).

Effettuare le chiamate di emergenza solo per proteggere la propria incolumità o quella delle altre persone. In caso di guasti o eventi simili non effettuare la chiamata di emergenza.

### Indicazioni sui display

In entrambi i sistemi di chiamata di emergenza le seguenti indicazioni vengono visualizzate sul display centrale:

- **SOS NOT READY:** il veicolo non è stato avviato o è presente un'anomalia nel sistema di chiamata di emergenza. Questo non significa necessariamente che il sistema di chiamata di emergenza non funzioni affatto. Le chiamate di emergenza possono comunque essere inviate.

L'indicazione si riferisce esclusivamente al veicolo e non tiene conto della disponibilità delle reti di telefonia mobile e della centrale di chiamata di emergenza Mercedes-Benz.

La funzionalità del sistema di chiamata di emergenza del veicolo è riconoscibile dal

fatto che l'indicazione **SOS NOT READY** scompare dopo l'avviamento del veicolo.

- : l'indicazione viene visualizzata sul display durante una chiamata di emergenza.

 Se nel sistema di chiamata di emergenza è presente un'anomalia, gli altoparlanti, il microfono, l'airbag o il tasto SOS, ad esempio, risultano guasti.

È possibile riconoscere un'anomalia nel sistema di chiamata di emergenza dai seguenti fattori:

- Viene inoltre visualizzato un messaggio corrispondente sul display del conducente.
- Il tasto SOS è acceso in modo permanente di colore rosso.

### Inoltro automatico della chiamata di emergenza

#### Requisiti

- Il veicolo è stato avviato.

- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.

Sia il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz che il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) inoltrano automaticamente una chiamata di emergenza:

- dopo l'attivazione dei sistemi di ritenuta quali gli airbag o il pretensionatore a seguito di un incidente
- dopo un arresto di emergenza automatico eseguito dal sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza.

La chiamata di emergenza è stata inoltrata:

- Viene stabilito un collegamento vocale con il centro di chiamata d'emergenza.
- Il messaggio con i dati relativi all'incidente viene trasmesso al centro di chiamata d'emergenza.

Il tasto SOS integrato nel gruppo di comandi sul tetto lampeggia finché la chiamata di emergenza è terminata.

Se risulta impossibile chiamare il Centro Chiamata d'emergenza pubblico, sul display viene visualizzato un messaggio corrispondente.

▶ Immettere il numero della chiamata di emergenza 112 o il corrispondente numero di emergenza locale sul telefono cellulare.

Se è stata inoltrata una chiamata di emergenza:

- Qualora le condizioni del traffico lo consentano, rimanere all'interno del veicolo finché non viene stabilita la comunicazione con il centro di chiamata d'emergenza.
- In base alla dinamica dell'incidente il centro di chiamata d'emergenza decide se richiedere l'intervento delle squadre di soccorso e/o della polizia sul luogo dell'incidente.
- Se nessuno degli occupanti del veicolo risponde viene immediatamente inviata un'ambulanza.

### Inoltro manuale della chiamata di emergenza

▶ **Tramite il tasto SOS nel gruppo di comandi sul tetto:** tenere premuto il tasto SOS per almeno un secondo (→ pagina 328).

Oppure

▶ **Tramite le azioni vocali:** utilizzare il comando vocale dell'assistente vocale MBUX.

La chiamata di emergenza è stata inoltrata:

- Viene stabilito un collegamento vocale con un centro di chiamata d'emergenza.
- Qualora le condizioni del traffico lo consentano, rimanere all'interno del veicolo finché non viene stabilita la comunicazione con il centro di chiamata d'emergenza.
- In base alla dinamica dell'incidente il centro di chiamata d'emergenza decide se richiedere l'intervento delle squadre di soccorso e/o della polizia sul luogo dell'incidente.

- Il messaggio con i dati relativi all'incidente viene trasmesso al centro di chiamata d'emergenza.

Se risulta impossibile chiamare il Centro Chiamata d'emergenza pubblico, sul display viene visualizzato un messaggio corrispondente.

▶ Immettere il numero della chiamata di emergenza 112 o il corrispondente numero di emergenza locale sul telefono cellulare.

### Dati trasmessi dai sistemi di chiamata di emergenza

Sia nel caso del sistema di chiamata di Emergenza Mercedes-Benz che nel caso del sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE), i dati vengono trasmessi al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz o ad un centro di soccorso pubblico.

A seconda del sistema di chiamata di emergenza attivato (→ pagina 337) i dati inoltrati al centro di chiamata di emergenza variano.

**Dati trasmessi a seconda del sistema di chiamata di emergenza attivato:**

Chiamata di emergenza Mercedes-Benz	Chiamata di emergenza "112"
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dati relativi alla posizione del veicolo</li> <li>• Dati relativi alla posizione sul percorso (poche centinaia di metri prima dell'incidente)</li> <li>• Direzione di marcia</li> <li>• Numero di identificazione del veicolo</li> <li>• Tipo di trazione del veicolo (adesempio benzina, gasolio, CNG, GPL, elettrica, idrogeno)</li> <li>• Numero di occupanti a bordo del veicolo riconosciuti</li> <li>• Inoltro manuale/automatico della chiamata di emergenza</li> <li>• Ora dell'incidente</li> <li>• Lingua impostata sul sistema multimediale</li> <li>• Servizio Mercedes me connect disponibile/non disponibile</li> </ul> <p>Da questo dipende la possibilità di inoltrare la chiamata al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz in caso di necessità.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dati relativi alla posizione del veicolo</li> <li>• Dati relativi alla posizione sul percorso (poche centinaia di metri prima dell'incidente)</li> <li>• Direzione di marcia</li> <li>• Numero di identificazione del veicolo</li> <li>• Tipo di trazione del veicolo (adesempio benzina, gasolio, CNG, GPL, elettrica, idrogeno)</li> <li>• Numero di occupanti a bordo del veicolo riconosciuti</li> <li>• Inoltro manuale/automatico della chiamata di emergenza</li> <li>• Ora dell'incidente</li> </ul>

**i** Se a bordo del veicolo è stato attivato il solo sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE), i dati relativi all'incidente vengono trasmessi direttamente al centro di soccorso pubblico.

Per chiarire le circostanze dell'incidente entro un'ora dall'inoltro della chiamata di emergenza possono essere intraprese le seguenti operazioni:

- È possibile richiamare l'attuale posizione del veicolo.
- È possibile stabilire un collegamento vocale con gli occupanti.
- È possibile richiamare i dati della chiamata di emergenza.

**i** Per la Russia: fino a due ore dopo aver effettuato la chiamata di emergenza non è possibile utilizzare determinate funzioni, ad esempio la ricezione delle informazioni sul traffico.

### **Funzione di autodiagnosi del sistema di chiamata di emergenza**

Ogni volta che viene avviato, il veicolo effettua il controllo funzionale del sistema di chiamata di emergenza. Durante questo intervallo la spia del tasto SOS rimane fissa per cinque secondi con un colore rosso. In caso di anomalia nel sistema,

il conducente viene informato tramite un messaggio di testo visualizzato sul display del conducente e l'indicazione rossa **SOS NOT READY** sul display centrale.

Assicurarsi che entro 30 secondi dall'inserimento dell'accensione l'indicazione rossa **SOS NOT READY** nell'angolo superiore destro del display centrale sia disattivata. Ciò significa che il sistema di chiamata di emergenza ha superato positivamente la diagnosi.

### **Avvio/interruzione della modalità di test ERA-GLONASS**

#### **Requisiti**

- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.
  - Il veicolo è stato avviato.
  - Il veicolo è fermo da almeno un minuto.
- i** La modalità di test è momentaneamente disponibile ad esempio nei seguenti Paesi:
- Russia
  - Bielorussia

- Kazakistan
- Armenia
- Kirghizistan

▶ **Avvio della modalità di test:** tenere premuto il tasto  sul volante multifunzione per almeno cinque secondi.

La modalità di test viene avviata e si interrompe automaticamente dopo l'esecuzione del test vocale.

▶ **Interruzione manuale della modalità di test:** disinserire l'accensione.  
La modalità di test viene interrotta.

### **Informazioni relative al trattamento dei dati**

#### **Trattamento dei dati personali tramite il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz**

Ogni trattamento dei dati personali da parte del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz viene eseguito nel rispetto delle norme del regolamento UE 2016/79 relativo "alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali" (DS-GVO).

I dati vengono utilizzati dal sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz esclusivamente per le operazioni di salvataggio e di soccorso in caso di incidente.

I proprietari dei veicoli che, oltre al sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE), sono equipaggiati anche con il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz, hanno diritto a utilizzare il sistema di chiamata di emergenza "112" anziché il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz.

I referenti per il disbrigo delle richieste di disattivazione del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz sono i concessionari locali.

### **Trattamento dei dati personali tramite il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE)**

Ogni trattamento dei dati personali da parte del sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) viene eseguito nel rispetto delle norme del regolamento UE 2016/679 relativo "alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, (DS-GVO)" ed è finalizzato in particolare alla necessità di salvaguar-

dare gli interessi vitali delle persone interessate ai sensi dell'articolo 6 par. 1 capo d del DS-GVO.

Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di veicolare le chiamate di emergenza al numero europeo di emergenza unificato "112".

### **Destinatari dei dati**

I destinatari dei dati trattati dal sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) sono rappresentati dagli operatori del sistema di chiamata di emergenza che le autorità del Paese nella cui giurisdizione essi si trovano hanno autorizzato a ricevere ed elaborare per primi le chiamate di emergenza effettuate al "112".

### **Modalità di trattamento dei dati**

Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza operano in modo da soddisfare i seguenti requisiti:

- I dati contenuti nella memoria del sistema non sono accessibili al di fuori del sistema prima dell'avvio di una chiamata di emergenza.
- Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza non sono tracciabili e nel funzionamento nor-

male non sono sottoposti a controllo costante.

- I dati contenuti nella memoria interna del sistema vengono cancellati automaticamente e costantemente.

- I dati relativi al posizionamento del veicolo contenuti nella memoria interna del sistema vengono costantemente sovrascritti; per questa ragione sono sempre disponibili al massimo le ultime tre attuali ubicazioni del veicolo necessarie al normale funzionamento del sistema.

- Il protocollo dei dati delle attività dei due sistemi di chiamata di emergenza viene custodito al massimo fino a quando risulta necessario al fini del conseguimento delle finalità connesse con la chiamata di emergenza e in nessun caso per più di 13 ore dal momento in cui la chiamata di emergenza è stata inoltrata.

### **Dritti delle persone coinvolte nel trattamento dei dati**

La persona coinvolta nel trattamento dei dati (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere

ai dati e, se necessario, può chiedere la correzione, la cancellazione o il blocco dei dati che la riguardano e il cui trattamento non è conforme alle disposizioni del DS-GVO. Ogni correzione, cancellazione o blocco eseguiti ai sensi di tale regolamentazione devono essere comunicati ai terzi a cui i dati vengono trasmessi a condizione che ciò non si dimostri impossibile e che tale comunicazione non richieda uno sforzo sproporzionato.

La persona coinvolta nel trattamento dei dati ha facoltà di far valere i propri diritti presso le autorità preposte alla tutela dei dati nel caso in cui ritenga che il trattamento dei dati personali a sé riferiti abbia leso i propri diritti.

Referenti competenti in materia di diritti di accesso: responsabile aziendale per la tutela dei dati, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Germania

## Autoradio &amp; supporti multimediali

## Panoramica dei simboli e delle funzioni nel menu Supporti multimediali

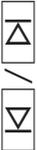
Simbolo	Denominazione	Funzione
	Play	Selezionare per avviare o proseguire la riproduzione.
	Pausa	Selezionare per mettere in pausa la riproduzione.
	Ripetizione del brano	<p>Selezionare per riprodurre nuovamente il brano attuale o la playlist attiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Selezione semplice: viene ripetuta la playlist attiva.</li> <li>• Selezione doppia: viene ripetuto il brano attuale.</li> <li>• Selezione tripla: la funzione viene disattivata.</li> </ul>
	Riproduzione casuale	Selezionare per riprodurre i brani in ordine casuale.
	Brano precedente/successivo	Selezionare per passare al brano successivo o al brano precedente.
	Opzioni supplementari	Selezionare per visualizzare le opzioni supplementari.
	Categorie	Selezionare per visualizzare o effettuare ricerche all'interno delle categorie disponibili (ad esempio playlist, album, artisti, ecc.).

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Ricerca	Selezionare per effettuare ricerche all'interno del menu attivo. È possibile cercare, ad esempio, artisti, generi e atmosfere.
	Impostazioni	Selezionare per eseguire le impostazioni.
	Home	Selezionare per tornare all'homescreen.
	Gestione delle notifiche	Selezionare per richiamare le notifiche.
	Visualizzazione a schermo intero	Selezionare per passare alla modalità di visualizzazione a schermo intero.

Nel menu Supporti multimediali sono disponibili le seguenti funzioni e impostazioni:

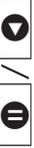
- Collegamento di supporti dati esterni al sistema multimediale (ad esempio tramite USB o Bluetooth®)
- Riproduzione di file audio/video
- Streaming online di brani musicali

**Panoramica dei simboli e delle funzioni nel menu Autoradio**

<b>Simbolo</b>	<b>Denominazione</b>	<b>Funzione</b>
	Home	Selezionare per tornare all'homescreen.
	Gestione delle notifiche	Selezionare per richiamare le notifiche.
	Brano precedente/successivo	Selezionare per passare all'emittente successiva o all'emittente precedente.
	Impostazioni	Selezionare per visualizzare ulteriori opzioni. Le impostazioni disponibili dipendono dai singoli Paesi.
	Opzioni supplementari	Selezionare per visualizzare le opzioni supplementari.
	Servizio di informazioni sul traffico	Selezionare per attivare il servizio di informazioni sul traffico. Se il servizio di informazioni sul traffico è attivo, il simbolo <b>TA</b> assume una colorazione blu.
	Elenco delle emittenti	Selezionare per visualizzare l'elenco delle emittenti.
	Ricerca	Selezionare per effettuare ricerche all'interno del menu attivo. È possibile cercare, ad esempio, artisti, generi o atmosfere.

### Funzioni supplementari dell'autoradio TuneIn

 Durante l'utilizzo dell'autoradio TuneIn possono essere trasmesse grandi quantità di dati.

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Impostazioni	Nel menu Autoradio TuneIn sono disponibili le seguenti impostazioni supplementari: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Selezione dello stream</li> <li>• Registrazione/annullamento della registrazione con account TuneIn</li> </ul>
	Preferiti	Durante la riproduzione, selezionare l'emittente attualmente sintonizzata per memorizzarla nei Preferiti.
	Play/Pausa	Selezionare per avviare, arrestare o proseguire la riproduzione.
	Navigazione	Selezionare per scegliere prima una categoria e successivamente una stazione radio.

A seconda della banda di frequenza selezionata sono disponibili diverse funzioni.

Selezionare la banda di frequenza desiderata nella barra superiore del menu Autoradio.

## Richiamo di una stazione dell'autoradio Tuneln

### Requisiti

- È disponibile un account al sito <https://www.mercedes.me>.
- Il veicolo è collegato all'account Mercedes me.
- Il servizio autoradio Tuneln è attivo nel Mercedes me Portal.
- È disponibile un volume di dati.

A seconda del Paese, il volume di dati richiesto deve essere acquistato.

- È disponibile una connessione Internet rapida per ottenere una trasmissione ottimale.

È possibile acquistare un ulteriore volume di dati **direttamente tramite un gestore della rete di telefonia mobile** utilizzando il Mercedes me Portal.

Le funzioni e i servizi variano a seconda dei Paesi. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Sistema multimediale:

   Autoradio

Selezionare **Tuneln Radio**.

Viene visualizzato il menu Tuneln. Viene riprodotta l'ultima stazione impostata.

La qualità della connessione dipende dalle condizioni locali di ricezione dei segnali radiomobili.

### Regolazioni del suono

#### Panoramica delle funzioni nel menu Suono

Le possibilità di impostazione e le funzioni disponibili dipendono dal Sound System installato. Per scoprire quale Sound System è installato a bordo del proprio veicolo consultare le Istruzioni d'uso digitali.

#### Sound System standard

Sono disponibili le seguenti funzioni:

- Equalizzatore
  - Alti, medi e bassi
- Balance e Fader

- Volume
  - Adattamento automatico

#### Surround Sound System Burmester® 3D e Surround Sound System Burmester® 3DHigh End

Sono disponibili le seguenti funzioni:

- Equalizzatore
  - Alti, medi e bassi
- Balance e Fader
- Focalizzazione del suono
- Sedile VIP (solo Surround Sound System Burmester® 3D High End)
- Profili acustici
- Volume
  - Adattamento automatico

## Indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS

### Funzionamento dell'indicazione degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS

L'indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS fornisce informazioni sul display del conducente in merito alla percorrenza o al tempo residui fino alla successiva scadenza di manutenzione prevista.

Con il tasto Indietro  sul lato sinistro del volante è possibile disattivare la visualizzazione dell'indicazione di manutenzione.

A seconda del tipo di impiego del veicolo, ad esempio nei seguenti casi il sistema di indicazione dell'intervallo di manutenzione ASSYST PLUS può ridurre l'intervallo tra le scadenze di manutenzione:

- prevalente impiego per brevi tragitti
- frequente e protratto funzionamento al minimo
- frequenti avviamenti a freddo
- **Veicoli con filtro antiparticolato per motori diesel:** frequente interruzione della

rigenerazione del filtro antiparticolato per motori diesel

La Mercedes-Benz raccomanda di evitare queste condizioni di esercizio.

Le informazioni sulla manutenzione del veicolo possono essere richieste presso le officine qualificate, ad esempio presso un punto di assistenza Mercedes-Benz.

### Visualizzazione della scadenza di manutenzione

Display del conducente:

 **Manutenzione**

Viene visualizzata la successiva scadenza di manutenzione.

► **Per uscire dalla schermata:** premere il tasto Indietro  sul lato sinistro del volante.

Attenersi inoltre alle avvertenze riportate in merito al seguente argomento:

- Azionamento del display del conducente (→ pagina 293).

### Informazioni relative all'esecuzione periodica degli interventi di manutenzione

**! AVVERTENZA** Usura precoce dovuta al mancato rispetto di una scadenza di manutenzione

Gli interventi di manutenzione non eseguiti in modo tempestivo e completo possono causare una maggiore usura e danni al veicolo.

► Rispettare gli intervalli prescritti tra le scadenze di manutenzione.

► Far eseguire gli interventi di manutenzione prescritti nelle officine qualificate.

### Avvertenze relative agli interventi di manutenzione straordinari

L'intervallo tra le scadenze di manutenzione prescritto è studiato appositamente per il normale esercizio del veicolo. In caso di condizioni di esercizio gravose o di maggiore sollecitazione del veicolo, far eseguire gli interventi di manutenzione con una frequenza maggiore rispetto a quella prescritta.

L'indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità riguardo alla necessità di eseguire determinati interventi di manutenzione con una frequenza maggiore rispetto a quella prescritta in base alle effettive condizioni di esercizio e/o sollecitazioni del veicolo è sempre del guidatore.

Esempi di condizioni di esercizio gravose:

- regolari percorsi urbani con frequenti soste intermedie
- prevalente impiego per brevi tragitti
- frequente marcia in zone montuose o su strade in cattive condizioni
- frequente e protratto funzionamento al minimo
- elevato accumulo di polvere e/o frequente impiego della modalità di ricircolo dell'aria

In tali casi o in analoghe condizioni di esercizio, far sostituire con maggior frequenza ad esempio il filtro dell'abitacolo, il filtro dell'aria, l'olio motore e il filtro dell'olio. In caso di maggiore sollecitazione del veicolo è necessario far con-

trollare frequentemente i pneumatici. Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

### **Tempi di fermo con la batteria scollegata**

L'indicazione degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS calcola la scadenza di manutenzione solo se la batteria è collegata.

- ▶ Prima di scollegare la batteria, richiamare la scadenza di manutenzione sul display del conducente e annotarla (→ pagina 351).

### **Vano motore**

#### **Cofano motore attivo (protezione pedoni)**

##### **Modo di funzionamento del cofano motore attivo (protezione pedoni)**

In determinate situazioni di incidente il rischio di lesioni per i pedoni può essere ridotto con l'attivazione del cofano motore attivo. La zona posteriore del cofano motore viene sollevata di circa 75 mm.

Dopo l'attivazione il cofano motore attivo resta in posizione sollevata. Non si può escludere una limitazione della visibilità a causa del cofano motore sollevato.

La protezione pedoni può risultare limitata dopo l'attivazione del cofano motore attivo.

Far ripristinare subito la piena funzionalità del cofano motore attivo in un'officina qualificata.

Regolare eventualmente la propria posizione del sedile per un proseguimento della marcia sicuro verso un'officina qualificata. Contattare un'officina qualificata nel caso in cui non sia possibile un proseguimento della marcia sicuro.

#### **Apertura/chiusura del cofano del motore**

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato

Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.

- ▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia.

▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni durante l'apertura e la chiusura del cofano motore

Il cofano motore può cadere improvvisamente in posizione di fincorsa.

Pericolo di lesioni per le persone che si trovano nell'area di apertura del cofano motore!

▶ Non aprire né chiudere il cofano motore se qualcuno si trova nell'area di movimento corrispondente.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni durante l'apertura del cofano motore

Se si apre il cofano motore con il motore surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata
- è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.

▶ Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.

▶ In caso di innescio di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto a componenti in movimento

I componenti all'interno del vano motore possono continuare a funzionare anche dopo aver disattivato il sistema di trazione o

riprendere a funzionare subito dopo la disattivazione.

Quando è necessario aprire il cofano motore, attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Spegnere il motore.
- ▶ Non portare mai le mani nella zona di pericolo dei componenti in movimento, ad esempio nell'area di rotazione della ventola.
- ▶ Rimuovere eventuali gioielli e orologi.
- ▶ Tenere lontani gli indumenti e i capelli dai componenti in movimento.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di contatto con i componenti sotto tensione

Il sistema di accensione e di iniezione del carburante utilizzano l'alta tensione. Sussiste il rischio di scariche elettriche.

▶ Non toccare mai i componenti del sistema di accensione o di iniezione del carburante se il veicolo è avviato.

Tra i componenti sotto tensione rientrano ad esempio:

- le bobine di accensione
- gli iniettori di carburante
- i cavi elettrici collegati alle bobine di accensione e agli iniettori di carburante

**AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

- ▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocato dall'utilizzo del tergicristallo con il cofano motore aperto

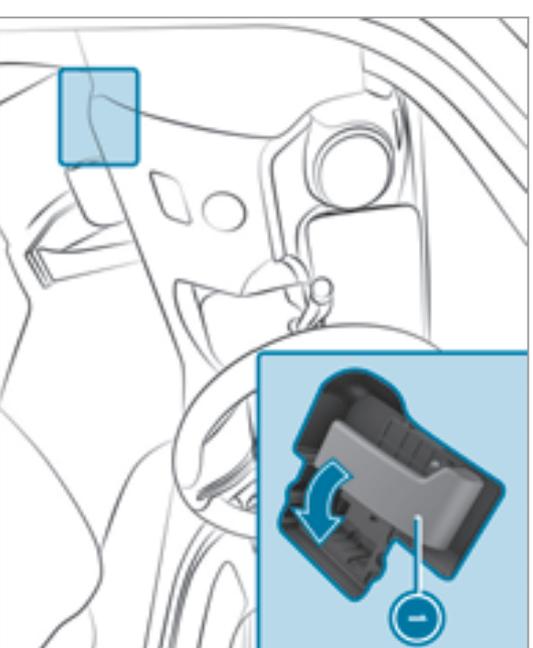
Se le spazzole del tergicristallo si mettono in movimento con il cofano motore aperto, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.

- ▶ Prima di aprire il cofano motore, disattivare sempre i tergicristalli e spegnere il motore.

**I** **AVVERTENZA** Veicoli ibridi plug-in

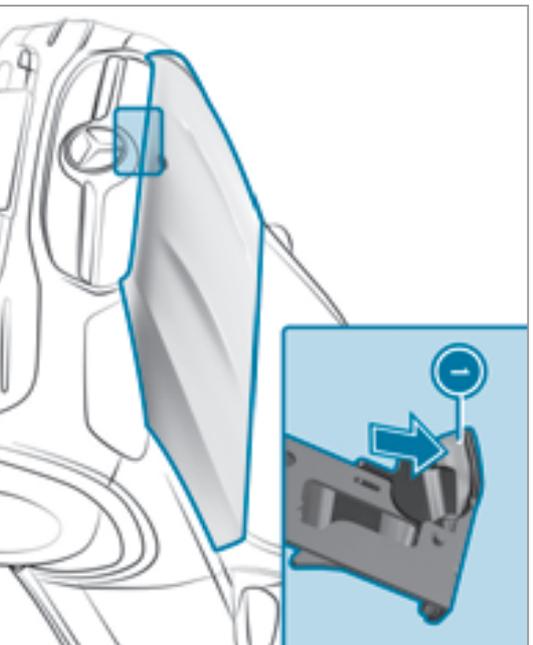
- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

## Apertura del cofano motore



- ▶ Per sbloccare il cofano motore tirarlo afferandolo dall'impugnatura ①.

### Chiusura del cofano motore



- ▶ Spingere l'impugnatura **1** della sicura del cofano motore verso l'alto e sollevare il cofano motore finché il movimento di apertura non prosegue automaticamente.

#### **I** AVVERTENZA Danneggiamento del cofano motore

Se il cofano motore viene spinto in posizione di chiusura con la mano, sussiste il pericolo di schiacciamento.

- ▶ Non esercitare pressione sul cofano motore con la mano per chiuderlo.

▶ Abbassare il cofano motore e lasciarlo cadere con un certo slancio da un'altezza di circa 20 cm.

▶ Se il cofano motore può essere ancora leggermente sollevato, aprire nuovamente il cofano motore e lasciarlo cadere con uno slancio maggiore fino a quando scatta in sede correttamente.

### Olio motore

#### Controllo del livello dell'olio motore tramite il display del conducente

##### Requisiti

- Il motore è a temperatura di esercizio.
- Il veicolo è stato arrestato su una superficie in piano.
- Il motore funziona con numero di giri al minimo.
- Il cofano del motore è chiuso.

Nel caso di uno stile di guida normale, la misurazione del livello dell'olio motore può richiedere fino a 30 minuti, mentre nel caso di uno stile di guida attivo l'operazione può richiedere più tempo.

Display del conducente:

##### [Manutenzione](#)

Il livello dell'olio motore viene visualizzato.

Sul display del conducente viene visualizzato uno dei seguenti messaggi:

- **Livello dell'olio motore Misurazione in corso...**: la misurazione del livello dell'olio motore non è ancora possibile.
- ▶ Ripetere la richiesta dopo un intervallo massimo di 30 minuti di marcia.
- **Livello olio motore OK**, la barra di indicazione del livello dell'olio motore sul display del conducente è verde e si trova tra i valori "min" e "max": il livello dell'olio è corretto.
- **Livello olio motore Rabboccare 1,0 l**, la barra di indicazione del livello dell'olio motore sul display del conducente è gialla e si trova al di sotto del valore "min".
- ▶ Rabboccare 1 l di olio motore.
- **Livello olio motore ridurre**, la barra di indicazione del livello dell'olio motore sul display del conducente è gialla e si trova al di sopra del valore "max".

▶ aspirare l'olio motore rifornito in eccesso. A questo scopo recarsi in un'officina qualificata.

- **Per livello olio motore accendere la vettura**

▶ Per controllare il livello dell'olio motore avviare il veicolo.

- **Livello dell'olio motore Sistema non funzionante**: il sensore del livello dell'olio è guasto o non inserito.

▶ Recarsi in un'officina qualificata.

- **Livello olio motore Sistema al momento non disponibile**

▶ Chiudere il cofano del motore.

#### Rabbocco dell'olio del motore

**AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

**AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni provocate dall'olio motore

A contatto con componenti incandescenti nel vano motore, l'olio motore può incendiarsi.

▶ Assicurarsi che l'olio motore non raggiunga la zona del foro di riempimento.

▶ Prima di avviare il veicolo, far raffreddare il motore e pulire accuratamente i componenti imbrattati di olio motore.

**AVVERTENZA** Danni al motore a causa di filtro dell'olio, olio o additivi errati

▶ Non utilizzare oli motore e filtri dell'olio con specifiche diverse da quelle richieste per gli intervalli tra le scadenze di manutenzione prescritti.

▶ Attenersi alle indicazioni relative agli intervalli fra le scadenze di manuten-

zione per il cambio dell'olio e agli intervalli di sostituzione prescritti.

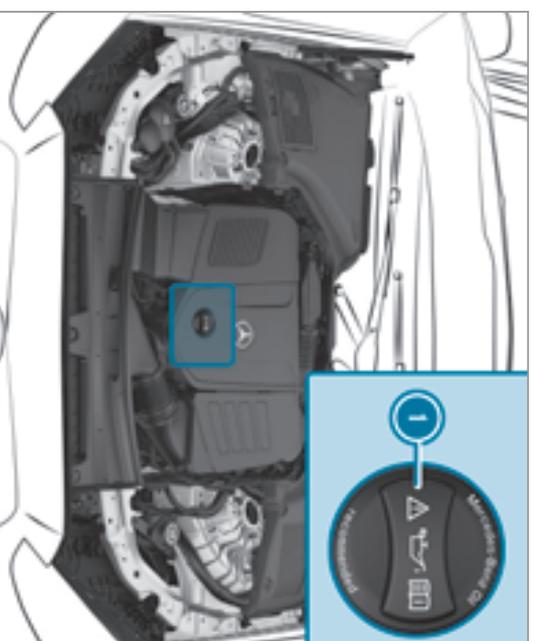
▶ Non utilizzare additivi.

**AVVERTENZA** Danni causati da un rifornimento eccessivo di olio motore

Una quantità eccessiva di olio motore può danneggiare il motore o il catalizzatore.

▶ Far eliminare l'olio motore rifornito in eccesso in un'officina qualificata.

**i** A seconda dello stile di guida il veicolo consuma fino a 0,8 l di olio ogni 1.000 km. Se il veicolo è nuovo o si guida più frequentemente mantenendo un regime del motore elevato, il consumo di olio può risultare superiore.



▶ Girare verso sinistra il coperchio di chiusura **1** e rimuoverlo.

▶ Rabboccare l'olio motore.

▶ Applicare il coperchio di chiusura **1** e girarlo verso destra fino allo scatto in sede.

▶ Controllare nuovamente il livello dell'olio (→ pagina 355).

### Controllo del livello del liquido di raffreddamento

**AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

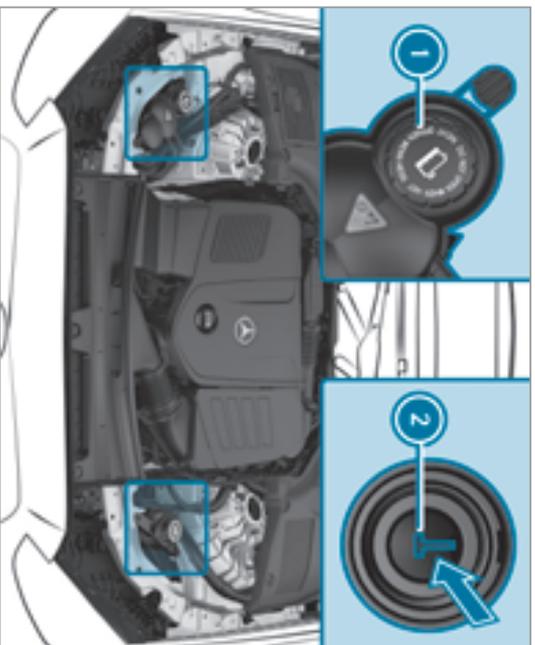
**AVVERTENZA** Pericolo di ustioni a causa del liquido di raffreddamento bollente

Aperto il coperchio di chiusura, sussiste il rischio di ustioni.

▶ Prima di aprire il coperchio di chiusura far raffreddare il motore.

▶ Per aprire il coperchio di chiusura indossare guanti e occhiali protettivi.

- ▶ Per far scaricare la pressione aprire lentamente il coperchio di chiusura.



- ▶ Girare il coperchio di chiusura ➊ lentamente verso sinistra e far scaricare la sovrappressione.

- ▶ Continuare a girare verso sinistra il coperchio di chiusura ➋ e rimuoverlo.

Il livello del liquido di raffreddamento è corretto nei seguenti casi:

- se il liquido di raffreddamento a motore freddo raggiunge la tacca ➋
- se il liquido di raffreddamento a motore caldo si trova fino a 1,5 cm sopra la tacca ➋

- ▶ Se necessario, rabboccare con liquido di raffreddamento approvato per la Mercedes-Benz.

- ➊ Ulteriori informazioni sul liquido di raffreddamento (→ pagina 423)

- ▶ Parcheggiare il veicolo in piano.
- ▶ Controllare l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento sulla strumentazione.
- ▶ La temperatura del liquido di raffreddamento deve essere inferiore a 70 °C.

### Riformimento dell'impianto lavacrystalli

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni dovuto a componenti in movimento

I componenti all'interno del vano motore possono continuare a funzionare anche dopo aver disattivato il sistema di trazione o riprendere a funzionare subito dopo la disattivazione.

Quando è necessario aprire il cofano motore, attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Spegnerne il motore.
- ▶ Non portare mai le mani nella zona di pericolo dei componenti in movimento, ad esempio nell'area di rotazione della ventola.
- ▶ Rimuovere eventuali gioielli e orologi.
- ▶ Tenere lontani gli indumenti e i capelli dai componenti in movimento.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

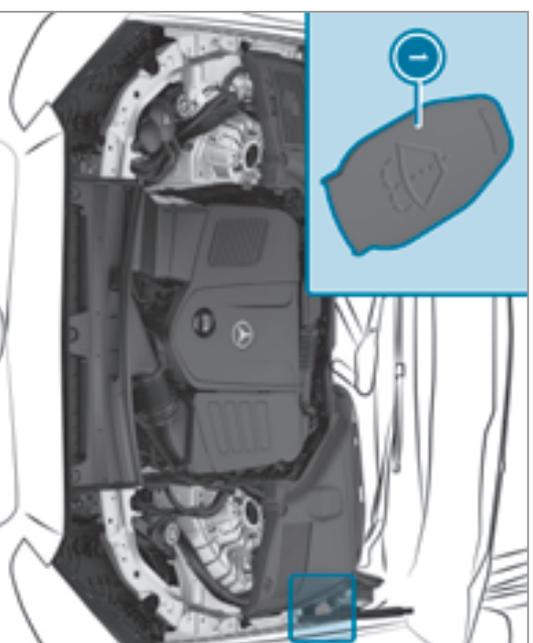
Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni provocati dal detergente concentrato lavacrystalli

Il detergente concentrato lavacrystalli è facilmente infiammabile. In caso di contatto con componenti caldi del motore o con l'impianto di scarico può infiammarsi.

▶ Assicurarsi che il detergente concentrato lavacrystalli non raggiunga l'area adiacente al foro di riempimento.



▶ Aprire il coperchio di chiusura **1** agendo sulla linguetta.

▶ Rabboccare il liquido lavacrystalli.

**i** Ulteriori informazioni sul detergente lavacrystalli (→ pagina 424)

### **Per tenere sgombro il condotto aria-acqua**

▶ Mantenere il settore tra il cofano motore e il parabrezza libere da depositi, ad esempio da ghiaccio, neve o foglie.

### **Pulizia e cura**

#### **Avvertenze relative al lavaggio del veicolo in un impianto di lavaggio**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della ridotta efficacia frenante dopo il lavaggio del veicolo

Dopo il lavaggio del veicolo i freni presentano una ridotta efficacia frenante.

▶ Dopo il lavaggio del veicolo frenare con cautela prestando attenzione alla circolazione stradale fino al ripristino della piena efficacia frenante.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento a causa della frenata automatica

Se una delle seguenti funzioni è attivata, il veicolo in determinate situazioni frena automaticamente:

- Sistema di assistenza alla frenata attivo
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza **DISTRONIC**
- Funzione **HOLD**
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo

Per evitare danni al veicolo, disattivare tali sistemi nelle situazioni indicate di seguito o in situazioni analoghe:

- ▶ in caso di traino
- ▶ negli autolavaggi

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamenti dovuti a impianto di lavaggio non idoneo

- ▶ Prima di introdurre il veicolo nell'impianto di lavaggio accertarsi che que-

st'ultimo sia adeguato alle dimensioni del veicolo.

Assicurarsi che la distanza tra il sottoscocca e le guide dell'impianto di lavaggio consenta di mantenere una sufficiente altezza libera dal suolo.

- ▶ Assicurarsi che la larghezza utile dell'impianto di lavaggio, in particolare delle guide, sia sufficiente.

Per evitare danni al veicolo attenersi alle seguenti indicazioni prima dell'utilizzo di un impianto di lavaggio:

- il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza **DISTRONIC** è disattivato
- la funzione **HOLD** è disattivata
- la telecamera a 360° o la telecamera per la retromarcia assistita è disattivata
- i finestrini laterali sono completamente sollevati e il tetto scorrevole è completamente chiuso
- il ventilatore dell'aerazione e del riscaldamento è disattivato

- l'interruttore del tergicristallo si trova in posizione **0**
- la chiave si trova a una distanza minima di 3 m dal veicolo. In caso contrario il cofano del bagagliaio potrebbe aprirsi inavvertitamente
- Negli impianti di lavaggio con dispositivi trasportatori:
  - La posizione di folle **N** è inserita.

- Se si permanece all'esterno del veicolo per la durata del lavaggio, assicurarsi che la chiave si trovi all'interno del veicolo stesso. In caso contrario viene inserita automaticamente la posizione di parcheggio **P** del cambio automatico.

- Non eseguire movimenti della mano nella zona del gruppo comandi sul tetto oppure nelle impostazioni per l'Assistente per interni **MBUX** disattivare l'opzione **Tetto scorr. e tenda avv. parasole** (→ pagina 309)

- i** Se dopo il lavaggio del veicolo viene eliminata la cera dal parabrezza e dai gommini del tergicristallo, si evita la formazione di striature e si riduce la rumorosità di tergitura.

### Avvertenze relative all'utilizzo di un'idropulitrice

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di utilizzo di idropultrici con ugelli a getto tondo

Il getto d'acqua può causare danni non visibili.

I componenti danneggiati possono smettere inaspettatamente di funzionare.

- ▶ Non utilizzare idropultrici con ugelli a getto tondo.
- ▶ Far sostituire immediatamente i pneumatici o le parti del telaio danneggiati.

Per evitare danni al veicolo attenersi alle seguenti indicazioni durante l'utilizzo di un'idropultrice:

- la chiave si trova a una distanza minima di 3 m dal veicolo. In caso contrario il cofano del bagagliaio potrebbe aprirsi inavvertitamente
- mantenere una distanza minima di 30 cm dal veicolo
- **Veicoli con pellicola decorativa:** i componenti del veicolo sono rivestiti da una pellicola decorativa. Mantenere una distanza minima di 70 cm tra i componenti del veicolo rivestiti dalla pellicola e l'ugello dell'idropultrice. Durante la pulizia muovere continuamente l'ugello dell'idropultrice. La temperatura dell'acqua dell'idropultrice non deve essere superiore a 60 °C
- attenersi ai dati relativi alla distanza corretta riportati nelle istruzioni d'uso del costruttore degli allestimenti.
- non orientare l'ugello dell'idropultrice direttamente verso elementi sensibili come adesempio pneumatici, fessure, componenti

elettrici, batterie, lampadine e aperture di sfiato

### Lavaggio manuale del veicolo

**AVVERTENZA** Danni al motore dovuti alla penetrazione d'acqua

- ▶ Non orientare il getto d'acqua direttamente sulle griglie delle prese d'aria sotto il cofano motore.

Attenersi alle disposizioni di legge, ad esempio in alcuni Paesi il lavaggio manuale è consentito solo in appositi luoghi adibiti al lavaggio.

- ▶ Utilizzare detergenti non aggressivi, ad esempio shampoo per auto.
  - ▶ Lavare il veicolo con acqua tiepida e una spugna morbida. Non esporre il veicolo direttamente ai raggi solari.
  - ▶ Lavare accuratamente il veicolo con acqua e asciugarlo con un panno in pelle di daino.
- i** Attenersi alle avvertenze per la cura dei componenti del veicolo (→ pagina 363).

### **Avvertenze relative alla cura delle vernici normali e delle vernici opache**

Per prevenire danni alla vernice ed evitare l'influenza dei sistemi di assistenza alla guida, attenersi alle seguenti avvertenze:

#### **Vernice**

- Residui di insetti: inumidire con il liquido per la rimozione degli insetti, lasciare agire e infine risciacquare.
- Escrementi di uccelli: inumidire con acqua, lasciare agire e infine risciacquare.
- Resina di alberi, oli, carburanti e grassi: rimuovere strofinando leggermente con un panno imbevuto di benzina per smacchiare o benzina per accendini.
- Liquido di raffreddamento e liquido dei freni: rimuovere con un panno inumidito e acqua pulita.
- Spruzzi di catrame: utilizzare il solvente per catrame.
- Cera: utilizzare il solvente per silicone.

- Non applicare adesivi, pellicole o simili. Far eseguire l'applicazione di pellicole sul paraurti solo in un'officina qualificata.
- Se possibile eliminare immediatamente lo sporco.

#### **Vernice opaca**

- Utilizzare esclusivamente prodotti per la cura approvati per la Mercedes-Benz.
- Non applicare adesivi, pellicole o simili. Far eseguire l'applicazione di pellicole sul paraurti solo in un'officina qualificata.
- Non lucidare il veicolo e i cerchi in lega leggera.
- Utilizzare esclusivamente impianti di lavaggio in linea con il livello tecnico più recente.
- Negli impianti di lavaggio non scegliere programmi di lavaggio che prevedano un trattamento a cera calda conclusivo.
- Non utilizzare detergente per vernici, prodotti abrasivi/lucidanti, prodotti lucidanti protettivi, ad esempio la cera.

In caso di danni alla vernice:

- Far eseguire gli interventi di ritocco della vernice solo in un'officina qualificata.
- Assicurare il funzionamento dei sensori radar (→ pagina 211).

### **Istruzioni per la pulizia di pellicole decorative**

Attenersi alle avvertenze sulla cura delle vernici opache riportate al capitolo "Avvertenze sulla cura delle vernici normali e delle vernici opache" (→ pagina 362). Valgono anche per le pellicole decorative opache.

Attenersi alle avvertenze relative alla pulizia delle pellicole decorative per evitare di danneggiarle.

#### **Pulizia**

- Per la pulizia utilizzare acqua abbondante e un detergente delicato senza additivi o sostanze abrasive, ad esempio uno shampoo per auto approvato per la Mercedes-Benz.
- Se possibile eliminare immediatamente lo sporco. Evitare di sfregare energicamente. In caso contrario la pellicola decorativa può subire danni irreparabili.

- In caso di penetrazione dello sporco nella superficie o in caso di pellicola decorativa opacizzata: utilizzare il detergente Paint Cleaner espressamente raccomandato e approvato dalla Mercedes-Benz.
  - Residui di insetti: inumidire con il liquido per la rimozione degli insetti, lasciare agire e infine risciacquare.
  - Escrementi di uccelli: inumidire con acqua, lasciare agire e infine risciacquare.
  - Per evitare macchie d'acqua su un veicolo rivestito da pellicola decorativa asciugare il veicolo con un panno assorbente morbido dopo ogni lavaggio.
- Come evitare danni alla pellicola decorativa**
- La durata di vita e la colorazione delle pellicole decorative vengono compromesse da:
    - raggi solari
    - temperatura, ad esempio getti d'aria calda
    - intemperie
    - colpi di pietrisco e sporco
    - detergenti chimici
- sostanze contenenti grassi
  - Non utilizzare vernici protettive sulle pellicole decorative opache. La vernice protettiva può aumentare la lucentezza della superficie rivestita da pellicola.
  - Non trattare le pellicole decorative opache o strutturate con cera. Potrebbero formarsi macchie indelebili.
- Non è sempre possibile eliminare completamente graffi, depositi corrosivi, punti di corrosione e danni dovuti a una cura impropria. In questo caso rivolgersi a un'officina qualificata. Informazioni riguardo a detergenti speciali per la cura e la pulizia del veicolo sono reperibili presso il produttore.
- In caso di superfici rivestite da pellicola, dopo la rimozione di una pellicola decorativa possono riscontrarsi divergenze estetiche rispetto alle superfici che non erano protette da una pellicola decorativa.
- i** Far eseguire gli interventi o le riparazioni alle pellicole decorative presso un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

### Avvertenze relative alla cura dei componenti del veicolo

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere impigliati durante la pulizia del parabrezza con tergicristallo attivato

Se il tergicristallo si mette in movimento durante la pulizia del parabrezza o delle spazze del tergicristallo, sussiste il pericolo di rimanere impigliati.

► Prima di pulire il parabrezza o le spazze del tergicristallo, disattivare sempre il tergicristallo e spegnere il veicolo.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di ustioni dovute al contatto con tubi di scappamento e mascherine dei terminali di scarico

I tubi di scappamento e le mascherine dei terminali di scarico possono essere molto caldi. Il contatto con questi componenti del veicolo può provocare ustioni.

► Prestare sempre particolare cautela quando ci si trova in corrispondenza dei

tubi di scappamento e delle mascherine dei terminali di scarico, in particolare sorvegliare attentamente gli eventuali bambini presenti in tale zona.

Prima di toccare tali componenti, attendere fino al loro raffreddamento.

Per evitare danni al veicolo, attenersi alle avvertenze relative alla pulizia e alla cura dei seguenti componenti:

### Cerchi e pneumatici

- Utilizzare acqua e detergenti per cerchi privi di acidi.
- Per rimuovere la polvere dei freni non utilizzare un detergente per cerchi contenente sostanze acide. In caso contrario le viti delle ruote e i componenti dell'impianto frenante potrebbero danneggiarsi.
- Per impedire la formazione di corrosione sui dischi e sulle guarnizioni dei freni, dopo la pulizia guidare il veicolo per alcuni minuti e solo successivamente arrestarlo e spegnere il motore. I dischi e le guarnizioni dei freni si riscaldano e si asciugano.

### Cristalli

- Pulire i cristalli sia internamente che esternamente con un panno inumidito e un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Per la pulizia dei lati interni non utilizzare panni asciutti, prodotti abrasivi o detergenti a base di solventi.

**i** Dopo la sostituzione delle spazzole del tergicristallo o il trattamento a cera del veicolo pulire a fondo il parabrezza con detergenti raccomandati per la Mercedes-Benz. Il mancato rispetto delle avvertenze d'uso può causare danni, aloni untuosi o effetti di abbagliamento.

**i** Rimuovere l'appannamento esterno o lo sporco dal parabrezza davanti alla telecamera multifunzione. In caso contrario i sistemi di marcia e i sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere compromessi o non disponibili (→ pagina 211).

### Spazzole del tergicristallo

- I bracci del tergicristallo si portano in posizione di sostituzione (→ pagina 157).

- Con i bracci del tergicristallo sollevati pulire le spazzole del tergicristallo utilizzando un panno inumidito.

**i** Tenere presente che le spazzole del tergicristallo sono rivestite. Il rivestimento può lasciare residui su un panno. Non strofinare eccessivamente le spazzole del tergicristallo né pulirle troppo frequentemente.

### Illuminazione esterna

- Pulire i diffusori con una spugna bagnata e un detergente neutro, ad esempio uno shampoo per auto (→ pagina 211).
- Utilizzare solo detergenti o panni adatti per diffusori in materiale sintetico.

### Sensori

- Pulire i sensori nel paraurti anteriore e posteriore con un panno morbido e uno shampoo per auto (→ pagina 211).
- In caso di utilizzo di un'idropulitrice mantenere una distanza minima di 30 cm.

### Telecamera per la retromarcia assistita e telecamera a 360°

- Aprire la copertura della telecamera mediante il sistema multimediale (→ pagina 271).
- Pulire la lente della telecamera con un panno morbido e acqua pulita.
- Non utilizzare idropulitrici.

### Tubi di scappamento

- Effettuare la pulizia con un detergente raccolto per la Mercedes-Benz, specialmente in inverno e dopo il lavaggio del veicolo.
- Non utilizzare detergenti contenenti sostanze acide.

### Dispositivo di traino

- Osservare le avvertenze per la cura contenute nelle istruzioni d'uso del produttore del dispositivo di traino.
- Non pulire il gancio a testa sferica con un'idropulitrice o un solvente.
- Rimuovere la ruggine dal perno sferico, ad esempio con una spazzola metallica.

- Rimuovere lo sporco con un panno privo di pelucchi.
- Dopo la pulizia lubrificare o ingrassare leggermente la testa sferica.

**i** Prima dell'utilizzo di rimorchi dotati di stabilizzatore attenersi alle istruzioni d'uso del produttore.

### Avvertenze relative alla cura degli interni

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni causate dal distacco di componenti in materiale sintetico dopo l'utilizzo di prodotti per la cura a base di solventi

Le superfici della plancia possono diventare porose. In caso di attivazione degli airbag i componenti in materiale sintetico possono staccarsi.

▶ Non utilizzare prodotti per la cura e detergenti a base di solventi per pulire la plancia.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte causate da cinture di sicurezza candeggiate

Le cinture di sicurezza possono indebolirsi notevolmente se candeggiate o tinte. Di conseguenza, le cinture di sicurezza potrebbero strapparsi o non funzionare, ad esempio in caso di incidente.

▶ Non candeggiare né tingere le cinture di sicurezza.

Per evitare danni al veicolo, attenersi alle seguenti avvertenze relative alla pulizia e alla cura:

### Cinture di sicurezza

- Pulire le cinture di sicurezza con acqua tiepida e acqua saponata.
- Non utilizzare detergenti chimici.
- Non asciugarle riscaldandole a temperature superiori a 80 °C o esponendole all'irraggiamento solare diretto.

### Display

- Spegnere il display e farlo raffreddare.
- Pulire con cautela la superficie con un panno in microfibra e un detergente per display adatto (TFT/LCD).
- Non utilizzare altri prodotti.

### Display head-up

- Pulire con un panno antistatico morbido e privo di pelucchi.
- Non utilizzare detergenti.

### Rivestimento in materiale sintetico

- Pulire con un panno in microfibra inumidito.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non applicare adesivi, pellicole o simili.
- Non portare a contatto con cosmetici, prodotti per la protezione dagli insetti e creme solari.

### Rifiniture in legno ed elementi decorativi

- Pulire con un panno in microfibra.
- Look laccato lucido nero: pulire con un panno inumidito e acqua saponata.

- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non utilizzare detergenti a base di solventi, vernici protettive o cere.

### Rivestimento del tetto

- Pulire con una spazzola o uno shampoo secco.

### Moquette

- Utilizzare un prodotto per la pulizia di tappeti e tessuti raccomandato per la Mercedes-Benz.

### Volante in vera pelle o DINAMICA

**AVVERTENZA** Danneggiamenti dovuti a detergenti non corretti

Non utilizzare detergenti a base di solventi, come solventi per catrame o detergenti per cerchi, né vernici protettive o cere. In caso contrario la superficie potrebbe subire dei danni.

- Pulire con un panno inumidito e una soluzione di acqua saponata all'1% e asciugare con un panno asciutto.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Cura della pelle: utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non bagnare troppo la pelle per pulirla.
- Non utilizzare panni in microfibra.

**i** La pelle è un prodotto naturale. Presenta caratteristiche superficiali naturali, ad esempio differenze nella struttura, segni di invecchiamento e usura o leggere sfumature di colore.

### Rivestimenti dei sedili in vera pelle

- Pulire con un panno inumidito e asciugare con un panno asciutto.
- Cura della pelle: utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non bagnare troppo la pelle per pulirla.

- Non utilizzare panni in microfibra.

#### **Rivestimenti dei sedili di DINAMICA**

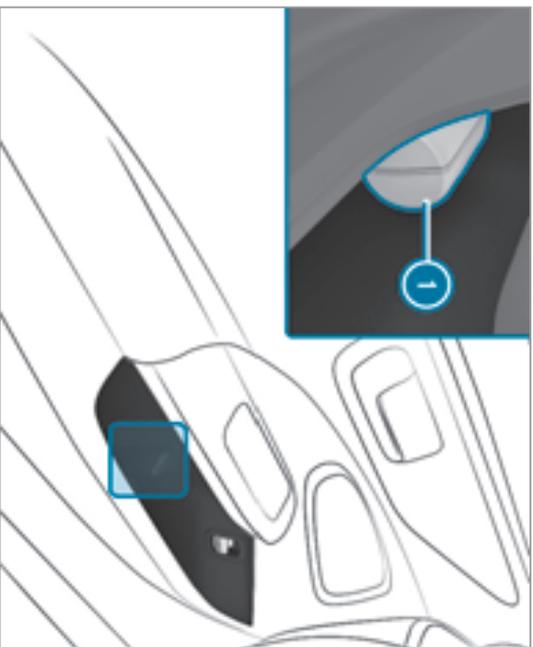
- Pulire con un panno inumidito.
- Non utilizzare panni in microfibra.

#### **Rivestimenti dei sedili in similpelle**

- Pulire con un panno inumidito e una soluzione di acqua saponata all' 1%.
- Non utilizzare panni in microfibra.

#### **Rivestimenti dei sedili in tessuto**

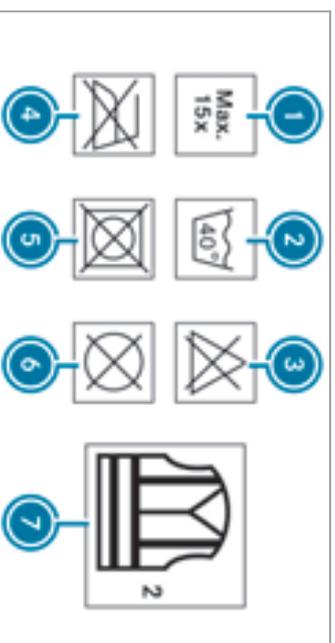
- Pulire con un panno in microfibra inumidito e una soluzione di acqua saponata all' 1% e fare asciugare.

**Caso di emergenza****Prelievo del giubbotto ad alta visibilità**

I giubbotti ad alta visibilità si trovano all'interno degli scomparti portaoggetti nelle porte lato guida e lato passeggero.

- ▶ Prelevare la borsa per giubbotti ad alta visibilità **1** agendo sul passante.

- ▶ Aprire la borsa per giubbotti ad alta visibilità ed estrarre il giubbotto.



- 1** Numero massimo di lavaggi
- 2** Temperatura massima di lavaggio
- 3** Non candeggiare
- 4** Non stirare
- 5** Non utilizzare l'asciugabiancheria
- 6** Non lavare a secco
- 7** Giubbotto ad alta visibilità, categoria 2

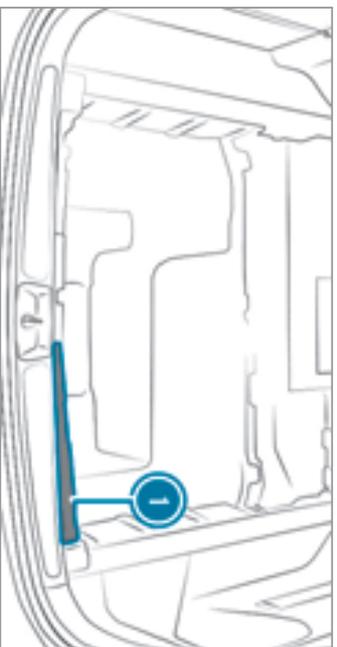
Solo se il giubbotto ad alta visibilità è della taglia adatta ed è completamente chiuso, i requisiti definiti nelle norme di legge risultano soddisfatti.

Sostituire il giubbotto ad alta visibilità nei seguenti casi:

- Le fasce catarifrangenti sono danneggiate o sporche.
- È stato superato il numero massimo di lavaggi ammesso.
- Le caratteristiche di catarifrangenza hanno subito un deterioramento.

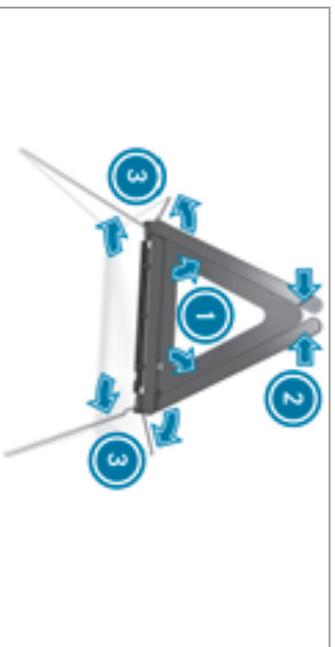
**Triangolo di emergenza****Estrazione del triangolo di emergenza**

**Veicoli ibridi plug-in:** attenersi assolutamente alle avvertenze riportate nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.



- ▶ Estrarre il triangolo di emergenza ①.

### Montaggio del triangolo di emergenza

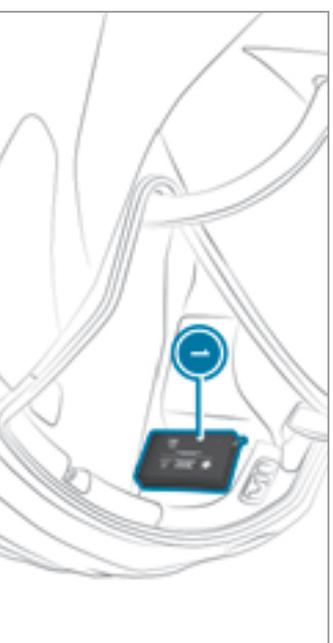


- ▶ Sollevare gli elementi riflettenti laterali ① verso l'alto fino a ottenere la forma di un

triangolo e unirli con il pulsante a pressione ② situato nella parte superiore.

- ▶ Aprire la base di appoggio ③ ribaltandola lateralmente verso il basso.

### Panoramica della borsa di pronto soccorso



A seconda della versione del veicolo, la borsa di pronto soccorso ① si trova sul lato sinistro o destro all'interno del bagagliaio.

### Prelievo dell'estintore

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa del fessaggio non corretto dell'estintore nel vano piedi lato guida

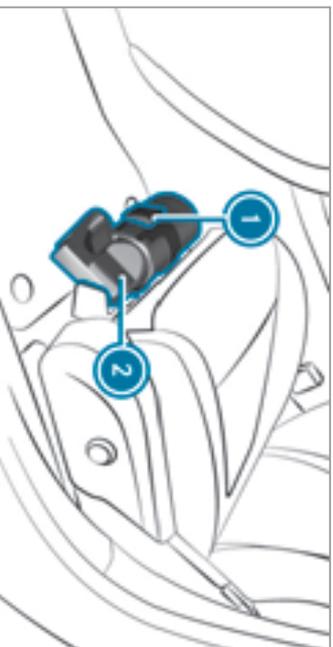
Un estintore può limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

L'estintore può essere scaraventato e ferire il guidatore o gli altri occupanti del veicolo.

- ▶ Riporre e fissare sempre correttamente l'estintore sull'apposito supporto.

- ▶ Non prelevare l'estintore durante la marcia.



▶ **Veicoli con guida a sinistra:** tirare la lin-guetta ① verso l'alto.

▶ **Veicoli con guida a destra:** tirare la lin-guetta ① verso il basso.

▶ Estrarre l'estintore ②.

### Pneumatici danneggiati

#### Avvertenze relative ai pneumatici danneggiati

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di pneumatici sgonfi

Un pneumatico sgonfio compromette sensibilmente le caratteristiche di marcia nonché la manovrabilità e il comportamento di frenata del veicolo.

#### Pneumatici senza caratteristiche run flat:

- ▶ Non viaggiare con i pneumatici sgonfi.
- ▶ Sostituire immediatamente il pneumatico sgonfio con un ruotino o con una ruota di scorta oppure recarsi presso un'officina qualificata.

#### Pneumatici con caratteristiche run flat:

- ▶ Attenersi alle informazioni e alle avvertenze relative ai pneumatici MOExtended (pneumatici run flat).

A seconda della dotazione del veicolo, in caso di danneggiamento di un pneumatico sono disponibili le seguenti opzioni:

- **Veicoli con pneumatici MOExtended:** è possibile proseguire limitatamente la marcia. Attenersi alle avvertenze relative ai pneumatici MOExtended (pneumatici run flat) (→ pagina 371).
- **Veicoli con kit TIREFIT:** i pneumatici possono essere riparati in modo da rendere limitatamente possibile la prosecuzione della marcia. A tal fine utilizzare il Kit TIREFIT (→ pagina 372).
- **Veicoli con Mercedes me connect:** in caso di pneumatico danneggiato è possibile effettuare una chiamata per il soccorso stradale tramite il gruppo di comandi sul tetto (→ pagina 328).
- **Tutti i veicoli:** sostituire la ruota (→ pagina 402).

## Avvertenze sui pneumatici MOExtended (pneumatici run flat)

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti durante la marcia di emergenza

In caso di marcia in funzionamento di emergenza il comportamento del veicolo peggiora.

- ▶ Non superare la velocità massima ammessa per pneumatici MOExtended.
- ▶ Evitare brusche sterzate e manovre e il superamento di ostacoli (cordoli, buche, terreni non asfaltati). Ciò vale in particolare a veicolo carico.
- ▶ Interrompere la marcia di emergenza nei seguenti casi:
  - in presenza di rumori di scatto
  - in caso di vibrazioni del veicolo
  - in caso di formazione di fumo con odore di gomma
  - in caso di intervento continuo dell'ESP®
  - in presenza di incrinature nelle fiancate dello pneumatico

- ▶ Dopo la marcia di emergenza far controllare i cerchi in un'officina qualificata per stabilirne l'idoneità all'uso.
- ▶ In ogni caso, sostituire lo pneumatico danneggiato.

I pneumatici MOExtended (pneumatici run flat) consentono di proseguire la marcia anche quando in uno o più pneumatici del veicolo si è verificata una totale perdita di pressione. Il pneumatico non deve tuttavia presentare danni chiaramente visibili.

I pneumatici MOExtended sono riconoscibili dalla dicitura "MOExtended" riportata sulla fiancata del pneumatico.

**Veicoli con controllo della pressione pneumatici:** è consentito l'utilizzo dei pneumatici MOExtended solo in combinazione con il controllo della pressione pneumatici attivato.

Se sul display del guidatore viene visualizzato un messaggio di avvertimento di perdita di pressione, procedere come segue:

- Controllare il danneggiamento del pneumatico.

- In caso di proseguimento della marcia attenersi alle seguenti avvertenze.

### Percorrenza in condizioni di emergenza dalla segnalazione perdita di pressione

Condizione di carico	Percorrenza in condizioni di emergenza
Carico parziale	80 km
Pieno carico	30 km

La percorrenza utile in condizioni di emergenza può variare a seconda dello stile di guida. Osservare la velocità massima ammessa di 80 km/h.

Se il pneumatico danneggiato non può essere sostituito con un altro pneumatico MOExtended, temporaneamente può essere utilizzato anche un pneumatico convenzionale.

### Collocazione del kit TIREFIT

**Veicoli ibridi plug-in:** attenersi assolutamente alle avvertenze riportate nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Allo stato alla consegna il kit TIREFIT si trova all'interno del bagagliaio. A seconda dell'equipaggiamento del veicolo è possibile anche il posizionamento sotto il pianale del bagagliaio.

**i** A seconda della classe di potenza (LK) il compressore di gonfiaggio pneumatici ha il seguente peso:

- LK1 – 12 V/10 A, 120 W, 0,8 kg
- LK2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,9 kg

I dati relativi alle classi di potenza (LK) e/o i dati elettrici sono riportati sul lato posteriore del compressore di gonfiaggio pneumatici. Il compressore di gonfiaggio pneumatici è esente da manutenzione. In caso di un'annata di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.

### Utilizzo del kit TIREFIT

#### Requisiti

- Flacone di sigillante
- Adesivo TIREFIT
- Compressore di gonfiaggio pneumatici

- Guanti (a seconda della dotazione del veicolo)

Collocazione del kit TIREFIT: (→ pagina 371)

Con il sigillante per pneumatici TIREFIT possono essere sigillati fori di grandezza non superiore a 4 mm, soprattutto sulla superficie di rotolamento dei pneumatici. Il TIREFIT può essere utilizzato fino a temperature esterne di -20 °C.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di utilizzo del sigillante per pneumatici

In particolare, il sigillante per pneumatici non è in grado di sigillare il pneumatico nei seguenti casi:

- se il pneumatico presenta tagli o forature di dimensioni superiori a quanto indicato prima
- se il cerchio è danneggiato
- se si è viaggiato con una pressione pneumatici insufficiente o con pneumatici sgonfi.

- ▶ Non proseguire la marcia.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni e di avvelenamento provocato dal sigillante per pneumatici

Il sigillante per pneumatici è nocivo e causa irritazioni. Esso non deve entrare a contatto con gli occhi, la pelle o gli indumenti o essere ingerito. Non inalare i vapori. Tenere il sigillante per pneumatici fuori dalla portata dei bambini.

In caso di contatto con il sigillante per pneumatici osservare quanto segue:

- ▶ Rimuovere immediatamente il sigillante per pneumatici dalla pelle sciacquando con acqua.
- ▶ Se il sigillante per pneumatici entra in contatto con gli occhi sciacquare immediatamente con abbondante acqua pulita.
- ▶ In caso di ingerimento del sigillante per pneumatici, sciacquare immediata-

mente la bocca con abbondante acqua pulita e bere acqua in abbondanza. Non indurre il vomito e consultare immediatamente un medico!

Sostituire immediatamente gli indumenti imbrattati con il sigillante per pneumatici.

Se si manifestano reazioni allergiche, consultare immediatamente un medico.

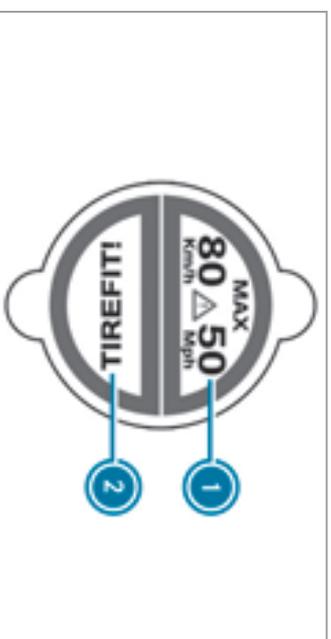
**!** **AVVERTENZA** Surriscaldamento dovuto al prolungato utilizzo del compressore di gonfiaggio pneumatici

Il compressore di gonfiaggio pneumatici non deve essere azionato ininterrottamente per più di dieci minuti.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza del costruttore riportate sull'adesivo del compressore di gonfiaggio pneumatici.

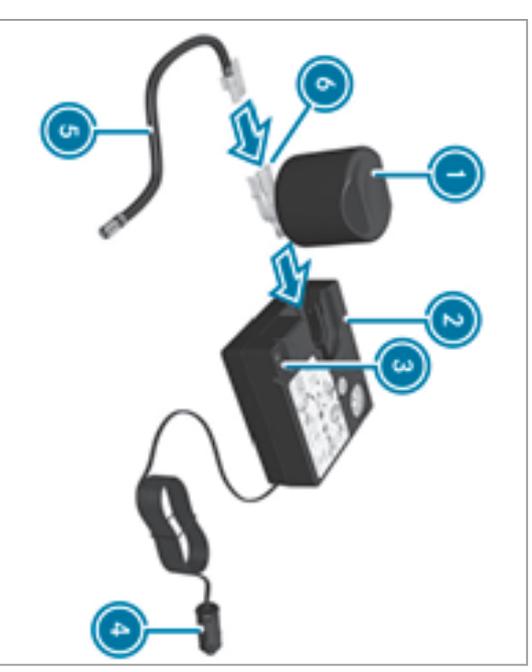
Far sostituire ogni cinque anni il flacone di sigillante presso un'officina qualificata.

▼ Lasciare all'interno del pneumatico i corpi estranei penetrati.



▼ Applicare la parte **1** dell'adesivo TIREFIT sulla strumentazione in posizione visibile al guidatore.

▼ Applicare la parte **2** dell'adesivo TIREFIT in prossimità della valvola sul cerchio del pneumatico difettoso.



▼ Sfilare il connettore maschio **4** unitamente al cavo e al flessibile **5** dall'alloggiamento del compressore di gonfiaggio pneumatici.

▼ Inserire il connettore maschio del flessibile **5** nella flangia **6** del flacone di sigillante **1** finché il connettore maschio scatta in sede.

▼ Sistemare il flacone di sigillante **1** con l'estremità superiore rivolta verso il basso e

inserirlo nell'apertura ② del compressore di gonfiaggio pneumatici.



- ▶ Svitare il cappuccio dalla valvola ⑦ del pneumatico danneggiato.
- ▶ Avvitare il flessibile di gonfiaggio ⑧ alla valvola ⑦.
- ▶ Inserire il connettore maschio ④ in una presa di corrente a 12 V all'interno del veicolo.
- ▶ Accendere il veicolo.

▶ Premere l'interruttore di attivazione/disattivazione ③ del compressore di gonfiaggio pneumatici.

Il compressore di gonfiaggio pneumatici è attivato. Il pneumatico viene gonfiato. Per prima cosa il sigillante per pneumatici viene pompato nel pneumatico. Durante tale operazione la pressione può aumentare brevemente a circa 500 kPa (5 bar, 73 psi).

### Non disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici durante questa fase!

- ▶ Lasciare in funzione il compressore di gonfiaggio pneumatici per dieci minuti al massimo.
- ▶ In questo intervallo di tempo il pneumatico deve raggiungere una pressione di gonfiaggio di almeno 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

In caso di fuoriuscita di sigillante per pneumatici pulire al più presto i punti interessati. Utilizzare preferibilmente solo acqua.

Gli indumenti eventualmente macchiati con il sigillante per pneumatici devono essere portati al più presto in lavanderia e lavati a secco con percloroetilene.

### Se dopo dieci minuti non è stata raggiunta una pressione di gonfiaggio di 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):

- ▶ Disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Svitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici dalla valvola del pneumatico danneggiato.

Tenere presente che durante lo svitamento del flessibile di gonfiaggio pneumatici il sigillante per pneumatici potrebbe fuoriuscire.

- ▶ Spostare molto lentamente il veicolo in avanti o all'indietro di circa 10 .
- ▶ Gonfiare di nuovo il pneumatico.
- ▶ Dopo al massimo dieci minuti la pressione pneumatici deve essere di almeno 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo dovuto al mancato raggiungimento della pressione pneumatici

Il mancato raggiungimento della pressione pneumatici prevista dopo il tempo indicato

indica che il pneumatico è eccessivamente danneggiato. Il sigillante per pneumatici in questo caso non è in grado di ripristinare le condizioni di marcia.

Il comportamento di frenata e le caratteristiche di marcia possono essere fortemente pregiudicati.

- ▶ Non proseguire la marcia.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

**Se dopo dieci minuti è stata raggiunta una pressione di gonfiaggio di 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):**

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici sigillati

Un pneumatico sigillato con il sigillante per pneumatici non è idoneo per la marcia a velocità elevate.

- ▶ Adeguare il proprio stile di guida e procedere con prudenza.

▶ Osservare la velocità massima ammessa per i pneumatici riparati con il sigillante per pneumatici.

▶ La velocità massima ammessa per i pneumatici riparati con il sigillante è pari a 80 km/h.  
▶ Applicare la parte superiore dell'adesivo TIREFIT sulla strumentazione in posizione visibile al guidatore.

**I AVVERTENZA** Formazione di macchie provocata dalla fuoriuscita del sigillante per pneumatici

Dopo l'uso, i residui di sigillante per pneumatici possono fuoriuscire dal tubo di gonfiaggio.

- ▶ Riporre il tubo di gonfiaggio nel sacchetto di plastica in cui era contenuto il kit TIREFIT.

 **AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Inquinamento ambientale provocato dall'errato smaltimento

Il sigillante per pneumatici contiene sostanze nocive.

- ▶ Smaltire correttamente il flacone di sigillante utilizzato, ad esempio presso un Punto di Assistenza Mercedes-Benz.

▶ Disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.

▶ Svitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici dalla valvola del pneumatico danneggiato.

▶ Riporre il flacone di sigillante e il compressore di gonfiaggio pneumatici.

**Proseguire subito la marcia.**

▶ Arrestare il veicolo dopo circa dieci minuti di marcia e controllare la pressione pneumatici con il compressore di gonfiaggio pneumatici. La pressione pneumatici deve essere ora di almeno 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

**AVVERTENZA** Pericolo dovuto al mancato raggiungimento della pressione pneumatici

Il mancato raggiungimento della pressione pneumatici prevista indica che il pneumatico è eccessivamente danneggiato. Il sigillante per pneumatici in questo caso non è in grado di ripristinare le condizioni di marcia.

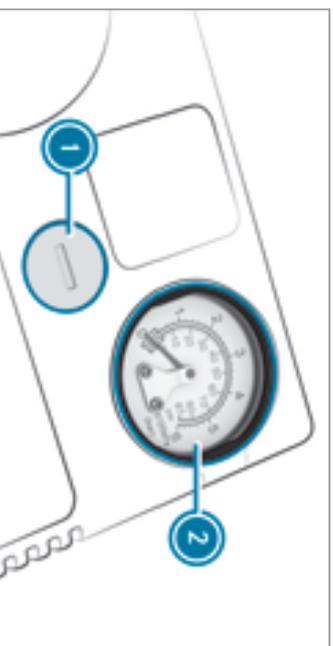
Il comportamento di frenata e le caratteristiche di marcia possono essere fortemente pregiudicati.

- ▶ Non proseguire la marcia.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

**Paesi con Mercedes-Benz Service24h:** all'interno del veicolo, ad esempio in corrispondenza del montante centrale lato guida, è applicato un adesivo con il numero di telefono.

- ▶ Correggere la pressione pneumatici finché si mantiene su un valore non inferiore a 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Per i valori, consultare la tabella della pressione pneumatici all'interno dello sportello del serbatoio.

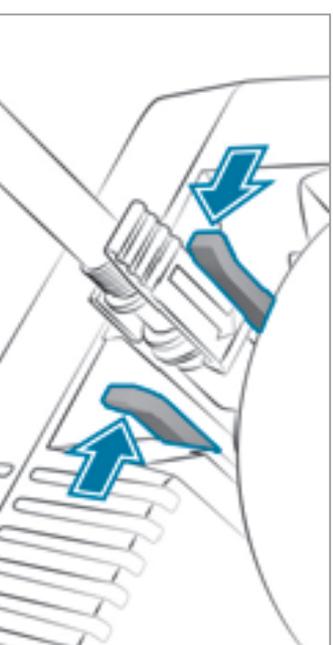
- ▶ **Aumento della pressione pneumatici:** attivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.



- ▶ **Riduzione della pressione pneumatici:** premere il tasto di scarico 1 accanto al manometro 2.

Se la pressione pneumatici è corretta, svitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici dalla valvola del pneumatico riparato con il sigillante.

- ▶ Avvitare il cappuccio coprivalvola sulla valvola del pneumatico riparato con il sigillante.



- ▶ Estrarre il flacone di sigillante dal compressore di gonfiaggio pneumatici. A tal fine comprimere il bloccaggio del cappuccio di chiusura giallo.

Il flessibile di gonfiaggio pneumatici rimane sul flacone di sigillante.

- ▶ Proseguire la marcia fino all'officina qualificata più vicina e far sostituire il pneumatico, il flacone di sigillante e il flessibile di gonfiaggio pneumatici.

**Batteria (veicolo)****Avvertenze relative alla batteria a 12 V**

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di interventi sulla batteria non eseguiti a regola d'arte

In caso di interventi impropri sulla batteria può verificarsi, ad esempio, un cortocircuito. Ciò può provocare limitazioni di funzionamento ai sistemi rilevanti per la sicurezza e la sicurezza di esercizio del veicolo può essere limitata.

È possibile perdere il controllo del veicolo, in particolare, nelle seguenti situazioni:

- in fase di frenata
- in caso di brusche manovre di sterzata e/o mancato adeguamento della velocità

▶ In caso di cortocircuiti o problematiche analoghe rivolgersi quanto prima a un'officina qualificata.

▶ Non proseguire la marcia.

▶ Si raccomanda di far sempre eseguire gli interventi sulla batteria in un'officina qualificata.

- Ulteriori informazioni relative all'ABS (→ pagina 213)
- Ulteriori informazioni relative all'ESP® (→ pagina 214)

Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo batterie controllate e approvate da Mercedes-Benz per il modello di veicolo acquistato.

**Tutti i veicoli eccetto i modelli con batteria agli ioni di litio**

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di esplosione dovuto a carica elettrostatica

La carica elettrostatica può accendere la miscela di gas leggermente esplosiva di una batteria.

▶ Per eliminare la carica elettrostatica presente, prima di afferrare la batteria toccare la carrozzeria metallica.

La miscela di gas leggermente esplosiva viene generata durante la ricarica della batteria e l'avviamento di emergenza.

**▲ AVVERTENZA** Pericolo di ustioni da acido dovuto all'acido della batteria

L'acido per batterie è corrosivo.

- ▶ Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.
- ▶ Non chinarsi sulla batteria.
- ▶ Non inalare i gas della batteria.
- ▶ Tenere i bambini lontani dalla batteria.
- ▶ Risciacquare subito a fondo l'acido della batteria con abbondante acqua pulita e consultare immediatamente un medico.

Tutti i veicoli



**AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE**

Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie



Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.



Smaltire le batterie nel rispetto dell'ambiente. Consegnare le batterie esaurite in un'officina qualificata o depositarli presso un punto di raccolta per batterie esauste.

Se è necessario scollegare la batteria a 12 V, rivolgersi a un'officina qualificata.

Quando si maneggiano le batterie, osservare le avvertenze di sicurezza e le misure di protezione.



Pericolo di esplosione



Maneggiando la batteria è vietato fumare e avvicinare fiamme libere e luce non protetta. Non provocare scintille.



L'elettrolita o l'acido della batteria è corrosivo. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossare adeguati indumenti protettivi, in particolare guanti, grembiule e protezione per il viso. Sciacquare subito con acqua pulita eventuali spruzzi di elettrolita o di acido. Se necessario, consultare un medico.

Indossare occhiali protettivi.



Tenere lontano dalla portata dei bambini.



Prestare attenzione alle presenti Istruzioni d'uso.

Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, attenersi a quanto segue:

- Attivare la condizione di riposo.
- In alternativa: collegare la batteria a un caricabatteria raccomandato dalla Mercedes-Benz, oppure rivolgersi a un'officina qualificata e far scollegare la batteria.

**Avvertenze sull'avviamento di emergenza e sulla carica della batteria a 12 V**

**Veicoli con batteria agli ioni di litio**

Per la ricarica della batteria e l'avviamento di emergenza utilizzare sempre i punti di collegamento per l'avviamento esterno nel vano motore.

**I** **AVVERTENZA** Danni alla batteria a causa di sovratensione

Durante il caricamento mediante caricabatteria senza limitazione della tensione di ricarica la batteria o i componenti elettronici del veicolo possono subire danni.

- ▶ Utilizzare solo caricabatteria con una tensione di ricarica massima 14,8 V.

### Tutti gli altri veicoli

Per la ricarica della batteria e l'avviamento di emergenza utilizzare sempre i punti di collegamento per l'avviamento esterno nel vano motore.

**I** **AVVERTENZA** Danni alla batteria a causa di sovratensione

Durante il caricamento mediante caricabatteria senza limitazione della tensione di ricarica la batteria o i componenti elettronici del veicolo possono subire danni.

- ▶ Utilizzare solo caricabatteria con una tensione di ricarica massima 14,8 V.

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di esplosione dovuto a gas idrogeno infiammabile

Se viene provocato un cortocircuito o si verifica la formazione di scintille, il gas idrogeno può incendiarsi durante la carica di una batteria.

- ▶ Assicurarsi che i morsetti positivi della batteria collegata non entrino a contatto con componenti del veicolo.
- ▶ Non appoggiare mai oggetti metallici o attrezzi sulla batteria.
- ▶ Per il collegamento e lo scollegamento della batteria attenersi assolutamente alla sequenza indicata dei morsetti della batteria.
- ▶ Durante l'avviamento di emergenza prestare sempre attenzione a collegare solo poli della batteria di identica polarità.
- ▶ Durante l'avviamento di emergenza, per il collegamento e lo scollegamento dei cavi per l'avviamento di emergenza

attenersi assolutamente alla sequenza indicata.

- ▶ Non collegare o scollegare i morsetti della batteria con il motore acceso.

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di esplosione durante l'operazione di ricarica e l'avviamento di emergenza

Durante l'operazione di ricarica e l'avviamento di emergenza può fuoriuscire una miscela di gas esplosivi dalla batteria.

- ▶ Evitare assolutamente fiamme libere, luce non protetta, scintille e fumo.
- ▶ Assicurare una ventilazione sufficiente.
- ▶ Non chinarsi sopra la batteria.

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di esplosione dovuto al congelamento della batteria

Una batteria scarica può congelare già a temperature attorno al punto di congelamento.

Se successivamente si effettua l'avviamento di emergenza o la ricarica della batteria, può verificarsi la fuoriuscita di gas dalla batteria.

- ▶ Prima della ricarica o dell'avviamento di emergenza far sempre scongelare la batteria congelata.

Se in presenza di basse temperature le spie di controllo/avvertimento nella strumentazione non si accendono, la batteria scarica è molto probabilmente congelata. In questo caso non caricare la batteria né effettuare l'avviamento di emergenza del veicolo.

La durata della batteria in seguito allo scongelamento può risultare drasticamente ridotta. L'avviamento può peggiorare, specialmente in caso di basse temperature.

Si raccomanda di far controllare la batteria scongelata in un'officina qualificata.

**Veicoli ibridi plug-in:** attenersi scrupolosamente alle avvertenze riportate nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

### Tutti i veicoli

**1 AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a più tentativi di avviamento prolungati

A seguito di più tentativi di avviamento prolungati il carburante incombusto può danneggiare il catalizzatore.

- ▶ Evitare più tentativi di avviamento prolungati.

Durante l'avviamento di emergenza e la ricarica della batteria attenersi ai seguenti punti:

- Utilizzare esclusivamente cavi per l'avviamento di emergenza/cavi di ricarica privi di danneggiamenti e aventi una sezione sufficiente e morsetti dei poli isolati.
- I componenti dei morsetti dei poli privi di isolamento non devono entrare in contatto con altri componenti metallici finché i cavi per l'avviamento di emergenza/i cavi di ricarica sono collegati alla batteria/ai punti di collegamento per l'avviamento esterno.
- I cavi per l'avviamento di emergenza/i cavi di ricarica non devono entrare in contatto con

componenti che a motore acceso possono mettersi in movimento.

- Verificare sempre che l'operatore e la batteria risultino privi di carica elettrostatica.
- Evitare assolutamente fiamme libere e luce non protetta.
- Non chinarsi sulla batteria.

Durante la ricarica della batteria attenersi inoltre ai seguenti punti:

- Utilizzare solo caricabatterie verificati e approvati per Mercedes-Benz.
- Prima di ricaricare la batteria, leggere le istruzioni d'uso del caricabatteria.

Durante l'avviamento esterno attenersi inoltre ai seguenti punti:

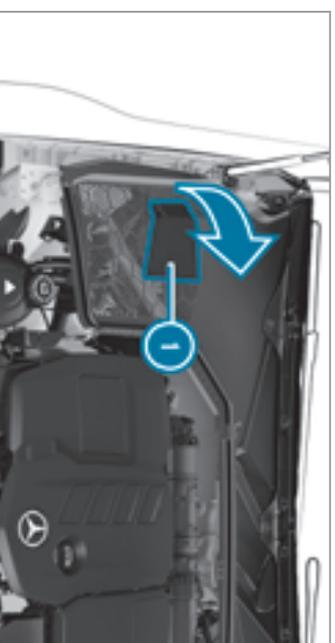
- Far eseguire l'avviamento di emergenza esclusivamente con veicoli, batterie o dispositivi di avviamento di emergenza con tensione nominale di 12 V.
- I veicoli non devono essere a contatto tra loro.

- **Veicoli con motore a benzina:** effettuare l'avviamento di emergenza solo a motore freddo e con impianto di scarico raffreddato.

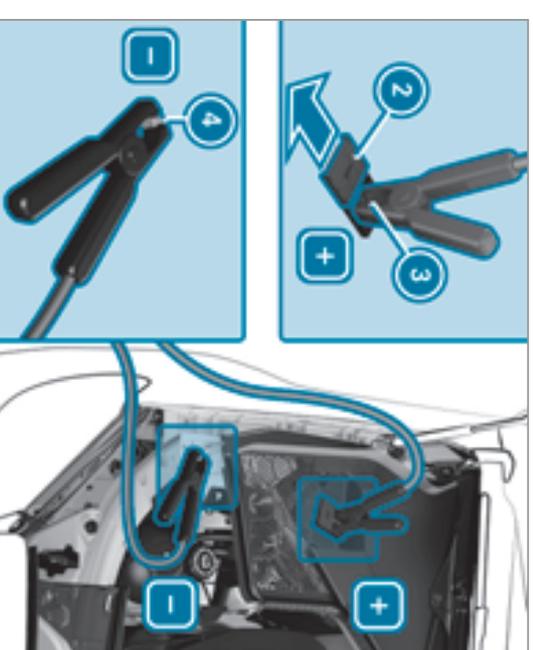
### Avviamento di emergenza e caricamento della batteria da 12 V

#### **Preparazione dell'avviamento di emergenza/del caricamento**

- ▶ Bloccare il veicolo con il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Portare il cambio in posizione **P**.
- ▶ Spegnerne il veicolo e disattivare tutte le utenze elettriche.
- ▶ Aprire il cofano motore.



- ▶ Sollevare la copertura **1** nella direzione indicata dalla freccia.



- ▶ Spingere la copertura **2** del contatto positivo **3** nella direzione indicata dalla freccia nel punto previsto per l'avviamento di emergenza.

#### **Avviamento di emergenza**

- ▶ Collegare il contatto positivo **3** del proprio veicolo e il polo positivo della batteria di un altro veicolo con il cavo per l'avviamento di

▶ emergenza. Iniziare dal contatto positivo **3** del proprio veicolo.

▶ Far girare al minimo il motore del veicolo che fornisce l'avviamento di emergenza.

▶ Collegare il polo negativo della batteria di un altro veicolo e il punto di massa **4** del proprio veicolo con il cavo per l'avviamento di emergenza. Iniziare con la batteria dell'altro veicolo.

▶ Avviare il motore del proprio veicolo.

▶ Fare girare i motori per alcuni minuti.

▶ Prima di scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza, accendere un'utenza elettrica del proprio veicolo, ad esempio lo sbrinatoro del lunotto o l'illuminazione.

Se la procedura di avviamento di emergenza è conclusa:

▶ Scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza prima dal punto di massa **4** e dal polo negativo della batteria dell'altro veicolo, quindi dal contatto positivo **3** e dal polo positivo della batteria dell'altro veicolo. Ini-

▶ ziare l'operazione dai contatti del proprio veicolo.

▶ Dopo aver rimosso i cavi per l'avviamento di emergenza chiudere la copertura **2** del contatto positivo **3**.

▶ Chiudere la copertura **1**.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

### **Ricarica**

▶ Collegare il contatto positivo **3** sul veicolo e il polo positivo del caricabatteria con il cavo di ricarica. Iniziare dal contatto positivo **3** del veicolo.

▶ Collegare il polo negativo del caricabatteria e il punto di massa **4** sul veicolo con il cavo di ricarica. Iniziare dal caricabatteria.

▶ Avviare la ricarica.

Quando la ricarica è conclusa:

▶ Scollegare i cavi di ricarica prima dal punto di massa **4** e dal polo negativo del caricabatteria, quindi dal contatto positivo **3** e dal

▶ polo positivo del caricabatteria. Iniziare l'operazione dai contatti del veicolo.

▶ Dopo aver rimosso i cavi di ricarica chiudere la copertura **2** del contatto positivo **3**.

▶ Chiudere la copertura **1**.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

### **Sostituzione della batteria a 12 V**

▶ Attenersi alle avvertenze relative alla batteria a 12 V (→ pagina 377).

Mercedes-Benz raccomanda di far sostituire la batteria a 12 V in un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Nel caso in cui si voglia provvedere autonomamente alla sostituzione della batteria, attenersi alle seguenti avvertenze:

- Sostituire la batteria guasta sempre con una batteria che soddisfi tutti i requisiti specifici del veicolo.

Il veicolo è equipaggiato con una batteria di tecnologia AGM (Absorbent Glass Mat) o una batteria agli ioni di litio. La completa funzionalità del veicolo è garantita solo da una batteria AGM o da una batteria agli ioni di litio. Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo batterie controllate e approvate dalla Casa per il modello di veicolo acquistato.

- Rilevare gli elementi applicati, come ad esempio il flessibile di sfiato, il raccordo angolare o i copriterminali della batteria da sostituire.
- Assicurarci che il flessibile di sfiato sia sempre collegato all'apertura originaria sul lato della batteria.
- Montare i tappi disponibili o ricevuti in dotazione.
- In caso contrario potrebbe verificarsi una fuoriuscita di gas o di acido della batteria.
- Accertarsi che gli elementi applicati possano essere ricollegati analogaente.

### Avviamento mediante traino o traino del veicolo

#### Metodi di traino ammessi

**Veicoli ibridi plug-in:** attenersi assolutamente alle avvertenze riportate nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

**AVVERTENZA** Danneggiamento a causa della frenata automatica

Quando una delle seguenti funzioni è attiva, in determinate situazioni il veicolo frena automaticamente:

- Sistema di assistenza alla frenata attivo
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- Funzione HOLD
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo

Per evitare danni al veicolo, disattivare tali sistemi nelle situazioni indicate di seguito o in situazioni analoghe:

- ▶▶ in caso di traino negli autolavaggi

In caso di guasto la Mercedes-Benz suggerisce di far trasportare il veicolo anziché di trainarlo. Per il traino del veicolo con entrambi gli assi a terra utilizzare una fune di traino o una barra di traino. Non utilizzare sistemi tow-bar.

**AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo in caso di traino non eseguito correttamente

- ▶▶ Attenersi alle avvertenze e alle indicazioni per effettuare il traino.

**Veicoli con trazione posteriore****Metodi di traino ammessi**

Entrambi gli assi a terra	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h
Asse anteriore sollevato	No
Asse posteriore sollevato	Sì, se il volante viene bloccato in posizione centrale con l'apposito dispositivo

**Veicoli 4MATIC****Metodi di traino ammessi**

Entrambi gli assi a terra	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h
Asse anteriore sollevato	No
Asse posteriore sollevato	No

**Traino con l'asse sollevabile:** il traino deve essere eseguito da società di soccorso stradale.

**Traino del veicolo con i due assi a terra**

- ▶ Attenersi alle avvertenze relative ai metodi di traino ammessi (→ pagina 383).
- ▶ Assicurarsi che la batteria sia collegata e carica.

Se la batteria è scarica, attenersi ai seguenti punti:

- Non è possibile avviare il motore.
- Non è possibile rilasciare o azionare il freno di stazionamento elettrico.
- **Veicoli con cambio automatico:** il cambio automatico non può essere portato in posizione **N** o **P**.

**!** **Veicoli con cambio automatico:** se non è possibile portare il cambio automatico in posizione **N** o sul display multifunzione nella strumentazione non viene visualizzata alcuna indicazione, il veicolo deve essere trasportato (→ pagina 386). Per il trasporto del

veicolo è necessario utilizzare un carro attrezzi dotato di dispositivo di sollevamento.

**!** **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'eccessiva velocità o dall'eccessiva distanza di traino

L'eccessiva velocità o l'eccessiva distanza di traino possono causare il danneggiamento della catena cinematica.

- ▶ Non superare la velocità di traino di 50 km/h.
- ▶ Non superare la percorrenza di traino di 50 km.

**!** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di traino di un veicolo eccessivamente pesante

Se il veicolo da trainare o che effettua il traino è più pesante della massa totale a terra del proprio veicolo, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- L'anello di traino si strappa.

- Il veicolo trainante e il veicolo trainato sbandano e possono ribaltarsi.

▶ Prima dell'avviamento mediante traino e del traino del veicolo verificare se il veicolo da trainare o che effettua il traino è più pesante della massa totale a terra ammessa.

Se un veicolo deve essere trainato o avviato mediante traino, la sua massa totale a terra ammessa non deve superare la massa totale a terra del veicolo che effettua il traino.

▶ I dati relativi alla massa totale a terra del proprio veicolo sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 413).

▶ **Veicoli con cambio automatico:** non aprire la porta lato guida o lato passeggero altrimenti il cambio automatico si porta automaticamente in posizione **P**.

▶ Montare l'anello di traino (→ pagina 387).

▶ Fissare il dispositivo di aggancio.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'errato fissaggio del dispositivo di aggancio

▶ Fissare la fune di traino o la barra di traino solo agli anelli di traino.

▶ Disattivare il bloccaggio automatico.

▶ Non attivare la funzione HOLD.

▶ Disattivare la protezione antirimozione (→ pagina 108).

▶ Disattivare il sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 246).

▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio automatico in posizione **N**.

▶ Rilasciare il freno di stazionamento elettrico.

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della limitata disponibilità delle funzioni rilevanti per la sicurezza durante il traino

Le funzioni rilevanti per la sicurezza nelle seguenti situazioni possono essere disponibili limitatamente o non essere più disponibili:

- Il veicolo è spento.
- Nell'impianto frenante o nel servosterzo sono presenti anomalie.
- Nell'alimentazione di energia o nella rete di bordo sono presenti anomalie.

Se il veicolo viene trainato, per sterzare e per frenare può essere richiesto uno sforzo notevolmente maggiore.

▶ Utilizzare una barra di traino.

▶ Prima di effettuare il traino assicurarsi che lo sterzo possa muoversi liberamente.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'eccessiva forza di trazione

In caso di brusca partenza, l'eccessiva forza di trazione può danneggiare il veicolo.

▶ Effettuare la partenza lentamente evitando brusche accelerazioni.

### Caricamento del veicolo per il trasporto

▶ Attenersi alle avvertenze sul traino (→ pagina 384).

▶ Per caricare il veicolo, fissare il dispositivo di aggancio all'anello di traino.

**i** Il dispositivo di aggancio può essere fissato anche al dispositivo di traino.

▶ Portare il cambio automatico in posizione **N**.

**i** In presenza di anomalie nell'impianto elettrico, il cambio automatico può bloccarsi in posizione **P**. Per portare il cambio in posizione **N** alimentare la rete di bordo con tensione (→ pagina 381).

▶ Caricare il veicolo.

▶ Portare il cambio automatico in posizione **P**.

▶ Assicurare il veicolo contro eventuali spostamenti azionando il freno di stazionamento elettrico.

▶ Fissare il veicolo solo sulle ruote.

### Veicoli con ADS PLUS (sistema di sospensioni attive PLUS)

**▲** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di trasporto di veicoli con sistema di sospensioni attive PLUS

Durante il trasporto di veicoli con sistema di sospensioni attive PLUS il veicolo con rimorchio può oscillare e sbandare.

- ▶ Durante il trasporto assicurarsi che
- il veicolo sia caricato correttamente
  - il veicolo sia bloccato mediante cinghie di fissaggio idonee in corrispondenza di tutte e quattro le ruote

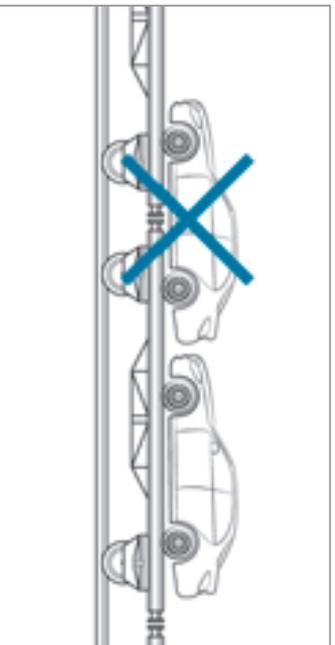
- durante il trasporto non superare la velocità massima ammessa di 60 km/h.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo a causa dell'errato bloccaggio

▶ Dopo aver caricato il veicolo occorre bloccarlo su tutte e quattro le ruote. In caso contrario il veicolo può subire dei danni.

▶ Mantenere una distanza minima dalla piattaforma di trasporto di 20 cm verso l'alto e di 10 cm verso il basso.

▶ Dopo aver caricato il veicolo bloccarlo su tutte e quattro le ruote.



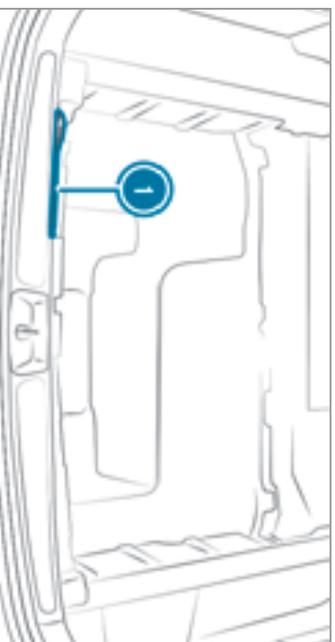
► Verificare che l'asse anteriore e l'asse posteriore siano posizionati sulla stessa sezione del veicolo da trasporto.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento della catena cinematica provocato dall'errato posizionamento

► Non collocare il veicolo in corrispondenza dei punti di collegamento del veicolo che effettua il trasporto.

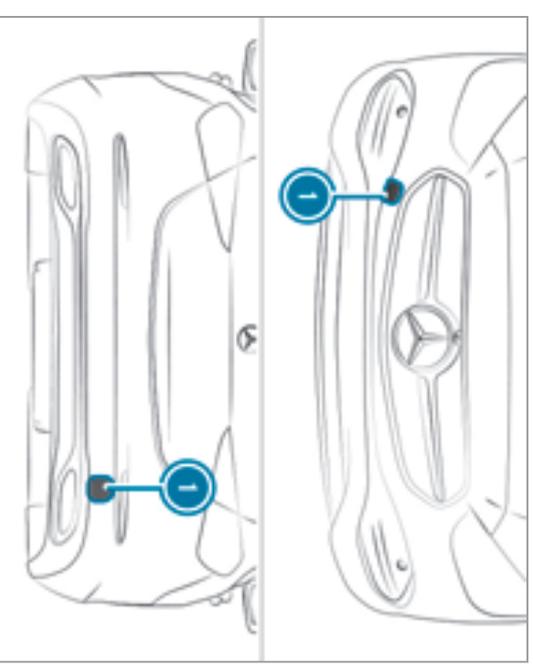
### Collocazione dell'anello di traino

**Veicoli ibridi plug-in:** attenersi assolutamente alle avvertenze riportate nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.



L'anello di traino ① si trova nel bagagliaio sotto il pianale del bagagliaio.

### Montaggio/smontaggio dell'anello di traino



► Spingere all'interno la copertura ① in corrispondenza del contrassegno ed estrarla.



- ▶ A seconda dell'equipaggiamento del veicolo utilizzare un dispositivo ausiliario, ad esempio un cacciavite per spingere la copertura fuori dall'incavo ②.
- ▶ Avvitare l'anello di traino verso destra fino all'arresto e serrarlo a fondo.

**Veicoli con dispositivo di traino:** il veicolo non dispone di alloggiamento per l'anello di traino nel vano posteriore. Fissare il sistema di traino al dispositivo di traino.

- ▶ Durante lo smontaggio dell'anello di traino verificare che la copertura ① quando viene applicata si innesti nel paraurti.

**1 AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo provocato dall'erroneo utilizzo dell'anello di traino o del dispositivo di traino

Se l'operazione di recupero del veicolo mediante traino viene effettuata utilizzando l'anello di traino o il dispositivo di traino il veicolo può subire dei danni.

- ▶ Utilizzare l'anello di traino o il dispositivo di traino solo per il traino e l'avviamento mediante traino del veicolo.
- ▶ Non utilizzare l'anello di traino o il dispositivo di traino per l'operazione di recupero del veicolo mediante traino.

### Avviamento mediante traino del veicolo (avviamento a traino)

#### Veicoli con cambio automatico

**1 AVVERTENZA** Danneggiamento del cambio automatico provocato dall'avviamento mediante traino

In caso di avviamento mediante traino dei veicoli dotati di cambio automatico, quest'ultimo può subire dei danni.

- ▶ I veicoli con cambio automatico non devono essere avviati mediante traino.

- ▶ I veicoli con cambio automatico non devono essere avviati mediante traino.

**Fusibili****Avvertenze relative ai fusibili**

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e lesioni causati da cavi sovraccaricati

Se si manipola, bypassa o si sostituisce un fusibile difettoso con un fusibile con un amperaggio maggiore, i cavi elettrici possono sovraccaricarsi.

Questo può provocare un incendio.

► Sostituire sempre i fusibili difettosi con fusibili nuovi specificati con il corretto amperaggio.

**ⓘ AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a fusibili non corretti

I fusibili non corretti possono danneggiare i componenti o i sistemi elettrici oppure limitarne notevolmente il funzionamento.

► Utilizzare solo fusibili approvati dalla Mercedes-Benz con l'amperaggio pre-scritto.

I fusibili bruciati devono essere sostituiti con fusibili equivalenti (riconoscibili dal colore e dall'amperaggio stampigliato). Gli amperaggi e ulteriori informazioni da osservare sono riportati sullo schema dei fusibili.

**Schema dei fusibili:** all'interno della scatola fusibili nel bagagliaio (→ pagina 391).

**ⓘ AVVERTENZA** Danneggiamento o anomalie di funzionamento causati dall'umidità

L'umidità può provocare anomalie di funzionamento o danni all'impianto elettrico.

► Se la scatola fusibili è aperta, assicurarsi che al suo interno non possa penetrare umidità.

► Durante la chiusura della scatola fusibili assicurarsi che la guarnizione di tenuta del coperchio aderisca correttamente alla scatola fusibili.

Se il fusibile impiegato si brucia nuovamente, far accertare ed eliminare la causa in un'officina qualificata.

Prima di eseguire la sostituzione dei fusibili verificare quanto segue:

- Il veicolo è assicurato contro gli spostamenti accidentali.
- Tutte le utenze elettriche sono disattivate.
- Il veicolo è spento.

I fusibili sono distribuiti in varie scatole fusibili:

- scatola fusibili nel vano motore, lato guida (→ pagina 389)
- scatola fusibili sulla plancia, lato guida (→ pagina 391)
- scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero (→ pagina 391)
- Scatola fusibili nel bagagliaio (→ pagina 391)

### **Apertura e chiusura della scatola fusibili nel vano motore**

#### **requisiti**

- Preparare un panno asciutto e un cacciavite.

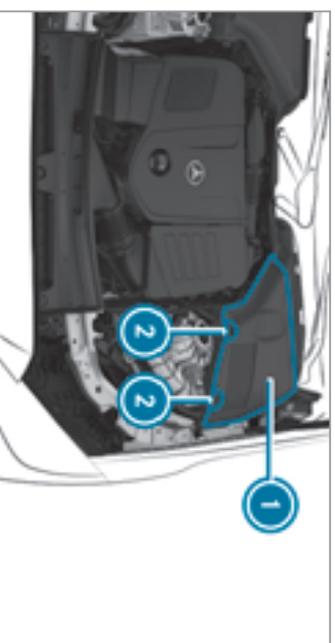
Prestare attenzione alle avvertenze sui fusibili (→ pagina 389).

### Abbassamento

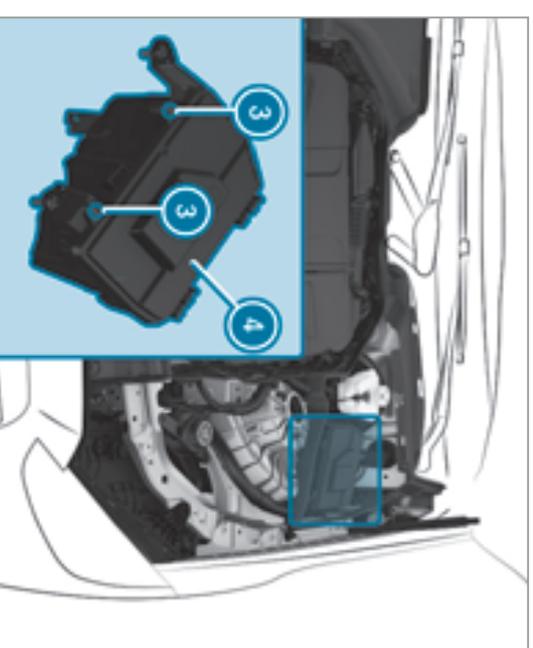
**AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocato dall'utilizzo del tergicristallo con il cofano motore aperto

Se le spazzole del tergicristallo si mettono in movimento con il cofano motore aperto, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.

▶ Prima di aprire il cofano motore, disattivare sempre i tergicristalli e spegnere il motore.



- ▶ Ruotare entrambe le clip di fissaggio ② della copertura sul lato guida ① di un quarto di giro verso destra.
- ▶ Ribaltare verso l'alto la copertura ①.



- ▶ Eliminare eventuale umidità dalla scatola fusibili con un panno asciutto.
- ▶ Allentare le viti ③ e rimuovere verso l'alto il coperchio ④ della scatola fusibili.

### Sollevaramento

- ▶ Verificare che la guarnizione di tenuta aderisca correttamente al coperchio ④.

- ▶ Inserire il coperchio ④ nel supporto sulla parte posteriore della scatola fusibili.
- ▶ Ribaltare il coperchio ④ della scatola fusibili verso il basso e serrare a fondo le viti ③.
- ▶ Ribaltare la copertura ① verso il basso.
- ▶ Ruotare entrambe le clip di fissaggio ② sulla copertura ① di un quarto di giro verso sinistra.
- ▶ Chiudere il cofano del motore.

### Apertura e chiusura della scatola fusibili sulla plancia

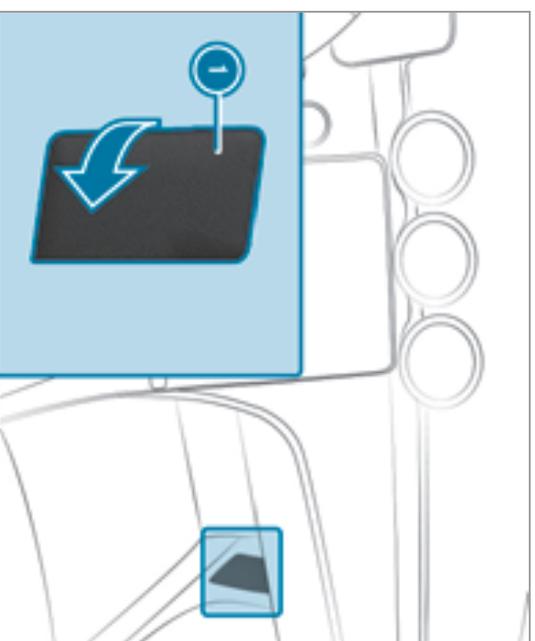
- Prestare attenzione alle avvertenze relative ai fusibili (→ pagina 389).

La scatola fusibili si trova sul lato guida a fianco della plancia sotto una copertura.

- ▶ Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

### Apertura e chiusura della scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero

Prestare attenzione alle avvertenze sui fusibili (→ pagina 389).



- ▶ **Apertura:** aprire e rimuovere la copertura ①.
- ▶ **Chiusura:** rimontare la copertura ①.

### Apertura e chiusura della scatola fusibili nel bagagliaio

Prestare attenzione alle avvertenze sui fusibili (→ pagina 389).



- ▶ Aprire la copertura ①.

### Avvertenze sulla rumorosità o sui comportamenti di marcia inconsueti

Durante la marcia prestare attenzione a eventuali vibrazioni, rumori e comportamenti di marcia inconsueti. Ciò può essere indice di danni ai cerchi o ai pneumatici. Comportamenti di marcia inconsueti possono essere causati anche da danni non visibili ai pneumatici.

In caso di sospetto, ridurre la velocità e fare controllare le ruote e gli pneumatici in un'officina qualificata.

### Avvertenze sul controllo periodico di ruote e pneumatici

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di pneumatici danneggiati

I pneumatici danneggiati possono provocare la riduzione della pressione pneumatici.

- ▶ Controllare regolarmente che i pneumatici non siano danneggiati e sostituire immediatamente i pneumatici danneggiati.

**AVVERTENZA** Pericolo di aquaplaning a causa del battistrada troppo basso

In caso di battistrada troppo basso diminuisce l'aderenza dei pneumatici.

In presenza di carreggiata bagnata aumenta il pericolo di aquaplaning, in particolare in caso di velocità inadeguata.

- ▶ Controllare periodicamente la profondità di scolpitura dello pneumatico e le condizioni della superficie di rotolamento dello pneumatico sull'intera ampiezza di ogni pneumatico.

Profondità minima del battistrada in caso di

- pneumatici estivi: 3 mm
- pneumatici M+S: 4 mm

- ▶ Per motivi di sicurezza i pneumatici devono essere fatti sostituire prima del raggiungimento della profondità minima del battistrada prescritta per legge.

Eseguire regolarmente i seguenti controlli su tutte le ruote, almeno una volta al mese o in caso di necessità, ad esempio prima di un lungo viaggio o della marcia fuoristrada:

- controllo della pressione pneumatici (→ pagina 393)
- Controllo visivo della presenza di danni su ruote e pneumatici
- controllo dei cappucci coprivalvola.
- controllo visivo della profondità di scolpitura e della superficie di rotolamento dello pneumatico per l'intera larghezza.

Con pneumatici estivi la profondità minima di scolpitura è di 3 mm e con pneumatici invernali di 4 mm.

**Avvertenze relative alle catene da neve**

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa del montaggio errato delle catene da neve

Il montaggio di catene da neve sulle ruote anteriori può determinare lo sfregamento delle catene da neve sulla carrozzeria o su parti del telaio.

Il veicolo o i pneumatici possono pertanto subire dei danni.

▶ Non montare mai le catene da neve sulle ruote anteriori.

▶ Montare sempre le catene da neve su entrambe le ruote posteriori.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento di parti della carrozzeria e del telaio a causa delle catene da neve montate

Se in veicoli 4MATIC si montano catene da neve sulle ruote anteriori, queste possono danneggiare parti della carrozzeria o del telaio.

▶ Nei veicoli 4MATIC montare le catene da neve solo sulle ruote posteriori.

Durante l'utilizzo delle catene da neve attenersi alle seguenti avvertenze:

- Le catene da neve sono ammesse solo per determinate combinazioni cerchi-pneumatici. Informazioni al riguardo sono reperibili presso qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

- Per motivi di sicurezza utilizzare solo catene da neve approvate dalla Mercedes-Benz o con lo stesso standard qualitativo.

- La velocità massima ammessa con catene da neve montate è di 50 km/h.

- **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo:** con le catene da neve montate non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

- **i** È possibile limitare in modo permanente la velocità massima per l'uso degli pneumatici invernali (→ pagina 224).

- **i** Per la partenza è possibile disattivare l'ESP® (→ pagina 216). In tal modo le ruote possono girare e generare una maggiore forza propulsiva.

**Pressione dei pneumatici****Avvertenze relative alla pressione pneumatici**

**⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della pressione di gonfiaggio insufficiente o eccessiva dei pneumatici

I pneumatici con pressione insufficiente o eccessiva comportano in particolare i seguenti pericoli:

- I pneumatici possono scoppiare.
- I pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo.
- Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.

- ▼ Attenersi alle pressioni di gonfiaggio raccomandate e controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio di tutti i pneumatici, inclusa la ruota di scorta:
  - ogni mese
  - in caso di variazione del carico trasportato
  - prima di intraprendere un lungo viaggio
  - in caso di modifica delle condizioni di impiego, ad esempio marcia fuoristrada
- ▼ Se necessario, adattare la pressione di gonfiaggio.

Una pressione pneumatici insufficiente o eccessiva ha i seguenti effetti:

- Riduce la durata dei pneumatici.
- Rende più probabili danni ai pneumatici.
- Compromette il comportamento di marcia e quindi la sicurezza di marcia, ad esempio a causa di aquaplaning.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto a ripetuta caduta di pressione nel pneumatico

La ruota, la valvola o i pneumatici possono essere danneggiati.

Una pressione pneumatici troppo bassa può comportare lo scoppio del pneumatico.

▼ Cercare eventuali corpi estranei nei pneumatici.

▼ Controllare se la ruota o la valvola non è a tenuta.

▼ Se non è possibile riparare il danno, contattare un'officina qualificata.

I dati relativi alla pressione raccomandata per i pneumatici montati di fabbrica sul veicolo sono riportati nella tabella della pressione pneumatici sul lato interno dello sportello del serbatoio (→ pagina 395).

Per controllare la pressione pneumatici utilizzare un dispositivo idoneo. L'aspetto esteriore di un pneumatico non consente di trarre conclusioni sulla relativa pressione.

Correggere la pressione solo quando i pneumatici sono freddi. Condizioni per pneumatici freddi:

- Il veicolo è rimasto parcheggiato per almeno tre ore e i pneumatici non sono stati esposti all'irraggiamento solare.
- Il veicolo ha percorso meno di 1,6 km.

I pneumatici si riscaldano durante la marcia.

Insieme alla temperatura dei pneumatici aumenta anche la pressione pneumatici.

**Veicoli con controllo della pressione pneumatici:** il valore della pressione pneumatici può essere visualizzato anche sul display del guidatore.

#### **Avvertenze relative all'esercizio con rimorchi**

Per i pneumatici dell'asse posteriore vale esclusivamente la pressione raccomandata per un carico elevato, riportata nella tabella della pressione pneumatici.

### **Tabella della pressione pneumatici**

La tabella della pressione pneumatici si trova sul lato interno dello sportello del serbatoio.

		100 kPa = 1 bar			
		kPa		psi	
Normal Load	Front Left	300	350	4.5	5.0
	Front Right	300	350	4.5	5.0
Full Load	Front Left	300	350	4.5	5.0
	Front Right	300	350	4.5	5.0
Rear Left	300	350	4.5	5.0	
	300	350	4.5	5.0	
Rear Right	300	350	4.5	5.0	
	300	350	4.5	5.0	

A 713 584 37 03

Quando uno o più dati dimensionali del pneumatico precedono quelli sulla pressione, l'indicazione della pressione di gonfiaggio vale solo per i pneumatici della dimensione indicata e per la rispettiva condizione di carico.

Quando i dati dimensionali del pneumatico anteposti sono integrati dal simbolo , l'indicazione della pressione di gonfiaggio si riferisce a pressioni pneumatici alternative. Il consumo di carburante può risultare leggermente aumentato.

Le condizioni di carico "carico parziale" o "pieno carico" vengono indicate in tabella in base al numero di occupanti e ai bagagli trasportati. Il numero effettivo dei posti a sedere può variare da tali dati.

### **Controllo della pressione dei pneumatici**

#### **Funzionamento del controllo della pressione pneumatici**

Il sistema controlla la pressione e la temperatura dei pneumatici montati sul veicolo tramite l'apposito sensore.

La pressione e la temperatura dei pneumatici vengono visualizzate sul display del guidatore (→ pagina 396).

In caso di notevole perdita di pressione o di temperatura eccessiva dei pneumatici il guidatore

viene avvertito tramite messaggi sul display (→ pagina 484) o dalla spia di avvertimento  nel display del guidatore (→ pagina 510).

Il controllo della pressione pneumatici è soltanto un dispositivo ausiliario. Il guidatore è responsabile della regolazione della pressione pneumatici sul valore raccomandato riferito ai pneumatici freddi in base alla specifica situazione di marcia. Normalmente il controllo della pressione pneumatici aggiorna automaticamente i nuovi valori di riferimento dopo la modifica della pressione pneumatici. I valori di riferimento possono anche essere aggiornati manualmente tramite la riattivazione del controllo della pressione pneumatici (→ pagina 396).

#### **Limiti del sistema**

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- Sono stati inizializzati valori di riferimento errati.
- Si verifica un'improvvisa perdita di pressione, ad esempio a causa della penetrazione di un corpo estraneo.

- Si verifica un'anomalia a causa di un'altra sorgente di onde radio.

### Controllo della pressione pneumatici mediante il controllo della pressione pneumatici

#### requisiti

- Il veicolo è acceso.

Display del conducente:



Selezionare **Pressione pneumatici** e confermare con il tasto **OK**.

- Viene visualizzata una delle seguenti indicazioni:
- Pressione attuale degli pneumatici delle singole ruote:



- L'indicazione **pressione pneumatici compare** dopo alcuni minuti di marcia

- **Controllo press. pneum. attivo**: la procedura di inizializzazione del sistema non è ancora conclusa. La pressione pneumatici è già tenuta sotto controllo.

Confrontare la pressione pneumatici attuale con quella raccomandata per lo stato di esercizio attuale (→ pagina 395). Attenersi alle avvertenze relative ai pneumatici freddi (→ pagina 393).

**i** I valori visualizzati nel display del guidatore possono differire da quelli del manometro poiché si riferiscono al livello del mare. Nelle

località situate ad alta quota i manometri indicano una pressione pneumatici superiore rispetto a quella visualizzata dal display del guidatore. In tal caso non ridurre la pressione pneumatici.

Attenersi inoltre alle avvertenze riportate in merito al seguente argomento:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 393)

### Riavvio del controllo della pressione pneumatici

#### requisiti

- La pressione pneumatici raccomandata non è impostata correttamente su tutte e quattro le ruote per lo stato di esercizio attuale (→ pagina 393).

Riavviare il controllo della pressione pneumatici nelle seguenti situazioni:

- La pressione pneumatici è stata modificata.
- Le ruote o i pneumatici sono stati sostituiti o rimontati.

Display del conducente:



Selezionare **Pressione pneumatici** e confermare con il tasto **OK**.

Far scorrere il dito verso il basso sul touch control del volante.

Nel display del guidatore viene visualizzato il messaggio **Memorizzare i valori attuali per la pressione pneumatici come nuovi valori indicati?**

Selezionare **Sì** e confermare il riavvio con il tasto **OK**.

Nel display del guidatore viene visualizzato il messaggio **Controllo pressione pneumatici riavviato**

I messaggi di avvertimento attuali vengono cancellati e la spia di avvertimento gialla  si spegne.

Dopo alcuni minuti di marcia il sistema controlla se gli attuali valori della pressione pneumatici rientrano nella fascia predefinita. Successivamente i valori attuali della pressione pneumatici vengono acquisiti come

nuovi valori di riferimento e tenuti sotto controllo.

Attenersi inoltre alle avvertenze riportate in merito al seguente argomento:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 393)

### Sostituzione delle ruote

**Avvertenze relative alla selezione, al montaggio e alla sostituzione dei pneumatici**

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa delle dimensioni errate dei cerchi e dei pneumatici

Se vengono montati cerchi e pneumatici di dimensioni errate, i freni della ruota o i componenti dell'impianto frenante e della sospensione ruota possono subire dei danni.

- Sostituire sempre cerchi e pneumatici con cerchi o pneumatici conformi alle specifiche del ricambio originale.

Per i cerchi attenersi alle seguenti indicazioni:

- Denominazione
- Tipo

Per i pneumatici attenersi alle seguenti indicazioni:

- Denominazione
- Costruttore
- Tipo

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa del superamento della capacità di carico dei pneumatici o dell'indice di velocità ammesso

Il superamento può provocare danni ai pneumatici e causarne lo scoppio.

- Utilizzare esclusivamente tipi e dimensioni dei pneumatici approvati per il tipo di veicolo acquistato.

► Attenersi alla capacità di carico dei pneumatici necessaria per il veicolo e all'indice di velocità.

**!** **AVVERTENZA** Danni al veicolo e ai pneumatici a causa di tipologie e dimensioni dei pneumatici non approvate

Per motivi di sicurezza utilizzare solo pneumatici, ruote e accessori appositamente approvati dalla Mercedes-Benz per il veicolo.

Tali pneumatici sono appositamente progettati per i sistemi di sicurezza attiva, ad esempio per ABS, ESP® e 4MATIC, e sono contrassegnati nel seguente modo:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneumatici con caratteristiche "run-flat" solo per determinate ruote)
- MO 1 = Mercedes-Benz Original (solo per pneumatici AMG)

In caso contrario determinate caratteristiche, ad esempio il comportamento del veicolo, la

rumorosità durante la marcia, i consumi ecc. possono risultare compromesse. Inoltre, le dimensioni dei pneumatici differenti in caso di sollecitazione possono causare lo sfregamento dei pneumatici con la carrozzeria e con componenti degli assi. Di conseguenza il pneumatico o il veicolo possono subire dei danni.

Utilizzare solo i pneumatici, le ruote o gli accessori collaudati e raccomandati dalla Mercedes-Benz.

**!** **AVVERTENZA** Pericolo per la sicurezza di marcia a causa di pneumatici rigenerati

I pneumatici rigenerati non vengono collaudati e raccomandati dalla Mercedes-Benz poiché durante la rigenerazione non sempre vengono riconosciuti eventuali danni preesistenti.

La sicurezza di marcia non può pertanto essere garantita.

► Non utilizzare pneumatici usati di cui non sia noto il precedente utilizzo.

**!** **AVVERTENZA** Possibili danni ai cerchi e ai pneumatici durante il superamento di ostacoli

Le ruote di grandi dimensioni hanno una sezione trasversale del pneumatico ridotta. Più diminuisce la sezione trasversale del pneumatico, più aumenta il pericolo di danneggiamento dei cerchi e dei pneumatici durante il superamento di ostacoli.

- Evitare ostacoli o superarli con la massima cautela.
- Ridurre la velocità durante il superamento di cordoli, dissuasori di velocità, chiusini e buche.
- Evitare cordoli particolarmente alti.

**I** **AVVERTENZA** Possibili danni ai pneumatici e alla ruota durante le manovre di parcheggio su cordoli o buche

Durante le manovre di parcheggio su cordoli o buche, le ruote o gli pneumatici possono essere danneggiati.

▶ Parcheggiare solo su superfici quanto più possibile piane.

▶ Durante il parcheggio evitare cordoli e buche.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento di componenti elettronici a causa dell'utilizzo di utensili di montaggio

#### **Veicoli con controllo della pressione**

**pneumatici:** all'interno della ruota sono presenti componenti elettronici. Nella zona della valvola non devono essere utilizzati utensili di montaggio.

In caso contrario i componenti elettronici possono subire dei danni.

▶ Far sostituire i pneumatici solo in un'officina qualificata.

**I** **AVVERTENZA** Danni agli pneumatici estivi in presenza di basse temperature ambiente

In presenza di basse temperature ambiente, durante la marcia possono crearsi crepe sul pneumatico estivo che causano danni permanenti al pneumatico.

▶ Con temperature inferiori a 7 °C  utilizzare pneumatici M+S.

Gli accessori non approvati espressamente dalla Mercedes-Benz per il proprio veicolo o che non vengono utilizzati in modo conforme possono compromettere la sicurezza di guida.

Prima dell'acquisto e dell'utilizzo di accessori non approvati richiedere in un'officina qualificata informazioni su:

- funzionalità
- disposizioni di legge
- raccomandazioni del costruttore

**▲** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti con pneumatici sportivi

In caso di utilizzo di pneumatici sportivi sussiste un maggiore rischio di scivolamento e di aquaplaning su strada bagnata o umida.

L'aderenza dei pneumatici diminuisce inoltre in modo significativo alle basse temperature esterne e di esercizio dei pneumatici.

▶ Attivare 'ESP®' e adattare lo stile di guida.

▶ In presenza di una temperatura esterna inferiore a 10 °C  utilizzare pneumatici M+S.

▶ Utilizzare solo pneumatici adatti alla destinazione d'uso.

Durante la scelta, il montaggio e la sostituzione di pneumatici attenersi a quanto segue:

- Normative di legge che disciplinano l'omologazione dei pneumatici nei singoli Paesi e stabiliscono l'utilizzo di un determinato tipo di pneumatici per il veicolo.

- Inoltre, per alcune regioni e zone di impiego può essere consigliabile l'uso di un particolare tipo di pneumatici.
  - Utilizzare solo pneumatici e cerchi della stessa tipologia costruttiva, della stessa versione (pneumatici estivi, pneumatici invernali, pneumatici MOExtended) e della stessa marca.
  - Montare sullo stesso asse solo ruote delle stesse dimensioni (lato sinistro e lato destro).
  - Solo in caso di pneumatico danneggiato si può derogare dall'obbligo di recarsi in officina specializzata.
  - Non apportare modifiche all'impianto frenante, alle ruote e ai pneumatici.
  - L'uso della rondella di compensazione e di dischi parapolvere per freni non è consentito e comporta l'annullamento del permesso di circolazione.
  - **Veicoli con sistema di controllo della pressione pneumatici:** tutte le ruote montate devono essere provviste di sensori del controllo della pressione pneumatici funzionali.
  - Con temperature inferiori a 7 °C utilizzare pneumatici invernali o pneumatici all-season con la marcatura  M+S su tutte le ruote. In condizioni stradali invernali i pneumatici invernali offrono la migliore aderenza possibile.
  - In caso di pneumatici M+S utilizzare solo pneumatici aventi lo stesso battistrada.
  - Attenersi alla velocità massima ammessa degli pneumatici M+S montati.  
Se la velocità massima ammessa è inferiore a quella del veicolo, nel campo visivo del guidatore ciò deve essere indicato con un segnale.
  - Rodare i pneumatici nuovi viaggiando a velocità moderata durante i primi 100 km.
  - Sostituire i pneumatici dopo al massimo sei anni, indipendentemente dal loro grado di usura.
  - **In caso di passaggio a pneumatici senza caratteristiche "run flat":** i veicoli dotati di pneumatici MOExtended non sono equipaggiati in fabbrica con il kit TREFIT. Dopo il passaggio a pneumatici senza caratteristiche "run flat", ad esempio pneumatici invernali, equipaggiare il veicolo con un kit TREFIT.
- i** È possibile limitare in modo permanente la velocità massima per l'uso degli pneumatici invernali (→ pagina 224).
- Per ulteriori informazioni su ruote e pneumatici rivolgersi a un'officina qualificata.
- Osservare inoltre anche i seguenti temi:
- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 393)
  - Tabella della pressione pneumatici (→ pagina 395)
  - Avvertenze relative al rutino di scorta (→ pagina 407)

## Avvertenze per la permutazione delle ruote

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di ruote di dimensioni differenti

Se si scambiano le ruote anteriori con le ruote posteriori, le caratteristiche di marcia possono essere fortemente compromesse. Inoltre i freni a disco o i componenti della sospensione ruota possono subire dei danni.

► Sostituire solo se ruote e pneumatici hanno dimensioni identiche.

In caso di ruote o pneumatici di dimensioni differenti, la permutazione delle ruote anteriori con le ruote posteriori può far decadere il permesso di circolazione.

Le ruote anteriori e le ruote posteriori si usurano in modo differente:

- Ruote anteriori maggiormente sulla spalla dello pneumatico
- le ruote posteriori maggiormente al centro del pneumatico

Non consumare troppo gli pneumatici. Altrimenti l'aderenza su strade bagnate diminuisce notevolmente (aquaplaning).

In caso di veicoli con ruote di uguali dimensioni permutare le ruote ogni 5.000 - 10.000 km a seconda del grado di usura. Mantenere il senso di rotolamento delle ruote.

Attenersi alle indicazioni e alle avvertenze di sicurezza per la sostituzione della ruota (→ pagina 402).

## Avvertenze relative alla conservazione delle ruote

Per la conservazione delle ruote, attenersi alle seguenti avvertenze:

- Conservare le ruote smontate in un luogo fresco, asciutto e possibilmente buio.
- Proteggere i pneumatici da olio, grasso e carburante.

## Panoramica attrezzi per la sostituzione della ruota

**i AVVERTENZA** Veicoli ibridi plug-in ► Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Ad eccezione delle versioni destinate ad alcuni Paesi, i veicoli non sono equipaggiati con gli attrezzi per la sostituzione della ruota. Informarsi presso un'officina qualificata sugli attrezzi per la sostituzione della ruota necessari e approvati per effettuare la sostituzione della ruota sul proprio veicolo.

Per la sostituzione della ruota sono necessari, ad esempio, i seguenti attrezzi:

- Cric
- Cuneo di arresto
- Chiave della ruota
- Perno di centraggio

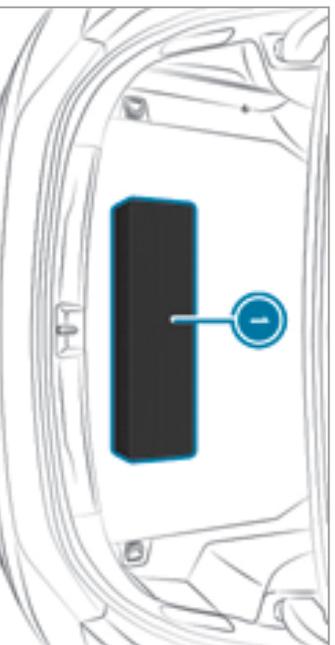
**i** Il cric ha un peso di circa 3,4 kg.

Il carico massimo del cric è indicato sull'adesivo riportato sul cric.

Il cric è esente da manutenzione. In caso di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.

Gli attrezzi per la sostituzione della ruota si trovano nella borsa degli attrezzi **1** sul pianale del bagagliaio.

**i** Se necessario, la borsa degli attrezzi può anche essere sistemata sotto il pianale del bagagliaio.



La borsa degli attrezzi comprende:

- Cric

- Guanti
- Chiave della ruota
- Perno di centraggio
- Cuneo di arresto ripiegabile
- Chiave a bussola con cricchetto del cric

### Preparazione del veicolo per la sostituzione della ruota

#### requisiti

- Il veicolo non si trova in salita o in discesa.
- Il veicolo si trova su un fondo stradale compatto, non sdruciolevole e in piano.
- Gli attrezzi necessari per la sostituzione della ruota sono presenti.

**i** Se il veicolo non è equipaggiato con attrezzi per la sostituzione della ruota, informarsi presso un'officina qualificata riguardo agli attrezzi idonei.

▶ Azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico.

▶ Portare le ruote anteriori in posizione di marcia in rettilineo.

▶ Portare il cambio in posizione **P**.

▶ Spegnerne il veicolo.

▶ Assicurarsi che il veicolo non possa essere avviato.

▶ Sistemare anteriormente e posteriormente i cunei o altri oggetti idonei sotto la ruota diagonalmente opposta a quella che si intende sostituire.

▶ Sollevare il veicolo (→ pagina 403).

### Rimozione e montaggio dei copriruota/coprimozzo

#### Requisiti

- Il veicolo è pronto per la sostituzione della ruota (→ pagina 402).

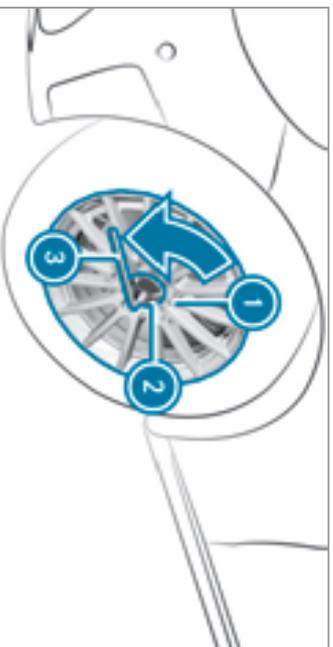
#### Coprimozzo in materiale sintetico

▶ **Rimozione:** ruotare il coperchio centrale del coprimozzo verso sinistra e rimuovere il coprimozzo.

▼ **Montaggio:** assicurarsi che il coperchio centrale del coprismozzo sia ruotato verso sinistra.

▼ Applicare il coprismozzo e ruotare il coperchio centrale verso destra finché il coprismozzo non scatta percettibilmente in sede.

### Coprismozzo in alluminio



▼ **Rimozione:** applicare la chiave a bussola ②, presente negli attrezzi per la sostituzione della ruota, sul coprismozzo ①.

▼ Applicare la chiave della ruota ③ sulla chiave a bussola ②.

▼ Con la chiave della ruota ③ girare verso sinistra il coprismozzo ① e rimuoverlo.

▼ **Montaggio:** eseguire i passaggi precedenti nella sequenza inversa.

① **Coppia di serraggio prescritta:** 25 Nm.

### Sollevamento del veicolo durante la sostituzione della ruota

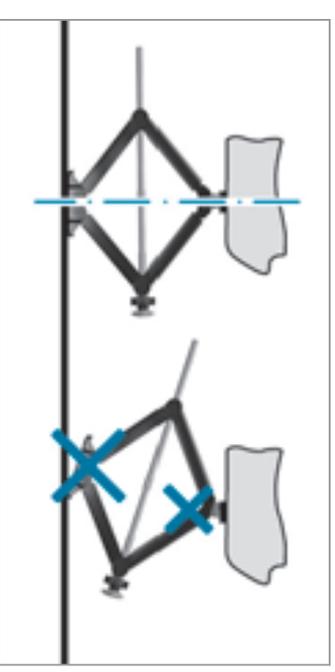
#### requisiti

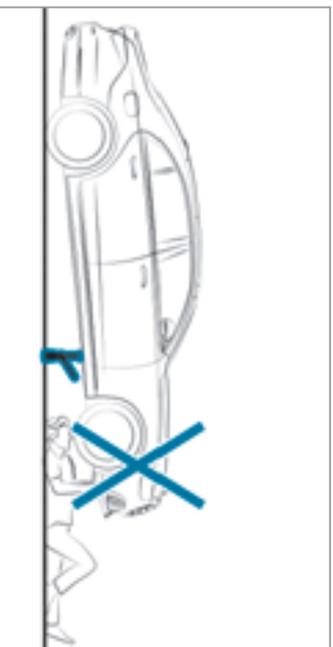
- All'interno del veicolo non sono presenti persone.
- Il veicolo è pronto per la sostituzione della ruota (→ pagina 402).

Avvertenze importanti sull'utilizzo del cric:

- Per il sollevamento del veicolo utilizzare solo i cric specifici del veicolo rilasciati per Mercedes-Benz.
- Il cric è previsto solo per un breve sollevamento del veicolo e non per interventi di manutenzione sotto il veicolo.
- La superficie di appoggio del cric deve essere stabile, in piano e non sdruciolevole.

- Se necessario, utilizzare piani di appoggio di dimensioni adeguate, in piano, in grado di sopportare il carico e non sdruciolevoli.
- Il piede del cric deve trovarsi in perpendicolare sotto il punto di applicazione del cric.



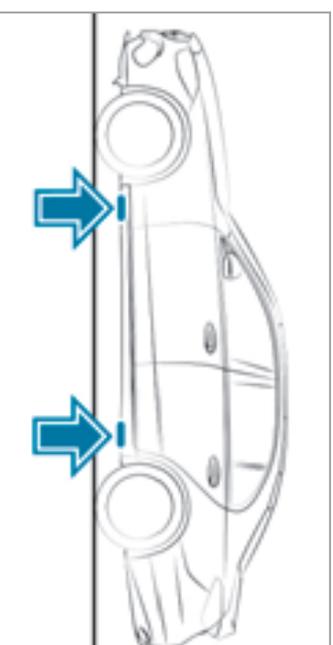


Regole di comportamento in caso di veicolo sollevato:

- Non tenere mai le mani e i piedi sotto il veicolo.
- Non sdraiarsi mai sotto il veicolo.
- Non avviare il veicolo né rilasciare il freno di stazionamento elettrico.
- Non aprire né chiudere le porte o il cofano del bagagliaio.



Con la chiave della ruota, allentare di circa un giro le viti della ruota da sostituire. Non svitare completamente le viti.



Posizione dei punti di applicazione del cric

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa dell'applicazione errata del cric

Se il cric non viene applicato correttamente nell'apposito punto di applicazione sul veicolo, il cric può ribaltarsi quando il veicolo è sollevato.

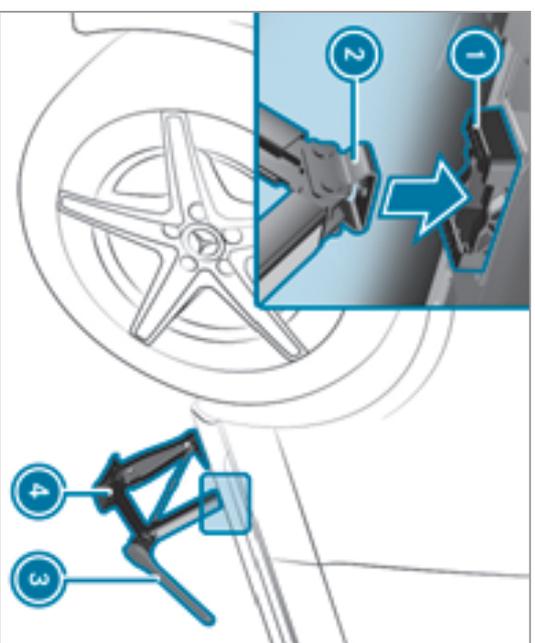
▶ Applicare il cric esclusivamente nell'apposito punto di applicazione sul veicolo. Il piede del cric deve essere perpendicolare sotto il punto di applicazione del cric.

**I** **AVVERTENZA** Danni al veicolo causati dal cric

Se il cric non viene applicato negli appositi punti di applicazione del cric, il veicolo può subire dei danni.

- ▶ Applicare il cric solo negli appositi punti di applicazione.

▶ Posizionare la chiave a bussola con cricchetto, presa dagli attrezzi per la sostituzione della ruota, sul dado esagonale del cric, in modo che la scritta "AUF" sia visibile.



- ▶ Posizionare la base di appoggio **2** del cric **4** sul punto di applicazione del cric **1**.
- ▶ Ruotare la chiave a bussola con cricchetto **3** verso destra, fino a quando la base di appoggio **2** non si trova perfettamente a contatto con l'apposito punto di applicazione del cric **1** e la base del cric poggia in modo uniforme sul terreno.

- ▶ Girare la chiave a bussola con cricchetto **3**, finché il pneumatico si trova a una distanza massima di 3 cm da terra.
- ▶ Svitare la ruota e rimuoverla (→ pagina 405).

**Rimozione della ruota**

**Requisiti**

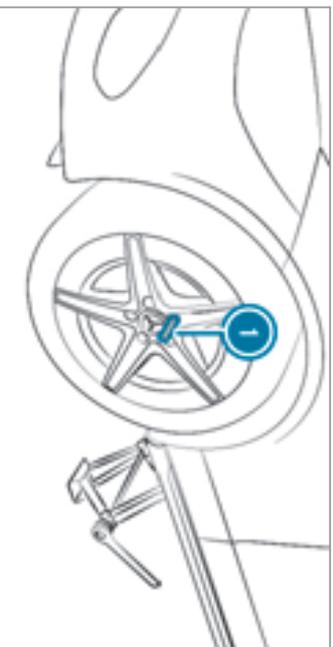
- Il veicolo è sollevato (→ pagina 403).

Durante la sostituzione della ruota evitare eventuali impatti sui dischi dei freni poiché potrebbero pregiudicare il comfort durante la frenata.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento della filettatura a causa dei bulloni sporchi

- ▶ Non collocare i bulloni nella sabbia o nello sporco.

- ▶ Svitare completamente la vite superiore della ruota.



- ▶ Nella filettatura di questa vite della ruota, avvitare il perno di centraggio 1.
- ▶ Svitare completamente le rimanenti viti della ruota.
- ▶ Rimuovere la ruota.
- ▶ Montare la nuova ruota (→ pagina 406).

### Montaggio della ruota nuova

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della perdita di una ruota

A causa di viti della ruota lubrificate, ingrassate e danneggiate o di filettature dei mozzi

ruota danneggiate, le viti della ruota possono staccarsi.

- ▶ Non lubrificare o ingrassare mai le viti delle ruote.
- ▶ In caso di filettatura danneggiata rivolgersi immediatamente a un'officina qualificata.
- ▶ Far sostituire le viti della ruota o le filettature dei mozzi ruota danneggiate.
- ▶ Non proseguire la marcia.

- ▶ Attenersi alle indicazioni sulla scelta dei pneumatici (→ pagina 397).

Nei pneumatici con senso di rotolamento prescritto, il senso di rotolamento è indicato da una freccia sul fianco del pneumatico. Attenersi al senso di rotolamento durante il montaggio.

- ▶ Portare la ruota da montare sul perno di centraggio e spingerla in sede.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni durante il fissaggio delle viti e -dei dadi della ruota

Quando si avvitano viti o dadi della ruota con il veicolo sollevato, il cric può ribaltarsi.

- ▶ Avvitare le viti o i dadi della ruota solo a veicolo abbassato.

- ▶ Attenersi assolutamente alle indicazioni e alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Sostituzione della ruota" (→ pagina 397).

Per motivi di sicurezza utilizzare solo viti della ruota approvate per la Mercedes-Benz e per la ruota in questione.

Avvitare le viti della ruota e serrarle diagonalmente e uniformemente nella sequenza indicata.

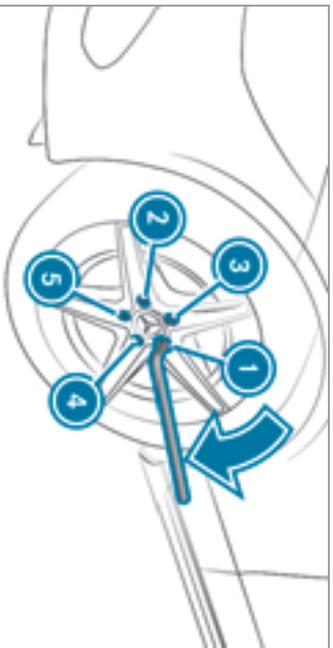
- ▶ Svitare il perno di centraggio.
- ▶ Avvitare l'ultima vite della ruota e serrarla leggermente.
- ▶ Abbassare il veicolo (→ pagina 407).

## Abbassamento del veicolo dopo la sostituzione della ruota

### requisiti

- La nuova ruota è montata (→ pagina 406).

**Abbassamento del veicolo:** posizionare la chiave a bussola con cricchetto sul dado esagonale del cric, in modo che la scritta "AB" sia visibile e ruotare verso sinistra.



- ▶ Avvitare prima in diagonale e in modo uniforme le viti della ruota nella sequenza indicata da ① a ⑤ con al massimo 80 Nm.
- ▶ Avvitare quindi in diagonale e in modo uniforme le viti della ruota nella sequenza indi-

cata da ① a ⑤ con la coppia di serraggio prescritta da 150 Nm.

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto a coppia di serraggio errata

Se le viti o i dadi della ruota non vengono serrati con la coppia di serraggio prescritta, le ruote possono staccarsi.

▶ Assicurarsi che le viti e i dadi della ruota siano serrati con la coppia di serraggio prescritta.

▶ Se necessario, contattare un'officina qualificata e non muovere il veicolo.

▶ Controllare la pressione pneumatici della ruota appena montata e, se necessario, correggerla.

① Quanto segue non si applica se la nuova ruota è un ruotino di scorta.

▶ **Veicoli con controllo della pressione pneumatici:** riavviare il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 396).

## Ruotino di scorta

### Avvertenze relative al ruotino di scorta

**AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di dimensioni dei cerchi e dei pneumatici non corrette

Le dimensioni dei cerchi e dei pneumatici e il tipo di pneumatico del ruotino o della ruota di scorta possono differire dalla ruota da sostituire. Il ruotino o la ruota di scorta possono compromettere notevolmente le caratteristiche di marcia.

Per evitare rischi attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Guidare con prudenza.
- ▶ Non montare mai un ruotino o una ruota di scorta diversi dalla ruota da sostituire.
- ▶ Utilizzare il ruotino o la ruota di scorta solo per un breve tempo.
- ▶ Non disattivare l'ESP®.
- ▶ Far sostituire il ruotino o la ruota di scorta di dimensioni differenti nell'offi-

cina qualificata più vicina. È essenziale rispettare le corrette dimensioni della ruota e del pneumatico nonché il tipo di pneumatico.

**i** Il ruotino di scorta è fissato nella borsa della ruota di scorta nel bagagliaio.

Attenersi alle seguenti avvertenze sul montaggio di un ruotino di scorta:

- La velocità massima ammessa con ruotino di scorta montato è di 80 km/h.
- Non montare catene da neve sul ruotino di scorta.
- Sostituire il ruotino di scorta dopo al massimo sei anni, indipendentemente dal grado di usura.
- Controllare la pressione del ruotino di scorta montato. Se necessario, correggerla.
- i** La pressione pneumatici prescritta è stampata sull'adesivo del ruotino di scorta.
- i** **Veicoli con sistema di controllo della pressione pneumatici:** con il ruotino di scorta montato il sistema di controllo della

pressione pneumatici non è in grado di funzionare in modo affidabile. La pressione pneumatici della ruota rimossa può essere visualizzata ancora per alcuni minuti. Riavviarlo solo dopo aver sostituito il ruotino di scorta con una ruota nuova.

Attenersi inoltre assolutamente ai seguenti ulteriori argomenti:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 393)
- Tabella della pressione pneumatici (→ pagina 395)
- Avvertenze relative al montaggio di pneumatici (→ pagina 397)

### Gonfiaggio del ruotino di scorta

**i** **AVVERTENZA** Surriscaldamento dovuto al prolungato utilizzo del compressore di gonfiaggio pneumatici

Il compressore di gonfiaggio pneumatici non deve essere azionato ininterrottamente per più di dieci minuti.

### requisiti

Attenersi alle avvertenze di sicurezza del costruttore riportate sull'adesivo del ruotino di scorta e sul compressore di gonfiaggio pneumatici.

- ▶ Rimuovere l'adesivo con la scritta 80 km/h dalla scatola del compressore di gonfiaggio pneumatici e applicarlo sulla strumentazione nel campo visivo del guidatore.
- ▶ Prelevare il compressore di gonfiaggio pneumatici dal vano di stivaggio sotto il pianale del bagagliaio. (→ pagina 371)



- ▶ Togliere il flessibile di riempimento ① e il connettore maschio ③ dalla scatola del compressore di gonfiaggio pneumatici.
  - ▶ Inserire il connettore maschio ⑦ del flessibile di riempimento ① nel collegamento del compressore di gonfiaggio pneumatici e infine ruotarlo finché il connettore maschio ⑦ scatta in sede.
  - ▶ Ruotare il cappuccio coprivalvola della valvola del ruotino di scorta.
  - ▶ Avvitare il controdamo ② del flessibile di riempimento ① sulla valvola.
  - ▶ Assicurarsi che l'interruttore di attivazione/disattivazione ④ del compressore di gonfiaggio pneumatici si trovi in corrispondenza del punto 0.
  - ▶ Inserire il connettore maschio ③ in una presa di corrente all'interno del veicolo.
  - Presa di corrente dell'accendisigari.
  - Presa di corrente a 12 V (→ pagina 137).
  - Attenersi alle avvertenze relative all'accendisigari nelle Istruzioni d'uso digitali.
- Attenersi alle avvertenze relative alle prese di corrente (→ pagina 137).
  - ▶ Premere una volta il tasto start/stop per inserire l'alimentazione di tensione. (→ pagina 176)
  - ▶ Portare l'interruttore di attivazione/disattivazione ④ del compressore di gonfiaggio pneumatici in corrispondenza del punto 1. Il compressore di gonfiaggio pneumatici è attivato. Il pneumatico viene gonfiato. La pressione pneumatici viene letta sul manometro ⑤.
  - ▶ Gonfiare il pneumatico fino a raggiungere il valore di pressione pneumatici prescritto.
    - ▶ ① La pressione pneumatici prescritta è stampata sull'adesivo del ruotino di scorta.
    - ▶ Se la pressione pneumatici prescritta viene raggiunta, premere l'interruttore di attivazione/disattivazione ④ del compressore di gonfiaggio pneumatici portandolo sul punto 0.
  - ▶ Il compressore di gonfiaggio pneumatici è disattivato.
    - ▶ Premere il tasto start/stop per disinserire l'alimentazione di tensione.
    - ▶ Se la pressione pneumatici è superiore a quanto prescritto, premere il tasto di scarico ⑥ fino a regolare la pressione corretta.
    - ▶ Svitare il controdamo ② del flessibile di riempimento ① dalla valvola.
    - ▶ Avvitare nuovamente il cappuccio coprivalvola del ruotino di scorta sulla valvola.
    - ▶ Riporre il flessibile di riempimento ① e il connettore maschio ③ nella parte inferiore della scatola della girante del compressore degli pneumatici.
    - ▶ Riporre il compressore di gonfiaggio pneumatici nel veicolo.

## Avvertenze relative ai dati tecnici

<b>i</b>	<b>AVVERTENZA</b> Veicoli ibridi plug-in
▼	Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

I dati tecnici sono stati stabiliti in base alle Directive UE. I dati indicati valgono solo per i veicoli con equipaggiamento di serie. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

**Solo per determinati Paesi:** i dati specifici del veicolo sono riportati nel documento COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Tale documento viene rilasciato al momento della consegna del veicolo.

## Componenti elettronici del veicolo

### Avvertenza sugli interventi nell'elettronica del motore

<b>i</b>	<b>AVVERTENZA</b> Usura precoce dovuta a manutenzione eseguita da personale non qualificato
▼	Gli interventi di manutenzione eseguiti da personale non qualificato possono comportare una più rapida usura dei componenti del veicolo e l'invalidazione del permesso di circolazione del mezzo.
▼	Far effettuare la manutenzione dell'elettronica del motore e dei relativi componenti solo nelle officine qualificate.

## Ricetrasmittenti

### Avvertenze sul montaggio di ricetrasmittenti

<b>▲</b>	<b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti provocati da interventi sulle ricetrasmittenti non eseguiti a regola d'arte
▼	Gli interventi o il montaggio a posteriori di ricetrasmittenti non eseguiti a regola d'arte possono disturbare i componenti elettronici del veicolo a causa delle onde elettromagnetiche irradiate dalle ricetrasmittenti e compromettere la sicurezza di esercizio del veicolo.
▼	Far eseguire sempre gli interventi sulle apparecchiature elettriche o elettroniche in un'officina qualificata.

<b>▲</b>	<b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti provocati dall'irregolare utilizzo delle ricetrasmittenti
▼	L'utilizzo irregolare delle ricetrasmittenti a bordo del veicolo può disturbare i componenti elettronici del veicolo a causa delle

onde elettromagnetiche irradiate dalle rice-trasmittenti. Ciò vale in particolare nei seguenti casi:

- se la ricetrasmittente non è collegata a un'antenna esterna
- se l'antenna esterna non è montata correttamente o non è dotata di un sistema antiradiodisturbi.

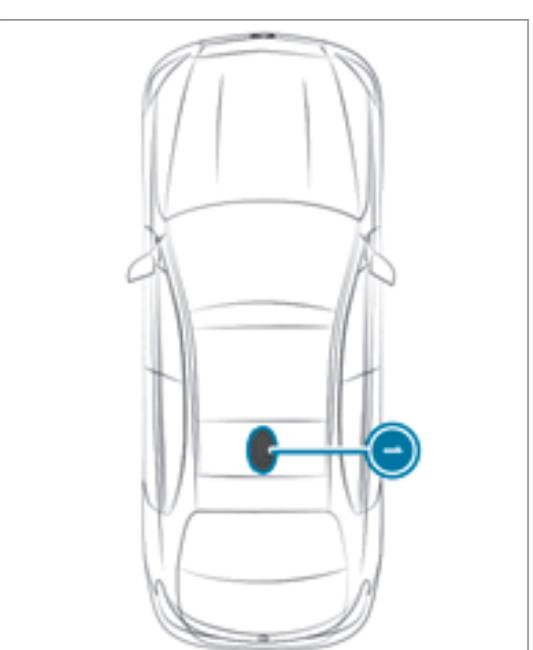
In questo modo la sicurezza di funzionamento del veicolo può risultare compromessa.

- ▶ Far montare un'antenna esterna esente da radiodisturbi in un'officina qualificata.
- ▶ Durante l'utilizzo del veicolo collegare sempre le ricetrasmittenti all'antenna esterna esente da radiodisturbi.

**I** **AVVERTENZA** Invalidazione del permesso di circolazione a causa del mancato rispetto dei requisiti previsti per l'installazione e l'uso

Il mancato rispetto dei requisiti previsti per l'installazione e l'uso delle ricetrasmittenti può comportare l'invalidazione del permesso di circolazione.

- ▶ Utilizzare esclusivamente le bande di frequenza approvate.
- ▶ Attenersi ai valori massimi ammessi delle potenze di uscita in queste bande di frequenza.
- ▶ Utilizzare esclusivamente le posizioni dell'antenna approvate.



**1** Zona posteriore del tetto

Sui veicoli dotati di tetto scorrevole panoramico non è ammesso il montaggio dell'antenna nella zona del tetto.

Per il montaggio a posteriori di ricetrasmittenti deve essere applicata la Direttiva Tecnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency

transmitting equipment). Osservare le disposizioni di legge relative agli elementi applicati.

Se sul veicolo è prevista l'installazione di una ricetrasmittente, utilizzare i raccordi per l'alimentazione di tensione e i collegamenti antenna previsti per la predisposizione. Durante il montaggio attenersi alle Istruzioni d'uso supplementari del costruttore.

### **Potenza di trasmissione delle ricetrasmittenti**

Le potenze massime di trasmissione (PEAK) alla base dell'antenna non devono superare i valori riportati nella seguente tabella.

### **Banda di frequenza e potenza massima di trasmissione**

<b>Banda di frequenza</b>	<b>Potenza di trasmissione massima</b>
Banda 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W
Banda 70 cm 430 - 470 MHz	35 W
Telefonia mobile 2G	2 W
Telefonia mobile 3G/4G/5G	0,5 W

I seguenti apparecchi possono essere utilizzati nel veicolo senza alcuna limitazione:

- Ricetrasmittenti con potenza di trasmissione fino a max. 100 mW

- Ricetrasmittenti con frequenze di trasmissione nella banda di frequenza 380 - 420 MHz e una potenza di trasmissione fino a max. 2 W (TETRA)
- Telefoni cellulari (2G/3G/4G/5G)

Per le seguenti bande di frequenza non è prevista alcuna limitazione nel posizionamento dell'antenna sul lato esterno del veicolo:

- TETRA
- 2G/3G/4G/5G

### **Contrassegni radio e avvertenze**

#### **Contrassegni radio dei componenti di piccole dimensioni**

Le informazioni del costruttore sui componenti radio del veicolo sono riportate nelle Istruzioni d'uso digitali del veicolo, su Internet e all'interno della App alla voce "Contrassegni radio".

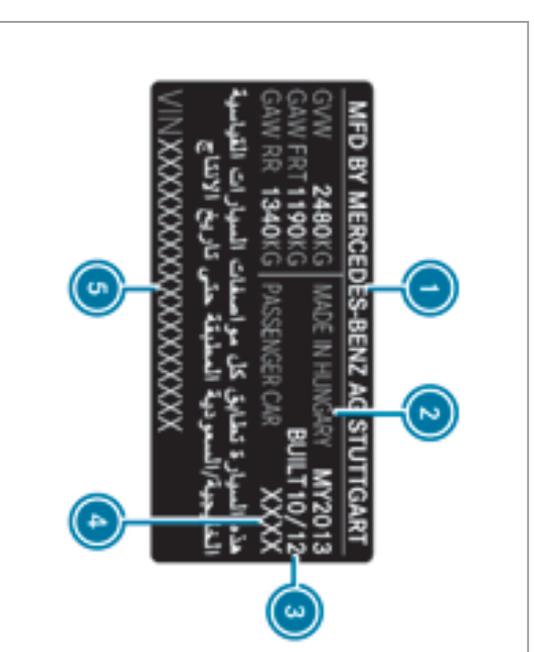
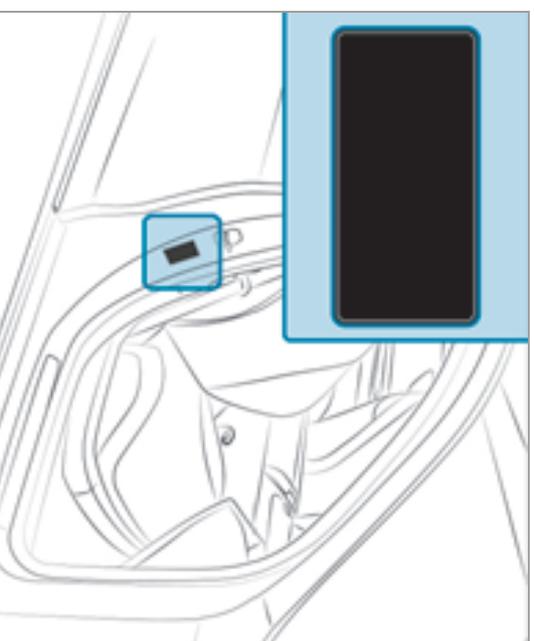
### Contrassegni radio Indonesia

Le informazioni del costruttore sui componenti radio del veicolo per l'Indonesia sono riportate nelle Istruzioni d'uso digitali del veicolo, su Internet e all'interno della App alla voce "Contrassegni radio per l'Indonesia".

- ① Le informazioni fornite non sono relative ai componenti di piccole dimensioni. I dati relativi ai componenti di piccole dimensioni sono riportati alla voce "Contrassegni radio dei componenti di piccole dimensioni".

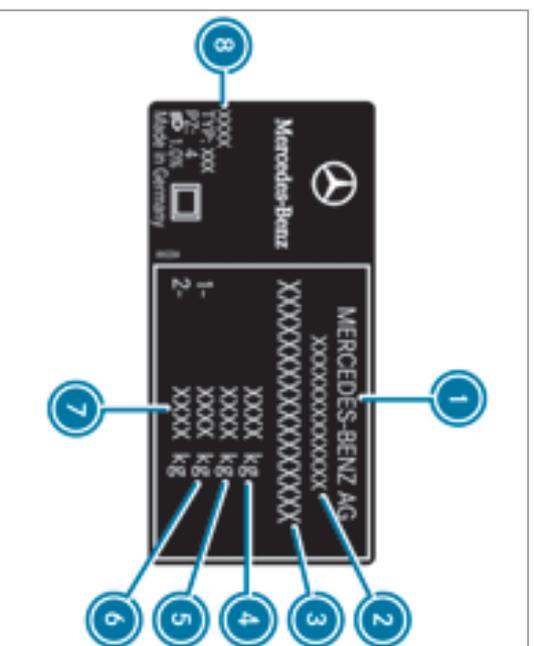
### Panoramica targhetta di identificazione del veicolo, VIN e numero del motore

#### Targhetta di identificazione del veicolo



Targhetta di identificazione del veicolo (esempio riferito al Kuwait)

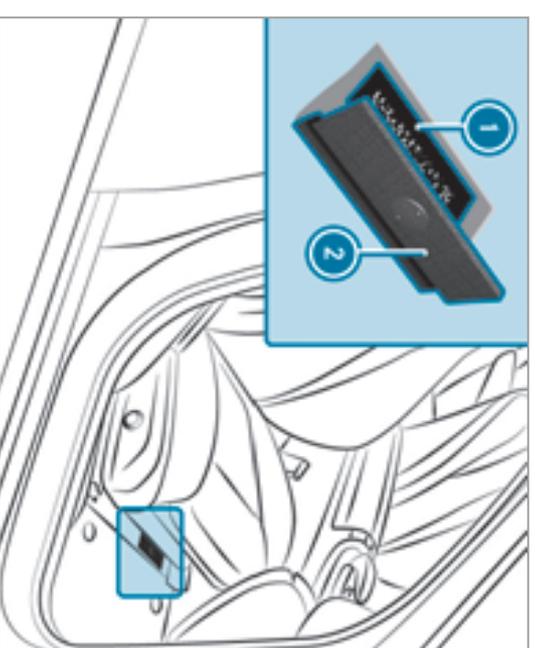
- ① Costruttore del veicolo
- ② Luogo di produzione
- ③ Data di produzione
- ④ Tipo di veicolo
- ⑤ VIN



- ⑥ Carico ammesso sull'asse anteriore (kg)
- ⑦ Carico ammesso sull'asse posteriore (kg)
- ⑧ Codice vernice
- ① I dati indicati nella figura sono a titolo esemplificativo.

- Targhetta di identificazione del veicolo  
(esempio - tutti gli altri Paesi)
- ① Costruttore del veicolo
  - ② Numero di omologazione CE (solo per determinati Paesi)
  - ③ VIN (numero di identificazione del veicolo)
  - ④ Massa totale a terra (kg)
  - ⑤ Massa totale a terra dell'autoarticolato (kg) (solo per determinati Paesi)

**VIN sotto il sedile anteriore destro**



- ① VIN (numero di identificazione del veicolo) stampigliato
- ② Rivestimento del pianale

## VIN nella parte inferiore del parabrezza



- ① VIN (numero di identificazione del veicolo) sotto forma di etichetta

Il VIN sotto forma di etichetta nella parte inferiore del parabrezza è disponibile solo per determinati Paesi.

### Numero del motore

Il numero del motore è stampigliato sul basamento. Maggiori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

## Materiali di consumo

### Avvertenze relative ai materiali di consumo

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocate da materiali di consumo nocivi

I materiali di consumo possono essere nocivi e pericolosi per la salute.

▶ In caso di utilizzo, stoccaggio e smaltimento dei materiali di consumo, rispettare le indicazioni stampigliate sui contenitori originali.

▶ Custodire sempre i materiali di consumo nei contenitori originali chiusi.

▶ Tenere sempre i bambini alla larga dai materiali di consumo.



### AVVERTENZA PER LA TUTELA

**AMBIENTALE** Inquinamento ambientale provocato dallo smaltimento non conforme alle norme di tutela ambientale dei materiali di consumo

I materiali di consumo sono:

- carburanti
- additivi per il sistema di post-trattamento dei gas di scarico, ad esempio AdBlue®
- Lubrificanti

▶ In caso di smaltimento errato dei materiali di consumo possono verificarsi danni ingenti all'ambiente.

▶ Smaltire i materiali di consumo conformemente alle norme di tutela ambientale.

I materiali di consumo sono:

- Carburanti
- Riducente NOx AdBlue® per sistema di post-trattamento dei gas di scarico
- Lubrificanti

- Liquido di raffreddamento
- Liquido dei freni
- Detergente lavacrystalli
- Fluido refrigerante del sistema di climatizzazione

Utilizzare esclusivamente prodotti approvati dalla Mercedes-Benz. I danni al veicolo derivanti dall'utilizzo di prodotti non approvati, non sono coperti dalla garanzia Mercedes-Benz o dalle prestazioni in correntezza.

I materiali di consumo approvati dalla Mercedes-Benz sono riconoscibili dalla seguente dicitura riportata sulle confezioni:

- MB-Freigabe (Approvazione MB) (adesempio MB-Freigabe (Approvazione MB) 229.51)
- MB-Approval (Approvazione MB) (adesempio MB-Approval (Approvazione MB) 229.51)

Ulteriori informazioni sui materiali di consumo approvati sono reperibili:

- nelle Specifiche per i materiali di consumo Mercedes-Benz indicando la denominazione della specifica

- in Internet al sito <https://bevo.mercedes-benz.com>
- nell'app Mercedes-Benz BeVo
- in un'officina qualificata

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di esplosione dovuto al carburante

I carburanti sono facilmente infiammabili.

▶ Evitare assolutamente il fumo, fiamme libere, luce non protetta e la formazione di scintille.

▶ Prima e durante il rifornimento spegnere il veicolo e, se presente, disattivare il riscaldamento autonomo.

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocate dai carburanti

I carburanti sono nocivi e pericolosi per la salute.

▶ Evitare assolutamente il contatto del carburante con la pelle, gli occhi o gli indumenti e l'ingestione.

▶ Non inalare i vapori del carburante.

▶ Tenere i bambini alla larga dai carburanti.

▶ Mantenere le porte chiuse e i finestrini sollevati durante l'operazione di rifornimento.

In caso di contatto con il carburante attenersi ai seguenti punti:

▶ Rimuovere immediatamente il carburante sciacquando la pelle con acqua e sapone.

▶ In caso di contatto del carburante con gli occhi, sciacquarli immediatamente con abbondante acqua pulita. Consultare immediatamente un medico.

▶ In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico. Non indurre il vomito.

▶ Sostituire immediatamente gli indumenti venuti a contatto con il carburante.

I veicoli flex-fuel possono essere riforniti con i seguenti tipi di carburante:

- benzina super senza piombo
- carburante E85
- una miscela di carburante E85 e benzina super senza piombo

I veicoli flex-fuel sono riconoscibili dall'etichetta **Ethanol up to E85** sul lato interno dello sportello del serbatoio.

I carburanti ammessi per il rifornimento del veicolo possono differire dalle indicazioni contenute nelle Istruzioni d'uso a seconda del Paese. I carburanti approvati per il veicolo sono riportati nella targhetta di avvertimento sul lato interno dello sportello del serbatoio.

### Carburante

#### **Avvertenze relative alla qualità del carburante per veicoli con motore a benzina**

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 415).

#### **I AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a carburante errato

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con benzina senza piombo e priva di zolfo conforme alla norma europea EN 228 o equivalente.

Il carburante conforme a tale specifica può contenere fino al 10% vol. di etanolo. Il veicolo può essere alimentato con E10.

- ▶ Ulteriori carburanti compatibili sono indicati sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio.

Non effettuare mai il rifornimento con uno dei seguenti carburanti:

- diesel
- benzina normale con numero di ottano inferiore a 91 NORM

- benzina con più del 3% vol. di metanolo, ad esempio M15, M30
- benzina con additivi metallici

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.



Contrassegni di compatibilità per carburante

- 1 Per benzina con un contenuto massimo di etanolo del 5% vol.
- 2 Per benzina con un contenuto massimo di etanolo del 10% vol.

In conformità con la norma europea EN 16942 i contrassegni di compatibilità si trovano sul veicolo nella targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio o in tutta Europa sulle colonnine di distribuzione o sulle pistole dell'erogatore idonee per il veicolo.

Se il carburante disponibile non è sufficientemente desolfurato, possono formarsi cattivi odori.

Il numero di ottano raccomandato è indicato sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio (→ pagina 196).

Se non è disponibile la qualità di carburante raccomandata, è possibile utilizzare in via provvisoria benzina normale senza piombo con almeno 91 NORM.

In tal caso può diminuire la potenza del motore e aumentare il consumo di carburante.

Non rifornire mai benzina con NORM inferiore.

Ulteriori informazioni relative al carburante sono reperibili in qualsiasi stazione di rifornimento e presso qualsiasi officina qualificata.

### **Avvertenze relative agli additivi per benzina (veicoli con motore a benzina)**

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 415).

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto ad additivi non idonei

Anche piccole quantità di additivo errato possono causare anomalie di funzionamento.

- ▶ Al carburante possono essere aggiunti esclusivamente gli additivi detergenti raccomandati dalla Mercedes-Benz.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare carburanti additivati di marca.

In alcuni Paesi il carburante disponibile può presentare un tenore di additivo insufficiente. Di conseguenza possono formarsi dei depositi nel sistema di iniezione del carburante. In tali casi, previo accordo con un punto di assistenza Mercedes-Benz, aggiungere al carburante l'additivo detergente raccomandato dalla Mercedes-Benz. Attenersi alle indicazioni e ai rapporti di miscelazione riportati sulla confezione.

### **Avvertenze relative alla qualità del carburante per veicoli con motore diesel**

#### **Avvertenze generali**

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 415).

**A** **AVVERTENZA** Pericolo di incendio provocato dalla miscelazione dei carburanti

Se il gasolio viene miscelato a benzina, il punto di infiammabilità della miscela è inferiore a quello del gasolio puro.

- ▶ Non rifornire mai i motori diesel con benzina.
- ▶ Non aggiungere mai benzina al gasolio.

**I** **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a carburante errato

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

### **Veicoli con filtro antiparticolato per motori diesel:**

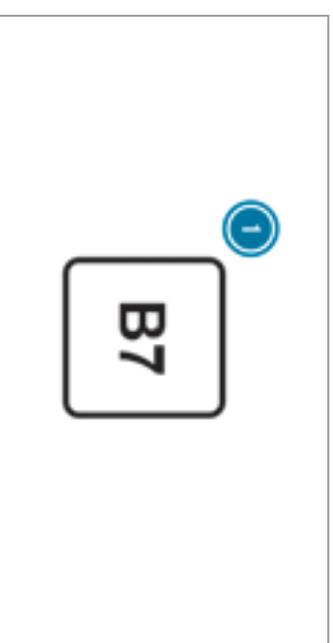
- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con gasolio privo di zolfo conforme alla norma europea EN 590 o equivalente. Nei Paesi non provvisti di gasolio privo di zolfo fare rifornimento esclusivamente con gasolio a basso tenore di zolfo avente un tenore di zolfo inferiore a 50 ppm.

### **Veicoli senza filtro antiparticolato per motori diesel:**

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con gasolio avente un tenore di zolfo inferiore a 500 ppm.
- Non effettuare mai il rifornimento con uno dei seguenti carburanti:
- benzina
  - gasolio per motori marini
  - gasolio da riscaldamento

- estere metilico di acidi grassi puro o olio vegetale
  - petrolio o cherosene
- In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:
- ▶ Non avviare il veicolo.
  - ▶ Contattare un'officina qualificata.

Per il veicolo si applica il seguente contrassegno di compatibilità per carburante:



- ① Per gasolio con al massimo il 7% vol. di estere metilico di acidi grassi

In conformità con la norma europea EN 16942 il contrassegno di compatibilità per carburante è riportato:

- sul veicolo nella targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio (→ pagina 196)
- in tutta Europa sulle colonnine di distribuzione o sulle pistole dell'erogatore idonee per il veicolo

### **Avvertenze relative alle basse temperature esterne**

All'inizio della stagione invernale effettuare il rifornimento del veicolo, possibilmente completo, con gasolio invernale.

Prima della commutazione al gasolio invernale il serbatoio del carburante deve essere possibilmente vuoto. Mantenere un basso livello di carburante al primo rifornimento con gasolio invernale, ad esempio livello di riserva. Alla successiva operazione di rifornimento è possibile effettuare il normale riempimento del serbatoio del carburante.

Ulteriori informazioni relative al carburante sono reperibili in qualsiasi stazione di rifornimento e presso qualsiasi officina qualificata.

### Capacità del serbatoio e riserva di carburante

La capacità totale del serbatoio del carburante può variare a seconda dell'allestimento del veicolo.

### Capacità totale e riserva del serbatoio del carburante

Modello	Capacità totale
C 180	40,0 l
C 200 d	
C 220 d	
C 220 d 4MATIC	
Tutti gli altri modelli	50,0 l
Modello	di cui riserva
Tutti i modelli	7,0 l

### AdBlue® (solo veicoli con motore diesel)

#### Avvertenze relative all'AdBlue®

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 415).

L'AdBlue® è un liquido idrosolubile utilizzato per il post-trattamento dei gas di scarico NOx dei motori diesel.

La guida di un veicolo che non utilizza o che utilizza AdBlue® non conforme alle disposizioni delle presenti Istruzioni d'uso può essere soggetta a contravvenzione o in alcuni Paesi a sanzioni penali.

**1** **AVVERTENZA** Anomalie di funzionamento dovute alla diluizione dell'AdBlue® o all'utilizzo di AdBlue® additivato

Il funzionamento del sistema di post-trattamento dei gas di scarico NOx può risultare limitato a causa dell'utilizzo di agenti riducenti di NOx non idonei.

► Utilizzare solo AdBlue® a norma ISO 22241.

► Non diluire l'AdBlue® con acqua.  
 ► Non utilizzare AdBlue® additivato.

**1** **AVVERTENZA** Danneggiamenti e anomalie di funzionamento a causa della presenza di impurità nell'AdBlue®

Conseguenze della presenza di impurità nell'AdBlue®:

- valori di emissione più elevati
- danni al catalizzatore
- anomalie di funzionamento del sistema di post-trattamento dei gas di scarico NOx

► Evitare la presenza di impurità nell'AdBlue®.

I residui di AdBlue® cristallizzano dopo un certo intervallo di tempo imbrattando le superfici corrispondenti. Pulire con acqua prima possibile le superfici imbrattate.

Attenzioni: aprendo il serbatoio AdBlue® possono fuoriuscire piccole quantità di vapori di ammoniaca. Non inalare i vapori di ammoniaca. Rifornire il

serbatoio AdBlue® esclusivamente in ambienti ben aerati.

## Quantità di rifornimento e consumo di AdBlue®

### Capacità totale del serbatoio AdBlue®

Modello	Capacità totale
Tutti i modelli	23,0 l

### Consumo di AdBlue®

Il consumo medio di AdBlue® è compreso tra il 1% e il 5% del consumo di carburante. Il consumo di AdBlue®, così come il consumo di carburante, dipende essenzialmente dallo stile di guida e dalle condizioni di esercizio. I valori dei consumi effettivi riscontrati nelle condizioni di esercizio giornaliere possono pertanto differire dai valori dei consumi medi indicati. Di conseguenza varia anche la frequenza di rifornimento dell'AdBlue®. Prima di effettuare viaggi in Paesi extraeuropei, far controllare la riserva di AdBlue® presso un'officina qualificata. Prima di un soggiorno prolungato in un Paese extraeuropeo, contattare un'officina qualificata.

## Autonomia e livello di riempimento di AdBlue®

L'autonomia AdBlue® e il livello di riempimento possono essere visualizzati sul display del conducente.

**i** L'autonomia AdBlue® visualizzata dipende essenzialmente dallo stile di guida e dalle condizioni di esercizio. L'autonomia effettiva può pertanto differire dall'autonomia attualmente visualizzata sul display del conducente.

Anche i dati contenuti nelle Istruzioni d'uso relativi alla quantità di riserva al primo avvertimento sul display del conducente e alla quantità di rabbocco minima a serbatoio AdBlue® vuoto sono da intendersi come valori indicativi.

## Olio motore

### Avvertenze relative all'olio motore

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 415).



**i** **AVVERTENZA** Danni al motore a causa di filtro dell'olio, olio o additivi errati

- ▶ Non utilizzare oli motore e filtri dell'olio con specifiche diverse da quelle espressamente richieste per gli intervalli tra le scadenze di manutenzione prescritti.
- ▶ Non modificare l'olio motore o il filtro dell'olio per raggiungere intervalli di sostituzione superiori a quelli prescritti.
- ▶ Non utilizzare additivi.
- ▶ Far sostituire l'olio motore in conformità agli intervalli previsti.

## 422 Dati tecnici

La Mercedes-Benz raccomanda di fare effettuare il cambio dell'olio presso un'officina qualificata.

Utilizzare esclusivamente oli motore approvati dalla Mercedes-Benz.

**Motori a benzina:** per determinati Paesi è possibile utilizzare altri oli motore in combinazione con intervalli di manutenzione ridotti. Ulteriori informazioni su altri oli motore sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

**Qualità e quantità di rifornimento dell'olio motore**

**Specifiche per oli motore**

Motori a benzina	MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB)
Tutti i modelli	229.71*, 229.72

**Motori a benzina:** utilizzare solo oli motore delle classi di viscosità SAE 0W-20.

**Specifiche per oli motore**

Motori diesel	MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB)
Tutti i modelli	229.52, 229.61 229.71*

\* raccomandato per un consumo minimo di carburante

Per ridurre al minimo il consumo di carburante si raccomanda l'utilizzo delle specifiche per oli motore opportunamente contrassegnate nella tabella per la corrispondente classe di viscosità SAE più bassa. Attenersi alle eventuali limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate.

**i** Se gli oli motore riportati nella tabella non sono disponibili, è possibile effettuare una volta il rabbocco con una quantità massima di 1,0 l dei seguenti oli motore.

Oli motore per rifornimento unico solo in casi eccezionali:

- **Veicoli con motore a benzina:** MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB) 229.31 o ACEA C3
- **Veicoli con motore diesel:** MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB) 229.51 o ACEA C3

**Quantità di rifornimento dell'olio motore**

Modello	Quantità di rifornimento
Tutti i modelli	6,0 l

La quantità di rifornimento indicata si riferisce a un cambio dell'olio compresa la sostituzione del filtro dell'olio.

**[Avvertenze relative al liquido dei freni](#)**

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 415).

### Liquido di raffreddamento

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di bolle di vapore nell'impianto frenante

Il liquido dei freni assorbe costantemente umidità dall'atmosfera. Di conseguenza si riduce il punto di ebollizione del liquido dei freni. Se il punto di ebollizione è troppo basso, in caso di notevole sollecitazione dei freni possono formarsi bolle di vapore all'interno dell'impianto frenante.

Ciò compromette l'azione frenante.

- ▶ Far sostituire il liquido dei freni in conformità agli intervalli previsti.

Far sostituire regolarmente il liquido dei freni in un'officina qualificata.

Utilizzare solo un liquido dei freni approvato dalla Mercedes-Benz in conformità con MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

### Avvertenze relative al liquido di raffreddamento

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 415).

**⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni causati dal liquido antigelo

A contatto con componenti incandescenti nel vano motore, il liquido antigelo può incendiarsi.

- ▶ Far raffreddare il motore prima di rabboccare il liquido antigelo.
- ▶ Assicurarsi che il liquido antigelo non fuoriesca accanto al bocchettone di riempimento.
- ▶ Prima di avviare il veicolo pulire a fondo i componenti imbrattati di liquido antigelo.

**i AVVERTENZA** Danneggiamento a causa di liquido di raffreddamento errato

- ▶ Utilizzare solo liquido di raffreddamento premiscelato con la protezione antigelo desiderata.

Informazioni sul liquido di raffreddamento sono reperibili:

- nella Specifica per i materiali di consumo Mercedes-Benz 320.1
  - in Internet al sito <https://bevo.mercedes-benz.com>
  - nell'app Mercedes-Benz BeVo
- in un'officina qualificata

**i AVVERTENZA** Surriscaldamento in caso di temperature esterne elevate

Se viene utilizzato un liquido di raffreddamento non idoneo, in presenza di temperature esterne elevate il sistema di raffreddamento del motore non è sufficientemente protetto contro il surriscaldamento e la corrosione.

- ▶ Utilizzare esclusivamente un liquido di raffreddamento approvato dalla Mercedes-Benz.
- ▶ Attenersi alle avvertenze riportate nella Specifica per i materiali di consumo Mercedes-Benz 320.1.

Far sostituire regolarmente il liquido di raffreddamento in un'officina qualificata.

Percentuale di concentrato antigelo nel sistema di raffreddamento del motore:

- almeno il 50% (protezione antigelo fino a circa -37 °C)
- al massimo il 55% (protezione antigelo fino a circa -45 °C)

### Avvertenze relative al detergente lavacristalli

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 415).

**AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni provocati dal detergente concentrato lavacristalli

Il detergente concentrato lavacristalli è facilmente infiammabile. In caso di contatto con componenti caldi del motore o con l'impianto di scarico può infiammarsi.

- ▶ Assicurarsi che il detergente concentrato lavacristalli non raggiunga l'area adiacente al foro di riempimento.

**I AVVERTENZA** Danneggiamento dell'illuminazione esterna provocato dall'utilizzo di detergente lavacristalli non idoneo

I detergenti lavacristalli non idonei possono danneggiare le superfici in materiale sintetico dell'illuminazione esterna.

- ▶ Utilizzare solo detergenti lavacristalli idonei anche per superfici in materiali sintetici, ad esempio MB SummerFit o MB WinterFit.

**I AVVERTENZA** Ostruzione degli ugelli provocata dalla miscelazione di detergenti lavacristalli

- ▶ Non miscelare l'MB SummerFit e l'MB WinterFit con altri detergenti lavacristalli.

Non utilizzare acqua distillata o deionizzata per evitare l'erronea attivazione del sensore del livello di riempimento.

Detergente lavacristalli raccomandato:

- Al di sopra del punto di congelamento: ad esempio MB SummerFit
- Al di sotto del punto di congelamento: ad esempio MB WinterFit

Il corretto rapporto di miscelazione è riportato tra i dati indicati sul contenitore della protezione antigelo.

Miscelare il liquido lavacristalli con detergente lavacristalli in ogni stagione dell'anno.

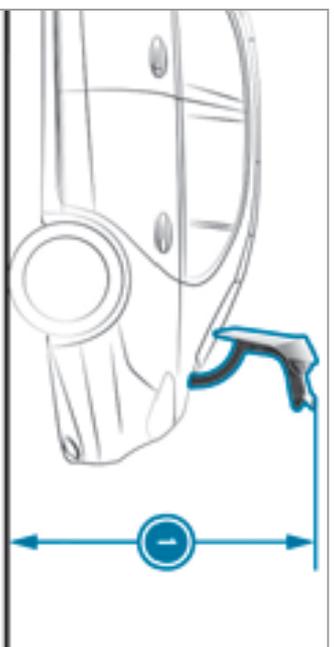
## Dati del veicolo

### Dimensioni del veicolo

Le altezze indicate possono variare a seconda dei seguenti fattori:

- del tipo di pneumatici
- del carico trasportato
- dell'assetto del telaio
- degli equipaggiamenti a richiesta

### Panoramica dell'altezza di apertura



I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

### Altezza di apertura

Modello	① Altezza di apertura
Tutti i modelli	

### Dimensioni del veicolo

Tutti i modelli	Dimensioni del veicolo
Lunghezza del veicolo	4.751 mm
Larghezza del veicolo compresi i retrovisori esterni	2.033 mm
Larghezza del veicolo senza i retrovisori esterni	1.820 mm
Passo	2.865 mm

### Altezza del veicolo

	Altezza del veicolo
C 180	1.440 mm
C 200 d	
C 200	1.437 mm
C 200 4MATIC	
C 220 d	
Tutti gli altri modelli	1.438 mm

### Pesi e carichi

Per i dati del veicolo indicati attenersi alle seguenti avvertenze:

- Gli equipaggiamenti a richiesta aumentano la massa a vuoto e di conseguenza riducono il carico utile.
- I dati specifici del veicolo relativi ai pesi sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 413).

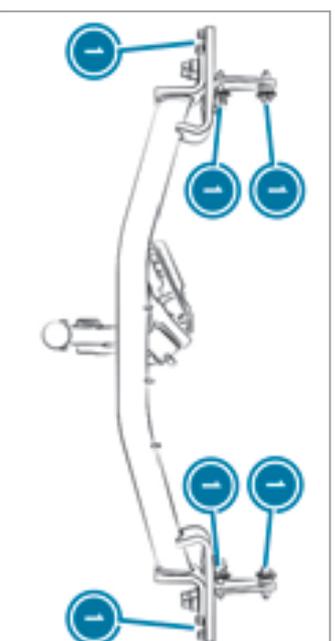
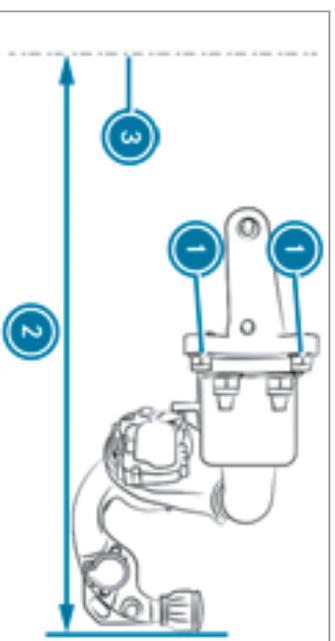
**Carico sul tetto**

Modello	Carico massimo sul tetto
Tutti i modelli	100 kg

**Dispositivo di traino****Avvertenze generali sul dispositivo di traino**

A seconda del tipo di veicolo è necessario apportare modifiche al sistema di raffreddamento del motore. Il montaggio a posteriori di un dispositivo di traino è ammesso solo se nei documenti del veicolo è riportato il dato relativo al carico rimorchiabile.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

**Quote di montaggio del dispositivo di traino**

- ① Punti di fissaggio
- ② Sbalzo
- ③ Mezzeria dell'asse posteriore

Lo sbalzo e i punti di fissaggio valgono per un dispositivo di traino montato in fabbrica.

**Lunghezza sbalzo**

Modello	② Sbalzo
Tutti i modelli	1.203 mm

**Carico rimorchiabile**

Il carico verticale non è compreso nel carico rimorchiabile.

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

**Carico rimorchiabile, frenato (in caso di capacità minima di spunto in salita del 12%)**

Modello	Carico rimorchiabile frenato
C 200 d	
C 220 d 4MATIC	
C 300 d 4MATIC	
Tutti gli altri modelli	1.800 kg

### Carico rimorchiabile, non frenato

Modello	Carico rimorchiabile, non frenato
C 200 d	
C 220 d 4MATIC	
C 300 d 4MATIC	
Tutti gli altri modelli	750 kg

### Carico verticale massimo e carico massimo

<b>i</b> <b>AVVERTENZA</b> Danneggiamento dovuto al distacco del rimorchio
Se il carico verticale risulta insufficiente, il rimorchio può distaccarsi.
▶ Verificare che il carico verticale non sia inferiore a 50 kg.
▶ Utilizzare al massimo il carico verticale massimo ammesso.

**i** **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto al distacco del portabiciclette

In caso di utilizzo di un portabiciclette, oltre al carico verticale massimo occorre prestare attenzione al carico massimo.

▶ Non superare il carico massimo ammesso.

Attenersi alle avvertenze supplementari relative al carico massimo(→ pagina 289).

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

#### Carico verticale

Modello	Carico verticale massimo
C 200 d	
C 220 d 4MATIC	
C 300 d 4MATIC	
Tutti gli altri modelli	75 kg

### Carico massimo

Modello	Carico massimo
Tutti i modelli	

### Carico sugli assi ammesso, asse posteriore (esercizio con rimorchio)

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

#### Carico sugli assi, esercizio con rimorchio

Modello	Carico sugli assi
C 180	1.330 kg
C 200 d	
C 220 d (147 kW)	1.380 kg
C 220 d (150 kW)	1.385 kg
C 300 d	
C 220 d 4MATIC	
C 300 4MATIC	1.350 kg

## 428 Dati tecnici

---

<b>Modello</b>	<b>Carico sugli assi</b>
C 300 d 4MATIC	
Tutti gli altri modelli	1.340 kg

## Messaggi sul display

### Introduzione

#### Avvertenze relative ai messaggi sul display

I messaggi vengono visualizzati sul display del conducente.

Nelle istruzioni per l'uso i messaggi sul display contenenti elementi grafici possono essere rappresentati in forma semplificata e differire dalla rappresentazione corrispondente sul display del conducente. Sul display del conducente i messaggi con alta priorità vengono visualizzati in rosso. Nel caso di determinati messaggi sul display, viene emesso anche un segnale acustico di avvertimento.

Eseguire le operazioni indicate dai messaggi sul display osservando inoltre le avvertenze riportate nelle presenti istruzioni per l'uso.

Nel caso di alcuni messaggi sul display vengono visualizzati anche dei simboli:

-  Ulteriori informazioni
-  Disattivazione della visualizzazione del messaggio sul display

Spostando il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra è possibile selezionare il simbolo corrispondente. Premendo su  vengono visualizzate inoltre ulteriori informazioni sul display centrale. Premendo su  la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata.

È possibile disattivare la visualizzazione dei messaggi sul display aventi bassa priorità premendo il tasto Indietro  oppure esercitando pressione sul touch control a sinistra. In questo caso i messaggi sul display vengono registrati nella memoria dei messaggi.

Eliminare quanto prima la causa segnalata dal messaggio sul display.

La visualizzazione dei messaggi sul display aventi alta priorità non può essere disattivata.

Questi messaggi vengono visualizzati sul display del conducente in modo permanente fino all'eliminazione della relativa causa.

#### Richiamo dei messaggi memorizzati

Display del conducente:

 Manutenzione

 Memoria dei messaggi: XX

Se non sono presenti messaggi sul display, sul display del conducente viene visualizzata l'indicazione **Nessun messaggio presente**.

 Per scorrere tra i messaggi sul display far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control a sinistra.

 **Per uscire dalla memoria dei messaggi:** premere il tasto Indietro .

**Protezione degli occupanti**

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Sistema di ritenuta Anomalia Recarsi in officina</p>	<p>* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 42).</p> <p>▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta</p> <p>I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.</p> <p>► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.</p>
 <p>anteriore sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio)</p>	<p>* Nel sistema di ritenuta corrispondente è presente un'anomalia (→ pagina 42).</p> <p>▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta</p> <p>I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.</p> <p>► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.</p>
 <p>Windowbag sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio)</p>	<p>* Nel sistema di ritenuta corrispondente è presente un'anomalia (→ pagina 42).</p> <p>▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di lesioni o di morte provocato da anomalie di funzionamento nel windowbag</p> <p>Se sono presenti anomalie, il windowbag può venire attivato accidentalmente oppure non attivarsi in caso di incidente.</p> <p>► Far controllare e riparare immediatamente il windowbag presso un'officina qualificata.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Airbag passeggero anteriore disattivato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* L'airbag lato passeggero è disattivato sebbene una persona adulta o di statura corrispondente occupi il sedile lato passeggero. Se sul sedile agiscono altre forze, il sistema potrebbe rilevare un peso eccessivamente ridotto.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> - Pericolo di lesioni o di morte in caso di disattivazione dell'airbag lato passeggero</p> <p>Se l'airbag lato passeggero è disattivato, in caso di incidente può non aprirsi e pertanto può non svolgere la funzione protettiva prevista.</p> <p>La persona che occupa il sedile lato passeggero, pertanto, può ad esempio entrare a contatto con componenti dell'abitacolo del veicolo, in particolare se è seduta troppo vicino alla plancia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.</li> <li>► Controllare lo stato del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 53).</li> <li>► Se necessario, recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* Nelle seguenti situazioni l'airbag lato passeggero è attivato durante la marcia, sebbene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• un bambino, una persona di bassa statura o un oggetto con un peso inferiore alla soglia di peso del sistema si trovi sul sedile lato passeggero</li> <li>• il sedile lato passeggero non sia occupato.</li> </ul>
<p>Airbag passeggero anteriore attivato v. Istruzioni d'uso</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>In determinati casi il sistema rileva un peso aggiuntivo dovuto alla presenza di oggetti o forze che agiscono sul sedile.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di lesioni o di morte provocato dall'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini con l'airbag lato passeggero attivato</p> <p>Se un bambino viene assicurato ad un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero e l'airbag lato passeggero è attivato, in caso di incidente l'airbag lato passeggero può attivarsi. Il bambino può essere colpito dall'airbag.</p> <p>► Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero.</p> <p>NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto frontalmente da un AIRBAG ATTIVO. Pericolo di MORTE o di LESIONI GRAVI per il BAMBINO.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.</li> <li>► Controllare lo stato del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 53).</li> </ul> <p>Se necessario, recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</p>
<p>PRE-SAFE non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nelle funzioni PRE-SAFE® è presente un'anomalia.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>PRE-SAFE Impulse (impatto laterale) non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema PRE-SAFE® impulse laterale è guasto o non funzionante a causa di un'attivazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>

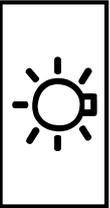
## Chiave

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p> Sostituire la chiave</p>	<p>* Far sostituire la chiave.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p> Sostituire le batterie della chiave</p>	<p>* La batteria della chiave è scarica.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sostituire la batteria (→ pagina 83).</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore bianco)</p>	<p>* La chiave non viene momentaneamente riconosciuta.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Modificare la posizione della chiave nel veicolo.</li><li>► Se la chiave non viene ancora riconosciuta, inserire la chiave nell'apposita sede di avviamento (→ pagina 177).</li></ul>
 <p>Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore rosso)</p>	<p>* La chiave non viene riconosciuta e può non trovarsi più all'interno del veicolo.</p> <p>La chiave non si trova più all'interno del veicolo e il veicolo viene spento:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Non è più possibile avviare il veicolo.</li><li>• Non è più possibile bloccare il veicolo in modo centralizzato.</li></ul> <p>► Assicurarsi che la chiave si trovi nel veicolo.</p> <p>Se a causa di un'intensa sorgente di onde radio nel sistema di riconoscimento della chiave si verifica un'anomalia:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► arrestare immediatamente il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li><li>► Riporre la chiave nella sede prevista per l'avviamento con la chiave (→ pagina 177).</li></ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Inizializzazione chiave in corso Attendere...</p>	<p>* Il veicolo effettua i calcoli richiesti per inizializzare la nuova chiave.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Attendere la conclusione del calcolo.</li> </ul>
<p>Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di riconoscimento della chiave è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Modificare la posizione della chiave nel veicolo.</li> <li>► Riporre la chiave nella sede prevista per l'avviamento con la chiave (→ pagina 177).</li> </ul>

## Luci

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anabbagliante sinistro (esempio)</p>	<p>* La lampadina corrispondente è guasta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>ⓘ Fonti luminose a LED: il messaggio sul display per la corrispondente luce viene visualizzato solo quando tutti i diodi luminosi sono guasti.</p>

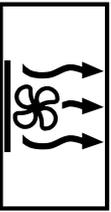
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anomalia v. Istruzioni d'uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* L'illuminazione esterna è guasta.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> </li> <li>* <b>Veicoli con dispositivo di traino:</b> uno dei fusibili potrebbe essersi bruciato.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Controllare i fusibili ed eventualmente sostituirli (→ pagina 389).</li> </ul> </li> <li>* È presente un'anomalia nel sensore delle luci di marcia automatiche.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Luci di marcia automatiche non funzionanti</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nella luce di curva dinamica è presente un'anomalia.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Fari attivi guasti</p> 	
 <p>Accendere le luci di marcia</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Si sta viaggiando con le luci anabbaglianti spente.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione  o <b>AUTO</b>.</li> </ul> </li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p></p> <p>Spegnere le luci</p>	<p>* Ci si allontana dal veicolo e le luci sono ancora accese.</p> <p>► Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione <b>AUTO</b>.</p>
<p>DIGITAL LIGHT Funzionamento limitato</p>	<p>* Nel sistema DIGITAL LIGHT è presente un'anomalia. L'impianto luci continua a funzionare ma senza le funzioni del sistema DIGITAL LIGHT.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Controllare impostazione anabbaglianti (circolazione a dx/sx)</p>	<p>* Il tipo di circolazione viene selezionato manualmente.</p> <p>► Controllare l'impostazione e se necessario effettuare la commutazione manuale (→ pagina 154).</p>
<p>Impostazione anabbaglianti (circolazione dx/sx) possibile solo manualmente</p>	<p>* È presente un'anomalia nella commutazione automatica dei fari per la circolazione a sinistra/a destra.</p> <p>► Eseguire la commutazione manuale dei fari (→ pagina 154).</p>
<p>Assistente abbaglianti adattivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi è temporaneamente non operativo. I limiti del sistema sono stati raggiunti (→ pagina 151). Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate. Viene visualizzato il messaggio <b>Assistente abbaglianti adattivo di nuovo disponibile</b> sul display.</p> <p>► Proseguire la marcia.</p> <p>► Accendere manualmente i fari abbaglianti finché l'assistente abbaglianti adattivo risulta nuovamente operativo.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Assistente abbaglianti adattivo non funzionante	<p>* Nel sistema di assistenza abbaglianti adattivi è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► arrestare il veicolo e riavviarlo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> <li>► Accendere manualmente i fari abbaglianti.</li> </ul>
Assistente abbaglianti adattivo Plus al mom. non disponib. v. Istruzioni d'uso	<p>* Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è temporaneamente non operativo.</p> <p>Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 152).</p> <p>Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate. Viene visualizzato il messaggio <b>Assistente abbaglianti adattivo Plus di nuovo disponibile</b> sul display.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> <li>► Accendere manualmente i fari abbaglianti finché il sistema di assistenza abbaglianti adattivo Plus risulta nuovamente operativo.</li> </ul>
Assistente abbaglianti adattivo Plus non funzionante	<p>* Nel sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► arrestare il veicolo e riavviarlo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> <li>► Accendere manualmente i fari abbaglianti.</li> </ul>

<b>Messaggi sul display</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
<p>Impianto lampeggiatori di emergenza Anomalia</p>	<p>* Nell'interruttore della luce di emergenza è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>

### Climatizzazione

<b>Messaggi sul display</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
<p> non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il riscaldamento autonomo è temporaneamente guasto.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► A veicolo fermo in piano e dopo aver lasciato raffreddare il motore: tentare di attivare il riscaldamento autonomo quattro volte, attendendo qualche minuto tra un tentativo e l'altro.</li> <li>► Se il riscaldamento autonomo non si attiva: rivolgersi ad un'officina qualificata.</li> </ul> <p>ⓘ In caso di temperature esterne superiori a 15 °C il riscaldamento autonomo potrebbe non essere attivato.</p>
<p> non funzionante Batteria quasi scarica</p>	<p>* La tensione della rete di bordo è insufficiente. Il riscaldamento autonomo si è disattivato.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Percorrere un tratto di strada adeguato affinché la batteria possa caricarsi in modo sufficiente.</li> </ul>

#### 440 Messaggi sul display e spie di avvertimento e di controllo

<b>Messaggi sul display</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
 non funzionante Rifornire carburante	<p>* Nel serbatoio del carburante è presente una quantità insufficiente di carburante. Non è più possibile attivare il riscaldamento autonomo.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Effettuare il rifornimento del veicolo.</li></ul>

#### Veicolo

<b>Messaggi sul display</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
	<p>* Nel display del conducente è presente un'anomalia provocata da un aggiornamento software non riuscito. Il messaggio sul display viene visualizzato ad ogni avviamento del veicolo.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di avaria del display del conducente</p> <p>In caso di avaria del display del conducente o in presenza di un'anomalia, le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza non vengono riconosciute.</p> <p>La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li><li>► Far controllare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.</li></ul>

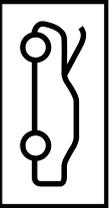
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>La vettura è operativa Prima di scendere spe- gnere la vettura</p>	<p>* Si sta abbandonando il veicolo pronto alla marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Spegnerne il veicolo, assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale e portare con sé la chiave.</li> <li>► Se non ci si allontana dal veicolo, disattivare le utenze elettriche, ad esempio il riscaldamento del sedile. In caso contrario la batteria da 12-V potrebbe scaricarsi e l'avviamento del veicolo potrebbe risultare possibile solo con l'ausilio della batteria di un altro veicolo (avviamento di emergenza).</li> </ul>
 <p>Gancio di traino Control- lare il bloccaggio (messag- gio sul display di colore bianco)</p>	<p>* Durante la marcia con rimorchio il dispositivo di traino non è operativo.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Il rimorchio potrebbe sganciarsi.</li> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>► Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale.</li> </ul>

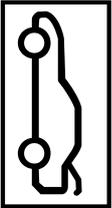
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<ul style="list-style-type: none"> <li>► Ripetere l'operazione di ribaltamento del gancio di traino e riagganciare il rimorchio sono quando la spia di avvertimento/controllo si spegne.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Ripetere l'operazione di posizionamento (→ pagina 285).</li> <li>► Se la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata, agganciare il rimorchio e proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata, nel dispositivo di traino è presente un'anomalia e il gancio a testa sferica non è bloccato.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Non agganciare il rimorchio e proseguire la marcia senza rimorchio. Tenere presente che l'altezza libera dal suolo risulta limitata in quanto il gancio a testa sferica non è bloccato.</li> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* A veicolo fermo il dispositivo di traino non è operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale.</li> <li>► <b>Se il gancio a testa sferica è ripiegato:</b> sbloccare il gancio a testa sferica (→ pagina 285).</li> <li>► Posizionare manualmente il gancio a testa sferica portandolo nella posizione finale fino allo scatto in sede.</li> <li>► <b>Se il gancio a testa sferica è aperto:</b> sbloccare il gancio a testa sferica (→ pagina 285).</li> <li>► Posizionare manualmente il gancio a testa sferica portandolo sotto il paraurti fino allo scatto in sede.</li> </ul> <p>Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata, nel dispositivo di traino è presente un'anomalia e il gancio a testa sferica non è bloccato.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Display head-up al momento non disp. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>► Non agganciare il rimorchio e proseguire la marcia senza rimorchio. Tenere presente che l'altezza libera dal suolo risulta limitata in quanto il gancio a testa sferica non è bloccato.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p> <p>* Il display head-up è temporaneamente non operativo. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anomalie nell'alimentazione di tensione</li> <li>• Anomalie nel segnale</li> </ul> <p>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale, spegnerlo e riavviarlo.</p> <p>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Display head-up non funzionante</p>	<p>* Nel display head-up è presente un guasto interno.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Display head-up Luminosità ridotta momentaneamente v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* La luminosità del display head-up è ridotta. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• parabrezza sporco in corrispondenza del campo visivo della telecamera</li> <li>• anomalia nei segnali della Luminosità esterna</li> </ul> <p>► Attivare il tergicristallo.</p> <p>► Se necessario, pulire il parabrezza.</p> <p>► Spegnerne il veicolo e riavviarlo.</p> <p>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anomalia sterzo Guidare con prudenza Recarsi in officina</p>	<p>* Si è verificata un'anomalia funzionale nel servosterzo che può compromettere il comportamento sterzante.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Anomalia sterzo Sforzo maggiore v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di servoassistenza dello sterzo è presente un'anomalia.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti provocato dalla variazione del comportamento di sterzata</p> <p>Se la servoassistenza dello sterzo non funziona in parte o completamente, per sterzare è richiesto uno sforzo maggiore.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Se è possibile azionare lo sterzo in condizioni di sicurezza, proseguire la marcia con cautela.</li> <li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata o mettersi in contatto con essa.</li> </ul>
 <p>Anomalia sterzo Arrestare subito la vettura v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nello sterzo è presente un'anomalia. La sterzabilità risulta fortemente compromessa.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> <p>Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Asse posteriore sterzante anomalia momentanea</p>	<p>► Contattare un'officina qualificata.</p> <p>* L'asse posteriore sterzante è temporaneamente non operativo. Il raggio di volta può aumentare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> </ul> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Asse posteriore sterzante Anomalia Recarsi in officina</p>	<p>* Nell'asse posteriore sterzante è presente un'anomalia. L'asse posteriore non può essere sterzato. In caso di marcia rettilinea il volante può modificare la traiettoria.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza adeguando la velocità.</li> <li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* Nell'asse posteriore sterzante è presente un'anomalia. Non è possibile far sterzare l'asse posteriore. In caso di marcia rettilinea il volante può modificare la traiettoria.</p>
 <p>Asse posteriore sterzante Anomalia Arrestare la vettura immediat.</p>	<p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Cofano motore attivo Anomalia v. Istruzioni d'uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* Il cofano motore attivo (protezione pedoni) è guasto o non funzionante a causa di un'attivazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
	<p>* Almeno una delle porte è aperta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Chiudere tutte le porte.</li> </ul> <p>* Il cofano motore è aperto.</p>
	<p>► <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato</p> <p>Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia.</li> <li>► Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Chiudere il cofano motore.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>* Il cofano del bagagliaio è aperto.</p> <p><b>▲ PERICOLO</b> Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico</p> <p>I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se il cofano del bagagliaio rimane aperto con il motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prima di aprire il cofano del bagagliaio arrestare sempre il motore.</li> <li>► Non viaggiare mai con il cofano del bagagliaio aperto.</li> </ul> <p>► Chiudere il cofano del bagagliaio.</p> <p>* Nell'impianto di allarme antifurto-antiscasso è presente un'anomalia.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p> <p>* L'illuminazione di atmosfera potrebbe non fornire un supporto visivo di segnalazione completo.</p> <p>► Dopo alcuni minuti, bloccare e sbloccare nuovamente il veicolo.</p> <p>► Il messaggio sul display viene visualizzato frequentemente, recarsi in un'officina qualificata.</p> <p>* Lo schienale sinistro non può essere sbloccato con il comando elettrico.</p> <p>► Riposizionare lo schienale centrale fino a farlo scattare in sede.</p>
<p>Impianto di allarme antifurto-antiscasso Anomalia</p>	
<p>Luce soffusa Supporto di segnalazione non funzionante</p>	
<p>Funzione bloccata dallo schienale centrale abbassato</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Schienale posteriore sinistro non bloccato (esempio)</p>	<p>* Lo schienale del sedile corrispondente non è scattato in sede.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Riposizionare lo schienale fino a farlo scattare in sede.</li></ul>
 <p>Rabboccare liquido lavacrystallo</p>	<p>* Il livello del liquido lavacrystallo nel relativo serbatoio è sceso al di sotto del minimo.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Rabboccare il liquido lavacrystallo (→ pagina 358).</li></ul>
Tergicristallo Anomalia	<p>* Nel tergicristallo è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Riavviare il veicolo.</li></ul> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► recarsi in un'officina qualificata.</li></ul>

## Motore

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Per spegnere la vettura tenere premuto per almeno 3 secondi il tasto start/stop o premerlo 3 volte</p>	<p>* Durante la marcia è stato premuto il tasto start/stop.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Informazioni per spegnere il veicolo durante la marcia (→ pagina 177).</li> </ul>
<p>Avviamento vett. impossibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Non è possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Spegnere il veicolo e riavviarlo.</li> <li>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* Il livello del liquido di raffreddamento è insufficiente.</p>
<p> Rabboccare liquido di raffreddamento v. Istruzioni d'uso</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>i</b> <b>AVVERTENZA</b> Danni al motore a causa dell'insufficiente livello del liquido di raffreddamento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di liquido di raffreddamento.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rabbocco del liquido di raffreddamento (→ pagina 357)</li> <li>► Far controllare il sistema di raffreddamento del motore in un'officina qualificata.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Liquido di raffreddamento Arrestare la vettura e spe- gnerla</p>	<p>* Il liquido di raffreddamento ha raggiunto una temperatura eccessiva.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnerlo.</li></ul> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di ustioni durante l'apertura del cofano motore</p> <p>Se si apre il cofano motore con il motore surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata</li><li>• è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>► Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.</li><li>► In caso di innescio di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>► Attendere che il motore si sia raffreddato.</li><li>► Assicurarsi che l'immissione dell'aria verso il radiatore del motore non venga ostacolata.</li><li>► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C.</li></ul> <p>* Nel sistema di raffreddamento del motore è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C.</li></ul>
	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Riserva carburante</p>  <p>Pulire il filtro del carburante</p>	<p>* La quantità di carburante ha raggiunto il livello della riserva.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Effettuare il rifornimento.</li> </ul> <p>* <b>Veicoli con motore diesel:</b> il filtro del carburante è sporco oppure l'acqua contenuta nel filtro del carburante deve essere scaricata.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Sostituire filtro aria</p>	<p>* <b>Veicoli con motore diesel:</b> il filtro dell'aria del motore è sporco e deve essere sostituito.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>

## Cambio

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Inserire la posizione di marcia P solo a vettura ferma</p>	<p>* È possibile portare il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b> solo a veicolo fermo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Per arrestare il veicolo premere il pedale del freno.</li> <li>► A veicolo fermo portare il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Azionare il freno per passare dalla posizione di marcia P a un'altra posizione di marcia</p>	<p>* Si è tentato di passare dalla posizione di parcheggio <b>P</b> a un'altra marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Premere il pedale del freno.</li> <li>► Inserire la marcia <b>D</b>, <b>R</b> o portare il cambio in posizione di folle <b>N</b>.</li> </ul>
<p>Azionare il freno e avviare la vettura per passare dalla posizione di marcia P o N ad un'altra posiz. di marcia</p>	<p>* Si è tentato di passare dalla posizione di parcheggio <b>P</b> o dalla posizione di folle <b>N</b> a un'altra marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Premere il pedale del freno.</li> <li>► Avviare il veicolo.</li> <li>► Cambiare marcia.</li> </ul>
<p>Per inserire la posizione di marcia D o R azionare prima il freno</p>	<p>* Si è tentato di inserire la marcia <b>D</b> o <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Premere il pedale del freno.</li> <li>► Inserire la marcia <b>D</b> o <b>R</b>.</li> </ul>
<p>Per inserire la posizione di marcia R azionare prima il freno</p>	<p>* Si è tentato di inserire la marcia <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Premere il pedale del freno.</li> <li>► Inserire la marcia <b>R</b>.</li> </ul>
<p>Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento Recarsi in officina</p>	<p>* È presente un'anomalia nell'alimentazione di tensione di emergenza della posizione di parcheggio <b>P</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> <li>► Finché non è stata eliminata l'anomalia, prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Pericolo di spostamento Porta lato guida aperta Posizione di marcia P non inserita</p>	<p>► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo.</p> <p>* La porta lato guida non è completamente chiusa e il cambio è in posizione <b>D</b>, <b>R</b> o in posizione di folle <b>N</b>. Il veicolo può mettersi in movimento.</p> <p>► Arrestando il veicolo portare il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</p>
<p>Pericolo di spostamento Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è possibile portare il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</p> <p>► Arrestare il veicolo prestando attenzione al traffico. ► Assicurare il veicolo contro eventuali spostamenti azionando il freno di stazionamento elettrico. ► Nelle salite o nelle discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo, se si mette in movimento, proceda verso il bordo del marciapiede.</p>
<p>Pericolo di spostamento Pos. N attivata manualmente Inserimento automatico posizione P disabilitato</p>	<p>* A veicolo fermo o procedendo a velocità molto ridotta con il motore in funzione o il veicolo avviato il cambio è stato portato in posizione di folle <b>N</b>.</p> <p><b>!</b> <b>AVVERTENZA</b> Danneggiamento del veicolo provocato dal suo spostamento involontario</p> <p>In caso di spegnimento del veicolo o di apertura della porta lato guida, l'inserimento automatico della posizione di parcheggio <b>P</b> risulta disattivata. Il veicolo può mettersi in movimento.</p> <p>► Tenersi pronti a frenare. ► Non lasciare il veicolo incustodito.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Posizione N attivata automaticamente Reinserire la posizione di marcia	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Premere il pedale del freno finché il veicolo si ferma.</li> <li>► A veicolo fermo e con il pedale del freno premuto portare il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</li> <li>► Per proseguire la marcia con pedale del freno premuto inserire la marcia <b>D</b> o <b>R</b>.</li> </ul> <p>* All'avanzamento del veicolo o con il veicolo in marcia il cambio si è portato automaticamente nella posizione di folle <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► <b>i</b> Durante l'apertura della porta lato guida il cambio si porta automaticamente dalla posizione di folle <b>N</b> alla posizione di parcheggio <b>P</b>.</li> <li>► Premere il pedale del freno finché il veicolo si ferma.</li> <li>► A veicolo fermo e con il pedale del freno premuto portare il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</li> <li>► Per proseguire la marcia con pedale del freno premuto inserire la marcia <b>D</b> o <b>R</b>.</li> </ul>
Retromarcia impossibile Recarsi in officina	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è più possibile cambiare marcia <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
Cambio Anomalia Arrestare la vettura	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Il cambio si porta automaticamente in posizione di folle <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> <li>► Premere il pedale del freno.</li> <li>► Portare il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Senza cambiare posizione di marcia recarsi in officina</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è più possibile cambiare marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Se il cambio si trova in posizione <b>D</b>, recarsi in un'officina qualificata senza cambiare marcia.</li> <li>► Con tutte le altre marce arrestare il veicolo e spegnere il motore prestando attenzione al traffico.</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Trazione Anomalia Arrestare la vettura e riavviarla</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> <li>► Riavviare il veicolo.</li> </ul> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Trazione Anomalia Arrestare la vettura Contattare l'officina</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale, non proseguire la marcia</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Trazione surriscaldata Proseguire con prudenza</p>	<p>* Il cambio è surriscaldato. Se il messaggio sul display è attivo, la partenza e la condotta di marcia possono risultare compromesse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Guidare mantenendo un regime del motore basso.</li> <li>► Evitare la guida sportiva.</li> </ul>

## 456 Messaggi sul display e spie di avvertimento e di controllo

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore bianco)	<ul style="list-style-type: none"><li>► Prima di effettuare la partenza in salita, far raffreddare il cambio e attendere la disattivazione del messaggio visualizzato sul display.</li></ul> <p>* È presente un'anomalia nella batteria supplementare.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li><li>► Finché non è stata eliminata l'anomalia, prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</li><li>► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo.</li></ul>
Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore rosso)	<p>* È presente un'anomalia nella batteria supplementare.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li><li>► Finché non è stata eliminata l'anomalia, prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio <b>P</b>.</li><li>► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo.</li></ul>

**Frenata**

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p data-bbox="986 170 1098 378"></p> <p data-bbox="911 159 975 472">Freno stazionamento v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="1066 595 1098 1742">* La spia di controllo gialla  è accesa. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p data-bbox="1026 618 1058 913"><b>Per azionare il freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="978 618 1010 1070">▶ spegnere il veicolo e riavviarlo.</li> <li data-bbox="930 618 962 1648">▶ Azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 208).</li> </ul> <p data-bbox="866 618 898 1653">Se in questo modo non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="818 618 850 1093">▶ recarsi in un'officina qualificata.</li> <li data-bbox="770 618 802 1792">▶ Quando si arresta il veicolo, se è necessario bloccarlo per impedirne lo spostamento.</li> </ul> <p data-bbox="691 595 762 2114">* La spia di controllo gialla  e la spia di controllo rossa  sono accese. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p data-bbox="651 618 683 927"><b>Per rilasciare il freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="603 618 635 1070">▶ spegnere il veicolo e riavviarlo.</li> <li data-bbox="555 618 587 1662">▶ Rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 208).</li> </ul> <p data-bbox="515 618 547 719">Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="467 618 499 1706">▶ rilasciare automaticamente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 207).</li> </ul> <p data-bbox="427 618 459 1751">Se successivamente non risulta possibile rilasciare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="379 618 411 1451">▶ non proseguire la marcia! Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>* La spia di controllo gialla  è accesa e la spia di controllo rossa  lampeggia. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p>Non è stato possibile azionare o rilasciare il freno di stazionamento elettrico.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Spegnere il veicolo e riavviarlo.</li></ul> <p><b>Per azionare il freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico, quindi azionarlo (→ pagina 208).</li></ul> <p><b>Per rilasciare il freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico, quindi rilasciarlo.</li></ul> <p>Se non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico o se la spia di controllo rossa  continua a lampeggiare:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► non proseguire la marcia! Contattare un'officina qualificata.</li><li>► Quando si arresta il veicolo, se è necessario bloccarlo per impedirne lo spostamento.</li></ul> <p>* La spia di controllo gialla  è accesa e la spia di controllo rossa  lampeggia per circa dieci secondi dopo l'azionamento o il rilascio del freno di stazionamento elettrico. Successivamente continua a rimanere accesa o si spegne. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p><b>Se il livello di carica è insufficiente:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► caricare la batteria a 12 V.</li></ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p><b>Per azionare il freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico.</li> </ul> <p>Se in questo modo non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► recarsi in un'officina qualificata.</li> <li>► Quando si arresta il veicolo, se è necessario bloccarlo per impedirne lo spostamento.</li> </ul> <p><b>Per rilasciare il freno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► se le condizioni per il rilascio automatico sono soddisfatte e il freno di stazionamento elettrico non viene rilasciato automaticamente, rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 208).</li> </ul> <p>Se successivamente non è possibile rilasciare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► non proseguire la marcia! Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>
<p></p> <p>Rilasciare il freno di stazionamento</p>	<p>* La spia di controllo rossa  lampeggia.</p> <p>Durante la marcia il freno di stazionamento elettrico è azionato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Una delle condizioni per il rilascio automatico del freno di stazionamento elettrico non è soddisfatta (→ pagina 207).</li> <li>• Si effettua una frenata di emergenza con il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 208).</li> </ul> <p>► Controllare le condizioni per il rilascio automatico del freno di stazionamento elettrico.</p> <p>► Rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Freno di stazionamento Per rilasciare avviare la vettura</p>	<p>* La spia di controllo rossa  è accesa.</p> <p>Quando il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato, il veicolo è spento.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Avviare il veicolo.</li></ul>
 <p>Frenare immediatamente</p>	<p>* Con la funzione HOLD attivata si è verificata un'anomalia. Inoltre a intervalli regolari può attivarsi un segnale acustico di avvertimento. Non è possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Premere immediatamente e con forza il pedale del freno finché il messaggio sul display si disattiva. Non è possibile riavviare il veicolo.</li></ul> <p>* Nel serbatoio del liquido dei freni è presente una quantità insufficiente di liquido.</p>
 <p>Controllare il livello del liquido dei freni</p>	<p>▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di ridotto livello del liquido dei freni</p> <p>Se il livello del liquido dei freni è insufficiente, l'effetto frenante e quindi il comportamento di frenata possono risultare pregiudicati.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li><li>► Contattare un'officina qualificata.</li></ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Controllare le guarnizioni del freno v. Istruzioni d'uso	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Non effettuare il rabbocco del liquido dei freni.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Le guarnizioni dei freni hanno raggiunto il limite di usura.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> </li> </ul>

### Sistemi di guida assistita

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">HOLD</div> off	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La funzione HOLD è disattivata in quanto il veicolo slitta o una delle condizioni per l'attivazione non è soddisfatta.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Riattivare la funzione HOLD in un secondo momento o verificare le condizioni per l'attivazione della funzione HOLD (→ pagina 217).</li> </ul> </li> </ul>
 Attention Assist non funzionante	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nell'ATTENTION ASSIST è presente un'anomalia.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> </li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Attention Assist: fare una pausa!</p>	<p>* L'ATTENTION ASSIST ha rilevato un affaticamento o una minore attenzione del conducente (→ pagina 219).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Se necessario, programmare una pausa.</li> </ul>
 <p>--- km/h</p>	<p>* Non è possibile attivare il TEMPOMAT poiché non tutte le condizioni per l'attivazione sono soddisfatte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Verificare le condizioni per l'attivazione del TEMPOMAT (→ pagina 222).</li> </ul>
<p>TEMPOMAT non funzionante</p>	<p>* Nel TEMPOMAT è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>TEMPOMAT e limitatore di velocità non funzionanti</p>	<p>* Nel TEMPOMAT e nel limitatore di velocità sono presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>TEMPOMAT off</p>	<p>* Il TEMPOMAT è stato disattivato. Se si attiva anche un segnale acustico di avvertimento, il TEMPOMAT si è disattivato automaticamente (→ pagina 220).</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>---</p> <p>km/h</p> 	<p>* Il limitatore di velocità non è temporaneamente attivabile. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p>
<p>LIM</p> <p>passivo</p>	<p>* Se il pedale dell'acceleratore viene premuto a fondo oltre il punto di resistenza (kick-down), il limitatore di velocità viene commutato in modalità passiva. (→ pagina 221)</p>
<p>Limitatore di velocità non funzionante</p>  <p>--- km/h</p>	<p>* Nel limitatore di velocità è presente un'anomalia.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p> <p>* Non è possibile attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC poiché non tutte le condizioni per l'attivazione sono soddisfatte.</p> <p>► Tenere presenti le condizioni di attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 228).</p>
 <p>passivo</p>	<p>* Se il pedale dell'acceleratore viene premuto superando il valore impostato nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, il sistema viene commutato in modalità passiva (→ pagina 224).</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p data-bbox="1043 103 1153 311"></p> <p data-bbox="1002 91 1031 136">Off</p> <p data-bbox="799 91 967 427">Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="1051 528 1155 2040">* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è stato disattivato. Se si attiva inoltre un segnale acustico di avvertimento, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC si è disattivato automaticamente (→ pagina 228).</p> <p data-bbox="890 528 967 1973">* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 224).</p> <p data-bbox="844 551 876 1861">Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="799 551 831 875">► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p data-bbox="754 551 786 651">Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="675 551 738 2040">► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.</li> </ul> <p data-bbox="619 528 651 1854">* Nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è presente un'anomalia.</p> <p data-bbox="576 551 608 2007">Anche in altri sistemi di marcia e di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="529 551 561 875">► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p data-bbox="485 551 517 651">Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="438 551 470 1570">► arrestare il veicolo e riavviarlo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> <li data-bbox="400 551 432 1783">► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p data-bbox="552 91 647 427">Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza non funzionante</p>	<p data-bbox="619 528 651 1854">* Nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è presente un'anomalia.</p> <p data-bbox="576 551 608 2007">Anche in altri sistemi di marcia e di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="529 551 561 875">► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p data-bbox="485 551 517 651">Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="438 551 470 1570">► arrestare il veicolo e riavviarlo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> <li data-bbox="400 551 432 1783">► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>

<b>Messaggi sul display</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
<p>Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza di nuovo disponibile</p>	<p>* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è nuovamente operativo.</p> <p>► Attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 228).</p>
<p>Sistema di rilevamento automatico limite di velocità al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità è temporaneamente non operativo.</p> <p>► Proseguire la marcia.</p> <p>► Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p>
<p>Limitazione velocità (pneumatici invernali) XXX km/h</p>	<p>* La velocità massima ammessa memorizzata per gli pneumatici invernali è stata raggiunta. Questa velocità non può essere superata.</p>
<p>Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di rilevamento automatico del limite di velocità è presente un'anomalia.</p> <p>► Proseguire la marcia.</p> <p>Oppure</p> <p>► arrestare il veicolo e riavviarlo tenendo conto delle condizioni del traffico.</p> <p>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</p>
<p><b>120 km/h!</b></p> <p>Velocità massima superata</p>	<p>* È stata superata la velocità massima consentita (solo per determinati Paesi).</p> <p>► Ridurre la velocità.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza allo sterzo attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 234). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> <li>► In caso di necessità, controllare la pressione pneumatici.</li> </ul>
<p>Sistema di assistenza allo sterzo attivo non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di assistenza allo sterzo attivo è presente un'anomalia. Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC continua a essere operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► arrestare il veicolo e riavviarlo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>
	<p>* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo ha raggiunto il limite del sistema (→ pagina 234). Per un periodo di tempo prolungato il conducente non ha effettuato alcuna sterzata.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Azionare personalmente lo sterzo e proseguire la marcia tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> </ul> <p>* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è temporaneamente non operativo a causa dell'esecuzione di diverse frenate di emergenza.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Azionare personalmente lo sterzo e arrestare il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> <li>► Spegnerne il veicolo e riavviarlo.</li> </ul> <p>Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è nuovamente operativo.</p>
<p>Sist. assistenza sterzo attivo al momento non disponibile a causa di ripetuti arresti di emergenza</p>	<p>* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è temporaneamente non operativo a causa dell'esecuzione di diverse frenate di emergenza.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Azionare personalmente lo sterzo e arrestare il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> <li>► Spegnerne il veicolo e riavviarlo.</li> </ul> <p>Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è nuovamente operativo.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1043 170 1153 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="963 159 1031 488">Sistema arresto di emergenza Avvio in corso...</p> <p data-bbox="762 159 932 524">Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="1086 595 1155 2092">* Le mani non sono sul volante. Il sistema di assistenza allo sterzo attivo interviene con una frenata di emergenza (→ pagina 234).</p> <p data-bbox="1043 618 1075 1025">► Portare le mani sul volante.</p> <p data-bbox="986 618 1018 1585">Informazioni sull'interruzione della frenata di emergenza (→ pagina 237).</p> <p data-bbox="903 595 935 1836">* Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza è temporaneamente non operativo.</p> <p data-bbox="855 618 887 1630">Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 237).</p> <p data-bbox="810 618 842 1926">Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <p data-bbox="767 618 799 945">► Proseguire la marcia.</p> <p data-bbox="719 618 751 721">Oppure</p> <p data-bbox="643 618 707 2110">► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.</p> <p data-bbox="560 595 628 2101">* <b>Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:</b> il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza è temporaneamente non operativo a causa dell'esecuzione di diverse frenate di emergenza.</p> <p data-bbox="512 618 544 1957">► Azionare personalmente lo sterzo e arrestare il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico.</p> <p data-bbox="469 618 501 1075">► Spegnere il veicolo e riavviarlo.</p> <p data-bbox="432 663 464 1742">Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza è nuovamente operativo.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► arrestare il veicolo e riavviarlo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Sistema assistenza attiva al cambio corsia al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 239).</p> <p>Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviare il veicolo.</li> </ul>
<p>Sistema assistenza attiva al cambio corsia non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di assistenza attiva al cambio corsia è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► arrestare il veicolo e riavviarlo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>

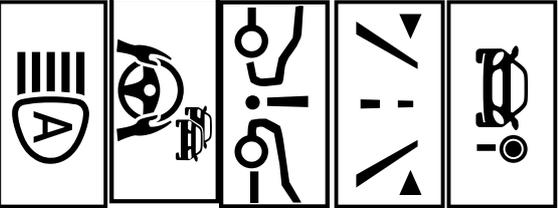
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza in coda attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza in coda attivo è temporaneamente non operativo. Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo continuano a essere operativi. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 224). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <p>► Proseguire la marcia.</p>
<p>Sistema di assistenza in coda attivo non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di assistenza in coda attivo è presente un'anomalia. Il sistema di assistenza in coda attivo viene disattivato. Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il sistema di assistenza allo sterzo attivo continuano a essere operativi.</p> <p>► Proseguire la marcia. Oppure</p> <p>► arrestare il veicolo e riavviarlo tenendo conto delle condizioni del traffico. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</p>
<p>Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è temporaneamente non operativo. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <p>► Proseguire la marcia.</p>
<p>Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è presente un'anomalia.</p> <p>► Proseguire la marcia. Oppure</p>

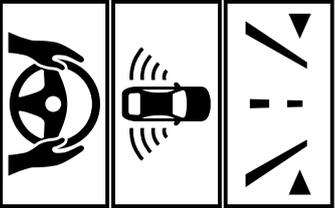
## 470 Messaggi sul display e spie di avvertimento e di controllo

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Blind Spot Assist al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso	<ul style="list-style-type: none"><li>► arrestare il veicolo e riavviarlo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li><li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li></ul> <p>* Il Blind Spot Assist è temporaneamente non operativo. Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 253). Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Proseguire la marcia.</li></ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviare il veicolo.</li></ul>
Blind Spot Assist non funzionante	<p>* Nel Blind Spot Assist è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Proseguire la marcia.</li></ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► arrestare il veicolo e riavviarlo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li><li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li></ul>
Blind Spot Assist attivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso	<p>* Il Blind Spot Assist attivo è temporaneamente non operativo. Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 253). Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Proseguire la marcia.</li></ul> <p>Oppure</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Blind Spot Assist attivo non funzionante</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviare il veicolo.</li> </ul> <p>* Nel Blind Spot Assist attivo è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► arrestare il veicolo e riavviarlo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Sist. antisbandamento attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema antisbandamento attivo è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 257). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul>
<p>Sistema antisbandamento attivo non funzionante</p>	<p>* Nel sistema antisbandamento attivo è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► arrestare il veicolo e riavviarlo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1043 103 1152 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="962 91 1029 421">Sistema arresto di emergenza Avvio in corso...</p>	<p data-bbox="1086 528 1155 1944">* Le mani non sono sul volante. Il sistema antisbandamento attivo interviene con una frenata di emergenza (→ pagina 257).</p> <p data-bbox="1043 551 1072 958">► Portare le mani sul volante.</p> <p data-bbox="984 551 1018 1518">Informazioni sull'interruzione della frenata di emergenza (→ pagina 237).</p> <p data-bbox="868 528 936 2040">* È presente un'anomalia nei sensori anteriori e angolari e/o nel lidar (indicati di seguito come "sensori"). Possibili cause:</p> <ul data-bbox="727 551 852 1621" style="list-style-type: none"> <li>• imbrattamento o danneggiamento dei sensori</li> <li>• forti precipitazioni</li> <li>• lunghi percorsi su strade extraurbane prive di traffico, ad esempio nel deserto</li> </ul> <p data-bbox="604 551 703 2067">I sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia possono presentare delle anomalie o essere temporaneamente non operativi. Il funzionamento dell'impianto frenante, dello sterzo e della trazione continua ad essere garantito.</p> <p data-bbox="557 551 587 878">► Proseguire la marcia.</p> <p data-bbox="456 551 525 2033">Non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate, i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia risultano nuovamente operativi e la visualizzazione dei simboli corrispondenti viene disattivata.</p> <p data-bbox="410 551 440 1314">Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <p data-bbox="363 551 394 1415">► arrestare il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico.</p>
<div data-bbox="481 103 932 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="403 91 470 450">al momento non disponibili Sensori sporchi</p>	

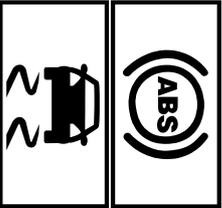
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="416 159 485 517">al momento non disponibili Visuale telecamera ridotta</p>	<p data-bbox="1075 618 1155 2040">►► Pulire tutte le coperture dei sensori dall'esterno e verificare che non siano danneggiate (→ pagina 211). ►► Riavviare il veicolo.</p> <p data-bbox="1027 595 1054 1503">* La visuale della telecamera multifunzione è ridotta. Possibili cause:</p> <ul data-bbox="852 629 1011 2096" style="list-style-type: none"> <li>• imbrattamento del parabrezza in corrispondenza del campo visivo della telecamera multifunzione</li> <li>• forti precipitazioni o presenza di nebbia fitta</li> <li>• appannamento interno del parabrezza: in presenza di determinate condizioni atmosferiche, soprattutto nella stagione fredda, può verificarsi un appannamento interno del parabrezza.</li> </ul> <p data-bbox="647 618 831 2130">►► <b>(i)</b> Con l'ausilio del riscaldamento, il parabrezza si sbrina automaticamente nell'arco di breve tempo. Il suo funzionamento è solo temporaneamente limitato. I sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia possono presentare delle anomalie o essere temporaneamente non operativi. Il funzionamento dell'impianto frenante, dello sterzo e della trazione continua ad essere garantito.</p> <p data-bbox="600 618 635 943">►► Proseguire la marcia.</p> <p data-bbox="501 618 568 2096">Non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate, i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia risultano nuovamente operativi e la visualizzazione dei simboli corrispondenti viene disattivata.</p> <p data-bbox="456 618 485 1379">Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul data-bbox="320 618 440 1984" style="list-style-type: none"> <li>►► arrestare il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> <li>►► Pulire il parabrezza, in particolare in corrispondenza della telecamera multifunzione (→ pagina 211).</li> <li>►► Riavviare il veicolo.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Disponibile limitatamente nell'esercizio con rimorchio</p>	<p>* Se la presa di corrente per rimorchio è occupata, alcuni sistemi di guida assistita sono operativi solo limitatamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nell'esercizio con rimorchio o se è stato montato un portabiciclette guidare con prudenza.</li> </ul>
<p>Sist. assist. parcheggio attivo Assistenza in fase di manovra disponibile limitatamente v. Istruzioni d'uso</p> <p>PARKTRONIC e assistenza in fase di manovra lato post. non disponibili in caso di esercizio con rimorchio</p>	<p>* La funzione di assistenza in fase di manovra del sistema di assistenza al parcheggio attivo non è attualmente operativa o è operativa solo in modo limitato.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pulire tutti i sensori del sistema di assistenza al parcheggio e del sistema di telecamere (→ pagina 363).</li> <li>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* Se viene effettuato il collegamento elettrico con il rimorchio, il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC e l'assistenza in fase di manovra posteriore non sono disponibili.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Esercitare pressione sul touch control a sinistra e confermare il messaggio sul display.</li> </ul>

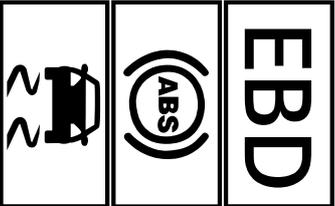
<b>Messaggi sul display</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
<p>PARKTRONIC non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è presente un'anomalia. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia prestando attenzione all'area adiacente al veicolo.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► arrestare il veicolo e riavviarlo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> <li>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
<p>Sistema di assistenza al parcheggio attivo e PARKTRONIC non funz. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di assistenza al parcheggio attivo e nel sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC sono presenti delle anomalie. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia prestando attenzione all'area adiacente al veicolo.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► arrestare il veicolo e riavviarlo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> <li>► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>

## Sistemi di controllo della dinamica di marcia

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p data-bbox="798 89 861 436">al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso</p>  	<p data-bbox="1061 526 1101 1265">* L'ABS e l'ESP® sono temporaneamente non operativi.</p> <p data-bbox="901 548 1053 2004">Anche altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono non essere temporaneamente operativi.</p> <p data-bbox="901 548 973 1982">L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.</p> <p data-bbox="829 560 869 1702"><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ABS e nell'ESP®</p> <p data-bbox="694 571 813 2049">Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano inoltre disattivati.</p> <ul data-bbox="534 571 686 1993" style="list-style-type: none"><li>► Percorrere un tratto di strada idoneo affrontando con cautela alcuni tratti leggermente curvilinei a una velocità superiore a 30 km/h.</li><li>► Se il messaggio sul display non si disattiva, recarsi quanto prima in un'officina qualificata. Proseguire la marcia con cautela.</li></ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>non funzionanti v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nell'ABS e nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie. L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ABS e nell'ESP®</p> <p>Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Fare controllare quanto prima l'ABS e l'ESP® in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>al momento non disponibili v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* L'ESP® è temporaneamente non operativo. Anche in altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®</p> <p>Se è presente un'anomalia, l'ESP® non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>► Percorrere un tratto di strada idoneo affrontando con cautela alcuni tratti leggermente curvilinei a una velocità superiore a 30 km/h.</li><li>► Se il messaggio sul display non si disattiva, recarsi quanto prima in un'officina qualificata. Proseguire la marcia con cautela.</li></ul> <p>* Nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie. L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®</p> <p>Se nell'ESP® è presente un'anomalia, esso non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li><li>► Fare controllare l'ESP® in un'officina qualificata.</li></ul>

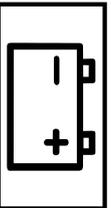
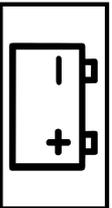
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="740 159 804 472">non funzionanti v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="1038 595 1150 2136">* Nell'EBD, nell'ABS e nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <div data-bbox="724 622 1011 2136" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="967 633 999 1890"><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'EBD, nell'ABS e nell'ESP®</p> <p data-bbox="911 640 943 1899">Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo.</p> <p data-bbox="831 640 895 2033">La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="783 640 815 1155">► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li data-bbox="740 640 772 1659">► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.</li> </ul> </div> <p data-bbox="636 595 703 2096">* Nei veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida le seguenti funzioni possono essere temporaneamente non disponibili o solo limitatamente disponibili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="592 629 624 1693">• Sistema di assistenza alla frenata attivo con funzione di assistenza agli incroci</li> <li data-bbox="549 629 580 1077">• Sistema di sterzata automatica</li> <li data-bbox="505 629 537 898">• PRE-SAFE® PLUS</li> </ul> <p data-bbox="437 618 469 1765"><b>Veicoli con Blind Spot Assist:</b> il PRE-SAFE® PLUS è temporaneamente non operativo.</p> <p data-bbox="389 618 421 1630">Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 241).</p>
<p data-bbox="568 159 703 506">Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzion. al mom. limitato v. Istruzioni d'uso</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso</p>	<p><b>Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:</b> il sistema di assistenza alla frenata attivo è temporaneamente non operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> <li>► Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviare il veicolo.</li> </ul> <p>* Nei veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida le seguenti funzioni possono essere temporaneamente non disponibili o solo limitatamente disponibili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema di assistenza alla frenata attivo con funzione di assistenza agli incroci</li> <li>• Sistema di sterzata automatica</li> <li>• PRE-SAFE® PLUS</li> </ul> <p><b>Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:</b> il sistema di assistenza alla frenata attivo è temporaneamente non operativo o solo limitatamente operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► arrestare il veicolo e riavviarlo tenendo conto delle condizioni del traffico.</li> <li>► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</li> </ul>

### Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 non funzionante	* Nel sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz è presente un'anomalia. Un'anomalia è presente anche nel sistema Mercedes me connect. ► Recarsi in un'officina qualificata.

### Batteria

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 Rete di bordo a 12 V Recarsi in officina	* Nella rete di bordo a 12 V è presente un'anomalia. ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.
 Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso	* La batteria a 12 V non viene più ricaricata e il livello di carica è insufficiente. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>i AVVERTENZA</b> Possibilità di danni al motore in caso di proseguimento della marcia</p> <p>► Non proseguire la marcia!</p> </div>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Per caricare la batteria 12 V V avviare la vettura</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul> <p>Arrestare immediatamente il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico. Non proseguire la marcia!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Spegnere il veicolo.</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul> <p>* Il veicolo è spento e il livello di carica della batteria da 12 V è insufficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Disattivare le utenze elettriche non necessarie.</li> </ul> <p>Per ricaricare la batteria da 12 V:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► far girare il motore del veicolo per alcuni minuti o guidare per un certo numero di chilometri.</li> </ul>
 <p>Arrestare la vettura Per caricare la batteria 12 V non spegnere la vettura</p>	<p>* Il livello di carica della batteria da 12 V è insufficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico. Non proseguire la marcia!</li> <li>► Lasciare il veicolo in funzione.</li> <li>► La visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata: riprendere la marcia.</li> </ul> <p>Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.</p>

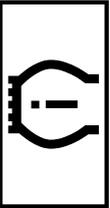
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nella rete di bordo a 48 V è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico. Non proseguire la marcia!</li> <li>► Spegnerne il motore.</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Batteria a 48 V v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nella rete di bordo a 48 V sono presenti limitazioni funzionali.</p> <p>Le funzioni Comfort possono essere disponibili solo limitatamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Attendere Caricamento batteria a 48 V in corso</p>	<p>* La batteria da 48 V è scarica. L'accensione è stata inserita mentre la batteria da 12 V viene ricaricata con un caricabatteria idoneo o durante l'avviamento di emergenza tramite un altro veicolo.</p> <p>La batteria da 48 V scarica viene ricaricata automaticamente tramite il convertitore di tensione. Dopo alcuni minuti di marcia, sul display del conducente viene visualizzato il messaggio <b>Avviamento nuovamente possibile</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Avviare il veicolo.</li> <li>► Dopo aver scollegato il caricabatteria, viaggiare per alcuni minuti per ricaricare la batteria da 12 V e la batteria da 48 V.</li> </ul> <p>Se dopo alcuni minuti non viene visualizzato il messaggio sul display <b>Avviamento nuovamente possibile</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Eseguire un tentativo di avviamento del veicolo.</li> </ul>

#### 484 Messaggi sul display e spie di avvertimento e di controllo

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Avviamento vett. impossibile v. Istruzioni d'uso	<ul style="list-style-type: none"><li>► Se il veicolo non si avvia: rivolgersi ad un'officina qualificata.</li><li>* Il livello di carica della batteria da 48 V è insufficiente. Non è più possibile avviare il veicolo.<ul style="list-style-type: none"><li>► Disattivare le utenze elettriche non necessarie.</li><li>► Collegare un caricabatterie idoneo approvato per la Mercedes-Benz con potenza di carica sufficiente ad un punto di collegamento per l'avviamento esterno della batteria da 12 V (→ pagina 381).</li></ul>La batteria da 48 V viene ricaricata tramite il convertitore di tensione del veicolo.</li></ul>
Avviamento nuovamente possibile	<ul style="list-style-type: none"><li>* La batteria da 48 V è stata ricaricata automaticamente tramite il convertitore di tensione.<ul style="list-style-type: none"><li>► Avviare il veicolo e viaggiare per alcuni minuti per ricaricare la batteria da 12 V e la batteria da 48 V.</li></ul></li></ul>

#### Controllo della pressione pneumatici

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Controllo press. pneumatici al momento non disponibile	<ul style="list-style-type: none"><li>* Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema. In questo modo i segnali dei sensori della pressione pneumatici non vengono ricevuti. Il controllo della pressione pneumatici è temporaneamente non operativo. Non appena la causa dell'anomalia è stata eliminata, si riavvia automaticamente il controllo della pressione pneumatici.<ul style="list-style-type: none"><li>► Proseguire la marcia.</li></ul></li></ul>
Controllo pressione pneumatici non funzionante	<ul style="list-style-type: none"><li>* Nel controllo della pressione pneumatici è presente un'anomalia.</li></ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Controllo pressione pneumatici non funzionante Sensori ruota assenti</p>  <p>Sensori ruota assenti</p>	<p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di anomalia nel controllo della pressione pneumatici</p> <p>In caso di perdita di pressione in uno o più pneumatici, il controllo della pressione pneumatici può non essere in grado di segnalare correttamente tale evento.</p> <p>Gli pneumatici con una pressione troppo bassa possono compromettere, ad esempio, il comportamento di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.</p> <p>► Far controllare il sistema di controllo della pressione pneumatici in un'officina qualificata.</p> <p>* Le ruote montate non sono dotate di sensori della pressione pneumatici idonei. Il controllo della pressione pneumatici è disattivato.</p> <p>► Montare sul veicolo ruote dotate di sensori della pressione pneumatici idonei.</p> <p>* Il segnale del sensore della pressione di uno o più pneumatici è assente. Il valore della pressione dello pneumatico corrispondente non viene visualizzato.</p> <p>► Far sostituire il sensore della pressione dello pneumatico guasto presso un'officina qualificata.</p>
 <p>Controllare pneumatici</p>	<p>* La pressione di uno o più pneumatici è diminuita sensibilmente.</p> <p>Viene visualizzata la ruota interessata. Si attiva inoltre un segnale acustico di avvertimento.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Correggere pressione pneumatici</p>	<p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gli pneumatici possono scoppiare.</li> <li>• Gli pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo.</li> <li>• Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.</li> </ul> <p>In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Attenersi alle pressioni degli pneumatici raccomandate.</li> <li>► Se necessario, adattare la pressione degli pneumatici.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>► Controllare la pressione pneumatici (→ pagina 393) e gli pneumatici.</li> </ul> <p>* La pressione di uno o più pneumatici è insufficiente oppure le ruote presentano valori di pressione molto diversi tra loro.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Controllare la pressione pneumatici ed eventualmente effettuare il gonfiaggio.</li> <li>► Quando la pressione pneumatici è corretta, riavviare il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 396).</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1040 170 1150 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="963 159 1031 524">Attenzione Pneumatici danneggiati</p>	<p data-bbox="1121 595 1155 2011">* La pressione di uno o più pneumatici diminuisce improvvisamente. Viene visualizzata la ruota interessata.</p> <div data-bbox="678 622 1098 2145" data-label="Complex-Block" style="border: 1px solid gray; padding: 10px;"> <p data-bbox="1050 633 1086 1731">▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di marcia con gli pneumatici sgonfi</p> <ul data-bbox="922 651 1031 2114" style="list-style-type: none"> <li>• Gli pneumatici possono surriscaldarsi eccessivamente e subire dei danni.</li> <li>• Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.</li> </ul> <p data-bbox="866 640 898 1402">In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul data-bbox="692 640 852 2101" style="list-style-type: none"> <li>▶ Non viaggiare con gli pneumatici sgonfi.</li> <li>▶ In caso di pneumatici MOExtended sgonfi non superare la percorrenza utile in condizioni di emergenza e la velocità massima ammessa.</li> <li>▶ Attenersi alle avvertenze relative agli pneumatici danneggiati.</li> </ul> </div> <p data-bbox="624 618 657 1469">Avvertenze relative agli pneumatici danneggiati (→ pagina 370).</p> <ul data-bbox="533 618 612 1594" style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li> <li>▶ Controllare gli pneumatici.</li> </ul> <p data-bbox="443 595 512 2130">* Almeno uno pneumatico è surriscaldato. Gli pneumatici interessati vengono visualizzati in rosso. In caso di temperature prossime al valore limite, gli pneumatici vengono visualizzati in giallo.</p>
<p data-bbox="480 159 512 479">Pneumatici surriscaldati</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici surriscaldati</p> <p>Gli pneumatici surriscaldati possono scoppiare.</p> <p>► Ridurre la velocità per consentire il raffreddamento degli pneumatici.</p>
Ridurre la velocità	<p>* Almeno uno pneumatico è surriscaldato. Gli pneumatici interessati vengono visualizzati in rosso. In caso di temperature prossime al valore limite, gli pneumatici vengono visualizzati in giallo.</p> <p>▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici surriscaldati</p> <p>Gli pneumatici surriscaldati possono scoppiare.</p> <p>► Ridurre la velocità per consentire il raffreddamento degli pneumatici.</p>

### Sistema di post-trattamento dei gas di scarico

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso	<p>* Il livello dell'AdBlue® è sceso sotto la linea della riserva.</p> <p>► Eseguire il prima possibile il rabbocco dell'AdBlue® (→ pagina 200).</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Rabboccare AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Una volta effettuata la percorrenza residua visualizzata, a causa della riserva dell'AdBlue<sup>®</sup> insufficiente si riscontrano limitazioni della potenza.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Eseguire il prima possibile il rabbocco dell'AdBlue<sup>®</sup> (→ pagina 200).</li> </ul>
 <p>Rabbocc. XX,X l AdBlue Funz. emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km</p>	<p>* Una riserva dell'AdBlue<sup>®</sup> insufficiente comporta una limitazione di potenza a partire dalla velocità visualizzata.</p> <p>Dopo la percorrenza residua indicata non è più possibile avviare il motore.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rabboccare almeno la quantità di AdBlue<sup>®</sup> indicata (→ pagina 200).</li> </ul>
 <p>Rabboccare AdBlue XX,Xl Vettura On, attendere 60 s, altrimenti avviam. impossib.</p>	<p>* La riserva dell'AdBlue<sup>®</sup> è esaurita. Non è più possibile avviare il motore.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rabboccare almeno la quantità di AdBlue<sup>®</sup> indicata (→ pagina 200).</li> <li>► Inserire l'accensione e attendere circa 60 secondi.</li> <li>► Avviare il motore.</li> </ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 Errore di sistema AdBlue v. Istruzioni d'uso	<p>* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li></ul>
 Errore di sistema AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso	<p>* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia. La limitazione della potenza interviene dopo aver effettuato la percorrenza residua visualizzata.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li></ul>
 Errore di sistema AdBlue Funz. emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km	<p>* Limitazione di potenza provocata da un'anomalia nel sistema AdBlue®. Dopo la percorrenza indicata non è più possibile avviare il motore.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li></ul>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Errore di sistema AdBlue Avviamento impossibile</p>	<p>* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia. Non è più possibile avviare il motore.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.</li> </ul>

## Olio motore

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Alla prossima sosta rifornim. rabboccare 1 litro di olio motore</p>	<p>* il livello dell'olio motore è sceso al minimo.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>i</b> <b>AVVERTENZA</b> Danni al motore in caso di marcia con insufficiente livello dell'olio motore</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di olio motore.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Alla prossima sosta per il rifornimento rabboccare 1 litro di olio motore (→ pagina 356).</li> </ul> <p>Avvertenze relative all'olio motore (→ pagina 421).</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1038 103 1150 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="963 91 1027 394">Livello dell'olio motore Ridurre livello dell'olio</p>	<p data-bbox="1118 528 1150 1050">* Il livello dell'olio motore è troppo alto.</p> <div data-bbox="983 562 1094 2074" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1046 562 1086 2074"> <span style="display: inline-block; width: 1em; height: 1em; background-color: black; color: white; text-align: center; vertical-align: middle; margin-right: 0.5em;"><b>i</b></span> <b>AVVERTENZA</b> Danni al motore in caso di marcia con un livello eccessivo di olio motore         </li> <li data-bbox="991 562 1031 2074"> <span style="display: inline-block; width: 1em; height: 1em; background-color: #ccc; border: 1px solid #000; vertical-align: middle; margin-right: 0.5em;">▶</span> Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello eccessivo di olio motore.         </li> <li data-bbox="927 562 967 2074"> <span style="display: inline-block; width: 1em; height: 1em; background-color: #00a0e3; color: white; text-align: center; vertical-align: middle; margin-right: 0.5em;">▶</span> Recarsi immediatamente in un'officina qualificata e far ridurre il livello dell'olio motore.         </li> </ul> </div> <p data-bbox="876 528 908 1070">* il livello dell'olio motore è insufficiente.</p> <div data-bbox="740 562 852 2074" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="804 562 844 2074"> <span style="display: inline-block; width: 1em; height: 1em; background-color: black; color: white; text-align: center; vertical-align: middle; margin-right: 0.5em;"><b>i</b></span> <b>AVVERTENZA</b> Danni al motore in caso di marcia con insufficiente livello dell'olio motore         </li> <li data-bbox="748 562 788 2074"> <span style="display: inline-block; width: 1em; height: 1em; background-color: #ccc; border: 1px solid #000; vertical-align: middle; margin-right: 0.5em;">▶</span> Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di olio motore.         </li> </ul> </div> <div data-bbox="549 562 719 2002" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="636 562 676 2002"> <span style="display: inline-block; width: 1em; height: 1em; background-color: #00a0e3; color: white; text-align: center; vertical-align: middle; margin-right: 0.5em;">▶</span> Arrestare immediatamente il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico. Non proseguire la marcia! Spegnerne il veicolo.         </li> <li data-bbox="588 562 628 1218"> <span style="display: inline-block; width: 1em; height: 1em; background-color: #00a0e3; color: white; text-align: center; vertical-align: middle; margin-right: 0.5em;">▶</span> Rabboccare 1 l di olio motore (→ pagina 356).         </li> <li data-bbox="549 562 588 1077"> <span style="display: inline-block; width: 1em; height: 1em; background-color: #00a0e3; color: white; text-align: center; vertical-align: middle; margin-right: 0.5em;">▶</span> Controllare il livello dell'olio motore.         </li> </ul> </div> <p data-bbox="493 551 525 1227">Avvertenze relative all'olio motore (→ pagina 421).</p>
<div data-bbox="796 103 908 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="679 91 743 439">Livello dell'olio motore Arrestare la vettura e spe- gnerla</p>	<p data-bbox="493 551 525 1227">Avvertenze relative all'olio motore (→ pagina 421).</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Pressione olio motore Arrestare la vettura e spegnerla</p>	<p>* la pressione dell'olio è insufficiente.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>AVVERTENZA</b> Danni al motore in caso di marcia con insufficiente pressione dell'olio</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Evitare la marcia con una pressione dell'olio insufficiente.</li> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico. Non proseguire la marcia! Spegnerne il veicolo.</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul> </div> <p>* Il collegamento elettrico con il sensore del livello di riempimento è interrotto o nel sensore del livello di riempimento è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Misurazione livello dell'olio motore impossibile</p>	

### Spie di controllo e di avvertimento

#### Panoramica delle spie di controllo e di avvertimento

All'avviamento del veicolo alcuni sistemi eseguono un autotest. Alcune spie di controllo e di avvertimento possono accendersi temporanea-

mente o lampeggiare. Questa situazione non è indicativa di una condizione critica. Le spie di controllo e di avvertimento segnalano un'anomalia solo se si accendono o lampeggiano all'avviamento del veicolo o durante la marcia.

## Display del conducente



	Diagnosi del motore (→ pagina 498)		Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 509)
	<b>Veicoli con motore a benzina:</b> potenza ridotta (→ pagina 498)		Controllo della pressione pneumatici (→ pagina 510)
	<b>Veicoli con motore diesel:</b> preincandescenza		Luci di posizione (→ pagina 142)
	Guasto elettrico (→ pagina 498)		Luci anabbaglianti (→ pagina 142)
	Riserva di carburante con indicazione della posizione del tappo del serbatoio (→ pagina 498)		Fari abbaglianti (→ pagina 144)
	Freno di stazionamento elettrico (colore rosso) (→ pagina 503)		Luci lampeggianti (→ pagina 144)
	Freno di stazionamento elettrico (colore giallo) (→ pagina 503)		Luce retronebbia (→ pagina 142)
	Freni (colore giallo) (→ pagina 503)		
	Freni (colore rosso) (→ pagina 503)		
	Avvertimento della distanza (→ pagina 505)		
	ABS (→ pagina 507)		
	ESP® (→ pagina 507)		
	ESP® OFF (→ pagina 507)		
	Temperatura del liquido di raffreddamento (→ pagina 498)		

## Spie di controllo e di avvertimento:

- Sistema di ritenuta (→ pagina 495)
- Cinture di sicurezza (→ pagina 495)
- Dispositivo di traino (→ pagina 496)
- Servosterzo (colore giallo) (→ pagina 496)
- Servosterzo (colore rosso) (→ pagina 496)
- Asse posteriore sterzante (colore giallo) (→ pagina 496)
- Temperatura del liquido di raffreddamento (→ pagina 498)

**Protezione degli occupanti**

<b>Spia di avvertimento e di controllo</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
 <p>Spia di avvertimento del sistema di ritenuta</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa del sistema di ritenuta è accesa con il motore in funzione. Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 42).</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta</p> <p>I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.</li> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> <li>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Spia di avvertimento delle cinture di sicurezza lampeggiante</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa delle cinture di sicurezza lampeggia e viene attivato un segnale acustico di avvertimento intermittente. Il conducente o il passeggero non hanno allacciato le cinture di sicurezza durante la marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Allacciare le cinture di sicurezza (→ pagina 46).</li> <li>► Sul sedile lato passeggero sono appoggiati degli oggetti.</li> <li>► Rimuovere gli oggetti dal sedile lato passeggero.</li> </ul>

<b>Spia di avvertimento e di controllo</b>  Spia di avvertimento delle cinture di sicurezza lampeggiante	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>  * La spia di avvertimento rossa delle cinture di sicurezza si accende dopo l'avviamento del veicolo. Potrebbe inoltre attivarsi un segnale acustico di avvertimento intermittente. La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza ricorda al conducente e al passeggero di allacciare le cinture. ► Allacciare le cinture di sicurezza (→ pagina 46). La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza potrebbe rimanere accesa a causa degli oggetti presenti sul sedile lato passeggero.
---	---

## Veicolo

<b>Spia di avvertimento e di controllo</b>  Spia di avvertimento dispositivo di traino	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>  * La spia di avvertimento rossa del dispositivo di traino è accesa. Il dispositivo di traino non è operativo.  ▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato Il rimorchio potrebbe sganciarsi. ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
---	--

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento del servosterzo (colore giallo)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale.</li> <li>► Ripetere l'operazione di ribaltamento del gancio di traino e riagganciare il rimorchio solo quando la spia di avvertimento/controllo si spegne.</li> </ul> <p>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</p> <p>* La spia di avvertimento gialla del servosterzo è accesa con il motore in funzione. La servoassistenza o lo sterzo stesso presentano un'anomalia.</p> <p>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</p>
 <p>Spia di avvertimento del servosterzo (colore rosso)</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa del servosterzo è accesa con il motore in funzione. La servoassistenza o lo sterzo stesso presentano un'anomalia.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> <p>Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul> <p>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</p>

<b>Spia di avvertimento e di controllo</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
 <p>Spia di avvertimento asse posteriore sterzante (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'asse posteriore sterzante è accesa con il motore in funzione. Nell'asse posteriore sterzante è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li></ul>

## Motore

<b>Spia di avvertimento e di controllo</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
 <p>Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento (colore rosso)</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa del liquido di raffreddamento è accesa con il motore in funzione.</p> <p>Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sensore di temperatura guasto</li><li>• Livello del liquido di raffreddamento insufficiente</li><li>• Immissione dell'aria verso il radiatore del motore ostacolata</li><li>• Ventola del radiatore del motore guasta</li><li>• Pompa del liquido di raffreddamento guasta</li></ul>

<b>Spia di avvertimento e di controllo</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
	<p data-bbox="1056 600 1120 2096">Se inoltre si attiva un segnale acustico di avvertimento, il liquido di raffreddamento ha superato la temperatura di 120 °C.</p> <div data-bbox="655 600 1027 2145" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p data-bbox="983 613 1015 1608"><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di ustioni durante l'apertura del cofano motore</p><p data-bbox="900 622 963 2107">Se si apre il cofano motore con il motore surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:</p><ul data-bbox="804 631 884 1966" style="list-style-type: none"><li>• è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata</li><li>• è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.</li></ul><p data-bbox="751 622 783 1429">► Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.</p><p data-bbox="671 622 735 2029">► In caso di innescò di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.</p></div> <p data-bbox="564 600 628 2123">► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnerlo. Non proseguire la marcia!</p> <p data-bbox="517 600 549 1581">► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</p> <p data-bbox="421 600 485 2096"><b>Se l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza dell'estremità inferiore della scala:</b></p> <p data-bbox="373 600 405 1088">► Contattare un'officina qualificata.</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento (colore giallo)</p>	<p><b>Se l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza dell'estremità superiore della scala:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uscire dal veicolo e allontanarsi finché il motore si è raffreddato.</li> <li>► Controllare il livello del liquido di raffreddamento (→ pagina 357).</li> <li>► Assicurarsi che l'immissione dell'aria verso il radiatore del motore non venga ostacolata.</li> <li>► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C.</li> </ul> <p>* La spia di avvertimento gialla del liquido di raffreddamento è accesa con il motore in funzione.</p> <p>Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensore di temperatura guasto</li> <li>• Raffreddamento aria di sovralimentazione, olio del cambio o batteria guasti</li> <li>• Tendina del radiatore bloccata o guasta</li> </ul> <p>► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore.</p>
 <p>Spia di avvertimento della diagnosi del motore</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla della diagnosi del motore è accesa con il motore in funzione. È presente un'anomalia nel motore, nell'impianto di scarico o nell'impianto di alimentazione del carburante. Ciò può determinare il superamento dei valori limite di emissione e il motore può funzionare in modalità di emergenza.</p> <p>► Far controllare quanto prima il veicolo presso un'officina qualificata.</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento temperatura di esercizio del motore</p>	<p><b>Veicoli con motore diesel:</b> il serbatoio del carburante può essere stato svuotato completamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dopo il rifornimento effettuare tre o quattro avviamenti consecutivi del motore. Se la spia di avvertimento gialla della diagnosi del motore si spegne, la modalità di emergenza viene disattivata. Il veicolo non deve essere controllato.</li> </ul> <p><b>*Veicoli con motore a benzina:</b> dopo l'avviamento a freddo la spia di avvertimento blu indicante la riduzione di potenza è accesa. In questo caso la potenza del motore e la coppia del motore sono ridotte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Adeguare lo stile di guida in maniera corrispondente.</li> </ul>
 <p>Spia di avvertimento guasto elettrico</p>	<p><b>*</b> La spia di avvertimento rossa indicante un guasto elettrico è accesa. È presente un'anomalia nell'impianto elettrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul>

## 502 Messaggi sul display e spie di avvertimento e di controllo

---

<b>Spia di avvertimento e di controllo</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
 <p>La spia di avvertimento della riserva di carburante è accesa</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla della riserva di carburante è accesa con il motore in funzione. La quantità di carburante nell'alimentazione ha raggiunto il livello della riserva.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Effettuare il rifornimento.</li></ul>

## Frenata

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di controllo freno di stazionamento elettrico (colore rosso)</p>	<p>* La spia di controllo rossa del freno di stazionamento elettrico lampeggia o è accesa.                      La spia di controllo gialla del freno di stazionamento elettrico è inoltre accesa in caso di anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul>
 <p>Spia di controllo freno di stazionamento elettrico (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dei freni è accesa con il motore in funzione.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di anomalia del sistema frenante</p> <p>Se nell'impianto frenante è presente un'anomalia, il comportamento di frenata può risultare compromesso.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Spia di avvertimento dei freni (colore giallo)</p>	

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="826 103 938 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="751 91 818 412">Spia di avvertimento dei freni (colore rosso)</p>	<div data-bbox="963 533 1121 2063" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con cautela adattando la velocità e mantenendo una distanza adeguata dal veicolo che pre-cede.</li> <li>► Prestare attenzione agli eventuali messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> <li>► Recarsi in un'officina qualificata.</li> </ul> </div> <p data-bbox="908 510 943 1503">* La spia di avvertimento rossa dei freni è accesa con il motore in funzione.</p> <p data-bbox="866 533 895 734">Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nella servoassistenza di frenata è presente un'anomalia e il comportamento di frenata può modificarsi.</li> <li>• Nel serbatoio del liquido dei freni è presente una quantità insufficiente di liquido.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul> <div data-bbox="384 533 692 2078" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="647 546 683 1912"><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidente e di lesioni in caso di anomalia della servoassistenza di frenata</p> <p data-bbox="525 555 628 2011">Se nel sistema di servoassistenza di frenata è presente un'anomalia, per frenare può essere necessario esercitare una maggiore forza sul pedale. Il comportamento di frenata può risultare compromesso. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>► Contattare un'officina qualificata.</li> </ul> </div>

<p><b>Spia di avvertimento e di controllo</b></p>	<p><b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b></p>
	<p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di ridotto livello del liquido dei freni</p> <p>Se il livello del liquido dei freni è insufficiente, l'effetto frenante e quindi il comportamento di frenata possono risultare pregiudicati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!</li> <li>▶ Contattare un'officina qualificata.</li> <li>▶ Non effettuare il rabbocco del liquido dei freni.</li> </ul>

### Sistemi di guida assistita

<p><b>Spia di avvertimento e di controllo</b></p>	<p><b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b></p>
<p></p> <p>Spia di avvertimento della distanza</p>	<p>* La spia di avvertimento della distanza rossa è accesa durante la marcia. La distanza dal veicolo che precede è insufficiente rispetto alla velocità di marcia selezionata. L'attivazione di un segnale acustico di avvertimento supplementare indica che ci si sta avvicinando ad un ostacolo ad una velocità eccessiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Il conducente deve essere pronto a frenare tempestivamente.</li> <li>▶ Aumentare la distanza di sicurezza.</li> </ul>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo</p>	<p>Funzionamento del sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 241).</p> <p>* La spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo è accesa. Il sistema non è operativo o funziona limitatamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul>
 <p>Spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo</p>	<p>* La spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo è accesa. Il sistema è disattivato o funziona limitatamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Attenersi alle avvertenze relative al sistema di assistenza alla frenata attivo.</li> </ul>

**Sistemi di controllo della dinamica di marcia**

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento ABS</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'ABS è accesa con il veicolo in funzione. Nell'ABS è presente un'anomalia. Se si attiva anche un segnale acustico di avvertimento nell'EBD è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'EBD o nell'ABS</p> <p>Le ruote possono bloccarsi quando si frena. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Spia di avvertimento ESP® lampeggiante</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'ESP® lampeggia durante la marcia. Una o più ruote hanno raggiunto il limite di aderenza (→ pagina 214).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Adeguare il proprio stile di guida alle condizioni atmosferiche e stradali.</li> </ul>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento ESP® lampeggiante</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'ESP® è accesa con il veicolo in funzione. Nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</li> </ul> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®</p> <p>Se nell'ESP® è presente un'anomalia, esso non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Fare controllare l'ESP® in un'officina qualificata.</li> </ul>
 <p>Spia di avvertimento dell'ESP® OFF</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'ESP® OFF è accesa con il veicolo in funzione. L'ESP® è disattivato.</p> <p>Anche altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere privi di funzione.</p> <p><b>▲ AVVERTENZA</b> Pericolo di sbandamento in caso di marcia con l'ESP® disattivato</p> <p>L'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano solo parzialmente operativi.</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Proseguire la marcia con prudenza.</li> <li>► Tenere disattivato l'ESP® solo finché la situazione lo richiede.</li> </ul> <p>Se non è possibile attivare l'ESP®, nell'ESP® è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fare controllare quanto prima l'ESP® in un'officina qualificata.</li> </ul> <p>► Tenere presenti le avvertenze sulla disattivazione dell'ESP® (→ pagina 214).</p>

### Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p><b>SOS NOT READY</b></p> </div> <p>Spia di avvertimento sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz</p>	<p>* Nel sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz è presente un'anomalia. Anche nel sistema Mercedes me connect è presente un'anomalia.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>

### Controllo della pressione pneumatici

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento controllo della pressione pneumatici lampeggiante</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla del controllo della pressione pneumatici (perdita di pressione/anomalia) lampeggia per circa un minuto e successivamente rimane accesa. Nel controllo della pressione pneumatici è presente un'anomalia.</p> <p>▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti in caso di anomalia nel controllo della pressione pneumatici</p> <p>In caso di perdita di pressione in uno o più pneumatici, il controllo della pressione pneumatici può non essere in grado di segnalare correttamente tale evento. Gli pneumatici con una pressione troppo bassa possono compromettere, ad esempio, il comportamento di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.</p> <p>► Far controllare il sistema di controllo della pressione pneumatici in un'officina qualificata.</p>
 <p>Spia di avvertimento controllo della pressione pneumatici lampeggiante</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla del controllo della pressione pneumatici (perdita di pressione/anomalia) è accesa. Il controllo della pressione pneumatici ha rilevato una riduzione della pressione degli pneumatici che interessa almeno uno degli pneumatici.</p> <p>▲ <b>AVVERTENZA</b> Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Gli pneumatici possono scoppiare.</li><li>• Gli pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo.</li></ul>

<b>Spia di avvertimento e di controllo</b>	<b>Possibili cause/conseguenze e ► Consigli</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.</li></ul> <p>In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Attenersi alle pressioni degli pneumatici raccomandate.</li><li>► Se necessario, adattare la pressione degli pneumatici.</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</li><li>► Controllare la pressione degli pneumatici e gli pneumatici.</li></ul>

**A**

<b>Abitacolo</b>			
Raffreddamento/riscaldamento (Remote Online).....	178		
<b>ABS (sistema antibloccaggio)</b> .....	213		
<b>Accelerazione</b> vedi Kick-down			
<b>Accelerazione ottimizzata</b> Attivazione.....	180		
<b>Adattamento automatico del sedile</b> Impostazione.....	118		
<b>Adattamento della cintura</b> Attivazione/disattivazione..... Funzionamento.....	47 47		
<b>Adattamento della velocità in funzione del percorso</b> Funzione..... Regolazione.....	231 233		
<b>AdBlue®</b> Additivi..... Avvertenze..... Purezza..... Quantità di rifornimento.....	420 200 420 421		
		<b>Rabbocco</b> .....	200
		<b>Additivi</b>	
		AdBlue®.....	420
		Carburante.....	418
		Olio motore.....	421
		<b>Additivi (AdBlue®)</b> vedi AdBlue®	
		<b>Additivi (carburante)</b> vedi Carburante	
		<b>Additivi (olio motore)</b> vedi Additivi	
		<b>Additivi speciali per lubrificante</b> vedi Additivi	
		<b>Agente riducente di NOx</b> vedi AdBlue®	
		<b>Aggiornamenti</b> Aggiornamenti del sistema rilevanti.....	310
		<b>Aggiornamento del software</b> Aggiornamenti del sistema.....	310
		<b>Airbag</b> airbag anteriore (guidatore, passeggero anteriore).....	48
		Airbag centrale (guidatore, passeggero anteriore).....	48
		Attivazione.....	42
		kneebag.....	48
		panoramica.....	48
		Protezione supplementare.....	49
		Protezione supplementare limitata.....	51
		sedi di montaggio.....	48
		sidebag.....	48
		Spie di controllo PASSENGER AIR BAG.....	53
		windowbag.....	48
		<b>airbag anteriore (guidatore, passeggero anteriore)</b> .....	48
		<b>Airbag centrale (guidatore, passeggero anteriore)</b> .....	48
		<b>Alimentazione di tensione</b> Inserimento (tasto start/stop).....	176
		<b>Alzacristalli</b> vedi Finestrini laterali	
		<b>Android Auto</b> vedi Integrazione per smartphone	
		<b>Anello di traino</b> Collocazione..... Montaggio.....	387 387

<b>Animali</b>			
Animali domestici a bordo.....	80		
<b>Animali domestici a bordo</b> .....	80		
<b>Anomalia</b>			
Sistema di ritenuta.....	42		
<b>Apertura Comfort</b> .....	98		
<b>Apertura del cofano del bagagliaio con il piede</b>			
HANDS-FREE ACCESS.....	94		
<b>Apple CarPlay®</b>			
vedi Integrazione per smartphone			
<b>Aprigarage</b>			
apertura/chiusura della porta.....	206		
Cancellazione della memoria.....	206		
esecuzione della sincronizzazione del codice variabile.....	205		
programmazione dei tasti.....	204		
Risoluzione dei problemi.....	206		
<b>Arresto automatico del motore</b>			
vedi Funzione ECO start/stop			
<b>Asse posteriore sterzante</b> .....	185		
<b>Assistente vocale MBUX</b>			
Funzione.....	303		
<b>Assistenza alla frenata</b>			
vedi BAS (Brake Assist)			
<b>Assistenza in fase di manovra</b>			
Attivazione/disattivazione.....	284		
avvertimento di traffico trasversale.....	282		
Drive Away Assist.....	281		
frenata in manovra.....	283		
<b>ASSYST PLUS</b>			
Funzionamento/avvertenze.....	351		
Interventi di manutenzione regolari.....	351		
Interventi di manutenzione straordinari.....	351		
Periodi di inutilizzo con la batteria scollegata.....	352		
Visualizzazione della scadenza di manutenzione.....	351		
<b>ATTENTION ASSIST</b>			
Funzionamento.....	219		
Limiti del sistema.....	219		
Regolazione.....	220		
<b>Attivazione del percorso pendolare</b> .....	318		
<b>Attrezzi di bordo</b>			
Anello di traino.....	387		
Kit TIREFIT.....	371		
<b>Attrezzi per la sostituzione della ruota</b>			
Panoramica.....	401		
<b>Attrezzo</b>			
vedi Attrezzi di bordo			
<b>Ausilio alla partenza</b>			
vedi Ausilio alla partenza in salita			
<b>Ausilio alla partenza in salita</b> .....	218		
<b>Autolavaggio</b>			
vedi Cura			
<b>Autoradio</b>			
Panoramica delle funzioni e dei simboli.....	348		
<b>Autotest</b>			
Disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore.....	53		
<b>Avvertenze per il rodaggio</b> .....	179		
<b>Avviamento</b>			
vedi Veicolo			
<b>Avviamento a traino</b> .....	388		
<b>Avviamento automatico del motore</b>			
vedi Funzione ECO start/stop			

<b>Avviamento di emergenza</b> vedi Collegamento per l'avviamento esterno	
<b>Avviamento mediante traino</b> .....	388
<b>B</b>	
<b>Bagaglio</b> Fissaggio.....	128
<b>Bambini</b> avvertenze basilari..... Evitare pericoli nel veicolo.....	58 59
<b>BAS (Brake Assist)</b> .....	214
<b>Batteria (chiave)</b> sostituzione.....	83
<b>Batteria (veicolo)</b> Avvertenze..... Avvertenze (avviamento di emergenza e ricarica)..... Avviamento di emergenza..... Ricarica..... Ricarica (Remote Online)..... Sostituzione.....	377 378 381 381 178 382
<b>Batteria da 12 V</b> vedi Batteria (veicolo)	
<b>Batteria del veicolo</b> vedi Batteria (veicolo)	
<b>Batteria di avviamento</b> Ricarica (Remote Online).....	178
<b>Battistrada</b> .....	392
<b>Benzina</b> .....	417
<b>Blind Spot Assist</b> Attivazione/disattivazione..... Funzione..... Limiti del sistema.....	257 253 253
<b>Blind Spot Assist attivo</b> Attivazione/disattivazione..... Esercizio con rimorchio..... Funzione..... Intervento frenante..... Limiti del sistema.....	257 256 253 256 253
<b>Bloccaggio del veicolo contro spostamenti accidentali</b> vedi Funzione HOLD	
<b>Bloccaggio/sbloccaggio</b> attivazione/disattivazione del bloccaggio automatico..... chiave di emergenza.....	88 88
<b>Funzione KEYLESS-GO</b> ..... sbloccaggio e apertura delle porte dall'interno..... Sicura supplementare della porta.....	87 86 85
<b>BlueTEC</b> vedi AdBlue®	
<b>Bocchetta</b> Inserimento/estrazione.....	171
<b>Bocchette</b> vedi Bocchette di ventilazione	
<b>Bocchette dell'aria</b> vedi Bocchette di ventilazione	
<b>Bocchette di ventilazione</b> Regolazione (vano anteriore)..... Regolazione (vano posteriore).....	175 175
<b>Borsa di pronto soccorso</b> .....	369
<b>Brake Assist</b> vedi BAS (Brake Assist)	
<b>Browser web</b> Panoramica.....	336
<b>C</b>	
<b>Calore residuo</b> .....	170

<b>Cambio</b>			
Inserimento della posizione di folle.....	192		
<b>Cambio automatico</b>			
Cambio marcia manuale.....	194		
Indicazione del programma di marcia....	190		
Indicazione della posizione del cambio..	191		
Inserimento della posizione di marcia...	193		
Inserimento della posizione di par- cheggio.....	193		
Inserimento della retromarcia.....	192		
Kick-down.....	195		
Leva del cambio DIRECT SELECT.....	191		
Paddle del cambio al volante.....	194		
Posizioni del cambio.....	191		
Programmi di marcia.....	189		
Tasto DYNAMIC SELECT.....	189		
<b>Cambio marcia manuale</b>			
Regolazione.....	194		
<b>Capacità del serbatoio</b>			
AdBlue®.....	421		
Carburante.....	420		
Riserva (carburante).....	420		
<b>Caratteristiche "run-flat"</b>			
Pneumatici MOExtended.....	371		
<b>Carburante</b>			
Additivi.....	418		
Basse temperature esterne.....	418		
Benzina.....	417		
Capacità del serbatoio.....	420		
Diesel.....	418		
E 10.....	417		
Qualità (benzina).....	417		
Qualità (diesel).....	418		
Rifornimento.....	196		
Riserva di carburante.....	420		
Tenore di zolfo.....	417		
<b>Carichi</b>			
Ancoraggio.....	128		
<b>Carico</b>			
Avvertenze.....	128		
Gancio per borse.....	135		
Occhielli di fissaggio.....	135		
Portabagagli sul tetto.....	136		
<b>Carico ammesso sul tetto</b>	425		
<b>Carico sugli assi</b>			
Ammesso.....	413		
Esercizio con rimorchio.....	427		
<b>Carico sugli assi ammesso</b>	413		
<b>Carico verticale</b>	427		
<b>Cartina</b>			
Impostazione della scala.....	320		
Selezione dell'orientamento della cartina.....	320		
Spostamento.....	320		
Visualizzazione dei contenuti della cartina online.....	321		
Visualizzazione delle informazioni meteorologiche.....	321		
<b>Caso di emergenza</b>			
Borsa di pronto soccorso.....	369		
Estintore.....	369		
Estrazione del triangolo di emergenza...	368		
Giubbotto ad alta visibilità.....	368		
Montaggio del triangolo di emergenza..	369		
Panoramica degli strumenti ausiliari.....	18		
<b>Catene antisdrucciolo</b>			
vedi Catene da neve			
<b>Catene da neve</b>	393		
<b>Cerchi (cura)</b>	363		
<b>Chiamata di emergenza</b>			
vedi Sistema di chiamata di emer- genza Mercedes-Benz			

<b>Chiamata di emergenza Mercedes-Benz</b>		
Avvio/interruzione della modalità di test ERA-GLONASS.....	343	
<b>Chiamata di soccorso</b>		
vedi Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz		
<b>Chiamate</b>		
Mercedes me.....	328	
<b>Chiamate Mercedes me</b>		
Avvio delle chiamate tramite il gruppo di comandi sul tetto.....	328	
Chiamata del Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.....	329	
Consenso alla trasmissione dati.....	331	
Definizione della scadenza per gli interventi di manutenzione.....	330	
Informazioni.....	329	
Richiamo del Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto.....	329	
Tipologia di dati trasmessi.....	331	
<b>Chiave</b>		
batteria.....	83	
Chiave di emergenza.....	83	
Conferma acustica di chiusura.....	82	
consumo di corrente.....	82	
disattivazione della funzione Fissaggio al mazzo di chiavi.....	82	
Impostazione di sbloccaggio.....	83	
Panoramica della funzione.....	82	
Problema.....	81	
Problema.....	85	
<b>Chiave</b>		
vedi Chiave		
<b>Chiave del veicolo</b>		
vedi Chiave		
<b>Chiave di accensione</b>		
vedi Chiave		
<b>Chiave di emergenza</b>		
bloccaggio/sbloccaggio della porta.....	88	
Estrazione/inserimento.....	83	
<b>Chiusura automatica del tetto in caso di pioggia</b>		
Finestrini laterali.....	98	
Tetto scorrevole.....	103	
<b>Chiusura Comfort</b> .....	99	
<b>Chiusura servoassistita</b>		
Cofano del bagagliaio.....	91	
<b>Cintura</b>		
vedi Cintura di sicurezza		
<b>Cintura di sicurezza</b>		
Adattamento della cintura (funzionamento).....	47	
allacciamento.....	46	
Attivazione/disattivazione della funzione di adattamento della cintura.....	47	
Cura.....	365	
Indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore.....	47	
Protezione supplementare.....	43	
Protezione supplementare limitata regolazione in altezza.....	44	
Rilascio.....	46	
Spia di avvertimento.....	47	
<b>Cintura di sicurezza del vano posteriore</b>		
Indicazione di stato.....	47	
<b>Climatizzatore</b>		
vedi Climatizzazione		

**Climatizzazione**

attivazione / disattivazione del sistema di profumazione.....	170	Gruppo di comandi del climatizzatore automatico.....	163	<b>Climatizzazione del vano posteriore</b>	
Attivazione/disattivazione.....	166	Gruppo di comandi nel vano posteriore.....	165	Regolazione (sistema multimediale MBUX).....	168
Attivazione/disattivazione (gruppo di comandi nel vano posteriore).....	166	Informazioni sullo sbrinatoro del parabrezza.....	172	<b>Codice QR</b>	
Attivazione/disattivazione della funzione A/C (sistema multimediale MBUX).....	167	Inserimento/estrazione della bocchetta (sistema di profumazione).....	171	Scheda di soccorso.....	36
Attivazione/disattivazione della funzione di sincronizzazione (gruppo di comandi nel vano posteriore).....	169	Ionizzazione.....	170	<b>Codice vernice</b> .....	413
Attivazione/disattivazione della funzione di sincronizzazione (sistema multimediale MBUX).....	168	Modalità di ricircolo dell'aria.....	169	<b>Cofano del bagagliaio</b>	
Attivazione/disattivazione dello sbrinatoro del lunotto.....	163, 164	Pulizia dei cristalli appannati.....	169	Apertura.....	90
Avvertenza.....	163	Regolazione (sistema multimediale MBUX).....	166	Attivazione/disattivazione della limitazione del cofano del bagagliaio.....	96
Bocchette di ventilazione del vano anteriore.....	175	Regolazione automatica.....	167	Bloccaggio separato.....	95
Bocchette di ventilazione del vano posteriore.....	175	Regolazione del sistema di profumazione.....	171	Chiusura.....	91
Calore residuo.....	170	Regolazione della distribuzione dell'aria.....	163, 164	Chiusura servoaassistita.....	91
Defrost.....	167	Regolazione della portata dell'aria.....	163, 164	HANDS-FREE ACCESS.....	94
Gruppo di comandi COMFORTMATIC.....	164	Regolazione della temperatura.....	163, 164	<b>Cofano motore</b>	
		Richiamo del menu del climatizzatore...	166	Apertura/chiusura.....	352
		Riscaldamento/ventilazione autonomi..	173	funzione (cofano motore attivo).....	352
		Sbrinamento del parabrezza.....	163, 164	<b>Cofano motore attivo (protezione pedoni)</b>	
		ventilazione del veicolo (apertura Comfort).....	98	modo di funzionamento.....	352
				<b>Collegamento per l'avviamento esterno</b>	
				Avvertenze generali.....	378
				<b>Commutazione delle luci</b>	
				Luci anabbaglianti (viaggio all'estero)....	142

<b>Compatibilità elettromagnetica</b>			
Dichiarazione di conformità.....	26		
<b>Componenti elettronici del veicolo</b>			
Avvertenze.....	410		
Elettronica del motore.....	410		
Ricetrasmittenti.....	410		
<b>Componenti radio del veicolo</b>			
Dichiarazione di conformità.....	26		
Tasso di assorbimento specifico.....	26		
<b>Comportamento di marcia (insolito).....</b>	392		
<b>Compressore di gonfiaggio pneumatici</b>			
vedi Kit TIREFIT			
<b>Comunicazione Car-to-X</b>			
Visualizzazione dei messaggi di pericolo.....	321		
<b>Condizione di riposo</b>			
Attivazione/disattivazione.....	211		
Funzione.....	210		
<b>Condotto aria-acqua</b>			
Pulizia.....	359		
<b>Conferma acustica di chiusura</b>			
Attivazione/disattivazione.....	82		
<b>Consigli per la guida</b>			
Accelerazione ottimizzata.....	180		
Avvertenze per il rodaggio.....	179		
Consigli generali per la guida.....	181		
Viaggio all'estero (commutazione delle luci anabbaglianti).....	142		
<b>Contrassegni radio</b>			
Componenti di piccole dimensioni.....	412		
Indonesia.....	413		
<b>Controllo della pressione pneumatici</b>			
controllo della pressione pneumatici.....	396		
controllo della temperatura pneumatici.....	396		
funzione.....	395		
Riavvio.....	396		
<b>Cric</b>			
Collocazione.....	401		
<b>Cristalli</b>			
Cura.....	363		
<b>Cristalli</b>			
vedi Finestrini laterali			
<b>Cuneo</b>			
vedi Cuneo di arresto			
<b>Cuneo di arresto</b>			
Collocazione.....	401		
<b>Cura</b>			
Cerchi/pneumatici.....	363		
Cintura di sicurezza.....	365		
Condotto aria-acqua.....	359		
Cristalli.....	363		
Display.....	365		
Display head-up.....	365		
Dispositivo di traino.....	363		
Idropulitrici.....	361		
Illuminazione esterna.....	363		
Impianti di lavaggio.....	359		
Lavaggio manuale.....	361		
Moquette.....	365		
Pellicola decorativa.....	362		
Rifiniture in legno/elementi decorativi.....	365		
Rivestimento del sedile.....	365		
Rivestimento del tetto.....	365		
Rivestimento in materiale sintetico.....	365		
Sensori.....	363		
Spazzole del tergicristallo.....	363		
Telecamera a 360°.....	363		

Telecamera per la retromarcia assistita.....	363	Basse temperature esterne.....	418
Tubi di scappamento.....	363	<b>DIGITAL LIGHT</b>	
Vernice.....	362	Attivazione/disattivazione dell'Intelligent Light System.....	150
Volante.....	365	Compensazione topografica.....	147
<b>D</b>		Fari fendinebbia (modalità di illuminazione ampliata).....	147
<b>Dashcam</b>		Funzioni di assistenza.....	148
Avvertenze.....	323	Intelligent Light System.....	145
Avvio/arresto della registrazione video.....	323	Luce di curva dinamica.....	146
Selezione dell'apparecchio USB.....	323	Luci di assistenza alla svolta.....	146
<b>Dati del veicolo</b>		Luci in funzione del maltempo.....	147
Altezza del veicolo.....	425	Luci urbane.....	147
Larghezza del veicolo.....	425	Modalità di illuminazione per auto-strada.....	146
Lunghezza del veicolo.....	425	<b>Dimensioni del veicolo</b> .....	425
Passo.....	425	<b>Dinghy Towing</b>	
<b>Dati relativi al veicolo</b>		vedi Tow Bar System	
Carico ammesso sul tetto.....	425	<b>Direttive per la sistemazione del carico sui veicoli</b> .....	128
Visualizzazione (DYNAMIC SELECT).....	190	<b>Diritti per la tutela dei dati</b>	
<b>Dati riguardanti il motore</b>		Memorizzazione dei dati.....	40
Visualizzazione.....	190	<b>Diritto d'autore</b> .....	40
<b>Dati tecnici</b>			
Avvertenze (dispositivo di traino).....	426		
		Carico rimorchiabile (esercizio con rimorchio).....	426
		Carico sugli assi (esercizio con rimorchio).....	427
		Carico verticale.....	427
		Contrassegni radio.....	412, 413
		Informazioni.....	410
		Punti di fissaggio (dispositivo di traino).....	426
		Quote di montaggio (dispositivo di traino).....	426
		Sbalzo (dispositivo di traino).....	426
		<b>Deodorante per ambienti</b>	
		vedi Sistema di profumazione	
		<b>Detergente lavacrystal</b>	
		Avvertenze.....	424
		<b>Devioguida</b> .....	144
		<b>Dichiarazione di conformità</b>	
		Compatibilità elettromagnetica.....	26
		Componenti radio del veicolo.....	26
		Kit TIREFIT.....	32
		Tasso di assorbimento specifico.....	26
		<b>Diesel</b>	
		Avvertenze.....	418



Visualizzazione dei dati relativi al veicolo.....	190		
<b>E</b>			
<b>E10</b> .....	417		
<b>EBD (Electronic Brake-force Distribution)</b>			
Funzionamento/avvertenze.....	216		
<b>EDW (impianto di allarme antifurto-anticasso)</b>			
Attivazione/disattivazione della protezione antirimozione.....	108		
Attivazione/disattivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo.....	109		
Disattivazione dell'allarme.....	107		
funzionamento.....	106		
Funzionamento della protezione antirimozione.....	107		
funzione di protezione volumetrica dell'abitacolo.....	108		
<b>Electronic Stability Program</b>			
vedi ESP® (Electronic Stability Program)			
<b>Elementi di comando</b>			
Tattili.....	23		
<b>Elementi di comando tattili</b> .....	23		
<b>Elemento decorativo (cura)</b> .....	365		
<b>Electronica del motore</b>			
Avvertenze.....	410		
<b>ESC (Electronic Stability Control)</b>			
vedi ESP® (Electronic Stability Program)			
<b>Esercizio con rimorchio</b>			
Aggancio/sgancio del rimorchio.....	287		
Apertura/chiusura del gancio a testa sferica.....	285		
Avvertenze.....	284		
Blind Spot Assist attivo.....	256		
Portabiciclette.....	289		
Presenza di corrente.....	287		
Sistema antisbandamento attivo.....	257		
<b>ESP®</b>			
Sistema di assistenza in presenza di vento laterale.....	215		
Stabilizzazione del rimorchio.....	216		
<b>ESP® (Electronic Stability Program)</b>			
Attivazione/disattivazione.....	216		
Funzionamento/avvertenze.....	214		
<b>Estintore</b> .....	369		
<b>F</b>			
<b>Fanale</b>			
vedi Illuminazione dell'abitacolo			
<b>Fari abbaglianti</b>			
vedi Sistema di assistenza abbaglianti adattivi			
<b>Fari fendinebbia (modalità di illuminazione ampliata)</b> .....	147		
<b>Filiale</b>			
vedi Officina qualificata			
<b>Finestrini</b>			
vedi Finestrini laterali			
<b>Finestrini laterali</b>			
abbassamento con la chiave.....	98		
Abbassamento/sollevarmento.....	96		
apertura Comfort.....	98		
Azionamento automatico.....	98		
Chiusura automatica del tetto in caso di pioggia.....	98		
chiusura Comfort.....	99		
chiusura con chiave.....	99		
Problema.....	99		
Sicura per bambini nel vano posteriore...	80		



Display head-up – richiamo della memorizzazione.....	127	<b>Fusibili</b>	
Funzione.....	126	Avvertenze.....	389
Sedile – memorizzazione delle impostazioni.....	127	Prima della sostituzione.....	389
Sedile – richiamo della memorizzazione.....	127	Scatola fusibili nel bagagliaio.....	391
Specchio retrovisore esterno – memorizzazione delle impostazioni.....	127	Scatola fusibili nel vano motore.....	389
Specchio retrovisore esterno – richiamo della memorizzazione.....	127	Scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero.....	391
Volante – memorizzazione delle impostazioni.....	127	Scatola fusibili nella plancia.....	391
Volante – richiamo della memorizzazione.....	127	Schema dei fusibili.....	389
<b>Funzione Reset (sistema multimediale MBUX)</b> .....	313	<b>Fusibili</b>	
<b>Funzione Reset (sistema multimediale MBUX)</b>		vedi Fusibili	
vedi Funzione Reset (sistema multimediale MBUX)			
<b>Funzione start/stop</b>			
vedi Funzione ECO start/stop			
		<b>G</b>	
		<b>Gancio a testa sferica</b>	
		Apertura/chiusura.....	285
		<b>Gancio per borse</b> .....	135
		<b>Garanzia legale</b>	
		Veicolo.....	36
		<b>Gestione incidenti e guasti</b>	
		Mercedes me connect.....	333
		<b>Giubbotto ad alta visibilità</b> .....	368
		<b>Gruppo comandi sul tetto</b>	
		Panoramica.....	14
		<b>Guasto</b>	
		Panoramica degli strumenti ausiliari.....	18
		Sostituzione della ruota.....	402
		Traino.....	384
		Trasporto del veicolo.....	386
		<b>Guida a destinazione con realtà aumentata</b>	
		Attivazione.....	318
		Attivazione/disattivazione della visualizzazione dell'immagine del semaforo.....	253
		Visualizzazione dei nomi delle vie e dei numeri civici.....	318
		<b>H</b>	
		<b>HANDS-FREE ACCESS</b> .....	94
		<b>Homescreen (display centrale)</b>	
		Panoramica.....	301
		<b>I</b>	
		<b>Idropultrici (cura)</b> .....	361
		<b>Illuminazione</b>	
		vedi Illuminazione dell'abitacolo	
		vedi Luci	



<b>Inserimento dell'accensione</b> vedi Veicolo		
<b>Inserimento delle marce</b> Indicazione della marcia consigliata..... Manuale.....	195 194	
<b>Integrazione per smartphone</b> Panoramica.....	336	
<b>Intelligent Light System</b> Attivazione/disattivazione..... Compensazione topografica..... Fari fendinebbia (modalità di illuminazione ampliata)..... Funzioni di assistenza..... Luce di curva dinamica..... Luci di assistenza alla svolta..... Luci in funzione del maltempo..... Luci urbane..... Modalità di illuminazione per auto-strada..... Panoramica..... Sistema di assistenza abbaglianti adattivi..... Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus.....	150 147 147 148 146 146 147 147 146 147 146 146 146 146 151 152	
<b>Interfaccia di diagnosi Onboard</b> vedi Presa di diagnosi		
<b>Interruttore luci</b> Panoramica.....	142	
<b>Ionizzazione</b> Attivazione/disattivazione (sistema multimediale MBUX).....	170	
<b>iPhone®</b> vedi Integrazione per smartphone		
<b>Istruzioni d'uso</b> Equipaggiamento del veicolo.....	23	
<b>Istruzioni d'uso (digitali)</b> .....	20	
<b>Istruzioni d'uso digitali</b> .....	20	
<b>K</b>		
<b>Kick-down</b> Utilizzo.....	195	
<b>Kit TIREFIT</b> Collocazione..... Dichiarazione di conformità..... Utilizzo.....	371 32 372	
<b>Kneebag</b> .....	48	
<b>L</b>		
<b>Lampeggio fari</b> .....	144	
<b>Lavaggio manuale (cura)</b> .....	361	
<b>Leva del cambio automatico</b> vedi Leva del cambio DIRECT SELECT		
<b>Leva del cambio DIRECT SELECT</b> Funzionamento..... Inserimento automatico della posizione di parcheggio..... Inserimento della posizione di folle..... Inserimento della posizione di marcia... Inserimento della posizione di parcheggio..... Inserimento della retromarcia.....	191 193 192 193 193 193	
<b>Limitatore di velocità</b> accensione/attivazione..... Attivazione..... Disattivazione..... funzione..... Impostazione della velocità..... Impostazione permanente..... limiti del sistema..... Memorizzazione della velocità..... passivo.....	228 222 222 221 222 224 221 228 221	

Requisiti.....	222		
Richiamo della velocità.....	222		
Selezione.....	222		
spegnimento/disattivazione.....	228		
Tasti.....	222		
<b>Limitazione della velocità</b>			
vedi Limitatore di velocità			
<b>Limitazione della velocità con pneumatici invernali</b>			
Regolazione.....	224		
<b>Lingua</b>			
Avvertenze.....	313		
Regolazione.....	313		
<b>Liquido dei freni</b>			
Avvertenze.....	422		
<b>Liquido di raffreddamento (motore)</b>			
Avvertenze.....	423		
Controllo del livello.....	357		
<b>Liquido lavacrystalii</b>			
vedi Detergente lavacrystalii			
<b>Live Traffic Information</b>			
Attivazione dell'indicazione delle informazioni sul traffico.....	321		
<b>Luce di curva dinamica</b> .....	146		
<b>Luci</b>			
Attivazione/disattivazione dell'illuminazione di localizzazione.....	154		
Attivazione/disattivazione dell'Intelligent Light System.....	150		
Devio-guida.....	144		
Fari fendinebbia (modalità di illuminazione ampliata).....	147		
Impostazione del tempo di illuminazione supplementare esterna.....	154		
Intelligent Light System.....	145		
Interruttore luci.....	142		
Lampeggio di emergenza.....	145		
Lampeggio fari.....	144		
Luce di curva dinamica.....	146		
Luci abbaglianti.....	144		
Luci anabbaglianti.....	142		
Luci di assistenza alla svolta.....	146		
Luci di marcia automatiche.....	143		
Luci di parcheggio.....	142		
Luci di posizione.....	142		
Luci in funzione del maltempo.....	147		
Luci lampeggianti.....	144		
Luci retronebbia.....	142		
Luci urbane.....	147		
Modalità di illuminazione per autostrada.....	146		
Regolazione delle luci anabbaglianti.....	154		
Responsabilità con sistemi di illuminazione.....	142		
Sistema di assistenza abbaglianti adattivi.....	151		
Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus.....	152		
Viaggio all'estero (commutazione delle luci anabbaglianti).....	142		
<b>Luci (display del conducente)</b>			
vedi Spia di controllo/di avvertimento			
<b>Luci abbaglianti</b>			
Attivazione/disattivazione.....	144		
Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus.....	152		
<b>Luci anabbaglianti</b>			
Attivazione/disattivazione.....	142		
Commutazione delle luci (viaggio all'estero).....	154		
Regolazione.....	146		
<b>Luci di assistenza alla svolta</b> .....	146		

<b>Luci di marcia</b> vedi Luci di marcia automatiche			
<b>Luci di marcia automatiche</b> .....	143		
<b>Luci di parcheggio</b> .....	142		
<b>Luci di posizione</b> .....	142		
<b>Luci di stop adattive</b> .....	218		
<b>Luci in funzione del maltempo</b> .....	147		
<b>Luci lampeggianti</b> Attivazione/disattivazione.....	144		
<b>Luci retronebbia</b> Attivazione/disattivazione.....	144		
<b>Luci urbane</b> .....	147		
<b>Lunotto</b> Tendina avvolgibile parasole.....	106		
<b>M</b>			
<b>Manutenzione</b> vedi ASSYST PLUS			
<b>Manutenzione del veicolo</b> vedi ASSYST PLUS			
<b>Massa totale</b> .....	413		
<b>Massa totale a terra</b> .....	413		
<b>Materiali di consumo</b>			
AddBlue®.....	420		
Additivi (carburante).....	418		
Avvertenze.....	415		
Carburante (benzina).....	417		
Carburante (diesel).....	418		
Detergente lavacrystalli.....	424		
Liquido dei freni.....	422		
Liquido di raffreddamento (motore).....	423		
Olio motore.....	421		
<b>Memoria dei messaggi</b> .....	429		
<b>Memorizzazione dei dati</b> Centraline di comando elettroniche.....	37		
Diritti per la tutela dei dati.....	40		
Servizi online.....	39		
Veicolo.....	37		
<b>Menu (display del conducente)</b> Avvertenze.....	294		
<b>Menu del climatizzatore</b> Richiamo.....	166		
<b>Menu Suono</b> Panoramica delle funzioni.....	350		
<b>Mercedes me Apps</b> Informazioni.....	334		
<b>Mercedes me connect</b> Gestione incidenti e guasti.....	333		
Informazioni.....	333		
Tipologia di dati trasmessi.....	334		
<b>Messaggi sul display</b>			
 --- km/h.....	463		
 --- km/h.....	463		
 --- km/h.....	462		
 Accendere le luci di marcia.....	436		
 al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso.....	476		
 al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	477		
 al momento non disponibili			
 Sensori sporchi.....	472		
 al momento non disponibili			
 Visuale telecamera ridotta.....	473		
 Alla prossima sosta rifornim. rabboccare 1 litro di olio motore.....	491		

 Anabbagliante sinistro (esempio).....	435	 Asse posteriore sterzante anomalia momentanea.....	445	 Controllare pneumatici.....	485
 Anomalia sterzo Arrestare subito la vettura v. Istruzioni d'uso.....	444	 Asse posteriore sterzante Anomalia Recarsi in officina.....	445	 Correggere pressione pneumatici.....	486
 Anomalia sterzo Guidare con prudenza Recarsi in officina.....	444	 Attendere Caricamento batteria a 48 V in corso.....	483	 Disponibile limitatamente nell'esercizio con rimorchio.....	474
 Anomalia sterzo Sforzo maggiore v. Istruzioni d'uso.....	444	 Attention Assist non funzionante.....	461	 Errore di sistema AdBlue Avvia-mento impossibile.....	491
 Anomalia v. Istruzioni d'uso.....	436	 Attention Assist: fare una pausa!.....	462	 Errore di sistema AdBlue Funz.emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso....	490
 anteriore sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio).....	430	 Attenzione Pneumatici danneggiati.....	487	 Errore di sistema AdBlue Funz.emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km.....	490
 Arrestare la vettura Per caricare la batteria 12 V non spegnere la vettura.....	482	 Batteria a 48 V v. Istruzioni d'uso.....	483	 Errore di sistema AdBlue v. Istruzioni d'uso.....	490
 Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso.....	481	 Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore bianco).....	434	 Fari attivi guasti.....	436
 Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso.....	483	 Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore rosso).....	434	 Frenare immediatamente.....	460
 Asse posteriore sterzante Anomalia Arrestare la vettura immediat.....	445	 Controllare il livello del liquido dei freni.....	460	 Freno di stazionamento Per rilasciare avviare la vettura.....	460
				 Freno stazionamento v. Istruzioni d'uso.....	457

Gancio di traino Controllare il bloccaggio (messaggio sul display di colore bianco).....	441	non funzionante Rifornire carburante.....	440	Rabbocc. XX,X I AdBlue Funz. emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km.....	489
Inizializzazione chiave in corso	435	non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	439	Rabboccare AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso....	489
Attendere.....	435	non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	478	Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso.....	488
La vettura è operativa Prima di scendere spegnere la vettura.....	441	non funzionante.....	481	Rabboccare AdBlue XX,XI Vettura On, attendere 60 s, altrimenti avviam. impossib.....	489
Liquido di raffreddamento	450	non funzionanti v. Istruzioni d'uso.....	477	Rabboccare liquido di raffreddamento v. Istruzioni d'uso.....	449
Arrestare la vettura e spegnerla.....	492	non funzionanti v. Istruzioni d'uso.....	479	Rabboccare liquido lavacrystalli....	448
Livello dell'olio motore Arrestare la vettura e spegnerla.....	492	Off.....	464	Rete di bordo a 12 V Recarsi in officina.....	481
Livello dell'olio motore Ridurre livello dell'olio.....	492	off.....	461	Rilasciare il freno di stazionamento.....	459
Luci di marcia automatiche non funzionanti.....	436	HOLD.....	463	Schienale posteriore sinistro non bloccato (esempio).....	448
Misurazione livello dell'olio motore impossibile.....	493	passivo.....	463	Sensori ruota assenti.....	485
non funzionante Batteria quasi scarica.....	439	LIM passivo.....	463		
		Per caricare la batteria 12 V avviare la vettura.....	482		
		Pressione olio motore Arrestare la vettura e spegnerla.....	493		
		Pulire il filtro del carburante.....	451		

 Sistema arresto di emergenza			
Avvio in corso.....	467, 472		
 Sistema di ritenuta Anomalia			
Recarsi in officina.....	430		
 Sostituire filtro aria.....	451		
 Sostituire la chiave.....	433		
 Sostituire le batterie della chiave.....	433		
 Spegner le luci.....	437		
 Velocità massima superata.....	465		
 Windowbag sinistro Anomalia			
Recarsi in officina (esempio).....	430		
Airbag passeggero anteriore attivato v. Istruzioni d'uso.....	431		
Airbag passeggero anteriore disattivato v. Istruzioni d'uso.....	431		
Assistente abbaglianti adattivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso.....	437		
Assistente abbaglianti adattivo non funzionante.....	438		
		Assistente abbaglianti adattivo Plus al mom. non disponib. v. Istruzioni d'uso.....	438
		Assistente abbaglianti adattivo Plus non funzionante.....	438
		Avviamento nuovamente possibile.....	484
		Avviamento vett. impossibile v. Istruzioni d'uso.....	449, 484
		Azionare il freno e avviare la vettura per passare dalla posizione di marcia P o N ad un'altra posiz. di marcia.....	452
		Azionare il freno per passare dalla posizione di marcia P a un'altra posizione di marcia.....	452
		Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore bianco).....	456
		Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore rosso).....	456
		Blind Spot Assist al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	470
		Blind Spot Assist attivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso.....	470
		Blind Spot Assist attivo non funzionante.....	471
		Blind Spot Assist non funzionante.....	470
		Cambio Anomalia Arrestare la vettura... Cofano motore attivo Anomalia v. Istruzioni d'uso.....	454
		Istruzioni d'uso.....	446
		Controllare impostazione anabbaglianti (circolazione a dx/sx).....	437
		Controllare le garnizioni del freno v. Istruzioni d'uso.....	461
		Controllo press. pneumatici al momento non disponibile.....	484
		Controllo pressione pneumatici non funzionante.....	484
		Controllo pressione pneumatici non funzionante Sensori ruota assenti.....	485
		DIGITAL LIGHT Funzionamento limitato.....	437

Display head-up al momento non disp. v. Istruzioni d'uso.....	443	Luce soffusa Supporto di segnalazione non funzionante.....	447	Pericolo di spostamento Porta lato guida aperta Posizione di marcia P non inserita.....	453
Display head-up Luminosità ridotta momentaneamente v. Istruzioni d'uso...	443	PARKTRONIC e assistenza in fase di manovra lato post. non disponibili in caso di esercizio con rimorchio.....	474	Pericolo di spostamento Pos. N attiva manualmente Inserimento automatico posizione P disabilitato.....	453
Display head-up non funzionante.....	443	PARKTRONIC non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	475	Pneumatici surriscaldati.....	487
Funzione bloccata dallo schienale centrale abbassato.....	447	Per inserire la posizione di marcia D o R azionare prima il freno.....	452	Posizione N attivata automaticamente Reinserire la posizione di marcia.....	454
Impianto di allarme antifurto-antiscasso Anomalia.....	447	Per inserire la posizione di marcia R azionare prima il freno.....	452	PRE-SAFE Impulse (impatto laterale) non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	433
Impianto lampeggiatori di emergenza Anomalia.....	439	Per parcheggio azionare il freno di stazionamento Recarsi in officina.....	452	PRE-SAFE non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	432
Impostazione anabbaglianti (circolazione dx/sx) possibile solo manualmente.....	437	Per spegnere la vettura tenere premuto per almeno 3 secondi il tasto start/stop o premerlo 3 volte.....	449	Retromarcia impossibile Recarsi in officina.....	454
Inserire la posizione di marcia P solo a vettura ferma.....	451	Pericolo di spostamento Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento.....	453	Ridurre la velocità.....	488
Limitatore di velocità non funzionante...	463	Pericolo di spostamento Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento.....	453	Riporre la chiave nel vano contrassegno v. Istruzioni d'uso.....	435
Limitazione velocità (pneumatici invernali) XXX km/h.....	465			Riserva carburante.....	451

Senza cambiare posizione di marcia recarsi in officina.....	455	Sistema di assistenza al parcheggio attivo e PARKTRONIC non funz. v.	475	Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza di nuovo disponibile.....	465
Sist. antisbandamento attivo al momento non disponibile v. Istru- zioni d'uso.....	471	Istruzioni d'uso.....	475	Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	464
Sist. assist. parcheggio attivo Assi- stenza in fase di manovra disponibile limitatamente v. Istruzioni d'uso.....	474	Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso.....	479	Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza non funzionante... Sistema di assistenza in coda attivo al momento non disponibile v. Istru- zioni d'uso.....	464 469
Sist. assistenza sterzo attivo al momento non disponibile a causa di ripetuti arresti di emergenza.....	466	Sistema di assistenza allo sterzo attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	480	Sistema di assistenza in coda attivo non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	469
Sistema antisbandamento attivo non funzionante.....	471	Sistema di assistenza allo sterzo attivo non funzionante.....	466	Sistema di riconoscimento automa- tico segnali stradali al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	469
Sistema assistenza attiva al cambio corsia al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	468	Sistema di assistenza attiva nella fre- nata di emergenza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	467	Sistema di riconoscimento automa- tico segnali stradali non funzionante.....	469
Sistema assistenza attiva al cambio corsia non funzionante.....	468	Sistema di assistenza attiva nella fre- nata di emergenza non funzionante.....	468	Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non funzionante....	465

Sistema di rilevamento automatico			
limite di velocità al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	465		
TEMPOMAT e limitatore di velocità non funzionanti.....	462		
TEMPOMAT non funzionante.....	462		
TEMPOMAT off.....	462		
Tergicristallo Anomalia.....	448		
Trazione Anomalia Arrestare la vettura Contattare l'officina.....	455		
Trazione Anomalia Arrestare la vettura e riavviarla.....	455		
Trazione surriscaldata Proseguire con prudenza.....	455		
<b>Messaggio (display del conducente)</b>			
vedi Messaggio sul display			
<b>Messaggio di guasto</b>			
vedi Messaggio sul display			
<b>Messaggio sul display</b>			
Avvertenze.....	429		
Richiamo (display del conducente).....	429		
<b>Metodi di traino</b> .....	383		
<b>Metodi di traino ammessi</b> .....	383		
<b>Misure automatiche dopo un incidente</b> ....	57		
<b>Modalità di emergenza</b>			
Avviamento del veicolo.....	177		
<b>Modalità di funzionamento del telefono</b>			
Telefonia Bluetooth®.....	327		
<b>Modalità di illuminazione per autostrada</b> .....	146		
<b>Modalità di ricircolo dell'aria</b> .....	169		
<b>Modalità di test ERA-GLONASS</b>			
Avvio/arresto.....	343		
<b>Modalità sailing</b> .....	195		
<b>Modello</b>			
vedi Targhetta di identificazione del veicolo			
<b>Moquette (cura)</b> .....	365		
<b>Motore</b>			
Avviamento (modalità di emergenza)....	177		
Avviamento (Remote Online).....	178		
Avviamento di emergenza.....	381		
Numero del motore.....	413		
<b>N</b>			
<b>Navigazione</b>			
Attivazione.....	314		
Avvertenze.....	314		
Panoramica.....	315		
<b>Navigazione</b>			
vedi Cartina			
vedi Immissione della destinazione			
vedi Percorso			
<b>Nomi delle vie e numeri civici</b>			
Visualizzazione.....	318		
<b>Numero del motore</b> .....	413		
<b>Numero di identificazione del veicolo</b>			
vedi VIN			
<b>Numero di omologazione (CE)</b> .....	413		
<b>Numero di omologazione CE</b> .....	413		
<b>O</b>			
<b>Occhielli di fissaggio</b> .....	135		
<b>Officina</b>			
vedi Officina qualificata			

<b>Officina autorizzata</b>			
vedi Officina qualificata			
<b>Officina qualificata</b> .....	34		
<b>Officina specializzata</b>			
vedi Officina qualificata			
<b>Olio</b>			
vedi Olio motore			
<b>Olio motore</b>			
Additivi.....	421		
Controllo del livello dell'olio tramite il display del conducente.....	355		
MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB).....	422		
Qualità.....	422		
Quantità di rifornimento.....	422		
Rabbocco.....	356		
<b>Open Source Software</b> .....	40		
<b>P</b>			
<b>Paddle del cambio</b>			
vedi Paddle del cambio al volante			
<b>Paddle del cambio al volante</b> .....	194		
<b>Panne</b>			
Aviamento mediante traino.....	388		
<b>Panne</b>			
vedi Pneumatici danneggiati			
<b>Parabrezza</b>			
Onde radio.....	162		
Sbrinamento.....	163, 164		
Sostituzione delle spazzole del tergi-cristallo.....	157		
<b>Parabrezza</b>			
vedi Parabrezza			
<b>Parcheggio o sosta</b>			
vedi Freno di stazionamento elettrico			
<b>Partenza</b>			
vedi Consigli per la guida			
<b>Pellicola decorativa (istruzioni per la pulizia)</b> .....	362		
<b>Percorso</b>			
Attivazione del percorso pendolare.....	318		
Calcolo.....	318		
Selezione del tipo.....	318		
Selezione di un percorso alternativo.....	318		
<b>Percorso alternativo</b>			
vedi Percorso			
<b>Periodi di inutilizzo</b> .....	210		
<b>Periodo di sosta</b>			
Attivazione/disattivazione della condizione di riposo.....	211		
Funzione Condizione di riposo.....	210		
<b>Permutazione delle ruote</b> .....	401		
<b>Plancia</b>			
Panoramica.....	6		
<b>Plancia portastrumenti</b>			
vedi Plancia			
<b>Pneumatici</b>			
Avvertenze relative al montaggio.....	397		
Catene da neve.....	393		
Comportamento di marcia insolito.....	392		
Conservazione.....	401		
Controllo.....	392		
controllo della pressione pneumatici (funzione).....	395		
controllo della temperatura dei pneumatici (controllo della pressione pneumatici).....	396		

controllo pressione pneumatici (controllo della pressione pneumatici).....	396		
Kit TIREFIT.....	372		
Montaggio.....	406		
Permutazione.....	401		
Pneumatici danneggiati.....	370		
Pneumatici MOExtended.....	371		
Pressione pneumatici (avvertenze).....	393		
Riavvio del controllo della pressione pneumatici.....	396		
Rimozione.....	405		
Rumorosità.....	392		
Selezione.....	397		
Sostituzione.....	397, 402		
sostituzione copriruota.....	402		
Tabella della pressione pneumatici.....	395		
<b>Pneumatici danneggiati</b>			
Avvertenze.....	370		
Kit TIREFIT.....	372		
Pneumatici MOExtended.....	371		
Sostituzione della ruota.....	402		
<b>Pneumatici invernali</b>			
Impostazione della limitazione della velocità permanente.....	224		
<b>Pneumatici MOExtended</b> .....	371		
<b>Poggiatesta</b>			
Poggiatesta sedili posteriori (regolazione).....	116		
Posteriore (smontaggio/montaggio).....	117		
Sedili anteriori (regolazione manuale) (poggiatesta regolabile su 2 parametri).....	115		
Sedili anteriori (regolazione manuale) (poggiatesta regolabile su 4 parametri).....	116		
<b>Porta</b>			
apertura (dall'interno).....	86		
bloccaggio/sbloccaggio (chiave di emergenza).....	88		
sbloccaggio (dall'interno).....	86		
Sicura per bambini (porta posteriore).....	78		
Sicura supplementare della porta.....	85		
<b>Porta posteriore (sicura per bambini)</b> .....	78		
<b>Porta USB</b>			
Scomparti portaoggetti del vano anteriore.....	131		
Vano posteriore.....	138		
<b>Portabagagli sul tetto</b>			
Carico.....	136		
Fissaggio.....	136		
<b>Portabiciclette</b>			
Carico massimo.....	427		
Esercizio con rimorchio.....	289		
<b>Portata dell'aria</b>			
Regolazione.....	163, 164		
<b>Posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio</b>			
Memorizzazione del retrovisore esterno lato passeggero tramite la retromarcia.....	162		
Retrovisori esterni.....	161		
<b>Posizione di marcia</b>			
Inserimento.....	193		
<b>Posizione di parcheggio</b>			
Inserimento.....	193		
Inserimento automatico.....	193		
<b>Possibilità di carico passante</b>			
vedi Sedile			
<b>Possibilità di sistemazione del carico</b>			
vedi Carico			
vedi Vano portaoggetti			



<b>Protezione degli occupanti</b>		
vedi Airbag		
vedi Animali domestici a bordo		
vedi Cintura di sicurezza		
vedi Disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore		
vedi Frenata anticollisione multipla		
vedi Misure automatiche dopo un incidente		
vedi PRE-SAFE® (protezione preventiva degli occupanti)		
vedi PRE-SAFE® Impulse laterale		
vedi PRE-SAFE® PLUS (protezione preventiva degli occupanti Plus)		
vedi Seggiolino		
vedi Sistema di ritenuta		
<b>Protezione pedoni</b>		
vedi Cofano motore attivo (protezione pedoni)		
<b>Protezione preventiva degli occupanti</b>		
vedi PRE-SAFE® (protezione preventiva degli occupanti)		
vedi PRE-SAFE® PLUS (protezione preventiva degli occupanti Plus)		
<b>Protezione volumetrica dell'abitacolo</b>		
Attivazione/disattivazione.....	109	
funzione.....	108	
<b>Pulizia</b>		
vedi Cura		
<b>Punto di assistenza</b>		
vedi Officina qualificata		
<b>Punto di assistenza Mercedes-Benz</b>		
vedi Officina qualificata		
<b>R</b>		
<b>Raffreddamento</b>		
vedi Climatizzazione		
<b>Registrazione</b>		
Veicolo.....	34	
<b>Regolamento REACH</b> .....	35	
<b>Regolazione automatica della distanza</b>		
vedi Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC		
<b>Regolazione della distanza</b>		
vedi Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC		
<b>Regolazione della velocità adattiva</b>		
vedi Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC		
<b>Remote Online</b>		
Avviamento del veicolo.....	178	
Raffreddamento/riscaldamento dell'abitacolo.....	178	
Ricarica della batteria di avviamento.....	178	
<b>Rete di bordo a 48 V</b>		
Avvertenze.....	297	
Sicurezza di esercizio.....	24	
<b>Retromarcia</b>		
Inserimento.....	192	
<b>Retrovisore</b>		
Antiabbagliamento (automatico).....	161	
<b>Retrovisore</b>		
vedi Retrovisori esterni		
<b>Retrovisori esterni</b>		
Antiabbagliamento (automatico).....	161	
Azionamento della funzione Memory.....	127	
Posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio.....	161	
Regolazione.....	159	

- Ripiegamento automatico dei retrovisori esterni..... 162  
 Ripiegamento/apertura..... 159
- Revisione**  
 vedi ASSYST PLUS
- Ricambi originali**..... 22
- Ricarica**  
 Batteria (veicolo)..... 381  
 Porta USB..... 138  
 telefono cellulare (senza cavo)..... 138
- Ricarica senza cavo**  
 funzionamento/avvertenze..... 138  
 Telefono cellulare..... 140
- Ricetrasmittenti**  
 Avvertenze sul montaggio..... 410  
 Frequenze..... 412  
 Potenza di trasmissione (massima)..... 412
- Riconoscimento della corsia di marcia (automatico)**  
 vedi Sistema antisbandamento attivo
- Riconoscimento della distrazione del guidatore**  
 vedi ATTENTION ASSIST
- Riconoscimento della stanchezza**  
 vedi ATTENTION ASSIST
- Riducente**  
 vedi AdBlue®
- Rifiniture in legno (cura)**..... 365
- Riformimento**  
 Rabbocco dell'AdBlue®..... 200  
 Riformimento del veicolo..... 196
- Rilevamento collisioni (veicolo parcheggiato)**  
 Informazioni..... 209
- Rilevamento dei dati**  
 Veicolo..... 37
- Ripartizione della forza frenante**  
 EBD (Electronic Brake-force Distribution)..... 216
- Ripiegamento automatico dei retrovisori esterni**  
 Attivazione/disattivazione..... 162
- Ripristino (impostazioni di fabbrica)**  
 vedi Funzione Reset (sistema multimediale MBUX)
- Riscaldamento**  
 vedi Climatizzazione
- Riscaldamento del parabrezza**  
 vedi Sbrinatori del parabrezza
- Riscaldamento del sedile**  
 Attivazione/disattivazione..... 120
- Riscaldamento del volante**  
 Attivazione/disattivazione..... 124  
 Collegamento al riscaldamento del sedile..... 124
- Riserva**  
 Carburante..... 420
- Ritiro del veicolo fuori uso**  
 Tutela ambientale..... 21
- Rivestimento del sedile (cura)**..... 365
- Rivestimento del tetto (cura)**..... 365
- Rivestimento in materiale sintetico (cura)**..... 365
- Rumore rosa**  
 PRE-SAFE® Sound..... 56
- Rumorosità**  
 Cerchi e pneumatici..... 392

**Ruota di scorta**

vedi Ruotino di scorta

**Ruote**

Avvertenze relative al montaggio..... 397  
 Catene da neve..... 393  
 Comportamento di marcia insolito..... 392  
 Conservazione..... 401  
 Controllo..... 392  
 controllo della pressione pneumatici (funzione)..... 395  
 controllo della temperatura dei pneumatici (controllo della pressione pneumatici)..... 396  
 controllo pressione pneumatici (controllo della pressione pneumatici)..... 396  
 Cura..... 363  
 Kit TIREFIT..... 372  
 Montaggio..... 406  
 Permutazione..... 401  
 Pneumatici danneggiati..... 370  
 Pneumatici MOExtended..... 371  
 Pressione pneumatici (avvertenze)..... 393  
 Riavvio del controllo della pressione pneumatici..... 396  
 Rimozione..... 405

Rumorosità..... 392

Selezione..... 397

Sostituzione..... 397, 402

sostituzione coprimozzo..... 402

Tabella della pressione pneumatici..... 395

**Ruotino di scorta**

Avvertenze..... 407

Gonfiaggio..... 408

**S**

**Sailita agevolata**

Funzionamento/avvertenze..... 124

Regolazione..... 126

**Sbloccaggio**

vedi Bloccaggio/sbloccaggio

**Sbrinatori del lunotto**..... 163, 164

**Sbrinatori del parabrezza**..... 172

**Scatola acqua**

vedi Condotto aria-acqua

**Scheda di soccorso**..... 36

**Scomparti portaoggetti**

vedi Carico

**Sedile**

Adattamento automatico..... 118

Azionamento della funzione Memory..... 127

Bloccaggio dello schienale (vano posteriore)..... 134

Configurazione delle impostazioni..... 117

Impostazioni possibili..... 16

Posizione corretta del sedile lato guida..... 110

Programma di workout, panoramica..... 119

Programmi di massaggio - panoramica..... 119

Regolazione (comfort di seduta)..... 113

Regolazione (elettrica)..... 113

Regolazione (manuale)..... 111

Ribaltamento all'indietro dello schienale (vano posteriore)..... 134

Ribaltamento in avanti dello schienale (vano posteriore)..... 131

Ripristino delle regolazioni..... 119

Supporto lombare regolabile su 4 parametri..... 114

**Sedile funzionale**

vedi Unità di comandi sulla porta

**Sedile lato guida**

vedi Sedile

<b>Sedile lato passeggero anteriore</b>			
vedi Sedile			
<b>Sedile posteriore</b>			
vedi Sedile			
<b>Sedili posteriori</b>			
vedi Sedile			
<b>Seggiolino</b>			
Allacciamento sul sedile posteriore.....	74		
avvertenze basilari.....	58		
Avvertenze su rischi e pericoli.....	59		
Categorie di omologazione.....	64		
Da allacciare al sedile lato passeggero anteriore.....	77		
Fissaggio (avvertenze).....	63		
ISOFIX-/i-Size (montaggio).....	68		
Posti a sedere idonei ai sistemi di ritenuta per bambini i-Size.....	68		
Posti a sedere idonei per i sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX.....	66		
posti a sedere idonei per sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture.....	72		
Raccomandazioni relative ai sistemi di ritenuta per bambini.....	62		
Sedile lato passeggero anteriore (avvertenze).....	76		
		sedile lato passeggero anteriore (senza disattivazione automatica dell'airbag).....	75
		Top Tether.....	71
		<b>Segnalazione cintura non allacciata</b>	
		vedi Cintura di sicurezza	
		<b>Selezione della marcia</b>	
		vedi Inserimento delle marce	
		<b>Sensori (cura)</b> .....	363
		<b>Sensori del veicolo</b>	
		informazioni.....	211
		<b>Sensori radar e ad ultrasuoni</b>	
		danneggiamento.....	211
		<b>Servizi online</b>	
		Memorizzazione dei dati.....	39
		<b>Servizi online</b>	
		vedi In-Car Office	
		<b>Servizio assistenza</b>	
		vedi ASSYST PLUS	
		<b>Servizio Assistenza Clienti</b>	
		vedi ASSYST PLUS	
		<b>Sicura per bambini</b>	
		Finestrini laterali posteriori.....	80
		Porta posteriore.....	78
		<b>Sicura supplementare della porta</b> .....	85
		<b>Sicurezza di esercizio</b>	
		Dichiarazione di conformità (compatibilità elettromagnetica).....	26
		Dichiarazione di conformità (componenti radio del veicolo).....	26
		Dichiarazione di conformità (kit TIRE-FIT).....	32
		Informazioni.....	24
		Rete di bordo a 48 V.....	24
		<b>Sidebag</b> .....	48
		<b>Simbolo di una tazza di caffè</b>	
		vedi ATTENTION ASSIST	
		<b>Sistema antibloccaggio</b>	
		vedi ABS (sistema antibloccaggio)	
		<b>Sistema antisbandamento</b>	
		vedi Sistema antisbandamento attivo	
		<b>Sistema antisbandamento attivo</b>	
		attivazione/disattivazione.....	260
		Attivazione/disattivazione della segnalazione.....	260
		Esercizio con rimorchio.....	257

Funzione.....	257	Uscita dal parcheggio.....	280	<b>Sistema di assistenza attiva al cam-</b> <b>bio di corsia</b>	
Limiti del sistema.....	257	<b>Sistema di assistenza al parcheggio</b> <b>PARKTRONIC</b>		Attivazione/disattivazione.....	241
Regolazione della sensibilità.....	260	Attivazione.....	274	Funzionamento.....	239
<b>Sistema deodorante</b>		Disattivazione.....	274	<b>Sistema di assistenza attiva nella fre-</b> <b>nata di emergenza</b> .....	237
vedi Sistema di profumazione		Funzione.....	271	<b>Sistema di assistenza attivo al rileva-</b> <b>mento automatico del limite di velocità</b>	
<b>Sistema di assistenza abbaglianti adattivi</b>		Impostazione dei segnali acustici di avvertimento.....	275	Funzione.....	230
Attivazione/disattivazione.....	152	Limiti del sistema.....	271	Indicazione visualizzata sul display.....	230
Funzione.....	151	<b>Sistema di assistenza alla frenata</b> <b>attivo</b>		<b>Sistema di assistenza attivo alla rego-</b> <b>lazione della distanza DISTRONIC</b>	
<b>Sistema di assistenza abbaglianti</b> <b>adattivi Plus</b>		Funzionamento/avvertenze.....	241	accensione/attivazione.....	228
Attivazione/disattivazione.....	153	Regolazione.....	246	Adattamento della velocità in fun- zione del percorso.....	231
Funzione.....	152	<b>Sistema di assistenza allo sterzo attivo</b>		aumento/riduzione della velocità.....	228
<b>Sistema di assistenza al parcheggio</b>		Attivazione/disattivazione.....	236	Funzione.....	224
vedi Sistema di assistenza al par- cheggio PARKTRONIC		Limiti del sistema.....	234	Limiti del sistema.....	224
<b>Sistema di assistenza al parcheggio attivo</b>		Sistema di assistenza attiva al cam- bio di corsia.....	239	memorizzazione della velocità.....	228
avvertimento di traffico trasversale.....	282	Sistema di assistenza attiva nella fre- nata di emergenza.....	237	richiamo della velocità.....	228
Drive Away Assist.....	281	<b>Sistema di assistenza allo sterzo</b> <b>STEER CONTROL</b>		selezione.....	228
frenata in manovra.....	283	Funzionamento/avvertenze.....	216	Sistema di assistenza attiva al cam- bio di corsia.....	239
Funzionamento.....	275			Sistema di assistenza attiva nella fre- nata di emergenza.....	237
funzione di frenata automatica.....	281				
Limiti del sistema.....	275				
messa in pausa.....	281				
Parcheggio.....	278				





- vedi Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC  
 vedi Sistema di controllo della dinamica di marcia  
 vedi Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali  
 vedi Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità  
 vedi Telecamera a 360°  
 vedi Telecamera per la retromarcia assistita  
 vedi TEMPOMAT
- Sistemi di sicurezza**  
 vedi Sistema di controllo della dinamica di marcia
- Smartphone**  
 vedi Integrazione per smartphone  
 vedi Telefono
- Software liberi**..... 40
- Sostegno lombare**  
 vedi Supporto lombare (regolabile su 4 parametri)
- Sostituzione dei coprimozzo**..... 402
- Sostituzione della ruota**  
 Abbassamento del veicolo..... 407
- Montaggio della ruota nuova..... 406  
 Preparazione..... 402  
 Rimozione della ruota..... 405  
 rimozione/montaggio dei coprimozzo... 402  
 Sollevamento del veicolo..... 403
- Sostituzione della ruota**  
 vedi Ruotino di scorta
- Spazzole del tergicristallo**  
 Cura..... 363  
 sostituzione..... 157
- Specchi**  
 vedi Retrovisori esterni
- Spia di avvertimento**  
 vedi Spia di controllo/di avvertimento
- Spia di avvertimento e di controllo**  
 La spia di avvertimento della riserva di carburante è accesa..... 502  
 Spia di avvertimento ABS..... 507  
 Spia di avvertimento asse posteriore sterzante (colore giallo)..... 498
-  Spia di avvertimento controllo della pressione pneumatici lampeggiante..... 510  
 Spia di avvertimento dei freni (colore giallo)..... 503  
 Spia di avvertimento dei freni (colore rosso)..... 504  
 Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento (colore giallo)..... 500  
 Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento (colore rosso)..... 498  
 Spia di avvertimento del servo-sterzo (colore giallo)..... 497  
 Spia di avvertimento del servo-sterzo (colore rosso)..... 497  
 Spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attiva..... 506

 Spia di avvertimento del sistema di ritenuta.....	495	 Spia di avvertimento temperatura del motore.....	501	<b>Supporti</b>	
 Spia di avvertimento dell'ESP® OFF.....	508	 Spia di controllo freno di stazionamento elettrico (colore giallo).....	503	Panoramica delle funzioni e dei simboli.....	346
 Spia di avvertimento della diagnosi del motore.....	500	 Spia di controllo freno di stazionamento elettrico (colore rosso).....	503	<b>Supporto lombare (regolabile su 4 parametri)</b> .....	114
 Spia di avvertimento della distanza.....	505	<b>Spia di controllo</b> vedi Spia di controllo/di avvertimento		<b>SVHC (sostanze estremamente preoccupanti)</b> .....	35
 Spia di avvertimento delle cinture di sicurezza lampeggiante.....	495, 496	<b>Spia di controllo e di avvertimento PASSENGER AIR BAG</b> .....	53	<b>T</b>	
 Spia di avvertimento dispositivo di traino.....	496	<b>Spia di controllo/di avvertimento Panoramica</b> .....	493	<b>Tabella della pressione pneumatici</b> .....	395
 Spia di avvertimento ESP® lampeggiante.....	507, 508	<b>Spot di lettura</b> vedi Illuminazione dell'abitacolo		<b>Tappetino</b> .....	140
 Spia di avvertimento guasto elettrico.....	501	<b>Stabilizzazione del rimorchio</b> Funzionamento/avvertenze.....	216	<b>Targhetta di identificazione</b> Motore.....	413
 Spia di avvertimento sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz.....	509	<b>Sterzo</b> Asse posteriore sterzante.....	185	Veicolo.....	413
		<b>Strumentazione</b> vedi Display del conducente		<b>Targhetta di identificazione del veicolo</b> Carico sugli assi.....	413
				Carico vernice.....	413
				Massa totale a terra.....	413
				Numero di omologazione CE.....	413
				VIN.....	413
				<b>Tasso di assorbimento specifico</b> .....	26

**Tasto start/stop**

- Arresto del veicolo e spegnimento del motore..... 203
- Avviamento del veicolo..... 177
- Inserimento dell'alimentazione di tensione/accensione del veicolo..... 176

**Telecamera**

- vedi Dashcam
- vedi Telecamera a 360°
- vedi Telecamera per la retromarcia assistita

**Telecamera a 360°**

- apertura della copertura della telecamera (telecamera per la retromarcia assistita)..... 271
- attivazione/disattivazione del funzionamento automatico (telecamera per la retromarcia assistita)..... 271
- Cura..... 363
- Funzione..... 265
- impostazione (telecamera per la retromarcia assistita)..... 271
- selezione della vista..... 271
- tasto..... 270

**Telecamera a 360°**

- vedi Telecamera a 360°

**Telecamera del veicolo**

- informazioni..... 211

**Telecamera per la retromarcia assistita**

- apertura della copertura della telecamera (telecamera a 360°)..... 271
- attivazione/disattivazione del funzionamento automatico (telecamera a 360°)..... 271
- Cura..... 363
- Funzionamento..... 260
- impostazione (telecamera a 360°)..... 271

**Telefono**

- Avvertenze..... 325
- Collegamento del telefono cellulare (codice d'accesso)..... 327
- Collegamento del telefono cellulare (Secure Simple Pairing)..... 327
- funzionamento/avvertenze..... 138
- Funzioni nel menu del telefono..... 328
- Modalità di alimentazione..... 327
- Panoramica del menu del telefono..... 327

**Telefono cellulare**

- Frequenze..... 412
- Potenza di trasmissione (massima)..... 412

**Telefono cellulare**

- vedi Integrazione per smartphone
- vedi Telefono

**Temperatura**..... 163, 164**Temperatura dei pneumatici**

- controllo (controllo della pressione pneumatici)..... 396
- controllo della pressione pneumatici (funzione)..... 395

**Tempo di illuminazione supplementare**

- Esterno..... 154
- Interna..... 157

**TEMPOMAT**

- attivazione..... 222
- disattivazione..... 222
- Funzione..... 220
- impostazione della velocità..... 222
- Limiti del sistema..... 220
- memorizzazione della velocità..... 222
- requisiti..... 222
- richiamo della velocità..... 222
- selezione..... 222
- tasti..... 222

<b>Tempomat con regolazione della distanza</b>		
vedi Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC		
<b>Tendina avvolgibile parasole</b>		
Finestrini laterali.....	105	
Lunotto.....	106	
Tetto scorrevole.....	100	
<b>Tenore di zolfo</b> .....	417	
<b>Tergicristallo</b>		
Attivazione/disattivazione.....	157	
Sostituzione delle spazzole del tergi-cristallo.....	157	
<b>Tetto scorrevole</b>		
abbassamento con la chiave.....	98	
Apertura.....	100	
Chiusura.....	100	
Chiusura automatica del tetto in caso di pioggia.....	103	
chiusura con chiave.....	99	
Funzionamento automatico.....	103	
Problema.....	104	
<b>Tetto scorrevole panoramico</b>		
vedi Tetto scorrevole		
<b>Timone del rimorchio</b>		
vedi Tow Bar System		
<b>Top Tether</b> .....	71	
<b>Touch control</b>		
Azionamento.....	302	
Display del conducente.....	293	
<b>Touchscreen</b>		
Azionamento.....	302	
<b>Tow Bar System</b> .....	291	
<b>Traino</b> .....	384	
<b>Trasporto</b>		
Veicolo.....	386	
<b>Triangolo di emergenza</b>		
Estrazione.....	368	
Montaggio.....	369	
<b>Tubi di scappamento (cura)</b> .....	363	
<b>Tuneln</b>		
Richiamo.....	350	
<b>Tutela ambientale</b>		
Avvertenze.....	21	
Ritiro del veicolo fuori uso.....	21	
<b>U</b>		
<b>Unità di comandi sulla porta</b> .....	16	
<b>Uso invernale</b>		
Catene da neve.....	393	
<b>V</b>		
<b>Vani portaoggetti</b>		
vedi Vano portaoggetti		
<b>Vano portaoggetti</b>		
Bracciolo.....	131	
Cassetto portaoggetti.....	131	
Consolle centrale.....	131	
Porta.....	131	
<b>Veicolo</b>		
Abbassamento.....	407	
Accensione (tasto start/stop).....	176	
Arresto (tasto start/stop).....	203	
Attivazione/disattivazione della condizione di riposo.....	211	
Avviamento (modalità di emergenza).....	177	
Avviamento (Remote Online).....	178	
Avviamento (tasto start/stop).....	177	
bloccaggio (automatico).....	88	

bloccaggio/sbloccaggio (chiave di emergenza).....	88	<b>Velocità massima</b>	
bloccaggio/sbloccaggio (dall'interno).....	86	vedi Limitatore di velocità	
bloccaggio/sbloccaggio (KEYLESS-GO)...	87	<b>Ventilatore</b>	
Codice QR per scheda di soccorso.....	36	vedi Climatizzazione	
Dispositivi medicali.....	35	<b>Ventilazione</b>	
Equipaggiamento.....	23	apertura Comfort.....	98
Funzione Condizione di riposo.....	210	<b>Ventilazione</b>	
Garanzia legale.....	36	vedi Climatizzazione	
Memorizzazione dei dati.....	37	<b>Ventilazione dei sedili</b>	
Officina qualificata.....	34	Attivazione/disattivazione.....	121
Periodi di inutilizzo.....	210	<b>Ventilazione/riscaldamento autonomi</b>	
Presenza di diagnosi.....	33	Attivazione/disattivazione (gruppo di comandi).....	173
Registrazione.....	34	Impostazione (sistema multimediale MBUX).....	174
Regolamento REACH.....	35	<b>Vernice (istruzioni per la pulizia)</b> .....	362
rilevamento collisioni (parcheggio).....	209	<b>Viaggio all'estero</b>	
Rilevamento dei dati.....	37	Commutazione delle luci (luci anabagianti).....	142
Sicura supplementare della porta.....	85	<b>VIN</b>	
Sollevarmento.....	403	Parabrezza.....	413
SVHC (sostanze estremamente pre-occupanti).....	35	Sedile.....	413
Traino.....	291	Targhetta di identificazione.....	413
Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge.....	35		
ventilazione (apertura Comfort).....	98		
		<b>Visuale</b>	
		Pulizia dei cristalli appannati.....	169
		Sbrinatori del parabrezza.....	172
		<b>Volante</b>	
		Azionamento della funzione Memory....	127
		Cura.....	365
		Regolazione (elettrica).....	123
		Regolazione (manuale).....	122
		Riscaldamento del volante.....	124
		<b>W</b>	
		<b>Web radio</b>	
		vedi TuneIn	
		<b>Windowbag</b> .....	48
		<b>WLAN</b>	
		Configurazione.....	311
		<b>Wrapping</b>	
		sensori radar e ad ultrasuoni.....	211

## Nota redazionale

### **Internet**

Ulteriori informazioni sui veicoli Mercedes-Benz e sulla Mercedes-Benz AG sono riportate ai siti Internet:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

### **Redazione**

Per domande o suggerimenti concernenti le presenti Istruzioni d'uso contattare la redazione tecnica al seguente indirizzo:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Germania

©Mercedes-Benz AG: la ristampa, la traduzione e la riproduzione, anche parziali, non sono ammesse senza l'autorizzazione scritta della Mercedes-Benz AG.

### **Costruttore del veicolo**

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Germania

Chiusura redazionale 11.12.20



### **Versione digitale a bordo del veicolo**

È possibile esplorare i contenuti delle Istruzioni d'uso direttamente nel sistema multimediale del veicolo (voce di menu "Info sulla vettura"). Iniziate dalla funzione di accesso rapido o approfondite le vostre conoscenze leggendo gli utili suggerimenti che trovate.



### **Borsa dei documenti e degli attrezzi del veicolo a bordo del veicolo**

Qui sono contenute in forma cartacea tutte le informazioni sui comandi, le prestazioni del servizio assistenza e la garanzia del veicolo.



### **Versione digitale in Internet**

Le Istruzioni d'uso sono disponibili sulla homepage Mercedes-Benz.



### **Versione digitale sotto forma di app**

La App Mercedes-Benz Guides è disponibile gratuitamente negli App stores.



2065840303Z106

N. ordinazione P206 0102 06 N. cat. 206 584 03 03 Z106  
Edizione NA2021-06d



Apple® iOS



Android™