

Disclaimer

La seguente versione Online delle Istruzioni d'uso descrive tutti i modelli, gli equipaggiamenti di serie e a richiesta del veicolo prescelto. Sono possibili differenze a seconda delle lingue. Tenere presente che il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le funzioni descritte. Questo riguarda anche i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza.

Per ottenere la versione cartacea delle Istruzioni d'uso di altri modelli e model year rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Mercedes-Benz. Le Istruzioni d'uso online vengono fornite nella versione aggiornata. Non è stato possibile considerare le eventuali divergenze rispetto al veicolo effettivamente acquistato in quanto la Mercedes-Benz adegua costantemente i propri veicoli al livello tecnico più avanzato e pertanto si riserva il diritto di apportare modifiche alla forma e all'equipaggiamento.

Leggere anche le Istruzioni d'uso in formato cartaceo, i documenti integrativi e le Istruzioni d'uso digitali a bordo del veicolo.

Diritto d'autore

Tutti i diritti riservati. Tutti i testi, le immagini e i contenuti grafici sono soggetti al diritto d'autore e alle altre leggi di tutela della proprietà intellettuale. Essi non possono essere copiati, modificati o utilizzati su altri siti web per scopi commerciali o per la loro diffusione.





Classe A

Istruzioni d'uso

Mercedes-Benz



Avvertenza relativa all'airbag lato passeggero anteriore



⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore attivato

Se l'airbag lato passeggero anteriore è attivato, un bambino sul sedile lato passeggero anteriore può essere colpito dall'airbag lato passeggero anteriore in un incidente.

▼ **NON** utilizzare **MAI** un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con l'**AIRBAG FRONTALE ATTIVO**. Rischio di **MORTE** o di **LESIONI GRAVI** per il bambino.

Attenersi al capitolo "Bambini a bordo".

Benvenuti nel mondo Mercedes-Benz

Leggere attentamente le presenti Istruzioni d'uso e acquisire familiarità con il veicolo prima di mettersi in marcia. Per motivi di sicurezza e per garantire una maggiore durata del veicolo, osservare le indicazioni e le avvertenze contenute nelle presenti Istruzioni d'uso. La mancata osservanza di tali istruzioni può causare danni al veicolo e alle persone.

La dotazione del veicolo o la denominazione dei prodotti possono variare a seconda dei seguenti fattori:

- del modello
- dell'ordine
- della versione nazionale
- della disponibilità

Pertanto, in alcuni casi il veicolo può differire dalla descrizione e dalle immagini.

Le immagini riportate nelle presenti Istruzioni d'uso si riferiscono a veicoli con guida a sinistra.

Nei veicoli con guida a destra la disposizione dei componenti del veicolo e degli elementi di comando varia di conseguenza.

La Mercedes-Benz si impegna a migliorare costantemente i propri veicoli.

La Mercedes-Benz si riserva pertanto il diritto di apportare modifiche:

- alla forma
- all'equipaggiamento
- al contenuto tecnologico

I seguenti documenti costituiscono parte integrante del veicolo:

- Istruzioni d'uso digitali
- Istruzioni d'uso in formato cartaceo
- Libretto Service
- Istruzioni d'uso supplementari fornite in funzione dell'equipaggiamento del veicolo
- Documenti integrativi

Conservare sempre questi documenti all'interno del veicolo. Assicurarsi che tutti i documenti siano presenti a bordo del veicolo o vengano consegnati in caso di vendita o prestito del veicolo.



17758450137106

Simboli	5
----------------------	----------

Uno sguardo ai comandi

Plancia	6
Plancia (veicoli ibridi plug-in)	10
Spie di controllo e di avvertimento	12
Gruppo di comandi sul tetto	16
Gruppo di comandi sulla porta e regolazioni del sedile	18
Casi di emergenza e di guasto	20

Istruzioni d'uso digitali

Richiamo delle istruzioni d'uso digitali	22
--	----

Avvertenze generali

Tutela ambientale	23
Ritiro del veicolo fuori uso	23
Componenti originali Mercedes-Benz	24
Istruzioni d'uso	25
Elementi di comando tattili	25
Mercedes me App	26
Sicurezza di esercizio	26

Avvertenze relative al montaggio della targa sul portatarga anteriore	30
Dichiarazioni di conformità e avvertenze nazionali	30
Presenza di diagnosi	35
Officina qualificata	36
Registrazione del veicolo	37
Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge	37
Informazioni relative al regolamento REACH	37
Avvertenze per persone portatrici di dispositivi medicali elettronici	38
Garanzia legale	39
Codici QR per schede di soccorso	39
Memorizzazione dei dati	39
Diritto d'autore	43

Protezione degli occupanti

Informazioni importanti in breve	44
Informazioni sulle funzioni automatiche del sistema di ritenuta	52
Scopo e funzionamento del sistema di ritenuta	56
Cinture di sicurezza	62

Airbag	62
--------------	----

Trasporto sicuro di bambini nel veicolo

Gli elementi essenziali in sintesi	63
Avvertenze di sicurezza importanti	64
Sistemi di ritenuta per bambini adatti al trasporto di bambini	70
Posti a sedere idonei per il fissaggio dei sistemi di ritenuta per bambini	74
Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini	77
Sicure per bambini	83

Apertura e chiusura

Chiave	86
Porte	90
Bagagliaio	95
Finestrini laterali	98
Tetto scorrevole	102
Protezione antifurto	107

Sedili e custodia	110		
Avvertenze relative alla corretta posizione del sedile lato guida	110		
Avvertenze relative alle maniglie di sostegno	111		
Sedili	111		
Volante	121		
Salita e discesa agevolate	123		
Funzione Memory	124		
Possibilità di sistemazione del carico	126		
Prese di corrente	134		
Ricarica del telefono cellulare senza cavo e collegamento all'antenna esterna	135		
Montaggio/smontaggio dei tappetini	137		
Luci e visibilità	139		
Illuminazione esterna	139		
Illuminazione dell'abitacolo	148		
Sostituzione delle lampadine (solo veicoli con fari alogeni)	150		
Tergeticristallo e impianto lavacristalli	152		
Specchi	154		
Climatizzazione	158		
Panoramica dei sistemi di climatizzazione	158		
Azionamento dei sistemi di climatizzazione ..	159		
Marcia e parcheggio	168		
Marcia	168		
Tasto DYNAMIC SELECT	189		
Cambio automatico	193		
Funzionamento del 4MATIC	198		
Rifornimento	198		
Ricarica della batteria ad alto voltaggio (veicoli ibridi plug-in)	206		
Parcheggio o sosta	223		
Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia	231		
Dispositivo di traino	297		
Funzionamento del portabiciclette	302		
Avvertenze relative al traino dei veicoli	304		
Display del conducente	305		
Avvertenze relative al display del conducente	305		
Azionamento del display del conducente	305		
Menu del display del conducente	306		
Display head-up	308		
Veicoli con rete di bordo a 48 V	310		
Funzionamento del wattmetro	310		
Panoramica delle indicazioni di stato sul display del conducente	311		
Sistema multimediale MBUX	313		
Panoramica e azionamento	313		
Impostazioni di sistema	320		
Impostazioni per i veicoli ibridi plug-in	326		
Navigazione e traffico	327		
Telefono	338		
Mercedes me Apps	341		
Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz	351		
Autoradio & supporti multimediali	359		
Regolazioni del suono	364		
Manutenzione e cura	365		
Indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS	365		
Gestione della manutenzione	366		
Telediagnosi	367		
Vano motore	368		

Pulizia e cura	375	Informazioni radio	435
Soccorso stradale	385	Panoramica targhetta di identificazione del veicolo, VIN e numero del motore	440
Caso di emergenza	385	Materiali di consumo	441
Pneumatici danneggiati	387	Dati del veicolo	452
Batteria (veicolo)	395	Dispositivo di traino	454
Avviamento mediante traino o traino del veicolo	402	Messaggi sul display e spie di avverti- mento e di controllo	457
Fusibili	408	Messaggi sul display	457
Cerchi e pneumatici	412	Spie di controllo e di avvertimento	529
Avvertenze sulla rumorosità o sui compor- tamenti di marcia inconsueti	412	Indice analitico	549
Avvertenze sul controllo periodico di ruote e pneumatici	412		
Avvertenze relative alle catene da neve	413		
Pressione dei pneumatici	413		
Sostituzione delle ruote	418		
Ruotino di scorta	429		
Dati tecnici	432		
Avvertenze relative ai dati tecnici	432		
Componenti elettronici del veicolo	432		

Le presenti Istruzioni d'uso contengono i seguenti simboli:

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo in caso di mancato rispetto delle avvertenze

Le avvertenze richiamano l'attenzione sui pericoli che possono mettere a repentaglio la salute o la vita proprie o quelle delle altre persone.

▶ Attenersi alle avvertenze.



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Danni ambientali dovuti al mancato rispetto delle avvertenze per la tutela ambientale

Le avvertenze per la tutela ambientale contengono informazioni sulla manipolazione e lo smaltimento di prodotti e sostanze in modo rispettoso per l'ambiente.

▶ Attenersi alle avvertenze per la tutela ambientale



AVVERTENZA Danni materiali dovuti al mancato rispetto delle avvertenze relative a possibili danni

Le avvertenze relative a possibili danni richiamano l'attenzione alle situazioni di rischio che possono causare danni al veicolo.

▶ Attenersi alle avvertenze relative a possibili danni.



Avvertenze utili o altre informazioni che possono essere d'aiuto.



Operazione da eseguire

(→ pagina)

Ulteriori informazioni su argomento



Indicazione Indicazione nel display centrale

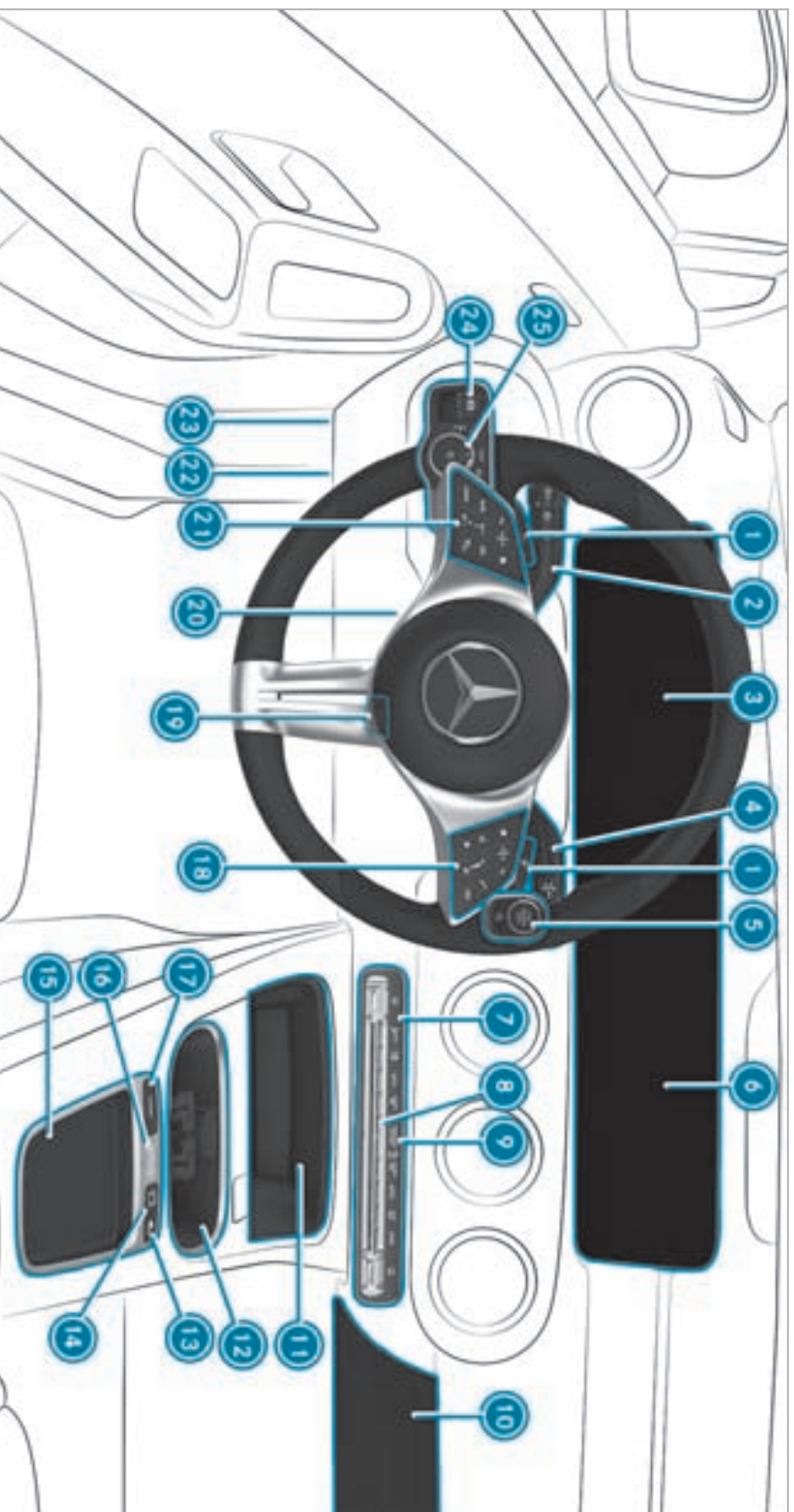
Livello del menu più alto che deve essere selezionato nel sistema multimediale








Corrispondenti sottomenu che devono essere selezionati nel sistema multimediale

Identifica una causa

*



Veicolo con guida a sinistra

1	Paddle del cambio al volante	→	196	16	 Attivazione/disattivazione dell'elemento di regolazione del volume e dell'audio	→	313
2	Devoguida	→	141	17	 Attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX	→	313
3	Display del conducente	→	311	18	Tasto DYNAMIC SELECT	→	190
4	Leva del cambio DIRECT SELECT	→	193	19	Gruppo di comandi sistema multimediale MBUX	→	313
5	 Tasto start/stop	→	172	20	Regolazione del volante	→	121
	 Funzione ECO start/stop	→	181	21	 Attivazione/disattivazione del riscaldamento del volante	→	122
6	Display centrale	→	313	22	Gruppo di comandi: Display del conducente	→	311
7	Sistemi di climatizzazione	→	159		TEMPOMAT/limitatore di velocità variabile	→	243
8	 Impianto lampeggiatori di emergenza	→	142		 Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC	→	249
9	Spie di controllo PASSENGER AIR BAG	→	50	23	Presenza di diagnosi	→	35
10	Cassetto portaoggetti	→	129		Apertura del cofano del motore	→	368
11	Scomparto portaoggetti	→	129				
12	Portabevande						
13	 Sistema di assistenza al parcheggio attivo	→	291				
14	 Sensore di impronte digitali	→	313				
15	Vano portaoggetti						

8 Uno sguardo ai comandi – Plancia

  Freno di stazionamento elettrico

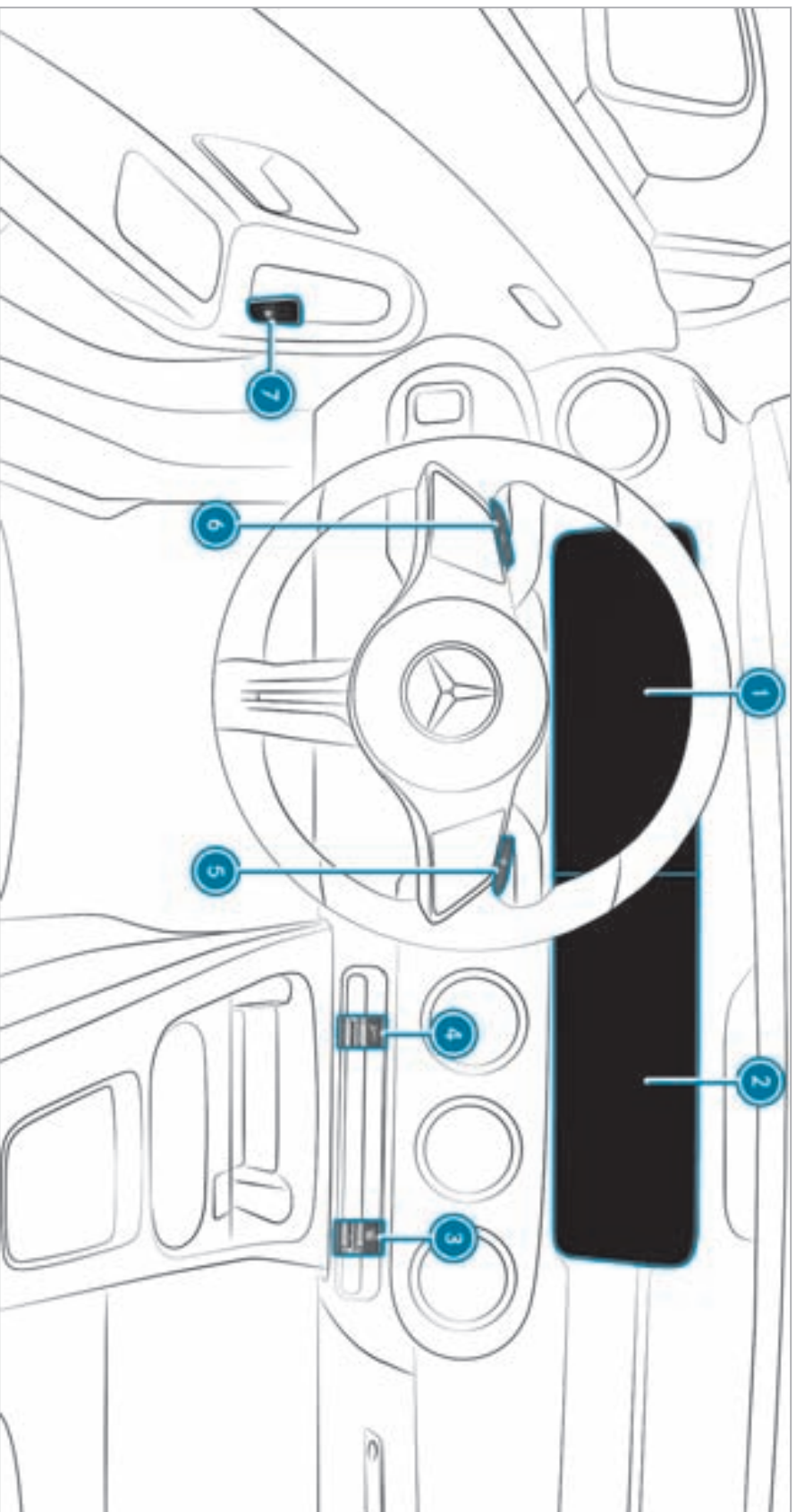
→

227

 Interruttore delle luci






→

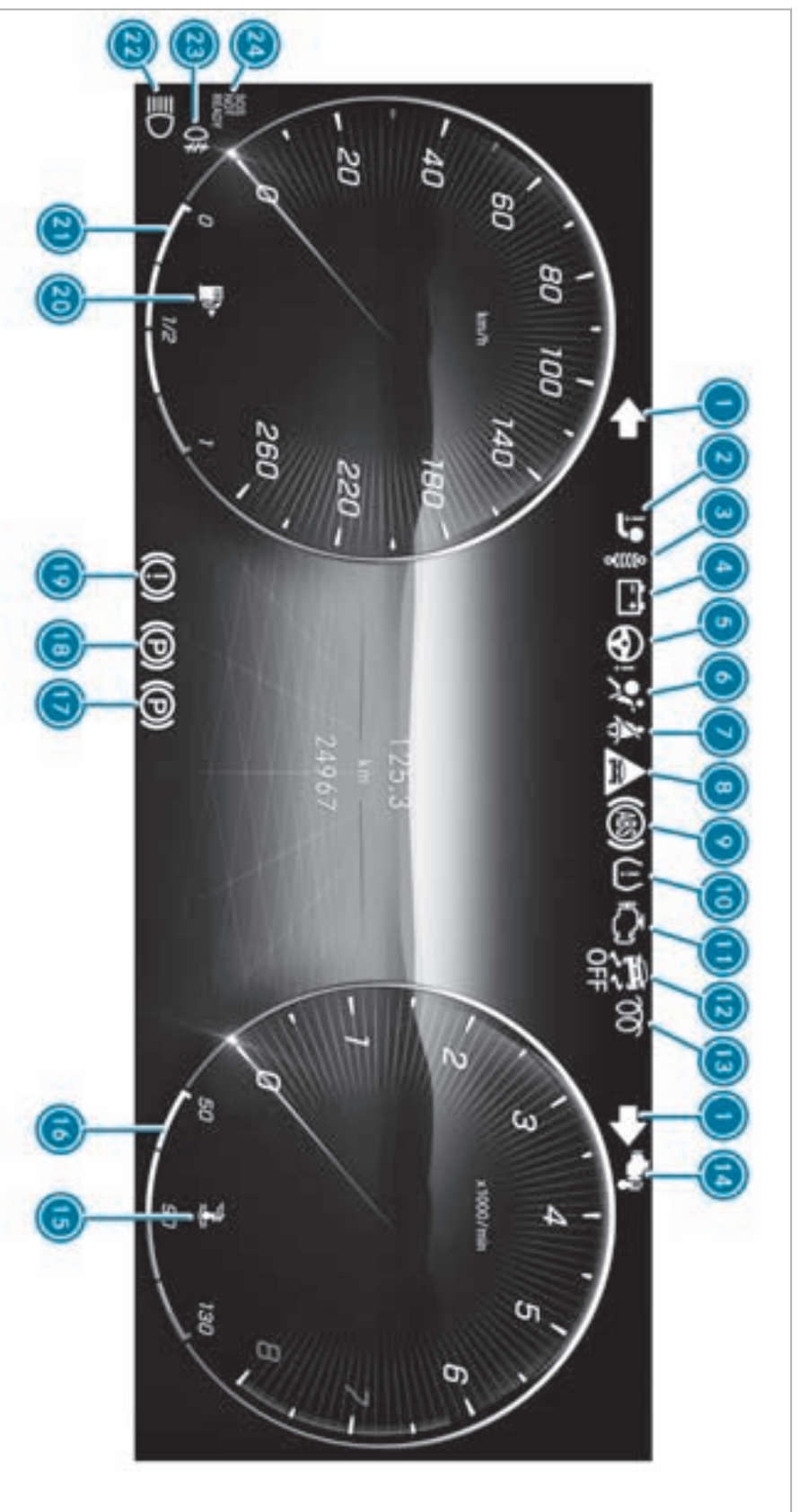
139



Veicolo con guida a sinistra

1	Display del conducente:	→	
	 Operatività	→	310
	Indicazione della disponibilità di potenza	→	310
	Wattmetro	→	310
	Visualizzazione dei dati del computer di bordo		
	Sistema di assistenza ECO	→	186
2	Display centrale: impostazioni del veicolo ibrido plug-in	→	326

	Indicazione del flusso di energia	→	327
3	 Attivazione/disattivazione della preclimatizzazione immediata	→	163
4	 Impostazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza	→	163
5	 Riduzione del recupero di energia	→	185
6	 Aumento del recupero di energia	→	185
7	 Sfiato del serbatoio del carburante	→	198



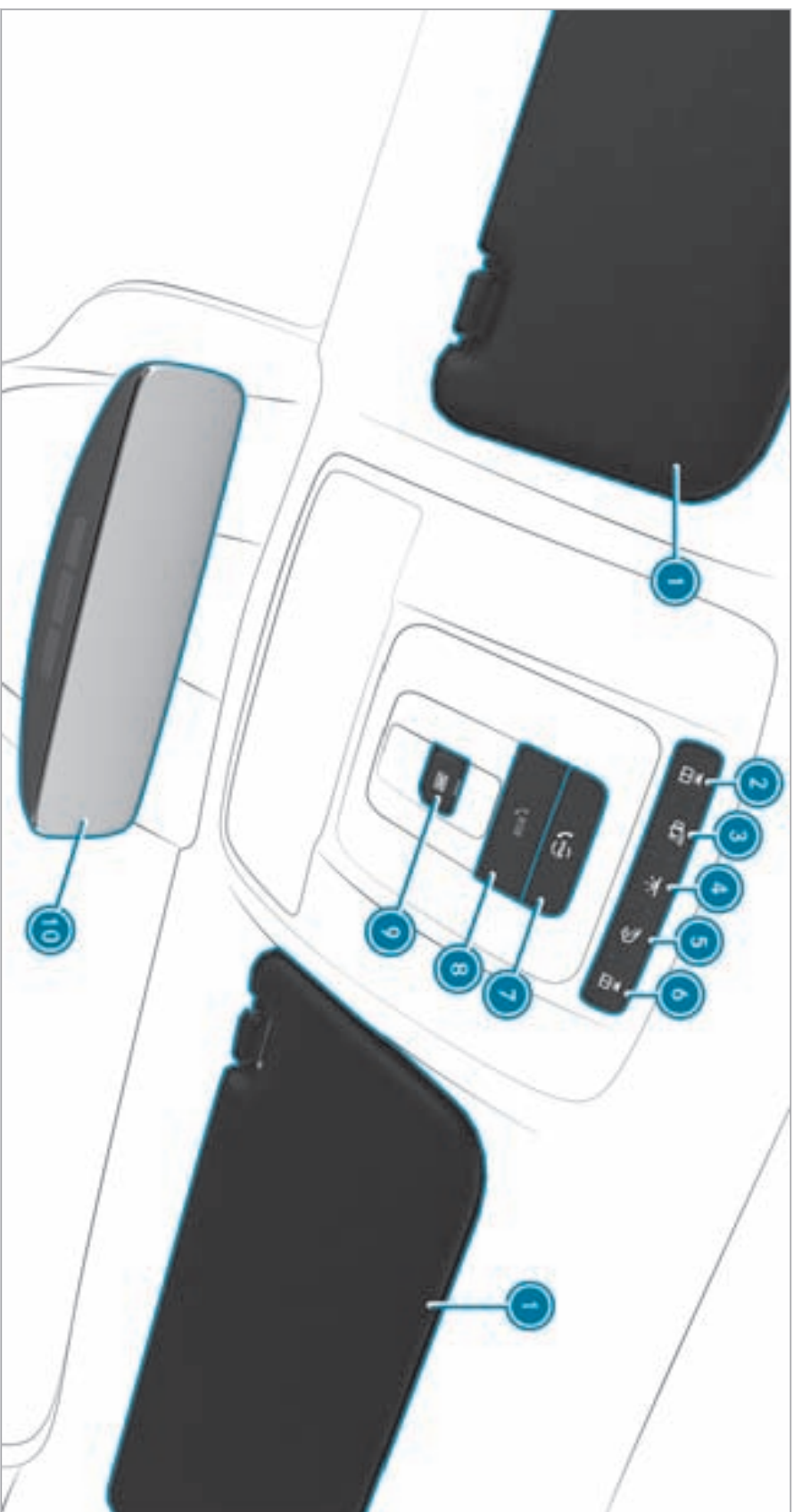
Display del conducente







1		Luci lampeggianti	→	141
2		Dispositivo di traino	→	534
3		Organi meccanici del telaio (colore rosso)	→	542
		Organi meccanici del telaio (colore giallo)	→	542
4		Guasto elettrico	→	536
5		Servosterzo (colore rosso)	→	534
		Servosterzo (colore giallo)	→	534
6		Sistema di ritenuta	→	531
7		Cintura di sicurezza	→	531
8		Avvertimento della distanza	→	542
9		ABS	→	542
10		Controllo della pressione pneumatici	→	547
11		Diagnosi del motore	→	536
12		ESP® OFF	→	542
		ESP®	→	542
13		Motore diesel: preriscaldamento	→	192
14		Motore a benzina: potenza ridotta	→	192
15		Temperatura del liquido di raffreddamento	→	536
16		Indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento	→	540
17		Freno di stazionamento elettrico (colore giallo)	→	540
18		Freno di stazionamento elettrico (colore rosso)	→	540
19		Freni (colore rosso)	→	540
		Freni (colore giallo)	→	540
20		Riserva di carburante con indicazione della posizione del tappo del serbatoio	→	536
21		Livello del carburante	→	141
22		Luci abbaglianti	→	139
		Luci anabbaglianti	→	139
		Luci di posizione	→	139






14 Uno sguardo ai comandi – Spie di controllo e di avvertimento

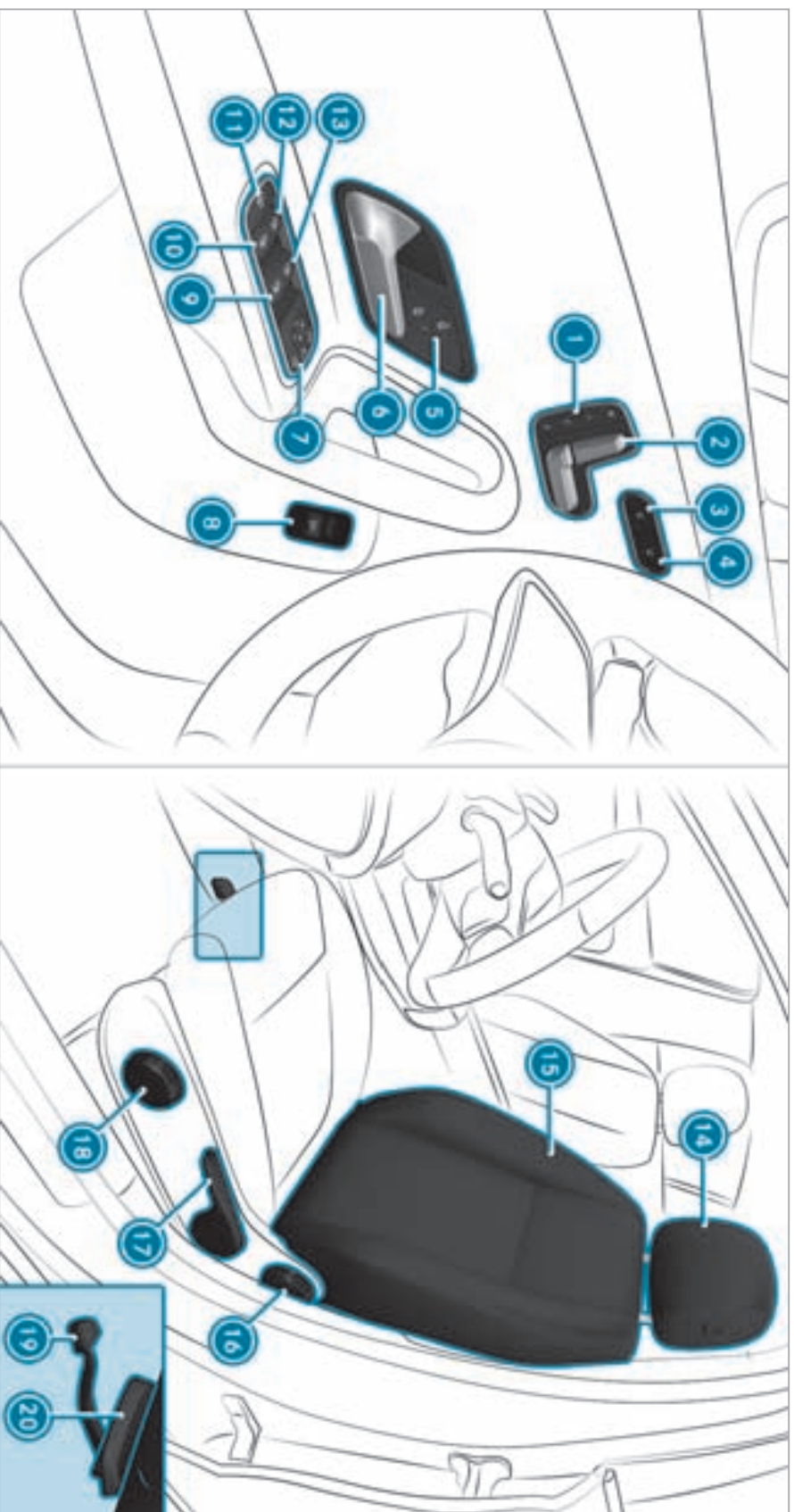
 Luce retronebbia → 1 40













  Sistema di chiamata d'emergenza → 5 47
Mercedes-Benz

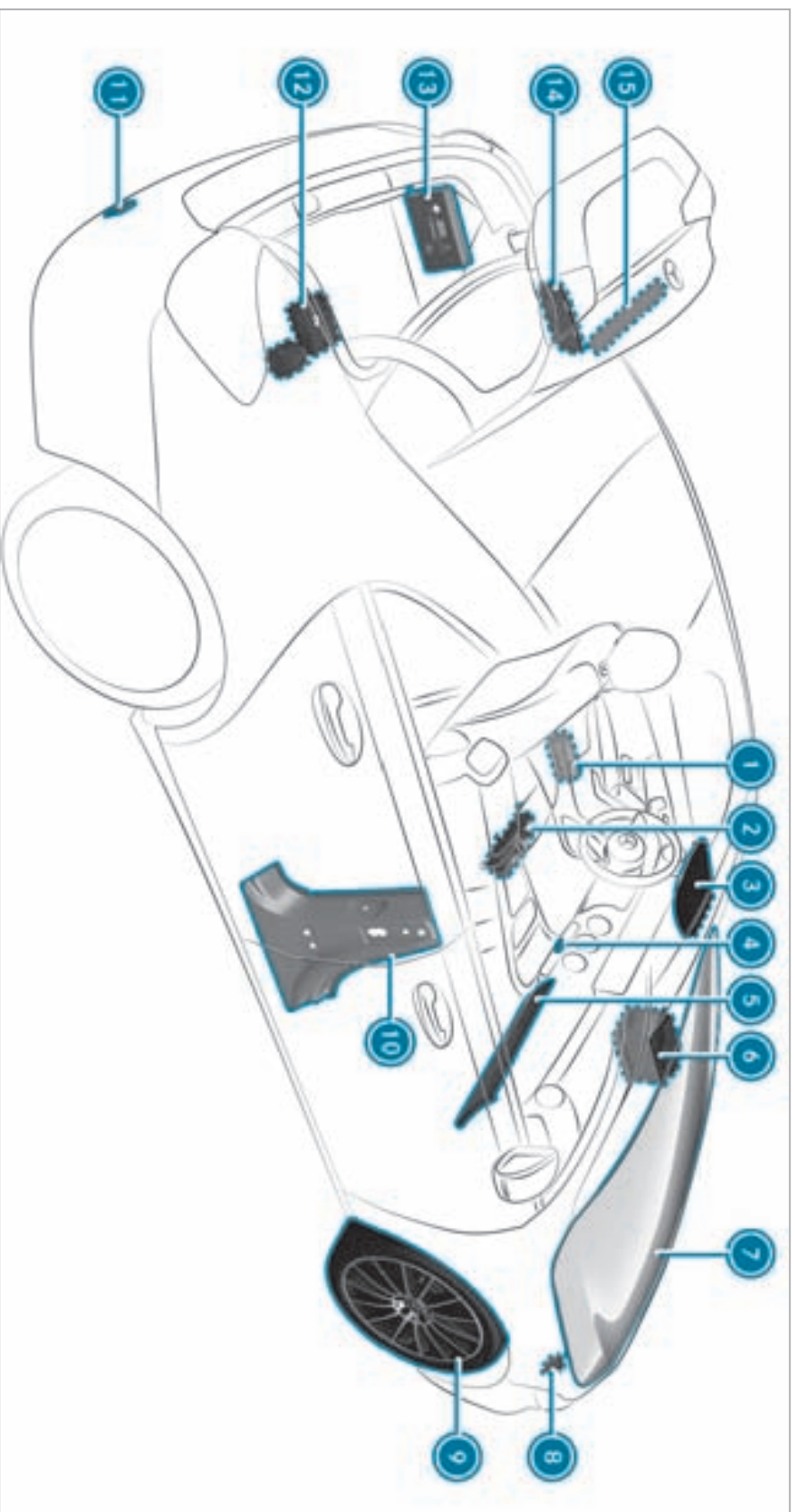


1	 Alette parasole		
2	 Accensione/spengimento dello spot di lettura, lato sinistro	→	148
3	 Attivazione/disattivazione del comando automatico dell'illuminazione dell'abitacolo	→	148
4	 Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano anteriore dell'abitacolo	→	148
5	 Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano posteriore dell'abitacolo	→	148
6	 Accensione/spengimento dello spot di lettura, lato destro	→	148

7	 Tasto me	→	341
8	 Tasto SOS	→	341
9	 Apertura/chiusura del tetto scorrevole panoramico	→	102
	 Apertura/chiusura della tendina avvolgibile parasole	→	102
10	 Retrovisore interno	→	156



1	 Azionamento della funzione Memory	→	125	11	 Sicura per bambini per i finestrini laterali vano posteriore	→	84
2	Regolazione elettrica del sedile	→	116	12	 Apertura/chiusura del finestrino posteriore lato sinistro	→	98
3	 Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile	→	120	13	 Apertura/chiusura del finestrino laterale sinistro	→	98
4	Solo modelli Mercedes-AMG:  Attivazione/disattivazione della ventilazione del sedile			14	Regolazione dei poggiatesta	→	117
5	  Bloccaggio/sbloccaggio del veicolo	→	91	15	Configurazione delle regolazioni del sedile	→	118
6	Apertura della porta	→	90	16	Regolazione dell'inclinazione dello schienale	→	113
7	 Apertura del cofano del bagagliaio	→	95	17	Regolazione dell'altezza del sedile	→	113
8	 Azionamento dei retrovisori esterni	→	154	18	Regolazione dell'inclinazione del cuscino del sedile	→	113
9	 Abbassamento/sollevaramento del finestrino laterale, lato destro	→	98	19	Regolazione dell'assetto longitudinale del sedile	→	113
10	 Apertura/chiusura del finestrino posteriore lato destro	→	98	20	Regolazione della profondità del cuscino del sedile	→	113



Richiamo delle Istruzioni d'uso digitali

Sistema multimediale:

→  → Impostazioni → Info

→ Istruzioni d'uso

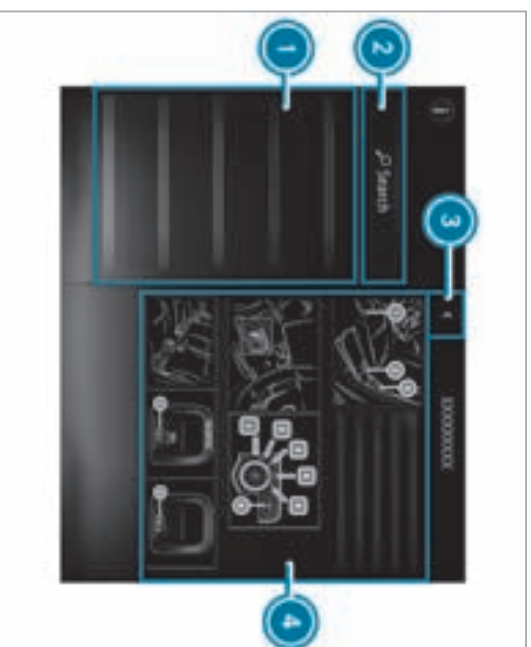
→ Aprire le Istruzioni d'uso digitali

Le Istruzioni d'uso digitali descrivono le funzioni e l'azionamento del veicolo e del sistema multimediale.

- ▶ Nelle Istruzioni d'uso digitali selezionare una delle seguenti voci di menu:
 - **Avvio rapido:** qui sono descritte le prime operazioni per l'impostazione del sedile (lato guida).
 - **Suggerimenti:** qui sono contenute informazioni che consentono di acquisire familiarità con determinate situazioni di guida del veicolo.
 - **Animazioni:** qui è possibile visualizzare animazioni relative alle funzioni del veicolo.
 - **Messaggi:** qui sono riportate informazioni supplementari sui messaggi visualizzati sul display del conducente.

- **Lingua:** qui è possibile impostare la lingua delle Istruzioni d'uso digitali.

Nel campo di ricerca **Ricerca** è possibile effettuare una ricerca mirata per parole chiave per trovare rapidamente risposte a domande sull'azionamento del veicolo.



- ① Menu
- ② Ricerca

- ③ Indietro
- ④ Area del contenuto

Alcune sezioni delle Istruzioni d'uso digitali, ad esempio le avvertenze, possono essere aperte e chiuse.

Ulteriori possibilità per richiamare le Istruzioni d'uso digitali:

Display del conducente: richiamo di brevi informazioni sui messaggi visualizzati sul display del conducente

Assistente vocale MBUX: richiamo mediante il sistema di comando vocale

Ricerca globale: richiamo dei risultati di ricerca relativi a contenuti delle Istruzioni d'uso digitali nella schermata di base

Durante la marcia le Istruzioni d'uso digitali sono disattivate per motivi di sicurezza.

Tutela ambientale



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE

Danni ambientali dovuti alle condizioni di esercizio e allo stile di guida personale

Le emissioni di sostanze nocive del veicolo sono direttamente legate alla modalità d'impiego.

Utilizzare il veicolo in modo rispettoso per l'ambiente per contribuire alla tutela ambientale. Si raccomanda pertanto di rispettare le seguenti raccomandazioni sulle condizioni di esercizio e sullo stile di guida personale.

Condizioni di esercizio:

- ▶ Verificare sempre che la pressione pneumatici sia corretta.
- ▶ Non trasportare carichi inutili (adesempio un portabagagli da tetto non più necessario).

Rispettare gli intervalli tra le scadenze di manutenzione.
Un veicolo sottoposto a manutenzione periodica consente di ridurre l'impatto ambientale.

Far sempre eseguire gli interventi di manutenzione nelle officine qualificate.

Stile di guida personale:

- ▶ Non accelerare in fase di avviamento.
- ▶ Non lasciare acceso il veicolo da fermo.
- ▶ Guidare con prudenza e mantenere una distanza sufficiente dagli altri veicoli.
- ▶ Evitare accelerazioni e frenate forti e frequenti.
- ▶ Effettuare i cambi marcia per tempo e utilizzare le marce solo per i $\frac{2}{3}$.
- ▶ In caso di tempi di attesa determinati dalle condizioni del traffico spegnere il veicolo, ad esempio utilizzando la funzione ECO start/stop.
- ▶ Adottare un comportamento di marcia improntato al risparmio di carburante.

Per uno stile di guida improntato alla riduzione dei consumi osservare l'indicazione ECO.

Veicoli ibridi plug-in



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Inquinamento ambientale provocato dallo smaltimento non conforme alle norme di tutela ambientale della batteria ad alto voltaggio

Le batterie ad alto voltaggio contengono sostanze nocive.

- ▶ Smaltire le batterie ad alto voltaggio che presentano anomalie nelle officine qualificate.

Ritiro del veicolo fuori uso

Solo per i Paesi UE:

La Mercedes-Benz effettua il ritiro del Suo veicolo fuori uso per la rottamazione conformemente alle norme di tutela ambientale secondo la direttiva dell'Unione Europea (UE) sui veicoli fuori uso.

Per il ritiro del veicolo fuori uso è a disposizione una rete di punti di raccolta e centri di demolizione. In questi punti è possibile depositare il veicolo gratuitamente. La consegna del veicolo presso tali punti rappresenta un importante contributo per completare il circuito di riciclaggio e per ridurre il consumo delle risorse.

Ulteriori informazioni sul riciclaggio dei veicoli da rottamare, sullo smaltimento e sulle condizioni per il deposito dei veicoli sono disponibili sul sito Mercedes-Benz del proprio Paese.

Componenti originali Mercedes-Benz



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Danni ambientali a causa del mancato utilizzo di gruppi costruttivi di rotazione

La Mercedes-Benz AG offre gruppi e componenti di rotazione riciclati della stessa qualità dei ricambi nuovi. A tale riguardo si applica lo stesso diritto alla garanzia legale dei ricambi nuovi.

▶ Utilizzare gruppi e componenti di rotazione riciclati della Mercedes-Benz AG.

! **AVVERTENZA** Compromissione della funzionalità dei sistemi di ritenuta a seguito dell'installazione di accessori, interventi di riparazione o di saldatura

Nelle seguenti zone del veicolo possono essere integrati airbag, pretensionatori o centraline di comando e sensori per i sistemi di ritenuta:

- Porte
- Montanti delle porte
- Longheroni
- Sedili
- Plancia
- Display del conducente
- Consolle centrale
- Telaio laterale del tetto

▶ In tali zone non installare accessori, ad esempio un sistema audio.

▶ Non eseguire riparazioni o interventi di saldatura.

▶ Far eseguire il montaggio a posteriori di accessori in un'officina qualificata.

Se si utilizzano componenti, pneumatici e cerchi nonché accessori rilevanti per la sicurezza non approvati dalla Mercedes-Benz, la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa. I sistemi rilevanti per la sicurezza, ad esempio l'impianto frenante, possono presentare anomalie di funzionamento. Utilizzare esclusivamente componenti originali Mercedes-Benz o di qualità identica. Utilizzare solo pneumatici e cerchi o accessori approvati per il proprio tipo di veicolo.

I ricambi originali, i componenti e gli accessori espressamente approvati per il tipo di veicolo acquistato sono sottoposti dalla Mercedes-Benz a particolari controlli che ne accertano l'affidabilità, la sicurezza e l'idoneità. Nonostante una continua attenzione verso il mercato la Mercedes-Benz non è in grado di valutare e garantire tali qualità per altri prodotti. Anche nel caso in cui tali componenti siano stati collaudati ad opera di un centro di esame tecnico o in presenza di una autorizza-

zione da parte delle autorità competenti, la Mercedes-Benz declina ogni responsabilità relativamente all'impiego di altri prodotti sui veicoli della Casa.

Determinati componenti sono approvati per il montaggio e lo smontaggio solo se conformi alle norme di legge in vigore. Tutti i componenti originali Mercedes-Benz soddisfano il requisito per l'omologazione. L'uso di componenti non approvati può causare l'annullamento del permesso di circolazione.

Ciò vale qualora:

- vengano alterate le caratteristiche specifiche del modello di veicolo risultanti dal permesso di circolazione
- possano prodursi pericoli per gli utenti della strada
- vengano peggiorati la qualità dei gas di scarico e i parametri di rumorosità.

Per l'ordinazione dei componenti originali Mercedes-Benz indicare sempre il numero di identificazione del veicolo (VIN) (→ pagina 440).

Istruzioni d'uso

Le presenti Istruzioni d'uso e le Istruzioni d'uso digitali a bordo del veicolo descrivono i seguenti modelli ed equipaggiamenti di serie e a richiesta del veicolo:

- modelli, equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili al momento della chiusura redazionale delle presenti Istruzioni d'uso
- modelli, equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili solo in determinati Paesi
- modelli, equipaggiamenti di serie e a richiesta inseriti in un momento successivo.

Tenere presente che il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le funzionalità descritte. Questo riguarda anche i sistemi rilevanti per la sicurezza. Per tale motivo l'equipaggiamento del veicolo può discostarsi dalle descrizioni e dalle immagini.

Nel contratto di compravendita del veicolo sono elencati tutti gli equipaggiamenti presenti all'interno del veicolo al momento della consegna.

Per domande relative all'equipaggiamento e alle modalità di azionamento rivolgersi ad un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

- ⓘ Tenere presente che tutti i dati relativi alla velocità riportati nelle presenti Istruzioni d'uso sono indicazioni approssimative e i valori sono soggetti a una certa tolleranza.

Le Istruzioni d'uso, le Istruzioni d'uso supplementari, i documenti integrativi e il Libretto Service sono documenti importanti e devono essere conservati all'interno del veicolo.

Elementi di comando tattili

Oltre a interruttori e tasti convenzionali il veicolo è dotato di elementi di comando tattili.

Tali elementi si trovano all'interno delle seguenti zone del veicolo:

- Gruppo di comandi sul tetto e sulla porta
- Climatizzazione
- Volante
- Sistema multimediale MBUX

Gli elementi di comando dispongono di superfici sensibili al tatto. Le superfici vengono comandate tramite pressione o sfioramento, ad esempio per eseguire impostazioni o attivare funzioni.

Durante l'utilizzo delle superfici tattili attenersi ai seguenti punti per evitare problemi durante l'azionamento:

- Non incollare adesivi o simili sulle superfici.
- Proteggere le superfici dall'umidità e dall'acqua.
- Mantenere le superfici prive di polvere e sporco (→ pagina 382).

Alcuni elementi di comando tattili dispongono, accanto a un simbolo, anche di spie di controllo integrate. Per l'azionamento assicurarsi di premere sul simbolo dell'elemento di comando.

Mercedes me App

Avvertenze relative all'equipaggiamento on-demand

Dopo l'acquisto del veicolo è possibile attivare a posteriori varie funzioni (equipaggiamento on-demand) tramite Mercedes me.

In caso di domande rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Attivazione dell'equipaggiamento on-demand tramite Mercedes me

Requisiti

- Il veicolo è dotato di un collegamento alla rete di telefonia mobile.
- Il veicolo è collegato all'account Mercedes me.

Ordinazione e attivazione dell'equipaggiamento on-demand

- ▶ Nel Mercedes me Store inserire nel carrello l'equipaggiamento on-demand desiderato per il veicolo.

- ▶ Concludere l'ordine.

L'equipaggiamento on-demand viene attivato durante l'utilizzo del veicolo.

Accelerazione dell'attivazione

- ▶ Spegnere il veicolo e bloccarlo.
 - ▶ Dopo circa due minuti sbloccare e accendere il veicolo.
- L'equipaggiamento on-demand è attivato. In alcuni equipaggiamenti viene inoltre visualizzato un messaggio nel sistema multimediale del veicolo.

Se l'attivazione non è avvenuta correttamente, ripetere l'operazione.

Sicurezza di esercizio

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato da anomalie di funzionamento o guasti a sistemi

La mancata esecuzione degli interventi di assistenza/di manutenzione previsti o delle ripara-

zioni necessarie può causare anomalie di funzionamento o guasti a sistemi.

- ▶ Far sempre eseguire gli interventi di assistenza e di manutenzione prescritti nonché le riparazioni necessarie in un'officina qualificata.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di modifiche ai componenti elettronici eseguite da personale non qualificato

Le modifiche apportate ai componenti elettronici, al relativo software e ai cablaggi possono comprometterne il funzionamento e/o possono compromettere il funzionamento degli altri componenti collegati in rete o dei sistemi rilevanti per la sicurezza.

In tal caso la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

- ▶ Non effettuare alcun intervento sui cablaggi e sui componenti elettronici o sul relativo software.

- ▶ Fare sempre eseguire gli interventi sulle apparecchiature elettriche ed elettroniche in un'officina qualificata.

L'esecuzione di modifiche in proprio ai componenti elettronici del veicolo fa decadere il permesso di circolazione del veicolo.

Attenersi alle indicazioni riportate al paragrafo "Componenti elettronici del veicolo" nei "Dati tecnici".

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio a causa di materiali infiammabili a contatto con componenti incandescenti dell'impianto di scarico

Se materiali infiammabili, ad esempio foglie, erba o rami, entrano a contatto con componenti incandescenti dell'impianto di scarico, tali materiali possono incendiarsi.

- ▶ In caso di marcia su strade sconnesse o fuoristrada, controllare regolarmente la parte inferiore del veicolo.

- ▶ In particolare, rimuovere parti di piante eventualmente incastrate o altri materiali infiammabili.
- ▶ In caso di danni rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

ⓘ AVVERTENZA Danneggiamento del veicolo dovuto alla marcia a velocità troppo elevata e a urti contro il sottoscocca o i componenti del telaio

Il veicolo può subire dei danni in particolare nei seguenti casi:

- Il veicolo si trova ad esempio sul bordo del marciapiede di notevole altezza o su vie non asfaltate.
- Il veicolo affronta a velocità eccessiva un ostacolo, ad esempio un cordolo, un dissuasore di velocità o una buca.
- Un oggetto pesante urta contro il sottoscocca o contro i componenti del telaio.

In queste situazioni e in casi analoghi la carrozzeria, il sottoscocca, i componenti del

telajo, le ruote e i pneumatici possono venire danneggiati anche in modo non visibile. I componenti che in tali circostanze subiscono dei danni possono subire avarie inattese o, in caso di incidente, possono non essere più in grado di assorbire come previsto le sollecitazioni conseguenti.

Se il rivestimento del sottoscocca viene danneggiato, è possibile che materiali infiammabili, come ad esempio foglie, erba o rami, possano rimanere incastrati tra il sottoscocca e il rivestimento del sottoscocca. Il contatto di tali materiali con i componenti caldi dell'impianto di scarico può provocarne l'incendio.

▶ Far controllare e riparare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.

Oppure

▶ Se proseguendo la marcia si riscontra che la sicurezza di guida risulta compromessa, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

Veicoli ibridi plug-in

I veicoli ibridi sono dotati di un motore a combustione interna e di almeno un motore elettrico. L'alimentazione di energia durante il funzionamento del veicolo in modalità elettrica viene erogata dalla rete di bordo ad alto voltaggio.

▲ PERICOLO Pericolo di morte e di incendio a causa di componenti modificati e/o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio

La rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica. In caso di modifica dei componenti della rete di bordo ad alto voltaggio o di contatto con i componenti danneggiati sussiste il pericolo di scosse elettriche. Componenti alterati e/o danneggiati possono inoltre causare un incendio.

In caso di incidente o di urto del sottoscocca possono rimanere danneggiati anche in modo non visibile componenti della rete di bordo ad alto voltaggio.

▶ Non apportare mai modifiche alla rete di bordo ad alto voltaggio.

▶ Non accendere e non utilizzare il veicolo con componenti modificati o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.

▶ Non toccare mai i componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.

▶ Dopo un incidente non toccare alcun componente della rete di bordo ad alto voltaggio.

▶ Dopo un incidente far trainare il veicolo.

▶ Far controllare i componenti della rete di bordo ad alto voltaggio presso un'officina qualificata e, se necessario, farli sostituire.

I componenti della rete di bordo ad alto voltaggio sono contrassegnati con adesivi di avvertimento gialli. I cavi della rete di bordo ad alto voltaggio sono di colore arancione.



I componenti ad alto voltaggio che possono raggiungere temperature molto elevate sono contrassegnati da un adesivo di avvertimento separato:



Esempio

I veicoli dotati di sistema di trazione ibrida producono una rumorosità notevolmente inferiore rispetto ai veicoli con motore a combustione interna.

In modalità di funzionamento elettrico il veicolo, in determinate situazioni, potrebbe non essere percepito acusticamente dagli altri utenti della strada a causa della rumorosità di marcia notevolmente ridotta.

Il veicolo è pertanto dotato di un sound generator come sistema acustico di avvertimento del veicolo (AVAS). Questo dispositivo di protezione è prescritto dal legislatore.

La rumorosità esterna del sound generator (AVAS) è percepibile all'interno dell'abitacolo del veicolo a basse velocità e non costituisce un'anomalia di funzionamento.

Veicoli con rete di bordo a 48 V

⚠ PERICOLO Pericolo di morte in caso di contatto con componenti ad alto voltaggio danneggiati

I veicoli con rete di bordo a 48 V contengono singoli componenti ad alto voltaggio. Tali componenti ad alto voltaggio sono sottoposti a valori di tensione elevati.

In caso di modifica o di danneggiamento di questi componenti ad alto voltaggio sussiste il rischio di scossa elettrica.

In caso di incidente i componenti ad alto voltaggio possono anche subire danni non visibili.

- ▶ Non apportare mai modifiche ai componenti ad alto voltaggio.
- ▶ Non toccare mai componenti ad alto voltaggio danneggiati.
- ▶ Dopo un incidente non toccare mai i componenti ad alto voltaggio.

I veicoli con rete di bordo a 48 V contengono componenti ad alto voltaggio. Questi componenti

sono contrassegnati mediante un'etichetta adesiva per l'alto voltaggio:



Tutti gli interventi sui componenti ad alto voltaggio devono essere eseguiti soltanto presso le officine qualificate.

Avvertenze relative al montaggio della targa sul portatarga anteriore

i **AVVERTENZA** Anomalie di funzionamento e guasti a sistemi dovuti al montaggio errato della targa sul portatarga anteriore

Se la targa è montata in modo non corretto sul portatarga anteriore, possono verificarsi anomalie di funzionamento o il guasto di sensori, telecamere o sistemi di guida assistita e di sicurezza.

Durante il montaggio della targa sul portatarga anteriore attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Montare la targa senza materiali pubblicitari o altri supporti direttamente sul portatarga.
- ▶ Montare la targa in modo che non sporga nella parte superiore o lateralmente dall'adattatore per targa.

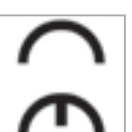
Dichiarazioni di conformità e avvertenze nazionali

Compatibilità elettromagnetica

La compatibilità elettromagnetica dei componenti del veicolo è stata testata e documentata in conformità con il regolamento UN-R 10 nella versione attualmente in vigore.

Avvertenze nazionali relative ai componenti radio

Solo per i Paesi UE ed EFTA, nonché per i Paesi, in cui è riconosciuta la dichiarazione di conformità UE dei costruttori:



La seguente avvertenza è valida per tutti i componenti radio del veicolo e per i sistemi di informazione e gli apparecchi di comunicazione integrati all'interno del veicolo.

I costruttori dei componenti radio garantiscono che tutti i componenti radio montati a bordo del

veicolo sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo delle dichiarazioni di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/it_IT/index.html



Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Solo per Israele:
L'unità radio installata nel veicolo non può essere sottoposta a modifiche che possano avere ripercussioni sulle specifiche radio dell'apparecchio. Sono incluse modifiche al software, la sostituzione dell'antenna originale o la possibilità di collegare l'unità ad un'antenna esterna senza aver prima ottenuto il permesso da parte del Ministero delle Telecomunicazioni competente, a causa del possibile rischio di interferenze radio.

Solo per il Regno Unito:



La seguente avvertenza è valida per tutti i componenti radio del veicolo e per i sistemi di informazione e gli apparecchi di comunicazione integrati all'interno del veicolo.

Con il presente documento i costruttori dei componenti radio dichiarano che tutti i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi

ai requisiti di legge vigenti. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Solo per il Brasile:



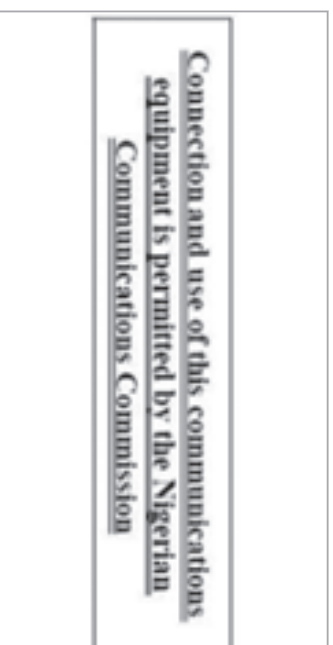
Avvertenza relativa agli impianti di radiotrasmissione presenti nel veicolo:

Questi impianti non sono protetti dai disturbi che possono risultare nocivi e non devono causare disturbi nei sistemi regolarmente approvati.

Solo per la Giamaica:

Tutti i componenti radio del veicolo hanno ottenuto l'autorizzazione dalla SMA.

Solo per la Nigeria:



Collegamento e utilizzo dei dispositivi di radiocomunicazione presenti a bordo di questo veicolo sono autorizzati dalla Commissione per la comunicazione nigeriana.

Solo per la Russia:



Con il presente documento i costruttori dei componenti radio dichiarano che tutti i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi alle disposizioni in materia di apparecchi ricetrasmittenti. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Solo per l'Ucraina:



Con il presente documento i costruttori dei componenti radio dichiarano che i componenti radio montati a bordo del veicolo sono conformi alle disposizioni in materia di apparecchi ricetrasmittenti. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Informazioni degli importatori sui componenti radio

Solo per la Moldavia:

Importatore

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

Solo per la Turchia:

Importatore

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler
A.Ş. Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/Istanbul

Solo per l'Ucraina:

Importatore

PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasyliktivska str. 15/2
01004 Kyiv
Ucraina

Solo per il Regno Unito:

Importatore

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Inghilterra

Importatore ricambi Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Inghilterra

Cric

Copia e traduzione della dichiarazione di conformità originale:

Dichiarazione di conformità CE

1. Io, il sottoscritto, Dipl. Ing. Michal Koběský, in qualità di rappresentante del fabbricante, BRANO a.s. 747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Repubblica Ceca
Codice identificativo: 64-387-5933
P. IVA: CZ64-387-5933
con la presente dichiaro che il macchinario indicato:
2. a) Descrizione del macchinario:
Cric
Modello, tipo:
A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18
B) A 240 580 00 18
C) A 639 580 02 18
D) A 639 580 03 18
E) A 910 580 00 00

34 Avvertenze generali

- F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00
 G) A 247 580 01 00, A 293 580 01 00
 H) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Anno di produzione: 2022

soddisfa i requisiti applicabili della

Direttiva sulla Commissione Europea
 2006/42/CE per i macchinari.

b)

Funzione:

veicoli di sollevamento motorizzati.

3.

Riferimento alle norme armonizzate Altre norme o
 specifiche

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL
 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL
 8451.15, MBN 10435,

La documentazione tecnica del prodotto è deposi-
 tata presso lo stabilimento di produzione. Persona
 autorizzata alla redazione della documentazione
 tecnica: responsabile dell'ufficio tecnico di Brano
 a.s.

4.

Hradec nad Moravici

Luogo

5.

14.03.2022

Data

Dipl. Ing. Michal Koberský

[Firma]

Director SBU-CJ

Kit TIREFIT

Copia e traduzione della dichiarazione di confor-
 mità originale:

Dichiarazione di conformità UE/CE

La

Aircorn Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Polonia (1)

dichiara che il prodotto

pompa dell'aria elettrica (2)

modello: (3)

5N0.012.615.	F	7P0.012.617.	A	4L0.012.615.	A
5N0.012.615.	G	4L0.012.615		32271819	
9P1.012.615.	B	760.012.615		8888002695	
1EA.012.615.	A	760.012.615.	A	FGA_AC03_0	001
1EA.012.615	A	A000583850	5	4G0.012.615.	C
992.012.615		6898012		4G0.012.615.	B
8P0.012.615.	E	32340090		FGA_AC02_0	001
8P0.012.615.	F	FGA_AC01_0	001	FGA_AC02_0	002
7P0.012.617.	B				
9849949580					

soddisfa tutte le richieste fondamentali di (4)

2006/42/CE (Direttiva Macchine CE)

2014/30/UE (Direttiva EMC CE)
 2000/14/CE e 2005/88/CE (Direttiva emissioni acustiche CE)
 2011/65/UE e 2015/863/UE (RoHS)
 Persona giuridica autorizzata a costituire il fascicolo tecnico secondo l'appendice VII A della direttiva 2006/42/CE
 Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.
 Dominik Gschwender (5)
 ul. Fabryczna 20B
 55-080 Pietrzykowice
 Polonia
 Norme armonizzate utilizzate (6)
 DIN EN 60204-1:2019-06
 DIN EN 60335-1:2020-08
 DIN EN 1012-1:2011-02
 DIN EN 55012:2010-04
 DIN EN 50498:2011-04
 EN 50498:2010
 DIN EN ISO 12100:2011-03
 DIN EN ISO 3744:2011-02

DIN EN ISO 2151:2009-01
 DIN EN ISO 4871:2009-11
 DIN EN ISO 13732-1:2008-12
 Altre norme e specifiche tecniche utilizzate
 Nessuna (7)
 Pietrzykowice, li 06/07/2021
 [firma D. Gschwender]
 Dominik Gschwender, direzione
 Nota: Questa dichiarazione scade quando le modifiche vengono effettuate senza il consenso del produttore.

Presenza di diagnosi

La presa di diagnosi è un'interfaccia tecnica a bordo del veicolo. Viene utilizzata ad esempio nell'ambito di interventi di riparazione e manutenzione o per il rilevamento dei dati del veicolo in un'officina qualificata. Il collegamento di apparecchi di diagnosi dovrebbe pertanto essere effettuato esclusivamente in un'officina qualificata.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti causati dal collegamento di apparecchi alla presa di diagnosi

Il collegamento di apparecchi a una presa di diagnosi del veicolo può compromettere il funzionamento dei sistemi del veicolo e la sicurezza di esercizio.

► Per motivi di sicurezza si raccomanda di utilizzare e collegare solo i prodotti approvati da un punto di assistenza Mercedes-Benz.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto. Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

► Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affini-

ché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.

Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

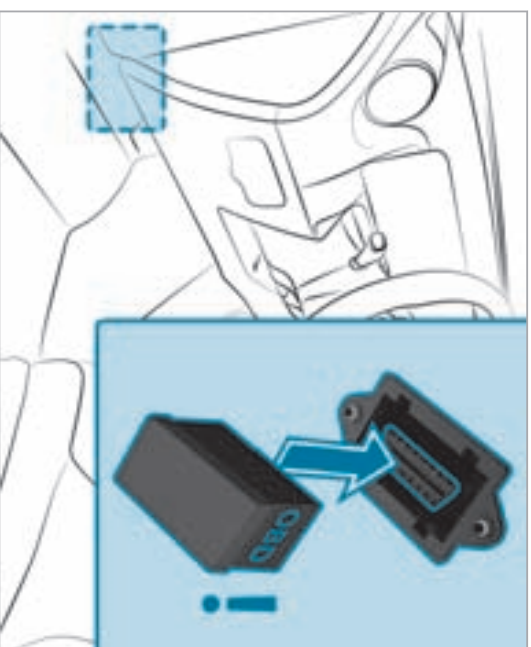
! **AVVERTENZA** Scarica della batteria a seguito dell'utilizzo di apparecchi collegati alla presa di diagnosi

L'uso degli apparecchi collegati alla presa di diagnosi esercita un carico sulla batteria.

▶ Controllare il livello di carica della batteria.

▶ In caso di basso livello di carica, caricare la batteria, ad esempio guidando il veicolo per un tratto più lungo.

Attenersi all'avvertenza relativa alla batteria a 12 V e ai percorsi brevi riportata al capitolo "Marcia e parcheggio" (→ pagina 176).



Il collegamento alla presa di diagnosi e l'utilizzo di un apparecchio differente potrebbero avere le seguenti conseguenze:

- anomalie di funzionamento nei sistemi del veicolo

- danneggiamento permanente di componenti del veicolo

A tal fine attenersi alle condizioni di garanzia.

Inoltre, il collegamento di apparecchi alla presa di diagnosi può causare ad esempio il reset delle informazioni relative al monitoraggio dei gas di scarico. È quindi possibile che il veicolo non soddisfi i requisiti per il controllo dei gas di scarico alla successiva revisione.

Officina qualificata

L'officina qualificata possiede le conoscenze tecniche, le attrezzature e le qualifiche necessarie per l'esecuzione a regola d'arte degli interventi richiesti sul veicolo. Ciò vale in particolare per gli interventi rilevanti per la sicurezza.

Far sempre eseguire i seguenti interventi sul veicolo presso un'officina qualificata:

- Interventi rilevanti per la sicurezza
- Interventi di assistenza e manutenzione
- Interventi di riparazione
- Modifiche, montaggi e adattamenti

- Interventi su componenti elettronici
- **Veicoli ibridi plug-in:** interventi sul sistema di trazione ibrida
- **Veicoli con rete di bordo a 48 V:** interventi su componenti ad alto voltaggio della rete di bordo a 48 V

La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei punti di assistenza Mercedes-Benz.

Registrazione del veicolo

La Mercedes-Benz può chiedere ai propri punti di assistenza di effettuare ispezioni tecniche su determinati veicoli. Tali ispezioni consentono di migliorare la qualità e la sicurezza dei veicoli.

La Mercedes-Benz è in grado di informare gli utenti su eventuali misure di controllo soltanto se dispone dei dati di registrazione del proprietario del veicolo.

Nei seguenti casi il veicolo potrebbe non essere ancora registrato al nome dell'attuale proprietario:

- Il veicolo non è stato acquistato presso un rivenditore autorizzato.
- Il veicolo non è stato ancora sottoposto ad alcun intervento in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Si consiglia pertanto di far registrare il proprio veicolo in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Si raccomanda di informare tempestivamente la Mercedes-Benz di ogni cambiamento di indirizzo o di passaggio di proprietà del veicolo. Ciò può essere effettuato ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge

Se gli adesivi di avvertimento vengono rimossi, il guidatore o altre persone potrebbero non essere in grado di riconoscere eventuali pericoli. Non modificare la posizione degli adesivi di avvertimento.

Quando si utilizza il veicolo è necessario tenere conto in particolare delle seguenti informazioni:

- Avvertenze di sicurezza riportate nelle presenti Istruzioni d'uso, nelle Istruzioni d'uso supplementari specifiche per il veicolo e nei documenti integrativi
- Dati tecnici del veicolo
- Norme e prescrizioni di circolazione stradale
- Leggi sugli autoveicoli e standard di sicurezza

Informazioni relative al regolamento REACH

Solo per i Paesi UE ed EFTA:

Il regolamento REACH (Regolamento (CE) n. 1907/2006, Articolo 33) prevede un obbligo di informazione in merito a sostanze estremamente preoccupanti (SVHC).

La Mercedes-Benz AG opera con coscienza, per evitare l'impiego e l'uso di tali sostanze SVHC e per consentire al cliente di utilizzare queste sostanze in piena sicurezza. Secondo informazioni dei fornitori e informazioni interne sui prodotti della Mercedes-Benz AG si conoscono sostanze

SVHC presenti in volume superiore allo 0,1% del peso in singoli componenti di questo veicolo.

Maggiori informazioni in merito sono reperibili ai seguenti indirizzi:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Avvertenze per persone portatrici di dispositivi medicali elettronici

Malgrado l'accurata progettazione dei sistemi del veicolo la Mercedes-Benz AG non può escludere del tutto l'insorgere di interferenze tra i sistemi del veicolo e i dispositivi medicali elettronici, ad esempio i pacemaker.

Inoltre, nel veicolo sono montati componenti che, indipendentemente dallo stato di esercizio del veicolo, possono generare campi elettromagnetici sotto forma di magneti permanente. Tali campi possono essere presenti ad esempio nella zona del sistema multimediale o del Sound System oppure a seconda dell'equipaggiamento del veicolo anche nella zona dei sedili.

In singoli casi e a seconda dei dispositivi ausiliari utilizzati possono perciò verificarsi i seguenti effetti:

- Anomalie di funzionamento dei dispositivi ausiliari
- Danni alla salute

Attenersi alle avvertenze e agli avvisi del costruttore dei dispositivi ausiliari e in caso di dubbio contattare il costruttore e/o il proprio medico. In caso di incertezza riguardo a possibili anomalie di funzionamento del dispositivo ausiliario, la Mercedes-Benz AG raccomanda di limitarsi a utilizzare solo pochi sistemi elettrici del veicolo e/o di mantenere una distanza adeguata dai componenti.

Veicoli ibridi plug-in

Durante la ricarica della batteria ad alto voltaggio mantenere una distanza pari alla lunghezza di un braccio tra il dispositivo medicale e i seguenti componenti:

- alimentatori di corrente

Tra questi rientrano ad esempio le stazioni di ricarica sotto forma di wallbox o colonnina pubblica.

- componenti del veicolo sottoposti a tensione
- Tra questi rientrano ad esempio il cavo di ricarica e il box di controllo della ricarica.

Far eseguire gli interventi di riparazione e manutenzione in prossimità dei seguenti componenti solo presso un'officina qualificata:

- componenti del veicolo sottoposti a tensione
- antenne trasmettenti
- sistema multimediale o Sound System

Per domande o suggerimenti rivolgersi a un'officina qualificata.

Garanzia legale

! **AVVERTENZA** Danni al veicolo a seguito di violazioni alle avvertenze delle presenti Istruzioni d'uso

In caso di violazioni alle avvertenze delle presenti Istruzioni d'uso si possono causare danni al proprio veicolo.

Tali danni non sono coperti dalla garanzia legale di Mercedes-Benz, né dalla garanzia sui veicoli nuovi o dalla garanzia sui veicoli usati.

▶ Prestare attenzione alle avvertenze contenute nelle presenti Istruzioni d'uso relative al corretto funzionamento del veicolo e a possibili danni al veicolo.

Codici QR per schede di soccorso

Nello sportello del serbatoio e sul lato contrapposto del montante centrale sono riportati i codici QR. In caso di incidente, utilizzando i codici QR il servizio di soccorso è in grado di individuare rapidamente la scheda di soccorso del veicolo. La scheda di soccorso aggiornata contiene in forma

simbolica le principali informazioni relative al veicolo, ad esempio la configurazione della posa dei cavi elettrici.

Ulteriori informazioni sono reperibili al sito Internet: <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Memorizzazione dei dati

Elaborazione dei dati a bordo del veicolo

Centraline di comando elettroniche

Nel veicolo sono installate delle centraline di comando elettroniche. Le centraline di comando elaborano dati che, ad esempio, queste ricevono dai sensori del veicolo, generano autonomamente o scambiano tra loro. Alcune centraline di comando sono necessarie per il funzionamento sicuro del veicolo, altre supportano il guidatore durante la marcia, ad esempio i sistemi di assistenza alla guida, altre ancora consentono funzioni Comfort o di Infotainment.

Di seguito sono riportate informazioni generali sull'elaborazione dei dati a bordo del veicolo. Ulteriori informazioni riguardo ai dati concreti che per specifiche finalità vengono acquisiti a bordo del

veicolo, memorizzati e trasmessi a terzi sono riportati, in diretta connessione alle avvertenze relative alle caratteristiche funzionali in questione, nelle relative Istruzioni d'uso. Tali istruzioni sono disponibili online e, a seconda dell'equipaggiamento, anche in formato digitale a bordo del veicolo.

Riferimento personale

Ogni veicolo è contrassegnato da un numero di identificazione univoco. A seconda del Paese, tale numero di identificazione del veicolo consente di determinare anche l'identità del titolare, ad esempio da parte delle autorità. Esistono inoltre ulteriori opzioni per ricondurre i dati acquisiti dal veicolo al titolare o al guidatore, ad esempio tramite la targa del veicolo.

I dati generati o elaborati dalle centraline di comando possono pertanto essere abbinati o, in determinate circostanze, essere abbinabili alla persona. A seconda dei dati del veicolo a disposizione, in caso di necessità, è possibile trarre conclusioni, ad esempio riguardo al comportamento di marcia, alla posizione, al percorso o al comportamento di utilizzo.

Requisiti di legge sulla divulgazione dei dati

In presenza di norme di legge, in singoli casi i Costruttori sono di norma tenuti a comunicare i dati memorizzati presso il Costruttore, su richiesta di enti governativi, nella misura necessaria. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio in caso di indagine su un reato.

Gli enti governativi, ai sensi della legislazione in vigore, sono inoltre autorizzati in singoli casi a leggere personalmente i dati provenienti dai veicoli. In caso di incidente, ad esempio, dalla centralina di comando dell'airbag è possibile leggere informazioni utili a chiarirne la dinamica.

Dati di esercizio a bordo del veicolo

Le centraline di comando elaborano dati necessari per il funzionamento del veicolo.

Tra questi rientrano ad esempio i seguenti dati:

- informazioni sullo stato del veicolo, ad esempio velocità, accelerazione longitudinale, accelerazione trasversale, numero di giri delle ruote, indicazione delle cinture di sicurezza allacciate
- condizioni ambientali, ad esempio temperatura, sensore pioggia, sensore di distanza

Di norma tali dati sono di tipo volatile, non vengono memorizzati per l'intera durata di esercizio e vengono elaborati solo a bordo del veicolo stesso. Le centraline di comando contengono spesso memorie dati, ad esempio la chiave del veicolo. Tali memorie vengono utilizzate per poter documentare, in modo temporaneo o permanente, informazioni sulle condizioni del veicolo, sulle sollecitazioni dei componenti, sulle esigenze di manutenzione e sugli eventi e le anomalie tecniche.

A seconda dell'equipaggiamento tecnico vengono memorizzati i seguenti dati:

- stato di esercizio dei componenti del sistema, ad esempio livelli di riempimento, pressione pneumatici, stato della batteria
- anomalie e guasti in componenti importanti del sistema, ad esempio luci, freni
- reazioni dei sistemi in speciali situazioni di marcia, ad esempio attivazione di un airbag, intervento dei sistemi di regolazione della stabilità
- informazioni sugli eventi che comportano il danneggiamento del veicolo

In casi particolari può essere necessario memorizzare dati che in realtà sarebbero soltanto di natura volatile. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio quando il veicolo ha rilevato un'anomalia di funzionamento.

In occasione dei servizi di assistenza, ad esempio interventi di riparazione e di manutenzione, in caso di necessità i dati di esercizio memorizzati possono essere letti e utilizzati insieme al numero di identificazione del veicolo. La lettura può essere effettuata dai collaboratori della rete di assistenza, ad esempio officine, Costruttore, o da terzi, ad esempio servizi di assistenza in caso di guasti, dal veicolo stesso. Ciò vale per gli interventi in garanzia e le misure di assicurazione della qualità.

La lettura avviene di norma tramite il collegamento alla presa di diagnosi del veicolo previsto per legge. I dati di esercizio letti documentano le condizioni tecniche del veicolo o di singoli componenti, sono utili per la diagnosi dei guasti, il rispetto degli obblighi di garanzia e il miglioramento della qualità. Tali dati, in particolare le informazioni relative a sollecitazioni dei componenti, eventi tecnici, malfunzionamenti e altre

anomalie, vengono trasmessi a tal fine al Costruttore insieme al numero di identificazione del veicolo. Il Costruttore è inoltre soggetto alla garanzia sul prodotto. Anche a tal fine il Costruttore utilizza dati di esercizio provenienti dai veicoli, ad esempio per azioni di richiamo. Tali dati possono inoltre essere utilizzati per verificare i diritti del cliente alla garanzia legale e alla garanzia commerciale.

La memoria guasti del veicolo può essere azzerata nell'ambito degli interventi di riparazione o di assistenza oppure su richiesta da parte delle officine che eseguono tali interventi.

Funzioni Comfort e di Infotainment

Le impostazioni Comfort e le impostazioni personalizzate possono essere salvate nel veicolo e modificate o ripristinate in qualsiasi momento.

A seconda delle dotazioni, tra di esse rientrano ad esempio le seguenti impostazioni:

- Posizioni del sedile e posizioni del volante
- Regolazioni adattive dell'assetto e impostazioni della climatizzazione
- Personalizzazioni, ad esempio illuminazione dell'abitacolo

Nell'ambito delle dotazioni specifiche facenti parte dell'equipaggiamento, è possibile immettere personalmente i dati nelle funzioni di Infotainment del veicolo.

A seconda delle dotazioni, tra di essi rientrano ad esempio i seguenti dati:

- Dati multimediali, ad esempio musica, video o foto da riprodurre nel sistema multimediale integrato
- Dati della rubrica telefonica da utilizzare in combinazione con l'impianto vivavoce integrato o con il sistema di navigazione del veicolo
- Le destinazioni per la navigazione immesse in precedenza
- Dati relativi alla possibilità di utilizzare i servizi Internet

Tali dati relativi alle funzioni Comfort e di Infotainment possono essere salvati localmente nel veicolo oppure trovarsi in un apparecchio collegato al veicolo, ad esempio smartphone, penna USB o lettore MP3. Se i dati sono stati immessi personalmente, è possibile cancellarli in qualsiasi momento.

Il trasferimento di questi dati provenienti dal veicolo avviene esclusivamente se desiderato. Ciò vale in particolare nell'ambito dell'utilizzo dei servizi online in conformità con le impostazioni selezionate.

Integrazione per smartphone (ad esempio tramite

Android Auto o Apple CarPlay®)

Se il veicolo è dotato dei corrispondenti equipaggiamenti, è possibile collegare al veicolo il proprio smartphone o altri terminali mobili. Questi possono essere azionati tramite gli elementi di comando integrati nel veicolo. In tal caso immagini e suoni dello smartphone possono essere riprodotti tramite il sistema multimediale. Contemporaneamente sullo smartphone vengono trasmesse determinate informazioni. A seconda del tipo di integrazione, tra queste rientrano ad esempio dati relativi alla posizione, modalità notturna/diurna e altri stati generali del veicolo. Si raccomanda pertanto di informarsi nelle Istruzioni d'uso del veicolo/del sistema di Infotainment.

L'integrazione consente l'utilizzo di determinate app dello smartphone, ad esempio le applicazioni per la navigazione o per la riproduzione musicale. Un'ulteriore interazione tra smartphone e veicolo,

in particolare un accesso attivo ai dati del veicolo, non è previsto. Il tipo di successiva elaborazione dei dati è stabilito dal gestore dell'app utilizzata. La possibilità di effettuare impostazioni e le impostazioni specifiche dipendono dall'app in questione e dal sistema operativo dello smartphone.

Servizi online

Collegamento alla rete radiomobile

Se il veicolo dispone di un collegamento radiomobile, questo consente lo scambio di dati tra il veicolo e altri sistemi. Il collegamento radiomobile è reso possibile dal ricetrasmittente del veicolo o dal terminale mobile dell'utente, ad esempio uno smartphone. Le funzioni online possono essere utilizzate tramite questo collegamento radiomobile. Tra queste funzioni vi sono i servizi online e le applicazioni messe a disposizione dal Costruttore o da altri provider.

Servizi del Costruttore

Nel caso dei servizi online del Costruttore, questi descrive le funzionalità disponibili nella sede più appropriata, ad esempio Istruzioni d'uso, sito web del Costruttore, fornendo le corrispondenti infor-

mazioni relative alla tutela dei dati. La fornitura dei servizi online può richiedere l'utilizzo dei dati personali. A tal fine lo scambio di dati avviene tramite una connessione protetta, utilizzando ad esempio i sistemi informatici del Costruttore appositamente previsti. L'acquisizione, la modifica e l'utilizzo di dati personali non connessi con i servizi forniti avviene esclusivamente se ammesso per legge. Una situazione del genere può verificarsi ad esempio nel caso di un sistema di chiamata di emergenza prescritto dalla legge, di un accordo contrattuale o a seguito di un'autorizzazione.

È possibile far attivare o disattivare i servizi e le funzioni parzialmente a pagamento. A ciò fanno eccezione le funzioni e i servizi prescritti per legge, ad esempio un sistema di chiamata di emergenza.

Servizi di terzi

Se è possibile utilizzare i servizi online di altri provider (terzi), tali servizi sono soggetti alla responsabilità e alle condizioni di utilizzo e tutela dei dati del rispettivo provider. Il Costruttore non può in alcun modo influenzare regolarmente il contenuto dei dati trasmessi.

Si raccomanda pertanto di informarsi sulla tipologia, l'entità e la finalità del rilevamento e dell'utilizzo dei dati personali riferiti ai servizi forniti da terzi presso il provider competente.

Dritti per la tutela dei dati

A seconda del Paese, dell'equipaggiamento e della funzionalità del veicolo, nonché dei servizi utilizzati e delle offerte di servizi, al guidatore spettano diritti per la tutela dei dati differenti. Ulteriori informazioni sulla tutela dei dati e sui diritti per la tutela dei dati sono riportate sul sito web del Costruttore oppure sono reperibili nell'ambito dei servizi e delle offerte di servizi in questione. Qui si trovano anche dati di contatto del Costruttore e del responsabile per la tutela dei dati.

I dati memorizzati solo localmente a bordo del veicolo possono essere letti con l'ausilio di assistenza specialistica, ad esempio presso un'officina, eventualmente a fronte di un compenso.

Diritto d'autore



Informazioni sulle licenze del software free e open source utilizzato nel proprio veicolo sono riportate sul supporto dati che si trova nella borsa dei documenti e degli attrezzi del veicolo e, con gli aggiornamenti, al sito Internet:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Informazioni importanti in breve

Informazioni fondamentali

In particolare, assicurarsi di soddisfare i seguenti requisiti affinché i componenti del sistema di ritenuta possano sviluppare il loro potenziale di protezione:

- Assumere una posizione di seduta corretta (→ pagina 45).
- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 46).
 - Funzionamento della spia di avvertimento della cintura di sicurezza  (→ pagina 49).
 - Funzionamento dell'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore (→ pagina 49).
- La spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende dopo l'autotest (→ pagina 48).
- Le spie di controllo PASSENGER AIR BAG indicano il corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 50).

Per una comprensione completa

Il capitolo "Protezione degli occupanti" comprende le informazioni relative a equipaggiamenti, funzioni e comportamenti che contribuiscono direttamente alla sicurezza degli occupanti del veicolo.

Le informazioni sono strutturate come segue:

- **Informazioni importanti in breve:** questa sezione fornisce una panoramica della correlazione tra il sistema di ritenuta e il comportamento corretto di tutti gli occupanti del veicolo.
 - **Informazioni specifiche:** nelle altre sezioni del capitolo "Protezione degli occupanti", sono riportate informazioni specifiche sull'equipaggiamento e sulle funzioni del sistema di ritenuta.
 - **Indice:** determinati argomenti riportati nelle presenti Istruzioni d'uso possono essere trovate utilizzando l'indice.
- Nel capitolo "Protezione degli occupanti" non sono riportate, tra l'altro, informazioni relative ai seguenti argomenti:
- Bambini a bordo (→ pagina 63)

- Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia (→ pagina 231)
- Possibilità di sistemazione del carico (→ pagina 126)

Chiare indicazioni relative ai concetti generici

Nelle presenti Istruzioni d'uso sono contenuti i seguenti concetti generici:

- **Protezione degli occupanti:** include i componenti e le funzioni di sistema che contribuiscono alla maggiore riduzione possibile delle forze in azione e delle conseguenze per gli occupanti del veicolo in caso di incidente.
- **Sistema di ritenuta:** include i componenti che, insieme alla struttura del veicolo, aiutano a evitare un possibile contatto degli occupanti del veicolo con i componenti dell'abitacolo. Le cinture di sicurezza e gli airbag sono, ad esempio, componenti del sistema di ritenuta.
- **Sistema di ritenuta per bambini:** tutte le informazioni sono riportate nel capitolo "Bambini a bordo". (→ pagina 63).

Conformarsi alle norme

Una postura corretta e la cintura di sicurezza correttamente allacciata sono essenziali affinché i componenti del sistema di ritenuta possano sviluppare il loro pieno potenziale di protezione.

Ricordiamo che qualsiasi negligenza relativa alla postura e al corretto allacciamento della cintura di sicurezza può avere gravi conseguenze. Assicurarsi sempre prima di avviare la marcia che tutti gli occupanti abbiano assunto una posizione di seduta corretta e abbiano allacciato correttamente la cintura di sicurezza.

Informazioni sulla corretta posizione di seduta

I componenti del sistema di ritenuta sviluppano il loro potenziale di protezione in combinazione con la corretta posizione di seduta.

La posizione del sedile influenza sia il potenziale di protezione della cintura di sicurezza, sia il potenziale di protezione supplementare degli airbag.

La corretta posizione di seduta con una postura pressoché eretta e la cintura di sicurezza corret-

tamente allacciata riducono inoltre i rischi derivanti dall'attivazione dell'airbag.

Nella scelta di un posto a sedere, tenere conto dello spazio disponibile. Assumendo una corretta postura pressoché verticale, la testa non deve toccare il tetto.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte dovuto alla posizione scorretta del sedile

Se ci si sposta dalla corretta posizione sul sedile, l'airbag non sarà in grado di offrire la protezione prevista.

Ogni occupante deve accertare i seguenti punti:

- ▶ Assumere la posizione di seduta corretta
- ▶ Allacciare correttamente la cintura di sicurezza. Assicurarsi in particolare che la cintura addominale non passi mai sopra la pancia o il basso ventre delle donne incinte.
- ▶ Attenersi alle seguenti avvertenze.

Attenersi alle seguenti avvertenze affinché il sistema di ritenuta possa garantire la protezione supplementare prevista:

- Regolare correttamente i sedili prima di iniziare la marcia (→ pagina 110).

A tal proposito, assicurarsi di poter allacciare correttamente la cintura di sicurezza. La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti al centro delle spalle.

- Mantenere la distanza dagli airbag, in particolare dagli airbag anteriori. Considerando il corretto allacciamento della cintura di sicurezza, regolare il sedile lato guida e lato passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile.
- Se i sedili del vano posteriori sono occupati, gli occupanti del veicolo devono mantenere una distanza ottimale dai componenti dell'abitacolo che si trovano di fronte a loro.
- Assicurarsi che non siano presenti altre persone, animali e oggetti tra l'occupante del veicolo e l'airbag

- Il conducente deve attenersi alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta del conducente (→ pagina 110).

Afferrare il volante solo dalla corona del volante. In questo modo l'airbag lato guida può aprirsi senza ostacoli.

- Assumere una postura quasi eretta, con le natiche il più indietro possibile nello spazio tra il cuscino del sedile e lo schienale.

In questo modo la schiena aderisce il più possibile all'intera superficie dello schienale del sedile.

- Durante la marcia non piegarsi in avanti né appoggiarsi alla porta o al finestrino laterale. In caso contrario ci si trova nella zona di apertura degli airbag.

- Sedersi possibilmente in modo che i piedi poggiino a terra. Le cosce devono essere sostenute facilmente dal cuscino del sedile.

Non appoggiare ad esempio i piedi sulla piancia. In caso contrario i piedi si trovano nella zona di apertura dell'airbag.

- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

Avvertenze relative al corretto posizionamento della cintura di sicurezza

Allacciare sempre correttamente la cintura di sicurezza prima di iniziare la marcia. Solo se allacciata correttamente, la cintura di sicurezza è in grado di garantire la protezione supplementare prevista.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte in caso di cintura di sicurezza non allacciata in modo corretto

Se non è allacciata in modo corretto, la cintura di sicurezza non è in grado di svolgere la funzione protettiva prevista.

Inoltre una cintura di sicurezza non allacciata correttamente può causare lesioni, ad esempio in caso di incidente, brusche frenate o improvvisi cambi di direzione.

▶ Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti del veicolo abbiano allacciato cor-

rettamente la cintura di sicurezza e siano seduti correttamente.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte senza sistemi di ritenuta supplementari per persone di bassa statura

Le persone di statura inferiore a 1,50 m non sono in grado di allacciare correttamente la cintura di sicurezza senza idonei sistemi di ritenuta supplementari.

▶ Le persone di statura inferiore a 1,50 m devono essere sempre assicurate mediante idonei sistemi di ritenuta supplementari.

Ogni occupante deve accertarsi in particolare di prestare attenzione alle seguenti avvertenze:

- La cintura di sicurezza deve essere non attorcigliata.
- La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti al centro delle spalle.

- La parte superiore della cintura non deve toccare il collo e non deve passare sotto il braccio o dietro la schiena.
- La cintura addominale deve scorrere il più possibile verso il basso sulle ossa iliache.

A tal proposito, premere la cintura addominale il più possibile verso il basso sulle ossa iliache e tenderla mediante la parte superiore della cintura. La cintura addominale non deve mai scorrere sul ventre o sull'addome.

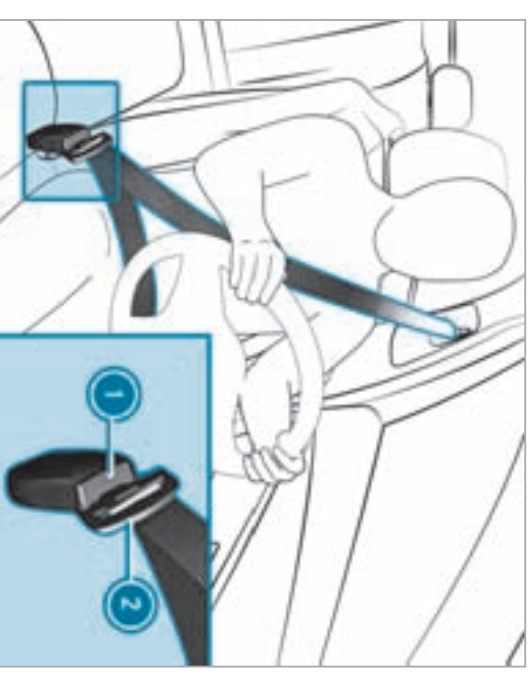
Anche le donne incinte devono prestarvi attenzione.

- Dopo il tensionamento, la parte superiore della cintura di sicurezza e la cintura addominale devono aderire bene al corpo.
- Evitare di indossare pesanti, ad esempio cappotti.
- Non far passare mai la cintura di sicurezza sopra oggetti taglienti, appuntiti, abrasivi o fragili.
- La cintura di sicurezza deve assicurare sempre una sola persona.

- Non allacciare mai oggetti insieme a una persona. Assicurarsi inoltre che non siano mai presenti oggetti, ad esempio cuscini, tra una persona e il sedile del veicolo.

Allacciamento della cintura di sicurezza

Se la cintura di sicurezza viene estratta in modo rapido o a scatti, il riavvolgitore si blocca. La cintura non può più essere estratta.



- ▶ Far sempre scattare la linguetta di aggancio ② della cintura di sicurezza nella relativa fibbia corrispondente al posto a sedere ①.

I **AVVERTENZA** Attivazione di componenti del sistema di ritenuta da parte di una cintura di sicurezza allacciata con sedile lato passeggero anteriore non occupato



Se con sedile lato passeggero anteriore non occupato la linguetta di aggancio della cintura di sicurezza è inserita nell'apposita fibbia, in caso di incidente possono attivarsi inutilmente componenti del sistema di ritenuta sul lato passeggero anteriore, ad esempio il pretensionatore.


- Utilizzare la cintura di sicurezza solo per lo scopo previsto.

Funzionamento della spia di avvertimento del sistema di ritenuta

A veicolo avviato la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  è accesa durante l'auto-test. Essa si spegne al più tardi qualche secondo dopo l'avviamento del veicolo. I componenti del sistema di ritenuta sono quindi operativi.

Nei seguenti casi è presente un'anomalia di funzionamento del sistema di ritenuta:

- A veicolo avviato la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende.
- Durante la marcia la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  si accende in modo fisso o ripetutamente.

Se i componenti del sistema di ritenuta si sono attivati, la spia di avvertimento  del sistema di ritenuta si accende e resta accesa in modo permanente.

A **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta

I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.

- Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.

Veicoli ibridi plug-in: se il sistema di ritenuta presenta un'anomalia, il disinserimento automatico di emergenza della rete di bordo ad alto voltaggio può non essere funzionante.

A **PERICOLO** Pericolo di morte a causa di anomalie al disinserimento di emergenza della rete di bordo ad alto voltaggio


In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto.

Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica.

- Far controllare immediatamente il disinserimento di emergenza della rete di bordo ad alto voltaggio in una officina specializzata qualificata e farlo riparare.
- Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo.

La Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina.

Funzionamento della spia di avvertimento della cintura di sicurezza

La spia di avvertimento della cintura di sicurezza  nel display sulla plancia richiama l'attenzione del conducente sull'obbligo di tutti gli occupanti di allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

Si potrebbe inoltre attivare un segnale acustico di avvertimento.

La segnalazione cintura non allacciata si spegne non appena il conducente e il passeggero anteriore hanno allacciato le cinture di sicurezza.

Funzionamento dell'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore

L'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore è disponibile solo per determinati Paesi:



A veicolo acceso l'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore indica per un certo periodo di tempo quale cintura di sicurezza non è allacciata.

È possibile riconoscere lo stato della cintura di sicurezza del vano posteriore dal colore del simbolo nel display del guidatore:

- Grigio: la linguetta di aggancio di una cintura di sicurezza del vano posteriore non è inserita nell'apposita fibbia del posto a sedere.
- Verde: la linguetta di aggancio di una cintura di sicurezza del vano posteriore è inserita nell'apposita fibbia del posto a sedere.

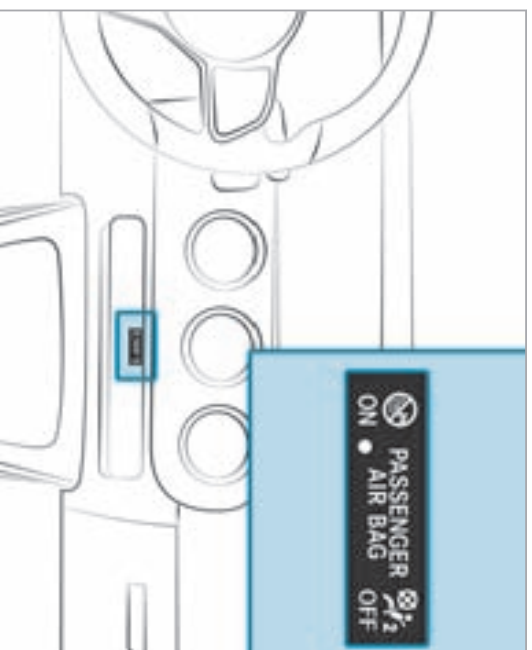
Ciascun occupante deve allacciare la cintura di sicurezza prima della partenza.

- Rosso: un occupante nel vano posteriore ha sbloccato la fibbia della cintura di sicurezza con il tasto di rilascio e potrebbe non essere allacciato correttamente.

Se un occupante del vano posteriore si slaccia la cintura, compare nuovamente l'indicazione di stato della cintura di sicurezza del vano posteriore.

Si potrebbe inoltre attivare un segnale acustico di avvertimento.

Funzionamento delle spie di controllo PASSENGER AIR BAG (airbag lato passeggero anteriore)



I veicoli non dotati del sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore hanno un adesivo speciale applicato sulla parte laterale della plancia del lato passeggero (→ pagina 70).

Le spie di controllo PASSENGER AIR BAG indicano lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore.

Se il sedile lato passeggero è occupato o se è montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore, è necessario assicurarsi prima di mettersi in marcia e durante la marcia che lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore sia corretto in base alla situazione.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o morte a causa di oggetti posizionati sotto al sedile lato passeggero anteriore

La presenza di oggetti incastrati sotto al sedile lato passeggero anteriore possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero.

▶ Se il sedile lato passeggero è occupato, assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.

Autotest: a veicolo acceso le due spie di controllo PASSENGER AIR BAG ON e OFF si accendono contemporaneamente per qualche secondo.

Dopo l'autotest lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore è riconoscibile come segue:

- **Airbag lato passeggero anteriore disattivato:** PASSENGER AIR BAG OFF si accende permanentemente.

In caso di incidente l'airbag lato passeggero anteriore non si attiva. Se PASSENGER AIR BAG OFF rimane accesa, nessuna persona deve utilizzare il sedile lato passeggero anteriore.

Se viene montato un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore, PASSENGER AIR BAG OFF deve essere permanentemente accesa.

- **Airbag lato passeggero anteriore attivato:** PASSENGER AIR BAG ON si accende fino a 60 secondi o entrambe le spie di controllo PASSENGER AIR BAG ON e OFF non si accendono.

L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente. Con un tale stato dell'airbag lato passeggero anteriore, il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia

non deve essere montato sul sedile lato passeggero anteriore.

- ❗ Se viene trasportato un bambino nel veicolo, prestare attenzione alle informazioni riportate nel capitolo "Bambini a bordo" (→ pagina 63).

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore disattivato

Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è accesa, l'airbag lato passeggero anteriore è disattivato.

In tal caso la persona seduta sul sedile lato passeggero può ad esempio entrare a contatto con componenti dell'abitacolo, in particolare se è seduta troppo vicino alla plancia.

Quando il sedile lato passeggero è occupato assicurarsi sempre che:


- la classificazione della persona che occupa il sedile lato passeggero anteriore sia corretta e l'airbag lato passeggero

anteriore sia disattivato o attivato in funzione della persona che occupa il sedile lato passeggero anteriore

- il sedile lato passeggero si trovi nella posizione più arretrata possibile.
- la persona sia seduta correttamente.

▶ Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore.

Anomalia della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore

La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF e la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  sono accese contemporaneamente.

In tal caso nessuno deve utilizzare il sedile lato passeggero anteriore e non deve essere montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore.

Far controllare immediatamente il sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore in una officina specializzata qualificata e farlo riparare.

Osservare inoltre anche i seguenti temi:

- Sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore (→ pagina 68)
- Posizionamento corretto del sistema di ritenuta per bambini (→ pagina 74)

Disattivazione o attivazione dell'airbag lato passeggero anteriore

La disattivazione automatica dell'airbag del passeggero anteriore può disattivare o attivare l'airbag lato passeggero in funzione della situazione.

Ciò avviene automaticamente tramite una classificazione della persona o del sistema di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero anteriore.

L'airbag lato passeggero anteriore non può essere attivato o disattivato manualmente.

Attenersi inoltre alle seguenti informazioni:

- Stato dell'airbag lato passeggero anteriore, vedi "Funzionamento delle spie di controllo PASSENGER AIR BAG" (→ pagina 50)
- Avvertenze relative all'utilizzo dell'airbag lato passeggero anteriore, vedi "Informazioni rela-

tive alla disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore" (→ pagina 52)

- Se viene trasportato un bambino nel veicolo, consultare il capitolo "Bambini a bordo" (→ pagina 63).

Informazioni sul sistema di ritenuta per bambini

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini attenersi alle avvertenze riportate nella sezione "Bambini a bordo" (→ pagina 63).

Avvertenze sul sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte in caso di airbag lato passeggero anteriore attivato

Se l'airbag lato passeggero anteriore è attivato, un bambino sul sedile lato passeggero anteriore può essere colpito dall'airbag lato passeggero anteriore in un incidente.

▶ **NON** utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con l'AIRBAG

FRONTALE ATTIVO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

In particolare, attenersi rigorosamente anche alle avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia (→ pagina 68).

Informazioni sulle funzioni automatiche del sistema di ritenuta

Funzionamento della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore

La persona seduta sul sedile lato passeggero anteriore deve attenersi alle seguenti avvertenze:

- Assumere una posizione di seduta corretta (→ pagina 45).
- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 46).

La disattivazione automatica dell'airbag del passeggero anteriore può disattivare o attivare l'airbag lato passeggero in funzione della situazione.

Attenersi assolutamente alle seguenti informazioni:

- Stato dell'airbag lato passeggero anteriore, vedi "Funzionamento delle spie di controllo PASSENGER AIR BAG" (→ pagina 50).
- Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore attenersi alle avvertenze specifiche del veicolo (→ pagina 68).

Stato dell'airbag lato passeggero anteriore dipendente dalla statura della persona:

- **Airbag lato passeggero anteriore disattivato:** PASSENGER AIR BAG OFF si accende permanentemente.

In caso di incidente l'airbag lato passeggero anteriore non si attiva. Se PASSENGER AIR BAG OFF rimane accesa, nessuna persona deve utilizzare il sedile lato passeggero anteriore.

- **Airbag lato passeggero anteriore attivato:** PASSENGER AIR BAG ON si accende fino a 60 secondi o entrambe le spie di controllo

PASSENGER AIR BAG ON e OFF non si accendono.

L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente. Prestare attenzione alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta (→ pagina 45).

Veicoli con sedile posteriore: una persona di bassa statura dovrebbe utilizzare un sedile posteriore.

Limiti del sistema

L'airbag lato passeggero anteriore può disattivarsi accidentalmente, ad esempio nelle seguenti situazioni:

- Il passeggero anteriore sposta il proprio peso appoggiandosi ai braccioli del veicolo.
- Il passeggero anteriore si siede senza appoggiarsi al piano di seduta.



AVVERTENZA Attivazione di componenti del sistema di ritenuta in caso di sedile lato passeggero anteriore non occupato

In caso di incidente le seguenti situazioni possono attivare inavvertitamente i componenti del sistema di ritenuta sul lato passeggero:

- Sul sedile lato passeggero sono collocati oggetti pesanti.
- La linguetta di aggancio della cintura di sicurezza è scattata nell'apposita fibbia in caso di sedile lato passeggero non occupato.

- ▶ Riporre gli oggetti in un luogo idoneo.
- ▶ La cintura di sicurezza deve assicurare sempre una sola persona.

A seconda della situazione di incidente rilevata può attivarsi il windowbag sul lato passeggero anteriore. L'attivazione può avvenire indipendentemente dal fatto che il sedile lato passeggero anteriore sia occupato o meno.

Funzionamento del sistema PRE-SAFE® (protezione preventiva degli occupanti)

Il PRE-SAFE® è in grado di riconoscere determinate condizioni di marcia critiche e intervenire in modo preventivo per proteggere gli occupanti.

Il PRE-SAFE® è in grado di attuare le seguenti misure in modo indipendente:

- Pretensionare le cinture di sicurezza del sedile lato guida e sedile lato passeggero anteriore.
- Sollevare i finestrini laterali.
- **Veicoli con tetto scorrevole:** chiudere il tetto scorrevole.
- **Veicoli con funzione Memory:** regolare una posizione più favorevole del sedile lato passeggero anteriore.
- **PRE-SAFE® Sound:** è in grado di attivare il meccanismo di protezione dell'udito tramite un breve segnale acustico con il sistema multimediale attivato.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a oggetti presenti nel vano piedi o dietro il sedile

Il sedile e/o l'oggetto possono subire danni a causa della regolazione automatica della posizione del sedile.

▶ Riporre gli oggetti in un luogo idoneo.

Annullamento delle misure di sicurezza del sistema PRE-SAFE®

Se non si è verificato alcun incidente, le misure preventive adottate vengono annullate.

Determinate impostazioni devono essere effettuate dal guidatore.

▶ Se il pretensionamento delle cinture non viene ridotto, spostare lo schienale del sedile in posizione leggermente arretrata.

Il pretensionamento delle cinture si allenta.

Funzionamento del sistema PRE-SAFE® PLUS (protezione preventiva degli occupanti Plus)

In caso di impatto il PRE-SAFE® PLUS è in grado di riconoscere un imminente tamponamento e attuare misure preventive per la protezione degli occupanti. Tali provvedimenti non possono impedire un impatto imminente.

Il PRE-SAFE® PLUS è in grado di attivare le seguenti misure in modo indipendente:

- Pretensionare le cinture di sicurezza del sedile lato guida e sedile lato passeggero anteriore.
- Attivazione dell'impianto lampeggiatori di emergenza posteriore a una frequenza superiore.
- Aumento della pressione di frenata a veicolo fermo. Questo intervento frenante viene terminato automaticamente alla partenza.

Se non si è verificato alcun incidente, le misure preventive adottate vengono annullate.

Limiti del sistema

Il sistema non attiva misure di sicurezza nella seguente situazione:

- durante la marcia in retromarcia
Oppure
- durante la marcia con rimorchio e in caso di rischio di tamponamento

Il sistema non attiva alcun intervento frenante nella seguente situazione:

- durante la marcia
Oppure
- durante la manovra di parcheggio o uscita da parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio attivo

Funzionamento dell'adattamento della cintura

Veicoli con PRE-SAFE®: dopo averla allacciata, la cintura di sicurezza del sedile lato passeggero anteriore può essere fatta aderire al corpo con un leggero tensionamento dalla parte della spalla. Non trattenere la cintura di sicurezza.

Questa funzione segnala al conducente che tutti gli occupanti devono allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

È possibile attivare o disattivare l'adattamento della cintura mediante il sistema multimediale (→ pagina 55).

- Accensione dell'impianto lampeggiatori di emergenza
- Inoltro della chiamata di emergenza automatica (→ pagina 353)
- Spegnimento del motore

Attivazione o disattivazione dell'adattamento della cintura tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:

- ➔ ➔  ➔ ➔ Impostazioni ➔ ➔ Vettura
- ➔ ➔ Protezione occupanti
- ➔ ➔ Attivare o disattivare Adattamento cintura.

Panoramica delle misure automatiche dopo un incidente

A seconda del tipo e della gravità di un incidente e dell'equipaggiamento del veicolo possono essere adottate, ad esempio, le seguenti misure:

- Frenata automatica (frenata anticollisione multipla)

- Per riavviare, spegnere e riaccendere il veicolo (→ pagina 172). A seconda del tipo e della gravità dell'incidente è possibile che il veicolo non possa più essere riavviato.
- Disattivazione dell'alimentazione di carburante
- **Veicoli ibridi plug-in:** disattivazione del sistema di trazione ibrida e della rete di bordo ad alto voltaggio
- Sbloccaggio del veicolo
- Abbassamento del finestrino laterale
- Visualizzazione dell'assistente in caso di emergenza nel display centrale
- Attivazione dell'illuminazione dell'abitacolo

Funzionamento della frenata anticollisione multipla dopo un incidente

A seconda della situazione di incidente, la frenata anticollisione multipla può ridurre la gravità della collisione o addirittura evitarla.

Se viene riconosciuto un incidente la frenata anticollisione multipla può attivare una frenata automatica. Se il veicolo ha raggiunto l'arresto, il freno di stazionamento viene azionato automaticamente.


Il guidatore può interrompere la frenata automatica tramite le seguenti azioni:

- Frenare più forte della frenata automatica.
- Premere il pedale dell'acceleratore con forza.

Scopo e funzionamento del sistema di ritenuta

Panoramica delle situazioni di attivazione (sistema di ritenuta)

In particolare, assicurarsi di soddisfare i seguenti requisiti affinché i componenti del sistema di ritenuta possano sviluppare il loro potenziale di protezione:

- Assumere una posizione di seduta corretta (→ pagina 45).
- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza (→ pagina 46).
 - Funzionamento della spia di avvertimento della cintura di sicurezza (→ pagina 49).
 - Funzionamento dell'indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore (→ pagina 49).
- La spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende dopo l'autotest (→ pagina 48).
- Le spie di controllo PASSENGER AIR BAG indicano il corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 50).

A seconda della situazione di attivazione riconosciuta i componenti del sistema di ritenuta possono essere attivati o intervenire in modo indipendente tra loro:

- Pretensionatore: impatto frontale, tamponamento, impatto laterale, cappottamento¹
- Airbag lato guida, airbag lato passeggero anteriore: impatto frontale
- Kneebag: impatto frontale
- Sidebag: impatto laterale
- Windowbag: impatto laterale, cappottamento¹, impatto frontale

¹⁾ Solo per determinati Paesi.

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG (→ pagina 62).

Osservare le informazioni sulla modalità di intervento del sistema di ritenuta (→ pagina 56).

Informazioni sulla modalità di intervento del sistema di ritenuta

Il funzionamento del sistema di ritenuta è determinato dalla gravità dell'impatto e dalla specifica tipologia di incidente.

Ulteriori informazioni sulla tipologia di incidente sono riportate al paragrafo "Panoramica e azione del computer di bordo" (→ pagina 56).

La determinazione delle soglie di attivazione per i componenti del sistema di ritenuta avviene tramite la valutazione dei valori del sensore misurati in vari punti del veicolo. Tale processo ha scopo preventivo. L'attivazione dei componenti del sistema di ritenuta deve avvenire per tempo, nella fase iniziale dell'impatto.

I fattori che possono essere osservati o misurati solo dopo la collisione non possono influire sull'attivazione dell'airbag. Pertanto essi non rappresentano un indice di attivazione.

Il veicolo può subire notevoli deformazioni senza l'attivazione di alcun airbag. Ciò si verifica, ad esempio, se l'impatto ha riguardato solo componenti del veicolo facilmente deformabili, senza comportare un'elevata decelerazione del veicolo.

Viceversa, un airbag può essersi attivato anche se il veicolo presenta solo ridotte deformazioni. Se ad esempio nella collisione sono interessati componenti particolarmente rigidi del veicolo come i longheroni, la decelerazione del veicolo che ne deriva può essere sufficiente per la sua attivazione.

A seconda della tipologia di incidente che si delinea e della situazione di attivazione rilevata, i pretensionatori e/o gli airbag integrano la cintura di sicurezza allacciata correttamente.

In caso di attivazione l'airbag offre una protezione supplementare per il rispettivo occupante.

Possibile protezione supplementare di ciascun airbag:

- Kneebag: cosce, ginocchia e gambe
- Airbag lato guida, airbag lato passeggero anteriore: testa e gabbia toracica
- Windowbag: testa
- Sidebag: gabbia toracica e bacino

! AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Nessun sistema oggi esistente è tuttavia in grado di escludere completamente la possibilità di subire lesioni anche mortali in ogni situazione di incidente. In particolare, le cinture di sicurezza e gli airbag in generale non offrono alcuna protezione da oggetti che penetrano nel veicolo dall'esterno. Non può inoltre essere completamente escluso il rischio di lesioni dovuto all'apertura dell'airbag.

Dopo un eventuale incidente, la Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina. Ciò vale in particolare dopo l'attivazione di un pretensionatore o di un airbag.

L'attivazione dei pretensionatori o degli airbag causa una detonazione e può essere accompagnata dalla fuoriuscita di pulviscolo:

- Di norma la detonazione non causa danni all'udito.
- Il pulviscolo fuoriuscito in generale non è

nocivo alla salute ma potrebbe provocare problemi respiratori di breve durata in soggetti affetti da asma o da insufficienze dell'apparato respiratorio.

Per evitare problemi respiratori abbandonare immediatamente il veicolo o abbassare il finestrino se ciò può essere effettuato in modo sicuro.

Avvertenze relative alla riduzione della protezione supplementare del sistema di ritenuta

Rischi connessi al comportamento non corretto degli occupanti

Ogni occupante deve accertarsi in particolare di prestare attenzione ai seguenti punti:

- Attenersi alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta (→ pagina 45).

- Non riporre oggetti pesanti, a spigoli vivi o fragili nelle tasche degli indumenti. Sistemare tali oggetti in un luogo idoneo.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.

Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.

Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.

Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto diagonale della cintura passi al centro della spalla.

Rischi connessi alla presenza di oggetti nell'abitacolo

Ogni occupante deve accertarsi in particolare di prestare attenzione ai seguenti punti:

- Attenersi alle informazioni relative alla corretta posizione di seduta (→ pagina 45).
- Non riporre oggetti tra sedile e porta o tra sedile e montante della porta (montante B).
- Non appendere oggetti rigidi, ad esempio grucce appendibili, alle maniglie di sostegno o ai ganci appendibili.
- Non riporre oggetti pesanti, a spigoli vivi o fragili nelle tasche degli indumenti. Sistemare tali oggetti in un luogo idoneo.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa della fibbia della cintura di sicurezza e dell'ancoraggio della cintura bloccati

Se oggetti accanto al sedile anteriore bloccano la fibbia della cintura di sicurezza o l'ancoraggio mobile della cintura sul sedile anteriore, il funzionamento dei pretensionatori risulta compromesso.

Prima di iniziare la marcia assicurarsi che non siano presenti oggetti nella zona della fibbia della cintura di sicurezza o tra la il sedile anteriore e la porta.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di oggetti presenti nell'area di apertura di un airbag

Oggetti presenti nell'area di apertura di un airbag possono ostacolare o impedire il corretto dispiegamento dell'airbag.

L'airbag potrebbe quindi aprirsi in modo incontrollato e causare addirittura ulteriori lesioni agli occupanti con il suo dispiegamento. Questo può accadere in particolare se l'airbag è integrato nel sedile.

Riporre e assicurare sempre correttamente gli oggetti.

Prima di iniziare la marcia assicurarsi che non ci siano oggetti presenti nell'area di apertura di un airbag.

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG (→ pagina 62).

Rischi connessi al montaggio di accessori

Non fissare accessori, ad esempio apparecchi di navigazione mobile, telefoni cellulari o portatattine nell'area di apertura dell'airbag, ad esempio alla plancia, alla porta, al finestrino laterale o al rivestimento interno della fiancata.

Inoltre, non deve trovarsi o essere fissato alcun cavo di collegamento, nastro di fissaggio o cinghia di fissaggio nell'area di apertura dell'airbag. Attenersi sempre alle istruzioni di montaggio del costruttore degli accessori, in particolare modo alle avvertenze relative al luogo di montaggio idoneo.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o morte a causa dell'utilizzo di fodere coprisedile non adatte

A causa delle fodere coprisedile non adatte, gli airbag potrebbero non proteggere più gli occupanti come previsto.

► Utilizzare solo fodere coprisedile approvate dalla Mercedes-Benz per il sedile corrispondente.

Utilizzando una fodera coprisedile non adatta, inoltre, la funzione di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero potrebbe essere compromessa. Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, assicurarsi che le spie di controllo PASSENGER AIR BAG visualizzino il corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 50).

Rischi connessi alla presenza di animali domestici nell'abitacolo

AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di trasporto di animali incustoditi o privi di dispositivi di tenuta a bordo del veicolo

Gli animali lasciati incustoditi o privi di dispositivi di tenuta all'interno del veicolo potrebbero ad esempio premere i tasti o gli interruttori. In questo modo gli animali possono ad esempio:

- attivare gli equipaggiamenti del veicolo e rimanere incastrati

- attivare o disattivare i sistemi, mettendo così a repentaglio l'incolumità degli altri utenti della strada.

Inoltre gli animali non assicurati con dei dispositivi di tenuta in caso di incidente o di brusche manovre di sterzata o frenata possono essere proiettati all'interno dell'abitacolo e ferire gli occupanti del veicolo

► Non lasciare mai incustoditi gli animali nel veicolo.

► Durante la marcia gli animali devono essere sempre regolarmente assicurati con dei dispositivi di tenuta, ad esempio sistemandoli negli appositi box per il trasporto.

Rischi connessi alla modifica, al danneggiamento o all'usura dei componenti del sistema di ritenuta

AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

► Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso

contario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o morte a causa di modifiche al sistema di ritenuta

In caso di modifica del sistema di ritenuta, quest'ultimo non può più proteggere gli occupanti come previsto.

- ▶ Non modificate mai nessun componente del sistema di ritenuta.
- ▶ Non effettuare alcun intervento sul cablaggio o sui componenti elettronici o sul loro software.

Se il veicolo deve essere adattato a una persona portatrice di handicap fisici, rivolgersi a un'officina qualificata.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare ausili alla guida approvati dalla Casa per il veicolo acquistato.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di cinture di sicurezza danneggiate o modificate

Nelle seguenti situazioni le cinture di sicurezza non sono in grado di svolgere la funzione protettiva prevista:

- la cintura di sicurezza è danneggiata, modificata, molto sporca, sbradita o colorata.
- la fibbia della cintura di sicurezza è danneggiata o molto sporca.
- sono state apportate modifiche a pretensionatore, ancoraggio della cintura o riavvolgitore.

In caso di incidente le cinture di sicurezza possono anche subire danni non visibili, ad esempio a causa di schegge di vetro.

Le cinture di sicurezza modificate o danneggiate possono strapparsi o non funzionare, ad esempio in caso di incidente.

I pretensionatori modificati possono attivarsi accidentalmente o non funzionare come previsto.

▶ Non modificare mai il sistema delle cinture di sicurezza, ad esempio cintura di sicurezza, fibbia della cintura di sicurezza, pretensionatore, ancoraggi della cintura e riavvolgitore.

▶ Assicurarsi che le cinture di sicurezza non siano danneggiate, usurate o sporche.

▶ Dopo un incidente far controllare immediatamente le cinture di sicurezza in un'officina qualificata.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare cinture di sicurezza approvate dalla Casa per il veicolo acquistato.

Il sedile è concepito per l'utilizzo di serie della cintura di sicurezza a tre punti. Se viene montata una cintura di sicurezza a più punti di altro tipo, ad esempio una cintura di sicurezza a quattro punti, il sistema di ritenuta non è in grado di svolgere correttamente la funzione di protezione supplementare prevista.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo possono essere presenti aperture nello schienale. Tali aperture non svolgono alcuna funzione.

AVVERTENZA Pericolo di lesione o di morte a causa di sistemi delle cinture di sicurezza modificati

Se le cinture di sicurezza vengono fatte passare attraverso l'apertura integrata nello schienale del sedile, in caso di incidente lo schienale può essere danneggiato o addirittura può rompersi.

▶ Utilizzare esclusivamente la cintura di sicurezza a tre punti di serie.

▶ Non apportare mai modifiche al sistema della cintura di sicurezza.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di modifiche alla copertura di un airbag

Se si modifica la copertura di un airbag o vi si applicano oggetti, ad esempio adesivi, l'airbag potrebbe non funzionare più come previsto.

- ▶ Non modificare mai la copertura di un airbag.
- ▶ Non applicare nessun oggetto sulla copertura.

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG (→ pagina 62).

AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento dei sensori nella porta

Modifiche o interventi non eseguiti in modo corretto su porte o rivestimenti delle porte così come porte danneggiate potrebbero causare il malfunzionamento degli airbag.

▶ Non modificare mai le porte o i relativi componenti.

▶ Far eseguire gli interventi su porte o rivestimenti delle porte in un'officina qualificata.

Rischi connessi all'avvenuta attivazione dei componenti del sistema di ritenuta
Dopo un eventuale incidente, la Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina.

AVVERTENZA Pericolo di ustioni a causa di componenti dell'airbag incandescenti

Dopo l'attivazione di un airbag, i componenti dell'airbag sono incandescenti.

▶ Non toccare i componenti dell'airbag.

▶ Far sostituire immediatamente l'airbag aperto in un'officina qualificata.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa dell'airbag aperto

Un airbag già attivato non offre più alcuna funzione protettiva.

▶ Far trainare il veicolo in un'officina qualificata per far sostituire l'airbag aperto.

Far sostituire immediatamente l'airbag aperto.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di pretensionatori attivati mediante dispositivi pirotecnici

Dopo l'attivazione mediante dispositivi pirotecnici, i pretensionatori non sono più funzionanti e non possono pertanto svolgere la funzione protettiva prevista.

► Far sostituire immediatamente i pretensionatori attivati mediante dispositivi pirotecnici in un'officina qualificata.

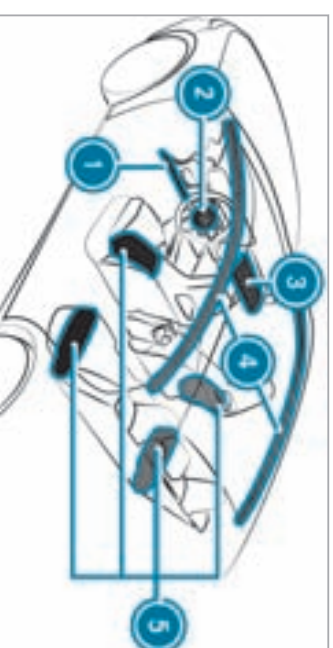
1 **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto allo schiacciamento della cintura di sicurezza

Se una cintura di sicurezza inutilizzata non è completamente riavvolta, può rimanere incastrata nella porta o nel meccanismo del sedile.

► Assicurarsi sempre che la cintura di sicurezza non utilizzata sia completamente riavvolta.

Airbag

Panoramica degli airbag



- 1 Kneebag
- 2 Airbag lato guida
- 3 Airbag lato passeggero anteriore
- 4 Windowbag
- 5 Sidebag

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG.

Prestare attenzione alle informazioni riportate nella sezione "Panoramica delle situazioni di attivazione" (→ pagina 56).

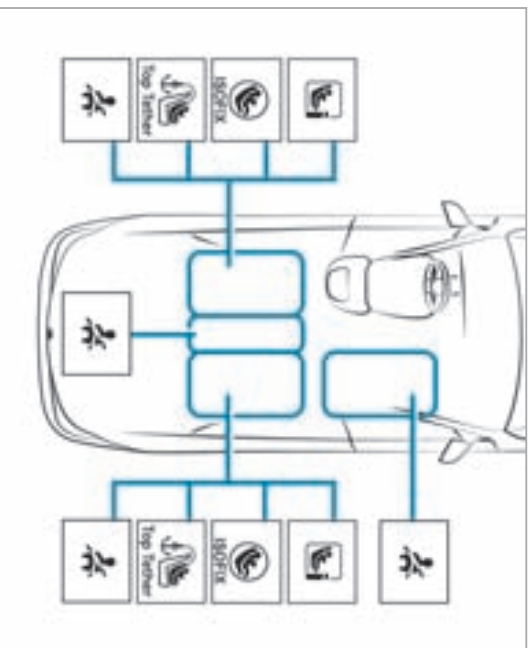
Cinture di sicurezza

Rilascio della cintura di sicurezza

► Premere il tasto di rilascio sulla fibbia della cintura di sicurezza, quindi riportare la cintura di sicurezza nella posizione iniziale con la linguetta di aggancio della cintura.

Gli elementi essenziali in sintesi

Trasporto sicuro di bambini nel veicolo




- Assicurare i bambini fino all'altezza di 1,50 m al sedile corrispondente (vedi figura in alto) utilizzando costantemente un sistema di sicurezza per bambini adatto e approvato (→ pagina 71) e i bambini piccoli in un sistema di sicurezza per bambini rivolto in senso opposto alla marcia.

- Attenersi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Sedile posteriore sinistro/destro (posti a sedere da preferire)



Sistema di fissaggio raccomandato:

-  Staffa di fissaggio ISOFIX (→ pagina 74)
Oppure
-  Staffa di fissaggio i-Size (→ pagina 75)

e

-  Se presente, fissare anche il Top Tether (→ pagina 81).

Sistema di fissaggio alternativo:

-  Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo
-  Se consigliato dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini, fissare anche il Top Tether (→ pagina 81).

I seguenti sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati: U, UF, i-U, IUF. Attenersi alle ulteriori varianti di impiego (→ pagina 74).

Sedile lato passeggero anteriore

Sistema di fissaggio:

-  Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo

Osservare rigorosamente quanto segue:

- Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero anteriore in funzione della situazione (→ pagina 50).

I seguenti sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati: U(*), UF.

In caso di trasporto di bambini prestare sempre attenzione a quanto segue:

- Non lasciare incustoditi i bambini all'interno del veicolo (→ pagina 65).

Attenersi alle ulteriori varianti di impiego (→ pagina 76).

(*) sistemi di ritenuta per bambini rivolti in senso opposto alla marcia solo in combinazione con la disattivazione automatica dell'airbag

Sedile posteriore centrale

Sistema di fissaggio:



Cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo

I seguenti sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati: U, UF. Attenersi alle ulteriori varianti di impiego (→ pagina 82).

Avvertenze di sicurezza importanti

Informazioni fondamentali

Conformarsi alle norme

Tenere presente che qualsiasi negligenza o trascuratezza nell'assicurare il bambino nel sistema di ritenuta per bambini può avere gravi conseguenze. Conformarsi alla normativa vigente e assi-

curare accuratamente il bambino prima di iniziare la marcia.

Non trasportare mai neonati o bambini in grembo a un occupante.

Mercedes-Benz raccomanda, per una maggiore protezione dei bambini di età inferiore a dodici anni o di statura inferiore a 1,50 m, di osservare assolutamente le avvertenze seguenti:

- Assicurare sempre il bambino in un sistema di ritenuta per bambini idoneo per il proprio veicolo Mercedes-Benz.
- Il sistema di ritenuta per bambini deve essere adeguato all'età, al peso e alla statura del bambino.
- Il posto a sedere nel veicolo deve essere idoneo per il sistema di ritenuta per bambini da utilizzare:
 - Staffa di fissaggio ISOFIX: (→ pagina 74)
 - Staffa di fissaggio i-Size: (→ pagina 75)
 - Fissaggio con la cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo: (→ pagina 76)

Le statistiche sugli infortuni evidenziano che assicurare i bambini ai sedili posteriori è di norma più sicuro che assicurarli ai sedili anteriori. Per questa ragione la Mercedes-Benz raccomanda vivamente di montare preferibilmente il sistema di ritenuta per bambini su un sedile posteriore.

Sistema di ritenuta per bambini nella sua accensione generale

Nelle presenti Istruzioni d'uso viene impiegato il termine generico sistema di ritenuta per bambini. Un sistema di ritenuta per bambini è, ad esempio:

- un guscio per bebè
- un seggiolino rivolto in senso opposto alla marcia
- un seggiolino rivolto nel senso di marcia
- un rialzo del seggiolino per bambini – Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare un rialzo per seggiolino **con** schienale e guide per la cintura di sicurezza.

Attenersi alle norme e alle disposizioni di legge

Osservare sempre le norme di legge relative all'utilizzo del sistema di ritenuta per bambini nel veicolo.

Avvertenze importanti

Fissare sempre correttamente il sistema di ritenuta per bambini

Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini sia approvato conformemente alle vigenti norme di collaudo e direttive. Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata. La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei suoi punti di assistenza.

Sistemi di fissaggio per sistemi di ritenuta per bambini nel veicolo

Utilizzare esclusivamente i seguenti sistemi di fissaggio per sistemi di ritenuta per bambini:

- le staffe di fissaggio ISOFIX o i-Size
- il sistema delle cinture di sicurezza del veicolo
- gli ancoraggi Top Tether

La semplicità di montaggio sulle staffe di fissaggio ISOFIX o i-Size disposte sul lato veicolo può ridurre il rischio di un errato montaggio del sistema di ritenuta per bambini.

Se il bambino è assicurato con la cintura di sicurezza integrata del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size, rispettare assolutamente il peso complessivo consentito di bambino e sistema di ritenuta (→ pagina 79).

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte provocato dal montaggio scorretto del sistema di ritenuta per bambini

In tal caso i bambini non possono essere protetti o trattenuti come previsto.

▶ Attenersi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini e alla destinazione d'uso.

▶ Assicurarsi che l'intera superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini sia a contatto con il piano di seduta del sedile.

▶ Non collocare mai oggetti, ad esempio cuscini, sotto o dietro il sistema di ritenuta per bambini.

▶ Utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini con il rivestimento originale previsto.

▶ Sostituire i rivestimenti danneggiati esclusivamente con rivestimenti originali.

- Attenersi sempre alle avvertenze specifiche del veicolo.

- Montaggio del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sul sedile posteriore (→ pagina 79).

- Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza (→ pagina 82).

- Prestare attenzione alle targhette di avvertimento presenti all'interno dell'abitacolo e sul sistema di ritenuta per bambini.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di sistemi di ritenuta per bambini non ben assicurati nel veicolo

Se il sistema di ritenuta per bambini non è montato correttamente o non è ben assicurato, può allentarsi.

Il bambino non può quindi essere protetto né trattenuto come previsto.

Il sistema di ritenuta per bambini non utilizzato può essere scaraventato e colpire gli occupanti.

- ▶ Rispettare scrupolosamente le istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini nonché le indicazioni sulla destinazione d'uso.
- ▶ Montare sempre correttamente i sistemi di ritenuta per bambini, anche se essi vengono trasportati all'interno del veicolo senza essere utilizzati.

Non modificare il sistema di ritenuta per bambini

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di modifiche al sistema di ritenuta per bambini

- Il sistema di ritenuta per bambini non è più in grado di funzionare come previsto. Elevato pericolo di lesioni!
- ▶ Non modificare mai un sistema di ritenuta per bambini.
 - ▶ Montare soltanto accessori approvati dal costruttore del sistema di ritenuta per

bambini specificamente per questo sistema di ritenuta.

Utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini integri

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa dell'utilizzo di sistemi di ritenuta per bambini danneggiati

Se danneggiati o sottoposti a sollecitazioni durante un incidente, i sistemi di ritenuta per bambini o i relativi sistemi di fissaggio non sono più in grado di svolgere la funzione protettiva prevista.

Il bambino potrebbe non essere trattenuto.

- ▶ Sostituire immediatamente sistemi di ritenuta per bambini danneggiati o fortemente sollecitati da un incidente.
- ▶ Far controllare immediatamente i sistemi di fissaggio dei sistemi di ritenuta in un'officina qualificata prima di montare nuovamente un sistema di ritenuta per bambini.

Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni a causa dell'esposizione diretta ai raggi solari sul seggiolino

Se il sistema di ritenuta per bambini è esposto direttamente ai raggi solari, alcune parti possono diventare molto calde.

I bambini possono ustionarsi al contatto con queste parti, in particolare con le parti metalliche del sistema di ritenuta per bambini.

- ▶ Assicurarsi sempre che il sistema di ritenuta per bambini non sia esposto alla luce diretta del sole.
- ▶ Proteggere il sistema di ritenuta per bambini, ad esempio con una coperta.
- ▶ Prima di assicurare il bambino al suo interno, lasciare raffreddare il sistema di ritenuta per bambini se è stato esposto ai diretti raggi del sole.
- ▶ Non lasciare mai i bambini incustoditi nel veicolo.

Prestare attenzione durante la sosta o il parcheggio

⚠ AVVERTENZA Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti

- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

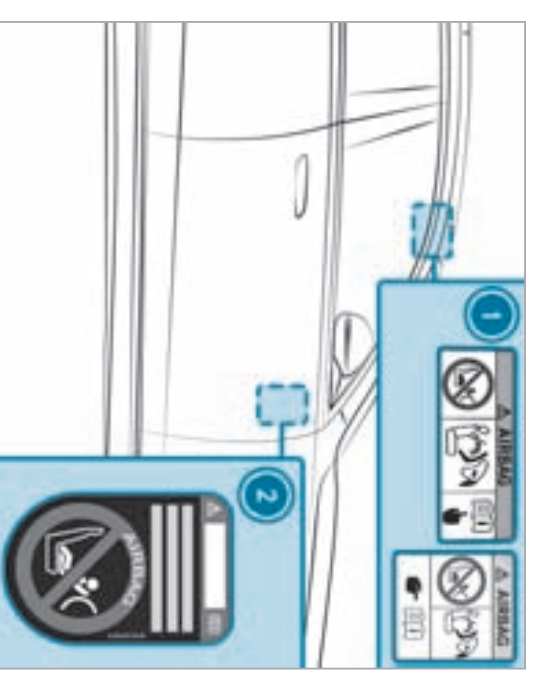
- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Panoramica degli adesivi di avvertimento nel veicolo



- 1 Avvertenza per l'airbag lato passeggero anteriore (sull'alletta parasole lato passeggero) (→ pagina 68)
- 2 Veicoli senza disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero (visibile con porta lato passeggero anteriore aperta) (→ pagina 70)

Avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni- o di morte a causa dell'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia con airbag lato passeggero attivato

Se un bambino viene assicurato in un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore e la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero può attivarsi in caso di incidente.

Il bambino può essere colpito dall'airbag.

▶ Assicurarsi sempre che l'airbag lato passeggero sia disattivato. La spia di controllo PASSENGER AIRBAG OFF deve essere accesa.

▶ NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con AIRBAG

ANTERIORE ATTIVATO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

Attenersi alle avvertenze specifiche relative a sistemi di ritenuta per bambini rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia (→ pagina 77).

Se in determinate situazioni un sistema di ritenuta per bambini viene montato sul sedile lato passeggero anteriore, attenersi assolutamente alle seguenti avvertenze:

- Le avvertenze relative alla disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 51).
- In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore, l'airbag lato passeggero anteriore deve essere sempre disattivato. Ciò vale solo nel caso in cui la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF sia accesa in modo fisso (→ pagina 50).
- Se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF non è accesa, l'airbag lato passeggero anteriore è attivato. L'airbag lato passeggero

può attivarsi durante un incidente. In tal caso non utilizzare un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia.

Informazioni relative alla disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore

Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi del corretto stato in funzione della gravità dell'impatto dell'airbag lato passeggero anteriore.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di oggetti tra il piano di seduta e il sistema di ritenuta per bambini

La presenza di oggetti tra il piano di seduta e un sistema di ritenuta per bambini possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore.

▶ Non posizionare oggetti tra il piano di seduta e il sistema di ritenuta per bambini

▶ Assicurarsi che la superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini poggi

interamente sul piano di seduta del sedile lato passeggero.

Assicurarsi che lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia poggi per quanto possibile integralmente contro lo schienale del sedile lato passeggero anteriore.

Attenersi scrupolosamente alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore at-
tendersi alle avvertenze specifiche del veicolo
(→ pagina 68).

Sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore

Se viene montato un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore, è necessario disattivare l'airbag lato passeggero anteriore. La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF deve essere accesa permanentemente (→ pagina 50).

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni- o di morte a causa dell'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia con airbag lato passeggero attivato

Se un bambino viene assicurato in un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore e la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta, l'airbag lato passeggero può attivarsi in caso di incidente.

Il bambino può essere colpito dall'airbag.

Assicurarsi sempre che l'airbag lato passeggero sia disattivato. La spia di controllo PASSENGER AIRBAG OFF deve essere accesa.

NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile con AIRBAG ANTERIORE ATTIVATO. Rischio di MORTE o di LESIONI GRAVI per il bambino.

i A seconda del sistema di ritenuta per bambini e della statura del bambino l'airbag lato pas-

seggero anteriore può essere attivo. La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF non si accende.

L'airbag lato passeggero può attivarsi durante un incidente. Con un tale stato dell'airbag lato passeggero anteriore, il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia non deve essere montato sul sedile lato passeggero anteriore.

Montare invece il sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile posteriore idoneo.

Sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso di marcia sul sedile lato passeggero anteriore

Se viene montato un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso di marcia sul sedile lato passeggero anteriore, l'airbag lato passeggero anteriore può essere attivato o disattivato automaticamente. Lo stato dell'airbag lato passeggero anteriore dipende dal sistema di ritenuta per bambini e dalla statura del bambino.

La spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF si accende permanentemente o non si accende (→ pagina 50). Attenersi sempre alle seguenti avvertenze.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte dovuto al posizionamento scorretto del sistema di ritenuta per bambini

Se un bambino viene assicurato in un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia sul sedile lato passeggero e il sedile lato passeggero viene posizionato troppo vicino alla plancia, in caso di incidente il bambino:

- può ad esempio entrare a contatto con componenti dell'abitacolo se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è accesa
- può essere colpito dall'airbag se la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF è spenta.

▶ Portare sempre il sedile lato passeggero nella posizione più arretrata possibile. A tal proposito assicurarsi sempre del corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini. La parte superiore della cintura

deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e verso il basso. All'occorrenza, regolare il sedile lato passeggero anteriore in modo corrispondente. Eseguire l'operazione attenendosi sempre alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Attenersi inoltre assolutamente ai seguenti ulteriori argomenti:

- Funzionamento della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 50)
- Posizionamento corretto del sistema di ritenuta per bambini

Avvertenze relative ai veicoli senza sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore

I veicoli non dotati del sistema automatico di disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore hanno un adesivo speciale applicato sulla

parte laterale della plancia del lato passeggero (→ pagina 67).

Attenersi assolutamente alle seguenti avvertenze:

- Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero anteriore.
- Montare un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sempre su un sedile posteriore idoneo.
- Avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia o in senso opposto alla marcia (→ pagina 68)

Sistemi di ritenuta per bambini adatti al trasporto di bambini

Informazioni relative ai vantaggi di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia

Trasportare un neonato esclusivamente o un bambino piccolo preferibilmente in un sistema di ritenuta per bambini idoneo rivolto in senso opposto alla marcia. Il bambino siederà in questo caso

rivolto in senso opposto alla direzione di marcia e guarderà all'indietro.

Neonati e bambini hanno una muscolatura del collo relativamente debole rispetto alle dimensioni e al peso della testa. In un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia è possibile ridurre il rischio di lesioni alla colonna cervicale in caso di incidente.

Categorie di omologazione per sistemi di ritenuta per bambini

A bordo del veicolo è possibile utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini conformi alle seguenti norme UNECE:

- UN-R44
- UN-R129

Contrassegno sul sistema di ritenuta per bambini

Sull'etichetta di omologazione apposta sul sistema di ritenuta per bambini sono riportate ad esempio le seguenti informazioni:

- Categoria di omologazione
- Fascia di peso del bambino

- Numero di autorizzazione
- Classe di grandezza del sistema di ritenuta per bambini

Categorie di omologazione ai sensi della norma UN-R44



Esempio di etichetta di omologazione

- **Universal:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" sono omologati per il montaggio sui veicoli. In base alle panoramiche sull'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini, questi possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati con le lettere U, UF o UUF.
- Il contrassegno IUF si riferisce a sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della categoria "Universal". Questi sistemi di ritenuta per bambini devono essere fissati anche con Top Tether.
- **Semi-universal:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Semi-universal" possono essere utilizzati solo se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
- **Specifico del veicolo:** i sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Specifico del veicolo" possono essere utilizzati solo se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Categoria di omologazione ai sensi della norma UN-R129



- Esempio di etichetta di omologazione
- Sistemi di ritenuta per bambini e rialzi per seggiolino **i-Size** con schienale: adatti al fissaggio a staffe di fissaggio i-Size. Possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati con le lettere i-U.

I sistemi di ritenuta per bambini di questa categoria possono anche essere fissati a staffe di fissaggio ISOFIX se approvate dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini. I rialzi per seggiolino per bambini i-Size con schienale possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati dalla lettera U se il posto a sedere è approvato per la categoria B2/B3.

- Sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture e rialzi per seggiolino per bambini dotati di cinture senza schienale della categoria **Universali**: adatti al fissaggio su posti a sedere contrassegnati dalla lettera U.
- Sistemi di ritenuta per bambini **specifici del veicolo** (fissaggio ISOFIX o tramite cinture e rialzi per seggiolino per bambini con e senza schienale): adatti al fissaggio su posti a sedere contrassegnati dalle lettere i-U o U se approvati dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Rispetto dell'idoneità dei posti a sedere del veicolo

- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini con dispositivo di fissaggio ISOFIX (→ pagina 74)
- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini i-Size (→ pagina 75)
- Idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture (→ pagina 76)

Panoramica sui sistemi di ritenuta raccomandati per bambini

- ① Ulteriori informazioni sul corretto sistema di ritenuta per bambini sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata. La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei suoi punti di assistenza.

Fissaggio con ISOFIX

Fascia di peso 0+ (fino a 13 kg e fino a 15 mesi circa)

Tipo ¹	BABY SAFE plus (inclusa stazione base)
Classe di grandezza	E
Approvazione	E1 04 301 146
Numero di ordinazione ²	B6 6 86 8224
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

Fascia di peso I (da 9 a 18 kg e da circa 9 mesi a 4 anni)

Tipo ¹	DUO plus
Classe di grandezza	B1
Approvazione	E1 04 301 133

Tipo ¹	DUO plus
Numero di ordinazione ²	A 000 970 43 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

Fissaggio con la cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo

Fascia di peso 0 (fino a 10 kg e fino a circa 6 mesi) e fascia di peso 0+ (fino a 13 kg e fino a circa 15 mesi)

Tipo ¹	BABY SAFE plus II
Approvazione	E1 04 301 146
Numero di ordinazione ²	A 000 970 38 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

Fascia di peso I (da 9 a 18 kg e da circa 9 mesi a 4 anni)

Tipo ¹	DUO plus
Approvazione	E1 04 301 133
Numero di ordinazione ²	A 000 970 43 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

Fascia di peso II/III (da 15 a 36 kg e da circa 3 a 12 anni)

Tipo ¹	KIDFIX XP
Approvazione	E1 04 301 304
Numero di ordinazione ²	A 000 970 49 02


Z4 Trasporto sicuro di bambini nel veicolo

Tipo¹	AMG KIDFIX XP
Approvazione	E1 04 301 304
Numero di ordinazione ²	A 000 970 33 02
1 Costruttore: Britax Römer	2 con codice colore 9H95

Posti a sedere idonei per il fissaggio dei sistemi di ritenuta per bambini

Panoramica dell'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISO-FIX

ISOFIX è un sistema di fissaggio a norma per sistemi di ritenuta speciali.

 Il simbolo indica i posti a sedere idonei per il fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità con la norma UN-R44 (→ pagina 71).

 I sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX possono essere montati anche in corri-

spondenza dei posti a sedere dotati di contrassegno i-Size (→ pagina 75).

Fissare solo sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX approvati ai sensi della norma UN-R44 e indicati nelle seguenti tabelle ISOFIX.

Legenda relativa alle seguenti tabelle ISOFIX

X	Non idoneo per un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX in questa fascia di peso e/o in questa classe di grandezza.
IL	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Panoramica dei sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
IUF	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della categoria "Universal" di questa fascia di peso rivolti nel senso di marcia.

U	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso.
L	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini semi-universali in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
UF	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso rivolti nel senso di marcia.

Borsa per bebè

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
F - ISO/L1	X
G - ISO/L2	X

Fascia di peso 0 (fino a 10 kg e fino a 6 mesi circa)

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
E- ISO/R1	IL

Fascia di peso 0+ (fino a 13 kg e fino a 15 mesi circa)

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
E- ISO/R1	IL
D- ISO/R2, ISO/R2X	IL
C- ISO/R3	IL (1)

(1) In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini della classe di grandezza (ISO/R3) portare il sedile anteriore nella posizione più sollevata. Verificare che lo schienale del sedile anteriore non poggi sul sistema di ritenuta per bambini.

Fascia di peso I (9 – 18 kg e da 9 mesi fino a 4 anni circa)

Classe di grandezza - Dispositivo	Sedile posteriore sinistro/destro
D- ISO/R2, ISO/R2X	IL
C- ISO/R3	IL (1)
B- ISO/F2	IUF
B1 - ISO/F2X	IUF
A- ISO/F3	IUF

(1) In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini della classe di grandezza (ISO/R3) portare il sedile anteriore nella posizione più sollevata. Verificare che lo schienale del sedile anteriore non poggi sul sistema di ritenuta per bambini.

Panoramica dell'idoneità dei posti a sedere per il [fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini i-Size](#)

i-Size è un sistema di fissaggio a norma per speciali sistemi di ritenuta per bambini.



I sistemi di ritenuta per bambini i-Size possono essere fissati ai posti a sedere che riportano il contrassegno i-Size (→ pagina 71).

Possono essere fissati sistemi di ritenuta per bambini approvati ai sensi della seguente tabella i-Size.

Legenda relativa alle seguenti tabelle i-Size

X	Non idoneo per un sistema di ritenuta per bambini i-Size della categoria "Universal".
i-U	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini i-Size rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia della categoria "Universal".

Sedile posteriore sinistro e destro

Sistemi di ritenuta per bambini i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	I-U
---	-----

Sedile lato passeggero anteriore

Sistemi di ritenuta per bambini i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
---	---

Panoramica sull'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture

Legenda per le seguenti tabelle

U	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso.
X	Non idoneo per bambini di questa fascia di peso.

L	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini semi-universali in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Sistemi di ritenuta raccomandati per bambini" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
UF	Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso rivolti nel senso di marcia.

Sedili posteriori

Fascia di peso 0: fino a 10 kg	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale ¹	U, L
Fascia di peso 0+ : fino a 13 kg	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale ¹	U, L
Fascia di peso I: da 9 a 18 kg	

Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale ¹	U, L
Fascia di peso II: da 15 a 25 kg	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale ¹	U, L
Fascia di peso III: da 22 a 36 kg	
Sedile posteriore sinistro/destro	U, L
Sedile posteriore centrale ¹	U, L

¹ I sistemi di ritenuta per bambini con piedino di appoggio non sono adatti per questo posto a sedere.

Avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore

- Se in determinate situazioni viene montato un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore, è strettamente necessario attenersi alle relative avvertenze (→ pagina 68).

- Attenersi alle avvertenze specifiche relative a sistemi di ritenuta per bambini rivolti nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia. Quando il sedile lato passeggero anteriore è occupato, prima e anche durante la marcia assicurarsi del corretto stato in funzione della gravità dell'impatto dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 50).

Sedile lato passeggero anteriore	
Fascia di peso 0: fino a 10 kg	
Airbag lato passeggero attivato ¹	X
Airbag lato passeggero disattivato ^{1, 2}	U, L
Fascia di peso 0+ : fino a 13 kg	
Airbag lato passeggero attivato ¹	X
Airbag lato passeggero disattivato ^{1, 2}	U, L
Fascia di peso I: da 9 a 18 kg	
Airbag lato passeggero attivato ¹	UF, L
Airbag lato passeggero disattivato ^{1, 2}	U, L

Fascia di peso II: da 15 a 25 kg	
Airbag lato passeggero attivato ¹	UF, L
Airbag lato passeggero disattivato ^{1, 2}	U, L
Fascia di peso III: da 22 a 36 kg	
Airbag lato passeggero attivato ¹	UF, L
Airbag lato passeggero disattivato ^{1, 2}	U, L

¹ Regolare l'inclinazione del cuscino del sedile in modo che il bordo anteriore del cuscino si trovi nella posizione più elevata e il bordo posteriore del cuscino si trovi nella posizione più bassa.

² Il veicolo è dotato della disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore: la spia di controllo PASSENGER AIR BAG OFF deve essere accesa.



Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini Regolazione corretta del sedile corrispondente

Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore lato sinistro o lato destro prestare sempre attenzione a quanto segue:

- ▶ Accertarsi che i piedi del bambino non tocchino il sedile anteriore. Se necessario, spostare il sedile anteriore leggermente in avanti.

L'impossibilità di estrarre completamente il poggiatesta del sistema di ritenuta per bambini montato nel veicolo può comportare una limitazione della regolazione della statura massima nei sistemi di ritenuta per determinati sistemi di ritenuta per bambini. Attenersi a tal proposito alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

- ⓘ L'eventuale contatto del poggiatesta completamente estratto e bloccato con il tetto non comporta alcuna limitazione nell'utilizzo.

  **Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size prestare attenzione inoltre a quanto segue:**

▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto a quello di marcia sul sedile posteriore:** regolare il sedile anteriore in modo tale che non sia a contatto con il sistema di ritenuta per bambini.


▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia con cintura del seggiolino per bambini integrata:** regolare il poggiatesta del sedile corrispondente in modo tale che esso non spinga in avanti il sistema di ritenuta per bambini.

▶ All'occorrenza, è possibile smontare il poggiatesta corrispondente. Inoltre lo schienale del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare integralmente, per quanto possibile, sullo schienale del sedile del veicolo. Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta del veicolo e regolarlo correttamente.

▶ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo tale da essere bloccato tra il tetto e il piano di seduta e/o orien-

tato diversamente rispetto alla posizione regolare. Se possibile, regolare l'inclinazione del cuscino del sedile secondo le necessità.

▶ Regolare i poggiatesta del veicolo in modo tale che il sistema di ritenuta per bambini non sia sollecitato dal poggiatesta.

 **Durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini dotato di cinture tenere presente inoltre quanto segue:**

▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto a quello di marcia sul sedile posteriore:** regolare il sedile anteriore in modo tale che non sia a contatto con il sistema di ritenuta per bambini.

▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia con cintura del seggiolino per bambini integrata:** regolare il poggiatesta del sedile corrispondente in modo tale che esso non spinga in avanti il sistema di ritenuta per bambini.

▶ All'occorrenza, è possibile smontare il poggiatesta corrispondente. Inoltre lo schienale del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare integralmente, per quanto possibile, sullo


schienale del sedile del veicolo. Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta del veicolo e regolarlo correttamente.

▶ Assicurarsi che lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia poggi per quanto possibile integralmente contro lo schienale del sedile posteriore.

▶ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo tale da essere bloccato tra il tetto e il piano di seduta e/o orientato diversamente rispetto alla posizione regolare. Se possibile, regolare l'inclinazione del cuscino del sedile secondo le necessità.

▶ Regolare i poggiatesta del veicolo in modo tale che il sistema di ritenuta per bambini non sia sollecitato dal poggiatesta.

▶ Accertarsi che i piedi del bambino non tocchino il sedile anteriore. Se necessario, spostare il sedile anteriore leggermente in avanti.

 **In funzione dell'equipaggiamento del veicolo, durante il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini dotato di cinture sul sedile lato passeggero anteriore prestare sempre attenzione a quanto segue:**

- ▶ Prestare attenzione alle avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero nel senso di marcia e in senso opposto alla marcia (→ pagina 68).
- ▶ **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia con cintura del seggiolino per bambini integrata:** se possibile, smontare il poggiatesta del sedile corrispondente. Dopo lo smontaggio del sistema di ritenuta per bambini montare immediatamente il poggiatesta e regolarlo correttamente.
- ▶ Assicurarsi che lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia poggi per quanto possibile integralmente contro lo schienale del sedile lato passeggero anteriore.
- ▶ Il sistema di ritenuta per bambini non deve essere montato in modo tale da essere bloc-

cato tra il tetto e il piano di seduta e/o orientato diversamente rispetto alla posizione regolare.

▶ Regolare i poggiatesta del veicolo in modo tale che il sistema di ritenuta per bambini non sia sollecitato dal poggiatesta.

▶ Non collocare mai oggetti, ad esempio cuscini, sotto o dietro il sistema di ritenuta per bambini.

▶ Portare il sedile lato passeggero anteriore nella posizione più arretrata e il sedile nella posizione più alta possibile. Assicurarsi sempre del corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini. La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e possibilmente verso il basso in direzione del sistema di ritenuta per bambini.

▶ Far rientrare completamente la regolazione della profondità del cuscino del sedile.

▶ Regolare l'inclinazione del cuscino del sedile in modo che il bordo anteriore del cuscino del

sedile si trovi nella posizione più alta e il bordo posteriore del cuscino del sedile si trovi nella posizione più bassa.

▶ Regolare lo schienale in una posizione il più verticale possibile.

Montaggio del sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dal divano posteriore, dal sedile posteriore e dallo schienale non scattati in sede

Il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale possono ribaltarsi in avanti anche durante la marcia.

- L'occupante non può pertanto essere progressivamente trattenuto in posizione dalla cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza non può offrire la protezione prevista e può causare lesioni.

- Gli oggetti presenti a bordo o il carico trasportato nel bagagliaio o nel vano di carico non possono essere trattenuti dallo schienale.

▶ Prima di iniziare la marcia, assicurarsi che il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale siano scattati in sede.

Se lo schienale nel vano posteriore non è agganciato e bloccato, è visibile l'indicazione di bloccaggio rossa.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte in caso di superamento del peso totale ammesso comprensivo del bambino e del sistema di ritenuta

I fissaggi del seggiolino ISOFIX- o i-Size possono essere sollecitati eccessivamente e in caso di incidente, ad esempio, il bambino può non essere trattenuto.

▶ Se il bambino viene assicurato ad un sistema di ritenuta ISOFIX o i-Size con cinture integrate, il peso complessivo

comprensivo del bambino e del sistema di ritenuta non deve superare i 33 kg.

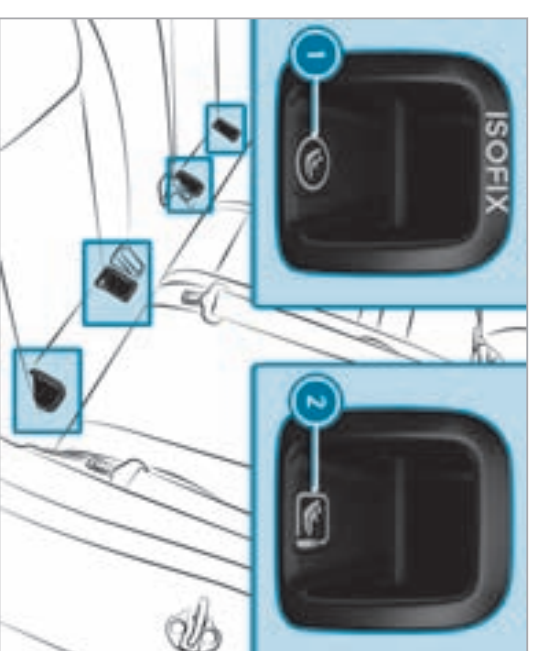
Attenersi sempre ai dati relativi alla massa del sistema di ritenuta per bambini riportati:

- nelle istruzioni di montaggio e nelle istruzioni d'uso del costruttore del sistema di ritenuta per bambini utilizzato
- sull'etichetta del sistema di ritenuta per bambini, se presente

Controllare regolarmente che la massa totale costituita dal bambino e dal sistema di ritenuta per bambini continui a essere rispettata.

Durante il montaggio del sistema di ritenuta per bambini, tenere sempre presente quanto segue:

- Verificare sempre il tipo di utilizzo e l'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio del sistema di ritenuta per bambini.
Staffe di fissaggio ISOFIX (→ pagina 74)
Oppure
Staffe di fissaggio i-Size (→ pagina 75)



- 1 Staffa di fissaggio ISOFIX
- 2 Staffa di fissaggio i-Size

▶ Prima di iniziare la marcia, accertarsi sempre che il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sia scattato correttamente nelle due staffe di fissaggio ai lati veicolo.

I **AVVERTENZA** Danneggiamento della cintura di sicurezza del sedile centrale in caso di montaggio del sistema di ritenuta per bambini

Assicurarsi che la cintura di sicurezza non venga incastrata.

Montare il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size sulle due staffe di fissaggio del veicolo.

Fissaggio del sistema Top Tether

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte in caso di schienali dei sedili posteriori non bloccati dopo il montaggio delle cinture Top Tether

Durante l'esercizio di marcia gli schienali dei sedili posteriori potrebbero ribaltarsi in avanti. In questo caso i sistemi di ritenuta per bambini non sono più in grado di svolgere la funzione protettiva prevista. Il movimento degli

schienali potrebbe inoltre causare ulteriori lesioni.

Dopo il montaggio delle cinture Top Tether bloccare sempre gli schienali dei sedili posteriori.

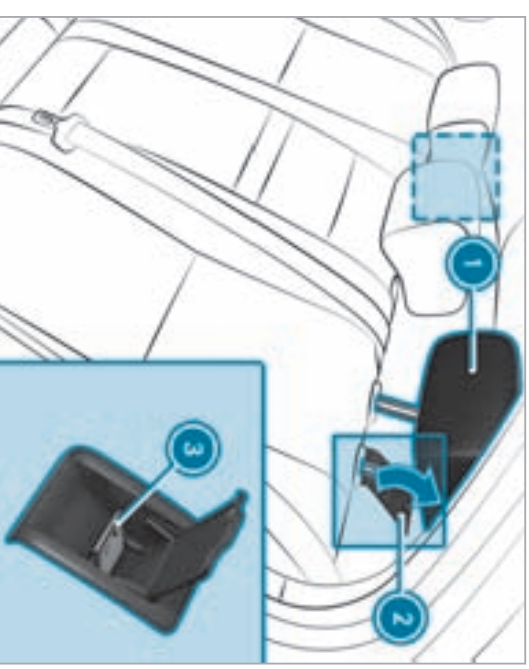
Attenersi scrupolosamente all'indicatore di bloccaggio.

Se lo schienale nel vano posteriore non è agganciato e bloccato, è visibile l'indicazione di bloccaggio rossa.



Se il sistema di ritenuta per bambini è dotato di una cintura Top Tether:

il rischio di lesioni può essere ridotto utilizzando il sistema di fissaggio Top Tether. La cintura Top Tether offre un'ulteriore possibilità di assicurazione del sistema di ritenuta per bambini fissato al veicolo con il sistema ISOFIX o i-Size.



- ▶ Sollevare la copertura ② dell'ancoraggio Top Tether ③.

Veicoli con poggiatesta regolabili:

- ▶ Se necessario, sollevare il poggiatesta ① (→ pagina 118).
- ▶ Far passare la cintura Top Tether ④ sotto il poggiatesta ① tra le due aste del poggiatesta.

Veicoli senza poggiatesta regolabili:

- ▶ Cintura Top Tether singola: far passare la cintura Top Tether ④ centralmente sopra il poggiatesta ①.

Oppure

- ▶ cintura Top Tether doppia: far passare una cintura Top Tether ④ lateralmente a sinistra e l'altra a destra del poggiatesta ①.

Tutti i veicoli:

- ▶ Montare il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX o i-Size con Top Tether. Eseguire l'operazione attenendosi alle istruzioni di montag-

gio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

- ▶ Agganciare il gancio Top Tether ⑤ della cintura Top Tether ④ all'ancoraggio Top Tether ③ senza ruotarlo.

- ▶ Tendere la cintura Top Tether ④. Eseguire l'operazione attenendosi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

- ▶ Abbassare la copertura ② dell'ancoraggio Top Tether ③.

Veicoli con poggiatesta regolabili:

- ▶ Se necessario, abbassare il poggiatesta ① (→ pagina 118). Verificare che lo scorrimento della cintura Top Tether ④ non sia ostacolato in alcun modo.

Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con la cintura di sicurezza

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dal divano posteriore, dal sedile posteriore e dallo schienale non scattati in sede

Il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale possono ribaltarsi in avanti anche durante la marcia.

- L'occupante non può pertanto essere progressivamente trattenuto in posizione dalla cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza non può offrire la protezione prevista e può causare lesioni.
- Gli oggetti presenti a bordo o il carico trasportato nel bagagliaio o nel vano di carico non possono essere trattenuti dallo schienale.

▶ Prima di iniziare la marcia, assicurarsi che il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale siano scattati in sede.

Se lo schienale nel vano posteriore non è agganciato e bloccato, è visibile l'indicazione di bloccaggio rossa.

Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini appartenente alla categoria "Universal" o "Semi-Universal" sia approvato per il posto a sedere nel veicolo.

Montare il sistema di ritenuta per bambini. La superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare interamente sul piano di seduta del sedile.

Assicurarsi sempre del corretto posizionamento della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini.

La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e possibilmente verso il basso in direzione del sistema di ritenuta per bambini.

In caso di montaggio sul sedile posteriore: se presente, fissare anche il Top Tether.

In caso di montaggio sul sedile lato passeggero anteriore: se necessario, regolare oppor-

tunamente il punto di rinvio della cintura e il sedile lato passeggero anteriore.

Sicure per bambini

Bloccaggio o sbloccaggio della sicura per bambini per le porte posteriori

AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.

- avviando il veicolo.

Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

AVVERTENZA Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

Se sono presenti bambini all'interno del veicolo, questi potrebbero in particolare:

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

- ▶ Se sono presenti bambini all'interno del veicolo, attivare sempre le sicure per bambini.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Veicoli per il Regno Unito: attenersi alle avvertenze di sicurezza importanti al capitolo "Avvertenze sulla sicura supplementare della porta".

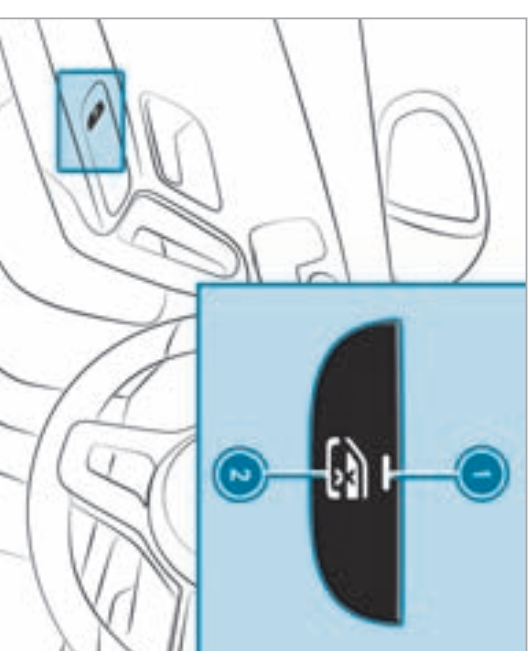
Le sicure per bambini sono presenti sulle porte posteriori e sui finestrini laterali del vano posteriore.
La sicura per bambini per le porte posteriori assicura ogni porta singolarmente. La porta non può più essere aperta dall'interno.



- ▶ Premere la leva nella direzione indicata dalla freccia (1) (bloccaggio) o (2) (sbloccaggio).

- ▶ Controllare quindi l'efficienza della sicura per bambini.

Bloccaggio/sbloccaggio della sicura per bambini per i finestrini laterali nel vano posteriore



▼ **Bloccaggio/sbloccaggio:** premere il tasto ②.

Il finestrino laterale nel vano posteriore può essere abbassato e sollevato nei seguenti casi:

- spia di controllo ① accesa: mediante l'interruttore sulla porta lato guida
- spia di controllo ① spenta: mediante l'interruttore sulla porta posteriore o lato guida

Chiave

Panoramica della funzione della chiave

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento della chiave a causa di campi magnetici

▶ Tenere lontano la chiave da campi magnetici.



Chiave del veicolo

1 Bloccaggio

2 Spia di controllo

3 Sbloccaggio

4 Apertura del cofano del bagagliaio

i Se la spia di controllo **2** nel premere il tasto o non si accende, la batteria è debole o forse scarica. Sostituire la batteria quanto prima.

Sostituzione della batteria della chiave (→ pagina 88).

Con la chiave è possibile bloccare e sbloccare i seguenti componenti:

- Porte
- Sportello del serbatoio
- Sportello della presa di corrente (veicolo ibrido plug-in)
- Cofano del bagagliaio

Se il veicolo non viene aperto entro circa 40 secondi dopo lo sbloccaggio, si blocca nuovamente. La protezione antifurto viene nuovamente attivata.

Non conservare la chiave insieme ad apparecchi elettronici o oggetti metallici. Ciò può compromettere il funzionamento della chiave.

Attivazione o disattivazione della conferma acustica di chiusura

Sistema multimediale:

↳  ↳ Impostazioni ↳ Vettura

↳ Apertura/Chiusura

▶ Attivare o disattivare **Conferma acustica di chiusura**.

i **Attenersi alle seguenti indicazioni:**



L'impostazione selezionata della conferma acustica di chiusura deve essere conforme alle relative norme sulla circolazione stradale nazionali. In alcuni paesi, tra cui la Germania, l'uso della conferma acustica di chiusura è vietato dalle leggi sul traffico stradale (in Germania secondo §16 paragrafo 1 e §30 paragrafo 1 del codice stradale tedesco). L'osservanza di tali disposizioni deve essere garantita dal conducente. Nei paesi in cui non ne è consentito l'utilizzo, la funzione è disattivata

nel veicolo e non può nemmeno essere attivata.

Modifica delle impostazioni di sbloccaggio

Possibili funzioni di sbloccaggio della chiave:

- sbloccaggio centralizzato
- sbloccaggio della porta lato guida e dello sportello del serbatoio
- **veicoli ibridi plug-in:** sbloccaggio della porta lato guida e dello sportello della presa di corrente/del serbatoio del carburante


▶ **Commutazione tra le impostazioni:** per circa sei secondi, premere contemporaneamente i tasti  e  fino a quando la spia di controllo non lampeggia due volte.

Possibilità con la funzione di sbloccaggio della porta lato guida e dello sportello del serbatoio selezionata:

- **Sbloccaggio centralizzato del veicolo:** premere due volte il tasto .
- **Veicoli con funzione KEYLESS-GO:** toccando la superficie interna della maniglia della porta

lato guida vengono sbloccati solo la porta lato guida e lo sportello del serbatoio.

Possibilità con la funzione selezionata di sbloccaggio porta lato guida e sportello della presa di corrente/del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in):



- **Sbloccaggio centralizzato del veicolo:** premere due volte il tasto .
- **Veicoli con funzione KEYLESS-GO:** toccando la superficie interna della maniglia della porta lato guida vengono sbloccati la porta lato guida e lo sportello della presa di corrente o del serbatoio.

Disattivazione della funzione della chiave

Veicoli con funzioni KEYLESS-GO: se viene disattivata la funzione della chiave, si disattivano anche le funzioni KEYLESS-GO. La funzione di abilitazione all'accesso o di autorizzazione alla guida mediante KEYLESS-GO non è più possibile con la rispettiva chiave. Attivare la funzione della chiave in modo che tutte le funzioni siano di nuovo disponibili come di consueto con questa chiave.

È inoltre possibile disattivare la funzione della chiave per ridurre il consumo di corrente della rispettiva chiave se non si utilizza il veicolo o una chiave per un periodo prolungato.

▶ Premere il tasto  sulla chiave e tenerlo premuto.

▶ Tenendo premuto il tasto  premere immediatamente due volte in rapida successione il tasto  sulla chiave.

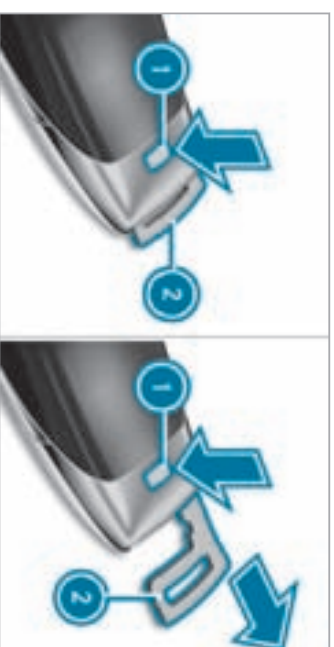
La spia di controllo della chiave si accende una volta brevemente e una volta a lungo.

❗ Per riattivare la chiave sono disponibili le seguenti opzioni:

- Premere un tasto qualsiasi sulla chiave.
- Avviare il veicolo inserendo la chiave nell'apposita sede della consolle centrale (→ pagina 173).

Estrazione/inserimento della chiave di emergenza

Estrazione della chiave di emergenza



▶ Premere il pulsante di sbloccaggio **1**. La chiave di emergenza **2** viene parzialmente estratta.

▶ Estrarre la chiave di emergenza **2** fino allo scatto nella posizione intermedia.

❗ A seconda dell'equipaggiamento del veicolo la posizione intermedia può non essere presente.

▶ Premere nuovamente il pulsante di sbloccaggio **1** ed estrarre completamente la chiave di emergenza **2**.

Inserimento della chiave di emergenza

▶ Premere il pulsante di sbloccaggio **1**.

▶ Inserire la chiave di emergenza **2** nella posizione intermedia o completamente fino allo scatto in sede.

❗ È possibile utilizzare questa posizione intermedia della chiave di emergenza **2** per fissare la chiave a un mazzo di chiavi.

Sostituzione della batteria della chiave

⚠ PERICOLO Pericolo di morte per ingestione di batterie

Le batterie contengono sostanze tossiche e corrosive. Nel caso in cui le batterie vengano ingerite o penetrino all'interno del corpo in altro modo, possono verificarsi gravi ustioni interne nelle due ore successive.

Sussiste il pericolo di morte!

▶ Conservare le batterie fuori dalla portata dei bambini.

▶ Se il coperchio e/o la sede della batteria non si chiudono in modo sicuro, non uti-

lizzare più la chiave e tenerla lontana dai bambini.

Nel caso in cui le batterie siano state ingerite o siano penetrate all'interno del corpo in altro modo, consultare immediatamente un medico.

AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie



Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.



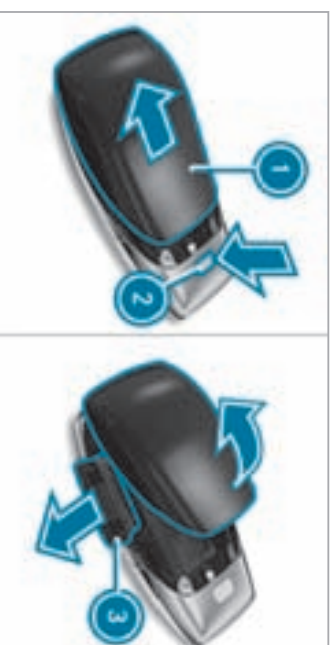
Smaltire le batterie nel rispetto dell'ambiente. Consegnare le batterie esaurite in un'officina qualificata o depositarli presso un punto di raccolta per batterie esaurite.

Requisiti

- È necessaria una batteria a bottone da 3 V del tipo CR 2032.

Mercedes-Benz raccomanda di fare sostituire la batteria in un'officina qualificata.

- ▶ Estrarre la chiave di emergenza (→ pagina 88).



- ▶ Premere il pulsante di sbloccaggio **2** completamente verso il basso e spingere il coperchio **1** nella direzione indicata dalla freccia.
- ▶ Aprire e rimuovere il coperchio **1** nella direzione indicata dalla freccia.

- ▶ Estrarre la sede della batteria **3**, quindi estrarre la batteria scarica.

Inserire la nuova batteria nella sede della batteria **3**. A tal fine prestare attenzione al contrassegno del polo positivo riportato all'interno della sede della batteria e sulla batteria.

- ▶ Inserire la sede della batteria **3**.
- ▶ Rimontare il coperchio **1** e spingerlo finché scatta in sede.

Risoluzione dei problemi con la chiave

Non è più possibile bloccare o sbloccare il veicolo.

Possibili cause:

- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.

- ▶ Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 86).

Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 88).

- ▶ Utilizzare la chiave di ricambio.

► Utilizzare la chiave di emergenza per il bloccaggio o lo sbloccaggio (→ pagina 94).

► Far controllare la chiave in un'officina specializzata.

Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema.

Possibili cause di danneggiamento della funzione della chiave:

- linee di alta tensione
 - telefoni cellulari
 - apparecchi elettronici (computer portatili, tablet)
 - schermatura con oggetti metallici o anelli di contatto per sistemi di cancelli o barriere
- Assicurarsi che ci sia una distanza sufficiente tra la chiave e una potenziale fonte di interferenza.

È stata smarrita una chiave.

► Far disabilitare la chiave in un'officina specializzata.

► Se necessario, far sostituire la chiusura meccanica.

Porte

Avvertenze relative alla sicura supplementare della porta

La sicura supplementare della porta è disponibile solo nei veicoli per il Regno Unito.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni per persone a bordo del veicolo in caso di sicure supplementare della porta attivata

Se la sicura supplementare della porta è attivata, le porte non possono più essere aperte dall'interno.

► Non lasciare mai le persone, in particolare i bambini, incustoditi nel veicolo.

► Se sono presenti persone all'interno del veicolo, non attivare la sicura supplementare della porta.

La sicura supplementare della porta viene attivata automaticamente nei seguenti casi:

- Il veicolo viene bloccato con la chiave.
- Il veicolo viene bloccato con la funzione KEY-LESS-GO.

Se il veicolo è stato bloccato tramite Mercedes me connect, la sicura supplementare della porta non è attiva (→ pagina 346).

Se la sicura supplementare della porta è attivata, le porte non possono più essere aperte dall'interno.

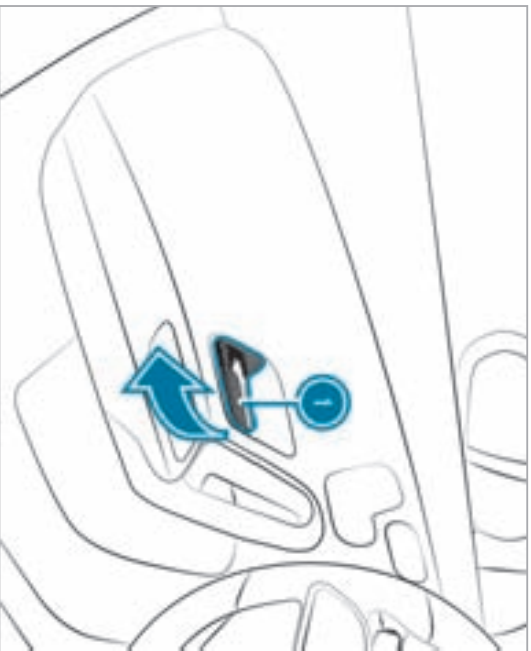
i Dopo il bloccaggio è possibile emettere un segnale tramite il clacson.

È possibile evitare l'attivazione della sicura supplementare della porta disattivando la protezione volumetrica dell'abitacolo prima di bloccare il veicolo (→ pagina 109).

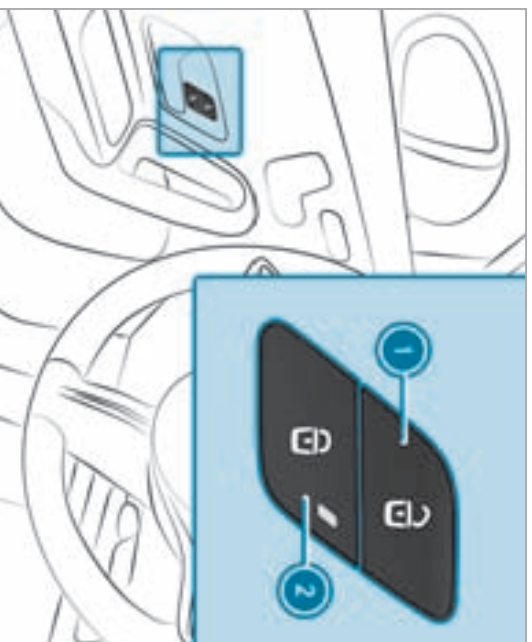
Sbloccaggio e apertura delle porte dall'interno

► **Solo per il Regno Unito:** attenersi alle avvertenze sulla sicura supplementare della porta (→ pagina 90).

Bloccaggio e sbloccaggio centralizzato del veicolo dall'interno



▶ Tirare la maniglia della porta ①.



▶ **Sbloccaggio:** premere il tasto ①.

▶ **Bloccaggio:** premere il tasto ②.
Quando il veicolo è bloccato, si accende la spia di controllo rossa sul tasto ②.

Lo sportello del serbatoio non viene bloccato / sbloccato.

Veicolo ibrido plug-in: anche lo sportello della presa di corrente viene bloccato e sbloccato. Anche se viene riconosciuta una chiave nel veicolo, è possibile aprire lo sportello della presa di corrente.

Il veicolo non viene sbloccato:

- se il veicolo è stato bloccato con la chiave
- se il veicolo è stato bloccato con la funzione KEYLESS-GO

Bloccaggio e sbloccaggio del veicolo con funzione KEYLESS-GO

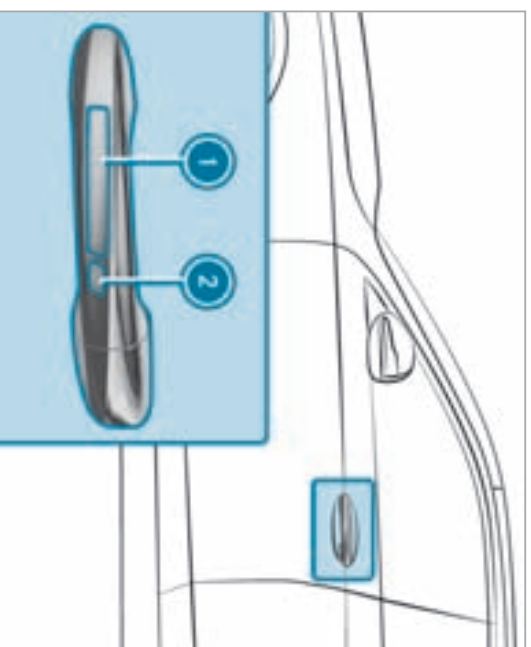
Requisiti

- La chiave si trova all'esterno del veicolo.
- La distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.
- La porta lato guida e la porta di cui viene azionata la maniglia sono chiuse.

<p>i AVVERTENZA Danni al veicolo causati dall'apertura accidentale del cofano del bagagliaio</p> <ul style="list-style-type: none"> • In caso di utilizzo di un impianto di lavaggio • In caso di utilizzo di una idropulitrice <p>▶ In queste situazioni disattivare la funzione della chiave.</p> <p>Oppure</p> <p>▶ Assicurarsi che la chiave si trovi a una distanza minima di 3 m dal veicolo.</p>

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- sul lavaggio del veicolo in un impianto di lavaggio (→ pagina 375)
- sull'utilizzo di un'idropultrice (→ pagina 377)



▶ **Sbloccaggio del veicolo:** toccare la superficie interna della maniglia della porta.

▶ **Bloccaggio del veicolo:** toccare la superficie sensibile ① o ②.

▶ **Chiusura comfort:** toccare la superficie sensibile cava ②, fino a quando l'operazione di chiusura è conclusa.

▶ **i** Ulteriori informazioni sulla chiusura Comfort (→ pagina 101).

Apprendo il cofano del bagagliaio dall'esterno, questo viene sbloccato automaticamente.

Risoluzione dei problemi con KEYLESS-GO

Non è più possibile bloccare o sbloccare il veicolo con la funzione KEYLESS-GO.

Possibili cause:

- La funzione della chiave è stata disattivata.
- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.

▶ Attivare la funzione della chiave (→ pagina 87).

▶ Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 86).

▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 88).

▶ Utilizzare la chiave di ricambio.

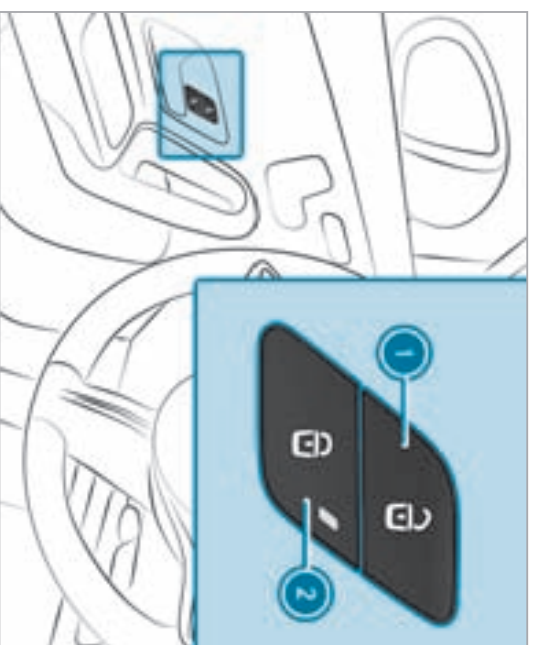
▶ Utilizzare la chiave di emergenza per il bloccaggio o lo sbloccaggio (→ pagina 94).

▶ Far controllare il veicolo e la chiave in un'officina specializzata.

Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema.

Possibili cause della compromissione della funzione KEYLESS-GO:

- linee di alta tensione
 - telefoni cellulari
 - apparecchi elettronici (computer portatili, tablet)
 - schermatura con oggetti metallici o anelli di contatto per sistemi di cancelli o barriere
- ▶ Assicurarsi che ci sia una distanza sufficiente tra la chiave e una potenziale fonte di interferenza.



Attivazione e disattivazione del bloccaggio automatico

Se il veicolo è acceso e le ruote girano a una velocità superiore a quella del passo d'uomo, il veicolo attiva automaticamente il bloccaggio delle porte.

- ▶ **Attivazione:** tenere premuto il tasto ② per circa cinque secondi finché si attiva un segnale acustico.
- ▶ **Disattivazione:** tenere premuto il tasto ① per circa cinque secondi finché si attiva un segnale acustico.

Quando il veicolo è bloccato, si accende la spia di controllo rossa sul tasto ②.

Con funzione attivata sussiste il pericolo di restare chiusi fuori dal veicolo nelle seguenti situazioni:

- nell'avviamento mediante traino o a spinta del veicolo
- se il veicolo si trova su un banco di prova a rulli

Attivazione o disattivazione del bloccaggio automatico

Sistema multimediale:

- ↳ Impostazioni ↳ Vettura
↳ Apertura/Chiusura

ⓘ Se il veicolo è acceso e le ruote girano a una velocità superiore a quella del passo d'uomo, il veicolo attiva automaticamente il bloccaggio delle porte.

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Bloccaggio automatico**.

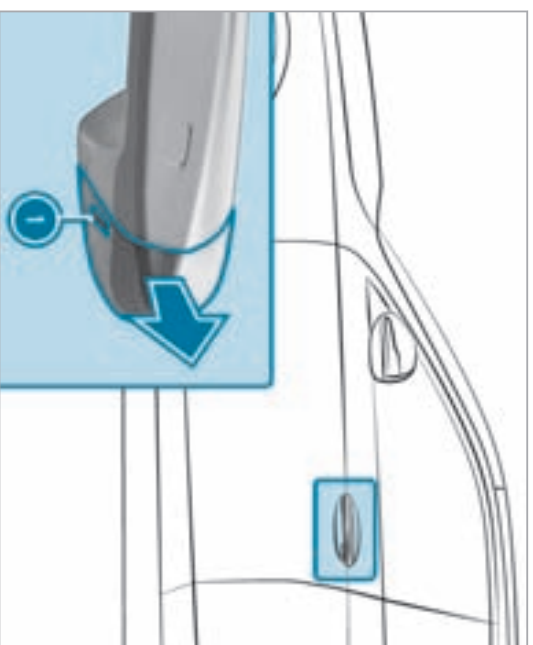
Nelle seguenti situazioni sussiste il pericolo di restare chiusi fuori dal veicolo in caso di funzione attivata:

- Il veicolo viene avviato mediante traino o a spinta.
- Il veicolo si trova sul banco di prova a rulli.

Bloccaggio e sbloccaggio del veicolo con la chiave di emergenza

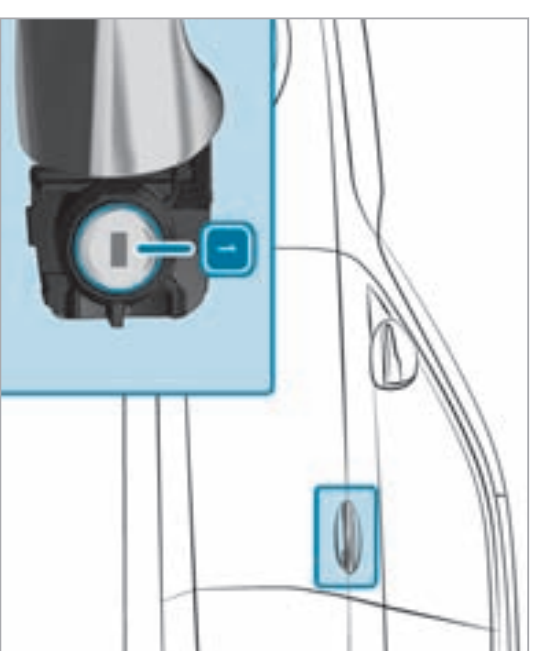
Bloccaggio e sbloccaggio della porta lato guida con la chiave di emergenza

- ❗ Per il bloccaggio completo del veicolo con la chiave di emergenza premere anzitutto il tasto di bloccaggio dall'interno con la porta lato guida aperta. Bloccare quindi la porta lato guida con la chiave di emergenza.
- ❗ Se la porta lato guida viene sbloccata con la chiave di emergenza e aperta, l'impianto di allarme antifurto-antiscasso si attiva.



- ▶ Estrarre la chiave di emergenza (→ pagina 88).
- ▶ Spingere la chiave di emergenza nell'apertura **1** del cappuccio di protezione fino all'arresto.
- ▶ Tirare leggermente la maniglia della porta e trattenerla in posizione.
- ▶ Rimuovere il cappuccio di protezione dalla chiave di emergenza estraendolo quanto più

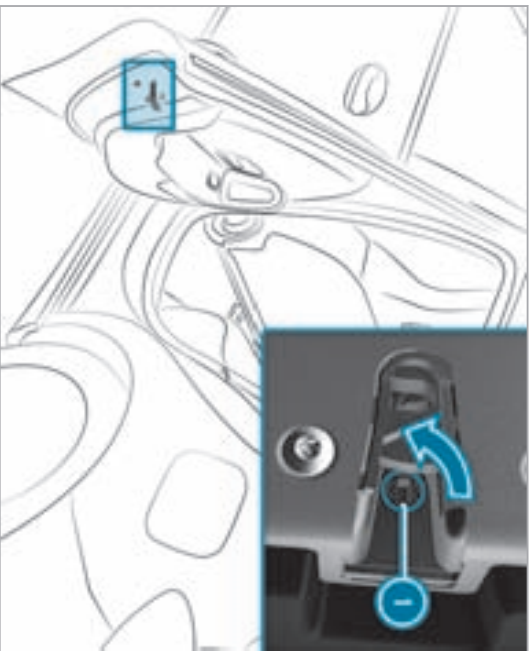
- ▶ possibile in direzione retta dal veicolo fino a quando si stacca.
- ▶ Rilasciare la maniglia della porta.



- ▶ **Sbloccaggio:** girare la chiave di emergenza verso sinistra e portarla in posizione **1**.
- ▶ **Bloccaggio:** girare la chiave di emergenza verso destra e portarla in posizione **1**.

▶ Spingere il cappuccio di protezione con cautela sul cilindro della serratura finché non scatta saldamente in sede.

Bloccaggio porta lato passeggero anteriore e porta posteriore



▶ Inserire un oggetto idoneo, ad esempio la chiave di emergenza, nell'apertura ① della serratura della porta.

▶ **Bloccaggio del lato sinistro del veicolo:** girare la chiave di emergenza verso sinistra fino a battuta.

▶ **Bloccaggio del lato destro del veicolo:** girare la chiave di emergenza verso destra fino a battuta.

Se la porta bloccata viene successivamente chiusa, non può più essere aperta dall'esterno.

Bagagliaio

Apertura del cofano del bagagliaio

⚠ PERICOLO Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se il cofano del bagagliaio rimane aperto con il motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.

▶ Prima di aprire il cofano del bagagliaio arrestare sempre il motore.

▶ Non viaggiare mai con il cofano del bagagliaio aperto.

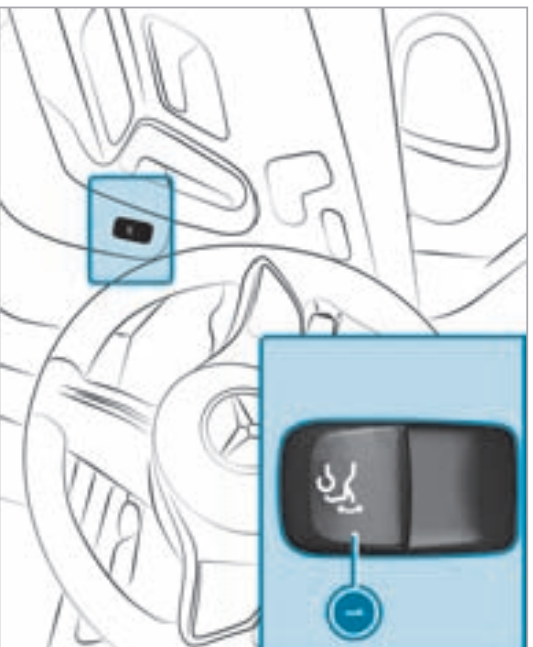
! **AVVERTENZA** Danneggiamento del cofano del bagagliaio provocato da ostacoli che si trovano sopra il veicolo

In fase di apertura il cofano del bagagliaio si solleva.

▶ Verificare che al di sopra del cofano del bagagliaio vi sia spazio sufficiente.


▶ Tirare la maniglia del cofano del bagagliaio.

▶ **Veicoli con funzione HANDS-FREE ACCESS:** portare il piede nella zona sottostante il paraurti (→ pagina 97).



▶ Tirare il tasto di azionamento a distanza ❶ finché il cofano del bagagliaio si apre.

Oppure

▶ tenere premuto il tasto  della chiave.

Chiusura del cofano del bagagliaio

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocati da oggetti non fissati che si trovano a bordo del veicolo

Se gli oggetti, i bagagli o il carico non sono fissati o sono fissati in modo inadeguato possono scivolare, rovesciarsi o essere scaraventati colpendo gli occupanti del veicolo.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

▶ Fissare gli oggetti, i bagagli o il carico in modo da evitarne lo scivolamento o il rovesciamento prima di iniziare la marcia.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.

Avvertenze relative alla chiusura del cofano del bagagliaio: il veicolo è dotato del dispositivo di

riconoscimento automatico della chiave. Se all'interno del veicolo viene rilevata la presenza di una chiave appartenente al veicolo, il cofano del bagagliaio non viene bloccato e si riapre.

Tenere presente che il cofano del bagagliaio non viene bloccato nella seguente situazione:

- Il veicolo è stato bloccato e il cofano del bagagliaio viene chiuso ma la chiave appartenente al veicolo si trova a bordo
- e
- all'esterno del veicolo non viene rilevata la presenza di una seconda chiave appartenente al veicolo.

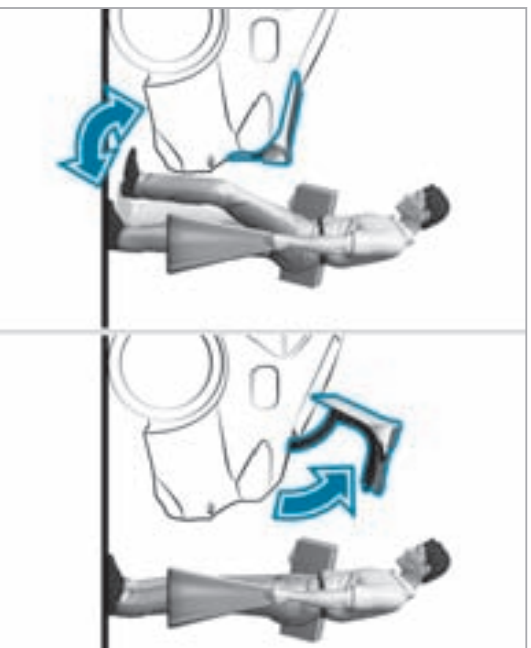
Il dispositivo di riconoscimento automatico della chiave rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Prima di effettuare il bloccaggio, assicurarsi che almeno una delle due chiavi venga portata fuori dal veicolo.

▶ **Chiusura del cofano del bagagliaio:** abbassare il cofano del bagagliaio afferrandolo dall'in-

cavo della maniglia e chiudere esercitando pressione.

Funzione HANDS-FREE ACCESS



Attenersi alle avvertenze durante l'apertura del cofano del bagagliaio (→ pagina 95).

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni causate dall'impianto di scarico incandescente

L'impianto di scarico del veicolo può raggiungere temperature molto elevate. In caso di utilizzo della funzione HANDS-FREE ACCESS, se si tocca l'impianto di scarico è possibile riportare ustioni.

▶ Assicurarsi sempre che il movimento del piede venga eseguito solo nel campo di rilevamento dei sensori.

ⓘ AVVERTENZA Danni al veicolo causati dall'apertura accidentale del cofano del bagagliaio

- In caso di utilizzo di un impianto di lavaggio
- In caso di utilizzo di una idropulitrice
- ▶ In queste situazioni disattivare la funzione della chiave.

Oppure

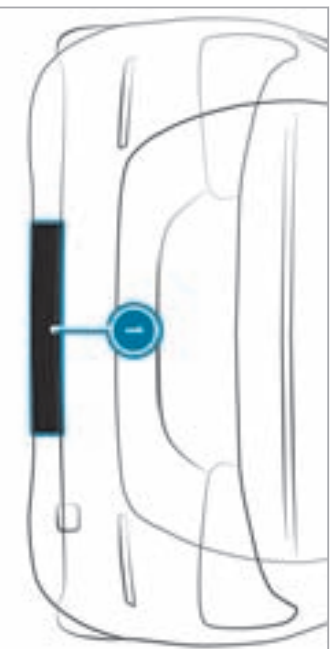
▶ Assicurarsi che la chiave si trovi a una distanza minima di 3 m dal veicolo.

Avvicinando la gamba al veicolo, mantenere una posizione stabile. In caso contrario si potrebbe perdere l'equilibrio, ad esempio in presenza di fondo stradale ghiacciato.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- La chiave si trova dietro il veicolo.
- Avvicinare la gamba al veicolo mantenendo una distanza di almeno 30 cm dal veicolo.
- Avvicinare la gamba al veicolo senza toccare il paraurti.
- Non muovere il piede troppo lentamente.
- Il movimento del piede deve alternatamente avvicinarsi e allontanarsi dal veicolo.

Con la funzione HANDS-FREE ACCESS è possibile aprire il cofano del bagagliaio accennando un movimento del piede sotto il paraurti.



➊ Campo di rilevamento dei sensori

Se sono stati eseguiti ripetuti movimenti del piede senza successo, attendere dieci secondi.

Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzioni nelle seguenti situazioni:

- I sensori sono sporchi, ad esempio a causa di sale antineve o deposito di neve.
- Il movimento del piede è stato eseguito con una protesi alla gamba.

Nelle seguenti situazioni il cofano del bagagliaio può aprirsi inavvertitamente:

- Persone muovono braccia o gambe nel campo di rilevamento, ad esempio durante la lucidatura del veicolo o il sollevamento di oggetti.
 - Sono trasportati o depositati oggetti dietro il veicolo, ad esempio il tubo flessibile di una pompa di benzina, un cavo di ricarica o dei bagagli.
 - Vengono fatti passare sopra il paraurti cinghie di fissaggio, teloni o altre coperture.
 - Viene utilizzato un tappetino di protezione che sporge in giù oltre il bordo di carico nel campo di rilevamento dei sensori.
 - Il tappetino di protezione non sia fissato correttamente.
 - Vengono eseguiti interventi sul dispositivo di traino, su rimorchi o portabiciclette posteriori.
- In queste situazioni e in situazioni analoghe disattivare la funzione della chiave (→ pagina 87) o non portare con sé alcuna chiave.

Attivazione/disattivazione della limitazione dell'angolo di apertura del cofano del bagagliaio

Sistema multimediale:

➤ ➤ ➤ Impostazioni ➤ ➤ Vettura

➤ ➤ Altre funzioni

➤ ➤ Attivare o disattivare l'opzione **Limitazione apertura**.

Questa funzione impedisce che il cofano del bagagliaio urti contro un ostacolo, ad esempio contro il soffitto basso di un garage.

Finestrini laterali

Abbassamento/solevamento dei finestrini laterali

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incastrò in caso di abbassamento di un finestrino laterale

Durante l'abbassamento di un finestrino laterale alcune parti del corpo potrebbero essere trascinate o rimanere incastrate tra il finestrino laterale e il telaio del finestrino.

- ▶ Durante l'abbassamento assicurarsi che nessuno tocchi il finestrino laterale.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto o tirare il tasto per sollevare nuovamente il finestrino laterale.

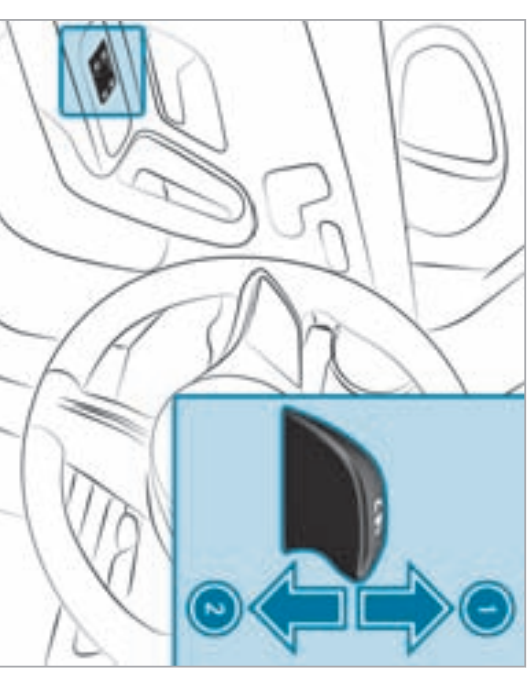
- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incastro in caso di sollevamento di un finestrino laterale
- ▶ Durante il sollevamento di un finestrino laterale, le parti del corpo che si trovano nell'area di sollevamento possono rimanere incastrate.
- ▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto o premere il tasto per abbassare nuovamente il finestrino laterale.

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di azionamento dei finestrini laterali da parte dei bambini
- ▶ Se i bambini azionano i finestrini laterali possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Attivare la sicurezza per bambini per i finestrini laterali posteriori.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.

Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita o il veicolo è avviato.



- 1 Chiusura
- 2 Apertura

I tasti sulla porta lato guida hanno la priorità.

- ▶ **Avvio del movimento automatico:** premere o tirare il tasto oltre il punto di resistenza, quindi rilasciarlo.
- ▶ **Interruzione del movimento automatico:** premere o tirare nuovamente il tasto .

Il veicolo fermo è possibile continuare ad azionare i finestrini laterali.

La funzione è disponibile per circa quattro minuti o fino all'apertura di una delle porte anteriori.

Funzione automatica antischiacciamento dei finestrini laterali

Se durante il sollevamento un ostacolo arresta il movimento del finestrino laterale, questo viene riabbassato automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione antischiacciamento del finestrino laterale


La funzione di inversione del movimento non reagisce:

- in caso di contatto con oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita

- durante la registrazione.

In queste situazioni la funzione antischiacciamento non è pertanto in grado di impedire l'incastramento.

▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, premere il tasto  per riabbassare il finestrino laterale.

Funzione di azionamento automatico dei finestrini laterali

I finestrini laterali vengono sollevati automaticamente a veicolo fermo nei seguenti casi:

- In caso di pioggia
- La pioggia viene riconosciuta da un apposito sensore integrato nel parabrezza.
- In presenza di temperature estreme
- Dopo un determinato periodo di tempo (a seconda della tensione della rete di bordo)

- In caso di anomalie nell'alimentazione di tensione.

I finestrini laterali vengono sollevati fino a raggiungere la posizione di ventilazione.

Veicoli con tetto scorrevole panoramico: se il tetto scorrevole è aperto, i finestrini laterali vengono sollevati completamente.

Se durante il sollevamento automatico i finestrini laterali si bloccano, il finestrino laterale interessato si riabbassa leggermente. Se il finestrino viene nuovamente sollevato automaticamente, è possibile che la funzione di azionamento automatico venga disattivata. Al successivo avviamento del veicolo la funzione di azionamento automatico è nuovamente attiva.

Apertura Comfort (ventilazione del veicolo prima di iniziare la marcia)


AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento di un finestrino

Durante l'abbassamento di un finestrino alcune parti del corpo potrebbero essere trascinate o rimanere incastrate tra il finestrino e il relativo telaio.

▶ Durante l'abbassamento assicurarsi che nessuno tocchi il finestrino.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.


Requisiti

- La chiave si trova nelle immediate vicinanze del veicolo.
- ▶ Tenere premuto il tasto  sulla chiave. Vengono eseguite le seguenti funzioni:
 - Il veicolo viene sbloccato.
 - I finestrini laterali vengono abbassati.

- Il tetto scorrevole panoramico viene aperto.

i Se la tendina avvolgibile parasole del tetto scorrevole panoramico è chiusa, prima si apre la tendina avvolgibile parasole.

▶ **Interruzione dell'apertura Comfort:** rilasciare il tasto .

▶ **Proseguimento dell'apertura Comfort:** premere nuovamente il tasto  e tenerlo premuto.

Chiusura Comfort (chiusura del veicolo dall'esterno)

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di chiusura Comfort inavvertita


Durante la chiusura Comfort parti del corpo possono rimanere incastrate nell'area di chiusura del finestrino e del tetto scorrevole.

▶ Durante la chiusura Comfort tenere sotto controllo il completo movimento di chiu-

sura e assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

Requisiti


- La chiave si trova nelle immediate vicinanze del veicolo.

▶ Tenere premuto il tasto  sulla chiave.

Vengono eseguite le seguenti funzioni:

- Il veicolo viene bloccato.
- I finestrini laterali vengono sollevati.
- Il tetto scorrevole panoramico viene chiuso.

▶ **Interruzione della chiusura Comfort:** rilasciare il tasto .

▶ **Proseguimento della chiusura Comfort:** premere nuovamente il tasto  e tenerlo premuto.

i La chiusura Comfort funziona anche con KEYLESS-GO (→ pagina 91).

Risoluzione dei problemi relativi ai finestrini laterali

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati o pericolo di morte se la funzione di inversione del movimento non è attivata

Subito dopo il bloccaggio, il finestrino laterale si sollevava con maggiore forza o con la massima forza prevista dal sistema di azionamento. In questo caso la funzione di inversione non è attiva e parti del corpo possono rimanere incastrate.

▶ Verificare che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di sollevamento.

▶ Per arrestare il movimento di sollevamento, rilasciare il tasto o premerlo nuovamente per consentirne il riabbassamento.

Non è possibile sollevare uno dei finestrini laterali e il controllo visivo non consente di risalire alla causa che ha generato questo problema.

▶ Controllare se nella guida dei finestrini sono presenti degli oggetti.

▶ Il movimento dei cristalli laterali viene registrato.

Registrazione dei finestrini laterali

Se durante il sollevamento uno dei finestrini laterali si blocca e si riabbassa immediatamente:

▶ subito dopo premere nuovamente il tasto corrispondente finché il finestrino laterale risulta sollevato, quindi tenere tirato il tasto per almeno un altro secondo (nuova registrazione).

Il finestrino laterale si solleva senza funzione automatica antischacciamento.

Se il finestrino laterale si blocca nuovamente e si riabbassa immediatamente:

▶ subito dopo premere nuovamente il tasto corrispondente finché il finestrino laterale risulta sollevato, quindi tenere tirato il tasto per almeno un altro secondo (nuova registrazione).

Il finestrino laterale si solleva senza funzione automatica antischacciamento.

I finestrini laterali non possono essere abbassati o sollevati con l'apertura Comfort.

Possibili cause:

- La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.

▶ Controllare la batteria tramite la spia di controllo (→ pagina 86).

▶ Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 88).

Tetto scorrevole

Apertura/chiusura del tetto scorrevole

❗ Il termine "tetto scorrevole" si riferisce anche al tetto scorrevole panoramico.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante l'apertura e la chiusura del tetto scorrevole

Le parti del corpo che si trovano nell'area di movimento possono rimanere incastrate.

- ▶ Durante l'apertura e la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.
- Oppure
- ▶ Durante il movimento automatico premere brevemente il tasto in una direzione qualsiasi.
- L'apertura o la chiusura vengono interrotte.

- ⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di azionamento del tetto scorrevole da parte dei bambini
- Se i bambini azionano il tetto scorrevole possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi:
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.
 - ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

- ⚠ AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'apertura e la chiusura della tendina avvolgibile parasole

- Le parti del corpo possono rimanere incastrate tra la tendina avvolgibile parasole e l'intelaiatura o il tetto scorrevole.
- ▶ Durante l'apertura e la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.
 - ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.
 - Oppure
 - ▶ Durante il movimento automatico premere brevemente il tasto in una direzione qualsiasi.
 - L'apertura o la chiusura vengono interrotte.

- ⓘ AVVERTENZA** Anomalia di funzionamento provocata dalla neve e dal ghiaccio
- La neve e il ghiaccio possono causare anomalie di funzionamento del tetto scorrevole.

- ▶ Aprire il tetto scorrevole solo se libero dalla neve e dal ghiaccio.

- ⓘ AVVERTENZA** Danneggiamento provocato da oggetti sporgenti

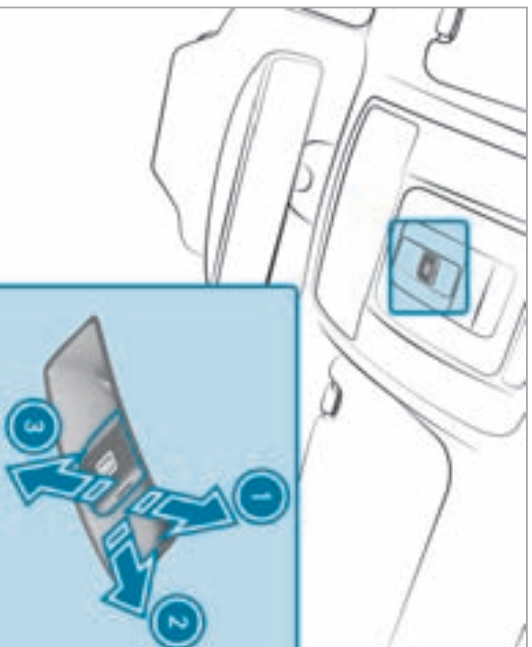
- Gli oggetti che sporgono dal tetto scorrevole possono danneggiare le guarnizioni.
- ▶ Non far sporgere alcun oggetto dal tetto scorrevole.

- ⓘ AVVERTENZA** Danneggiamento del tetto scorrevole panoramico provocato da portabagagli sul tetto non approvati

Se utilizzando un portabagagli sul tetto non collaudato e approvato per Mercedes-Benz è possibile aprire il tetto scorrevole panoramico, questo può essere danneggiato dal supporto per il tetto.

- ▶ Con il portabagagli sul tetto montato è possibile aprire il tetto scorrevole panoramico solo se il portabagagli sul tetto è collaudato e approvato per Mercedes-Benz.



Per ventilare l'abitacolo è possibile sollevare il tetto scorrevole panoramico.



- ① Sollevamento
- ② Apertura
- ③ Chiusura/abbassamento

Con il tasto  vengono azionati il tetto scorrevole panoramico e la tendina avvolgibile parasole.

Il tetto scorrevole panoramico può essere azionato solo con la tendina avvolgibile parasole aperta.

- ▶ Controllare se con il portabagagli da tetto montato è possibile sollevare o aprire il tetto scorrevole.
- ▶ **Avvio del movimento automatico:** premere o tirare il tasto  oltre il punto di resistenza, quindi rilasciarlo.
- ▶ **Interruzione del movimento automatico:** premere brevemente il tasto  in una direzione qualsiasi. Il movimento di apertura o di chiusura viene interrotto.

Funzione automatica antischiacciamento del tetto scorrevole

Se durante la chiusura un ostacolo impedisce il movimento del tetto scorrevole, questo si riapre automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

- ▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati nonostante l'attivazione della funzione antischiacciamento

- ▶ La funzione di inversione del movimento non reagisce in particolare
 - a oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita
 - verso la fine dell'operazione di chiusura
 - durante la registrazione.
 - ▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.
 - ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.
- Oppure
- ▶ Durante il movimento automatico premere brevemente il tasto in una direzione qualsiasi. Il movimento di chiusura viene arrestato.

Funzione automatica antischacciamento della tendina avvolgibile parasole

Se durante la chiusura un ostacolo impedisce il movimento della tendina avvolgibile parasole, questa si riapre automaticamente. La funzione automatica antischacciamento rappresenta soltanto un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione di inversione

La funzione antischacciamento non reagisce in particolare in caso di contatto con oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio le dita.

▶ Durante la chiusura assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della tendina avvolgibile parasole.

▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.

Oppure

▶ Durante la chiusura automatica premere brevemente il tasto in una direzione qualsiasi. Il movimento di chiusura viene arrestato.

Funzioni di azionamento automatico del tetto scorrevole

i Il termine "tetto scorrevole" si riferisce anche al tetto scorrevole panoramico.

La chiusura automatica del tetto scorrevole avviene a veicolo fermo nelle seguenti situazioni:

- In caso di pioggia
- La pioggia viene riconosciuta da un apposito sensore integrato nel parabrezza.
- In presenza di temperature estreme
- Dopo un determinato periodo di tempo (a seconda della tensione della rete di bordo)
- In caso di anomalie nell'alimentazione di tensione.

Successivamente il settore posteriore del tetto scorrevole si solleva per continuare a ventilare l'abitacolo.

Se durante la chiusura automatica il tetto scorrevole si blocca, il tetto si riapre leggermente. In questo caso la funzione di azionamento automatico del tetto scorrevole e dei finestrini laterali risulta disattivata.

Chiusura automatica del tetto durante la marcia in caso di pioggia

Veicoli con tetto scorrevole panoramico: il tetto scorrevole sollevato si abbassa automaticamente se durante la marcia inizia a piovare.


Abbassamento automatico

Veicoli con tetto scorrevole panoramico: se il settore posteriore del tetto scorrevole è sollevato, viaggiando a velocità elevata il tetto si abbassa leggermente in modo automatico. Alle basse velocità il tetto si solleva di nuovo automaticamente.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento automatico del tetto scorrevole

A velocità elevate il settore posteriore sollevato del tetto scorrevole si abbassa leggermente in modo automatico.

- ▶ Verificare che durante la marcia nessuno si trovi nell'area di movimento del tetto scorrevole.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, tirare brevemente in avanti o all'indietro il tasto del tetto scorrevole.


❗ Premendo o tirando il tasto  è possibile interrompere le funzioni "Chiusura automatica del tetto in caso di pioggia durante la marcia" e "Abbassamento automatico".

Risoluzione dei problemi relativi al tetto scorrevole

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati o pericolo di morte in caso di nuova chiusura del tetto scorrevole
- In caso di nuova chiusura subito dopo l'arresto o la registrazione, il tetto scorrevole si chiude con forza maggiore.
- ▶ Verificare che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di sollevamento.

- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.
- ▶ Oppure
- ▶ Durante la chiusura automatica premere brevemente il tasto in una direzione qualsiasi.
- ▶ Il movimento di chiusura viene arrestato.



Non è possibile chiudere il tetto scorrevole e il controllo visivo non consente di risalire alla causa che ha generato questo problema.

- ❗ Il termine "tetto scorrevole" si riferisce anche al tetto scorrevole panoramico.
- Se durante la chiusura il tetto scorrevole si blocca e si riapre leggermente:
 - ▶ subito dopo l'attivazione della funzione automatica antischiacciamento tirare immediatamente un'altra volta il tasto  verso il basso fino al punto di resistenza finché il tetto scorrevole si è chiuso completamente.
 - ▶ Il tetto scorrevole viene chiuso con maggiore forza.

- Se il tetto scorrevole si blocca nuovamente e si riapre leggermente:
 - ▶ ripetere il passaggio precedente.
 - ▶ Il tetto scorrevole viene nuovamente chiuso con maggiore forza.
- Veicoli con tetto scorrevole panoramico: il tetto scorrevole o la tendina avvolgibile parasole si muovono solo a scatti.**

- ▶ Registrare il tetto scorrevole e la tendina avvolgibile parasole.

Registrazione del tetto scorrevole e della tendina avvolgibile parasole

- ▶ Tirare a lungo più volte il tasto  finché il tetto scorrevole risulta completamente chiuso.
- ▶ Tirare a lungo più volte il tasto  finché la tendina avvolgibile parasole risulta completamente chiusa.
- ▶ Aprire completamente il tetto scorrevole con il movimento automatico e successivamente richiuderlo.

Protezione antifurto

Funzionamento dell'immobilizzatore

L'immobilizzatore impedisce che il veicolo possa essere avviato senza la chiave adeguata.

L'immobilizzatore si attiva automaticamente allo spegnimento del veicolo e si disattiva all'accensione del veicolo.

EDW (impianto d'allarme antifurto)

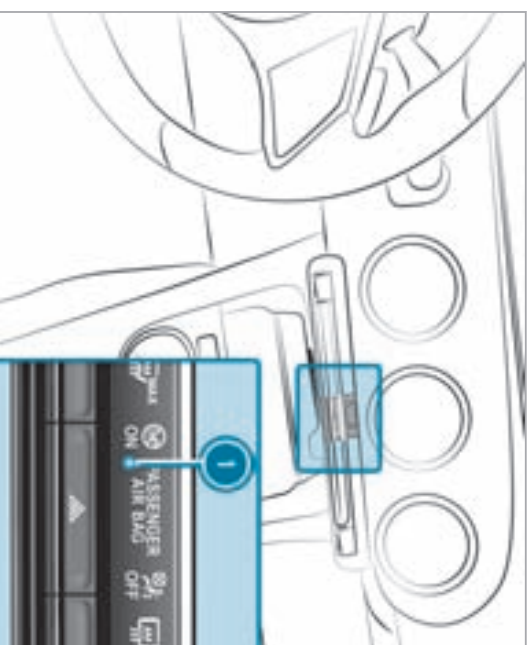
Funzionamento dell'impianto d'allarme antifurto

Se l'impianto di allarme antifurto è attivato, nelle seguenti situazioni viene emesso un allarme ottico e acustico:

- apertura della porta
- apertura del cofano del bagagliaio
- apertura del cofano motore
- attivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo (→ pagina 108)
- attivazione della protezione antirimozione (→ pagina 108)

L'impianto d'allarme antifurto viene attivato automaticamente dopo circa dieci secondi nei seguenti casi:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO



Se l'impianto d'allarme antifurto è attivato, la spia di controllo lampeggia ①.

L'impianto d'allarme antifurto viene disattivato automaticamente nei seguenti casi:

- dopo lo sbloccaggio con la chiave
- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 173)

Disattivazione dell'allarme dell'impianto antifurto

- ▶ Premere il tasto ,  o  sulla chiave.

Oppure

- ▶ Premere il tasto start/stop, con la chiave nello scomparto portaoggetti (→ pagina 173).

Disattivazione dell'allarme con la funzione KEYLESS-GO:

- ▶ Afferrare la maniglia esterna della porta, con la chiave all'esterno del veicolo.

Funzionamento della protezione antirimozione

Se la protezione antirimozione è attivata e viene riconosciuta una modifica dell'inclinazione del veicolo, si attiva un allarme ottico e acustico.



La protezione antirimozione viene attivata automaticamente dopo circa 60 secondi:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO

La protezione antirimozione viene attivata solo se i seguenti componenti sono chiusi:

- Porte
- Cofano del bagagliaio

La protezione antirimozione viene disattivata automaticamente:

- dopo aver premuto il tasto  o  sulla chiave
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti
(→ pagina 173)

- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO
- durante l'azionamento dell'HANDS-FREE ACCESS

Informazioni relative al rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato (→ pagina 229).

Attivazione o disattivazione della protezione antirimozione

Sistema multimediale:

→  **Impostazioni** → **Vettura**

→ **Apertura/chiusura** → **Protezione vettura**

▶ **Attivare o disattivare la Protezione antirimozione.**

Nei casi seguenti la protezione antirimozione viene riattivata:

- Il veicolo viene nuovamente sbloccato.
- Viene aperta una porta.
- Il veicolo viene nuovamente bloccato.

Funzionamento della protezione volumetrica dell'abitacolo

Se con la protezione volumetrica dell'abitacolo attivata viene rilevato un movimento all'interno dell'abitacolo, si attiva un allarme ottico e acustico.



La protezione volumetrica dell'abitacolo viene attivata automaticamente dopo circa dieci secondi:

- dopo il bloccaggio con la chiave
- dopo il bloccaggio con la funzione KEYLESS-GO

La protezione volumetrica dell'abitacolo viene attivata solo se i seguenti componenti sono chiusi:

- Porte
- Cofano del bagagliaio

La protezione volumetrica dell'abitacolo viene disattivata automaticamente:

- dopo aver premuto il tasto  o  sulla chiave
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nello scomparto portaoggetti
(→ pagina 173)

- dopo lo sbloccaggio con la funzione KEYLESS-GO
- durante l'azionamento dell'HANDS-FREE ACCESS
- Viene aperta una porta.
- Il veicolo viene nuovamente bloccato.

Nelle seguenti situazioni possono verificarsi falsi allarmi:

- con oggetti in movimento, ad esempio pupazzi all'interno dell'abitacolo
- con finestrino laterale aperto
- con tetto scorrevole panoramico aperto

Attivazione o disattivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo

Sistema multimediale:

- ➔  ➔ Impostazioni ➔ Vettura
- ➔ Apertura/chiusura ➔ Protezione vettura
- ▶ Attivare o disattivare Protezione volumetrica abitacolo.

Nei casi seguenti la protezione volumetrica dell'abitacolo viene riattivata:

- Il veicolo viene nuovamente sbloccato.

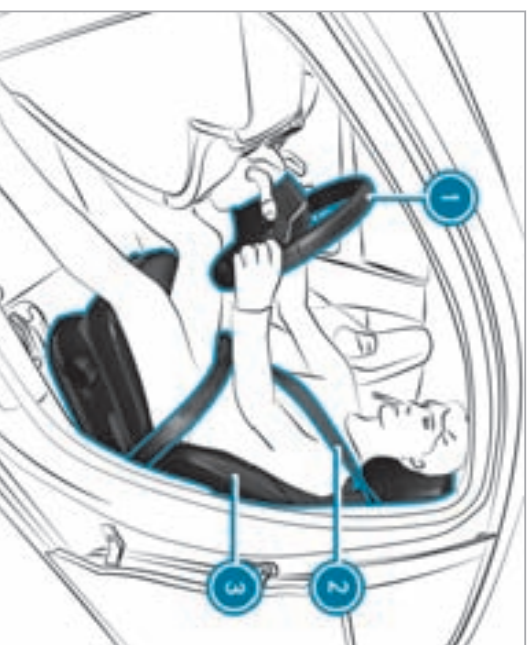
Avvertenze relative alla corretta posizione del sedile lato guida

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.



Durante la regolazione del volante ①, della cintura di sicurezza ② e del sedile lato guida ③ prestare attenzione a quanto segue:

- Sedere il più lontano possibile dall'airbag lato guida tenendo conto dei seguenti punti.
- Regolare il sedile in posizione verticale.
- Le cosce devono essere sostenute facilmente dal cuscino del sedile.

- Le gambe non devono essere distese completamente e deve essere possibile premere comodamente i pedali.
- La nuca deve essere sorretta dalla zona centrale del poggiatesta all'altezza degli occhi.
- Il volante deve poter essere impugnato con le braccia leggermente piegate.
- Le gambe devono poter essere mosse liberamente.
- Tutte le indicazioni sul display del conducente devono essere ben visibili.
- Il conducente deve mantenere un controllo ottimale del traffico.
- Attenersi alle avvertenze relative al corretto allacciamento della cintura di sicurezza.

Veicoli con sedile AMG Performance: se il sedile lato passeggero non è occupato, è possibile che l'urto della linguetta di aggancio della cintura contro il sedile generi dei rumori. Tale rumorosità può essere evitata spingendo la linguetta di aggancio della cintura verso l'alto con la fibbia della cintura. Se il sedile lato passeggero viene nuovamente occupato, verificare che la fibbia della cintura

venga spinta verso il basso. Solo in questo modo la cintura di sicurezza aderisce bene al corpo.

Avvertenze relative alle maniglie di sostegno

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di eccessiva sollecitazione delle maniglie di sostegno

Se la maniglia di sostegno viene sollecitata con l'intero peso del corpo o se viene tirata bruscamente può danneggiarsi o staccarsi dal relativo ancoraggio provocando lesioni.

- ▶ Utilizzare le maniglie di sostegno solo per stabilizzare la posizione di seduta o come sostegno per accedere o scendere dal veicolo.

Sedili

Regolazione manuale del sedile anteriore (senza pacchetto Comfort per i sedili)

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati in caso di regolazione dei sedili da parte dei bambini

Se i bambini regolano i sedili possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

Ciò vale anche per la Chiave digitale della vettura.

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incastrò durante la regolazione del sedile

Durante la regolazione del sedile il conducente o gli occupanti possono rimanere incastrati, ad esempio, alla guida del sedile.

- ▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile nessuno si trovi nell'area di movimento del sedile.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Airbag" e "Bambini a bordo".

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di sedile lato guida non scattato in sede

Durante la marcia, il sedile lato guida può muoversi inavvertitamente.

In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Prima di avviare il veicolo, assicurarsi sempre che il sedile lato guida sia scattato in sede.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare attenzione

Se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare la dovuta attenzione, il guidatore o gli occupanti possono rimanere incastrati e subire lesioni.

In particolare i bambini possono azionare fortitamente i tasti della regolazione elettrica dei sedili e rimanere incastrati.

Verificare che durante lo spostamento del sedile nessuno porti le mani o altre parti del corpo sotto la tiranteria del sistema di regolazione del sedile.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

Se i poggiatesta non sono montati o sono regolati non correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata:

- ▶ Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.
- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Non invertire i poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori. In caso contrario non è possibile rego-

lare l'altezza e l'inclinazione dei poggiatesta nella posizione corretta.

Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.

Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.

- ▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.
- ▶ Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto diagonale della cintura passi al centro della spalla.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di eccessiva sollecitazione delle maniglie di sostegno

Se la maniglia di sostegno viene sollecitata con l'intero peso del corpo o se viene tirata bruscamente può danneggiarsi o staccarsi dal relativo ancoraggio provocando lesioni.

- ▶ Utilizzare le maniglie di sostegno solo per stabilizzare la posizione di seduta o come sostegno per accedere o scendere dal veicolo.

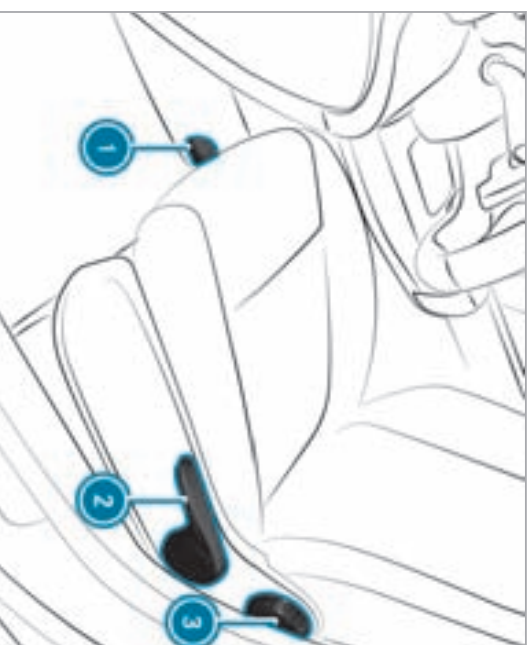
⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o morte a causa di oggetti posizionati sotto al sedile lato passeggero anteriore

La presenza di oggetti incastrati sotto al sedile lato passeggero anteriore possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

- ▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero.

- ▶ Se il sedile lato passeggero è occupato, assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.

Regolazione dell'assetto longitudinale del sedile



- ▶ Sollevare la leva **1** e spingere il sedile portandolo nella direzione desiderata.
- ▶ Accertarsi che il sedile sia scattato in sede.

- ▶ **Regolazione dell'altezza del sedile:** tirare o premere la leva **2** fino a raggiungere la posizione desiderata.

- ▶ **Regolazione dell'inclinazione dello schienale:** ruotare in avanti o all'indietro la manopola **3** fino a raggiungere la posizione desiderata.

Regolazione manuale del sedile anteriore (con pacchetto Comfort per i sedili)

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di regolazione dei sedili da parte dei bambini

Se i bambini regolano i sedili possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

Ciò vale anche per la Chiave digitale della vettura.

AVVERTENZA Pericolo di incaastro durante la regolazione del sedile

Durante la regolazione del sedile il conducente o gli occupanti possono rimanere incastrati, ad esempio, alla guida del sedile.

▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile nessuno si trovi nell'area di movimento del sedile.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Airbag" e "Bambini a bordo".

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di sedile lato guida non scattato in sede

Durante la marcia, il sedile lato guida può muoversi inavvertitamente.

In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Prima di avviare il veicolo, assicurarsi sempre che il sedile lato guida sia scattato in sede.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare attenzione

Se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare la dovuta attenzione, il guidatore o gli occupanti possono rimanere incastrati e subire lesioni.

In particolare i bambini possono azionare fortitamente i tasti della regolazione elettrica dei sedili e rimanere incastrati.

▶ Verificare che durante lo spostamento del sedile nessuno porti le mani o altre parti del corpo sotto la tiranteria del sistema di regolazione del sedile.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

Se i poggiatesta non sono montati o sono regolati non correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

▶ Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.

▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Non invertire i poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori. In caso contrario non è possibile rego-

lare l'altezza e l'inclinazione dei poggiatesta nella posizione corretta.

Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di un'errata posizione del sedile

Se lo schienale non è in posizione pressoché verticale, la cintura di sicurezza non fornisce la protezione di ritenuta prevista.

Il guidatore può in particolare scivolare sotto la cintura di sicurezza e riportare lesioni.

▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.

▶ Assicurarsi sempre che lo schienale sia in posizione quasi verticale e che il tratto diagonale della cintura passi al centro della spalla.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di eccessiva sollecitazione delle maniglie di sostegno

Se la maniglia di sostegno viene sollecitata con l'intero peso del corpo o se viene tirata bruscamente può danneggiarsi o staccarsi dal relativo ancoraggio provocando lesioni.

▶ Utilizzare le maniglie di sostegno solo per stabilizzare la posizione di seduta o come sostegno per accedere o scendere dal veicolo.

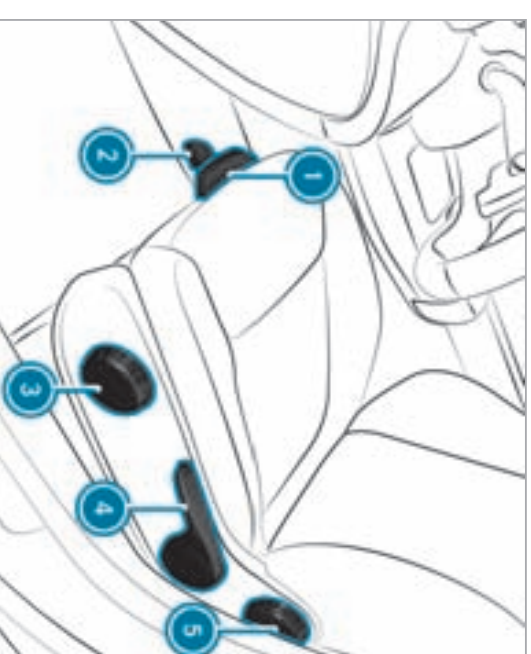
⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o morte a causa di oggetti posizionati sotto al sedile lato passeggero anteriore

La presenza di oggetti incastrati sotto al sedile lato passeggero anteriore possono compromettere la disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema.

▶ Non riporre alcun oggetto sotto il sedile lato passeggero.

▶ Se il sedile lato passeggero è occupato, assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.

Regolazione dell'assetto longitudinale del sedile



▶ Sollevare la leva ② e spingere il sedile portandolo nella direzione desiderata.

▶ Accertarsi che il sedile sia scattato in sede.

▶ **Regolazione della profondità del cuscino del sedile (solo sedile lato guida):** sollevare la leva ❶ e spingere in avanti o all'indietro la parte anteriore del cuscino del sedile.

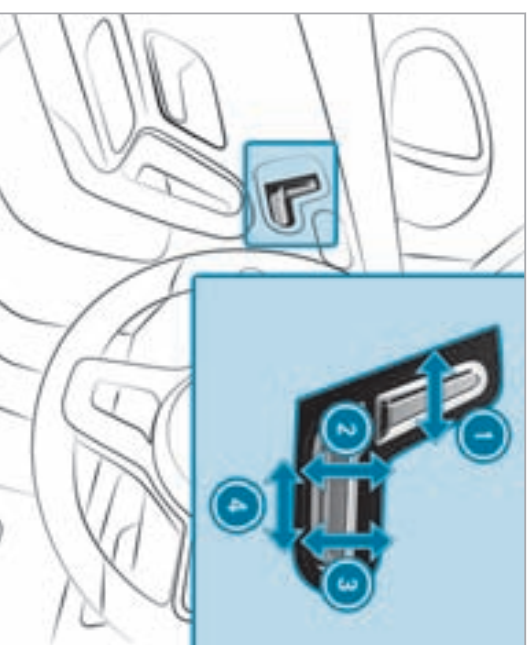
▶ **Regolazione dell'inclinazione del cuscino del sedile:** ruotare in avanti o all'indietro la manopola ❸ fino a raggiungere la posizione desiderata.

▶ **Regolazione dell'altezza del sedile:** tirare o premere la leva ❹ fino a raggiungere la posizione desiderata.

▶ **Regolazione dell'inclinazione dello schienale:** ruotare in avanti o all'indietro la manopola ❺ fino a raggiungere la posizione desiderata.

Regolazione elettrica del sedile anteriore

I sedili possono essere regolati anche a veicolo spento.



❶ Inclinazione dello schienale

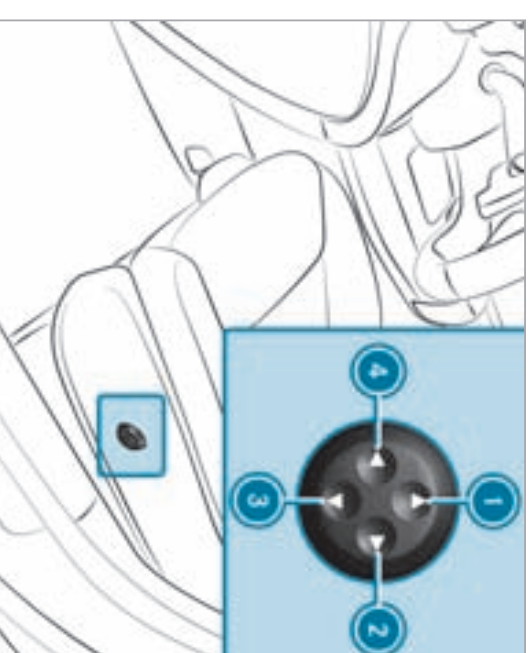
❷ Altezza del sedile

❸ Inclinazione del cuscino del sedile

❹ Assetto longitudinale del sedile

▶ Memorizzare le regolazioni con la funzione Memory (→ pagina 125).

Regolazione del supporto lombare regolabile su 4 parametri



❶ Più in alto

❷ Più reclinato

❸ Più in basso

❹ Meno reclinato

▶ Regolare la curvatura del sedile con i tasti ❶ - ❹.

Poggiatesta

Regolazione manuale dei sedili anteriori

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

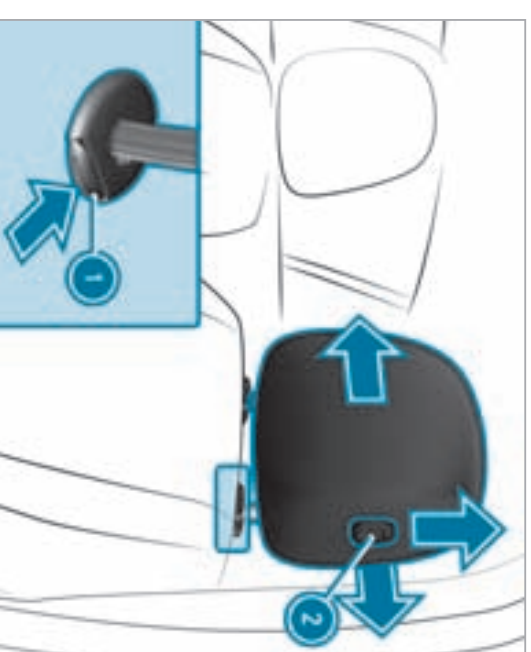
Se i poggiatesta non sono montati o sono regolati non correttamente, sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.

Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Non invertire i poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori. In caso contrario non è possibile regolare l'altezza e l'inclinazione dei poggiatesta nella posizione corretta.

Con il dispositivo di regolazione dell'assetto longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.



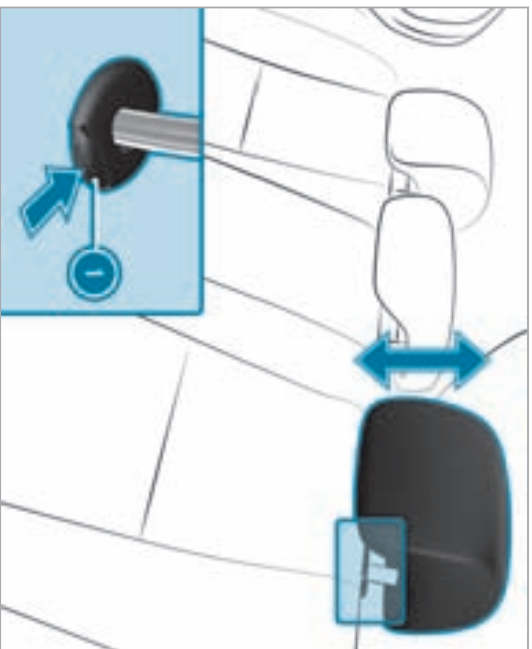
► **Sollevaramento:** tirare il poggiatesta verso l'alto.

► **Abbassamento:** esercitare pressione sul pulsante di sbloccaggio (1) e spingere il poggiatesta verso il basso nella posizione indicata dalla freccia.

► **Inclinazione:** esercitare pressione sul pulsante di sbloccaggio (2) e tirare in avanti il poggiatesta.

- ▶ **Reclinazione:** premere il pulsante di sbloccaggio ② e spingere il poggiatesta all'indietro.

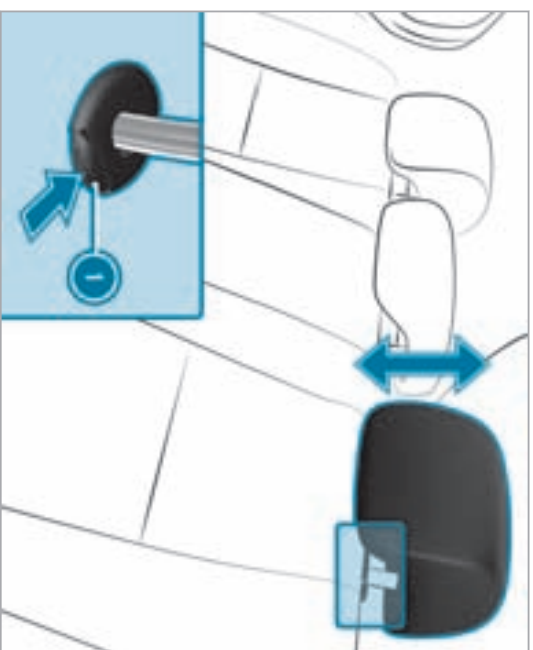
■ Regolazione manuale dei poggiatesta dei sedili posteriori



- ▶ **Sollevamento:** tirare il poggiatesta verso l'alto.
- ▶ **Abbassamento:** premere il pulsante di sbloccaggio ① e spingere il poggiatesta verso il basso nella posizione indicata dalla freccia.

■ Smontaggio/montaggio dei poggiatesta dei sedili posteriori

Smontaggio



- ▶ Sbloccare lo schienale dei sedili nel vano posteriore e ribaltarlo leggermente in avanti (→ pagina 129).
- ▶ Tirare il poggiatesta verso l'alto fino al finecorsa.

- ▶ Premere il pulsante di sbloccaggio ① nella direzione indicata dalla freccia ed estrarre il poggiatesta.

Montaggio

- ▶ Inserire il poggiatesta in modo che le tacche di arresto della staffa si trovino a sinistra rispetto alla direzione di marcia.
- ▶ Spingere il poggiatesta verso il basso fino allo scatto in sede.
- ▶ Riposizionare lo schienale del sedile del vano posteriore fino allo scatto in sede.

Configurazione delle regolazioni del sedile

Sistema multimediale:

-  ▶▶ Comfort ▶▶ Sedile

Regolazione del cuscino d'aria

- ▶ Nel menu corrispondente regolare i cuscini d'aria per **Sostegno lombare** o **Imbottiture laterali**.

Regolazione del bilanciamento del riscaldamento del sedile

- ▶ Selezionare **Impostazioni riscaldamento**.
- ▶ Selezionare **Ripartizione riscaldamento sedili**.
- ▶ Regolare la distribuzione del calore del sedile desiderato.

Regolazione dell'adattamento automatico del sedile

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del volante del sedile lato guida dopo aver richiamato un profilo del conducente

La selezione di un profilo utente può determinare l'attivazione della regolazione del sedile lato guida che viene portata nella posizione memorizzata nel profilo utente. Durante la regolazione gli occupanti possono subire delle lesioni.

- ▶ Assicurarsi che durante la regolazione del sedile lato guida tramite il sistema multimediale nessuna persona o parti

del corpo si trovino nell'area di spostamento del sedile.

Se una persona rischia di rimanere incastrata, arrestare immediatamente l'operazione di regolazione:

- ▶ a) Premendo leggermente in corrispondenza del messaggio di avvertimento sul display centrale.

Oppure

- ▶ b) Azionando un tasto di posizione della funzione Memory o un interruttore di regolazione del sedile integrato nella porta lato guida. L'operazione di regolazione viene interrotta.


Sistema multimediale:

- ▶  ▶ **Comfort** ▶ **Sedile**
- ▶ **Posizionam. autom. sedile**

Adattamento manuale del sedile lato guida e della posizione del volante in base alla corporatura

In base alla corporatura del conducente, il veicolo calcola la posizione ideale del sedile lato guida e del volante regolandoli automaticamente.

- ▶ **Impostazione dell'unità di misura:** selezionare **cm** o **ft/in.**
- ▶ Regolare la corporatura utilizzando l'apposita scala.
- ▶ Selezionare **Avviare posizionamento**. La posizione del sedile lato guida e del volante viene adattata in base alla regolazione della corporatura.

- ▶  Le regolazioni relative al proprio profilo possono essere eseguite anche tramite l'account Mercedes me. La sincronizzazione dei profili a bordo del veicolo e dei profili Mercedes me connect permette di acquisire tali regolazioni sul veicolo. Ulteriori informazioni sulla sincronizzazione dei profili utente .

- i** Se la posizione del sedile lato guida e del volante calcolata dal veicolo non può essere impostata o risulta non confortevole, è possibile intervenire manualmente in qualsiasi momento utilizzando i tasti.
- I retrovisori esterni non vengono regolati tramite questa funzione e devono pertanto essere regolati manualmente tramite gli appositi interruttori.

Selezione del programma di massaggio per i sedili anteriori

Sistema multimediale:



Selezionare un programma di massaggio tramite il tasto .

Avviare il programma per il massaggio desiderato .

Regolazione dell'intensità del massaggio: attivare o disattivare la modalità **Intenso**.

- i** La disponibilità di questa funzione varia a seconda dell'equipaggiamento del veicolo.

Ripristino delle regolazioni del sedile

Sistema multimediale:



Selezionare **Ripristinare**.

Selezionare il simbolo  per il sedile desiderato.

Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile

AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocato dalla ripetuta attivazione del riscaldamento del sedile

Se il riscaldamento del sedile viene attivato ripetutamente, il cuscino del sedile e le imbottiture dello schienale possono raggiungere temperature molto elevate.

La limitata sensibilità o la limitata reattività alle temperature elevate, in particolare, possono compromettere l'incolumità fisica e causare lesioni simili alle ustioni.

Non attivare ripetutamente il riscaldamento del sedile.

In caso di ripetuta riattivazione, il riscaldamento del sedile può disattivarsi temporaneamente per evitare il surriscaldamento.

AVVERTENZA Danneggiamento dei sedili causato da oggetti o basi d'appoggio sistemati su di essi con riscaldamento del sedile attivato

Se il riscaldamento del sedile è attivato, gli eventuali oggetti o basi d'appoggio sistemati sui sedili, ad esempio cuscini o seggiolini, possono determinare un accumulo di calore. In questo modo la superficie del sedile può essere danneggiata.

Assicurarsi che attivando il riscaldamento del sedile nessun oggetto o base d'appoggio venga sistemato sui sedili.

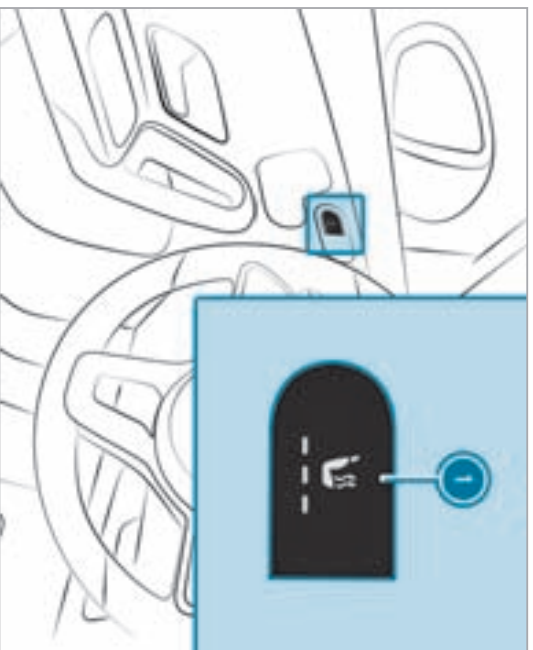
Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita.

mente in modo progressivo passando da un livello di riscaldamento all'altro fino alla completa disattivazione.

Volante

Regolazione manuale del volante



► Premere una o più volte il tasto ❶ fino al raggiungimento del livello di riscaldamento desiderato.

► A seconda del livello di riscaldamento si accendono fino a tre spie di controllo. Lo spegnimento di tutte le spie di controllo indica che il riscaldamento del sedile è disattivato.

❶ Rispettivamente dopo 8, 10 e 20 minuti, il riscaldamento del sedile si riduce automaticamente in modo progressivo passando da un livello di riscaldamento all'altro fino alla completa disattivazione.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi;
- allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.

► Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

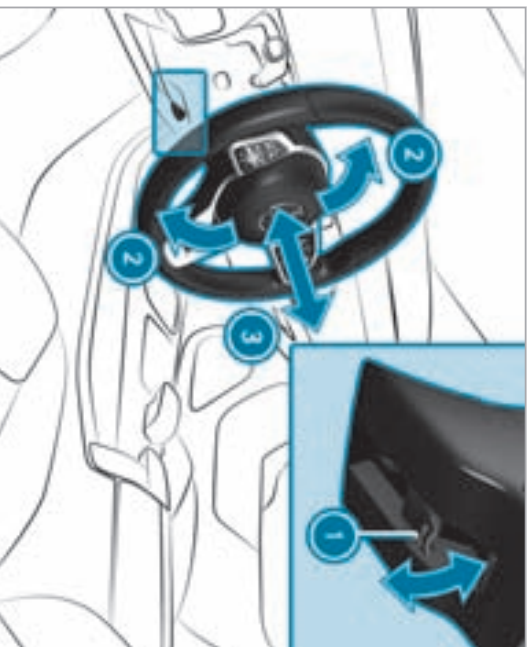
⚠ **AVVERTENZA** Pericolo per i bambini di rimanere incastrati durante la regolazione del volante

Se il volante viene regolato da bambini, questi possono rimanere incastrati.

► Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

► Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Sbloccaggio



- ▶ Abbassare completamente la leva di sbloccaggio ①.
- ▶ Regolare l'altezza ② e la distanza ③ dal volante.

Bloccaggio

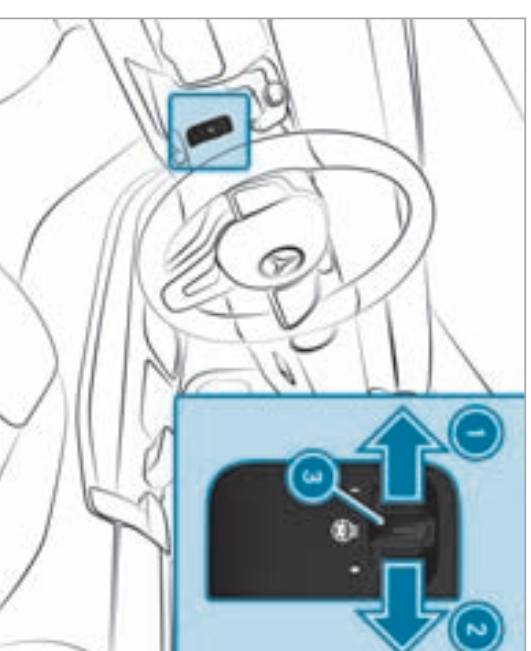
- ▶ Sollevare completamente la leva di sbloccaggio ①.
- ▶ Controllare e accertarsi che il piantone dello sterzo sia bloccato muovendo il volante.

Attivazione / disattivazione del riscaldamento del volante

A seconda della versione del veicolo, il riscaldamento del volante può essere attivato e disattivato tramite un interruttore sul volante.

Requisiti

- Il veicolo è avviato.



- ▶ Spingere l'interruttore in posizione ① o ②. Se la spia di controllo ③ è accesa, il riscaldamento del volante è attivato.
- Spegnendo il veicolo il riscaldamento del volante si disattiva.

Collegamento del riscaldamento del volante al riscaldamento del sedile

Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita o il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:



➤➤ Impostazioni riscaldamento

➤➤ Premere leggermente su **Attivare anche**

riscaldam. volante.

Il riscaldamento del volante viene collegato al riscaldamento del sedile.

Se la funzione è attivata, il riscaldamento del volante si attiva e si disattiva automaticamente attivando e disattivando il riscaldamento del sedile.

Salita e discesa agevolate

Funzionamento del dispositivo di salita e discesa agevolate

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di partenza durante l'operazione di regolazione della funzione di salita e discesa agevolate

In tal caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Prima di effettuare la partenza attendere sempre la conclusione dell'operazione di regolazione.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la prima operazione di regolazione del dispositivo di salita e discesa agevolate

Il conducente e gli altri occupanti possono rimanere incastrati.

▶ Assicurarsi che nessuno abbia una parte del corpo nell'area di movimento del sedile.

Se sussiste il pericolo di rimanere incastrati a causa del sedile lato guida:

▶ Premere gli interruttori di regolazione del sedile.
L'operazione di regolazione viene interrotta.

L'operazione di regolazione può essere arrestata premendo un tasto di memorizzazione delle posizioni della funzione Memory.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di attivazione del dispositivo di salita e discesa agevolate da parte di bambini

Se i bambini attivano il dispositivo di salita e discesa agevolate possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Se il dispositivo di salita e discesa agevolate è attivo, nei seguenti casi il sedile lato guida arretra e lo schienale viene portato in posizione verticale:

- spegnendo il veicolo con la porta lato guida aperta
- aprendo la porta lato guida a veicolo spento.
- ❗ Il sedile lato guida si sposta all'indietro solo se non si trova già nell'ultimo tratto posteriore della corsa. Lo schienale si sposta in avanti solo se non si trova già nell'ultimo tratto anteriore della corsa di regolazione dello schienale. Nei seguenti casi il sedile lato guida torna nell'ultima posizione di marcia:
 - spegnendo il veicolo con la porta lato guida chiusa

- chiudendo la porta lato guida con il veicolo avviato.
- L'ultima posizione di marcia viene memorizzata nei seguenti casi:


- spegnendo il veicolo
- richiamando le regolazioni del sedile tramite la funzione Memory
- memorizzando la regolazione del sedile tramite la funzione Memory.

Regolazione del dispositivo di salita e discesa agevolate

Requisiti

- L'adattamento automatico del sedile è attivato (→ pagina 119).

Sistema multimediale:

- ▶  **Impostazioni** ▶ **Vettura**
- ▶ **Salita e discesa agevolate**
- ▶ Selezionare **Volante e sedile**, **Solo volante** o **Off**.

- ❗ Se si utilizza un profilo utente individuale, tale dato viene acquisito dal dispositivo di salita e discesa agevolate. In questo modo il sedile del conducente e il volante si spostano automaticamente nella posizione corretta.

Funzione Memory

Funzione Memory

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti causati dall'utilizzo della funzione Memory durante la marcia

Se durante la marcia viene utilizzata la funzione Memory sul lato guida, a causa dei movimenti necessari per le impostazioni il guidatore può perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Utilizzare la funzione Memory sul lato guida solo a veicolo fermo.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del sedile con la funzione Memory

Quando il sedile viene regolato con la funzione Memory, il guidatore e altri occupanti, in particolare i bambini, possono rimanere incastrati.

Durante l'operazione di regolazione della funzione Memory assicurarsi che nessuno abbia una parte del corpo nell'area di movimento del sedile.

Se qualcuno rimane incastrato, premere immediatamente un tasto di memorizzazione delle posizioni oppure un interruttore per la regolazione dei sedili.

AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di attivazione della funzione Memory da parte dei bambini

Se la funzione Memory viene azionata da un bambino, è possibile che questo rimanga incastrato, in particolare se lasciato incustodito.

Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

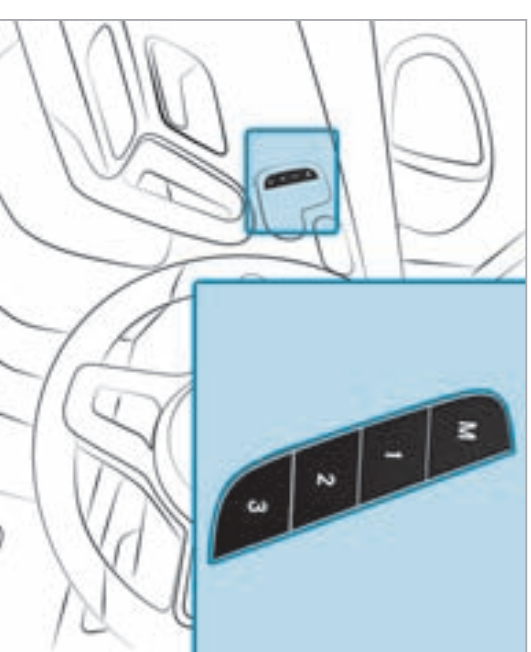
La funzione Memory può essere utilizzata a veicolo spento.

Tramite la funzione Memory è possibile memorizzare e richiamare le regolazioni del sedile per un massimo di tre persone.

È possibile memorizzare delle regolazioni per i seguenti sistemi:

- Sedile
- Curvatura dello schienale
- Retrovisori esterni
- Display head-up

Azionamento della funzione Memory Memorizzazione



Impostare la posizione desiderata per tutti i sistemi.

Premere il tasto Memory **M** ed entro tre secondi premere uno dei tasti di memorizzazione delle posizioni **1**, **2** o **3**.

► **Richiamo:** premere uno dei tasti di memorizzazione delle posizioni **1**, **2** o **3** oppure premerli brevemente.

Dopo aver rilasciato il tasto, tutti i sistemi vengono spostati nella posizione memorizzata.

Possibilità di sistemazione del carico

Avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo

▲ **PERICOLO** Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se il cofano del bagagliaio rimane aperto con il motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.

► Prima di aprire il cofano del bagagliaio arrestare sempre il motore.

► Non viaggiare mai con il cofano del bagagliaio aperto.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocati da oggetti non fissati che si trovano a bordo del veicolo

Se gli oggetti, i bagagli o il carico non sono fissati o sono fissati in modo inadeguato possono scivolare, rovesciarsi o essere scaraventati colpendo gli occupanti del veicolo.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

► Riporre sempre gli oggetti in modo che non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

► Fissare gli oggetti, i bagagli o il carico in modo da evitarne lo scivolamento o il rovesciamento prima di iniziare la marcia.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potreb-

bero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

► Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

► Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.

► Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.

► Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto a oggetti presenti nel vano piedi lato guida e lato passeggero

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi lato guida o lato passeggero possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto. Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

- ▶ Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi lato guida o lato passeggero.
- ▶ Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.
- ▶ Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

Veicoli con disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore: gli oggetti rimasti inca-

strati sotto il sedile lato passeggero anteriore possono compromettere il funzionamento del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore o danneggiare il sistema. Attenersi pertanto alle avvertenze relative al funzionamento del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore (→ pagina 51).

AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di utilizzo del portabevande durante la marcia

Durante la marcia il portabevande non è in grado di assicurare alcun tipo di contenitore. In caso di utilizzo del portabevande durante la marcia, il contenitore può essere scaraventato ed il liquido può essere versato. Gli occupanti possono arrivare a contatto con il liquido che, se bollente, può provocare scottature. Il guidatore potrebbe distogliere l'attenzione dalla circolazione stradale e perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Utilizzare il portabevande solo a veicolo fermo.

- ▶ Inserire nel portabevande solo contenitori idonei.
- ▶ Chiudere il contenitore, in particolare se contiene liquidi bollenti.

AVVERTENZA Danneggiamento del portabevande

Ribaltando all'indietro il bracciolo posteriore il portabevande può subire dei danni. Il portabevande aperto può essere danneggiato dal peso del corpo.

- ▶ Ribaltare all'indietro il bracciolo posteriore solo dopo aver chiuso il portabevande.
- ▶ Non sedersi o appoggiarsi sul portabevande aperto.

AVVERTENZA Danneggiamento del bracciolo posteriore causato dal peso del corpo

L'azione esercitata dal peso del corpo può causare il danneggiamento del bracciolo posteriore aperto.

- ▶ Non sedersi o sostenersi utilizzando il bracciolo posteriore.

AVVERTENZA Pericolo di incendio e di lesioni provocato dall'accendisigari incandescente

Il contatto con l'elemento termico incandescente dell'accendisigari o con il relativo supporto bollente può causare ustioni.

Inoltre possono incendiarsi materiali infiammabili:

- in caso di caduta accidentale dell'accendisigari incandescente
- qualora ad esempio un bambino tenga l'accendisigari incandescente a contatto con oggetti.

- ▶ Afferrare sempre l'accendisigari in corrispondenza dell'impugnatura.
- ▶ Assicurarsi sempre che i bambini non abbiano accesso all'accendisigari.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

AVVERTENZA Pericolo di ustioni dovute al contatto con tubi di scappamento e mascherine dei terminali di scarico

I tubi di scappamento e le mascherine dei terminali di scarico possono essere molto caldi. Il contatto con questi componenti del veicolo può provocare ustioni.

- ▶ Prestare sempre particolare cautela quando ci si trova in corrispondenza dei tubi di scappamento e delle mascherine dei terminali di scarico, in particolare sorvegliare attentamente gli eventuali bambini presenti in tale zona.

- ▶ Prima di toccare tali componenti, attendere fino al loro raffreddamento.

i La pelle è un prodotto naturale. Presenta caratteristiche superficiali naturali, ad esempio differenze nella struttura, segni di invecchiamento e usura o leggere sfumature di colore. Queste caratteristiche superficiali rappresentano peculiarità della pelle e non costituiscono difetti del materiale. La pelle è inoltre soggetta a un processo di invecchiamento

naturale che ne modifica le caratteristiche superficiali.

Il comportamento del veicolo dipende dalla distribuzione dei pesi. Per sistemare il carico, attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

- Non superare la massa totale a terra o il carico ammesso sugli assi del veicolo, considerando sia il carico che gli occupanti.
- I dati relativi sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 440).
- Non caricare il veicolo oltre il listello superiore degli schienali dei sedili.
- Se possibile, trasportare sempre il carico dietro ai sedili non occupati.
- Fissare il carico agli occhiali di fissaggio e distribuirlo uniformemente.

Avvertenze relative alla marcia con carico sul tetto

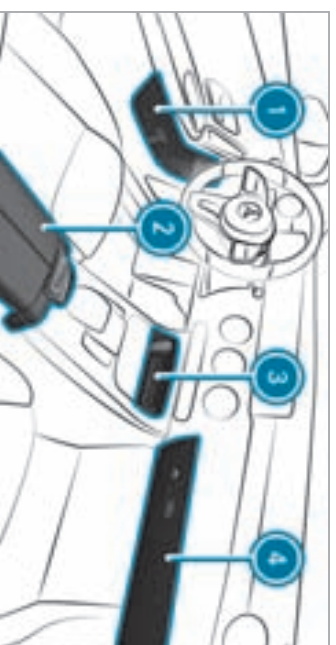
- Ripartire uniformemente il carico sul tetto e il carico trasportato e posizionare gli oggetti pesanti in basso. A tal fine attenersi anche alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 126).

- Procedere con cautela, evitare partenze, frenate e sterzate brusche e di percorrere i tratti in curva a velocità sostenuta.
- In caso di trasporto del carico sul tetto e nel caso in cui il veicolo sia completamente carico o occupato, selezionare uno dei programmi di marcia **[E]** e **[C]**. Tali programmi sono studiati prestando particolare importanza alla stabilità (→ pagina 189).

i Ulteriori informazioni sugli scomparti portaoggetti e sulle possibilità di sistemazione del carico sono reperibili nelle Istruzioni d'uso digitali.

Vani portaoggetti nell'abitacolo

■ Panoramica degli scomparti portaoggetti del vano anteriore



- 1 Scomparto portaoggetti nelle porte
- 2 Scomparto portaoggetti nel bracciolo con presa multimediale e porta USB
- 3 Scomparto portaoggetti nella consolle centrale anteriore con porta USB
- 4 Cassetto portaoggetti

Possibilità di carico passante del divano posteriore (Quickfold EASY-PACK)

■ Ribaltamento in avanti dello schienale dei sedili del vano posteriore

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dal divano posteriore, dal sedile posteriore e dallo schienale non scattati in sede

Il divano posteriore, il sedile posteriore e lo schienale possono ribaltarsi in avanti anche durante la marcia.

- L'occupante non può pertanto essere progressivamente trattenuto in posizione dalla cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza non può offrire la protezione prevista e può causare lesioni.
- Gli oggetti presenti a bordo o il carico trasportato nel bagagliaio o nel vano di carico non possono essere trattenuti dallo schienale.

► Prima di iniziare la marcia, assicurarsi che il divano posteriore, il sedile poste-

riore e lo schienale siano scattati in sede.

Se gli schienali non sono scattati in sede e non sono bloccati, l'indicazione di bloccaggio viene visualizzata con colore rosso.

Requisiti

- Ribaltamento dello schienale centrale: il bloccaggio dello schienale centrale è inserito.

Gli schienali esterni e quello centrale possono essere ribaltati in avanti separatamente.

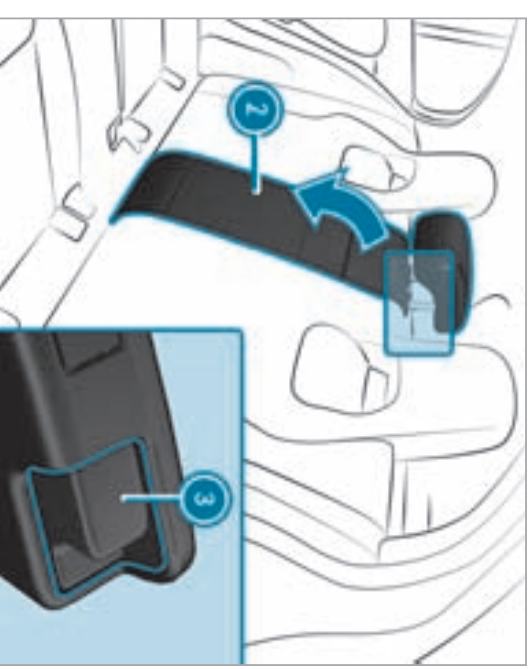


Veicoli con funzione Memory: se necessario, durante il ribaltamento dello schienale del sedile posteriore, il sedile anteriore corrispondente viene spostato leggermente in avanti per evitare possibili urti.

- ▶ Se necessario, abbassare completamente i poggiatesta degli schienali dei sedili del vano posteriore.

Le maniglie di sbloccaggio si trovano sotto la cap-pelliera.

- ▶ **Ribaltamento in avanti dello schienale sinistro e destro:** tirare la maniglia di sbloccaggio destra o sinistra ① e ribaltare in avanti lo schienale corrispondente.



▶ **Ribaltamento in avanti dello schienale centrale:** tirare il dispositivo di sbloccaggio ③ dello schienale ② in avanti.

▶ Ribaltare in avanti lo schienale ②.

▶ Se necessario, spostare all'indietro il sedile lato guida o lato passeggero.

■ **Riposizionamento dello schienale dei sedili del vano posteriore**

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione dei sedili

▶ Durante la regolazione di un sedile sussiste il rischio che chi esegue l'operazione o gli altri occupanti possano rimanere incastrati.

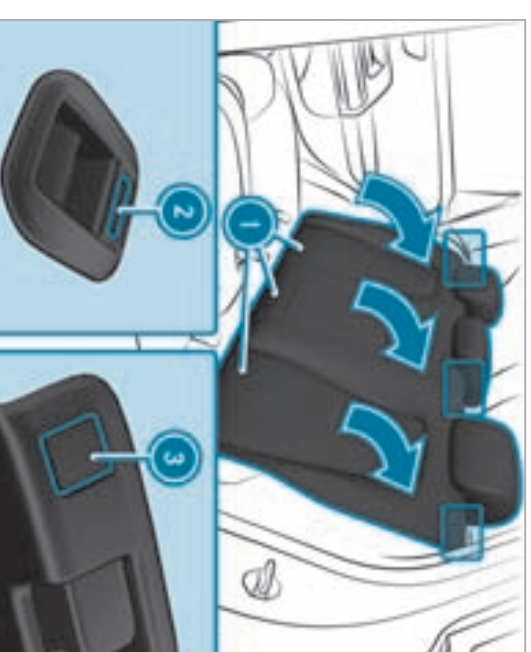
▶ Assicurarsi che durante la regolazione dei sedili nessuno venga a trovarsi nell'area di movimento del sedile.

ⓘ **AVVERTENZA** Danneggiamento della cintura di sicurezza dovuto allo schiacciamento durante il riposizionamento dello schienale

▶ Riposizionando lo schienale, la cintura di sicurezza può rimanere incastrata subendo dei danni.

▶ Verificare che la cintura di sicurezza non venga incastrata riposizionando lo schienale.

▶ Se necessario, spostare in avanti il sedile lato guida o il sedile lato passeggero.



▶ Riposizionare lo schienale ① corrispondente fino allo scatto in sede.

Schienale sinistro e destro: se lo schienale non è scattato in sede e non è bloccato, viene visualizzata l'indicazione di bloccaggio di colore rosso ②.

Schienale centrale: se lo schienale non scatta in sede e non risulta bloccato, viene visualiz-

zata l'indicazione di bloccaggio di colore rosso .

■ Bloccaggio del dispositivo di sbloccaggio dello schienale del sedile centrale del vano posteriore

Requisiti

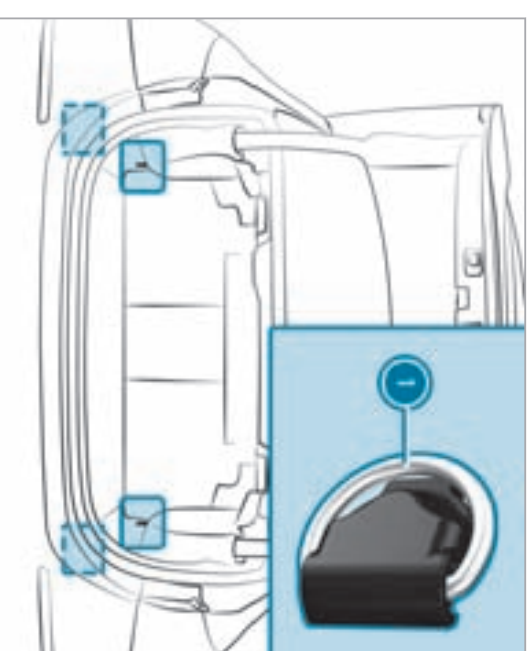
- Gli schienali del sedile sinistro e centrale sono bloccati e collegati.

Se si intende evitare l'accesso indesiderato al bagagliaio, è possibile bloccare il dispositivo di sbloccaggio dello schienale centrale. È pertanto possibile ribaltare in avanti lo schienale centrale solo insieme allo schienale sinistro.



▶ Ribaltare in avanti lo schienale del sedile centrale e sinistro.

▶ **Bloccaggio/sbloccaggio:** spingere il cursore  verso l'alto o verso il basso.



▶  Occhielli di fissaggio (veicoli con possibilità di carico passante dal divano posteriore)

Panoramica degli occhiali di fissaggio

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 126).

Fissaggio del portabagagli da tetto

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidente in caso di superamento del carico massimo sul tetto

Il baricentro del veicolo e le caratteristiche di marcia consuete così come il comportamento di sterzata e di frenata vengono modificati. Il superamento del carico massimo sul tetto può pregiudicare fortemente le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.

▶ Rispettare assolutamente il carico massimo sul tetto e adattare il proprio stile di guida.

Il carico massimo sul tetto è riportato al capitolo "Dati tecnici".

ⓘ AVVERTENZA Danni al veicolo in caso di mancato rispetto dell'altezza utile massima

Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima, il tetto e gli altri componenti del veicolo possono subire dei danni.

▶ Attenersi alle indicazioni relative all'altezza utile massima.

▶ Se l'altezza utile massima viene superata, non accedere al passaggio.

▶ Prestare attenzione alla modifica dell'altezza del veicolo in presenza di carichi sul tetto.

ⓘ AVVERTENZA Danni al veicolo provocati da portabagagli sul tetto non approvati

L'utilizzo di portabagagli sul tetto non collaudati e non approvati per Mercedes-Benz può causare danni al veicolo.

▶ Utilizzare solo portabagagli sul tetto collaudati e approvati per Mercedes-Benz.

▶ Assicurarsi che con il portabagagli sul tetto montato, a seconda della dotazione del veicolo, il tetto scorrevole possa essere sollevato completamente.

▶ Assicurarsi che con il portabagagli sul tetto montato, a seconda della dotazione del veicolo, il cofano del bagagliaio possa essere aperto completamente.

▶ Sistemare il carico sul portabagagli sul tetto in modo che il veicolo non venga danneggiato, anche durante la marcia.

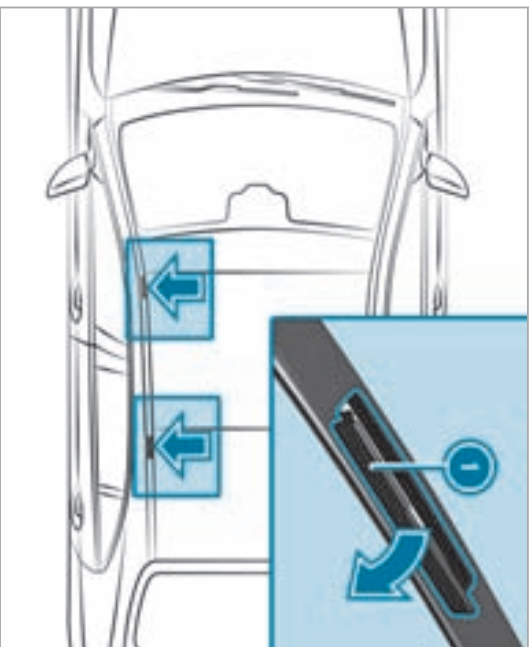
ⓘ AVVERTENZA Danneggiamento del tetto scorrevole panoramico provocato da portabagagli sul tetto non approvati

Se utilizzando un portabagagli sul tetto non collaudato e approvato per Mercedes-Benz è possibile aprire il tetto scorrevole panoramico, questo può essere danneggiato dal supporto per il tetto.

▶ Con il portabagagli sul tetto montato è possibile aprire il tetto scorrevole panoramico solo se il portabagagli sul tetto è

collaudato e approvato per Mercedes-Benz.

Per ventilare l'abitacolo è possibile sollevare il tetto scorrevole panoramico.



1 AVVERTENZA Danneggiamento delle coperture

Durante l'apertura le coperture possono essere danneggiate e graffiarsi.

▶ Non utilizzare oggetti metallici o duri.

▶ Sollevare con cautela le coperture **1** nella direzione indicata dalla freccia.

▶ Fissare il portabagagli da tetto in corrispondenza dei punti di fissaggio sotto le coperture **1**.

▶ Attenersi alle istruzioni di montaggio del costruttore del portabagagli da tetto.

▶ Fissare il carico trasportato al portabagagli da tetto.

Prese di corrente

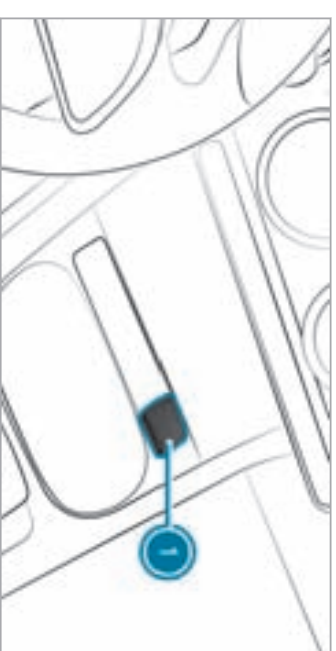
Utilizzo della presa di corrente a 12 V

Requisiti

- Sono ammessi solo apparecchi fino a un massimo di 180 W (15 A).

A seconda dell'equipaggiamento, il veicolo dispone delle seguenti prese di corrente a 12 V:

- nello scomparto portaoggetti della console centrale anteriore
- nel bagagliaio



Presse di corrente a 12 V nello scomparto portaoggetti nella console centrale anteriore (esempio)

▶ Aprire il coperchio **1** della presa di corrente.

▶ Inserire il connettore maschio dell'apparecchio.

Presse di corrente a 12 V nello scomparto portaoggetti con tendina avvolgibile: se un apparecchio è

collegato alla presa di corrente a 12 V, lasciare aperto il coperchio dello scomparto portaoggetti.

Porta USB nel vano posteriore

- ❗ A seconda della dotazione, la forma dello scomparto portaoggetti e il numero delle porte USB nella consolle centrale del vano posteriore possono variare.

Tramite la porta USB è possibile ricaricare a veicolo acceso un apparecchio USB, ad esempio un telefono cellulare, utilizzando un cavo di ricarica idoneo.

Ricarica del telefono cellulare senza cavo e collegamento all'antenna esterna

Avvertenze relative alla ricarica wireless del telefono cellulare

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero

scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.
- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio/del vano di carico.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incendio in caso di posizionamento di oggetti nel vano per telefono cellulare

Se si posizionano altri oggetti nel vano per telefono cellulare, può sussistere un pericolo di incendio.

- ▶ Oltre al telefono cellulare, non posizionare altri oggetti nel vano per telefono cellulare, in particolare oggetti di metallo.

- ⚠ **AVVERTENZA** Danneggiamento di oggetti in caso di posizionamento di oggetti nel vano per telefono cellulare

Se vengono collocati oggetti nel vano per telefono cellulare, questi potrebbero subire danni a causa dei campi elettromagnetici.

- ▶ Non posizionare nel vano per telefono cellulare carte di credito, supporti di

memoria, skipass o altri oggetti sensibili ai campi elettromagnetici.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del vano per telefono cellulare a causa di liquidi

Se nel vano per telefono cellulare penetrano dei liquidi, questo può danneggiarsi.

▶ Assicurarsi che nessun liquido penetri nel vano per telefono cellulare.

Rispettare le seguenti indicazioni relative alla ricarica senza cavo del telefono cellulare:

- A seconda della dotazione del veicolo, il telefono cellulare viene collegato all'antenna esterna del veicolo tramite il modulo di ricarica.
- Solo a veicolo acceso sono disponibili la funzione di ricarica e il collegamento senza cavo del telefono cellulare all'antenna esterna del veicolo.
- In determinate circostanze i telefoni cellulari di piccole dimensioni non possono essere ricari-

cati in qualsiasi punto del vano per telefono cellulare.

- I telefoni cellulari di grandi dimensioni, che non sono inseribili nel vano per telefono cellulare, potrebbero non essere ricaricabili o collegabili all'antenna esterna del veicolo.
- Durante la ricarica il telefono cellulare può surriscaldarsi. Ciò può dipendere in particolare dalle applicazioni (app) attualmente aperte in background.
- Per una ricarica efficiente e un collegamento corretto all'antenna esterna del veicolo è opportuno rimuovere la guaina protettiva del telefono cellulare. Fanno eccezione le guaine protettive necessarie per la ricarica senza cavo.

Ricarica senza cavo del telefono cellulare

Requisiti

- Il telefono cellulare è idoneo alla ricarica senza cavo.

Un elenco dei telefoni cellulari compatibili è reperibile al sito: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



▶ Posizionare il telefono cellulare possibilmente al centro della superficie designata del tappetino di appoggio **1** con il display rivolto verso l'alto.

Se nel sistema multimediale viene visualizzato un avvertimento, il telefono cellulare viene ricaricato.

Le anomalie durante la ricarica vengono visualizzate sul display centrale.

- ① Il tappetino di appoggio può essere rimosso per effettuare la pulizia, ad esempio con acqua pulita e tiepida.

Scomparto portaoggetti senza chiusura

Accertarsi della conformità di un vano portaoggetti e di un fermo del telefono cellulare per escluderne una caduta durante la guida.



- ▶ Assicurare il telefono cellulare: ribaltare la leva ② verso l'esterno.

Numero di autorizzazione della radiofrequenza per Brasile

Questo dispositivo opera in modalità secondaria, ossia non dispone di alcuna protezione contro le

interferenze dannose, né da stazioni di tipo analogo, e non può causare nessuna interferenza con sistemi che operano nella modalità principale.

Questo prodotto è stato approvato dall'agenzia brasiliana delle telecomunicazioni ANATEL secondo le procedure regolamentate nella disposizione 242/2000, ed è conforme ai requisiti tecnici in vigore.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web dell'ANATEL, www.anatel.gov.br

- ▶ Maggiori informazioni sulla Dichiarazione di conformità dei componenti radio del veicolo.

Montaggio/smontaggio dei tappetini

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

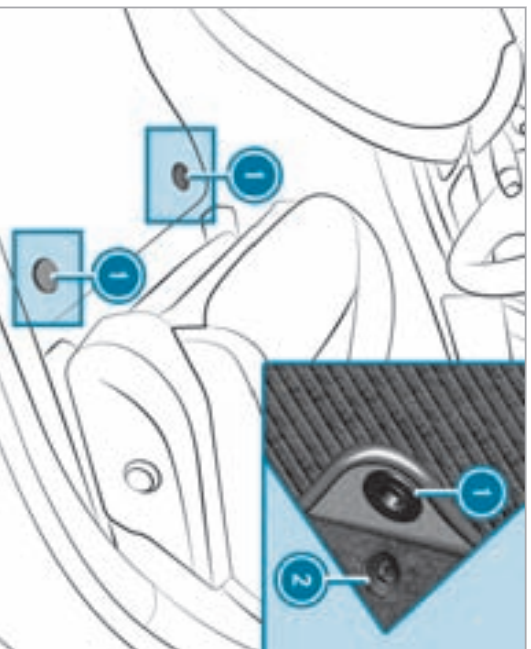
Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

▶ Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.

▶ Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

▶ Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

Montaggio dei tappetini



- ▶ Spingere all'indietro il sedile corrispondente e inserire il tappetino nel vano piedi.
- ▶ Premere i pulsanti a pressione ① sui rispettivi supporti ②.
- ▶ Regolare il sedile corrispondente.

Smontaggio dei tappetini

- ▶ Estrarre il tappetino dai supporti ②.
- ▶ Estrarre il tappetino.

Illuminazione esterna

Avvertenza relativa alla commutazione delle luci durante i viaggi all'estero

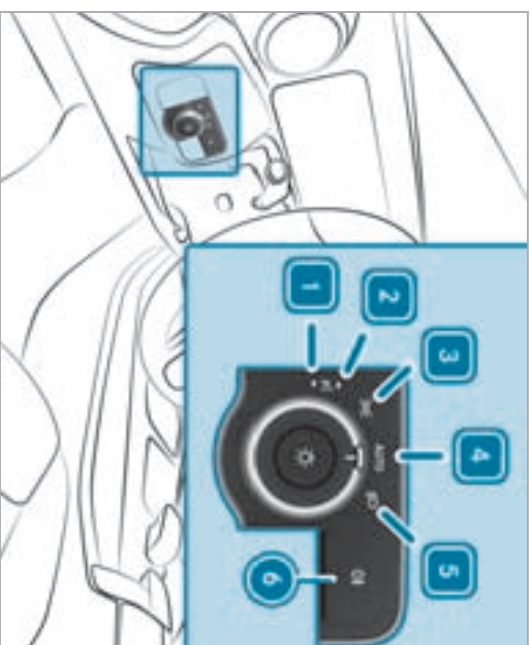
La commutazione dei fari non è necessaria. I requisiti di legge vengono soddisfatti anche nei Paesi con circolazione sul lato della carreggiata opposto.

Avvertenze relative ai sistemi di illuminazione e al loro azionamento responsabile

I diversi sistemi di illuminazione del veicolo sono solo dispositivi ausiliari. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità, delle disposizioni di legge in vigore e della situazione del traffico è sempre del guidatore del veicolo.

Interruttore Luci

Azionamento dell'interruttore delle luci



- 1 Luce di parcheggio, lato sinistro
- 2 Luce di parcheggio, lato destro
- 3 Luci di posizione e illuminazione della targa
- 4 Luci di marcia automatiche (posizione preferita dell'interruttore delle luci)

- 5 Luci anabbaglianti/fari abbaglianti
- 6 Accensione/spengimento della luce retronebbia.

In caso di accensione delle luci anabbaglianti la spia di controllo delle luci di posizione viene spenta e sostituita dalla spia di controllo delle luci anabbaglianti .

▶ Arrestare sempre il veicolo nel rispetto delle normative di legge in un luogo sicuro e sufficientemente illuminato.

1 **AVVERTENZA** Scarica della batteria a seguito dell'utilizzo delle luci di posizione
Non utilizzare le luci di posizione per più ore.

Nei veicoli di larghezza superiore a 2 m o di lunghezza superiore a 6 m in alcuni Paesi le luci di parcheggio inseribili su un solo lato non sono ammesse. In questo caso le luci di posizione vengono accese anche tenendo la chiave in posizione di parcheggio.

In caso di livello di carica della batteria estremamente basso, le luci di posizione o le luci di par-

cheggio vengono spente automaticamente per consentire il successivo avviamento del veicolo.

Se viene aperta la porta lato guida, l'illuminazione esterna (ad eccezione delle luci di posizione e delle luci di parcheggio) si disattiva automaticamente.

- Attenersi alle avvertenze relative all'illuminazione di localizzazione (→ pagina 147).

■ Funzionamento delle luci di marcia automatiche

Se il veicolo è avviato, le luci di posizione, le luci anabbaglianti e le luci di marcia diurne si accendono automaticamente a seconda della luminosità esterna.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di anabbaglianti disattivati in presenza di impedimenti visivi

Se l'interruttore luci si trova in posizione **AUTO**, gli anabbaglianti non si attivano automaticamente in presenza di nebbia, neve e altri impedimenti visivi, ad esempio spruzzi d'acqua.


▶ In queste situazioni portare l'interruttore luci in posizione .

Le luci di marcia automatiche sono soltanto un dispositivo di comando ausiliario: la responsabilità relativa al corretto impiego delle luci del veicolo è pertanto del conducente.

■ Accensione/spegnimento della luce retronebbia

Requisiti

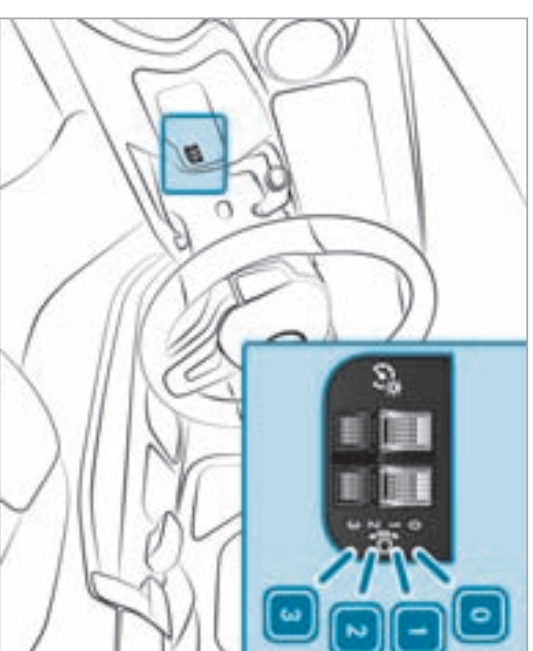
- L'interruttore luci si trova in posizione  o **AUTO**.

- ▶ Premere il tasto .

Attenersi alle normative di legge in vigore nei singoli Paesi relative all'utilizzo dei retronebbia.

■ Regolazione dell'assetto fari (fari alogeni)

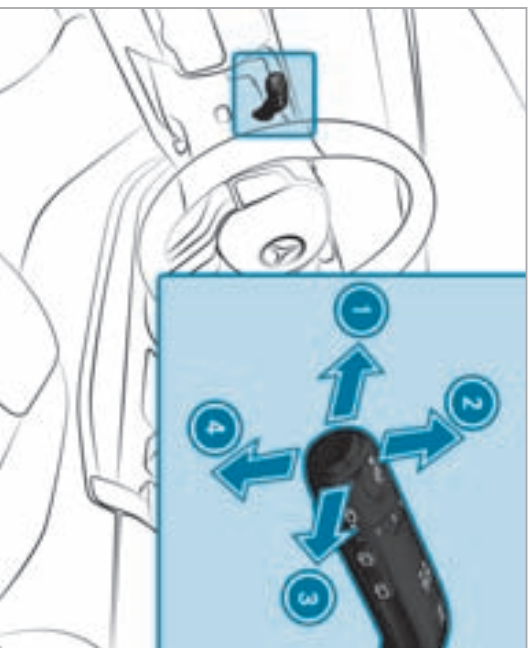
Con l'elemento di regolazione dell'assetto fari è possibile adattare il cono luminoso dei fari alle condizioni di carico del veicolo.



- 0** Sedile lato guida e sedile lato passeggero occupati
- 1** Sedile lato guida, sedile lato passeggero e sedili posteriori occupati
- 2** Sedile lato guida, sedile lato passeggero e sedili posteriori occupati, bagagliaio caricato
- 3** Sedile lato guida e sedile lato passeggero occupati e utilizzo del carico massimo ammesso sull'asse posteriore

- ▼ Girare l'elemento di regolazione dell'assetto fari fino a ottenere un assetto adeguato alle condizioni di carico del veicolo.




Azionamento del devioguida luci



- ① Fari abbaglianti
- ② Luce lampeggiante, lato destro

- ③ Lampeggio fari
- ④ Luce lampeggiante, lato sinistro
- ▼ Con il devioguida selezionare la funzione corrispondente.

Accensione dei fari abbaglianti

- ▼ Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione  o **AUTO**.
- ▼ Spingere il devioguida nella direzione indicata dalla freccia ①.
- In caso di accensione dei fari abbaglianti la spia di controllo delle luci anabbaglianti  viene spenta e sostituita dalla spia di controllo dei fari abbaglianti .

Spegnimento dei fari abbaglianti

- ▼ Spingere il devioguida nella direzione indicata dalla freccia ① o tirarlo nella direzione indicata dalla freccia ③.

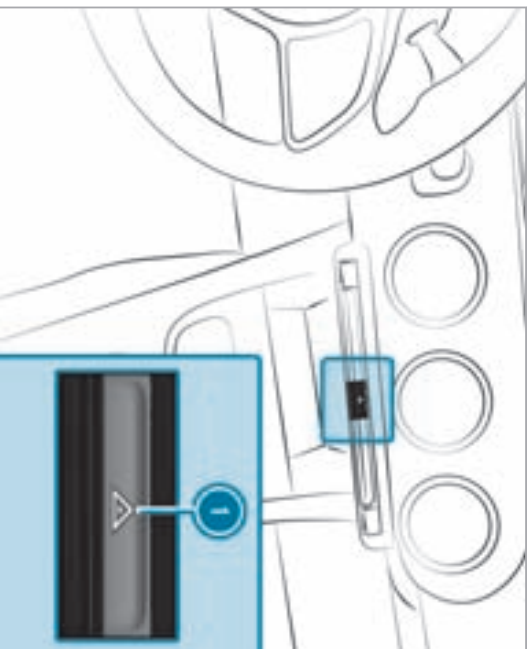
Lampeggio fari

- ▼ Tirare il devioguida nella direzione indicata dalla freccia ③.

Luci lampeggianti

- ▼ **Lampeggio breve:** spingere brevemente il devioguida fino al punto di resistenza nella direzione indicata dalla freccia ② o ④. La luce lampeggiante lampeggia tre volte.
- ▼ **Lampeggio continuo:** spingere il devioguida oltre il punto di resistenza nella direzione indicata dalla freccia ② o ④.

Attivazione/disattivazione del lampeggio di emergenza



- ▶ Premere il tasto ①.
- Il lampeggio di emergenza si attiva automaticamente nelle seguenti situazioni:
- L'airbag si è attivato.

- Viene effettuata una forte frenata a partire da una velocità superiore a 70 km/h fino all'arresto.

Riprendendo successivamente la marcia l'impianto lampeggianti di emergenza si disattiva automaticamente alla velocità di circa 10 km/h. L'impianto lampeggianti di emergenza può essere disattivato anche con il tasto ①.

Funzioni adattive del sistema MULTIBEAM LED

■ **Funzionamento delle luci anabbaglianti dinamiche**

I fari MULTIBEAM LED si adattano alle situazioni di guida e alle condizioni atmosferiche e offrono funzionalità ampliate per una migliore illuminazione della carreggiata.

Il sistema comprende le seguenti funzioni:

- Luce di curva dinamica (→ pagina 142)
- Luci di assistenza alla svolta (→ pagina 143)
- Modalità di illuminazione per autostrada (→ pagina 143)
- Luci urbane (→ pagina 143)

Limiti del sistema

- Il sistema è attivo solo in condizioni di oscurità.

■ **Funzionamento della luce di curva dinamica**



- I fari seguono le manovre di sterzata.
- Durante la marcia vengono illuminate più chiaramente le zone della carreggiata rilevanti.

Le funzioni sono attive con le luci abbaglianti accese.

■ Funzionamento della luci di assistenza alla svolta



- Le luci di assistenza alla svolta estendono l'illuminazione della carreggiata nella direzione di svolta in modo da migliorare la visibilità del tracciato, ad esempio quando si affrontano curve strette. Le luci di svolta vengono accese solo se le luci anabbaglianti sono accese.
- La funzione è attiva nei seguenti casi:
- se si procede a velocità inferiore a 40 km/h le luci lampeggianti accese o il volante viene sterzato

- se si procede a una velocità compresa tra 40 km/h e 70 km/h e il volante viene sterzato.

Funzione rotatoria e incrocio: le luci di assistenza alla svolta vengono accese su entrambi i lati in base alla valutazione dell'attuale posizionamento del GPS del veicolo. Le luci rimangono accese fino all'uscita dalla rotatoria o dall'incrocio.

■ Funzionamento della modalità di illuminazione per autostrada

La modalità di illuminazione per autostrada estende il raggio d'azione e la luminosità del cono di luce e permette di ottenere una visuale migliore.



Questa funzione è attiva quando viene riconosciuto un percorso autostradale come segue:

- tramite la velocità del veicolo
- tramite la telecamera multifunzione
- tramite GPS

Nei seguenti casi la funzione non è attiva:

- a velocità inferiori a 80 km/h.

■ Funzionamento delle luci urbane

Le luci urbane migliorano l'illuminazione delle zone laterali delle strade urbane tramite un'ampia ripartizione della luce.

- La funzione è attiva nei seguenti casi:
- a basse velocità
 - in zone illuminate nei centri abitati.
- **Accensione/spegnimento delle luci anabbaglianti dinamiche**
- Requisiti**
- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

→  → Impostazioni → Luci

→ DIGITAL LIGHT

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Anabbaglianti dinamici**.

Attivazione/disattivazione delle funzioni di assistenza ampliate

❗ La disponibilità delle funzioni varia a seconda del Paese.

❗ Questa funzione è un equipaggiamento on-demand (→ pagina 26).

▶ Selezionare **Proiezioni di supporto**.

▶ Attivare o disattivare la modalità di proiezione desiderata.

▶ Attivare o disattivare la **proiezione dell'anima-zione di saluto/di congedo**.

Se il veicolo viene aperto o spento e l'illuminazione di localizzazione o il tempo di illuminazione supplementare esterna sono attivati, un'animazione di saluto o di congedo ad alta risoluzione viene riprodotta per un intervallo di tempo di breve durata. È possibile scegliere tra l'animazione **Digital Rain** o **Star Wave**.

❗ Ulteriori informazioni sull'illuminazione di localizzazione (→ pagina 147).
Ulteriori informazioni sul tempo di illuminazione supplementare esterna (→ pagina 147).

Sistema di assistenza abbaglianti adattivi

■ Funzionamento del sistema di assistenza abbaglianti adattivi

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti nonostante il sistema di assistenza abbaglianti adattivi

- Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi non reagisce nei seguenti casi:
- utenti della strada non dotati di illuminazione, ad esempio pedoni
 - utenti della strada dotati di scarsa illuminazione, ad esempio ciclisti
 - utenti della strada con illuminazione coperta, ad esempio da un guardrail

In casi molto rari il sistema di assistenza abbaglianti adattivi potrebbe non intervenire o non reagire tempestivamente ad altri utenti della strada dotati di illuminazione.

In questa o in situazioni analoghe gli abbaglianti automatici non vengono disattivati oppure vengono comunque attivati.

▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e disattivare tempestivamente gli abbaglianti.

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi non è in grado di tenere conto delle condizioni stradali e climatiche né della situazione del traffico.

Il riconoscimento può essere limitato nei seguenti casi:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia battente o forti precipitazioni nevose
- in caso di sensori sporchi oppure coperti

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in fun-

zione delle condizioni di luminosità e visibilità e della situazione del traffico è sempre del conducente.

- ❗ Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi è un equipaggiamento on-demand (→ pagina 26).



Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi cambia automaticamente tra i seguenti tipi di luci:

- Luci anabbaglianti
- Fari abbaglianti

A velocità superiori a 30 km/h:

- Se non vengono riconosciuti altri utenti della strada, i fari abbaglianti si accendono automaticamente.


Nei seguenti casi i fari abbaglianti si spengono automaticamente:

- A velocità inferiori a 25 km/h.
- Se vengono riconosciuti altri utenti della strada.
- In presenza di illuminazione stradale sufficiente.

- ❗ Il sensore ottico del sistema si trova dietro il parabrezza in corrispondenza del gruppo di comandi sul tetto.

Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza abbaglianti adattivi

Attivazione

- ▶ Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione **AUTO**.
- ▶ Accendere i fari abbaglianti tramite il devio-guida. Se il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus viene attivato, la spia di controllo  nel display del conducente si accende.

Disattivazione

- ▶ Spegnere le luci abbaglianti tramite il devio-guida.

Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

■ Funzionamento del sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti nonostante il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus non reagisce nei seguenti casi:

- utenti della strada non dotati di illuminazione, ad esempio pedoni
- utenti della strada dotati di scarsa illuminazione, ad esempio ciclisti
- utenti della strada con illuminazione coperta, ad esempio da un guardrail

In casi molto rari il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus potrebbe non intervenire o non reagire tempestivamente ad altri utenti della strada dotati di illuminazione.

In questa o in situazioni analoghe gli abbaglianti automatici non vengono disattivati oppure vengono comunque attivati.

▼ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e disattivare tempestivamente gli abbaglianti.

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus non è in grado di tenere conto delle condizioni stradali e climatiche né della situazione del traffico.

Il riconoscimento può essere limitato nei seguenti casi:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, pioggia battente o forti precipitazioni nevose
- in caso di sensori sporchi oppure coperti

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità e della situazione del traffico è sempre del conducente.



Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus commuta automaticamente tra i seguenti tipi di Luci:

- Luci anabbaglianti
- Luci semiabbaglianti
- Fari abbaglianti

Le luci semiabbaglianti illuminano con luce abbagliante gli altri utenti della strada senza abba-


glierari. Il veicolo che precede si trova nel tratto di strada illuminato solo dagli anabbaglianti.

A velocità superiori a 30 km/h:

- Se non vengono riconosciuti altri utenti della strada, i fari abbaglianti si accendono automaticamente.
- Se vengono riconosciuti altri utenti della strada, le luci semiabbaglianti si accendono automaticamente.


A velocità inferiori a 25 km/h o in presenza di illuminazione stradale sufficiente:

- I fari abbaglianti si accendono automaticamente.
- Le luci semiabbaglianti si accendono automaticamente.

 Il sensore ottico del sistema si trova dietro il parabrezza in corrispondenza del gruppo di comandi sul tetto.

Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus

Attivazione

- ▶ Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione **AUTO**.
- ▶ Accendere i fari abbaglianti tramite il devio-guida.
- ▶ Se i fari abbaglianti si accendono automaticamente in condizioni di oscurità, la spia di controllo  nel display del conducente si accende.

Disattivazione

- ▶ Spegnere le luci abbaglianti tramite il devio-guida.



Regolazione delle luci anabbaglianti

Sistema multimediale:

- ▶  ➔  ➔ Impostazioni ➔ Luci ➔ **DIGITAL LIGHT** ➔ Anabbaglianti
- ▶ Selezionare Circolazione a destra, Circolazione a sinistra o Automatico.


Impostazione del tempo di illuminazione supplementare esterna

Sistema multimediale:

- ▶  ➔  ➔ Impostazioni ➔ Luci ➔ **Illuminaz. interna/esterna** ➔ **Illuminaz. supplementare esterna**
- ▶ Impostare il tempo di illuminazione supplementare.
- ▶ Dopo aver arrestato il veicolo, l'illuminazione esterna viene attivata per l'intervallo di tempo impostato.

Attivazione/disattivazione dell'illuminazione di localizzazione

Sistema multimediale:

- ▶  ➔  ➔ Impostazioni ➔ Luci ➔ **Illuminaz. interna/esterna**
- ▶ Attivare o disattivare **Illuminazione di localizzazione**.

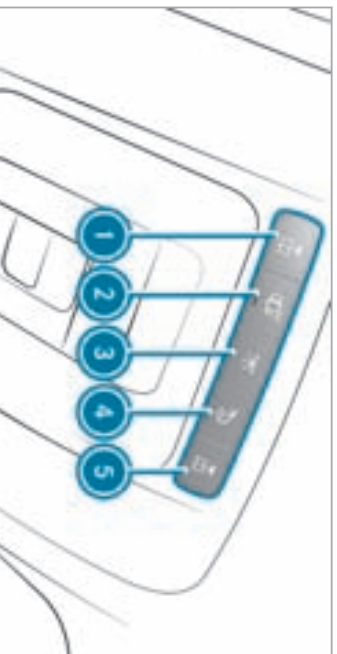
Quando la funzione è attivata, l'illuminazione esterna rimane attivata per 40 secondi dopo lo sbloccaggio del veicolo o all'apertura della porta

lato guida nel caso in cui il veicolo sia stato arrestato senza essere bloccato. Avviando il veicolo l'illuminazione di localizzazione viene disattivata e le luci di marcia automatiche si accendono.

Illuminazione dell'abitacolo

Regolazione dell'illuminazione dell'abitacolo

Gruppo di comandi sul tetto nella zona anteriore dell'abitacolo



- 1 Spot di lettura anteriore sinistro
- 2 Comando automatico dell'illuminazione dell'abitacolo

- 3 Illuminazione del vano anteriore dell'abitacolo
 - 4 Illuminazione del vano posteriore dell'abitacolo
 - 5 Spot di lettura anteriore destro
- ▶ **Attivazione o disattivazione:** premere il tasto corrispondente 1 - 5.

Gruppo di comandi nella maniglia di sostegno



- 1 Spot di lettura nel vano posteriore
- ▶ **Accensione o spegnimento:** premere il tasto corrispondente 1.

Impostazione dell'illuminazione di atmosfera

Sistema multimediale:

▶ **Comfort** ▶▶ **Luci soffuse**

Impostazione del colore

- ▶ Selezionare **Colore**.
- ▶ Selezionare **Monocolore** o **Multicolore**.
- ▶ Impostare il sistema di colori o il colore desiderati.

Regolazione della luminosità

- ▶ Selezionare **Luminosità**.
- ▶ Regolare la luminosità.
- ▶ A seconda della luminosità esterna, l'illuminazione di atmosfera commuta automaticamente tra modalità diurna e modalità notturna.

Attivazione della luminosità delle zone

- ▶ Selezionare **Luminosità**.
- ▶ Disattivare **Collegare zone**.
- ▶ Le opzioni **Diretta**, **Indiretta** e **Spot** sono impostabili separatamente.

Attivazione degli effetti

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidente nonostante l'attivazione degli effetti dell'illuminazione di atmosfera e dell'illuminazione di atmosfera attiva

Gli effetti del sistema di supporto di avvertimento risultano integralmente attivi solo se i relativi sistemi di guida e di sicurezza alla guida sono attivati nel menu Sistemi di assistenza alla guida.

▶ Assicurarsi che i relativi sistemi di guida e di sicurezza alla guida siano attivati.

i Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 231).

▶ Selezionare **Effetti**.

▶ Attivare l'effetto desiderato.

i A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, sono disponibili diversi effetti.

Effetto di reazione ai comandi

- **Climatizzazione:** in caso di modifica della regolazione della temperatura a bordo del veicolo, il colore della luce soffusa varia per un breve istante.

- **Saluto:** mentre si accede al veicolo viene visualizzata un'animazione colorata corrispondente.

Animazione multicolore

- La combinazione di colori impostata cambia in base a un ritmo predefinito.

Attivazione/disattivazione del tempo di illuminazione supplementare dell'abitacolo

Sistema multimediale:

↳  ↳ Impostazioni ↳ Luci

↳ Illuminaz. interna/esterna

↳ Illuminaz. supplementare interna

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Illuminaz. supplementare interna**.

Se questa funzione è attiva, l'illuminazione dell'abitacolo viene attivata brevemente al termine della marcia.

Sostituzione delle lampadine (solo veicoli con fari alogeni)

Avvertenze relative alla sostituzione delle lampadine

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni a causa di componenti incandescenti durante la sostituzione delle lampadine

Le lampade, le luci e i connettori possono raggiungere temperature molto elevate durante il funzionamento.

Quando viene sostituita una lampadina, è possibile procurarsi ustioni in corrispondenza di tali componenti.

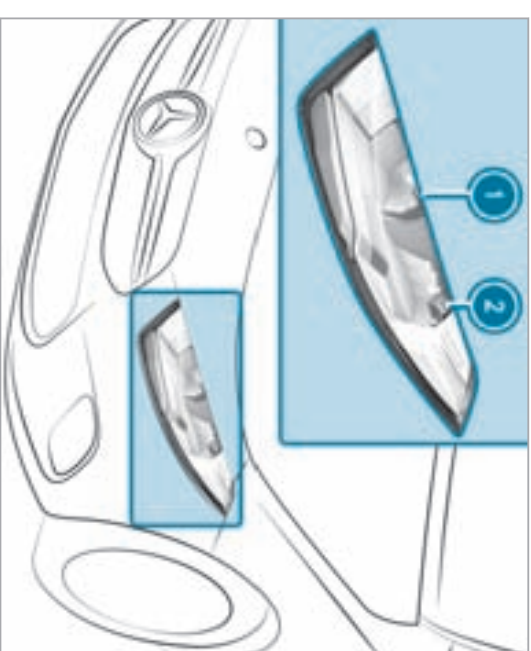
▶ Prima della sostituzione della lampadina far raffreddare i componenti.

- Non utilizzare le lampadine cadute a terra o che presentano tracce di graffi sul globo di vetro. In caso contrario la lampadina può scoppiare.
- Non afferrare il globo di vetro a mani nude.

- Proteggere le lampadine dall'umidità ed evitare che entrino in contatto con sostanze liquide.

Panoramica delle lampadine da sostituire

Fari alogeni



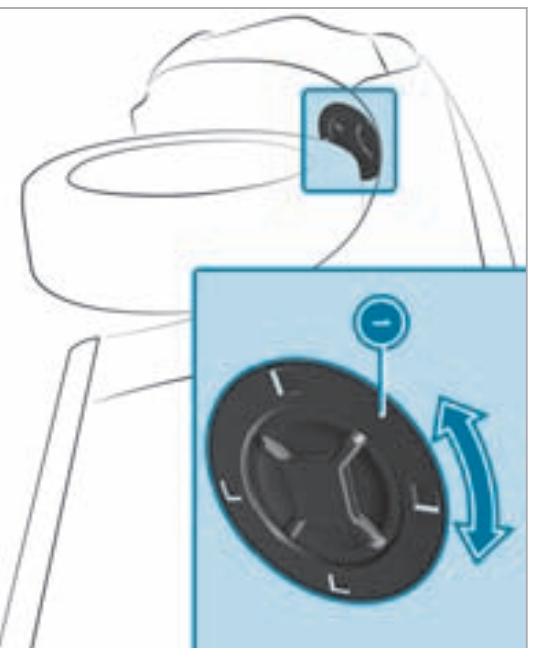
- ① Luce abbagliante: lampadina H7 55 W
- ② Luce anabbagliante: lampadina H7 55 W

Sostituzione delle lampadine anteriori (veicoli con fari alogeni)

Montaggio/smontaggio della copertura nel passaruota anteriore

Requisiti

- L'impianto luci è disattivato.
- La ruota anteriore corrispondente è sterzata verso l'interno.



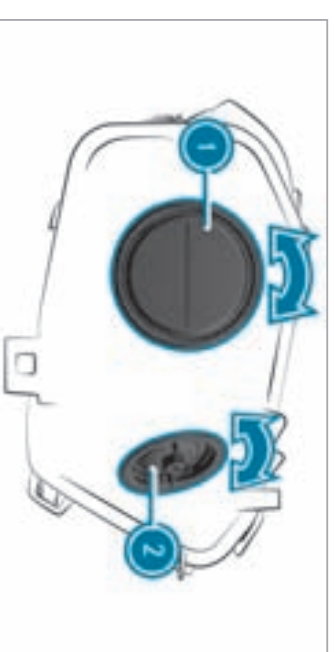
▼ **Smontaggio:** ruotare la copertura ① verso sinistra e rimuoverla dal rivestimento del passaruota.

▼ **Montaggio:** inserire la copertura ① nel rivestimento del passaruota e ruotarla verso destra fino allo scatto.

Sostituzione della lampadina del faro alogeno

Requisiti

- **Luce anabbagliante:** è disponibile una lampadina del tipo H7 55 W.
- **Faro abbagliante:** è disponibile una lampadina del tipo H7 55 W.



▼ ① Coperchio della scatola luce anabbagliante

▼ ② Coperchio della scatola faro abbagliante

▼ Disattivare l'impianto luci.

▼ Smontare la copertura nel passaruota anteriore (→ pagina 151).

▼ Girare il coperchio della scatola corrispondente verso sinistra e rimuoverlo.

▼ Ruotare l'attacco della lampada verso sinistra ed estrarlo.

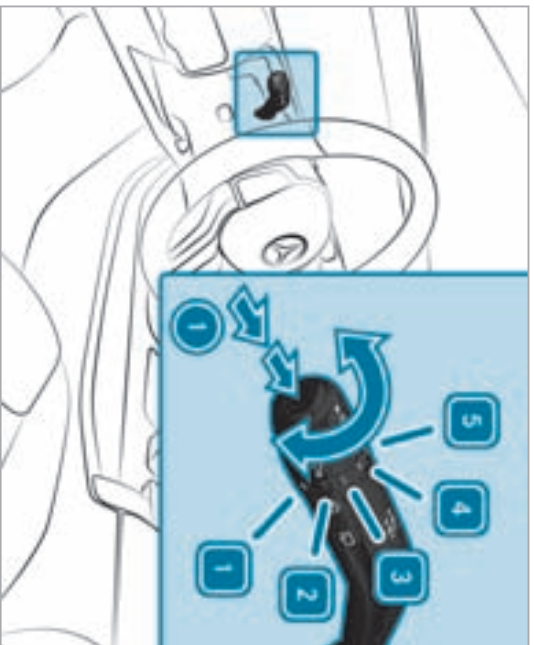
▼ Estrarre la lampadina dall'attacco della lampada.

▼ Inserire la lampadina nuova nell'attacco della lampada in modo che la base della lampada

- ▶ poggì completamente sul fondo dell'attacco della lampada.
- ▶ Inserire l'attacco della lampada e ruotarlo verso destra.
- ▶ Applicare il coperchio della scatola e ruotarlo verso destra.
- ▶ Montare la copertura nel passaruota anteriore (→ pagina 151).

Tergicristallo e impianto lavacrystalli

Attivazione / disattivazione del tergicristallo del parabrezza



- 1** **0** Tergicristallo disattivato
- 2** **...** Tergitura automatica normale
- 3** **...** Tergitura automatica frequente

- 4** **—** Tergitura continua lenta

- 5** **≡** Tergitura continua rapida

▶ Girare il devio-guida portandolo nella posizione corrispondente **1** - **5**.

▶ **Tergitura singola/lavaggio:** premere il tasto del devio-guida **1** nella direzione indicata dalla freccia.

- Tergitura singola
- Tergitura con liquido lavacrystalli

i Attenersi alle avvertenze relative al lavaggio del veicolo negli impianti di lavaggio (→ pagina 375)

Sostituzione delle spazzole del tergicristallo del parabrezza


⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la sostituzione delle spazzole del tergicristallo con tergicristallo attivato

Se le aste del tergicristallo si mettono in movimento durante la sostituzione delle spazzole

del tergicristallo, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.

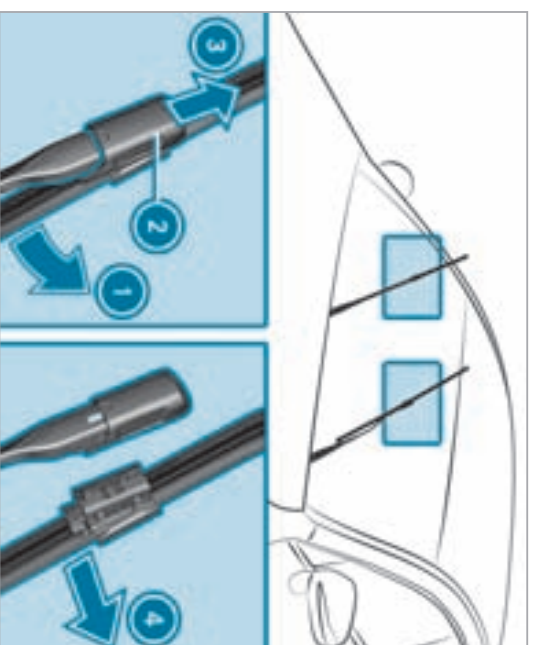
- ▶ Prima di sostituire le spazzole del tergicristallo, disattivare sempre il tergicristallo e spegnere il motore.

Posizionamento dei bracci del tergicristallo in posizione di sostituzione

- ▶ Avviare il veicolo e spegnerlo subito dopo.
- ▶ Entro circa 15 secondi premere il tasto  sul deviguida per ca. tre secondi (→ pagina 152).
- ▶ I bracci del tergicristallo si portano in posizione di sostituzione.

Smontaggio delle spazzole del tergicristallo

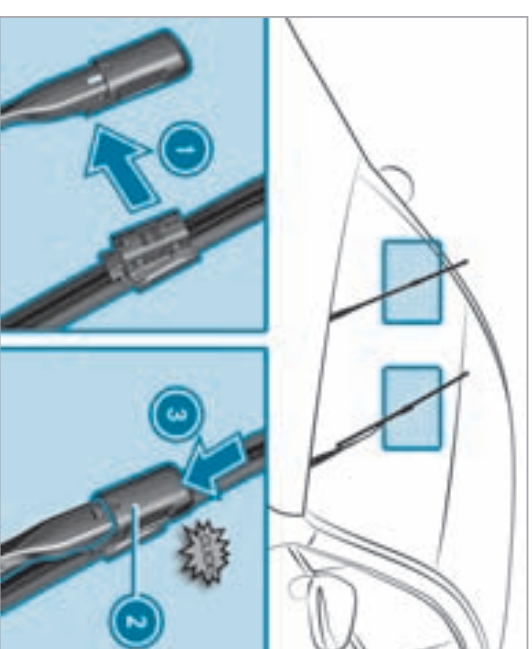
- ▶ Sollevare i bracci del tergicristallo dal parabrezza.




- ▶ Con una mano trattenere il braccio del tergicristallo. Con l'altra mano ruotare la spazzola del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia ① fino al fincorsa rimuovendola dal braccio del tergicristallo.
- ▶ Spingere l'elemento scorrevole ② nella direzione indicata dalla freccia ③ finché scatta in posizione di smontaggio.

- ▶ Estrarre la spazzola dal braccio del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia ④.

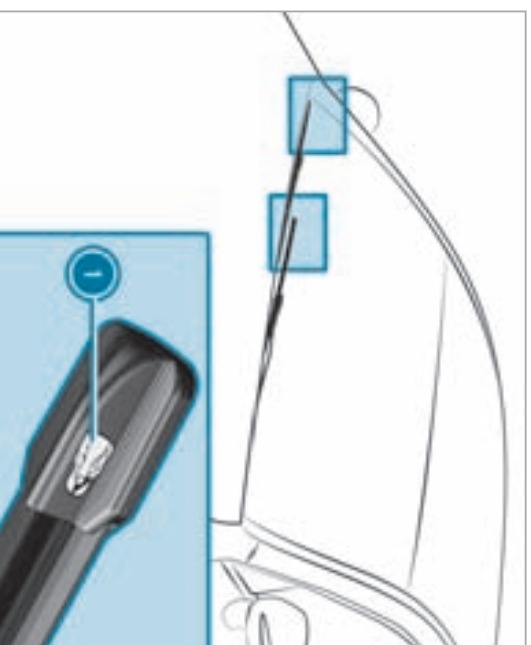
Montaggio delle spazzole del tergicristallo



- ▶ Inserire la nuova spazzola del tergicristallo nel braccio del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia ①.

- ▶ Spingere l'elemento scorrevole ② nella direzione indicata dalla freccia ③ finché scatta in posizione di bloccaggio.
- ▶ Verificare il corretto posizionamento della spazzola del tergicristallo.
- ▶ Riportare i bracci del tergicristallo sul parabrezza.
- ▶ Accendere il veicolo.
- ▶ Premere il tasto  sul devio-guida (→ pagina 152).
- ▶ I bracci del tergicristallo tornano nella posizione iniziale.
- ▶ Spegnerne il veicolo.
- ▶ **i** Controllare regolarmente le condizioni delle spazzole del tergicristallo e sostituirle in caso di danneggiamenti visibili o di costante formazione di striature.

Indicazione del servizio di manutenzione



- ▶ Rimuovere la pellicola protettiva ① dell'indicazione del servizio di manutenzione dall'estremità delle nuove spazzole del tergicristallo.

Quando il colore dell'indicazione del servizio di manutenzione passa da nero a giallo, sostituire le spazzole del tergicristallo.

- ▶ **i** Il tempo richiesto per il cambiamento di colore varia a seconda delle condizioni di utilizzo.

Specchi

Azionamento dei retrovisori esterni

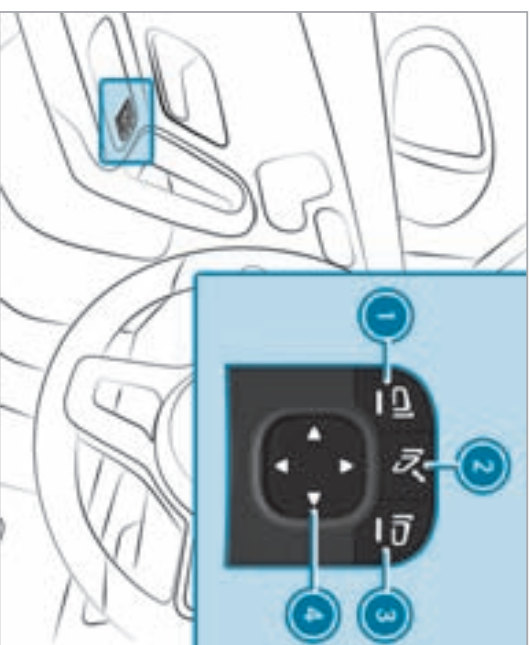
- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di regolazione del veicolo durante la marcia

- In particolare nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:
 - regolando durante la marcia il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o gli specchi.
 - allacciando durante la marcia la cintura di sicurezza.
- ▶ Prima di avviare il veicolo: regolare in particolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante, gli specchi e allacciare la cintura di sicurezza.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di utilizzo del retrovisore esterno a causa dell'errata valutazione della distanza

I retrovisori esterni riflettono la situazione circostante rimpicciolendone le dimensioni. Gli oggetti sono più vicini di quanto sembrino.

Si raccomanda pertanto di tenere sempre d'occhio direttamente la situazione retrostante per accertarsi dell'effettiva distanza dai veicoli che seguono.



▶ **Ripiegamento/apertura verso l'esterno:** premere brevemente il tasto **2**.

▶ **Regolazione:** con i tasti **1** o **3** selezionare il retrovisore esterno da regolare.

▶ Con il tasto **4** regolare la posizione dello specchio.

i Se la batteria è stata scollegata o si è scaricata, i retrovisori esterni devono essere reg-

strati. Solo a questo punto il funzionamento del ripiegamento automatico dei retrovisori esterni è garantito.

▶ **Registrazione:** premere brevemente il tasto **2**.

▶ Per ripristinare la posizione dei retrovisori esterni che si sono sganciati, procedere come segue:

▶ **Veicoli senza retrovisori esterni ripiegabili elettricamente:** spingere manualmente il retrovisore esterno fino a portarlo nella posizione corretta.

▶ **Veicoli con retrovisori esterni ripiegabili elettricamente:** tenere premuto il tasto **2**.

Viene attivato un clic seguito da un rumore di scatto. Il retrovisore esterno si porta nella posizione corretta.

Funzionamento dei retrovisori ad antiabbagliamento automatico

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni e di avvelenamento causato dal liquido elettrolitico dello specchio con dispositivo antiabbagliamento automatico

In caso di rottura del vetro di uno specchio con dispositivo antiabbagliamento automatico, può fuoriuscire del liquido elettrolitico.

Il liquido elettrolitico è nocivo e causa irritazioni. Esso non deve entrare a contatto con gli occhi, la pelle, gli organi respiratori o gli indumenti o essere ingerito.

▶ In caso di contatto con il liquido elettrolitico, osservare quanto segue:

- Rimuovere subito il liquido elettrolitico dalla pelle sciacquando con acqua e consultare immediatamente un medico.
- In caso di contatto del liquido elettrolitico con gli occhi, sciacquare subito con abbondante acqua pulita e consultare immediatamente un medico.

- In caso di ingestione del liquido elettrolitico, sciacquare immediatamente con acqua abbondante. Non indurre il vomito. Consultare immediatamente un medico.
- Sostituire immediatamente gli indumenti imbrattati con il liquido elettrolitico.
- Se si manifestano reazioni allergiche, consultare immediatamente un medico.

Il retrovisore interno commuta automaticamente in posizione antiabbagliante nel momento in cui la luce dei fari colpisce il sensore integrato nel retrovisore interno.

Limiti del sistema

Il sistema non attiva l'antiabbagliamento nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo è spento.
- La retromarcia è inserita.
- L'illuminazione dell'abitacolo è attivata.

Funzione di regolazione della posizione del retrovisore esterno lato passeggero in fase di parcheggio

La funzione di regolazione della posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio offre un supporto quando si deve effettuare un parcheggio.

Nelle seguenti situazioni il retrovisore esterno lato passeggero si abbassa orientandosi verso la ruota posteriore sul lato passeggero:

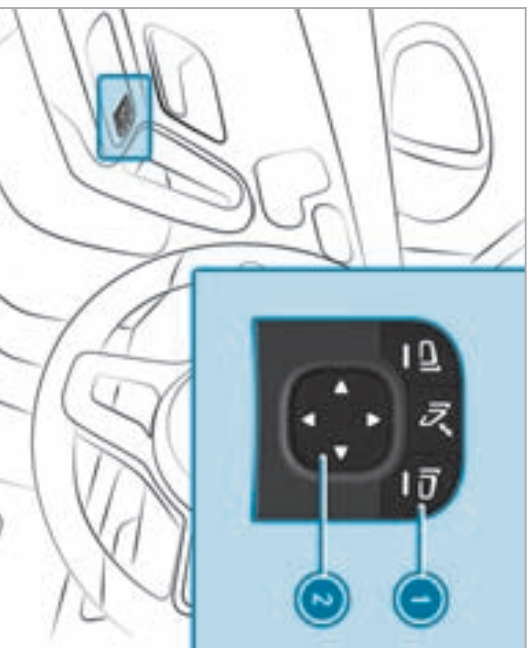
- la posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio è memorizzata (→ pagina 157)
- è stato selezionato il retrovisore esterno lato passeggero
- la retromarcia è inserita.

Nelle seguenti situazioni il retrovisore esterno lato passeggero ritorna nella posizione iniziale:

- viene modificata la posizione del cambio
- la velocità di marcia è superiore a 15 km/h
- viene premuto il tasto del retrovisore esterno lato guida.

Memorizzazione della posizione del retrovisore esterno lato passeggero anteriore in fase di parcheggio tramite la retromarcia

Memorizzazione



- ▶ Con il tasto ① selezionare il retrovisore esterno lato passeggero.
- ▶ Inserire la retromarcia.

- ▶ Con il tasto ② portare il retrovisore esterno lato passeggero nella posizione di parcheggio desiderata.

Richiamo

- ▶ Con il tasto ① selezionare il retrovisore esterno lato passeggero.
- ▶ Inserire la retromarcia.
- ▶ Il retrovisore esterno lato passeggero anteriore si sposta nella posizione di parcheggio memorizzata.

Attivazione/disattivazione della funzione di ripiegamento automatico dei retrovisori esterni

Sistema multimediale:

- ▶    Impostazioni  Vettura
- ▶▶ Apertura/Chiusura
- ▶▶ Attivare o disattivare l'opzione Ripiegamento automatico.

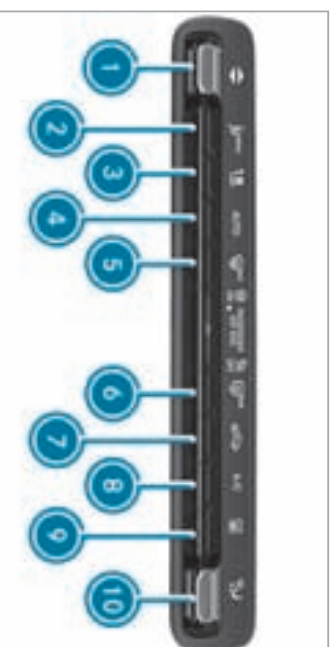
Panoramica dei sistemi di climatizzazione

Avvertenze relative alla climatizzazione

Affinché il climatizzatore, il sistema di monitoraggio delle sostanze nocive e il filtraggio dell'aria funzionino correttamente, occorre sempre utilizzare un filtro dell'abitacolo. Verificare che il filtro sia correttamente installato. Utilizzare i filtri raccomandati e approvati dalla Mercedes-Benz. Far eseguire sempre gli interventi di manutenzione presso un'officina qualificata.

Panoramica del gruppo di comandi del climatizzatore automatico

Le spie di controllo integrate nei tasti segnalano che la funzione corrispondente è attivata.



Gruppo di comandi del climatizzatore automatico con riscaldamento autonomo (esempio)

- 1 Regolazione della temperatura, lato guida
- 2 Veicoli con gruppo di comandi del climatizzatore automatico/COMFORTMATIC con riscaldamento autonomo: richiamo del menu del climatizzatore
Veicoli con gruppo di comandi COMFORTMATIC senza riscaldamento autonomo: regolazione della distribuzione dell'aria
- 3 Regolazione della portata dell'aria/disattivazione della climatizzazione
- 4 Regolazione automatica della climatizzazione (→ pagina 159)
- 5 Sbrinamento del parabrezza
- 6 Attivazione/disattivazione dello sbrinatoro del lunotto
- 7 Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria (→ pagina 161)
- 8 Veicoli con gruppo di comandi del climatizzatore automatico (con/senza riscaldamento autonomo): attivazione/disattivazione della funzione A/C (→ pagina 159)
Veicoli con gruppo di comandi COMFORTMATIC (con/senza riscaldamento autonomo): attivazione/disattivazione della funzione A/C (→ pagina 159)
Attivazione/disattivazione della funzione Calore residuo (→ pagina 161)
- 9 Veicoli con gruppo di comandi del climatizzatore automatico/COMFORTMATIC con riscaldamento autonomo: attivazione/disattivazione del riscaldamento autonomo (→ pagina 164)

Veicoli con gruppo di comandi COMFORTMATIC senza riscaldamento autonomo: **SYNC** attivazione/disattivazione della sincronizzazione (→ pagina 160)

Veicoli ibridi plug-in con gruppo di comandi del climatizzatore automatico/COMFORTMATIC: **OFF** attivazione/disattivazione della "Preclimatizzazione immediata" (→ pagina 163)

i Veicoli con gruppo di comandi del climatizzatore automatico (con/senza riscaldamento autonomo): **OFF** regolazione della distribuzione dell'aria

Veicoli con gruppo di comandi COMFORTMATIC (con/senza riscaldamento autonomo): **OFF** regolazione della temperatura, lato passeggero

i L'utilizzo della funzione Calore residuo è disponibile solo nei veicoli con motore diesel o nei veicoli con riscaldamento autonomo in combinazione con il gruppo di comandi del climatizzatore COMFORTMATIC.

Azionamento dei sistemi di climatizzazione

Attivazione/disattivazione della climatizzazione

▶ **Attivazione:** regolare la portata dell'aria tramite il tasto **OFF** portandola al livello 1 o a un livello superiore.

▶ **Disattivazione:** regolare la portata dell'aria tramite il tasto **OFF** portandola al livello 0.

Disattivando la climatizzazione i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Disattivare la climatizzazione solo per un breve intervallo di tempo.

Attivazione/disattivazione della funzione A/C tramite il gruppo di comandi del climatizzatore

La funzione A/C climatizza e deumidifica l'aria presente nell'abitacolo.

▶ Premere il tasto **A/C** / **A/C**.

Disattivare la funzione A/C solo brevemente per evitare un appannamento più rapido dei cristalli.

Durante la modalità di raffreddamento, dalla parte inferiore del veicolo può fuoriuscire dell'acqua di

condensazione. Tale situazione non indica la presenza di un guasto.

Attivazione/disattivazione della funzione A/C tramite il menu del climatizzatore

Sistema multimediale:

▶ **Menu climatizz.** ▶ **1^a fila di sedili**

A seconda delle condizioni esterne, l'attivazione della funzione A/C consente di ottenere una deumidificazione e un raffreddamento migliori dell'aria presente nell'abitacolo. Se nella barra del climatizzatore del display centrale non è possibile azionare la funzione A/C, l'attivazione o la disattivazione di questa funzione può essere eseguita tramite il menu del climatizzatore del display centrale.


▶ Selezionare **A/C** (A/C).

Regolazione automatica della climatizzazione

Nella modalità automatica la temperatura impostata viene regolata dall'immissione dell'aria e mantenuta costante.

► Premere il tasto **AUTO**.

► **Commutazione sulla modalità manuale:** premere il tasto  o **AUTO**.

Nella modalità automatica tramite il tasto  è possibile scegliere tra cinque differenti livelli di portata dell'aria. La modalità automatica rimane attiva.

Regolazione della distribuzione dell'aria tramite il menu del climatizzatore

Sistema multimediale:


↳ Menu climatizz.

► Selezionare **1^a fila di sedili** o **2^a fila di sedili**.

► Regolazione della distribuzione dell'aria: selezionare il simbolo ,  o .

► Regolare la portata dell'aria.

❗ Se il climatizzatore è attivato, almeno una zona rimane sempre attiva. E tuttavia possibile selezionare contemporaneamente diverse modalità di distribuzione dell'aria, ad esempio per climatizzare nello stesso momento l'abitacolo e il vano piedi. La climatizzazione del

parabrezza  può essere selezionata solo per la prima fila di sedili. Se la modalità automatica è attiva, i pulsanti per la regolazione della distribuzione dell'aria vengono disattivati automaticamente. Disattivando il climatizzatore, i pulsanti rimangono comunque attivi e viene memorizzata l'ultima impostazione eseguita.

Attivazione/disattivazione della funzione di sincronizzazione tramite il gruppo di comandi del climatizzatore

Tramite la funzione di sincronizzazione la climatizzazione viene comandata centralmente. La regolazione della temperatura e della distribuzione dell'aria sul lato guida viene estesa automaticamente al lato passeggero.

► Premere il tasto **SYNC**.

Se viene modificata la regolazione in un'altra zona di climatizzazione, la funzione di sincronizzazione si disattiva.

Attivazione/disattivazione della funzione di sincronizzazione tramite il menu del climatizzatore

Sistema multimediale:

↳ Menu climatizz. ➡➡ **1^a fila di sedili**

La funzione di sincronizzazione gestisce la climatizzazione in modo centralizzato. In questo caso l'impostazione della temperatura, della portata dell'aria e della distribuzione dell'aria viene acquisita automaticamente per ogni zona.

► Selezionare **SYNC** (SYNC).

Pulizia dei cristalli appannati

Cristalli appannati all'interno

► Premere il tasto **AUTO**.

► Se i cristalli sono ancora appannati: premere il tasto .

Cristalli appannati all'esterno

► Attivare il tergicristallo.

► Premere il tasto **AUTO**.

Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria

- ▶ Premere il tasto . L'aria presente nell'abitacolo viene messa in ricircolo.

La modalità di ricircolo dell'aria dopo un certo intervallo di tempo commuta automaticamente sulla modalità aria esterna.

- ❗ Attivando la modalità di ricircolo dell'aria i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Attivare la modalità di ricircolo dell'aria solo per un breve intervallo di tempo.

Attivazione/disattivazione della funzione Calore residuo

Requisiti

- Il veicolo è spento.
- ❗ L'utilizzo della funzione Calore residuo è disponibile solo nei veicoli con motore diesel o nei veicoli con riscaldamento autonomo in combinazione con il gruppo di comandi del climatizzatore COMFORTMATIC.

A seconda della temperatura impostata, il vano anteriore del veicolo può essere riscaldato o ventilato per circa 30 minuti sfruttando il calore residuo del motore.

- ▶ **Attivazione:** premere il tasto .

La funzione "calore residuo" si disattiva automaticamente.

Preclimatizzazione tramite la chiave (veicoli ibridi plug-in)

■ Azionamento della preclimatizzazione tramite la chiave (veicoli ibridi plug-in)

La zona sul lato guida o dell'intero abitacolo può essere preriscaldata o preraffreddata brevemente prima di accedere al veicolo.

Nel caso del preraffreddamento, se necessario vengono attivate le seguenti funzioni:

- Controllo automatico della climatizzazione
- Ventilatore

Nel caso del preriscaldamento, se necessario vengono attivate le seguenti funzioni:

- Controllo automatico della climatizzazione

- Ventilatore
- Riscaldamento del sedile
- Riscaldamento del volante
- Riscaldamento del retrovisore
- Sprinatori del lunotto

■ Regolazione della preclimatizzazione durante lo sbloccaggio del veicolo tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:

- ↳ Menu climatizz. ➔ Preclimatizzazione

- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

Selezione dei sedili

- ▶ Selezionare **Conducente, Passeggero anteriore, Vano post. sx o Vano post. dx.**

Le funzioni di preclimatizzazione specifiche per i posti a sedere, ad esempio il riscaldamento del sedile, vengono eseguite per i sedili selezionati.

Se la funzione di preclimatizzazione è attivata, nella barra del climatizzatore del display multimediale si accende un LED blu se il veicolo viene raf-

freddato o un LED rosso se il veicolo viene riscaldato.

■ Attivazione / disattivazione della preclimatizzazione tramite la chiave (veicoli ibridi plug-in)

Requisiti

- La batteria ad alto voltaggio è sufficientemente carica.
- La funzione viene attivata tramite il sistema multimediale.

▼ Attivazione: sbloccare il veicolo.

Nelle fasi di preriscaldamento e di preraffreddamento le funzioni del climatizzatore vengono attivate per un massimo di cinque minuti.

A veicolo spento, la preclimatizzazione tramite la chiave non può essere attivata per più di due volte.

▼ Disattivazione: spingere il tasto verso l'alto o verso il basso.

Le seguenti funzioni rimangono attivate anche dopo l'avviamento del veicolo:

- Riscaldamento del sedile

Prec climatizzazione in funzione dell'orario di partenza (veicoli ibridi plug-in)

■ Azionamento della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza (veicoli ibridi plug-in)

▲ AVVERTENZA Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

- ▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

L'abitacolo può essere climatizzato a veicolo fermo.

Se il veicolo è collegato all'alimentatore di corrente, la priorità è assegnata alla carica della batteria ad alto voltaggio fino al raggiungimento del livello di carica minimo predefinito.

Nelle seguenti condizioni il periodo di funzionamento della preclimatizzazione può ridursi:

- Il veicolo non è collegato all'alimentatore di corrente.
- La batteria ad alto voltaggio non è sufficientemente carica.

L'attivazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza attiva può determinare una riduzione del livello di carica della batteria ad alto voltaggio anche con il connettore maschio del cavo di ricarica inserito.

Nel caso del raffreddamento, se necessario vengono attivate le seguenti funzioni:

- Controllo automatico della climatizzazione
- Ventilatore

Nel caso del riscaldamento, se necessario vengono attivate le seguenti funzioni:

- Controllo automatico della climatizzazione
- Ventilatore
- Riscaldamento del sedile
- Riscaldamento del volante

- Riscaldamento del retrovisore
- Sbrinatori del lunotto

■ Impostazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza tramite il sistema multimediale

Sistema multimediale:

↳ Menu climatizz. ➔ Preclimatizzazione

Impostazione dell'orario di partenza

- ▶ Selezionare **Modificare ora di partenza** .
- ▶ Selezionare un orario di partenza o impostare un nuovo orario di partenza.

Applicazione dell'impostazione per diversi giorni

- ▶ Selezionare **Modificare ora di partenza** .
- ▶ Impostare l'orario di partenza desiderato e selezionare i giorni della settimana per i quali si intende impostare tale orario.
- ▶ Confermare con il tasto **OK**.

Selezione dei sedili

- ▶ Selezionare **Conducente, Passeggero anteriore, Vano post. sx o Vano post. dx**. La preclimatizzazione viene estesa ai sedili selezionati.

■ Attivazione/disattivazione della preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza (veicoli ibridi plug-in)

Requisiti

- La batteria ad alto voltaggio è sufficientemente carica.
- La funzione viene attivata tramite il sistema multimediale.

▶ **Attivazione:** impostare l'orario di partenza (→ pagina 163).

La preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza si attiva al massimo 55 minuti prima dell'orario di partenza selezionato. Se la partenza viene ritardata, la preclimatizzazione continua a funzionare per altri cinque minuti.

▶ **Disattivazione:** spingere il tasto  verso l'alto o verso il basso.

Le seguenti funzioni rimangono attivate anche dopo l'avviamento del veicolo:

- Riscaldamento del sedile

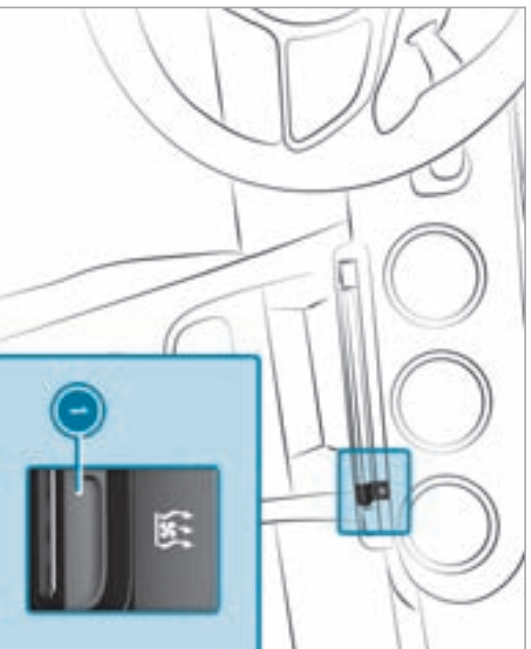
Attivazione/disattivazione della preclimatizzazione immediata

▲ AVVERTENZA Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo


Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

- ▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.

L'abitacolo può continuare ad essere climatizzato per altri 50 minuti, ad esempio in caso di interruzione della marcia.




I colori della spia di controllo hanno il seguente significato:

- **Blu:** la funzione di raffreddamento è attivata.
 - **Rosso:** la funzione di riscaldamento è attivata.
 - **Giallo:** l'orario di partenza è preselezionato.
- ▶ Regolare la temperatura desiderata tramite il tasto .

- ▶ Premere il tasto .
- La spia di controllo di colore rosso o blu intera nel tasto  si accende o si spegne.

Riscaldamento/Ventilazione autonomi

■ Funzionamento della ventilazione/del riscaldamento autonomi

- ▶  Il funzionamento descritto di seguito varia a seconda dell'equipaggiamento.
 - L'aria dell'abitacolo viene riscaldata o ventilata fino a raggiungere la temperatura impostata.
 - Non è possibile raffreddare l'abitacolo del veicolo ad una temperatura inferiore a quella esterna.
 - In caso di variazione della temperatura esterna il riscaldamento autonomo commuta automaticamente dalla modalità di riscaldamento a quella di ventilazione o viceversa.
- Il riscaldamento autonomo e il punto di uscita dei gas di scarico si trovano a monte della ruota anteriore destra.

■ Attivazione/disattivazione della ventilazione/del riscaldamento autonomi tramite il gruppo di comandi

▲ PERICOLO Pericolo di morte provocato dai gas di scarico tossici

Se il tubo di scappamento è bloccato o non è garantita una ventilazione adeguata, potrebbe verificarsi un'infiltrazione di gas tossici, soprattutto monossido di carbonio, nel veicolo. Questo accade ad esempio in ambienti chiusi o se il veicolo rimane fermo nella neve.

▶ Negli ambienti chiusi privi di impianto di aspirazione, ad esempio nelle autorimesse, disattivare il riscaldamento autonomo.

▶ Se il motore è acceso o se il riscaldamento autonomo è attivato, mantenere l'area intorno al veicolo e il tubo di scappamento sgombri dalla neve.

▶ Per consentire un'adeguata immissione di aria esterna, abbassare un finestrino sul lato del veicolo rivolto verso il vento.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incendio dovuto ai componenti del riscaldamento autonomo e ai gas di scarico che raggiungono temperature elevate

I materiali infiammabili, ad esempio le foglie, l'erba o i rami, possono incendiarsi.

- ▶ Attivando il riscaldamento autonomo assicurarsi che
- i componenti del veicolo che raggiungono temperature elevate non entrino in contatto con i materiali infiammabili
 - i gas di scarico possa fuoriuscire liberamente dal tubo di scappamento del riscaldamento autonomo
 - i gas di scarico non entrino in contatto con i materiali infiammabili.

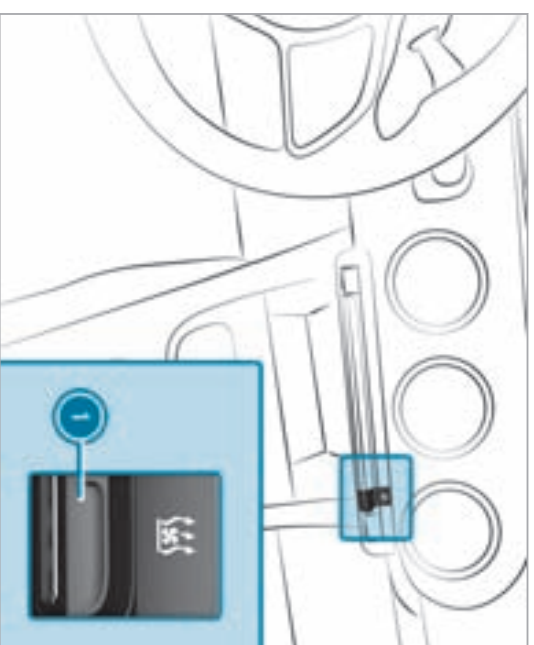
! **AVVERTENZA** Scaricamento della batteria provocato dal funzionamento del riscaldamento/ventilazione autonomi

Il funzionamento del riscaldamento/ventilazione autonomi sollecita la batteria.


▶ Al massimo dopo due cicli di esercizio del riscaldamento o della ventilazione effettuare un percorso di una certa lunghezza.

Requisiti

- Il serbatoio del carburante è rifornito almeno per $\frac{1}{4}$.



▶ Regolare la temperatura mediante il tasto .

▶ Premere il tasto .

La spia di controllo di colore rosso o blu intergrata nel tasto  si accende o si spegne.

I colori della spia di controllo hanno il seguente significato:

- **Blu:** la ventilazione autonoma è attivata.
- **Rosso:** il riscaldamento autonomo è attivato.
- **Giallo:** l'orario di partenza è preselezionato.

La ventilazione o il riscaldamento autonomi si disattivano automaticamente dopo 50 minuti.

■ **Impostazione della ventilazione/del riscaldamento autonomi tramite il sistema multimediale**

Requisiti

- Il veicolo è dotato del riscaldamento autonomo.

Sistema multimediale:

- Menu climatizz.
- Riscaldamento autonomo

Selezione dell'orario di partenza

- ▶ Selezionare **Ora A, Ora B o Ora C.**

Impostazione dell'orario di partenza

- ▶ Selezionare **Ora A, Ora B o Ora C.**
- ▶ Selezionare la matita accanto all'orologio.
- ▶ Impostare un orario.

Bocchette di ventilazione

■ **Regolazione delle bocchette di ventilazione del vano anteriore**

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni- e di congelamento provocato dall'eccessiva vicinanza alle bocchette di ventilazione

L'aria erogata dalle bocchette di ventilazione può essere molto calda o molto fredda.

- ▶ Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti si sistemino a una distanza adeguata dalle bocchette di ventilazione.
- ▶ In caso di necessità, orientare il flusso d'aria verso un altro settore dell'abitacolo.

Per garantire l'immissione di aria esterna nell'abitacolo tramite le bocchette di ventilazione, attenersi alle seguenti avvertenze:

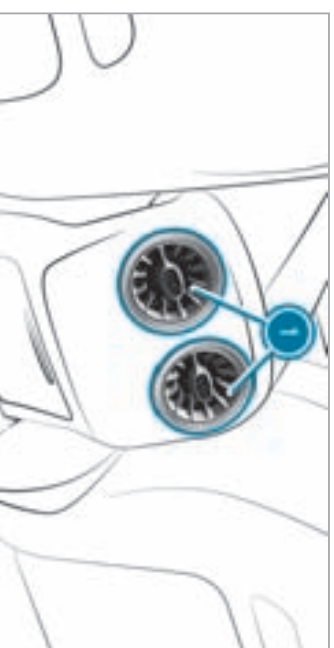
- Mantenere le bocchette e le griglie di ventilazione dell'abitacolo sempre sgombre.
- Evitare l'accumulo di depositi nelle prese d'aria (→ pagina 375).



▶ **Apertura/chiusura:** afferrare centralmente la bocchetta di ventilazione ① e girarla verso sinistra (apertura) o verso destra (chiusura) fino al finecorsa.

▶ **Regolazione della direzione del flusso d'aria:** afferrare centralmente la bocchetta di ventilazione ① e orientarla nella direzione desiderata.

■ **Regolazione delle bocchette di ventilazione del vano posteriore**



▶ **Apertura/chiusura:** afferrare centralmente la bocchetta di ventilazione ① e girarla verso destra o verso sinistra fino al finecorsa.

Regolazione della direzione del flusso d'aria:
afferrare centralmente la bocchetta di ventilazione ① e orientarla nella direzione desiderata.

Marcia

Avvertenze relative ai modelli Mercedes-AMG

Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari relative ai seguenti argomenti, poiché in caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo:

- Emotion Start
- Impianto di scarico AMG
- RACE START
- DRIFT MODE
- AMG RIDE CONTROL
- Tasti sul volante AMG

Avvertenze relative ai veicoli ibridi plug-in

Avvertenze relative alla modalità di alimentazione ibrida plug-in

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustione- e di avvelenamento in caso di batteria ad alto voltaggio danneggiata

Se l'alloggiamento della batteria ad alto voltaggio è danneggiato, può verificarsi la fuoriuscita dell'elettrolita e di gas.

- ▶ Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.
- ▶ Risciacquare immediatamente con acqua gli spruzzi di elettrolita e consultare immediatamente un medico.

⚠ PERICOLO Rischio di incendio e di esplosione in caso di superamento della pressione interna della batteria ad alto voltaggio

In caso di incendio del veicolo può verificarsi la fuoriuscita e l'incendio di gas infiammabile.

- ▶ In presenza di un odore insolito, fumo o bruciate interrompere immediatamente la ricarica.
- ▶ Lasciare immediatamente la zona di pericolo. Mettere in sicurezza la zona di pericolo a una distanza sufficiente.
- ▶ Avvertire i vigili del fuoco.

i AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Il sistema di trazione ibrida combina un motore a combustione interna e un motore elettrico.

Caratteristiche a veicolo fermo:

- Il motore a combustione interna viene di norma disattivato.
- Solo in singoli casi esiste un regime minimo del motore.

Caratteristiche all'avviamento del veicolo:

- Se la batteria ad alto voltaggio è sufficientemente carica, il veicolo può essere avviato mediante trazione elettrica senza motore a combustione interna (Silent Start).
- Se la batteria ad alto voltaggio per la trazione elettrica non è sufficientemente carica o le condizioni del veicolo per il Silence Start non sono soddisfatte, il veicolo può essere avviato mediante il motore a combustione interna.

- i** Per motivi intrinseci al sistema, nonostante la batteria ad alto voltaggio sia carica, la modalità di funzionamento elettrico potrebbe non essere disponibile o essere disponibile solo in modo limitato. Se il motore a combustione interna non è stato azionato sufficientemente a lungo e le condizioni ambientali lo consentono, la modalità di funzionamento elettrico è di nuovo disponibile in modo illimitato.
- i** La batteria ad alto voltaggio funge da batteria di avviamento per l'avviamento del motore a combustione interna.

Caratteristiche in caso di moderata richiesta di potenza:

- Il motore a combustione interna viene spento ogniqualvolta possibile durante la marcia.
- A seconda del programma di marcia selezionato e del livello di carica della batteria ad alto voltaggio, il veicolo può essere azionato a trazione elettrica fino a una velocità di circa 140 km/h.

Caratteristiche in caso di elevata richiesta di potenza:

- Il motore elettrico supporta il motore a combustione interna (effetto boost), ad esempio alla partenza o in fase di accelerazione.
- La batteria ad alto voltaggio viene scaricata.

Caratteristiche in caso di rilascio del pedale dell'acceleratore durante la marcia:

- Il motore elettrico viene azionato come alternatore in fase di rilascio e durante la frenata.
- La batteria ad alto voltaggio viene caricata.

Avvertenze relative alla modalità di funzionamento elettrico:

- I veicoli dotati di sistema di trazione ibrida pro-duccono a veicolo fermo e durante la marcia una rumorosità notevolmente inferiore rispetto ai veicoli con motore a combustione interna.
 - In modalità di funzionamento elettrico il veicolo, in determinate situazioni, potrebbe non essere percepito acusticamente dagli altri utenti della strada a causa della rumorosità di marcia notevolmente ridotta.
- Il veicolo è pertanto dotato di un sound generator come sistema acustico di avvertimento del veicolo (AVAS). Questo dispositivo di sicurezza è prescritto dal legislatore.
- La rumorosità esterna del sound generator è percepibile alle basse velocità all'interno dell'abitacolo del veicolo e non costituisce un'anomalia di funzionamento.
- Se non tutte le condizioni del veicolo per la modalità di funzionamento elettrico sono soddisfatte, viene avviato il motore a combustione interna.

- In modalità di funzionamento elettrico possono verificarsi limitazioni di potenza a causa della temperatura di esercizio della batteria ad alto voltaggio e del sistema di trazione, della temperatura ambiente o dell'invecchiamento della batteria ad alto voltaggio.
- In modalità di funzionamento elettrico la potenza massima non è disponibile in modo continuativo e la potenza permanente può ridursi sensibilmente.

Avvertenze relative al sistema acustico di avvertimento del veicolo:

- Il sound generator genera rumorosità fino a una velocità di circa 30 km/h procedendo in marcia avanti e in retromarcia.
- In tal modo gli altri utenti della strada, in particolare i pedoni e i ciclisti, possono avvertire più chiaramente la presenza del veicolo.
- A partire da una velocità di 20 km/h il sistema acustico di avvertimento del veicolo si disattiva gradualmente.
- A veicolo fermo il sound generator è disattivato.

Disinserimento manuale della rete di bordo ad alto voltaggio

▲ PERICOLO Pericolo di morte e di incendio a causa di componenti modificati e/o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio


La rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica. In caso di modifica dei componenti della rete di bordo ad alto voltaggio o di contatto con i componenti danneggiati sussiste il pericolo di scosse elettriche. Componenti alterati e/o danneggiati possono inoltre causare un incendio. In caso di incidente o di urto del sottoscocca possono rimanere danneggiati anche in modo non visibile componenti della rete di bordo ad alto voltaggio.

- ▶ Non apportare mai modifiche alla rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Non accendere e non utilizzare il veicolo con componenti modificati o danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.

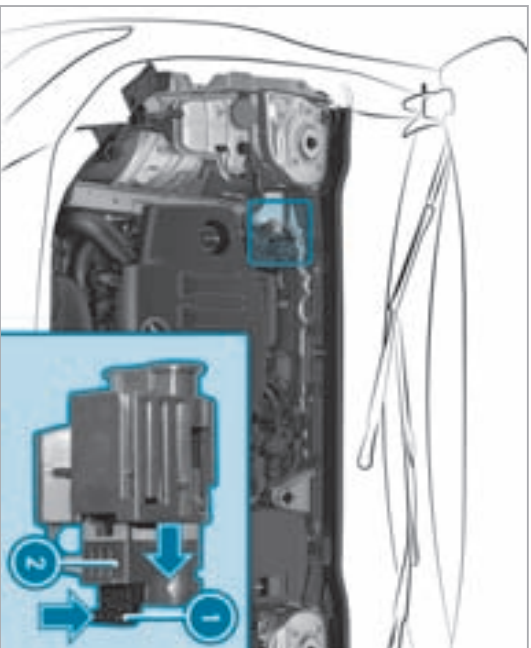
- ▶ Non toccare mai i componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Dopo un incidente non toccare alcun componente della rete di bordo ad alto voltaggio.
- ▶ Dopo un incidente far trainare il veicolo.
- ▶ Far controllare i componenti della rete di bordo ad alto voltaggio presso un'officina qualificata e, se necessario, farli sostituire.

Requisiti

La rete di bordo ad alto voltaggio può essere disattivata manualmente solo nelle seguenti situazioni:

- La spia di avvertimento del sistema di ritenuta  nel display del conducente si accende, ad esempio dopo un incidente.
- Il veicolo risulta fortemente danneggiato e non sono stati attivati i componenti del sistema di ritenuta, ad esempio dopo un incidente.

Utilizzo del dispositivo di disinserimento del circuito ad alto voltaggio



- ▼ Spegnerne il veicolo.
- ▼ Portare il cambio in posizione **P**.
- ▼ Azionare il freno di stazionamento elettrico.
- ▼ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento (vedere le istruzioni d'uso del veicolo).

- ▼ Aprire il cofano motore.
- ▼ Premere la linguetta di sbloccaggio **1** nella direzione indicata dalla freccia ed estrarla.
- ▼ Tirare il dispositivo di disinserimento del circuito ad alto voltaggio **2** nella direzione indicata dalla freccia fino a quando scatta in sede.
- ▼ La rete di bordo ad alto voltaggio è disattivata.

Tutti gli interventi sul sistema di trazione ibrida, anche dopo la disattivazione manuale della rete di bordo ad alto voltaggio, devono essere eseguiti esclusivamente presso un'officina qualificata.

Inserimento dell'alimentazione di tensione o accensione del veicolo

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

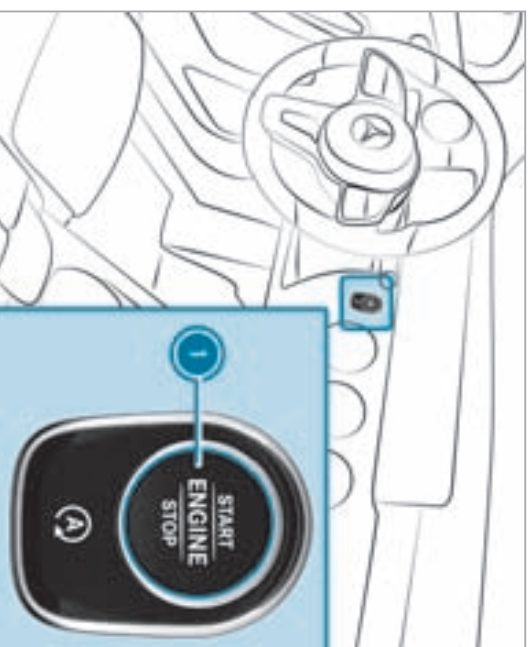
Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
 - commutando la posizione del cambio.
 - avviando il veicolo.
- ▼ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Requisiti

- La chiave si trova all'interno del veicolo e viene riconosciuta.
- **Veicoli con cambio automatico:** non viene premuto il pedale del freno.



- ▶ **Inserimento dell'alimentazione di tensione:** premere una volta il tasto **1**. Ora è possibile ad esempio azionare il tergicristallo.

Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, l'alimentazione di tensione viene nuovamente disinnescata:

- viene aperta la porta lato guida

- viene nuovamente premuto due volte il tasto **1**.

- ▶ **Accensione del veicolo:** premere due volte il tasto **1**. Nel display del conducente le spie di avvertimento e di controllo si accendono.

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, il veicolo viene nuovamente spento:

- **Veicoli con cambio automatico:** il veicolo non viene avviato entro 15 minuti e il cambio si trova in posizione **P** o il freno di stazionamento elettrico è azionato
- viene premuto una volta il tasto **1**.

Avviamento del veicolo

▶ Avviamento del veicolo con il tasto start/stop

⚠ PERICOLO Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inhalazione di questi gas di

scarico è nociva per la salute e causa intossicazioni.

- ▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi senza sufficiente ventilazione.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio a causa di materiali infiammabili nel vano motore o nell'impianto di scarico

- ▶ I materiali infiammabili possono incendiarsi.
- ▶ Controllare pertanto regolarmente che non siano presenti materiali estranei infiammabili nel vano motore o nell'impianto di scarico.

Requisiti

- La chiave si trova all'interno del veicolo e viene riconosciuta.

▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio in posizione **P** o **N**.

- ▶ Premere il pedale del freno e premere una volta il tasto **1**.

▶ Tenere premuto il pedale del freno fino all'avviamento del veicolo.

▶ Se il veicolo non si avvia: disattivare le utenze non necessarie e premere una volta il tasto **1**.

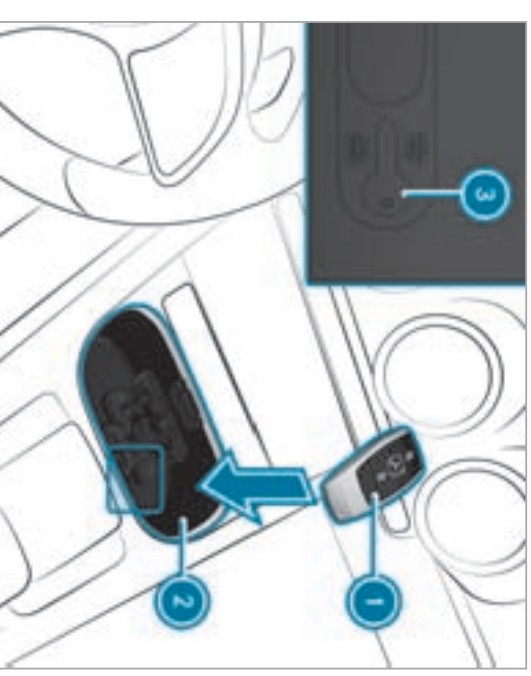
▶ Se il veicolo continua a non avviarsi e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso** : avviare il veicolo con la chiave nello scomparto portaoggetti (modalità di emergenza) (→ pagina 173).

i Durante la marcia è possibile spegnere il veicolo. A tal fine premere per circa tre secondi il tasto **1** o premere tre volte entro tre secondi il tasto **1**. In merito attenersi assolutamente alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Avvertenze relative alla marcia" (→ pagina 176).

A tal proposito osservare le informazioni relative ai messaggi sul display che potrebbero essere visualizzati sul display del conducente.

■ **Avviamento del veicolo con la chiave nello scomparto portaoggetti (modalità di emergenza)**

Se il veicolo continua a non avviarsi e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso**, è possibile avviare il veicolo in modalità di emergenza.



Scomparto portaoggetti (esempio con portabevande senza chiusura scorrevole)

- ▶ Se necessario, aprire la chiusura scorrevole dello scomparto portaoggetti **2**.
 - ▶ Assicurarsi che lo scomparto portaoggetti **2** sia vuoto.
 - ▶ Rimuovere la chiave **1** dal mazzo di chiavi.
 - ▶ Inserire la chiave **1** nello scomparto portaoggetti **2** sul simbolo **3**.
Il veicolo viene avviato dopo qualche istante.
 - ▶ Quando si estrae la chiave **1** dallo scomparto portaoggetti **2**, il veicolo è ancora in grado di proseguire la marcia. Per ulteriori avviamenti del motore è tuttavia necessario che la chiave **1** rimanga nello scomparto portaoggetti **2** sul simbolo **3** per l'intera durata della marcia.
 - ▶ Far controllare la chiave **1** in un'officina qualificata.
- Se il veicolo non si avvia:**
- ▶ Lasciare la chiave **1** nello scomparto portaoggetti **2**.
 - ▶ Premere il pedale del freno e avviare il veicolo con il tasto start/stop.

- ▶ Tenere premuto il pedale del freno fino all'avviamento del veicolo.

i È inoltre possibile inserire solo l'alimentazione di tensione o accendere il veicolo mediante il tasto start/stop.

A tal proposito osservare le informazioni relative ai messaggi sul display che potrebbero essere visualizzati sul display del conducente.

Avviamento del veicolo mediante servizi Remote

Online

■ Raffreddamento o riscaldamento dell'abitacolo prima della partenza

Prima dell'avviamento assicurarsi di quanto segue:

- Le disposizioni di legge nel luogo in cui il veicolo è parcheggiato consentono l'avviamento del veicolo mediante smartphone.
- L'avviamento e la messa in moto del veicolo nel luogo in cui è parcheggiato possono essere effettuati senza pericoli.
- Il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è sufficiente.

- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.

■ Ricarica della batteria di avviamento prima di iniziare la marcia

Se il livello di carica della batteria di avviamento è basso, è possibile ricevere un messaggio sul proprio smartphone. È quindi possibile avviare la ricarica della batteria del veicolo tramite lo smartphone. Dopo dieci minuti il motore del veicolo viene di nuovo spento automaticamente.

Prima dell'avviamento assicurarsi di quanto segue:

- Le disposizioni di legge nel luogo in cui il veicolo è parcheggiato consentono l'avviamento del veicolo mediante smartphone.
- L'avviamento e la messa in moto del veicolo nel luogo in cui è parcheggiato possono essere effettuati senza pericoli.
- Il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è sufficiente.

Avviamento del veicolo (Remote Online)

⚠ AVVERTENZA Pericolo di schiacciamento e di rimanere incastrati a causa dell'avviamento involontario del motore

Se il motore si avvia involontariamente durante interventi di manutenzione o riparazione, gli arti possono essere schiacciati o rimanere incastrati.



Assicurare sempre il motore contro l'avviamento accidentale prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione.

Requisiti

- La posizione di parcheggio **P** è inserita.
- L'allarme dell'impianto di allarme antifurto-antiscasso non è attivo.
- L'impianto lampeggiatori di emergenza è disattivato.
- Il cofano del motore è chiuso.
- Le porte sono chiuse e bloccate.
- I finestrini sono sollevati e il tetto scorrevole è chiuso.

▶ Avviare il veicolo tramite lo smartphone. Ad ogni avviamento del veicolo il motore rimane in funzione per dieci minuti.

È possibile eseguire al massimo due tentativi di avviamento consecutivi. Prima di avviare nuovamente il veicolo tramite lo smartphone è necessario avviare il veicolo una volta mediante la chiave. Il veicolo può essere spento in qualsiasi momento nel seguente modo:

- tramite l'app per smartphone
- premendo il tasto  o  sulla chiave
- ▶ Ulteriori informazioni sono riportate nell'app per smartphone.

Evitare l'avviamento del veicolo prima di interventi di manutenzione o riparazione:

- ▶ Attivare l'impianto lampeggiatori di emergenza.
- Oppure
- ▶ Sbloccare le porte.
- Oppure
- ▶ Abbassare un finestrino laterale o aprire il tetto scorrevole.

Avvertenze per il rodaggio

Durante i primi 1.500 km non sollecitare eccessivamente il motore:

- Guidare alterando le velocità e i regimi del motore.
- Non procedere a velocità superiore a 140 km/h.
- Selezionare il programma di marcia **C** o **E**.
- Passare al rapporto superiore al più tardi quando la lancetta del contagiri raggiunge l'ultimo terzo del settore precedente a quello rosso.
- Non scolare le marce manualmente per frenare.
- Evitare elevate sollecitazioni come la marcia a pieno gas.
- Aumentare gradualmente il numero di giri e portare il veicolo alla velocità di punta solo dopo 1.500 km.

Questo vale anche nel caso in cui il motore o i componenti della catena cinematica siano stati sostituiti.

Attenersi inoltre alle seguenti avvertenze per il rodaggio:

- La sensoristica di alcuni sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia si regola automaticamente dopo una certa percorrenza dalla consegna del veicolo o dopo una riparazione. La massima efficienza del sistema viene raggiunta solo al termine di tale procedura di inializzazione.
- Le guarnizioni, i dischi dei freni e i pneumatici nuovi o sostituiti raggiungono l'effetto frenante e l'aderenza ottimali solo dopo alcune centinaia di chilometri. Compensare il ridotto effetto frenante con una maggiore pressione del pedale del freno.

Avvertenze relative alla marcia

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

▶ Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.

▶ Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

▶ Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto a scarpe non adatte

Per scarpe non adatte si intendono ad esempio:

- scarpe con plateau
- scarpe con tacchi alti
- ciabatte

Sussiste il pericolo di incidenti!

▶ Per azionare i pedali in modo sicuro, indossare sempre scarpe adatte.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di spegnimento del veicolo durante la marcia

Se il veicolo viene spento durante la marcia, le funzioni rilevanti per la sicurezza possono essere disponibili limitatamente o non essere più disponibili.

Ciò può riguardare ad esempio il servosterzo o la servoassistenza di frenata.

Per sterzare e frenare, ad esempio, serve molta più forza.

- ▶ Durante la marcia non spegnere il veicolo.

▲ PERICOLO Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inhalazione di questi gas di scarico è nociva per la salute e causa intossicazioni.

- ▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi senza sufficiente ventilazione.

▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento e di incidenti a causa del passaggio a una marcia inferiore su fondo stradale sdruciolevole

Se su fondo stradale sdruciolevole si passa a una marcia inferiore per aumentare la forza frenante del motore, le ruote motrici potrebbero perdere aderenza.

- ▶ Non passare a una marcia inferiore su fondo stradale sdruciolevole per aumentare la forza frenante del motore.

▲ PERICOLO Pericolo di morte provocato dai gas di scarico tossici

Se il tubo di scappamento è bloccato o non è garantita una ventilazione adeguata, potrebbe verificarsi un'infiltrazione di gas tossici, soprattutto monossido di carbonio, nel veicolo. Questo accade ad esempio quando il veicolo rimane incastrato nella neve.

- ▶ Se il motore è acceso o se il riscaldamento autonomo è attivato, mantenere

l'area intorno al veicolo e il tubo di scappamento sgombri dalla neve.

- ▶ Per consentire un'adeguata immissione di aria esterna, abbassare un finestrino sul lato del veicolo rivolto verso il vento.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dal surriscaldamento dell'impianto frenante

Se durante la marcia il piede viene appoggiato sul pedale del freno, l'impianto frenante può surriscaldarsi.

Il surriscaldamento comporta un allungamento dello spazio di frenata o addirittura l'avaria dell'impianto frenante.

- ▶ Non utilizzare mai il pedale del freno come poggiatesta.
- ▶ Durante la marcia non esercitare mai pressione contemporaneamente sul pedale del freno e sul pedale dell'acceleratore.

! **AVVERTENZA** Danni al motore a causa dell'eccessivo regime del motore

Se si viaggia nel settore di fuorigiri, il motore subisce dei danni.

▶ Non viaggiare nel settore di fuorigiri.

! **AVVERTENZA** Usura delle guarnizioni dei freni provocata dalla pressione continua sul pedale del freno

▶ Durante la marcia non esercitare mai una pressione continua sul pedale del freno.

▶ Per utilizzare l'effetto frenante del motore, inserire per tempo una marcia più bassa.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento della catena cinematica e del motore in fase di spunto

▶ Non far scaldare il motore a veicolo fermo. Eseguire subito la partenza.

▶ Evitare di azionare a fondo il pedale dell'acceleratore e regimi troppo elevati finché il motore ha raggiunto la temperatura di esercizio.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del catalizzatore provocato dal carburante incombusto

Il motore funziona in modo irregolare e si verificano anomalie in fase di accensione. Il carburante incombusto può penetrare nel catalizzatore.

▶ Accelerare solo moderatamente.

▶ Far eliminare subito la causa presso un'officina qualificata.

! **AVVERTENZA** Ridotta durata utile della batteria a causa di frequenti percorsi brevi

Se il veicolo viene utilizzato solo per percorsi brevi, la batteria a 12 V non può essere caricata correttamente. In tal modo si riduce la durata utile della batteria.

▶ Percorrere regolarmente percorsi più lunghi per caricare la batteria.

! **AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto dell'altezza utile massima

Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima, il tetto e gli altri componenti del veicolo possono subire dei danni.

▶ Attenersi alle indicazioni relative all'altezza utile massima.

▶ Se l'altezza utile massima viene superata, non accedere al passaggio.

▶ Prestare attenzione alla modifica dell'altezza del veicolo in presenza di carichi sul tetto.

! Tenere presente che tutti i dati relativi alla velocità riportati nelle presenti Istruzioni d'uso sono indicazioni approssimative e i valori sono soggetti a una certa tolleranza.

Avvertenze relative alla marcia con carico sul

tetto, rimorchio o veicolo a pieno carico

Durante la marcia con portabagagli da tetto carico o con rimorchio oppure con veicolo a pieno carico o interamente occupato, il comportamento di marcia e di sterzata varia.

Attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

- Non superare il carico ammesso sul tetto e il carico rimorchiabile. A tale riguardo attenersi anche alle indicazioni riportate nei Dati tecnici.
- Ripartire uniformemente il carico sul tetto e il carico trasportato e posizionare gli oggetti pesanti in basso. A tal fine attenersi anche alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 126).
- Procedere con cautela, evitare partenze, frenate e sterzate brusche e di percorrere i tratti in curva a velocità sostenuta.

Avvertenze per la marcia sulle strade cosparse di sale

L'effetto frenante è limitato sulle strade cosparse di sale.

Attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

- Lo strato di sale sui dischi del freno e sulle guarnizioni del freno può determinare un notevole aumento dello spazio di frenata e causare la frenata da un solo lato.
- Mantenere una distanza di sicurezza particolarmente elevata dal veicolo che precede.
- Eliminare lo strato di sale nel seguente modo:
 - All'occorrenza azionare i freni tenendo conto della circolazione stradale.
 - Al termine della marcia e prima di ripartire azionare con cautela il pedale del freno.

Avvertenze relative all'aquaplaning

Se si accumula una certa quantità d'acqua sul fondo stradale può verificarsi il fenomeno dell'aquaplaning.

In caso di intense precipitazioni o di condizioni in cui possa verificarsi l'aquaplaning raccomandiamo pertanto di proseguire la marcia attenendosi alle seguenti indicazioni:

- Ridurre la velocità.
- Evitare i solchi del fondo stradale.

- Evitare le sterzate rapide.

- Frenare con cautela.

i Attenersi anche alle avvertenze relative al regolare controllo di cerchi e pneumatici (→ pagina 412).

Avvertenze relative all'attraversamento di guadi sulla strada

L'acqua che penetra nel veicolo può danneggiare il motore, l'impianto elettrico e il cambio.

L'acqua può anche essere aspirata attraverso il raccordo di aspirazione aria del motore e causare un danno al motore.

Se è necessario attraversare tratti di strada allagati, attenersi alle seguenti avvertenze:

- La profondità dell'acqua in condizioni di quiete deve raggiungere al massimo il bordo inferiore della carrozzeria.
- Procedere a passo d'uomo. In caso contrario l'acqua potrebbe penetrare all'interno dell'abitacolo o nel vano motore.
- I veicoli che precedono il proprio e quelli che viaggiano in direzione opposta producono

onde che possono determinare il superamento dell'altezza massima consentita dell'acqua.

Dopo l'attraversamento di un guado i freni presentano un ridotto effetto frenante. Frenare con cautela prestando attenzione alla circolazione stradale fino al ripristino del pieno effetto frenante.

Funzione ECO start/stop

■ Funzione ECO start/stop

(i) A seconda della motorizzazione, la funzione ECO start/stop non è disponibile in tutti i programmi di marcia. A tal proposito attenersi all'indicazione di stato visualizzata sul display del conducente.

(i) **Veicoli ibridi plug-in:** questa funzione non è disponibile.

Se tutte le condizioni del veicolo per l'arresto automatico del motore sono soddisfatte, il motore viene spento automaticamente nelle seguenti situazioni:

- il veicolo viene arrestato con il cambio in posizione **D** o **N**

- **Veicoli con rete di bordo a 48 V:** viene premuto il pedale del freno a bassa velocità.

Se il sistema ha riconosciuto una delle seguenti situazioni, il motore non viene spento:

- si arresta il veicolo in corrispondenza di un segnale di stop senza veicoli che precedono
- il veicolo che precede, dopo essersi fermato, riprende la marcia
- vengono effettuate manovre, viene sterzato energeticamente il volante o viene inserita la retromarcia.

(i) Se il sistema ha rilevato un ostacolo intelligente che ne impedisce l'arresto, ad esempio un segnale di stop, il motore non viene arrestato.

Attivando la funzione HOLD o portando il cambio nella posizione di parcheggio **P**, nonostante l'ostacolo intelligente che ne impedisce l'arresto, è comunque possibile arrestare il motore.

Il motore viene riavviato automaticamente nei seguenti casi:





- il cambio viene portato in posizione **D** o **R**


- viene premuto il pedale dell'acceleratore
- è necessario un avviamento automatico del motore da parte del veicolo.

viene rilasciato il pedale del freno

- **Veicoli con rete di bordo a 48 V:**
 - viene rilasciato il pedale del freno in discesa e il veicolo non avanza
 - il veicolo avanza in discesa e a partire dalla velocità di 20 km/h non passa automaticamente alla modalità sailing

Indicazione della funzione ECO start/stop nel display del conducente:

- A veicolo fermo viene visualizzato il simbolo  (Verde): il motore è stato arrestato con la funzione ECO start/stop.
- A veicolo fermo viene visualizzato il simbolo  (giallo): non tutte le condizioni del veicolo per l'arresto del motore sono soddisfatte.
- A veicolo fermo non viene visualizzato né il simbolo  né il simbolo : è stato rilevato un ostacolo intelligente che impedisce l'arresto, ad esempio un segnale di stop.

- Viene visualizzato il simbolo : la funzione ECO start/stop è disattivata o è presente un guasto.

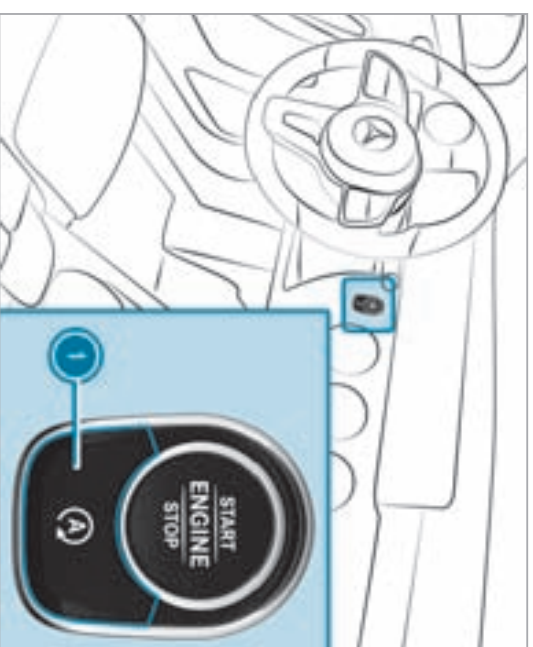
Se il motore è stato arrestato con la funzione ECO start/stop e ci si allontana dal veicolo, si attiva un segnale acustico di avvertimento e il motore non viene riavviato. Nel display del conducente viene inoltre visualizzato il seguente messaggio:

La vettura è operativa. Prima di scendere spegnere la vettura

Se il veicolo non è stato spento, viene spento automaticamente dopo tre minuti.

■ Attivazione/disattivazione della funzione ECO start/stop

	AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG
	Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.



▼ Premere il tasto . All'attivazione/disattivazione della funzione ECO start/stop viene visualizzata un'indicazione nel display del conducente.

 Quando la funzione ECO start/stop è disattivata, viene visualizzata in modo permanente l'indicazione  nel display del conducente.

Funzionamento dell'indicazione ECO

 A seconda del modello e dell'equipaggiamento il veicolo dispone di una delle seguenti modalità di visualizzazione dell'indicazione ECO.

L'indicazione ECO somma lo stile di guida dall'inizio alla fine del ciclo di marcia e agevola nell'adottare uno stile di guida in grado di ottimizzare i consumi.

Per definire uno stile di guida in grado di ottimizzare i consumi, l'indicazione ECO effettua la valutazione tenendo conto dei seguenti parametri:

- Commutazione tempestiva sulla modalità di avanzamento per inerzia
- Velocità uniforme
- Accelerazione moderata



La scritta contenuta nel segmento è illuminata con colore chiaro, il bordo esterno è illuminato e la colorazione del segmento avanza con il seguente stile di guida:

- ① Velocità uniforme
- ② Rallentamento e avanzamento moderati
- ③ Accelerazione moderata

La scritta contenuta nel segmento è grigia, il bordo esterno è scuro e la colorazione del segmento regredisce con il seguente stile di guida:

- ① Oscillazioni di velocità
- ② Frenata decisa
- ③ Accelerazione sportiva

L'indicazione ECO indica se lo stile di guida adottato ha consentito di ottimizzare il consumo:

- Tutti e tre i segmenti sono completamente colorati.
- La cornice di tutti e tre i segmenti si illumina.

Al centro dell'indicazione ④ viene visualizzata l'autonomia supplementare ottenuta grazie al proprio stile di guida rispetto ad uno stile di guida molto sportivo. Tale autonomia non corrisponde ad un risparmio di carburante fisso.



A seconda della situazione, l'indicazione ECO visualizza sul display del conducente la valutazione dello stile di guida. Le indicazioni fornite

consentono di verificare l'efficienza del proprio stile di guida e, se necessario, di adattarlo alla situazione. Nel menu **Display ECO** viene visualizzata una sfera ② che a seconda del comportamento di marcia rotola in avanti o all'indietro nella direzione di marcia su una strada stilizzata.

Al di sopra e al di sotto della strada sono presenti delle linee che definiscono l'area all'interno della quale lo stile di guida ③ risulta efficiente.

Quando la sfera ② si sposta all'interno dell'area delimitata dalle linee è di colore verde. Quando si sposta all'esterno dell'area delimitata dalle linee la sfera assume una colorazione arancione.

La valutazione complessiva dello stile di guida "Da Start" viene indicata tramite delle stelle ①. Inizialmente sono presenti cinque stelle non colorate, che in base all'efficienza dello stile di guida possono colorarsi in progressione. Quando tutte e cinque le stelle sono colorate, sullo sfondo viene visualizzato un bagliore.

- ⓘ La funzione **Display ECO** può essere richiama tramite il menu **Classico** (→ pagina 306).

Funzionamento del sistema di assistenza ECO (veicoli con rete di bordo a 48 V)

Per i veicoli ibridi plug-in attenersi alle informazioni sul sistema di assistenza ECO (→ pagina 186).

❗ Il sistema di assistenza ECO è attivo solo nei programmi di marcia **E** e **G**.

Il sistema di assistenza ECO valuta i dati relativi al percorso che il veicolo deve effettuare. Il sistema contribuisce pertanto ad adeguare in modo ottimale lo stile di guida al percorso da effettuare, risparmiando carburante e recuperando energia. Se il sistema riconosce un evento sul percorso antistante e il veicolo si approssima ad esso, il sistema di assistenza ECO utilizza i valori relativi alla distanza, alla velocità e alla pendenza per calcolare la velocità ottimale per ottenere il massimo risparmio di carburante ed il massimo recupero di energia.


Se l'intervento di decelerazione del sistema di assistenza ECO non è sufficiente, è necessario frenare utilizzando anche il freno di servizio. Questo vale in particolare quando ad esempio, in caso


di traffico congestionato, la marcia riprende e la distanza dal veicolo che precede è insufficiente.



❶ Suggerimento di "Rilascio del pedale dell'acceleratore"

❷ Evento sul percorso antistante

Se sul percorso antistante viene riconosciuto un evento o un veicolo che richiede un adattamento dello stile di guida per ottenere una maggiore efficienza, viene visualizzato il simbolo corrispondente ❷ e il simbolo  in colore grigio.





Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il simbolo  diventa verde e si attiva il recupero di energia nella fase di rilascio. Se la decelerazione non è





sufficiente, azionare anche il freno di servizio. Se il sistema di assistenza ECO interviene rispetto a un evento presente nel tratto del percorso antistante (non a un veicolo antistante) e successivamente si preme nuovamente il pedale dell'acceleratore, l'intervento del sistema di assistenza ECO si interrompe.

Le indicazioni del sistema di assistenza ECO vengono nuovamente disattivate nei seguenti casi:

- Il conducente non reagisce ai suggerimenti del sistema di assistenza ECO per un periodo di tempo prolungato.
- Si preme il pedale dell'acceleratore durante l'intervento del sistema di assistenza ECO rispetto a un evento presente nel tratto del percorso antistante (non a un veicolo antistante).
- Il sistema di assistenza ECO non è più in grado di formulare suggerimenti in base al percorso da effettuare.

Oltre al veicolo che precede , a seconda dell'equipaggiamento il sistema di assistenza ECO è in grado di riconoscere i seguenti eventi sul percorso :

-  Rotatoria
-  Incrocio a T
-  Discese
-  Limitazione della velocità

 Nel programma di marcia  il sistema di assistenza ECO reagisce solo in presenza dell'evento sul percorso "Veicolo che precede" senza indicazione dell'evento sul percorso  e del suggerimento .

Limiti del sistema

Con la guida di percorso attiva, se ci si attiene al percorso calcolato, il sistema di assistenza ECO è in grado di operare ancora più precisamente. La funzione di base è disponibile anche senza attivare la guida per il percorso. In questo caso non è possibile rilevare anticipatamente tutte le avvertenze e le situazioni del traffico. La qualità delle indicazioni dipende dal materiale cartografico.

Il sistema di assistenza ECO è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del conducente.


Nelle seguenti situazioni il sistema può non funzionare correttamente o non funzionare affatto:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione
- telecamera multifunzione appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali di difficile identificazione, ad esempio in presenza di sporco, copertura, neve o illuminazione insufficiente
- informazioni errate oppure obsolete nella cartina digitale del sistema di navigazione

- segnali contenenti indicazioni molteplici, ad esempio segnali stradali in cantieri o corsie di marcia adiacenti
- sensori radar sporchi oppure coperti
- marcia su strade con forti pendenze in discesa o in salita
- in caso di veicoli stretti che precedono, come biciclette e motociclette

Sistema di recupero dell'energia frenante (veicolo ibrido plug-in)

■ Funzionamento del sistema frenante rigenerativo

Il motore elettrico, indipendentemente dal livello di recupero selezionato, viene azionato come alternatore in fase di rilascio e in frenata in modo da ricaricare la batteria ad alto voltaggio durante la marcia. Non appena si toglie il piede dal gas durante la marcia con cambio in posizione , si attiva il recupero di energia nella fase di rilascio.

Quanto più elevato è il recupero di energia, tanto più intensamente il veicolo viene frenato durante

L'avanzamento e tanta più energia elettrica viene condotta nella batteria ad alto voltaggio.

La decelerazione nella fase di rilascio potrebbe non essere sufficiente a seconda della situazione di guida. Non avviene una decelerazione fino all'arresto del veicolo. Se necessario, frenare anche con il freno di servizio. Adattare sempre la propria velocità alla situazione di guida e mantenere una distanza sufficiente.

Il sistema frenante rigenerativo ha le seguenti caratteristiche:

- supporto in fase di frenata mediante una servoaussistenza di frenata a gestione elettronica
- riconversione dell'energia cinetica del veicolo in energia elettrica

i Quando si frena con forza, viene utilizzato anche il freno meccanico. In questo caso non è possibile recuperare la massima energia rigenerativa. Più si guida e si frena in modo predittivo, tanto più sarà possibile recuperare energia in modo efficiente.

Limiti del sistema

Durante il recupero di energia nella fase di rilascio, l'effetto frenante del motore elettrico è solo ridotto o completamente assente nelle seguenti situazioni:

- quando il livello di carica della batteria ad alto voltaggio aumenta
- se la batteria ad alto voltaggio non ha ancora raggiunto la temperatura di esercizio

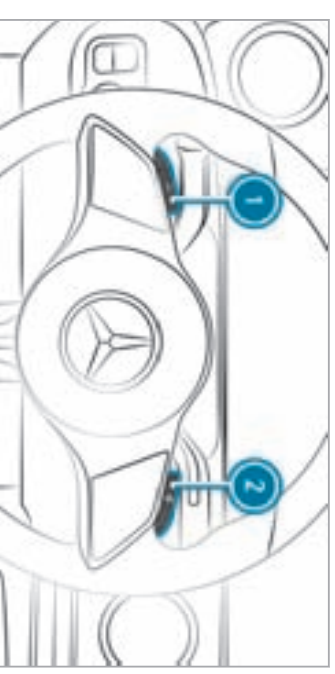
In questi casi la decelerazione desiderata viene impostata tramite il sistema di regolazione della frenata.

Impostazione manuale della decelerazione a recupero di energia

i	AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG
▶	Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

i Nei programmi di marcia **H**, **B** e **EL** è possibile impostare manualmente l'intensità

del recupero di energia nella fase di rilascio con i paddle del cambio al volante.



Sono disponibili i seguenti livelli di recupero:

- **D** **Auto** Recupero di energia intelligente e predittivo con il sistema di assistenza ECO (→ pagina 186)
- **D** **+** Nessun recupero di energia: il veicolo è in libero movimento
- **D** Recupero di energia normale
- **D** **-** Recupero intensificato di energia: maggiore decelerazione del veicolo nella fase di rilascio, ad esempio per la marcia in pendenza

Impostazione standard:

- **D** **AUTO**: se nel sistema multimediale è attivata la funzione sistema di assistenza ECO (→ pagina 188).

- **D**: se nel sistema multimediale è disattivata la funzione Sistema di assistenza ECO.

i **D** **AUTO** è disponibile solo se la funzione Sistema di assistenza ECO è attivata nel sistema multimediale e la funzione dei sensori radar non è pregiudicata. Osservare al riguardo anche le informazioni relative ai sensori e alle telecamere del veicolo (→ pagina 232).

Aumento del recupero di energia: tirare brevemente il paddle del cambio **1**.

Riduzione del recupero di energia: tirare brevemente il paddle del cambio **2**.

Regolazione standard: tirare a lungo il paddle del cambio **1** o **2** oppure selezionare nuovamente la posizione del cambio **D**.

i Dopo il riavvio del veicolo viene impostata anche la regolazione standard.

Il display del conducente mostra il livello di recupero attualmente impostato accanto all'indicazione della posizione del cambio.

Sistema di assistenza ECO (veicoli ibridi plug-in)

Funzionamento del sistema di assistenza ECO

i La seguente funzione varia a seconda del Paese e dell'equipaggiamento del veicolo.

Il sistema di assistenza ECO valuta i dati relativi al percorso che il veicolo deve effettuare, adeguando in modo ottimale lo stile di guida al percorso al fine di ottenere un risparmio di carburante e un recupero di energia. Se il sistema riconosce un evento sul percorso antistante e il veicolo si approssima ad esso, il sistema di assistenza ECO utilizza i valori relativi alla distanza, alla velocità e alla pendenza per calcolare la velocità ottimale per ottenere il massimo risparmio di carburante ed il massimo recupero di energia.

Se l'intervento di decelerazione del sistema di assistenza ECO non è sufficiente, è necessario frenare utilizzando anche il freno di servizio. Questo vale in particolare quando ad esempio, in caso

di traffico congestionato, la marcia riprende e la distanza dal veicolo che precede è insufficiente. La funzione è attiva se vengono soddisfatti i seguenti requisiti:

- La funzione è attivata nel sistema multimediale (→ pagina 188).
- Il livello di recupero **D** **AUTO** è selezionato (→ pagina 185).
- L'innesto manuale delle marce **M** non è attivato.
- Il programma di marcia **S** non è stato selezionato.



- ➊ Suggerimento di "Rilascio del pedale dell'acceleratore"
- ➋ Evento sul percorso antistante

Se sul percorso antistante viene riconosciuto un evento che può essere superato in modo più efficiente tramite l'adattamento dello stile di guida, viene visualizzato il simbolo corrispondente ➋ e il simbolo ➊ con colore grigio.

Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il simbolo ➊ diventa verde e si attiva il recupero di energia nella fase di rilascio. Se la decelerazione non è sufficiente, azionare anche il freno di servizio.

Se il sistema di assistenza ECO interviene rispetto a un evento presente nel tratto del percorso anti-

stante e si preme nuovamente il pedale dell'acceleratore, l'intervento del sistema di assistenza ECO si interrompe. Questo non vale in presenza di un veicolo che precede.

Le indicazioni del sistema di assistenza ECO vengono nuovamente disattivate nei seguenti casi:

- Il conducente non reagisce ai suggerimenti del sistema di assistenza ECO per un periodo di tempo prolungato.
- Si preme il pedale dell'acceleratore durante l'intervento del sistema di assistenza ECO rispetto a un evento presente nel tratto del percorso antistante. Questo non vale in presenza di un veicolo che precede.
- Il sistema di assistenza ECO non è più in grado di formulare suggerimenti in base al percorso da effettuare.

Oltre al veicolo che precede ➊, a seconda dell'equipaggiamento il sistema di assistenza ECO è in grado di riconoscere i seguenti eventi sul percorso ➋:

- ➊ Rotatoria
- ➋ Curva a S

- ➊ Curva a gomito
- ➋ Incrocio a T
- ➌ Discese
- ➍ Limitazione della velocità

Limiti del sistema

Con la guida di percorso attiva, se ci si attiene al percorso calcolato, il sistema di assistenza ECO è in grado di operare ancora più precisamente. La funzione di base è disponibile anche senza attivare la guida per il percorso. In questo caso non è possibile rilevare anticipatamente tutte le avvertenze e le situazioni del traffico. La qualità delle indicazioni dipende dal materiale cartografico.

Il sistema di assistenza ECO è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del conducente.

Il funzionamento del sistema può risultare compromesso o guasto nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua

- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione
- telecamera multifunzione appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali di difficile identificazione, ad esempio in presenza di sporco, copertura, neve o illuminazione insufficiente
- informazioni errate oppure obsolete nella cartina digitale del sistema di navigazione
- segnali contenenti indicazioni molteplici, ad esempio segnali stradali in cantieri o corsie di marcia adiacenti
- sensori radar sporchi oppure coperti
- marcia su strade con forti pendenze in discesa o in salita
- in caso di veicoli stretti che precedono, come biciclette e motociclette

■ Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza ECO

Sistema multimediale:

-   **Impostazioni**  **Assistenza**
 **Marcia**
 Attivare o disattivare la funzione.

■ Funzionamento della gestione dell'utilizzo di energia in funzione del percorso (veicoli ibridi plug-in)

- !** La seguente funzione varia a seconda del Paese ed è disponibile solo in abbinamento al sistema di navigazione integrato.

La gestione dell'utilizzo di energia in funzione del percorso è attiva se sono soddisfatti i seguenti requisiti:

- È selezionato il programma di marcia .
- Nel menu **DYNAMIC SELECT** per il programma di marcia  è selezionata l'opzione "in funzione del percorso" (→ pagina 191).
- La guida a destinazione è attiva.
- Il livello di carica della batteria ad alto voltaggio è sufficiente.

Se la funzione è attiva, vengono analizzati i dati per il successivo tracciato stradale. Tra questi rientrano ad esempio il tipo di strada, le limitazioni della velocità e i dati altimetrici.

Il sistema di trazione ibrida adatta opportunamente la gestione dell'utilizzo di energia al successivo tracciato stradale:

- l'impiego dell'energia elettrica e del motore a combustione interna viene adattato in modo ottimale
- il livello di carica della batteria ad alto voltaggio viene gestito in modo mirato
- l'impiego dell'energia elettrica viene riservato in particolare per la modalità di funzionamento elettrico, ad esempio per i segmenti di percorso urbani o le zone soggette a tutela ambientale
- il veicolo seleziona automaticamente la modalità di alimentazione ottimale

Tasto DYNAMIC SELECT

Funzionamento del tasto DYNAMIC SELECT

i	AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG
▼	Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

i A seconda della motorizzazione e dell'equipaggiamento il veicolo dispone di programmi di marcia differenti.

Tramite il tasto DYNAMIC SELECT è possibile commutare tra i seguenti programmi di marcia. Il programma di marcia selezionato viene visualizzato sul display del conducente.

I* Individual

- impostazioni individuali (→ pagina 191)
- impostazioni individuali (veicoli ibridi plug-in) (→ pagina 191)

S Sport

- è disponibile la massima potenza di trazione

- guida sportiva
- assetto improntato alla stabilità ma di orientamento sportivo
- consente ai conducenti con ambizioni sportive uno stile di guida più attivo
- guida con il motore a combustione interna e con effetto boost intensificato (veicoli ibridi plug-in)
- disattivazione del motore a combustione interna a veicolo fermo (veicoli ibridi plug-in)
- adatto solo per condizioni buone del fondo stradale, una carreggiata asciutta e un percorso libero

H Hybrid (veicoli ibridi plug-in)

- marcia improntata al comfort e all'ottimizzazione dei consumi
- compromesso fra trazione e stabilità
- consigliato con tutte le condizioni del fondo stradale
- massima intensità di tutte le funzioni ibride intelligenti

C Comfort

- recupero regolabile di energia in fase di rilascio
- selezione del tipo di trazione adatto da parte del sistema di trazione ibrida a seconda delle condizioni di marcia e del percorso

EL Electric (veicoli ibridi plug-in)

- modalità di funzionamento elettrico – la marcia senza motore a combustione interna è consentita fino a circa 140 km/h
- recupero regolabile di energia in fase di rilascio
- adattamento del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC per la modalità di funzionamento elettrico
- a seconda dell'equipaggiamento la velocità massima di riferimento per TEMPOMAT, limitata

- tore di velocità e sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC può essere limitata alla velocità massima percorribile in modalità di funzionamento elettrico
- attivazione del motore a combustione interna oltre il punto di resistenza del pedale dell'acceleratore (kick-down)

B **Battery Hold** (veicoli ibridi plug-in)

- mantenimento prioritario del livello di carica della batteria ad alto voltaggio, ad esempio per la successiva marcia nelle strade urbane/nella zona di tutela ambientale
- selezione del tipo di trazione adatto da parte del sistema di trazione ibrida a seconda delle condizioni di marcia e del percorso
- recupero regolabile di energia in fase di rilascio

E **Eco**

- marcia particolarmente improntata all'ottimizzazione dei consumi
- compromesso fra trazione e stabilità

- consigliato con tutte le condizioni del fondo stradale

i A seconda della situazione, nei programmi di marcia **E** e **C** è possibile disattivare brevemente i cilindri in funzione della motorizzazione.

Le impostazioni dell'ESP® nei programmi di marcia **E** e **C** sono studiate prestando particolare importanza alla stabilità. Selezionare uno di questi programmi di marcia in particolare durante il trasporto di carichi sul tetto, nell'esercizio con rimorchio o con veicolo a pieno carico o interamente occupato.

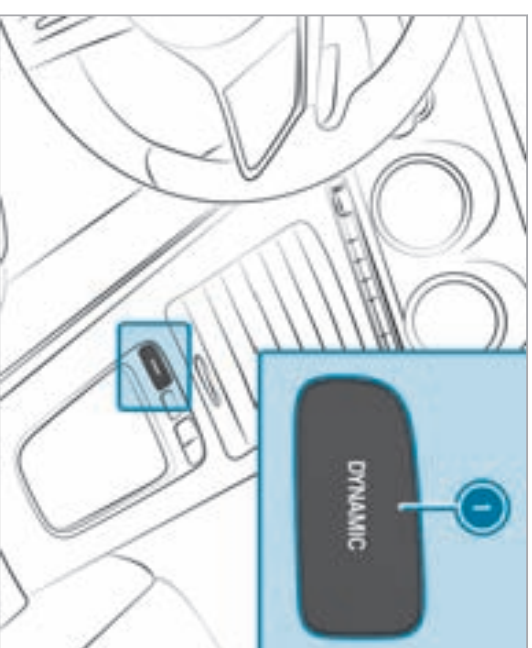
Veicoli ibridi plug-in: ciò vale anche per i programmi di marcia **H**, **EL** e **B**.

I seguenti sistemi modificano le proprie caratteristiche in funzione del programma di marcia:

- Trazione
 - Gestione del motore e del cambio
 - Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
 - Disponibilità della modalità sailing
- ESP®

- **Veicoli con regolazione adattiva degli ammortizzatori:** organi meccanici del telaio
- Sterzo

Selezione del programma di marcia



- ▶ Premere più volte il tasto DYNAMIC SELECT **i** finché il programma di marcia selezionato viene visualizzato sul display del conducente.

Oppure

- ▶ Premere il tasto DYNAMIC SELECT  e selezionare il programma di marcia nel menu DYNAMIC SELECT sul display centrale.

Configurazione del DYNAMIC SELECT nell'MMS

Sistema multimediale:


- ↳  ▶▶ Impostazioni ▶▶ Vettura
- ▶▶ DYNAMIC SELECT

Impostazione del programma di marcia I

- ▶▶ Selezionare  Individual.
- ▶▶ Selezionare e impostare una categoria.


Attivazione/disattivazione dell'indicazione di reimpostazione

- ▶▶ Attivare o disattivare l'opzione **Richiesta all'avvio**.

 Questa funzione deve essere attivata separatamente per ogni profilo utente. Solo se questa funzione è attivata, per il relativo profilo utente viene memorizzata l'impostazione del

programma di marcia e la funzione ECO start/stop dell'ultimo ciclo di marcia.

Funzione On: al successivo avviamento del veicolo viene visualizzata la richiesta di reimpostare l'ultimo programma di marcia attivo. Se la funzione ECO start/stop era disattivata, viene dapprima visualizzata la richiesta di mantenere disattivata la funzione.

 La richiesta viene visualizzata solo se le ultime impostazioni attive differiscono dalle impostazioni standard.

Funzione Off: al successivo avviamento del veicolo viene impostato automaticamente il programma di marcia . La funzione ECO start/stop viene attivata automaticamente.

Configurazione del DYNAMIC SELECT nell'MMS (veicoli ibridi plug-in e veicoli elettrici)

Sistema multimediale:

- ↳  ▶▶ Impostazioni ▶▶ Vettura
- ▶▶ DYNAMIC SELECT

Impostazione del programma di marcia I

- ▶▶ Selezionare  Individual.
- ▶▶ Selezionare e impostare una categoria.

Impostazione del programma di marcia H

- ▶▶ Selezionare **Hybrid**.
- ▶▶ Selezionare **Ciclo urbano elettrico** o **Standard**.

Se è attiva una guida a destinazione e l'opzione **Ciclo urbano elettrico** è stata attivata, l'energia elettrica viene ripartita in modo equilibrato sull'intero percorso. Nei centri urbani si predilige la modalità di funzionamento elettrico, mentre in autostrada la scelta ricade sulla marcia con motore a combustione interna.

Con l'opzione **Standard** la marcia viene impostata su un programma standard ( **Elec-**

trio o  **Hybrid**). Non è possibile distribuire l'energia elettrica sull'intero percorso. Quando la carica della batteria ad alto voltaggio si esaurisce, la marcia prosegue utilizzando il motore a combustione interna.

Attivazione/disattivazione dell'indicazione di reimpostazione


- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Richiesta all'avvio**.

! Questa funzione deve essere attivata separatamente per ogni profilo utente. Solo se questa funzione è attivata, il programma di marcia selezionato nell'ultimo ciclo di marcia viene memorizzato e abbinato al relativo profilo utente.

Funzione On: al successivo avviamento del veicolo viene visualizzata la richiesta di reimpostare l'ultimo programma di marcia attivo.

! La richiesta viene visualizzata solo se le ultime impostazioni attive differiscono dalle impostazioni standard.

Funzione Off: se l'ultimo programma di marcia attivo era  e tutti i requisiti per il programma

di marcia sono soddisfatti, dopo l'avviamento del veicolo questo programma di marcia viene impostato automaticamente. Se era attivo un altro programma di marcia, viene impostato automaticamente il programma di marcia .

Funzione Off: al successivo avviamento del veicolo viene impostato automaticamente il programma di marcia .

Visualizzazione dei dati del veicolo

Sistema multimediale:



Info

▶ Selezionare **Vettura**.

▶ Vengono visualizzati i dati del veicolo.

Visualizzazione dei dati del motore

Sistema multimediale:



Info

▶ Selezionare **Motore**.

▶ I dati del motore vengono visualizzati.


! I valori (massimi) relativi alla potenza e alla coppia del motore effettivamente raggiungibili

possono differire dai valori certificati nelle disposizioni dei singoli Paesi (base: UN-ECE n. 85 o disposizioni dei singoli Paesi).

I fattori che possono influenzare i valori comprendono ad esempio:

- Altitudine rispetto al livello del mare
- Qualità del carburante
- Temperatura esterna
- Temperatura di esercizio del motore

Adeguare il proprio stile di guida alla situazione.

Finché il motore non raggiunge la temperatura di esercizio, la spia di avvertimento  intergrata nel display del conducente rimane accesa.

! I valori indicati servono solo da orientamento. Il valore visualizzato sul display multimediale relativo alla potenza del motore e alla coppia del motore può differire dal valore effettivo.

! La spia di avvertimento  relativa alla visualizzazione della limitazione della potenza dopo l'avviamento del veicolo non è disponibile in tutti i modelli di veicolo.

Richiamo dell'indicazione del consumo di carburante

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare **Consumo**.
Vengono visualizzati i consumi attuali e medi.

Cambio automatico

Leva del cambio DIRECT SELECT

Funzionamento della leva del cambio DIRECT SELECT

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa dell'inserimento improprio delle marce

Se il numero di giri del motore è superiore al regime del minimo e il cambio viene portato in posizione **D** o **R**, il veicolo può accelerare a scatti.

- ▶ Durante l'innesto della posizione del cambio **D** o **R** a veicolo fermo premere sempre a fondo il pedale del freno e non accelerare contemporaneamente.

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

- I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare
- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
 - scendere dal veicolo ed essere investiti
 - azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

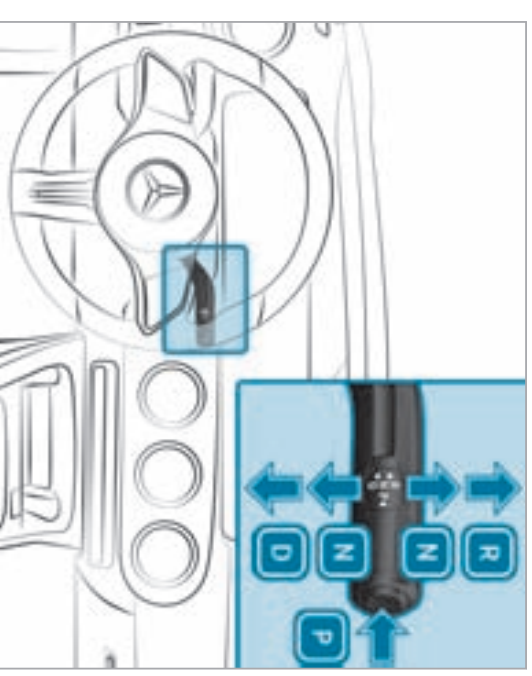
- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Con la leva del cambio DIRECT SELECT è possibile cambiare marcia. Sul display del conducente viene visualizzata l'attuale posizione del cambio.



P Posizione di parcheggio

R Retromarcia

- N** Folle
- D** Posizione di marcia

Inserimento della retromarcia R

- ▶ Premere il pedale del freno e spingere verso l'alto la leva del cambio DIRECT SELECT oltre il primo punto di resistenza.

Inserimento della posizione di folle N

- ▶ Premere il pedale del freno e spingere la leva del cambio DIRECT SELECT verso l'alto o verso il basso fino al primo punto di resistenza.

- i** Per portare il cambio in posizione di folle **N** con il veicolo acceso, spingere la leva del cambio automatico verso l'alto o verso il basso per più secondi fino al primo punto di resistenza.

Rilasciando quindi il pedale del freno il veicolo può essere spostato liberamente, ad esempio per spingerlo o trainarlo.

Se il cambio automatico deve rimanere in posizione di folle **N** anche con il veicolo spento o durante l'apertura della porta lato guida, procedere nel seguente modo:

- ▶ Premere il pedale del freno e a veicolo fermo inserire la posizione di folle **N**.
- ▶ Rilasciare il pedale del freno.
- ▶ Spegnerne il veicolo.

Nel display del conducente viene visualizzato il messaggio **Pericolo di spostamento Pos. N attiva manualmente Inserimento automatico posizione P disabilitato**.

- i** Se il guidatore esce dal veicolo lasciando la chiave al suo interno, il cambio automatico continua a rimanere in posizione di folle **N**.

L'inserimento automatico della posizione di parcheggio **P** viene riattivato non appena è soddisfatta una delle seguenti condizioni:

- il cambio viene portato in posizione **D** o **R**
- viene premuto il tasto **P**.

Inserimento della posizione di parcheggio P

- i** **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto all'inserimento della posizione di parcheggio **P** con il veicolo in movimento

Se il cambio viene portato in posizione di parcheggio **P** mentre il veicolo è in movimento, il cambio può subire dei danni.

- ▶ Quando il veicolo è in movimento, non aprire nessuna porta.
- ▶ Inserire la posizione di parcheggio **P** solo a veicolo fermo.

- ▶ Attenersi alle avvertenze relative all'arresto del motore (→ pagina 223).

- ▶ Premere il pedale del freno finché il veicolo si ferma.

- ▶ A veicolo fermo premere il tasto **P**.

- ▶ Quando viene visualizzata l'indicazione della posizione del cambio **P**, la posizione di parcheggio è inserita. Se non viene visualizzata l'indicazione della posizione del cambio **P**, azionare il freno di stazionamento e bloccare il

veicolo per impedirne lo spostamento accidentale.

- ❗ A seconda della situazione l'inserimento della marcia **P** può richiedere qualche istante. Pertanto attenersi sempre all'indicazione della posizione del cambio.

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, la posizione di parcheggio **P** viene inserita automaticamente:

- il veicolo viene arrestato con il cambio in posizione **D** o **R**
 - a veicolo fermo con il cambio in posizione **D** o **R**, viene aperta la porta lato guida
 - il veicolo viene spento durante l'avanzamento con il cambio in posizione **D** o **R** e arrestato
 - con il veicolo in movimento e il cambio in posizione **N**, viene arrestato il veicolo e viene aperta la porta lato guida a veicolo fermo
 - è necessario l'inserimento automatico della posizione di parcheggio **P** lato veicolo.
- ❗ Per effettuare manovre con la porta lato guida aperta, aprire la porta lato guida a veicolo

fermo e portare nuovamente il cambio in posizione **D** o **R**.

- ❗ In presenza di temperature esterne molto basse, inferiori a circa -20 °C potrebbe non essere possibile portare il cambio da **P** in un'altra posizione a veicolo spento. In questo caso modificare la posizione del cambio solo a veicolo acceso.

Inserimento della posizione di marcia D

▶ Premere il pedale del freno e spingere verso il basso la leva del cambio DIRECT SELECT oltre il primo punto di resistenza.

Con il cambio automatico in posizione **D** le marce vengono inserite automaticamente. Questa operazione dipende tra l'altro dai seguenti fattori:

- programma di marcia selezionato
- posizione del pedale dell'acceleratore
- velocità di marcia

Problemi con il cambio

Il cambio presenta irregolarità nell'innesto delle marce

Possibile causa:

- Si riscontrano perdite di olio dal cambio.

▶ Far controllare subito il cambio presso un'officina qualificata.

La capacità di ripresa peggiora, il cambio non innesta più le marce.

Possibile causa:

- Il cambio è in modalità di emergenza.

▶ Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.

▶ Portare il cambio in posizione **P**.

▶ Spegnerne il veicolo.

▶ Attendere almeno dieci secondi.

▶ Riavviare il veicolo.

▶ Portare il cambio in posizione **D**.

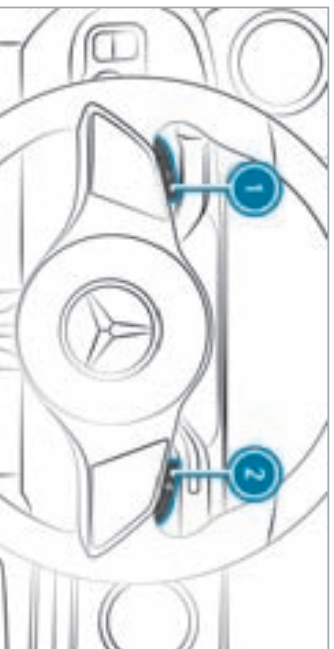
▶ Far controllare subito il cambio presso un'officina qualificata.

Cambio marcia manuale

i AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

i Per i veicoli ibridi plug-in attenersi alle informazioni relative al sistema frenante rigenerativo (→ pagina 184).



Se il cambio automatico si trova in posizione **D**, è possibile effettuare l'inserimento manuale delle marce con i paddle del cambio al volante. Se con-

sentito, a seconda del paddle del cambio al volante che viene azionato, il cambio automatico passa a una marcia superiore o inferiore.

Per effettuare l'inserimento manuale delle marce con il cambio automatico sono disponibili due opzioni:

- Impostazione temporanea
- Impostazione permanente

Disattivando il cambio manuale delle marce, le marce vengono inserite automaticamente.

Impostazione temporanea:

▶ **Attivazione:** tirare il paddle del cambio al volante **1** o **2**.

L'inserimento manuale delle marce è attivato solo per un breve periodo. L'indicazione della posizione del cambio indica **M** e la marcia attuale.

i Il tempo di attivazione dell'inserimento manuale delle marce è in funzione di vari fattori.

Il cambio marcia manuale può essere disattivato automaticamente nei seguenti casi:

- commutazione del programma di marcia
- riavviamento del veicolo
- reinserimento della posizione del cambio **D**
- stile di guida

▶ **Passaggio alla marcia superiore:** tirare il paddle del cambio al volante **2**.

▶ **Passaggio alla marcia inferiore:** tirare il paddle del cambio al volante **1**.

Tenendo tirato il paddle del cambio al volante **1**, il cambio passa alla marcia più bassa possibile.

▶ **Disattivazione:** tirare il paddle del cambio al volante **2** e trattenerlo in posizione.

L'indicazione della posizione del cambio indica **D**.

i È possibile attivare o disattivare l'inserimento manuale delle marce in modo permanente nel sistema multimediale.

Attivazione/disattivazione del cambio marcia manuale in modo permanente

Sistema multimediale:

➤ Marcia ➤ Impostazioni ➤ Vettura

- **Marcia**
- Attivare o disattivare la funzione in modo permanente.

Indicazione della marcia consigliata

L'indicazione della marcia consigliata fornisce avvertimenti per adottare uno stile di guida improntato al risparmio di carburante.



- Passare alla marcia suggerita quando accanto all'indicazione della posizione del cambio viene visualizzata l'indicazione della marcia consigliata **1**.

Utilizzo del kick-down

- **Accelerazione massima:** premere a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza.

Per proteggere il motore da fuorigiri, al raggiungimento del regime massimo del motore il cambio automatico passa alla marcia immediatamente superiore.

Funzionamento della modalità sailing

- AVVERTENZA** Modelli Mercedes-AMG
- Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

In caso di stile di guida oculato la modalità sailing favorisce un ridotto consumo di carburante. La modalità sailing presenta le seguenti caratteristiche:

- Il motore a combustione interna viene scollato dalla catena cinematica e prosegue la marcia in folle
- L'indicazione della posizione del cambio **D** viene visualizzata in verde
- **Veicoli con rete di bordo a 48 V:** il motore a combustione interna può essere spento. Tutte le funzioni del veicolo continuano a rimanere attive

Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, la modalità sailing viene attivata:

- È selezionato il programma di marcia **E**.
- La velocità rientra in una fascia adeguata.
- È presente un tracciato stradale adatto, ad esempio senza forti salite o discese oppure curve a raggio stretto.
- Al dispositivo di traino non è agganciato nessun rimorchio o non è fissato nessun portabiciclette.

- Non si preme il pedale dell'acceleratore o del freno (eccetto leggere frenate).

i La modalità sailing può anche essere attivata se nel programma di marcia **I*** per la trazione è selezionata l'impostazione "Eco".

Se una delle condizioni non è più soddisfatta, la modalità sailing viene nuovamente disattivata.

Veicoli con sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC: con sistema di assistenza alla regolazione della distanza DISTRONIC attivo la modalità sailing non è disponibile.

La modalità sailing può anche essere impedita dai seguenti parametri:

- Pendenza
- Discese
- Temperatura
- Altezza
- Velocità
- Stato di esercizio del motore
- Condizioni del traffico

i La modalità sailing può essere interrotta attivamente quando un paddle del cambio al volante (→ pagina 196).

Funzionamento del 4MATIC

Il 4MATIC è un sistema di trazione integrale. Unitamente all'ESP® e al 4ETS, il 4MATIC migliora la trazione del veicolo in caso di slittamento di una ruota motrice causato da un'insufficiente aderenza al fondo stradale.

Il 4MATIC non è in grado di ridurre i pericoli di incidenti dovuti ad uno stile di guida non adeguato né può superare i limiti imposti dalle leggi fisiche. Il 4MATIC non è in grado di tener conto delle condizioni stradali e climatiche né della situazione del traffico. Il 4MATIC è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità, in particolare per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempestività della frenata e il mantenimento della traiettoria di marcia, è sempre del guidatore.

i In presenza di condizioni stradali di tipo invernale, la massima efficacia del 4MATIC si ottiene solo utilizzando pneumatici invernali

(pneumatici M + S) e, se necessario, montando catene da neve.

Riformimento

Riformimento del veicolo

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio e di esplosione provocato dal carburante

I carburanti sono facilmente infiammabili.

▶ Evitare assolutamente il fumo, fiamme libere, luce non protetta e la formazione di scintille.

▶ Prima del rifornimento spegnere il veicolo, disattivare il riscaldamento automatico, se presente, e lasciarlo disattivato durante il rifornimento.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocate dai carburanti

I carburanti sono nocivi e pericolosi per la salute.

▶ Evitare assolutamente il contatto del carburante con la pelle, gli occhi o gli indumenti e l'ingestione.

▶ Non inalare i vapori del carburante.

▶ Tenere i bambini alla larga dai carburanti.

▶ Mantenere le porte chiuse e i finestrini sollevati durante l'operazione di rifornimento.

In caso di contatto con il carburante attenersi ai seguenti punti:

▶ Rimuovere immediatamente il carburante sciacquando la pelle con acqua e sapone.

▶ In caso di contatto del carburante con gli occhi, sciacquarli immediatamente con abbondante acqua pulita. Consultare immediatamente un medico.

▶ In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico. Non indurre il vomito.

▶ Sostituire immediatamente gli indumenti venuti a contatto con il carburante.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di esplosione dovuto a cariche elettrostatiche

Le cariche elettrostatiche possono accendere i vapori del carburante.

▶ Prima di aprire il tappo del serbatoio del carburante o di afferrare la pistola dell'erogatore, toccare la parte metallica della carrozzeria del veicolo.

▶ Per evitare nuove cariche elettrostatiche, durante il rifornimento non salire nuovamente sul veicolo.

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di incendio provocato dalla miscelazione dei carburanti

Veicoli con motore diesel:

Se il gasolio viene miscelato con la benzina, il punto di infiammabilità della miscela risulta inferiore a quello del gasolio puro.

A veicolo acceso i componenti dell'impianto di scarico possono surriscaldarsi inavvertitamente.

▶ Non rifornire mai con benzina.

▶ Non aggiungere mai benzina al gasolio.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a carburante errato

Veicoli con motore a benzina:

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

▶ Fare rifornimento esclusivamente con benzina senza piombo e priva di zolfo conforme alla norma europea EN 228 o equivalente.

Il carburante conforme a tale specifica può contenere fino al 10% di etanolo. Il veicolo può essere alimentato con E10.

Non effettuare mai il rifornimento con uno dei seguenti carburanti:

- diesel

- benzina normale con numero di ottano inferiore a 91 NORM
- benzina con più del 10% vol. di etanolo, ad esempio E15, E20, E85, E100
- benzina con più del 3% vol. di metanolo, ad esempio M15, M30
- benzina con additivi metallici

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

I **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a carburante errato

Veicoli con motore diesel:

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

▶ Fare rifornimento esclusivamente con gasolio privo di zolfo conforme alla norma europea EN 590 o equivalente. Nei Paesi non provvisti di gasolio privo di zolfo fare rifornimento esclusivamente con gasolio a basso tenore di zolfo avente un tenore di zolfo inferiore a 50 ppm.

Non effettuare mai il rifornimento con uno dei seguenti carburanti:

- benzina
- gasolio per motori marini
- gasolio da riscaldamento
- biodiesel puro o olio vegetale
- petrolio o cherosene

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

I **AVVERTENZA** Non rifornire gasolio nei veicoli dotati di motore a benzina

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- Non avviare il veicolo. In caso contrario il carburante può penetrare nel motore.

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante e al motore. I costi di riparazione sono elevati.

- ▶ Contattare un'officina qualificata.
- ▶ Far svuotare completamente il serbatoio del carburante e i condotti del carburante.

i **AVVERTENZA** Non rifornire benzina nei veicoli dotati di motore diesel

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- Non avviare il veicolo. In caso contrario il carburante raggiunge l'impianto di alimentazione del carburante.

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante e al motore. I costi di riparazione sono elevati.

Contattare un'officina qualificata.

Far svuotare completamente il serbatoio del carburante e i condotti del carburante.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento dell'impianto di alimentazione del carburante dovuto all'eccessivo rifornimento del serbatoio del carburante

▶ Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

Se è stata fornita una quantità eccessiva di carburante, ad esempio a causa di un impianto di rifornimento difettoso:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

i **AVVERTENZA** Rimuovendo la pistola dell'erogatore possono fuoriuscire degli spruzzi di carburante

▶ Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

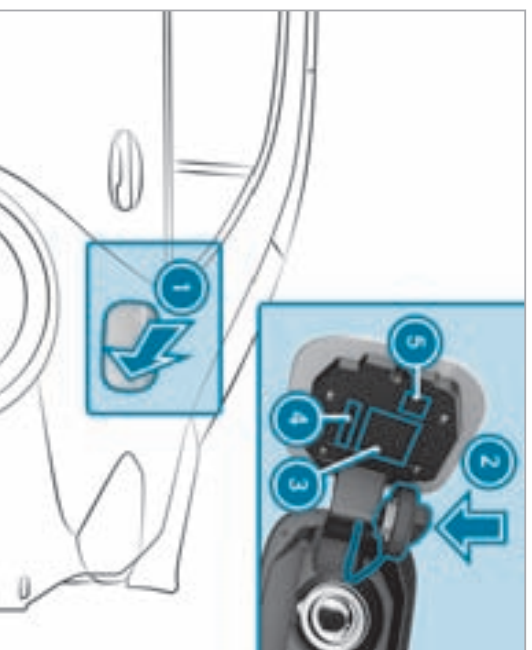
Requisiti

- Il veicolo è sbloccato.

- **Veicoli ibridi plug-in con motore a benzina:** il serbatoio del carburante è stato sfatato prima del rifornimento (→ pagina 203). Questa funzione varia a seconda del Paese.

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo e al carburante.

Il numero di ottano raccomandato per il veicolo è indicato sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio.



- ➊ Sportello del serbatoio
- ➋ Supporto per tappo del serbatoio del carburante
- ➌ Tabella della pressione pneumatica
- ➍ Tipo di carburante
- ➎ Codice QR per scheda di soccorso
- ⓘ **Veicoli ibridi plug-in con motore a benzina:** lo sportello del serbatoio si apre automaticamente

mente dopo lo sfiato del serbatoio del carburante (→ pagina 203).

Premere la parte posteriore dello sportello del serbatoio ➊.

Girare verso sinistra il tappo del serbatoio del carburante e rimuoverlo.

Inserire il tappo del serbatoio del carburante dall'alto nel supporto ➋.

Inserire il bocchettone di riempimento della pistola dell'erogatore per intero nell'incavo del serbatoio, agganciarlo ed effettuare il rifornimento.

Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

ⓘ **Veicoli con motore diesel:** l'incavo del serbatoio è progettato per il rifornimento da pompe di gasolio.

Per impedire il rifornimento accidentale con carburante errato, il veicolo è dotato di un elemento di bloccaggio del rifornimento di carburante non idoneo. In alcuni Paesi questa funzione può essere disattivata in base alle cir-

stanze locali. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

ⓘ **Veicoli con motore diesel:** in caso di serbatoio del carburante completamente vuoto, rifornire almeno 5 l di gasolio.

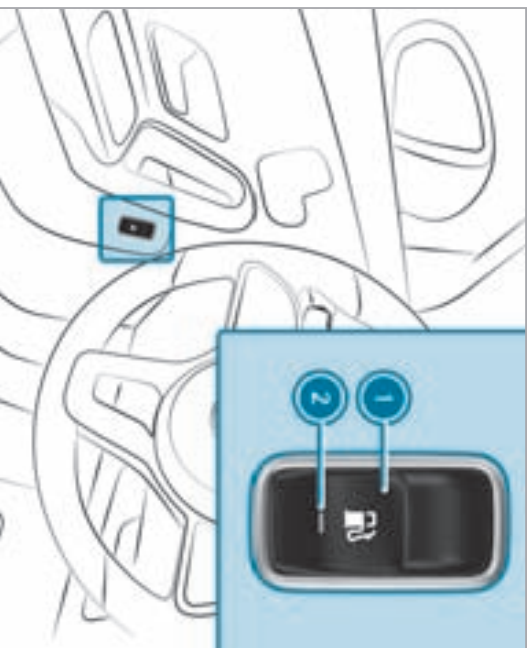
ⓘ **Veicoli con motore diesel:** in caso di rabbocco da una tanica utilizzare un bocchettone di riempimento di grosso diametro per veicoli diesel. In caso contrario il bocchettone di riempimento non può essere inserito nell'incavo del serbatoio.

Per impedire il rifornimento accidentale con carburante errato, il veicolo è dotato di un elemento di bloccaggio del rifornimento di carburante non idoneo. In alcuni Paesi questa funzione può essere disattivata in base alle circostanze locali. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Applicare il tappo del serbatoio del carburante nell'incavo del serbatoio e ruotarlo verso destra fino allo scatto in sede.

Chiudere lo sportello del serbatoio ➌.

Sfiato del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in con motore a benzina)



- ▶ Tirare brevemente una volta il tasto 1.
- La spia di controllo 2 lampeggia e sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Attendere Sfiato serbatoio del carburante in corso...**

Se il serbatoio del carburante è stato sfiato, la spia di controllo 2 si accende in modo fisso.

Nel display del conducente viene visualizzato il messaggio **Il serbatoio del carburante è sfiatato e pronto per il rifornimento** e lo sportello del serbatoio si apre automaticamente.

i In determinate circostanze lo sfiato del serbatoio del carburante può durare diversi minuti.

Solo se sono soddisfatte le condizioni descritte in precedenza, è possibile sfiatare il serbatoio del carburante. In caso contrario percorrere con il veicolo un tratto di almeno 0,5 km e ripetere la procedura.

- i** Nelle seguenti situazioni è presente un'animella di funzionamento:
 - La spia di controllo 2 inizialmente lampeggia, quindi si spegne.
 - La spia di avvertimento gialla della diagnosi del motore  si accende.

1 **AVVERTENZA** Danneggiamento dello sportello del serbatoio durante l'apertura

Se si tenta di aprire uno sportello del serbatoio non sbloccato, lo sportello del serbatoio o il meccanismo di apertura vengono danneggiati.

▶ Effettuare il rifornimento solo se lo sportello del serbatoio si è aperto automaticamente.

AdBlue® (solo veicoli con motore diesel)

Avvertenze relative al rifornimento di AdBlue®

L'AdBlue® è un liquido idrosolubile utilizzato per il post-trattamento dei gas di scarico NOx dei motori diesel. Per ottenere un funzionamento regolare del post-trattamento dei gas di scarico utilizzare solo AdBlue® conforme alla norma ISO 22241.

L'AdBlue® è:

- non nocivo
- privo di colore e inodore

- non infiammabile.

Apprendo il serbatoio AdBlue® possono fuoriuscire piccole quantità di vapori di ammoniacca. Rifornire il serbatoio AdBlue® esclusivamente in ambienti ben aerati.

Evitare il contatto dell'AdBlue® con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Tenere l'AdBlue® fuori dalla portata dei bambini.

Non ingerire l'AdBlue®. In caso di ingestione dell'AdBlue®, sciacquare subito accuratamente la bocca. Bere acqua in abbondanza. Consultare immediatamente un medico.

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 441).

L'AdBlue® è reperibile nei seguenti modi:

- L'AdBlue® può essere rabboccato in un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz, utilizzando la procedura di assistenza veloce.
- L'AdBlue® è disponibile in numerose stazioni di rifornimento utilizzando l'apposito impianto di rifornimento dell'AdBlue®.

- In alternativa l'AdBlue® è disponibile nelle officine qualificate, ad esempio nei punti di assistenza Mercedes-Benz e in numerose stazioni di rifornimento nelle taniche di rifornimento AdBlue® o nei contenitori AdBlue®.

! Se per il rabbocco vengono utilizzate confezioni o recipienti, verificare la disponibilità di un'adeguata soluzione di collegamento tra confezione o recipiente e bocchettone di rifornimento del veicolo in modo da evitare il gocciolamento.

Rabbocco dell'AdBlue®

! **AVVERTENZA** Danni al motore provocati dalla presenza di AdBlue® nel carburante

- ▶ L'AdBlue® non deve essere rifornito nel serbatoio del carburante.
- ▶ Rifornire l'AdBlue® esclusivamente nel serbatoio AdBlue®.
- ▶ Evitare l'eccessivo rifornimento del serbatoio AdBlue®.

! **AVVERTENZA** Imbrattamento dell'abitacolo provocato dalla fuoriuscita di AdBlue®

- ▶ Dopo il rifornimento chiudere con cautela la confezione di rifornimento dell'AdBlue®.
- ▶ Evitare di trasportare regolarmente a bordo del veicolo le confezioni di rifornimento dell'AdBlue®.

Requisiti

- Il veicolo è sbloccato.

I seguenti messaggi visualizzati in successione sul display del conducente richiedono il rabbocco del serbatoio AdBlue®:

- **Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso.** Il livello dell'AdBlue® è sceso sotto la linea della riserva. Rabboccare almeno 5 l di AdBlue®.
- **Rabboccare AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso.** Una volta effettuata la percorrenza residua visualizzata, a causa della riserva dell'AdBlue® insufficiente si rison-

trano limitazioni della potenza. Rabboccare almeno 5 l di AdBlue®.

- **Rabbocc. XX,X I AdBlue Funz. emerg.:** max XXX km/h **Blocco avvio tra XXX km.** Il ridotto livello di AdBlue® comporta una limitazione di potenza a partire dalla velocità visualizzata. Dopo la percorrenza residua indicata non è più possibile avviare il veicolo. Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata.
- **Rabboccare AdBlue XX,XI Vettura On, attendere 60 s, altrimenti avviam. impossib..** La riserva dell'AdBlue® è esaurita. Non è più possibile avviare il veicolo. Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata. Accendere il veicolo e attendere circa 60 secondi. Avviare il veicolo.

L'autonomia AdBlue® e il livello di riempimento possono essere visualizzati sul display del conducente nel menu **Manutenzione**.

- ① L'autonomia AdBlue® visualizzata dipende essenzialmente dallo stile di guida e dalle condizioni di esercizio. L'autonomia effettiva può pertanto differire dall'autonomia rilevata.

Apertura del tappo del serbatoio AdBlue®



▶ Premere la parte posteriore dello sportello del serbatoio ①.

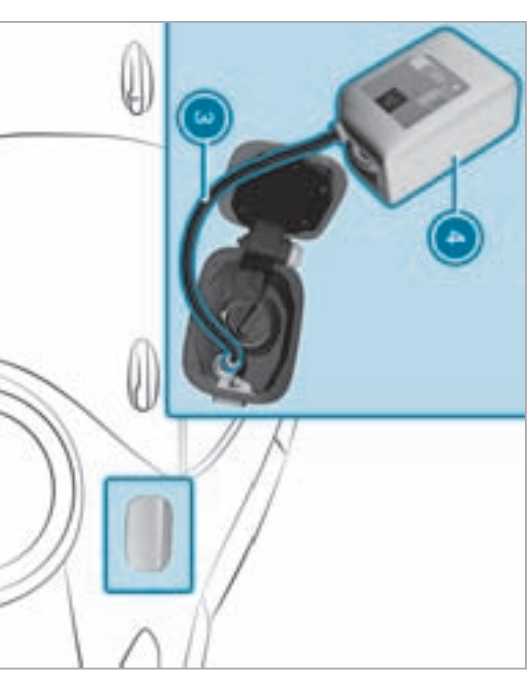
▶ Girare verso sinistra il tappo del serbatoio AdBlue® ② e rimuoverlo.

- ① Il tappo del serbatoio AdBlue® può anche essere collocato sul supporto del tappo del

serbatoio nell'articolazione della cerniera dello sportello del serbatoio.

Rabbocco dell'AdBlue®

La Mercedes-Benz raccomanda di rabboccare l'AdBlue® presso un impianto di rifornimento. Se non è disponibile un impianto di rifornimento di AdBlue®, è possibile effettuare il rifornimento di AdBlue® anche con una tanica.



- ▶ Allentare l'elemento di bloccaggio della tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④.
- ▶ Avviare manualmente il flessibile antiritorno ③ sull'apertura della tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④.
- ▶ Avviare manualmente il flessibile antiritorno ③ sul bocchettone di riempimento del veicolo.
- ▶ Sollevare la tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④ e inclinarla per effettuare il rifornimento.
- ▶ Il rifornimento viene interrotto quando il serbatoio AdBlue® risulta completamente rifornito.
- ▶ La tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④ con il contenuto residuo può essere rimossa.
- ▶ Svitare il flessibile antiritorno ③ seguendo la sequenza inversa e tappare la tanica di rifornimento dell'AdBlue® ④.
- ▶ Applicare il tappo del serbatoio AdBlue® ② e girarlo verso destra fino allo scatto in sede.
- ▶ Chiudere lo sportello del serbatoio ①.
- ▶ Accendere il veicolo per almeno 60 secondi.

❗ Se non è stato più possibile avviare il veicolo a causa del serbatoio AdBlue® vuoto, sono necessari fino a 60 secondi prima che venga riconosciuto il rabbocco.

▶ Avviare il veicolo.

❗ Evitare di trasportare regolarmente a bordo del veicolo la confezione di rifornimento dell'AdBlue®.

Ricarica della batteria ad alto voltaggio (veicoli ibridi plug-in)

Avvertenze sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio

❗ **AVVERTENZA** Danni della batteria ad alto voltaggio dovuti a lunghi tempi di fermo

Le batterie agli ioni di litio, per propria natura, sono soggette ad autoscarica.

Per questo motivo è possibile che dopo un tempo di fermo di diversi mesi la batteria abbia raggiunto lo scaricamento completo. Questo può danneggiare la batteria ad alto voltaggio.

▶ Attenersi ai seguenti consigli riguardo all'utilizzo della batteria ad alto voltaggio per evitare possibili danni.

❗ **AVVERTENZA** Invecchiamento accelerato della batteria ad alto voltaggio se non si osservano le seguenti raccomandazioni

A causa delle caratteristiche intrinseche della batteria ad alto voltaggio, la quantità di energia che può essere accumulata e prelevata dalla batteria ad alto voltaggio diminuisce nel corso della vita della batteria. Di conseguenza si riduce l'autonomia elettrica massima del veicolo e anche la potenza elettrica massima del veicolo può essere compromessa.

I seguenti fattori possono accelerare l'invecchiamento della batteria ad alto voltaggio:

- un elevato livello di carica della batteria ad alto voltaggio, in particolare se il veicolo viene arrestato per un periodo di tempo prolungato

- frequente ricarica rapida in corrente continua (Mode 4)
- temperature ambiente elevate durante prolungati tempi di fermo

▶ Attenersi ai seguenti consigli riguardo all'utilizzo della batteria ad alto voltaggio per evitare di accelerarne l'invecchiamento.

Consigli sulla manipolazione della batteria ad alto voltaggio:

- Effettuare la ricarica rapida della batteria ad alto voltaggio solo in caso di necessità con corrente continua (Mode 4).
- In caso di tempi di fermo prolungati, arrestare il veicolo con un livello di carica della batteria ad alto voltaggio tra il 25 % e il 30 %. Non collegare permanentemente la batteria ad alto voltaggio ad un alimentatore di corrente.
- In caso di tempi di fermo prolungati evitare, se possibile, temperature esterne elevate.

- Controllare il livello di carica della batteria ad alto voltaggio ogni sei settimane (→ pagina 222).

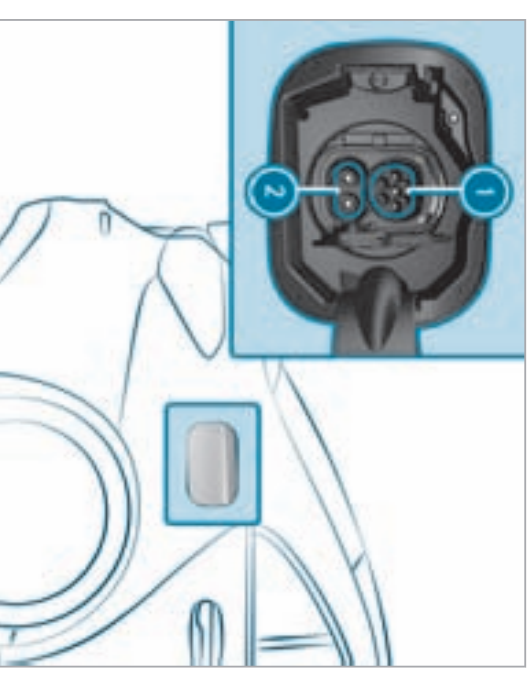
- Con un livello di carica inferiore al 15 % ricaricare la batteria ad alto voltaggio.

- Anche in caso di tempi di fermo prolungati, non scollegare la batteria da 12 V. Altrimenti la condizione della batteria ad alto voltaggio del veicolo potrebbe non essere sotto controllo.

- Se la batteria ad alto voltaggio viene utilizzata esclusivamente con bassi livelli di carica, ricaricare completamente la batteria ad alto voltaggio ogni sei mesi.

A seconda della versione di ricarica, il veicolo può essere equipaggiato con una delle seguenti prese di corrente.

- Tipo 2 per la ricarica in corrente alternata (Mode 2/3)
- Tipo Combo 2 per la ricarica in corrente alternata (Mode 2/3) e la ricarica in corrente continua (Mode 4)



Presenza di corrente del veicolo tipo Combo 2 (esempio)

- 1 Collegamento ricarica a corrente alternata (tipo 2)
- 2 Estensione collegamento ricarica in corrente continua

i In caso si utilizzi un cavo di ricarica CCS (Combined Charging System) in corrente continua su una presa di corrente di tipo Combo, per la ricarica vengono utilizzati entrambi i collegamenti della presa di corrente del veicolo **1** e **2**.

Opzioni di ricarica della batteria ad alto voltaggio (Mode 2, 3 o 4):

- Ricarica durante la marcia tramite recupero di energia
 - da una presa di corrente di rete (Mode 2)
 - da una wallbox o stazione di ricarica (Mode 3)
- Ricarica stazionaria in corrente continua (veicoli con presa di corrente di tipo Combo 2):
 - a una stazione di ricarica rapida (Mode 4)

A seconda dell'equipaggiamento specifico del Paese e del cavo di ricarica del veicolo, è possibile anche la ricarica in corrente alternata monofasica.

Durante la ricarica considerare sempre i diversi requisiti di rete del luogo di sosta. Usare soltanto

cavi di ricarica che corrispondono a tali requisiti di rete. In caso di domande riguardo i requisiti di rete rivolgersi a personale qualificato o al gestore della rete elettrica.

A causa della maggiore capacità e del migliore rendimento di ricarica, caricare la batteria ad alto voltaggio preferibilmente ad una wallbox o ad una stazione di ricarica.

Limiti del sistema

La potenza della batteria ad alto voltaggio può risultare compromessa a causa dei seguenti fattori:

- temperature esterne basse o elevate
- attivazione di utilizzatori elettrici secondari all'interno del veicolo, ad esempio per il funzionamento del sistema di climatizzazione
- tempi di fermo prolungati senza ricarica

Il tempo di ricarica della batteria ad alto voltaggio può risultare prolungato a causa dei seguenti fattori:

- temperature esterne basse o elevate
- tempi di fermo prolungati senza ricarica

- corrente di ricarica massima disponibile del dispositivo di ricarica

Conservazione del cavo di ricarica

Riporre sempre il cavo di ricarica in dotazione al veicolo all'interno dell'apposita borsa e assicurare la borsa del cavo di ricarica nel bagagliaio o vano di carico utilizzando la relativa cinghia di fissaggio. In caso contrario, la borsa del cavo di ricarica con il cavo di ricarica non sarà adeguatamente bloccata.



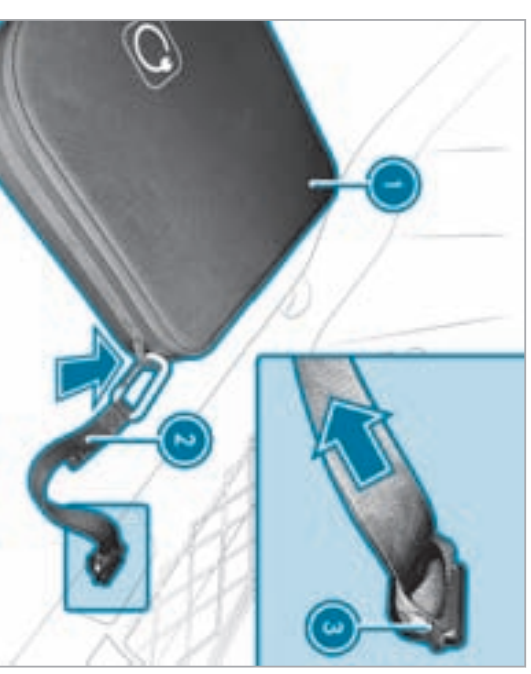
Borsa del cavo di ricarica nel bagagliaio/vano di carico (esempio)

Allo stato alla consegna la borsa del cavo di ricarica **1** con la cinghia di fissaggio **2** si trovano nel bagagliaio o vano di carico. Per assicurare la borsa del cavo di ricarica è necessario fissare la cinghia di fissaggio ad un occhietto di fissaggio **3**. Per il fissaggio della cinghia di fissaggio utilizzare dei ganci per borse.



Far passare l'estremità con il passante della cinghia di fissaggio **2** attraverso l'occhietto di fissaggio **3** nel bagagliaio o vano di carico.

Far passare l'estremità con il moschettone attraverso il passante della cinghia di fissaggio **2**.



Stringere la cinghia di fissaggio **2** in modo tale che il nodo che avvolge l'occhietto di fissaggio **3** sia posizionato in modo saldo e sicuro.

Agganciare il moschettone della cinghia di fissaggio **2** a uno degli occhietti di fissaggio della borsa del cavo di ricarica **1**.

Avvertenze relative alla ricarica della batteria ad alto voltaggio tramite una presa di corrente di rete (Mode 2)

▲ PERICOLO Pericolo di morte a causa di componenti installati in modo improprio

Se si utilizzano componenti non correttamente installati per collegare il cavo di ricarica a una presa di corrente di rete, possono verificarsi ad esempio incendi o scosse elettriche.

- ▶ Collegare il cavo di ricarica solo a una presa della rete di alimentazione che sia installata correttamente e
- collaudata da un perito elettrotecnico.
- ▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo cavi di ricarica in dotazione al veicolo o un cavo di ricarica originale Mercedes-Benz.
- ▶ Acquistare questi componenti presso un punto di assistenza Mercedes-Benz e farsi qui consigliare.

Mercedes-Benz testa accuratamente questi cavi di ricarica originali per verificarne l'idoneità alla ricarica ad alto voltaggio del veicolo.

- ▶ Non utilizzare cavi di ricarica danneggiati.
- ▶ Non utilizzare:
 - cavi di prolunga
 - tamburi avvolgicavo
 - prese multiple
- ▶ Non utilizzare adattatori a spina per collegare il cavo di ricarica alla presa della rete di alimentazione. Sussiste un'eccezione solo nel caso in cui l'adattatore sia collaudato e approvato dal Costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico.
- ▶ Attenersi assolutamente alle avvertenze di sicurezza riportate nelle istruzioni d'uso dell'adattatore della presa di corrente.

Possono essere utilizzati solo i seguenti cavi di ricarica:

- il cavo di ricarica fornito in dotazione al veicolo
- un cavo di ricarica approvato per il veicolo

La ricarica può variare a seconda dell'alimentatore di corrente. Il tempo di ricarica quando la batteria ad alto voltaggio viene caricata dalla presa di corrente di rete è considerevolmente più lungo di quello della ricarica da una wallbox o da una stazione di ricarica.

A tal fine si raccomanda di attenersi alle avvertenze predisposte localmente.

Non lasciare penzolare liberamente l'elemento di comando del cavo di ricarica dalla presa di corrente di rete.

L'elemento di comando non può essere sollevato sui seguenti componenti:

- sul connettore maschio del cavo di ricarica
- sulla spina di rete

Proteggere l'elemento di comando del cavo di ricarica dal surriscaldamento eccessivo, ad esem-

pio causato dall'irraggiamento solare diretto, durante la carica. Altrimenti è possibile che la ricarica si interrompa.

Avvertenze sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio presso la wallbox o la stazione di ricarica (Mode 3)

▲ PERICOLO Pericolo di morte a causa di componenti installati in modo improprio

Se vengono impiegati componenti installati in modo non corretto per collegare il cavo di ricarica alla wallbox, possono verificarsi incendi o scosse elettriche.

- ▶ Collegare il cavo di ricarica solo a un wallbox che sia
 - installata correttamente e
 - collaudata da un perito elettrotecnico.

▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo cavi di ricarica collaudati e approvati dal Costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico.

- ▶ Non utilizzare cavi di ricarica danneggiati.
- ▶ Non prolungare il cavo di ricarica.
- ▶ Non utilizzare adattatori.
- ▶ Attenersi assolutamente alle avvertenze di sicurezza riportate nelle istruzioni d'uso del wallbox.

Per la ricarica tramite wallbox senza cavo premon-
tato utilizzare il cavo di ricarica per wallbox e per
stazioni di ricarica disponibile a richiesta (Mode
3). Il cavo di ricarica è riposto in una borsa nel
bagagliaio o vano di carico.

Utilizzare solo cavi di ricarica collaudati e appro-
vati dal costruttore per la ricarica della batteria ad
alto voltaggio di un veicolo elettrico.

▲ PERICOLO Pericolo di morte a causa di componenti danneggiati

Se si utilizza un componente danneggiato per
collegare il veicolo alla stazione di ricarica,
possono verificarsi ad esempio incendi o
scosse elettriche.

- ▶ Effettuare un controllo visivo della sta-
zione di ricarica per verificare difetti evi-
denti, ad esempio considerevoli danneg-
giamenti a livello della scatola o del col-
legamento del cavo di ricarica.
- ▶ Nelle stazioni di ricarica sprovviste di un
cavo di ricarica premontato, per motivi di
sicurezza utilizzare solo cavi di ricarica
collaudati e approvati dal Costruttore per
la ricarica della batteria ad alto voltaggio
di un veicolo elettrico.
- ▶ Non utilizzare cavi di ricarica danneg-
giati.
- ▶ Non prolungare il cavo di ricarica.
- ▶ Non utilizzare adattatori.
- ▶ Prestare assolutamente attenzione
anche alle avvertenze di sicurezza sulla
stazione di ricarica.

La maggior parte delle stazioni di ricarica deve
essere abilitata prima della ricarica, ad esempio,
mediante una scheda RFID. A tal fine attenersi
alle indicazioni del gestore della stazione di rica-
rica sul posto.

La quantità di energia visualizzata sulla stazione di ricarica ed erogata per la ricarica può essere maggiore di quella effettivamente assorbita dalla batteria ad alto voltaggio. Questo effetto deriva da perdite di carica variabili e viene descritto come livello di efficienza di carica. Le perdite di carica si verificano, ad esempio, a causa della generazione di calore durante la carica o di utilizzatori secondari attivati. Ulteriori informazioni relative al livello di efficienza di carica sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

4) Avvertenze sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio presso la stazione di ricarica rapida (Mode 4)

▲ PERICOLO Pericolo di morte a causa di componenti danneggiati

Se si utilizza un componente danneggiato per collegare il veicolo alla stazione di ricarica, possono verificarsi ad esempio incendi o scosse elettriche.

► Effettuare un controllo visivo della stazione di ricarica per verificare difetti evi-

identi, ad esempio considerarevoli danneggiamenti a livello della scatola o del collegamento del cavo di ricarica.

► Nelle stazione di ricarica sprovviste di un cavo di ricarica premontato, per motivi di sicurezza utilizzare solo cavi di ricarica collaudati e approvati dal Costruttore per la ricarica della batteria ad alto voltaggio di un veicolo elettrico.

► Non utilizzare cavi di ricarica danneggiati.

► Non prolungare il cavo di ricarica.

► Non utilizzare adattatori.

► Prestare assolutamente attenzione anche alle avvertenze di sicurezza sulla stazione di ricarica.

▲ PERICOLO Pericolo di morte in caso di esecuzione degli interventi di manutenzione durante la ricarica

Durante la ricarica la rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica.

► Non eseguire gli interventi di manutenzione durante la ricarica.

La maggior parte delle stazioni di ricarica deve essere abilitata prima della ricarica, ad esempio, mediante una scheda RFID. A tal fine attenersi alle indicazioni del gestore della stazione di ricarica sul posto.

Date le disposizioni di legge dei singoli Paesi, la lunghezza complessiva del cavo di ricarica per il veicolo non può essere superiore a 30 m. In tal modo si intende evitare che nel veicolo o nelle prossimità della stazione di ricarica si creino disturbi di ricezione di apparecchi radiofonici. Fare attenzione al fatto che i componenti del cavo di ricarica possono essere anche interrati. Nel dubbio, prima del caricamento della batteria ad alto voltaggio chiedere al gestore della stazione di ricarica se si tratta di tale caso.

La quantità di energia visualizzata sulla stazione di ricarica ed erogata per la ricarica può essere maggiore di quella effettivamente assorbita dalla batteria ad alto voltaggio. Questo effetto deriva da perdite di carica variabili e viene descritto come livello di efficienza di carica. Le perdite di carica si

verificano, ad esempio, a causa della generazione di calore durante la carica o di utilizzatori secondari attivati. Ulteriori informazioni relative al livello di efficienza di carica sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

Impostazione della corrente di ricarica massima ammessa per la ricarica mediante presa di corrente di rete

! **AVVERTENZA** Sovraccarico della presa di corrente di rete a causa di una corrente di carica eccessiva

Una corrente di ricarica eccessiva può causare lo scatto del fusibile o il surriscaldamento della rete elettrica esterna.

Assicurarsi che la rete elettrica esterna sia progettata per la corrente di ricarica impostata.

Se necessario, ridurre la corrente di ricarica impostata oppure utilizzare un'altra presa di corrente di rete.

Per motivi di sicurezza utilizzare solo i cavi di ricarica forniti con il veicolo o un cavo di ricarica originale Mercedes-Benz. Mercedes-Benz testa accuratamente questi cavi di ricarica originali per verificarne l'idoneità alla ricarica ad alto voltaggio del veicolo. Acquistare questi componenti presso un punto di assistenza Mercedes-Benz e farsi qui consigliare.

Prima di effettuare la ricarica utilizzando una presa di corrente di rete, fare controllare da un elettricista qualificato la corrente di ricarica massima ammessa per la presa di corrente di rete o l'impianto dell'edificio. Il valore massimo della corrente di ricarica per il cavo di ricarica in dotazione varia a seconda del Paese. In caso di ricarica all'estero il valore massimo può essere superiore al valore ammesso in tale Paese. Per la carica all'estero attenersi alle normative di legge in vigore nei singoli Paesi. In caso di domande sull'impostazione della corrente di ricarica o di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.

Panoramica del gruppo di comandi del cavo di ricarica

Il gruppo di comandi del cavo di ricarica mostra il livello attuale della ricarica.



- ① Indicatore della tensione di alimentazione
- ② Indicatore della ricarica
- ③ Indicatore monitoraggio della temperatura
- ④ Indicatore dispositivo di sicurezza

Indicatore della tensione di alimentazione ①

Indicazione	Significato
Bianca	La tensione di alimentazione è disponibile

Indicatore della ricarica ②

Indicazione	Significato
Verde lampeggiante	Ricarica della batteria ad alto voltaggio in corso

Indicatore monitoraggio della temperatura ③

Indicazione	Significato
Rosso	La spia LED verde lampeggia contemporaneamente: temperatura eccessiva - potenza di carica ridotta Il LED verde non lampeggia: temperatura eccessiva - ricarica terminata
Rossa lampeggiante	Temperatura eccessiva della spina di rete - ricarica terminata

Indicatore dispositivo di sicurezza ④

Indicazione	Significato
Rossa lampeggiante	Anomalia cavo di ricarica - ricarica non possibile, resettare il gruppo di comandi del cavo di ricarica
Rosso	Il LED bianco è spento: anomalia nell'alimentazione a corrente - ricarica non possibile, sostituire la presa di corrente di rete Il LED bianco è acceso: anomalia lato veicolo - ricarica non possibile, resettare il gruppo di comandi del cavo di ricarica

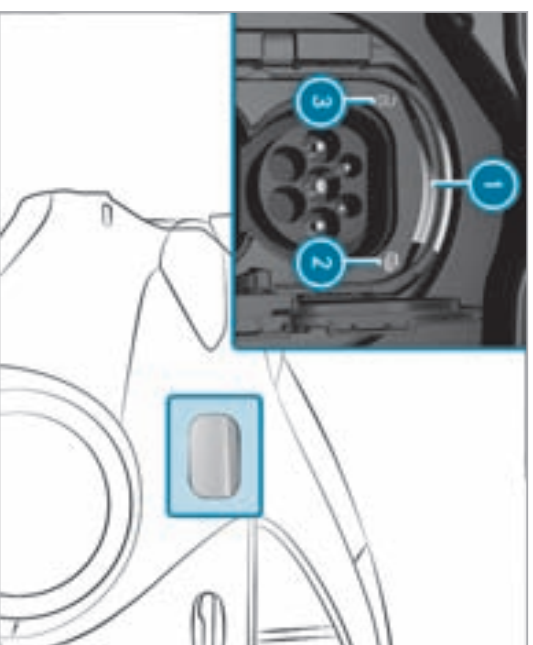
Se tutti e quattro gli indicatori sono accesi, il gruppo di comandi del cavo di ricarica sta eseguendo un autotest.

Se il monitoraggio della temperatura **3** visualizza un'anomalia, può essere utile proteggere il cavo di ricarica dall'esposizione diretta ai raggi solari.

Reset del gruppo di comandi del cavo di ricarica: se il dispositivo di sicurezza **4** segnala un'anomalia del cavo di ricarica o un'anomalia lato veicolo, resettare prima il gruppo di comandi del cavo di ricarica. Scollegare a tal fine il cavo di ricarica dal veicolo e dalla presa di corrente di rete e attendere circa cinque secondi. Se l'anomalia permane anche dopo il ricollegamento del cavo di ricarica, non è possibile effettuare la ricarica alla presa di corrente di rete. A seconda dell'indicazione visualizzata è necessario sostituire il cavo di ricarica o far controllare il connettore del veicolo presso un'officina qualificata.

Funzioni delle spie di controllo sulla presa di corrente del veicolo



Lo sportello della presa di corrente viene bloccato e sbloccato centralmente insieme al veicolo.



Presenza di corrente del veicolo tipo Combo 2 (esempio)

- 1** Spia della presa di corrente
- 2** Spia di controllo della ricarica
- 3** Spia di controllo dello stato di bloccaggio

La spia della presa di corrente **1** lampeggia o è accesa analogamente alle spie di controllo **2** e **3**.

Panoramica dello stato di bloccaggio		
Stato di bloccaggio 3	Indicazione	Significato
	Bianca	Sbloccaggio della presa di corrente del veicolo, inserimento o estrazione del cavo di ricarica
	Bianca lampeggiante	Anomalia durante il bloccaggio o sbloccaggio

Panoramica dello stato di ricarica

Stato della ricarica  2	Indicazione	Significato
	Arancione lampeggiante	La connessione viene stabilita
	Verde lampeggiante	Flusso di energia attivo
	Arancione	Pausa durante la ricarica
	Verde	Ricarica conclusa
	Rosso lampeggiante (per circa 90 s)	Anomalia lato veicolo ricarica non possibile

Avvio ricarica corrente alternata (Mode 2/3)

⚠ PERICOLO Pericolo di morte in caso di ricarica con una presa di corrente danneggiata

La ricarica avviene tramite un'alta tensione.

Se il cavo di ricarica, la presa di corrente del veicolo o la presa della rete di alimentazione sono danneggiati, sussiste il rischio di scricchielle elettriche.

▶ Utilizzare unicamente un cavo di ricarica integro.

▶ Evitare i danni meccanici, ad esempio dovuti a schiacciamento, cesoiamento e calpestamento.

▶ Far sostituire subito una presa di corrente del veicolo danneggiata presso un'officina qualificata.

▶ Non inserire mai il cavo di ricarica in una presa di corrente del veicolo danneggiata.

⚠ AVVERTENZA Danni causati dal surriscaldamento del cavo di ricarica e del collegamento di ricarica

Il cavo di ricarica e il collegamento di ricarica possono riscaldarsi durante la ricarica da una presa di corrente di rete.

I valori limite consentiti sono influenzati dai seguenti fattori:

- L'alimentatore di corrente della rete elettrica e il cavo di ricarica sono intatti.
- Le avvertenze sull'impiego del cavo di ricarica e dell'elemento di comando sul cavo di ricarica sono state rispettate.

▶ Se il cavo di ricarica e il collegamento di ricarica si surriscaldano eccessivamente, far controllare l'alimentatore di corrente della rete elettrica.

I **AVVERTENZA** Danno o imbrattamento della presa di corrente del veicolo in caso di sportello della presa di corrente aperto

Se non è collegato nessun cavo di ricarica, il coperchio e lo sportello della presa di corrente restano sempre chiusi. Questi proteggono la presa di corrente del veicolo da imbrattamento e danni.

Prima di chiudere lo sportello della presa di corrente, assicurarsi che il coperchio della presa di corrente sia chiuso correttamente. Altrimenti possono verificarsi danni e lo sportello della presa di corrente potrebbe non aprirsi più.

I **AVVERTENZA** Danni alla presa di corrente del veicolo o al connettore maschio del cavo di ricarica a causa di un impiego improprio

Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo, evitando di esercitare una forza eccessiva (max 300 N). In caso contrario si

rischia di danneggiare la presa di corrente del veicolo, il connettore maschio del cavo di ricarica o i relativi contatti.

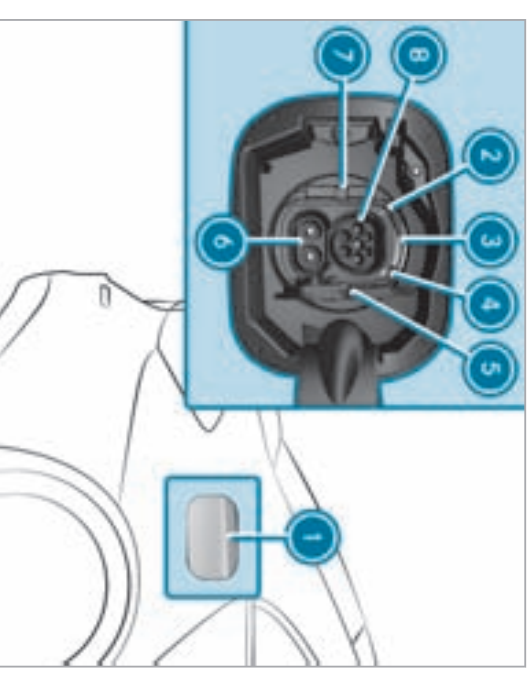
Se si riscontra un'aumentata resistenza, scollegare il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente e ricollegarlo.

Requisiti

- Il cambio si trova in posizione **P**.
- Il veicolo è sbloccato o la distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.
- Il veicolo è spento. L'indicazione **READY** sul display del conducente è spenta.

• Il cavo di ricarica non è sottoposto a trazione.
 A seconda della versione di ricarica, il veicolo può essere equipaggiato con una delle seguenti prese di corrente.

- Tipo 2 per la ricarica in corrente alternata (Mode 2/3)
- Tipo Combo 2 per la ricarica in corrente alternata (Mode 2/3) e la ricarica in corrente continua (Mode 4)



Presa di corrente del veicolo tipo Combo 2 (esempio)

- Premere centralmente sulla parte posteriore dello sportello della presa di corrente **1** e aprire in avanti lo sportello. La spia di controllo **2** e l'indicazione di stato **3** sono accese di colore bianco.

i A veicolo acceso (l'indicazione **READY** nel display del conducente è accesa) non è possibile aprire lo sportello della presa di corrente **1**.

▶ Premere l'elemento di bloccaggio **7** verso sinistra e aprire il coperchio della presa di corrente **5**.

i In veicoli con una presa di corrente Combo per il connettore maschio del cavo di ricarica è necessario solo il collegamento **8**. Aprire solo la parte superiore del coperchio della presa di corrente **5**.

▶ Per la ricarica da una presa di corrente di rete inserire la spina di rete fino all'arresto nella presa di corrente di rete della sorgente di corrente esterna.

▶ Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo **8**. Se la wallbox o la stazione di ricarica non è attrezzata con un cavo di collegamento, inserire il connettore maschio del cavo di ricarica in dotazione al veicolo fino all'ar-

resto nella presa di corrente della wallbox o della stazione di ricarica.

Assicurarsi che il cavo di ricarica collegato alla presa non sia sottoposto a sollecitazioni di trazione.

La spia di controllo **4**  e l'indicazione di stato **3** lampeggiano di colore arancione e non appena la batteria ad alto voltaggio viene caricata, di colore verde.

Se il cavo di ricarica è collegato al veicolo, non è possibile avviare il motore e mettere in movimento il veicolo.

All'inizio della ricarica nel display del conducente viene visualizzata l'indicazione del livello di carica con la previsione di carica. La previsione di carica è il momento in cui la batteria ad alto voltaggio sarà completamente carica.

i Durante la ricarica la ventola e l'impianto di raffreddamento della batteria possono attivarsi con uno scatto in funzione della temperatura.

i Se il veicolo è collegato alla rete elettrica durante un tempo di fermo prolungato, la batteria ad alto voltaggio viene ricaricata automa-

ticamente in caso di necessità o di attivazione di utenze elettriche (ad esempio la preclimatizzazione).

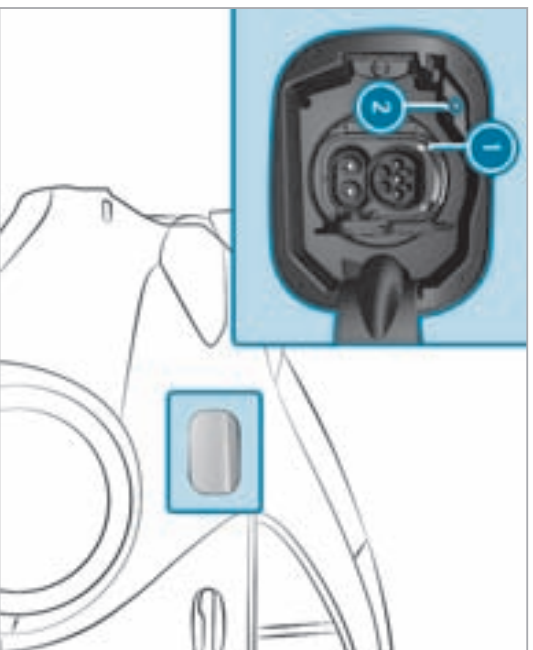
i Il veicolo è equipaggiato con un fusibile contro le sovratensioni nella rete elettrica. Questo fusibile può reagire ad esempio in caso di forti temporali e causare l'attivazione del sistema di protezione edificio e un'interruzione della ricarica. Queste funzioni servono a proteggere il veicolo.

Dopo la riattivazione del sistema di protezione edificio la ricarica prosegue automaticamente. In caso di interruzione della ricarica senza attivazione del sistema di protezione edificio, possono essere necessari fino a dieci minuti prima che la ricarica continui automaticamente.

Conclusione della ricarica a corrente alternata (Mode 2/3)

Requisiti

- La distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.



Presca di corrente del veicolo tipo Combo 2 (esempio)

- ❗ I veicoli dotati solo di una presa di corrente di tipo 2 per la ricarica in corrente alternata non hanno il pulsante d'interruzione della ricarica
- ❗.

▶ **Presca di corrente del veicolo di tipo Combo 2:**

premere il pulsante d'interruzione della ricarica ❷.

La ricarica viene conclusa. La spia di controllo

☐ ❶ si accende di colore bianco. La presa di corrente del veicolo è sbloccata.

Presca di corrente del veicolo di tipo 2: sbloccare il veicolo.

La ricarica viene conclusa. La spia di controllo

☐ ❶ si accende di colore bianco. La presa di corrente del veicolo è sbloccata.

Scollegare il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente del veicolo entro 30 secondi.

Trascorsi i 30 secondi la presa di corrente del veicolo si blocca nuovamente.

▶ Se necessario, estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente di rete o dalla presa di corrente della wallbox o della stazione di ricarica e riporre il cavo di ricarica in dotazione al veicolo al sicuro nel veicolo (→ pagina 208).

❗ La spia di controllo ☐ ❶ sulla presa di corrente del veicolo resta accesa per qualche istante dopo lo scollegamento del connettore maschio del cavo di ricarica e poi si spegne.

Avvio della ricarica a corrente continua (Mode 4)

⚠ PERICOLO Pericolo di morte in caso di ricarica con una presa di corrente danneggiata

La ricarica avviene tramite un'alta tensione. Se il cavo di ricarica, la presa di corrente del veicolo o la presa della rete di alimentazione sono danneggiati, sussiste il rischio di scari- che elettriche.

▶ Utilizzare unicamente un cavo di ricarica integro.

❗ Se non è possibile estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica ripetere l'operazione di sbloccaggio. Se il connettore maschio del cavo di ricarica continua a essere bloccato rivolgersi a un'officina qualificata.

Chudere il coperchio e lo sportello della presa di corrente.

- ▶ Evitare i danni meccanici, ad esempio dovuti a schiacciamento, cesoiamento e calpestamento.
- ▶ Far sostituire subito una presa di corrente del veicolo danneggiata presso un'officina qualificata.
- ▶ Non inserire mai il cavo di ricarica in una presa di corrente del veicolo danneggiata.

! **AVVERTENZA** Danni causati dal surriscaldamento del cavo di ricarica e del collegamento di ricarica

Il cavo di ricarica e il collegamento di ricarica possono riscaldarsi durante la ricarica da una presa di corrente di rete.

I valori limite consentiti sono influenzati dai seguenti fattori:

- L'alimentatore di corrente della rete elettrica e il cavo di ricarica sono intatti.
- Le avvertenze sull'impiego del cavo di ricarica e dell'elemento di comando sul cavo di ricarica sono state rispettate.

▶ Se il cavo di ricarica e il collegamento di ricarica si surriscaldano eccessivamente, far controllare l'alimentatore di corrente della rete elettrica.

! **AVVERTENZA** Danno o imbrattamento della presa di corrente del veicolo in caso di sportello della presa di corrente aperto

▶ Se non è collegato nessun cavo di ricarica, il coperchio e lo sportello della presa di corrente restano sempre chiusi. Questi proteggono la presa di corrente del veicolo da imbrattamento e danni. Prima di chiudere lo sportello della presa di corrente, assicurarsi che il coperchio della presa di corrente sia chiuso correttamente. Altrimenti possono verificarsi danni e lo sportello della presa di corrente potrebbe non aprirsi più.

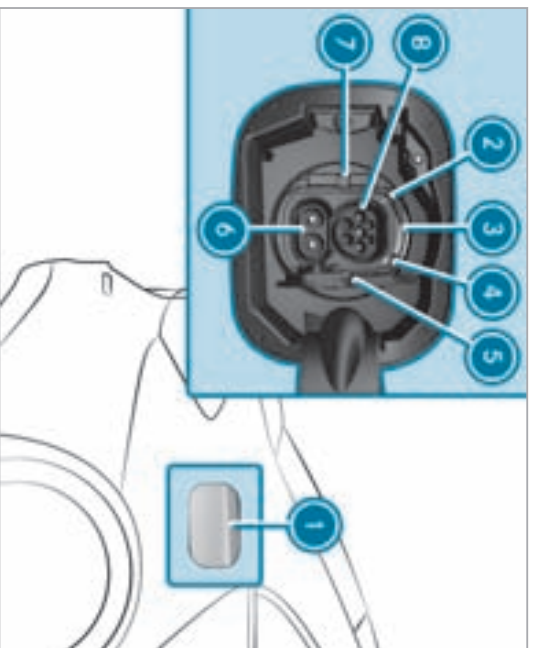
! **AVVERTENZA** Danni alla presa di corrente del veicolo o al connettore maschio del cavo di ricarica a causa di un impiego improprio

▶ Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo, evitando di esercitare una forza eccessiva (max 300 N). In caso contrario si rischia di danneggiare la presa di corrente del veicolo, il connettore maschio del cavo di ricarica o i relativi contatti.

▶ Se si riscontra un'aumentata resistenza, scollegare il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente e ricollegarlo.

Requisiti

- Il cambio si trova in posizione **P**.
- Il veicolo è sbloccato o la distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.
- Il motore è spento. L'indicazione **READY** sul display del conducente è spenta.
- Il cavo di ricarica non è sottoposto a trazione.



- ▶ Premere centralmente sulla parte posteriore dello sportello della presa di corrente ❶ e aprire in avanti lo sportello.
- La spia di controllo ❷ e l'indicazione di stato ❸ sono accese di colore bianco.
- ❶ A veicolo acceso (l'indicazione **READY** nel display del conducente è accesa) non è possibile aprire lo sportello della presa di corrente ❶.

- ▶ Premere l'elemento di bloccaggio ❷ verso sinistra e aprire il coperchio della presa di corrente ❸.

- ❶ Per il connettore maschio del cavo di ricarica CCS sono necessari i collegamenti ❹ e ❸. Aprire dunque entrambe le parti del coperchio della presa di corrente ❸.

- ▶ Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica CCS fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo.
- Assicurarsi che il cavo di ricarica collegato alla presa non sia sottoposto a sollecitazioni di trazione.
- La spia di controllo ❹ e l'indicazione di stato ❸ lampeggiano di colore arancione e non appena la batteria ad alto voltaggio viene caricata, di colore verde.

Se il cavo di ricarica è collegato al veicolo, non è possibile avviare il motore e mettere in movimento il veicolo.

All'inizio della ricarica nel display del conducente viene visualizzata l'indicazione del livello di carica con la previsione di carica. Il tempo di ricarica

previsto è il livello di carica previsto per l'orario di partenza impostato oppure il momento in cui la batteria ad alto voltaggio sarà completamente carica.

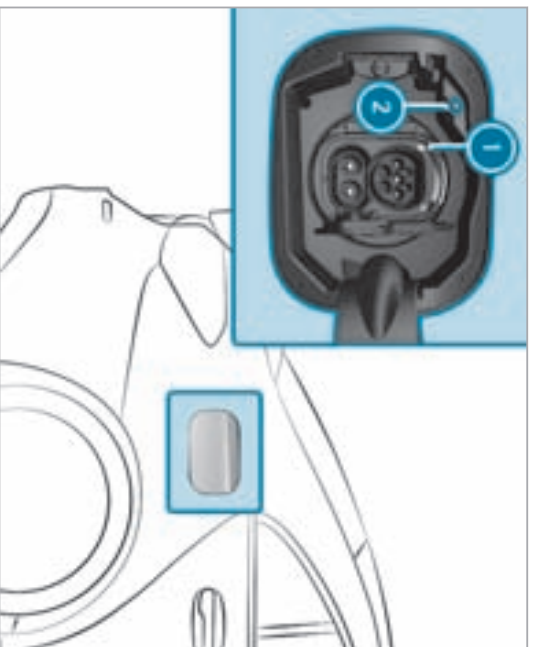
- ❶ Durante la ricarica la ventola e l'impianto di raffreddamento della batteria possono attivarsi con uno scatto in funzione della temperatura.

- ❶ Se il veicolo è collegato alla rete elettrica durante un tempo di fermo prolungato, la batteria ad alto voltaggio viene ricaricata automaticamente in caso di necessità o di attivazione di utenze elettriche (ad esempio la preclimatizzazione).

Conclusione della ricarica a corrente continua (Mode 4)

Requisiti

- La distanza della chiave dal veicolo non è superiore a 1 m.



▼ Premere il pulsante d'interruzione della ricarica **2**.


La ricarica viene conclusa. La spia di controllo **1** si accende di colore bianco. La presa di corrente del veicolo è sbloccata.

▼ Estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente del veicolo.

ⓘ Se non è possibile estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica sbloccare il vei-

colo e ripetere l'operazione di sbloccaggio. Se il connettore maschio del cavo di ricarica continua a essere bloccato rivolgersi a un'officina qualificata.

▼ Chiudere il coperchio e lo sportello della presa di corrente.

ⓘ La spia di controllo sinistra  **1** sulla presa di corrente del veicolo resta accesa qualche istante dopo lo scollegamento del connettore maschio del cavo di ricarica, quindi si spegne.

Funzionamento dell'indicazione del livello di carica nel display del conducente



- 1 Autonomia residua con il livello di carica attuale
- 2 Livello attuale di carica della batteria ad alto voltaggio
- 3 Livello di carica massimo (a seconda dell'impostazione)
- 4 Tempo rimanente fino alla carica completa (fino al livello di carica massimo selezionato)
- 5 Indicazione dinamica del livello di carica
- 6 Potenza di carica attuale

i L'autonomia residua indicata **f** può variare a causa di vari fattori, ad esempio lo stile di guida o la topografia.

Se il veicolo è collegato alla rete elettrica ed è spento, l'indicazione del livello di carica viene visualizzata nel display del conducente per circa due minuti.

i Il valore della potenza di carica attuale **6** può discostarsi dall'indicazione sulla stazione di ricarica.

Parcheggio o sosta

Arresto del veicolo e spegnimento del motore

A **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni a causa dello spostamento del veicolo non sufficientemente assicurato

Se il veicolo non viene sufficientemente assicurato in posizione di parcheggio, può spostarsi accidentalmente anche in presenza di un lieve dislivello.

► Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda

verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.

► Azionare il freno di stazionamento.

► Portare il cambio in posizione **P**.

A **AVVERTENZA** Pericolo di incendio a causa di componenti incandescenti dell'impianto di scarico

I materiali infiammabili, ad esempio le foglie, l'erba o i rami, possono incendiarsi.

► Parcheggiare il veicolo in modo tale che materiali infiammabili non vengano a contatto con componenti caldi del veicolo.

► Non parcheggiare il veicolo su prati secchi o campi di grano mietuti.

A **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

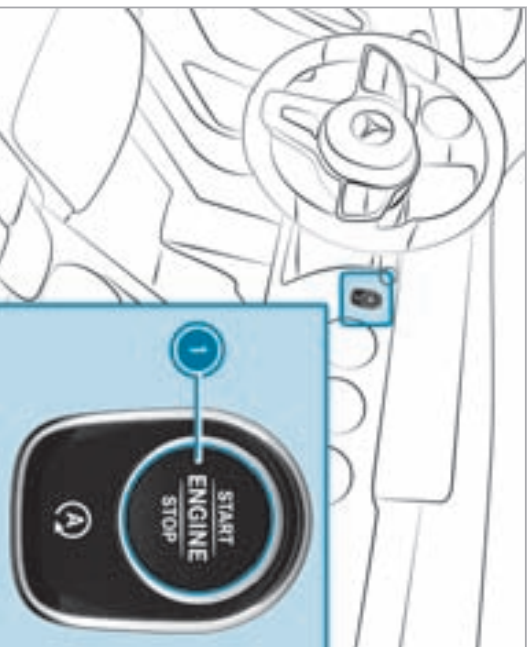
► Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

► Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo provocato dallo spostamento accidentale del veicolo

- ▶ Bloccare sempre il veicolo per impedirne lo spostamento.



- ▶ Arrestare il veicolo premendo il pedale del freno.
- ▶ Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.
- ▶ Azionare il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ A veicolo fermo e con il pedale del freno premuto inserire la posizione del cambio **P** (→ pagina 194).
- ▶ Spegnerne il veicolo premendo il tasto **1**.
- ▶ Rilasciare lentamente il freno di servizio.
- ▶ Scendere dal veicolo e bloccarlo.

- i** Quando si arresta il veicolo, i finestrini laterali e il tetto scorrevole panoramico possono essere azionati ancora per circa quattro minuti con la porta lato guida chiusa.

Funzione di spegnimento automatico del veicolo

Quando si lascia il veicolo a motore acceso, sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **La vettura è operativa Spegnimento viene effettuato al bloccaggio o automaticam. tra XX min.**

Dopo 20 minuti il veicolo viene quindi spento automaticamente.

Se si accende il motore con la posizione di parcheggio **P** inserita e si resta a bordo del veicolo, dopo dieci minuti sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **La vettura è operativa Spegnimento viene effettuato al bloccaggio o automaticam. tra XX min.**

Dopo altri dieci minuti il veicolo viene quindi spento automaticamente.

- i** Per evitare lo spegnimento automatico confermare il messaggio visualizzato nel display centrale del sistema multimediale.

Aprigarage

Programmazione dei tasti dell'apririgage

▲ PERICOLO Pericolo di morte a causa dei gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inhalazione di questi gas di

scarico è nociva per la salute e causa intossicazioni.

- ▶ Non lasciare mai acceso il motore e, se presente, il riscaldamento autonomo in ambienti chiusi senza sufficiente ventilazione.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto a schiacciamento durante l'apertura e la chiusura di una porta di garage

Durante l'azionamento o la programmazione dell'aprigarage integrato esiste il rischio che persone rimangano incastrate o subiscano traumi da impatto all'interno dell'area di movimento della porta del garage.

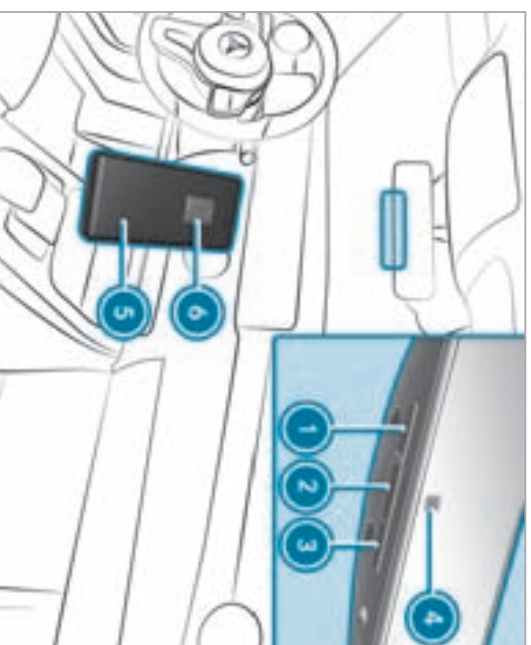
- ▶ Assicurarsi sempre che nessuno si trovi nell'area di movimento della porta di garage.

Prima di programmare l'aprigarage, parcheggiare il veicolo fuori dal garage. Assicurarsi che il veicolo sia acceso, ma non avviato.

Requisiti

- Il veicolo è parcheggiato fuori dal garage o fuori dall'area di movimento della porta del garage.
- Il veicolo è avviato.
- Il veicolo non è avviato.

- ⓘ La funzione dell'aprigarage è sempre disponibile con veicolo acceso.



- ▶ Tenere premuto il tasto da inizializzare **1**, **2** o **3**.
La spia di controllo **4** lampeggia di colore giallo.

- ⓘ Prima che la spia di controllo lampeggi di colore giallo, possono trascorrere fino a 20 secondi.

- ▶ Rilasciare il tasto premuto in precedenza.
La spia di controllo **4** continua a lampeggiare di colore giallo.

- ▶ Orientare il telecomando **5** a una distanza di 1 cm fino a 8 cm verso il tasto **1**, **2** o **3**.

- ▶ Premere il tasto **6** del telecomando **5** e tenerlo premuto finché non viene visualizzato uno dei seguenti segnali:

- La spia di controllo **4** si accende in modo fisso in verde. La programmazione è conclusa.
- La spia di controllo **4** lampeggia in verde. La programmazione è stata effettuata correttamente. Inoltre è necessario effettuare una sincronizzazione del codice variabile con il sistema aprigarage.

▶ Se la spia di controllo **4** non si accende di colore verde o lampeggia: ripetere l'operazione.

▶ Rilasciare tutti i tasti.

i Il telecomando del sistema di apertura non è compreso nel kit di fornitura dell'apri garage.

■ Esecuzione della sincronizzazione del codice variabile

Requisiti

- Il sistema di apertura del garage funziona con un codice variabile.
- Il veicolo si trova nel raggio d'azione del sistema di apertura del garage o del cancello.
- Il veicolo ed eventuali persone e oggetti si trovano all'esterno dell'area di movimento della porta.

▶ Premere il tasto di programmazione sull'unità del sistema apri garage.
A questo punto sono disponibili circa 30 secondi per effettuare la successiva operazione.

▶ Premere più volte in successione il tasto programmato in precedenza **1**, **2** o **3** finché la porta si chiude.
Se la porta si chiude, la programmazione è conclusa.

i Leggere inoltre le istruzioni d'uso del sistema apri garage.

■ Risoluzione dei problemi durante la programmazione del telecomando

▶ Verificare se la frequenza di trasmissione del telecomando **5** è supportata.

▶ Sostituire le batterie del telecomando **5**.

▶ Tenere il telecomando **5** ad angoli diversi a una distanza di 1 cm e 8 cm dal retrovisore interno. A tal fine mantenere ogni posizione di regolazione per almeno 25 secondi.

▶ Tenere il telecomando **5** alle stesse angolazioni a diverse distanze dal retrovisore interno. A tal fine mantenere ogni posizione di regolazione per almeno 25 secondi.

▶ In caso di telecomandi che trasmettono solo per un periodo limitato, prima del termine del-

▶ l'intervallo di trasmissione premere nuovamente il tasto **6** del telecomando **5**.
Orientare il cavo dell'antenna del sistema di apertura garage verso il telecomando.

i Con porte di garage meno recenti è possibile che queste non possano essere azionate con il telecomando integrato nel retrovisore interno, nonostante i risultati positivi delle misure descritte sopra. In questo caso contattare il numero verde HomeLink®.

i Per assistenza e ulteriori informazioni sulla programmazione:

- chiamare il numero a pagamento HomeLink® (0) 08000 466 354 65 oppure +49 (0) 6838 907-277
- visitare il sito Internet <https://www.homelink.com>

■ Apertura o chiusura della porta del garage

Requisiti

- Il tasto corrispondente è stato programmato per l'azionamento della porta.

▶ Tenere premuto il tasto **1**, **2** o **3** finché la porta si apre o si chiude.

▶ Quando la spia di controllo **4** dopo circa 20 secondi lampeggia di colore giallo: tenere nuovamente premuto il tasto finché la porta si apre o si chiude.

■ Cancellazione della memoria dell'apriragage

▶ Tenere premuti i tasti **1** e **3**.

▶ La spia di controllo **4** si accende di colore giallo.

▶ Quando la spia di controllo **4** lampeggia di colore verde, rilasciare i tasti **1** e **3**.
L'intera memoria è stata cancellata.

Freno di stazionamento elettrico

■ Funzionamento del freno di stazionamento elettrico (azionamento automatico)

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero in particolare

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e, ad esempio, rimanere incastrati.

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo, ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento.
- commutando la posizione del cambio.
- avviando il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini all'interno del veicolo.

▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Il freno di stazionamento elettrico viene azionato se il cambio si trova in posizione **P e se una delle seguenti condizioni risulta soddisfatta:**

- Il veicolo viene spento.
- La linguetta di aggancio della cintura non è inserita nell'apposita fibbia del sedile lato guida e la porta lato guida viene aperta.

i Impedimento dell'azionamento: tirare l'impu- gnatura del freno di stazionamento elettrico (→ pagina 228).

Il freno di stazionamento elettrico viene azionato anche nelle seguenti situazioni:

- La funzione HOLD tiene il veicolo fermo.
- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo tiene il veicolo fermo.

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC frena il veicolo fino all'arresto.
- **A tal fine deve essere soddisfatta anche una delle seguenti condizioni:**

- Il veicolo viene spento.
- La linguetta di aggancio della cintura non è inserita nell'apposita fibbia del sedile lato guida e la porta lato guida viene aperta.
- Si verifica un errore di sistema.
- L'alimentazione di tensione è insufficiente.
- Il veicolo rimane fermo a lungo.

Quando il freno di stazionamento elettrico è azionato, nel display del conducente è accesa la spia di controllo rossa .

- ❗ Il freno di stazionamento elettrico non viene azionato automaticamente se il veicolo è stato spento tramite la funzione ECO start/stop.

■ Funzionamento del freno di stazionamento elettrico (rilascio automatico)

Il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

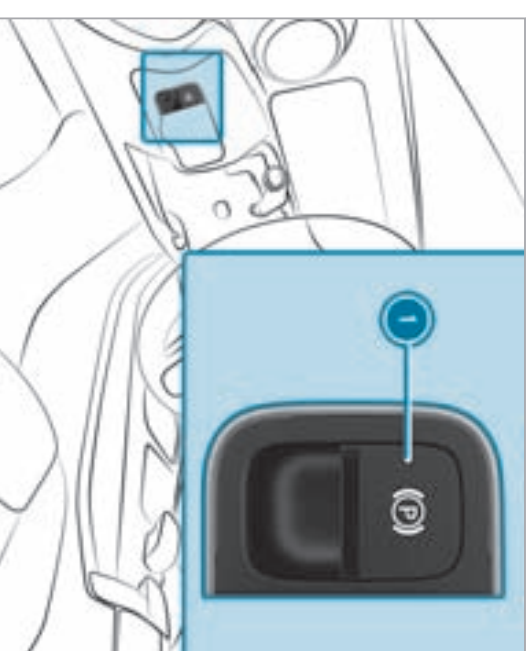
- La porta lato guida è chiusa.
 - Il veicolo è avviato.
 - Il cambio si trova in posizione **D** o **R** e il conducente preme il pedale dell'acceleratore o cambia marcia su fondo stradale in piano portando il cambio dalla posizione **P** alla posizione **D** o **R**.
 - Quando il cambio si trova in posizione **R**, il cofano del bagagliaio deve essere chiuso.
 - La linguetta di aggancio della cintura è inserita nella fibbia della cintura di sicurezza del sedile lato guida.
- Se la linguetta di aggancio della cintura non è inserita nell'apposita fibbia del sedile lato guida, deve essere soddisfatta una delle seguenti condizioni:
- Viene disinserita la posizione del cambio **P**.
- Oppure

- In precedenza la velocità di marcia era superiore a 3 km/h.

Quando il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato, la spia di controllo rossa  nel display del conducente si spegne.

■ Azionamento o rilascio manuale del freno di stazionamento elettrico

Azionamento



▶ Premere l'impugnatura .
Nel display del conducente si accende la spia di controllo rossa .

ⓘ Solo quando la spia di controllo rossa  rimane accesa in modo permanente, il freno di stazionamento elettrico è azionato in modo sicuro.

Rilascio

▶ Accendere il veicolo.

▶ Tirare l'impugnatura .

▶ La spia di controllo rossa  nel display del conducente si spegne.

Esecuzione di una frenata di emergenza

▶ Premere l'impugnatura  e tenerla premuta. Finché il veicolo è in marcia, viene visualizzato il messaggio **Rilasciare il freno di stazionamento** e la spia di controllo rossa  lampeggia.

Se il veicolo è stato frenato fino all'arresto, viene azionato il freno di stazionamento elettrico. Nel display del conducente si accende la spia di controllo rossa .

Informazioni relative al rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato

Se la protezione antirimozione e il rilevamento collisioni sono attivati e viene riconosciuto un impatto sul veicolo bloccato, il conducente riceve un messaggio nel sistema multimediale all'avvicinamento del veicolo.

A tal fine il guidatore riceve informazioni riguardo:

- alla zona potenzialmente interessata del veicolo
- all'intensità dell'impatto

Nella seguente situazione può verificarsi un'attivazione accidentale:

- Il veicolo parcheggiato viene spostato, ad esempio in un garage a due piani.

ⓘ Per evitare un'attivazione accidentale, disinnescare la protezione antirimozione. Disattivando la protezione antirimozione, viene disattivato anche il rilevamento collisioni. Attraverso il sistema multimediale è possibile disattivare il rilevamento collisioni in modo permanente (→ pagina 229).

Limiti del sistema

Il riconoscimento può essere limitato nelle seguenti situazioni:

- danni al veicolo senza impatto, ad esempio in caso di retrovisore esterno divelto o danni alla vernice mediante chiave
- impatto a velocità ridotta
- freno di stazionamento elettrico non inserito

ⓘ Il conducente è responsabile del proprio veicolo. Pertanto, assicurarsi sempre in prima persona che il veicolo sia privo di danni e che sia idoneo alla circolazione.

Impostazione del rilevamento collisioni a veicolo parcheggiato

Sistema multimediale:

↳  Impostazioni ↳ Vettura

↳ Apertura/Chiusura ↳ Protezione vettura

▶ Attivare o disattivare la funzione sotto **Notifica della collisione**.

- ❗ È possibile registrare un massimo di tre eventi. Per ogni evento vengono scattate fino a 15 foto. In caso di ulteriore evento, le foto del primo evento verranno sovrascritte se non sono state preventivamente cancellate.

Attivazione o disattivazione delle foto di collisione

Prestare attenzione ad eventuali restrizioni giuridiche in alcuni Paesi riguardo all'acquisizione automatica di foto dell'area circostante il veicolo.

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Foto collisione**.

Trasferire le foto di collisione con la App Mercedes me

- ▶ Selezionare **Caricare foto collisione**.
- ▶ Selezionare **Caricare automaticamente**.
- ▶ Eseguire la scansione del codice QR generato sul display multimediale con la App Mercedes me.
- ▶ Le foto di collisione, criptate, vengono caricate su Mercedes me.
- ❗ È possibile visualizzare le foto di collisione nella App Mercedes me su tutti i dispositivi con cui è stata eseguita la scansione del codice QR.

Copia delle foto di collisione sulla chiave USB

- ▶ Collegare una chiave USB.
- ▶ Selezionare **Gestire foto collisione**.
- ▶ Selezionare **Copia (USB)**.
- ▶ Tutte le foto di collisione vengono copiate sulla chiave USB.

- ❗ Per un funzionamento sicuro utilizzare solo memorie USB formattate con FAT32 o exFAT.

Eliminazione delle foto di collisione

- ▶ Selezionare **Gestire foto collisione**.
- ▶ Selezionare **Cancellare**.
- ▶ Tutte le foto di collisione vengono eliminate.

Avvertenze relative alle operazioni richieste in caso di inutilizzo del veicolo

Se il veicolo rimane inutilizzato per più di sei settimane possono verificarsi danni causati dal fermo prolungato.

La batteria a 12 V può aver subito o subire danni dovuti allo scaricamento completo.

Veicoli con cambio automatico: anche in caso di tempi di fermo prolungati, non scollegare la batteria a 12 V.

- ❗ Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

Condizione di riposo (aumento del tempo di fermo della batteria di avviamento)

Condizione di riposo

- ❗ Questa funzione non è disponibile per tutti i modelli.

Attivando la condizione di riposo viene ridotta al minimo la perdita di energia in caso di inutilizzo del veicolo per un periodo di tempo prolungato.

La condizione di riposo presenta le seguenti caratteristiche:

- La batteria di avviamento subisce minori sollecitazioni.
- Sul display centrale viene visualizzato il tempo di fermo massimo.
- La connessione ai servizi online viene interrotta.

- L'EDW (impianto di allarme antifurto-antiscasso) non è disponibile.
- Le funzioni Protezione volumetrica dell'abitacolo e Protezione antirimozione non sono disponibili.
- La funzione Riconoscimento di collisione a veicolo parcheggiato non è disponibile.

Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, la condizione di riposo può essere attivata o disattivata tramite il sistema multimediale:

- Il veicolo è avviato.
- Il veicolo non è avviato.

In caso di superamento del tempo di fermo visualizzato, può verificarsi un peggioramento del comfort e la batteria di avviamento non è più in grado di garantire l'avviamento del veicolo.

Ricaricare la batteria di avviamento nelle seguenti situazioni:

- Il tempo di fermo del veicolo deve essere aumentato.
- Il livello di carica della batteria di avviamento non è sufficiente per la condizione di riposo.

 La condizione di riposo viene disattivata automaticamente accendendo il veicolo.

Attivazione/disattivazione della condizione di riposo (periodi di inutilizzo del veicolo)





Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita.
- Il motore è spento.

Sistema multimediale:

    **Impostazioni**   **Vettura**

    **Altre funzioni**

    **Attivare o disattivare Stato di riposo.**


Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia

Sistemi di guida assistita e responsabilità del conducente

Il veicolo dispone di sistemi di guida assistita che supportano il conducente durante la marcia, il parcheggio e le manovre. I sistemi di guida assistita sono solo dispositivi ausiliari. Questi non sostituiscono pertanto il conducente che deve

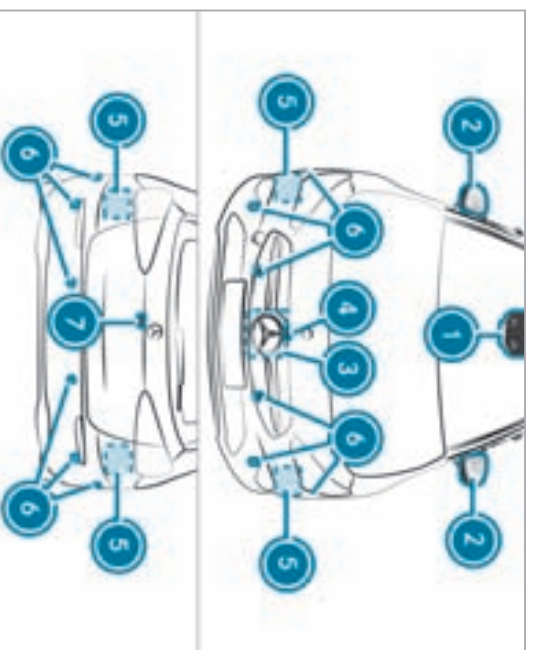
sempre fare attenzione all'ambiente circostante e non esentano il conducente dalle proprie responsabilità rispetto alle norme del codice della strada. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempestività della frenata e il mantenimento della corsia di marcia è sempre del conducente. Prestare sempre attenzione alla circolazione stradale e tenersi pronti a intervenire in caso di necessità. Attenersi ai limiti di utilizzo sicuro.

I sistemi di guida assistita non possono diminuire il pericolo di incidenti dovuti a uno stile di guida non adeguato né superare i limiti imposti dalle leggi fisiche. Le condizioni stradali, le condizioni climatiche e del traffico non possono essere sempre tenute in considerazione.

 Alcuni sistemi di guida assistita possono regolare o limitare la velocità a un valore precedentemente impostato. In caso di cambio del guidatore richiamare l'attenzione sulla velocità memorizzata.

Informazioni su sensori e telecamere del veicolo

Alcuni sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia utilizzano telecamere e sensori radar o sensori ad ultrasuoni per monitorare l'area antistante, retrostante o accanto al veicolo.



- 4 Telecamera anteriore
- 5 Radar angolari
- 6 Sensori ad ultrasuoni
- 7 Telecamera per la retromarcia assistita

⚠️ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di capacità di riconoscimento dei sensori e delle telecamere del veicolo limitata

Se le zone dei sensori o delle telecamere del veicolo sono coperte, danneggiate o sporche, è possibile che i sistemi di guida assistita e i sistemi di controllo della dinamica di marcia non funzionino più correttamente. Sussiste il pericolo di incidenti!

► Mantenere sempre pulite e scoperte le zone dei sensori e delle telecamere del veicolo.

► Fare riparare i danni al paraurti, alla mascherina del radiatore o i colpi di pietrisco sul parabrezza o sul lunotto presso un'officina qualificata.

Mantenere in particolare le zone d'installazione dei sensori e delle telecamere prive di sporco, ghiaccio o fanghiglia di neve (→ pagina 380). I

sensori e le telecamere così come i rispettivi campi di rilevamento non devono essere coperti. Non applicare portatarga supplementari, materiali pubblicitari, adesivi, lamine o pellicole di protezione dal pietrisco nel campo di rilevamento dei sensori e delle telecamere. Assicurarsi che nessun carico sporgente sia presente nel campo di rilevamento.

In caso di danno al paraurti, alla mascherina del radiatore o dopo una collisione, far controllare il funzionamento dei sensori presso un'officina qualificata. Fare riparare i danni o i colpi di pietrisco nell'area delle telecamere del parabrezza e del lunotto in un'officina qualificata.

Panoramica dei sistemi di guida assistita e dei sistemi di controllo della dinamica di marcia

- ABS (**AntiBlockingSystem**) (→ pagina 233)
- BAS (**Brake Assist System**) (→ pagina 234)
- ESP® (**Electronic Stability Program**) (→ pagina 234)


- 1 Telecamera multifunzione
- 2 Telecamere nel retrovisore esterno
- 3 Radar anteriore

- Sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® (→ pagina 236)
 - Stabilizzazione del rimorchio ESP® (→ pagina 236)
 - EBD (Electronic Brake-force Distribution) (→ pagina 237)
 - Sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL (→ pagina 237)
 - Funzione HOLD (→ pagina 237)
 - Ausilio alla partenza in salita (→ pagina 238)
 - Luci di stop adattive (→ pagina 239)
 - Sistema di assistenza in fase di spunto (→ pagina 239)
 - ATTENTION ASSIST (→ pagina 240)
 - TEMPOMAT (→ pagina 242)
 - Limitatore di velocità (→ pagina 242)
 - Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 266)
 - Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità (dipende dal Paese) (→ pagina 263)
 - Assetto con regolazione adattiva dell'ammortizzazione (→ pagina 275)
- Pacchetto sistemi di assistenza alla guida**
Le seguenti funzioni fanno parte del pacchetto sistemi di assistenza alla guida. Alcune funzioni sono disponibili solo a seconda del Paese. Alcune funzioni sono disponibili, con funzionamento limitato, anche senza il pacchetto sistemi di assistenza alla guida.
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 246)
 - Sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità (a seconda del Paese) (→ pagina 251)
 - Adattamento della velocità in funzione del percorso (a seconda del Paese) (→ pagina 252)
 - Sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 257)
 - Sistema di assistenza allo sterzo attivo (a seconda del Paese) (→ pagina 254)
 - Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza (a seconda del Paese) (→ pagina 257)
 - Blind Spot Assist e Blind Spot Assist attivo con avvertimento di discesa dal veicolo (→ pagina 269)
 - Sistema antisbandamento attivo (→ pagina 272)
- Pacchetto parcheggio**
- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 276)
 - Telecamera a 360° (→ pagina 280)
 - Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 285)
 - Sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 289)
- Funzioni dell'ABS**
- Il sistema antibloccaggio (ABS) regola la pressione di frenata in situazioni critiche:
- Durante la frenata viene impedito il bloccaggio delle ruote, ad esempio durante una frenata a fondo o in caso di scarsa aderenza dei pneumatici.

- Durante la frenata viene assicurata la sterzabilità del veicolo.

Se l'ABS interviene, si avverte una pulsazione del pedale del freno. La pulsazione del pedale del freno può costituire un avvertimento sulla pericolosità delle condizioni stradali e sulla necessità di adottare uno stile di guida particolarmente prudente.

Limiti del sistema

- L'ABS funziona a partire da una velocità di circa 5 km/h.
- L'ABS può essere compromesso o non funzionante se è presente un'anomalia e la spia di avvertimento gialla ABS  è accesa in modo permanente dopo l'avviamento del veicolo.

Funzione del BAS

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di un'anomalia di funzionamento del BAS (Brake Assist)

Se il BAS presenta un'anomalia, nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.

▶ Nelle frenate di emergenza premere a fondo il pedale del freno applicando la massima forza. Contemporaneamente, l'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote.

Il dispositivo di assistenza alla frenata (BAS) supporta il guidatore con ulteriore forza frenante in una frenata di emergenza.

Se il guidatore preme rapidamente il pedale del freno, il BAS viene attivato:

- Il BAS aumenta automaticamente la pressione di frenata del freno.
- Il BAS può ridurre lo spazio di frenata.
- Contemporaneamente, l'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote.

Rilasciando il pedale del freno, l'impianto frenante torna a funzionare normalmente e il BAS viene disattivato.

Funzioni dell'ESP®

⚠ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento a causa dell'ESP disattivato®

Se l'ESP® viene disattivato, esso non può intervenire stabilizzando il veicolo.

▶ Disattivare l'ESP® solo finché sussistono le situazioni di seguito descritte.

ⓘ AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG


▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

L'Electronic Stability Program (ESP®), entro i limiti imposti dalle leggi fisiche, è in grado di controllare e migliorare la stabilità di marcia e la trazione nelle seguenti situazioni:

- in partenza su carreggiata bagnata o sdruciolosa
- in fase di frenata

Se la traiettoria del veicolo varia rispetto alla direzione desiderata dal conducente, l'ESP® può stabilizzare il veicolo tramite i seguenti interventi:

- Una o più ruote vengono frenate in modo mirato.
- La potenza del motore viene adattata alla situazione.

Se la spia di avvertimento ESP® OFF  nel display del conducente è accesa in modo permanente, l'ESP® è disattivato.

Se l'ESP® è disattivato, osservare i seguenti punti:

- La stabilità di marcia non viene più migliorata.
- Le ruote motrici possono slittare.
- La regolazione della trazione ETS/4ETS rimane attiva.

i Se l'ESP® è disattivato, durante la frenata il conducente continua a essere supportato dall'ESP®.

Se la spia di avvertimento ESP®  nel display del conducente lampeggia, ciò significa che una o più ruote hanno raggiunto il limite di aderenza:

- Adattare lo stile di guida alle attuali condizioni stradali e climatiche.
- Non disattivare l'ESP® in nessun caso.
- In fase di partenza premere il pedale dell'acceleratore solo quanto necessario.

Per migliorare la trazione, disattivare l'ESP® nelle seguenti situazioni:

- in caso di utilizzo di catene da neve
- con neve alta
- su sabbia o ghiaia

i Lo slittamento delle ruote aumenta la trazione grazie alla migliore aderenza.

Se la spia di avvertimento ESP®  rimane accesa in modo permanente, l'ESP® non è disponibile a causa di un'anomalia.

Attenersi alle seguenti informazioni:

- Spie di controllo e di avvertimento (→ pagina 529)
- Messaggi sul display (→ pagina 457)

ETS/4ETS (sistema di trazione elettronico)

La regolazione della trazione ETS/4ETS è un sistema integrato nell'ESP® e consente la partenza e l'accelerazione su carreggiata sdruciolosa.

L'ETS/4ETS può migliorare la trazione del veicolo tramite i seguenti interventi:

- In caso di slittamento, le ruote motrici vengono frenate singolarmente.
- Inoltre viene trasmessa una coppia motrice maggiore alla ruota o alle ruote con trazione.

Influsso dei programmi di marcia sull'ESP®

I programmi di marcia consentono un adattamento dell'ESP® a varie condizioni atmosferiche, alle condizioni stradali e agli stili di guida desiderati. In base al programma di marcia scelto viene automaticamente attivata la modalità ESP® più adatta. I programmi di marcia possono essere

impostati mediante l'interruttore DYNAMIC SELECT (→ pagina 190).

Funzionamento del sistema di assistenza in presenza di vento laterale dell'ESP®

Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® riconosce la presenza improvvisa di vento laterale e mantiene il veicolo nella corsia di marcia:

- Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale ESP® è attivo nell'intervallo di velocità compreso tra ca. 80 km/h e 200 km/h durante la marcia in rettilineo o su tratti di strada con curve leggere.
- Il veicolo viene stabilizzato mediante un intervento frenante calibrato e da un solo lato.

Funzionamento della stabilizzazione del rimorchio ESP®

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di cattive condizioni stradali- e climatiche

In caso di cattive condizioni stradali- e climatiche che la stabilizzazione del rimorchio non può impedire lo sbandamento del veicolo con rimorchio. I rimorchi con baricentro alto possono ribaltarsi prima che ciò venga riconosciuto dall'ESP®.

► Adeguare sempre lo stile di guida alle attuali condizioni stradali- e climatiche.

La stabilizzazione del rimorchio ESP® è in grado di stabilizzare il veicolo durante la marcia con rimorchio in caso di sbandamento:

- La stabilizzazione del rimorchio ESP® è attiva a partire da una velocità di 65 km/h.
- Il leggero sbandamento viene ridotto mediante un intervento frenante calibrato da un solo lato.

- In caso di sbandamento grave, viene inoltre ridotta la potenza di trazione e vengono frenate tutte le ruote.

La stabilizzazione del rimorchio ESP® in determinate circostanze può risultare limitata o non operativa:

- Il rimorchio non è collegato correttamente o non viene riconosciuto correttamente dal veicolo.

Attivazione/disattivazione dell'ESP® (Electronic Stability Program)

Sistema multimediale:




AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

► Attenersi alle avvertenze contenute nelle istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

► Selezionare **ESP**.

- ▶ Selezionare **On** o **Off**.

Se la spia di avvertimento ESP® OFF  nel display del conducente è accesa in modo permanente, l'ESP® è disattivato.

Prestare attenzione alle informazioni relative alle spie di avvertimento e ai messaggi che possono essere visualizzati nel display del guidatore.

Funzionamento dell'EBD

L'Electronic Brakeforce Distribution (EBD) presenta le seguenti caratteristiche:

- monitoraggio e regolazione della pressione di frenata delle ruote posteriori
- miglioramento della stabilità di marcia in curva, in particolare in curva

Funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL

Il sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL aiuta il guidatore a sterzare nella giusta direzione per stabilizzare il veicolo, applicando una forza che può essere percepita sul volante.

L'assistenza in fase di sterzata interviene nelle seguenti situazioni:

- in fase di frenata le due ruote di uno stesso lato si trovano su fondo stradale bagnato o sbruciolevole.
- il veicolo sbanda.

Limiti del sistema

Il sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL può risultare compromesso o non operativo nelle seguenti situazioni:

- L'ESP® è disattivato.
- Nell'ESP® è presente un'anomalia.
- Nello sterzo è presente un'anomalia.

Anche in caso di anomalia dell'ESP®, il servosterzo elettrico rimane disponibile.

Funzione HOLD

Funzione HOLD

La funzione HOLD trattiene il veicolo senza dover premere il pedale del freno, ad esempio nel traffico stop-and-go.

La funzione HOLD è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per l'arresto sicuro del veicolo è del guidatore.

Limiti del sistema

La funzione HOLD serve esclusivamente per la servoassistenza durante la marcia e non è una sicurezza sufficiente a veicolo fermo per impedirne lo spostamento.

- la pendenza non deve essere superiore al 30%.

Attivazione e disattivazione della funzione HOLD

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti durante l'uscita dal veicolo a causa della funzione HOLD attivata

Se il veicolo viene frenato solo mediante la funzione HOLD potrebbe muoversi nelle seguenti situazioni:

- presenza di un'anomalia di funzionamento nel sistema o nell'alimentazione di tensione

- se la funzione HOLD viene disattivata tramite l'azionamento del pedale dell'acceleratore o del pedale del freno, ad esempio da un occupante del veicolo.
- ▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento prima di lasciarlo.

Requisiti

- Il veicolo è fermo.
- La porta lato guida è chiusa o la cintura di sicurezza sul lato guida è allacciata.
- Il veicolo è avviato o è stato spento tramite la funzione ECO start/stop.
- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è disattivato
- Il cambio si trova in posizione **D**, **R** o **N**.

Attivazione della funzione HOLD

- ▶ Premere il pedale del freno e dopo qualche istante continuare a premerlo progressivamente finché viene visualizzata l'indicazione **HOLD** sul display del guidatore.

- ▶ Rilasciare il pedale del freno.

Disattivazione della funzione HOLD

- ▶ Per iniziare la marcia premere il pedale dell'acceleratore.

Oppure

- ▶ Premere il pedale del freno finché l'indicazione **HOLD** sul display del guidatore non viene più visualizzata.

La funzione HOLD viene disattivata nelle seguenti situazioni:

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene attivato.
- Il cambio viene portato in posizione **P**.
- Il veicolo viene bloccato con il freno di stazionamento elettrico.

Nelle seguenti situazioni l'arresto del veicolo è assicurato dalla posizione del cambio **P** o/e dal freno di stazionamento elettrico:

- La cintura di sicurezza viene slacciata e la porta lato guida viene aperta.
- Il veicolo viene spento.
- Si verifica un errore di sistema.

- L'alimentazione di tensione è insufficiente.

Inoltre nel display del guidatore può comparire il messaggio **Frenare immediatamente** e si attiva un segnale acustico continuo.

- ▶ Premere immediatamente il freno fino alla scomparsa del messaggio di avvertimento. La funzione HOLD viene disattivata.

- ▶ Bloccare inoltre il veicolo per impedirne lo spostamento.

Funzione dell'ausilio alla partenza in salita

L'ausilio alla partenza in salita trattiene brevemente il veicolo durante la partenza in salita nelle seguenti condizioni:

- Il cambio è in posizione **D** o **R**.
- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.

In questo modo il guidatore dispone del tempo necessario per spostare il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore, evitando lo spostamento accidentale del veicolo.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti- e di lesioni a causa dello spostamento del veicolo

Dopo un breve intervallo di tempo l'ausilio alla partenza in salita non trattiene più il veicolo.

▶ Spostare tempestivamente il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore. Non abbandonare il veicolo quando questo è trattenuto dall'ausilio alla partenza in salita.

Funzionamento delle luci di stop adattive

Le luci di stop adattive avvertono i veicoli che seguono in caso di una frenata di emergenza mediante le seguenti azioni:

- lampeggio delle luci di arresto
- attivazione dell'impianto lampeggiatori di emergenza. (→ pagina 142)

Se, procedendo a una velocità superiore a 50 km/h, il veicolo effettua una brusca frenata, le luci di arresto lampeggiano in rapida sequenza.

Tale segnalazione rappresenta un avvertimento per i veicoli che seguono.

Sistema di assistenza in fase di spunto

■ Funzionamento del sistema di assistenza in fase di spunto

Il sistema di assistenza in fase di spunto consente un'accelerazione ottimale del veicolo da fermo. I requisiti per ottenere tale risultato sono un fondo stradale che garantisca una buona aderenza e uno stato corretto del veicolo e dei pneumatici.

Non attivare il sistema di assistenza in fase di spunto su strade adibite alla pubblica circolazione.

Osservare assolutamente le avvertenze di sicurezza e le informazioni sull'ESP® (→ pagina 234).

■ Attivazione del sistema di assistenza in fase di spunto

AVVERTENZA Pericolo di sbandamento e di incidenti a causa dello slittamento delle ruote

In caso di utilizzo del sistema di assistenza in fase di spunto può verificarsi lo slittamento di singole ruote con conseguente sbandamento del veicolo.

Se l'ESP® è disattivato aumenta il pericolo di sbandamento e di incidenti!

▶ Assicurarsi che nella zona circostante il veicolo non siano presenti persone o ostacoli.

▶ Disattivare l'ESP® (→ pagina 236).

▶ Portare il volante in posizione di marcia in rettilineo.

▶ Premere con forza il pedale del freno con il piede sinistro e trattenerlo in posizione.

▶ Inserire la posizione di marcia **D** (→ pagina 195).

- ▶ Selezionare il programma di marcia più sportivo disponibile **S⁺** o **S** (→ pagina 190).
- ▶ Premere il pedale dell'acceleratore progressivamente e a fondo.
- ▶ Rilasciare il pedale del freno tenendo premuto il pedale dell'acceleratore.
- ▶ Il veicolo effettua la partenza con la massima accelerazione.
- ▶ Attivare l'ESP® non appena è terminata l'accelerazione. In caso contrario l'ESP® non può intervenire stabilizzando il veicolo in caso di sbandamento o di slittamento di una ruota.

Interruzione del sistema di assistenza in fase di spunto

- ▶ Rilasciare il pedale dell'acceleratore.
- ▶ Riattivare l'ESP®.

ATTENTION ASSIST

■ Funzionamento dell'ATTENTION ASSIST

L'ATTENTION ASSIST assiste il conducente nelle situazioni di guida su tratti lunghi e monotoni, ad esempio su autostrade e strade a lunga percor-

renza. Se vengono riconosciuti sintomi di stanchezza o una crescente disattenzione del conducente, il sistema propone una pausa.

L'ATTENTION ASSIST è soltanto un dispositivo ausiliario. Non sempre è in grado di riconoscere per tempo l'affaticamento o la crescente distrazione da parte del conducente. Il sistema non è in grado di riprodurre le condizioni di riposo e attenzione del conducente. In caso di lunghi viaggi programmare le pause per tempo e a cadenze regolari in modo da poter ristabilire adeguatamente la propria condizione psico-fisica.

È possibile scegliere tra due impostazioni:

- **Standard:** normale sensibilità del sistema
- **Sensibile:** maggiore sensibilità del sistema. Il conducente viene avvisato in anticipo e il livello di attenzione rilevato dal sistema viene adattato di conseguenza.

Se viene riconosciuto un affaticamento o una crescente distrazione del conducente, sul display del conducente viene visualizzato l'avvertimento: **Attention Assist: fare una pausa!**. È possibile confermare il messaggio e, se necessario, programmare una pausa. Se non viene programmata

alcuna pausa e l'ATTENTION ASSIST continua a riconoscere condizioni di distrazione crescente, il sistema fornisce un nuovo avvertimento dopo almeno 15 minuti.



Sul display del conducente vengono visualizzate le seguenti informazioni:

- la durata del viaggio dall'ultima sosta
- il livello di attenzione rilevato dall'ATTENTION ASSIST

Quanti più segmenti circolari **1** vengono visualizzati, tanto più alto è il livello di attenzione rilevato. Con attenzione decrescente vengono visualizzati meno segmenti circolari **1**.


Se l'ATTENTION ASSIST non è in grado di calcolare il livello di attenzione e non si attiva alcun avvertimento, viene visualizzato il messaggio **Sistema passivo**.

Se sul display del conducente compare un avvertimento, nel sistema multimediale viene proposta la ricerca di un'area di servizio. È possibile selezionare un'area di servizio e avviare la navigazione verso tale stazione di servizio.

Al riavvio del veicolo l'ATTENTION ASSIST è attivato automaticamente. L'ultima sensibilità selezionata rimane memorizzata.

Limiti del sistema

L'ATTENTION ASSIST è attivo nel settore di velocità compreso tra 60 km/h e 200 km/h.

Se il sistema non è disponibile a causa di un errore, sul display del conducente si accende la spia di controllo ATTENTION ASSIST  in modo permanente.

La funzionalità dell'ATTENTION ASSIST è limitata soprattutto nelle seguenti situazioni e gli avvertimenti vengono forniti in modo ritardato o non vengono forniti affatto:

- in caso di durata del viaggio inferiore a circa 30 minuti
- se le condizioni del manto stradale sono pessime (presenza di forti e di buche)
- in caso di forte vento laterale
- in caso di guida sportiva (elevate velocità in curva o forti accelerazioni)
- in caso di sistema di assistenza allo sterzo attivo del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- con orario impostato erroneamente
- in condizioni di marcia attive con frequenti cambi di corsia e di velocità

Osservare al riguardo anche le informazioni relative ai messaggi che possono essere visualizzati sul display del conducente.

Nelle seguenti situazioni l'analisi della stanchezza e dell'attenzione dell'ATTENTION ASSIST viene resettata e riavviata in caso di proseguimento della marcia:

- spegnendo il veicolo
- viene rilasciata la cintura di sicurezza e aperta la porta lato guida, ad esempio in caso di cambio del conducente o in occasione di una pausa.

Impostazione dell'ATTENTION ASSIST

Sistema multimediale:

 ➔ Impostazioni

➔ Assistenza alla guida ➔ Assistenza

➔ ATTENTION ASSIST

Impostazione della sensibilità

Selezionare  accanto a ATTENTION ASSIST.

Selezionare **Standard** o **Sensibile**.

TEMPOMAT e limitatore di velocità

■ Funzionamento del TEMPOMAT

Il TEMPOMAT regola la velocità sul valore inserito dal conducente.

Se, ad esempio, si accelera per effettuare un sorpasso, la velocità memorizzata non viene cancellata. Se dopo il sorpasso viene tolto il piede dal pedale dell'acceleratore, il TEMPOMAT interviene per ripristinare la velocità memorizzata.

È possibile impostare una qualsiasi velocità superiore a 20 km/h fino alla velocità massima per costruzione oppure fino alla velocità limite memorizzata per gli pneumatici invernali.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 231).

Veicoli Mercedes-AMG: il TEMPOMAT è disponibile fino a una velocità massima di 250 km/h.

Indicazioni sul display del conducente

-  (grigio): il TEMPOMAT è selezionato ma non ancora attivato, o temporaneamente passivo.

-  (verde): il TEMPOMAT è attivato.

Una velocità memorizzata viene visualizzata sotto all'indicazione  ed evidenziata nel tachimetro.

Limiti del sistema

Nei tratti in pendenza il TEMPOMAT può non mantenere la velocità impostata. Quando la pendenza diminuisce, la velocità memorizzata si ripristina.

Percorrendo lunghe discese a forte pendenza inserire per tempo una marcia inferiore. Attenersi a queste indicazioni in particolare a veicolo carico. In questo modo si utilizza l'effetto frenante del motore. Si riduce così la sollecitazione dell'impianto frenante, evitando che i freni si surriscaldino e si usurino eccessivamente.

Non utilizzare il TEMPOMAT nelle seguenti situazioni:

- In condizioni di traffico che richiedono cambi frequenti di velocità, ad esempio in presenza di traffico intenso o percorrendo strade con molte curve
- Su fondo stradale liscio o sdruciolevole. Le ruote motrici possono perdere aderenza in

fase di accelerazione e provocare lo sbandamento del veicolo

- In caso di scarsa visibilità

■ Funzionamento del limitatore di velocità

Il limitatore di velocità limita la velocità del veicolo. Per regolare la velocità memorizzata, il limitatore di velocità frena automaticamente.

La velocità può essere limitata con le seguenti modalità:

- **Variable:** per una limitazione di breve durata della velocità di marcia, ad esempio nei centri abitati chiusi
- **Permanente:** per una limitazione di lunga durata della velocità di marcia, ad esempio con l'uso degli pneumatici invernali

È possibile impostare una qualsiasi velocità superiore a 20 km/h fino alla velocità massima per costruzione oppure fino alla velocità limite memorizzata per gli pneumatici invernali. Se il veicolo è stato avviato, è possibile effettuare l'impostazione anche a veicolo fermo.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altri-

menti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 231).

Veicoli Mercedes-AMG: il limitatore di velocità è disponibile fino a una velocità massima di 250 km/h.

Indicazioni sul display del conducente

- **LIM** (grigio): il limitatore di velocità variabile è selezionato, ma non ancora attivato.
- **LIM** (lampeggia in grigio): il limitatore di velocità variabile è temporaneamente passivo.
- **LIM** (verde): il limitatore di velocità variabile è attivato.

Una velocità memorizzata viene visualizzata sotto all'indicazione **LIM** ed evidenziata nel tachimetro.

Se il pedale dell'acceleratore viene premuto a fondo oltre il punto di resistenza (kick-down), il limitatore di velocità variabile viene commutato in modalità passiva. Nel display del conducente viene visualizzato il messaggio **LIM passivo** e l'indicazione **LIM** lampeggia.

Il limitatore di velocità variabile viene riattivato nelle seguenti situazioni:

- La velocità di marcia scende al di sotto della velocità memorizzata.
- La velocità memorizzata viene richiamata.
- Il conducente memorizza una nuova velocità.

■ Azionamento del TEMPOMAT o del limitatore di velocità variabile

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa della velocità memorizzata

Se viene richiamata la velocità memorizzata e questa è inferiore alla velocità attuale, il veicolo effettua la frenata.

► Tenere conto della situazione del traffico prima di richiamare la velocità memorizzata.

Requisiti

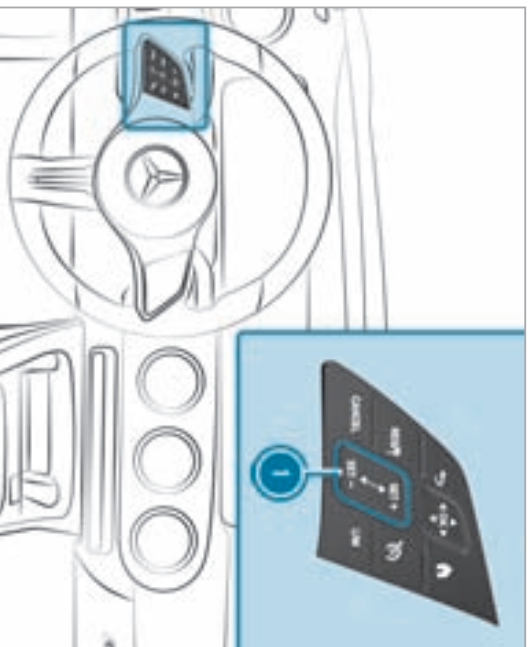
TEMPOMAT

- Il TEMPOMAT è selezionato.
- L'ESP® è attivato ma non può intervenire.

- La velocità di marcia deve essere di almeno 20 km/h.
- Il cambio si trova in posizione **D**.

Limitatore di velocità variabile

- Il limitatore di velocità variabile è selezionato.



Pannello interruttori sul volante per TEMPOMAT e limitatore di velocità variabile

RES/ Acquisizione della velocità memorizzata/rilevata

CANCEL Disattivazione del TEMPOMAT/limitatore di velocità variabile

↺ Selezione del TEMPOMAT

LIM Selezione del limitatore di velocità variabile

1 Pannello di comando per aumento/riduzione della velocità

Azionamento del TEMPOMAT e del limitatore di velocità variabile:

▶ Con un solo dito premere il tasto corrispondente oppure scorrere sul pannello di comando.

Commutazione tra TEMPOMAT e limitatore di velocità variabile:

▶ **Selezione del TEMPOMAT:** premere **↺**.

▶ **Selezione del limitatore di velocità variabile:** premere **LIM**.

i Veicoli con sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza **DISTRONIC**: il limitatore di velocità variabile viene selezionato mediante un altro tasto (→ pagina 249).

Attivazione del TEMPOMAT o del limitatore di velocità variabile:

▶ Premere **SET/+** o **SET/-** nel pannello di comando **1**.
La velocità di marcia attuale viene memorizzata e mantenuta dal veicolo (**TEMPOMAT**) o limitata (limitatore di velocità variabile).

Oppure

▶ Premere **RES/**.
L'ultima velocità memorizzata viene richiama e mantenuta dal veicolo (**TEMPOMAT**) o limitata (limitatore di velocità variabile).

Se prima è stata cancellata l'ultima velocità memorizzata, viene memorizzata la velocità di marcia attuale.

i Quando viene arrestato il veicolo e spento il motore, l'ultima velocità memorizzata viene cancellata.

Quando viene attivato il **TEMPOMAT** o il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza **DISTRONIC**, l'ultima velocità memorizzata per il limitatore di velocità variabile viene cancellata.

Aumento/riduzione della velocità memorizzata:

- ▶ Aumento della velocità memorizzata: far scorrere il dito dal basso verso l'alto sul pannello di comando ①.
 - La velocità memorizzata aumenta di 1 km/h.
- ▶ Riduzione della velocità memorizzata: far scorrere il dito dall'alto verso il basso sul pannello di comando ①.
 - La velocità memorizzata diminuisce di 1 km/h.
- ▶ Oppure
 - ▶ Premere brevemente **SET/+** o **SET/-** nel pannello di comando ①.
 - ▶ La velocità memorizzata aumenta o diminuisce al successivo intervallo di dieci (ad esempio a 50 km/h oppure a 60 km/h).
- ▶ Oppure
 - ▶ Premere e tenere premuto **SET/+** o **SET/-** nel pannello di comando ①.
 - ▶ La velocità memorizzata aumenta o diminuisce al prossimo intervallo di dieci e in seguito in intervalli di 10 km/h.
- ▶ Oppure

- ▶ Portare il veicolo alla velocità desiderata.
- ▶ Premere **SET/+** nel pannello di comando ①.
- ▶ Se il limitatore di velocità variabile è inserito passivamente, non è possibile aumentare o diminuire la sua velocità memorizzata in incrementi di 1 km/h.

Acquisizione della velocità rilevata:

Se con TEMPOMAT/limitatore di velocità variabile attivato il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali ha rilevato un segnale stradale con velocità massima ammessa e questo viene visualizzato sul display del conducente:

- ▶ Premere **RES/⓪**.
- ▶ La velocità massima ammessa del segnale stradale viene memorizzata e mantenuta dal veicolo oppure opportunamente limitata.

Disattivazione del TEMPOMAT o del limitatore di velocità variabile:

- ▶ Premere **CANCEL**.
- ▶ Quando il conducente frena, disattiva l'ESP® o regola l'ESP®, il TEMPOMAT si disattiva. Il

limitatore di velocità variabile non viene disattivato.

Informazioni sul limitatore di velocità permanente

Se il veicolo non deve superare una determinata velocità in modo permanente (ad esempio per l'uso degli pneumatici invernali), questa velocità può essere impostata con il limitatore di velocità permanente.

A tal fine nel sistema multimediale è possibile limitare la velocità su un valore compreso tra 160 km/h e 240 km/h (→ pagina 246).

Qualche istante prima che venga raggiunto il limite di velocità impostato, questo viene visualizzato sul display del guidatore. Se il messaggio viene confermato, non viene più visualizzata alcuna indicazione fino allo spegnimento del veicolo. Una nuova indicazione si attiva solo dopo un riavvio del veicolo o con la modifica della velocità impostata.

Anche in caso di kick-down il limitatore di velocità permanente non può essere commutato in modalità passiva e la velocità di marcia rimane inferiore alla velocità impostata.

■ Impostazione della limitazione della velocità con pneumatici invernali

Sistema multimediale:

↳  ↳ Impostazioni ↳ Vettura

↳ Limite pneumatici invernali

▶ Attivare o disattivare **Limite pneumatici invernali**.

Impostazione della velocità

▶ Selezionare **Limite pneumatici invernali**.

▶ Selezionare una velocità.

Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

■ Funzionamento del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC mantiene la velocità impostata durante la marcia libera. In caso di rilevamento di veicoli che precedono, la distanza impostata viene mantenuta, se necessario fino all'arresto. Il veicolo viene accelerato o decelerato in funzione della distanza dal veicolo che precede

e della velocità impostata. La velocità e la distanza vengono impostate sul volante e memorizzate.

Gamma di velocità disponibile:

- **Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** 20 km/h - 160 km/h
- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** 20 km/h - 210 km/h

Ulteriori caratteristiche del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:

- Adattamento dello stile di guida in funzione del programma di marcia selezionato (in modalità risparmio di carburante, confortevole o dinamico)
- Esecuzione di un'accelerazione alla velocità memorizzata, se viene attivato l'indicatore di direzione per il passaggio alla corsia di sorpasso
- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:**
 - reazione a veicoli fermi nell'intervallo di velocità urbano (eccetto biciclette e motociclette)

- considerazione dei divieti di sorpasso da un solo lato in autostrada o su strade a più carreggiate separate (a seconda del Paese)

Quando il veicolo viene frenato fino all'arresto dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC su strade a più carreggiate separate, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo esso può seguire automaticamente il veicolo che precede in fase di ripresa della marcia. Se in fase di partenza il sistema rileva una situazione critica, viene attivata una segnalazione ottica e acustica di intervento e il conducente deve intervenire autonomamente. Il veicolo non viene ulteriormente accelerato.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 231).

Indicazione nel display del conducente nel menu Assistenza



- ① Veicolo che precede
 - ② Scala di rilevamento della distanza
 - ③ Distanza minima di sicurezza impostata
- Un veicolo rilevato che precede ① viene evidenziato in verde. Questo può trovarsi anche sulla corsia di marcia adiacente a sinistra, se non è consentito il sorpasso da destra, ad esempio sulle autostrade.

Indicazione di stato permanente

- (grigio): sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC selezionato, ma non ancora attivo
- (tachigrafo verde, veicolo grigio): sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivo, velocità impostata
- (verde): sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivo e veicolo riconosciuto

La velocità memorizzata viene visualizzata nell'indicazione di stato permanente ed evidenziata nel tachimetro. Quando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è passivo, l'indicazione di stato viene visualizzata in grigio.

Se la velocità del veicolo che precede o l'adattamento della velocità in base all'evento sul percorso antistante sono inferiori alla velocità memorizzata, i segmenti nel tachimetro si accendono.

Se il conducente aumenta o diminuisce la distanza minima di sicurezza impostata, viene visualizzata brevemente l'indicazione .

- ① In autostrada o sulle strade statali il simbolo verde del veicolo viene visualizzato ciclicamente quando il veicolo è pronto per la partenza.

- ① Se si preme il pedale dell'acceleratore oltre l'impostazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, il sistema viene commutato in modalità passiva. Nel display del conducente viene visualizzato per breve tempo il messaggio **passivo**.

Limiti del sistema

Il sistema può, ad esempio, essere compromesso o privo di funzione nelle seguenti situazioni:

- in caso di neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi, abbagliamento, esposizione diretta ai raggi solari o forti variazioni delle condizioni di luce
- con parabrezza sporco, appannato, danneggiato o coperto nella zona della telecamera
- in caso di sensori radar sporchi o coperti
- nei parcheggi multipiano o su strade con forte pendenza
- in caso di veicoli stretti che precedono, come biciclette e motociclette

Inoltre, su fondo stradale sdruciole/ovale una o più ruote possono perdere aderenza in fase di frenata o accelerazione provocando lo sbandamento del veicolo.

Non utilizzare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC in queste situazioni.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'accelerazione o della frenata del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC può ad esempio accelerare o frenare nei seguenti casi:

- se la fase di spunto e avviamento viene effettuata dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- se viene richiamata la velocità memorizzata e questa è molto più elevata o molto più bassa rispetto alla velocità di marcia attuale

- se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non riconosce più un veicolo che precede o non reagisce a oggetti rilevanti.

▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e tenersi pronti a frenare.

▶ Tenere conto della situazione del traffico prima di richiamare la velocità memorizzata.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente decelerazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC frena il veicolo fino al 50 % della decelerazione possibile. Se questa decelerazione non è sufficiente, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC emette un segnale ottico e acustico.

- ▶ Adattare la velocità e mantenere una distanza sufficiente.
- ▶ Frenare autonomamente e/o effettuare una manovra di scarto.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa del riconoscimento limitato da parte del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non reagisce o reagisce in modo limitato:

- se la posizione del veicolo è sfalsata lateralmente o in caso di cambio di corsia
- in presenza di pedoni, animali, veicoli a due ruote o veicoli fermi e ostacoli improvvisi
- in presenza di situazioni del traffico complesse
- in caso di veicoli provenienti dalla direzione opposta e traffico trasversale

In queste situazioni il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non è in grado di emettere avvertimenti o di intervenire in supporto al guidatore.

- ▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e reagire di conseguenza.

■ Azionamento del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e del limitatore di velocità variabile

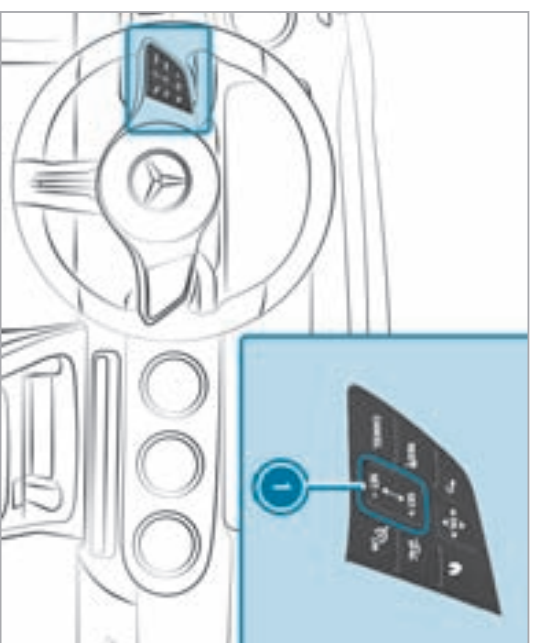
Requisiti

Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:

- Il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.
- L'ESP® è attivato e non effettua alcun intervento.
- Il cambio si trova in posizione **D**.
- Tutte le porte sono chiuse.
- Il controllo dei sensori radar è stato eseguito correttamente.

Limitatore di velocità variabile:

- Il limitatore di velocità variabile è selezionato.



RES/0 Acquisizione della velocità memorizzata/rilevata

CANCEL

- Disattivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC/limitatore di velocità variabile
- 1** Aumento/riduzione della velocità

ST Aumento/riduzione della distanza minima di sicurezza

Lim Commutazione tra limitatore di velocità variabile e sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

▶ **Impiego del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile:** con un solo dito premere il tasto corrispondente oppure scorrere sul pannello di comando.

Commutazione tra limitatore di velocità variabile e sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

▶ Premere **Lim**.

Attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile

▶ Attivazione senza velocità memorizzata: premere **SET/+**, **SET/-** o **RES/0**. Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza

DISTRONIC: togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

La velocità di marcia attuale viene memorizzata e mantenuta (sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC) o limitata (limitatore di velocità variabile) dal veicolo.

Oppure

▼ **Attivazione con velocità memorizzata:** premere **[RES/Ⓜ]**. **Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:** togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

L'ultima velocità memorizzata viene richiamata e mantenuta dal veicolo (sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC) o limitata (limitatore di velocità variabile).

Se la velocità memorizzata è stata cancellata, viene memorizzata la velocità di marcia attuale.

❗ Quando viene arrestato il veicolo e spento il motore, la velocità memorizzata viene cancellata. Quando viene attivato il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza

DISTRONIC, la velocità memorizzata per il limitatore di velocità variabile viene cancellata.

Aumento o riduzione della velocità

▼ Aumento della velocità memorizzata: far scorrere il dito dal basso verso l'alto sul pannello di comando **①**.

- La velocità memorizzata aumenta di 1 km/h.

▼ Riduzione della velocità memorizzata: far scorrere il dito dall'alto verso il basso sul pannello di comando **①**.

- La velocità memorizzata diminuisce di 1 km/h.

Oppure

▼ Premere brevemente in alto **[SET/+]** o in basso **[SET/-]** sul pannello di comando **①**.
La velocità memorizzata aumenta o diminuisce di 10 km/h.

Oppure

▼ Premere in alto **[SET/+]** o in basso **[SET/-]** sul pannello di comando **①** e tenerlo premuto.
La velocità memorizzata aumenta o diminuisce a intervalli di 10 km/h.

Oppure

▼ Portare il veicolo alla velocità desiderata.
▼ Premere in alto **[SET/+]** sul pannello di comando **①**.

Acquisizione del limite di velocità visualizzato sul display del conducente

▼ Attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile: premere **[SET/+]**, **[SET/-]** o **[RES/Ⓜ]**.

▼ Acquisizione del limite di velocità visualizzato: premere **[RES/Ⓜ]**.
Il limite di velocità visualizzato sul display del conducente viene acquisito come velocità memorizzata. Il veicolo adeguata la sua velocità a quella del veicolo che precede fino a raggiungere al massimo la velocità memorizzata o limita di conseguenza la sua velocità.

i Un limite di velocità visualizzato sul display del conducente viene acquisito solo durante la marcia, non a veicolo fermo.

Partenza mediante il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

▶ Attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e togliere il piede dal pedale del freno.

▶ Premere .

Oppure

▶ Premere brevemente con decisione il pedale dell'acceleratore.

Le funzioni del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non vengono interrotte.

Aumento o riduzione della distanza minima di sicurezza dal veicolo che precede

▶ Premere .

Compare l'indicazione . La distanza minima di sicurezza si riduce di un livello.

Se è già selezionato il livello più basso, la selezione passa al livello più alto.

Disattivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile

AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto al sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivato in caso di allontanamento dal sedile lato guida

Se il veicolo viene frenato solo dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il guidatore si allontana dal sedile lato guida, il veicolo può mettersi in movimento inavvertitamente.

▶ Disattivare sempre il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e assicurare il veicolo contro spostamenti accidentali prima di abbandonare il sedile lato guida.

▶ Premere .

i Quando si frena, si disattiva l'ESP® o l'ESP® interviene, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene

disattivato. Il limitatore di velocità variabile non viene disattivato.

Funzionamento del sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità

Quando viene rilevata una variazione della limitazione della velocità a partire da 20 km/h ed è attivata l'applicazione automatica della limitazione della velocità, quest'ultima viene acquisita automaticamente come velocità memorizzata (→ pagina 268).

L'adattamento della velocità di marcia inizia al più tardi all'altezza del segnale stradale. In presenza di segnali di località la velocità viene adeguata in base alla velocità ammessa nei centri abitati. L'indicazione della limitazione della velocità nel display del conducente viene sempre aggiornata all'altezza del segnale stradale.

Se in un percorso non delimitato (adesempio in autostrada) non esiste alcun limite di velocità, la velocità consigliata viene acquisita automaticamente come velocità memorizzata. Il sistema utilizza la velocità memorizzata sul tratto non delimitato come velocità consigliata. Se la velocità memorizzata non viene modificata sul tratto non

delimitato, la velocità consigliata è pari a 130 km/h.

Se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene commutato in modalità passiva premendo il pedale dell'acceleratore, vengono acquisiti solo i limiti di velocità superiori alla velocità memorizzata.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 231).

Limiti del sistema

Per il riconoscimento di segnali stradali valgono i limiti del sistema del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 266).

Le limitazioni della velocità inferiori ai 20 km/h non vengono acquisite dal sistema in modo automatico come velocità memorizzate. Le limitazioni della velocità con restrizioni (adesempio, limitazione temporanea o in base alle condizioni atmosferiche) potrebbero non essere riconosciute chiaramente dal sistema. La velocità massima ammessa per un veicolo con rimorchio non viene riconosciuta dal sistema.

Adeguate la velocità nelle seguenti situazioni:

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto all'adattamento della velocità da parte del sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità

La velocità che viene acquisita dal sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità può essere in alcuni casi troppo elevata o errata:

- con limitazione della velocità da meno di 20 km/h
- su fondo stradale bagnato o in presenza di nebbia
- durante il traino di un rimorchio
- ▶ Assicurarsi che la velocità di marcia sia sempre conforme alle norme di circolazione stradale.
- ▶ Adattare la velocità ai pericoli posti dalle attuali condizioni di traffico e meteorologiche.

■ Funzionamento dell'adattamento della velocità in funzione del percorso

Quando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato la velocità di marcia viene adattata agli eventi sul percorso antistante. A seconda del programma di marcia selezionato l'evento sul percorso antistante viene attraversato in modalità improntata all'ottimizzazione dei consumi, confortevole o dinamica. Quando l'evento sul percorso è stato superato, il veicolo accelera nuovamente alla velocità memorizzata. A tal fine vengono tenuti in considerazione la distanza impostata, i veicoli che precedono rilevati e i limiti di velocità imminenti. È possibile attivare e disattivare l'adattamento della velocità in funzione del percorso nel sistema multimediale (→ pagina 254).

Vengono considerati i seguenti eventi sul percorso:

- curve
- incroci a T, rotonde e stazioni di pedaggio
- svolte e uscite stradali
- traffico che precede (solo con Live Traffic Information)

i Al raggiungimento della stazione di pedaggio il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza **DISTRONIC** acquisisce la velocità come velocità memorizzata.

Inoltre, nelle seguenti situazioni con indicatore di direzione attivato la velocità viene ridotta:

- svolta in corrispondenza di incroci
- marcia su corsie di decelerazione
- marcia su corsie adiacenti a corsie di decelerazione

Il conducente ha di norma la responsabilità di selezionare una velocità adeguata e di prestare attenzione agli altri utenti della strada. Ciò vale in particolare con incroci, rotatorie e semafori, dato che l'adattamento della velocità in funzione del percorso non frena il veicolo fino all'arresto.

Con la guida a destinazione attiva viene effettuato automaticamente un primo adattamento della velocità. Con l'attivazione dell'indicatore di direzione la navigazione selezionata viene confermata e viene attivato il successivo adattamento della velocità.

L'adattamento della velocità viene disattivato nei seguenti casi:

- se l'indicatore di direzione viene disattivato prima dell'evento sul percorso
- se il conducente preme il pedale dell'acceleratore o il pedale del freno durante l'operazione

Limiti del sistema

L'adattamento della velocità in funzione del percorso non tiene in considerazione le regole di precedenza. Il conducente è responsabile del rispetto del Codice della strada tedesco e del mantenimento di una velocità adeguata.

La selezione della velocità tramite il sistema potrebbe non essere adatta alla situazione soprattutto nei seguenti casi:

- scarsa visibilità del tracciato stradale
- strettoie
- velocità massime ammesse diverse su singole corsie di marcia, ad esempio presso stazioni di pedaggio
- fondo stradale bagnato, innevato o ghiacciato
- traino di un rimorchio

In tali situazioni il conducente deve intervenire opportunamente.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti nonostante l'adattamento della velocità in funzione del percorso

L'adattamento della velocità in funzione del percorso può essere difettoso o essere temporaneamente non disponibile nelle seguenti situazioni:

- se il guidatore non segue il percorso calcolato
- se i dati cartografici non sono aggiornati o non sono disponibili
- in caso di cantieri
- in caso di cattive condizioni atmosferiche o del fondo stradale
- se viene premuto il pedale dell'acceleratore
- in caso di limiti di velocità visualizzati elettronicamente

- ▶ Adattare la velocità alle condizioni del traffico.

■ Impostazione dello stile di guida del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza

Requisiti

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato.

Sistema multimediale:



- ▶▶ Assistenza alla guida ▶▶ Marcia
- ▶▶ Sist. assis. attivo regol. dist.

Impostazione dell'adattamento della velocità

- ▶▶ Selezionare **Memorizzazione limite di velocità** o **Vel. in base al percorso**.

Se queste funzioni sono attive, la velocità di marcia viene adattata al tipo di percorso che si delinea davanti o in base ai limiti di velocità.

- ⓘ Se uno dei seguenti sistemi risulta attivo, la velocità riconosciuta potrà essere applicata manualmente come velocità massima ammessa:

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- Limitatore di velocità variabile
- ⓘ Ulteriori informazioni sull'adattamento della velocità (→ pagina 252).

Sistema di assistenza allo sterzo attivo

■ Funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo attivo





Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è disponibile fino a una velocità di 210 km/h. Il sistema assiste il conducente nel mantenimento del veicolo al centro della corsia di marcia tramite lievi interventi sterzanti. A seconda della velocità di marcia, il sistema di assistenza allo sterzo attivo si orienta in base ai veicoli che precedono e alle linee di demarcazione della carreggiata.

- ⓘ A seconda del Paese, il sistema di assistenza allo sterzo attivo può tenere conto nella

gamma di velocità più bassa del traffico circostante. Se necessario, il sistema di assistenza allo sterzo attivo può anche supportare il conducente con una guida fuori dal centro della carreggiata, ad esempio per creare un corridoio di emergenza.

Se il riconoscimento delle linee di demarcazione della carreggiata e dei veicoli che precedono è compromesso, il sistema di assistenza allo sterzo attivo passa alla condizione passiva. In tal caso il sistema non interviene.

Indicazione di stato del sistema di assistenza allo sterzo attivo

-  (grigio): inserito e passivo
-  (verde): inserito e attivo
-  (rosso): rilevamento di limiti del sistema
-  (mani rosse, bianche): richiesta "Mani sul volante"

- ⓘ Durante il passaggio dallo stato attivo allo stato passivo, il simbolo  viene visualizzato sovradimensionato e lampeggiante. Una volta raggiunto lo stato passivo, il simbolo  viene visualizzato in colore grigio.

i In base ai sistemi di regolazione del veicolo selezionati, il sistema di assistenza allo sterzo attivo non è disponibile.

Riconoscimento della sterzata e del contatto

È necessario che il conducente mantenga sempre le mani sul volante affinché possa intervenire in qualsiasi momento per sterzare e per correggere la traiettoria o la corsia di marcia. Il conducente deve tenere in considerazione in qualsiasi momento che possa verificarsi la commutazione dalla condizione attiva alla condizione passiva o viceversa.



Se il sistema rileva che il conducente toglie le mani dal volante per un periodo di tempo prolun-

gato, viene visualizzata l'indicazione **1**. Se il conducente continua a non sterzare attivamente, oltre all'avvertimento ottico risuona anche un segnale acustico di avvertimento.

Se il conducente non reagisce a questa segnalazione per un periodo di tempo prolungato, il sistema può avviare un arresto di emergenza (→ pagina 257).

L'avvertimento non viene emesso o viene terminato non appena il sistema rileva che il conducente ha le mani sul volante o sterza.

Il riconoscimento del contatto può essere limitato o non funzionare correttamente se non avviene un contatto diretto tra la mano e il volante, ad esempio se si indossano guanti o se sul volante è presente un coprivotante.

Se il sistema di assistenza allo sterzo attivo rileva che viene raggiunto un limite del sistema, si attiva un segnale ottico e acustico di avvertimento.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 231).

Limiti del sistema

Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è dotato di un momento sterzante limitato per la marcia trasversale. L'intervento sterzante in determinate circostanze non è sufficiente per mantenere il veicolo nella corsia di marcia o per imboccare uscite stradali.

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o privo di funzione nelle seguenti situazioni:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio dovuta a neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi, condizioni di luce fortemente mutevoli oppure ombre sulla carreggiata
- in caso di abbagliamento del veicolo, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'esposizione diretta ai raggi solari o ai riflessi
- in caso di illuminazione insufficiente del fondo stradale
- in caso di imbrattamento, appannamento, danneggiamento o copertura, ad esempio con un adesivo, del parabrezza in corrispondenza della telecamera

- con nessuna o più linee di demarcazione della carreggiata non chiare per una corsia di marcia o con rapida variazione delle linee di demarcazione, ad esempio in corrispondenza di cantieri stradali o dei raccordi
 - in presenza di usura, inscurimento o copertura delle linee di demarcazione della carreggiata, ad esempio a causa di sporco o neve
 - in caso di distanza dal veicolo che precede insufficiente a riconoscere le linee di demarcazione della carreggiata
 - presenza di carreggiate strette e con una grande quantità di curve
 - in caso di ostacoli posizionati sulla corsia di marcia o sporgenti sulla corsia di marcia, come ad esempio paletti di delimitazione
- Il sistema non offre alcuna assistenza nelle seguenti situazioni:
- in curve strette o durante una svolta
 - durante il superamento di incroci
 - in rotonde o stazioni di pedaggio
 - in caso di esercizio con rimorchio

- in caso di pressione pneumatici eccessivamente ridotta

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'improvvisa interruzione del funzionamento del sistema di assistenza allo sterzo attivo

In caso di raggiungimento dei limiti del sistema di assistenza allo sterzo attivo sussiste il rischio che il sistema non rimanga attivo o che il veicolo non venga mantenuto nella corsia.

▶ Mantenere sempre le mani sul volante e tenere attentamente sotto controllo la circolazione stradale.

▶ Sterzare sempre il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e in funzione della situazione.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto interventi sterzanti inaspettati del sistema di assistenza allo sterzo attivo

Il rilevamento di linee di demarcazione della carreggiata e oggetti può essere disturbato e causare interventi sterzanti inaspettati.

▶ Sterzare in base alle condizioni del traffico.

■ Attivazione o disattivazione del sistema di assistenza allo sterzo attivo

Requisiti

- L'ESP® è attivato ma non interviene.
- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è attivato.

Sistema multimediale:

  **Impostazioni**

  **Assistenza alla guida**  **Marcia**

 **Attivare o disattivare Sist. assist. sterzo attivo.**

Funzionamento del sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza



Se il sistema rileva che il conducente toglie le mani dal volante per un periodo di tempo prolungato, viene visualizzata l'indicazione **1**. Se il conducente non interviene attivamente sullo sterzo o non fornisce alcun segnale di conferma al sistema, in aggiunta alla segnalazione ottica si attiva ripetutamente un segnale acustico di avvertimento.

Se il conducente continua a non reagire alla segnalazione, sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Avvio sistema di arresto di emergenza in corso**.... Se il conducente conti-

nua a non reagire, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC riduce la velocità. Il veicolo viene frenato con decelerazioni progressive fino all'arresto.

A seconda del Paese, l'impianto lampeggiatori di emergenza si attiva automaticamente a una velocità inferiore a 60 km/h.

A veicolo fermo vengono effettuate le azioni seguenti:

- Il veicolo viene bloccato con il freno di stazionamento elettrico.
 - Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC viene terminato.
 - Il veicolo viene sbloccato.
 - Se possibile, viene effettuata una chiamata di emergenza al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.
- Il conducente può interrompere la decelerazione in qualsiasi momento tramite una delle seguenti azioni:
- sterzando
 - frenando o accelerando

- disattivando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC.

Sistema di assistenza alla frenata attivo

■ Funzionamento del sistema di assistenza alla frenata attivo

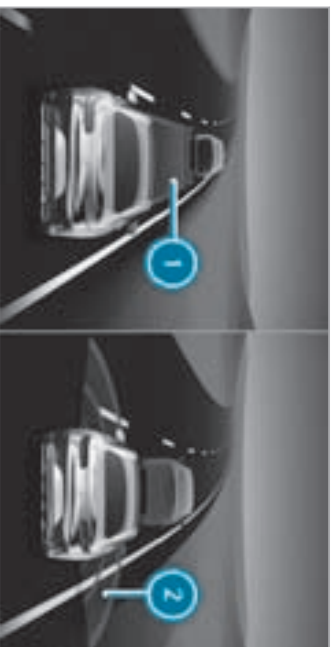
Il sistema di assistenza alla frenata attivo è composto dalle seguenti funzioni:



- Funzione di avvertimento della distanza
- Segnalazione del rischio di collisione
- Funzione di frenata autonoma
- Servoassistenza di frenata in funzione della situazione
- **Veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida:** sistema di sterzata automatica e funzione assistenza di svolta

Il sistema di assistenza alla frenata attivo aiuta a ridurre il pericolo di collisione con veicoli, ciclisti o pedoni o le eventuali conseguenze di un incidente.

Se il sistema di assistenza alla frenata attivo ha riconosciuto un pericolo di collisione, si attiva un

segnale acustico di avvertimento e la spia di avvertimento  si accende.



Nel menu **Assistenza** una distanza troppo ridotta  rispetto al veicolo che precede viene segnalata in rosso. Se si riduce ulteriormente la distanza, anche il veicolo che precede viene segnalato in rosso. Se è stato rilevato un pericolo di collisione, davanti al veicolo appaiono onde radar rosse .

Veicoli con PRE-SAFE®: a seconda del paese, un'ulteriore avvertenza tattile viene attivata attraverso leggere tensioni della cintura.

Se il conducente non reagisce alla segnalazione, in determinate situazioni critiche il sistema può intervenire frenando autonomamente il veicolo.

In situazioni particolarmente critiche, il sistema di assistenza alla frenata attivo può intervenire frenando autonomamente il veicolo. In questo caso la spia di avvertimento e il segnale acustico di avvertimento si attivano contemporaneamente alla frenata.

Se in una situazione critica il conducente stesso frena o interviene sul freno durante la frenata autonoma, viene effettuata una servoassistenza di frenata in funzione della situazione. Se necessario, la pressione di frenata viene aumentata fino alla frenata a fondo.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 231).



Se è stata effettuata una frenata autonoma o una servoassistenza di frenata in funzione della situazione, nel display del conducente viene visualizzato un pop-up , che si spegne automaticamente dopo breve tempo.

Tramite l'attivazione della funzione di frenata autonoma o della servoassistenza di frenata in funzione della situazione possono inoltre essere adottate misure preventive per la protezione degli occupanti (PRE-SAFE®).

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata del sistema di assistenza alla frenata attivo

Il sistema di assistenza alla frenata attivo non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e situazioni di traffico complesse.

In questi casi il sistema di assistenza alla frenata attivo può


- emettere un avvertimento o frenare senza motivo
- non emettere un avvertimento o non frenare.

Il sistema di assistenza alla frenata attivo è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la sufficiente distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del guidatore del veicolo.

► Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente al sistema di assistenza alla frenata attivo.

► Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia.

Se il sistema di assistenza alla frenata attivo è disinserito o il funzionamento è limitato, ad esempio a causa dell'attivazione di un altro sistema di guida assistita, nel display del conducente viene visualizzata l'indicazione .

Se il sistema non è disponibile a causa di sensori sporchi o danneggiati o a causa di un guasto, o se la gamma di funzioni è limitata, nel display del conducente si accende la spia di avvertimento .

Attenersi anche ai limiti del sistema di assistenza alla frenata attivo.

Le singole funzioni parziali sono disponibili in differenti intervalli di velocità:

La funzione di avvertimento della distanza può avvisare il conducente nelle seguenti situazioni:

- Se a partire da 30 km/h per diversi secondi la distanza dal veicolo che precede risulta insufficiente in relazione alla velocità di marcia, la

spia di avvertimento della distanza  si accende nel display del conducente.

- Se a partire da 7 km/h ci si avvicina in modo critico a un veicolo, a un ciclista o a un pedone, viene attivato un segnale acustico di avvertimento intermittente e la spia di avvertimento della distanza  si accende nel display del conducente.

Veicoli con PRE-SAFE®: a seconda del paese, un'ulteriore avvertenza tattile viene attivata attraverso leggere tensioni della cintura.

Frenare immediatamente o evitare l'ostacolo se ciò può essere effettuato in modo sicuro e se le condizioni del traffico lo consentono.

Segnalazione del rischio di collisione (veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

La segnalazione del rischio di collisione può assistere il conducente attivando un segnale acustico di avvertimento intermittente e la spia di avvertimento nelle seguenti situazioni:

- Se a partire da 7 km/h ci si avvicina in modo critico a un veicolo, a un ciclista o a un pedone, viene attivato un segnale acustico di

avvertimento intermittente e la spia di avvertimento della distanza  si accende nel display del conducente.

Veicoli con PRE-SAFE®: a seconda del paese, un'ulteriore avvertenza tattile viene attivata attraverso leggere tensioni della cintura.

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di veicoli fermi, pedoni in movimento e ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 60 km/h in presenza di ciclisti in attraversamento

Segnalazione del rischio di collisione (veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

La segnalazione del rischio di collisione può assistere il conducente attivando un segnale acustico di avvertimento intermittente e la spia di avvertimento nelle seguenti situazioni:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 100 km/h in presenza di veicoli fermi

- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di pedoni in movimento e ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni fermi, veicoli in attraversamento e ciclisti fermi e in attraversamento

Funzione di frenata autonoma (veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

La funzione di frenata autonoma è in grado di intervenire a partire da una velocità di circa 7 km/h nelle seguenti situazioni:

- con velocità fino a circa 200 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 60 km/h in presenza di pedoni in movimento, ciclisti che attraversano e veicoli fermi

Funzione di frenata autonoma (veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

La funzione di frenata autonoma è in grado di intervenire a partire da una velocità di circa 7 km/h nelle seguenti situazioni:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 100 km/h in presenza di veicoli fermi
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 70 km/h in presenza di pedoni fermi e in movimento, veicoli in attraversamento e ciclisti fermi e in attraversamento

Servoassistenza di frenata adatto alla situazione (veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

La servoassistenza di frenata in funzione della situazione può supportare il conducente a partire da una velocità di circa 7 km/h nelle seguenti situazioni:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di veicoli fermi e ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 60 km/h in presenza di pedoni in movimento e ciclisti in attraversamento

Servoassistenza di frenata adatto alla situazione (veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

La servoassistenza di frenata in funzione della situazione può supportare il conducente a partire da una velocità di circa 7 km/h nelle seguenti situazioni:

- con velocità fino a circa 250 km/h in presenza di veicoli che precedono

- con velocità fino a circa 100 km/h in presenza di veicoli fermi
- con velocità fino a circa 80 km/h in presenza di ciclisti che precedono
- con velocità fino a circa 60 km/h in presenza di pedoni fermi e in movimento, veicoli in attraversamento e ciclisti fermi e in attraversamento

Interruzione dell'intervento frenante del sistema di assistenza alla frenata attivo

L'intervento frenante del sistema di assistenza alla frenata attivo può essere interrotto in qualsiasi momento come segue:

- premendo a fondo il pedale dell'acceleratore o kick-down
- rilasciando il pedale del freno

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, il sistema di assistenza alla frenata attivo può interrompere l'intervento frenante:

- Viene evitato un ostacolo sterzando.
- Non sussiste più alcun pericolo di collisione.

- Non viene più rilevato alcun ostacolo sul percorso.

Sistema di sterzata automatica (solo veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

Il sistema di sterzata automatica presenta le seguenti caratteristiche:

- rilevamento di pedoni fermi o in movimento
- assistenza in caso di manovra di scarto riconosciuta con servosterzo elettrico supplementare
- attivazione tramite rapida sterzata durante una manovra di scarto
- servoassistenza in caso di scarto e ripristino della traiettoria rettilinea del veicolo
- reazione a partire da una velocità di circa 20 km/h fino a una velocità di circa 70 km/h

Il conducente può interrompere la servoassistenza in qualsiasi momento sterzando attivamente.

Funzione assistenza di svolta (solo nei veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida)

Se durante una manovra di svolta sulla corsia opposta il sistema rileva un pericolo di collisione dovuto a veicoli provenienti dalla direzione opposta, in caso di velocità inferiori a 15 km/h può intervenire una frenata autonoma prima che la corsia del conducente venga abbandonata.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti nonostante il sistema di sterzata automatica

Il sistema di sterzata automatica non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e situazioni di traffico complesse.

Inoltre la servoassistenza del sistema di sterzata automatica non è sufficiente a evitare una collisione.

► Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alle indicazioni dell'Evasive Steering Assist.

► Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia.

► Interrompere la servoassistenza tramite una sterzata attiva in condizioni di marcia critiche.

► Procedere a una velocità adeguata in presenza di pedoni in sosta lungo la traiettoria di marcia.

Limiti del sistema

Dopo aver acceso il veicolo o dopo la partenza le prestazioni del sistema non sono ancora completamente disponibili per qualche momento. A seconda delle condizioni ambientali potrebbero essere necessari alcuni minuti prima che siano disponibili le prestazioni complete del sistema.

Il sistema può essere non operativo o il suo funzionamento compromesso soprattutto nelle seguenti situazioni:

- in presenza di neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi d'acqua, abbagliamento, esposizione diretta ai raggi solari o variazioni delle condizioni di luce
- se i sensori sono sporchi, appannati, danneggiati o coperti

- se i sensori sono disturbati da altre fonti radar, ad esempio in caso di forte rifrangenza delle onde radar in parcheggi multipiano
- se è stata riconosciuta e segnalata una riduzione della pressione pneumatici o il danneggiamento di uno dei pneumatici
- in condizioni del traffico complesse in cui non sempre è possibile riconoscere gli oggetti in modo univoco
- se pedoni o veicoli si muovono rapidamente nel campo di rilevamento dei sensori
- in presenza di pedoni coperti da altri oggetti
- se la tipica sagoma di un pedone non si distingue dallo sfondo
- se un pedone non è più identificabile come tale, ad esempio a causa di indumenti speciali o altri oggetti
- se il conducente non ha allacciato la cintura di sicurezza
- in curve a stretto raggio

i I sensori del sistema di assistenza alla frenata attivo si regolano automaticamente durante la percorrenza di un determinato chilometraggio dopo la consegna del veicolo. Durante la procedura di inizializzazione il sistema di assistenza alla frenata attivo non è disponibile o le è solo limitatamente.

■ Impostazione del sistema di assistenza alla frenata attivo

Requisiti

- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:

  ➔ Impostazioni

➔➔ Assistenza alla guida


➔➔ Prevenzione delle collisioni

▶ Attivare o disattivare la funzione.

i Si raccomanda di lasciare sempre attivato il sistema di assistenza alla frenata attivo.

In caso di disattivazione del sistema di assistenza alla frenata attivo, la funzione di avvertimento della distanza, la segnalazione del rischio di collis-

sione, la funzione di frenata autonoma e il sistema di sterzata automatica vengono disattivati.

i Se il sistema di assistenza alla frenata attivo è disattivato, sul display del conducente, nel settore indicante lo stato, viene visualizzato il simbolo  e al successivo avviamento del veicolo il sistema viene riavviato.

Impostazione della temporistica di avvertimento

▶ Selezionare  accanto a **Sist. assistenza alla frenata attivo**.

▶ Selezionare **Presto, Medio o Tardi**.

i Se l'ATTENTION ASSIST ha rilevato i segni di stanchezza o di un colpo di sonno, il sistema potrebbe avviare la segnalazione, a seconda del Paese, anche prima rispetto a quanto impostato. Ulteriori informazioni sull'ATTENTION ASSIST (→ pagina 240).

Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità

■ Funzionamento del sistema di rilevamento automatico del limite di velocità

i Il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità utilizza i dati di Open Street Map resi disponibili secondo le condizioni della Open Database Licence (ODbL). Ulteriori informazioni sono riportate sul sito: <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence>.

Il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità rileva i limiti con una telecamera multifunzione e li visualizza sul display del conducente e a richiesta sul display head-up. Vengono riconosciuti dalla telecamera anche i limiti di velocità con una limitazione dovuta a un segnale supplementare (ad esempio per fondo stradale bagnato). I segnali di stop sono riconosciuti dal sistema in modo da impedire un arresto del veicolo e spegnimento del motore da parte della funzione ECO start/stop.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altri-

menti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 231).

Avvertimento in caso di superamento della velocità massima ammessa

Il sistema può avvisare il conducente se supera inavvertitamente la velocità massima ammessa. A tal proposito, a seconda del Paese è possibile impostare nel sistema multimediale di quanto può essere superata la velocità massima ammessa, prima di emettere la segnalazione. È possibile stabilire se la segnalazione debba essere solo ottica o anche acustica.

Indicazione sul display del conducente



- 1 Velocità ammessa
- 2 Velocità ammessa in caso di limitazione
- 3 Segnale supplementare con limitazione

i Il sistema è in grado di rilevare anche i segnali stradali che influiscono sulla velocità massima ammessa, come ad esempio i segnali che indicano l'inizio o la fine di superstrade.

Il sistema può visualizzare fino a due segnali stradali contemporaneamente sul display del conducente. I limiti di velocità vengono sempre visualizzati con priorità. Sul display head-up può essere visualizzato al massimo un cartello stradale con

un limite di velocità. Se sul display del conducente vengono visualizzati due segnali di velocità,

ad esempio in caso di limitazioni rilevate, è sempre il valore del limite di velocità a sinistra **1** che viene trasmesso per l'acquisizione nel limitatore di velocità, nel TEMPOMAT o nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e visualizzato sul display head-up.

Se il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non è in grado di determinare la velocità massima ammessa attuale, ad esempio per mancanza di segnaletica, sul display del conducente viene visualizzata la seguente indicazione:



Questa indicazione è permanente se il veicolo si trova in un Paese in cui il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non viene supportato. Il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non è disponibile in tutti i Paesi.

i Prestare attenzione a tal proposito anche alle informazioni relative ai messaggi sul display (→ pagina 457).

Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può risultare compromesso o guasto nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali difficilmente riconoscibili, ad esempio in presenza di sporco, copertura, neve o illuminazione insufficiente
- dopo una curva profonda, in caso di superamento di segnali stradali che non rientrano nel campo visivo della telecamera

Impostazione del sistema di rilevamento automatico del limite di velocità

Sistema multimediale:

↳   ➤ Impostazioni

➤➤ Assistenza alla guida ➤➤ Assistenza


➤➤ Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità

Attivazione o disattivazione del sistema di segnalazione della velocità

 Il sistema di segnalazione della velocità è attivato di default (a seconda del Paese).

Disattivare **Segnalazione di velocità**.

In base alla legislazione vigente nel singolo Paese, il sistema di segnalazione della velocità resta disattivato fino alla prossima attivazione/disattivazione del veicolo o fino all'apertura della porta lato guida.

 Il sistema di segnalazione acustica della velocità può anche essere disattivato e attivato mediante l'accesso rapido, tenendo premuto il tasto Mute sul volante, premendo l'icona della velocità nella riga di stato del display multimediale oppure tramite un comando

vocale (le funzioni sono disponibili a seconda del Paese).

Modifica del tipo di segnalazione della velocità

▶ Modificare l'avvertenza in **Visiva o Visiva e acustica**.

Attivazione o disattivazione del segnale acustico con nuova velocità massima ammessa

 Il segnale acustico con nuova velocità massima ammessa è disattivato dalla fabbrica.

La funzione determina se ogni cambiamento del limite di velocità visualizzato sul display del conducente debba essere accompagnato da un lieve e moderato segnale acustico.

▶ Attivare o disattivare la funzione.

 La disponibilità della funzione varia a seconda del Paese.

Impostazione della soglia di attivazione

Questo valore definisce il superamento della velocità a partire dal quale si attiva l'avvertimento.

▶ Impostare la velocità desiderata alla voce relativa al valore soglia di attivazione.

- ❗ La disponibilità della funzione è soggetta alla legislazione vigente nel singolo Paese.
 - ❗ Se uno dei seguenti sistemi risulta attivo, la velocità riconosciuta potrà essere applicata manualmente come velocità massima ammessa:
 - Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
 - TEMPOMAT
 - Limitatore di velocità variabile
- La disponibilità della funzione è soggetta alla legislazione vigente nel singolo Paese.
- ❗ Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 249).

Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

Funzionamento del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali rileva i segnali stradali con la tele-

camera multifunzione (→ pagina 232). Esso supporta il conducente visualizzando nel display del conducente i limiti di velocità e i divieti di sorpasso riconosciuti.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 231).

Dato che il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali utilizza anche i dati memorizzati nel sistema di navigazione, la visualizzazione può essere aggiornata anche senza segnale stradale riconosciuto.

Se il sistema riconosce che il conducente si è immesso in un tratto stradale in direzione di marcia opposta a quella prescritta, viene attivato un segnale di avvertimento.

Vengono riconosciuti dalla telecamera anche i segnali stradali con una limitazione dovuta a un segnale supplementare (ad esempio per fondo stradale bagnato). Questi vengono visualizzati solo se la limitazione è applicabile o se il sistema non è in grado di determinare chiaramente se la limitazione può essere applicata.


Avvertimento in caso di superamento della velocità massima ammessa

Il sistema può avvisare il conducente se quest'ultimo supera inavvertitamente la velocità massima ammessa. A tal proposito, a seconda del Paese è possibile impostare nel sistema multimediale di quanto può essere superata la velocità massima ammessa, prima di emettere la segnalazione. È possibile stabilire se la segnalazione debba essere solo ottica o anche acustica.

Indicazioni sul display del conducente



- ❶ Velocità ammessa
- ❷ Velocità ammessa in caso di limitazione
- ❸ Segnale supplementare con limitazione

Il sistema può visualizzare fino a due segnali stradali contemporaneamente sul display del conducente. I limiti di velocità vengono sempre visualizzati con priorità. Sul display head-up può essere visualizzato al massimo un cartello stradale con un limite di velocità. Se sul display del conducente vengono visualizzati due segnali di velocità, ad esempio in caso di limitazioni rilevate, è sempre il valore del limite di velocità a sinistra  che viene trasmesso per l'acquisizione nel limitatore di velocità, nel TEMPOMAT o nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e visualizzato sul display head-up.

Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali utilizza anche i dati della carta stradale digitale del sistema di navigazione. La visualizzazione sul display del conducente può essere aggiornata anche senza segnale stradale riconosciuto quando si varca un confine statale o si cambia tipologia di strada, ad esempio in caso di immissione o di uscita da un'autostrada o dopo la svolta ad un incrocio.

Se il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non è in grado di determinare la velocità massima ammessa, ad esempio per man-

canza di segnaletica, sul display del conducente viene visualizzata la seguente indicazione:



Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non è disponibile in tutti i Paesi. Questa indicazione è permanente se il veicolo si trova in un Paese in cui il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non viene supportato.

Avvertimento in caso di avvicinamento a passaggi pedonali

Se con il veicolo ci si avvicina a un attraversamento pedonale, il sistema è in grado di avvisare il conducente. Sul display del conducente viene visualizzato il messaggio  **Attenzione ai pedoni!**

L'avvertimento si attiva solo se sono stati riconosciuti segnali stradali o linee di demarcazione della carreggiata corrispondenti e se sono presenti pedoni nella zona di pericolo.

Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua
- abbagliamento, ad esempio dovuto ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- segnali stradali difficilmente riconoscibili, ad esempio in presenza di sporco, copertura, neve o illuminazione insufficiente
- informazioni nella cartina digitale del sistema di navigazione mancanti o non aggiornate
- segnali contenenti indicazioni molteplici, ad esempio segnali stradali in cantieri o corsie di marcia adiacenti

- dopo una curva profonda, in caso di superamento di segnali stradali che non rientrano nel campo visivo della telecamera

■ Impostazione del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

Sistema multimediale:

- ➔ ➔ Impostazioni
- ➔ ➔ Assistenza alla guida ➔ ➔ Assistenza
- ➔ ➔ Sist. riconoscim. autom. segnali stradali

Attivazione o disattivazione del sistema di segnalazione della velocità

- ❗ Il sistema di segnalazione della velocità è attivo di default (a seconda del Paese).
- ▶ Disattivare **Segnalazione di velocità**.
In base alla legislazione vigente nel singolo Paese, il sistema di segnalazione della velocità resta disattivato fino alla prossima attivazione/disattivazione del veicolo o fino all'apertura della porta lato guida.
- ❗ Il sistema di segnalazione acustica della velocità può anche essere disattivato e attivato mediante l'accesso rapido, tenendo premuto il tasto Mute sul volante, premendo l'icona

della velocità nella riga di stato del display multimediale oppure tramite un comando vocale (le funzioni sono disponibili a seconda del Paese).

Modifica del tipo di segnalazione della velocità

- ▶ Modificare l'avvertenza in **Visiva** o **Visiva e acustica**.

Impostazione della soglia di attivazione

Questo valore definisce il superamento della velocità a partire dal quale si attiva l'avvertimento.

- ▶ Impostare la velocità desiderata alla voce relativa al valore soglia di attivazione.

- ❗ La disponibilità della funzione è soggetta alla legislazione vigente nel singolo Paese.

Attivazione o disattivazione del segnale acustico con nuova velocità massima ammessa

- ❗ Il segnale acustico con nuova velocità massima ammessa è disattivato dalla fabbrica.
La funzione determina se ogni cambiamento del limite di velocità visualizzato sul display del conducente debba essere accompagnato da un lieve e moderato segnale acustico.

- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

- ❗ La disponibilità della funzione varia a seconda del Paese.

Attivazione o disattivazione di ulteriori funzioni del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

- ▶ Attivazione o disattivazione di altri messaggi di avviso.
Le funzioni disponibili vengono attivate o disattivate.

Regolazione del tipo di segnalazione per altre funzioni

- ▶ Selezionare **Visiva** o **Visiva e acustica**.

Immagine del semaforo

■ Informazioni sull'immagine del semaforo

L'immagine del semaforo supporta il conducente durante l'attesa al semaforo rosso tramite la visualizzazione dell'immagine ripresa dalla telecamera sul display centrale. La visualizzazione dell'immagine ripresa dalla telecamera viene attivata se il conducente è alla guida del primo veicolo

fermo al semaforo rosso e viene disattivata quando il veicolo riprende la marcia.

■ Visualizzazione dell'immagine del semaforo


Requisiti

- L'opzione **Immagine semaforo** è attivata.
- È disponibile un'immagine del semaforo.

Sistema multimediale:

↳  **Impostazioni** ↳ **Assistenza**

↳ **Assistenza** ↳ **Immagine semaforo**

 Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

Se il veicolo si trova al primo posto davanti a un semaforo, la telecamera visualizza l'immagine di un semaforo sul display centrale.

Quando il veicolo si mette in movimento, la visualizzazione dell'immagine della telecamera viene disattivata.

▶ Attivare  o disattivare  **Immagine semaforo**.

Utilizzo di ulteriori opzioni disponibili

▶ Selezionare .

▶ Selezionare **Su richiesta** o **Automatico**.

Se è stata impostata l'opzione **Su richiesta** e l'immagine del semaforo è disponibile, viene visualizzato il messaggio **Per visualizzazione del semaforo toccare qui**. Dopo aver confermato il messaggio, viene visualizzata l'immagine ripresa dalla telecamera.

Se è stata impostata l'opzione **Automatico** ed è disponibile l'immagine del semaforo, viene attivata automaticamente l'immagine ripresa dalla telecamera.

Blind Spot Assist e Blind Spot Assist attivo con avvertimento di discesa dal veicolo



■ Funzionamento del Blind Spot Assist e del Blind Spot Assist attivo con avvertimento per l'uscita dal veicolo

Tramite due sensori radar laterali rivolti all'indietro, il Blind Spot Assist e il Blind Spot Assist attivo effettuano il monitoraggio della zona retrostante

al veicolo fino a 40 m e fino a 3 m tramite sensori radar.

Se a partire da una velocità di circa 12 km/h viene riconosciuto un veicolo e immediatamente dopo questo entra nella zona di controllo adiacente al proprio veicolo, la spia di avvertimento nel retrovisore esterno si accende di colore rosso.

Indicazione di stato:

-  (rosso): il sistema è acceso ma non pronto al funzionamento.
-  (verde): il sistema è acceso e pronto al funzionamento.

Quando viene rilevato un veicolo con una distanza di sicurezza ridotta e se viene attivato l'indicatore di direzione nella direzione corrispondente, si attiva un doppio segnale acustico di avvertimento e la spia di avvertimento nel retrovisore esterno lampeggia in rosso. Quando l'indicatore di direzione resta attivato, tutti gli altri veicoli rilevati vengono segnalati solo tramite la spia di avvertimento rossa lampeggiante.

Quando si supera rapidamente un veicolo, non si attiva alcuna segnalazione.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti nonostante il Blind Spot Assist attivo

Il Blind Spot Assist attivo non reagisce nei seguenti casi:

- se si superano veicoli a ridotta distanza laterale e questi si trovano nella zona dell'angolo morto
- veicoli che si avvicinano e superano il proprio veicolo con notevole differenza di velocità.

In tali situazioni il Blind Spot Assist attivo non è in grado di effettuare segnalazioni o di intervenire.

- ▶ Osservare sempre attentamente le condizioni del traffico e mantenere una sufficiente distanza di sicurezza laterale.

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, altrimenti non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 231).

Avvertimento per l'uscita dal veicolo

L'avvertimento per discesa dal veicolo è una funzione supplementare del Blind Spot Assist e può avvisare gli occupanti, durante l'uscita dal veicolo fermo, se da dietro si stanno avvicinando veicoli.

AVVERTENZA Pericolo di incidente nonostante l'avvertimento per l'uscita dal veicolo

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo non reagisce a oggetti fermi né a persone o ad altri veicoli che si avvicinano con grandi differenze di velocità.

L'avvertimento per l'uscita dal veicolo non è in grado di avvertire in queste situazioni.

- ▶ Durante l'apertura delle porte prestare sempre massima attenzione al traffico e assicurarsi che ci sia sufficiente spazio libero.

Se un veicolo si trova nella zona di controllo, il sistema provvede a visualizzarlo nel retrovisore esterno. Se uno degli occupanti apre la porta sul lato allertato, si attiva un segnale acustico di

avvertimento e la spia di avvertimento nel retrovisore esterno inizia a lampeggiare.

Questa funzione supplementare è disponibile esclusivamente con Blind Spot Assist attivo.

L'avvertimento per discesa dal veicolo è in grado di segnalare dal momento dell'accensione fino a tre minuti al massimo dallo spegnimento del veicolo. La fine della disponibilità dell'avvisatore di discesa dal veicolo viene segnalata con un triplice lampeggio della spia di avvertimento nel retrovisore esterno.

L'avvertimento per discesa dal veicolo è soltanto un dispositivo ausiliario e non può sostituire l'attenzione degli occupanti il veicolo. La responsabilità durante l'apertura delle porte e l'uscita dal veicolo è sempre degli occupanti.

Limiti del sistema

Il Blind Spot Assist e il Blind Spot Assist attivo possono essere limitati soprattutto nelle seguenti situazioni:

- in caso di sensori sporchi oppure coperti
- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio, in presenza di nebbia, forte pioggia o neve

- in presenza di veicoli stretti, ad esempio biciclette o motociclette
- in caso di corsie di marcia molto ampie o strette
- in posizione del veicolo sfalsata lateralmente

Transitando in prossimità di guardrail o di sistemi di delimitazione della carreggiata analoghi, i dispositivi di segnalazione possono attivarsi immotivatamente. Prestare attenzione a mantenere una sufficiente distanza laterale dagli altri utenti della strada o dagli ostacoli.

In caso di marcia prolungata accanto a veicoli di lunghezza notevole, ad esempio autocarri, si può verificare un'interruzione della segnalazione.

Con la retromarcia inserita il Blind Spot Assist non è pronto all'uso.

Se è agganciato un rimorchio e il collegamento elettrico è correttamente attivato, il Blind Spot Assist e l'avvertimento per discesa dal veicolo non sono pronti all'uso.

L'avvertimento per discesa dal veicolo può essere limitato nelle seguenti situazioni:

- in caso di oscuramento del sensore a causa di veicoli vicini in stretti spazi di parcheggio
- in caso di persone in avvicinamento
- in presenza di oggetti fermi o che si muovono lentamente

■ Funzionamento dell'intervento frenante (Blind Spot Assist attivo)

Se il Blind Spot Assist attivo riconosce un pericolo di collisione laterale nella zona di controllo, viene attivato un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia. Questo intervento è finalizzato a evitare la collisione.

L'intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia è disponibile nell'intervallo di velocità compreso tra circa 30 km/h e 200 km/h.


▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti nonostante l'intervento frenante del Blind Spot Assist attivo

L'intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia non sempre è in grado di evitare una collisione.

► Sterzare, frenare o accelerare sempre in modo autonomo, in particolare quando il Blind Spot Assist attivo avverte il guidatore o interviene correggendo la traiettoria.

► Mantenere sempre una sufficiente distanza di sicurezza laterale.



Se viene eseguito un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia, la spia di avvertimento rossa nel retrovisore esterno lampeggia e si attiva un segnale acustico di avvertimento. Sul display del guidatore viene inoltre visualizzata l'indicazione , segnalante il pericolo di collisione laterale.

In casi rari il sistema potrebbe effettuare un intervento frenante inadeguato. Tale intervento frenante può essere annullato controsterzando o accelerando leggermente.

Limiti del sistema

Osservare anche i limiti di sistema del Blind Spot Assist attivo, altrimenti non sarà possibile rilevare i pericoli (→ pagina 269).

Nelle seguenti situazioni non viene effettuato alcun intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia o questo viene adeguato alla situazione di guida se:

- Sui due lati del proprio veicolo si trovano veicoli od ostacoli, ad esempio guardrail.
- Un veicolo sorraggiunge a distanza ravvicinata rispetto al lato del proprio veicolo.

- Si adotta uno stile di guida sportivo con elevate velocità in curva.

- Si frena o si accelera con decisione.

- Interviene un sistema di controllo della dinamica di marcia, ad esempio L'ESP® o il sistema di assistenza alla frenata attivo.

- L'ESP® è disattivato.

- Sono stati riconosciuti una riduzione della pressione pneumatici o il danneggiamento di uno dei pneumatici.

- Si viaggia con il rimorchio agganciato e il collegamento elettrico con il dispositivo di traino è stabilito in modo corretto.

■ Attivazione o disattivazione del Blind Spot Assist o del Blind Spot Assist attivo

Sistema multimediale:

    **Impostazioni**  **Assistenza**

 **Prevenzione delle collisioni**

 **Attivare o disattivare Blind Spot Assist attivo.**

Sistema antisbandamento attivo

■ Funzionamento del sistema antisbandamento attivo

Il sistema antisbandamento attivo tiene sotto controllo l'area di fronte al veicolo con la telecamera multifunzione (→ pagina 232) e può proteggere il conducente dall'abbandono involontario della corsia di marcia. Il sistema può aiutare il conducente a riportarsi nella corsia di marcia attraverso un intervento sterzante correttivo e avvisandolo inoltre con una serie di vibrazioni del volante. Il sistema antisbandamento attivo è disponibile nell'intervallo di velocità compreso tra circa 60 km/h e 210 km/h.

Il sistema può intervenire nelle seguenti condizioni:


- Il sistema antisbandamento attivo rileva una linea di demarcazione della carreggiata.
- Il veicolo interseca con una ruota anteriore la linea di demarcazione della carreggiata.

Se viene attivato un indicatore di direzione, il sistema non effettua alcun intervento sterzante sul lato corrispondente.

Se si abbandona la corsia di marcia senza attivare l'indicatore di direzione, ma è stato rilevato un pericolo di collisione con un ostacolo in movimento nella propria corsia, il sistema non effettua alcun intervento sterzante.

Veicoli con Blind Spot Assist o pacchetto sistemi di assistenza alla guida: se il sistema rileva un ostacolo, ad esempio un altro veicolo nella corsia adiacente, il sistema effettua un intervento sterzante nonostante l'indicatore di direzione.



L'indicazione  viene visualizzata nel display del conducente e viene emesso un segnale acustico di avvertimento nei casi seguenti:


- Un intervento sterzante del sistema antisbandamento attivo dura più di dieci secondi circa.
- In circa tre minuti vengono eseguiti due o più interventi sterzanti senza alcun intervento sterzante da parte del conducente.

Nelle impostazioni del sistema antisbandamento attivo è possibile impostare la sensibilità del sistema e definire in questo modo quanto alto deve essere il grado di utilizzo. È inoltre possibile stabilire se il sistema deve intervenire anche su linee di demarcazione della carreggiata tratteggiate o solo su linee di demarcazione continue (→ pagina 275).

Indicazioni di stato del sistema antisbandamento attivo


 **Bianco:** il sistema antisbandamento attivo è disattivato.

Se l'ESP® è disattivato o se viene visualizzata una segnalazione di riduzione della pressione pneumatici, il sistema antisbandamento attivo viene disattivato automaticamente.

 **Giallo:** è presente un'anomalia. Prestare attenzione in questo caso anche ai messaggi sul display.

 **Grigio:** il sistema antisbandamento attivo è inserito ma non pronto.

 **Verde:** il sistema antisbandamento attivo è inserito e pronto.

 **Rosso:** il sistema antisbandamento attivo ha aiutato il conducente a riportarsi nella propria corsia di marcia con un intervento sterzante correttivo. Se inoltre viene emesso un segnale di avvertimento tattile sul volante, l'indicazione di stato lampeggia. Viene visualizzata in rosso solo la linea di demarcazione della carreggiata sul lato segnalato.

Indicazione del sistema antispandamento attivo nel menu "Assistenza guida"



- se interviene un sistema di controllo della dinamica di marcia, ad esempio l'ESP®, il sistema di assistenza alla frenata attivo o il Blind Spot Assist attivo
- se si adotta uno stile di guida sportivo, caratterizzato da elevata velocità in curva, o forti accelerazioni
- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o forti spruzzi d'acqua
- con abbagliamento, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'esposizione diretta ai raggi solari o ai riflessi
- imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la

telecamera è appannata, danneggiata o coperta

- imbrattamento del paraurti nella zona dei sensori radar o se questi sono danneggiati o coperti
- se nessuna o più linee di demarcazione della carreggiata per una corsia di marcia non sono chiaramente riconoscibili, ad esempio in prossimità di cantieri
- se le linee di demarcazione della carreggiata sono consumate, scure o coperte

• in caso di distanza dal veicolo che precede insufficiente a riconoscere le linee di demarcazione della carreggiata

- in caso di rapida variazione delle linee di demarcazione della carreggiata, ad esempio in corrispondenza di diramazioni, incroci o svincoli
- carreggiate molto strette e con una grande quantità di curve

Attenersi alle avvertenze sui sistemi di guida assistita e sulla responsabilità del conducente, in

Se viene oltrepassata una linea di demarcazione rilevata della carreggiata con una ruota anteriore, questa viene evidenziata in rosso nel menu **Assistenza** del display del conducente.

Limiti del sistema

Nelle seguenti situazioni può non avvenire alcun intervento sterzante per correggere la traiettoria di marcia, ma viene attivato un avvertimento sul volante a seconda della situazione:

- se il conducente interviene attivamente sullo sterzo, sul freno o sull'acceleratore

caso contrario non si sarà in grado di riconoscere i pericoli (→ pagina 231).

■ Attivazione o disattivazione del sistema antisbandamento attivo

Sistema multimediale:

- ↳  ➤ Impostazioni
- Assistenza alla guida
- Prevenzione delle collisioni
- Sistema antisbandamento attivo
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

In alternativa è possibile attivare e disattivare il sistema antisbandamento attivo tramite l'accesso rapido del veicolo .

- ❗ L'impostazione dopo l'avviamento del motore varia a seconda del Paese.

■ Impostazione del sistema antisbandamento attivo

Sistema multimediale:

- ↳  ➤ Impostazioni
- Assistenza alla guida

- Prevenzione delle collisioni
- Sistema antisband. attivo

Impostazione della sensibilità

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Presto, Med. o Tardi.**

L'ultima impostazione selezionata viene acquisita al successivo avviamento del motore.

- ❗ La regolazione standard di questa funzione varia a seconda del Paese.

Attivazione o disattivazione servoassistenza su linea di demarcazione della carreggiata interrotta

- ▶ Selezionare **Supporto avanzato.**

L'ultima impostazione selezionata viene acquisita al successivo avviamento del motore.

- ❗ La regolazione standard di questa funzione varia a seconda del Paese.

- ❗ Questa funzione deve essere attivata sui veicoli privi di pacchetto sistemi di assistenza alla guida affinché il sistema di assistenza all'arresto di emergenza sia pienamente disponibile.

Ulteriori informazioni sul sistema di assistenza all'arresto di emergenza (→ pagina 257).

Funzionamento della regolazione adattiva dell'ammortizzazione

L'assetto con regolazione adattiva dell'ammortizzazione adeguata costantemente le caratteristiche del telaio alle condizioni di esercizio e di marcia.

L'assetto degli ammortizzatori viene regolato selettivamente per ciascuna delle ruote ed è influenzato dai seguenti fattori:

- conformazione del manto stradale
- carico trasportato sul veicolo
- selezione del programma di marcia
- stile di guida

È possibile impostare il programma di marcia tramite l'interruttore DYNAMIC SELECT.

Telecamera per la retromarcia assistita

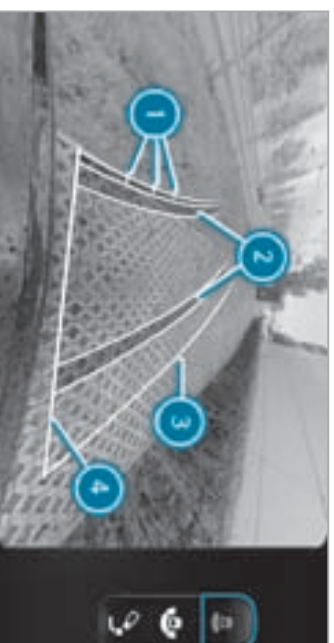
■ Funzionamento della telecamera per la retromarcia assistita

La telecamera per la retromarcia assistita è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. Il conducente è sempre responsabile della sicurezza in fase di manovra e di parcheggio. In fase di manovra o di parcheggio assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

- ❗ La zona retrostante il veicolo viene rappresentata in modo speculare, come un'immagine riflessa nel retrovisore interno.

■ Veicoli senza pacchetto parcheggio

Nel sistema multimediale sono disponibili le seguenti viste della telecamera:

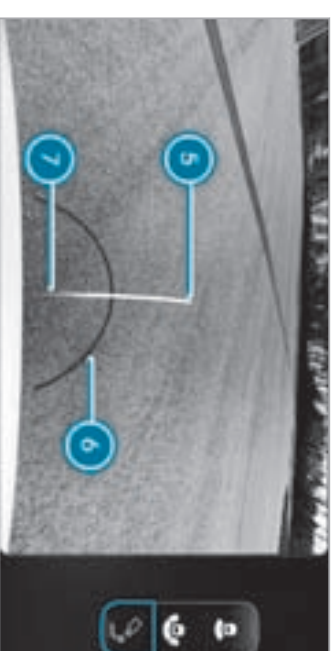


Visualizzazione standard

- ❶ Linee di ausilio a circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m e 3,0 m di distanza dalla parte posteriore
- ❷ Corsia di marcia dei pneumatici per l'attuale sterzata (dinamica)
- ❸ Superficie percorsa in funzione dell'attuale sterzata (dinamica)
- ❹ Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla zona posteriore



Visualizzazione a grandangolo



Visualizzazione del rimorchio

- ❺ Linea di ausilio gialla, linea di ausilio

- ⑥ Linea di ausilio rossa a circa 0,3 m di distanza dalla testa sferica del dispositivo di traino
- ➔ Testa sferica del dispositivo di traino

Funzionamento della frenata con riconoscimento pedoni

- ① Questa funzione è disponibile solo per veicoli senza pacchetto parcheggio. I veicoli con pacchetto parcheggio sono dotati delle funzioni dell'assistenza in fase di manovra (→ pagina 294).

La frenata con riconoscimento pedoni può prevenire una collisione con persone durante la marcia indietro lenta. Se la telecamera per la retromarcia assistita rileva una persona nella zona di manovra, il veicolo può essere frenato fino all'arresto.

La frenata con riconoscimento pedoni può intervenire in presenza delle seguenti condizioni:

- Il veicolo procede in retromarcia con una velocità inferiore a 15 km/h.
- L'immagine della telecamera viene visualizzata nel display centrale.


Quando viene attivata una frenata automatica, nell'immagine della telecamera appare il seguente simbolo in rosso:



Viene visualizzato inoltre il messaggio  **Pedone! Per frenata emerg. OFF: toccare qui.**

Il conducente può chiudere o ignorare questo messaggio. La frenata con riconoscimento pedoni continua a rimanere attiva. Se il conducente tocca il messaggio, la frenata con riconoscimento pedoni viene disattivata per breve tempo.

Nei seguenti casi la frenata con riconoscimento pedoni viene nuovamente attivata:

- Il veicolo marcia in avanti con una velocità superiore a 16 km/h.
- Il veicolo viene spento e riaccessso.
- ① Se la funzione non è disponibile o è disattivata, nell'immagine della telecamera viene visualizzato lo stesso simbolo  in grigio.

La frenata con riconoscimento pedoni è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di prestazioni di rilevamento limitate della frenata con riconoscimento pedoni

La funzione di frenata con riconoscimento pedoni non è sempre in grado di identificare chiaramente le persone. Altri ostacoli non vengono rilevati dalla funzione.

In questi casi la funzione può frenare in modo ingiustificato o non frenare affatto.

- ▶ Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alla funzione della frenata con riconoscimento pedoni.
- ▶ Tenersi pronti a frenare.

La frenata con riconoscimento pedoni non è disponibile nelle seguenti situazioni:

- in salita
 - se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente
 - se la telecamera per la retromarcia assistita non è operativa
- i** Prestare attenzione anche ai limiti di sistema della telecamera per la retromarcia assistita alla fine del capitolo.

Veicoli con pacchetto parcheggio



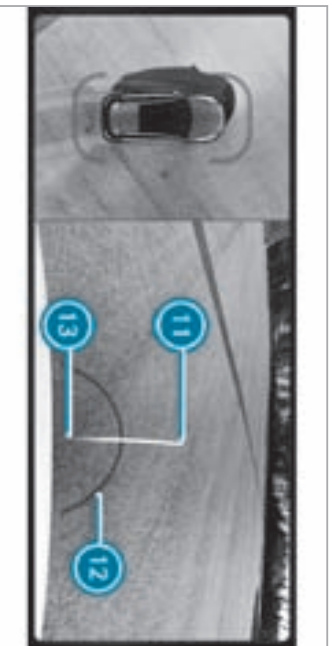
Menu **Visualizzaz. telecamera**

- 1** Corsia di marcia dei pneumatici per l'attuale sterzata (dinamica)
- 2** Superficie percorsa in funzione dell'attuale sterzata (dinamica)
- 3** Menu **Assistenza parcheggio**
- 4** Telecamera per la retromarcia assistita con Top View
- 5** Visualizzazione a grandangolo
- 6** Visualizzazione del rimorchio

- 7** Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 288)
 - 8** Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla zona posteriore
 - 9** Linee di ausilio a circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m e 3,0 m di distanza dalla parte posteriore
 - 10** Indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 285)
- i** Se è attivo il sistema di assistenza al parcheggio attivo, le corsie di marcia **1** vengono visualizzate in colore verde (→ pagina 289).



Visualizzazione a grandangolo



Visualizzazione del rimorchio

Linea di ausilio gialla, linea di ausilio

- 12 Linea di ausilio rossa a circa 0,3 m di distanza dalla testa sferica del dispositivo di traino
- 13 Testa sferica del dispositivo di traino

Limiti del sistema

Se non sussistono condizioni di operatività, nel display centrale viene visualizzato il messaggio **Sistema non funzionante**.

La telecamera per la retromarcia assistita non funziona o funziona in modo solo limitato tra l'altro nelle seguenti situazioni:

- Si sta procedendo a marcia avanti ad una velocità superiore a circa 16 km/h.
- Il cofano del bagagliaio è aperto.
- Le condizioni meteorologiche sono pessime, ad esempio con forte pioggia, neve, nebbia, tempesta o spruzzi d'acqua.
- Le condizioni di luce sono sfavorevoli, ad esempio di notte o in controluce.
- La lente della telecamera è coperta, sporca o appannata. Attenersi alle avvertenze relative alla pulizia della telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 380).

- La telecamera o il lato posteriore del veicolo sono danneggiati. In tal caso far controllare la telecamera, la posizione e l'impostazione della stessa in un'officina qualificata.
- Il campo di rilevamento è limitato da componenti supplementari applicati nella parte posteriore del veicolo, ad esempio portatarga o portabiciclette.

Osservare anche le informazioni relative ai sensori e alle telecamere del veicolo (→ pagina 232).

- ⓘ In queste situazioni non utilizzare la telecamera per la retromarcia assistita. In caso contrario durante il parcheggio il conducente potrebbe causare lesioni ad altre persone o urtare oggetti.
- ⓘ Il contrasto del display può essere pregiudicato dall'incidenza della luce del sole o da altre fonti luminose, ad esempio quando si esce da un garage. In tal caso prestare particolare attenzione.
- ⓘ Far riparare o sostituire il display in caso di notevole limitazione dell'utilizzabilità, ad esempio a causa di errori di pixel.

Telecamera a 360°

■ Funzionamento della telecamera a 360°

La telecamera a 360° è un sistema composto da quattro telecamere che acquisiscono la diretta area circostante il veicolo. Le telecamere assistono il conducente, ad esempio in fase di parcheggio o nelle uscite stradali con scarsa visibilità.

La telecamera a 360° comprende le seguenti telecamere e ne riconosce le immagini:

- Telecamera per la retromarcia assistita
- Telecamera anteriore
- Due telecamere laterali integrate nei retrovisori esterni

Le telecamere sono solo un dispositivo ausiliario e potrebbero mostrare gli ostacoli in prospettiva distorta, in modo non corretto o non mostrarli affatto. Non sostituiscono pertanto il conducente che deve sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. Il conducente è sempre responsabile della sicurezza in fase di manovra e di parcheggio. In fase di manovra o di parcheggio

assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

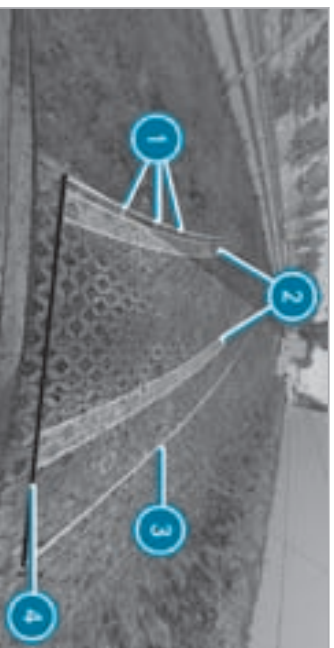
Panoramica menu **Visualizzaz. telecamera**



- 1 Menu **Assistenza parcheggio**
- 2 Vista dall'alto con immagine della telecamera anteriore
- 3 Panorama View
- 4 Vista dall'alto con immagine della telecamera per la retromarcia assistita
- 5 3D-View lato sinistro del veicolo
- 6 3D-View lato destro del veicolo
- 7 3D-Auto-View

- 8 Visualizzazione rimorchio (a seconda dell'equipaggiamento)
- 9 Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 288)
- 10 Impostazione del punto di attivazione GPS
- 11 In tutte le viste viene visualizzata l'indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 285).

Funzionamento delle linee di ausilio



- ❶ Linee di ausilio a circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m e 3,0 m di distanza dalla parte posteriore
 - ❷ Corsia di marcia dei pneumatici per l'attuale sterzata (dinamica)
 - ❸ Superficie percorsa in funzione dell'attuale sterzata (dinamica)
 - ❹ Linea di ausilio a circa 0,3 m di distanza dalla zona posteriore
- ❶ Se è attivato il sistema di assistenza al parcheggio attivo, le corsie di marcia e le linee di ausilio vengono visualizzate in verde invece che in giallo (→ pagina 289).

Vista dall'alto con immagine della telecamera anteriore o della telecamera per la retromarcia assistita



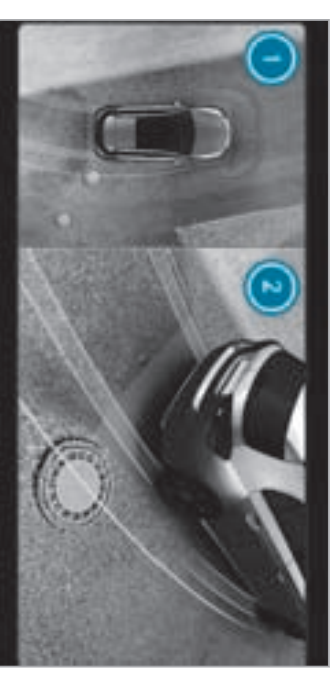
- ❶ Indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 285)
- ❷ Proprio veicolo dall'alto
- ❸ Corsia di marcia per l'attuale sterzata

3D-View lato sinistro/destro del veicolo

i **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di oggetti non visualizzati o visualizzati in modo molto distorto

A causa della proiezione delle telecamere è possibile che gli oggetti nelle viste 3D siano fortemente distorti o non vengano mostrati affatto.

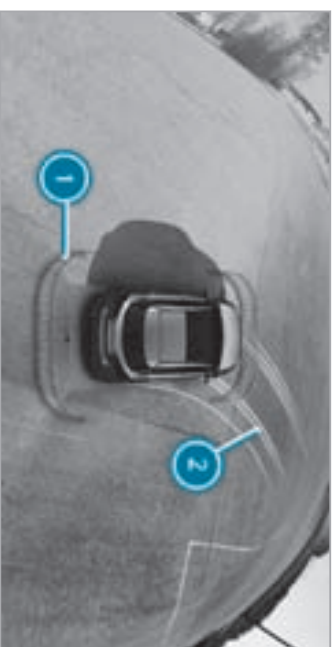
▶ In fase di manovra o di parcheggio assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.



Nella 3D-View sul lato sinistro/destro del veicolo, la telecamera virtuale si muove sul rispetto lato del veicolo ②. Modificando la posizione del cam-bio, la prospettiva viene adattata automaticamente. Inoltre la Top View ① viene visualizzata con l'indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.

3D-Auto-View

❗ Nelle viste 3D la zona retrostante il veicolo **non** viene rappresentata in modo speculare, come d'abitudine.

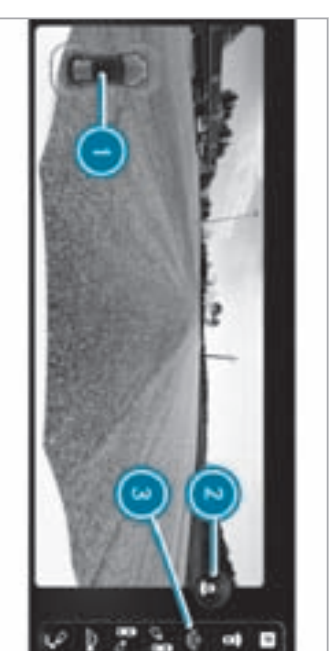


- ① Indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 285)
- ② Linee di ausilio

Nella 3D-Auto-View la telecamera virtuale si sposta nella prospettiva standard e guarda da dietro in avanti sopra il tetto. La prospettiva cambia automaticamente durante l'avvicinamento ad ostacoli.

Se si tocca il touchscreen, la vista passa alla 3D-View con rotazione libera. La prospettiva può essere inclinata oppure ingrandita tramite una rotazione Touch.

Visualizzazione a grandangolo



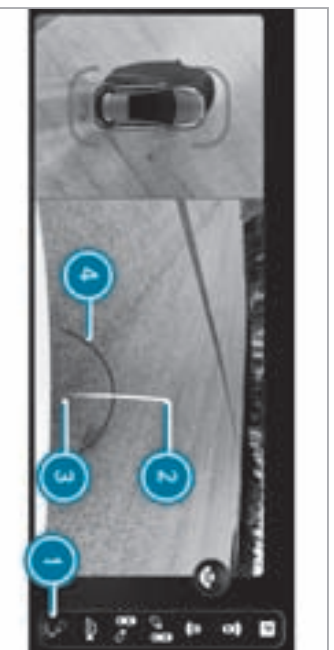
- ① Indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 285)
- ② Vista dall'alto con immagine della telecamera per la retromarcia assistita
- ③ Visualizzazione a grandangolo

Se viene visualizzata la Top View con l'immagine della telecamera per la retromarcia assistita, passare alla vista a grandangolo con l'icona ② che rientra verso sinistra. Quando viene visualizzata la vista a grandangolo, tornare alla Top View corrispondente.

Visualizzazione del rimorchio

- ❗ Le linee di ausilio in modalità rimorchio sono rappresentate all'altezza del dispositivo di traino.

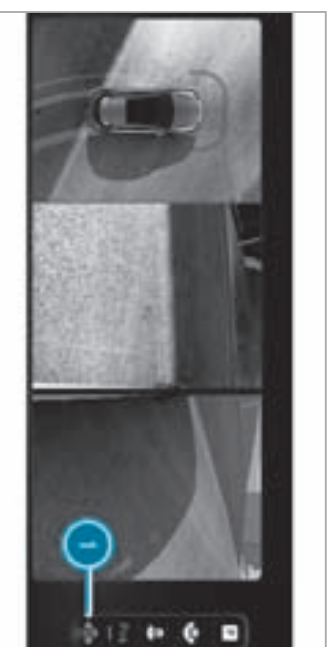
Se è stata selezionata la vista del rimorchio e al veicolo non è agganciato alcun rimorchio, viene visualizzata la seguente vista:



- Vista rimorchio: linea di ausilio
- ❶ Commutazione tra la vista standard e quella rimorchio
- ❷ Linea di ausilio gialla

- ❸ Testa sferica del dispositivo di traino
- ❹ Linea di ausilio rossa a circa 0,3 m di distanza dalla testa sferica del dispositivo di traino

Se viene attivato il collegamento elettrico tra il veicolo e il rimorchio, la visualizzazione commuta sulla vista delle telecamere laterali.



- Vista rimorchio: vista laterale delle telecamere in sostituzione dei retrovisori esterni
- ❶ Commutazione tra la vista standard e quella rimorchio

Limiti del sistema

Se non sussistono condizioni di operatività, nel display centrale viene visualizzato il messaggio **Sistema non funzionante**.

La telecamera a 360° non funziona o funziona in modo solo limitato tra l'altro nelle seguenti situazioni:

- Si sta procedendo a marcia avanti ad una velocità superiore a circa 16 km/h.
- Le porte sono aperte.
- Un retrovisore esterno non è completamente aperto.
- Il cofano del bagagliaio è aperto.
- Le condizioni meteorologiche sono pessime, ad esempio con forte pioggia, neve, nebbia, tempesta o spruzzi d'acqua.
- Le condizioni di luce sono sfavorevoli, ad esempio di notte o in controluce.
- La lente della telecamera è coperta, sporca o appannata.
- Le telecamere o i componenti del veicolo, in cui le telecamere sono integrate, risultano danneggiati. In tal caso far controllare le tele-

camere, e la posizione e l'impostazione delle stesse presso un'officina qualificata.

- ❗ In queste situazioni non utilizzare la telecamera a 360°. In caso contrario durante il parcheggio il conducente potrebbe causare lesioni ad altre persone o urtare oggetti.

Nei veicoli con carichi elevati, per motivi tecnici possono riscontrarsi imprecisioni delle linee di ausilio e nella raffigurazione delle immagini calcolate in caso di modifica dell'altezza standard.

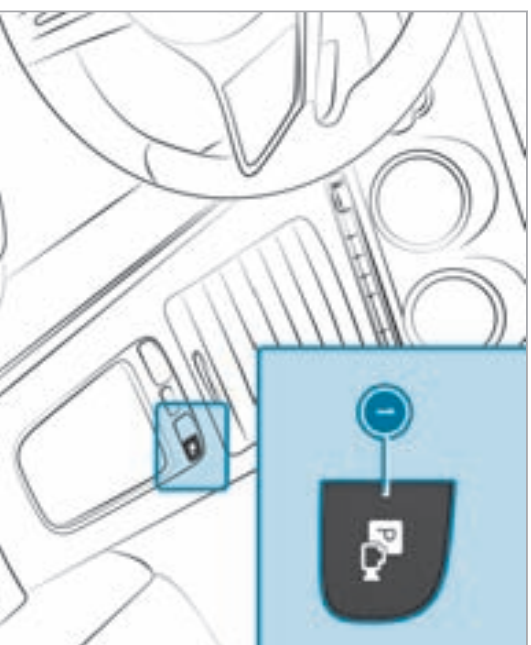
Eventuali componenti supplementari applicati al veicolo (adesempio portatarga o portabiciclette) possono limitare il campo visivo e ulteriori funzioni del sistema di telecamere.

- ❗ Il contrasto del display può essere pregiudicato dall'improvvisa incidenza della luce del sole o di altre fonti luminose, adeseempio quando si esce da un garage. In tal caso prestare particolare attenzione.

- ❗ Far riparare o sostituire il display in caso di notevole limitazione dell'utilizzabilità, adeseempio a causa di errori di pixel.

Attenersi alle avvertenze relative alla pulizia della telecamera a 360° (→ pagina 380).

■ Richiamo delle viste della telecamera a 360° mediante tasto



▶ Premere il tasto **1**.

▶ Selezionare il menu **Visualizzaz. telecamera**.

▶ Nel sistema multimediale selezionare la vista desiderata (→ pagina 280).

■ Selezione della vista della telecamera a 360° (retromarcia)

Requisiti

- Nel sistema multimediale è attivata l'impostazione **Attivazione con R** (→ pagina 284).

▶ Inserire la retromarcia.

▶ Nel sistema multimediale selezionare la vista desiderata (→ pagina 280).

■ Impostazione della telecamera per la retromarcia assistita o della telecamera a 360°

La telecamera per la retromarcia assistita è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. Prestare attenzione all'area circostante e tenersi sempre pronti a frenare.

Sistema multimediale:

- ➔ ➔ Impostazioni
- ➔ Assistenza alla guida ➔ Telecamera
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Attivazione con R.**

❗ Le impostazioni per la disattivazione della vista della telecamera per la retromarcia assistita non sono disponibili in tutti i Paesi.

■ Apertura della copertura della telecamera

Sistema multimediale:

- ➔ ➔ Impostazioni
- ➔ Assistenza alla guida ➔ Telecamera
- ▶ Selezionare **Aprire protez. telecamera.**

❗ La copertura della telecamera si chiude automaticamente, dopo un certo tempo o dopo che il veicolo è stato acceso o spento.

Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

■ Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è un sistema elettronico di ausilio al parcheggio

che monitora la zona circostante il veicolo e indica la distanza tra il veicolo e un ostacolo rilevato mediante segnali ottici e acustici.

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi che durante la manovra, il parcheggio o l'uscita dal parcheggio non siano tra l'altro presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

La protezione passiva delle fiancate avverte inoltre di ostacoli laterali. Durante la manovra di parcheggio o la manovra vengono rilevati ostacoli nel momento in cui il veicolo vi transita accanto. Se si sterza in direzione dell'ostacolo rilevato e pertanto sussiste il pericolo di collisione laterale, viene attivata una segnalazione. Affinché un oggetto laterale venga rilevato, deve essere prima riconosciuto dai sensori nel paraurti anteriore o posteriore nel momento in cui il veicolo vi transita accanto.

Per poter visualizzare ostacoli lateralmente nel settore anteriore e posteriore, il veicolo deve anzitutto percorrere un tratto pari almeno a metà della lunghezza del veicolo. Se è stato percorso un tratto pari alla lunghezza del veicolo, è possibile visualizzare gli ostacoli tutt'intorno.

Indicazioni sul display del conducente



Veicoli con telecamera a 360°



Veicoli senza telecamera a 360°

Non appena il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è pronto per effettuare le visualizzazioni, le rispettive zone del display vengono visualizzate in blu.

- 1 Lato anteriore e posteriore pronti alla visualizzazione
- 2 Pronto per la visualizzazione intorno all'intero veicolo
- 3 Ostacoli rilevati davanti a sinistra e lateralmente a destra

Il colore dell'indicazione cambia a seconda della distanza dall'ostacolo rilevato:

- **Blu:** > 1 m (nessun ostacolo rilevato)
- **Giallo:** circa 1 m - 0,7 m
- **Arancione:** circa 0,7 m - 0,4 m
- **Rosso:** < 0,4 m

Veicoli con telecamera a 360°: la linea di demarcazione si muove dinamicamente a seconda della posizione e della distanza degli ostacoli rilevati.

A seconda della distanza dall'ostacolo rilevato viene inoltre emesso un segnale acustico di avvertimento intermittente. Nel sistema multimediale è possibile impostare il momento in cui viene emesso il segnale di avvertimento (→ pagina 289).

Impostazione standard:

- **Davanti e laterale:** < 0,4 m
- **Dietro:** < 1 m

Avvertire presto:

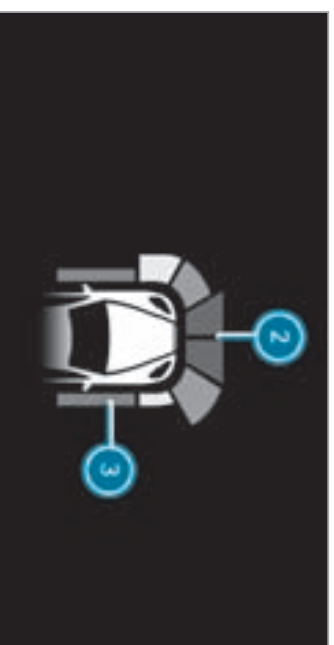
- **Davanti:** < 1 m
- **Laterale:** < 0,7 m

- **Dietro:** < 1 m

A partire da una distanza di circa 0,2 m si attiva segnale acustico di avvertimento continuo indipendentemente dall'impostazione selezionata.



Veicoli con telecamera a 360°



Veicoli senza telecamera a 360°

Se nella zona di manovra viene rilevato un ostacolo e nel display del conducente non è aperto il menu **Telecam. e parcheggio**, viene visualizzata la finestra pop-up **1**:

- **Veicoli senza sistema di assistenza al parcheggio attivo:** con velocità inferiori a 12 km/h
- **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo:** con velocità inferiori a 18 km/h

A richiesta, gli ostacoli rilevati dal sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC possono essere visualizzati anche sul display head-up a partire da una distanza di circa 1,0 m davanti **2** e 0,7 m sui lati **3**.

Limiti del sistema

In determinate circostanze il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC non considera i seguenti ostacoli:

- ostacoli situati al di sotto del campo di rilevamento, ad esempio persone, animali o oggetti
- ostacoli situati al di sopra del campo di rilevamento, ad esempio carichi sospesi, sporgenze o rampe di carico di autocarri

- pedoni o animali che si avvicinano al veicolo lateralmente
- gli oggetti che vengono collocati a lato del veicolo

Ostacoli laterali non vengono visualizzati, tra l'altro, nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo viene parcheggiato e spento.
- Vengono aperte le porte.

Dopo un avviamento del motore il sistema deve nuovamente rilevare gli ostacoli al passaggio del veicolo prima di poter emettere un nuovo avvertimento.


Osservare le informazioni relative ai sensori e alle telecamere del veicolo, altrimenti il sistema potrebbe non funzionare correttamente (→ pagina 232).


Veicoli con dispositivo di traino: quando viene attivato il collegamento elettrico tra il veicolo e il rimorchio, il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC per la zona posteriore si disattiva.

Problemi con il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC



- ① Veicoli con telecamera a 360°
- ② Veicoli senza telecamera a 360°

Se l'indicazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC si illumina in rosso per circa tre secondi, quindi si spegne e viene visualizzato il simbolo , il sistema potrebbe essersi disattivato a causa di un'interferenza del segnale. Avviare nuovamente il veicolo e controllare se il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC funziona in un luogo diverso.

Se viene visualizzato il simbolo  e viene emesso un segnale acustico di avvertimento, ciò può avere le seguenti cause:

- I sensori sono sporchi: pulire i sensori attenendosi alle avvertenze per la cura dei componenti del veicolo (→ pagina 380).
- Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC si è disattivato a causa di un'anomalia di funzionamento: avviare nuovamente il veicolo. Se il problema persiste, rivolgersi ad un'officina qualificata.


Attivazione/disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

i	<p>AVVERTENZA Pericolo di incidenti in presenza di oggetti a distanza ravvicinata</p> <p>Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC potrebbe non essere in grado di riconoscere determinati oggetti a distanza ravvicinata.</p> <p>▶ In fase di manovra o di parcheggio prestare particolare attenzione agli oggetti che si trovano al di sotto o al di sopra dei</p>
----------	---

sensori, ad esempio vasi di fiori o timoni del rimorchio. In caso contrario il veicolo o altri oggetti potrebbero subire danni.

Requisiti

- Il menu della telecamera è aperto.
- Oppure: il sistema di assistenza al parcheggio attivo è attivato.
- Oppure: compare la finestra a comparsa PARKTRONIC.

▶ Premere brevemente in corrispondenza del simbolo  sul display centrale.

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivo quando la spia di controllo è accesa. Se la spia di controllo non è accesa o viene visualizzato il simbolo , il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC non è attivo.

① All'avviamento del veicolo il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivato automaticamente.

In alternativa il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC può essere attivato o disattivato nel menu ad accesso rapido.

Impostazione dei segnali acustici di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Sistema multimediale:

- ➔  ➔  ➔ **Impostazioni** ➔ **Assistenza**
- ➔ **Parcheggio**

Impostazione dei segnali acustici di avvertimento

- ➔ Selezionare **Impostare segnali acustici**.
- ➔ Impostare il valore desiderato alla voce **Volume** o **Altezza suono**.

Attivazione o disattivazione della riduzione audio

- ➔ Selezionare **Riduzione dell'audio** e attivare o disattivare la funzione **Rid. audio dur. segn. acus..**
 - Il volume della sorgente multimediale attualmente riprodotta viene abbassato durante un segnale acustico di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.
- Oppure

- ➔ Selezionare **Riduzione dell'audio** e attivare o disattivare la funzione **Riduz. audio con cambio in posiz. R.**
- Il volume della sorgente multimediale attualmente riprodotta diminuisce non appena viene inserita la retromarcia.

Impostazione della tempistica di avvertimento

- ➔ Selezionare **Tempistica di avvertimento**.
- ➔ Attivare o disattivare **Avvertenza laterale**.
- ➔ Impostare la tempistica di avvertimento desiderata per **Vano ant.** o **Vano post..**

Sistema di assistenza al parcheggio attivo

Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo


Il sistema di assistenza al parcheggio attivo è un sistema elettronico di ausilio al parcheggio basato su ultrasuono e supportato dalla telecamera per la retromarcia assistita o dalla telecamera a 360°. Il sistema misura automaticamente gli spazi di parcheggio su entrambi i lati del veicolo fino a circa 35 km/h durante la marcia in avanti.

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo dispone delle seguenti funzioni:


- Veicoli con telecamera per la retromarcia assistita
- parcheggio in spazi di parcheggio lungo la carreggiata

Veicoli con telecamera a 360°

- parcheggio in spazi di parcheggio lungo la carreggiata
- parcheggio in spazi di parcheggio trasversali rispetto alla carreggiata (in avanti oppure indietro)
- parcheggio in spazi di parcheggio riconoscibili come tali solo mediante le linee di riferimento (ad esempio a bordo strada)
- uscita dal parcheggio da spazi di parcheggio occupati con sistema di assistenza al parcheggio attivo

Se tutti i requisiti per la ricerca di spazi di parcheggio sono soddisfatti, sul display del conducente viene visualizzata l'indicazione .

Quando il sistema di assistenza al parcheggio attivo rileva uno spazio di parcheggio, sul display

del conducente viene visualizzata l'indicazione . Le frecce indicano su quale lato della carreggiata si rilevano spazi di parcheggio, che vengono poi visualizzati nel display centrale.

Veicoli con telecamera per la retromarcia assistita: lo spazio di parcheggio può essere scelto liberamente. La manovra di parcheggio si svolge all'indietro.

Veicoli con telecamera a 360°: lo spazio di parcheggio può essere scelto liberamente. Anche il lato di ingresso nel parcheggio (in avanti o all'indietro) può essere scelto liberamente, a seconda della posizione dello spazio di parcheggio.


Quando viene attivato il sistema di assistenza al parcheggio attivo, l'indicatore di direzione si attiva sulla base del percorso calcolato.

La manovra di parcheggio viene supportata accelerando, frenando, sterzando e cambiando marcia.

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla

sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo viene interrotto nelle seguenti situazioni:

- Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC viene disattivato.
- Viene effettuata una sterzata.
- Viene azionato il freno di stazionamento elettrico.
- Viene selezionata la posizione  del cambio.
- Interviene l'ESP®.
- Vengono aperte le porte oppure il cofano del bagagliaio durante la marcia.

Limiti del sistema

Se l'illuminazione esterna presenta un'anomalia, a seconda del guasto il sistema di assistenza al parcheggio attivo può non essere in funzione.

Rispettare inoltre i limiti dei seguenti sistemi:

- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 276)

- Telecamera a 360° (→ pagina 280)

Gli oggetti che si trovano al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento dei sensori, ad esempio, carichi sospesi, sporgenze o rampe di carico di autocarri oppure limitazioni di spazi di parcheggio, non vengono rilevati durante la misurazione dello spazio di parcheggio. Tali oggetti, non vengono quindi presi in considerazione nel calcolo della manovra di parcheggio. In certi casi è pertanto possibile che il sistema di assistenza al parcheggio attivo sterzi il veicolo in modo errato all'interno dello spazio di parcheggio.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto a oggetti al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento del sistema di assistenza al parcheggio attivo

Se al di sopra o al di sotto del campo di rilevamento si trovano degli oggetti, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- Il sistema di assistenza al parcheggio attivo potrebbe sterzare il veicolo troppo presto.

- Il veicolo potrebbe non fermarsi prima di questi oggetti.

Esiste il pericolo di collisione!

- ▶ In tali situazioni non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Le condizioni meteo estreme, come ad esempio precipitazioni nevose o pioggia intensa possono causare una misurazione imprecisa dello spazio di parcheggio. Gli spazi di parcheggio antistanti eventuali rimorchi parcheggiati, il cui timone sporge occupando la superficie di parcheggio, possono non essere identificati come spazi di parcheggio o essere identificati in modo errato. Utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo solo su una superficie in piano con buona aderenza.

Non utilizzare tra l'altro il sistema di assistenza al parcheggio attivo nelle seguenti situazioni:

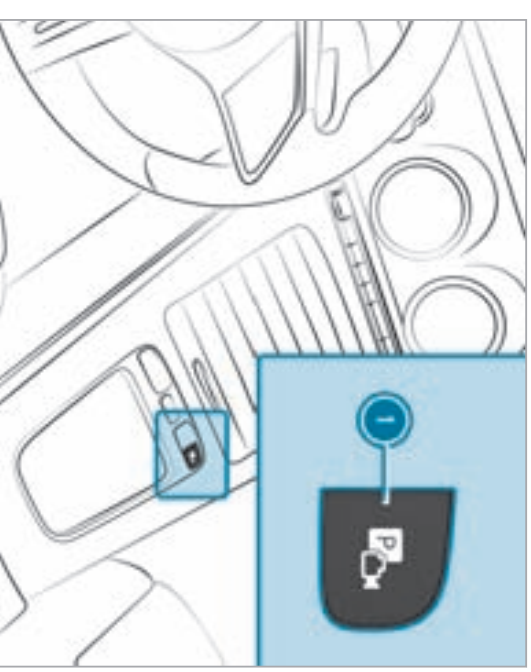
- in presenza di condizioni atmosferiche estreme, ad esempio fondo stradale ghiacciato o innevato oppure forte pioggia
- in caso di trasporto di carichi sporgenti

- su forti pendenze in discesa o salita superiori al 15 % circa
- con catene da neve montate
- con rimorchio o portabiciclette agganciato
- subito dopo una sostituzione di pneumatici o con pneumatici di scorta montati
- in caso di pressione pneumatici troppo bassa o troppo alta
- con organi meccanici del telaio sollecitati, ad esempio dopo essere stati montati su un cordolo

Il sistema di assistenza al parcheggio attivo potrebbe anche visualizzare spazi di parcheggio non idonei al parcheggio, come ad esempio:

- spazi di parcheggio, nei quali non è consentito parcheggiare
- spazi di parcheggio su fondo stradale non adatto

■ Parcheggio mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo



❗ A seconda dell'equipaggiamento del veicolo il tasto ❶ può anche trovarsi in un'altra posizione nella console centrale.

- ▶ Premere il tasto ❶.



- ▶ Selezionare il menu **2** Assistenza parcheggio.

Nel display centrale vengono visualizzati gli spazi di parcheggio **3** rilevati dal sistema.



A veicolo fermo appare anche il percorso indicato **4** di avvicinamento allo spazio di parcheggio attualmente selezionato **5**.

- ▶ Quando viene visualizzato uno spazio di parcheggio: portare il veicolo in arresto.
- ▶ Se necessario, selezionare un altro spazio di parcheggio.
- ▶ **Veicoli con telecamera a 360°:** per cambiare la direzione di ingresso nel parcheggio premere brevemente di nuovo lo spazio di parcheggio selezionato.
- ▶ **Avvio della manovra di parcheggio:** premere nuovamente il tasto **1**.
- ▶ Il veicolo si porta nello spazio di parcheggio selezionato.

L'indicatore di direzione si attiva automaticamente con l'inizio della manovra di parcheggio. La responsabilità relativa alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del conducente. Se necessario, selezionare l'indicatore di direzione di conseguenza.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'uscita del veicolo dalla corsia di marcia durante le manovre di ingresso/uscita da parcheggio

Nelle manovre di ingresso e di uscita da parcheggio il veicolo esce dalla propria corsia di marcia e può pertanto invadere anche zone della corsia di marcia opposta.

In questo caso il veicolo può entrare in collisione con altri utenti della strada o oggetti.

▶ Prestare attenzione agli altri utenti della strada e agli oggetti.

▶ Se necessario, arrestare il veicolo o interrompere la manovra di parcheggio con il sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Al termine della manovra di parcheggio viene visualizzato il messaggio **Sistema assistenza parcheggio attivo terminato**.

▶ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento. Se richiesto dalle norme di legge o dalle condizioni locali: sterzare le ruote in direzione del cordolo.

- ① Durante la manovra di parcheggio è possibile arrestare il veicolo e cambiare la posizione del cambio. Il sistema calcola successivamente una nuova zona di manovra. Se non è disponibile una nuova zona di manovra, è possibile modificare nuovamente la posizione del cambio o interrompere la manovra.

■ Uscita dal parcheggio mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo

Requisiti

- Il veicolo è stato parcheggiato mediante il sistema di assistenza al parcheggio attivo.
- ▶ Avviare il veicolo.
- ▶ Premere il tasto ①.



- ▶ Selezionare il menu **Assistenza parcheggio** ②.
- ▶ Se necessario, cambiare il lato di uscita dal parcheggio ③.
- ▶ **Avvio della manovra di uscita dal parcheggio:** premere nuovamente il tasto ①.
- ▶ Se necessario, cambiare la posizione del cambio. Attenersi a tal fine alle indicazioni dei messaggi visualizzati sul display del conducente e sul display centrale.
- ▶ Il veicolo esce dallo spazio di parcheggio.

All'inizio e al termine della manovra di uscita dal parcheggio l'indicatore di direzione si attiva e disattiva automaticamente. La responsabilità rela-

tiva alla selezione dell'indicatore di direzione nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale è pertanto del conducente. Se necessario, selezionare l'indicatore di direzione di conseguenza.

Al termine della manovra di uscita dal parcheggio un segnale acustico di avvertimento e il messaggio **Sist. assist. parch. attivo terminato,** assumere **controllo vettura** invitano il conducente ad assumere il controllo del veicolo. È nuovamente necessario accelerare, frenare, sterzare e cambiare marcia in modo autonomo.

Se non si reagisce alla richiesta di intervento, il veicolo viene rallentato dal sistema fino all'arresto.

■ Messa in pausa del sistema di assistenza al parcheggio attivo

È possibile interrompere la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio del sistema di assistenza al parcheggio attivo, ad esempio nel modo seguente:

- ▶ Premere il pedale del freno.
- ▶ Aprire la porta lato passeggero, una porta posteriore, il bagagliaio o il cofano motore.

▶ Attivare il freno di stazionamento elettrico o la funzione HOLD.

▶ **Proseguire la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio:** premere leggermente il pedale dell'acceleratore.

❗ Se il freno di stazionamento elettrico era azionato prima dell'attivazione del sistema di assistenza al parcheggio attivo, è necessario premere leggermente il pedale dell'acceleratore per avviare la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio.

Controllare la zona circostante il veicolo prima di proseguire una manovra di parcheggio messa in pausa. Accertarsi che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. A tale riguardo tenere conto anche dei limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo.

■ Funzione di frenata automatica del sistema di assistenza al parcheggio attivo


Persone o oggetti rilevati sul percorso potrebbero innescare una brusca frenata e quindi interrompere la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio. Il veicolo viene quindi mantenuto in posizione di arresto. Premendo il pedale dell'acceleratore

viene proseguita la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio.

Controllare la zona circostante il veicolo prima di continuare la manovra di ingresso o uscita dal parcheggio. Accertarsi che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. A tale riguardo tenere conto anche dei limiti del sistema di assistenza al parcheggio attivo.

Assistenza in fase di manovra

■ Funzionamento del Drive Away Assist

Il Drive Away Assist è in grado di ridurre la gravità di una collisione in fase di partenza. Se viene riconosciuto un ostacolo in direzione di marcia, la velocità del veicolo viene brevemente limitata a circa 2 km/h. Se viene riconosciuta una situazione critica, sul display centrale viene visualizzato il simbolo .

Il Drive Away Assist può essere attivato e disattivato nel menu **Assistenza per manovre**.

❗ L'intervento del Drive Away Assist può essere terminato in qualsiasi momento disattivando il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata del Drive Away Assist

Il Drive Away Assist non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e condizioni del traffico.

▶ Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alle indicazioni del Drive Away Assist.

▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia se le condizioni del traffico lo consentono e se la modifica della traiettoria di marcia può essere effettuata in modo sicuro.

Il Drive Away Assist è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve sempre prestare attenzione alla situazione nell'area circostante il veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella

zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

Un pericolo di collisione può sussistere, ad esempio, nelle seguenti situazioni:

- Vengono confusi il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno.
- Viene inserita una posizione del cambio errata.

La funzione Drive Away Assist è attiva se sono soddisfatti i seguenti requisiti:

- Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivato.
- A veicolo fermo la posizione del cambio cambia su **R** o **D**.
- L'ostacolo riconosciuto si trova ad una distanza inferiore di circa 1,0 m.
- Nel sistema multimediale è selezionata la funzione di assistenza in fase di manovra.

Limiti del sistema


In pendenza le prestazioni del Drive Away Assist sono limitate.

In caso di marcia con rimorchio, il Drive Away Assist non è disponibile.

- ❗ Attenersi anche ai limiti del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC (→ pagina 285).

Funzionamento del Cross Traffic Alert

- ❗ La funzione Cross Traffic Alert è disponibile solo per veicoli con Blind Spot Assist o Blind Spot Assist attivo.

Durante l'uscita dal parcheggio in retromarcia e l'esecuzione di manovre, la funzione Cross Traffic Alert può segnalare i veicoli che sopraggiungono in direzione trasversale. A tale scopo i sensori radar nel paraurti monitorano la zona adiacente al veicolo. Se viene riconosciuta una situazione critica, sul display centrale viene visualizzato il simbolo  e il veicolo può essere frenato automaticamente.

Se i sensori radar sono coperti da veicoli o altri oggetti, non avviene alcun rilevamento.

A seconda del Paese è possibile attivare o disattivare il Cross Traffic Alert nel menu **Assistenza per manovre** (→ pagina 296).

La funzione Cross Traffic Alert è attiva se sono soddisfatti i seguenti requisiti:

- Il veicolo procede in retromarcia con velocità a passo d'uomo.
- L'assistenza in fase di manovra è attivata (→ pagina 296).

- ❗ Rispettare anche le avvertenze relative al Blind Spot Assist e al Blind Spot Assist attivo (→ pagina 269).

Limiti del sistema

In salita la funzione Cross Traffic Alert non è disponibile.

In caso di marcia con rimorchio la funzione Cross Traffic Alert non è disponibile.

Funzionamento della frenata in manovra

La frenata in manovra può prevenire una collisione con persone durante la marcia indietro lenta. Se la telecamera per la retromarcia assistita rileva una persona nella zona di manovra, il veicolo può essere frenato fino all'arresto.

La frenata in manovra può inserirsi in presenza delle seguenti condizioni:

- Il veicolo marcia all'indietro con una velocità inferiore a 10 km/h.
- L'immagine della telecamera viene visualizzata sul display centrale (→ pagina 284).

La funzione di frenata in manovra può essere attivata e disattivata nel menu **Assistenza in fase manovra** (→ pagina 296).

Se viene attivata una frenata in manovra, compare il seguente simbolo in rosso nella vista selezionata del menu **Telecamera e parcheggio**:



- i** Se la frenata in manovra non è disponibile, lo stesso simbolo viene visualizzato in grigio.

La frenata in manovra è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla sicurezza delle manovre, del par-

cheggio e dell'uscita dal parcheggio è pertanto del conducente. Assicurarsi tra l'altro che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata della frenata in manovra

La funzione di frenata in manovra non è sempre in grado di riconoscere chiaramente le persone. La funzione non riconosce altri ostacoli.

In tali situazioni la funzione potrebbe frenare senza un motivo reale o non frenare.

- ▶ Osservare sempre con attenzione le condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alla funzione di frenata in manovra.
- ▶ Essere pronti a frenare.

Limiti del sistema

Osservare i limiti del sistema delle seguenti funzioni:

- Sistema di assistenza al parcheggio attivo (→ pagina 289)
- Telecamera a 360° (→ pagina 280)
- Telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 276)

La funzione di frenata in manovra non è disponibile nelle seguenti situazioni:

- in salita
- se un dispositivo di trasporto, ad esempio un rimorchio o un portabiciclette, è fissato al dispositivo di traino e il collegamento elettrico è attivato correttamente

■ Attivazione o disattivazione dell'assistenza in fase di manovra

Sistema multimediale:

→  →  → Impostazioni

→ Assistenza alla guida → Parcheggio

- i** Questa funzione è un equipaggiamento optional (→ pagina 26).

- ▶ Selezionare **Assistenza in fase manovra**.
- ▶ Attivare o disattivare il tipo di assistenza desiderata in fase di manovra.

Dispositivo di traino

Avvertenze relative all'esercizio con rimorchio

- ▶ **i** **AVVERTENZA** Modelli Mercedes-AMG
- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

- ▶ **i** **AVVERTENZA** Possibile annullamento del permesso di circolazione in caso di montaggio del dispositivo di traino non a norma di legge

Il montaggio, anche a posteriori, di un dispositivo di traino non ripiegabile né amovibile che copre la targa o l'impianto luci anche solo parzialmente è vietato.

- ▶ Attenersi alle normative di legge vigenti relative al montaggio dei dispositivi di traino.

- ▶ **⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di incidente provocato dallo sbandamento del veicolo con rimorchio

Se viaggiando con il rimorchio si procede a velocità eccessiva, il veicolo con rimorchio può sbandare.

In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo con rimorchio. Il veicolo con rimorchio può addirittura ribaltarsi.

- ▶ Non tentare in alcun caso di riprendere il controllo aumentando la velocità.
- ▶ Ridurre la velocità e non controsterzare.
- ▶ In caso di necessità frenare.

- ▶ **i** **AVVERTENZA** Danneggiamento del motore provocato dal surriscaldamento

- ▶ In caso di installazione a posteriori di un dispositivo di traino, a seconda del

- ▶ modello di veicolo può essere necessario modificare il sistema di raffreddamento del motore.

Effettuare l'installazione a posteriori di un dispositivo di traino utilizzando i punti di fissaggio sul telaio del veicolo.

Il montaggio a posteriori di un dispositivo di traino è consentito solo se sui documenti del veicolo è riportato il valore relativo al carico rimorchiabile. In caso contrario l'esercizio con rimorchio per il veicolo non è ammesso.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

Attenersi alle seguenti avvertenze relative al carico verticale:

- Non scendere sotto il carico verticale ammesso e non superare tale valore.
- Sfruttare quanto più possibile il carico verticale massimo.

Non superare i seguenti valori:

- Carico rimorchiabile ammesso

- Carico ammesso sull'asse posteriore della motrice
- Massa totale a terra della motrice
- Massa totale a terra del rimorchio
- Velocità massima ammessa per il rimorchio

Prima di iniziare la marcia, assicurarsi di quanto segue:

- Sull'asse posteriore della motrice la pressione pneumatici è impostata per il carico massimo.
- L'illuminazione del rimorchio collegato è operativa.
- **Veicoli senza fari a LED/fari MULTIBEAM LED:** l'assetto dei fari è impostato correttamente.

Se il carico sull'asse posteriore è elevato, per ragioni legate alla regolamentazione dell'immatricolazione il veicolo con rimorchio non deve superare la velocità di 100 km/h. Ciò vale anche nei Paesi in cui il veicolo con rimorchio può viaggiare ad una velocità massima superiore a 100 km/h.

Apertura/ripiegamento del gancio a testa sferica

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato

Se il gancio a testa sferica non è scattato in sede il rimorchio può staccarsi.

► Far scattare sempre il gancio a testa sferica come descritto.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto alla fuoriuscita del gancio a testa sferica

Sbloccando il gancio a testa sferica o se, effettuandone la chiusura, non viene correttamente bloccato, il gancio fuoriesce.

Nell'area di apertura del gancio a testa sferica sussiste il pericolo di lesioni!

► Sbloccare il gancio a testa sferica solo se l'area di apertura è priva di ostacoli.

► Assicurarsi sempre che il gancio a testa sferica dopo essere stato chiuso scatti in sede.

ⓘ AVVERTENZA Rischio elevato di danni materiali provocati dal gancio a testa sferica aperto

► Se il rimorchio non è agganciato o il portabiciclette non è fissato, chiudere il gancio a testa sferica o, in caso di dispositivo di traino con azionamento completamente elettrico, ripiegare il gancio a testa sferica.

ⓘ AVVERTENZA Danneggiamento del veicolo provocato dall'erroneo utilizzo del dispositivo di traino

Se l'operazione di recupero del veicolo mediante traino viene effettuata utilizzando il dispositivo di traino, il veicolo o il dispositivo di traino possono subire dei danni.

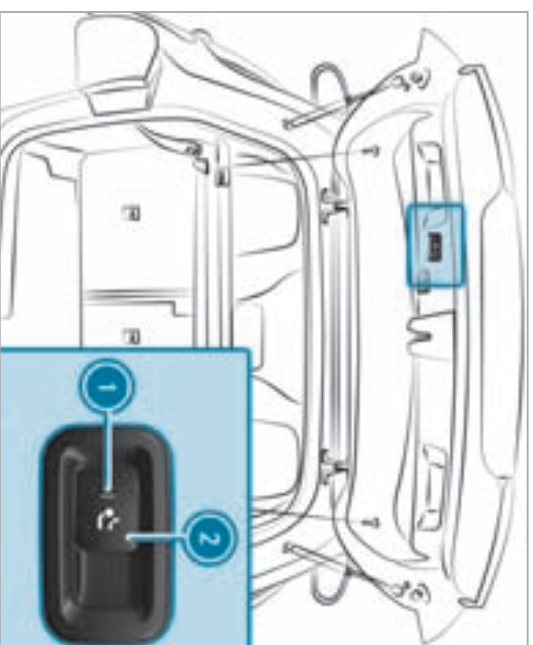
► Utilizzare il dispositivo di traino solo per il traino di un rimorchio o per il fissaggio dei sistemi di trasporto ammessi, ad esempio di un portabiciclette.

Eccezione: poiché i veicoli dotati di dispositivo di traino nella parte poste-

riore non dispongono di alloggiamento per l'occhietto di traino, le operazioni di traino sono ammesse.

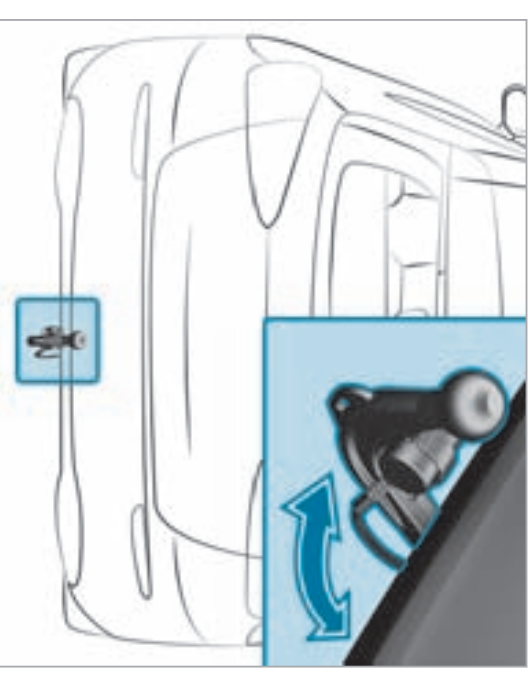
In caso di operazioni di traino eseguite con il dispositivo di traino attenersi alle informazioni riportate al paragrafo "Montaggio/smontaggio dell'occhietto di traino".

Apertura del gancio a testa sferica



- ▼ Bloccare il veicolo per impedirne lo spostamento.
- ▼ Mantenere libera la zona di movimento.
- ▼ Rimuovere il cavo del rimorchio o l'adattatore.

- ▼ Tirare il tasto ② finché il gancio a testa sferica risulta sbloccato. Il gancio a testa sferica si sposta sotto la zona inferiore del paraurti posteriore. La spia di controllo ① lampeggia.



▼ Tirare il gancio a testa sferica nella direzione indicata dalla freccia fino a farlo scattare perpendibilmente in posizione perpendicolare. La spia di controllo **1** sul tasto di sbloccaggio del gancio a testa sferica si spegne.

Se il gancio a testa sferica non è saldamente bloccato, sul display del conducente viene visualizzato il messaggio **Gancio di traino Controllare il bloccaggio**.

▼ Rimuovere il cappuccio di protezione dalla testa sferica e alloggiarlo in modo sicuro.

Assicurarsi che la sfera del gancio a testa sferica sia pulita. Verificare se, a seconda delle indicazioni relative al rimorchio, occorre viaggiare con i componenti lubrificati o asciutti (privi di grasso).

Ripiegamento del gancio a testa sferica

▼ Tirare il tasto **2** finché il gancio a testa sferica risulta sbloccato. Il gancio a testa sferica si sposta sotto la zona inferiore del paraurti. La spia di controllo **1** lampeggia.

▼ Spingere il gancio a testa sferica nella direzione indicata dalla freccia fino a farlo scattare in sede dietro al paraurti. La spia di controllo **1** si spegne e l'indicazione sul display del conducente si disattiva.

Attenersi alle informazioni relative alle indicazioni visualizzate sul display del conducente:

- Spie di controllo e di avvertimento (→ pagina 529)
- Messaggi sul display (→ pagina 457)

Aggancio/sgancio del rimorchio

Il rimorchio viene correttamente riconosciuto dal veicolo solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il gancio a testa sferica è aperto ed è scattato in posizione di bloccaggio.

I rimorchi con connettore maschio a 7 poli devono essere collegati al veicolo tramite i seguenti adattatori:

- Connettore adattatore
- Cavo adattatore

Il rimorchio viene correttamente riconosciuto dal veicolo solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il rimorchio è collegato correttamente.
- L'impianto luci del rimorchio è integro.

Un corretto collegamento del rimorchio influisce tra l'altro sul funzionamento dei seguenti sistemi:

- Stabilizzazione del rimorchio ESP®
- Sistema antibandamento attivo
- Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo
- Blind Spot Assist e Blind Spot Assist attivo
- Drive Away Assist
- Avvertimento di traffico trasversale
- Frenata in manovra
- Telecamera per la retromarcia assistita
- Telecamera a 360°

Aggancio del rimorchio

1 **AVVERTENZA** Danneggiamento della batteria di avviamento dovuto alla scarica completa

La carica della batteria del rimorchio mediante l'alimentazione di tensione del rimorchio può danneggiare la batteria di avviamento.

▶ Non utilizzare l'alimentazione di tensione del veicolo per caricare la batteria del rimorchio.



▶ Aprire il coperchio della presa di corrente.

▶ Inserire il connettore maschio **1** nel connettore femmina **3** della presa di corrente.

▶ Ruotare verso destra il giunto a baionetta **2** fino al finecorsa.

▶ Far scattare in sede il coperchio.

▶ Fissare il cavo al rimorchio utilizzando delle fascette fermacavo (solo in caso di cavo adattatore).

▶ Assicurarsi che il movimento del cavo non venga ostacolato nella marcia in curva.

Anche se il rimorchio risulta correttamente agganciato, in presenza dei seguenti requisiti può essere visualizzato un messaggio sul display del conducente:

- Nell'impianto luci del rimorchio sono installati dei LED.
- La corrente (50 mA) dell'illuminazione del rimorchio scende sotto il livello minimo.

i L'alimentazione di tensione permanente, compresa la tensione alimentata tramite il blocco di accensione, può essere utilizzata per gli accessori con assorbimento massimo di 180 W.

Sgancio del rimorchio

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere schiacciati e incastrati durante lo sgancio del rimorchio

Sganciando un rimorchio dotato di freno a inerzia, le mani possono rimanere incastrate tra il veicolo e il timone del rimorchio.

▶ Non sganciare il rimorchio con il freno ad inerzia attivato.

Funzionamento del portabiciclette

! **AVVERTENZA** Danneggiamento in caso di sgancio del rimorchio con il freno ad inerzia inserito

Se il rimorchio viene sganciato con il freno ad inerzia inserito, il veicolo potrebbe subire dei danni.

▶ Non sganciare il rimorchio con il freno ad inerzia inserito.

▶ Assicurare il rimorchio per evitarne lo spostamento accidentale.

▶ Interrompere il collegamento elettrico tra il veicolo e il rimorchio.

▶ Sganciare il rimorchio.

▶ Inserire il cappuccio di protezione sulla testa sferica.

i **Rimorchi con illuminazione a LED:** dopo aver sganciato il rimorchio, avviare il veicolo e spegnerlo nuovamente.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidente in caso di utilizzo non corretto del portabiciclette

Nei seguenti casi il portabiciclette può staccarsi dal veicolo:

- Il carico ammesso per il dispositivo di traino è stato superato.
- Il portabiciclette viene utilizzato in modo scorretto.
- Il portabiciclette è fissato al gancio a testa sferica sotto la testa sferica.

Per la Sua sicurezza e per la sicurezza degli altri utenti della strada attenersi a quanto segue:

- Rispettare sempre il carico ammesso per il dispositivo di traino.
- Rispettare sempre il carico ammesso sull'asse posteriore della motrice.
- Utilizzare il portabiciclette esclusivamente per trasportare delle biciclette.

- Fissare sempre il portabiciclette in modo regolare bloccandolo alla testa sferica.
- Utilizzare esclusivamente i portabiciclette approvati dalla Mercedes-Benz.
- Attenersi sempre anche alle istruzioni d'uso del portabiciclette.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento o rottura del dispositivo di traino causati dall'impiego di portabiciclette non idonei o dall'utilizzo scorretto dei portabiciclette

▶ Utilizzare esclusivamente i portabiciclette approvati dalla Mercedes-Benz come descritto di seguito.

! **AVVERTENZA** Rischio elevato di danni materiali provocati dal gancio a testa sferica aperto

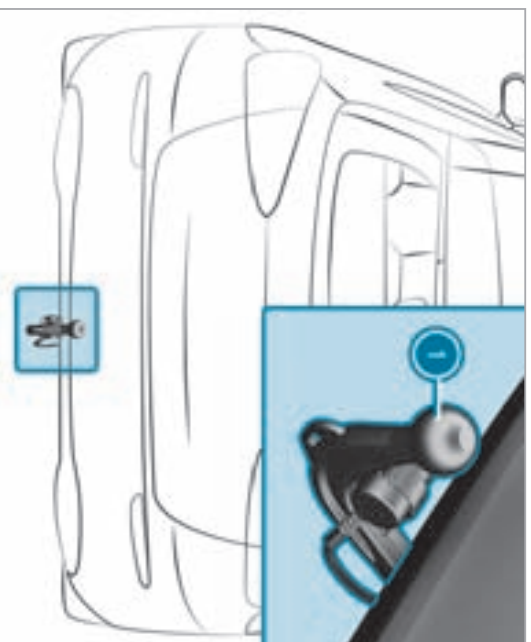
▶ Se il rimorchio non è agganciato o il portabiciclette non è fissato, chiudere il gancio a testa sferica o, in caso di dispositivo di traino con azionamento completa-

mente elettrico, ripiegare il gancio a testa sferica.

! **AVVERTENZA** Possibile annullamento del permesso di circolazione in caso di montaggio del dispositivo di traino non a norma di legge

Il montaggio, anche a posteriori, di un dispositivo di traino non ripiegabile né amovibile che copre la targa o l'impianto luci anche solo parzialmente è vietato.

▶ Attenersi alle normative di legge vigenti relative al montaggio dei dispositivi di traino.



A seconda del tipo di portabiciclette, è possibile trasportare fino a tre biciclette.

In fase di fissaggio con morsetti della testa sferica **1** il carico massimo ammesso è di 75 kg.

Il carico massimo viene calcolato tenendo conto del peso del portabiciclette e del carico che deve essere sostenuto dal portabiciclette.

Attenersi alle avvertenze relative alla guida con carico sul tetto, con rimorchio o con veicolo completamente carico (→ pagina 176).

In caso di utilizzo di portabiciclette, regolare la pressione pneumatici secondo quanto previsto nelle condizioni di carico elevato sull'asse posteriore. Maggiori informazioni sulla pressione pneumatici sono riportate nella tabella della pressione pneumatici (→ pagina 414).

Avvertenze relative al carico

Quanto maggiore è la distanza del baricentro del carico rispetto alla testa sferica, tanto maggiore è il carico che può essere sostenuto dal dispositivo di traino.

Attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

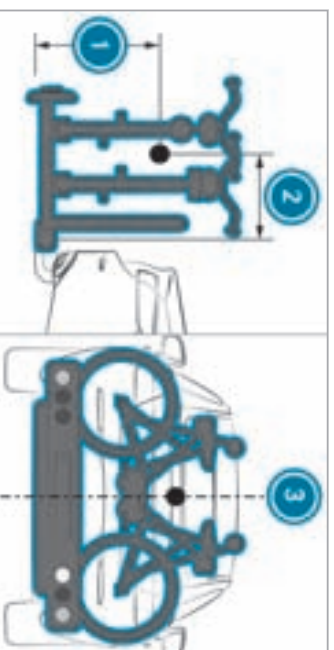
- Fissare le biciclette più pesanti quanto più possibile vicino al veicolo.
- Ripartire il carico sul portabiciclette mantenendo sempre la massima simmetria rispetto all'asse longitudinale del veicolo.

Prima di caricare il portabiciclette, la Mercedes-Benz raccomanda di rimuovere dalle biciclette tutti gli elementi applicati, ad esempio i cestini, i

seggolini o gli accumulatori. In questo modo è possibile ridurre la resistenza aerodinamica e migliorare il baricentro del portabiciclette.

Bloccare sempre le biciclette in modo da evitarne lo scivolamento e controllarne il saldo posizionamento in sede a intervalli regolari.

Non utilizzare teloni o altri tipi di coperture. Il comportamento del veicolo e la visuale verso la parte posteriore possono peggiorare. Inoltre la resistenza aerodinamica aumenta e, conseguentemente, il carico gravante sul dispositivo di traino.



Distribuzione dei pesi sul portabiciclette

- ① Distanza del baricentro dalla testa sferica in altezza

- ② Distanza del baricentro dalla testa sferica sull'asse longitudinale
- ③ Il baricentro si trova in corrispondenza dell'asse centrale del veicolo

Per caricare fino a tre biciclette sul portabiciclette tenere conto dei seguenti dati:

Sistemazione delle biciclette sul portabiciclette

Peso complessivo del portabiciclette e del carico	Distanza max. ①	Distanza max. ②
Fino a 75 kg	420 mm	300 mm

Avvertenze relative al traino dei veicoli

Il veicolo non è idoneo per l'utilizzo di tow bar, utilizzati ad esempio per il Flat Towing o per il Dinghy Towing. Il montaggio e l'utilizzo di tow bar può danneggiare il veicolo. In caso di traino di un veicolo con tow bar la sicurezza della dinamica di marcia del veicolo trainante e del veicolo trainato non è più garantita. I veicoli possono sbandare.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- Metodi di traino ammessi (→ pagina 402)
- **Veicoli ibridi plug-in:** metodi di traino ammessi (→ pagina 403)
- traino del veicolo con i due assi a terra (→ pagina 404)

Avvertenze relative al display del conducente

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di avaria del display del conducente

In caso di avaria del display del conducente o in presenza di un'anomalia, le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza non vengono riconosciute.

La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

- ▶ Proseguire la marcia con prudenza.
- ▶ Far controllare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.

! AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Se la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa, arrestare immediatamente il ve-

colo tenendo conto delle condizioni del traffico. Rivolgersi ad un'officina qualificata.

Sul display del conducente vengono visualizzate le informazioni principali, ad esempio quelle relative alla velocità, al regime del motore, al livello di carburante e alla temperatura del liquido di raffreddamento, nonché le spie di avvertimento e di controllo.

Tra le altre cose, sono inoltre disponibili le seguenti funzioni:

- Vari menu, tra i quali ad esempio il menu Assistenza e il menu Navigazione
- Indicazioni di stato relative ai sistemi di guida assistita
- Messaggi sul display
- Informazioni su velocità, **Consumo** e autonomia
- Wattmetro e livello di carica della batteria ad alto voltaggio
- Spie di controllo e di avvertimento

In alcuni menu è possibile adattare i singoli contenuti ed eseguire le impostazioni.

Azionamento del display del conducente

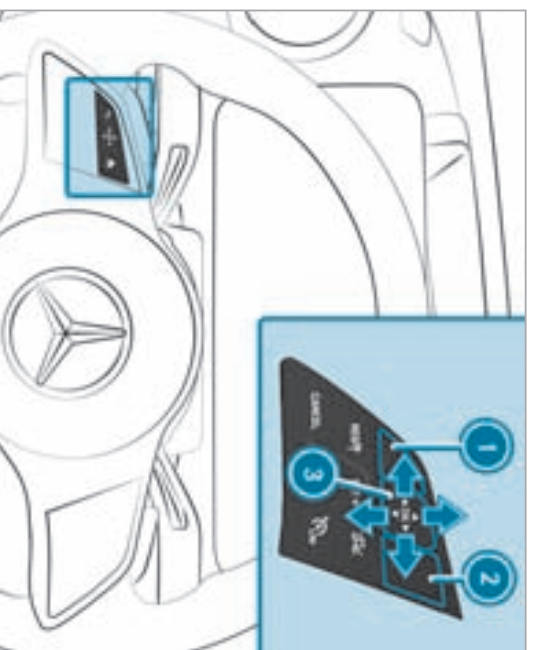
⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del display del conducente osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

Scorrimento all'interno della barra dei menu



- 1 Tasto Indietro
- 2 Tasto Menu principale
- 3 Touch control

I contenuti del display del conducente vengono controllati tramite gli elementi di comando sul lato sinistro del volante. La navigazione in direzione verticale e orizzontale avviene facendo scorrere

un dito sul touch control **3**. La selezione viene confermata esercitando pressione sul touch control.

i Per un utilizzo ottimale del touch control **3**, se possibile utilizzare l'estremità del pollice. È inoltre possibile impostare la sensibilità del touch control nel display centrale.

▶ Premere brevemente il tasto del menu principale **2**.

▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control **3** e selezionare un menu.

▶ **Conferma:** esercitare pressione sul touch control **3**.

Menu del display del conducente

Avvertenze relative ai menu contenuti nel display del conducente

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.

▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del display del conducente osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

I seguenti menu possono essere richiamati tramite la barra dei menu integrata nel display del conducente:

- **Discreto**
- **Sportivo**
- **Classico**
- **Navigazione**
- **Assistenza**
- **Manutenzione**

In alcuni di questi menu è possibile scegliere tra diversi contenuti del display nel settore di indicazione centrale.

Nella maggior parte dei menu è possibile eseguire ulteriori impostazioni relative ai contenuti specifici del display selezionando le **Opzioni**.

Nelle Istruzioni d'uso digitali sono riportate ulteriori informazioni sulle opzioni di impostazione e di selezione nei menu.

Richiamo delle indicazioni nel menu Sportivo

Display del conducente:



Nel menu **Sportivo** vengono visualizzate le informazioni sui dati relativi al motore, sul setup, nonché sulla temperatura del veicolo.

Richiamo del menu: far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra.



- 1 Coppia attuale
- 2 Temperatura (temperatura dell'olio del cambio, temperatura dell'olio motore, temperatura del liquido di raffreddamento)

- 3 Potenza attuale
- 4 Setup (regolazione della trazione, posizione del cambio, AMG DYNAMICS, regolazione adattiva dell'assetto, impianto di scarico, ESP®)
- 5 Regime del motore

i A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, vengono visualizzati i contenuti specifici AMG relativi alla temperatura, al setup e ai dati del motore. Le impostazioni del contenuto del display Setup possono essere eseguite tramite i tasti sul volante multifunzione oppure tramite il sistema multimediale MBUX. L'ESP® può essere attivato o disattivato con i tasti sul volante oppure tramite il sistema multimediale MBUX.

Richiamo delle indicazioni nel menu Sportivo (veicoli ibridi plug-in)

Display del conducente:



Sportivo

Nel menu **Sportivo** vengono fornite anche informazioni sulla potenza di trazione e sulla potenza recuperata del veicolo.

i Richiamando il menu **Sportivo** nella barra dei menu del display del conducente, viene acquisita automaticamente l'impostazione cromatica del menu per il sistema multimediale MBUX.

▶ Per richiamare il menu: premere il touch control a sinistra.



- 1** Settore di indicazione della potenza recupero di energia)
- 2** Settore di indicazione della potenza di trazione
- 3** Settore di visualizzazione supplementare della potenza di trazione

Display head-up

Funzionamento del display head-up

Il display head-up proietta nel campo visivo del conducente, ad esempio, diversi contenuti.

Tramite la barra dei menu del display head-up è possibile selezionare diversi contesti, ad esempio:

- Minimo
- Sportivo
- Standard
- Indicazione ECO (in funzione del modello e dell'allestimento) (→ pagina 181)
- Impostazioni
- Attivazione/disattivazione del display head-up

La seguente grafica mostra ad esempio il display head-up. È possibile selezionare i contenuti visualizzabili (→ pagina 309).

Limiti del sistema

La nitidezza delle informazioni visualizzate è influenzata in particolar modo dai seguenti fattori:

- Posizione del sedile
- Impostazione della posizione dell'immagine
- Luminosità esterna
- Carreggiata bagnata
- Presenza di oggetti sulla copertura del display

- Utilizzo di occhiali da sole con lenti polarizzate

Azionamento del display head-up

Selezione dei contenuti da visualizzare sul display head-up tramite la barra dei menu del display del conducente

▶ Premere il tasto del menu principale a sinistra .

▶ Selezione della barra dei menu del display head-up: far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra.



Commutazione tra i contenuti del display head-up

▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra.

Sul display head-up viene visualizzata un'anteprima dei contenuti selezionati.

▶ Conferma: premere il tasto **OK**.

Per tornare al display del conducente

▶ Premere il tasto  o .

Impostazione della posizione e della luminosità

▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra e selezionare **Impostazioni** nella barra dei menu del display head-up.

▶ Premere il touch control a sinistra.

Le impostazioni attuali relative alla posizione e alla luminosità vengono visualizzate graficamente sul display head-up e sul display del conducente.

▶ **Regolazione della posizione:** far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control a sinistra.

▶ **Regolazione della luminosità:** far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra.

Le impostazioni eseguite relativamente alla posizione e alla luminosità vengono memorizzate automaticamente.

▶ Premere il tasto  o **OK** per uscire dal menu delle impostazioni.

Attivazione/disattivazione del display head-up

Display del conducente:



Attivazione

▶ Far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra.

▶ Premere il touch control a sinistra **OK**.

Disattivazione

▶ Far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra.

▶ Far scorrere il dito verso l'alto sul touch control a sinistra e selezionare **Display head-up**.

▼ Premere il touch control a sinistra **OK**.

Veicoli con rete di bordo a 48 V

❗ Modelli Mercedes-AMG: questa funzione non è disponibile per i modelli A45.



- ❶ Trazione elettrica
- ❷ Recupero del motore elettrico

❗ A causa dei diversi limiti del sistema, i valori visualizzati possono temporaneamente discostarsi leggermente dal valore effettivo.

Funzionamento del wattmetro



- ❶ Inizio del settore di visualizzazione POWER
- ❷ Fine del settore di visualizzazione POWER

- ❸ Livello di carica attuale della batteria ad alto voltaggio
- ❹ Potenza massima di recupero
- ❺ Inizio del settore di visualizzazione della potenza recuperata

Il wattmetro svolge le seguenti funzioni:



























- Nel settore ❶ - ❷ viene visualizzata, nella modalità di funzionamento elettrico, la percentuale di trazione elettrica attualmente utilizzata. In caso di percentuale pari al 100% il motore a combustione interna viene acceso. In modalità boost viene visualizzato il supporto elettrico della trazione.
- Nel settore ❹ - ❺ viene visualizzato il comportamento di recupero e di ricarica con l'ausilio del motore a combustione interna.
- ❗ A causa dei diversi limiti del sistema il valore visualizzato ❹ può temporaneamente discostarsi leggermente dal valore effettivo.

Panoramica delle indicazioni di stato sul display del conducente

Le indicazioni di stato relative ai sistemi di assistenza alla guida o ai sistemi di sicurezza si trovano nei settori di indicazione ① - ④.



④ Riconoscimento dei pedoni (solo nella visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza)

- | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|
|  | Sistema di assistenza al parcheggio attivo operativo (→ pagina 291) |  | Il sistema di assistenza al parcheggio attivo riconosce uno spazio di parcheggio (→ pagina 291) |  | Sistema antibandamento attivo (→ pagina 272) |
|  | Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC disattivato (→ pagina 288) |  | Blind Spot Assist attivo (solo nella visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza) (→ pagina 271) |  | Modalità di alimentazione PLUG-IN-HYBRID attivata |
|  | TEMPOMAT (→ pagina 242) |  | Limitatore di velocità (→ pagina 242) |  | Pedale dell'acceleratore a segnali tattili (→ pagina 186, 183) |
|  | Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 246) |  | Sistema di assistenza attiva alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 246) |  | Sound generator guasto (→ pagina 470) |
|  | Distanza minima di sicurezza, sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 246) |  | Sistema di assistenza alla frenata attivo non operativo (→ pagina 263) |  | Funzione HOLD (→ pagina 237) |
|  | Sistema di assistenza alla frenata attivo compromesso / guasto (→ pagina 263) |  | Sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 254) |  | Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus (→ pagina 146) |
|  | Sistema di assistenza alla frenata attivo compromesso / guasto (→ pagina 263) |  | |  | Superamento della velocità massima ammessa (solo per determinati Paesi) |
|  | Sistema di assistenza allo sterzo attivo (→ pagina 254) |  | |  | Sistema di assistenza in coda attivo |
| | |  | |  | Segnalazione relativa a un fondo stradale sdruciolevole |

Veicoli con sistema di rilevamento automatico del limite di velocità: avvertenze e segnali stradali riconosciuti (→ pagina 263)

Veicoli con sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali: avvertenze e segnali stradali riconosciuti (→ pagina 266)

Panoramica e azionamento

Avvertenze relative al sistema multimediale MBUX

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

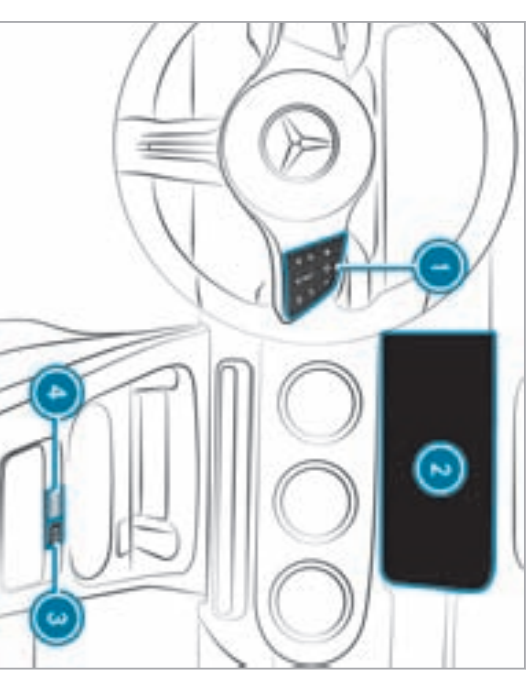
- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'azionamento del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.


A seconda dell'equipaggiamento, le funzioni e la denominazione del sistema multimediale MBUX

possono differire dalla descrizione e dalle figure contenute nelle Istruzioni d'uso. Per questa ragione, la guida a destinazione con realtà aumentata, ad esempio, non è disponibile in tutte le versioni di equipaggiamento.

Panoramica del sistema multimediale MBUX



- ① Touch control e gruppo di comandi del sistema multimediale MBUX
 - MBUX è l'acronimo di Mercedes-Benz User Experience.
 - Azionamento del touch control
- ② Display multimediale con funzionalità touch
 - Panoramica dell'homescreen

- Azionamento del touchscreen
- ③  Sensore di impronte digitali
- ④ Elemento di regolazione

Pressione prolungata: attivazione/disattivazione del sistema multimediale MBUX/display multimediale

Pressione breve: attivazione/disattivazione dell'audio

Rotazione: regolazione del volume

Ulteriori possibilità di azionamento:

- Gestione del dialogo con l'assistente vocale MBUX.
- Azionamento delle funzioni con l'assistente per interni MBUX senza toccare alcun comando.

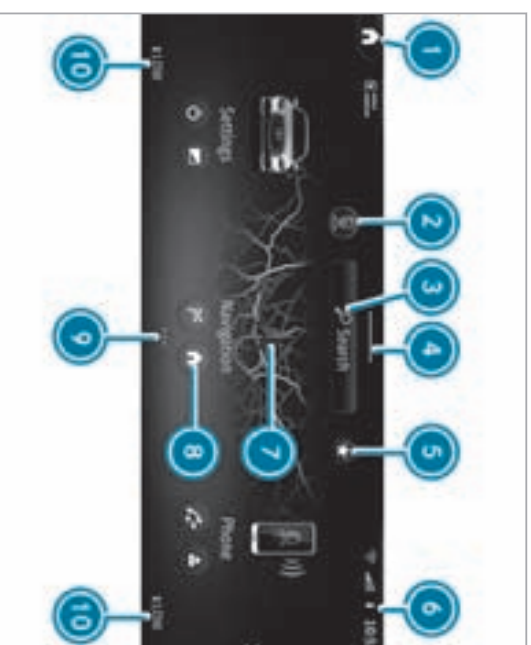
- ① Ulteriori informazioni relative ai comandi, alle applicazioni, ai servizi e ai servizi assistenza sono riportate nelle Istruzioni d'uso digitali.

Protezione antifurto

Questo apparecchio è dotato di soluzioni tecniche antifurto. Ulteriori informazioni sulla protezione

antifurto sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

Panoramica dell'homescreen



- ① Nell'homescreen: visualizzazione delle prime tre applicazioni
Richiamo dell'homescreen

- ② Richiamo delle impostazioni del profilo utente e cambio di utente
- ③ Utilizzo della funzione di ricerca globale
- ④ Richiamo del Control Center: trascinare la parte in rilievo verso il basso
- ⑤ Richiamo dei Preferiti
- ⑥ Indicazioni nella riga di stato
- ⑦ Richiamo dell'applicazione
- ⑧ Accessi rapidi all'applicazione
- ⑨ Punti indicatori per il settore del display selezionato
- ⑩ Richiamo del menu del climatizzatore

Nel Control Center vengono richiamate le seguenti funzioni:

- Centro informazioni
- Preferiti
- Accessi rapidi del veicolo

Funzionamento dell'assistente vocale MBUX

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.

▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per assicurare la propria incolumità, in caso di azionamento degli apparecchi di comunicazione mobile e in particolare del sistema di comando vocale, attenersi scrupolosamente ai seguenti punti:

- Osservare le norme di legge in vigore nel Paese in cui ci si trova attualmente.
- Non utilizzare il sistema di comando vocale nelle situazioni d'emergenza in quanto in tali circostanze la voce può modificarsi e la conversazione telefonica, ad esempio la chiamata di emergenza, può prolungarsi in modo immoderato.

• Prima di iniziare la marcia acquisire familiarità con le funzioni del sistema di comando vocale. Con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare tramite immissione vocale le funzioni del veicolo e diverse funzionalità del sistema multimediale MBUX. L'assistente vocale MBUX è operativo circa mezzo minuto dopo l'avviamento del veicolo e può essere utilizzato da tutti i sedili. Ulteriori informazioni ed esempi relativi ai comandi vocali sono riportati nelle Istruzioni d'uso digitali.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, con l'assistente vocale MBUX è possibile comandare le seguenti funzioni:

- Telefono
- SMS ed e-mail
- Navigazione
- Autoradio e supporti multimediali
- Funzioni del veicolo
- Funzioni online


L'intera gamma di funzioni del sistema di comando vocale è disponibile solo se vengono attivati i comandi vocali online.

Esecuzione di un dialogo

Avvio del dialogo

▶ Pronunciare "Hey Mercedes" per attivare l'assistente vocale MBUX. L'attivazione vocale deve essere attivata nel sistema multimediale.

Oppure

► premere il tasto  sul volante multifunzione.

Nel sistema multimediale MBUX viene visualizzata una linea di colore blu. Il dialogo può essere avviato.

Per gestire il dialogo con l'assistente vocale

MBUX è possibile pronunciare come comando vocale intere frasi caratterizzate da una fraseologia colloquiale. L'attivazione vocale può essere anche direttamente combinata con un comando vocale, ad esempio "Hey Mercedes, a quale velocità posso viaggiare qui?".

Richiamo della guida

► **Informazioni sull'assistente vocale MBUX:** pronunciare la frase "Hey Mercedes, cosa sei in grado di fare?"

► **Istruzioni d'uso digitali:** pronunciare la frase "Mostrami le Istruzioni d'uso". A veicolo fermo le Istruzioni d'uso digitali sono disponibili in tutte le loro funzionalità.

Comando delle funzioni (esempi)

► **Utilizzo della navigazione:** "Cerca un ristorante asiatico ma non giapponese a Stoccarda Sud."

► **Utilizzo del telefono:** "Chiama mio padre."

► **Selezione della lingua inglese come lingua del sistema (comando breve):** pronunciare "Change language to English".

► **Utilizzo dell'autoradio:** "Mostrami l'elenco delle emittenti radiofoniche."

► **Utilizzo dei supporti multimediali:** "Attiva la riproduzione casuale."

► **Utilizzo delle funzioni del veicolo:** "Imposta il riscaldamento del sedile sul livello 2."

► **Utilizzo delle funzioni online:** "Che ora è adesso a Sydney?"

► **Per fare delle domande al veicolo:** "Il Blind Spot Assist è disponibile?"

Informazioni relative a utenti, proposte e Preferiti

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del volante del sedile lato guida dopo aver richiamato un profilo del conducente

La selezione di un profilo utente può determinare l'attivazione della regolazione del sedile lato guida che viene portato nella posizione memorizzata nel profilo utente. Durante la regolazione gli occupanti possono subire delle lesioni.

► Assicurarsi che durante la regolazione del sedile lato guida tramite il sistema multimediale nessuna persona o parti del corpo si trovino nell'area di spostamento del sedile.

Se una persona rischia di rimanere incastrata, arrestare immediatamente l'operazione di regolazione:

► a) Premendo leggermente in corrispondenza del messaggio di avvertimento sul display centrale.

Oppure

- ▶ b) Azionando un tasto di posizione della funzione Memory o un interruttore di regolazione del sedile integrato nella porta lato guida. L'operazione di regolazione viene interrotta.

Il sedile lato guida è dotato di protezione antincastro.

Se la porta lato guida è aperta, dopo aver richiamato il profilo del conducente il sedile corrispondente **non** viene regolato.

Profili utente e contenuti specifici dell'utente

Requisiti per il proprietario del veicolo:

- Si è in possesso di un account Mercedes me.
- Il pin Mercedes me è stato assegnato.
- Le condizioni di utilizzo sono state accettate.
- Il veicolo è collegato a un account Mercedes me.

i Se non viene rispettato uno dei requisiti indicati o se non è stato selezionato nessun pro-

filo utente, i dati descritti di seguito vengono memorizzati nel veicolo come predefiniti. Le impostazioni predefinite possono essere modificate da tutti gli utilizzatori del veicolo.

All'interno dei profili utente vengono memorizzate le impostazioni personali. Se il veicolo viene utilizzato da diversi conducenti, il singolo conducente può effettuare le impostazioni sul proprio profilo senza modificare le impostazioni degli altri conducenti.

I profili utente possono essere personalizzati a bordo del veicolo tramite il sistema di assistenza per le impostazioni oppure utilizzando le impostazioni relative al profilo utente. Alcune impostazioni, ad esempio il pin Mercedes me e la foto del profilo, devono essere inserite nella Mercedes me App o nel Mercedes me Portal.

I contenuti specifici dell'utente e le applicazioni contenenti i dati personali sono protetti. Per accedere ai contenuti protetti, è possibile utilizzare i pin Mercedes me e, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo, i sensori biometrici.

i Il livello di sicurezza viene predefinito dal sistema multimediale e calcolato partendo

dalla combinazione di tutti i dati dei sensori. Alcuni livelli di sicurezza non possono essere eliminati.

i Attivando il profilo utente, è possibile ad esempio regolare i seguenti sistemi comfort o caricarne le impostazioni:

- Sedile
- Luce soffusa
- Retrovisori esterni
- Tendine avvolgibili
- Regolazioni della climatizzazione

Se il profilo utente viene attivato durante la marcia, il sedile lato guida non viene regolato.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, l'utente può ad esempio memorizzare le seguenti impostazioni:

- Impostazioni del sedile lato guida, del volante e dei retrovisori
- Climatizzazione
- Illuminazione di atmosfera
- Autoradio (compreso l'elenco delle emittenti)

- Proposte e Preferiti

Proposte

Il veicolo può apprendere i comandi eseguiti con maggiore frequenza dal conducente. In questo caso il sistema propone destinazioni per la navigazione, numeri di telefono e scelte musicali in sintonia con le proprie preferenze. Tale funzione presuppone la selezione di un utente, il consenso del conducente al rilevamento dei dati e una quantità sufficiente di dati raccolti.

Preferiti

I Preferiti consentono di accedere rapidamente alle applicazioni utilizzate frequentemente. Complessivamente sono disponibili 100 Preferiti.

Configurazione di utenti, proposte e Preferiti

Requisiti

- Per l'utilizzo del sistema di assistenza per le impostazioni: il veicolo è fermo.

Sistema multimediale:



Per aggiungere un utente

▶ Selezionare **+** **Aggiungere utente**.

Viene caricato un codice QR.

▶ Scansionare il codice QR visualizzato con la Mercedes me App o con un qualsiasi scanner per codici QR su un terminale mobile. Se la Mercedes me App non è ancora installata sul terminale mobile, si viene indirizzati allo store del terminale mobile.

▶ Seguire le operazioni indicate nella App.

Il veicolo è stato collegato al proprio account Mercedes me. Il profilo utente viene automaticamente salvato nel veicolo.

Se è disponibile solo il proprio profilo utente, questo viene caricato automaticamente.

Se sono disponibili più profili utente, si viene indirizzati alla selezione dell'utente.

Se il veicolo è fermo, il sistema di assistenza per le impostazioni avvia automaticamente la selezione dell'utente.

Protezione dei contenuti specifici e delle applicazioni dell'utente

Quando viene aggiunto un nuovo utente, la protezione dell'accesso è già attivata per il profilo utente. La protezione dell'accesso è garantita dal pin Mercedes me e, a seconda dell'equipaggiamento del veicolo, dai sensori biometrici. I sensori biometrici devono essere inizializzati nel veicolo. L'autenticazione avviene tenendo conto di tutti i sensori inizializzati e disponibili.

La protezione riguarda ad esempio le seguenti applicazioni e i seguenti contenuti specifici dell'utente:

- La selezione dell'utente e le impostazioni del profilo utente
- I sensori biometrici
- L'inizializzazione dei sensori biometrici è protetta.
- Proposte
- I dati e il rilevamento delle destinazioni, delle fonti multimediali, delle emittenti radiofoniche, dei contatti o dei messaggi selezionati con maggiore frequenza sono protetti.
- Funzione ENERGIZING COACH

I dati registrati relativi alla salute personale e il relativo trattamento sono protetti.

- Il Mercedes me connect store
L'acquisto dei servizi è protetto.

▶ Attivare o disattivare **Protezione contenuti**.

▶ Attivare o disattivare **Protezione di accesso**.

❗ Disattivando la protezione dell'accesso, il profilo utente è accessibile e modificabile da ogni sedile.

❗ A seconda del veicolo, la protezione dell'accesso viene attivata o disattivata.

Inizializzazione, modifica e cancellazione dei dati biometrici

I modelli dei dati biometrici vengono memorizzati nei sensori presenti a bordo del veicolo. Se un riconoscimento è stato inizializzato, il sensore corrispondente serve a effettuare l'autenticazione nel sistema multimediale.

▶ Selezionare **Protezione contenuti**.

▶ Selezionare **Riconoscimento del volto, Riconoscimento impronte digitali o Riconoscimento vocale**.

❗ Se necessario, eseguire l'autenticazione nel sistema multimediale.

Autenticazione tramite riconoscimento facciale

▶ Chiudere la porta lato guida o allacciare la cintura di sicurezza del sedile lato guida.

▶ Orientare lo sguardo per circa cinque secondi verso il display del conducente.

Il viso viene scansiono. Un messaggio sul display del conducente indica se il riconoscimento facciale è stato eseguito correttamente. Il profilo utente e le applicazioni protette possono essere sbloccate utilizzando il riconoscimento facciale.

Autenticazione tramite impronta digitale

▶ Appoggiare e sollevare più volte il dito sul sensore di impronte digitali nella consolle centrale (→ pagina 313).

L'impronta del dito viene scansionata. Una volta completata la scansione, sul display multimediale viene visualizzato un messaggio. Il profilo utente e le applicazioni protette possono essere sbloccate utilizzando l'impronta digitale.


Autenticazione tramite riconoscimento vocale

▶ Pronunciare la frase visualizzata sul display multimediale e seguire le istruzioni dell'assistente vocale.

Una volta completato il riconoscimento vocale, sul display multimediale viene visualizzato un messaggio. È possibile sbloccare il profilo utente.

❗ Durante il riconoscimento vocale, evitare rumori o disturbi in sottofondo.

Cancellazione dei dati biometrici

▶ Premere brevemente in corrispondenza del simbolo  che segue ad esempio l'indicazione **Riconoscimento del volto**.

▶ Selezionare **Sì**.

Inizializzazione della chiave del veicolo per la selezione del profilo

▶ Selezionare **Protezione contenuti**.

▶ Selezionare **Riconoscimento chiave**.

▶ Tenere pronta la chiave e seguire le istruzioni del sistema di assistenza per le impostazioni. Il profilo utente viene abbinato alla chiave selezionata. Aprendo il veicolo con la chiave, le impostazioni delle luci, dei retrovisori e dei sedili relative al profilo utente vengono preattivate. La chiave utilizzata è quella impiegata attualmente per sbloccare il veicolo.

La chiave può essere abbinata ad un solo conducente e ad un solo profilo utente.

Selezione degli utenti



- ❗ Richiamando il profilo del conducente, il sedile lato guida e il volante possono essere regolati.
- Interrompere l'operazione di regolazione nei modi seguenti:
- Premere leggermente in corrispondenza del messaggio **Toccare qui per annullare** sul display multimediale.
 - Premere uno dei tasti di azionamento del sedile integrati nella porta lato guida.
- ▶ Selezionare **Cambiare utente**.
- ▶ Selezionare un utente.

▶ Se richiesto eseguire l'autenticazione con il pin Mercedes me oppure con una caratteristica biometrica inizializzata.


Il profilo utente viene caricato e attivato.

❗ Selezionando l'opzione **Proseguire senza selezione utente** non viene caricata nessuna delle impostazioni specifiche del profilo utente.

Configurazione e cancellazione delle proposte

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Impostazioni**.
- ▶ Selezionare **Sistema**.
- ▶ Selezionare **Proposte**.
- ▶ Selezionare .
- ▶ attivare o disattivare le opzioni singolarmente. Se un'opzione viene attivata ed è stata raccolta una quantità sufficiente di dati, sullo Zero Layer vengono fornite proposte personalizzate che si basano sul comportamento dell'utente, ad esempio le destinazioni per la navigazione già visitate, i numeri di telefono chia-





mati o le proposte basate sulle scelte effettuate relative alla musica.

▶ **Cancellazione di tutte le proposte:** selezionare .

▶ Selezionare **Sì**.

Le proposte vengono resettate.

Per aggiungere i Preferiti dalle categorie

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare  **Creare nuovo Preferito**.
- ▶ Selezionare la categoria.
- ▶ Selezionare un Preferito.

Impostazioni di sistema

Panoramica del menu Impostazioni di sistema

Nel menu Impostazioni di sistema è possibile eseguire le impostazioni relative ai seguenti menu ed elementi di comando:

- Display

- Luminosità del display
- Elementi di comando
 - Lingua della tastiera e riconoscimento della calligrafia
 - Sensibilità del touch control
- Assistente vocale MBUX
- Assistente per interni MBUX
- Suono
 - Sistemi di entertainment
 - Navigazione e informazioni sul traffico
 - Telefono
 - Amplificazione vocale
- Tutela dei dati
- Connettività
 - WLAN, Bluetooth®, NFC
- Ora & data
- Lingua
- Unità di misura della distanza
- Pin del sistema
- Proposte

- Aggiornamento software
- Ripristino del sistema

Panoramica degli aggiornamenti software

Per garantire la sicurezza dei dati contenuti nel sistema multimediale, può essere necessario effettuare importanti aggiornamenti software. Si raccomanda di installare questi aggiornamenti; in caso contrario non è più possibile garantire la sicurezza del sistema multimediale.

Se è disponibile un aggiornamento software, nel sistema multimediale viene visualizzata un'avvertenza corrispondente.

Se l'opzione **Aggiorn. online automatico** è attivata, gli aggiornamenti software vengono scaricati automaticamente. Se l'opzione è disattivata, la presenza di nuovi aggiornamenti software viene segnalata una sola volta. Gli aggiornamenti software possono essere scaricati per un periodo di tempo limitato.

Esecuzione dell'aggiornamento software:

- Gli aggiornamenti software possono essere avviati tramite il modulo di comunicazione.

- Gli aggiornamenti software possono essere avviati tramite un hotspot WLAN.
- Gli aggiornamenti della cartina possono essere avviati tramite un supporto multimediale esterno.

i Non è possibile eseguire gli aggiornamenti software online utilizzando gli hotspot WLAN esterni criptati tramite TKIP.

i Se l'hotspot WLAN richiede un login tramite il browser, dopo aver eseguito correttamente il collegamento il browser si apre per avviare l'aggiornamento. Per avviare il download seguire le istruzioni visualizzate sul browser.

i Per effettuare gli aggiornamenti software tramite il modulo di comunicazione, il veicolo deve essere connesso a Internet e collegato ad un account Mercedes me.

i Per effettuare gli aggiornamenti software tramite WLAN, il veicolo deve essere collegato ad un hotspot WLAN esterno.

L'aggiornamento software prevede tre fasi:

- Download/copia dei dati necessari per l'installazione

- Installazione dell'aggiornamento software scaricato
- Attivazione dell'aggiornamento software scaricato

i In alcuni casi, dopo la conclusione dell'aggiornamento software è necessario riavviare il sistema multimediale MBUX.

i Durante il download di alcuni aggiornamenti software, il sistema multimediale non può essere utilizzato e le funzionalità del veicolo possono risultare limitate.

i Per completare l'installazione dell'aggiornamento software, in alcuni casi è necessario che il veicolo si trovi in condizioni di sicurezza. In questi casi l'operazione può essere eseguita solo spegnendo il veicolo e collocandolo in posizione sicura.

Aggiornamenti del software che richiedono la presenza di condizioni di sicurezza del veicolo:

quando viene raggiunto l'ultimo passaggio dell'installazione, dopo aver spento il veicolo sul display multimediale viene visualizzato un messaggio. Per completare l'installazione, seguire tutti i passaggi

indicati nelle istruzioni visualizzate sul display multimediale.

Alcuni aggiornamenti software possono essere installati solo se il veicolo è parcheggiato in modo sicuro ed è spento, se è stato chiuso e se al suo interno non sono più presenti persone.

Disponibilità del display del conducente e del display multimediale

Durante l'installazione dell'aggiornamento software, il veicolo, il display, il display multimediale e il display del conducente non possono essere utilizzati. Durante l'installazione può essere visualizzato il seguente messaggio sul display:



i Il messaggio sul display non viene visualizzato a ogni installazione dell'aggiornamento software.

Raramente durante l'installazione possono verificarsi degli errori. Il sistema tenta di ripristinare automaticamente la versione precedente.

Se non è possibile ripristinare la versione precedente, il messaggio sul display riportato sopra viene visualizzato ogni volta che il veicolo viene avviato.

Anomalia nel display del conducente

Se il display del conducente è guasto o se sono presenti delle anomalie, è possibile che le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza o l'indicazione della velocità, ad esempio, non vengano più riconosciute. La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa. Proseguire la marcia con prudenza e far controllare quanto prima il veicolo presso un'officina qualificata (→ pagina 477).

Ulteriori informazioni sugli aggiornamenti software sono riportate al sito <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Anomalia nel display multimediale

Se nel display multimediale è presente un'anomalia o se il messaggio sul display riportato sopra viene visualizzato in modo permanente, alcuni sistemi, ad esempio la telecamera per la retromarcia assistita, il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC o la climatizzazione non sono più operativi. Proseguire la marcia con prudenza e recarsi immediatamente in un'officina qualificata.

Impostazione dell'hotspot WLAN

Requisiti

- La funzione WLAN è attivata sia nel sistema multimediale che nell'apparecchio di comunicazione da collegare.
- L'apparecchio di comunicazione da collegare supporta almeno uno dei tipi di collegamento descritti.

I tipi di collegamento indicati dipendono dall'apparecchio da collegare. Questa funzione deve essere supportata dal sistema multimediale e dall'apparecchio da collegare. Il tipo di collegamento che viene effettuato deve essere

selezionato nel sistema multimediale e nell'apparecchio da collegare.

- ❗ Se necessario, alcune funzioni devono essere prima attivate sull'apparecchio di comunicazione da collegare. Ulteriori informazioni sono reperibili nelle istruzioni d'uso del produttore.
- ❗ L'utilizzo della tariffa dati del veicolo da parte di apparecchi esterni non è disponibile in tutti i Paesi.

Sistema multimediale:

  **Impostazioni**  **Sistema**

 **Internet e Bluetooth**

- ❗ La disponibilità delle funzioni varia a seconda del Paese.

 Selezionare **WLAN**.
L'elemento di regolazione si trova a destra: la WLAN è attivata.

Se la funzione WLAN è attivata, è possibile collegare il sistema multimediale con degli hotspot esterni o renderlo disponibile come hotspot per apparecchi esterni.

Se la funzione WLAN è disattivata, non è possibile effettuare alcun collegamento tramite hotspot.

- ❗ A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, è possibile acquistare un pacchetto dati direttamente da un gestore di telefonia mobile tramite il Mercedes me Store. Per poter utilizzare il pacchetto dati viene stipulato un contratto personale, che può essere disdetto in qualsiasi momento e per il quale non ci sono costi. Questo contratto è un prerequisito per utilizzare i servizi del pacchetto precedentemente acquistato. La disponibilità di questa opzione varia a seconda del Paese. Se l'opzione del pacchetto dati non è disponibile o può essere aggiunta a posteriori, è possibile acquistare volumi di dati a pagamento direttamente dal gestore di telefonia mobile.
- ❗ L'utilizzo della tariffa dati del veicolo da parte di apparecchi esterni non è disponibile in tutti i Paesi.

Utilizzo del sistema multimediale come hotspot WLAN

 Selezionare **Hotspot MBUX**.

- ▶ Selezionare una delle opzioni di collegamento riportate di seguito.

Collegamento tramite codice QR

Requisito: sull'apparecchio da collegare deve essere installata una app per la scansione del codice QR.

In alternativa: l'apparecchio da collegare è dotato di uno scanner per codici QR integrato (vedi le istruzioni d'uso del produttore).

- ▶ Scansire il codice QR visualizzato.
- ▶ Viene effettuato il collegamento WLAN.

Collegamento tramite NFC

- ▶ Attivare la funzione NFC sull'apparecchio da collegare.
- ▶ Se il simbolo NFC viene visualizzato nel menu **Hotspot MBUX**, trattenere l'apparecchio da collegare in corrispondenza dell'interfaccia NFC.
- ▶ Attenersi alle istruzioni visualizzate sull'apparecchio.
- ▶ Viene effettuato il collegamento WLAN.


Collegamento tramite chiave di sicurezza

- ▶ Selezionare il veicolo nell'apparecchio da collegare. Il veicolo viene visualizzato con il nome della rete **MBUX XXXXX**.
- ▶ Immettere la chiave di sicurezza visualizzata sul display multimediale nell'apparecchio che deve essere collegato.
- ▶ Confermare l'immissione.

Generazione di una nuova chiave di sicurezza

- ▶ All'interno del menu **Hotspot MBUX** selezionare l'opzione **Generare nuova chiave di sicurezza**.
- ▶ Confermare la richiesta con **Si**.
- ▶ Viene generata una nuova chiave di sicurezza. Successivamente verrà stabilito un collegamento utilizzando la nuova chiave di sicurezza generata.
- ▶ **!** Quando viene generata una nuova chiave di sicurezza, tutti i collegamenti WLAN esistenti vengono interrotti. Quando i collegamenti WLAN vengono ristabiliti, occorre immettere la nuova chiave di sicurezza.

Apparecchi di comunicazione mobile utilizzati come hotspot WLAN (tethering)

- ▶ **!** Questa funzione varia a seconda del Paese.
- ▶ All'interno del menu **Internet e Bluetooth** selezionare l'opzione **Gestire gli accessi Internet**.
- ▶ **!** La funzione WLAN è attivata sul telefono cellulare e l'abilitazione all'accesso Internet tramite WLAN deve essere attivata (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- ▶ Selezionare **Ricerca accesso**.
- ▶ Selezionare la rete.
- ▶ Registrarsi sulla rete WLAN.
- ▶ Oppure
- ▶ Selezionare il telefono cellulare con il simbolo della WLAN .
- ▶ **!** Non è possibile eseguire gli aggiornamenti software online utilizzando gli hotspot WLAN esterni criptati tramite TKIP.

Lingua impostata

■ Avvertenze sulla lingua impostata

Questa funzione consente di impostare la lingua per le indicazioni dei menu e della guida vocale alla navigazione. La selezione della lingua influisce sui caratteri che possono essere immessi. I messaggi della guida vocale alla navigazione non vengono riprodotti in tutte le lingue. Se una lingua non viene supportata, i messaggi della guida vocale alla navigazione vengono riprodotti in lingua inglese.

■ Impostazione della lingua

Sistema multimediale:

↳  ➔ Impostazioni ➔ Sistema

➔ ➔ Lingua

Impostazione della lingua del sistema

Viene visualizzato un elenco delle lingue di sistema disponibili.

▶ Selezionare una lingua.

La lingua del sistema viene commutata sulla lingua selezionata.

Ripristino del sistema multimediale (funzione Reset)

Reset)

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidente in caso di anomalia nelle funzioni del display centrale

Durante il ripristino del sistema multimediale, le sue funzioni, ad esempio la telecamera per la retromarcia, non sono disponibili.

▶ Eseguire il ripristino del sistema multimediale solo a veicolo fermo.

Requisiti

- Il veicolo è avviato.
- Alcune impostazioni possono essere ripristinate solo a veicolo fermo.

Sistema multimediale:

↳  ➔ Impostazioni ➔ Sistema

➔ ➔ Ripristinare

Resettando il sistema vengono cancellati, ad esempio, i dati personali e le impostazioni:

- Apparecchi collegati
- Profili utente individuali

- Dati biometrici

- Veicoli con funzione Telefonata del vano posteriore: collegamento del ricevitore

i I dati utilizzati dal sistema di assistenza alla guida e i dati salvati nel sistema multimediale vengono cancellati.

i Veicoli con funzione Telefonata del vano posteriore: durante il ripristino del sistema, il ricevitore deve essere sistemato nell'alloggiamento.

▶ Selezionare Ripristinare.

Viene visualizzata una conferma dell'effettiva richiesta di ripristino del sistema.

Selezionare **SI**.

Il sistema multimediale viene resettato con le impostazioni eseguite alla consegna. Dopo il ripristino del sistema, il sistema multimediale viene riavviato.

- i** Le norme sulla tutela dei dati e la necessità di impostare i singoli sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia richiedono il ripristino completo del sistema prima di vendere o cedere il veicolo a terzi oppure dopo aver utilizzato un veicolo a noleggio.

Impostazioni per i veicoli ibridi plug-in

Configurazione delle impostazioni relative alla ricarica

Sistema multimediale:

→  → Hybrid → Ricarica

Impostazione del programma di ricarica

- ▶ Selezionare **Casa**, **Ufficio** o **Standard**.

Sbloccaggio del cavo di ricarica (Mode 3 o 4)

Quando la funzione è attiva, il cavo di ricarica viene sbloccato al raggiungimento del livello di carica massimo.

- ▶ Selezionare **Casa** o **Ufficio**.
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Sbloccare cavo ricarica**.

Attivazione o disattivazione della ricarica in base al luogo

- ▶ Selezionare **Programma di ricarica Casa** o **Programma ricarica Lavoro**.
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Selezionare in base a posiz..**

Se la funzione è attivata, la posizione attuale del veicolo viene memorizzata come una delle opzioni selezionate. Al successivo raggiungimento dell'indirizzo viene visualizzata una breve domanda per sapere se è necessario passare al rispettivo programma di ricarica.

Impostazione dell'orario di partenza

Gli orari di partenza impostati vengono utilizzati per la preclimatizzazione del veicolo.

- ▶ Selezionare **Prossima ora di partenza**.
È possibile impostare i seguenti tempi di ricarica:
 - Singoli tempi di ricarica
 - Un **Profilo settimanale**

Impostazione dell'orario di partenza individuale

- ▶ Selezionare **Aggiungere nuova ora** e impostare l'ora.


Oppure

- ▶ Selezionare  e adattare un orario di partenza esistente.

Applicazione dell'impostazione per diversi giorni

- ▶ Selezionare **Aggiungere nuova ora** e impostare l'ora.
- ▶ Segnare i giorni della settimana in cui deve essere applicato l'orario di partenza e confermare con **OK**.

Oppure

- ▶ Selezionare  e adattare l'impostazione per diversi giorni.

Impostazione del livello di carica massimo

- ▶ Selezionare **Livello di carica max**.
- ▶ Impostare la percentuale desiderata.
La batteria ad alto voltaggio viene caricata al massimo fino alla percentuale impostata.
- i** È possibile impostare il valore percentuale con incrementi del 10 % per volta.

- i** Non appena viene raggiunto il livello di carica massimo, viene visualizzata una notifica sul display multimediale per segnalare che la ricarica è terminata e che è possibile proseguire con la marcia.

Richiamo dell'indicazione del flusso di energia

Sistema multimediale:



Info

- ▶ Selezionare **Flusso di energia**.

▶ Il flusso di energia viene visualizzato a bordo del veicolo.

Oltre al flusso di energia vengono visualizzate informazioni relative allo stato del sistema di trazione ibrida e al livello di carica attuale della batteria ad alto voltaggio.

Funzioni dell'indicazione del flusso di energia

I componenti attivi del sistema di trazione ibrida vengono visualizzati con una tonalità chiara nell'indicazione del flusso di energia. Il flusso di ener-

gia tra i singoli componenti viene visualizzato con colore.

A seconda dello stato di esercizio il flusso di energia ha colori differenti:

- **bianco:** flusso di energia costante
- **rosso:** flusso di energia elevato (effetto boost)
- **verde:** flusso di energia a basse emissioni con recupero di energia, modalità di funzionamento elettrico e ricarica della batteria ad alto voltaggio

Navigazione e traffico

Avvertenze relative alla navigazione

Guida a destinazione con realtà aumentata

AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di distrazione, non corretta riproduzione o errata interpretazione delle indicazioni visualizzate

L'immagine della telecamera indicante elementi di realtà aumentata non è idonea per

essere utilizzata come riferimento per la marcia.

▶ Tenere sempre sotto controllo l'effettiva situazione del traffico.

▶ Evitare di osservare a lungo l'immagine della telecamera.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di posizionamento impreciso delle informazioni supplementari

Le informazioni supplementari visualizzate con la realtà aumentata possono essere imprecise e non possono sostituire il controllo e la valutazione della situazione del traffico effettiva.

▶ Tenere sempre sotto controllo visivo l'effettiva situazione di marcia durante tutte le manovre che vengono eseguite.

Attivazione del sistema di navigazione

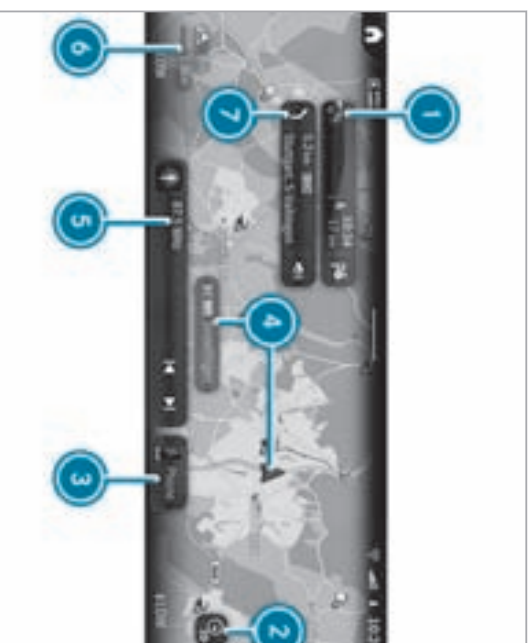
Sistema multimediale:




▶ In alternativa premere il tasto  sul lato destro del volante .
Lo Zero Layer viene visualizzato insieme alla cartina digitale.

Panoramica del sistema di navigazione

Cartina digitale



- ① Modulo di navigazione (modalità di visualizzazione ridotta)
Guida a destinazione attiva:

- ② Il modulo di navigazione in modalità ridotta visualizza le informazioni rilevanti per il percorso, ad esempio la destinazione o un rallentamento del traffico
- ③  Conclusione della guida a destinazione attuale
- ④ Toccando leggermente si apre il modulo di navigazione e viene visualizzata la panoramica del percorso
- ⑤ Impostazione dell'orientamento della cartina  e della tipologia di cartina
- ③ Richiamo del menu Telefono
- ④ Attuale posizione del veicolo (simbolo del veicolo/freccia)
- ⑤ Richiamo delle applicazioni di entertainment
- ⑥ Indicazione altimetrica e scala della cartina

- La finestra di navigazione indica la manovra successiva (modalità di visualizzazione ridotta) o lo schermo del percorso (modalità di visualizzazione estesa)

Guida a destinazione attiva: il monitor del percorso visualizza ad esempio i tratti del percorso, le manovre imminenti con i suggerimenti sulla corsia di marcia da seguire, la destinazione, i rallentamenti del traffico, le immagini 3D in corrispondenza delle diramazioni autostradali e i contenuti online

Premendo più volte ➤ l'orientamento della cartina cambia in questa sequenza:

- 2D e orientamento verso Nord
- 2D e in direzione di marcia
- 3D e in direzione di marcia
- Cartina con il percorso completo

- Spostando la cartina, questa passa dalla visualizzazione della direzione di marcia in 3D alla visualizzazione dell'orientamento verso Nord in 2D.

Sono disponibili i seguenti tipi di cartina ➤:

- Modalità diurna
- Modalità notturna
- Cartina satellitare

- Se si riscontra un problema con la cartina digitale, è possibile segnalarlo al sito <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

Modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa)



La guida a destinazione è attiva (esempio)

- Immissione di un punto di interesse /di un indirizzo

- Destinazione e ora di arrivo

Al di sotto la distanza attuale dalla destinazione e la bandierina del traguardo

- Percorsi alternativi
- Ricerca di un parcheggio
- Attivazione /disattivazione della visualizzazione delle informazioni sul traffico
- Esecuzione delle impostazioni per **Visualizzazione, Messaggi e segnali acustici e Percorso**

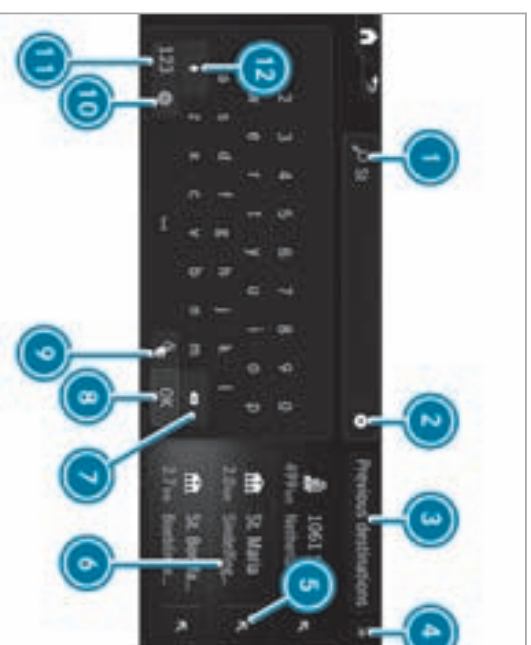
Immissione della destinazione

Requisiti

- **Per la ricerca online:**
 - È disponibile una connessione Internet.
 - Il servizio Mercedes me connect è disponibile.
 - Il proprio account utente è registrato nel Mercedes me Portal.
 - Il veicolo è stato collegato all'account e le condizioni di utilizzo sono state accettate.

- Ulteriori informazioni sono riportate al sito Internet: <https://www.mercedes.me>
 - Il servizio è disponibile ed è stato attivato.
- i** Se la funzione di ricerca online non è disponibile, la ricerca viene eseguita in base ai dati contenuti nella cartina digitale.

Sistema multimediale:



- Immissione del punto di interesse /dell'indirizzo (esempio)
- 1 Barra di immissione contenente i dati immessi
 - 2 Cancellazione dell'immissione
 - 3 Selezione delle ultime destinazioni

- 4 Visualizzazione e selezione delle altre ricerche della destinazione
- 5 Acquisizione del risultato della ricerca nella barra di immissione e prosecuzione della ricerca
- 6 Risultato della ricerca
- 7 Cancellazione dell'ultimo carattere immesso
- 8 Disattivazione della visualizzazione della tastiera
- 9 Commutazione sulla funzione di riconoscimento della calligrafia
- 10 Impostazione della lingua di scrittura
- 11 Commutazione sui numeri e sui caratteri speciali
- 12 Commutazione sui caratteri maiuscoli/minuscoli

Se la funzione è disponibile, selezionando il simbolo  viene avviato l'assistente vocale MBUX. Immettere la destinazione in **1**. L'immissione può essere eseguita in qualsiasi sequenza. I risultati della ricerca vengono visualizzati in un elenco.

i I risultati della ricerca dei punti di interesse online possono contenere informazioni supplementari, ad esempio sugli orari di apertura e sulle recensioni. Le informazioni vengono messe a disposizione da un servizio cartografico online.
La funzione online non è disponibile in tutti i Paesi.

i È possibile immettere la destinazione utilizzando l'indirizzo what3words.
L'opzione non è disponibile in tutti i Paesi.

Disattivare la visualizzazione della tastiera con **OK**.

Selezionare la destinazione dall'elenco.
Il seguente menu indica la destinazione selezionata unitamente alle informazioni relative all'indirizzo e alla corrispondente sezione della cartina.

Il menu consente di effettuare il calcolo del percorso.

i Attenersi alle avvertenze relative al sistema multimediale MBUX (→ pagina 313).

Selezione del percorso e utilizzo delle impostazioni relative alla guida a destinazione



Schermata dettagliata (esempio)

- 1** Richiamo di percorsi alternativi
- 2** Calcolo del percorso e avvio della guida a destinazione
- 3** Selezione del punto di interesse nei dintorni della destinazione
- 4** Indirizzo della destinazione

Il percorso viene calcolato dopo aver selezionato una destinazione.

Selezionare una delle opzioni.

Richiamo di percorsi alternativi

- ▶ Selezionare **Percorsi**.
- ▶ Selezionare un percorso alternativo.

Avvio della guida a destinazione

- ▶ Selezionare **Si partel.**

Richiamo della schermata dettagliata con l'indirizzo della destinazione

Tirare verso l'alto la parte in rilievo **2**.
A seconda della destinazione selezionata e della disponibilità vengono visualizzati i contenuti online, ad esempio recensioni e informazioni meteorologiche.

Se la destinazione si trova in una zona con un fuso orario diverso, viene visualizzato un messaggio.

Condivisione della destinazione: selezionare **Condividere**.

L'opzione consente la scansione del codice QR visualizzato.


Memorizzazione di una destinazione tra i Preferiti: selezionare **Preferito** e successivamente selezionare un'opzione.

- ▶ **Richiamo dell'indirizzo web:** se è disponibile un indirizzo web, selezionare **www**.
- ▶ **Chiamata di un numero contenuto tra i dati della destinazione:** se è disponibile un numero di telefono, selezionare **Chiamare**.

Ricerca dei punti di interesse nei dintorni della destinazione visualizzata

- ▶ Selezionare **Nei dintorni**.
- ▶ Effettuare la ricerca per categorie, immettere una voce da ricercare oppure eseguire la ricerca in base ai punti di interesse personali.


Selezione del tipo di percorso

- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare  (→ pagina 328).
- ▶ Selezionare **Percorso**.
Il percorso calcolato è un percorso veloce che consente di ridurre il tempo di marcia. La modalità Rimorchio è disponibile se al veicolo è agganciato un rimorchio. Se l'opzione è disponibile, è possibile selezionare i percorsi online. Tramite l'opzione **Guida a destina-**

- ▶ **zione dinamica**  per il percorso vengono considerate le informazioni sul traffico.

- ▶ **i** Le modalità Rimorchio e Percorso online non sono disponibili in tutti i Paesi e per tutti i veicoli.

Calcolo di percorsi alternativi

- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .
- ▶ Selezionare **Visualizzazione**.
- ▶ Attivare **Panoramica percorso all'avvio**. Per ogni percorso vengono calcolati dei percorsi alternativi.

Selezione di percorsi alternativi

- ▶ **i** Se l'opzione **Panoramica percorso all'avvio** è attivata ed è stato calcolato un percorso, la funzione è disponibile.
- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare **Percorsi alternativi**.
- ▶ Una volta che sono stati calcolati i percorsi alternativi, visualizzare i percorsi nella finestra

- ▶ di navigazione facendo scorrere il dito verso destra o verso sinistra.

- ▶ Selezionare **Avvio**.

Attivazione del percorso pendolare

- ▶ **i** Un profilo utente è memorizzato e l'opzione **Consentire proposte di destinazione** è attiva nelle opzioni relative agli utenti (→ pagina 318). La guida a destinazione non è attiva.

- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .

- ▶ Selezionare **Percorso**.


- ▶ Attivare **Attivare perc. casa-lavoro**.

- ▶ Il sistema di navigazione riconosce automaticamente che il veicolo si trova su un percorso pendolare.


- ▶ Anche nel caso del percorso pendolare, durante la marcia senza guida a destinazione attiva gli eventi riguardanti il traffico che interessano il percorso vengono segnalati.

- ▶ **Selezione/cancellazione del percorso pendolare:** selezionare **Avvio** o .

Interdizione/utilizzo di determinati tratti del percorso, ad esempio i tratti comprendenti autostrade o traghetti

- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .
- ▶ Selezionare **Percorso**.
- ▶ Selezionare **Opzioni di esclusione**.
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione di interdizione desiderata.

Attivazione della guida a destinazione con realtà aumentata

- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .
 - ▶ Selezionare **Visualizzazione**.
 - ▶ Selezionare **Video Realtà Aumentata**.
 - ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Video Realtà Aumentata**.
- Prima di iniziare la manovra di svolta, sul display centrale viene visualizzata l'immagine video della telecamera. Nell'immagine video sono contenute informazioni supplementari.

Visualizzazione delle informazioni sugli oggetti per la guida a destinazione con realtà aumentata

La guida a destinazione con realtà aumentata è attivata.

- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .
 - ▶ Selezionare **Visualizzazione**.
 - ▶ Selezionare **Video Realtà Aumentata**.
 - ▶ Attivare **Nomi delle vie e Numeri civici**.
- Durante la guida a destinazione nell'immagine della telecamera vengono visualizzate come informazioni supplementari le opzioni attivate.

Utilizzo delle funzioni della cartina

Sistema multimediale:



Ingrandimento della scala della cartina

- ▶ Quando viene visualizzata la cartina, esercitare per due volte in rapida successione una leggera pressione con il dito sul display multimediale.

Oppure

- ▶ appoggiare due dita sul display multimediale e divaricarle.

Riduzione della scala della cartina

- ▶ Premere leggermente con due dita sul display multimediale.

Oppure


- ▶ appoggiare due dita sul display multimediale e avvicinarle.

Spostamento della cartina

- ▶ Quando viene visualizzata la cartina, far scorrere il dito sul display multimediale in una direzione qualsiasi.

- ▶ **Riorientamento della cartina sull'attuale posizione del veicolo:** selezionare  **Centrare**.

Selezione dell'orientamento della cartina

- ▶ Sulla cartina toccare più volte sul simbolo della bussola .
- L'orientamento della cartina cambia in questa sequenza:
- la cartina viene visualizzata in 2D ed è orientata verso Nord

- La cartina viene visualizzata in 2D ed è orientata nella direzione di marcia
- La cartina viene visualizzata in 3D ed è orientata nella direzione di marcia
- La cartina visualizza l'intero percorso.

Utilizzo dei servizi assistenza e di altri servizi

Requisiti

- È disponibile una connessione Internet.
 - Il servizio Mercedes me connect è disponibile.
 - Il proprio account utente è registrato nel Mercedes me Portal.
 - Il veicolo è stato collegato all'account e le condizioni di utilizzo relative al servizio sono state accettate.
- Ulteriori informazioni sono riportate al sito Internet: <https://www.mercedes.me>
- Il servizio è disponibile ed è stato abilitato.

Sistema multimediale:



Visualizzazione delle informazioni sul traffico

▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare  (→ pagina 328).

▶ Selezionare **Visualizzazione**.

▶ Attivare **Traffico**.

▶ Attivare **Eventi riguardanti il traffico** e **Traffico scorrevole**.

Sul percorso vengono visualizzati gli eventi riguardanti il traffico, ad esempio la presenza di cantieri, di messaggi relativi a determinate zone (indicanti ad esempio la presenza di nebbia) e i messaggi di avvertimento.

Viene visualizzato il rallentamento del traffico riguardante il percorso attuale. Il valore più basso relativo alla visualizzazione di un rallentamento del traffico è pari a un minuto.

Visualizzazione dei messaggi di pericolo

Se sono presenti dei messaggi di pericolo, questi possono essere visualizzati sulla cartina sotto forma di simboli. Le indicazioni visualizzate dipen-

gono dall'impostazione dell'opzione **Eventi riguardanti il traffico**.

▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare  (→ pagina 328).

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Eventi riguardanti il traffico**.

Se l'opzione è attivata, vengono visualizzati tutti i simboli.

Se l'opzione è disattivata, vengono visualizzati i simboli solo in caso di avvertimento di pericolo.

Nella cartina possono essere visualizzati i seguenti pericoli:

- Incidenti e guasti
- Fondo stradale sdruciolevole, nebbia, vento laterale e pioggia intensa
- Pericoli segnalati manualmente
- Veicolo con lampeggio di emergenza attivo
- Cantieri
- Altri pericoli (se disponibili)

Visualizzazione dei contenuti della cartina online

- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare .
- ▶ Selezionare **Visualizzazione**.

- ▶ Attivare un servizio online, ad esempio **Meteo**. Sulla cartina di navigazione vengono visualizzate le informazioni meteorologiche aggiornate, ad esempio relative alla temperatura o alla nuvolosità.

Le informazioni relative ai servizi, ad esempio i simboli relativi alle condizioni meteorologiche, non vengono visualizzate in tutte le scale della cartina.

Servizio di assistenza al parcheggio

- ▶ **AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto dell'altezza utile massima

Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima, il tetto e gli altri componenti del veicolo possono subire dei danni.

- ▶ Attenersi alle indicazioni relative all'altezza utile massima.
- ▶ Se l'altezza utile massima viene superata, non accedere al passaggio.
- ▶ Prestare attenzione alla modifica dell'altezza del veicolo in presenza di carichi sul tetto.

- ▶ **AVVERTENZA** Danni al veicolo in caso di mancato rispetto delle informazioni locali e delle condizioni del parcheggio

I dati si basano sulle informazioni fornite dai rispettivi fornitori del servizio.
Mercedes-Benz non si assume alcuna garanzia legale in merito all'esattezza delle informazioni fornite in relazione all'autosilo o all'area di parcheggio.

- ▶ Attenersi sempre alle informazioni e alle specificità locali.

 Il servizio assistenza non è disponibile in tutti i Paesi.

- ▶ Nel modulo di navigazione (modalità di visualizzazione estesa) selezionare  e attivare l'opzione **Parcheggio**.

Esercitare una leggera pressione sulla lettera **P** all'interno della cartina.

Oppure

- ▶ All'interno della panoramica del percorso **P** selezionare **Parcheggio**.

Selezionare la posizione da cui effettuare la ricerca e il filtro di ricerca, ad esempio **In prossimità della destinazione** e **Autosilo**.

La cartina visualizza le possibilità di parcheggio in base alle impostazioni selezionate.

Selezionare una possibilità di parcheggio. Sulla cartina vengono visualizzate le possibilità di parcheggio presenti nella zona limitrofa. Vengono visualizzate le seguenti informazioni (se disponibili):

- Indirizzo della destinazione, distanza dall'attuale posizione del veicolo e orario di arrivo
- Informazioni sull'autosilo/sul parcheggio

adesempio orari di apertura, costi, posti attualmente disponibili, durata massima del parcheggio, **altezza utile massima**

L'indicazione dell'altezza utile massima fornita dal servizio di assistenza al parcheggio non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata alla situazione reale.

- Possibilità di pagamento disponibili (Mercedes pay, monete, banconote, carte)
- Dettagli sulle tariffe di parcheggio
- Numero di posti liberi
- Tipo di pagamento (adesempio presso la cassa automatica)
- Servizi/strutture del parcheggio
- Numero di telefono

Calcolare il percorso (→ pagina 331).

Avvertenze relative alla dashcam

i **AVVERTENZA** Rischio di conseguenze legali in caso di violazione delle disposizioni giuridiche o dei regolamenti in materia di protezione dei dati

Dal punto di vista legale, il funzionamento e l'utilizzo delle funzioni della dashcam sono soggetti alla responsabilità del conducente.

Le norme di legge relative al funzionamento e all'utilizzo della dashcam possono variare a seconda del Paese in cui essa viene utilizzata.

Questa funzione non è consentita in tutti i Paesi.

▶ Prima di utilizzare la dashcam informarsi sul contenuto delle norme di legge, particolarmente sulle disposizioni di legge in materia di protezione dei dati, vigenti nel Paese in cui viene impiegata la dashcam. Attenersi alle norme di legge, particolarmente alle disposizioni di legge in materia di protezione dei dati.

i Per un funzionamento sicuro attenersi alle seguenti avvertenze:

- Utilizzare solo memorie di massa USB formattate FAT32 o exFAT.
- Utilizzare memorie di massa USB certificate USB-IF.

La USB-IF è una società non profit il cui nome esteso è USB Implementers Forum. In base alle specifiche USB la USB-IF certifica adesempio le versioni USB, il cablaggio e i connettori corrispondenti nonché la procedura per l'alimentazione di energia tramite l'interfaccia USB.

- La sovrascrittura ad alta velocità frequente o permanente può causare il danneggiamento delle memorie di massa USB. Mercedes-Benz raccomanda l'impiego di un lettore SSD esterno di qualità. L'acronimo SSD sta per Solid-State-Drive.

- i** La dimensione dei file e, di conseguenza, la durata delle riprese nella modalità di ripresa singola è limitata in base alle limitazioni previste dal tipo di formattazione della chiave USB. Di conseguenza, le chiavi USB formattate FAT32, ad esempio, non possono contenere file di dimensioni superiori a 4 GB circa. Quando la dimensione dei file consentita viene raggiunta, la registrazione viene interrotta e il conducente riceve un messaggio.
- i** Nella Gallery App sono disponibili le seguenti funzioni:
- Attivazione/disattivazione della protezione contro la scrittura
 - Cancellazione di un file video.

Selezione dell'apparecchio USB per la registrazione video con dashcam

Requisiti

- Almeno un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale.

Sistema multimediale:

 **App** **Dashcam**

- ▶ Selezionare il simbolo USB.
 - ▶ Selezionare l'apparecchio USB.
- i** Se gli apparecchi USB contengono diverse partizioni, i file video registrati non vengono sempre visualizzati nell'elenco dei contenuti registrati.
- Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare apparecchi USB con una sola partizione.

Avvio/interruzione della registrazione video con la dashcam

Requisiti

- Per la registrazione e la memorizzazione di un file video: un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale .
- L'accensione è inserita.

Sistema multimediale:

 **App** **Dashcam**

- ▶ Se diversi apparecchi USB sono collegati al sistema multimediale, selezionare l'apparecchio USB (→ pagina 337).
- ▶ Se non è stato selezionato alcun apparecchio USB, la selezione viene eseguita automaticamente avviando la registrazione.
- ▶ **Selezione della modalità di registrazione:** selezionare **Registrazione in loop** o **Registrazione singola**.
- ▶ **Registrazione in loop** registra diversi file video. La registrazione prosegue automaticamente anche se la memoria è piena. In questo caso vengono sovrascritti inizialmente i file video meno recenti e successivamente gli altri file.
- ▶ **Registrazione singola** interrompe la registrazione quando viene raggiunto il limite di memoria. La singola registrazione è protetta dalla sovrascrittura automatica.
- ▶ **Avvio:** selezionare **Avviare registrazione**. Viene visualizzata la durata della registrazione. Viene visualizzato il messaggio **Non rimuov**

vere il supporto di memoria.. Il file video viene memorizzato sull'apparecchio USB.

▼ **Interruzione:** selezionare **Terminare registrazione**.

❗ In alcuni Paesi nell'immagine video vengono visualizzate le coordinate geografiche (gradi di latitudine e longitudine).

Per ragioni tecniche, le coordinate geografiche visualizzate possono evidenziare rilevanti imprecisioni.

Nei seguenti casi può essere visualizzato un messaggio:

- **Registrazione singola:** la memoria è piena o sono disponibili solo alcuni minuti di registrazione. La registrazione video viene interrotta o si interromperà a breve.

Cambiare apparecchio USB o cancellare un file video.

- La telecamera non è disponibile, viene visualizzato il messaggio **Telecamera non disponibile**.

Far controllare la telecamera presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

- Se è stata attivata l'avvertenza di oltrepassamento del confine .

Telefono

Telefonia

Avvertenze relative alla funzione Telefonia

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di distrazione provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione integrati durante la marcia

L'azionamento di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del conducente dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

▼ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.

▼ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidente provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione mobili durante la marcia

Gli apparecchi di comunicazione mobili distraggono il conducente riducendo l'attenzione prestata alla circolazione stradale. Inoltre il conducente può perdere il controllo del veicolo.

▼ Il conducente può utilizzare gli apparecchi di comunicazione mobili solo a veicolo fermo.

▼ In qualità di occupante, utilizzare gli apparecchi di comunicazione mobili solo nell'area prevista a tale scopo, ad esempio nel vano posteriore.

Per l'utilizzo del sistema multimediale e degli apparecchi di comunicazione mobile all'interno del veicolo attenersi alle disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e supporti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.

▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del bagagliaio/del vano di carico.

Attenersi inoltre alle avvertenze relative alla corretta collocazione dei dispositivi di comunicazione mobile:

- Carica del veicolo (→ pagina 126)

Collegamento Bluetooth®

La modalità di visualizzazione del menu e le funzioni disponibili nel menu Telefono dipendono in parte dal profilo Bluetooth® del telefono cellulare collegato. La funzionalità completa è disponibile solo se il telefono cellulare supporta tutti i profili Bluetooth® sottoelencati:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - I contatti del telefono cellulare vengono visualizzati automaticamente nel sistema multimediale.
- MAP (Message Access Profile)

- Le funzioni messaggi del telefono cellulare possono essere utilizzate nel sistema multimediale.

- HFP (Hands Free Profile)

- La telefonia wireless è disponibile sul sistema multimediale.

- SAP (SIM Access Profile)

- La funzione Telefonia per auto accede ai dati della SIM Card e si connette alla rete di telefonia mobile tramite l'antenna esterna.

Indipendentemente da ciò, la funzionalità Sistemi audio Bluetooth® può essere utilizzata da un qualsiasi apparecchio radiomobile.

Per informazioni relative alla funzionalità dell'apparecchio radiomobile che deve essere utilizzato vedi le istruzioni d'uso del produttore.

Connessione di rete:

Nei seguenti casi la conversazione può essere interrotta durante la marcia:

- Si passa a una stazione di invio/ricezione in cui non sono presenti canali di comunicazione liberi.

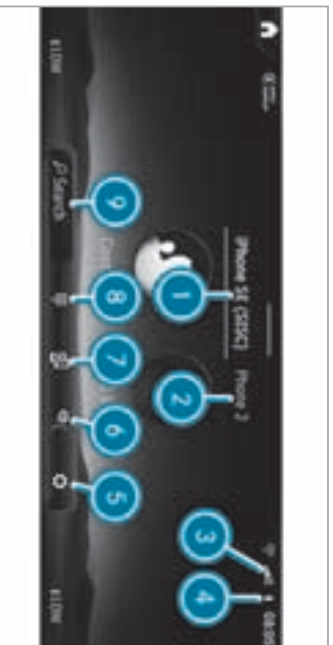
- La SIM Card utilizzata non è compatibile con la rete disponibile.
- Il telefono cellulare con Twincard è registrato contemporaneamente nella rete con la seconda SIM Card.

Per ottenere una migliore qualità vocale, il sistema multimediale supporta lo standard HD Voice®. Per utilizzare questa funzione, i telefoni cellulari e il gestore di telefonia mobile dell'interlocutore devono supportare lo standard HD Voice®.

A seconda della qualità della connessione la qualità vocale può risultare differente.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz oppure al sito: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

■ Panoramica del menu Telefono



- 1 Nome dell'apparecchio Bluetooth® del telefono cellulare attualmente collegato/del telefono cellulare
- 2 Nome dell'apparecchio Bluetooth® del telefono cellulare attualmente collegato/del telefono cellulare (modalità Multipoint)
- 3 Intensità di campo della rete di telefonia mobile
- 4 Stato della batteria del telefono cellulare collegato
- 5 Opzioni
- 6 Messaggi

- 7 Richiamo degli apparecchi
- 8 Tastiera numerica
- 9 Avvio della ricerca di un contatto

■ Panoramica delle modalità di funzionamento del telefono

A seconda della dotazione sono disponibili le seguenti modalità di funzionamento del telefono:

- Un telefono cellulare è collegato tramite Bluetooth® al sistema multimediale.
- Due telefoni cellulari sono collegati tramite Bluetooth® al sistema multimediale (modalità Multipoint).
 - È possibile utilizzare tutte le funzioni del sistema multimediale con entrambi i telefoni cellulari.

■ Collegamento del telefono cellulare

Requisiti

- La funzione Bluetooth® è attivata sul telefono cellulare (vedi le istruzioni d'uso del produttore).

- La funzione Bluetooth® è attivata nel sistema multimediale.

Sistema multimediale:



▶▶ Telefono ▶▶ Apparecchi
▶▶ Apparecchi ▶▶ Apparecchi

Ricerca di un telefono cellulare

- ▶ Selezionare **Collegare nuovo apparecchio**.

Collegamento del telefono cellulare

- ▶ Selezionare un telefono cellulare.
- ▶ Viene visualizzato un codice nel sistema multimediale o sul telefono cellulare.
- ▶ Se i due codici coincidono, confermare il codice sul telefono cellulare.

Funzioni nel menu Telefono

Nel menu Telefono sono disponibili, tra le altre cose, le seguenti funzioni:

- Avvio delle chiamate, ad esempio:
 - Accettazione di una chiamata
 - Termin. chiam.

- Risposta a una chiamata tramite messaggio
- Conferenza
- Accettazione/rifiuto di un avviso di chiamata
- Gestione dei contatti, ad esempio:
 - Download dei contatti del telefono cellulare
 - Modifica del formato del nome dei contatti
 - Cancellazione dei Preferiti
 - Ricezione e invio di messaggi, ad esempio:
 - Utilizzo della funzione di riproduzione vocale
 - Dettatura di un nuovo messaggio

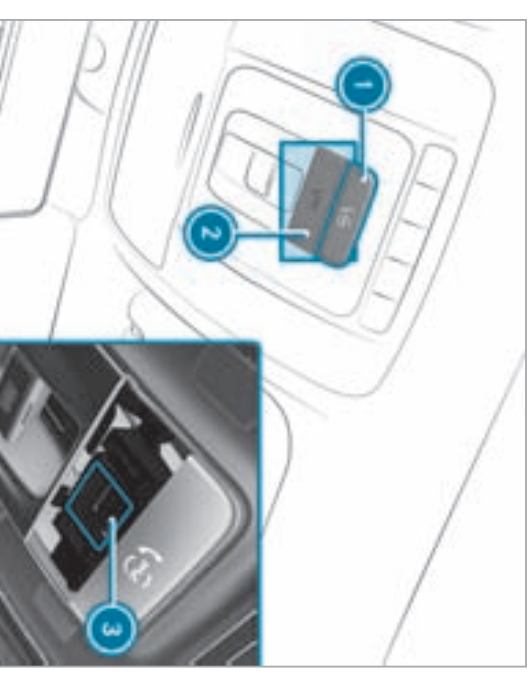
Mercedes me Apps

Chiamate Mercedes me

Avvio delle chiamate tramite il gruppo di comandi sul tetto


- ① Le chiamate al servizio Mercedes me connect non possono essere effettuate in tutti i Paesi.

Informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz sulla disponibilità di queste funzioni nel proprio Paese.





- ① Tasto me per la chiamata al servizio assistenza e al servizio informazioni
- ② Copertura del tasto SOS
- ③ Tasto SOS (sistema di chiamata di emergenza)

Inoltro della chiamata al servizio Mercedes me

- ▶ Premere il tasto me .

Inoltro di una chiamata di emergenza

- ▶ Per aprire la copertura del tasto SOS  premere brevemente.
- ▶ Tenere premuto il tasto SOS  per almeno un secondo.

La chiamata di emergenza può essere effettuata anche se la chiamata al servizio Mercedes me è attiva. La chiamata di emergenza ha la priorità su tutte le altre chiamate attive.

Informazioni sulla chiamata al servizio**Mercedes me tramite il tasto me**

Una chiamata tramite il tasto me al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz è stata inoltrata tramite il gruppo di comandi sul tetto o tramite il sistema multimediale (→ pagina 341).

Tramite il sistema di dialogo vocale è possibile accedere al servizio desiderato:

- Gestione incidenti e guasti
- Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz per informazioni generali sul veicolo

Tra le altre cose, si ottengono informazioni sui seguenti argomenti:

- Attivazione del servizio Mercedes me connect
- Comando del veicolo
- Punto di assistenza Mercedes-Benz più vicino
- Altri prodotti e servizi Mercedes-Benz

I dati vengono trasmessi durante il collegamento al Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz (→ pagina 344).

Per chiamare il Centro Assistenza Clienti**Mercedes-Benz tramite il sistema multimediale****Requisiti**

- L'accesso alla rete GSM è disponibile.
- Nella regione in cui ci si trova attualmente è disponibile la copertura della rete GSM del concessionario.
- Per consentire la trasmissione automatica dei dati relativi al veicolo è necessario avviare il veicolo.

Sistema multimediale:



▶ Telefono ▶▶



- ▶ Chiamare **Mercedes me connect**. Non appena viene fornito il consenso, il sistema multimediale invia i dati del veicolo richiesti. La trasmissione dati viene visualizzata sul display.

Successivamente è possibile selezionare un servizio assistenza e si viene messi in collegamento con l'operatore del Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

Per chiamare il Centro di Assistenza Clienti**Mercedes-Benz dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto****Requisiti**

- Il veicolo ha riconosciuto una situazione di incidente o di guasto.
- Il veicolo è fermo.
- Il lampeggio di emergenza è attivato.

- ⓘ Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

In limitate condizioni il veicolo è in grado di riconoscere situazioni di incidente o di guasto.

Requisiti per il rilevamento delle collisioni nell'ambito del servizio di gestione incidenti:

- Il veicolo è dotato dell'impianto di allarme anti-furto-antiscasso (EDW) (codice 551).
- Il veicolo è dotato della protezione volumetrica dell'abitacolo (codice 882).
- Il veicolo è dotato di pacchetto protezione antifurto (codice P54).
- La funzione di rilevamento delle collisioni con notifica del furto è stata attivata su Mercedes me connect.

Se la protezione antirimozione è attivata sul veicolo bloccato e viene riconosciuto un impatto, il conducente riceve un messaggio nel sistema multimediale all'avviamento del veicolo.

Il messaggio indica il settore del veicolo potenzialmente interessato e l'intensità dell'impatto.

In caso di riconoscimento di incidenti o guasti, sul display del sistema multimediale vengono visualizzate delle avvertenze di sicurezza del sistema di

gestione dei casi di emergenza. Questa operazione può durare alcuni secondi.

i La disponibilità del servizio Rilevamento collisioni varia a seconda del veicolo.

Conseguentemente alla disattivazione dell'indicazione visualizzata dal sistema di gestione dei casi di emergenza nel sistema multimediale, viene visualizzata la richiesta relativa alla volontà di ricevere il supporto del Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

Selezionare **Chiamare**.

- I dati del veicolo vengono trasmessi automaticamente previa autorizzazione o nel caso in cui il servizio Mercedes me connect "Gestione incidenti e guasti" sia attivato (→ pagina 346).
- Il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz accoglie la chiamata organizzando l'intervento di soccorso in caso di guasto e di incidente.

Questi servizi possono comportare dei costi.

i A seconda della gravità dell'incidente può essere attivata automaticamente una chia-

mata di emergenza. La chiamata di emergenza ha la priorità su tutte le altre chiamate attive (→ pagina 354).

i Inoltre, se il servizio Mercedes me connect "Telediagnosi" è attivo, in caso di guasto una richiesta analoga può essere visualizzata in un momento successivo. Se si è già in contatto con il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz o se è già stato prestato il soccorso, questa richiesta può essere ignorata o respinta.

i Se alla richiesta di supporto da parte del Centro Assistenza Mercedes-Benz si risponde con **Chiamare più tardi**, il messaggio viene disattivato e viene nuovamente visualizzato dopo un determinato intervallo di tempo.

La richiesta attivata tramite il servizio Mercedes me connect "Telediagnosi" può essere confermata o respinta. Le richieste respinte non vengono più visualizzate.

■ Definizione della scadenza di manutenzione tramite una chiamata Mercedes me

Se il servizio di gestione della manutenzione è attivato, i dati principali del veicolo vengono tra-

smessi automaticamente al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz. Ciò consente di ottenere suggerimenti personalizzati sulla manutenzione del veicolo.

Indipendentemente dall'accettazione dei servizi del sistema di gestione della manutenzione, dopo un determinato intervallo di tempo il sistema multimediale segnala gli interventi di manutenzione in scadenza. Viene visualizzata una richiesta di conferma per la definizione di una scadenza entro la quale effettuare tale intervento.

► **Definizione della scadenza per gli interventi di manutenzione:** selezionare **Chiamare**.

I dati del veicolo vengono trasmessi previa autorizzazione e il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz accoglie la richiesta di appuntamento. Le informazioni vengono inoltrate all'officina desiderata.

Questa contatterà l'utente per confermare l'appuntamento e definirà altri eventuali dettagli.

❗ Se dopo la visualizzazione del messaggio di manutenzione **Chiamare più tardi** viene selezionata l'opzione, il messaggio viene disattiva-

vato temporaneamente e viene nuovamente visualizzato successivamente.

■ **Consenso alla trasmissione dati nella chiamata Mercedes me**

Requisiti

- È stata attivata una chiamata del servizio Mercedes me tramite il sistema multimediale o il tasto me nel gruppo di comandi sul tetto (→ pagina 341).

❗ La richiesta di conferma relativa alla trasmissione dati non viene visualizzata in tutti i Paesi.

Se il servizio Gestione incidenti e guasti non è attivato su Mercedes me, viene visualizzato il messaggio **Acconsentire alla trasmissione dei dati e della posizione della vettura al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz per agevolare l'elaborazione della richiesta?**.

❗ Il testo esatto può differire in funzione del sistema multimediale installato.

► Selezionare **Si**.

- I principali dati del veicolo vengono trasmessi automaticamente (→ pagina 344).

Oppure

► selezionare **No** e confermare.

- Vengono trasmessi solo i dati richiesti per gestire la chiamata (→ pagina 344).
Ulteriori informazioni sul servizio Mercedes me: <https://www.mercedes.me>

■ **Dati trasmessi durante la chiamata Mercedes me**

Se si effettuano chiamate al servizio assistenza tramite Mercedes me, i dati vengono trasmessi per consentire di offrire un supporto mirato ed un servizio assistenza regolare.

Per la trasmissione dati devono essere soddisfatti i seguenti requisiti:

- Il veicolo è avviato.
- La tecnologia richiesta per la trasmissione dati viene supportata dal gestore di telefonia mobile.
- Viene garantita una qualità della connessione radiomobile adeguata.

La trasmissione in più fasi dipende dai seguenti fattori:

- Motivo della chiamata
- Tecnologia radiomobile di trasmissione disponibile
- Servizi Mercedes me connect attivati
- Servizio assistenza selezionato nel sistema di dialogo vocale

i La richiesta di consenso alla trasmissione dati viene effettuata solo se il corrispondente servizio Mercedes me connect non è stato attivato.

i I dati trasmessi variano a seconda del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento. Per motivi tecnici attualmente non sono disponibili tutti i dati.

Trasmissione dati in caso di mancata attivazione dei servizi Mercedes me connect

Se non è attivato alcun servizio Mercedes me connect e la richiesta di tutela dei dati è stata confermata, vengono trasmessi i seguenti dati:

- Numero di identificazione del veicolo

- Orario della chiamata
- Motivo della chiamata
- Conferma della richiesta di tutela dei dati
- Identificativo del Paese del veicolo
- Lingua impostata nel sistema multimediale
- Numero di telefono della piattaforma di comunicazione installata sul veicolo

Se è stata attivata una chiamata per definire la scadenza di manutenzione tramite promemoria, vengono inoltre trasmessi i seguenti dati:

- Percorrenza attuale e dati inerenti alla manutenzione

Se dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto è stata avviata una chiamata tramite il sistema multimediale, vengono inoltre trasmessi i seguenti dati:

- Percorrenza attuale e dati inerenti alla manutenzione
- Punto in cui si trova attualmente il veicolo

Se tramite il sistema di dialogo vocale è stata selezionata l'opzione Gestione incidenti e guasti e, pur essendo stata confermata la richiesta di tutela dei dati, non è attivato alcun servizio, il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz può richiedere al veicolo anche i seguenti dati:

- Punto in cui si trova attualmente il veicolo

Se la richiesta relativa alla tutela dei dati è stata respinta, vengono trasmessi i seguenti dati per consentire di offrire un supporto mirato ed un servizio assistenza regolare:

- Motivo della chiamata
- Rifiuto della richiesta di tutela dei dati
- Identificativo del Paese del veicolo
- Lingua impostata nel sistema multimediale
- Numero di telefono della piattaforma di comunicazione installata sul veicolo

Trasmissione dati in caso di attivazione dei servizi Mercedes me connect

I dati specifici per garantire un servizio assistenza ottimale vengono trasmessi solo successivamente e solo se i servizi corrispondenti sono attivati.

Nelle avvertenze relative alla tutela dei dati per i servizi Mercedes me connect è contenuta una panoramica dei dati trasmessi. Le avvertenze sono riportate nell'account Mercedes me.

Trattamento dei dati

I dati trasmessi nel corso della chiamata al termine della conversazione vengono cancellati nei sistemi utilizzati a meno che non debbano essere utilizzati per altri servizi Mercedes me connect attivati.

I dati relativi alla situazione specifica sono elaborati nel Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz, vengono memorizzati e, se necessario per la valutazione del caso, sono inoltrati dal Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz al punto di assistenza incaricato. Attenersi alle avvertenze relative alla tutela dei dati riportate nel sito Internet di Mercedes me all'indirizzo <https://www.mercedes.me> oppure indicate nella registrazione riprodotta subito dopo aver avviato la chiamata al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

i La registrazione non è disponibile in tutti i Paesi.

Mercedes me connect

Informazioni sui servizi Mercedes me connect

i Mercedes me connect e i suoi servizi non sono disponibili in tutti i Paesi. Informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz sulla disponibilità di queste funzioni nel proprio Paese.

Mercedes me connect comprende numerosi servizi.

Tramite il sistema multimediale e il gruppo di comandi sul tetto è possibile utilizzare ad esempio i seguenti servizi:

- Gestione incidenti e guasti (tasto me o indicazione corrispondente nel sistema multimediale variabile in funzione della situazione)
- Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (chiamata di emergenza automatica e tasto SOS)

Il servizio Gestione incidenti e guasti Mercedes me connect e il centro di chiamata di emergenza Mercedes-Benz sono disponibili in qualsiasi momento della giornata e tutti i giorni.

Il tasto me e il tasto SOS si trovano nel gruppo di comandi sul tetto del veicolo (→ pagina 341).

Il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz può essere chiamato anche tramite il sistema multimediale (→ pagina 342).

Tenere presente che Mercedes-Benz me connect è un servizio Mercedes-Benz. In casi di emergenza contattare per prima cosa i numeri di telefono nazionali di emergenza. In casi di emergenza è inoltre possibile utilizzare il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 353).

Attenersi alle condizioni di utilizzo e alle avvertenze relative alla tutela dei dati previste per il servizio Mercedes me connect. Le avvertenze sono riportate nell'account Mercedes me.

Informazioni sulla funzione Gestione incidenti e guasti Mercedes me connect

i Il servizio Gestione incidenti e guasti non è disponibile in tutti i Paesi. Raccomandiamo di informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz per sapere se questa funzione è disponibile nel proprio Paese.

La funzione Gestione incidenti e guasti può comprendere, tra le altre cose, le seguenti funzionalità:

- Integrazione del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 353)

In caso di necessità, il referente del centro di chiamata di emergenza Mercedes-Benz inoltra la chiamata alla funzione Gestione incidenti e guasti Mercedes me connect. L'inoltro della chiamata non è tuttavia disponibile in tutti i Paesi.

- Intervento di soccorso stradale eseguito sul posto da un tecnico qualificato e/o traino del veicolo fino al più vicino punto di assistenza Mercedes-Benz

Questi servizi possono comportare dei costi.

- Integrazione con il sistema di gestione dei casi di emergenza dopo il riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto (→ pagina 342)

In caso di guasto o di incidente vengono trasmessi dei dati supplementari sullo stato del veicolo; questi dati permettono al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz, al punto di assi-

stenza o all'operatore incaricati dell'intervento di prestare un soccorso ottimale.

- Integrazione con il servizio di telediagnosi Mercedes me connect

Se determinati messaggi relativi a usura e avarie sono chiaramente interpretabili e disponibili tramite le funzioni di monitoraggio dei componenti diagnosticabili, vengono rilevati dal fornitore di servizi con la funzione di tele-diagnosi.

Se il veicolo rileva la presenza di un guasto o la possibilità di un guasto imminente, tramite il sistema multimediale è possibile contattare il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz per richiedere l'assistenza necessaria. Questa richiesta viene visualizzata nel sistema multimediale solo a veicolo fermo.

- ❗ Questi servizi sono soggetti a restrizioni tecniche dovute ad esempio alla scarsa copertura della rete radiomobile e alla qualità della connessione nonché alla possibilità di interpretare i dati trasmessi da parte dei sistemi. In alcune circostanze l'avvertenza può essere

visualizzata in ritardo nel sistema multimediale o non essere visualizzata affatto.

Tenere presente che le chiamate per il servizio di assistenza e di soccorso stradale rientrano tra i servizi Mercedes-Benz. In casi di emergenza è strettamente necessario contattare per prima cosa i numeri di telefono nazionali di emergenza oppure utilizzare il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 351).

Ulteriori informazioni sui servizi Mercedes me connect sono riportate nel Mercedes me Portal: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Tipologia di dati trasmessi durante l'utilizzo dei servizi di chiamata Mercedes me connect

I dati trasmessi con la chiamata Mercedes me connect dipendono dalle seguenti condizioni:

- Motivo della chiamata
- Servizio assistenza selezionato nel sistema di dialogo vocale
- Servizi Mercedes me connect attivati

I dati trasmessi a seconda dei diversi servizi sono riportati nella versione attuale delle condizioni di utilizzo e nelle avvertenze relative alla tutela dei

dati Mercedes me connect. Le avvertenze sono riportate nell'account Mercedes me.

Panoramica del menu Mercedes me & App

Registrandosi sul Mercedes me Portal con il proprio account, è possibile usufruire dei servizi e delle offerte Mercedes-Benz.

Per ulteriori informazioni rivolgersi ad un punto assistenza Mercedes-Benz oppure visitare il Mercedes me Portal: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

i Ricordarsi di aggiornare sempre le Mercedes me Apps.

È possibile richiamare il menu tramite l'indicazione **App** nel sistema multimediale.

Nel menu **App** possono essere disponibili le seguenti opzioni:

- Collegamento del veicolo con l'account **Mercedes me**
- Disattivazione dell'abbinamento tra account utente **Mercedes me** e veicolo
- Richiamo dei servizi Mercedes me

- Richiamo di app, ad esempio In-Car Office, o del browser web a seconda della disponibilità

Panoramica del servizio In-Car Office

Con il servizio In-Car Office è possibile collegarsi ai propri servizi online utilizzando tramite il sistema multimediale.

Requisiti per il servizio In-Car Office

- Il servizio In-Car Office è attivo nell'account Mercedes me.
 - Si è in possesso di un account Mercedes me.
 - Il pin Mercedes me è stato assegnato.
 - Si è in possesso di un account Mercedes me nel veicolo e l'account è sincronizzato tramite Mercedes me.
 - Si è in possesso di un account presso un servizio online, ad esempio Office 365 o Gmail, e questo è collegato tramite il Mercedes me Portal al servizio In-Car Office.
- In alternativa è possibile collegare questo account anche dal sistema multimediale utilizzando l'account Mercedes me. Viene fornito un codice QR con cui si viene indirizzati al sito

Internet tramite il quale è possibile effettuare il collegamento.

Funzioni del servizio In-Car Office

- Visualizzazione delle scadenze imminenti sul calendario
 - Riproduzione vocale degli appuntamenti sul calendario
 - Chiamate (il requisito è che sia collegato un telefono e che il numero sia memorizzato)
 - Navigazione verso gli appuntamenti (il requisito è che l'appuntamento contenga una destinazione utile per la navigazione)
 - Cancellazione di un appuntamento sul calendario
- Visualizzazione e selezione degli impegni e delle chiamate da effettuare
 - Riproduzione vocale
 - Chiamate (il requisito è che sia collegato un telefono e che il numero sia memorizzato)
 - Cancellazione

- Evidenziazione di una voce come eseguita nel menu **Impegni e chiamate**
- Gestione delle e-mail
 - Visualizzazione/lettura delle e-mail
 - Composizione, risposta e inoltro delle e-mail

i In alternativa è possibile riprodurre i contenuti testuali dell'e-mail tramite l'assistente vocale MBUX o tramite la funzione di dettatura. Ulteriori informazioni sull'assistente vocale MBUX (→ pagina 315).

i Nello Zero Layer vengono visualizzate le notifiche o i promemoria di In-Car Office, ad esempio i compleanni o le chiamate in scadenza. **i** È possibile avviare la funzione In-Car Office tramite il menu **App**. Tenere presente che determinate funzioni sono disponibili solo a veicolo fermo.

Panoramica del browser web



- 1** Pagina web precedente
 - 2** Pagina web successiva
 - 3** Aggiorna
 - 4** URL
 - 5** Per aggiungere/rimuovere un segnalibro
 - 6** Opzioni
 - 7** Impostazioni
- i** Selezionando sono disponibili le seguenti opzioni:
- **Tab**
 - **Segnalibri e cronologia**

- **Modalità lettura**
 - **Condividere link**
 - **Condividere contenuti**
 - **Richiedere pagina web mobile**
- i** Durante la marcia non è possibile visualizzare le pagine web.

Panoramica dell'integrazione per smartphone

Con l'integrazione per smartphone è possibile utilizzare determinate funzioni del telefono cellulare tramite il display del sistema multimediale.

Tramite l'integrazione per smartphone è possibile collegare al sistema multimediale sempre solo un telefono cellulare. Anche nella modalità Multi-point, utilizzando l'integrazione per smartphone è possibile collegare sempre solo un altro telefono cellulare tramite Bluetooth® al sistema multimediale.

La funzionalità completa dell'integrazione per smartphone è disponibile solo in presenza della connessione Internet. Per utilizzare l'integrazione per smartphone è necessario scaricare sul telefono cellulare l'applicazione corrispondente. Il

telefono cellulare deve essere attivato e collegato con un cavo idoneo al sistema multimediale tramite la porta USB.

Applicazioni utilizzabili con l'integrazione per smartphone:

- Apple CarPlay® (collegamento possibile anche via Bluetooth® senza cavo)
- Android Auto (collegamento possibile anche senza cavo via Bluetooth®)

i Per motivi di sicurezza la prima attivazione di Apple CarPlay® o di Android Auto nel sistema multimediale deve essere eseguita a veicolo fermo e con il freno di stazionamento inserito. È possibile avviare l'integrazione per smartphone tramite **Apparecchi**.

È possibile interrompere l'integrazione per smartphone tramite **Apparecchi** oppure scollegando il cavo di collegamento che connette il telefono cellulare al sistema multimediale.

i La Mercedes-Benz raccomanda di interrompere il collegamento tramite la gestione dispositivi o l'apposito cavo solo a veicolo fermo.

Panoramica dei dati del veicolo trasmessi

Tramite l'integrazione per smartphone determinati dati del veicolo vengono trasmessi al telefono cellulare. Ciò consente di utilizzare in modo ottimale alcuni servizi del telefono cellulare. Non viene eseguito alcun accesso attivo ai dati del veicolo.

Vengono trasmesse le seguenti informazioni di sistema:

- Versione software del sistema multimediale
- ID del sistema (anonimizzato)

La trasmissione di questi dati serve a ottimizzare la comunicazione tra veicolo e telefono cellulare.

A questo scopo e per assegnare diversi veicoli ad un telefono cellulare viene generato su base casuale un codice identificativo del veicolo.

Tale identificativo non ha alcuna relazione con il numero di identificazione del veicolo (FIN) e resettando il sistema multimediale viene cancellato (→ pagina 325).

Vengono trasmessi i seguenti dati relativi allo stato del veicolo:

- Posizione del cambio

- Distinzione tra parcheggio, veicolo fermo, avanzamento per inerzia e marcia
- Modalità notturna/diurna del display del conducente
- Tipo di trazione

La trasmissione di questi dati serve ad adattare la configurazione dei contenuti alle condizioni di marcia.

Vengono trasmessi i seguenti dati relativi alla posizione:

- Coordinate
- velocità
- Orientamento della bussola
- Direzione di accelerazione

Il telefono cellulare utilizza questi dati per rendere la navigazione più precisa, ad esempio in caso di attraversamento di una galleria.

Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

Informazioni sui sistemi di chiamata di emergenza disponibili

Nel veicolo sono disponibili due tipi di sistemi di chiamata di emergenza:

- Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz
- Sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE)

Il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non è disponibile in tutti i Paesi. Ulteriori

informazioni sulla disponibilità regionale del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz sono riportate sul sito Internet: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Per entrambi i sistemi di chiamata di emergenza vale quanto segue:

- Per utilizzare le funzionalità previste per entrambi i sistemi di chiamata di emergenza, è necessaria la trasmissione di determinati dati. Questi dati vengono indicati nel capitolo "Trasmissione dati" (→ pagina 355).
- Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza fanno parte dell'equipaggiamento di serie del

veicolo e sono attivati di primo equipaggiamento.

- L'utilizzo dei due sistemi di chiamata di emergenza è gratuito.
- Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza funzionano solo nelle zone in cui i gestori di telefonia mobile forniscono i servizi radiomobili.

In entrambi i sistemi una copertura della rete insufficiente da parte dei gestori di telefonia mobile può impedire l'inoltro della chiamata di emergenza.

Differenze tra il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz e il sistema di chiamata di emergenza 1 12 (eCall UE)

Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz	Sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE)
<ul style="list-style-type: none"> • Il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è registrato nella rete di telefonia mobile in modo permanente. • Le chiamate di emergenza Mercedes-Benz automatiche e manuali vengono inviate al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz. <p>Se il centro di chiamata d'emergenza del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non è raggiungibile (ad esempio a causa della mancanza di copertura di rete), viene automaticamente inoltrata la chiamata di emergenza al "1 12".</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Se si opta per l'utilizzo del sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE), il sistema si registra nella rete di telefonia mobile solo dopo l'inoltro di una chiamata di emergenza manuale o automatica. • Il sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE) invia la chiamata di emergenza automatica e manuale direttamente ai centri di soccorso pubblici.

i Il sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE) presente all'interno del veicolo è conforme al regolamento delegato UE 2017/79. Il funzionamento regolare e completo del sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE) dipende da circostanze specifiche che non rientrano nelle possibilità di controllo della Mercedes-Benz AG. Tra queste rientrano la copertura della rete di telefonia mobile e la dotazione tecnica dei centri di soccorso pubblici dei singoli Paesi.

i Tenere presente che in caso di riparazione è necessario utilizzare le batterie originali Mercedes-Benz certificate nell'ambito del regolamento delegato (UE) 2017/79 (Allegato I). Sono ammessi i prodotti di altri costruttori a condizione che le relative batterie siano certificate ai sensi del regolamento delegato UE 2017/79.

Esiste la possibilità di disattivare il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz e di utilizzare esclusivamente il sistema di chiamata di emergenza "1 12" (eCall UE). I referenti per il disbrigo

delle richieste di disattivazione del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz sono i concessionari locali.

La Mercedes-Benz raccomanda l'attivazione del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz per i seguenti motivi:

- Nelle situazioni di emergenza all'estero, il supporto può essere fornito anche nella lingua parlata dall'utente.
- Vengono impiegate diverse tipologie di trasmissione al fine di accelerare l'invio dei dati

relativi all'incidente ed incrementare l'affidabilità della trasmissione.

- Il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è registrato nella rete di telefonia mobile in modo permanente; ciò garantisce una maggiore rapidità nell'invio della chiamata di emergenza ed una più rapida trasmissione dei dati relativi all'incidente.

In questo modo è possibile intraprendere tempestivamente le misure di salvataggio, di soccorso o di traino.

- Nel caso della chiamata di emergenza Mercedes-Benz, i dati relativi all'incidente vengono trasmessi al centro di soccorso pubblico solo previo consenso del cliente.

Nel caso di una chiamata di emergenza inoltrata automaticamente in cui non è disponibile alcun contatto vocale, i dati relativi all'incidente vengono immediatamente trasmessi al centro di chiamata di emergenza pubblico.

- Se il centro di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non dovesse essere raggiungibile, la chiamata di emergenza viene inoltrata automaticamente al "112".

Panoramica dei sistemi di chiamata di emergenza

Sia il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz che il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) possono consentire di ridurre l'intervallo intercorrente tra il momento dell'incidente e l'intervento dei soccorsi sul luogo dell'incidente. Essi facilitano la determinazione della posizione in cui è avvenuto l'incidente nel caso in cui esso risulti di difficile localizzazione.

Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza possono inoltrare la chiamata di emergenza automaticamente (→ pagina 354) o manualmente (→ pagina 354).

Effettuare le chiamate di emergenza solo per proteggere la propria incolumità o quella delle altre persone. In caso di guasti o eventi simili non effettuare la chiamata di emergenza.

Indicazioni sui display


In entrambi i sistemi di chiamata di emergenza sul display centrale o sul display multimediale vengono visualizzate le seguenti indicazioni:


- **SOS NOT READY**: il veicolo non è stato avviato o è presente un'anomalia nel sistema

di chiamata di emergenza. Questo non significa necessariamente che il sistema di chiamata di emergenza non funzioni affatto. Le chiamate di emergenza possono comunque essere inviate.

L'indicazione si riferisce esclusivamente al veicolo e non tiene conto della disponibilità delle reti di telefonia mobile e del centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

La funzionalità del sistema di chiamata di emergenza del veicolo è riconoscibile dal fatto che l'indicazione **SOS NOT READY** scompare dopo l'avviamento del veicolo.

- : l'indicazione viene visualizzata sul display durante una chiamata di emergenza attiva.

-  Se nel sistema di chiamata di emergenza è presente un'anomalia, gli altoparlanti, il microfono, l'airbag o il tasto SOS, ad esempio, risultano guasti.

È possibile riconoscere un'anomalia nel sistema di chiamata di emergenza dai seguenti fattori:

- Viene inoltre visualizzato un messaggio corrispondente sul display del conducente.
- Il tasto SOS è acceso in modo permanente di colore rosso.

Inoltro automatico della chiamata di emergenza

Requisiti

- Il veicolo è avviato.
- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.

Sia il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz che il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) inoltrano automaticamente una chiamata di emergenza:

- dopo l'attivazione dei sistemi di ritenuta quali gli airbag o il pretensionatore a seguito di un incidente

La chiamata di emergenza è stata inoltrata:

- Viene stabilito un collegamento vocale con il centro di chiamata d'emergenza.
- Il messaggio con i dati relativi all'incidente viene trasmesso al centro di chiamata d'emergenza.

Il tasto SOS integrato nel gruppo di comandi sul tetto lampeggia finché la chiamata di emergenza è terminata.

Se risulta impossibile chiamare il centro di chiamata d'emergenza pubblico, sul display viene visualizzato un messaggio corrispondente.

▼ Immettere il numero della chiamata di emergenza 112 o il corrispondente numero di emergenza locale sul telefono cellulare.

Se è stata inoltrata una chiamata di emergenza:

- Qualora le condizioni del traffico lo consentano, rimanere all'interno del veicolo finché non viene stabilita la comunicazione con il centro di chiamata d'emergenza.
- In base alla dinamica dell'incidente il centro di chiamata d'emergenza decide se richiedere

l'intervento delle squadre di soccorso e/o della polizia sul luogo dell'incidente.

- Se nessuno degli occupanti del veicolo risponde viene immediatamente inviata un'ambulanza.

Inoltro manuale della chiamata di emergenza

▼ **Tramite il tasto SOS nel gruppo di comandi sul tetto:** tenere premuto il tasto SOS per almeno un secondo (→ pagina 341).

Oppure

▼ **Tramite le azioni vocali:** utilizzare i comandi vocali dell'assistente vocale MBUX.

La chiamata di emergenza è stata inoltrata:

- Viene stabilito un collegamento vocale con un centro di chiamata d'emergenza.
- Qualora le condizioni del traffico lo consentano, rimanere all'interno del veicolo finché non viene stabilita la comunicazione con il centro di chiamata d'emergenza.
- In base alla dinamica dell'incidente, il centro di chiamata d'emergenza decide se richiedere

l'intervento delle squadre di soccorso e/o della polizia sul luogo dell'incidente.

- Il messaggio con i dati relativi all'incidente viene trasmesso al centro di chiamata d'emergenza.

Se risulta impossibile chiamare il centro di chiamata d'emergenza pubblico, sul display viene visualizzato un messaggio corrispondente.

▶ Immettere il numero della chiamata di emergenza 1 1 2 o il corrispondente numero di emergenza locale sul telefono cellulare.

Dati trasmessi dai sistemi di chiamata di emergenza

Sia nel caso del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz che nel caso del sistema di chia-

mata di emergenza "1 1 2" (eCall UE), i dati vengono trasmessi al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz o ad un centro di chiamata di emergenza pubblico.

A seconda del sistema di chiamata di emergenza attivato (→ pagina 351) i dati inoltrati al centro di chiamata di emergenza variano.

Dati trasmessi a seconda del sistema di chiamata di emergenza attivato:

Chiamata di emergenza Mercedes-Benz	Chiamata di emergenza "112"
<ul style="list-style-type: none"> • Dati relativi alla posizione del veicolo • Dati relativi alla posizione sul percorso (poche centinaia di metri prima dell'incidente) • Direzione di marcia • Numero di identificazione del veicolo • Tipo di trazione del veicolo (adesempio benzina, gasolio, CNG, GPL, elettrica, idrogeno) • Numero di occupanti a bordo del veicolo riconosciuti • Inoltro manuale/automatico della chiamata di emergenza • Ora dell'incidente • Lingua impostata nel sistema multimediale • Servizio Mercedes me connect disponibile/non disponibile <p>Da questo dipende la possibilità di inoltrare la chiamata al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz in caso di necessità.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dati relativi alla posizione del veicolo • Dati relativi alla posizione sul percorso (poche centinaia di metri prima dell'incidente) • Direzione di marcia • Numero di identificazione del veicolo • Tipo di trazione del veicolo (adesempio benzina, gasolio, CNG, GPL, elettrica, idrogeno) • Numero di occupanti a bordo del veicolo riconosciuti • Inoltro manuale/automatico della chiamata di emergenza • Ora dell'incidente

i Se a bordo del veicolo è stato attivato il solo sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE), i dati relativi all'incidente vengono trasmessi direttamente al centro di chiamata d'emergenza pubblico.

Per chiarire le circostanze dell'incidente entro un'ora dall'inoltro della chiamata di emergenza possono essere intraprese le seguenti operazioni:

- È possibile richiamare l'attuale posizione del veicolo.
- È possibile stabilire un collegamento vocale con gli occupanti.
- È possibile richiamare i dati della chiamata di emergenza.

i Per la Russia: fino a due ore dopo aver effettuato la chiamata di emergenza non è possibile utilizzare determinate funzioni, ad esempio la ricezione delle informazioni sul traffico.

Funzione di autodiagnosi del sistema di chiamata di emergenza

Ogni volta che viene avviato, il veicolo effettua il controllo funzionale del sistema di chiamata di emergenza. Durante questo intervallo, la spia del tasto SOS rimane fissa per cinque secondi con un colore rosso. In caso di anomalia nel sistema, il conducente viene informato tramite un messaggio di testo visualizzato sul display del conducente e

l'indicazione rossa **SOS NOT READY** sul display centrale o sul display multimediale.

Assicurarsi che entro 30 secondi dall'inserimento dell'accensione l'indicazione rossa **SOS NOT**

READY nell'angolo superiore destro del display sia disattivata. Ciò significa che il sistema di chiamata di emergenza ha superato positivamente la diagnosi.

Avvio/interruzione della modalità di test ERA-GLONASS


Requisiti

- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.
- Il veicolo è avviato.
- Il veicolo è fermo da almeno un minuto.

i La modalità di test è momentaneamente disponibile ad esempio nei seguenti Paesi:

- Russia
- Bielorussia
- Kazakistan
- Armenia

- Kirghizistan

▶ **Avvio della modalità di test:** premere il tasto  sul volante multifunzione per almeno cinque secondi.

La modalità di test viene avviata e si interrompe automaticamente dopo l'esecuzione del test vocale.

▶ **Interruzione manuale della modalità di test:** spegnere il veicolo.
La modalità di test viene interrotta.

Informazioni relative al trattamento dei dati

Trattamento dei dati personali tramite il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

Ogni trattamento dei dati personali da parte del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz viene eseguito nel rispetto delle norme del regolamento UE 2016/79 relativo "alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali" (GDPR).

I dati vengono utilizzati dal sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz esclusivamente per le operazioni di salvataggio e di soccorso in caso di incidente.

I proprietari dei veicoli che, oltre al sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE), sono equipaggiati anche con il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz, hanno diritto a utilizzare il sistema di chiamata di emergenza "112" anziché il sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.

I referenti per il disbrigo delle richieste di disattivazione del sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz sono i concessionari locali.

Trattamento dei dati personali tramite il sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE)

Ogni trattamento dei dati personali da parte del sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) viene eseguito nel rispetto delle norme del regolamento UE 2016/679 relativo "alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, (GDPR)" ed è finalizzato in particolare alla necessità di salvaguardare gli interessi vitali delle persone interessate ai sensi dell'articolo 6 par. 1 capo d del GDPR.

Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di veicolare le chiamate di emergenza al numero europeo di emergenza unificato "112".

Destinatari dei dati

I destinatari dei dati trattati dal sistema di chiamata di emergenza "112" (eCall UE) sono rappresentati dagli operatori del sistema di chiamata di emergenza che le autorità del Paese nella cui giurisdizione essi si trovano hanno autorizzato a ricevere ed elaborare per primi le chiamate di emergenza effettuate al "112".

Modalità di trattamento dei dati

Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza operano in modo da soddisfare i seguenti requisiti:

- I dati contenuti nella memoria del sistema non sono accessibili al di fuori del sistema prima dell'inoltro di una chiamata di emergenza.
- Entrambi i sistemi di chiamata di emergenza non sono tracciabili e nel funzionamento normale non sono sottoposti a controllo costante.
- I dati contenuti nella memoria interna del sistema vengono cancellati automaticamente e costantemente.
- I dati relativi al posizionamento del veicolo contenuti nella memoria interna del sistema vengono costantemente sovrascritti; per questa ragione sono sempre disponibili al mas-

simo le ultime tre attuali ubicazioni del veicolo necessarie al normale funzionamento del sistema.

- Il protocollo dei dati delle attività dei due sistemi di chiamata di emergenza viene custodito al massimo fino a quando risulta necessario ai fini del conseguimento delle finalità connesse con la chiamata di emergenza e in nessun caso per più di 13 ore dal momento in cui la chiamata di emergenza è stata inoltrata.

Dritti delle persone coinvolte nel trattamento dei dati




La persona coinvolta nel trattamento dei dati (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e, se necessario, può chiedere la correzione, la cancellazione o il blocco dei dati che la riguardano e il cui trattamento non è conforme alle disposizioni del GDPR. Ogni correzione, cancellazione o blocco eseguiti ai sensi di tale regolamentazione devono essere comunicati ai terzi a cui i dati vengono trasmessi a condizione che ciò non si dimostri impossibile e che tale comunicazione non richieda uno sforzo sproporzionato.

La persona coinvolta nel trattamento dei dati ha facoltà di far valere i propri diritti presso le autorità preposte alla tutela dei dati nel caso in cui ritenga che il trattamento dei dati personali a sé riferiti abbia leso i propri diritti.

Referenti competenti in materia di diritti di accesso: responsabile aziendale per la tutela dei dati, Mercedes-Benz AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Germania

Autoradio & supporti multimediali

Panoramica dei simboli e delle funzioni nel menu Supporti multimediali



Simbolo	Denominazione	Funzione
	Play	Selezionare per avviare o proseguire la riproduzione.
	Pausa	Selezionare per mettere in pausa la riproduzione.
	Ripetizione del brano	Selezionare per riprodurre nuovamente il brano attuale o la playlist attiva. <ul style="list-style-type: none">• Selezione semplice: viene ripetuta la playlist attiva.• Selezione doppia: viene ripetuto il brano attuale.• Selezione tripla: la funzione viene disattivata.

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Riproduzione causale	Selezionare per riprodurre i brani in ordine casuale.
	Brano precedente / successivo	Selezionare per passare al brano successivo o al brano precedente.
	Opzioni supplementari	Selezionare per visualizzare le opzioni supplementari.
	Categorie	Selezionare per visualizzare o effettuare ricerche all'interno delle categorie disponibili (adesempio playlist, album, artisti, ecc.).
	Ricerca	Selezionare per effettuare ricerche all'interno del menu attivo. È possibile cercare, ad esempio, artisti, generi e atmosfere.
	Impostazioni	Selezionare per eseguire le impostazioni.
	Home	Selezionare per tornare all'homescreeen.
	Gestione delle notifiche	Selezionare per richiamare le notifiche.
	Visualizzazione a schermo intero	Selezionare per passare alla modalità di visualizzazione a schermo intero.

Nel menu Supporti multimediali sono disponibili le seguenti funzioni e impostazioni:

- Collegamento di supporti dati esterni al sistema multimediale (adesempio tramite USB o Bluetooth[®])
- Riproduzione di file audio/video
- Streaming online di brani musicali





[Panoramica dei simboli e delle funzioni nel menu Autoradio](#)

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Home	Selezionare per tornare all'homescreen.
	Gestione delle notifiche	Selezionare per richiamare le notifiche.
	Brano precedente/successivo	Selezionare per passare all'emittente successiva o all'emittente precedente.
	Impostazioni	Selezionare per visualizzare ulteriori opzioni. Le impostazioni disponibili dipendono dai singoli Paesi.
	Opzioni supplementari	Selezionare per visualizzare le opzioni supplementari.

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Servizio di informazioni sul traffico	Selezionare per attivare il servizio di informazioni sul traffico. Se il servizio di informazioni sul traffico è attivo, il simbolo  assume una colorazione blu.
	Elenco delle emittenti	Selezionare per visualizzare l'elenco delle emittenti.
	Ricerca	Selezionare per effettuare ricerche all'interno del menu attivo. È possibile cercare, ad esempio, artisti, generi o atmosfere.

Funzioni supplementari dell'autoradio Tuneln

 Durante l'utilizzo dell'autoradio Tuneln possono essere trasmesse grandi quantità di dati.

Simbolo	Denominazione	Funzione
	Impostazioni	Nel menu Autoradio Tuneln sono disponibili le seguenti impostazioni supplementari: <ul style="list-style-type: none"> • Selezione dello stream • Registrazione/annullamento della registrazione con account Tuneln
	Preferiti	Durante la riproduzione, selezionare l'emittente attualmente sintonizzata per memorizzarla nei Preferiti.
	Play/Pausa	Selezionare per avviare, arrestare o proseguire la riproduzione.
	Navigazione	Selezionare per scegliere prima una categoria e successivamente una stazione radio.

A seconda della banda di frequenza selezionata sono disponibili diverse funzioni.

Selezionare la banda di frequenza desiderata nella barra superiore del menu Autoradio.


Richiamo di una stazione dell'autoradio Tuneln

Requisiti

- È disponibile un account al sito <https://www.mercedes.me>.
- Il veicolo è collegato all'account Mercedes me.

- Il servizio autoradio Tuneln è attivo nel Mercedes me Portal.
- È disponibile un volume di dati. A seconda del Paese, il volume di dati richiesto deve essere acquistato.

- È disponibile una connessione Internet rapida per ottenere una trasmissione ottimale.


 È possibile acquistare un ulteriore volume di dati **direttamente tramite un gestore della rete di telefonia mobile** utilizzando il Mercedes me Portal.

 Le funzioni e i servizi variano a seconda dei Paesi. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Sistema multimediale:

   **Autoradio**

Selezionare **TuneIn Radio**.

 Viene visualizzato il menu TuneIn. Viene riprodotta l'ultima stazione impostata.

 La qualità della connessione dipende dalle condizioni locali di ricezione dei segnali radio-mobili.

scoprire quale Sound System è installato a bordo del proprio veicolo consultare le Istruzioni d'uso digitali.

Sound System standard

Sono disponibili le seguenti funzioni:

- Equalizzatore
 - Alti, medi e bassi
- Balance e Fader
- Volume
 - Adattamento automatico

Regolazioni del suono

Panoramica delle funzioni nel menu Suono

Le possibilità di impostazione e le funzioni disponibili dipendono dal Sound System installato. Per

Indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS

Funzionamento dell'indicazione degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS

L'indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS fornisce informazioni sul display del conducente in merito alla percorrenza o al tempo residui fino alla successiva scadenza di manutenzione prevista.

Con il tasto Indietro  sul volante è possibile disattivare la visualizzazione dell'indicazione di manutenzione.

A seconda del tipo di impiego del veicolo, ad esempio nei seguenti casi il sistema di indicazione dell'intervallo di manutenzione ASSYST PLUS può ridurre l'intervallo tra le scadenze di manutenzione:

- prevalente impiego per brevi tragitti
- frequente e protratto funzionamento al minimo
- frequenti avviamenti a freddo
- **Veicoli con filtro antiparticolato per motori diesel:** frequente interruzione della rigenerazione del filtro antiparticolato per motori diesel

La Mercedes-Benz raccomanda di evitare queste condizioni di esercizio.

Le informazioni sulla manutenzione del veicolo possono essere richieste presso le officine qualificate, ad esempio presso un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Visualizzazione della scadenza di manutenzione

Display del conducente:



Viene visualizzata la successiva scadenza di manutenzione.

▶ **Per uscire dalla schermata:** premere il tasto Indietro  sul volante.

Attenersi inoltre alle avvertenze riportate in merito al seguente argomento:

- Azionamento del display del conducente (→ pagina 305).

Informazioni relative all'esecuzione periodica degli interventi di manutenzione

! **AVVERTENZA** Usura precoce dovuta al mancato rispetto di una scadenza di manutenzione

Gli interventi di manutenzione non eseguiti in modo tempestivo e completo possono causare una maggiore usura e danni al veicolo.

- ▶ Rispettare gli intervalli prescritti tra le scadenze di manutenzione.
- ▶ Far eseguire gli interventi di manutenzione prescritti nelle officine qualificate.

Avvertenze relative agli interventi di manutenzione straordinari

L'intervallo tra le scadenze di manutenzione prescritto è studiato appositamente per il normale esercizio del veicolo. In condizioni di esercizio gravose o di maggiori sollecitazioni del veicolo, far eseguire gli interventi di manutenzione con una frequenza maggiore rispetto a quella prescritta.

L'indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità di far eseguire determinati interventi di manutenzione con una frequenza maggiore rispetto a quella prescritta in base alle effettive condizioni di esercizio e/o sollecitazioni del veicolo è sempre del guidatore.

Esempi di condizioni di esercizio gravose:

- regolari percorsi urbani con frequenti soste intermedie
- prevalente impiego per brevi tragitti
- frequente marcia in zone montuose o su strade in cattive condizioni
- frequente e protratto funzionamento al minimo
- elevato accumulo di polvere e/o frequente impiego della modalità di ricircolo dell'aria

In tali casi o in analoghe condizioni di esercizio, far sostituire con maggior frequenza ad esempio il filtro dell'abitacolo, il filtro dell'aria, l'olio motore e il filtro dell'olio. In caso di maggiore sollecitazione del veicolo controllare più frequentemente i pneumatici. Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

Tempi di fermo con la batteria scollegata

L'indicazione degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS calcola la scadenza di manutenzione solo se la batteria è collegata.

- ▶ Prima di scollegare la batteria, richiamare la scadenza di manutenzione sul display del conducente e annotarla (→ pagina 365).

Gestione della manutenzione

Avvertenze relative alla gestione della manutenzione

Se il servizio di gestione della manutenzione è attivato, i dati principali vengono trasmessi automaticamente al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

Il Centro Assistenza Clienti trasmette i dati al Service Partner memorizzato sul sito web Mercedes me <http://www.mercedes.me>. Ciò consente di ottenere suggerimenti personalizzati sulla manutenzione del veicolo.

- ❗ Il calcolo del momento ottimale per trasmettere l'informazione relativa alla necessità di eseguire la manutenzione al Service Partner è

soggetto a limitazioni tecniche, a causa delle quali la data di manutenzione raccomandata potrebbe essere percepita come troppo ravvicinata o troppo lontana, oppure tale indicazione potrebbe non essere fornita. In questo caso è possibile concordare comodamente un appuntamento per l'esecuzione dell'intervento di manutenzione con il Centro Assistenza Clienti utilizzando la funzione di promemoria della manutenzione integrata nel sistema multimediale.

- ❗ La funzione di gestione della manutenzione e la possibilità di impostare un promemoria corrispondente non sono disponibili in tutti i Paesi. Raccomandiamo di informarsi presso un punto di assistenza Mercedes-Benz per sapere se questa funzione è disponibile nel proprio Paese.

Dati trasmessi tramite l'utilizzo della funzione di gestione della manutenzione

Se il servizio è attivato, i dati rilevanti relativi alla definizione degli interventi di manutenzione necessari, nonché al rilevamento e alla risoluzione

delle anomalie vengono trasmessi automaticamente.

I dettagli sulla trasmissione dei dati possono essere ripresi dalle avvertenze relative alla tutela dei dati per i servizi Mercedes me connect. Tali informazioni sono reperibili sul sito <https://www.mercedes.me> seguendo il percorso "Il mio account Mercedes me", "Condizioni di utilizzo".

- ❗ La funzione di gestione della manutenzione e la possibilità di impostare un promemoria corrispondente non sono disponibili in tutti i Paesi.

Telediagnosi

Avvertenze relative alla telediagnosi

- ❗ Il servizio non è disponibile in tutti i Paesi. Il veicolo è in grado di stabilire se determinati componenti soggetti a usura devono essere sostituiti o se nei sistemi del veicolo sono presenti delle anomalie di funzionamento. Se il servizio di telediagnosi è attivato, i principali dati vengono trasmessi al Costruttore. Se il sistema di autodiagnosi del veicolo rileva un guasto, a seconda del-

l'anomalia rilevata vengono inviati al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz dei suggerimenti operativi relativi all'intervento da eseguire. Il Centro Assistenza Clienti trasmette i dati al Service Partner memorizzato sul sito web Mercedes me <http://www.mercedes.me>.

Per le anomalie di funzionamento selezionate è possibile visualizzare nel sistema multimediale un messaggio relativo all'anomalia riconosciuta, in cui viene richiesto di mettersi in contatto con il Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz. Tramite questo messaggio è possibile chiamare direttamente il Centro Assistenza Clienti per ricevere assistenza.

- ❗ La trasmissione delle notifiche al sistema multimediale può variare a seconda del Paese in cui ci si trova, del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento e richiede una connessione dati rapida che non dipende dal gestore del servizio.

- ❗ L'affidabilità di identificazione del guasto è soggetta a limitazioni tecniche. Per questa ragione il sistema consente di rilevare soltanto un numero limitato di anomalie e di inviare al Centro Assistenza Clienti e ai Ser-

vice Partner un altrettanto limitato numero di suggerimenti operativi. La Mercedes-Benz AG è costantemente impegnata nel perfezionamento di questo servizio. L'identificazione delle anomalie varia a seconda del Paese in cui ci si trova, del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento.

Dati trasmessi utilizzando la funzione Telediagnosi

Se il servizio è attivato, i dati rilevanti relativi alla definizione degli interventi di manutenzione necessari, nonché al rilevamento e alla risoluzione delle anomalie vengono trasmessi automaticamente.

- I dettagli sulla trasmissione dei dati possono essere ripresi dalle avvertenze relative alla tutela dei dati per i servizi Mercedes me connect. Tali informazioni sono reperibili sul sito <https://www.mercedes.me> seguendo il percorso "Il mio account Mercedes me", "Condizioni di utilizzo".
- ❗ I dati trasmessi variano a seconda del tipo di veicolo e dell'equipaggiamento. Per motivi tecnici attualmente non sono disponibili tutti i dati.

Vano motore

Cofano motore attivo (protezione pedoni)

■ Modo di funzionamento del cofano motore attivo (protezione pedoni)

In determinate situazioni di incidente il rischio di lesioni per i pedoni può essere ridotto con l'attivazione del cofano motore attivo. La zona posteriore del cofano motore viene sollevata di circa 70 mm. Per proseguire la marcia fino all'officina, riportare in posizione il cofano motore attivo entrato in funzione (→ pagina 368).

La protezione pedoni può risultare limitata dopo l'attivazione del cofano motore attivo.

Far ripristinare la piena funzionalità del cofano motore attivo in un'officina qualificata.

■ Ripristino del cofano motore attivo

▲ AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i

componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

▼ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.



▼ Spingere verso il basso il cofano motore attivo **1** agendo con il palmo della mano in corrispondenza delle cerniere su entrambi i lati (freccie).

Durante questa operazione il regolatore si gonfia e può verificarsi un sibilo.

Il cofano motore deve scattare in sede.

▼ Se la parte posteriore del cofano motore attivo può essere sollevata leggermente in corrispondenza delle cerniere, ripetere l'operazione finché questo non scatta correttamente in sede.

Apertura/chiusura del cofano del motore

▲ PERICOLO Pericolo di morte in caso di esecuzione degli interventi di manutenzione durante la ricarica

Durante la ricarica la rete di bordo ad alto voltaggio è sottoposta ad elevati valori di tensione elettrica.

▼ Non eseguire gli interventi di manutenzione durante la ricarica.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato
Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.

- ▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia.
- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni durante l'apertura e la chiusura del cofano motore

Il cofano motore può cadere improvvisamente in posizione di finecorsa.

Pericolo di lesioni per le persone che si trovano nell'area di apertura del cofano motore!

- ▶ Non aprire né chiudere il cofano motore se qualcuno si trova nell'area di movimento corrispondente.

AVVERTENZA Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore

Se si apre il cofano motore con il motore surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata
- è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.

▶ Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.

▶ In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto a componenti in movimento

I componenti all'interno del vano motore possono continuare a funzionare anche dopo aver

disattivato il sistema di trazione o riprendere a funzionare subito dopo la disattivazione. Quando è necessario aprire il cofano motore, attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Spegnerne il motore.
- ▶ Non portare mai le mani nella zona di pericolo dei componenti in movimento, ad esempio nell'area di rotazione della ventola.
- ▶ Rimuovere eventuali gioielli e orologi.
- ▶ Tenere lontani gli indumenti e i capelli dai componenti in movimento.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di contatto con i componenti sotto tensione

Il sistema di accensione e di iniezione del carburante utilizzano l'alta tensione. Sussiste il rischio di scariche elettriche.

- ▶ Non toccare mai i componenti del sistema di accensione o di iniezione del carburante se il veicolo è avviato.

Tra i componenti sotto tensione rientrano ad esempio:

- le bobine di accensione
- gli iniettori di carburante
- i cavi elettrici collegati alle bobine di accensione e agli iniettori di carburante

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

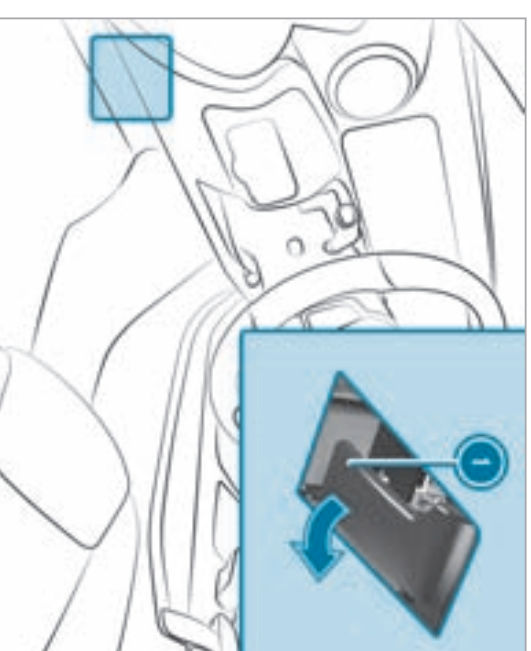
- ▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocato dall'utilizzo del tergicristallo con il cofano motore aperto

Se le spazzole del tergicristallo si mettono in movimento con il cofano motore aperto, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.

- ▶ Prima di aprire il cofano motore, disattivare sempre i tergicristalli e spegnere il motore.

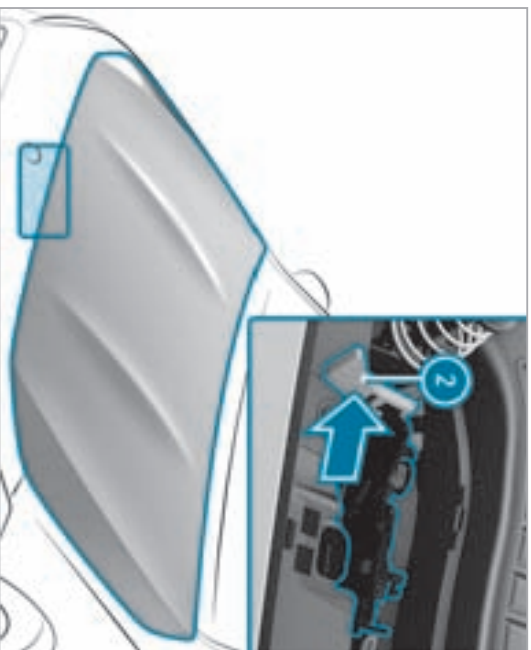
Apertura del cofano del motore



- ▶ Per sbloccare il cofano motore tirarlo afferandolo dall'impugnatura ①.

Chiusura del cofano motore

- ▶ Abbassare il cofano motore e lasciarlo cadere da un'altezza di circa 20 cm.
- ▶ Se il cofano motore può essere ancora leggermente sollevato, aprire nuovamente il cofano motore e lasciarlo cadere con uno slancio maggiore fino a quando scatta in sede correttamente.



- ▶ Spingere con il palmo della mano (dorso della mano rivolto verso l'alto) l'impugnatura di colore giallo ② della sicura del cofano motore verso sinistra fino al fincorsa. Sollevare il cofano motore finché viene sollevato automaticamente dalla molla a gas.

guida attivo l'operazione può richiedere più tempo.

Display del conducente:

↳ Manutenzione

Il livello dell'olio motore viene visualizzato.

Sul display del conducente viene visualizzato uno dei seguenti messaggi:

- **Livello dell'olio motore Misurazione in corso...**: la misurazione del livello dell'olio motore non è ancora possibile.

- ▶ Ripetere la richiesta dopo un intervallo massimo di 30 minuti di marcia.

- **Livello olio motore OK**, la barra di indicazione del livello dell'olio motore sul display del conducente è verde e si trova tra i valori "min" e "max": il livello dell'olio è corretto.

- **Livello olio motore Rabboccare 1,0 l**, la barra di indicazione del livello dell'olio motore sul display del conducente è gialla e si trova al di sotto del valore "min":

- ▶ Rabboccare 1 l di olio motore.

Oilio motore

■ Controllo del livello dell'olio motore tramite il display del conducente

Requisiti

- Il motore è a temperatura di esercizio.
- Il veicolo è stato arrestato su una superficie in piano.
- Il motore funziona con numero di giri al minimo.
- Il cofano del motore è chiuso.

Nel caso di uno stile di guida normale, la misurazione del livello dell'olio motore può richiedere fino a 30 minuti, mentre nel caso di uno stile di

- **Livello olio motore***ridurre*, la barra di indicazione del livello dell'olio motore sul display del conducente è gialla e si trova al di sopra del valore "max".
- ▶ Aspirare l'olio motore fornito in eccesso. A questo scopo recarsi in un'officina qualificata.
- **Per livello olio motore accendere la vettura**
- ▶ Per controllare il livello dell'olio motore avviare il veicolo.
- **Livello dell'olio motore Sistema non funzionante**: il sensore del livello dell'olio è guasto o non inserito.
- ▶ Recarsi in un'officina qualificata.
- **Livello olio motore Sistema al momento non disponibile**
- ▶ Chiudere il cofano del motore.

Rabbocco dell'olio motore

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.

▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio e di lesioni provocate dall'olio motore

A contatto con componenti incandescenti nel vano motore, l'olio motore può incendiarsi.

▶ Assicurarsi che l'olio motore non raggiunga la zona del foro di riempimento.

▶ Prima di avviare il veicolo, far raffreddare il motore e pulire accuratamente i componenti imbrattati di olio motore.

ⓘ AVVERTENZA Danni al motore a causa di filtro dell'olio, olio o additivi errati

▶ Non utilizzare oli motore e filtri dell'olio con specifiche diverse da quelle richieste per gli intervalli tra le scadenze di manutenzione prescritti.

▶ Attenersi alle indicazioni relative agli intervalli fra le scadenze di manutenzione per il cambio dell'olio e agli intervalli di sostituzione prescritti.

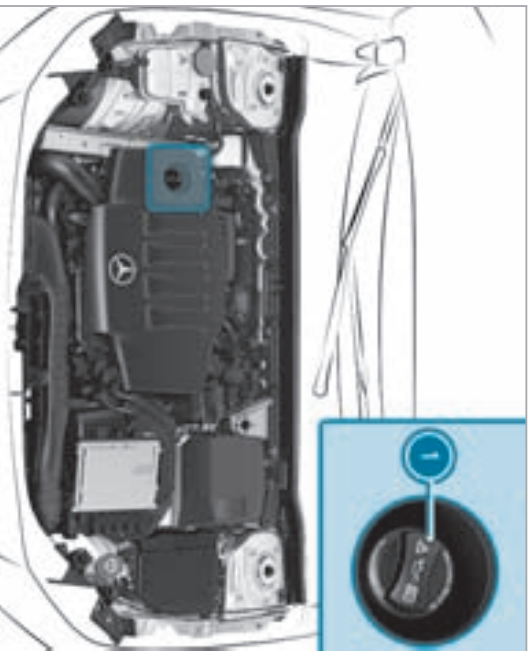
▶ Non utilizzare additivi.

ⓘ AVVERTENZA Danni causati da un rifornimento eccessivo di olio motore

▶ Una quantità eccessiva di olio motore può danneggiare il motore o il catalizzatore.

▶ Far eliminare l'olio motore fornito in eccesso in un'officina qualificata.

i A seconda dello stile di guida il veicolo consuma fino a 0,8 l di olio ogni 1.000 km. Se il veicolo è nuovo o si guida più frequentemente mantenendo un regime del motore elevato, il consumo di olio può risultare superiore.



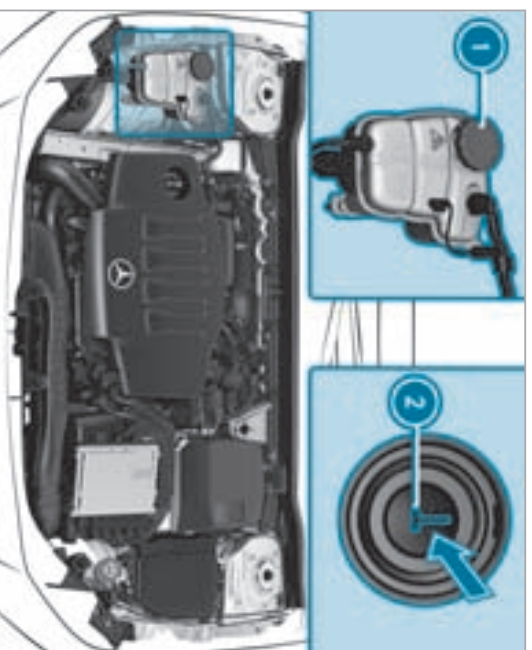
- ▶ Girare verso sinistra il coperchio di chiusura **1** e rimuoverlo.
- ▶ Rabboccare l'olio motore.

- ▶ Applicare il coperchio di chiusura **1** e girarlo verso destra fino allo scatto in sede.
- ▶ Controllare nuovamente il livello dell'olio (→ pagina 371).

Controllo del livello del liquido di raffreddamento

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni a causa del liquido di raffreddamento bollente
- Aprendo il coperchio di chiusura, sussiste il rischio di ustioni:
- ▶ Prima di aprire il coperchio di chiusura far raffreddare il motore.
 - ▶ Per aprire il coperchio di chiusura indossare guanti e occhiali protettivi.
 - ▶ Per far scaricare la pressione aprire lentamente il coperchio di chiusura.

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore
- Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.
- ▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.



▶ Continuare a girare verso sinistra il coperchio di chiusura ❶ e rimuoverlo.

Il livello del liquido di raffreddamento è corretto nei seguenti casi:

- se il liquido di raffreddamento a motore freddo raggiunge la tacca ❷
- se il liquido di raffreddamento a motore caldo si trova fino a 1,5 cm sopra la tacca ❷

▶ Se necessario, rabboccare con liquido di raffreddamento approvato per la Mercedes-Benz.

❗ Ulteriori informazioni sul liquido di raffreddamento (→ pagina 450).

Rabbocco dell'impianto lavacrystalii

▶ Far raffreddare il motore e toccare esclusivamente i componenti di seguito descritti.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni provocati dal detergente concentrato lavacrystalii

Il detergente concentrato lavacrystalii è facilmente infiammabile. In caso di contatto con componenti caldi del motore o con l'impianto di scarico può infiammarsi.

▶ Assicurarsi che il detergente concentrato lavacrystalii non raggiunga l'area adiacente al foro di riempimento.

▶ Parcheggiare il veicolo in piano.

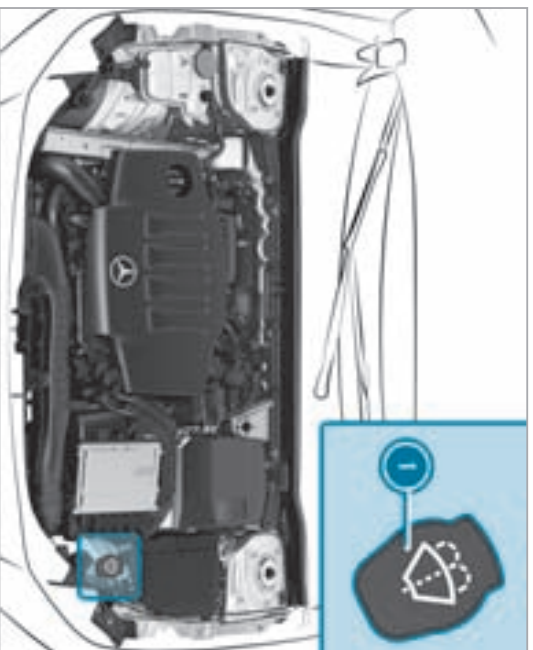
▶ Controllare l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento nel display del conducente.

▶ La temperatura del liquido di raffreddamento deve essere inferiore a 40 °C.

▶ Girare il coperchio di chiusura ❶ lentamente verso sinistra e far scaricare la sovrappressione.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni provocato dai componenti incandescenti nel vano motore

Determinati componenti all'interno del vano motore, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico, possono raggiungere temperature molto elevate.



- ▶ Staccare il coperchio di chiusura **1** agendo sulla linguetta.
- ▶ Rabboccare il liquido lavacrystalii.
- i** Ulteriori informazioni sul liquido lavacrystalii (→ pagina 451).

Pulizia della scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria

- ▶ Mantenere il settore tra il cofano del motore e il parabrezza libero da depositi, ad esempio da ghiaccio, neve o foglie.

Pulizia e cura

Avvertenze relative al lavaggio del veicolo in un impianto di lavaggio

- ⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della ridotta efficacia frenante dopo il lavaggio del veicolo
- Dopo il lavaggio del veicolo i freni presentano una ridotta efficacia frenante.
- ▶ Dopo il lavaggio del veicolo frenare con cautela prestando attenzione alla circolazione stradale fino al ripristino della piena efficacia frenante.

- i** **AVVERTENZA** Danneggiamento a causa della frenata automatica

Se una delle seguenti funzioni è attivata, in determinate situazioni il veicolo frena autonomamente:

- Sistema di assistenza alla frenata attivo
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza **DISTRONIC**
- Funzione **HOLD**
- Sistema di assistenza al parcheggio attivo

Per evitare danni al veicolo, disattivare tali sistemi nelle situazioni indicate di seguito o in situazioni analoghe:

- ▶ in caso di traino
- ▶ negli autolavaggi.

- i** **AVVERTENZA** Danneggiamenti dovuti a impianto di lavaggio non idoneo

- ▶ Prima di introdurre il veicolo nell'impianto di lavaggio accertarsi che que-

st'ultimo sia adeguato alle dimensioni del veicolo.

Assicurarsi che la distanza tra il sottoscocca e le guide dell'impianto di lavaggio consenta di mantenere una sufficiente altezza libera dal suolo.

Assicurarsi che la larghezza utile dell'impianto di lavaggio, in particolare delle guide, sia sufficiente.

Per evitare danni al veicolo, prima dell'utilizzo di un impianto di lavaggio assicurarsi di quanto segue:

- Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza **DISTRONIC** è disattivato.
- La funzione **HOLD** è disattivata.
- La telecamera a 360° o la telecamera per la retromarcia assistita è disattivata.
- I finestrini laterali sono completamente sollevati e il tetto scorrevole è completamente chiuso.
- Il ventilatore dell'aerazione e del riscaldamento è disattivato.

- L'interruttore del tergicristallo si trova in posizione **0**.

- La chiave si trova a una distanza minima di 3 m dal veicolo. In caso contrario il cofano del bagagliaio potrebbe aprirsi inavvertitamente.

- Negli impianti di lavaggio con dispositivi trasportatori:

- La posizione di folle **N** è inserita.

- **Veicoli con cambio automatico:** se si permanece all'esterno del veicolo per la durata del lavaggio, assicurarsi che la chiave si trovi all'interno del veicolo stesso. In caso contrario viene inserita automaticamente la posizione di parcheggio **P** del cambio automatico.

i Se dopo il lavaggio del veicolo viene eliminata la cera dal parabrezza e dai gommini del tergicristallo, si evita la formazione di striature e si riduce la rumorosità di tergitura.

Modalità impianto di lavaggio

In modalità impianto di lavaggio il veicolo viene preparato per accedere all'impianto di lavaggio. La modalità impianto di lavaggio può essere atti-

vata fino a una velocità di 20 km/h (→ pagina 377).

In caso di attivazione della modalità impianto di lavaggio vengono effettuate le seguenti regolazioni:

- I retrovisori esterni vengono ripiegati.
- Il sensore pioggia viene disattivato per impedire l'inserimento automatico dell'impianto lavacristalli.

- Il tergilunotto viene disattivato.

- Se necessario, i finestrini vengono sollevati e il tetto scorrevole viene chiuso.

- Il climatizzatore viene impostato sulla modalità di ricircolo dell'aria.

- Il sistema di assistenza al parcheggio **PARK-TRONIC** viene disattivato.

- **Veicoli con telecamera a 360°:** dopo circa otto secondi viene visualizzata l'immagine anteriore.

Se una delle regolazioni non può essere eseguita, ciò viene segnalato dal simbolo **X** dopo la relativa regolazione.

A una velocità superiore a 20 km/h la modalità impianto di lavaggio viene disattivata automaticamente.

In caso di disattivazione della modalità impianto di lavaggio vengono ripristinate le seguenti regolazioni:

- I retrovisori esterni vengono ripiegati verso l'esterno.
- Il sensore pioggia viene attivato.
- Il tergilunotto viene attivato.
- Il climatizzatore viene impostato sulla modalità aria esterna.
- Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC viene riportato all'impostazione selezionata in precedenza.
- I finestrini rimangono sollevati e il tetto scorrevole rimane chiuso.
- **Veicoli con telecamera a 360°**: la visualizzazione dell'immagine anteriore viene disattivata a partire da una velocità di 18 km/h.

Attivazione/disattivazione della modalità impianto di lavaggio

Requisiti

- Il veicolo è fermo.
- Il veicolo è avviato.

Sistema multimediale:











Attivazione della modalità impianto di lavaggio

- ▶ Selezionare **Modalità Stazione di lavaggio**.
- ▶ Selezionare **Attivare**.


Se una delle regolazioni non può essere eseguita, ciò viene segnalato dal simbolo  dopo la relativa regolazione.

 Per una panoramica delle impostazioni effettuate all'attivazione della modalità impianto di lavaggio (→ pagina 375).


Disattivazione della modalità impianto di lavaggio

▶ Selezionare **Disattivare**.

Le impostazioni della modalità impianto di lavaggio vengono resettate.

 La modalità impianto di lavaggio viene disattivata automaticamente non appena viene superata una velocità di 20 km/h.

Avvertenze relative all'utilizzo di un'idropulitrice

 **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di utilizzo di idropultrici con ugelli a getto tondo

Il getto d'acqua può causare danni non visibili. I componenti danneggiati possono smettere inaspettatamente di funzionare.

▶ Non utilizzare idropultrici con ugelli a getto tondo.

▶ Far sostituire immediatamente i pneumatici o le parti del telaio danneggiati.

Per evitare danni al veicolo attenersi alle seguenti indicazioni durante l'utilizzo di un'idropulitrice:

- la chiave si trova a una distanza minima di 3 m dal veicolo. In caso contrario il cofano del bagagliaio potrebbe aprirsi inavvertitamente.
- mantenere una distanza minima di 30 cm dal veicolo
- **Veicoli con pellicola decorativa:** i componenti del veicolo sono rivestiti da una pellicola decorativa. Mantenere una distanza minima di 70 cm tra i componenti del veicolo rivestiti dalla pellicola e l'ugello dell'idropulitrice. Durante la pulizia muovere continuamente l'ugello dell'idropulitrice. La temperatura dell'acqua dell'idropulitrice non deve essere superiore a 60 °C
- attenersi ai dati relativi alla distanza corretta riportati nelle istruzioni d'uso del costruttore degli allestimenti
- non orientare l'ugello dell'idropulitrice direttamente verso elementi sensibili come adesempio pneumatici, fessure, componenti elettrici, batterie, lampadine e lamelle di ventilazione

Lavaggio manuale del veicolo

i	AVVERTENZA Danni al motore dovuti alla penetrazione d'acqua
▶	Non orientare il getto d'acqua direttamente sulle griglie delle prese d'aria sotto il cofano motore.

Attenersi alle disposizioni di legge, ad esempio in alcuni Paesi il lavaggio manuale è consentito solo in appositi luoghi adibiti al lavaggio.

- ▶ Utilizzare detergenti non aggressivi, ad esempio shampoo per auto.
- ▶ Lavare il veicolo con acqua tiepida e una spugna morbida. Non esporre il veicolo direttamente ai raggi solari.
- ▶ Lavare accuratamente il veicolo con acqua e asciugarlo con un panno in pelle di daino.
- ▶ **i** Attenersi alle avvertenze per la cura dei componenti del veicolo (→ pagina 380).

Avvertenze relative alla cura delle vernici normali e delle vernici opache

Per prevenire danni alla vernice ed evitare l'influenza dei sistemi di assistenza alla guida, attenersi alle seguenti avvertenze:

Vernice

- Residui di insetti: inumidire con il liquido per la rimozione degli insetti, lasciare agire e infine risciacquare.
- Escrementi di uccelli: inumidire con acqua, lasciare agire e infine risciacquare.
- Resina di alberi, oli, carburanti e grassi: rimuovere strofinando leggermente con un panno imbevuto di benzina per smacchiare o benzina per accendini.
- Liquido di raffreddamento e liquido dei freni: rimuovere con un panno inumidito e acqua pulita.
- Spruzzi di catrame: utilizzare il solvente per catrame.
- Cera: utilizzare il solvente per silicone.

- Non applicare adesivi, pellicole o simili. Far eseguire l'applicazione di pellicole sul paraurti solo in un'officina qualificata.
- Se possibile eliminare immediatamente lo sporco.

Vernice opaca

- Utilizzare esclusivamente prodotti per la cura approvati per la Mercedes-Benz.
- Non applicare adesivi, pellicole o simili. Far eseguire l'applicazione di pellicole sul paraurti solo in un'officina qualificata.
- Non lucidare il veicolo e i cerchi in lega leggera.
- Utilizzare esclusivamente impianti di lavaggio in linea con il livello tecnico più recente.
- Negli impianti di lavaggio non scegliere programmi di lavaggio che prevedano un trattamento a cera calda conclusivo.
- Non utilizzare detergente per vernici, prodotti abrasivi/lucidanti, prodotti lucidanti protettivi, ad esempio la cera.

In caso di danni alla vernice:

- Far eseguire gli interventi di ritocco della vernice solo in un'officina qualificata.
- Assicurare il funzionamento dei sensori radar (→ pagina 232).

Istruzioni per la pulizia di pellicole decorative

Attenersi alle "Avvertenze relative alla cura delle vernici normali e delle vernici opache" (→ pagina 378). Valgono anche per le pellicole decorative opache.

Per evitare danni attenersi alle avvertenze relative alla pulizia delle pellicole decorative.

Pulizia

- Per la pulizia utilizzare acqua abbondante e un detergente delicato senza additivi o sostanze abrasive, ad esempio uno shampoo per auto approvato per la Mercedes-Benz.
- Se possibile eliminare immediatamente lo sporco. Per non danneggiare la pellicola decorativa in modo irreparabile, evitare di sfregare energicamente.

- In caso di penetrazione dello sporco nella superficie o in caso di pellicola decorativa opacizzata: utilizzare il detergente Paint Cleaner espressamente raccomandato e approvato dalla Mercedes-Benz.

- Residui di insetti: inumidire con il liquido per la rimozione degli insetti, lasciare agire e infine risciacquare.
- Escrementi di uccelli: inumidire con acqua, lasciare agire e infine risciacquare.
- Per evitare macchie d'acqua su un veicolo rivestito da pellicola decorativa asciugare il veicolo con un panno assorbente morbido dopo ogni lavaggio.

Come evitare danni alla pellicola decorativa

- La durata di vita e la colorazione delle pellicole decorative vengono compromesse da:
 - raggi solari
 - temperatura, ad esempio getti d'aria calda
 - intemperie
 - colpi di pietrisco e sporco
 - detergenti chimici

- sostanze contenenti grassi
- Non utilizzare vernici protettive sulle pellicole decorative opache. La vernice protettiva può aumentare la lucentezza della superficie rivestita da pellicola.
- Non trattare le pellicole decorative opache o strutturate con cera. Potrebbero formarsi macchie indelebili.

Non è sempre possibile eliminare completamente graffi, depositi corrosivi, punti di corrosione e danni dovuti a una cura impropria. In questo caso rivolgersi a un'officina qualificata.

Informazioni riguardo a detergenti speciali per la cura e la pulizia del veicolo sono reperibili presso il produttore.

In caso di superfici rivestite da pellicola, dopo la rimozione di una pellicola decorativa possono riscontrarsi divergenze estetiche rispetto alle superfici che non erano protette da una pellicola decorativa.

i Far eseguire gli interventi o le riparazioni alle pellicole decorative presso un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Avvertenze relative alla cura dei componenti del veicolo

▲ AVVERTENZA Pericolo di rimanere impigliati durante la pulizia del parabrezza con tergicristallo attivato

Se il tergicristallo si mette in movimento durante la pulizia del parabrezza o delle spazzole del tergicristallo, sussiste il pericolo di rimanere impigliati.

▶ Prima di pulire il parabrezza o le spazzole del tergicristallo, disattivare sempre il tergicristallo e spegnere il veicolo.

Per evitare danni al veicolo, attenersi alle avvertenze relative alla pulizia e alla cura dei seguenti componenti:

Cerchi e pneumatici

- Utilizzare acqua e detergenti per cerchi privi di acidi.
- Per rimuovere la polvere dei freni non utilizzare un detergente per cerchi contenente sostanze acide. In caso contrario le viti delle

ruote e i componenti dell'impianto frenante potrebbero danneggiarsi.

- Per impedire la formazione di corrosione sui dischi e sulle guarnizioni dei freni, dopo la pulizia guidare il veicolo per alcuni minuti e solo successivamente arrestarlo e spegnere il motore. I dischi e le guarnizioni dei freni si riscaldano e si asciugano.

Cristalli

! AVVERTENZA Danneggiamento di componenti elettronici a causa dell'eccessiva penetrazione di liquidi

Durante la pulizia dei cristalli dall'interno, i liquidi utilizzati, ad esempio detergenti o acqua, potrebbero colare dietro a componenti di rivestimento dell'abitacolo e causare danni ai componenti elettronici.

▶ Utilizzare i detergenti con particolare parsimonia.
▶ Assorbire immediatamente i liquidi che colano.

- Pulire i cristalli sia internamente che esternamente con un panno inumidito e un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Per la pulizia dei lati interni non utilizzare panni asciutti, prodotti abrasivi o detergenti a base di solventi.

i Dopo la sostituzione delle spazzole del tergicristallo o il trattamento a cera del veicolo pulire a fondo il parabrezza con detergenti raccomandati per la Mercedes-Benz. Il mancato rispetto delle avvertenze d'uso può causare danni, aloni untuosi o effetti di abbagliamento.

i Rimuovere l'appannamento esterno o lo sporco dal parabrezza davanti alla telecamera multifunzione. In caso contrario i sistemi di marcia e i sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere compromessi o non disponibili (→ pagina 232).

Spazzole del tergicristallo

- I bracci del tergicristallo si portano in posizione di sostituzione (→ pagina 152).

- Con i bracci del tergicristallo sollevati pulire le spazzole del tergicristallo utilizzando un panno inumidito.

i Tenere presente che le spazzole del tergicristallo sono rivestite. Il rivestimento può lasciare residui su un panno. Non strofinare eccessivamente le spazzole del tergicristallo né pulirle troppo frequentemente.

Illuminazione esterna

- Pulire i diffusori con una spugna bagnata e un detergente neutro, ad esempio uno shampoo per auto.
- Utilizzare solo detergenti o panni adatti per diffusori in materiale sintetico.

Presenza di corrente del veicolo (batteria ad alto voltaggio)

- Pulire la presa di corrente del veicolo con un panno morbido e acqua pulita.
- Non utilizzare idropulitrici né detergenti, ad esempio sapone.

Sensori

- Pulire i sensori nel paraurti anteriore e posteriore con un panno morbido e uno shampoo per auto (→ pagina 232).
- In caso di utilizzo di un'idropulitrice mantenere una distanza minima di 30 cm.

Telecamera per la retromarcia assistita e telecamera a 360°

- Aprire la copertura della telecamera mediante il sistema multimediale (→ pagina 285).
- Pulire la lente della telecamera con un panno morbido e acqua pulita.
- Non utilizzare idropulitrici.

Dispositivo di traino

- Osservare le avvertenze per la cura contenute nelle istruzioni d'uso del produttore del dispositivo di traino.
- Non pulire il gancio a testa sferica con un'idropulitrice o un solvente.
- Rimuovere la ruggine dal perno sferico, ad esempio con una spazzola metallica.
- Rimuovere lo sporco con un panno privo di pelucchi.

- Dopo la pulizia lubrificare o ingrassare leggermente la testa sferica.
- ⓘ Prima dell'utilizzo di rimatori dotati di stabilizzatore attenersi alle istruzioni d'uso del produttore.

Avvertenze relative alla cura degli interni

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni causate dal distacco di componenti in materiale sintetico dopo l'utilizzo di prodotti per la cura a base di solventi

Le superfici della plancia possono diventare porose. In caso di attivazione degli airbag i componenti in materiale sintetico possono staccarsi.

- ▶ Non utilizzare prodotti per la cura e detergenti a base di solventi per pulire la plancia.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte causate da cinture di sicurezza candeggiate

Le cinture di sicurezza possono indebolirsi notevolmente se candeggiate o tinte.

Di conseguenza, le cinture di sicurezza potrebbero strapparsi o non funzionare, ad esempio in caso di incidente.

- ▶ Non candeggiare né tingere le cinture di sicurezza.

Per evitare danni al veicolo, attenersi alle seguenti avvertenze relative alla pulizia e alla cura:

Cinture di sicurezza

- Pulire le cinture di sicurezza con acqua tiepida e acqua saponata.
- Non utilizzare detergenti chimici.
- Non asciugarle riscaldandole a temperature superiori a 80 °C o esponendole all'irraggiamento solare diretto.

Display

- Spegnerne il display e farlo raffreddare.

- Pulire con cautela la superficie con un panno in microfibra e un detergente per display adatto (TFT/LCD).
- Non utilizzare altri prodotti.

Display head-up

- Pulire con un panno antistatico morbido e privo di pelucchi.
- Non utilizzare detergenti.

Rivestimento in materiale sintetico

- Pulire con un panno in microfibra inumidito.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non applicare adesivi, pellicole o simili.
- Non portare a contatto con cosmetici, prodotti per la protezione dagli insetti e creme solari.

Rifiniture in legno ed elementi decorativi

- Pulire con un panno in microfibra.
- Look laccato lucido nero: pulire con un panno inumidito e acqua saponata.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.

- Non utilizzare detergenti a base di solventi, vernici protettive o cere.

Rivestimento del tetto

- Pulire con una spazzola o uno shampoo secco.

Moquette

- Utilizzare un prodotto per la pulizia di tappeti e tessuti raccomandato per la Mercedes-Benz.

Volante in vera pelle o DINAMICA

! **AVVERTENZA** Danneggiamenti dovuti a detergenti non corretti

Non utilizzare detergenti a base di solventi, come solventi per catrame o detergenti per cerchi, né vernici protettive o cere. In caso contrario la superficie potrebbe subire dei danni.

- Pulire con un panno inumidito e una soluzione di acqua saponata all'1% e asciugare con un panno asciutto.
- In caso di forte sporco: utilizzare un detergente raccomandato per la Mercedes-Benz.

- Cura della pelle: utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non bagnare troppo la pelle per pulirla.
- Non utilizzare panni in microfibra.

! La pelle è un prodotto naturale. Presenta caratteristiche superficiali naturali, ad esempio differenze nella struttura, segni di invecchiamento e usura o leggere sfumature di colore. Queste caratteristiche superficiali rappresentano peculiarità della pelle e non costituiscono difetti del materiale. La pelle è inoltre soggetta a un processo di invecchiamento naturale che ne modifica le caratteristiche superficiali.

Rivestimenti dei sedili in vera pelle

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio molli- che o polvere, quindi pulire i rivestimenti dei sedili con un panno in cotone inumidito e asciugare con un panno asciutto. Pulire regolarmente i rivestimenti dei sedili.
- In caso di forte sporco: per il post-trattamento utilizzare un prodotto per la cura delle super-

- fici in pelle raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Cura della pelle: utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non utilizzare panni in microfibra.
- Non bagnare troppo la pelle per pulirla.
- Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.

! La pelle è un prodotto naturale. Presenta caratteristiche superficiali naturali, ad esempio differenze nella struttura, segni di invecchiamento e usura o leggere sfumature di colore. Queste caratteristiche superficiali rappresentano peculiarità della pelle e non costituiscono difetti del materiale. La pelle è inoltre soggetta a un processo di invecchiamento naturale che ne modifica le caratteristiche superficiali.
A causa delle sollecitazioni dovute al movimento di seduta, nel rivestimento del sedile possono formarsi ondulazioni o pieghe, dato che la pelle è un materiale naturale.

La cura e la pulizia regolari della pelle riducono le macchie di sporco, i segni di usura e i danni dovuti all'invecchiamento e ne prolungano sensibilmente la durata di vita. Gli indumenti che stinguono, ad esempio i jeans, possono lasciare macchie di colore sulla pelle.

Rivestimenti dei sedili con finitura DINAMICA

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio mollisce o polvere, quindi pulire con un panno inumido.
- Non utilizzare panni in microfibra.

Rivestimenti dei sedili in tessuto

- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio mollisce o polvere, quindi pulire l'intero rivestimento del sedile con un panno in microfibra inumido e una soluzione di acqua saponata all'1%. Non effettuare una pulizia localizzata.
- Utilizzare un prodotto per la cura e la pulizia raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.

Rivestimenti sintetici dei sedili

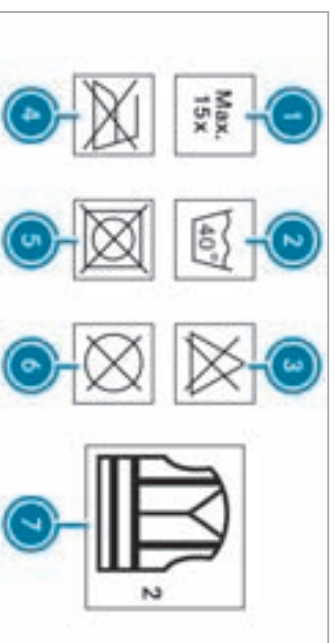
- Aspirare le tracce di sporco, ad esempio mollisce o polvere, quindi pulire l'intero rivestimento del sedile con un panno in cotone inumido e una soluzione di acqua saponata all'1%. Non effettuare una pulizia localizzata.
- Utilizzare un prodotto per la cura e la pulizia raccomandato per la Mercedes-Benz.
- Non utilizzare panni in microfibra.
- Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.

Caso di emergenza**Prelievo del giubbotto ad alta visibilità**

Allo stato alla consegna il giubbotto ad alta visibilità si trova nel vano portaoggetti della porta lato guida.

- ▶ Prelevare la borsa per giubbotti ad alta visibilità agendo sul passante.
- ▶ Aprire la borsa per giubbotti ad alta visibilità ed estrarre il giubbotto.

- 1 Nei vani portaoggetti della porta lato passeggero anteriore e delle porte posteriori sono alloggiati anche appositi scomparti in cui sistemare i giubbotti ad alta visibilità.



- 1 Numero massimo di lavaggi
- 2 Temperatura massima di lavaggio
- 3 Non candeggiare
- 4 Non strirare
- 5 Non utilizzare l'asciugabiancheria
- 6 Non lavare a secco
- 7 Giubbotto ad alta visibilità, categoria 2

Solo se il giubbotto ad alta visibilità è della taglia adatta ed è completamente chiuso, i requisiti definiti nelle norme di legge risultano soddisfatti.

Sostituire il giubbotto ad alta visibilità nei seguenti casi:

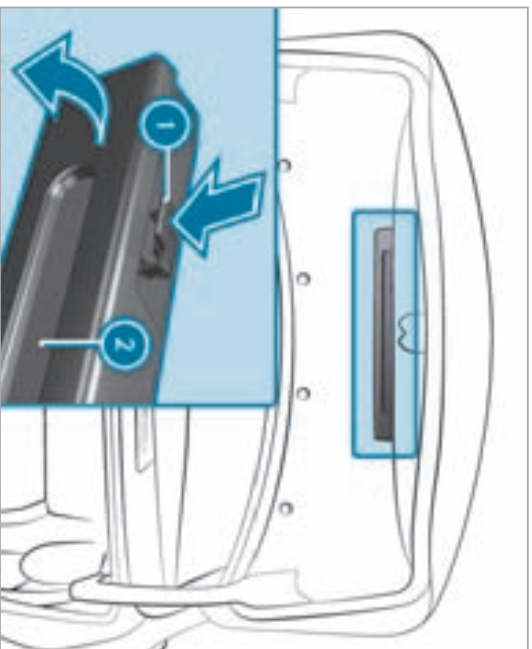
- Le fasce catarifrangenti sono danneggiate o sporche.
- È stato superato il numero massimo di lavaggi ammesso.
- Le caratteristiche di catarifrangenza hanno subito un deterioramento, ad esempio a causa dell'esposizione permanente ai raggi solari.

Smaltire il giubbotto ad alta visibilità conformemente alle norme di tutela ambientale:

- A tal fine rivolgersi alla ditta di smaltimento preposta.

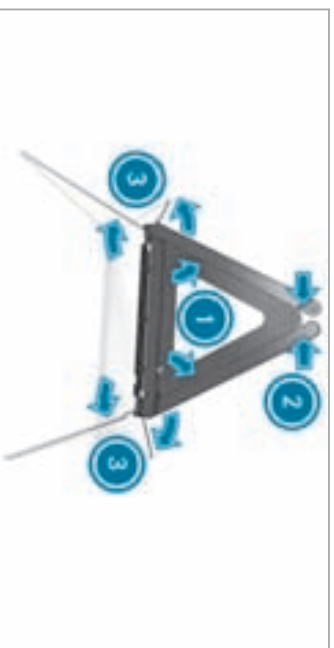
Triangolo di emergenza

■ Estrazione del triangolo di emergenza



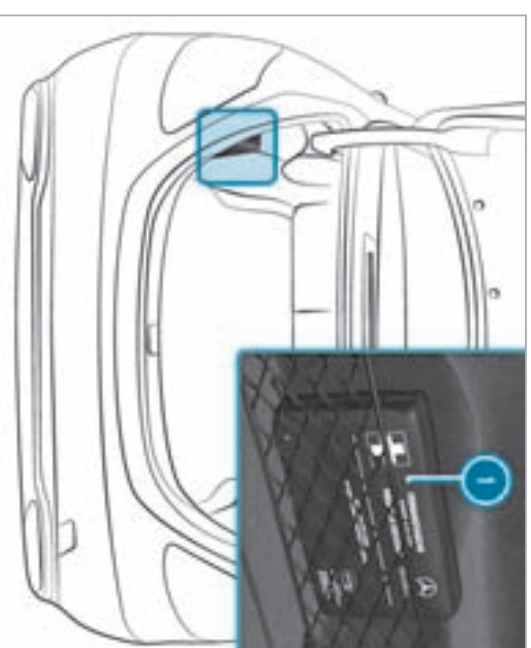
- ▶ Spingere il supporto del triangolo di emergenza ① sui due lati nella direzione indicata dalla freccia e aprirlo.
- ▶ Estrarre il triangolo di emergenza ②.

■ Montaggio del triangolo di emergenza



- ▶ Sollevare gli elementi riflettenti laterali ① verso l'alto fino a ottenere la forma di un triangolo e unirli con il pulsante a pressione ② situato nella parte superiore.
- ▶ Aprire la base di appoggio ③ ribaltandola lateralmente verso il basso.

■ Panoramica della borsa di pronto soccorso



Prelievo dell'estintore

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa del fissaggio non corretto dell'estintore nel vano piedi lato guida

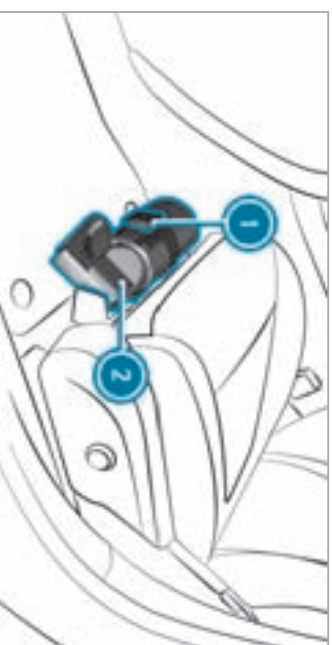
Un estintore può limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

L'estintore può essere scaraventato e ferire il guidatore o gli altri occupanti del veicolo.

▶ Riporre e fissare sempre correttamente l'estintore sull'apposito supporto.

▶ Non prelevare l'estintore durante la marcia.



Veicoli con guida a sinistra: tirare la linguetta **1** verso l'alto.

Veicoli con guida a destra: tirare la linguetta **1** verso il basso.

▶ Estrarre l'estintore **2**.

Pneumatici danneggiati**Avvertenze relative ai pneumatici danneggiati**

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di pneumatici sgonfi

Un pneumatico sgonfio compromette sensibilmente le caratteristiche di marcia e il comportamento in sterzata e frenata

Pneumatici senza caratteristiche di funzionamento di emergenza:

▶ Non guidare con un pneumatico sgonfio.

▶ Sostituire immediatamente il pneumatico sgonfio con una ruota o ruotino di scorta oppure contattare un'officina qualificata.

Pneumatici con caratteristiche di funzionamento di emergenza:

▶ Osservare le informazioni e le avvertenze sui pneumatici MOExtended (pneumatici run flat).

A seconda della dotazione del veicolo, in caso di danneggiamento di un pneumatico sono disponibili le seguenti opzioni:

- **Veicoli con pneumatici MOExtended:** è possibile proseguire limitatamente la marcia. Attenersi alle avvertenze relative ai pneumatici MOExtended (pneumatici run flat) (→ pagina 388).
- **Veicoli con kit TIREFIT:** i pneumatici possono essere sigillati in modo da proseguire limitatamente la marcia. A tal fine utilizzare il kit TIREFIT (→ pagina 390).
- **Veicoli con Mercedes me connect:** in caso di pneumatico danneggiato è possibile effettuare una chiamata per il soccorso stradale tramite il gruppo di comandi sul tetto (→ pagina 341).
- **Tutti i veicoli:** sostituire la ruota (→ pagina 423).

Avvertenze sui pneumatici MOExtended (pneumatici run flat)

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti durante la marcia di emergenza

In caso di marcia in funzionamento di emergenza il comportamento del veicolo peggiora.

- ▶ Non superare la velocità massima ammessa per pneumatici MOExtended.
- ▶ Evitare brusche sterzate e manovre e il superamento di ostacoli (cordoli, buche, terreni non asfaltati). Ciò vale in particolare a veicolo carico.
- ▶ Interrompere la marcia di emergenza nei seguenti casi:
 - in presenza di rumori di scatto
 - in caso di vibrazioni del veicolo
 - in caso di formazione di fumo con odore di gomma
 - in caso di intervento continuo dell'ESP®
 - in presenza di incrinature nelle fiancate dello pneumatico

- ▶ Dopo la marcia di emergenza far controllare i cerchi in un'officina qualificata per stabilirne l'idoneità all'uso.
- ▶ In ogni caso, sostituire lo pneumatico danneggiato.

I pneumatici MOExtended (pneumatici run flat) consentono di proseguire la marcia anche quando in uno o più pneumatici del veicolo si è verificata una totale perdita di pressione. Il pneumatico non deve tuttavia presentare danni chiaramente visibili.

I pneumatici MOExtended sono riconoscibili dalla dicitura "MOExtended" riportata sulla fiancata del pneumatico.

Veicoli con segnalazione di riduzione della pressione pneumatici: è consentito l'utilizzo dei pneumatici MOExtended solo in combinazione con la segnalazione di riduzione della pressione pneumatici attivata.

Veicoli con controllo della pressione pneumatici: è consentito l'utilizzo dei pneumatici MOExtended solo in combinazione con il controllo della pressione pneumatici attivato.

Se sul display del guidatore viene visualizzato un messaggio di avvertimento di perdita di pressione, procedere come segue:

- Controllare il danneggiamento del pneumatico.
- In caso di proseguimento della marcia attenersi alle seguenti avvertenze.

Percorrenza in condizioni di emergenza dalla segnalazione perdita di pressione

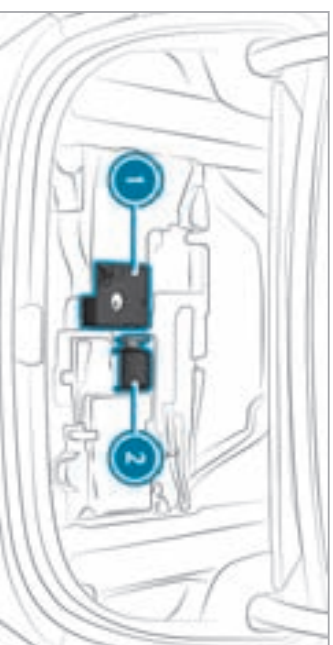
Condizione di carico	Percorrenza in condizioni di emergenza
Carico parziale	80 km
Pleno carico	30 km

La percorrenza utile in condizioni di emergenza può variare a seconda dello stile di guida. Osservare la velocità massima ammessa di 80 km/h.

Se il pneumatico danneggiato non può essere sostituito con un altro pneumatico MOExtended, temporaneamente può essere utilizzato anche un pneumatico convenzionale.

Collocazione del kit TIREFIT

Il kit TIREFIT si trova sotto il pianale del bagagliaio.



- 1 Flacone di sigillante
- 2 Compressore di gonfiaggio pneumatici

A seconda dell'equipaggiamento il kit TIREFIT può trovarsi in altre posizioni sotto il pianale del bagagliaio.

- 1 I dati relativi alle classi di potenza (LK) e/o i dati elettrici sono riportati sul lato posteriore del compressore di gonfiaggio pneumatici:
 - LK2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

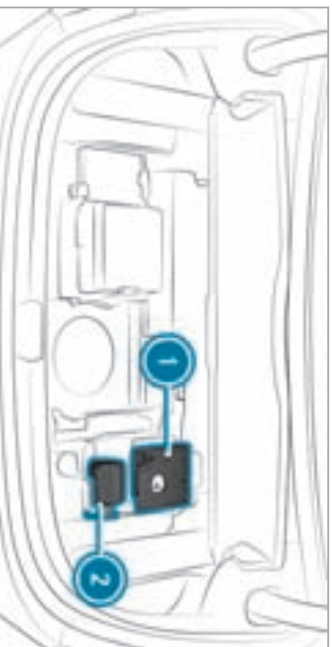
Collocazione del kit TIREFIT (veicoli ibridi plug-in)

Il kit TIREFIT si trova sotto il pianale del bagagliaio.

A una distanza di circa 1 m dal compressore di gonfiaggio pneumatici e di circa 1,6 m dal suolo si applicano i seguenti livelli acustici:

- Livello di pressione acustica dell'emissione L_{pA} 83 dB (A)
- Livello di potenza acustica L_{WA} 91 dB (A)

Il compressore di gonfiaggio pneumatici è esente da manutenzione. In caso di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.



Il compressore di gonfiaggio pneumatici è esente da manutenzione. In caso di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.

Utilizzo del kit TIREFIT

Requisiti

- Il flacone di sigillante e il compressore di gonfiaggio pneumatici sono disponibili (→ pagina 389).
- L'adesivo TIREFIT è presente.
- I guanti sono presenti.

Con il sigillante per pneumatici TIREFIT possono essere sigillati fori di grandezza non superiore a 4 mm, soprattutto sulla superficie di rotolamento dei pneumatici. Il TIREFIT può essere utilizzato fino a temperature esterne di -20 °C.

- 1 Flacone di sigillante
 - 2 Compressore di gonfiaggio pneumatici
- i** I dati relativi alle classi di potenza (LK) e/o i dati elettrici sono riportati sul lato posteriore del compressore di gonfiaggio pneumatici:
- LK2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg
- A una distanza di circa 1 m dal compressore di gonfiaggio pneumatici e di circa 1,6 m dal suolo si applicano i seguenti livelli acustici:
- Livello di pressione acustica dell'emissione L_{pA} 83 dB (A)
 - Livello di potenza acustica L_{wA} 91 dB (A)

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di utilizzo del sigillante per pneumatici

In particolare, il sigillante per pneumatici non è in grado di sigillare il pneumatico nei seguenti casi:

- tagli o forature dei pneumatici (di dimensioni superiori a quanto indicato prima)
 - danni ai cerchi
 - dopo la marcia con una pressione pneumatici insufficiente o con pneumatici sgonfi
- ▶ Non proseguire la marcia.
▶ Contattare un'officina qualificata.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni e di avvelenamento provocato dal sigillante per pneumatici

Il sigillante per pneumatici è nocivo e causa irritazioni. Esso non deve entrare a contatto con gli occhi, la pelle o gli indumenti o essere ingerito. Non inalare i vapori. Tenere il sigil-

lante per pneumatici fuori dalla portata dei bambini.

In caso di contatto con il sigillante per pneumatici osservare quanto segue:

- ▶ Rimuovere immediatamente il sigillante per pneumatici dalla pelle sciacquando con acqua.
- ▶ Se il sigillante per pneumatici entra in contatto con gli occhi sciacquare immediatamente con abbondante acqua pulita.
- ▶ In caso di ingerimento del sigillante per pneumatici, sciacquare immediatamente la bocca con abbondante acqua pulita e bere acqua in abbondanza. Non indurre il vomito e consultare immediatamente un medico!
- ▶ Sostituire immediatamente gli indumenti imbrattati con il sigillante per pneumatici.
- ▶ Se si manifestano reazioni allergiche, consultare immediatamente un medico.

I AVVERTENZA Surriscaldamento dovuto al prolungato utilizzo del compressore di gonfiaggio pneumatici

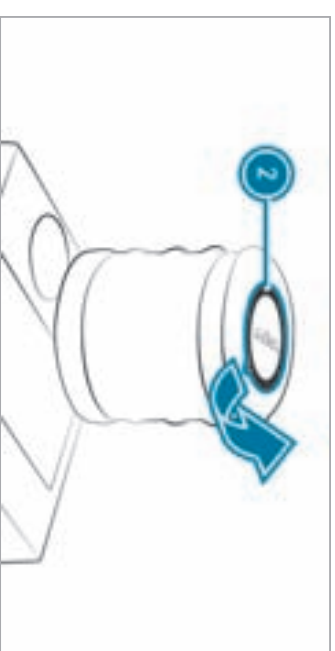
- ▶ Il compressore di gonfiaggio pneumatici non deve essere azionato ininterrottamente per più di dieci minuti.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza del costruttore riportate sull'adesivo del flacone di sigillante. Far sostituire ogni cinque anni il flacone di sigillante presso un'officina qualificata.

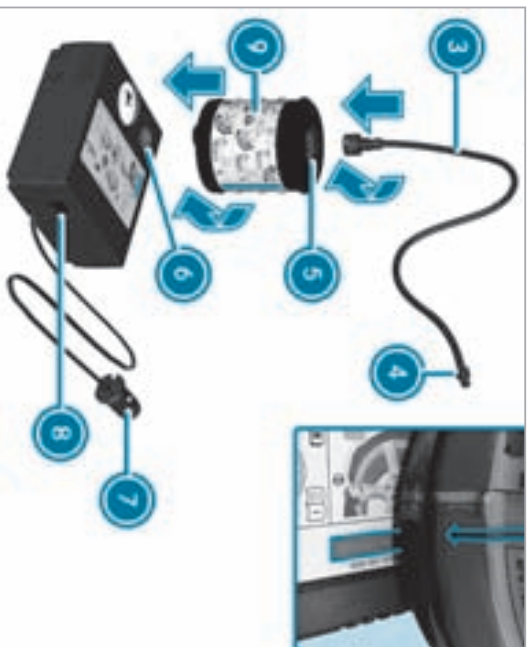
- ▶ Lasciare all'interno del pneumatico i corpi estranei penetrati.



- ▶ Togliere l'adesivo ① dall'alloggiamento del compressore di gonfiaggio pneumatici e applicarlo sulla strumentazione nel campo visivo del guidatore.



- ▶ Staccare l'adesivo ② dal flacone di sigillante e applicarlo in prossimità della valvola sul cerchio del pneumatico difettoso.



- ▶ Sfilare il connettore maschio **7** unitamente al cavo e al flessibile di gonfiaggio pneumatici **3** dall'alloggiamento del compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Inserire il flacone di sigillante **9** nel raccordo **6** del compressore di gonfiaggio pneumatici in modo che la freccia rossa del flacone di sigillante **9** coincida con la freccia rossa sul compressore di gonfiaggio pneumatici.

- ▶ Ruotare il flacone di sigillante **9** di un quarto di giro in senso orario.
- ▶ Inserire il connettore maschio del flessibile di gonfiaggio pneumatici **3** nel raccordo **5** del flacone di sigillante **9**.
- ▶ Ruotare il flessibile di gonfiaggio pneumatici **3** di un quarto di giro in senso orario.



- ▶ Svitare il cappuccio dalla valvola **10** del pneumatico danneggiato.
- ▶ Avvitare il controdado **4** del flessibile di gonfiaggio pneumatici **3** sulla valvola **10**.

- ▶ Inserire il connettore maschio **7** in una presa di corrente a 12 V all'interno del veicolo.
 - ▶ Girare la chiave nel blocchetto di accensione portandola in posizione **1**.
 - ▶ Premere l'interruttore di attivazione/disattivazione **8** del compressore di gonfiaggio pneumatici.
- Il compressore di gonfiaggio pneumatici è attivato. Il pneumatico viene gonfiato. Per prima cosa il sigillante per pneumatici viene pompato nel pneumatico. Durante tale operazione la pressione può aumentare brevemente a circa 500 kPa (5 bar, 73 psi).

Non disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici durante questa fase!

- ▶ Lasciare in funzione il compressore di gonfiaggio pneumatici per dieci minuti al massimo. In questo intervallo di tempo il pneumatico deve raggiungere una pressione di gonfiaggio di almeno 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).
- In caso di fuoriuscita di sigillante per pneumatici pulire al più presto i punti interessati. Utilizzare preferibilmente solo acqua.

Gli indumenti eventualmente macchiati con il sigillante per pneumatici devono essere portati al più presto in lavanderia e lavati a secco con perclo-roetilene.

Se dopo dieci minuti non è stata raggiunta una pressione di gonfiaggio di 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):

- ▶ Disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Svitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici dalla valvola del pneumatico danneggiato.

Tenere presente che durante lo svitamento del flessibile di gonfiaggio pneumatici il sigillante per pneumatici potrebbe fuoriuscire.

- ▶ Spostare molto lentamente il veicolo in avanti o all'indietro di circa 10 m.
- ▶ Gonfiare di nuovo il pneumatico.
- ▶ Dopo al massimo dieci minuti la pressione pneumatici deve essere di almeno 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

AVVERTENZA Pericolo dovuto al mancato raggiungimento della pressione pneumatici

Il mancato raggiungimento della pressione pneumatici prevista dopo il tempo indicato indica che il pneumatico è eccessivamente danneggiato. Il sigillante per pneumatici in questo caso non è in grado di ripristinare le condizioni di marcia.

Il comportamento di frenata e le caratteristiche di marcia possono essere fortemente pregiudicati.

- ▶ Non proseguire la marcia.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

AVVERTENZA Formazione di macchie provocata dalla fuoriuscita del sigillante per pneumatici

Dopo l'uso, i residui di sigillante per pneumatici possono fuoriuscire dal tubo di gonfiaggio.

- ▶ Riporre il tubo di gonfiaggio nel sacchetto di plastica in cui era contenuto il kit TIREFIT.

Se dopo dieci minuti è stata raggiunta una pressione di gonfiaggio di 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):

- ▶ Disattivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Svitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici dalla valvola del pneumatico danneggiato.

Tenere presente che durante lo svitamento del flessibile di gonfiaggio pneumatici il sigillante per pneumatici potrebbe fuoriuscire.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici sigillati

Un pneumatico sigillato provvisoriamente con il sigillante per pneumatici non è idoneo per la marcia a velocità elevate.

- ▶ Adeguare il proprio stile di guida e procedere con prudenza.

▶ Osservare la velocità massima ammessa per i pneumatici riparati con il sigillante per pneumatici.

▶ La velocità massima ammessa per i pneumatici riparati con il sigillante è pari a 80 km/h.
 ▶ L'adesivo con indicazione della velocità massima ammessa deve essere applicato sulla strumentazione in posizione visibile al guidatore.

! **AVVERTENZA** Formazione di macchie provocata dalla fuoriuscita del sigillante per pneumatici

Dopo l'uso, i residui di sigillante per pneumatici possono fuoriuscire dal tubo di gonfiaggio.

▶ Riporre il tubo di gonfiaggio nel sacchetto di plastica in cui era contenuto il kit TIREFIT.

 **AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Inquinamento ambientale provocato dall'errato smaltimento

Il sigillante per pneumatici contiene sostanze nocive.

▶ Smaltire correttamente il flacone di sigillante utilizzato, ad esempio presso un Punto di Assistenza Mercedes-Benz.

▶ Riporre il flacone di sigillante, il compressore di gonfiaggio pneumatici e il triangolo di emergenza.

▶ **Proseguire subito la marcia.**

▶ Arrestare il veicolo dopo circa dieci minuti di marcia e controllare la pressione pneumatici con il compressore di gonfiaggio pneumatici. La pressione pneumatici deve essere ora di almeno 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

▲ **AVVERTENZA** Pericolo dovuto al mancato raggiungimento della pressione pneumatici

Il mancato raggiungimento della pressione pneumatici prevista indica che il pneumatico è eccessivamente danneggiato. Il sigillante per pneumatici in questo caso non è in grado di ripristinare le condizioni di marcia.

Il comportamento di frenata e le caratteristiche di marcia possono essere fortemente pregiudicati.

▶ Non proseguire la marcia.

▶ Contattare un'officina qualificata.

Paesi con Mercedes-Benz Service24h: all'interno del veicolo, ad esempio in corrispondenza del montante centrale lato guida, è applicato un adesivo con il numero di telefono.

▶ Correggere la pressione pneumatici finché si mantiene su un valore non inferiore a 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Per i valori, consultare la tabella della pressione pneumatici all'interno dello sportello del serbatoio.

Aumento della pressione pneumatici

- ▶ Attivare il compressore di gonfiaggio pneumatici.

Riduzione della pressione pneumatici

- ▶ Estrarre il flacone di sigillante dal compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Inserire il flessibile di gonfiaggio pneumatici nel raccordo del compressore di gonfiaggio pneumatici e ruotarlo di un quarto di giro in senso orario.



- ▶ Premere il tasto di scarico **12** accanto al manometro **11**.

In caso di pressione pneumatici corretta

- ▶ Svitare il flessibile di gonfiaggio pneumatici dalla valvola del pneumatico riparato con il sigillante.
- ▶ Avvitare il cappuccio coprivalvola sulla valvola del pneumatico riparato con il sigillante.
- ▶ Riporre il flacone di sigillante e il compressore di gonfiaggio pneumatici.
- ▶ Proseguire la marcia fino all'officina qualificata più vicina e far sostituire il pneumatico, il flacone di sigillante e il flessibile di gonfiaggio pneumatici.

Batteria (veicolo)**Avvertenze relative alla batteria da 12 V**

- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di esplosione dovuto a carica elettrostatica

La carica elettrostatica può accendere la miscela di gas leggermente esplosiva di una batteria.

- ▶ Per eliminare la carica elettrostatica presente, prima di afferrare la batteria toccare la carrozzeria metallica.

La miscela di gas leggermente esplosiva viene generata durante la ricarica della batteria e l'avvicinamento di emergenza.


Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo batterie controllate e approvate da Mercedes-Benz per il modello di veicolo acquistato.


- ▶ **AVVERTENZA** Pericolo di ustioni da acido dovuto all'acido della batteria

L'acido per batterie è corrosivo.

- ▶ Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.
- ▶ Non chinarsi sulla batteria.
- ▶ Non inalare i gas della batteria.
- ▶ Tenere i bambini lontani dalla batteria.
- ▶ Risciacquare subito a fondo l'acido della batteria con abbondante acqua pulita e consultare immediatamente un medico.

 **AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie

 Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.

 Smaltire le batterie nel rispetto dell'ambiente. Consegnare le batterie esaurite in un'officina qualificata o depositarli presso un punto di raccolta per batterie esauste.

Se è necessario scollegare la batteria da 12 V, rivolgersi a un'officina qualificata.
Quando si maneggiano le batterie, osservare le avvertenze di sicurezza e le misure di protezione.



Pericolo di esplosione



Maneggiando la batteria è vietato fumare e avvicinare fiamme libere e luce non protetta. Non provocare scintille.



L'elettrolita o l'acido della batteria è corrosivo. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossare adeguati indumenti protettivi, in particolare guanti, grembiule e protezione per il viso. Sciacquare subito con acqua pulita eventuali spruzzi di elettrolita o di acido. Consultare immediatamente un medico.



Indossare occhiali protettivi.




Tenere lontano dalla portata dei bambini.



Prestare attenzione alle presenti Istruzioni d'uso.

- Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo prolungato:
- Attivare la condizione di riposo.
 - Collegare la batteria a un caricabatteria raccomandato per la Mercedes-Benz.
 - Per scollegare la batteria rivolgersi a un'officina qualificata.

Avvertenze relative alla batteria da 48 V

 **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di interventi sulla batteria non eseguiti a regola d'arte

In caso di interventi impropri sulla batteria può verificarsi, ad esempio, un cortocircuito. Ciò può provocare limitazioni di funzionamento ai sistemi rilevanti per la sicurezza e la sicurezza di esercizio del veicolo può essere limitata.

È possibile perdere il controllo del veicolo, in particolare, nelle seguenti situazioni:

- in fase di frenata
- in caso di brusche manovre di sterzata e/o mancato adeguamento della velocità

▶ In caso di cortocircuiti o problematiche analoghe rivolgersi quanto prima a un'officina qualificata.

▶ Non proseguire la marcia.

▶ Si raccomanda di far sempre eseguire gli interventi sulla batteria in un'officina qualificata.

- Ulteriori informazioni relative all'ABS (→ pagina 233)
- Ulteriori informazioni relative all'ESP® (→ pagina 234)

Per motivi di sicurezza Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo batterie controllate e approvate da Mercedes-Benz per il modello di veicolo acquistato.



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie



Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.



Li-Ion Smaltire le batterie conformemente alle norme di tutela ambientale. Consegnare le batterie esaurite in un'officina qualificata o depositarli presso un punto di raccolta per batterie esauste.

Se è necessario scollegare la batteria da 48 V, rivolgersi a un'officina qualificata.

Quando si maneggiano le batterie, osservare le avvertenze di sicurezza e le misure di protezione.



Pericolo di esplosione in caso di utilizzo improprio della batteria da 48 V.



La superficie della batteria da 48 V può essere molto calda.



Maneggiando la batteria è vietato fumare e avvicinare fiamme libere e luce non protetta. Non provocare scintille.



L'elettrolita o l'acido della batteria è corrosivo. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossare adeguati indumenti protettivi, in particolare guanti, grembiule e protezione per il viso. Sciagurare subito eventuali spruzzi di elettrolita o di acido con abbondante acqua fresca e pulita. Consultare assolutamente un medico.



Non riporre oggetti pesanti sulla sua superficie della batteria e non appoggiarsi sulla batteria.



Non eseguire alcun intervento alla batteria. Far sempre eseguire gli interventi sulla batteria presso un'officina qualificata. Non scollegare la batteria da soli. Non smontare la batteria da soli. Non tentare di aprire la batteria.

Tenere lontano dalla portata dei bambini.



Indossare occhiali protettivi.



Prestare attenzione alle presenti Istruzioni d'uso.



Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, attenersi a quanto segue:

- **Non per veicoli ibridi plug-in:** attivare la condizione di riposo (→ pagina 230, 231).

Avvertenze relative alla batteria ad alto voltaggio

⚠ PERICOLO Rischio di incendio e di esplosione in caso di superamento della pressione interna della batteria ad alto voltaggio

In caso di incendio del veicolo può verificarsi la fuoriuscita e l'incendio di gas infiammabile.

▶ In presenza di un odore insolito, fumo o bruciature interrompere immediatamente la ricarica.
 ▶ Lasciare immediatamente la zona di pericolo. Mettere in sicurezza la zona di pericolo a una distanza sufficiente.
 ▶ Avvertire i vigili del fuoco.

Osservare le avvertenze relative alla ricarica della batteria ad alto voltaggio (→ pagina 206).

Pericolo di esplosione



Maneggiando la batteria è vietato fumare e avvicinare fiamme libere e luce non protetta. Non provocare scintille.



L'elettrolita o l'acido della batteria è corrosivo. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossare adeguati indumenti protettivi, in particolare guanti, grembiule e protezione per il viso. Sciagurare subito con acqua pulita eventuali spruzzi di elettrolita o di acido. Consultare immediatamente un medico.

Indossare occhiali protettivi.



Tenere lontano dalla portata dei bambini.



Prestare attenzione alle presenti Istruzioni d'uso.



Avvertenze sull'avviamento di emergenza e sul caricamento della batteria da 12 V

Per la ricarica della batteria e l'avviamento di emergenza utilizzare sempre i punti di collegamento per l'avviamento esterno nel vano motore.

⚠ AVVERTENZA Danneggiamento della batteria dovuto alla sovratensione

Durante la ricarica mediante caricabatteria senza limitazione della tensione di ricarica la batteria o i componenti elettronici del veicolo possono subire danni.

▶ Utilizzare solo caricabatterie con una tensione di ricarica massima di 14,8 V.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di esplosione dovuto a gas idrogeno infiammabile

L'idrogeno gassoso può esplodere durante il caricamento di una batteria se viene provocato un cortocircuito o la formazione di scintille.

- ▶ Prestare attenzione che il morsetto **POSITIVO** di una batteria collegata non entri in contatto con alcun componente del veicolo.
- ▶ Non appoggiare mai oggetti metallici o attrezzature su una batteria.
- ▶ Quando si collega e scollega la batteria rispettare rigorosamente la sequenza descritta per il collegamento dei morsetti della batteria.
- ▶ Quando si esegue un avviamento di emergenza prestare attenzione che siano collegati tra loro solo i poli delle batterie che hanno la stessa polarità.
- ▶ Per l'avviamento di emergenza rispettare rigorosamente la sequenza di collega-

- ▶ mento e scollegamento dei cavi per l'avviamento di emergenza.
- ▶ A motore acceso non collegare o scollegare i morsetti della batteria.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di esplosione dovuto alla miscela di gas esplosiva

Durante l'operazione di ricarica e l'avviamento di emergenza può fuoriuscire una miscela di gas esplosiva dalla batteria.

- ▶ Evitare assolutamente fiamme libere, luce non protetta, formazione di scintille e fumo.
- ▶ Assicurare una sufficiente ventilazione.
- ▶ Non chinarsi sopra una batteria.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di esplosione dovuto al congelamento della batteria

Una batteria scarica può congelare già a temperature attorno al punto di congelamento.

Se successivamente si effettua l'avviamento di emergenza o la ricarica della batteria, può verificarsi la fuoriuscita di gas dalla batteria.

- ▶ Prima della ricarica o dell'avviamento di emergenza far sempre scongelare la batteria congelata.

Se in presenza di basse temperature le spie di controllo/avvertimento nella strumentazione non si accendono, la batteria scarica è molto probabilmente congelata. In questo caso non caricare la batteria né effettuare l'avviamento di emergenza del veicolo.

La durata della batteria in seguito allo scongelamento può risultare drasticamente ridotta. L'avviamento può peggiorare, specialmente in caso di basse temperature.

Si raccomanda di far controllare la batteria scongelata in un'officina qualificata.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a più tentativi di avviamento prolungati

A seguito di più tentativi di avviamento prolungati il carburante incombusto può danneggiare il catalizzatore.

▶ Evitare più tentativi di avviamento prolungati.

Durante l'avviamento di emergenza e la ricarica della batteria attenersi ai seguenti punti:

- Utilizzare esclusivamente cavi per l'avviamento di emergenza/cavi di ricarica privi di danneggiamenti e aventi una sezione sufficiente e morsetti dei poli isolati.
- I componenti dei morsetti dei poli privi di isolamento non devono entrare in contatto con altri componenti metallici finché i cavi per l'avviamento di emergenza/i cavi di ricarica sono collegati alla batteria/ai punti di collegamento per l'avviamento esterno.
- I cavi per l'avviamento di emergenza/i cavi di ricarica non devono entrare in contatto con componenti che a motore acceso possono mettersi in movimento.

- Verificare sempre che l'operatore e la batteria risultino privi di carica elettrostatica.

- Evitare assolutamente fiamme libere e luce non protetta.
- Non chinarsi sulla batteria.

Durante la ricarica della batteria attenersi inoltre ai seguenti punti:

- Utilizzare solo caricabatteria verificati e approvati per Mercedes-Benz.
- Prima di ricaricare la batteria, leggere le istruzioni d'uso del caricabatteria.

Durante l'avviamento di emergenza attenersi inoltre ai seguenti punti:

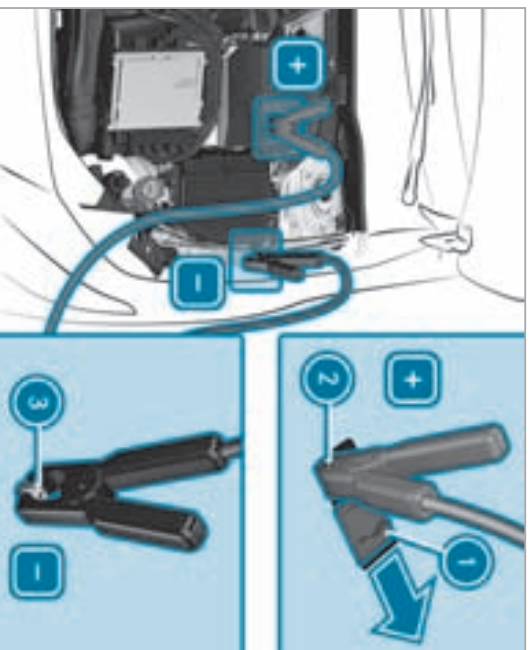
- Per l'avviamento di emergenza utilizzare soltanto batterie con una tensione nominale di 12 V.
- I veicoli non devono essere a contatto tra loro.
- **Motore a benzina:** effettuare l'avviamento di emergenza solo con motore e impianto di scarico freddi.

Avviamento di emergenza e caricamento della batteria da 12 V

Requisiti

Veicoli ibridi plug-in: per avviarsi il veicolo necessita di un sufficiente livello di carica della batteria ad alto voltaggio e di una sufficiente potenza della rete di bordo a 12 V.

- Il veicolo è bloccato con il freno di stazionamento elettrico.
- **Cambio automatico:** il cambio è in posizione **P**.
- Il veicolo e tutte le utenze elettriche sono spenti.
- Il cofano motore è aperto.



- ▶ Spingere la copertura **1** del contatto positivo **2** nella direzione indicata dalla freccia nel punto previsto per l'avviamento di emergenza.
- ▶ Collegare il contatto positivo **2** del proprio veicolo e il polo positivo della batteria dell'altro veicolo con il cavo per l'avviamento di emergenza/il cavo di ricarica. Iniziare dal contatto positivo **2** del proprio veicolo.

▶ **Per l'avviamento di emergenza:** far girare al minimo il motore del veicolo che fornisce l'avviamento d'emergenza.

▶ Collegare il polo negativo della batteria dell'altro veicolo e il punto di massa **3** del proprio veicolo con il cavo per l'avviamento di emergenza/il cavo di ricarica. Iniziare con la batteria dell'altro veicolo.

▶ **Per l'avviamento di emergenza:** avviare il motore del proprio veicolo.

▶ **Per la ricarica:** avviare il processo di ricarica.

▶ **Per l'avviamento di emergenza:** far girare i motori per alcuni minuti.

▶ **Per l'avviamento di emergenza:** prima di scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza attivare un'utenza elettrica del proprio veicolo, ad esempio lo sprinatoro del lunotto o l'illuminazione.

▶ Quando l'operazione di avviamento di emergenza/ricarica è conclusa:

▶ Scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza/i cavi di ricarica prima dal punto di massa **3** e dal polo negativo, quindi dal con-

tatto positivo **2** e dal polo positivo. Iniziare l'operazione dai contatti del proprio veicolo.

▶ Dopo aver rimosso i cavi per l'avviamento di emergenza/i cavi di ricarica chiudere la copertura **1** del contatto positivo **2**.

Veicoli ibridi plug-in: se il veicolo è stato avviato con l'avviamento di emergenza, la trazione elettrica potrebbe non essere disponibile per circa 30 minuti.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

Sostituzione della batteria da 12 V

▶ Attenersi alle avvertenze relative alla batteria da 12 V (→ pagina 395).

Mercedes-Benz raccomanda di far sostituire la batteria da 12 V in un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Nel caso in cui si voglia provvedere autonomamente alla sostituzione della batteria, attenersi alle seguenti avvertenze:

- Sostituire la batteria guasta sempre con una batteria che soddisfi tutti i requisiti specifici del veicolo.

Il veicolo è dotato di una batteria AGM. La completa funzionalità del veicolo è garantita solo da una batteria AGM. Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo batterie controllate e approvate da Mercedes-Benz per il modello di veicolo acquistato.

- Prelevare gli elementi applicati, come ad esempio il flessibile di sfiato, i raccordi angolari o i copritherminali dalla batteria da sostituire.
- Assicurarsi che il flessibile di sfiato sia sempre collegato all'apertura originaria sul lato della batteria.

Montare i tappi disponibili o ricevuti in dotazione.

In caso contrario potrebbe verificarsi una fuoriuscita di gas o di acido della batteria.

- Accertarsi che gli elementi applicati possano essere ricollegati analogamente.

Avviamento mediante traino o traino del veicolo

Panoramica dei metodi di traino ammessi (non per veicoli ibridi plug-in)

In caso di guasto la Mercedes-Benz suggerisce di far trasportare il veicolo anziché di trainarlo.

Per il traino del veicolo con entrambi gli assi a terra utilizzare una fune di traino o una barra di traino. Non utilizzare sistemi tow-bar.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti durante il traino con bloccaggio dello sterzo




Se il bloccaggio dello sterzo è inserito, non è più possibile sterzare il veicolo.

- ▶ Durante il traino con una fune di traino o una barra di traino, accendere sempre il veicolo.

1 **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo in caso di traino non eseguito correttamente

- ▶ Attenersi alle avvertenze e alle indicazioni per effettuare il traino.

Metodi di traino ammessi

Equipaggiamento del veicolo/ metodo di traino			
	Entrambi gli assi a terra	Asse anteriore sollevato	Asse posteriore sollevato
Veicoli con cambio manuale	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h
Veicoli con cambio automatico	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h
Veicoli 4MATIC	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h	No	No

Traino con l'asse sollevabile: il traino deve essere eseguito da società di soccorso stradale.

Panoramica dei metodi di traino ammessi (veicoli ibridi plug-in)

In caso di guasto la Mercedes-Benz suggerisce di far trasportare il veicolo anziché di trainarlo.




i **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo in caso di traino non eseguito correttamente

▶ Attenersi alle avvertenze e alle indicazioni per effettuare il traino.

Per il traino del veicolo con entrambi gli assi a terra utilizzare una fune di traino o una barra di traino. Non utilizzare sistemi tow-bar.

Attenersi alle avvertenze sul traino e sul trasporto contenute nelle Istruzioni d'uso del veicolo.

Metodi di traino ammessi

Equipaggiamento del veicolo / metodo di traino			
	Entrambi gli assi a terra	Asse anteriore sollevato	Asse posteriore sollevato
Veicoli ibridi plug-in	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h	Sì, al massimo 50 km a 50 km/h Il volante deve essere bloccato in posizione centrale con l'apposito dispositivo.

Nei seguenti casi è consentito solo il trasporto:

- il display multifunzione è guasto
Oppure
- viene visualizzato il messaggio  **Vietato effettuare il traino v. Istruzioni d'uso**

Eccezione: nonostante il guasto del display o la visualizzazione del messaggio sul display, qualora il veicolo si trovi in una zona di pericolo può essere soccorso per essere rimosso dalla zona di pericolo.

Il percorso di traino con entrambi gli assi a terra non deve superare i 50 m. Durante il traino non deve essere superata la velocità di 10 km/h. Successivamente è ammesso solo il trasporto.

Se la batteria è scarica, attenersi ai seguenti punti:

- Il veicolo non può essere avviato.
- Non è possibile rilasciare o azionare il freno di stazionamento elettrico.
- **Veicoli con cambio automatico:** il cambio non può essere portato in posizione **N** o **P**.

Traino del veicolo con i due assi a terra

▶ Attenersi alle avvertenze relative ai metodi di traino ammessi.

▶ Assicurarsi che la batteria sia collegata e carica.

i **Veicoli con cambio automatico:** se non è possibile portare il cambio in posizione **N** o sul display non viene visualizzata alcuna indicazione, il veicolo deve essere trasportato (→ pagina 406). Per il trasporto del veicolo è necessario utilizzare un carro attrezzi dotato di dispositivo di sollevamento.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'eccessiva velocità o dall'eccessiva distanza di traino

L'eccessiva velocità o l'eccessiva distanza di traino possono causare il danneggiamento della catena cinematica.

- ▶ Non superare la velocità di traino di 50 km/h.
- ▶ Non superare la percorrenza di traino di 50 km.

A **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di traino di un veicolo eccessivamente pesante

Se il veicolo da trainare o che effettua il traino è più pesante della massa totale a terra del proprio veicolo, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- L'anello di traino si strappa.
- Il veicolo trainante e il veicolo trainato sbandano e possono ribaltarsi.

▶ Prima dell'avviamento mediante traino e del traino del veicolo verificare se il veicolo da trainare o che effettua il traino è più pesante della massa totale a terra ammessa.

Se un veicolo deve essere trainato o avviato mediante traino, la sua massa totale a terra ammessa non deve superare la massa totale a terra del veicolo che effettua il traino.

▶ I dati relativi alla massa totale a terra del proprio veicolo sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 440).

▶ **Veicoli con cambio automatico:** non aprire la porta lato guida o lato passeggero altrimenti il cambio si porta automaticamente in posizione **P**.

▶ Montare l'anello di traino (→ pagina 408).

▶ Fissare il dispositivo di aggancio.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'errato fissaggio del dispositivo di aggancio

▶ Fissare la fune di traino o la barra di traino solo agli anelli di traino.

▶ Disattivare il bloccaggio automatico (→ pagina 93).

▶ Non attivare la funzione HOLD.

▶ Disattivare la protezione antirimozione (→ pagina 108).

▶ Disattivare il sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 263).

▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio in posizione **N**.

▶ Rilasciare il freno di stazionamento elettrico.

▶ Accendere il veicolo; in caso contrario il bloccaggio dello sterzo può scattare.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa della limitata disponibilità delle funzioni rilevanti per la sicurezza durante il traino

Le funzioni rilevanti per la sicurezza nelle seguenti situazioni possono essere disponibili limitatamente o non essere più disponibili:

- Il veicolo è spento.
- Nell'impianto frenante o nel servosterzo sono presenti anomalie.
- Nell'alimentazione di energia o nella rete di bordo sono presenti anomalie.

Se il veicolo viene trainato, per sterzare e per frenare può essere richiesto uno sforzo notevolmente maggiore.

- ▶ Utilizzare una barra di traino.
- ▶ Prima di effettuare il traino assicurarsi che lo sterzo possa muoversi liberamente.

ⓘ **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'eccessiva forza di trazione

In caso di brusca partenza, l'eccessiva forza di trazione può danneggiare il veicolo.

- ▶ Effettuare la partenza lentamente evitando brusche accelerazioni.

Caricamento del veicolo per il trasporto

Veicoli ibridi: il trasporto deve essere eseguito esclusivamente da operatori professionali.

▶ Attenersi alle avvertenze sul traino (→ pagina 404).

▶ Per caricare il veicolo, fissare il dispositivo di aggancio all'anello di traino.

ⓘ Il dispositivo di aggancio può essere fissato anche al dispositivo di traino.

▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio automatico in posizione **N**.

ⓘ **Veicoli con cambio automatico:** in presenza di anomalie nell'impianto elettrico, il cambio automatico può bloccarsi in posizione **P**. Per

portare il cambio in posizione **N** alimentare la rete di bordo con tensione (→ pagina 400).

▶ Caricare il veicolo.

▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio automatico in posizione **P**.

▶ Assicurare il veicolo contro eventuali spostamenti azionando il freno di stazionamento elettrico.

▶ Fissare il veicolo solo sulle ruote.

Veicoli con regolazione adattiva degli ammortizzatori

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di trasporto di veicoli con regolazione adattiva degli ammortizzatori

Durante il trasporto di veicoli con regolazione adattiva degli ammortizzatori il veicolo con rimorchio può oscillare e sbandare.

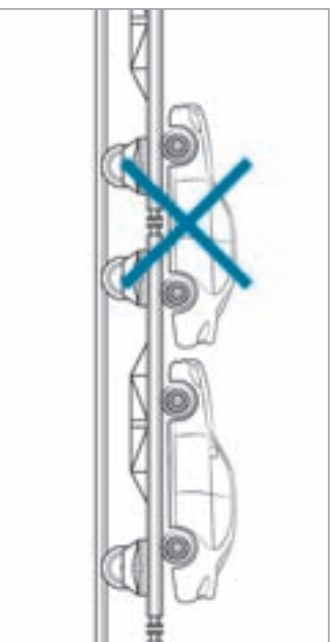
- ▶ Caricare correttamente il veicolo.
- ▶ Bloccare il veicolo in corrispondenza di tutte e quattro le ruote mediante cinghie di fissaggio idonee.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo a causa dell'errato bloccaggio

- ▶ Dopo aver caricato il veicolo occorre bloccarlo su tutte e quattro le ruote. In caso contrario il veicolo può subire dei danni.
- ▶ Mantenere una distanza minima dalla piattaforma di trasporto di 20 cm verso l'alto e di 10 cm verso il basso.

▶ Dopo aver caricato il veicolo bloccarlo su tutte e quattro le ruote.

Veicoli con 4MATIC/veicoli con cambio automatico

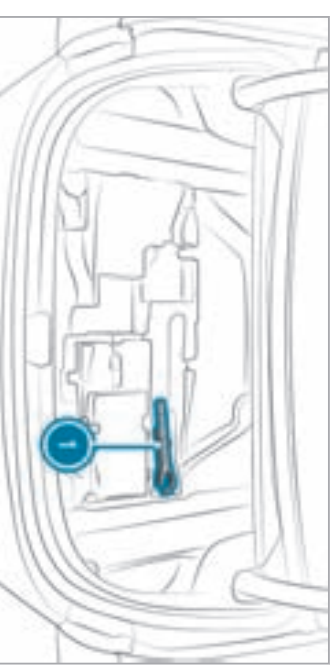


▶ Verificare che l'asse anteriore e l'asse posteriore siano posizionati sulla stessa sezione del veicolo da trasporto.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento della catena cinematica provocato dall'errato posizionamento del veicolo

- ▶ Non posizionare il veicolo in corrispondenza dei punti di collegamento del veicolo che effettua il trasporto.

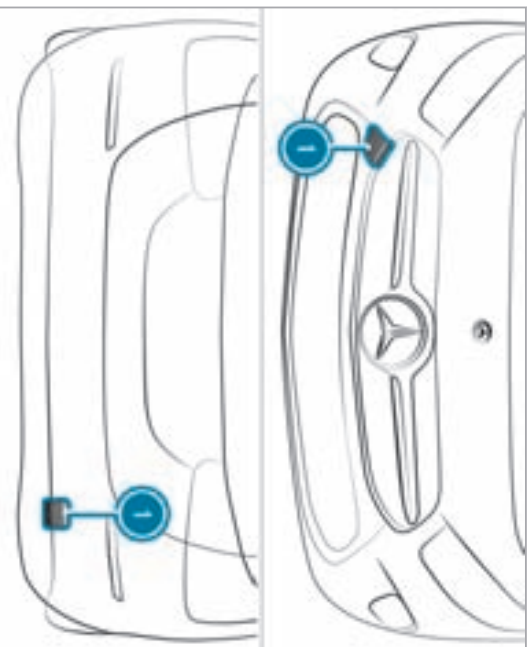
Collocazione dell'anello di traino



L'anello di traino **1** si trova sotto il pianale del bagagliaio.

i A seconda della versione del veicolo l'anello di traino si trova in un'altra posizione all'interno del bagagliaio.

Montaggio/smontaggio dell'anello di traino



Veicoli con dispositivo di traino: il veicolo non dispone di alloggiamento per l'anello di traino nel vano posteriore. Fissare il sistema di traino al dispositivo di traino.

- ▶ Dopo lo smontaggio dell'anello di traino, far scattare la copertura ① nel paraurti.

! AVVERTENZA Danneggiamento del veicolo provocato dall'erroneo utilizzo dell'anello di traino o del dispositivo di traino

Se l'operazione di recupero del veicolo mediante traino viene effettuata utilizzando l'anello di traino o il dispositivo di traino il veicolo può subire dei danni.

- ▶ Utilizzare l'anello di traino o il dispositivo di traino solo per il traino e l'avviamento mediante traino del veicolo.
- ▶ Non utilizzare l'anello di traino o il dispositivo di traino per l'operazione di recupero del veicolo mediante traino.

- ▶ Spingere all'interno la copertura ① in corrispondenza del contrassegno ed estrarla.
- ▶ Avvitare l'anello di traino verso destra fino all'arresto e serrarlo a fondo.

Avviamento mediante traino del veicolo

Veicoli con cambio automatico

! AVVERTENZA Danneggiamento del cambio automatico provocato dall'avviamento mediante traino

In caso di avviamento mediante traino dei veicoli dotati di cambio automatico, quest'ultimo può subire dei danni.

- ▶ I veicoli con cambio automatico non devono essere avviati mediante traino.

- ▶ I veicoli con cambio automatico non devono essere avviati mediante traino.

Fusibili

Avvertenze relative ai fusibili

! AVVERTENZA Pericolo di incidenti e lesioni causati da cavi sovraccaricati

Se si manipola, bypassa o si sostituisce un fusibile difettoso con un fusibile con un ampe-

raggio maggiore, i cavi elettrici possono sovraccaricarsi.

Questo può provocare un incendio.

- ▶ Sostituire sempre i fusibili difettosi con fusibili nuovi specificati con il corretto amperaggio.

! AVVERTENZA

Danni dovuti a fusibili sbagliati

L'uso di fusibili sbagliati può danneggiare i componenti o i sistemi elettrici o limitarne considerevolmente il funzionamento.

- ▶ Utilizzare solo fusibili approvati per Mercedes-Benz con l'amperaggio specificato.

I fusibili bruciati devono essere sostituiti con fusibili equivalenti (riconoscibili dal colore e dall'amperaggio stampigliato). Gli amperaggi e ulteriori informazioni da osservare sono riportati sullo schema dei fusibili.

Schema dei fusibili: all'interno della scatola fusibili nel vano motore (→ pagina 409).

! AVVERTENZA

Danneggiamento o anomalie di funzionamento causati dall'umidità

L'umidità può provocare anomalie di funzionamento o danni all'impianto elettrico.

- ▶ Se la scatola fusibili è aperta, assicurarsi che al suo interno non possa penetrare umidità.
- ▶ Durante la chiusura della scatola fusibili assicurarsi che la guarnizione di tenuta del coperchio aderisca correttamente alla scatola fusibili.

Se il fusibile impiegato si brucia nuovamente, far accertare ed eliminare la causa in un'officina qualificata.

Prima di eseguire la sostituzione dei fusibili verificare quanto segue:

- Il veicolo è assicurato contro gli spostamenti accidentali.
- Tutte le utenze elettriche sono disattivate.
- Il veicolo è spento.

I fusibili sono distribuiti in varie scatole fusibili:

- scatola fusibili nel vano motore, sul lato sinistro rispetto alla direzione di marcia (→ pagina 409)
- scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero (→ pagina 410)
- scatola fusibili nel bagagliaio, al centro (→ pagina 411)

Apertura e chiusura della scatola fusibili nel vano motore

Requisiti

- Preparare un panno asciutto e un cacciavite.
- Prestare attenzione alle avvertenze sui fusibili (→ pagina 408).

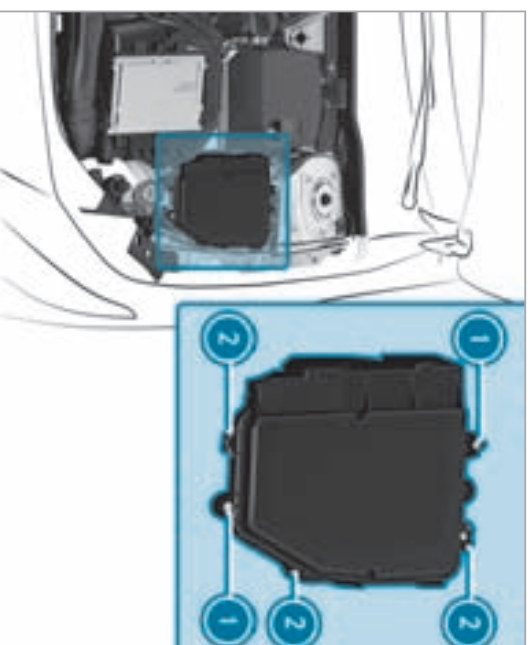
Abbassamento

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocato dall'utilizzo del tergicristallo con il cofano motore aperto

Se le spazzole del tergicristallo si mettono in movimento con il cofano motore aperto, sussiste il pericolo di rimanere impigliati alla tiranteria del tergicristallo.

▶ Prima di aprire il cofano motore, spegnere sempre i tergicristalli e il veicolo.

▶ Aprire il cofano motore.



▶ Eliminare eventuale umidità dalla scatola fusibili con un panno asciutto.

▶ Allentare le viti **1**.

▶ Premere i fermagli **2** e rimuovere il coperchio della scatola fusibili agendo verso l'alto.

Lo schema dei fusibili si trova in un incavo a lato della scatola fusibili.

Sollevarmento

▶ Verificare che la guarnizione di tenuta aderisca correttamente al coperchio.

▶ Mettere il coperchio sulla scatola fusibili.

▶ Assicurarci che i fermagli **2** scattino in sede.

▶ Serrare a fondo le viti **1**.

▶ Chiudere il cofano del motore.

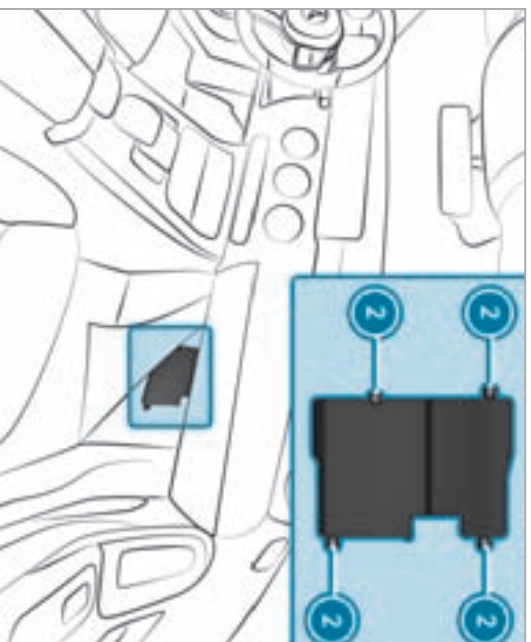
Apertura e chiusura della scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero

Prestare attenzione alle avvertenze sui fusibili (→ pagina 408).

Apertura



- ▶ Sollevare la moquette **1** nella direzione indicata dalla freccia.



- ▶ Allentare le viti **2** e rimuovere il coperchio della scatola fusibili agendo verso l'alto.

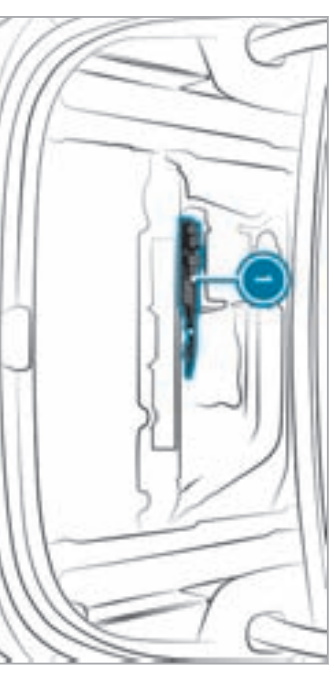
Chiusura

- ▶ Mettere il coperchio sulla scatola fusibili.
- ▶ Serrare a fondo le viti **2**.
- ▶ Riposizionare la moquette.

Apertura e chiusura della scatola fusibili nel bagagliaio

Prestare attenzione alle avvertenze sui fusibili (→ pagina 408).

- ▶ Aprire il pannello del bagagliaio .



La scatola fusibili **1** si trova al centro sotto il pannello del bagagliaio.

Avvertenze sulla rumorosità o sui comportamenti di marcia inconsueti

Durante la marcia prestare attenzione a eventuali vibrazioni, rumori e comportamenti di marcia inconsueti. Ciò può essere indice di danni ai cerchi o ai pneumatici. Comportamenti di marcia inconsueti possono essere causati anche da danni non visibili ai pneumatici.

In caso di sospetto, ridurre la velocità e fare controllare le ruote e i pneumatici in un'officina qualificata.

Avvertenze sul controllo periodico di ruote e pneumatici

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di pneumatici danneggiati

I pneumatici danneggiati possono provocare la riduzione della pressione pneumatici.

- ▶ Controllare regolarmente che i pneumatici non siano danneggiati e sostituire immediatamente i pneumatici danneggiati.

AVVERTENZA Pericolo di aquaplaning a causa del battistrada troppo basso

In caso di battistrada troppo basso diminuisce l'aderenza dei pneumatici.

In presenza di carreggiata bagnata aumenta il pericolo di aquaplaning, in particolare in caso di velocità inadeguata.

- ▶ Controllare periodicamente la profondità di scolpitura dello pneumatico e le condizioni della superficie di rotolamento dello pneumatico sull'intera ampiezza di ogni pneumatico.

Profondità minima del battistrada in caso di

- pneumatici estivi: 3 mm
- pneumatici M+S: 4 mm

- ▶ Per motivi di sicurezza i pneumatici devono essere fatti sostituire prima del raggiungimento della profondità minima del battistrada prescritta per legge.

Eseguire regolarmente i seguenti controlli su tutte le ruote, almeno una volta al mese o in caso di necessità, ad esempio prima di un lungo viaggio o della marcia fuoristrada:

- controllo della pressione pneumatici (→ pagina 413)
- Controllo visivo della presenza di danni su ruote e pneumatici
- controllo dei cappucci coprivalvola.
- controllo visivo della profondità di scolpitura e della superficie di rotolamento dello pneumatico per l'intera larghezza.

Con pneumatici estivi la profondità minima di scolpitura è di 3 mm e con pneumatici invernali di 4 mm.

Avvertenze relative alle catene da neve

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti causato da un montaggio errato delle catene da neve

Se si montano delle catene da neve sulle ruote posteriori, le catene da neve possono sfregare contro la carrozzeria o su parti del telaio.

- ▶ Non montare mai le catene da neve sulle ruote posteriori.
- ▶ Montare le catene da neve sempre sulla coppia delle ruote anteriori.

ⓘ AVVERTENZA Danni a parti della carrozzeria o del telaio a causa delle catene da neve montate

Se vengono montate catene da neve sulle ruote posteriori dei veicoli 4MATIC, si rischia di danneggiare parti della carrozzeria o del telaio.

- ▶ Sui veicoli 4MATIC montare le catene da neve solo sulle ruote anteriori.

Durante l'utilizzo delle catene da neve attenersi alle seguenti avvertenze:

- Le catene da neve sono ammesse solo per determinate combinazioni cerchi-pneumatici. Informazioni al riguardo sono reperibili presso qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.
- Per motivi di sicurezza utilizzare solo catene da neve approvate dalla Mercedes-Benz o con lo stesso standard qualitativo.
- La velocità massima ammessa con catene da neve montate è di 50 km/h.
- **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio attivo:** con le catene da neve montate non utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio attivo.
- **ⓘ** È possibile limitare in modo permanente la velocità massima per l'uso degli pneumatici invernali (→ pagina 245).
- **ⓘ** Per la partenza è possibile disattivare l'ESP® (→ pagina 236). In tal modo le ruote possono girare e generare una maggiore forza propulsiva.

Pressione dei pneumatici

Avvertenze relative alla pressione pneumatici

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa della pressione di gonfiaggio insufficiente o eccessiva dei pneumatici

I pneumatici con pressione insufficiente o eccessiva comportano in particolare i seguenti pericoli:

- I pneumatici possono scoppiare.
- I pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo.
- Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.
- ▶ Attenersi alle pressioni di gonfiaggio raccomandate e controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio di tutti i pneumatici, inclusa la ruota di scorta:
 - ogni mese
 - in caso di variazione del carico trasportato

- prima di intraprendere un lungo viaggio
 - in caso di modifica delle condizioni di impiego, ad esempio marcia fuoristrada
- ▶ Se necessario, adattare la pressione di gonfiaggio.

Una pressione pneumatici insufficiente o eccessiva ha i seguenti effetti:

- Riduce la durata dei pneumatici.
- Rende più probabili danni ai pneumatici.
- Compromette il comportamento di marcia e quindi la sicurezza di marcia, ad esempio a causa di aquaplaning.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto a ripetuta caduta di pressione nel pneumatico

La ruota, la valvola o i pneumatici possono essere danneggiati.

Una pressione pneumatici troppo bassa può comportare lo scoppio del pneumatico.

- ▶ Cercare eventuali corpi estranei nei pneumatici.
- ▶ Controllare se la ruota o la valvola non è a tenuta.
- ▶ Se non è possibile riparare il danno, contattare un'officina qualificata.

I dati relativi alla pressione raccomandata per i pneumatici montati di fabbrica sul veicolo sono riportati nella tabella della pressione pneumatici sul lato interno dello sportello del serbatoio (→ pagina 414).

Per controllare la pressione pneumatici utilizzare un dispositivo idoneo. L'aspetto esteriore di un pneumatico non consente di trarre conclusioni sulla relativa pressione.

Correggere la pressione solo quando i pneumatici sono freddi. Condizioni per pneumatici freddi:

- Il veicolo è rimasto parcheggiato per almeno tre ore e i pneumatici non sono stati esposti all'irraggiamento solare.
- Il veicolo ha percorso meno di 1,6 km.

I pneumatici si riscaldano durante la marcia. Insieme alla temperatura dei pneumatici aumenta anche la pressione pneumatici.

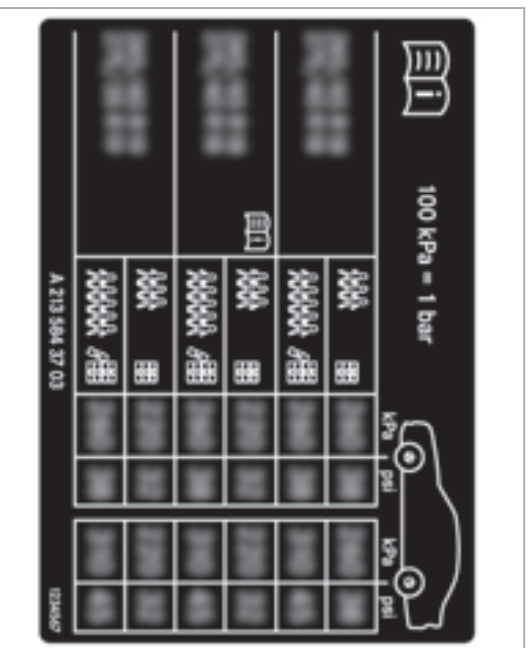
Veicoli con controllo della pressione pneumatici: il valore della pressione pneumatici può essere visualizzato anche sul display del guidatore (→ pagina 416).

Avvertenze relative all'esercizio con rimorchio

Per i pneumatici dell'asse posteriore vale esclusivamente la pressione raccomandata per un carico elevato, riportata nella tabella della pressione pneumatici.

Tabella della pressione pneumatici


La tabella della pressione pneumatici si trova sul lato interno dello sportello del serbatoio.



La tabella della pressione pneumatici indica la pressione raccomandata per tutti i pneumatici approvati di fabbrica per il veicolo. Le pressioni raccomandate si applicano ai pneumatici freddi nei diversi stati di esercizio di carico e/o velocità del veicolo.

Quando uno o più dati dimensionali del pneumatico precedono quelli sulla pressione, l'indicazione della pressione di gonfiaggio vale solo per i pneu-

matici della dimensione indicata e per la rispettiva condizione di carico.

Quando i dati dimensionali del pneumatico anteposti sono integrati dal simbolo , l'indicazione della pressione di gonfiaggio si riferisce a pressioni pneumatici alternative. Il consumo di carburante può risultare leggermente aumentato.


Le condizioni di carico "carico parziale" o "pieno carico" vengono indicate in tabella in base al numero di occupanti e ai bagagli trasportati. Il numero effettivo dei posti a sedere può variare da tali dati.

Controllo della pressione dei pneumatici

■ Funzionamento del controllo della pressione pneumatici

Il sistema controlla la pressione e la temperatura dei pneumatici montati sul veicolo tramite l'apposito sensore.

La pressione di gonfiaggio e la temperatura dei pneumatici vengono visualizzate sul display del conducente.

In caso di notevole perdita di pressione o di temperatura eccessiva dei pneumatici il guidatore viene avvertito tramite messaggi sul display (→ pagina 518) o dalla spia di avvertimento  nel display del guidatore (→ pagina 547).

Il controllo della pressione pneumatici è soltanto un dispositivo ausiliario. Il guidatore è responsabile della regolazione della pressione pneumatici sul valore raccomandato riferito ai pneumatici freddi in base alla specifica situazione di marcia.

Normalmente il controllo della pressione pneumatici aggiorna automaticamente i nuovi valori di riferimento dopo la modifica della pressione pneumatici. I valori di riferimento possono anche essere aggiornati manualmente tramite la riattivazione del controllo della pressione pneumatici (→ pagina 416).

Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- Sono stati inizializzati valori di riferimento errati.

- Si verifica un'improvvisa perdita di pressione, ad esempio a causa della penetrazione di un corpo estraneo.
- Si verifica un'anomalia a causa di un'altra sorgente di onde radio.

■ Verifica della pressione pneumatici mediante il controllo della pressione pneumatici

Requisiti

- Il veicolo è avviato.

Display del conducente:



- ▶ Confermare con il tasto **OK**.

Viene visualizzata una delle seguenti indicazioni:

- Pressione attuale degli pneumatici delle singole ruote:



- **L'indicazione pressione pneumatici compare dopo alcuni minuti di marcia** : i valori aggiornati non sono ancora conosciuti dal sistema. I valori saranno visualizzati non appena la pressione/temperatura per ogni pneumatico sarà conosciuta dal sistema.

- **Controllo press. pneum. attivo**: la procedura di inizializzazione del sistema non è ancora conclusa. La pressione pneumatici è già tenuta sotto controllo.

- ▶ Confrontare la pressione pneumatici attuale con quella raccomandata per lo stato di esercizio attuale (→ pagina 414). Attenersi alle

avvertenze relative ai pneumatici freddi (→ pagina 413).

i I valori visualizzati nel display del guidatore possono differire da quelli del manometro poiché si riferiscono al livello del mare. Nelle località situate ad alta quota i manometri indicano una pressione pneumatici superiore rispetto a quella visualizzata dal display del conducente.

Attenersi inoltre alle avvertenze riportate in merito al seguente argomento:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 413)

■ Riavvio del controllo della pressione pneumatici

Requisiti

- La pressione pneumatici raccomandata non è impostata correttamente su tutte e quattro le ruote per lo stato di esercizio attuale (→ pagina 413).


Riavviare il controllo della pressione pneumatici nelle seguenti situazioni:

- La pressione pneumatici è stata modificata.

- Le ruote o i pneumatici sono stati sostituiti o rimontati.

Display del conducente:



- ▶ Selezionare **Pressione pneumatici** e confermare con il tasto **OK**.
- ▶ Far scorrere il dito verso il basso sul touch control del volante.
- ▶ Nel display del guidatore viene visualizzato il messaggio **Memorizzare i valori attuali per la pressione pneumatici come nuovi valori indicativi?**
- ▶ Selezionare **Sì** e confermare il riavvio con il tasto **OK**.
- ▶ Nel display del guidatore viene visualizzato il messaggio **Controllo pressione pneumatici riavviato**.
- ▶ I messaggi di avvertimento attuali vengono cancellati e la spia di avvertimento gialla  si spegne.
- ▶ Dopo alcuni minuti di marcia il sistema controlla se gli attuali valori della pressione pneumatici rientrano nella fascia predefinita. Suc-

cessivamente i valori attuali della pressione pneumatici vengono acquisiti come nuovi valori di riferimento e tenuti sotto controllo.

Se i valori della pressione pneumatici non rientrano nell'intervallo specificato, appare il messaggio **Correggere pressione pneumatici**.

Attenersi inoltre alle avvertenze riportate in merito al seguente argomento:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 413)

Segnalazione di riduzione della pressione pneumatici

■ Funzionamento della segnalazione di riduzione della pressione pneumatici

La segnalazione di riduzione della pressione pneumatici, in caso di notevole riduzione della pressione pneumatici, avvisa il guidatore attraverso messaggi sul display.

Limiti del sistema

Il funzionamento del sistema può essere compromesso o essere privo di funzione in particolare nelle seguenti situazioni:

- Sono stati inizializzati valori di riferimento errati.
- Si verifica un'improvvisa perdita di pressione, ad esempio a causa della penetrazione di un corpo estraneo.
- Si verifica una perdita di pressione uniforme su diversi pneumatici.

Il sistema funziona in modo limitato o reagisce in ritardo in particolare nelle seguenti situazioni:

- cattive condizioni del fondo stradale, ad esempio per la presenza di neve o ghiaia
- marcia con catene da neve
- stile di guida molto sportivo con elevate velocità in curva o forti accelerazioni
- marcia con rimorchio molto pesante o voluminoso
- marcia con carico eccessivo

La segnalazione di riduzione della pressione pneumatici è solo un dispositivo ausiliario. Il guidatore è responsabile della regolazione e del controllo della pressione pneumatici sul valore raccomandato riferito ai pneumatici freddi in base alla specifica situazione di marcia.

Osservare inoltre anche i seguenti temi:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 413)
- Messaggi sul display relativi agli pneumatici (→ pagina 518)

■ Riavvio del sistema di segnalazione di riduzione della pressione pneumatici

Requisiti

- La pressione pneumatici raccomandata non è impostata correttamente su tutte e quattro le ruote per le attuali condizioni di esercizio (→ pagina 413).

Riavviare la segnalazione di riduzione della pressione pneumatici nelle seguenti situazioni:

- pressione pneumatici modificata
- ruote o pneumatici sostituiti o rimontati

Display del conducente:



Manutenzione

Selezionare **Pressione pneumatici** e confermare con il tasto **OK**.
Nel display del guidatore viene visualizzato il messaggio **Monitoraggio pressione pneumatici attivo**.

Premere **OK** sul volante per avviare la riattivazione.

Nel display del guidatore viene visualizzato il messaggio **Valori attuali pressione OK?**

Selezionare **Si**.

Premere **OK** sul volante per confermare la riattivazione.

Nel display del guidatore viene visualizzato il messaggio **Monitoraggio della pressione pneumatici riavviato**.

Attenersi inoltre assolutamente ai seguenti ulteriori argomenti:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 413)

Sostituzione delle ruote

Avvertenze relative alla selezione, al montaggio e alla sostituzione dei pneumatici

! AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

Attenersi alle avvertenze contenute nelle istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

! AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di dimensioni errate di ruote e pneumatici

Se vengono montate ruote e pneumatici di dimensioni sbagliate, i freni di servizio o i componenti dell'impianto frenante e della sospensione ruota possono subire danni.

► Sostituire ruote e pneumatici sempre con modelli aventi le specifiche del ricambio originale.

Per le ruote prestare attenzione a quanto segue:

- Denominazione
- Tipo

Per i pneumatici prestare attenzione a quanto segue:

- Denominazione
- Costruttore
- Tipo

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa del superamento della capacità di carico dei pneumatici o dell'indice di velocità ammesso

Il superamento può provocare danni ai pneumatici e causarne lo scoppio.

▶ Utilizzare esclusivamente tipi e dimensioni dei pneumatici approvati per il tipo di veicolo acquistato.

▶ Attenersi alla capacità di carico dei pneumatici necessaria per il veicolo e all'indice di velocità.

i AVVERTENZA Danni al veicolo e ai pneumatici a causa di tipologie e dimensioni dei pneumatici non approvate

Per motivi di sicurezza utilizzare solo pneumatici, ruote e accessori appositamente approvati dalla Mercedes-Benz per il veicolo.

Tali pneumatici sono appositamente progettati per i sistemi di sicurezza attiva, ad esempio per ABS, ESP® e 4MATIC, e sono contrassegnati nel seguente modo:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneumatici con caratteristiche "run-flat" solo per determinate ruote)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (solo per determinati pneumatici AMG)

In caso contrario determinate caratteristiche, ad esempio il comportamento del veicolo, la

rumorosità durante la marcia, i consumi ecc. possono risultare compromesse. Inoltre, le dimensioni dei pneumatici differenti in caso di sollecitazione possono causare lo sfregamento dei pneumatici con la carrozzeria e con componenti degli assi. Di conseguenza il pneumatico o il veicolo possono subire dei danni.

Utilizzare solo i pneumatici, le ruote o gli accessori collaudati e raccomandati dalla Mercedes-Benz.

i AVVERTENZA Pericolo per la sicurezza di marcia a causa di pneumatici rigenerati

I pneumatici rigenerati non vengono collaudati e raccomandati dalla Mercedes-Benz poiché durante la rigenerazione non sempre vengono riconosciuti eventuali danni persistenti. La sicurezza di marcia non può pertanto essere garantita.

▶ Non utilizzare pneumatici usati di cui non sia noto il precedente utilizzo.

! **AVVERTENZA** Possibili danni ai cerchi e ai pneumatici durante il superamento di ostacoli

Le ruote di grandi dimensioni hanno una sezione trasversale del pneumatico ridotta. Più diminuisce la sezione trasversale del pneumatico, più aumenta il pericolo di danneggiamento dei cerchi e dei pneumatici durante il superamento di ostacoli.

- ▶ Evitare ostacoli o superarli con la massima cautela.
- ▶ Ridurre la velocità durante il superamento di cordoli, dissuasori di velocità, chiusini e buche.
- ▶ Evitare cordoli particolarmente alti.

! **AVVERTENZA** Possibili danni alle ruote e ai pneumatici in caso di parcheggio sui bordi del marciapiede o nelle buche

In caso di parcheggio sui bordi del marciapiede o nelle buche, le ruote e i pneumatici potrebbero danneggiarsi.

- ▶ Parcheggiare il veicolo solo su una superficie il più possibile piana.
- ▶ In fase di parcheggio evitare i bordi del marciapiede e le buche.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento di componenti elettronici a causa dell'utilizzo di utensili di montaggio


Veicoli con controllo della pressione pneumatici: all'interno della ruota sono presenti componenti elettronici.

Utilizzando utensili di montaggio nella zona delle valvole, è possibile che si danneggino i componenti elettronici.

- ▶ Nella zona della valvola non devono essere utilizzati utensili di montaggio.
- ▶ Far sostituire i pneumatici solo in un'officina qualificata.

! **AVVERTENZA** Danni agli pneumatici estivi in presenza di basse temperature ambiente

In presenza di basse temperature ambiente, durante la marcia possono crearsi crepe sul pneumatico estivo che causano danni permanenti al pneumatico.

- ▶ Con temperature inferiori a 7 ° C  utilizzare pneumatici M+S.

Gli accessori non approvati espressamente dalla Mercedes-Benz per il proprio veicolo o che non vengono utilizzati in modo conforme possono compromettere la sicurezza di guida.

Prima dell'acquisto e dell'utilizzo di accessori non approvati richiedere in un'officina qualificata informazioni su:

- funzionalità
- disposizioni di legge
- raccomandazioni del costruttore

AVVERTENZA Pericolo di incidenti con pneumatici sportivi

In caso di utilizzo di pneumatici sportivi sussiste un maggiore rischio di scivolamento e di aquaplaning su strada bagnata o umida.

L'aderenza dei pneumatici diminuisce inoltre in modo significativo alle basse temperature esterne e di esercizio dei pneumatici.

▶ Attivare l'ESP® e adattare lo stile di guida.

▶ In presenza di una temperatura esterna inferiore a 10 °C  utilizzare pneumatici M+S.

▶ Utilizzare solo pneumatici adatti alla destinazione d'uso.

Durante la scelta, il montaggio e la sostituzione di pneumatici attenersi a quanto segue:

- Normative di legge che disciplinano l'omologazione dei pneumatici nei singoli Paesi e stabiliscono l'utilizzo di un determinato tipo di pneumatici per il veicolo.

- Inoltre, per alcune regioni e zone di impiego può essere consigliabile l'uso di un particolare tipo di pneumatici.
- Utilizzare solo pneumatici e cerchi della stessa tipologia costruttiva, della stessa versione (pneumatici estivi, pneumatici invernali, pneumatici MOExtended) e della stessa marca.
- Montare sullo stesso asse solo ruote delle stesse dimensioni (lato sinistro e lato destro). Solo in caso di pneumatico danneggiato si può derogare dall'obbligo di recarsi in officina specializzata.
- Non apportare modifiche all'impianto frenante, alle ruote e ai pneumatici.
- L'uso della rondella di compensazione e di dischi parapolvere per freni non è consentito e comporta l'annullamento del permesso di circolazione.
- **Veicoli con sistema di controllo della pressione pneumatici:** tutte le ruote montate devono essere provviste di sensori del controllo della pressione pneumatici funzionanti.
- Con temperature inferiori a 7 °C utilizzare pneumatici invernali o pneumatici all-season con la marcatura  M+S su tutte le ruote. In condizioni stradali invernali i pneumatici invernali offrono la migliore aderenza possibile.
- In caso di pneumatici M+S utilizzare solo pneumatici aventi lo stesso battistrada.
- Attenersi alla velocità massima ammessa degli pneumatici M+S montati.
Se la velocità massima ammessa è inferiore a quella del veicolo, nel campo visivo del guidatore ciò deve essere indicato con un segnale.
- Rodare i pneumatici nuovi viaggiando a velocità moderata durante i primi 100 km.
- Sostituire i pneumatici dopo al massimo sei anni, indipendentemente dal loro grado di usura.
- **In caso di passaggio a pneumatici senza caratteristiche "run flat":** i veicoli dotati di pneumatici MOExtended non sono equipaggiati in fabbrica con il kit TIREFIT. Dopo il passaggio a pneumatici senza caratteristiche "run flat",

adesempio pneumatici invernali, equipaggiare il veicolo con un kit TIREFIT.

- ❗ È possibile limitare in modo permanente la velocità massima per l'uso degli pneumatici invernali (→ pagina 245).

Per ulteriori informazioni su ruote e pneumatici rivolgersi a un'officina qualificata.

Osservare inoltre anche i seguenti temi:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 413)
- Tabella della pressione pneumatici (→ pagina 414)
- Avvertenze relative al ruotino di scorta (→ pagina 429)

Avvertenze per la permutazione delle ruote

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di ruote di dimensioni differenti

Se si scambiano le ruote anteriori con le ruote posteriori, le caratteristiche di marcia possono essere fortemente compromesse.

Inoltre i freni a disco o i componenti della sospensione ruota possono subire dei danni.

- ▼ Sostituire solo se ruote e pneumatici hanno dimensioni identiche.

In caso di ruote o pneumatici di dimensioni differenti, la permutazione delle ruote anteriori con le ruote posteriori può far decadere il permesso di circolazione.

Attenersi alle indicazioni e alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Sostituzione della ruota". (→ pagina 418)

Le ruote anteriori e le ruote posteriori si usurano in modo differente:

- Ruote anteriori maggiormente sulla spalla dello pneumatico
- le ruote posteriori maggiormente al centro del pneumatico

Non consumare troppo gli pneumatici. Altrimenti l'aderenza su strade bagnate diminuisce notevolmente (aquaplaning).

In caso di veicoli con ruote di uguali dimensioni permutare le ruote ogni 5.000 - 10.000 km a

seconda del grado di usura. Mantenere il senso di rotolamento delle ruote.

Avvertenze relative alla conservazione delle ruote

Per la conservazione delle ruote, attenersi alle seguenti avvertenze:

- Conservare le ruote smontate in un luogo fresco, asciutto e possibilmente buio.
- Proteggere i pneumatici da olio, grasso e carburante.

Panoramica attrezzi per la sostituzione della ruota

ⓘ AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

- ▼ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Ad eccezione delle versioni destinate ad alcuni Paesi, i veicoli non sono equipaggiati con gli attrezzi per la sostituzione della ruota. Informarsi presso un'officina qualificata sugli attrezzi per la

sostituzione della ruota necessari e approvati per effettuare la sostituzione della ruota sul proprio veicolo.

Per la sostituzione della ruota sono necessari, ad esempio, i seguenti attrezzi:

- Cric
- Cuneo di arresto
- Chiave della ruota
- Perno di centraggio

i Il cric ha un peso di circa 3,4 kg.

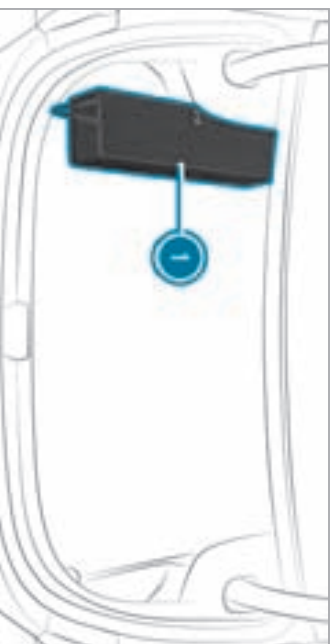
Il carico massimo del cric è indicato sull'adesivo riportato sul cric.

Il cric è esente da manutenzione. In caso di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.

Gli attrezzi per la sostituzione della ruota si trovano nella borsa degli attrezzi **1** all'interno del bagagliaio.

1 A seconda dell'equipaggiamento la borsa degli attrezzi può trovarsi in altre posizioni all'interno del bagagliaio.

i Durante il riposizionamento della borsa degli attrezzi accertarsi che questa sia sufficientemente assicurata.



La borsa degli attrezzi comprende:

- Cric
- Guanti
- Chiave della ruota
- Perno di centraggio
- Cuneo di arresto ripiegabile
- Chiave a bussola con cricchetto del cric

Preparazione del veicolo per la sostituzione della ruota

Requisiti

- Il veicolo non si trova in salita o in discesa.
- Il veicolo si trova su un fondo stradale compatto, non sdruciolevole e in piano.
- Gli attrezzi necessari per la sostituzione della ruota sono presenti.

i Se il veicolo non è equipaggiato con attrezzi per la sostituzione della ruota, informarsi presso un'officina qualificata riguardo agli attrezzi idonei.

- ▶ Azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Portare le ruote anteriori in posizione di marcia in rettilineo.
- ▶ Portare il cambio in posizione **P**.
- ▶ Spegnerne il veicolo.
- ▶ Assicurarsi che il veicolo non possa essere avviato.
- ▶ Sistemare anteriormente e posteriormente i cunei o altri oggetti idonei sotto la ruota diago-

nalmente opposta a quella che si intende sostituire.

▶ Se necessario, rimuovere i copriruota/coprimozzo (→ pagina 424).

▶ Sollevare il veicolo (→ pagina 424).

Rimozione e montaggio dei copriruota/coprimozzo

Requisiti

- Il veicolo è pronto per la sostituzione della ruota (→ pagina 423).

Coprimozzo in materiale sintetico

Rimozione:

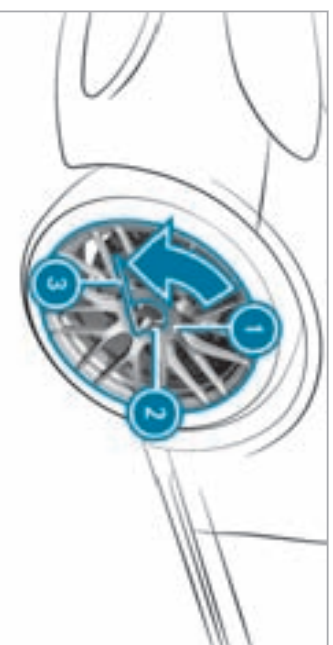
▶ Ruotare il coperchio centrale del coprimozzo verso sinistra e rimuovere il coprimozzo.

Montaggio:

▶ Assicurarsi che il coperchio centrale del coprimozzo sia ruotato verso sinistra.

▶ Applicare il coprimozzo e ruotare il coperchio centrale verso destra finché il coprimozzo scatta percettibilmente in sede.

Coprimozzo in alluminio



Rimozione:

▶ Applicare la chiave a bussola ②, presenti negli attrezzi per la sostituzione della ruota, sul coprimozzo ①.

▶ Applicare la chiave della ruota ③ sulla chiave a bussola ②.

▶ Con la chiave della ruota ③ girare verso sinistra il coprimozzo ① e rimuoverlo.

Montaggio:

▶ Eseguire i passaggi precedentemente descritti nella sequenza inversa.

ⓘ Coppia di serraggio prescritta: 25 Nm.

Sollevamento del veicolo durante la sostituzione della ruota

Requisiti

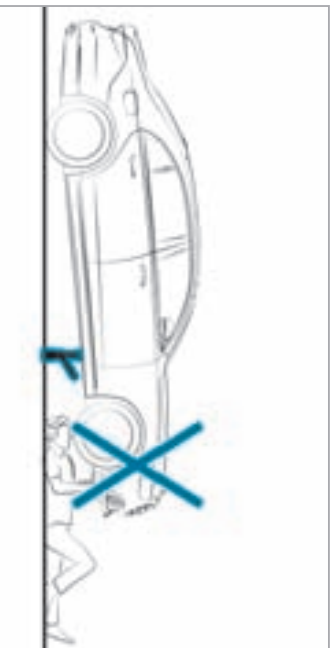
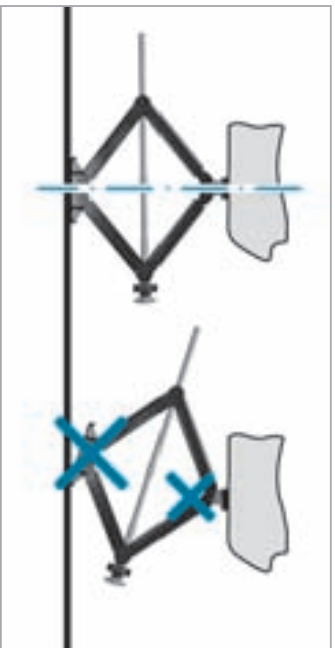
- All'interno del veicolo non sono presenti persone.
- Il veicolo è pronto per la sostituzione della ruota (→ pagina 423).
- I copriruota o coprimozzo sono rimossi (→ pagina 424).

Avvertenze importanti sull'utilizzo del cric:

- Per il sollevamento del veicolo utilizzare solo i cric specifici del veicolo rilasciati per Mercedes-Benz.
- Il cric è previsto solo per un breve sollevamento del veicolo e non per interventi di manutenzione sotto il veicolo.
- La superficie di appoggio del cric deve essere stabile, in piano e non sdrucciolevole. Se necessario, utilizzare piani di appoggio di

dimensioni adeguate, in piano, in grado di sopportare il carico e non sdruciolevoli.

- Il piede del cric deve trovarsi in perpendicolare sotto il punto di applicazione del cric.

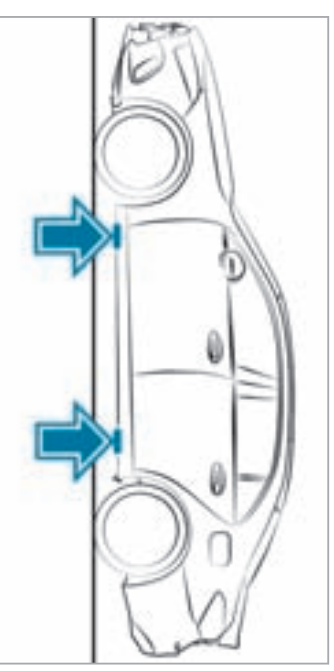


Regole di comportamento in caso di veicolo sollevato:

- Non tenere mai le mani e i piedi sotto il veicolo.
- Non sdraiarsi mai sotto il veicolo.
- Non avviare il veicolo né rilasciare il freno di stazionamento elettrico.
- Non aprire né chiudere le porte o il cofano del bagagliaio.



Con la chiave della ruota, allentare di circa un giro le viti della ruota da sostituire. Non svitare completamente le viti.



Posizione dei punti di applicazione del cric

I AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG

Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

A AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa dell'applicazione errata del cric

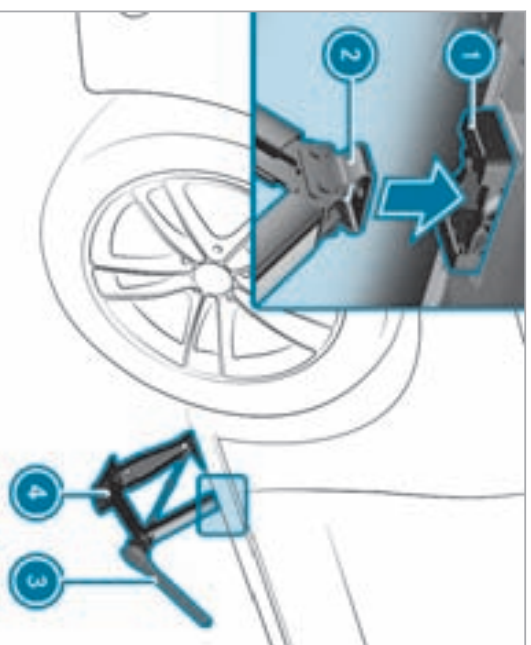
Se il cric non viene applicato correttamente nell'apposito punto di applicazione sul veicolo, il cric può ribaltarsi quando il veicolo è sollevato.

- ▶ Applicare il cric esclusivamente nell'apposito punto di applicazione sul veicolo. Il piede del cric deve essere perpendicolare sotto il punto di applicazione del cric.

i **AVVERTENZA** Danni al veicolo causati dal cric

- ▶ Se il cric non viene applicato negli appositi punti di applicazione, il veicolo può subire dei danni.
- ▶ Applicare il cric solo negli appositi punti di applicazione.

- ▶ Posizionare la chiave a bussola con cricchetto, presa dagli attrezzi per la sostituzione della ruota, sul dado esagonale del cric, in modo che la scritta "AUF" sia visibile.



- ▶ Posizionare la base di appoggio **2** del cric **4** sul punto di applicazione del cric **1**.

- i** Se si verifica una perdita d'aria completa da un pneumatico, può accadere che non sia possibile posizionare il cric nel punto di applicazione **1** previsto. In questo caso occorre scaricare il veicolo.

- ▶ Ruotare la chiave a bussola con cricchetto **3** verso destra, fino a quando la base di appoggio **2** non si trova perfettamente a contatto con il punto di applicazione del cric **1** e la base del cric poggia in modo uniforme sul terreno.
- ▶ Girare la chiave a bussola con cricchetto **3**, finché il pneumatico si trova a una distanza massima di 3 cm da terra.
- ▶ Svitare la ruota e rimuoverla (→ pagina 426).

Rimozione della ruota

Requisiti

- Il veicolo è sollevato (→ pagina 424).

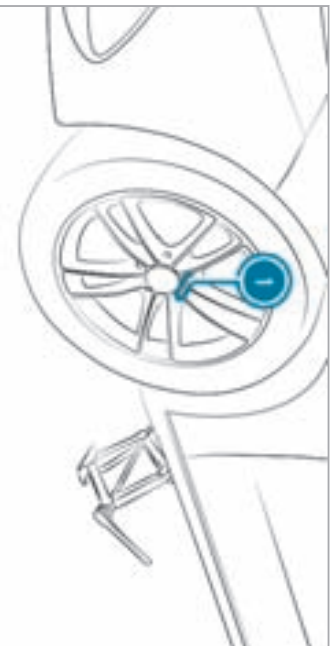
i **AVVERTENZA** Modelli Mercedes-AMG

- ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

Durante la sostituzione della ruota evitare eventuali impatti sui dischi del freno poiché potrebbero pregiudicare il comfort durante la frenata.

- i **AVVERTENZA** Danneggiamento della fillettatura a causa dei bulloni sporchi
 - ▶ Non collocare i bulloni nella sabbia o nello sporco.

- ▶ Svitare completamente la vite superiore della ruota.



- ▶ Nella filettatura di questa vite della ruota avvitare il perno di centraggio 1.

- ▶ Svitare completamente le rimanenti viti della ruota.
- ▶ Togliere la ruota ed eventualmente riporla nel bagagliaio.
- ▶ Avvertenze relative allo smontaggio di un ruotino di scorta (→ pagina 429).

Montaggio della ruota nuova

Requisiti

- La ruota da cambiare è smontata e il perno di centraggio è avvitato (→ pagina 426).

- i **AVVERTENZA** Modelli Mercedes-AMG
 - ▶ Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

- ! **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della perdita di una ruota
 - ▶ A causa di viti della ruota lubrificate, ingrassate e danneggiate o di filettature dei mozzi

- ▶ ruota danneggiate, le viti della ruota possono staccarsi.
- ▶ Non lubrificare o ingrassare mai le viti delle ruote.
- ▶ In caso di filettatura danneggiata rivolgersi immediatamente a un'officina qualificata.
- ▶ Far sostituire le viti della ruota o le filettature dei mozzi ruota danneggiate.
- ▶ Non proseguire la marcia.

- ▶ Attenersi alle avvertenze sulla selezione dei pneumatici (→ pagina 418).

- ▶ Nei pneumatici con senso di rotolamento prescritto, il senso di rotolamento è indicato da una freccia sul fianco del pneumatico. Attenersi al senso di rotolamento durante il montaggio.
- ▶ Portare la ruota da montare sul perno di centraggio e spingerla in sede.
- ▶ Osservare le avvertenze relative al montaggio di un ruotino di scorta (→ pagina 429).

AVVERTENZA Pericolo di lesioni durante il fissaggio delle viti e -dei dadi della ruota

Quando si avvitano viti o dadi della ruota con il veicolo sollevato, il cric può ribaltarsi.

▶ Avvitare le viti o i dadi della ruota solo a veicolo abbassato.

▶ Attenersi alle indicazioni e alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Sostituzione della ruota" (→ pagina 418).

▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo viti della ruota approvate per la Mercedes-Benz e per la ruota in questione.

▶ Avvitare le viti della ruota e serrarle diagonalmente e uniformemente nella sequenza indicata.

▶ Svitare il perno di centraggio.

▶ Avvitare l'ultima vite della ruota e serrarla leggermente.

▶ Abbassare il veicolo (→ pagina 428).

Abbassamento del veicolo dopo la sostituzione della ruota

Requisiti

- La nuova ruota è montata (→ pagina 427).

▶ **Abbassamento del veicolo:** posizionare la chiave a bussola con cricchetto sul dado esagonale del cric, in modo che la scritta "AB" sia visibile e ruotare verso sinistra.



▶ Avvitare prima in diagonale e in modo uniforme le viti della ruota nella sequenza indicata da ① a ⑤ con al massimo 80 Nm.

▶ Avvitare quindi in diagonale e in modo uniforme le viti della ruota nella sequenza indi-

cata da ① a ⑤ con la coppia di serraggio prescritta da 130 Nm.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto a coppia di serraggio errata

Se le viti o i dadi della ruota non vengono serrati con la coppia di serraggio prescritta, le ruote possono staccarsi.

▶ Assicurarsi che le viti e i dadi della ruota siano serrati con la coppia di serraggio prescritta.

▶ Se necessario, contattare un'officina qualificata e non muovere il veicolo.

▶ Controllare la pressione pneumatici della ruota appena montata e, se necessario, correggerla.

ⓘ Quanto segue non si applica se la nuova ruota è un ruotino di scorta.

▶ **Veicoli con segnalazione di riduzione della pressione pneumatici:** riavviare la segnalazione di riduzione della pressione pneumatici (→ pagina 418).

▶ **Veicoli con controllo della pressione pneumatici:** riavviare il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 416).

Ruotino di scorta

Avvertenze relative al ruotino di scorta

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa di dimensioni dei cerchi e dei pneumatici non corrette

Le dimensioni dei cerchi e dei pneumatici e il tipo di pneumatico del ruotino o della ruota di scorta possono differire dalla ruota da sostituire. Il ruotino o la ruota di scorta possono compromettere notevolmente le caratteristiche di marcia.

Per evitare rischi attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Guidare con prudenza.
- ▶ Non montare mai un ruotino o una ruota di scorta diversi dalla ruota da sostituire.
- ▶ Utilizzare il ruotino o la ruota di scorta solo per un breve tempo.

▶ Non disattivare l'ESP®.

▶ Far sostituire il ruotino o la ruota di scorta di dimensioni differenti nell'officina qualificata più vicina. È essenziale rispettare le corrette dimensioni della ruota e del pneumatico nonché il tipo di pneumatico.

❗ Il ruotino di scorta è fissato nella borsa della ruota di scorta nel bagagliaio.

Attenersi alle seguenti avvertenze sullo smontaggio di un ruotino di scorta:

- Prima di riporre il ruotino di scorta, assicurarsi che non ci sia più aria nel pneumatico. Se necessario scaricare l'aria.
- **Scaricare l'aria dal pneumatico:** rimuovere il cappuccio coprivalvola del pneumatico.
- Premere l'inserito metallico all'interno della valvola con un oggetto appuntito, ad esempio una penna.
- Avvitare il cappuccio coprivalvola sulla valvola.

Attenersi alle seguenti avvertenze sul montaggio di un ruotino di scorta:

- La velocità massima ammessa con ruotino di scorta montato è di 80 km/h.
- Non montare catene da neve sul ruotino di scorta.
- Sostituire il ruotino di scorta dopo al massimo sei anni, indipendentemente dal grado di usura.
- Utilizzare le viti del ruotino di scorta fornite a corredo.
- Controllare la pressione del ruotino di scorta montato. Se necessario, correggerla.
- ❗ La pressione pneumatici prescritta è stampata sull'adesivo del ruotino di scorta.
- ❗ **Veicoli con sistema di segnalazione di riduzione della pressione pneumatici:** con il ruotino di scorta montato la segnalazione di riduzione della pressione pneumatici non è in grado di funzionare in modo affidabile. Riavviarlo solo dopo aver sostituito il ruotino di scorta con una ruota nuova.

Veicoli con sistema di controllo della pressione pneumatici: con il ruotino di scorta montato il sistema di controllo della pressione pneumatici non è in grado di funzionare in modo affidabile. La pressione pneumatici della ruota rimossa può essere visualizzata ancora per alcuni minuti. Riavviarlo solo dopo aver sostituito il ruotino di scorta con una ruota nuova.

Attenersi inoltre assolutamente ai seguenti ulteriori argomenti:

- Avvertenze relative alla pressione pneumatici (→ pagina 413)
- Tabella della pressione pneumatici (→ pagina 414)
- Avvertenze relative al montaggio di pneumatici (→ pagina 418)
- Montaggio di un ruotino di scorta (→ pagina 423)

Gonfiaggio del ruotino di scorta

i	AVVERTENZA Surriscaldamento dovuto al prolungato utilizzo del compressore di gonfiaggio pneumatici
▶	Il compressore di gonfiaggio pneumatici non deve essere azionato ininterrottamente per più di dieci minuti.

Requisiti

- Il ruotino di scorta è stato montato correttamente (→ pagina 423).

i Attenersi alle avvertenze di sicurezza del costruttore riportate sull'adesivo del ruotino di scorta e sul compressore di gonfiaggio pneumatici.

▶ Rimuovere l'adesivo con la scritta 80 km/h dalla scatola del compressore di gonfiaggio pneumatici e applicarlo sulla strumentazione nel campo visivo del guidatore.

▶ Prelevare il compressore di gonfiaggio pneumatici dal vano di stivaggio sotto il pianale del bagagliaio. (→ pagina 389)



▶ Togliere il flessibile di riempimento **1** e il connettore maschio **3** dalla scatola del compressore di gonfiaggio pneumatici.

▶ Inserire il connettore maschio **7** del flessibile di riempimento **1** nel collegamento del compressore di gonfiaggio pneumatici e infine ruotarlo finché il connettore maschio **7** scatta in sede.

▶ Ruotare il cappuccio coprivalvola della valvola del ruotino di scorta.

▶ Avvitare il controdamo **2** del flessibile di riempimento **1** sulla valvola.

▶ Assicurarsi che l'interruttore di attivazione/disattivazione **4** del compressore di gonfiaggio

gio pneumatici si trovi in corrispondenza del punto 0.

▶ Inserire il connettore maschio ③ in una presa di corrente all'interno del veicolo.

- Presa di corrente a 12 V (→ pagina 134).

- Attenersi alle avvertenze relative alle prese di corrente (→ pagina 134).

▶ Premere una volta il tasto start/stop per inserire l'alimentazione di tensione.
(→ pagina 171)

▶ Portare l'interruttore di attivazione/disattivazione ④ del compressore di gonfiaggio pneumatici in corrispondenza del punto I.

Il compressore di gonfiaggio pneumatici è attivato. Il pneumatico viene gonfiato. La pressione pneumatici viene letta sul manometro ⑤.

▶ Gonfiare il pneumatico fino a raggiungere il valore di pressione pneumatici prescritto.

▶ **i** La pressione pneumatici prescritta è stampata sull'adesivo del ruotino di scorta.

▶ Se la pressione pneumatici prescritta viene raggiunta, premere l'interruttore di attivazione/disattivazione ④ del compressore di gonfiaggio pneumatici portandolo sul punto 0. Il compressore di gonfiaggio pneumatici è disattivato.

▶ Premere il tasto start/stop per disinserire l'alimentazione di tensione.

▶ Se la pressione pneumatici è superiore a quanto prescritto, premere il tasto di scarico ⑥ fino a regolare la pressione corretta.

▶ Svitare il controdado ② del flessibile di riempimento ① dalla valvola.

▶ Avvitare nuovamente il cappuccio copriavvola del ruotino di scorta sulla valvola.

▶ Riporre il flessibile di riempimento ① e il connettore maschio ③ nella parte inferiore della scatola della girante del compressore degli pneumatici.

▶ Riporre il compressore di gonfiaggio pneumatici nel veicolo.

Avvertenze relative ai dati tecnici

!	AVVERTENZA Modelli Mercedes-AMG
▼	Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

I dati tecnici sono stati stabiliti in base alle Directive UE. I dati indicati valgono solo per i veicoli con equipaggiamento di serie. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Solo per determinati Paesi: i dati specifici del veicolo sono riportati nel documento COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Tale documento viene rilasciato al momento della consegna del veicolo.

Componenti elettronici del veicolo

Avvertenza sugli interventi nell'elettronica del motore

!	AVVERTENZA Usura precoce dovuta a manutenzione eseguita da personale non qualificato
▼	Gli interventi di manutenzione eseguiti da personale non qualificato possono comportare una più rapida usura dei componenti del veicolo e l'invalidazione del permesso di circolazione del mezzo.
▼	Far effettuare la manutenzione dell'elettronica del motore e dei relativi componenti solo nelle officine qualificate.

Ricetrasmittenti

Avvertenze sul montaggio di ricetrasmittenti

!	AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocati da interventi sulle ricetrasmittenti non eseguiti a regola d'arte
▼	Gli interventi o il montaggio a posteriori di ricetrasmittenti non eseguiti a regola d'arte possono disturbare i componenti elettronici del veicolo a causa delle onde elettromagnetiche irradiate dalle ricetrasmittenti e compromettere la sicurezza di esercizio del veicolo.
▼	Far eseguire sempre gli interventi sulle apparecchiature elettriche o elettroniche in un'officina qualificata.

!	AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocati dall'irregolare utilizzo delle ricetrasmittenti
▼	L'utilizzo irregolare delle ricetrasmittenti a bordo del veicolo può disturbare i componenti elettronici del veicolo a causa delle onde elet-

tromagnetiche irradiate dalle ricetrasmittenti. Ciò vale in particolare nei seguenti casi:

- se la ricetrasmittente non è collegata a un'antenna esterna
- se l'antenna esterna non è montata correttamente o non è dotata di un sistema anti-radiodisturbi

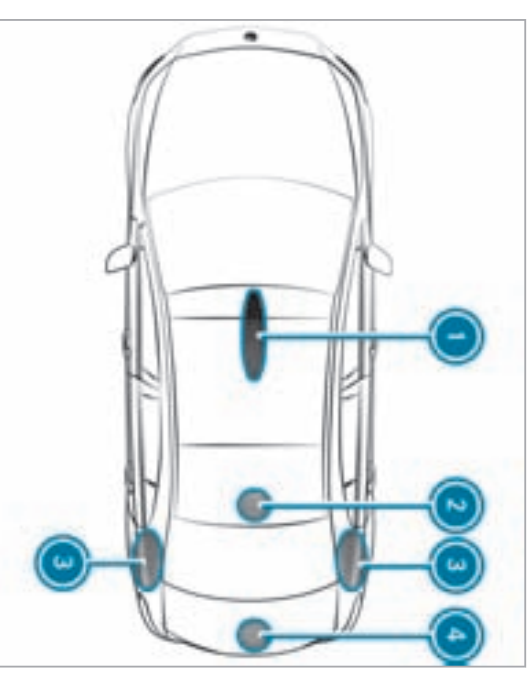
In questo modo la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

▶ Far montare un'antenna esterna esente da radiodisturbi in un'officina qualificata.

▶ Durante l'utilizzo del veicolo collegare sempre le ricetrasmittenti all'antenna esterna esente da radiodisturbi.

comportare l'invalidazione del permesso di circolazione.

- ▶ Utilizzare esclusivamente le bande di frequenza approvate.
- ▶ Attenersi ai valori massimi ammessi delle potenze di uscita in queste bande di frequenza.
- ▶ Utilizzare esclusivamente le posizioni dell'antenna approvate.



① Zona anteriore del tetto

② Zona posteriore del tetto

③ Parafango posteriore

④ Cofano del bagagliaio

Sui veicoli dotati di tetto scorrevole panoramico non è ammesso il montaggio dell'antenna nella zona anteriore e posteriore del tetto.

! **AVVERTENZA** Invalidatione del permesso di circolazione a causa del mancato rispetto dei requisiti previsti per l'installazione e l'uso

Il mancato rispetto dei requisiti previsti per l'installazione e l'uso delle ricetrasmittenti può

In caso di montaggio dell'antenna in corrispondenza dei parafranghi posteriori si raccomanda di montare l'antenna rivolta verso la linea di mezzoria della carreggiata.

Per il montaggio a posteriori di ricetrasmittenti deve essere applicata la Direttiva Tecnica ISO/TS 21 609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Osservare le disposizioni di legge relative agli elementi applicati.

Se sul veicolo è prevista l'installazione di una rice-trasmittente, utilizzare i raccordi per l'alimentazione di tensione e i collegamenti antenna previsti per la predisposizione. Durante il montaggio attenersi alle Istruzioni d'uso supplementari del costruttore.

■ **Potenza di trasmissione delle ricetrasmittenti**

Le potenze massime di trasmissione (PEAK) alla base dell'antenna non devono superare i valori riportati nella seguente tabella.

Banda di frequenza e potenza massima di trasmissione

Banda di frequenza	Potenza di trasmissione massima
Onde corte	1 00 W
3 - 54 MHz	
Banda 4 m	30 W
74 - 88 MHz	
Banda 2 m	50 W
144 - 174 MHz	
Terrestrial Trunked Radio (TETRA)	10 W
380 - 460 MHz	
Banda 70 cm	35 W
420 - 450 MHz	
Apparecchio radiomobile (2G/3G/4G)	10 W

I seguenti dispositivi possono essere utilizzati nel veicolo senza alcuna limitazione:

- Ricetrasmittenti con potenza di trasmissione fino a max. 100 mW
- Trasmettitori RF con frequenze di trasmissione nella banda di frequenza 380 - 410 MHz e una potenza di trasmissione fino a max. 2 W (TETRA)
- Telefoni cellulari (2G/3G/4G)

Per le seguenti bande di frequenza non è prevista alcuna limitazione nel posizionamento dell'antenna sul lato esterno del veicolo:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- Banda 70 cm
- 2G/3G/4G

Avvertenze relative ai componenti pirotecnici del veicolo

Informazioni relative alla registrazione degli attuatori pirotecnici

Informazioni sul costruttore:

Autoliv NCS Pyrotechnie et Technologies, Rue de la Cartoucherie, 95470 Survilliers, Francia

Numero di registrazione:

2806 - P1 - 004163

Denominazione modello:

PSS-1, PSS-2, PSS-3, PSS-4, PSS-6, PSS-6 Gen.1, PSS-6 Gen.2

Informazioni radio

Indicazioni specifiche sulle applicazioni radio ai sensi della norma 2014/53/UE

Oltre alle consuete frequenze utilizzate per la comunicazione mobile, i veicoli Mercedes-Benz utilizzano le seguenti applicazioni radio:



Tipo di applicazione radio e specifiche secondo 2014/53/EU

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
Sistema di chiusura Comfort	20 kHz (9 - 90 kHz)	≤ 72 dBµA/m a 10 m
Trasmissione della potenza senza fili	105 kHz (90 - 119 kHz)	≤ 42 dBµA/m a 10 m
Sistema di chiusura Comfort	120 kHz (119 - 135 kHz)	≤ 42 dBµA/m a 10 m
Trasmissione della potenza senza fili	127 kHz (119 - 135 kHz)	≤ 66 dBµA/m - 10 m di distanza in caso di riduzione dell'intensità del campo magnetico pari a 3 dB per ottava sopra i 119 kHz

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
Near Field Communication	13,553 - 13,567 MHz	≤ 42 dB μ A/m a 10 m
Sistema di chiusura Comfort, aprigarage, controllo della pressione pneumatici	433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Telecomando e ricevitore funzione ausiliaria di riscaldamento, aprigarage	868 MHz (868,0 - 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Telecomando e ricevitore funzione ausiliaria di riscaldamento, aprigarage	869 MHz (868,7 - 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth [®] , Kleer, RLAN, radiocomandi, cuffie senza fili	Banda 2,4 GHz ISM (2.400 - 2.483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5.150 - 5.250 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Sensore di protezione volumetrica dell'abitacolo, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5.725 - 5.875 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Sistema di chiusura Comfort	7,25 GHz UWB (6,0 - 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz EIRP indica ≤ 0 dBm/MHz EIRP Peak
76 GHz radar	76 - 77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
Modulo car sharing	NFC: 13,553 – 13,567 MHz Bluetooth®: 2.402 – 2.480 MHz	NFC: ≤ 42 dB _{µA} /m a 10 m Bluetooth®: ≤ +4 dBm (classe di potenza 2)
Rear seat entertainment (sistema di intrattenimento multimediale per i passeggeri posteriori)	Bluetooth®: 2.400 - 2.483,5 MHz WLAN 2,4 GHz: 2.400 - 2.483,5 MHz WLAN 5 GHz: 5.150 - 5.250 MHz 5.725 - 5.875 MHz	Bluetooth®: -0,8 dBm WLAN 2,4 GHz: 14,5 dBm WLAN 5 GHz: 20,5 dBm 13,3 dBm
Telefonia mobile (centralina telefonica Tel7)	E-GSM (900 MHz) GSM (1.800 MHz)	+33 dBm +30 dBm
	UMTS (Banda I, III, VIII)	+24 dBm (+1 /-3 dB)
	LTE (Banda 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 dBm (±2 dB)

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
HERMES (Hardware for Enhanced Remotely- & Emergency Services)	WLAN (2.400-2.483,5 MHz) WLAN (5.736-5.833 MHz)	< 20 dBm < 14 dBm
	GSM (E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800, Class 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, Class E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, Class E2)	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB) < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (± 3 dB/-4 dB)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, Class 3)	< +24 dBm (±1 dB/-3 dB)
	LTE (FDD B1, B3, B38, B39, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±2 dB)
	GPS (1575,42 MHz +/- 2 MHz)	Receiving only
RAMSES (Router And Mobile Services)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, Class 4)	< +32.5 dBm (±1 dB)
	GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, Class 4)	< +29.5 dBm (±1 dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +23.5 dBm (±1 dB)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)

Tecnologia	Gamma di frequenza	Potenza di trasmissione/intensità del campo magnetico
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (± 1 dB)
	GNSS (1.559 - 1.610 MHz)	Receiving only

Contrassegni radio e avvertenze specifiche

Le informazioni del costruttore sui componenti radio del veicolo sono riportate nelle Istruzioni d'uso digitali del veicolo, su Internet e all'interno della App alla voce "Informazioni radio".

Informazioni sul tasso di assorbimento specifico (SAR)

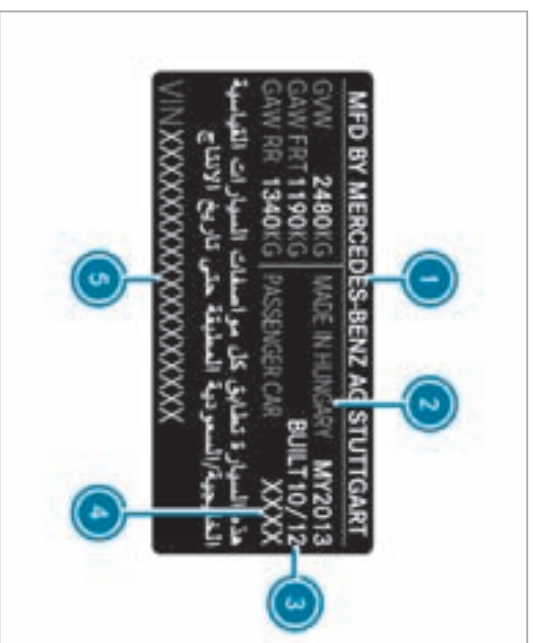
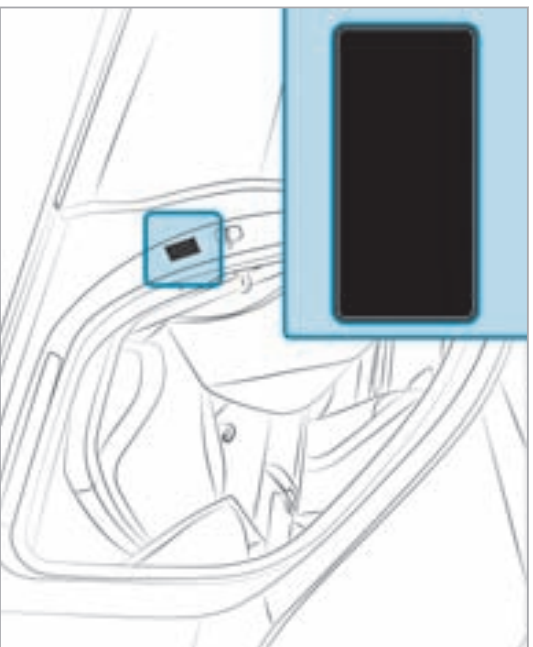
I dati sul tasso di assorbimento specifico (SAR) sono riportati nelle Istruzioni d'uso digitali del veicolo, su Internet e all'interno della App alla voce "Informazioni radio".

Informazioni dell'importatore sui componenti radio

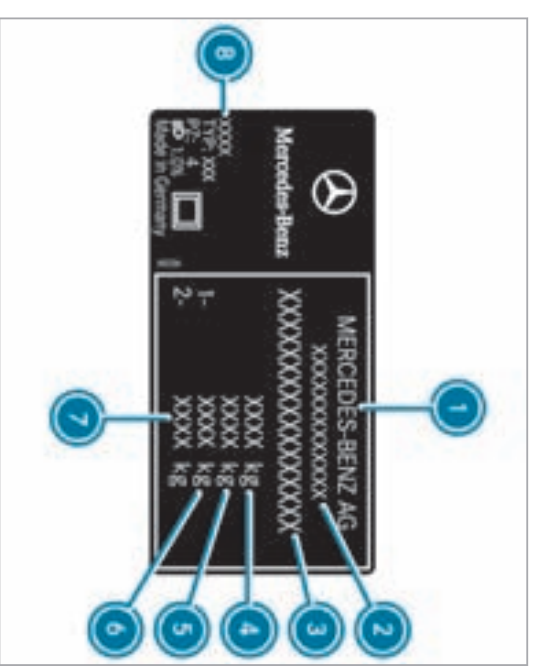
Le informazioni dell'importatore sui componenti radio del veicolo sono riportate nelle Istruzioni d'uso digitali del veicolo, su Internet e all'interno della App alla voce "Informazioni radio".

Panoramica targhetta di identificazione del veicolo, VIN e numero del motore

Targhetta di identificazione del veicolo



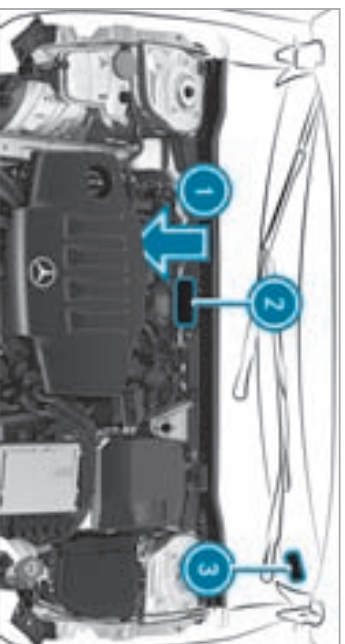
- Targhetta di identificazione del veicolo (esempio riferito al Kuwait)
- 1 Costruttore del veicolo
 - 2 Luogo di produzione
 - 3 Data di produzione
 - 4 Tipo di veicolo
 - 5 VIN



- Targhetta di identificazione del veicolo (esempio - tutti gli altri Paesi)
- 1 Costruttore del veicolo
 - 2 Numero di omologazione CE (solo per determinati Paesi)
 - 3 VIN (numero di identificazione del veicolo)
 - 4 Massa totale a terra (kg)
 - 5 Massa totale a terra dell'autoarticolato (kg) (solo per determinati Paesi)

VIN e numero del motore

- ⑥ Carico ammesso sull'asse anteriore (kg)
- ⑦ Carico ammesso sull'asse posteriore (kg)
- ⑧ Codice vernice
- ① I dati indicati nella figura sono a titolo esemplificativo.



- ① Numero del motore stampigliato sul basamento
- ② VIN (numero di identificazione del veicolo) stampigliato sulla traversa
- ③ VIN (numero di identificazione del veicolo) riportato su un'etichetta nell'estremità inferiore del parabrezza

Solo per determinati Paesi: il VIN riportato su un'etichetta nella parte inferiore del parabrezza ③ è disponibile solo per determinati Paesi. Maggiori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

Materiali di consumo

Avvertenze relative ai materiali di consumo

- !** **AVVERTENZA** Modelli Mercedes-AMG
- Attenersi alle avvertenze contenute nelle Istruzioni d'uso supplementari. In caso contrario si rischia di non riconoscere eventuali situazioni di pericolo.

- ⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni provocate da materiali di consumo nocivi
- I materiali di consumo possono essere nocivi.
- In caso di utilizzo, stoccaggio e smaltimento dei materiali di consumo, rispettare le indicazioni stampigliate sui contenitori originali.
- Custodire sempre i materiali di consumo nei contenitori originali chiusi.
- Tenere sempre i bambini alla larga dai materiali di consumo.

**AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIEN-**

TALE Inquinamento ambientale provocato dallo smaltimento non conforme alle norme di tutela ambientale dei materiali di consumo

Lo smaltimento dei materiali di consumo non eseguito correttamente può causare gravi danni all'ambiente.

▶ Smaltire i materiali di consumo conformemente alle norme di tutela ambientale.

I materiali di consumo sono:

- Carburanti
- Riducente NOx AdBlue® per sistema di post-trattamento dei gas di scarico
- Lubrificanti
- Liquido di raffreddamento
- Liquido dei freni
- Detergente lavacristalli
- Fluido refrigerante del sistema di climatizzazione

Utilizzare esclusivamente prodotti approvati dalla Mercedes-Benz. I danni al veicolo derivanti dall'utilizzo di prodotti non approvati, non sono coperti dalla garanzia Mercedes-Benz o dalle prestazioni in correntezza.

I materiali di consumo approvati dalla Mercedes-Benz sono riconoscibili dalla seguente dicitura riportata sulle confezioni:

- MB-Freigabe (Approvazione MB) (adesempio MB-Freigabe (Approvazione MB) 229.51)
- MB-Approval (Approvazione MB) (adesempio MB-Approval (Approvazione MB) 229.51)

Ulteriori informazioni sui materiali di consumo approvati sono reperibili:

- nelle Specifiche per i materiali di consumo Mercedes-Benz indicando la denominazione della specifica
 - in Internet al sito <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- in un'officina qualificata

AVVERTENZA Pericolo di incendio e di esplosione dovuto al carburante

I carburanti sono facilmente infiammabili.

▶ Evitare assolutamente il fumo, fiamme libere, luce non protetta e la formazione di scintille.

▶ Prima e durante il rifornimento spegnere il veicolo e, se presente, disattivare il riscaldamento autonomo.

AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocate dai carburanti

I carburanti sono nocivi e pericolosi per la salute.

▶ Evitare assolutamente il contatto del carburante con la pelle, gli occhi o gli indumenti e l'ingestione.

▶ Non inalare i vapori del carburante.

▶ Tenere i bambini alla larga dai carburanti.

▶ Mantenere le porte chiuse e i finestrini sollevati durante l'operazione di rifornimento.

In caso di contatto con il carburante attenersi ai seguenti punti:

▶ Rimuovere immediatamente il carburante sciacquando la pelle con acqua e sapone.

▶ In caso di contatto del carburante con gli occhi, sciacquarli immediatamente con abbondante acqua pulita. Consultare immediatamente un medico.

▶ In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico. Non indurre il vomito.

▶ Sostituire immediatamente gli indumenti venuti a contatto con il carburante.

I veicoli flex-fuel possono essere riforniti con i seguenti tipi di carburante:

- benzina super senza piombo
- carburante E85

- una miscela di carburante E85 e benzina super senza piombo

I veicoli flex-fuel sono riconoscibili dall'etichetta **Ethanol up to E85** sul lato interno dello sportello del serbatoio.

I carburanti ammessi per il rifornimento del veicolo possono differire dalle indicazioni contenute nelle Istruzioni d'uso a seconda del Paese. I carburanti approvati per il veicolo sono riportati nella targhetta di avvertimento sul lato interno dello sportello del serbatoio.

Carburante

■ Avvertenze relative alla qualità del carburante per veicoli con motore a benzina

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 441).

! **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a carburante errato

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimen-

tazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

▶ Fare rifornimento esclusivamente con benzina senza piombo e priva di zolfo conforme alla norma europea EN 228 o equivalente.

Il carburante conforme a tale specifica può contenere fino al 10% vol. di etanolo. Il veicolo può essere alimentato con E10.

▶ Ulteriori carburanti compatibili sono indicati sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio.

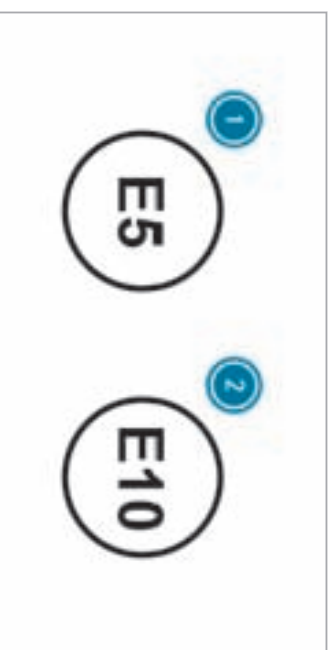
Non effettuare mai il rifornimento con uno dei seguenti carburanti:

- diesel
- benzina normale con numero di ottano inferiore a 91 NORM
- benzina con più del 3% vol. di metanolo, ad esempio M15, M30
- benzina con additivi metallici

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

Per il proprio veicolo si applicano i seguenti contrassegni di compatibilità per carburante:



- 1 Per benzina con un contenuto massimo di etanolo del 5% vol.
- 2 Per benzina con un contenuto massimo di etanolo del 10% vol.

In conformità con la norma europea EN 16942 i contrassegni di compatibilità si trovano sul veicolo

nella targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio o in tutta Europa sulle colonnine di distribuzione o sulle pistole dell'erogatore idonee per il veicolo.

Se il carburante disponibile non è sufficientemente desolfurato, possono formarsi cattivi odori. Il numero di ottano raccomandato per il veicolo è indicato sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio.

Se non è disponibile la qualità di carburante raccomandata, è possibile utilizzare in via provvisoria benzina normale senza piombo con almeno 91 NORM. In tal caso può diminuire la potenza del motore e aumentare il consumo di carburante.

Non rifornire mai benzina con NORM inferiore. Ulteriori informazioni relative al carburante sono reperibili in qualsiasi stazione di rifornimento e presso qualsiasi officina qualificata.

■ **Avvertenze relative agli additivi per benzina (veicoli con motore a benzina)**
 Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 441).

1 AVVERTENZA Danneggiamento dovuto ad additivi non idonei

Anche piccole quantità di additivo errato possono causare anomalie di funzionamento.

- ▶ Al carburante possono essere aggiunti esclusivamente gli additivi detergenti raccomandati dalla Mercedes-Benz.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare carburanti additivati di marca.

In alcuni Paesi il carburante disponibile può presentare un tenore di additivo insufficiente. Di conseguenza possono formarsi dei depositi nel sistema di iniezione del carburante. In tali casi, previo accordo con un'officina qualificata (ad esempio con un punto di assistenza Mercedes-Benz), aggiungere al carburante l'additivo detergente raccomandato dalla Mercedes-Benz. Attenersi alle indicazioni e ai rapporti di miscelazione riportati sulla confezione.

Avvertenze relative alla qualità del carburante per veicoli con motore diesel

Avvertenze generali

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 441).

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio provocato dalla miscelazione dei carburanti

Se il gasolio viene miscelato a benzina, il punto di infiammabilità della miscela è inferiore a quello del gasolio puro.

- ▶ Non rifornire mai i motori diesel con benzina.
- ▶ Non aggiungere mai benzina al gasolio.

ⓘ AVVERTENZA Danneggiamento dovuto a carburante errato

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

Veicoli con filtro antiparticolato per motori diesel:

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con gasolio privo di zolfo conforme alla norma europea EN 590 o equivalente. Nei Paesi non provvisti di gasolio privo di zolfo fare rifornimento esclusivamente con gasolio a basso tenore di zolfo avente un tenore di zolfo inferiore a 50 ppm.

Veicoli senza filtro antiparticolato per motori diesel:

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con gasolio avente un tenore di zolfo inferiore a 500 ppm.
- Non effettuare mai il rifornimento con uno dei seguenti carburanti:
- benzina
 - gasolio per motori marini
 - gasolio da riscaldamento

- estere metilico di acidi grassi puro o olio vegetale
- petrolio o cherosene

In caso di rifornimento accidentale con un carburante errato:

- ▶ Non avviare il veicolo.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

Per il proprio veicolo si applicano i seguenti compattegni di compatibilità per carburante:



- 1 Per gasolio con al massimo il 7% vol. di estere metilico di acidi grassi (biodiesel)
 - 2 Per gasolio con al massimo il 10% vol. di estere metilico di acidi grassi (biodiesel)
- In conformità con la norma europea EN 16942 il contrassegno di compatibilità per carburante è riportato:
- sul veicolo nella targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio (→ pagina 198)
 - in tutta Europa sulle colonnine di distribuzione o sulle pistole dell'erogatore idonee per il veicolo

Avvertenze relative alle basse temperature esterne

All'inizio della stagione invernale effettuare il rifornimento del veicolo, possibilmente completo, con gasolio invernale.

Prima della commutazione al gasolio invernale il serbatoio del carburante deve essere possibilmente vuoto. Mantenere un basso livello di carburante al primo rifornimento con gasolio invernale, ad esempio livello di riserva. Alla successiva operazione di rifornimento è possibile effettuare il normale riempimento del serbatoio del carburante.

Ulteriori informazioni relative al carburante sono reperibili in qualsiasi stazione di rifornimento e presso qualsiasi officina qualificata.

Capacità del serbatoio e riserva di carburante Non per veicoli ibridi plug-in:

La capacità totale del serbatoio del carburante può variare a seconda dell'allestimento del veicolo.

Capacità totale del serbatoio del carburante

Modello	
A 220 d	51,0 l
A 220 4MATIC	
A 250 4MATIC	
Tutti gli altri modelli	43,0 l

Riserva del serbatoio del carburante

Modello	
Tutti i modelli	5,0 l

Capacità totale del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in)

Modello	
A 250 e	35,0 l

Riserva del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in)

Modello	
A 250 e	5,0 l

AdBlue® (solo veicoli con motore diesel)

Avvertenze relative all'AdBlue®

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 441).

L'AdBlue® è un liquido idrosolubile utilizzato per il post-trattamento dei gas di scarico NOx dei motori diesel.

La guida di un veicolo che non utilizza o che utilizza AdBlue® non conforme alle disposizioni delle presenti Istruzioni d'uso può essere soggetta a contravvenzione o in alcuni Paesi a sanzioni penali.

! **AVVERTENZA** Anomalie di funzionamento dovute alla diluizione dell'AdBlue® o all'utilizzo di AdBlue® additivato

Il funzionamento del sistema di post-trattamento dei gas di scarico NOx può risultare limitato a causa dell'utilizzo di agenti riducenti di NOx non idonei.

► Utilizzare solo AdBlue® a norma ISO 22241.

► Non diluire l'AdBlue® con acqua.
 ► Non utilizzare AdBlue® additivato.

! **AVVERTENZA** Danneggiamenti e anomalie di funzionamento a causa della presenza di impurità nell'AdBlue®

Conseguenze della presenza di impurità nell'AdBlue®:

- valori di emissione più elevati
- danni al catalizzatore
- anomalie di funzionamento del sistema di post-trattamento dei gas di scarico NOx

► Evitare la presenza di impurità nell'AdBlue®.

I residui di AdBlue® cristallizzano dopo un certo intervallo di tempo imbrattando le superfici corrispondenti. Pulire con acqua prima possibile le superfici imbrattate.

► Aprendo il serbatoio AdBlue® possono fuoriuscire piccole quantità di vapori di ammoniaca. Non in-

lare i vapori di ammoniaca. Rifornire il serbatoio AdBlue® esclusivamente in ambienti ben aerati.

Quantità di rifornimento e consumo di AdBlue®

Capacità totale del serbatoio AdBlue®

Modello	Capacità totale
Tutti i modelli	23,8 l

Consumo di AdBlue®

Il consumo medio di AdBlue® è compreso tra l'1% e il 5% del consumo di carburante. Il consumo di AdBlue®, così come il consumo di carburante, dipende essenzialmente dallo stile di guida e dalle condizioni di esercizio. I valori dei consumi effettivi riscontrati nelle condizioni di esercizio giornaliere possono pertanto differire dai valori dei consumi medi indicati. Di conseguenza varia anche la frequenza di rifornimento dell'AdBlue®. Prima di effettuare viaggi in Paesi extraeuropei, far controllare la riserva di AdBlue® presso un'officina qualificata. Prima di un soggiorno prolungato in un Paese extraeuropeo, contattare un'officina qualificata.

Autonomia e livello di riempimento di AdBlue®

Il livello di riempimento di AdBlue® e l'autonomia possono essere visualizzati mediante il computer di bordo. L'autonomia AdBlue® visualizzata dipende essenzialmente dallo stile di guida e dalle condizioni di esercizio. L'autonomia effettiva può pertanto differire dall'autonomia attualmente visualizzata nel computer di bordo. Anche i dati contenuti nelle Istruzioni d'uso relativi alla quantità di riserva al primo avvertimento sul display e alla quantità di rabbocco minima a serbatoio del carburante vuoto sono da intendersi come valori indicativi.

Olio motore

Avvertenze relative all'olio motore

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 441).



AVVERTENZA Danni al motore a causa di filtro dell'olio, olio o additivi errati

- ▶ Non utilizzare oli motore e filtri dell'olio con specifiche diverse da quelle espressamente richieste per gli intervalli tra le scadenze di manutenzione prescritti.
- ▶ Non modificare l'olio motore o il filtro dell'olio per raggiungere intervalli di sostituzione superiori a quelli prescritti.
- ▶ Non utilizzare additivi.
- ▶ Far sostituire l'olio motore in conformità agli intervalli previsti.

La Mercedes-Benz raccomanda di fare effettuare il cambio dell'olio presso un'officina qualificata. Utilizzare solo oli motore approvati dalla Mercedes-Benz per il veicolo acquistato.

Qualità e quantità di rifornimento dell'olio motore

Non per veicoli ibridi plug-in:

Specifica per oli motore (motori a benzina)

Modello	MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB)
A 180	229.71, 229.72,
A 200	229.81 ¹⁾
Tutti gli altri modelli	229.71, 229.72 ¹⁾

1) Raccomandato per un consumo minimo di carburante (classe di viscosità SAE più bassa; attenersi a eventuali limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate)

Specifica per oli motore (motori diesel)

Modello	MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB)
Tutti i modelli	229.52, 229.61, 229.71, 229.72 ¹⁾

1) Raccomandato per un consumo minimo di carburante (classe di viscosità SAE più bassa; attenersi a eventuali limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate)

Per ridurre al minimo il consumo di carburante si raccomanda l'utilizzo delle specifiche per oli motore opportunamente contrassegnate nella tabella per la corrispondente classe di viscosità SAE più bassa. Attenersi alle eventuali limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate.

i Se gli oli motore riportati nella tabella non sono disponibili, è possibile effettuare una volta il rabbocco con una quantità massima di 1,0 l dei seguenti oli motore.

Veicoli con motore a benzina: MB-Freigabe o MB-Approval (Approvazione MB) 229.51, 229.52, 229.61 o ACEA C5

Veicoli con motore diesel: ACEA C3

Non per veicoli ibridi plug-in:

Quantità di rifornimento dell'olio motore

Modello	Quantità di rifornimento
A 180	5,1 l
A 200	
A 220 4MATIC	5,0 l
A 250 4MATIC	
Tutti gli altri modelli	6,8 l

La quantità di rifornimento indicata si riferisce a un cambio dell'olio compresa la sostituzione del filtro dell'olio.

Specifica per oli motore (veicoli ibridi plug-in)

Modello	MB-Freigabe oppure MB-Approval (Approvazione MB)
A 250 e	229.71, 229.72, 229.81 ¹⁾

1) Raccomandato per un consumo minimo di carburante (classe di viscosità SAE più bassa; attenersi a eventuali limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate)

Per ridurre al minimo il consumo di carburante si raccomanda l'utilizzo delle specifiche per oli motore opportunamente contrassegnate nella tabella per la corrispondente classe di viscosità SAE più bassa. Attenersi alle eventuali limitazioni delle classi di viscosità SAE approvate.

i Se gli oli motore riportati nella tabella non sono disponibili, è possibile effettuare una volta il rabbocco con una quantità massima di 1,0 l di oli motore con MB-Freigabe o MB-Approval (Approvazione MB) 229.51, 229.52, 229.61 o ACEA C5.

Quantità di rifornimento dell'olio motore (veicoli ibridi plug-in)

Modello	Quantità di rifornimento
A 250 e	4,5 l

La quantità di rifornimento indicata si riferisce a un cambio dell'olio compresa la sostituzione del filtro dell'olio.

Avvertenze relative al liquido dei freni

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 441).

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di bolle di vapore nell'impianto frenante

Il liquido dei freni assorbe costantemente umidità dall'atmosfera. Di conseguenza si riduce il punto di ebollizione del liquido dei freni. Se il punto di ebollizione è troppo basso, in caso di notevole sollecitazione dei freni possono formarsi bolle di vapore all'interno dell'impianto frenante.

Ciò compromette l'azione frenante.

► Far sostituire il liquido dei freni in conformità agli intervalli previsti.

Far sostituire regolarmente il liquido dei freni in un'officina qualificata.

Utilizzare solo un liquido dei freni approvato dalla Mercedes-Benz in conformità con MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

Liquido di raffreddamento

■ Avvertenze relative al liquido di raffreddamento

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 441).

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio e di lesioni causati dal liquido antigelo

A contatto con componenti incandescenti nel vano motore, il liquido antigelo può incendiarsi.

► Far raffreddare il motore prima di rabboccare il liquido antigelo.

► Assicurarsi che il liquido antigelo non fuoriesca accanto al bocchettone di riempimento.

► Prima di avviare il veicolo pulire a fondo i componenti imbrattati di liquido antigelo.

ⓘ AVVERTENZA Danneggiamento a causa di liquido di raffreddamento errato

► Utilizzare solo liquido di raffreddamento premiscelato con la protezione antigelo desiderata.

Informazioni sul liquido di raffreddamento sono reperibili:

- nella Specifica per i materiali di consumo Mercedes-Benz 320.1
 - in Internet al sito <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- in un'officina qualificata

I **AVVERTENZA** Surriscaldamento in caso di temperature esterne elevate

Se viene utilizzato un liquido di raffreddamento non idoneo, in presenza di temperature esterne elevate il sistema di raffreddamento non è sufficientemente protetto contro il surriscaldamento e la corrosione.

▶ Utilizzare esclusivamente un liquido di raffreddamento approvato per la Mercedes-Benz.

▶ Attenersi alle avvertenze riportate nella Specifica per i materiali di consumo Mercedes-Benz 320.1.

Far sostituire regolarmente il liquido di raffreddamento in un'officina qualificata.

Percentuale di concentrato antigelo nel sistema di raffreddamento:

- almeno il 50% (protezione antigelo fino a circa -37 °C)
- al massimo il 55% (protezione antigelo fino a circa -45 °C)

Avvertenze relative al liquido lavacrystal

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 441).

▲ **AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni provocati dal detergente concentrato lavacrystal

Il detergente concentrato lavacrystal è facilmente infiammabile. In caso di contatto con componenti caldi del motore o con l'impianto di scarico può infiammarsi.

▶ Assicurarsi che il detergente concentrato lavacrystal non raggiunga l'area adiacente al foro di riempimento.

I **AVVERTENZA** Danneggiamento dell'illuminazione esterna provocato dall'utilizzo di detergente lavacrystal non idoneo

I detergenti lavacrystal non idonei possono danneggiare le superfici in materiale sintetico dell'illuminazione esterna.

▶ Utilizzare solo detergenti lavacrystal idonei anche per superfici in materiali sinte-

I tici, ad esempio MB SummerFit o MB WinterFit.

I **AVVERTENZA** Ostruzione degli ugelli provocata dalla miscelazione di detergenti lavacrystal

▶ Non miscelare l'MB SummerFit e l'MB WinterFit con altri detergenti lavacrystal.

Non utilizzare acqua distillata o deionizzata per evitare l'erronea attivazione del sensore del livello di riempimento.

Detergente lavacrystal raccomandato:

- Al di sopra del punto di congelamento: ad esempio MB SummerFit
- Al di sotto del punto di congelamento: ad esempio MB WinterFit

Il corretto rapporto di miscelazione è riportato tra i dati indicati sul contenitore della protezione antigelo.

Miscelare il liquido lavacrystal con detergente lavacrystal in ogni stagione dell'anno.

Dati del veicolo

Dimensioni del veicolo

Le altezze indicate possono variare a seconda dei seguenti fattori:

- tipo di pneumatici
- carico trasportato
- assetto del telaio
- equipaggiamenti a richiesta

Non per veicoli ibridi plug-in:

Altezza del veicolo

Modelli	
A 200 d	1.451 mm
A 220 4MATIC	
A 250 4MATIC	
Tutti gli altri modelli	1.446 mm

Dimensioni del veicolo

Tutti i modelli

Lunghezza del veicolo	4.458 mm
Larghezza del veicolo compresi i retrovisori esterni	1.992 mm
Larghezza del veicolo senza i retrovisori esterni	1.796 mm
Passo	2.729 mm

Dimensioni del veicolo (veicoli ibridi plug-in)

A 250 e	
Lunghezza del veicolo	4.458 mm
Larghezza del veicolo compresi i retrovisori esterni	1.992 mm
Larghezza del veicolo senza i retrovisori esterni	1.796 mm

A 250 e

Altezza del veicolo	1.458 mm
Passo	2.729 mm

Pesi e carichi

Per i dati del veicolo indicati attenersi alle seguenti avvertenze:

- Gli equipaggiamenti a richiesta aumentano la massa a vuoto e di conseguenza riducono il carico utile.
- I dati specifici del veicolo relativi ai pesi sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo (→ pagina 440).

Carico sul tetto

Modello	Carico massimo sul tetto
Tutti i modelli	75 kg

Velocità massima per costruzione

La velocità massima per costruzione effettiva può differire dai valori indicati. Questa dipende dalle condizioni di esercizio, dagli equipaggiamenti a richiesta e dalle dimensioni dei pneumatici.

Non per modelli Mercedes-AMG:

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

Velocità massima per costruzione

Modello	
Tutti i modelli	

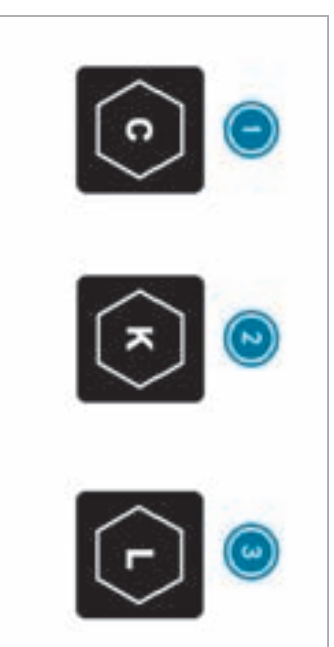
Batteria ad alto voltaggio (veicoli ibridi plug-in)

Avvertenze relative all'alimentazione di energia dei veicoli con batteria ad alto voltaggio

- In conformità con la norma europea EN 17186:2019 i codici identificativi del veicolo sono riportati nei seguenti punti del veicolo:
- sul lato interno dello sportello della presa di corrente
 - sul connettore maschio del cavo di ricarica

Nei Paesi europei, inoltre, le stazioni di ricarica sono dotate di codici identificativi per l'alimentazione di energia. È possibile ricaricare il veicolo presso una stazione di ricarica se un codice identificativo della stazione di ricarica corrisponde a un codice identificativo del veicolo.

Ulteriori informazioni sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio sono riportate al paragrafo "Ricarica della batteria ad alto voltaggio" (→ pagina 206).



- ➊ Tipo di alimentazione: CA
Norma: EN 62196-2
Tipo di costruzione: tipo 2

Tipo di connettore: connettore femmina e connettore maschio del veicolo
Intervallo di tensione: 480 V RMS

- ➋ Tipo di alimentazione: CC
Norma: EN 62196-3

Tipo di costruzione: FF
Tipo di connettore: connettore femmina e connettore maschio del veicolo
Intervallo di tensione: 50 V – 500 V

- ➌ Tipo di alimentazione: CC
Norma: EN 62196-3
Tipo di costruzione: FF
Tipo di connettore: connettore femmina e connettore maschio del veicolo
Intervallo di tensione: 200 V – 920 V

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

Contenuto di energia e tempi di ricarica

A 250 e	
Tipo	Ioni di litio
Contenuto di energia lordo	15,6 kWh
Autonomia con la sola alimentazione elettrica	
Tempo di ricarica – Modo 4 con potenza di carica di 22 kW	circa 25 min
Tempo di ricarica – Modo 3 con potenza di carica di 11 kW	circa 1 h e 15 min
Tempo di ricarica – Modo 3 con potenza di carica di 3,7 kW ¹⁾	circa 3 h e 30 min

A 250 e	
Tempo di ricarica – Modo 2 con potenza di carica di 1,8 kW	circa 7 h 30 min
<p>1) La ricarica con potenza di carica di 7,4 kW (monofase) a 32 A causa tempi di ricarica superiori.</p>	

Il tempo di ricarica – Modo 2 e il tempo di ricarica – Modo 3 valgono per la ricarica a corrente alternata dallo 0% al 100% del contenuto di energia netto. Il tempo di ricarica – Modo 4 è valido per la ricarica a corrente continua dal 10% all'80% del contenuto di energia netto.

Il tempo di ricarica dipende dallo stato della batteria, dalla temperatura ambiente e dalla potenza di carica. La potenza di carica dipende a sua volta dalla tensione di rete, dall'intensità della corrente e dalla tipologia di collegamento alla rete.

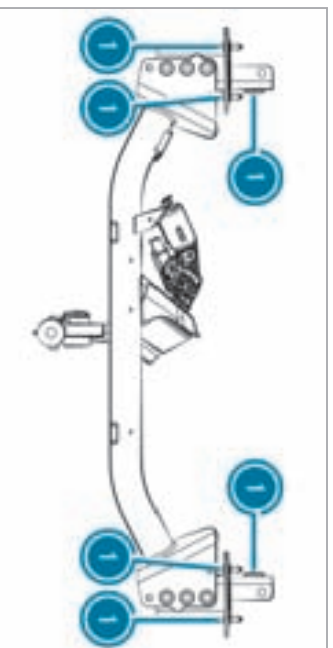
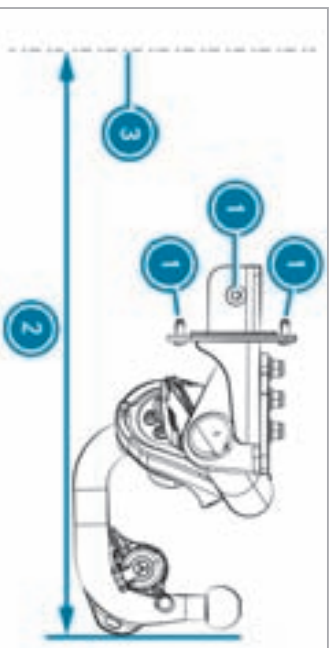
L'intervallo della tensione nominale per il veicolo è indicato sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello della presa di corrente (→ pagina 206).

Dispositivo di traino**Avvertenze generali sul dispositivo di traino**

A seconda del tipo di veicolo è necessario apportare modifiche al sistema di raffreddamento. Il montaggio a posteriori di un dispositivo di traino è ammesso solo se nei documenti del veicolo è riportato il dato relativo al carico rimorchiabile.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina specializzata.

Quote di montaggio del dispositivo di traino



- ① Punti di fissaggio
- ② Sbalzo
- ③ Mezzeria dell'asse posteriore

Lo sbalzo e i punti di fissaggio valgono per un dispositivo di traino montato in fabbrica.

Lunghezza sbalzo

Modello	② Sbalzo
Tutti i modelli	1.013 mm

Carico rimorchiabile

① Il carico verticale non è compreso nel carico rimorchiabile.

I valori relativi al **carico rimorchiabile, frenato** valgono in caso di capacità minima di spunto in salita del 12%.

Non per veicoli ibridi plug-in:

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

Carico rimorchiabile, frenato

Modello	
A 180	1.400 kg
A 180 d	
A 220 4MATIC	1.800 kg
A 250 4MATIC	
Tutti gli altri modelli	1.600 kg

Carico rimorchiabile, non frenato

Modello	
A 180	
A 200	
Tutti gli altri modelli	750 kg

Carico rimorchiabile, frenato (veicoli ibridi plug-in)

Modello	
A 250 e	1.600 kg

Carico rimorchiabile, non frenato (veicoli ibridi plug-in)

Modello	
A 250 e	750 kg

Carico verticale massimo e carico massimo

i **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto al distacco del rimorchio

Se il carico verticale risulta insufficiente, il rimorchio può distaccarsi.

► Verificare che il carico verticale non sia inferiore a 50 kg.

► Utilizzare al massimo il carico verticale massimo ammesso.

i **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto al distacco del portabiciclette

In caso di utilizzo di un portabiciclette, oltre al carico verticale massimo occorre prestare attenzione al carico massimo.

► Non superare il carico massimo ammesso.

Attenersi alle avvertenze supplementari relative al carico massimo (→ pagina 302).

Carico verticale

Modello	Carico verticale massimo
Tutti i modelli	80 kg

Carico massimo

Tutti i modelli	Carico massimo
In caso di fissaggio del portabiciclette alla testa sferica	fino a 75 kg

Carico sugli assi ammesso, asse posteriore (esercizio con rimorchio)**Non per veicoli ibridi plug-in:**

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

Carico sugli assi, esercizio con rimorchio

Modello	Carico sugli assi
A 180	
A 180 d	1.020 kg
A 200	1.010 kg
A 200 d	1.035 kg
A 220 d	
A 220 4MATIC	
A 250 4MATIC	1.045 kg

I valori mancanti non erano ancora disponibili al momento della chiusura redazionale.

Carico sugli assi, esercizio con rimorchio (veicoli ibridi plug-in)

Modello	Carico sugli assi
A 250 e	

Messaggi sul display

Introduzione

Avvertenze relative ai messaggi sul display



I messaggi vengono visualizzati sul display del conducente.

Nelle Istruzioni d'uso i messaggi sul display contenenti elementi grafici possono essere rappresentati in forma semplificata e differire dalla rappresentazione corrispondente sul display del conducente. Sul display del conducente i messaggi con alta priorità vengono visualizzati in rosso. Nel caso di determinati messaggi sul display, viene emesso anche un segnale acustico di avvertimento.

Eseguire le operazioni indicate dai messaggi sul display osservando inoltre le avvertenze riportate nelle presenti Istruzioni d'uso.

Nel caso di alcuni messaggi sul display vengono visualizzati anche dei simboli:

-  Ulteriori informazioni
-  Disattivazione della visualizzazione del messaggio sul display

Spostando il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra è possibile selezionare il simbolo corrispondente. Premendo su  vengono visualizzate inoltre ulteriori informazioni sul display centrale. Premendo su  la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata.

È possibile disattivare la visualizzazione dei messaggi sul display confermabili premendo il tasto Indietro  oppure esercitando pressione sul touch control a sinistra. In questo caso i messaggi sul display vengono registrati nella memoria dei messaggi.

Eliminare quanto prima la causa segnalata dal messaggio sul display.

La visualizzazione dei messaggi sul display aventi alta priorità non può essere disattivata. Questi messaggi vengono visualizzati sul display del conducente in modo permanente fino all'eliminazione della relativa causa.

Richiamo dei messaggi sul display memorizzati

Display del conducente:


Manutenzione

Sul display del conducente viene visualizzata l'indicazione **Memoria dei messaggi: XX**.


▶ Per scorrere tra i messaggi sul display far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control a sinistra.

▶ **Per uscire dalla schermata:** premere il tasto Indietro .

Protezione degli occupanti




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Sistema di ritenuta Anomalia Recarsi in officina</p>	<p>* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 48).</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta</p> <p>I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente.</p> <ul style="list-style-type: none">► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata. <p>Veicoli ibridi plug-in:</p> <p>▲ PERICOLO Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta</p> <p>I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto. Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica.</p> <ul style="list-style-type: none">► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.► Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1040 170 1152 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="962 159 1031 528">anteriore sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio)</p>	<p data-bbox="1118 595 1155 1424">* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 48).</p> <div data-bbox="909 622 1098 2145" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="962 640 1086 2119">▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente. <li data-bbox="919 640 956 1888">▶ Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata. </div> <p data-bbox="850 618 887 880">Veicoli ibridi plug-in:</p> <div data-bbox="555 622 826 2145" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="778 640 815 1615">▲ PERICOLO Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto. Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica. <li data-bbox="608 640 644 1888">▶ Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata. <li data-bbox="560 640 596 1406">▶ Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo. </div>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Windowbag sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio)</p>	<p>* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 48).</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte provocato da anomalie di funzionamento nel windowbag</p> <p>Se sono presenti anomalie, il windowbag può venire attivato accidentalmente oppure non attivarsi in caso di incidente.</p> <p>► Far controllare e riparare immediatamente il windowbag presso un'officina qualificata.</p>
<p>Airbag passeggero anteriore disattivato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* L'airbag lato passeggero è disattivato sebbene una persona adulta o di statura corrispondente occupi il sedile lato passeggero. Se sul sedile agiscono altre forze, il sistema potrebbe rilevare un peso eccessivamente ridotto.</p> <p>▲ AVVERTENZA - Pericolo di lesioni o di morte in caso di disattivazione dell'airbag lato passeggero</p> <p>Se l'airbag lato passeggero è disattivato, in caso di incidente può non aprirsi e pertanto può non svolgere la funzione protettiva prevista.</p> <p>La persona che occupa il sedile lato passeggero, pertanto, può ad esempio entrare a contatto con componenti dell'abitacolo del veicolo, in particolare se è seduta troppo vicino alla plancia.</p> <p>► Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero.</p> <p>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p>► Assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero.</p> <p>► Controllare lo stato del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero (→ pagina 50).</p> <p>► Se necessario, recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Airbag passeggero anteriore attivato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nelle seguenti situazioni l'airbag lato passeggero è attivato durante la marcia, sebbene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un bambino, una persona di bassa statura o un oggetto con un peso inferiore alla soglia di peso del sistema si trovi sul sedile lato passeggero • il sedile lato passeggero non sia occupato. <p>In determinati casi il sistema rileva un peso aggiuntivo dovuto alla presenza di oggetti o forze che agiscono sul sedile.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte provocato dall'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini con l'airbag lato passeggero attivato</p> </div> <p>Se un bambino viene assicurato ad un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero e l'airbag lato passeggero è attivato, in caso di incidente l'airbag lato passeggero può attivarsi. Il bambino può essere colpito dall'airbag.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prima e durante la marcia assicurarsi del corretto stato dell'airbag lato passeggero. <p>NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto frontalmente da un AIRBAG ATTIVO. Pericolo di MORTE o di LESIONI GRAVI per il BAMBINO.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ▶ Assicurarsi che nessun oggetto sia incastrato sotto il sedile lato passeggero. ▶ Controllare lo stato del sistema di disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero (→ pagina 50). ▶ Se necessario, recarsi immediatamente in un'officina qualificata.



Chiave






Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 Sostituire la chiave	<ul style="list-style-type: none">* Far sostituire la chiave.► Recarsi in un'officina qualificata.
 Sostituire le batterie della chiave	<ul style="list-style-type: none">* La batteria della chiave è scarica.► Sostituire la batteria (→ pagina 88).
 Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore bianco)	<ul style="list-style-type: none">* La chiave non viene momentaneamente riconosciuta.► Modificare la posizione della chiave nel veicolo.► Eseguire un tentativo di avviamento del veicolo.► Se la chiave non viene ancora riconosciuta, inserire la chiave nell'apposita sede di avviamento (→ pagina 173).► Avviare il veicolo.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1043 170 1155 383" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="927 159 1031 456">Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore rosso)</p>	<p data-bbox="1121 591 1155 1895">* Durante la marcia la chiave non viene più riconosciuta e può non trovarsi più all'interno del veicolo.</p> <p data-bbox="1075 618 1109 1585">Se la chiave non si trova più all'interno del veicolo e il veicolo viene spento:</p> <ul data-bbox="916 618 1062 1442" style="list-style-type: none"> • Non è più possibile avviare il veicolo. • Non è più possibile bloccare il veicolo in modo centralizzato. <p data-bbox="927 618 960 1232">► Assicurarsi che la chiave si trovi nel veicolo.</p> <p data-bbox="863 618 896 1545">Se la chiave si trova a bordo del veicolo ma non è possibile identificarla:</p> <ul data-bbox="759 618 850 1792" style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Riporre la chiave nella sede prevista per l'avviamento con la chiave (→ pagina 173). <p data-bbox="703 618 737 1456">La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.</p> <ul data-bbox="612 618 695 1487" style="list-style-type: none"> ► Controllare la batteria con la spia di controllo (→ pagina 86). ► Se necessario, sostituire la batteria della chiave (→ pagina 88). <p data-bbox="564 591 598 1473">* Il veicolo effettua i calcoli richiesti per inizializzare la nuova chiave.</p> <ul data-bbox="517 618 550 1142" style="list-style-type: none"> ► Attendere la conclusione del calcolo.
<div data-bbox="483 170 595 383" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="403 159 469 479">Inizializzazione chiave in corso Attendere...</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso	<p>* Nel sistema di riconoscimento della chiave è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Modificare la posizione della chiave nel veicolo. ► Riporre la chiave nella sede prevista per l'avviamento con la chiave (→ pagina 173).

Luci




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anabbagliante sinistro (esempio)</p>	<p>* La lampadina corrispondente è guasta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Verificare se la lampadina può essere sostituita (→ pagina 150). <p>! Fonti luminose a LED: il messaggio sul display per la corrispondente luce viene visualizzato solo quando tutti i</p> <p>* L'illuminazione esterna è guasta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata. <p>* Veicoli con dispositivo di traino: uno dei fusibili potrebbe essersi bruciato.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.
 <p>Anomalia v. Istruzioni d'uso</p>	




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Luci di marcia automatiche non funzionanti</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Controllare i fusibili ed eventualmente sostituirli (→ pagina 408). * È presente un'anomalia nel sensore delle luci di marcia automatiche. <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Fari attivi guasti</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Nella luce di curva dinamica è presente un'anomalia. <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Accendere le luci di marcia</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Si sta viaggiando con le luci anabbaglianti spente. <ul style="list-style-type: none"> ► Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione  o AUTO.
 <p>Spegnere le luci</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ci si allontana dal veicolo e le luci sono ancora accese. <ul style="list-style-type: none"> ► Girare l'interruttore delle luci portandolo in posizione AUTO.


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1043 100 1153 311" data-label="Image"> </div> <p>Anabbaglianti dinamici non funzionanti</p>	<p>* Nella luce anabbagliante dinamica è presente un'anomalia. L'impianto di illuminazione continua a funzionare ma senza le funzioni delle luci anabbaglianti dinamiche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p>Assistente abbaglianti adattivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi è temporaneamente non operativo. Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 144). Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate. Viene visualizzato il messaggio Assistente abbaglianti adattivo di nuovo disponibile sul display.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. ► Accendere manualmente i fari abbaglianti finché l'assistente abbaglianti adattivo risulta nuovamente operativo.
<p>Assistente abbaglianti adattivo non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di assistenza abbaglianti adattivi è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata. ► Accendere manualmente i fari abbaglianti.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Assistente abbaglianti adattivo Plus al mom. non disponib. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è temporaneamente non operativo. Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 146). Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate. Viene visualizzato il messaggio Assistente abbaglianti adattivo Plus di nuovo disponibile sul display.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. ► Accendere manualmente i fari abbaglianti finché il sistema di assistenza abbaglianti adattivo Plus risulta nuovamente operativo.
<p>Assistente abbaglianti adattivo Plus non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata. ► Accendere manualmente i fari abbaglianti.
<p>Impianto lampeggiatori di emergenza Anomalia</p>	<p>* Nell'interruttore della luce di emergenza è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.


Climatizzazione



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il riscaldamento autonomo è temporaneamente guasto.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► A veicolo fermo in piano e dopo aver lasciato raffreddare il motore: tentare di attivare il riscaldamento autonomo quattro volte, attendendo qualche minuto tra un tentativo e l'altro. ► Se il riscaldamento autonomo non si attiva: rivolgersi ad un'officina qualificata. <p>ⓘ In caso di temperature esterne superiori a 15 °C il riscaldamento autonomo potrebbe non essere attivato.</p> <p>* La tensione della rete di bordo è insufficiente. Il riscaldamento autonomo si è disattivato.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Percorrere un tratto di strada adeguato affinché la batteria possa caricarsi in modo sufficiente.
 <p>al momento non disponibile Batteria quasi scarica</p>	<p>* Nel serbatoio del carburante è presente una quantità insufficiente di carburante. Non è più possibile attivare il riscaldamento autonomo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Effettuare il rifornimento del veicolo.
 <p>al momento non disponibile Rifornire carburante</p>	<p>* Nel serbatoio del carburante è presente una quantità insufficiente di carburante. Non è più possibile attivare il riscaldamento autonomo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Effettuare il rifornimento del veicolo.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>al momento non disponibile Caricamento batt. alto volt. non concluso</p>	<p>* La batteria ad alto voltaggio è in carica. Non è possibile attivare la preclimatizzazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attendere finché la ricarica non ha raggiunto il livello di ricarica minimo.
 <p>al momento non disponibile Caricare batteria alto volt.</p>	<p>* La tensione della batteria ad alto voltaggio è insufficiente. Non è possibile attivare la preclimatizzazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Caricare la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 206).
 <p>Preclimatizzazione mediante chiave di nuovo disponibile dopo l'avviamento della vettura</p>	<p>* Si è tentato di attivare per più di due volte la preclimatizzazione a veicolo spento.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Avviare il veicolo e farlo girare per dieci secondi. La preclimatizzazione risulta nuovamente operativa.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Preclimatizzazione mediante chiave al momento non disponibile Batt. alto volt. in esaurimento</p>	<p>* La tensione della batteria ad alto voltaggio è insufficiente. Non è possibile attivare la preclimatizzazione.</p> <ul style="list-style-type: none">► Caricare la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 206).► Non appena la carica della batteria ad alto voltaggio è sufficiente, la preclimatizzazione risulta nuovamente operativa.



Sistema di trazione ibrida




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Vietato effettuare il traino v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none">► Far trasportare il veicolo solo con un veicolo commerciale o con un rimorchio (→ pagina 403).



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Avvertimento acustico utenti del traffico non funzionante</p>	<p>* Nel sound generator (sistema acustico di avvertimento del veicolo) è presente un'anomalia. Durante la marcia non viene generata la rumorosità di avvertimento. In determinate situazioni il veicolo potrebbe non essere percepito acusticamente dagli altri utenti della strada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Procedere con particolare prudenza. ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Cavo di ricarica inserito</p>	<p>* Finché il cavo di ricarica è collegato non è possibile effettuare la partenza.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo.
<p>Impossibile sbloccare il cavo di ricarica v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Non è possibile estrarre il connettore maschio del cavo di ricarica dalla presa di corrente della stazione di ricarica.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Premere l'interruttore di disinserimento di emergenza della stazione di ricarica. <p>Se successivamente risulta impossibile rimuovere il connettore maschio del cavo di ricarica:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► richiedere l'intervento del personale di assistenza presso il gestore della stazione di ricarica premendo il tasto di chiamata di emergenza riportato sulla stazione di ricarica o chiamando i numeri di emergenza.
<p>La vettura al momento non viene ricaricata Anomalia della stazione di ricarica</p>	<p>* Si è verificata un'anomalia nella stazione di ricarica oppure la scheda RFID non viene riconosciuta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Avviare la ricarica in un'altra stazione di ricarica. <p>Oppure</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Tipo di ricarica al momento non disponibile Riprovare o cambiare tipo di ricarica</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► far controllare il funzionamento della scheda RFID. <p>* Si è verificata un'anomalia temporanea nella stazione di ricarica.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attendere fino alla risoluzione dell'anomalia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Avviare la ricarica in un'altra stazione di ricarica.
<p>Anomalia ricarica Cambiare tipo di ricarica v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Si è verificata un'anomalia temporanea nella stazione di ricarica.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attendere fino alla risoluzione dell'anomalia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Avviare la ricarica in un'altra stazione di ricarica.
<p>Disponibile solo trazione elettrica Potenza limitata</p>	<p>* Il carburante è esaurito e il motore a combustione interna è spento. La potenza di trazione del veicolo è limitata in quanto si procede utilizzando la modalità di funzionamento elettrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Effettuare quanto prima il rifornimento. <p>Successivamente la disponibilità dell'alimentazione elettrica potrebbe risultare temporaneamente limitata su un percorso di circa 50 km.</p> <p>Se il carburante è disponibile, nel motore a combustione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Programma di marcia "Electric" al momento non disponibile</p>	<p>* Il livello di carica della batteria ad alto voltaggio non è sufficiente per il programma di marcia Electric. Caricare la batteria ad alto voltaggio (→ pagina 206).</p>
<p>Potenza di trazione ridotta v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di trazione commuta in modalità di emergenza a causa di un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p> Batteria surriscaldata. Fermarsi e scendere tutti possibilmente all'aperto!</p>	<p>* Veicoli ibridi plug-in: la batteria ad alto voltaggio è surriscaldata. Sussiste il pericolo di incendio!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se possibile, arrestare e parcheggiare il veicolo all'aperto e far scendere tutti gli occupanti. ► ⓘ Le funzioni di supporto del veicolo, ad esempio la modalità di ricircolo aria, possono attivarsi automaticamente. ► non proseguire la marcia! ► In presenza di fumo, abbandonare la zona di pericolo e chiamare immediatamente i vigili del fuoco. ► Anche in assenza di condizioni esterne che lascino presagire un incendio rivolgersi ad un'officina qualificata.
<p> Anomalia</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. Si attiva inoltre un segnale acustico di avvertimento.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Anomalia Recarsi in officina</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p>Recarsi in officina senza cambiare marcia</p>	<ul style="list-style-type: none"> * A causa di un'anomalia non è possibile riavviare il sistema di trazione. Se la marcia è stata cambiata con la leva del cambio DIRECT SELECT, il sistema di trazione viene arrestato con il cambio in posizione di parcheggio P o in folle N. <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata senza cambiare marcia.
<p>In caso di mancato riavvio Recarsi in officina</p>	<ul style="list-style-type: none"> * A causa di un'anomalia non è possibile riavviare il sistema di trazione. <ul style="list-style-type: none"> ► Non arrestare il sistema di trazione e proseguire la marcia fino a raggiungere l'officina qualificata più vicina.
 <p>Anomalia</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. La potenza di trazione del veicolo è limitata. <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Arrestare la vettura e spegnere la</p>	<p>* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e disattivare il sistema di trazione. Non proseguire la marcia in quanto il sistema di trazione viene disattivato automaticamente. ► Non trainare il veicolo e se necessario interrompere le operazioni di traino. ► Contattare un'officina qualificata.
 <p>Potenza molto limitata</p>	<p>* Il sistema di trazione ha oltrepassato il normale intervallo della temperatura di esercizio, ad esempio a causa di temperature esterne estremamente alte o basse. La potenza di trazione è sensibilmente limitata.</p> <p>Non appena la temperatura di esercizio del sistema si regolarizza, la potenza di trazione risulta di nuovo pienamente disponibile. La visualizzazione del messaggio sul display si disattiva.</p> <p>* Se la potenza del sistema di trazione continua a risultare ridotta, nel sistema di trazione è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Attendere Sfiato serbatoio del carburante in corso...</p>	<p>* Veicoli con motore a benzina: prima di aprire lo sportello del serbatoio del carburante è necessario eliminare la pressione presente al suo interno. Tale fase può durare fino a 15 minuti.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Il serbatoio del carburante è sfatato e pronto per il rifornimento</p>	<p>* Veicoli con motore a benzina: la pressione presente nel serbatoio del carburante è stata eliminata e lo sportello del serbatoio viene aperto.</p>
 <p>Sfiato del serbatoio Anomalia Recarsi in officina</p>	<p>* Veicoli con motore a benzina: nell'impianto di alimentazione del carburante è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none">► Recarsi in un'officina qualificata.

Veicolo



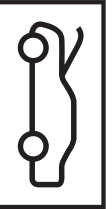
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>* Nel display del conducente è presente un'anomalia provocata da un aggiornamento software non riuscito. Il messaggio sul display viene visualizzato ad ogni avviamento del veicolo.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di avaria del display del conducente</p> <p>In caso di avaria del display del conducente o in presenza di un'anomalia, le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza non vengono riconosciute.</p> <p>La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Proseguire la marcia con prudenza. ▶ Far controllare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata. <p>Se la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa, arrestare immediatamente il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico. Rivolgersi ad un'officina qualificata.</p> <p>Veicoli ibridi plug-in:</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di avaria del display del conducente</p> <p>In caso di avaria o anomalia del display del conducente non è possibile riconoscere le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza. La sicurezza di esercizio potrebbe risultare compromessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrestare immediatamente il veicolo in modo sicuro e rivolgersi ad un'officina qualificata.

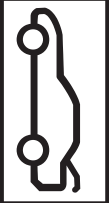
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="871 103 981 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="727 91 858 450">La vettura è operativa Spe- gnimento viene effettuato al bloccaggio o dopo qual- che minuto</p>	<p data-bbox="1050 551 1150 2063">In caso di anomalia nel display del conducente, è possibile che le limitazioni di funzionamento dei sistemi rilevanti per la sicurezza o l'indicazione della velocità, ad esempio, non vengano più riconosciute. La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa (→ pagina 321).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1007 551 1034 1518">► Far controllare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata. <p data-bbox="954 528 981 1193">* Si sta abbandonando il veicolo pronto alla marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="906 551 933 1872">► Spegnere il veicolo, assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale e portare con sé la chiave. <li data-bbox="791 551 892 2033">► Se non ci si allontana dal veicolo, disattivare le utenze elettriche, ad esempio il riscaldamento del sedile. In caso contrario la batteria da 12-V potrebbe scaricarsi e l'avviamento del veicolo potrebbe risultare possibile solo con l'ausilio della batteria di un altro veicolo (avviamento di emergenza).
<p data-bbox="560 91 691 450">La vettura è operativa Spe- gnimento viene effettuato al bloccaggio o automati- cam. tra XX min</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="619 528 691 1308">* Ci si sta allontanando dal veicolo con il motore in funzione. Dopo 20 minuti il veicolo viene spento automaticamente. <li data-bbox="536 551 603 2063">► Per evitare lo spegnimento automatico del veicolo, confermare il messaggio sul display centrale del sistema multi-mediale. <p data-bbox="491 528 518 1861">* Il conducente è a bordo del veicolo. La posizione di parcheggio P è inserita e il motore è in funzione.</p> <p data-bbox="408 551 475 2007">Dopo dieci minuti sul display del conducente viene visualizzato questo messaggio. Dopo altri dieci minuti il veicolo viene spento automaticamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="328 551 395 2063">► Per evitare lo spegnimento automatico del veicolo, confermare il messaggio sul display centrale del sistema multi-mediale.


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1043 168 1155 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="927 159 1031 528">Gancio di traino Control- lare il bloccaggio(messaggio sul display di colore bianco)</p>	<p data-bbox="1121 595 1155 1532">* Durante la marcia con rimorchio il dispositivo di traino non è operativo.</p> <div data-bbox="783 622 1098 2145" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="1050 636 1086 1727">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1002 645 1034 1055">▶ Il rimorchio potrebbe sganciarsi. <li data-bbox="927 645 991 2056">▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! <li data-bbox="879 645 911 1675">▶ Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale. <li data-bbox="799 645 863 2069">▶ Ripetere l'operazione di posizionamento del gancio di traino e riagganciare il rimorchio sono quando il messaggio visualizzato sul display scompare. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="724 622 756 1406">▶ Ripetere l'operazione di posizionamento (→ pagina 298). <li data-bbox="676 622 708 2085">▶ Se la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata, agganciare il rimorchio e proseguire la marcia. <p data-bbox="580 622 644 2130">Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata, nel dispositivo di traino è presente un'anomalia e il gancio a testa sferica non è bloccato.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="501 622 564 2123">▶ Non agganciare il rimorchio e proseguire la marcia senza rimorchio. Tenere presente che l'altezza libera dal suolo risulta limitata in quanto il gancio a testa sferica non è bloccato. <li data-bbox="453 622 485 1084">▶ Recarsi in un'officina qualificata. <p data-bbox="405 595 437 1630">* Se al veicolo è agganciato un rimorchio, il dispositivo di traino non è operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="357 622 389 1653">▶ Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>►►► Se il gancio a testa sferica è ripiegato: sbloccare il gancio a testa sferica (→ pagina 298).</p> <p>►►► Posizionare manualmente il gancio a testa sferica portandolo nella posizione finale fino allo scatto in sede.</p> <p>►►► Se il gancio a testa sferica è aperto: sbloccare il gancio a testa sferica (→ pagina 298).</p> <p>►►► Posizionare manualmente il gancio a testa sferica portandolo sotto il paraurti fino allo scatto in sede.</p> <p>Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata, nel dispositivo di traino è presente un'anomalia e il gancio a testa sferica non è bloccato.</p> <p>►►► Non agganciare il rimorchio e proseguire la marcia senza rimorchio. Tenere presente che l'altezza libera dal suolo risulta limitata in quanto il gancio a testa sferica non è bloccato.</p> <p>►►► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Display head-up al momento non disp. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il display head-up è temporaneamente non operativo. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anomalia nell'alimentazione di tensione • Anomalia nel segnale <p>►►► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale, spegnerlo e riavviarlo.</p> <p>►►► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Display head-up non funzionante</p>	<p>* Nel display head-up è presente un guasto interno.</p> <p>►►► Recarsi in un'officina qualificata.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1043 170 1153 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="963 159 1031 524">Anomalia sterzo Sforzo maggiore v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="1121 595 1153 1487">* Nel sistema di servoassistenza dello sterzo è presente un'anomalia.</p> <div data-bbox="863 622 1098 2145" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="967 636 1086 2123">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dalla variazione del comportamento di sterzata Se la servoassistenza dello sterzo non funziona in parte o completamente, per sterzare è richiesto uno sforzo maggiore. <li data-bbox="919 636 951 1877">▶ Se è possibile azionare lo sterzo in condizioni di sicurezza, proseguire la marcia con cautela. <li data-bbox="871 636 903 1742">▶ Recarsi immediatamente in un'officina qualificata o mettersi in contatto con essa. </div> <p data-bbox="807 595 839 1711">* Nello sterzo è presente un'anomalia. La sterzabilità risulta fortemente compromessa.</p> <div data-bbox="552 622 786 2145" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="735 636 775 1621">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa. <li data-bbox="608 636 679 2056">▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! <li data-bbox="560 636 592 1120">▶ Contattare un'officina qualificata. </div>
<div data-bbox="419 170 529 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="339 159 406 479">Anomalia sterzo v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="496 595 528 2078">* Il bloccaggio elettrico dello sterzo è guasto. Lo sterzo può essere bloccato con il bloccaggio elettrico dello sterzo.</p> <div data-bbox="376 622 472 2145" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="424 636 464 1621">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa. </div>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Prima dell'avvio ruotare il volante</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ► Contattare un'officina qualificata. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia! ► Contattare un'officina qualificata. <p>* Il bloccaggio elettrico dello sterzo non ha potuto sbloccare lo sterzo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Spegnere il veicolo. ► Per neutralizzare l'irrigidimento, ruotare leggermente il volante verso sinistra e verso destra. ► Avviare nuovamente il veicolo.
<p>Cofano motore attivo Anomalia v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il cofano motore attivo (protezione pedoni) è guasto o non funzionante a causa di un'attivazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
	<p>* Almeno una delle porte è aperta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Chiudere tutte le porte.
	<p>* Il cofano del motore è aperto.</p>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato</p> <p>Il cofano motore può aprirsi ostacolando la visuale.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia. ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ▶ Chiudere il cofano del motore. <p>* Il cofano del bagagliaio è aperto.</p>
	<p>▲ PERICOLO Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico</p> <p>I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se il cofano del bagagliaio rimane aperto con il motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prima di aprire il cofano del bagagliaio arrestare sempre il motore. ▶ Non viaggiare mai con il cofano del bagagliaio aperto. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Chiudere il cofano del bagagliaio.
<p>Impianto di allarme anti-furto-antiscasso Anomalia</p>	<p>* Nell'impianto di allarme antifurto-antiscasso è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Recarsi in un'officina qualificata.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Rabboccare il liquido lavacrystallo</p>	<p>* Il livello del liquido lavacrystallo nel relativo serbatoio è sceso al di sotto del minimo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rabboccare il liquido lavacrystallo (→ pagina 374).
<p>Tergicristallo Anomalia</p>	<p>* Nel tergicristallo è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Riavviare il veicolo. <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.

Motore

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Per spegnere la vettura tenere premuto per almeno 3 secondi il tasto start/stop o premerlo 3 volte</p>	<p>* Durante la marcia è stato premuto il tasto start/stop.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Informazioni per spegnere il veicolo durante la marcia (→ pagina 172).

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Avviamento vett. impossibili v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Non è possibile avviare il veicolo. ► Spegnere il veicolo e riavviarlo. ► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.</p> <p>* Il livello del liquido di raffreddamento è insufficiente.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>i AVVERTENZA Danni al motore a causa dell'insufficiente livello del liquido di raffreddamento</p> <p>► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di liquido di raffreddamento.</p> <p>► Rabbocco del liquido di raffreddamento (→ pagina 373)</p> <p>► Far controllare il sistema di raffreddamento del motore in un'officina qualificata.</p> </div> <p>* Il liquido di raffreddamento ha raggiunto una temperatura eccessiva.</p> <p>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnerlo.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>A AVVERTENZA Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore</p> <p>Se si apre il cofano motore con il motore surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata • è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata. </div>
<p>Rabboccare liquido di raffreddamento v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il liquido di raffreddamento ha raggiunto una temperatura eccessiva.</p> <p>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnerlo.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>A AVVERTENZA Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore</p> <p>Se si apre il cofano motore con il motore surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata • è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata. </div>
<p>Liquido di raffreddamento Arrestare la vettura e spegnerla</p>	<p>* Il liquido di raffreddamento ha raggiunto una temperatura eccessiva.</p> <p>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnerlo.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>A AVVERTENZA Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore</p> <p>Se si apre il cofano motore con il motore surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata • è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata. </div>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<ul style="list-style-type: none"> ► Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore. ► In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco. <ul style="list-style-type: none"> ► Attendere che il motore si sia raffreddato. ► Assicurarsi che l'immissione dell'aria verso il radiatore del motore non venga ostacolata. ► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C. <p>* Nel sistema di raffreddamento del motore è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C. <p>* La quantità di carburante nell'alimentazione ha raggiunto il livello della riserva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Effettuare il rifornimento.
 <p>Riserva carburante</p>	<p>* Veicoli con motore diesel: il filtro del carburante è sporco oppure l'acqua contenuta nel filtro del carburante deve essere scaricata.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Pulire il filtro del carburante</p>	


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 Sostituire filtro aria	* Veicoli con motore diesel: il filtro dell'aria del motore è sporco e deve essere sostituito. <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
Sistema di trazione Anomalia Recarsi in officina	* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
Sistema di trazione Anomalia Arrestare la vettura e spegnerla	* Nel sistema di trazione è presente un'anomalia. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnere il motore. ► Contattare un'officina qualificata.

Cambio

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Inserire la posizione di marcia P solo a vettura ferma	* È possibile portare il cambio nella posizione di parcheggio P solo a veicolo fermo. <ul style="list-style-type: none"> ► Per arrestare il veicolo premere il pedale del freno. ► A veicolo fermo inserire la posizione di parcheggio P.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Azionare il freno per passare dalla posizione di marcia P a un'altra posizione di marcia	<p>* Si è tentato di passare dalla posizione di parcheggio P a un'altra marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Premere il pedale del freno. ► Inserire la marcia D, R o portare il cambio in posizione di folle N.
Azionare il freno e avviare la vettura per passare dalla posizione di marcia P o N ad un'altra posiz. di marcia	<p>* Si è tentato di passare dalla posizione di parcheggio P o dalla posizione di folle N a un'altra marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Premere il pedale del freno. ► Avviare il veicolo. ► Cambiare marcia.
Per inserire la posizione di marcia D o R azionare prima il freno	<p>* Si è tentato di inserire la marcia D o R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Premere il pedale del freno. ► Inserire la marcia D o R.
Per inserire la posizione di marcia R azionare prima il freno	<p>* Si è tentato di inserire la marcia R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Premere il pedale del freno. ► Inserire la marcia R.
Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento Recarsi in officina	<p>* È presente un'anomalia nell'alimentazione di tensione di emergenza della posizione di parcheggio P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata. ► Finché non è stata eliminata l'anomalia, prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio P.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Pericolo di spostamento Porta lato guida aperta Posizione di marcia P non inserita</p>	<p>► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo.</p> <p>* La porta lato guida non è completamente chiusa e il cambio è in posizione D, R o in posizione di folle N.</p> <p>► Arrestando il veicolo inserire la posizione di parcheggio P.</p>
<p>Pericolo di spostamento Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è possibile portare il cambio nella posizione di parcheggio P.</p> <p>► Arrestare il veicolo prestando attenzione al traffico.</p> <p>► Assicurare il veicolo contro eventuali spostamenti azionando il freno di stazionamento elettrico.</p> <p>► Su salite o discese, orientare le ruote anteriori in modo che il veicolo proceda verso il bordo del marciapiede se si mette in movimento.</p>
<p>Retromarcia impossibile Recarsi in officina</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è più possibile cambiare marcia R.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Cambio Anomalia Arrestare la vettura</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Il cambio si porta automaticamente in posizione di folle N.</p> <p>► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p>► Premere il pedale del freno.</p> <p>► Inserire la posizione di parcheggio P.</p> <p>► Contattare un'officina qualificata.</p>





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Senza cambiare posizione di marcia recarsi in officina</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è più possibile cambiare marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se il cambio si trova in posizione D, recarsi in un'officina qualificata senza modificare la posizione del cambio. ► Con tutte le altre marce spegnere il veicolo prestando attenzione al traffico. ► Contattare un'officina qualificata.
<p>Cambio Anomalia</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. La causa può risiedere nel surriscaldamento della frizione o nel blocco delle marce.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Far raffreddare il cambio. ► Se dopo il successivo riavvio il messaggio continua a essere visualizzato sul display, recarsi in un'officina qualificata.
<p> Olio del cambio surriscaldato Proseguire con prudenza</p>	<p>* Il cambio è surriscaldato. Se il messaggio sul display è attivo, la partenza e la condotta di marcia possono risultare compromesse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Guidare mantenendo un regime del motore basso. ► Evitare la guida sportiva. ► Prima di effettuare la partenza in salita, far raffreddare il cambio e attendere la disattivazione del messaggio visualizzato sul display.




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>P</p> <p>Blocc. parcheggio non funzionante Azionare freno stazionam.</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Non è possibile portare il cambio nella posizione di parcheggio P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo prestando attenzione al traffico. ► Assicurare il veicolo contro eventuali spostamenti azionando il freno di stazionamento elettrico.
<p>Inizializz. cambio in corso... Azionare la leva selettore Azionare il freno per XX s Pericolo di spostamento</p>	<p>* Il cambio viene inizializzato. Pericolo di spostamento incontrollato!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Premere il pedale del freno e trattenerlo in posizione fino alla conclusione della procedura di inizializzazione. ► Durante la procedura di inizializzazione viene inoltre azionato automaticamente il freno di stazionamento elettrico. ► Accendere il veicolo. ► Inserire la posizione di parcheggio P, la posizione del cambio R o la posizione di folle N.
<p>Inizializzazione cambio conclusa</p>	<p>* La procedura di inizializzazione del cambio non è conclusa. Possono essere nuovamente inserite tutte le posizioni del cambio.</p>
<p>Cambio Anomalia Recarsi in officina</p>	<p>* Nel cambio è presente un'anomalia. Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Batteria ausiliaria Anomalia(messaggio sul display di colore bianco)</p>	<p>* È presente un'anomalia nella batteria supplementare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore rosso)	<ul style="list-style-type: none"> ► Finché non è stata eliminata l'anomalia, prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio P. ► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo. <p>* È presente un'anomalia nella batteria supplementare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata. ► Finché non è stata eliminata l'anomalia, prima di spegnere il veicolo portare manualmente il cambio nella posizione di parcheggio P. ► Azionare il freno di stazionamento elettrico prima di scendere dal veicolo.


Frenata

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Freno stazionamento V. Istruzioni d'uso</p>	<p>* La spia di controllo gialla  è accesa. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p>Per azionare il freno:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Spegnere il veicolo e riavviarlo. ► Azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 228). <p>Se in questo modo non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<ul style="list-style-type: none">► Quando si arresta il veicolo, se è necessario bloccarlo per impedirne lo spostamento. <p>* La spia di controllo gialla  e la spia di controllo rossa  sono accese. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p>Per rilasciare il freno:</p> <ul style="list-style-type: none">► Spegnere il veicolo e riavviarlo.► Rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 228). <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none">► rilasciare automaticamente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 228). <p>Se successivamente non risulta possibile rilasciare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none">► non proseguire la marcia! Contattare un'officina qualificata. <p>* La spia di controllo gialla  è accesa e la spia di controllo rossa  lampeggia. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p>Non è stato possibile azionare o rilasciare il freno di stazionamento elettrico.</p> <ul style="list-style-type: none">► Spegnere il veicolo e riavviarlo. <p>Per azionare il freno:</p> <ul style="list-style-type: none">► rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico, quindi azionarlo (→ pagina 228). <p>Per rilasciare il freno:</p> <ul style="list-style-type: none">► azionare manualmente il freno di stazionamento elettrico, quindi rilasciarlo.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>Se non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico o se la spia di controllo rossa  continua a lampeggiare:</p> <ul style="list-style-type: none">► non proseguire la marcia! Contattare un'officina qualificata.► Quando si arresta il veicolo, se è necessario bloccarlo per impedirne lo spostamento. <p>* La spia di controllo gialla  è accesa e la spia di controllo rossa  lampeggia per circa dieci secondi dopo l'azionamento o il rilascio del freno di stazionamento elettrico. Successivamente continua a rimanere accesa o si spegne. Il freno di stazionamento elettrico è guasto.</p> <p>Se il livello di carica è insufficiente:</p> <ul style="list-style-type: none">► caricare la batteria a 12 V. <p>Per azionare il freno:</p> <ul style="list-style-type: none">► Spegnerne il veicolo.► Il freno di stazionamento elettrico viene azionato automaticamente. <p>Se non è necessario azionare il freno di stazionamento elettrico, ad esempio in un autolavaggio o durante il traino, lasciare il veicolo in funzione. Si verifica un'eccezione nel caso in cui il veicolo debba essere trainato con l'asse posteriore sollevato.</p> <p>Se il freno di stazionamento elettrico non viene azionato automaticamente:</p> <ul style="list-style-type: none">► Spegnerne il veicolo e riavviarlo.► Rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico, quindi azionarlo (→ pagina 228).

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>Se successivamente non è possibile azionare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata. ► Quando si arresta il veicolo, se è necessario bloccarlo per impedirne lo spostamento. <p>Per rilasciare il freno:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► se le condizioni per il rilascio automatico sono soddisfatte e il freno di stazionamento elettrico non viene rilasciato automaticamente, rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 228). <p>Se successivamente non è possibile rilasciare il freno di stazionamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► non proseguire la marcia! Contattare un'officina qualificata.
<p></p> <p>Rilasciare il freno di stazionamento</p>	<p>* La spia di controllo rossa  lampeggia.</p> <p>Durante la marcia il freno di stazionamento elettrico è azionato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Una delle condizioni per il rilascio automatico del freno di stazionamento elettrico non è soddisfatta (→ pagina 228). • Si effettua una frenata di emergenza con il freno di stazionamento elettrico (→ pagina 229). <ul style="list-style-type: none"> ► Controllare le condizioni per il rilascio automatico del freno di stazionamento elettrico. ► Rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico.






Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1042 103 1150 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="932 91 1031 456">Freno di stazionamento Per rilasciare avviare la vettura</p>	<p data-bbox="1121 521 1153 1081">* La spia di controllo rossa  è accesa.</p> <p data-bbox="1075 551 1107 1547">Quando il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato, il veicolo è spento.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1029 551 1061 864">► Accendere il veicolo.
<div data-bbox="783 103 893 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="708 91 775 394">Controllare il livello del liquido dei freni</p>	<p data-bbox="866 521 898 1585">* Nel serbatoio del liquido dei freni è presente una quantità insufficiente di liquido.</p> <div data-bbox="526 551 842 2078" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="794 566 826 1626">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di ridotto livello del liquido dei freni</p> <p data-bbox="711 566 775 2051">Se il livello del liquido dei freni è insufficiente, l'effetto frenante e quindi il comportamento di frenata possono risultare pregiudicati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="632 566 695 1984">► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! <li data-bbox="584 566 616 1048">► Contattare un'officina qualificata. <li data-bbox="536 566 568 1218">► Non effettuare il rabbocco del liquido dei freni. </div>
<p data-bbox="437 91 504 450">Controllare le guarnizioni del freno v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="469 521 501 1279">* Le guarnizioni dei freni hanno raggiunto il limite di usura.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="422 551 454 1016">► Recarsi in un'officina qualificata.



Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* L'ABS e l'ESP® sono temporaneamente non operativi. Anche altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono non essere temporaneamente operativi.</p> <p>L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ABS e nell'ESP®</p> <p>Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano inoltre disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Percorrere un tratto di strada idoneo affrontando con cautela alcuni tratti leggermente curvilinei a una velocità superiore a 30 km/h. ► Se il messaggio sul display non si disattiva, recarsi quanto prima in un'officina qualificata. Proseguire la marcia con cautela. </div>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="930 103 1152 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="853 91 919 405">non funzionanti v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="1118 524 1155 1137">* Nell'ABS e nell'ESP® è presente un'anomalia.</p> <p data-bbox="1038 546 1106 2078">Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <p data-bbox="960 546 1027 2045">L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.</p> <div data-bbox="647 546 935 2078" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="831 568 922 1798">▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ABS e nell'ESP® Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati. <li data-bbox="707 568 743 1077">▶ Proseguire la marcia con prudenza. <li data-bbox="655 568 692 1520">▶ Fare controllare quanto prima l'ABS e l'ESP® in un'officina qualificata. </div> <p data-bbox="587 524 624 1106">* L'ESP® è temporaneamente non operativo.</p> <p data-bbox="507 546 574 2078">Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <div data-bbox="343 546 483 2078" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="435 568 472 1520">▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP® Se è presente un'anomalia, l'ESP® non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati. </div>
<div data-bbox="510 103 624 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="435 91 501 421">al momento non disponibili v. Istruzioni d'uso</p>	

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="847 170 959 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="772 159 836 479">non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<div data-bbox="991 622 1150 2145" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ► Percorrere un tratto di strada idoneo affrontando con cautela alcuni tratti leggermente curvilinei a una velocità superiore a 30 km/h. ► Se il messaggio sul display non si disattiva, recarsi quanto prima in un'officina qualificata. Proseguire la marcia con cautela. </div> <p data-bbox="927 595 959 1066">* Nell'ESP® è presente un'anomalia.</p> <p data-bbox="847 618 911 2145">Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <p data-bbox="767 618 831 2112">L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può aumentare.</p> <div data-bbox="507 622 738 2145" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="695 633 727 1585"> ▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP® </p> <p data-bbox="608 640 671 2101">Se nell'ESP® è presente un'anomalia, esso non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Fare controllare l'ESP® in un'officina qualificata. </div>




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="815 103 1150 311" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">    </div> <p data-bbox="740 91 807 405">non funzionanti v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="1038 528 1153 2074">* Nell'EBD, nell'ABS e nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <div data-bbox="727 555 1015 2074" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="967 568 1002 1783">▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'EBD, nell'ABS e nell'ESP®</p> <p data-bbox="911 568 946 1798">Durante la frenata le ruote possono bloccarsi; l'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo.</p> <p data-bbox="831 568 898 2033">La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="786 568 818 1077">▶ Proseguire la marcia con prudenza. <li data-bbox="740 568 772 1559">▶ Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata. </div> <p data-bbox="675 528 707 2007">* La funzione HOLD è disattivata in quanto il veicolo slitta o una delle condizioni per l'attivazione non è soddisfatta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="592 555 663 2074">▶ Riattivare la funzione HOLD in un secondo momento o verificare le condizioni per l'attivazione della funzione HOLD (→ pagina 237).
<div data-bbox="408 103 520 311" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">   </div> <p data-bbox="555 91 584 129">off</p> <p data-bbox="331 91 395 427">Attention Assist: fare una pausa!</p>	<p data-bbox="485 528 520 2022">* L'ATTENTION ASSIST ha rilevato un affaticamento o una riduzione dell'attenzione del conducente (→ pagina 240).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="440 555 472 1122">▶ Se necessario, programmare una pausa.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Non è possibile attivare il TEMPOMAT poiché non tutte le condizioni per l'attivazione sono soddisfatte. <ul style="list-style-type: none"> ► Verificare le condizioni per l'attivazione del TEMPOMAT (→ pagina 243).
<p>TEMPOMAT non funzionante</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Nel TEMPOMAT è presente un'anomalia. <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p>TEMPOMAT e limitatore di velocità non funzionanti</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Nel TEMPOMAT e nel limitatore di velocità sono presenti delle anomalie. <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p>TEMPOMAT off</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Il TEMPOMAT è stato disattivato. <ul style="list-style-type: none"> Se si attiva anche un segnale acustico di avvertimento, il TEMPOMAT si è disattivato automaticamente (→ pagina 242).
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Il limitatore di velocità non è temporaneamente attivabile. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1040 103 1150 311" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: fit-content; margin: 0 auto;"> LIM </div> <p data-bbox="999 91 1027 192">passivo</p>	<p data-bbox="1086 524 1153 2018">* Se il pedale dell'acceleratore viene premuto a fondo oltre il punto di resistenza (kick-down), il limitatore di velocità viene commutato in modalità passiva. (→ pagina 242)</p>
<p data-bbox="903 91 967 432">Limitatore di velocità non funzionante</p>	<p data-bbox="935 524 967 1182">* Nel limitatore di velocità è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="890 555 922 1016">▶ Recarsi in un'officina qualificata.
<p data-bbox="735 91 866 456">Sistema di rilevamento automatico limite di velocità al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="836 524 866 1742">* Il sistema di rilevamento automatico del limite di velocità è temporaneamente non operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="791 555 823 869">▶ Proseguire la marcia. <li data-bbox="756 555 788 1805">▶ Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.
<p data-bbox="603 91 699 416">Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non funzionante</p>	<p data-bbox="668 524 699 1626">* Nel sistema di rilevamento automatico del limite di velocità è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="624 555 655 869">▶ Proseguire la marcia. <li data-bbox="579 555 611 651">▶ Oppure <li data-bbox="534 555 566 1648">▶ Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. <li data-bbox="499 555 531 1749">▶ Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.
<p data-bbox="411 91 475 450">Limitazione velocità (pneumatici invernali) XXX km/h</p>	<p data-bbox="411 524 475 2024">* La velocità massima ammessa memorizzata per gli pneumatici invernali è stata raggiunta. Questa velocità non può essere superata.</p>



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>120 km/h!</p> <p>Velocità massima superata</p> <p>Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* È stata superata la velocità massima consentita (solo per determinati Paesi).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ridurre la velocità. <p>* Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è temporaneamente non operativo. Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire ma marcia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. <p>* Nel sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire ma marcia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata. <p>* Nella regolazione dell'ammortizzazione è presente un'anomalia. Il comportamento di marcia può risultarne compromesso.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Non procedere a velocità superiore a 80 km/h. ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p>Sistema di riconoscimento automatico segnali stradali non funzionante</p>	<p>* Nella regolazione dell'ammortizzazione è presente un'anomalia. Il comportamento di marcia può risultarne compromesso.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Non procedere a velocità superiore a 80 km/h. ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p></p> <p>Anomalia Non superare 80 km/h</p>	<p>* Nella regolazione dell'ammortizzazione è presente un'anomalia. Il comportamento di marcia può risultarne compromesso.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Non procedere a velocità superiore a 80 km/h. ► Recarsi in un'officina qualificata.

Sistemi di assistenza alla guida

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 --- km/h	<p>* Non è possibile attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC poiché non tutte le condizioni per l'attivazione sono soddisfatte.</p> <p>► Tenere presenti le condizioni di attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 249).</p>
 passivo	<p>* Se il pedale dell'acceleratore viene premuto superando il valore impostato nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, il sistema viene commutato in modalità passiva (→ pagina 246).</p>
 Off	<p>* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è stato disattivato. L'ulteriore attivazione di un segnale acustico di avvertimento indica che il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC si è disattivato automaticamente (→ pagina 249).</p>
Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza al momento non disponibile v. Istruzioni di uso	<p>* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 246). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <p>► Proseguire la marcia con prudenza. Oppure</p>

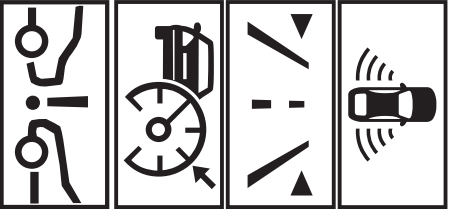
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza non funzionante</p>	<p>► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.</p> <p>* Nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. Oppure ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata. <p>* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è nuovamente operativo.</p> <p>► Attivare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 249).</p>
<p>Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nei veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida le seguenti funzioni possono essere temporaneamente non operative o solo limitatamente operative:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema di assistenza alla frenata attivo con funzione di assistenza agli incroci • Sistema di sterzata automatica • PRE-SAFE® PLUS <p>Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida: il sistema di assistenza alla frenata attivo è temporaneamente non operativo o solo limitatamente operativo.</p>

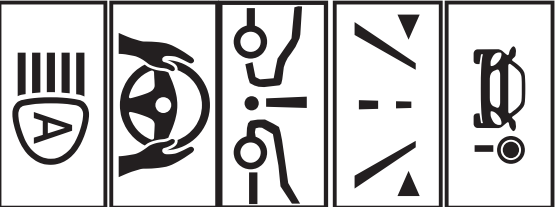
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sistema di assistenza allo sterzo attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. Oppure ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.
<p>Sistema di assistenza allo sterzo attivo non funzionante</p>	<p>* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è temporaneamente non operativo.</p> <p>Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 254).</p> <p>Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. ► In caso di necessità, controllare la pressione pneumatici.
<p>Sist. assistenza sterzo attivo al momento non disponibile a causa di ripetuti arresti di emergenza</p>	<p>* Nel sistema di assistenza allo sterzo attivo è presente un'anomalia. Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC continua a essere operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. Oppure ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata. <p>* Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è temporaneamente non operativo a causa dell'esecuzione di diverse frenate di emergenza.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Azionare personalmente lo sterzo e arrestare il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico.

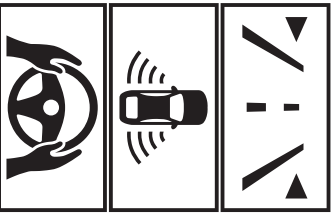
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Sistema arresto di emergenza Avvio in corso...</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Spegnere il veicolo e riavviarlo. Il sistema di assistenza allo sterzo attivo è nuovamente operativo. * Le mani non sono sul volante. Il sistema di assistenza allo sterzo attivo interviene con una frenata di emergenza (→ pagina 254). <ul style="list-style-type: none"> ► Portare le mani sul volante. <p>Informazioni sull'interruzione della frenata di emergenza (→ pagina 257).</p>
 <p>Blind Spot Assist al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Il sistema di assistenza allo sterzo attivo ha raggiunto il limite del sistema (→ pagina 254). Per un periodo di tempo prolungato il conducente non ha effettuato alcuna sterzata. <ul style="list-style-type: none"> ► Azionare personalmente lo sterzo e proseguire la marcia tenendo conto delle condizioni del traffico. * Il Blind Spot Assist è temporaneamente non operativo. Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 269). Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate. <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Blind Spot Assist non funzionante	<p>* Nel Blind Spot Assist è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.
Blind Spot Assist non disponibile nell'esercizio con rimorchio v. Istruzioni d'uso	<p>* Se viene effettuato il collegamento elettrico con il rimorchio, il Blind Spot Assist non è operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Esercitare pressione sul touch control a sinistra e confermare il messaggio sul display.
Blind Spot Assist attivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso	<p>* Il Blind Spot Assist attivo è temporaneamente non operativo. Sono stati raggiunti i limiti del sistema (→ pagina 269). Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.
Blind Spot Assist attivo non funzionante	<p>* Nel Blind Spot Assist attivo è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Blind Spot Assist attivo non disponibile nell'esercizio con rimorchio v. Istruzioni d'uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata. * Se viene effettuato il collegamento elettrico con il rimorchio, il Blind Spot Assist attivo non è operativo. ► Esercitare pressione sul touch control a sinistra e confermare il messaggio sul display.
<p>Sist. antisbandamento attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Il sistema antisbandamento attivo è temporaneamente non operativo. Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 272). Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo. ► Proseguire la marcia.
<p>Sistema antisbandamento attivo non funzionante</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Nel sistema antisbandamento attivo è presente un'anomalia. ► Proseguire la marcia. Oppure ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.
<p>Sistema antisband. attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Il sistema antisbandamento attivo è disponibile limitatamente. ► Proseguire la marcia. Oppure ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display non si disattiva: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="627 91 695 450">al momento non disponibili Sensori sporchi</p>	<p data-bbox="1118 524 1158 1921">* È presente un'anomalia nei sensori anteriori e angolari (indicati di seguito come "sensori"). Possibili cause:</p> <ul data-bbox="983 562 1107 1592" style="list-style-type: none"> • imbrattamento dei sensori • forti precipitazioni • lunghi percorsi su strade extraurbane prive di traffico, ad esempio nel deserto <p data-bbox="858 551 962 2056">I sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia possono presentare delle anomalie o essere temporaneamente non operativi. Il funzionamento dell'impianto frenante, dello sterzo e della trazione continua ad essere garantito.</p> <ul data-bbox="810 551 847 1055" style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. <p data-bbox="711 551 783 2056">Non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate, i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia risultano nuovamente operativi e la visualizzazione dei simboli corrispondenti viene disattivata.</p> <p data-bbox="667 551 699 1294">Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul data-bbox="531 551 655 1503" style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Pulire tutte le coperture dei sensori dall'esterno (→ pagina 232). ► Riavviare il veicolo.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="515 159 580 506">Visuale telecamera ridotta v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="1123 595 1153 1476">* La visuale della telecamera multifunzione è ridotta. Possibili cause:</p> <ul data-bbox="949 629 1107 2107" style="list-style-type: none"> • imbrattamento del parabrezza in corrispondenza del campo visivo della telecamera multifunzione • forti precipitazioni o presenza di nebbia fitta • appannamento interno del parabrezza: in presenza di determinate condizioni atmosferiche, soprattutto nella stagione fredda, può verificarsi un appannamento interno del parabrezza. <p data-bbox="743 618 927 2123"> i Con l'ausilio del riscaldamento, il parabrezza si sbrina automaticamente nell'arco di breve tempo. Il suo funzionamento è solo temporaneamente limitato. I sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia possono presentare delle anomalie o essere temporaneamente non operativi. Il funzionamento dell'impianto frenante, dello sterzo e della trazione continua ad essere garantito. </p> <ul data-bbox="697 618 727 1115" style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. <p data-bbox="598 618 663 2123">Non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate, i sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia risultano nuovamente operativi e la visualizzazione dei simboli corrispondenti viene disattivata.</p> <p data-bbox="552 618 582 1357">Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul data-bbox="416 618 536 1955" style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Pulire il parabrezza, in particolare in corrispondenza della telecamera multifunzione (→ pagina 232). ► Riavviare il veicolo.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p data-bbox="742 91 805 459">Disponibile limitatamente nell'esercizio con rimorchio</p>  <p data-bbox="574 91 710 459">Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzion. al mom. limitato v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="1125 526 1157 2038">* Se la presa di corrente per rimorchio è occupata, alcuni sistemi di guida assistita sono operativi solo limitatamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1077 548 1109 1758">► Nell'esercizio con rimorchio o se è stato montato un portabiciclette guidare con prudenza. <p data-bbox="646 526 710 2049">* Nei veicoli con pacchetto sistemi di assistenza alla guida le seguenti funzioni possono essere temporaneamente non operative o solo limitatamente operative:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="598 560 630 1601">• Sistema di assistenza alla frenata attivo con funzione di assistenza agli incroci <li data-bbox="550 560 582 996">• Sistema di sterzata automatica <li data-bbox="502 560 534 817">• PRE-SAFE® PLUS <p data-bbox="438 548 470 1646">Veicoli con Blind Spot Assist: il PRE-SAFE® PLUS è temporaneamente non operativo.</p> <p data-bbox="391 548 422 1534">Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 257).</p> <p data-bbox="311 548 375 2072">Veicoli senza pacchetto sistemi di assistenza alla guida: il sistema di assistenza alla frenata attivo è temporaneamente non operativo.</p>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Quando le condizioni ambientali rientrano nuovamente nei limiti previsti, il sistema torna operativo. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviarlo.
PRE-SAFE non funzionante v. Istruzioni d'uso	<p>* Nelle funzioni PRE-SAFE® sono presenti anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.

sistemi di assistenza al parcheggio



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
PARKTRONIC non funzionante v. Istruzioni d'uso	<p>* Nel sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è presente un'anomalia.</p> <p>Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia prestando attenzione all'area adiacente al veicolo. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Sistema di assistenza al parcheggio attivo e PARKTRONIC non funz. v. Istruzioni d'uso	<p>* Nel sistema di assistenza al parcheggio attivo e nel sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC sono presenti delle anomalie.</p> <p>Il sistema risulta nuovamente operativo non appena le cause dell'anomalia vengono eliminate.</p> <ul style="list-style-type: none">► Proseguire la marcia prestando attenzione all'area adiacente al veicolo. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrestare il veicolo e riavviarlo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi in un'officina qualificata.



Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 non funzionante	<p>* Nel sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è presente un'anomalia. Un'anomalia è presente anche nel sistema Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none">► Recarsi in un'officina qualificata.

Batteria

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Rete di bordo a 12 V Recarsi in officina</p>	<p>* Nella rete di bordo a 12 V è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.
 <p>Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* La batteria da 12 V non viene più ricaricata e il livello di carica è insufficiente.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>i AVVERTENZA Possibilità di danni al motore in caso di proseguimento della marcia</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Non proseguire la marcia! ► Contattare un'officina qualificata. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale: non proseguire la marcia! ► Spegnerne il veicolo. ► Contattare un'officina qualificata.


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Per caricare la batteria 12 V avviare la vettura</p>	<p>* Il veicolo è spento e il livello di carica della batteria da 12 V è insufficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Disattivare le utenze elettriche non necessarie. ► Proseguire la marcia per 30 - 60 minuti. <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> ► eseguire la ricarica stazionaria della batteria da 12 V (→ pagina 400). ► Veicoli ibridi plug-in: ricaricare il veicolo presso una stazione di ricarica (→ pagina 206). <p>* Il livello di carica della batteria da 12 V è insufficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia! ► Lasciare il veicolo in funzione. ► Se la visualizzazione del messaggio sul display viene disattivata: riprendere la marcia. ► Se la visualizzazione del messaggio sul display non viene disattivata: recarsi quanto prima in un'officina qualificata.
 <p>Arrestare la vettura Per caricare la batteria 12 V non spegnere la vettura</p>	<p>* La batteria da 48 V è surriscaldata. Sussiste il pericolo di incendi!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se possibile, arrestare e parcheggiare il veicolo all'aperto e far scendere tutti gli occupanti. ► ⓘ Le funzioni di supporto del veicolo, ad esempio la modalità di ricircolo aria, possono attivarsi automaticamente. non proseguire la marcia! ► In presenza di fumo, abbandonare la zona di pericolo e chiamare immediatamente i vigili del fuoco.
 <p>Batteria surriscaldata Fermarsi e scendere tutti possibilmente all'aperto!</p>	<p>* La batteria da 48 V è surriscaldata. Sussiste il pericolo di incendi!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Se possibile, arrestare e parcheggiare il veicolo all'aperto e far scendere tutti gli occupanti. ► ⓘ Le funzioni di supporto del veicolo, ad esempio la modalità di ricircolo aria, possono attivarsi automaticamente. non proseguire la marcia! ► In presenza di fumo, abbandonare la zona di pericolo e chiamare immediatamente i vigili del fuoco.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Batteria a 48 V v. Istruzioni d'uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Anche in assenza di condizioni esterne che lascino presagire un incendio rivolgersi ad un'officina qualificata. * Nella rete di bordo a 48 V sono presenti limitazioni funzionali. Le funzioni Comfort possono essere disponibili solo limitatamente. <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.
 <p>Attendere Caricamento batteria a 48 V in corso</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La batteria da 48 V è scarica. Il veicolo è stato avviato mentre la batteria da 12 V viene ricaricata con un caricabatteria idoneo o durante l'avviamento di emergenza tramite un altro veicolo. La batteria da 48 V scarica viene ricaricata automaticamente tramite il convertitore di tensione. Dopo alcuni minuti di marcia, nel display sulla plancia viene visualizzato il messaggio Avviamento nuovamente possibile. <ul style="list-style-type: none"> ► Avviare il veicolo. ► Dopo aver scollegato il caricabatteria, viaggiare per alcuni minuti per ricaricare la batteria da 12 V e la batteria da 48 V. Se dopo alcuni minuti non viene visualizzato il messaggio sul display Avviamento nuovamente possibile: <ul style="list-style-type: none"> ► Eseguire un tentativo di avviamento del veicolo. ► Se il veicolo non si avvia: rivolgersi ad un'officina qualificata.
<p>Avviamento vett. impossibile v. Istruzioni d'uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Il livello di carica della batteria da 48 V è insufficiente. Non è più possibile avviare il veicolo. <ul style="list-style-type: none"> ► Disattivare le utenze elettriche non necessarie.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<ul style="list-style-type: none"> ► Collegare un caricabatterie idoneo approvato per la Mercedes-Benz con potenza di carica sufficiente ad un punto di collegamento per l'avviamento esterno della batteria da 12 V (→ pagina 400). La batteria da 48 V viene ricaricata tramite il convertitore di tensione del veicolo.
Avviamento nuovamente possibile	<p>* La batteria da 48 V è stata ricaricata automaticamente tramite il convertitore di tensione.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Avviare il veicolo e viaggiare per alcuni minuti per ricaricare la batteria da 12 V e la batteria da 48 V.

Controllo della pressione pneumatici

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Controllo press. pneumatici al momento non disponibile	<p>* Un'intensa sorgente di onde radio disturba il sistema. In questo modo i segnali dei sensori della pressione pneumatici non vengono ricevuti. Il controllo della pressione pneumatici è temporaneamente non operativo. Non appena la causa dell'anomalia è stata eliminata, si riavvia automaticamente il controllo della pressione pneumatici.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia.
Controllo pressione pneumatici non funzionante	<p>* Nel controllo della pressione pneumatici è presente un'anomalia.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di anomalia nel controllo della pressione pneumatici</p> <p>In caso di perdita di pressione in uno o più pneumatici, il controllo della pressione pneumatici può non essere in grado di segnalare correttamente tale evento.</p> </div>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Controllo pressione pneum. non funzionante Sensori pressione pneumatici assenti</p>	<p>Gli pneumatici con una pressione troppo bassa possono compromettere, ad esempio, il comportamento di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Far controllare il sistema di controllo della pressione pneumatici in un'officina qualificata. <p>* Le ruote montate non sono dotate di sensori della pressione pneumatici idonei. Il controllo della pressione pneumatici è disattivato.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Montare sul veicolo ruote dotate di sensori della pressione pneumatici idonei. <p>* Il segnale del sensore della pressione di uno o più pneumatici è assente. Il valore della pressione del pneumatico corrispondente non viene visualizzato.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Far sostituire il sensore della pressione dello pneumatico guasto presso un'officina qualificata.
<p>Sensori ruota assenti</p>  <p>Controllare pneumatici</p>	<p>* La pressione di uno o più pneumatici è diminuita sensibilmente. Viene visualizzata la ruota interessata. Si attiva inoltre un segnale acustico di avvertimento.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gli pneumatici possono scoppiare. • Gli pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Correggere pressione pneumatici</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi. <p>In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attenersi alle pressioni degli pneumatici raccomandate. ► Se necessario, adattare la pressione degli pneumatici. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Controllare la pressione pneumatici (→ pagina 4 1 3) e gli pneumatici. <p>* La pressione di uno o più pneumatici è insufficiente oppure le ruote presentano valori di pressione molto diversi tra loro.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Controllare la pressione pneumatici ed eventualmente effettuare il gonfiaggio. ► Quando la pressione pneumatici è corretta, riavviare il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 4 1 6). <p>* La pressione di uno o più pneumatici diminuisce improvvisamente. Viene visualizzata la ruota interessata.</p>
 <p>Attenzione Pneumatici danneggiati</p>	<p>* AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con gli pneumatici sgonfi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gli pneumatici possono surriscaldarsi eccessivamente e subire dei danni. • Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Non viaggiare con gli pneumatici sgonfi. ► In caso di pneumatici MOExtended sgonfi non superare la percorrenza utile in condizioni di emergenza e la velocità massima ammessa. ► Attenersi alle avvertenze relative agli pneumatici danneggiati. <p>Avvertenze relative ai pneumatici danneggiati (→ pagina 387).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Controllare gli pneumatici.
 <p>Pneumatici surriscaldati</p>	<p>* Almeno uno pneumatico è surriscaldato. Gli pneumatici interessati vengono visualizzati in rosso. In caso di temperature prossime al valore limite, gli pneumatici vengono visualizzati in giallo.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici surriscaldati</p> <p>Gli pneumatici surriscaldati possono scoppiare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ridurre la velocità per consentire il raffreddamento degli pneumatici.
 <p>Ridurre la velocità</p>	<p>* Almeno uno pneumatico è surriscaldato. Gli pneumatici interessati vengono visualizzati in rosso. In caso di temperature prossime al valore limite, gli pneumatici vengono visualizzati in giallo.</p>




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici surriscaldati</p> <p>Gli pneumatici surriscaldati possono scoppiare.</p> <p>► Ridurre la velocità per consentire il raffreddamento degli pneumatici.</p>




Segnalazione di riduzione della pressione pneumatici



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Pressione pneumatici Con-trollare pneumatici	<p>* il sistema di segnalazione di riduzione della pressione pneumatici ha rilevato una forte perdita di pressione.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici</p> <ul style="list-style-type: none">• Gli pneumatici possono scoppiare.• Gli pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo.• Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi. <p>In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <p>► Attenersi alle pressioni degli pneumatici raccomandate.</p> <p>► Se necessario, adattare la pressione degli pneumatici.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Controllare la pressione pneumatici (→ pagina 413) e gli pneumatici. ► Quando la pressione pneumatici è corretta, riavviare il sistema di segnalazione di riduzione della pressione pneumatici (→ pagina 417).
<p>Monitoraggio della pressione pneumatici Riavviare dopo controllo della pressione</p>	<p>* sul display è stato visualizzato un messaggio di segnalazione di riduzione della pressione pneumatici e da quel momento il sistema non è stato riavviato.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Quando la pressione pneumatici è corretta, riavviare il sistema di segnalazione di riduzione della pressione pneumatici (→ pagina 417).
<p>Monitoraggio della pressione pneumatici non funzionante</p>	<p>* nel sistema di segnalazione di riduzione della pressione pneumatici è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.




Sistema di post-trattamento dei gas di scarico



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il livello dell'AdBlue® è sceso sotto la linea della riserva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rabboccare almeno 5 l di AdBlue® (→ pagina 204).
 <p>Rabboccare AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Una volta effettuata la percorrenza residua visualizzata, a causa della riserva dell'AdBlue® insufficiente si riscontrano limitazioni della potenza.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rabboccare almeno 5 l di AdBlue® (→ pagina 204).
 <p>Rabbocc. XX,X l AdBlue Funz. emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km</p>	<p>* Una riserva dell'AdBlue® insufficiente comporta una limitazione di potenza a partire dalla velocità visualizzata.</p> <p>Dopo la percorrenza residua indicata non è più possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata (→ pagina 204).

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Rabboccare AdBlue XX,XI Vettura On, attendere 60 s, altrimenti avviam. impossib.</p>	<p>* La riserva dell'AdBlue® è esaurita. Non è più possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rabboccare almeno la quantità di AdBlue® indicata (→ pagina 204). ► Accendere il veicolo e attendere circa 60 secondi. ► Avviare il veicolo.
 <p>Errore di sistema AdBlue v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.
 <p>Errore di sistema AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia. La limitazione della potenza interviene dopo aver effettuato la percorrenza residua visualizzata.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Errore di sistema AdBlue Funz. emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km</p>	<p>* Limitazione di potenza provocata da un'anomalia nel sistema AdBlue®. Dopo la percorrenza indicata non è più possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.
 <p>Errore di sistema AdBlue Avviamento impossibile</p>	<p>* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia. Non è più possibile avviare il veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

Olio motore

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Alla prossima sosta rifornim. rabboccare 1 litro di olio motore</p>	<p>* Il livello dell'olio motore è sceso al minimo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► i AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con insufficiente livello dell'olio motore ► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di olio motore. ► Alla prossima sosta per il rifornimento rabboccare 1 litro di olio motore (→ pagina 372). <p>Avvertenze relative all'olio motore (→ pagina 448).</p>
 <p>Livello dell'olio motore Ridurre livello dell'olio</p>	<p>* il livello dell'olio motore è eccessivo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► i AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con un livello eccessivo di olio motore ► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello eccessivo di olio motore. ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata e far ridurre il livello dell'olio motore.
 <p>Livello dell'olio motore Arrestare la vettura e spegnerla</p>	<p>* il livello dell'olio motore è insufficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► i AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con insufficiente livello dell'olio motore ► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di olio motore. ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia!

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Pressione olio motore Arrestare la vettura e spegnerla</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Spegnerne il veicolo. ► Rabboccare 1 l di olio motore (→ pagina 372). ► Controllare il livello dell'olio motore. <p>Avvertenze sull'olio motore (→ pagina 448).</p> <p>* la pressione dell'olio è insufficiente.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con insufficiente pressione dell'olio</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Evitare la marcia con una pressione dell'olio insufficiente. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. non proseguire la marcia! ► Spegnerne il veicolo. ► Contattare un'officina qualificata.
 <p>Misurazione livello dell'olio motore impossibile</p>	<p>* Il collegamento elettrico con il sensore del livello di riempimento è interrotto o nel sensore del livello di riempimento è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.

Spie di controllo e di avvertimento

Panoramica delle spie di controllo e di avvertimento

All'avviamento del veicolo alcuni sistemi eseguono un autotest. Alcune spie di controllo e di avvertimento possono accendersi temporaneamente o lampeggiare. Questa situazione non è indicativa di una condizione critica. Le spie di controllo e di avvertimento segnalano un'anomalia solo se si accendono o lampeggiano all'avviamento del veicolo o durante la marcia.

Display del conducente standard



Display del conducente nella plancia con display widescreen






Spie di controllo e di avvertimento




Protezione degli occupanti

-  Sistema di ritenuta (→ pagina 531)
-  Cintura di sicurezza (→ pagina 531)







Sistema di trazione

-  Potenza ridotta (→ pagina 533)
-  Errore di sistema (→ pagina 533)
-  Guasto elettrico (→ pagina 533)

Veicolo


-  Dispositivo di traino (→ pagina 534)
-  Servosterzo (colore giallo) (→ pagina 534)
-  Servosterzo (colore rosso) (→ pagina 534)


Motore

-  Veicoli dotati di plancia con display widescreen: temperatura del liquido di raffreddamento (→ pagina 536)
-  Diagnosi del motore (→ pagina 536)
-  Veicoli con motore a benzina: temperatura di esercizio del motore (→ pagina 536)
-  Veicoli con motore diesel: preincandescenza
-  Guasto elettrico (→ pagina 536)
-  Riserva di carburante con indicazione della posizione del tappo del serbatoio (→ pagina 536)

Frenata

-  Freno di stazionamento elettrico (colore giallo) (→ pagina 540)

 Freno di stazionamento elettrico (colore rosso) (→ pagina 540)

 Freni (colore giallo) (→ pagina 540)

 Freni (colore rosso) (→ pagina 540)

Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia

 ABS (→ pagina 542)

 ESP® (→ pagina 542)

 ESP® OFF (→ pagina 542)

 ATTENTION ASSIST (→ pagina 542)

 Avvertimento della distanza
(→ pagina 542)

 Sistema di assistenza alla frenata attivo
(→ pagina 542)

 Sistema di assistenza alla frenata attivo
(→ pagina 542)

 Sistema di assistenza alla frenata attivo
(→ pagina 542)

Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz

 Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 547)


Controllo della pressione pneumatici

 Controllo della pressione pneumatici
(→ pagina 547)

Illuminazione esterna

 Luci di posizione (→ pagina 139)

 Luci anabbaglianti (→ pagina 139)


 Luci abbaglianti (→ pagina 141)

 Luci lampeggianti (→ pagina 141)

 Luce retronebbia (→ pagina 139)

Simboli visualizzati sul display centrale



 Drive Away Assist (→ pagina 294)

 Avvertimento di traffico trasversale nella zona posteriore (→ pagina 295)



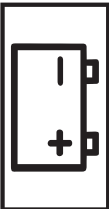
 Frenata in manovra (→ pagina 295)

Protezione degli occupanti



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="954 168 1066 380" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="874 156 946 470">Spia di avvertimento del sistema di ritenuta</p>	<p data-bbox="997 577 1066 1675">* La spia di avvertimento rossa del sistema di ritenuta è accesa con il veicolo avviato. Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia (→ pagina 48).</p> <div data-bbox="785 600 976 2145" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="842 616 965 2101">▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta I componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi come previsto in caso di incidente. <li data-bbox="794 616 833 1870">▶ Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata. </div> <p data-bbox="726 593 762 862">Veicoli ibridi plug-in:</p> <div data-bbox="422 600 705 2145" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="571 616 694 2110">▲ PERICOLO Pericolo di morte in caso di anomalie nel sistema di ritenuta I componenti del sistema di ritenuta possono attivarsi accidentalmente oppure non attivarsi come previsto nel caso di incidenti. In caso di incidente la rete di bordo ad alto voltaggio potrebbe non disattivarsi come previsto. Il contatto con componenti danneggiati della rete di bordo ad alto voltaggio può causare una scossa elettrica. <li data-bbox="481 616 520 1870">▶ Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata. <li data-bbox="434 616 472 1384">▶ Dopo un incidente spegnere immediatamente il veicolo. </div>
▶▶	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="367 645 402 1102">▶ Proseguire la marcia con prudenza. <li data-bbox="322 645 360 1556">▶ Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento delle cinture di sicurezza lampeggianti</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata. <p>* La spia di avvertimento rossa delle cinture di sicurezza lampeggia e viene attivato un segnale acustico di avvertimento intermittente. Il conducente o il passeggero non hanno allacciato le cinture di sicurezza durante la marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Allacciare le cinture di sicurezza (→ pagina 47). ► Sul sedile lato passeggero sono appoggiati degli oggetti. ► Rimuovere gli oggetti dal sedile lato passeggero. <p>* La spia di avvertimento rossa delle cinture di sicurezza si accende dopo l'avviamento del veicolo. Potrebbe inoltre attivarsi un segnale acustico di avvertimento intermittente. La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza ricorda al conducente e al passeggero di allacciare le cinture.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Allacciare le cinture di sicurezza (→ pagina 47). <p>La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza potrebbe rimanere accesa a causa degli oggetti presenti sul sedile lato passeggero.</p>
 <p>Spia di avvertimento delle cinture di sicurezza lampeggianti</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa delle cinture di sicurezza si accende dopo l'avviamento del veicolo. Potrebbe inoltre attivarsi un segnale acustico di avvertimento intermittente. La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza ricorda al conducente e al passeggero di allacciare le cinture.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Allacciare le cinture di sicurezza (→ pagina 47). <p>La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza potrebbe rimanere accesa a causa degli oggetti presenti sul sedile lato passeggero.</p>

Sistema di trazione ibrida


Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Potenza ridotta della spia di avvertimento</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla indicante la riduzione di potenza è accesa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.
 <p>Spia di avvertimento anomalia del sistema</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa indicante un'anomalia di sistema è accesa quando il veicolo è pronto alla marcia READY.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.
 <p>Spia di avvertimento guasto elettrico</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa indicante un guasto elettrico è accesa. È presente un'anomalia nell'impianto elettrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.

Veicolo



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento rossa dispositivo di traino</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa del dispositivo di traino è accesa. Il dispositivo di traino non è operativo.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato</p> <p>Il rimorchio potrebbe sganciarsi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ▶ Sganciare il rimorchio e assicurarlo per evitarne lo spostamento accidentale. ▶ Ripetere l'operazione di posizionamento del gancio di traino e riagganciare il rimorchio solo quando il messaggio visualizzato sul display scompare. <p>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</p>
 <p>Spia di avvertimento servosterzo (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla del servosterzo è accesa con il veicolo avviato. La servoassistenza o lo sterzo stesso presentano un'anomalia.</p> <p>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</p>




Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="1008 168 1118 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="928 159 995 510">Spia di avvertimento servo-sterzo (colore rosso)</p>	<p data-bbox="1051 577 1118 1585">* La spia di avvertimento rossa del servosterzo è accesa con il veicolo avviato. La servoassistenza o lo sterzo stesso presentano un'anomalia.</p> <div data-bbox="794 600 1029 2145" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="981 613 1018 1599">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo <li data-bbox="933 622 965 1935">Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa. <li data-bbox="853 622 917 2101">▼ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! <li data-bbox="805 622 837 1102">▼ Contattare un'officina qualificata. </div> <p data-bbox="737 600 769 1554">► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.</p>

Motore



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento (colore rosso)</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa del liquido di raffreddamento è accesa con il motore in funzione.</p> <p>Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sensore di temperatura guasto• Livello del liquido di raffreddamento insufficiente• Immissione dell'aria verso il radiatore del motore ostacolata• Ventola del radiatore del motore guasta• Pompa del liquido di raffreddamento del motore guasta <p>Se inoltre si attiva un segnale acustico di avvertimento, il liquido di raffreddamento ha superato la temperatura di 120 °C.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di ustioni all'apertura del cofano motore</p> <p>Se si apre il cofano motore con il motore surriscaldato o in caso di incendio nel vano motore, possono verificarsi le seguenti situazioni:</p> <ul style="list-style-type: none">• è possibile venire a contatto con gas a temperatura elevata• è possibile venire a contatto con altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata. <p>► Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<ul style="list-style-type: none"> ▼ In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco. ▼ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnerlo. non proseguire la marcia! ▼ Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente. <p>Se l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza dell'estremità inferiore della scala:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▼ Contattare un'officina qualificata. <p>Se l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza dell'estremità superiore della scala:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▼ Uscire dal veicolo e allontanarsi finché il motore si è raffreddato. ▼ Controllare il livello del liquido di raffreddamento (→ pagina 373). ▼ Assicurarsi che l'immissione dell'aria verso il radiatore del motore non venga ostacolata. ▼ Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C.

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla del liquido di raffreddamento è accesa con il motore in funzione.</p> <p>Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensore di temperatura guasto • Raffreddamento aria di sovralimentazione, olio del cambio o batteria guasti • Tendina del radiatore bloccata o guasta <p>► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore.</p>
 <p>Spia di avvertimento della diagnosi del motore</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla della diagnosi del motore è accesa con il motore in funzione. È presente un'anomalia nel motore, nell'impianto di scarico o nell'impianto di alimentazione del carburante. Ciò può determinare il superamento dei valori limite di emissione e il motore può funzionare in modalità di emergenza.</p> <p>► Far controllare quanto prima il veicolo presso un'officina qualificata.</p> <p>Veicoli con motore diesel: il serbatoio del carburante può essere stato svuotato completamente.</p> <p>► Dopo il rifornimento effettuare tre o quattro avviamenti consecutivi del motore. Se la spia di avvertimento gialla della diagnosi del motore si spegne, la modalità di emergenza viene disattivata. Il veicolo non deve essere controllato.</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento guasto elettrico</p>	<p>* La spia di avvertimento rossa indicante un guasto elettrico è accesa. È presente un'anomalia nell'impianto elettrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.
 <p>Spia di avvertimento temperatura di esercizio del motore</p>	<p>* Veicoli con motore a benzina: dopo l'avviamento a freddo la spia di avvertimento blu indicante la temperatura di esercizio del motore è accesa. La potenza e la coppia del motore sono ridotte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Adeguare lo stile di guida in maniera corrispondente.
 <p>La spia di avvertimento della riserva di carburante è accesa</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla della riserva di carburante è accesa con il motore in funzione. La quantità di carburante nell'alimentazione ha raggiunto il livello della riserva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Effettuare il rifornimento.

Frenata



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento freno di stazionamento elettrico (colore rosso)</p>	<p>* La spia di controllo rossa del freno di stazionamento elettrico lampeggia o è accesa. La spia di controllo gialla del freno di stazionamento elettrico è inoltre accesa in caso di anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none">► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.
 <p>Spia di avvertimento freni (colore giallo)</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dei freni è accesa con il veicolo avviato.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di anomalia del sistema frenante</p> <p>Se nell'impianto frenante è presente un'anomalia, il comportamento di frenata può risultare compromesso.</p> <ul style="list-style-type: none">► Proseguire la marcia con prudenza.► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="826 168 938 378" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="750 156 813 488">Spia di avvertimento freni (colore rosso)</p>	<div data-bbox="962 598 1120 2094" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con cautela adattando la velocità e mantenendo una distanza adeguata dal veicolo che precede. ► Prestare attenzione agli eventuali messaggi visualizzati sul display del conducente. ► Recarsi in un'officina qualificata. </div> <p data-bbox="908 575 940 1491">* La spia di avvertimento rossa dei freni è accesa con il veicolo avviato.</p> <p data-bbox="865 598 895 797">Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nella servoassistenza di frenata è presente un'anomalia e il comportamento di frenata può modificarsi. • Nel serbatoio del liquido dei freni è presente una quantità insufficiente di liquido. <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente. <div data-bbox="399 598 691 2145" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="646 611 678 1935">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidente e di lesioni in caso di anomalia della servoassistenza di frenata</p> <p data-bbox="525 611 628 2107">Se nel sistema di servoassistenza di frenata è presente un'anomalia, per frenare può essere necessario esercitare una maggiore forza sul pedale. Il comportamento di frenata può risultare compromesso. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ► Contattare un'officina qualificata. </div>



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di ridotto livello del liquido dei freni</p> <p>Se il livello del liquido dei freni è insufficiente, l'effetto frenante e quindi il comportamento di frenata possono risultare pregiudicati.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!▶ Contattare un'officina qualificata.▶ Non effettuare il rabbocco del liquido dei freni.



Sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento ABS</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'ABS è accesa con il veicolo avviato. Nell'ABS è presente un'anomalia.</p> <p>Se si attiva anche un segnale acustico di avvertimento nell'EBD è presente un'anomalia.</p> <p>Anche in altri sistemi di marcia e di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.


Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento ESP® lampeggiante</p>	<p>▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'EBD o nell'ABS</p> <p>Le ruote possono bloccarsi quando si frena. La sterzabilità e il comportamento di frenata risultano fortemente compromessi e lo spazio di frenata può aumentare. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.
 <p>Spia di avvertimento ESP® lampeggiante</p>	<p>* La spia di avvertimento gialla dell'ESP® lampeggia durante la marcia. Una o più ruote hanno raggiunto il limite di aderenza (→ pagina 234).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Adeguare il proprio stile di guida alle condizioni atmosferiche e stradali. <p>* la spia di avvertimento gialla dell'ESP® è accesa con il veicolo avviato. Nell'ESP® è presente un'anomalia. Anche in altri sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia, ad esempio nel BAS, possono essere presenti delle anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="742 100 850 309" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="662 89 730 414">Spia di avvertimento dell'ESP® OFF</p>	<div data-bbox="877 533 1120 2078" data-label="List-Group"> <p data-bbox="1069 548 1109 1500">▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®</p> <p data-bbox="981 548 1053 2016">Se nell'ESP® è presente un'anomalia, esso non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="933 548 973 1052">▶ Proseguire la marcia con prudenza. <li data-bbox="885 548 925 1220">▶ Fare controllare l'ESP® in un'officina qualificata. </div> <p data-bbox="782 510 853 1556">* La spia di avvertimento gialla dell'ESP® OFF è accesa con il veicolo in funzione. L'ESP® è disattivato.</p> <p data-bbox="734 533 774 1691">Anche altri sistemi di marcia e di controllo della dinamica di marcia possono essere guasti.</p> <div data-bbox="359 533 710 2078" data-label="List-Group"> <p data-bbox="662 548 702 1624">▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di marcia con l'ESP® disattivato</p> <p data-bbox="574 548 646 2027">L'ESP® non effettua la stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano solo parzialmente operativi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="526 548 566 1052">▶ Proseguire la marcia con prudenza. <li data-bbox="478 548 518 1388">▶ Tenere disattivato l'ESP® solo finché la situazione lo richiede. <p data-bbox="406 548 446 1444">Se non è possibile attivare l'ESP®, nell'ESP® è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="359 548 399 1400">▶ Fare controllare quanto prima l'ESP® in un'officina qualificata. </div>


Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento ATTENTION ASSIST</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Tenere presenti le avvertenze sulla disattivazione dell'ESP® (→ pagina 234). * La spia di avvertimento ATTENTION ASSIST è accesa. Nell'ATTENTION ASSIST è presente un'anomalia. <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p>Spia di avvertimento della distanza</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La spia di avvertimento della distanza rossa è accesa durante la marcia. La distanza dal veicolo che precede è insufficiente rispetto alla velocità di marcia selezionata. L'attivazione di un segnale acustico di avvertimento supplementare indica che ci si sta avvicinando ad un ostacolo ad una velocità eccessiva. <ul style="list-style-type: none"> ► Il conducente deve essere pronto a frenare tempestivamente. ► Aumentare la distanza di sicurezza. <p>Funzionamento del sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 257).</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento sistema di assistenza alla frenata attivo</p>	<p>* La spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo è accesa. Il sistema non è operativo a causa di sensori sporchi o di un'anomalia oppure funziona limitatamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display del conducente.
 <p>Spia di avvertimento sistema di assistenza alla frenata attivo</p>	<p>* La spia di avvertimento del sistema di assistenza alla frenata attivo è accesa. Il sistema è disattivato o il suo funzionamento è stato automaticamente limitato. Questo può avvenire se è stato attivato un altro sistema di guida assistita.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attenersi alle avvertenze relative al sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 257).

Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz</p>	<p>*Nel sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz è presente un'anomalia. Un'anomalia è presente anche nel sistema Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.

Controllo della pressione pneumatici

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento controllo della pressione pneumatici lampeggiante</p>	<p>*La spia di avvertimento gialla del controllo della pressione pneumatici (perdita di pressione/anomalia) lampeggia per circa un minuto e successivamente rimane accesa. Nel controllo della pressione pneumatici è presente un'anomalia.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di anomalia nel controllo della pressione pneumatici</p> <p>In caso di perdita di pressione in uno o più pneumatici, il controllo della pressione pneumatici può non essere in grado di segnalare correttamente tale evento.</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="849 100 960 311" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="737 91 833 443">Spia di avvertimento con controllo della pressione pneumatici lampeggiante</p>	<p data-bbox="1043 553 1107 2033">Gli pneumatici con una pressione troppo bassa possono compromettere, ad esempio, il comportamento di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.</p> <p data-bbox="995 553 1027 1749">► Far controllare il sistema di controllo della pressione pneumatici in un'officina qualificata.</p> <p data-bbox="860 517 960 2042">* La spia di avvertimento gialla del controllo della pressione pneumatici (perdita di pressione/anomalia) è accesa. il controllo della pressione pneumatici ha rilevato una riduzione della pressione degli pneumatici che interessa almeno uno degli pneumatici.</p> <div data-bbox="454 533 836 2078" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="788 546 820 1895">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici</p> <ul data-bbox="619 562 767 1989" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="740 562 767 1043">• Gli pneumatici possono scoppiare. <li data-bbox="692 562 719 1525">• Gli pneumatici possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo. <li data-bbox="619 562 678 1989">• Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere fortemente compromessi. <p data-bbox="560 553 587 1234">In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <p data-bbox="512 553 539 1312">► Attenersi alle pressioni degli pneumatici raccomandate.</p> <p data-bbox="464 553 491 1294">► Se necessario, adattare la pressione degli pneumatici.</p> </div> <p data-bbox="400 533 427 1480">► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p data-bbox="352 533 379 1323">► Controllare la pressione degli pneumatici e gli pneumatici.</p>

1, 2, 3 ...		
4MATIC	198	
A		
Abitacolo		
Raffreddamento/riscaldamento,		
Remote Online.....	174	
ABS	233	
Accelerazione		
Kick-down.....	197	
Accumulatore	398	
Adattamento automatico del sedile	119	
Adattamento della cintura		
Attivazione/disattivazione.....	55	
Funzionamento.....	54	
Adattamento della velocità, In funzione del percorso	252	
Adattamento della velocità in funzione del percorso		
Funzione.....	252	
Regolazione.....	254	
AdBlue®		
Additivi.....	447	
Avvertenze.....	203	
Purezza.....	447	
Quantità di rifornimento.....	447	
Rabbocco.....	204	
Additivi		
AdBlue®.....	447	
Carburante.....	444	
Olio motore.....	448	
Additivi		
AdBlue®.....	204	
Aggiornamenti	321	
Aggiornamento del software	321	
Airbag		
Airbag anteriore.....	62	
Attivazione.....	56	
Panoramica.....	62	
Spia di avvertimento.....	48	
Spie di controllo PASSENGER AIR BAG.....	50	
Airbag anteriore		
Attivazione.....	56	
Airbag lato passeggero anteriore		
Attivazione/disattivazione.....	51	
Alimentazione a batteria	168	
Alimentazione di tensione		
Inserimento (tasto start/stop).....	171	
Tasto start/stop.....	171	
Altezza del sedile	116	
Anello di traino		
Collocazione.....	407	
Montaggio/smontaggio.....	407	
Animali	57	
Animali domestici a bordo	57	
Anomalia		
sistema di ritenuta.....	48	
Apertura Comfort	101	
Apertura del cofano del bagagliaio con il piede		
HANDS-FREE ACCESS.....	97	
Apertura/chiusura della porta del garage	226	
Applicazioni radio	435	
Apps, Mercedes me		
Chiamate Mercedes me.....	342	

Mercedes me connect.....	346		
Aprigarage			
Apertura/chiusura della porta del garage.....	226		
Cancellazione della memoria.....	227		
esecuzione della sincronizzazione del codice variabile.....	226		
Problema.....	226		
programmazione dei tasti.....	224		
Arresto del veicolo			
Arresto del veicolo e spegnimento del motore.....	223		
Assetto dei fari	140		
Assistente vocale			
Conduzione del dialogo.....	315		
Assistente vocale MBUX			
Conduzione del dialogo.....	315		
Funzione.....	315		
Assistenza al parcheggio			
PARKTRONIC.....	285		
Sistema di assistenza al parcheggio attivo.....	289		
Assistenza alla frenata			
Brake Assist.....	234		
		Sistema di assistenza alla frenata attivo.....	257
		Assistenza alla manovra	295
		Assistenza in fase di manovra	
		Attivazione/disattivazione.....	296
		Drive Away Assist.....	294
		Frenata in manovra.....	295
		ASSYST PLUS	
		Indicazione degli intervalli di manutenzione.....	365
		Interventi di manutenzione.....	365
		Periodi di inutilizzo con la batteria scollegata.....	366
		ATTENTION ASSIST	
		Funzionamento.....	240
		Regolazione.....	241
		Attivazione/disattivazione della conferma acustica di chiusura	87
		Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria	161
		Attrezzi di bordo	
		Anello di traino.....	407
		Kit TIREFIT.....	389
		Attrezzi per la sostituzione dei pneumatici	422
		Attrezzi per la sostituzione della ruota Panoramica	422
		Ausilio alla partenza	
		Ausilio alla partenza in salita.....	238
		Drive Away Assist.....	294
		Sistema di assistenza in fase di spunto...	239
		Ausilio alla partenza in salita	238
		Autolavaggio	
		Idropultrici.....	377
		Impianti di lavaggio.....	375
		Lavaggio manuale.....	378
		Autoradio	361
		Autotest	
		Disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore.....	50
		Sistema di ritenuta.....	48
		Avvertenze per il rodaggio	175
		Avvertenze relative alla guida	176
		Avvertimento della distanza	257
		Avvertimento per l'uscita dal veicolo	269
		Avvertimento/indicazione del semaforo	266

Avviamento	
Remote Online.....	175
Tasto start/stop.....	172
Avviamento del motore	
Modalità di emergenza.....	173
Remote Online.....	175
Tasto start/stop.....	172
Avviamento del veicolo	
Modalità di emergenza.....	173
Remote Online.....	175
Tasto start/stop.....	172
Avviamento di emergenza	400
Avviamento di emergenza del veicolo	408
Avviamento mediante traino	408
Avviamento/arresto automatico del motore	180
Avvisatore di perdita di pressione dei pneumatici	
Funzione.....	417
Riawio.....	418
Azzeramento	
Funzione Reset MBUX.....	325

B

Bagaglio	126
Bambini	
Avvertenze fondamentali.....	64
Prevenzione dei pericoli all'interno del veicolo.....	65
BAS	234
Batteria	
Batteria ad alto voltaggio.....	398
Batteria (48 V)	
Avvertenze.....	396
Batteria (batteria da 12 V)	
Avvertenze.....	395
Avvertenze (avviamento di emergenza e caricamento).....	398
Avviamento di emergenza.....	400
Ricarica.....	400
Sostituzione.....	401
Batteria (batteria di avviamento)	
Ricarica, Remote Online.....	174
Batteria (chiave)	88
Batteria (rete di bordo ad alto voltaggio)	453

Batteria ad alto voltaggio

Autonomia.....	453
Avvertenze.....	398
Avvertenze generali sulla ricarica.....	206
avvio della ricarica (corrente alternata, Mode 2/3).....	216
avvio della ricarica (corrente continua, Mode 4).....	219
Caricamento all'orario di partenza.....	326
conclusione della ricarica (corrente continua, Mode 4).....	221
Configurazione del profilo settimanale.....	326
Conservazione del cavo di ricarica.....	208
Durata di ricarica.....	453
gruppo di comandi del cavo di ricarica.....	213
Impostazione della corrente di ricarica massima ammessa (presa di corrente di rete).....	213
Indicazione del flusso di energia.....	327
Indicazione del livello di carica.....	222
Interruzione della ricarica (corrente alternata, Mode 2/3).....	218
Presa di corrente di rete, Mode 2.....	210
Stazione di ricarica rapida, Mode 4.....	212
Stazione di ricarica, Mode 3.....	211
Tipi di collegamento.....	453

Tipi di tensione.....	453	Sicura della porta.....	90	Inserimento della retromarcia.....	194
Tipo.....	453	Blue Tec		Irregolarità nell'innesto delle marce.....	195
Wallbox, Mode 3.....	211	Adblue®.....	203	Kick-down.....	197
Batteria di avviamento		Bluetooth®		Leva del cambio DIRECT SELECT.....	193
Ricarica, Remote Online.....	174	Collegamento del telefono cellulare.....	340	Paddle del cambio al volante.....	196
Battistrada.....	412	Bocchette		Posizioni del cambio.....	193
Benzina.....	443	Bocchette di ventilazione.....	166	Programmi di marcia.....	189
Blind Spot Assist		Bocchette di ventilazione		Tasto DYNAMIC SELECT.....	189
Attivazione/disattivazione.....	272	Regolazione.....	166	Temperatura dell'olio (display del conducente).....	307, 308
Funzione.....	269	Borsa di pronto soccorso.....	386	Cambio marcia manuale	
Blind Spot Assist attivo		Brake Assist.....	234	Attivazione/disattivazione.....	197
Attivazione/disattivazione.....	272	Browser web.....	349	Capacità del serbatoio	
Avvertimento per l'uscita dal veicolo.....	269	C		Adblue®.....	447
Esercizio con rimorchio.....	271	Calore residuo.....	161	Carburante.....	446
Funzione.....	269	Cambio automatico		Riserva.....	446
Intervento frenante.....	271	Cambio marcia manuale.....	196	Caratteristiche "run flat"	388
Bloccaggio del veicolo contro spostamenti accidentali.....	237	Indicazione della posizione del cambio... Innesto delle marce..... Inserimento della posizione di folle..... Inserimento della posizione di marcia... Inserimento della posizione di parcheggio.....	193 193 194 195 194	Carburante	
Bloccaggio/sbloccaggio		Bloccaggio automatico (MMS).....	93	Additivi.....	444
Chiave di emergenza.....	94	Funzione KEYLESS-GO.....	91	Basse temperature esterne.....	445
Mercedes me connect.....	90	Mercedes me connect.....	90	Benzina.....	443
Porte (interno).....	90	Porte (interno).....	90	Capacità del serbatoio.....	446
				Diesel.....	445
				E10.....	443

Qualità (benzina).....	443	Visualizzazione delle informazioni meteorologiche.....	334	Tramite il gruppo comandi sul tetto.....	341
Qualità, diesel.....	445	Caso di emergenza		Chiamate Mercedes me	
Rifornimento.....	198	Borsa di pronto soccorso.....	386	Chiamate tramite il gruppo comandi sul tetto.....	341
Riserva.....	446	Estintore.....	387	Consenso alla trasmissione dati.....	344
Sfiato del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in con motore a benzina).....	203	Giubbotto ad alta visibilità.....	385	Dati trasmessi.....	344
Tenore di zolfo.....	443	Panoramica degli strumenti ausiliari.....	20	Definizione della scadenza per gli interventi di manutenzione.....	343
Carico		Triangolo di emergenza.....	386	Informazioni.....	342
Occhielli di fissaggio.....	132	Cassetto portaoggetti	129	Mercedes-Benz, Centro Assistenza Clienti.....	342
Portabagagli sul tetto.....	133	Catene antisdrucciolo	413	Per chiamare il Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz dopo il riconoscimento automatico di un incidente/di un guasto.....	342
Carico massimo	456	Catene da neve	413	Chiave	
Portabiciclette.....	456	Cavo di ricarica gruppo di comandi.....	213	Attivazione/disattivazione della prelievazione.....	162
Carico sugli assi	456	Sistemazione.....	208	Batteria.....	88
Esercizio con rimorchio.....	456	Chiamata al Centro Assistenza Clienti Mercedes-Benz	342	Chiave di emergenza.....	88
Carico sugli assi amnesso	440	Chiamata di emergenza automatiche.....	354	Chiave di ricambio.....	89
Carico verticale	456	Manuale.....	354	Conferma acustica di chiusura.....	87
Cartina		Chiamata di emergenza automatica	354	consumo di corrente.....	87
Impostazione della scala.....	333	Chiamate		disattivazione della funzione.....	87
Selezione dell'orientamento della cartina.....	333	Menu del telefono.....	341	Fissaggio al mazzo di chiavi.....	88
Spostamento.....	333	Mercedes me.....	341		
Visualizzazione dei contenuti della cartina online.....	334				

Funzione.....	86	Attivazione/disattivazione della funzione di adattamento della cintura.....	55	Attivazione/disattivazione dello sbrinatoro del lunotto.....	158
Impostazione di sbloccaggio.....	87	Avvertenze relative al corretto posizionamento.....	46	Avvertenze.....	158
Problema.....	89	Cura.....	382	Bocchette di ventilazione (vano anteriore).....	166
Chiave del veicolo.....	86	Indicazione di stato delle cinture di sicurezza del vano posteriore.....	49	Bocchette di ventilazione (vano posteriore).....	166
Chiave di emergenza	88	Pretensionamento automatico.....	54	Calore residuo.....	161
Estrazione/inserimento.....	88	Rilascio.....	62	Funzione di sincronizzazione.....	160
Porta.....	94	Spia di avvertimento.....	49	Gruppo di comandi climatizzatore automatico.....	158
Chiave di ricambio.....	89	Cintura di sicurezza del vano posteriore	49	Gruppo di comandi COMFORTMATIC.....	158
Chiusura automatica del tetto in caso di pioggia	100	Indicazione di stato.....	49	Preclimatizzazione immediata.....	163
Finestrini laterali.....	100	Climatizzatore automatico.....	159	Preclimatizzazione in funzione dell'orario di partenza.....	162
Tetto scorrevole.....	105	Climatizzazione	159	Preclimatizzazione tramite la chiave.....	161
Chiusura centralizzata	87	Attivazione/disattivazione.....	159	Pulizia dei cristalli appannati.....	160
Chiave.....	87	Attivazione/disattivazione della funzione A/C (gruppo di comandi).....	159	Regolazione automatica.....	159
Tasto.....	91	Attivazione/disattivazione della funzione A/C (MBUX).....	159	Regolazione della distribuzione dell'aria.....	158
Chiusura Comfort.....	101	Attivazione/disattivazione della funzione di sincronizzazione (gruppo di comandi).....	160	Regolazione della temperatura dell'abitacolo.....	158
Cintura	47	Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria.....	161	Riscaldamento/ventilazione autonomi.....	164
Allacciamento.....	47			Sbrinamento del parabrezza.....	158
Avvertenze relative al corretto posizionamento.....	46			Ventilazione con apertura Comfort.....	101
Rilascio.....	62				
Cintura di sicurezza	47				
Allacciamento.....	47				
Avvertenze relative al corretto posizionamento.....	46				
Rilascio.....	62				
Cintura di sicurezza	47				
Allacciamento.....	47				

Codice QR per scheda di soccorso	39			
Codice vernice	440	Ricetrasmittenti	432	
Cofano del bagagliaio		Componenti originali Mercedes-Benz	24	
Apertura.....	95	Componenti pirotecnici del veicolo	435	
Chiusura.....	96	Componenti radio		
HANDS-FREE ACCESS.....	97	Dichiarazione di conformità.....	30	
Limitazione.....	98	Indirizzi degli importatori.....	33	
Cofano motore		Comportamento di marcia		
Apertura/chiusura.....	368	Inconsueto.....	412	
Cofano motore attivo.....	368	Comportamento non corretto degli occupanti		
Ripristino (cofano motore attivo).....	368	Protezione supplementare limitata.....	57	
Cofano motore attivo	368	Comunicazione Car-to-X		
Cofano motore attivo (protezione pedoni)		Indicazione sulla cartina.....	334	
Ripristino.....	368	Consigli generali per la guida	176	
Collegamento per l'avviamento esterno	400	Consigli per la guida		
Commutazione delle luci		Avvertenze per il rodaggio.....	175	
Viaggio all'estero.....	139	Commutazione delle luci, viaggio all'estero.....	139	
Compatibilità elettromagnetica		Consigli generali per la guida.....	176	
Dichiarazione di conformità.....	30	Recupero di energia.....	184	
Componenti azionati		Controllo del livello del liquido di raffreddamento	373	
Protezione supplementare limitata.....	57			
Componenti elettronici del veicolo				
Elettronica del motore.....	432			
		Controllo della pressione pneumatici		
		Funzione.....	415	
		Riavvio.....	416	
		Copertura del passaruota anteriore		
		Montaggio/smontaggio.....	151	
		Coppia (display del conducente)	307, 308	
		Cric		
		Collocazione.....	422	
		Dichiarazione di conformità.....	33	
		Cristalli		
		Abbassamento/ sollevamento.....	98	
		Cura.....	380	
		Rimozione dell'appannamento.....	160	
		Cross Traffic Alert, Avvertimento di traffico trasversale	295	
		Cuneo	422	
		Cuneo di arresto	422	
		Cura		
		Abitacolo.....	382	
		Cerchi/pneumatici.....	380	
		Cintura di sicurezza.....	382	
		Componenti del veicolo.....	380	
		Display.....	382	

Display head-up.....	382		
Dispositivo di traino.....	380		
Idropultrici.....	377		
Illuminazione esterna.....	380		
Impianti di lavaggio.....	375		
Lavaggio manuale.....	378		
Pellicola decorativa.....	379		
Presca di corrente del veicolo per la batteria ad alto voltaggio.....	380		
Rifiniture in legno/elementi decorativi....	382		
Rivestimento del tetto.....	382		
Rivestimento in materiale sintetico.....	382		
Scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria.....	375		
Telecamera.....	380		
Vernice.....	378		
Volante.....	382		
Cura dei cerchi.....	380		
Cura del rivestimento del tetto.....	382		
Cura del rivestimento in materiale sintetico..	382		
Cura del volante.....	382		
D			
Danneggiamento			
Protezione supplementare limitata.....	57		
Dashcam			
Avvertenze.....	336		
Avvio/arresto della registrazione video...	337		
Selezione dell'apparecchio USB.....	337		
Dati del motore			
DYNAMIC SELECT.....	192		
Visualizzazione.....	192		
Dati del veicolo			
Altezza del veicolo.....	452		
Larghezza del veicolo.....	452		
Lunghezza del veicolo.....	452		
Passo.....	452		
Velocità massima.....	453		
Visualizzazione, DYNAMIC SELECT.....	192		
Visualizzazione, MBUX.....	192		
Dati relativi ai pesi.....	440		
Dati relativi al veicolo			
Pesi del veicolo.....	452		
Dati tecnici			
Batteria ad alto voltaggio.....	453		
Carico rimorchiabile.....	455		
Carico sugli assi (esercizio con rimor- chio).....	456		
Carico verticale.....	456		
Componenti pirotecnici del veicolo.....	435		
Dimensioni del veicolo.....	452		
Informazioni.....	432		
Informazioni radio.....	439		
Punti di fissaggio del dispositivo di traino.....	455		
Quote di montaggio, dispositivo di traino.....	455		
Radiofrequenze.....	434		
Sbalzo, dispositivo di traino.....	455		
Tasso di assorbimento specifico (SAR)...	439		
Velocità massima.....	453		
Detergente lavacrystalli.....	451		
Devigiuda			
Luci.....	141		
Tergicristallo.....	152		
Dichiarazione di conformità			
Compatibilità elettromagnetica.....	30		
Componenti radio.....	30		
Cric.....	33		
Indirizzi degli importatori.....	33		

Kit TIREFIT.....	34	Disattivazione dell'allarme.....	107	Cura.....	382
Diesel		Discesa agevolata		funzione.....	308
Avvertenze.....	445	Regolazione.....	124	Funzione Memory.....	125
Basse temperature esterne.....	445	Dischi del freno.....	175	Dispositivi medicali.....	38
Dimensioni del veicolo.....	452	Disinserimento di emergenza (rete di bordo ad alto voltaggio).....	170	Dispositivo di traino	
Dinghy Towing, Sistema tow-bar		Display		Aggancio /sgancio del rimorchio.....	300
Traino.....	304	Cura.....	382	Apertura/chiusura del gancio a testa sferica.....	298
Direttive per la sistemazione del carico sui veicoli.....	126	Display (display del conducente)		Avvertenze generali.....	454
Dritti per la tutela dei dati.....	42	Panoramica delle indicazioni.....	311	Carico rimorchiabile.....	455
Dritto d'autore.....	43	Display centrale.....	314	Carico sugli assi.....	456
Disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore		Display del conducente, Strumentazione		Carico verticale.....	456
Funzionamento.....	52	Avvertenze.....	305	Cura.....	380
Informazioni (sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore).....	68	Azionamento.....	305	Portabiciclette.....	302
Spie di controllo PASSENGER AIR BAG.....	50	Display head-up.....	308	Presenza di corrente.....	300
Disattivazione dell'airbag lato passeggero anteriore, PASSENGER AIR BAG OFF		Indicazioni di stato.....	311	Punti di fissaggio.....	455
Informazioni (sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero anteriore).....	68	Menu.....	306	Quote di montaggio.....	455
		Rete di bordo a 48 V.....	310	Sbalzo.....	455
		Scadenza di manutenzione.....	365	Distribuzione dell'aria	
		Spie di controllo e di avvertimento... Display head-up	12, 529	Regolazione.....	158, 160
		Attivazione/disattivazione.....	309	DISTRONIC.....	246
		Azionamento.....	309	Documenti COC, CERTIFICATE OF CONFORMITY.....	432
				Drive Away Assist.....	294























DYNAMIC SELECT			
Configurazione del programma di marcia l.....		191	
Funzionamento.....		189	
Indicazione del programma di marcia.....		190	
Programmi di marcia.....		189	
Richiamo dell'indicazione del consumo di carburante.....		193	
Selezione del programma di marcia.....		190	
Visualizzazione dei dati del motore.....		192	
Visualizzazione dei dati del veicolo.....		192	
E			
E10.....		443	
EBD, (Electronic Brake-force Distribution).....		237	
Elaborazione dei dati a bordo del veicolo.....		39	
Electronic Stability Program.....		234	
Elementi di comando.....		25	
Elementi di comando tattili.....		25	
Elettronica del motore.....		432	
Equipaggiamento del veicolo.....		25	
Equipaggiamento on-demand.....		26	
ERA-GLONASS, modalità di test.....		357	
ESC, Electronic Stability Control.....		234	
Esercizio con rimorchio			
Aggancio/sgancio del rimorchio.....		300	
Apertura/chiusura del gancio a testa sferica.....		298	
Avvertenze.....		297	
Blind Spot Assist attivo.....		271	
Carico sugli assi.....		456	
Portabiciclette.....		302	
Presenza di corrente.....		300	
Sistema antispandamento attivo.....		272	
ESP®			
Attivazione/disattivazione.....		236	
Funzionamento.....		234	
Sistema di assistenza in presenza di vento laterale.....		236	
Stabilizzazione del rimorchio.....		236	
Estintore.....		387	
F			
Fari.....		139	
Fari abbaglianti			
Lampadine.....		151	
Fari anteriori.....		139	
Filiale.....		36	
Finestrini			
Abbassamento/ sollevamento.....		98	
Finestrini laterali			
Abbassamento/ sollevamento.....		98	
Apertura Comfort.....		101	
Apertura con la chiave.....		101	
Azionamento automatico.....		100	
Chiusura automatica del tetto in caso di pioggia.....		100	
Chiusura Comfort.....		101	
Chiusura con la chiave.....		101	
Problema.....		102	
Sicura per bambini (vano posteriore).....		84	
Flat Towing, Sistema tow-bar			
Traino.....		304	
Folle.....		194	
Frenata a fondo.....		234	
Frenata anticollisione multipla.....		55	
Frenata autonoma.....		257	
Frenata di emergenza			
Brake Assist.....		234	
Esecuzione.....		229	













































Freno di stazionamento elettrico / freno di stazionamento a mano.....	227	Sistema di assistenza alla frenata attivo.....	257	Funzione ECO start/stop	
Sistema di assistenza alla frenata attivo.....	257	Freno di parcheggio	227	Arresto automatico del motore.....	180
Frenata in manovra	295	Freno di stazionamento	227	Attivazione/disattivazione.....	181
Freno		Freno di stazionamento a mano	227	Avviamento automatico del motore.....	180
ABS (sistema antibloccaggio).....	233	Freno di stazionamento elettrico		Funzione.....	180
Avvertenze per il rodaggio.....	175	Azionamento automatico.....	227	Funzione HOLD	
BAS (Brake Assist).....	234	Azionamento /rilascio manuale.....	228	Attivazione/disattivazione.....	237
Consigli per la guida.....	176	Esecuzione di una frenata di emergenza.....	229	Funzionamento.....	237
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	237	Rilascio automatico.....	228	Funzione KEYLESS-GO	
Effetto frenante limitato (strade cosparse di sale).....	176	Frequenze		Bloccaggio/sbloccaggio del veicolo.....	91
Frenata anticollisione multipla.....	55	Ricetrasmittente.....	434	Disattivazione.....	87
Freno di parcheggio.....	227, 228, 229	Telefono cellulare.....	434	Impostazione di sbloccaggio.....	87
Freno di stazionamento a mano.....	227, 228, 229	Funzionamento in caso di incidente	56	Problema.....	92
Freno di stazionamento elettrico.....	227, 228, 229	Funzione A/C		Funzione Memory	
Funzione HOLD.....	237	Attivazione/disattivazione (gruppo di comandi).....	159	Display head-up.....	125
Guarnizioni/dischi freno nuovi/sostituiti.....	175	Attivazione/disattivazione (MBUX).....	159	Retrovisori esterni.....	125
Luci di stop adattive.....	239	Funzione di sincronizzazione		Sedile.....	125
Recupero di energia.....	184	Attivazione/disattivazione (gruppo di comandi).....	160	Funzione start/stop	180
				Funzioni della cartina	333
				Fusibili	
				Avvertenze.....	408
				Bagagliaio.....	411
				Schema di assegnazione.....	408
				Vano motore.....	409



































Vano piedi lato passeggero.....	410		
G			
G-Meter , Misuratore dell'accelerazione.....	307, 308		
Gancio a testa sferica			
Apertura/chiusura.....	298		
Giunto di accoppiamento del rimorchio..	300		
Garanzia legale	39		
Gestione dell'utilizzo di energia , In funzione del percorso.....	188		
Gestione dell'utilizzo di energia in funzione del percorso			
Funzionamento.....	188		
Gestione della manutenzione			
Avvertenze.....	366		
Dati trasmessi.....	366		
Giubbotto ad alta visibilità	385		
Giunto di accoppiamento del rimorchio	298		
Gruppo di comandi sul tetto	16		
Guarnizioni del freno	175		
		Guasto	
		Avviamento mediante traino.....	408
		Metodi di traino.....	404
		Panoramica degli strumenti ausiliari.....	20
		Pneumatici danneggiati.....	387
		Sostituzione della ruota.....	423
		Trasporto del veicolo.....	406
		Guida a destinazione con realtà aumentata	
		Attivazione.....	331
		Attivazione/disattivazione del video.....	331
		Attivazione/disattivazione della visualizzazione dell'immagine del semaforo....	269
		Visualizzazione dei nomi delle vie/dei numeri civici.....	331
		H	
		HANDS-FREE ACCESS	97
		Homescreen	
		Display centrale.....	314
		I	
		Idropulitrici	377
		Illuminazione	
		Illuminazione dell'abitacolo.....	148
		Illuminazione dell'abitacolo	
		Illuminazione di atmosfera.....	148
		Regolazione.....	148
		Tempo di illuminazione supplementare....	149
		Illuminazione di atmosfera	148
		Illuminazione di localizzazione	147
		Illuminazione esterna	
		Commutazione delle luci, viaggio all'estero.....	139
		Cura.....	380
		Immagine del semaforo	
		Attivazione/disattivazione.....	269
		Informazioni.....	268
		Immissione della destinazione	329
		Immobilitatore	107
		Impianti di lavaggio	375
		Impianto d'allarme	107
		Impianto d'allarme antifurto	
		Disattivazione dell'allarme.....	107
		Funzionamento protezione antirimo-zione.....	108















funzione.....	107	Indicazione del consumo di carburante.....	193	Innesto delle marce	
Funzione di protezione volumetrica dell'abitacolo.....	108	Indicazione del flusso di energia		Leva del cambio DIRECT SELECT.....	193
Protezione antirimozione.....	108	Funzionamento /avvertenze.....	327	Manuale.....	196
Protezione volumetrica dell'abitacolo.....	109	Indicazione del livello di carica	222	Inserimento delle marce	
Impianto di allarme	107	Indicazione del programma di marcia	190	Cambio automatico.....	196
Impianto di allarme antifurto-antiscasso	107	Indicazione della posizione del cambio	193	Indicazione della marcia consigliata.....	197
Impianto lavacrystalli	374	Indicazione di stato		Manuale.....	196
Impostazione di sbloccaggio	87	Airbag lato passeggero anteriore.....	50	Paddle del cambio al volante.....	196
Impostazioni del suono	364	Cintura di sicurezza del vano posteriore...	49	Intelligent Light System	
Impostazioni della ricarica	326	Indicazione ECO	181	Luce di curva dinamica.....	142
Impostazioni di fabbrica		Indirizzi degli importatori		Luci di assistenza alla svolta.....	143
Funzione Reset MBUX.....	325	Componenti radio.....	33	Luci urbane.....	143
Impostazioni di sistema		Informazioni dell'importatore		Modalità di illuminazione per auto- strada.....	143
Funzione Reset MBUX.....	325	Informazioni radio.....	439	Sistema di assistenza abbaglianti	
Panoramica.....	320	Informazioni fondamentali	44	Sistema di assistenza abbaglianti adattivi.....	144
In-Car Office	348	Informazioni meteorologiche	334	Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus.....	146
Incidente		Informazioni radio		Interfaccia di diagnosi Onboard	35
ERA-GLONASS, modalità di test.....	357	Applicazioni radio.....	435	Internet	
Incidente, chiamata di emergenza	353	Contrassegni radio.....	439	Browser web.....	349
Indicatore di direzione	141	Informazioni dell'importatore.....	439	Impostazione dell'hotspot WLAN.....	323
Indicazione degli intervalli di manutenzione ..	365	Tasso di assorbimento specifico.....	439	Mercedes me connect.....	346
		Informazioni sul traffico	334	Interruttore delle luci	139

Luci			
Accensione/spegnimento delle luci			
anabbaglianti dinamiche.....	143		
Assetto dei fari.....	140		
Commutazione delle luci, viaggio all'e- stero.....	139		
DevioGUIDA.....	141		
Fari abbaglianti.....	141		
Illuminazione dell'abitacolo.....	148		
Illuminazione di localizzazione.....	147		
Lampeggio di emergenza.....	142		
Luce di curva dinamica.....	142		
Luce di lettura.....	148		
Luce retronebbia.....	140		
Luci anabbaglianti dinamiche.....	142		
Luci di assistenza alla svolta.....	143		
Luci di marcia automatiche.....	140		
Luci di stop adattive.....	239		
Luci lampeggianti.....	141		
Luci urbane.....	143		
Modalità di illuminazione per auto- strada.....	147		
Regolazione delle luci anabbaglianti.....	147		
Responsabilità con sistemi di illumina- zione.....	139		
		Sistema di assistenza abbaglianti adattivi.....	144
		Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus.....	146
		Sostituzione delle lampadine.....	150
		Tempo di illuminazione supplementare...	147
	Luci anabbaglianti		
		Attivazione/disattivazione.....	139
		Commutazione delle luci, viaggio all'e- stero.....	139
		Guida a sinistra/a destra.....	147
		Lampadine.....	151
		Regolazione.....	147
	Luci anabbaglianti dinamiche		
		Attivazione/disattivazione.....	143
		Panoramica.....	142
		Luci di assistenza alla svolta	143
		Luci di marcia	139
		Luci di marcia automatiche	140
		Luci di parcheggio	139
		Luci di posizione	139
		Luci di stop adattive	239
		Luci lampeggianti	141
		Luci urbane	143
	M		
	Maniglie di sostegno		
		Avvertenze.....	111
	Manovre		
		Frenata in manovra.....	295
	Mantenimento della distanza di sicurezza		
		Sistema di assistenza attivo alla rego- lazione della distanza DISTRONIC.....	249
	Manutenzione		365
	Massa totale		440
	Massa totale a terra		440
	Materiali di consumo		
		AddBlue®.....	447
		Additivi.....	444
		Avvertenze.....	441
		Carburante (benzina).....	443
		Detergente lavacrystalli.....	451
		Diesel.....	445
		Liquido dei freni.....	450
		Liquido di raffreddamento.....	450
		Olio motore.....	448

MBUX			
Dashcam.....		336	
Memoria dei messaggi		457	
Memorizzazione dei dati			
Centraline di comando elettroniche.....		39	
Diritti per la tutela dei dati.....		42	
Servizi online.....		42	
Menu (display del conducente)			
Avvertenze.....		306	
Sportivo.....		307, 308	
Menu del climatizzatore			
Climatizzazione.....		159	
Distribuzione dell'aria.....		160	
Riscaldamento/ventilazione autonomi....		165	
Mercedes me App			
Attivazione dell'equipaggiamento on-		26	
demand.....			
Mercedes me Apps		348	
Mercedes me connect			
Gestione incidenti e guasti.....		346	
Informazioni.....		346	
Tipologia di dati trasmessi.....		347	
Messaggi di pericolo			
Comunicazione Car-to-X.....		334	
Messaggi sul display			
 --- km/h.....		504	
 --- km/h.....		501	
 --- km/h.....		501	
 Accendere le luci di marcia.....		465	
 al mom. non disp. v. Istruzioni			
d'uso.....		497	
 al momento non disponibile			
Batteria quasi scarica.....		468	
 al momento non disponibile			
Caricare batteria alto volt.....		469	
 al momento non disponibile			
Caricamento batt. alto volt. non con-			
cluso.....		469	
 al momento non disponibile			
Rifornire carburante.....		468	
 al momento non disponibile v.			
Istruzioni d'uso.....		498	
 al momento non disponibili			
Sensori sporchi.....		510	
 Alla prossima sosta rifornim.			
rabboccare 1 litro di olio motore.....		527	
 Anabbagliante sinistro (esem-			
pio).....		464	
 Anabbaglianti dinamici non fun-			
zionanti.....		466	
 Anomalia Non superare 80			
km/h.....		503	
 Anomalia Recarsi in officina.....		474	
 Anomalia sterzo Arrestare			
subito la vettura v. Istruzioni d'uso.....		481	
 Anomalia sterzo Sforzo mag-			
giore v. Istruzioni d'uso.....		481	
 Anomalia sterzo v. Istruzioni			
d'uso.....		481	
 Anomalia v. Istruzioni d'uso.....		464	
 Anomalia.....		474	
 Anomalia.....		473	

 anteriore sinistro Anomalia			
 Recarsi in officina (esempio).....	459		
 Arrestare la vettura e spegnerla...	475		
 Arrestare la vettura Per caricare la batteria 12 V non spegnere la vettura.....	516		
 Arrestare la vettura v. Istruzioni d'uso.....	515		
 Attendere Caricamento batteria a 48 V in corso.....	517		
 Attendere Sfiato serbatoio del carburante in corso.....	475		
 Attention Assist: fare una pausa...  Attenzione Pneumatici danneggiati.....	500		
 Attenzione Pneumatici danneggiati.....	520		
 Avvertimento acustico utenti del traffico non funzionante.....	471		
 Batteria a 48 V v. Istruzioni d'uso.....	517		
 Batteria surriscaldata Fermarsi e scendere tutti possibilmente all'aperto:.....	473, 516		
 P Blocc. parcheggio non funzionante Azionare freno stazionam.....	491		
  Cavo di ricarica inserito.....	471		
  Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore rosso).....	463		
  Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore bianco).....	462		
  Controllare il livello del liquido dei freni.....	496		
  Controllare pneumatici.....	519		
  Correggere pressione pneumatici.....	520		
  Disponibile limitatamente nell'esercizio con rimorchio.....	512		
  Errore di sistema AdBlue Avviamento impossibile.....	526		
 Errore di sistema AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso.....	525		
 Errore di sistema AdBlue Funz. emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km.....	526		
 Errore di sistema AdBlue v. Istruzioni d'uso.....	525		
 Fari attivi guasti.....	465		
  Freno di stazionamento Per rilasciare avviare la vettura.....	496		
  Freno stazionamento v. Istruzioni d'uso.....	492		
  Gancio di traino Controllare il bloccaggio(messaggio sul display di colore bianco).....	479		
  Il serbatoio del carburante è sfiatato e pronto per il rifornimento.....	476		
  Inizializzazione chiave in corso Attendere.....	463		

 La vettura è operativa Spegnimento viene effettuato al bloccaggio o dopo qualche minuto.....	478	 non funzionanti v. Istruzioni d'uso.....	500	 Prima dell'avvio ruotare il volante.....	482
 Liquido di raffreddamento Arrestare la vettura e spegnerla.....	485	 Off.....	504	 Pulire il filtro del carburante.....	486
 Livello dell'olio motore Arrestare la vettura e spegnerla.....	527	 off.....	500	 Rabbocc. XX,X I AdBlue Funz. emerg.: max XXX km/h Blocco avvio tra XXX km.....	524
 Livello dell'olio motore Ridurre il livello dell'olio.....	527	 Olio del cambio surriscaldato Proseguire con prudenza.....	490	 Rabboccare AdBlue Funz. emerg. tra XXX km v. Istruzioni d'uso.....	524
 Luci di marcia automatiche non funzionanti.....	465	 Proseguire con prudenza.....	490	 Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso.....	524
 Misurazione livello dell'olio motore impossibile.....	528	 passivo.....	504	 Rabboccare AdBlue XX,XI Vettura On, attendere 60 s, altrimenti avviam. impossib.....	525
 non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	468	 passivo.....	504	 Rabboccare liquido di raffreddamento v. Istruzioni d'uso.....	485
 non funzionante v. Istruzioni d'uso.....	499	 LIM.....	502	 Rabboccare liquido lavacrystalli.....	484
 non funzionante.....	514	 Per caricare la batteria 12 V avviare la vettura.....	516	 Rete di bordo a 12 V Recarsi in officina.....	515
 non funzionanti v. Istruzioni d'uso.....	498	 Pneumatici surriscaldati.....	521	 Ridurre la velocità.....	521
		 Potenza molto limitata.....	475		
		 Preclimattizzazione mediante chiave al momento non disponibile Batt. alto volt. in esaurimento.....	470		
		 Preclimattizzazione mediante chiave di nuovo disponibile dopo l'avviamento della vettura.....	469		
		 Pressione olio motore Arrestare la vettura e spegnerla.....	528		

 Rilasciare il freno di stazionamento.....	495	 Windowbag sinistro Anomalia		
 Riserva carburante.....	486	Recarsi in officina (esempio).....	460	Azionare il freno e avviare la vettura per passare dalla posizione di marcia P o N ad un'altra posiz. di marcia.....
 Sensori ruota assenti.....	519	Airbag passeggero anteriore attivato v. Istruzioni d'uso.....	461	Azionare il freno per passare dalla posizione di marcia P a un'altra posizione di marcia.....
 Sfiato del serbatoio Anomalia		Airbag passeggero anteriore disattivato v. Istruzioni d'uso.....	460	Batteria ausiliaria Anomalia (messaggio sul display di colore rosso).....
Recarsi in officina.....	476	Anomalia ricarica Cambiare tipo di ricarica v. Istruzioni d'uso.....	472	Batteria ausiliaria Anomalia(messaggio sul display di colore bianco).....
 Sistema arresto di emergenza		Assistente abbaglianti adattivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso.....	466	Blind Spot Assist al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....
Avvio in corso.....	507	Assistente abbaglianti adattivo non funzionante.....	466	Blind Spot Assist attivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso.....
 Sistema di ritenuta Anomalia		Assistente abbaglianti adattivo Plus al mom. non disponib. v. Istruzioni d'uso.....	467	Blind Spot Assist attivo non disponibile nell'esercizio con rimorchio v. Istruzioni d'uso.....
Recarsi in officina.....	458	Assistente abbaglianti adattivo Plus non funzionante.....	467	Blind Spot Assist attivo non funzionante.....
 Sostituire filtro aria.....	487	Assistente abbaglianti adattivo Plus		
 Sostituire la chiave.....	462	Assistente abbaglianti adattivo Plus		
 Sostituire le batterie della chiave.....	462	Assistente abbaglianti adattivo Plus non funzionante.....	467	
 Spegnere le Luci.....	465	Avviamento nuovamente possibile.....	518	
 Velocità massima superata.....	503	Avviamento vett. impossibile v. Istruzioni d'uso.....	485, 517	
 Vietato effettuare il traino v. Istruzioni d'uso.....	470			
 Visuale telecamera ridotta v. Istruzioni d'uso.....	511			

Blind Spot Assist non disponibile nell'esercizio con rimorchio v. Istruzioni d'uso.....	508	Display head-up non funzionante.....	480	La vettura è operativa
Blind Spot Assist non funzionante.....	508	Disponibile solo trazione elettrica		Spegnimento
Cambio Anomalia.....	490	Potenza limitata.....	472	viene effettuato al bloccaggio o automaticam. tra XX min.....
Cambio Anomalia Arrestare la vettura....	489	Impianto di allarme antifurto-anti-scasso Anomalia.....	483	Limitatore di velocità non funzionante....
Cambio Anomalia Recarsi in officina.....	491	Impianto lampeggiatori di emergenza Anomalia.....	467	Limitazione velocità (pneumatici invertiti) XXX km/h.....
Cofano motore attivo Anomalia v. Istruzioni d'uso.....	482	Impossibile sbloccare il cavo di ricarica v. Istruzioni d'uso.....	471	Monitoraggio della pressione pneumatici non funzionante.....
Controllare le guarnizioni del freno v. Istruzioni d'uso.....	496	In caso di mancato riavvio Recarsi in officina.....	474	Monitoraggio della pressione pneumatici Riavviare dopo controllo della pressione.....
Controllo press. pneumatici al momento non disponibile.....	518	Inizializz. cambio in corso... Azionare la leva selettore Azionare il freno per XX s Pericolo di spostamento.....	491	PARKTRONIC non funzionante v. Istruzioni d'uso.....
Controllo pressione pneum. non funzionante Sensori pressione pneumatici assenti.....	519	Inizializzazione cambio conclusa.....	491	zioni d'uso.....
Controllo pressione pneumatici non funzionante.....	518	Inserire la posizione di marcia P solo a vettura ferma.....	487	Per inserire la posizione di marcia D o R azionare prima il freno.....
Display head-up al momento non disp. v. Istruzioni d'uso.....	480	La vettura al momento non viene ricaricata Anomalia della stazione di ricarica.....	471	Per inserire la posizione di marcia R azionare prima il freno.....
				Per parcheggiare azionare il freno di stazionamento Recarsi in officina.....

Per spegnere la vettura tenere pre- muto per almeno 3 secondi il tasto start/stop o premerlo 3 volte.....	484	Retromarcia impossibile Recarsi in offi- cina.....	489	Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzion. al mom. limitato v. Istruzioni d'uso.....	512
Pericolo di spostamento Per parcheg- giare azionare il freno di staziona- mento.....	489	Riporre la chiave nel vano contrasse- gnato v. Istruzioni d'uso.....	464	Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzionamento limitato v. Istru- zioni d'uso.....	505
Pericolo di spostamento Porta lato guida aperta Posizione di marcia P non inserita.....	489	Senza cambiare posizione di marcia recarsi in officina.....	490	Sistema di assistenza allo sterzo attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	506
Potenza di trazione ridotta v. Istruzioni d'uso.....	473	Sist. antibandamento attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	509	Sistema di assistenza allo sterzo attivo non funzionante.....	506
PRE-SAFE non funzionante v. Istru- zioni d'uso.....	513	ripetuti arresti di emergenza.....	506	Sistema di assistenza attivo alla rego- lazione della distanza di nuovo dispo- nibile.....	505
Pressione pneumatici Controllare pneumatici.....	522	Sistema antiband. attivo Funziona- mento limitato v. Istruzioni d'uso.....	509	Sistema di assistenza attivo alla rego- lazione distanza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	504
Programma di marcia "Electric" al momento non disponibile.....	473	Sistema antibandamento attivo non funzionante.....	509	Sistema di assistenza attivo alla rego- lazione distanza non funzionante.....	505
Recarsi in officina senza cambiare marcia.....	474	Sistema di assistenza al parcheggio attivo e PARKTRONIC non funz. v. Istruzioni d'uso.....	514		

Sistema di riconoscimento automatico segnalati al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	503	Tipo di ricarica al momento non disponibile Riprovare o cambiare tipo di ricarica	472	avvio della ricarica (corrente alternata, Mode 2/3).....	216
Sistema di riconoscimento automatico segnalati stradali non funzionante.....	503	Message di guasto Display del conducente.....	457	avvio della ricarica (corrente continua, Mode 4).....	219
Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità non funzionante.....	502	Message sul display Avvertenze.....	457	conclusione della ricarica (corrente continua, Mode 4).....	221
Sistema di rilevamento automatico limite di velocità al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso.....	502	Richiamo sul display del conducente	457	Conservazione del cavo di ricarica.....	208
Sistema di trazione Anomalia Arrestare la vettura e spegnerla.....	487	Metodi di traino Entrambi gli assi a terra.....	404	Disattivazione manuale della rete di bordo ad alto voltaggio.....	170
Sistema di trazione Anomalia Recarsi in officina.....	487	Panoramica.....	402	Funzionamento del sistema frenante rigenerativo.....	184
TEMPOMAT e limitatore di velocità non funzionanti.....	501	Metodi di traino ammessi Panoramica.....	402	Funzioni dell'indicazione del flusso di energia.....	327
TEMPOMAT non funzionante.....	501	Misure automatiche dopo un incidente	55	Gestione dell'utilizzo di energia in funzione del percorso.....	188
TEMPOMAT off.....	501	Modalità di alimentazione ibrida plug-in Avvertenze relative alla modalità di alimentazione ibrida plug-in.....	168	gruppo di comandi del cavo di ricarica.....	213
Tergicristallo Anomalia.....	484	Avvertenze sulla ricarica (presa di corrente di rete, Mode 2).....	210	Impostazione del recupero di energia.....	185
		Avvertenze sulla ricarica (stazione di ricarica, Mode 3).....	211	Impostazione della corrente di ricarica massima ammessa.....	213
		Avvertenze sulla ricarica (wallbox, Mode 3).....	211	interruzione della ricarica (corrente alternata, Mode 2/3).....	218
				Ricarica della batteria ad alto voltaggio presso la stazione di ricarica (Mode 4).....	212
				Sicurezza di esercizio.....	26

Parabrezza			
Sbrinamento.....	158		
Sostituzione delle spazzole del tergi- cristallo.....	152		
Parcheggio			
PARKTRONIC.....	285		
Sistema di assistenza al parcheggio attivo.....	289		
PARKTRONIC	285		
Partenza			
Ausilio alla partenza in salita.....	238		
Sistema di assistenza in fase di spunto...	239		
Passaruota anteriore, Parafango Smontaggio/montaggio della coper- tura.....	151		
PASSENGER AIR BAG			
Indicazione di stato airbag lato pas- seggero anteriore.....	50		
Pellicola decorativa	379		
Percorso			
Calcolo.....	331		
Navigazione.....	328		
Percorso alternativo.....	331		
Percorso pendolare.....	331		
		Selezione del tipo.....	331
		Percorso alternativo	331
		Percorso pendolare	331
		Periodi di inutilizzo	230
		Periodo di sosta	
		Attivazione/disattivazione della condi- zione di riposo.....	231
		Permutazione delle ruote	422
		Personalizzazione	316
		Piancia	
		Piancia portastrumenti, panoramica.....	6, 10
		Piancia portastrumenti	
		Piancia, panoramica.....	6, 10
		Pneumatici	
		Avvertenze relative al montaggio.....	418
		Catene da neve.....	413
		Comportamento di marcia inconsueto....	412
		Conservazione.....	422
		Controllo.....	412
		Controllo della temperatura.....	416
		Guasto.....	387
		Kit TIREFIT.....	390
		MOExtended.....	388
		Montaggio.....	427
		permutazione.....	422
		Rimozione.....	426
		Rimozione/montaggio del coprimotozzo...	424
		Rumorosità.....	412
		Segnalazione di riduzione della pres- sione pneumatici, funzione.....	417
		Segnalazione di riduzione della pres- sione pneumatici, riavvio.....	418
		Selezione.....	418
		Sostituzione.....	418, 423
		Tabella della pressione pneumatici.....	414
		Pneumatici danneggiati	
		Avvertenze.....	387
		Kit TIREFIT.....	390
		MOExtended.....	388
		Sostituzione della ruota.....	423
		Pneumatici invernali	
		Impostazione della limitazione della velocità permanente.....	246
		Limitatore di velocità.....	246
		Pneumatici MOExtended, Funzionamento di emergenza, pneumatici	388

Poggiatesta			
Regolazione (vano posteriore).....	118		
Regolazione manuale (vano anteriore)....	117		
Smontaggio/montaggio (vano posteriore).....	118		
Porta			
Apertura (dall'interno).....	90		
Chiave di emergenza.....	94		
Sbloccaggio (dall'interno).....	90		
Sicura della porta.....	90		
Sicura per bambini (porta posteriore).....	83		
Porta posteriore (sicura per bambini) fissaggio.....	83		
Porta USB			
Scomparti portaoggetti (vano anteriore).....	129		
Vano posteriore.....	135		
Portabagagli	126		
Portabagagli sul tetto			
Carico.....	133		
Fissaggio.....	133		
Portabiciclette			
Carico massimo.....	456		
Esercizio con rimorchio.....	302		
Portata dell'aria			
Regolazione.....	158		
Posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio			
Memorizzazione del retrovisore esterno lato passeggero tramite la retromarcia.....	157		
Retrovisori esterni.....	156		
Posizione di marcia	195		
Posizione di parcheggio			
Leva del cambio DIRECT SELECT.....	193		
Posizioni del cambio			
Leva del cambio DIRECT SELECT.....	193		
Possibilità di sistemazione del carico	129		
Post-trattamento dei gas di scarico, motore diesel	447		
Potenza del motore, attuale (display del conducente)	307, 308		
PRE-SAFE® , Protezione preventiva degli occupanti			
Annullamento delle misure di sicurezza....	54		
Funzione.....	53		
PRE-SAFE® Sound.....	53		
PRE-SAFE® PLUS			
Annullamento delle misure di sicurezza....	54		
Funzionamento.....	54		
Preclimatizzazione			
all'orario di partenza.....	162		
Attivazione/disattivazione in funzione dell'orario di partenza.....	163		
Durante lo sbloccaggio del veicolo.....	161		
Immediata.....	163		
In funzione dell'orario di partenza.....	163		
Preclimatizzazione immediata	163		
Preclimatizzazione tramite la chiave			
Attivazione/disattivazione.....	162		
Funzione.....	161		
Preferiti	318		
Presal d'aria	375		
Presal di corrente			
12 V (bagagliaio/vano di carico).....	134		
12 V (console centrale anteriore).....	134		
Esercizio con rimorchio.....	300		
Presal di corrente del veicolo			
Cura.....	380		
Spie di controllo.....	215		

Presa di diagnosi	35	Programmi di marcia		Protezione supplementare	
Pressione dell'aria.....	413	Selezione.....	190	Limitata.....	57
Pressione di sovralimentazione, attuale (display del conducente)	307, 308	Programmi di massaggio	120	Protezione volumetrica dell'abitacolo	109
Pressione pneumatici		Pronto soccorso		Pulizia	
Controllo.....	416	Borsa di pronto soccorso.....	386	Abitacolo.....	382
Kit TIREFIT.....	390	Protezione anticollisione		Componenti del veicolo.....	380
Segnalazione di riduzione della pressione pneumatici, funzione.....	417	Frenata in manovra.....	295	Idropulitrici.....	377
Segnalazione di riduzione della pressione pneumatici, riavvio.....	418	Protezione antifurto		Impianti di lavaggio.....	375
Tabella della pressione pneumatici.....	414	Immobilitizzatore.....	107	Lavaggio manuale.....	378
Pretensionatori		Sicura della porta.....	90	Pellicola decorativa.....	379
Attivazione.....	56	Protezione antirimozione	108	Presenza di corrente del veicolo per la batteria ad alto voltaggio.....	380
Processo di riciclaggio	23	Protezione degli occupanti		Rifiniture in legno/elementi decorativi.....	382
Profili	316	Airbag.....	62	Scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria.....	375
Profili utente		Animali domestici a bordo.....	57	Sensori.....	380
Avvertenza.....	316	Informazioni fondamentali.....	44	Vernice.....	378
Per aggiungere un utente.....	318	Informazioni sul sistema di ritenuta per bambini.....	52	Pulizia del rivestimento del sedile	382
Selezione delle opzioni.....	318	Informazioni sulla corretta posizione di seduta.....	45	Pulizia della moquette	382
Programma di marcia individuale		PRE-SAFE®.....	53	Pulizia della vernice	378
Configurazione.....	191	Seggiolino.....	64	Punto di assistenza	36
Programmi	189	Protezione pedoni	368	Punto di assistenza Mercedes-Benz	36

R

Recupero di energia			
Funzione.....	184		
Regolazione.....	185		
Registrazione.....	37		
Regolamento REACH.....	37		
Regolazione automatica della climatizzazione.....	159		
Regolazione automatica della distanza.....	246		
Regolazione dell'ammortizzazione.....	275		
Regolazione della distanza.....	246		
Regolazione della velocità			
Limitatore di velocità.....	242		
Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC.....	246		
TEMPOMAT.....	242		
Regolazione della velocità adattiva.....	252		
Remote Online			
Avviamento del veicolo.....	175		
Raffreddamento/riscaldamento dell'abitacolo.....	174		
Ricarica della batteria di avviamento.....	174		
Responsabilità			
Sistemi di controllo della dinamica di marcia.....	231		
Rete di bordo a 48 V			
Indicazioni sul display del conducente....	310		
Sicurezza di esercizio.....	26		
Rete di bordo ad alto voltaggio			
Disattivazione manuale.....	170		
Sicurezza di esercizio.....	26		
Spie di controllo della presa di corrente del veicolo.....	215		
Retromarcia			
Leva del cambio DIRECT SELECT.....	193		
Retrovisore			
Antitabbagliamento automatico.....	156		
Retrovisore interno.....	156		
Retrovisori esterni			
Blind Spot Assist/Blind Spot Assist attivo.....	269		
Funzione Memory.....	125		
Posizione del retrovisore esterno in fase di parcheggio.....	156		
Regolazione.....	154		
Ripiegamento automatico dei retrovisori esterni.....	157		
Ripiegamento/apertura.....	154		
Spia di avvertimento.....	269		
Ricambi.....	24		
Ricambi originali.....	24		
Ricarica			
All'orario di partenza.....	326		
Avvertenze relative alla batteria ad alto voltaggio.....	398		
Avvertenze sulla ricarica della batteria ad alto voltaggio.....	206		
avvio della ricarica (corrente alterata, Mode 2/3).....	216		
avvio della ricarica (corrente continua, Mode 4).....	219		
Batteria da 12 V.....	400		
conclusione della ricarica (corrente continua, Mode 4).....	221		
Configurazione del profilo settimanale.....	326		
Conservazione del cavo di ricarica.....	208		
gruppo di comandi del cavo di ricarica... Impostazione della corrente di ricarica massima ammessa (presa di corrente di rete).....	213		213

Indicazione del livello di carica.....	222	Riducente	
Interruzione della ricarica (corrente alternata, Mode 2/3).....	218	AdBlue®.....	204
Porta USB.....	129, 135	Riducete di NOx	
Presa di corrente di rete, Mode 2.....	210	AdBlue®.....	203
Spie di controllo della presa di cor- rente del veicolo.....	215	Riduzione dello spazio di frenata	
Stazione di ricarica rapida, Mode 4.....	212	Brake Assist.....	234
Stazione di ricarica, Mode 3.....	211	Rifornimento	
Wallbox, Mode 3.....	211	Carburante.....	198
Ricarica senza cavo		Rabbocco dell'AdBlue®.....	204
Panoramica.....	135	Rifornimento del veicolo.....	198
Telefono cellulare.....	136	Sfiato del serbatoio del carburante (veicoli ibridi plug-in con motore a benzina).....	203
Ricetrasmittenti		Rilevamento collisioni (veicolo parcheg- giato)	
Frequenze.....	434	Regolazione.....	229
Montaggio.....	432	Rilevamento di distrazione	240
Potenza di trasmissione.....	434	Ripartizione della forza frenante	237
Richiesta di aiuto		Ripiegamento automatico dei retrovisori esterni	157
Sistema di chiamata d'emergenza	353	Riscaldamento	
Mercedes-Benz.....	353	Attivazione/disattivazione.....	159
Riconoscimento della corsia di marcia (automatico)		Riscaldamento autonomo.....	164
Sistema antisbandamento attivo.....	272		
		Sedile.....	120
		Volante.....	123
		Riscaldamento del sedile attivazione/disattivazione.....	120
		Riscaldamento del volante Collegamento al riscaldamento del sedile.....	123
		Riscaldamento/ventilazione autonomi Attivazione/disattivazione.....	164
		Azionamento.....	165
		Riserva	
		Carburante.....	446
		Riserva di carburante	446
		Ritiro del veicolo fuori uso	23
		Rumore	
		PRE-SAFE® Sound.....	53
		Rumore elevato PRE-SAFE® Sound.....	53
		Rumorosità Ruote/pneumatici.....	412
		Ruota di scorta Ruotino di scorta.....	429

Ruote

Avvertenze relative al montaggio..... 418
 Catene da neve..... 413
 Comportamento di marcia inconsueto.... 412
 Conservazione..... 422
 Controllo..... 412
 Controllo della pressione pneumatici..... 415
 Controllo temperatura pneumatici..... 416
 Cura..... 380
 Guasto..... 387
 Kit TIREFIT..... 390
 MOExtended..... 388
 Montaggio..... 427
 permutazione..... 422
 Pressione pneumatici..... 413
 Rimozione..... 426
 Rimozione /montaggio del coprimozzo... 424
 Rumorosità..... 412
 Selezione..... 418
 Sostituzione..... 418, 423

Ruotino di scorta
 Gonfiaggio..... 430

S

Salita agevolata
 Regolazione..... 124

Sbrinatori del lunotto..... 158

Scadenza di manutenzione..... 365

Scanalatura per il deflusso dell'acqua e l'immissione dell'aria..... 375

Scatola acqua..... 375

Scheda di soccorso, codice QR..... 39

Scomparti
 Bracciolo..... 129
 Cassetto portaoggetti..... 129
 Console centrale (vano anteriore)..... 129
 Porta..... 129

Sedile
 Adattamento automatico..... 119
 Bloccaggio dello schienale (vano posteriore)..... 132
 Configurazione delle impostazioni..... 118
 Funzione Memory..... 125
 Impostazioni..... 18
 Posizione corretta del sedile lato guida... 110
 Regolazione (comfort di seduta)..... 113

Sedile lato passeggero anteriore
 Regolazione (comfort di seduta)..... 113
 Regolazione (senza pacchetto Comfort)..... 111
 Regolazione elettrica..... 116

















Sedile funzionale..... 18

Sedile lato guida
 Regolazione (comfort di seduta)..... 113
 Regolazione (senza pacchetto Comfort)..... 111
 Regolazione elettrica..... 116
 Riscaldamento del sedile..... 120
 Salita e discesa agevolate..... 123

Seggiolino			
Allacciamento al sedile posteriore con le cinture di sicurezza.....	82		
Allacciamento sul sedile lato passeggero anteriore.....	82		
Avvertenze fondamentali.....	64		
Categorie di omologazione.....	71		
Informazioni importanti in breve.....	63		
Montaggio del sistema ISOFIX/-i-Size.....	79		
Panoramica degli adesivi di avvertimento.....	67		
Posti a sedere idonei ai sistemi di ritenuta per bambini i-Size.....	75		
Posti a sedere idonei ai sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX.....	74		
Posti a sedere idonei per sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture.....	76		
Raccomandazioni sui sistemi di ritenuta per bambini.....	72		
Regolazione del sedile del veicolo.....	77		
Rischi/pericoli.....	65		
Rivolto in senso opposto alla marcia.....	70		
Sedile lato passeggero anteriore.....	68		
Senza disattivazione automatica dell'airbag lato passeggero anteriore.....	70		
Top Tether.....	81		
Seggiolino rivolto in senso opposto alla marcia			
Informazioni.....	70		
Segnalazione cintura non allacciata	49		
Selezione della marcia	196		
Sensore pioggia			
Finestrini laterali.....	100		
Tergicristallo.....	152		
Tetto scorrevole.....	105		
Sensori			
Pulizia.....	380		
Sensori del veicolo	232		
Sensori radar e ad ultrasuoni	232		
Servizi online	42		
Servizio assistenza	365		
Servizio Assistenza Clienti	365		
Sicura della porta	90		
Sicura per bambini			
Finestrini laterali (vano posteriore).....	84		
porta posteriore.....	83		
Sicurezza di esercizio			
Rete di bordo a 48 V.....	26		
Rete di bordo ad alto voltaggio.....	26		
Sidebag	62		
Sigillante per pneumatici	390		
Simbolo della tazza di caffè	240		
Sistema antibloccaggio	233		
Sistema antisbandamento	272		
Sistema antisbandamento attivo			
attivazione /disattivazione.....	275		
Esercizio con rimorchio.....	272		
Funzione.....	272		
Impostazione della sensibilità.....	275		
Sistema di assistenza abbaglianti adattivi			
Attivazione/disattivazione.....	145		
Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus			
Attivazione/disattivazione.....	147		
Sistema di assistenza al parcheggio attivo			
Frenata in manovra.....	295		
Funzione.....	289		
funzione di frenata automatica.....	294		
Messa in pausa.....	293		
Parcheggio.....	291		
Uscita dal parcheggio.....	293		

Sistema di assistenza al parcheggio PARK-TRONIC			
Attivazione/disattivazione.....		288	
Funzione.....		285	
Impostazione dei segnali acustici di avvertimento.....		289	
Sistema di assistenza alla frenata attivo			
Funzionamento.....		257	
Regolazione.....		263	
Sistema di assistenza allo sterzo			
Sistema di assistenza allo sterzo attivo... STEER CONTROL.....		254	
		237	
Sistema di assistenza allo sterzo attivo			
Attivazione/disattivazione.....		256	
Funzionamento.....		254	
Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza.....		257	
Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza		257	
Sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità		251	
Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC			
Adattamento della velocità in funzione del percorso.....		252	
Attivazione/disattivazione.....		249	
Attivazione/disattivazione del limitatore di velocità variabile.....		249	
Aumento/riduzione della velocità.....		249	
Funzionamento.....		246	
Memorizzazione della velocità.....		249	
Richiamo della velocità.....		249	
Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza.....		257	
Sistema di assistenza ECO			
Attivazione/disattivazione.....		188	
Rete di bordo a 48 V.....		183	
Veicoli ibridi plug-in.....		186	
Sistema di assistenza in fase di spunto			
Attivazione.....		239	
Ausilio alla partenza in salita.....		238	
Funzionamento.....		239	
Sistema di assistenza in presenza di vento laterale		236	
Sistema di assistenza nella frenata di emergenza		257	
Sistema di ausilio al parcheggio			
Drive Away Assist.....		294	
Frenata in manovra.....		295	
PARKTRONIC.....		285	
Sistema di assistenza al parcheggio attivo.....		289	
Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz			
Autodiagnosi.....		357	
Chiamata di emergenza automatica.....		354	
Modalità di test ERA-GLONASS.....		357	
Panoramica.....		353	
Trasmissione dei dati.....		355	
Trattamento dei dati.....		357	
Sistema di chiamata di emergenza Mercedes me connect		353	
Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz			
Chiamata di emergenza manuale.....		354	
Informazioni.....		351	

Sistema di controllo della dinamica di marcia			
ABS (sistema antibloccaggio).....	233		
ATTENTION ASSIST.....	240		
Ausilio alla partenza in salita.....	238		
BAS (Brake Assist).....	234		
Blind Spot Assist/Blind Spot Assist attivo.....	269		
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	237		
ESP® (Electronic Stability Program).....	234		
Funzione HOLD.....	237		
Luci di stop adattive.....	239		
Panoramica.....	232		
Responsabilità del conducente.....	231		
Sensori radar e ad ultrasuoni.....	232		
Sistema di assistenza alla frenata attivo.....	257		
Sistema di assistenza allo sterzo STEER CONTROL.....	237		
Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali.....	266		
Telecamere.....	232		
TEMPOMAT.....	242		
Sistema di controllo di guida	232		
Sistema di gestione della dinamica di marcia	234		
Sistema di manutenzione attiva PLUS	365		
Sistema di protezione preventiva degli occupanti	53, 54		
Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali			
Funzionamento.....	266		
Regolazione.....	268		
Sistema di rilevamento automatico del limite di velocità			
Limiti del sistema.....	263		
Regolazione.....	265		
Sistema di rilevamento dell'attenzione del conducente	240		
Sistema di ritenuta			
anomalia.....	48		
Autotest.....	48		
Avvertenze fondamentali per bambini.....	64		
Condizioni di efficienza.....	48		
Informazioni fondamentali.....	44		
Informazioni sulla corretta posizione di seduta.....	45		
Informazioni sulle modalità di intervento...	56		
Protezione supplementare.....	45		
protezione supplementare limitata.....	57		
Situazioni di attivazione.....	56		
Spia di avvertimento.....	48		
Sistema di ritenuta per bambini i-Size			
Montaggio.....	79		
Posti a sedere idonei.....	75		
Sistema di ritenuta per bambini ISOFIX			
Montaggio.....	79		
Posti a sedere idonei.....	74		
Sistema di sicurezza	232		
Sistema multimediale	313		
Sistema multimediale MBUX			
Attivazione/disattivazione della condizione di riposo.....	231		
Avvertenze.....	313		
Condizione di riposo, funzione.....	230		
Homescreen.....	314		
Impostazione dell'adattamento della velocità in funzione del percorso.....	254		
Impostazione della lingua.....	315		
Impostazione di fabbrica.....	325		
Mercedes me & Apps.....	348		
Panoramica.....	313		

 Spia di avvertimento dell'ESP® OFF.....	544	 Spia di avvertimento rossa dispositivo di traino.....	534	Stile di guida rispettoso per l'ambiente	23
 Spia di avvertimento della di- gnosi del motore.....	538	 Spia di avvertimento servo- sterzo (colore giallo).....	534	Stop and go Funzione ECO start/stop.....	181
 Spia di avvertimento della distanza.....	545	 Spia di avvertimento servo- sterzo (colore rosso).....	535	Supporti multimediali Panoramica delle funzioni/dei simboli....	359
 Spia di avvertimento delle cin- tura di sicurezza lampeggiante.....	532	 Spia di avvertimento sistema di assistenza alla frenata attivo.....	546	Supporto lombare	116
 Spia di avvertimento ESP® lam- peggiante.....	543	 Spia di avvertimento sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz..	547	SVHC Sostanze estremamente preoccupanti.....	37
 Spia di avvertimento freni (colore giallo).....	540	 Spia di avvertimento tempera- tura di esercizio del motore.....	539	T	
 Spia di avvertimento freni (colore rosso).....	541	Spie di controllo e di avvertimento Display del conducente.....	529	Tabella della pressione pneumatici	414
 Spia di avvertimento freno di stazionamento elettrico (colore giallo)....	540	PASSENGER AIR BAG.....	50	Tappetino	137
 Spia di avvertimento freno di stazionamento elettrico (colore rosso)....	540	Spie di controllo/avvertimento PASSENGER AIR BAG.....	50	Tappo del serbatoio del carburante/spor- tello del serbatoio	198
 Spia di avvertimento guasto elettrico.....	533, 539	Sportello della presa di corrente	206	Targa, montaggio (anteriore)	30
		Stabilizzazione del rimorchio	236	Targhetta di identificazione Motore.....	440
		STEER CONTROL	237	Veicolo.....	440
				Targhetta di identificazione del veicolo Carico sugli assi.....	440
				Codice vernice.....	440
				Massa totale.....	440
				Modello.....	440

Numero di omologazione CE.....	440		
VIN.....	440		
Tasso di assorbimento specifico (SAR)	439		
Tasto ECO start/stop			
Avviamento/arresto automatico del motore.....	181		
Tasto SOS	341		
Tasto start/stop			
Arresto del veicolo e spegnimento del motore.....	223		
Avviamento del veicolo.....	172		
Inserimento dell'alimentazione di tensione/accensione del veicolo.....	171		
Telecamera			
Apertura della copertura della telecamera (telecamera per la retromarcia assistita).....	285		
Funzionamento.....	280		
Informazioni.....	232		
Pulizia.....	380		
Selezione della visualizzazione.....	284		
Tasto.....	284		
Telecamera a 360°.....	280		
Telecamera per la retromarcia assistita..	276		
Telecamera per la retromarcia assistita			
Apertura della copertura della telecamera.....	285		
Attivazione/disattivazione.....	284		
Cura.....	380		
Funzionamento.....	276		
Regolazione.....	284		
Telecamera a 360°.....	276		
Telecamere del veicolo	232		
Telediagnosi			
Dati di diagnosi.....	367		
Dati trasmessi.....	367		
Telefono, Smartphone			
Avvertenze.....	338		
Avvertenze relative alla ricarica senza cavo (telefono cellulare).....	135		
Bluetooth®.....	340		
Chiamata di emergenza.....	353		
Collegamento del telefono cellulare.....	340		
Menu.....	341		
Modalità di alimentazione.....	340		
Panoramica del menu del telefono.....	340		
Ricarica senza cavo (telefono cellulare)..	136		
Secure Simple Pairing.....	340		
Telefono cellulare			
Avvertenze relative alla ricarica senza cavo.....	135		
Frequenze.....	434		
Potenza di trasmissione massima.....	434		
Temperatura			
Regolazione della temperatura dell'abitacolo.....	158		
Temperatura olio motore (display del conducente)	307, 308		
Tempo di illuminazione supplementare			
Esterno.....	147		
Interna.....	149		
TEMPOMAT			
Attivazione/disattivazione.....	243		
Funzionamento.....	242		
Impostazione della velocità.....	243		
Memorizzazione della velocità.....	243		
Requisiti.....	243		
Richiamo della velocità.....	243		
Tempomat con regolazione della distanza	246		
Tendina avvolgibile	102		
Tendina avvolgibile parasole			
Tetto scorrevole.....	102		

Tenore di zolfo	443	Trazione integrale	198	V	
Tergicristallo		Triangolo di emergenza	386	Veicolo	
Attivazione/disattivazione.....	152	TuneIn, web radio	363	Abbassamento.....	428
Sostituzione delle spazzole (parabrezza).....	152	Tutela ambientale		Accensione (tasto start/stop).....	171
Tetto scorrevole		Ritiro del veicolo fuori uso.....	23	Accensione, Remote Online.....	175
Apertura con la chiave.....	101	Stile di guida.....	23	Arresto del veicolo.....	223
Apertura/chiusura.....	102	U		Attivazione/disattivazione della condizione di riposo.....	231
Chiusura automatica del tetto in caso di pioggia.....	105	Unità di comandi sulla porta		Avviamento (tasto start/stop).....	172
Chiusura con la chiave.....	101	Sedile funzionale.....	18	Avviamento, modalità di emergenza.....	173
Funzionamento automatico.....	105	Uscita dal parcheggio		Bloccaggio automatico (MMS).....	93
Problema.....	106	Drive Away Assist.....	294	Bloccaggio/sbloccaggio (dall'interno).....	91
Timone, Sistema tow-bar	304	PARKTRONIC.....	285	Chiave di emergenza.....	94
Top Tether	81	Sistema di assistenza al parcheggio attivo.....	289	Chiave di emergenza per bloccaggio/sbloccaggio.....	94
Touch control		Uso invernale		Codice QR per scheda di soccorso.....	39
Display del conducente.....	305	Catene da neve.....	413	Condizione di riposo, funzione.....	230
Traffico trasversale (avvertenza)	295	Usura		Dispositivi medicali.....	38
Traino		Protezione supplementare limitata.....	57	Equipaggiamento.....	25
Metodi di traino.....	402	Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge	37	Funzione KEYLESS-GO.....	91
Trasporto				Garanzia legale.....	39
Veicolo.....	406			Memorizzazione dei dati.....	39
Trazione elettrica	168			Periodi di inutilizzo.....	230
				Presenza di diagnosi.....	35
				Registrazione.....	37

Regolamento REACH.....	37		
Regolazione del rilevamento collisioni.....	229		
Rete di bordo a 48 V.....	26		
Rete di bordo ad alto voltaggio.....	26		
Sicura della porta.....	90		
Sollevamento.....	424		
Spegnimento (tasto start/stop).....	223		
Spegnimento del motore.....	223		
SVHC/sostanze estremamente pre-occupanti.....	37		
Traino.....	304, 402		
Trasporto.....	406		
Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge.....	37		
Ventilazione/Apertura Comfort.....	101		
Velocità			
Limitazione, limitatore di velocità.....	242		
Memorizzazione, DISTRONIC.....	249		
Memorizzazione, limitatore di velocità....	249		
Memorizzazione, Tempomat.....	249		
Velocità massima	453		
Ventilazione	101, 166		
Viaggio all'estero			
Commutazione delle luci, luci anabbaglianti.....	139		
VIN , Numero di identificazione del veicolo			
Parabrezza.....	440		
Targhetta di identificazione.....	440		
Vano motore.....	440		
Visuale			
Pulizia dei cristalli appannati.....	160		
Visualizzazione dei nomi delle vie/dei numeri civici	331		
VOICETRONIC	315		
Volante			
Airbag lato guida.....	62		
Regolazione manuale.....	121		
Riscaldamento del volante.....	122		
W			
Windowbag	62		
WLAN			
Impostazione dell'hotspot.....	323		
Wrapping			
Sensori radar e ad ultrasuoni.....	232		
		Sulla telecamera/sui sensori.....	232

Nota redazionale

Internet:

Ulteriori informazioni sui veicoli Mercedes-Benz e sulla Mercedes-Benz AG sono riportate ai siti Internet:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Redazione

Per domande o suggerimenti concernenti le presenti Istruzioni d'uso contattare la redazione tecnica al seguente indirizzo:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Germania

©Mercedes-Benz AG: la ristampa, la traduzione e la riproduzione, anche parziali, non sono ammesse senza l'autorizzazione scritta della Mercedes-Benz AG.

Costruttore del veicolo

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Germania

Chiusura redazionale 01.04.22



Versione digitale a bordo del veicolo

È possibile esplorare i contenuti delle istruzioni d'uso direttamente nel sistema multimediale (voce menu "Info sulla vettura"). Iniziate dalla funzione di accesso rapido o approfondite le conoscenze leggendo gli utili suggerimenti.



Borsa dei documenti e degli attrezzi del veicolo a bordo del veicolo

Qui sono contenute in forma cartacea tutte le informazioni sui comandi, le prestazioni del servizio assistenza e la garanzia del veicolo.



Versione digitale in Internet

Le istruzioni d'uso sono disponibili sulla homepage Mercedes-Benz.



Versione digitale sotto forma di app

La App Mercedes-Benz Guides è disponibile gratuitamente negli App stores.



1775845013Z106

N. ordinazione P177 0873 06 N. cat. 177 584 50 13 Z106
Edizione AJ2022-Ma



Apple® iOS



Android™